

Formulaire d'approbation de construction CP4000

Ce formulaire est requis pour confirmer que le site choisi pour l'installation de vos bornes de recharge de véhicules électriques ChargePoint a été préparé comme spécifié, par vous ou par votre prestataire choisi, avant de commencer l'installation des bornes de recharge. Envoyez ce formulaire rempli ainsi que les photographies spécifiées à installdispatch@chargepoint.com. Les fiches techniques, les guides de conception de site et les guides d'installation détaillés définissant les spécifications de ChargePoint sont disponibles en ligne sur le site : cpglobal.learnapon.com.

IMPORTANT : toutes les installations doivent être conformes aux normes locales et régionales. ChargePoint fournit des conseils pour les pieds en béton dans le Guide de conception de site CP4000, applicable à la plupart des sites. Notez toutefois que la taille pour un site donné peut varier en fonction des conditions du site. Vérifiez que les schémas du site ont été complétés et approuvés par un ingénieur en structure pour ce site.

Remarque: si l'installateur de borne se présente pour installer votre borne de recharge et que ces éléments sont incomplets, des frais supplémentaires seront dus pour une autre visite.

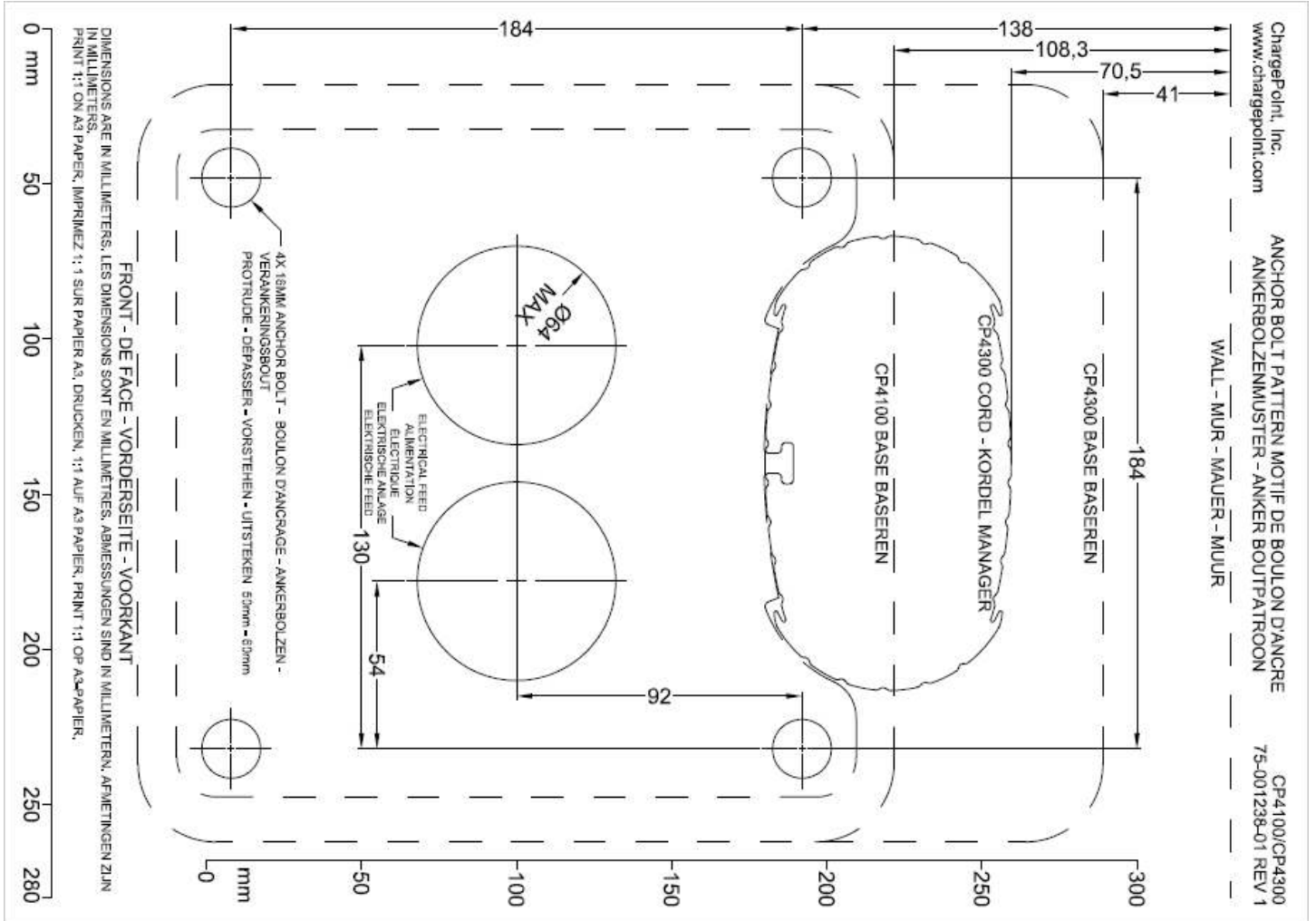
Informations du site	Informations du prestataire
Adresse du site :	Nom de la société :
	Nom du responsable de site :
Nombre de bornes CP4000 à installer Pied: Mur:	Désignation du responsable de site :
Nom du contact :	E-mail du responsable de site :
Téléphone du contact :	Téléphone du responsable de site :
E-mail du contact :	Date de début des travaux (jj/mm/aaaa) :

Prenez les photographies suivantes pendant le processus de construction du site.

Photographies requises	
	1. Dalle en béton avec les boulons d'ancrage, le conduit et le fil de chaque borne -ou- Emplacement de la station sur le mur avec le conduit et le fil de chaque borne
	2. Espace global autour de la dalle en béton, montrant que tous les espaces de dégagement de service sont disponibles
	3. Étiquette de spécification du panneau électrique, montrant la capacité totale du panneau
	4. Panneau électrique ouvert avec le panneau à face neutre retiré, montrant les terminaisons
	5. Panneau électrique ouvert avec le panneau à face neutre en place, montrant l'intensité de disjoncteur et les étiquettes pour les connexions CP4000

	Génie civil – Fixation sur pied
	<p>1. Une nouvelle dalle en béton a été conçue ou approuvée par un ingénieur en structure pour ce site particulier ou a été récemment coulée :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il y a au moins 600 mm d'espace libre de chaque côté, y compris en sous-sol. • La dalle est conforme à l'un des trois modèles de pied recommandés dans le guide de conception de site. • La classe de résistance du béton utilisé est d'au moins C30. <p>-ou-</p> <p>Une dalle de béton existante remplissant les conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le volume minimal de béton est de 0,23 m³ • La profondeur minimale de béton est d'au moins 150 mm d'épaisseur. • Les boulons de montage sont positionnés à au moins 138 mm du bord de la dalle en prenant les mesures à partir du centre de n'importe lequel des boulons. <hr/> <p>Remarque : UNIMI fabrique et vend des fondations en béton et en plastique préfabriquées. ChargePoint approuve l'installation de bornes de recharge CP4000 sur des fondations UNIMI en béton ou en plastique préfabriquées, conformément aux instructions fournies par UNIMI. Contactez votre représentant ChargePoint pour toute question.</p> <hr/>
	<p>2. Quatre boulons d'ancrage dépassent de 55 mm +/- 5 mm au-dessus du béton. Les boulons sont d'aplomb et fixés dans du béton ou de l'époxy.</p>
	<p>3. Le centre de l'embout du conduit (a) se trouve à au moins 230 mm de tout obstacle à l'arrière.</p>
	<p>4. Le conduit s'étend de 300 à 600 mm au-dessus du béton.</p>
	<p>5. Les murs, barrières ou pentes n'empêchent pas l'évacuation de l'eau de la dalle.</p>

a



Génie civil – Fixation murale

1. Le conduit achemine le câble jusqu'à la station.
2. Une longueur de câble de 900 mm est fournie pour l'installation.
3. Le mur est lisse, d'aplomb, stable et solide.

Travaux électriques

	1. L'infrastructure électrique a été réalisée conformément à toutes les normes en vigueur ainsi qu'aux spécifications de ChargePoint.
	2. Des dispositifs de protection de circuit adéquats sécurisent chaque port de recharge.
	3. Chaque disjoncteur est neuf (ou en bon état de marche).
	4. Les disjoncteurs sont correctement identifiés dans le panneau.
	5. L'emplacement de fixation de la station a fait l'objet de tests de couverture cellulaire 3G et présente une RSSI d'au moins -85 dBm (ainsi qu'un EC/IO d'au moins -10).

Préparation à l'installation

	1. Tous les cartons des bornes de recharge ont été livrés et sont disponibles et leur contenu n'a pas été endommagé.
	2. Si une rotation de phase interne entre les ports est souhaitée, le cavalier L1 - L2 est fourni.
	3. Le site d'installation est propre et permet l'installation en toute sécurité.

Commentaires sur le site

--

Je soussigné(e), _____, certifie par la présente que les travaux détaillés dans ce formulaire ont été correctement effectués.

Signature	Date



chargepoint.com/support

75-001406-05 r1