
Remplir la liste de contrôle de la borne sur pied CP4300

Avant de quitter le site d'installation, remplissez la liste de contrôle post-installation.

Informations relatives au client	
Nom du client	
Nom du contact client	
Téléphone du contact client	
E-mail du contact client	

Informations du site	
Rue et numéro	
Ville	
Pays	
Code postal	
Nombre de bornes de recharge à installer	
Nombre de bornes de recharge couplées (le cas échéant)	
Date estimée de début de la construction	
Date prévue d'installation et de mise en service	

Informations relatives au prestataire du site	
Type de prestataire	ChargePoint Désigné par
	Désigné par le client
Nom de la société du prestataire	
Nom du responsable de site du prestataire	
Téléphone du responsable de site du prestataire	
E-mail du responsable de site du prestataire	

Informations sur l'installateur	
Type d'installateur	ChargePoint Recommandé par
	Recommandé par le client
Nom de la société d'installation	
Nom du contact de l'installateur	
Téléphone du contact de l'installateur	
E-mail du contact de l'installateur	

Liste de contrôle post-installation	
Le conducteur de mise à la terre doit être relié aux cosses de masse (le cas échéant).	
La borne de recharge est conforme aux lois, réglementations et décrets régionaux en matière d'accessibilité.	
Les sceaux et le marquage Eichrecht sont-ils intacts et conformes aux codes locaux et au <i>guide d'installation</i> de la borne sur pied CP4300 ? Seulement pour les bornes de recharge publiques en Allemagne et en Autriche	
Le câblage de service a été entièrement inséré dans les borniers et tous les raccordements électriques sont propres et bien serrés.	
Les disjoncteurs sont étiquetés sur le panneau électrique.	
Les boîtiers électriques sont propres et ne présentent pas de fragments de câble ou de copeaux de métal.	
Tous les caches sont installés et toutes les attaches sont serrées. La borne est correctement fixée et ne bouge pas.	
Les serre-câbles sont assemblés et ne présentent aucun espace.	
Les câbles de recharge se déroulent complètement et se rétractent sans problème.	
La zone de stationnement est propre et tous les emballages et débris ont été retirés.	
Toutes les étapes relatives à la localisation du Guide d'installation ont été réalisées.	
Aucun code d'erreur ne s'affiche pour aucun port.	
Le test réseau à la fin de l'assistant d'installation a réussi.	
La borne a une puissance de signal minimale de -85 dBm ou supérieure (où les chiffres les plus élevés correspondent à une force de signal plus faible).	
La borne de recharge a effectué une session de recharge test réussie.	

Fournir la liste de contrôle et les pièces restantes (étiquettes d'activation, etc.) à la personne responsable de l'activation des bornes. L'installation de la borne de recharge sur pied CP4300 est terminée.