

CP4300 met sokkelbevestiging

ChargePoint®-laadstation

Installatiehandleiding



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES: BEWAAR DEZE INSTRUCTIES



WAARSCHUWING:

- 1. Lees en volg alle waarschuwingen en instructies voordat u het ChargePoint®-laadstation installeert en gebruikt.** Installeer en bedien alleen volgens de instructies. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen, waardoor de beperkte garantie komt te vervallen.
- 2. Gebruik alleen gecertificeerde professionals om uw ChargePoint®-laadstation te installeren en houd u aan alle nationale en lokale bouwvoorschriften en -normen.** Raadpleeg voordat u het ChargePoint®-laadstation installeert een bevoegde aannemer, zoals een erkende elektricien en een opgeleide installatie-expert om ervoor te zorgen dat u aan de lokale bouwvoorschriften, elektrische codes en normen, klimaatomstandigheden, veiligheidsstandaarden en alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoet. Controleer voor gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
- 3. Aard het ChargePoint®-laadstation altijd.** Als het laadstation niet wordt geaard, kan dit leiden tot elektrocutie of brand. Het laadstation moet op een geaarde, metalen, permanente bekabeling worden aangesloten of er moet een aardleiding voor apparatuur worden uitgevoerd met stamleidingen die wordt verbonden met de aardaansluiting voor apparatuur of de voedingsdraad van de EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment). De aansluitingen op de EVSE moeten aan alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoen.
- 4. Installeer het ChargePoint®-laadstation volgens een goedgekeurde ChargePoint-methode.** Als het laadstation niet op een oppervlak wordt geïnstalleerd dat het volle gewicht van het laadstation kan dragen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen. Controleer voor gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
- 5. Dit laadstation is niet geschikt voor gebruik op gevaarlijke locaties.**
- 6. Houd toezicht op dit apparaat wanneer u het in de buurt van kinderen gebruikt.**
- 7. Steek geen vingers in de connector van het elektrische voertuig.**
- 8. Gebruik dit product niet als het flexibele netsnoer of de EV-kabel gerafeld is, als de isolatie kapot is of als er andere tekenen van beschadiging zijn.**
- 9. Gebruik dit product niet als de behuizing of de EV-connector is gebroken, gebarsten, open is of andere tekenen van beschadiging vertoont.**
- 10. Gebruik uitsluitend koperen geleiders van 75 °C of 90 °C.**



Belangrijk: Naleving van de informatie in deze handleiding ontslaat de gebruiker in geen geval van zijn/haar verantwoordelijkheid om alle toepasselijke voorschriften en veiligheidsstandaarden na te volgen. In dit document worden de meestgebruikte installatie- en montagescenario's beschreven. Als het in een bepaalde situatie niet mogelijk is om de installatie volgens de procedures in dit document uit te voeren, moet u contact opnemen met ChargePoint, Inc. **ChargePoint, Inc. is niet verantwoordelijk voor schade die mogelijk het resultaat is van aangepaste installaties die niet in dit document worden beschreven of voor niet-inachtneming van installatie-aanbevelingen.**

Product afdanken

Volg de richtlijnen van de lokale overheid betreffende correcte afvoer. Het hergebruiken, recyclen of op andere wijze verwerken van verouderde apparaten is een belangrijke bijdrage aan de bescherming van het milieu. De materialen van het product zijn recyclebaar volgens de aanduidingen.



Geen garantie met betrekking tot de nauwkeurigheid

Alle redelijke inspanningen zijn gedaan om te waarborgen dat de specificaties en andere gegevens in deze handleiding nauwkeurig en volledig waren ten tijde van publicatie. De specificaties en andere gegevens in deze handleiding kunnen echter op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Auteursrechten en handelsmerken

©2013-2020 ChargePoint Inc. Alle rechten voorbehouden. Dit materiaal wordt beschermd onder de auteursrechtenwetgeving van de Verenigde Staten en andere landen. Het mag niet worden gewijzigd, gereproduceerd of gedistribueerd zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT is een in de VS en Europese Unie geregistreerd handels- en servicemerk van ChargePoint, Inc. en mag niet worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ChargePoint.

Symbolen die in dit document worden gebruikt

In deze handleiding en op dit product worden de volgende symbolen gebruikt:



GEVAAR: Gevaar voor elektrische schokken.



WAARSCHUWING: Gevaar voor persoonlijk of dodelijk letsel.



LET OP: Gevaar voor schade aan apparatuur of eigendommen.



Belangrijk: Cruciale stap voor geslaagde installatie.



Lees de handleiding voor instructies.



Massa/veiligheidsaarde.

Inhoud

1	Voorbereiding voor installatie	1
	Voordat u begint	1
	Gereedschap en materiaal	2
	Overzicht van de dozen	3
	Installatievolgorde	3
2	De montagebeugel in elkaar zetten	5
	Controleer de inhoud van de doos	5
	De montagebeugel van het laadstation in elkaar zetten	7
3	De sokkel in elkaar zetten	9
	Controleer de inhoud van de doos	9
	De boutafdekkingen en hoofdbeugel voorbereiden	10
	Bevestig de sokkel	12
	Het CMK voorbereiden	13
	De sokkel in elkaar zetten	14
4	Het laadstation installeren	19
	De inhoud van de doos controleren	19
	De montageplaat installeren	20
	Het laadstation monteren	22
5	Het laadstation bedraden	25
	Bedradingsopties	25
	Bedradingsschema's	26
	Voldoen aan de vereisten voor stroomvoorziening	30
	Aardingsvereisten	30
	De bedrading aansluiten	30
	Het laadstation sluiten	33
6	De installatie voltooien	35
	De kabelklemmen aansluiten	35
	De installatiewizard uitvoeren	37
	Het laadstation vastleggen	38
	Testlaadsessie starten	39

Vorbereiding voor installatie 1

In dit document vindt u stapsgewijze instructies voor de installatie van een ChargePoint® CP4300-laadstation met sokkelbevestiging. Afhankelijk van het CP4300-model dat u installeert, kan het hierbij gaan om een laadstation met een enkel of dubbel laadpunt.



Belangrijk: U moet een door ChargePoint gecertificeerde installateur zijn om deze installatie uit te voeren. **Als u de certificeringstraining niet voltooit, kunt u de Installatiehandleiding niet downloaden en hebt u geen toegang tot het ChargePoint-netwerk voor het vastleggen en instellen van laadstations.**

Zie voor het voltooien van de online training om een gecertificeerd installateur te worden ChargePoint University op: eu.chargepointuniversity.com.



LET OP: Installeer het laadstation niet bij slecht weer. Als u de installatie in regen of wind moet voltooien, dient u weerbestendige beschutting te gebruiken die alle dozen en onderdelen afdekt.

Voordat u begint



Belangrijk: Als de installatielocatie niet is voorbereid voor een laadstation met sokkelbevestiging (dat wil zeggen: een nieuwe of bestaande betonplaat met nieuw aangebrachte montagebouten en een stroomkabel), stopt u direct met de installatie. Voordat u doorgaat met de installatie, moet u eerst de instructies raadplegen in de *Handleiding voor locatie-ontwerp voor CP4000-laadstations*.

Zorg ervoor dat aan alle voorwaarden op de installatielocatie wordt voldaan:

- De installatielocatie is correct voorbereid en voldoet aan alle voorwaarden die worden vermeld in de *Handleiding voor locatie-ontwerp CP4000* (een pdf-versie hiervan is beschikbaar op chargepoint.com/eu/guides).
- De juiste kortsluitbeveiliging en meters zijn aanwezig, waarbij alle lokale voorschriften en regels worden nageleefd.

-
- De elektriciteitskabel heeft een maximale diameter van 25 mm. De kabel is niet langer dan 16 mm².
 - De elektriciteitskabel is geïnstalleerd en er is nog ongeveer 2 meter kabel over, zodat er genoeg speling is om mee te werken.
 - Het montageoppervlak is glad, stabiel, loodrecht en sterk. Het biedt voldoende stabiliteit voor het installeren van het laadstation.
 - De installatielocatie is schoon.

Houd rekening met de volgende overwegingen voor een veilige en succesvolle installatie:

- Indien u dit nog niet hebt gedaan, opent u doos 1 en pakt u de afgedrukte Korte handleiding. Lees alle veiligheidsinformatie na en maak uzelf vertrouwd met alle waarschuwingen in de gedrukte Korte handleiding.
- Vanwege het gewicht van de CP4300 en de bevestigde kabels moet de installatie worden uitgevoerd door twee personen.
- Plaats geen vloeistoffen of voorwerpen die vloeistoffen bevatten op het laadstation.
- Bevestig geen stickers of andere materialen die mogelijk een goede luchtdoorstroming belemmeren op het laadstation.
- Gebruik uitsluitend accessoires die door ChargePoint worden verkocht en die bestemd zijn voor het laadstation.
- Raadpleeg het *gegevensblad voor de CP4300* (te vinden op chargepoint.com/eu/guides).
- Lees de inhoud van deze installatiehandleiding om te zorgen dat u vertrouwd bent met de inhoud van elke doos en de vereiste installatiestappen. Volg de instructies in deze handleiding en neem alle waarschuwingen in acht.
- De CP4300 moet zijn goedgekeurd voor gebruik conform de lokale voorschriften en voorwaarden.

Gereedschap en materiaal

- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- Pozidriv-schroevendraaier nr. 2 voor de klemmen van de stroomonderbrekers
- Set antidiefstal Torx-schroevendraaiers: T20, T25, T27, T30, T40
- Set metrische zeskantschroevendraaiers, 3–8 mm
- Momentsleutels waarmee draaimomenten van 1 Nm tot 175 Nm kunnen worden gemeten
- Striptang
- Verstelbare moersleutel, verstelbaar tot 16 mm
- Ooievaarsbektang met een buiging van 90°, maximale puntdiameter van 1,35 mm en minimale opening van 25 mm
- Waterpas, 40 cm of korter
- Rolmaat
- Stanley mes of Dremel-gereedschap
- Isolatie tape
- Kabelbinders
- Eindhulzen om de gestripte uiteinden van flexibele draden mee te bedekken (optioneel)

- Voltmeter
- Beker om kleine onderdelen in te bewaren
- Vochtige doek om de buitenkant van het laadstation af te vegen
- Vloermat of vergelijkbaar materiaal om de onderdelen van het laadstation te beschermen
- Smartphone of laptop met een QR-codescanner, camera en internetverbinding

Overzicht van de dozen

Doosnummer	Benaming	Overzicht van de doosinhoud
1	CP4300-laadstation met enkel of dubbel laadpunt	• Volledig gemonteerd laadstation • Montageplaat • Sleutel en bevestigingen laadstation • Activeringssticker • Faserotatielabels • Power Management Jumper (alleen voor laadstations met dubbel laadpunt) • Korte handleiding met verwijzingen naar de volledige online documentatie
2	Sokkelbevestigingspakket	• Sokkelkolom • Installatieonderdelen • Aardingsdraden • Installatiepakket met kleine onderdelen en bevestigingen
3	Bevestigingspakket voor het laadstation	• Steunbeugel • Bevestigingsonderdelen • Installatiepakket met kleine onderdelen en bevestigingen
4	Kabelbeheerpakket	• Volledig gemonteerd CMK • Onderdelen voor sokkelbevestiging • Installatiepakket met kleine onderdelen en bevestigingen
	Aardingspakket	• Aardingsonderdelen, inclusief bevestigingen

Meer gedetailleerde lijsten met de inhoud van elke doos vindt u verderop in deze handleiding.

Installatievolgorde

De algemene installatievolgorde is altijd hetzelfde, ongeacht het type CP4300-laadstation met sokkelbevestiging dat u installeert. Waar deze installatiehandleiding verwijst naar twee voedingskabels of twee laadpunten, gelden dezelfde instructies als voor laadstations met één laadpunt.

- [De montagebeugel in elkaar zetten \(pagina 5\)](#)
- [De sokkel in elkaar zetten \(pagina 9\)](#)
- [Het laadstation installeren \(pagina 19\)](#)
- [De installatie voltooien \(pagina 35\)](#)

De montagebeugel 2 in elkaar zetten

Controleer de inhoud van de doos

Voordat u dozen gaat uitpakken, legt u een vloermat of vergelijkbaar materiaal op een plaats in de buurt van de installatielocatie. Wanneer u de dozen uitpakt, legt u alle onderdelen op de vloermat. Controleer vervolgens of alle onderdelen aanwezig en onbeschadigd zijn. Pak de dozen alleen uit wanneer dit nodig is, zoals beschreven in deze installatiehandleiding.

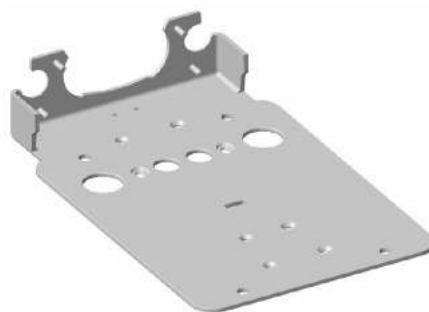


Belangrijk: Zorg bij het uitpakken van de doos dat u **geen** onderdelen of bevestigingen rechtstreeks op de grond legt.

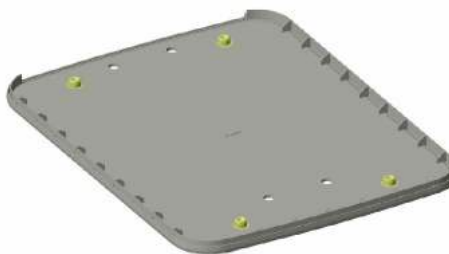
Open doos 3, het bevestigingspakket voor het laadstation, en controleer of u alle onderdelen hebt.

Opmerking: Deze afbeeldingen zijn niet op schaal.

Steunbeugel (1)



Paneel (1)

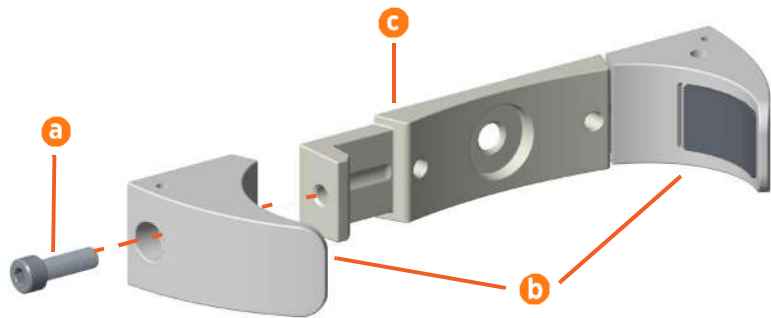


Afdekplint (1)	
Opvulplug voor trekcontlasting (1)	
Kabelbeheerpakket (CMK) klembasis (2)	
CMK-klemuiteinde (4)	
Installatiepakket (1)	Bevat: • Zeskantschroeven M6, 16 mm met platte kop (2) • Torx-schroeven M8, 20 mm met platte kop (4) • Zeskantschroeven M8, 14 mm met inbuskop (4) • Zeskantschroeven M8, 25 mm met inbuskop (4) • Borgmoeren M8 (4)
Aardingspakket (1)	Bevat: • Aardingskabel van 635 mm • Aardingskabel van 241 mm • Zeskantschroeven M8, 10 mm met bolle kop (3) • Sterringen M8 (5)

De montagebeugel van het laadstation in elkaar zetten

1. Plaats de uiteinden van de klemmen met de geboorde gaten naar boven gericht.

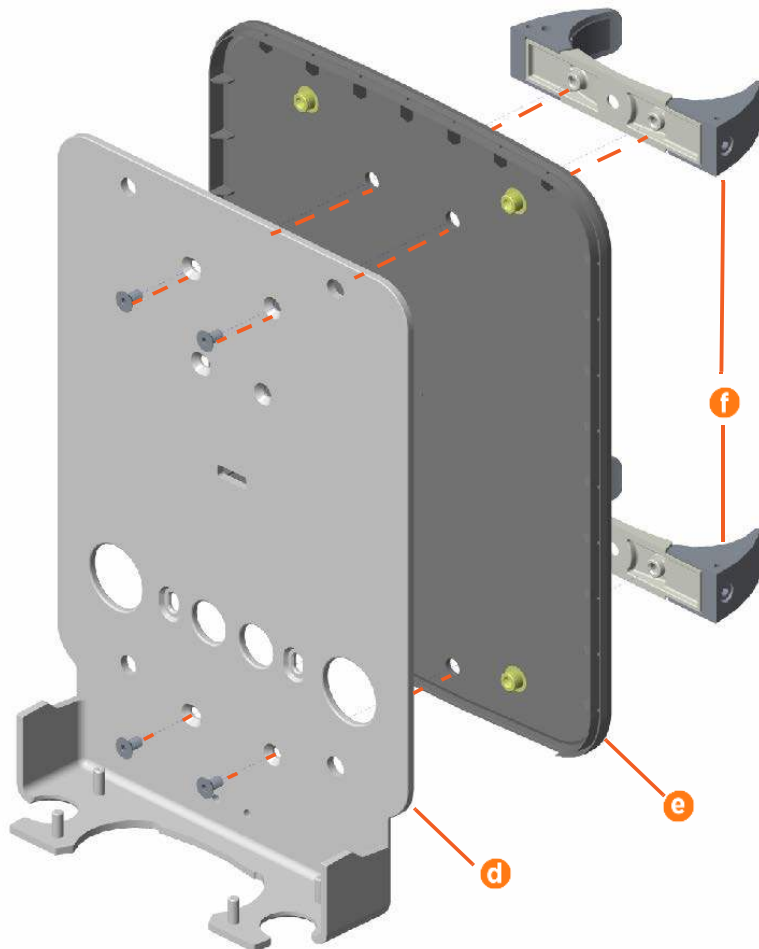
2. Gebruik een zeskantschroevendraaier van 6 mm en twee schroeven M8 van 25 mm (a) om de uiteinden van de klemmen (b) te bevestigen aan de zijkanalen van de basis voor de CMK-klem (c). Breng de twee uiteinden van de klemmen met geboorde gaten aan de rechterkant van de aardingsplaat aan terwijl u kijkt naar de achterkant van de aardingsplaat met de gaten naar boven gericht. Draai de schroeven nog niet helemaal vast.



3. Plaats de steunbeugel (d) in het paneel (e).
4. Gebruik een zeskantschroevendraaier van 5 mm en twee inbusbouten M8 van 20 mm met platte kop om de bovenste klem aan de steunbeugel te bevestigen. Draai de schroeven vast tot 16 Nm.

5. Gebruik een zeskantschroevendraaier van 5 mm en twee inbusbouten M8 van 20 mm met platte kop om de onderste klem aan de steunbeugel te bevestigen. Draai de schroeven vast tot 16 Nm.

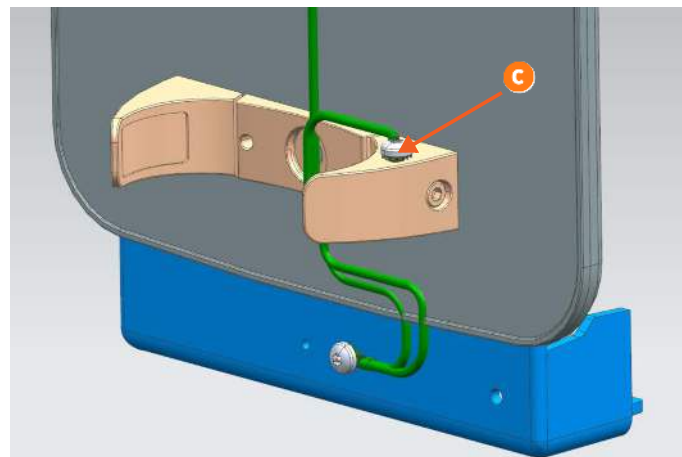
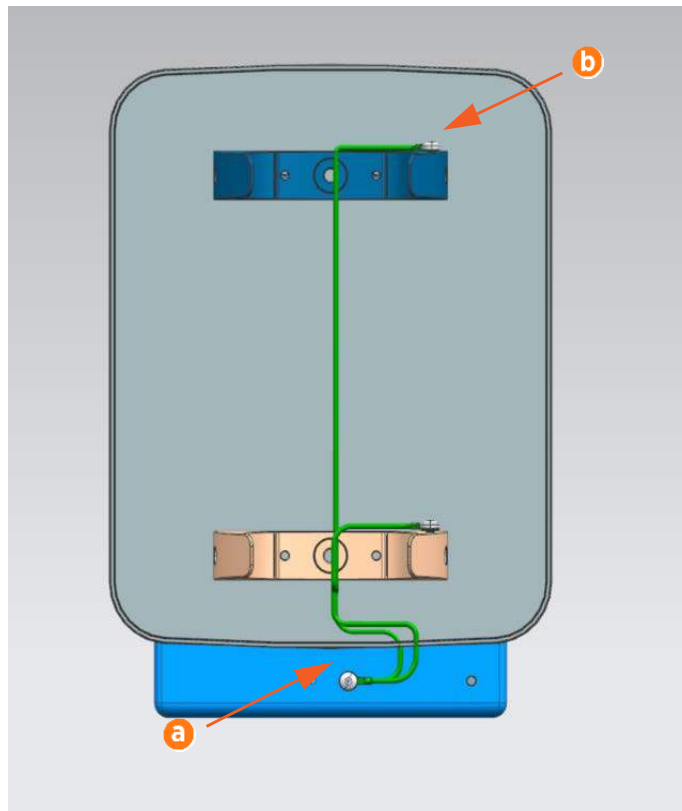
6. Gebruik een antidiefstal Torx-schroevendraaier T40 (zeskantschroevendraaier van 6 mm) en twee kopschroeven met inbuskop M8 van 14 mm om elke klem (f) aan het paneel te bevestigen. Draai de schroeven vast tot 16 Nm.



7. Bewaar de overige 4 borgmoeren en de opvulplug voor de trekontlasting op een veilige plek voor later gebruik.
8. Gebruik de zeskantschroef M8 van 10 mm en sterring om één uiteinde van de aardingskabel van 635 mm en één uiteinde van de aardingskabel van 241 mm aan te sluiten op het M8-gat aan de rechterkant van de montagebeugel (a) van het laadstation, terwijl u naar de achterkant van de beugel kijkt. Draai de schroef vast tot 16 Nm.
9. Gebruik de schroef M8 van 10 mm en sterring om het losse uiteinde van de aardingskabel van 635 mm aan te sluiten op het uiteinde van de CMK-klem rechtsboven (b). Draai de schroef vast tot 16 Nm.

Opmerking: Gebruik een kabelbinder om ervoor te zorgen dat de overtollige lengte van de kabel in lussen wordt vastgebonden, zodat de kabel strak zit en niet zichtbaar is wanneer u vanaf de voorkant naar het laadstation kijkt.

10. Gebruik de schroef M8 van 10 mm en sterring om het uiteinde van de aardingskabel van 241 mm aan te sluiten op het onderste uiteinde van de CMK-klem (c).



De sokkel in elkaar zetten 3

Controleer de inhoud van de doos



Belangrijk: Zorg bij het uitpakken van de doos dat u **geen** onderdelen of bevestigingen rechtstreeks op de grond legt.

1. Pak de 4 borgmoeren en de opvulplug voor de trekontlasting die nog over zijn uit **doos 3, het bevestigingspakket voor het laadstation**.
2. **Doos 4, het kabelbeheerpakket**, bevat het CMK. Houd de doos bij de hand maar open hem pas later in dit hoofdstuk.
3. **Controleer of doos 2, het sokkelbevestigingspakket**, alle onderstaande onderdelen bevat.

Opmerking: De afbeeldingen zijn niet op schaal.

Sokkelkolom (1)
met één vooraf geïnstalleerde aardedraad



Boutafdekking voorzijde (1)



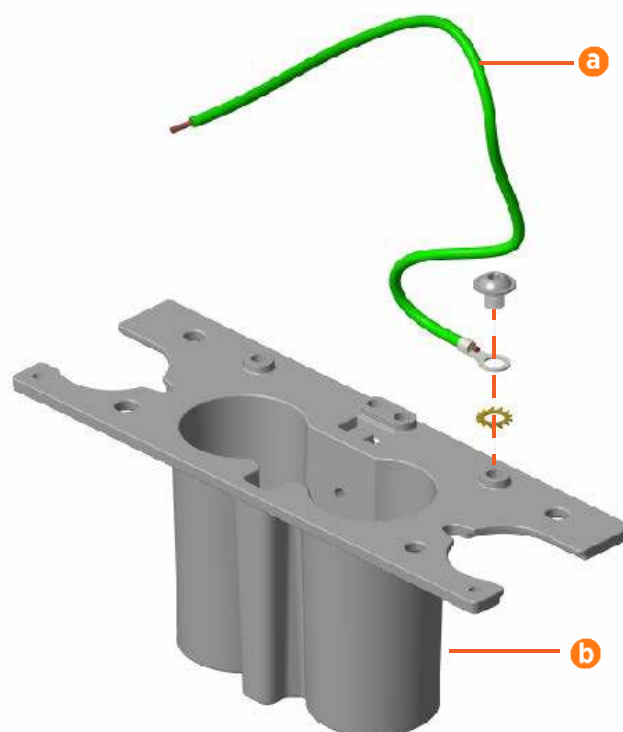
Boutafdekking achterzijde (1)



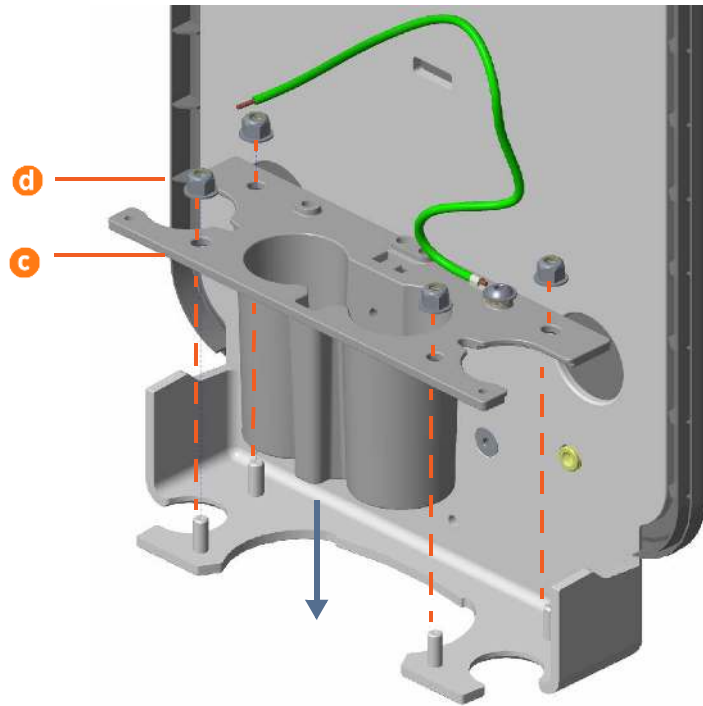
Hoofdbeugel (1)	
Installatiepakket (1)	Bevat: • Aardingskabel, 241 mm (3) • Aardingskabel, 635 mm (1) • Zeskantschroeven M6, 16 mm met platte kop (2) • Torx-schroeven M8, 10 mm met bolle kop (10) • Tandringen M8 (8)

De boutafdekkingen en hoofdbeugel voorbereiden

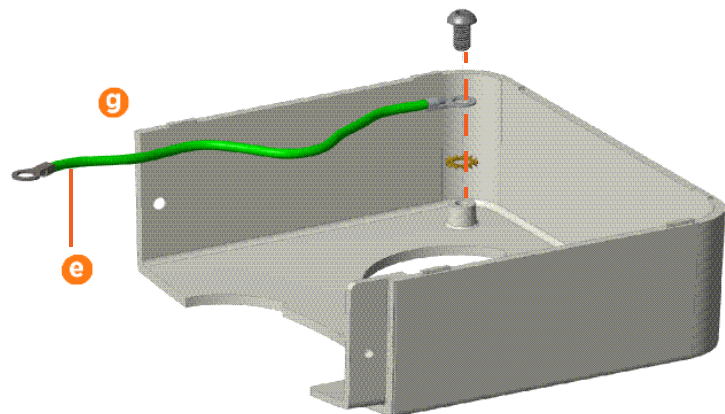
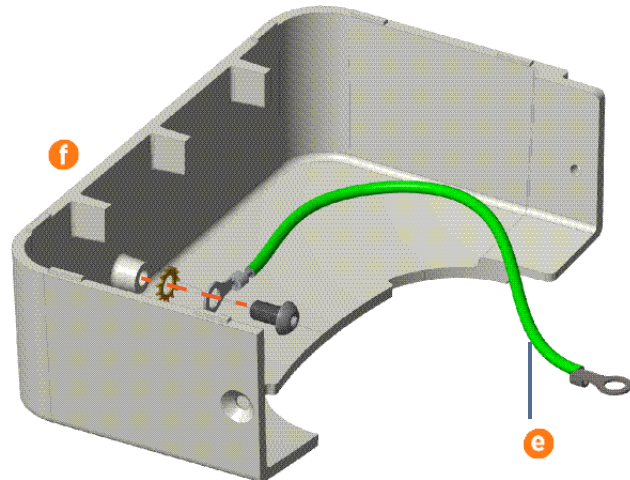
1. Gebruik een zeskantschroevendraaier met een kop van 5 mm om de aardingskabel van 635 mm (a) aan te sluiten op de hoofdbeugel (b) met een Torx-schroef M8, 10 mm met bolle kop en een tandring M8. Draai de schroef vast tot 16 Nm.



2. Plaats de hoofdbeugel (c) in de steunbeugel. Gebruik vervolgens een moersleutel van 13 mm om aan elke bout een borgmoer M8 (d) te bevestigen. Draai de moeren vast tot 16 Nm.



3. Gebruik een zeskantschroevendraaier met een kop van 5 mm om de aardingskabels van 241 mm (e) aan te sluiten op de boutafdekking voorzijde (f) en de boutafdekking achterzijde (g) met een Torx-schroef M8, 10 mm met bolle kop en een M8 tandring. Draai de schroeven vast tot 16 Nm.



Bevestig de sokkel



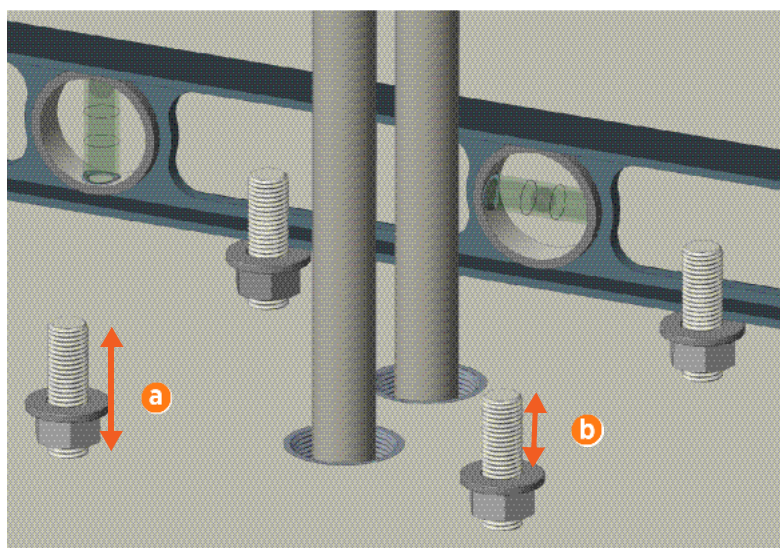
Belangrijk: Als u het laadstation installeert op nieuw beton, zorgt u dat het beton volledig is uitgehard voordat u begint. Als er na de locatievoorbereiding een kunststof of houten mal is achtergebleven, verwijdert u deze voordat u met de installatie begint.

1. Op elke montagebout zouden al twee moeren M16 en twee ringen M16 gedraaid moeten zijn. Verwijder de bovenste moer en ring van elke montagebout. Bewaar ze op een veilige plaats voor gebruik bij een volgende stap.



Belangrijk: Elke montagebout mag maximaal 55 mm boven de grond uitsteken (a). Kort de montagebouten indien nodig in.

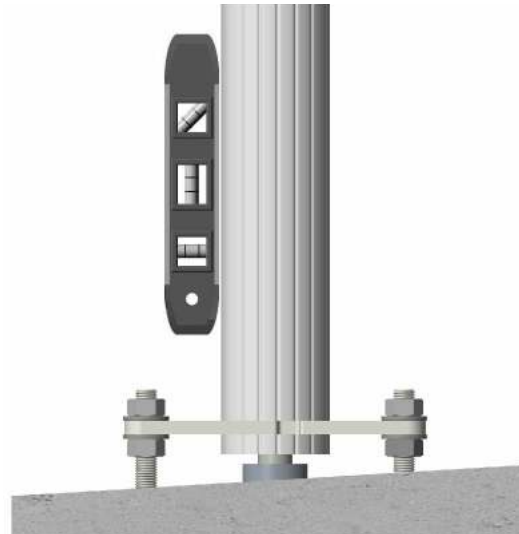
2. Verstel de resterende moeren en ringen zodanig dat er boven elke ring (b) 35 mm van de montagebout blootligt. Gebruik een waterpas en verstel de hoogte van de moeren zodanig dat de vier sluitringen zich volledig op gelijke hoogte met elkaar bevinden.
3. Leid de stroomkabels in de sokkel. (Indien u een laadstation met enkel laadpunt installeert, is er slechts één stroomkabel aanwezig.)
4. Laat de sokkel voorzichtig op de montagebouten zakken. Leid de stroomkabels daarbij zodanig dat deze aan de bovenkant uit de sokkel komen.
5. **Alleen voor installateurs in het VK:** Markeer de stroomkabels waar ze de bovenkant van de sokkel verlaten en verwijder de sokkel tijdelijk. Strip de kabels en installeer de kabelwartel en montageplaat. Vervang de sokkel en ga verder met de volgende stap.



6. Gebruik de bevestigingen die u in de stap hierboven hebt verwijderd, en installeer één ring M16 en één moer M16 op elke montagebout.
7. Verstel de onderste moeren zodanig dat de sokkelkolom volledig waterpas is.
8. Draai de moeren vast tot minstens 160 Nm.



Belangrijk: Zorg dat de sokkel en bijbehorende basis volledig waterpas zijn door op diverse plaatsen boven elke bout van de sokkel een waterpas te hanteren. Verstel indien nodig de moeren onder de basisplaat.



Het CMK voorbereiden

Neem **doos 4, het kabelbeheerpakket (CMK)**.



Belangrijk: Leg het CMK op een zachte ondergrond bij het uitpakken van de doos.

1. Haal het CMK uit de doos en leg het voorzichtig op de vloermat, met de basis (a) het dichtst bij de installatielocatie.

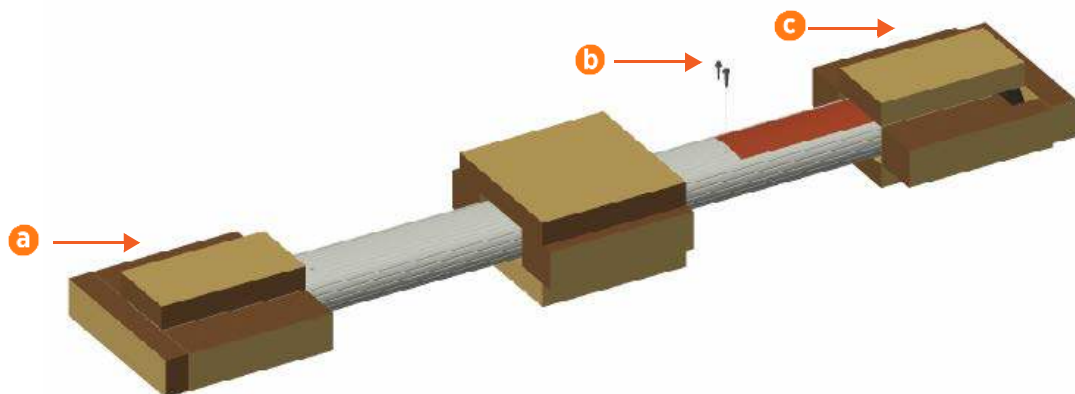
Opmerking: wikkel de snoeren niet af.

2. Verwijder de twee 10mm-transportschroeven (b) van de voorzijde van het CMK en leg ze opzij.



Belangrijk: Kantel het gemonteerde apparaat niet zo dat de bovenkant (c) lager is dan de onderkant. Wanneer u de transportschroeven verwijdert, kunnen de contragewichten vrij bewegen in beide richtingen.

3. Verwijder de verpakking.

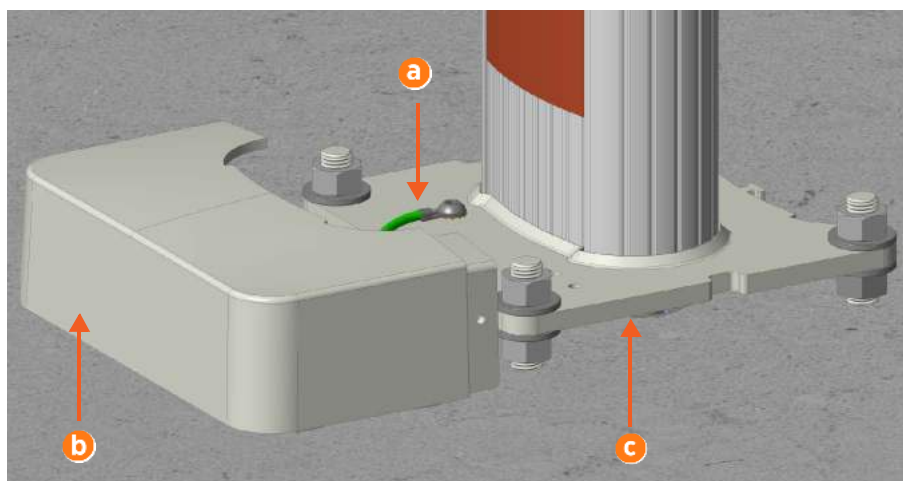


4. Laat het CMK horizontaal op de grond liggen. Dit wordt later geïnstalleerd.

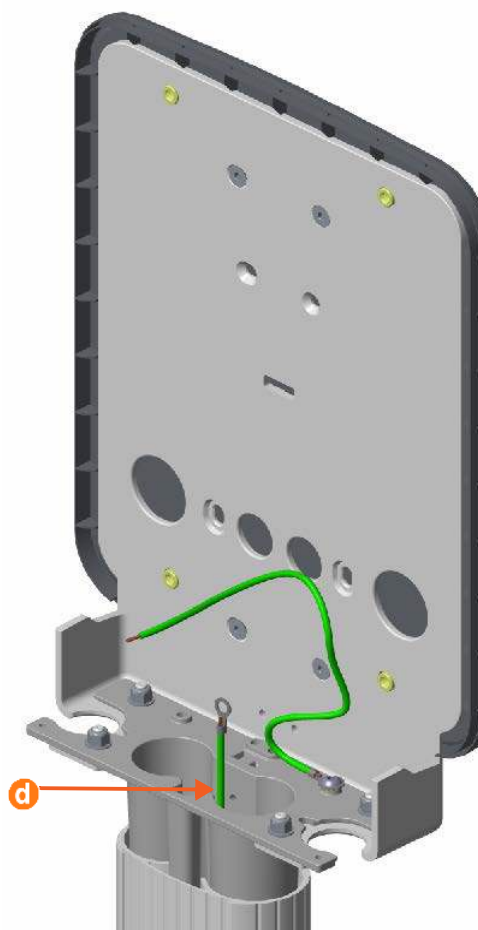
De sokkel in elkaar zetten

Opmerking: De stappen in deze paragraaf moeten door twee personen worden uitgevoerd.

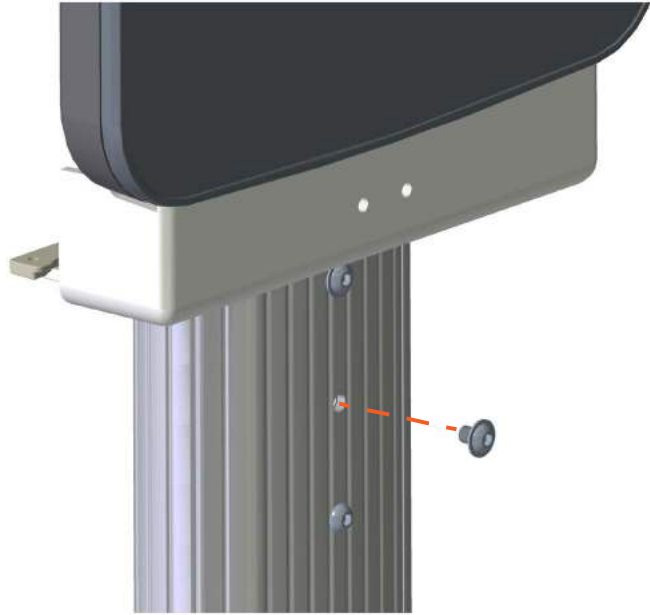
1. Gebruik een zeskantschroevendraaier met een kop van 5 mm, een Torx-schroef M8, 10 mm met bolle kop en een tandring M8 om de aardingskabel van de boutafdekking aan de voorzijde (b) aan te sluiten op het gat uiterst links op de basis van de sokkelkolom (c). Draai de schroef vast tot 16 Nm.



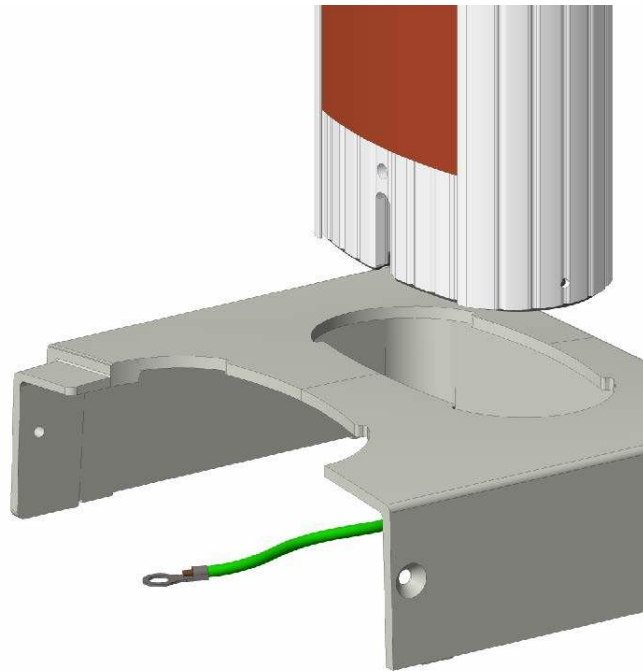
2. Zoek de vooraf geïnstalleerde aardingskabel binnen in de bovenkant van de sokkelkolom (d). Til de gemonteerde montagebeugel voor het laadstation op en leid de aardingskabel en de stroomkabels voorzichtig door de opening in de bodem van de hoofdbeugel.



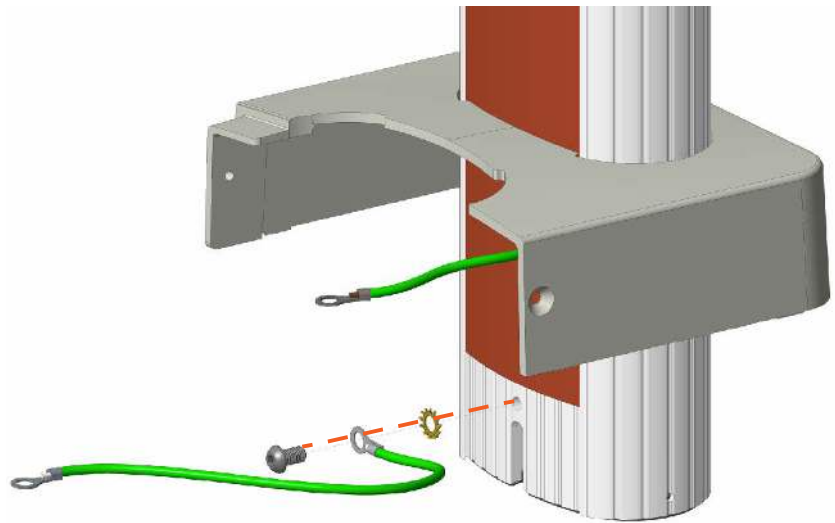
3. Laat de gemonteerde montagebeugel voor het laadstation op de sokkel zakken, waarbij u de hoofdbeugel voorzichtig in de kolom past.
4. Gebruik een T30 Torx-schroevendraaier en twee schroeven M8 van 10 mm om het op zijn plaats vast te zetten. Draai de schroeven vast tot 16 Nm.



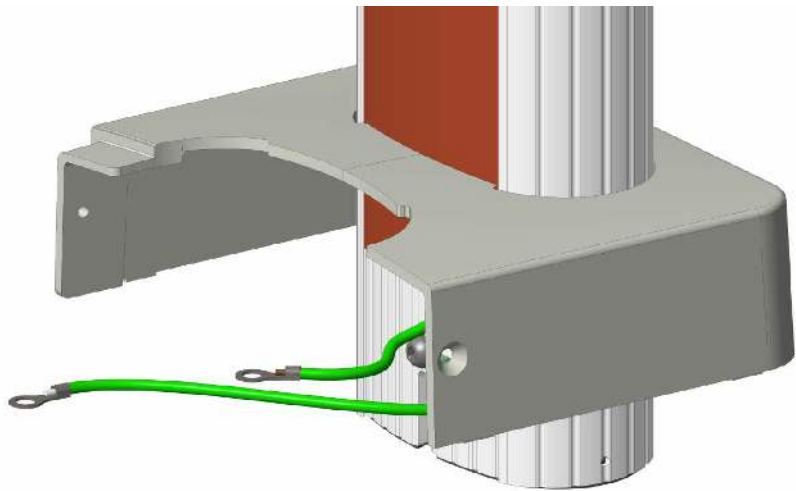
5. Plaats het achterste boutdeksel naast de sokkel. Til het CMK voorzichtig naar een verticale positie, met de bovenkant omhoog gericht. Laat de kolom vervolgens rustig in de boutafdekking voor de achterzijde zakken.



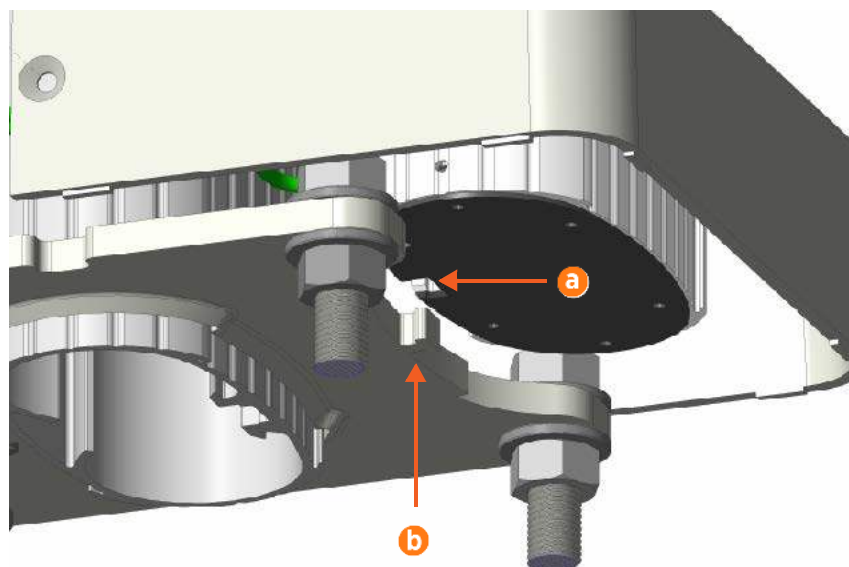
6. Schuif de boutafdekking voorzichtig over het CMK, zonder krassen op de onderdelen te maken.
7. Gebruik een zeskantschroevendraaier met een kop van 5 mm, een Torx-schroef M8, 10 mm met bolle kop en een tandring M8 om de 241 mm aardingskabel met het CMK te verbinden. Draai de schroef vast tot 16 Nm.



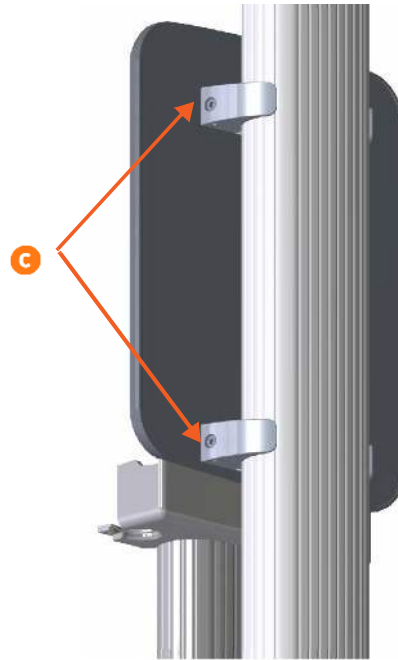
8. Zorg dat de losse uiteinden van de aardingskabels bereikbaar zijn.



9. Plaats het achterste boutdeksel en het CMK voorzichtig achter de sokkel.
10. Til het CMK vervolgens op en plaats het langzaam in de basisplaat van de sokkel, zodat de inkeping aan de voorzijde (a) over de T-vormige inkeping in de basisplaat (b) past.

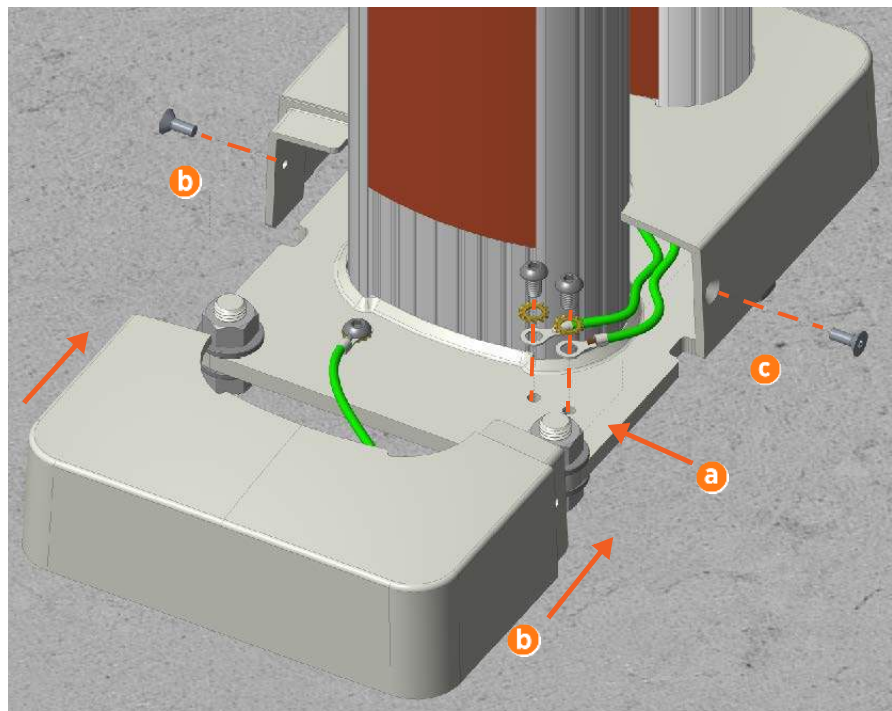


11. Plaats het bovenste deel van het CMK in de klemmen aan de achterzijde van de montagebeugel voor het laadstation, zoals rechts wordt getoond.



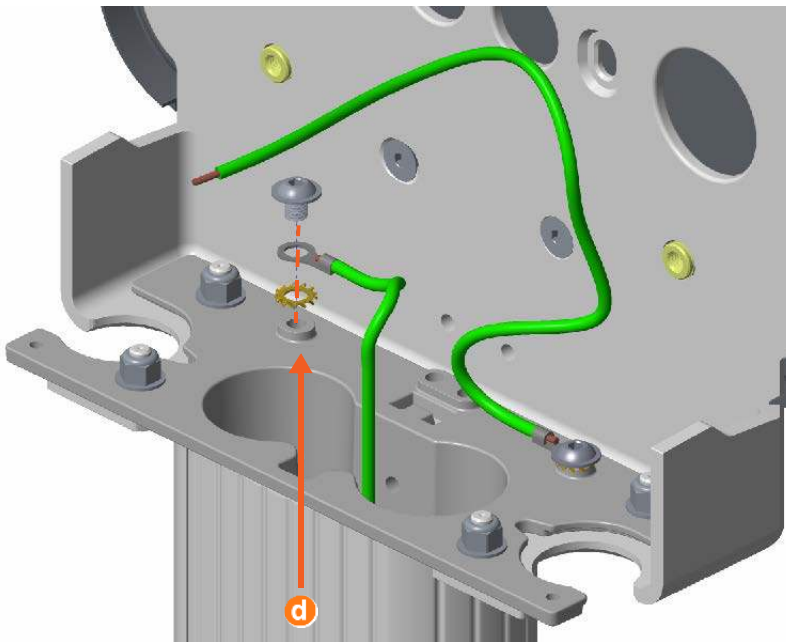
12. Terwijl één persoon het CMK op zijn plaats houdt, gebruikt u een zeskantschroevendraaier met een kop van 6 mm om de uiteinden van de klemmen (c) vast te zetten rondom de kolom. Draai de schroeven vast tot 16 Nm.

13. Gebruik een zeskantschroevendraaier met een kop van 5 mm, een Torx-schroef M8 van 10 mm met bolle kop en een tandring om elke losse aardingskabel aan te sluiten op de basisplaat (a) van de sokkel. Draai de schroeven vast tot 16 Nm.

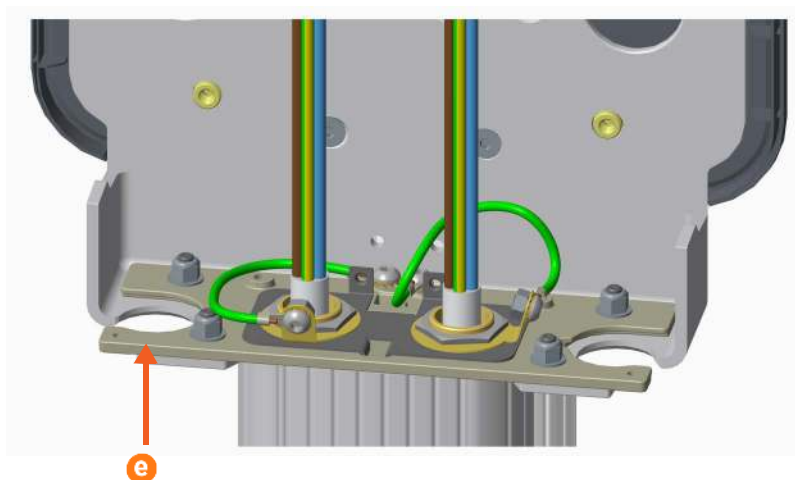


14. Plaats de boutafdekking voor de voorzijde (b) rond de sokkel en over de basisplaat.
15. Gebruik een platte schroevendraaier en twee schroeven M6 van 16 mm om de boutafdekkingen aan elkaar vast te maken (c). Draai de schroeven vast tot 6,5 Nm.

16. Gebruik een zeskantschroevendraaier met een kop van 5 mm, een Torx-schroef M8, 10 mm met bolle kop en een tandring om de vooraf geïnstalleerde aardingskabel in de sokkelkolom aan te sluiten op de hoofdbeugel (d). Draai de schroef vast tot 16 Nm.



17. **Alleen voor installateurs in het VK:** Gebruik de aardingskabel, de M8-schroeven met bolle kop en de tandringen in het aardingspakket om de kabelwartel aan te sluiten op een beschikbaar gat in de hoofdbeugel.



18. Als het laadstation dat u installeert een enkel laadpunt heeft, gebruikt u de opvulplug voor de trekontlasting om het linkergat (e) in de hoofdbeugel te dichten.

Het laadstation installeren 4



WAARSCHUWING: Schakel altijd alle onderbrekers die bij het laadstation horen uit voordat u met de installatie begint. Om letsel te voorkomen dient u ervoor te zorgen dat tijdens de installatiewerkzaamheden de stroomvoorziening niet ingeschakeld kan worden.

De inhoud van de doos controleren



Belangrijk: Zorg bij het uitpakken van de doos dat u **geen** onderdelen of bevestigingen rechtstreeks op de grond legt.

Opmerking: De voorkant van het laadstation wordt beschermd door plasticfolie. Verwijder deze folie pas als de installatie is voltooid.

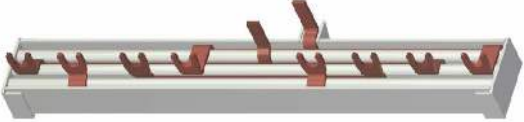
Open doos 1, het CP4300-laadstation, en controleer of u al deze onderdelen hebt (de afbeeldingen zijn niet op schaal):

CP4300-laadstation (1)
(Dit kan een model met een enkel of dubbel laadpunt zijn)



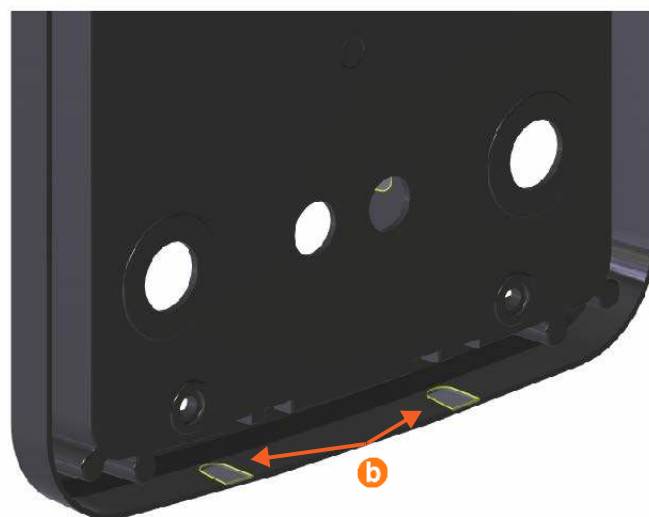
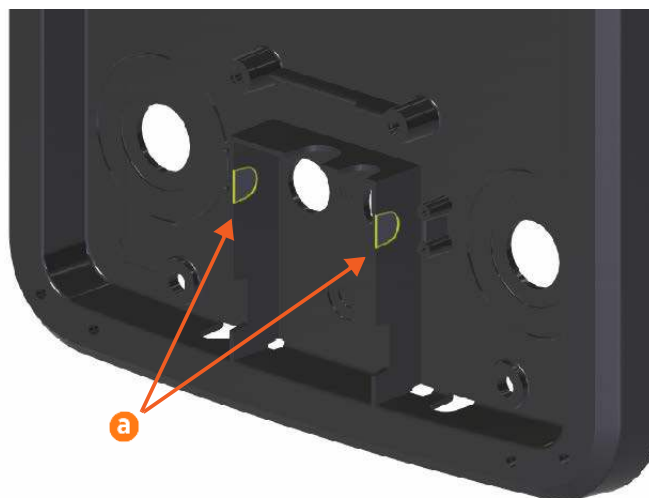
Montageplaat (1)



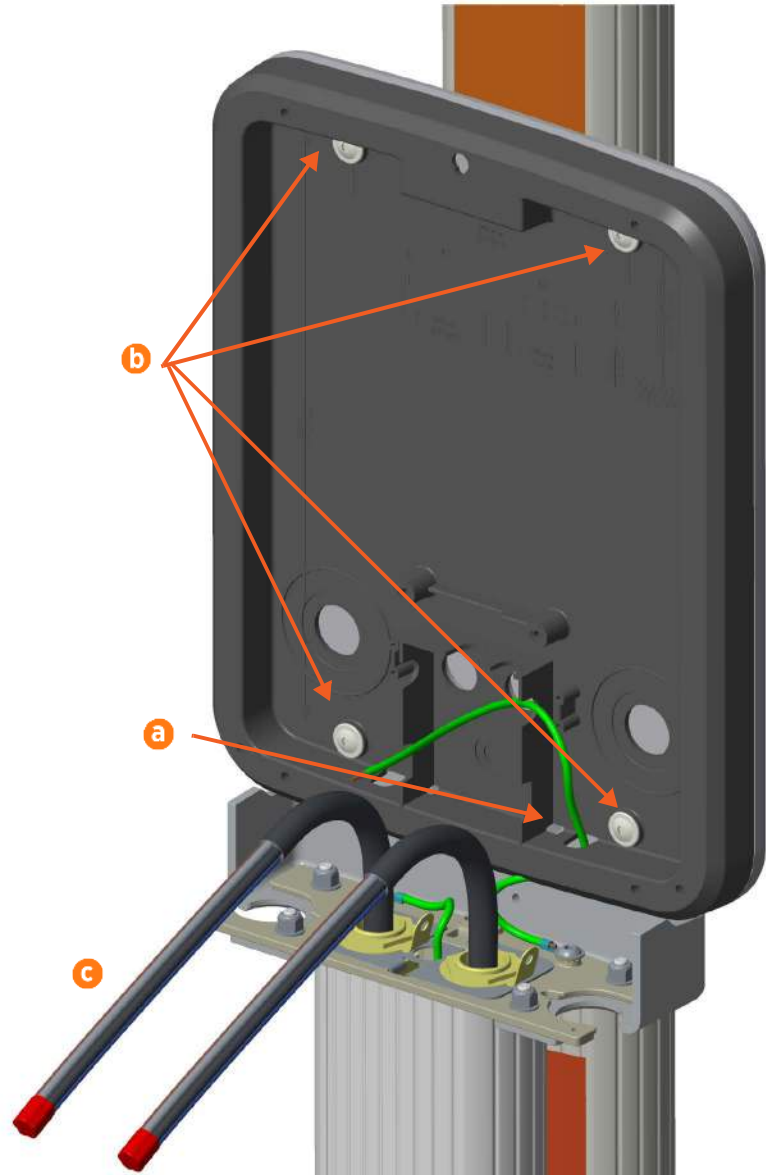
Installatiepakket (1)	Bevat: • Sleutel voor laadstation (1) • Torx-schroef M8, 58 mm met ronde kop met sluitring (4) • Plastic muuranker (4) • Schroeven M6 van 25 mm (4)
Doos met rubberen dichtingsringen (1)	Bevat 1 grote en 2 kleine rubberen dichtingsringen
Power Management Jumper (1) (alleen voor laadstations met dubbel laadpunt)	

De montageplaat installeren

1. Neem de montageplaat. Maak met een stanleymes, boor of Dremel-gereedschap twee inkepingen in voorkant van de montageplaat (a), en twee in de achterkant (b).
2. Neem de doos met rubberen afdichtringen. Bevestig de afdichtringen in de drie gaten (een grotere, twee kleinere) aan de achterkant van het laadstation.



3. Leid het losse uiteinde van de aardingskabel vanaf de hoofdbeugel door het gat rechtsonder in de montageplaat (a).
4. Plaats de montageplaat op de montagebeugel van het laadstation.
5. Zet de montageplaat met vier M6-schroeven van 14 mm met inbuskop vast aan de montagebeugel (b) voor het laadstation. Draai de schroeven vast tot 16,5 Nm.
6. Buig de voedingskabels (c) ongeveer 90 graden naar voren.



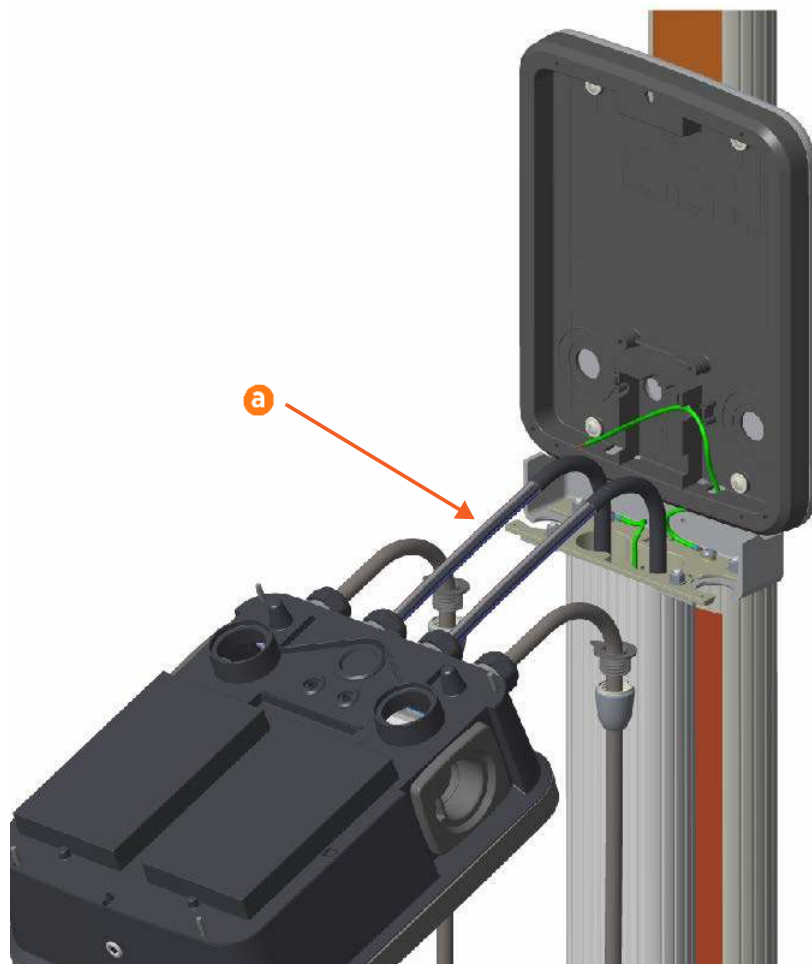
Het laadstation monteren

Opmerking: De stappen van deze procedure moeten door twee personen worden uitgevoerd.

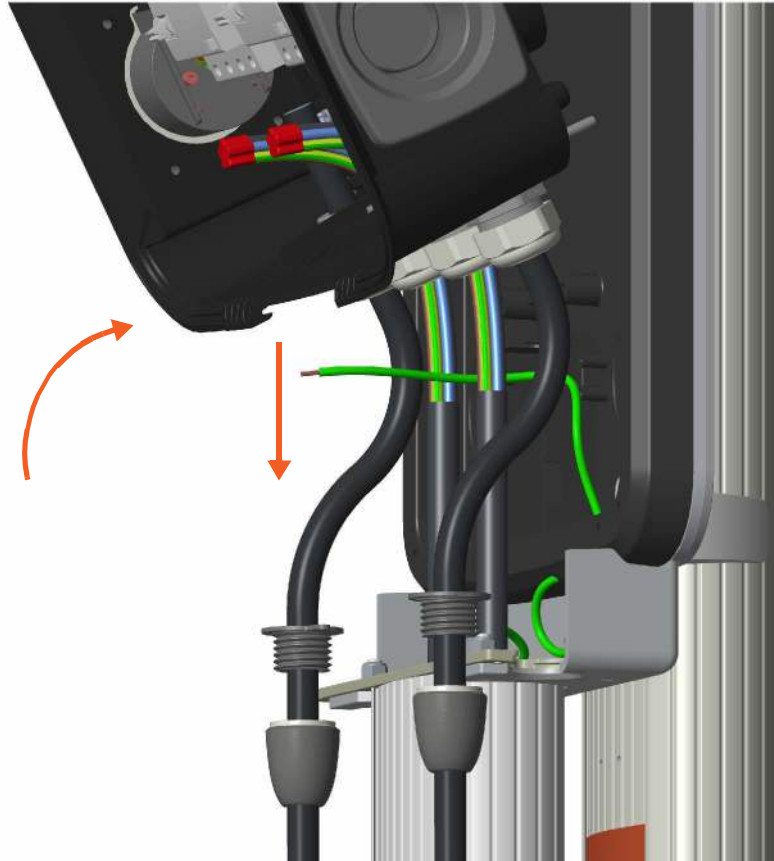
1. Leg het laadstation voorzichtig met de voorkant naar boven gericht op de vloermat. Gebruik de sleutel van het laadstation om de deur te ontgrendelen en te openen.
2. Verwijder de schroef die de afdekplaat op zijn plaats houdt met een schroevendraaier.
3. Verwijder de afdekplaat en bewaar deze op een veilige plaats voor later gebruik.
4. Leg het laadstation voorzichtig met de bovenkant omlaag op de vloermat, met de bovenkant van het laadstation van de sokkel af gericht.



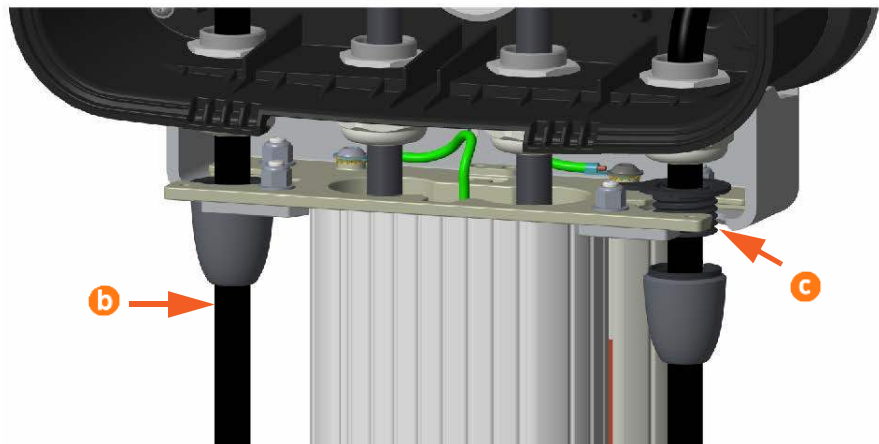
5. Til het laadstation op, zodat u de interne stroomkabels door de gaten aan de onderkant kunt leiden (a).
6. Leid het losse uiteinde van de aardingskabel door de achterkant van het laadstation.
7. Laat de deur voorzichtig openzwaaien, zodat u de stroomkabels makkelijker naar de juiste positie kunt leiden.



8. Draai het laadstation langzaam naar een verticale positie.



9. Wanneer u het laadstation helemaal verticaal hebt gedraaid, houdt u het dicht bij montageplaat terwijl u de laadkabels (b) in de gaten in de montagebeugel steekt (c).



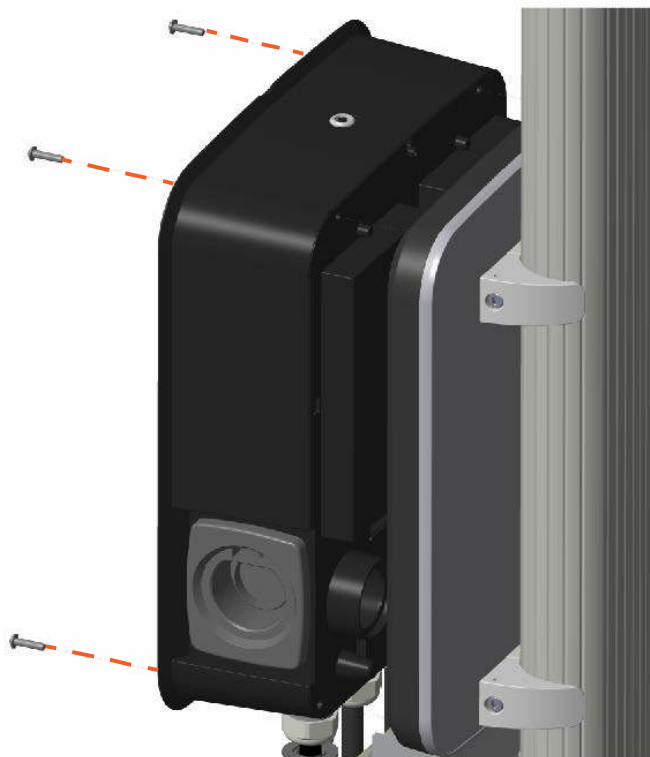
10. Wanneer de laadkabels zijn aangebracht, plaatst u het laadstation in de montageplaat.



Belangrijk: Blijf het laadstation ondersteunen tot het met montageschroeven is vastgezet.

11. Plaats de laadkabelwartels in de gaten in de montagebeugel van het laadstation.

-
12. Gebruik een Torx T25-schroevendraaier en vier M6-schroeven van 25 mm om het laadstation op zijn plaats vast te zetten. Draai de schroeven vast tot 6,5 Nm.
 13. Sluit het losse uiteinde van de lange aardedraad aan op de PE-klem, tussen de twee klemmenblokken in het laadstation.



Het laadstation bedraden 5

Bekijk het bedradingsschema dat past bij de laadstationconfiguratie die wordt geïnstalleerd en voltooi de aanbevolen configuratie.

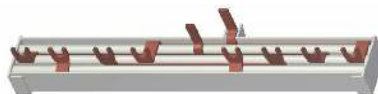
Bedradingsopties

Houd bij driefasige installaties rekening met het totale aantal laadstations dat op de locatie moet worden geïnstalleerd. Om op de locatie de belasting beter over alle drie de fasen te kunnen verdelen, biedt ChargePoint labels om de inkomende stroom over het klemmenblok te roteren.

Opmerking: Alle laadstations worden met de standaardjumper geleverd. Laadstations met een dubbel laadpunt worden ook met een L1-naar-L1-jumper geleverd. De standaardjumper is vooraf geïnstalleerd op de rechter aardlekschakelaar en wordt gebruikt voor standaardinstallaties met enkel of dubbel laadpunt. De L1-naar-L1-jumper kan worden ingeruild voor installaties met een gedeeld circuit. Er is ook een L1-naar-L2-jumper beschikbaar, die afzonderlijk wordt verkocht.

Volg voor elk laadstation de aanwijzingen conform de weergegeven configuratieopties:

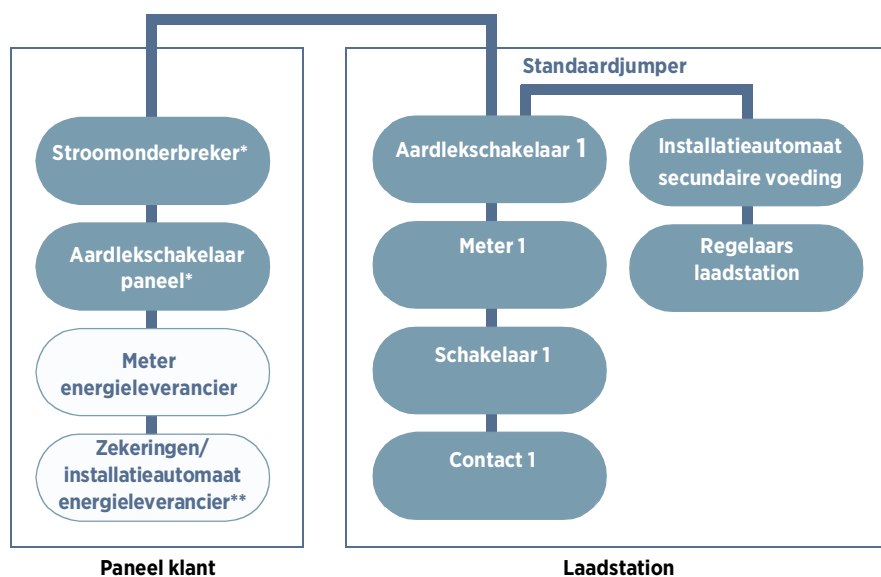
- Raadpleeg [Standaardbedrading: laadstation met enkel laadpunt](#) voor een **laadstation met enkel laadpunt**. Ga vervolgens verder met [Standaardbedradingsconfiguratie aanleggen](#).
- Raadpleeg [Standaardbedrading, laadstation met dubbel laadpunt](#) voor **laadstations met dubbel laadpunt met twee ingangsvoedingskabels**. Ga vervolgens verder met [Standaardbedradingsconfiguratie aanleggen](#).
- Raadpleeg [Bedrading met gedeeld circuit \(alleen voor laadstations met dubbel laadpunt\)](#) voor **laadstations met dubbel laadpunt die één voedingskabel delen**. Ga vervolgens verder met [Configuratie van gedeeld circuit voltooien \(alleen voor laadstations met dubbel laadpunt\)](#). Installeer de energiebeheerjumper van ChargePoint om beide laadpunten te voeden vanuit één circuit. De L1-naar-L1-jumper wordt meegeleverd. Voor faseverschuiving tussen laadaansluitingen in het laadstation gebruikt u de L1-naar-L2-jumper, afzonderlijk verkrijgbaar.



Bedradingsschema's

Vermogen	Ingangscircuits	Vereiste stroomonderbreker voor paneel	Vereiste stroomonderbrekers
Laadstations met een enkel laadpunt			
22 kW	1	3-fasig, 32 A x 1	1
11 kW	1	3-fasig, 16 A x 1	1
7,4 kW	1	1-fasig, 32 A x 1	1
3,7 kW	1	1-fasig, 16 A x 1	1
Laadstations met een dubbel laadpunt			
22 kW	2	3-fasig, 32 A x 2	2
11 kW	2	3-fasig, 16 A x 2	2
7,4 kW	2	1-fasig, 32 A x 2	2
3,7 kW	2	1-fasig, 16 A x 2	2

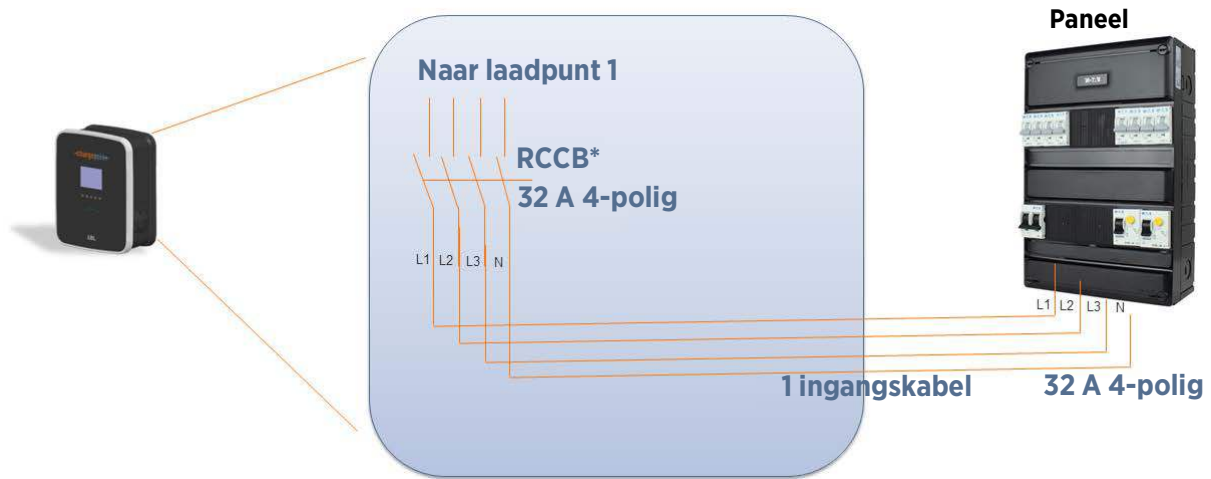
Standaardbedrading: laadstation met enkel laadpunt



* Aardlekschakelaar paneel optioneel. Installeer zo nodig volgens alle toepasselijke codes en voorschriften.

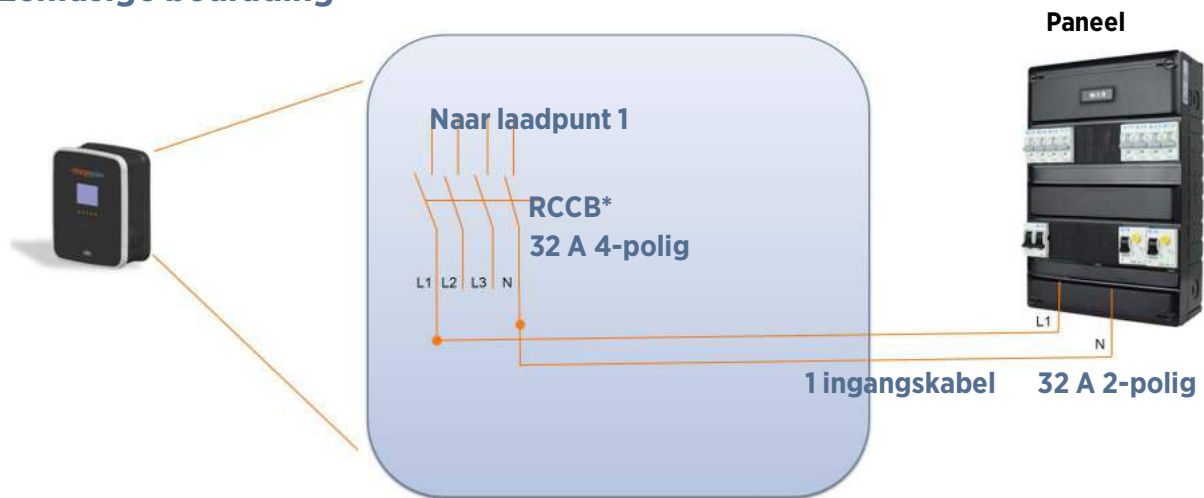
**Installatieautomaat: Installatieautomaat

Driefasige bedrading



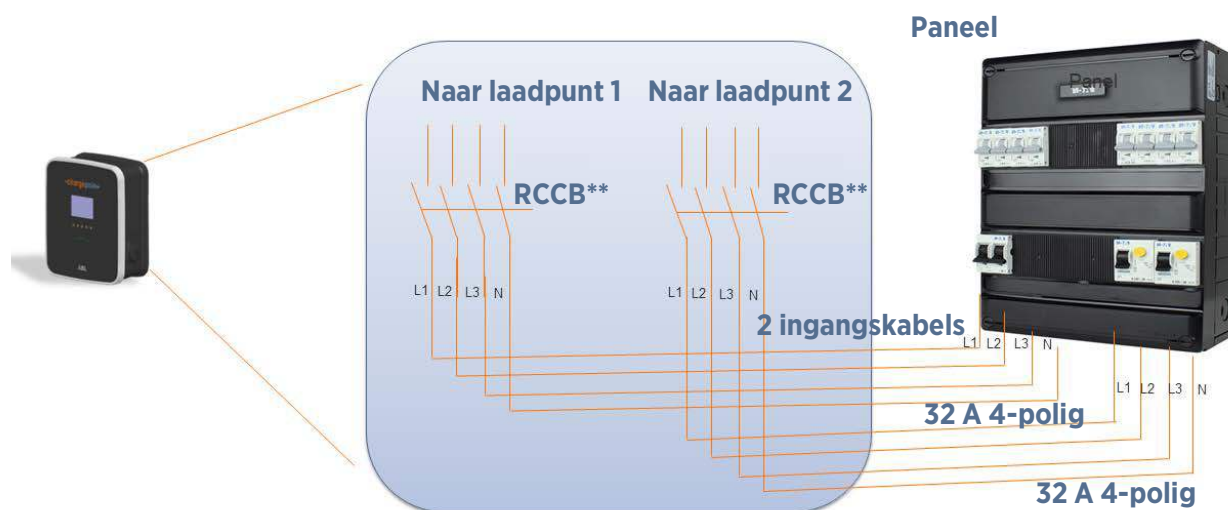
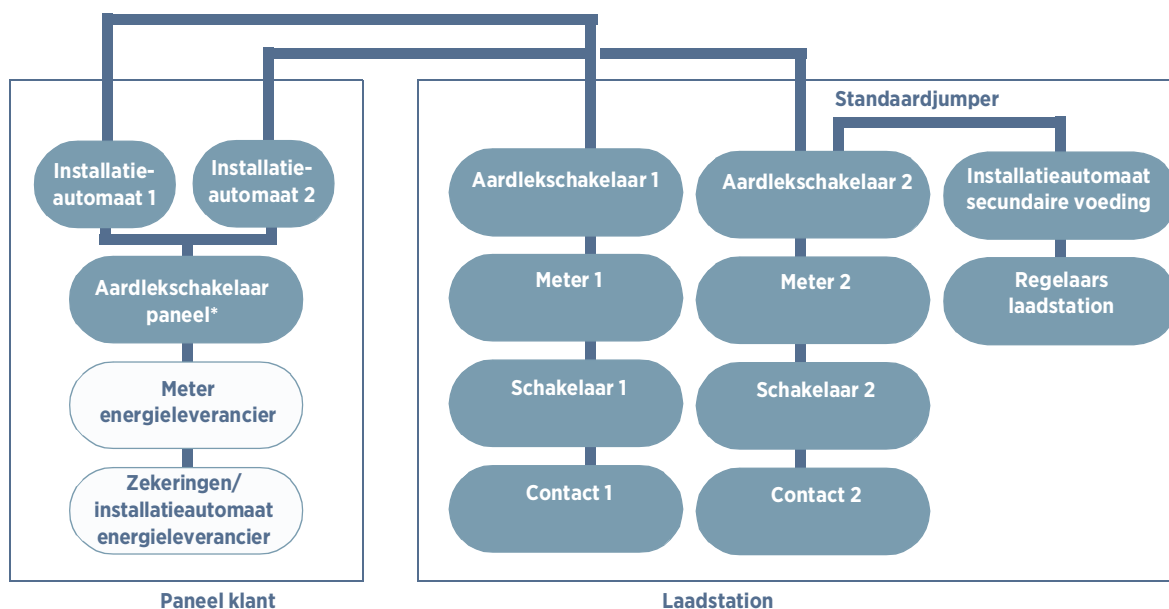
**RCCB: Aardlekschakelaar met overstroombeveiliging*

Eenfasige bedrading



**RCCB: Aardlekschakelaar met overstroombeveiliging*

Standaardbedrading, laadstation met dubbel laadpunt



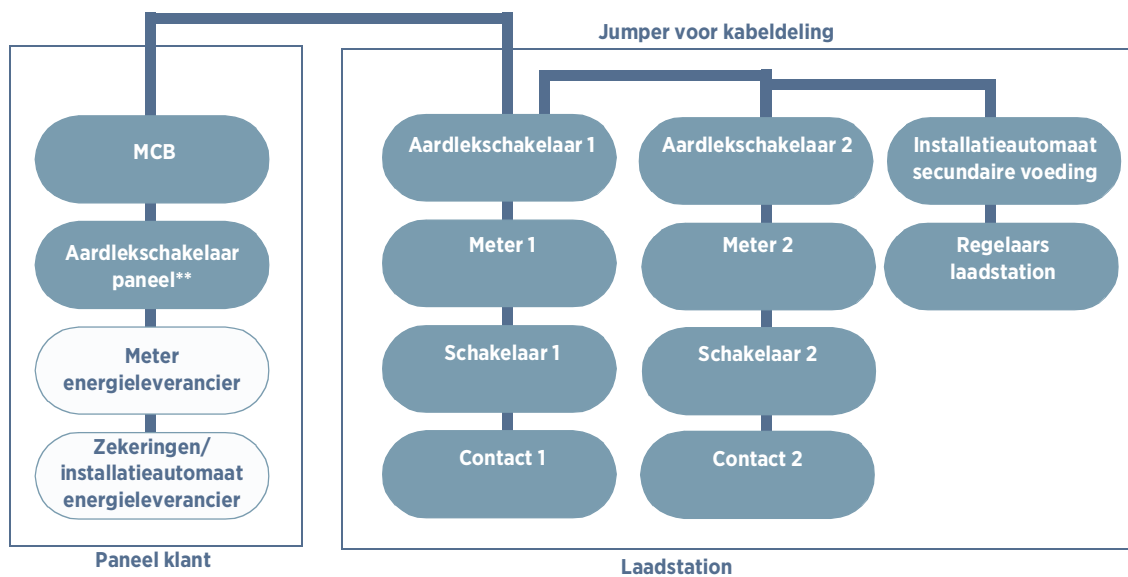
* Aardlekschakelaar paneel optioneel. Installeer zo nodig volgens alle toepasselijke codes en voorschriften.

**RCCB: Aardlekschakelaar met overstroombeveiliging

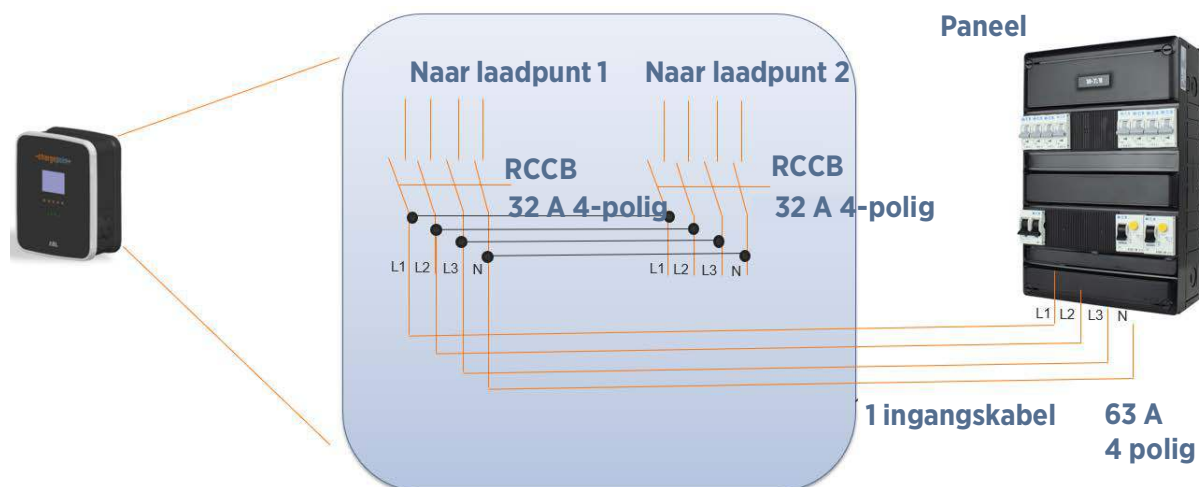
Bedrading met gedeeld circuit (alleen voor laadstations met dubbel laadpunt)

Als u een laadstation met dubbel laadpunt wilt voeden met één voedingskabel, gebruik dan de jumper voor kabeldeling. De L1-naar-L1-jumper voor kabeldeling wordt meegeleverd met de CP4000. De L1-naar-L2-jumper voor kabeldeling is een alternatief en wordt afzonderlijk verkocht. Een circuit kan alleen worden gedeeld bij configuraties met een laadstation met dubbel laadpunt.

Vermogen per laadpunt	Ingangscircuits	Vereiste stroomonderbreker voor paneel	Vereiste stroomonderbrekers
22 kW	1	3-fasig, 63 A x 1	1
11 kW	1	3-fasig, 32 A x 1	1
7,4 kW	1	1-fasig, 63 A x 1	1
3,7 kW	1	1-fasig, 32 A x 1	1



* Aardlekschakelaar paneel optioneel. Installeer zo nodig volgens alle toepasselijke codes en voorschriften.



**RCCB: Aardlekschakelaar met overstroombeveiliging

Voldoen aan de vereisten voor stroomvoorziening

Het laadstation is ontworpen voor aansluiting op en gebruik met een nominale spanning van 230 V (fase-neutraal) of 400 V (fase-fase) bij 50 Hz.

- Houd u aan alle wettelijke vereisten voor laagspanningsinstallaties conform IEC 60364-1 en IEC 60364-5-52.
- Sluit het apparaat altijd aan op de aardingsgeleider van de stroombron.
- Reserveer een stroombron uitsluitend voor het laadstation en zorg dat de bron voldoet aan HD 60364-7-722:2012.
- Bescherm het vertakte circuit van het laadstation in het paneel (netspanning) met een geschikte installatieautomaat.

Informeer bij uw elektriciteitsnetbeheerder naar de vereisten onder de lokale voorschriften. Afhankelijk van het gewenste nominale vermogen moet de installatie van het laadstation mogelijk worden geregistreerd bij en/of goedgekeurd door uw elektriciteitsnetbeheerder.

Aardingsvereisten

De CP4000 moet worden aangesloten op een geaarde, metalen, permanente bekabeling. Er moet een aardleiding voor apparatuur worden doorgevoerd met stamleidingen die wordt verbonden met de aardaansluiting voor apparatuur op de CP4000.

Een aardleiding, die voldoet aan geldende normen, moet worden geaard bij de serviceapparatuur of, wanneer er een afzonderlijk systeem wordt gebruikt bij de voedingstransformator. Er kan ook een massa-elektrode worden gebruikt. Zorg ervoor dat de aardingsgeleider voldoet aan alle geldende voorschriften.

De bedrading aansluiten



WAARSCHUWING: Als in uw regio regelmatig onweer voorkomt, voegt u voor alle circuits ook een overspanningsbeveiliging toe aan het servicepaneel.

Gebruik alleen nieuwe stroomonderbrekers. Met gebruikte stroomonderbrekers kan de apparatuur beschadigd raken en brandgevaar ontstaan.

Zorg dat alle aansluitingen schoon en strak gelegd zijn, vooral bij de stroomonderbreker en de spanningsrail. Verwijder alle oxidatie van alle geleiders en klemmen voordat u de bedrading aansluit.

Standaardbedradingsconfiguratie aanleggen

1. Verwijder de isolatietape van de uiteinden van de stroomkabels. Kort de stroomkabels indien nodig in, waarbij u zorgt dat u voldoende kabelspeling overhoudt om mee te werken (ongeveer 300 mm).
2. Strip de draden met 13 mm. Als de stroomkabels zijn voorzien van flexibele bedrading, brengt u eindhulzen aan op de gestripte uiteinden.

3. Gebruik een kruiskopschroevendraaier om de onderste schroeven in de klemmenblokken los te draaien.
4. Steek de aardingsdraad in de PE-klem.
5. Draai de onderste schroef op de PE-klem vast tot maximaal 3 Nm.

Codering van aansluiting	Stroomvoerende geleider
L1	Fase 1
L2	Fase 2
L3	Fase 3
N	Neutraal
PE	Randaarde

6. Sluit de draden L1, L2, L3 en N aan op het rechterklemmenblok.

Opmerking: Overweeg welke van de drie mogelijke oriëntaties voor L1, L2 en L3 u wilt gebruiken voor dit specifieke laadstation. Als de locatie meer dan één laadstation heeft, zorg er dan voor dat de laadstations door de drie mogelijke bedradingsopdrachten draaien om de belasting gelijkmatig te verdelen.

7. Label het klemmenblok met het juiste label voor faserotatie.
8. Draai de onderste schroeven op de klemmen aan tot 3 Nm.

Voor laadstations met een dubbel laadpunt herhaalt u deze stap voor de tweede stroomkabel. Hierbij gebruikt u dan het linkerklemmenblok.

9. Maak een foto van de complete bedrading van het klemmenblok met labels die moeten worden verzonden tijdens het vastleggen.



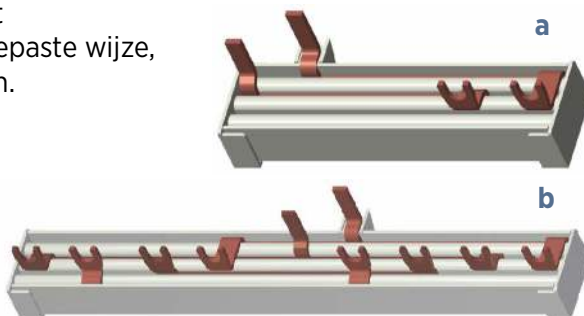
Ga verder bij [Het laadstation sluiten](#).

Configuratie van gedeeld circuit voltooiën (alleen voor laadstations met dubbel laadpunt)

Opmerking: De L1-naar-L1-energiebeheerjumper wordt meegeleverd. De L1-naar-L2-jumper kan voor faseverschuiving afzonderlijk worden aangeschaft.

Ga als volgt te werk om één circuit te delen voor twee laadpunten:

1. Verwijder de standaardjumper (a) van onder het rechterklemmenblok. Recycle deze jumper op gepaste wijze, waarbij u zich houdt aan alle lokale voorschriften.
2. Plaats de energiebeheerjumper van ChargePoint (b) voorzichtig zodat deze beide klemmenblokken omvat.
3. Verwijder de isolatietape van de uiteinden van de stroomkabels. Kort de stroomkabels indien nodig in, waarbij u zorgt dat u voldoende kabelspeling overhoudt om mee te werken (ongeveer 300 mm).
4. Strip de draden met 13 mm. Als de stroomkabels zijn voorzien van flexibele bedrading, brengt u eindhulzen aan op de gestripte uiteinden.
5. Draai de onderste schroeven in de klemmenblokken los met een kruiskopschroevendraaier.
6. Steek de aardingsdraad in de PE-klem. Draai de onderste schroef op de PE-klem aan tot 3 Nm.



Codering van aansluiting	Stroomvoerende geleider
L1	Fase 1
L2	Fase 2
L3	Fase 3
N	Neutraal
PE	Randaarde

7. Sluit de draden L1, L2, L3 en N aan op het rechterklemmenblok.

Opmerking: Overweeg welke van de drie mogelijke oriëntaties voor L1, L2 en L3 u wilt gebruiken voor dit specifieke laadstation. Als de locatie meer dan één laadstation heeft, zorg er dan voor dat de laadstations door de drie mogelijke bedradingsopdrachten draaien om de belasting gelijkmatig te verdelen.

8. Label het klemmenblok met het juiste label voor faserotatie.
9. Draai de onderste schroeven op de klemmen aan tot maximaal 3 Nm.

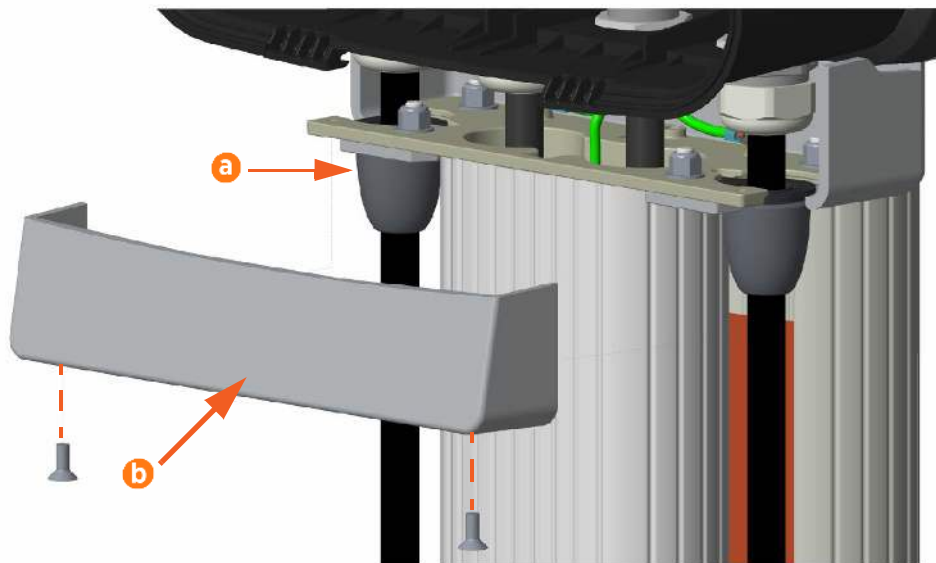
10. Maak een foto van de complete bedrading van het klemmenblok met labels die moeten worden verzonden tijdens het vastleggen.



Ga verder bij [Het laadstation sluiten](#).

Het laadstation sluiten

1. Til de steekers (a) van de trekontlasting op en zet ze vast op de kabelwartels, zodat ze stevig tegen de montagebeugel van het laadstation zitten.
2. Plaats de afdeklint (b) zodanig dat deze de onderkant van het laadstation en montagebeugel van het laadstation bedekt. Zet de afdeklint vervolgens op zijn plaats vast met een Torx-schroevendraaier T27 en twee schroeven M6. Draai de schroeven vast tot 6,5 Nm.



-
3. Inspecteer het laadstation zorgvuldig ter voorbereiding op de sluiting:
 - Zorg dat alle elektrische aansluitingen schoon zijn en zijn vastgedraaid met het opgegeven aandraaimoment.
 - Controleer of alle afdichtingen stevig op hun plaats zitten en in goede staat verkeren.
 - Veeg de binnenkant van het laadstation af met een doek om eventueel achtergebleven vuil van de draden te verwijderen.
 - Verzamel al het gereedschap en alle bevestigingen in het laadstation.
 - Controleer of alle kabels correct zijn gelegd en of de stroomkabels correct op de juiste klemmenblokken zijn aangesloten.
 4. Plaats de afdekplaat terug.
 5. Schakel de stroomopwaartse stroomonderbreker in.
 6. Schakel de **linker** aardlekschakelaar in (F1).
 7. Schakel de **rechter** aardlekschakelaar in (F3).
 8. Schakel de **middelste** installatieautomaat in (F5).

Het laadstation maakt verbinding met de stroombron.
 9. Sluit de deur, waarbij u zorgt dat alle draden zich buiten bereik van de deur bevinden en dat het veerslot dichtklikt. Gebruik de meegeleverde sleutel om de deur te vergrendelen.
 10. **Verwijder de sleutel en bewaar deze op een veilige plaats.** Wanneer de installatie is voltooid, overhandigt u de sleutel aan de laadstationeigenaar.
 11. Verwijder de beschermende plasticfolie van de deur van het laadstation.



Belangrijk: Bewaar het label op de plasticfolie. U hebt deze activeringsgegevens nodig bij een volgende stap.



Belangrijk: Laat de plasticfolie niet langer dan één dag op het laadstation zitten. Bij blootstelling aan direct zonlicht tast de plasticfolie de voorkant van het laadstation aan.

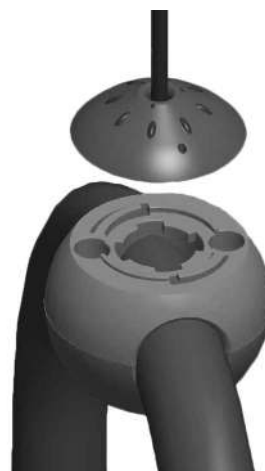
De installatie voltooiën 6

De kabelklemmen aansluiten



Belangrijk: Wikkel de snoeren pas af als ze stevig zijn bevestigd aan de laadkabel.

1. Wikkel één laadkabel af door de plasticfolie te verwijderen en de kabel vervolgens voorzichtig helemaal uit te trekken, weg van het laadstation. Draai de laadstekker zo nodig om eventuele kronkels of knikken te verwijderen.
2. Steek de snoerkap aan het uiteinde van de uittrekbare kabel in de kabelklem. Gebruik een ooievaarsbektang om de snoerkap voorzichtig ongeveer 1/4 slag rechtsom te draaien. Mogelijk moet u op de snoerkap drukken om deze te draaien.
3. Trek het snoer naar beneden en verwijder het uit zijn wikkel. Nadat het snoer is afgewikkeld wordt het opgerold in de bovenkap van het CMK.
4. Herhaal deze stappen voor de andere laadkabel.
5. Zorg dat er bij de laadaansluiting geen knikken in de kabel zitten en dat de kabel of behuizing niet overmatig worden belast.
6. Controleer of de laadkabel volledig en soepel kan worden uitgetrokken en opgerold.
7. Verwijder de plasticfolie van de laadstekkers en steek de stekkers in de houders.

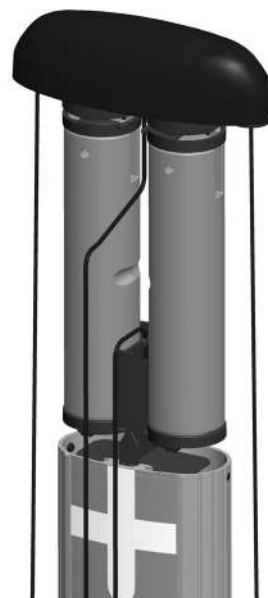


Probleemoplossing

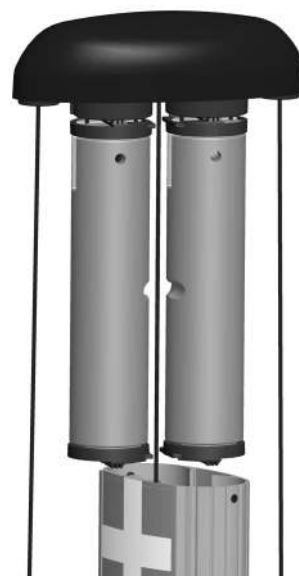
Als de laadkabel niet helemaal kan worden uitgetrokken of niet helemaal oprolt, is het snoer waarschijnlijk van de riemschijf gekomen. U moet het snoer dan terugplaatsen.

1. Met de zeskantschroevendraaier van 3 mm draait u de vastgezette schroeven aan elke zijde van het CMK onder de bovenkap los.

-
2. Elk snoer is bevestigd aan een gewicht dat op een plaat rust. Trek de gewichtplaat omhoog door aan het snoer in het midden van de bovenkap te trekken.



3. Draai de bovenkap zodat het gewicht dat hoort bij het geblokkeerde snoer naar u toe is gericht.



4. Inspecteer het snoer om er zeker van te zijn dat het correct op de riemschijf is uitgelijnd.
5. Laat het gewicht voorzichtig weer in het oprolmechanisme zakken.
6. Draai de bovenkap terug in de juiste positie en draai de schroeven weer vast tot ongeveer 1,1 Nm.



De installatiewizard uitvoeren

Wanneer u het laadstation inschakelt, wordt de installatiewizard op het scherm uitgevoerd. Deze wizard controleert de werking van het laadstation en voert enkele eenvoudige configuratietaken uit.



Belangrijk: Een belangrijk onderdeel van het voltooien van de installatie is het 'vastleggen' van het laadstation. Hierdoor kunnen bestuurders het laadstation namelijk snel vinden. Zorg dat u het laadstation vastlegt wanneer u hierom wordt gevraagd door de installatiewizard.

Voordat u de installatiewizard uitvoert, controleert u of u de volgende zaken bij de hand hebt:

- Het activeringslabel van het laadstation (te vinden op de plasticfolie waarmee de voorkant van het laadstation wordt beschermd; in de doos vindt u een reservelabel)
- Smartphone of laptop met een QR-codescanner, camera en internetverbinding
- Uw gebruikersnaam en wachtwoord als gecertificeerd ChargePoint-installateur

De installatiewizard voert de volgende taken uit:

- Een taal instellen voor de installatiewizard

Opmerking: Dit heeft geen permanente invloed op de weergavetaal van het laadstation. Kies de taal die voor u het handigst is.

- De stroom configureren
- Controleren op storingen
- De vergrendelingshouders testen
- De netwerkverbinding testen
- De checklist-na-installatie invullen

Probleemoplossing

Als het laadstation niet wordt ingeschakeld en de installatiewizard niet wordt gestart, heeft het laadstation waarschijnlijk geen voedingsbron.

1. Controleer de interne aardlekschakelaars.
2. Als de stroomtoevoer onderbroken is, controleert u de stroomopwaartse installatieautomaat en schakelt u deze indien nodig weer in.
3. Neem als het probleem zich blijft voordoen contact op met ChargePoint Support: chargepoint.com/support.

Het laadstation vastleggen

Voor smartphones met QR-scan

1. Open een app voor het scannen van QR-codes.
2. Richt de camera op de QR-code die wordt gegeven door de installatiewizard.

De app verwijst u automatisch door naar de installatiepagina voor het vastleggen.

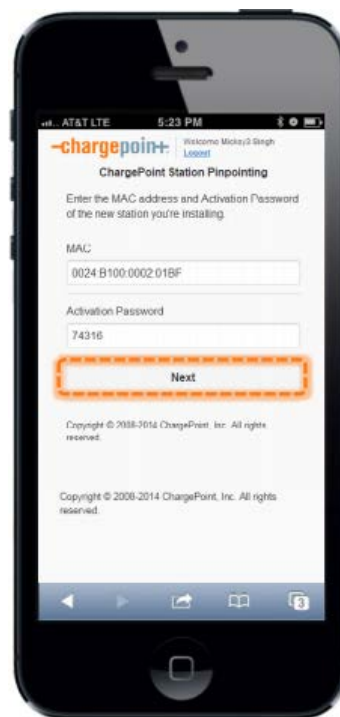
3. Meld u met uw smartphone aan bij de mobiele site van ChargePoint, met uw aanmeldgegevens als installateur.

Bij het aanmelden worden het MAC-adres en het wachtwoord van het laadstation automatisch weergegeven

4. Volg de online instructies.

Voor smartphones zonder QR-scan

1. Navigeer op uw smartphone naar m.chargepoint.com.
2. Meld u met uw smartphone aan bij de mobiele site van ChargePoint, met uw aanmeldgegevens als installateur.
3. Voer het MAC-adres en activeringswachtwoord in die door de installatiewizard worden gegeven en tik op **Volgende**.
4. Volg de online instructies.



Testlaadsessie starten

1. Gebruik uw ChargePoint RFID-pas of ChargePoint-app om een laadsessie te starten en te stoppen.
2. Controleer of de stekkerhouders worden ontgrendeld. Aansluiting op een echt voertuig is niet vereist.

Als het laadstation correct werkt en zich geen fouten voordoen, is de installatie voltooid. Als het laadstation niet wordt ingeschakeld of er geen laadsessie kan worden gestart, haalt u de stroom van het circuit en controleert u of de bedrading correct is aangesloten. Als de bedrading van het laadstation correct is aangesloten maar het laadstation toch niet correct werkt, moet u de fout oplossen voordat u de locatie verlaat. Neem contact op met chargepoint.com/support voor hulp.

Garantie-informatie en disclaimer

De garantie die u krijgt bij uw laadstation is onderhevig aan bepaalde uitzonderingen en uitsluitingen. Als u het ChargePoint®-laadstation bijvoorbeeld gebruikt of wijzigt op een manier waarvoor het ChargePoint®-laadstation niet bedoeld is, komt de beperkte garantie te vervallen. Lees de garantie aandachtig door en zorg dat u bekend bent met de voorwaarden erin. Buiten een dergelijke beperkte garantie worden ChargePoint-producten geleverd in de huidige staat. ChargePoint, Inc. en zijn distributeurs doen bovendien nadrukkelijk afstand van alle impliciete garanties, inclusief enige garantie met betrekking tot ontwerp, verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en niet-overtreding, voor zover dit maximaal wettelijk is toegestaan.

Beperking van aansprakelijkheid

CHARGEPOINT IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF STRAFRECHTELIJKE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT WINSTDERIVING, INKOMSTENDERIVING, GEGEVENSVERLIES, GEBRUIKSDERIVING OF KOSTEN DIE U MOET MAKEN TEN GEVOLGE VAN OF IN VERBAND MET UW AANKOOP OF GEBRUIK VAN, OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN HET LAADSTATION, ONDER ENIGE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ONGEACHT OF DIT HET GEVOLG IS VAN EEN CONTRACTUELE HANDELING, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID, ONRECHTMATIGE DAAD (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERE JURIDISCHE OF BILLIJKE THEORIE, ZELFS INDIEN CHARGEPOINT OP DE HOOGTE WAS OF HAD MOETEN ZIJN VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. DE CUMULATIEVE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT VOOR ALLE CLAIMS MET BETREKKING TOT HET LAADSTATION ZAL IN GEEN GEVAL HOGER ZIJN DAN DE PRIJS DIE U HEBT BETAALD VOOR HET LAADSTATION. DE BEPERKINGEN IN DIT DOCUMENT ZIJN BEDOELD OM DE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT TE BEPERKEN EN BLIJVEN VAN KRACHT IN GEVAL HET WEZENLIJKE DOEL VAN ENIGE BEPERKTE VERHAALSMOGELIJKHEID NIET LANGER VAN KRACHT BLIJFT.

Conformiteitsverklaring

Categorie/richtlijn	Standaard	Reikwijdte
Richtlijn Algemene veiligheidseisen 2001/95/EC Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU	IEC61851-1, (3 ^e ed.) IEC 61851-22 Ed. 2.0 IEC61439-7 Ed. 1.0; 2014-02	Geleidende oplaadsystemen voor elektrische auto's, algemene vereisten Laagspanningsschakel- en verdeelinrichtingen: Laadstations voor elektrische voertuigen
EMC-richtlijn (elektromagnetische compatibiliteit) 2014/30/EU	EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 301 489-52 IEC 61000-3-X IEC 61000-4-X IEC 61000-6-X	EMC voor standaard radio en service EMC voor kortereafstandsradio, EMC voor mobiel apparaat, EMC voor geleidend laadstation voor elektrische auto's
Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU	EN 300 330 v2.1.1 EN 301 893 v2.0.7 EN 300 328 v2.1.1 EN 301 511 v12.1.10 EN 301 908-1 v11.1.1	RF-tests voor WiFi en BT, RF-tests voor RFID, RF-tests voor celmodem
RoHS-richtlijn 2011/65/EU	EN 50581:2012	Technische documentatie voor de beoordeling van elektrische en elektronische producten met betrekking tot de beperking van gevaarlijke stoffen

Zie testrapport 2230436KAU-001a en 2230436KAU-040a

Zie testrapport 230436KAU-004_Draft



chargepoint.com/support