

-chargepoint-

CP4100 su piedistallo

Stazione di ricarica in rete ChargePoint®

Guida all'installazione



ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA: CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI



AVVERTENZA:

- 1. Leggere e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni prima di installare e utilizzare la stazione di ricarica ChargePoint®.** Procedere all'installazione e all'utilizzo attenendosi alle istruzioni. L'inosservanza di tali istruzioni può causare incidenti fatali, lesioni personali o danni materiali, e invaliderà la garanzia limitata.
- 2. Utilizzare solo professionisti certificati per installare la stazione di ricarica ChargePoint® e osservare tutte le normative e gli standard di costruzione locali e nazionali.** Prima di installare la stazione di ricarica ChargePoint®, consultare un appaltatore certificato, ad esempio un elettricista, e utilizzare un installatore qualificato per garantire la conformità con le normative e gli standard di costruzione ed elettrici locali e nazionali, le condizioni climatiche e gli standard di sicurezza, e tutte le norme e le ordinanze applicabili. Verificare la corretta installazione della stazione di ricarica prima dell'uso.
- 3. Effettuare sempre la messa a terra della stazione di ricarica ChargePoint®.** In caso contrario, c'è il rischio di scosse elettriche o incendi. La stazione di ricarica deve essere connessa ad un sistema di cablaggio permanente, metallico e collegato a terra. In alternativa, disporre un conduttore di messa a terra delle attrezzi insieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura o al conduttore sull'accessorio di alimentazione veicoli elettrici (EVSE). Le connessioni all'apparecchiatura EVSE devono essere conformi a tutte le norme e le ordinanze vigenti.
- 4. Installare la stazione di ricarica ChargePoint® utilizzando un metodo approvato da ChargePoint.** La mancata installazione su una superficie in grado di sostenere tutto il peso della stazione di ricarica può causare incidenti mortali, lesioni personali o danni materiali. Verificare la corretta installazione della stazione di ricarica prima dell'uso.
- 5. Questa stazione di ricarica non è adatta per l'uso in ambienti pericolosi.**
- 6. Questo dispositivo deve essere sorvegliato se utilizzato in prossimità di bambini.**
- 7. Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.**
- 8. Non utilizzare il prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo del veicolo elettrico è logorato, presenta un isolamento rotto o altri segni di danneggiamento.**
- 9. Non utilizzare questo prodotto se l'involucro o il connettore del veicolo elettrico è rotto, incrinato, aperto o mostra altri segni di danni.**
- 10. Utilizzare solo conduttori in rame con filo da 75 °C o 90 °C.**



Importante: in nessun caso l'osservanza delle informazioni contenute in questo manuale solleverà l'utente dalla responsabilità di rispettare tutte le norme o gli standard di sicurezza vigenti. Questo documento descrive gli scenari di installazione e montaggio più comuni. Nel caso in cui non sia possibile eseguire l'installazione attenendosi alle procedure descritte in questo documento, contattare ChargePoint, Inc. **ChargePoint, Inc. non è responsabile di eventuali danni riconducibili a installazioni personalizzate non descritte in questo documento o di guasti dovuti all'inosservanza delle raccomandazioni di installazione.**

Smaltimento del prodotto

Attenersi ai metodi di smaltimento applicabili secondo le autorità locali. Riutilizzare, riciclare o trasformare correttamente i dispositivi obsoleti è un importante contributo alla tutela dell'ambiente. I materiali del prodotto sono riciclabili come indicato dal simbolo affisso.



Esclusione di garanzia di accuratezza

Per garantire che le informazioni contenute in questo manuale siano accurate e complete al momento della pubblicazione, sono state adottate tutte le misure ragionevoli dal punto di vista commerciale. Le specifiche e le altre informazioni contenute in questo manuale, tuttavia, sono soggette a modifiche in qualunque momento senza preavviso.

Copyright e marchi commerciali

©2013-2020 ChargePoint, Inc. Tutti i diritti riservati. Questo materiale è protetto dalle leggi sul copyright degli Stati Uniti e di altri paesi. Non può essere modificato, riprodotto o distribuito senza previo, esplicito consenso scritto di ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT è un marchio registrato negli Stati Uniti e nell'Unione Europea e un marchio di servizio di ChargePoint, Inc. e non può essere utilizzato senza previo consenso scritto di ChargePoint.

Simboli utilizzati nel documento

Questa guida e il prodotto utilizzano i seguenti simboli:



PERICOLO: Rischio di scosse elettriche.



AVVERTENZA: Rischio di lesioni personali anche fatali.



ATTENZIONE: Rischio di danni all'apparecchiatura o ai beni.



Importante: Passaggio fondamentale per una corretta installazione.



Leggere il manuale per le istruzioni.



Collegamento alla terra di protezione.

Contenuto

1	Preparazione per l'installazione.	1
2	Costruzione del piedistallo.	5
	Controllo dei contenuti della scatola.	5
	Preparazione della staffa di testa e dei copribulloni	7
	Montaggio del piedistallo	9
	Costruzione del piedistallo	11
3	Montaggio della stazione di ricarica	15
	Controllo dei contenuti della scatola.	15
	Installazione della piastra di messa a terra	16
	Montaggio della stazione di ricarica	17
4	Cablaggio della stazione di ricarica	21
	Opzioni di cablaggio	21
	Schemi elettrici	22
	Requisiti di messa a terra	26
	Collegamento del cablaggio	26
	Chiusura della stazione di ricarica	30
5	Completamento dell'installazione.	31
	Esecuzione dell'installazione guidata	31
	Localizzazione della stazione di ricarica	32
	Avvio di una sessione di ricarica di prova	32

Preparazione per l'installazione 1

Questo documento illustra la procedura per installare la stazione di ricarica su piedistallo ChargePoint® CP4100 in rete. A seconda del modello specifico, la stazione di ricarica CP4100 da installare può essere a porta singola o doppia.



Importante: l'esecuzione dell'installazione è riservata esclusivamente a un installatore ChargePoint certificato. **Se non è stata completata la formazione per la certificazione, non è possibile né scaricare la Guida all'installazione, né accedere alla rete ChargePoint e completare così la configurazione della stazione di ricarica e la localizzazione.**

Per completare la formazione online e diventare un Installatore certificato, fare riferimento alla ChargePoint University all'indirizzo: chargepoint.com/eu/installers



ATTENZIONE: non installare la stazione di ricarica in presenza di condizioni climatiche avverse. Se è necessario completare l'installazione in presenza di pioggia o vento, predisporre un riparo resistente alle intemperie che copra tutti i componenti e le confezioni.

Operazioni preliminari



Importante: se il luogo di installazione non è stato predisposto per una stazione di ricarica su piedistallo, ovvero con una base in cemento e bulloni di fissaggio e cavi di alimentazione nuovi in posizione, interrompere subito l'installazione.

Consultare le istruzioni nella *Guida alla progettazione del sito per CP4000* prima di continuare l'installazione.

- Assicurarsi che tutte queste condizioni siano soddisfatte presso il sito di installazione:
 - Il sito di installazione deve essere adeguatamente preparato e conforme a tutte le condizioni elencate nella Guida alla preparazione del sito per CP4000 (una versione in PDF è disponibile su chargepoint.com/eu/guides).
 - Devono essere presenti un'adeguata protezione per i circuiti e un contatore, conformi ai codici e alle normative locali.

-
- La superficie di montaggio è liscia e non può superare una pendenza di 6 mm per 300 mm. Fornisce una stabilità sufficiente per l'installazione della stazione di ricarica.
 - La base in cemento deve misurare almeno 600 mm su tutti i lati, compresa la parte interrata.
 - Il cavo elettrico deve essere installato lasciando una porzione di riserva di circa 2 m.
 - Il cavo elettrico ha un diametro massimo di 25 mm. Il filo non supera i 16 mm².
 - Il luogo di installazione deve essere pulito.
 - Se non è stato ancora fatto, aprire la scatola n. 1 e individuare la Guida rapida stampata. Rivedere tutte le informazioni sulla sicurezza e osservare tutte le avvertenze riportate nella guida.
 - Prevedere due persone per il completamento dell'installazione.
 - Non posizionare liquidi oppure oggetti contenenti liquidi sulla stazione di ricarica.
 - Non applicare adesivi o altri materiali che potrebbero compromettere la circolazione dell'aria sulla stazione di ricarica.
 - Utilizzare solo accessori venduti per la stazione di ricarica da ChargePoint.
 - Rivedere la scheda tecnica CP4100 (disponibile all'indirizzo chargepoint.com/eu/guides).
 - Leggere attentamente questa Guida all'installazione per acquisire dimestichezza con i contenuti di ogni scatola di spedizione e con le procedure previste per l'installazione. Attenersi alle istruzioni riportate in questa guida e rispettare tutte le avvertenze.

Attruzzi e materiali

- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite con testa Pozidriv n. 2 (per i terminali degli interruttori)
- Set di punte Torx antimanomissione (T20, T25, T27, T30)
- Set di cacciaviti esagonali metrici da 3-8 mm
- Chiavi dinamometriche in grado di misurare coppie da 1 Nm a 175 Nm
- Pinze spelafili
- Chiave regolabile fino a 16 mm
- Livella a bolla d'aria di massimo 40 cm
- Metro a nastro
- Taglierino o attrezzo Dremel
- Nastro isolante
- Tubetti terminali per coprire le estremità spelate dei fili flessibili (opzionali)
- Voltmetro
- Contenitore per conservare i pezzi piccoli
- Panno umido per pulire l'esterno della stazione
- Tappetino, copertura per pavimento imbottita o materiale analogo per proteggere i componenti della stazione di ricarica
- Uno smart phone o un computer portatile con uno scanner per codici QR, fotocamera e connessione a Internet

Riepilogo delle scatole di spedizione

N. scatola	Nome gruppo	Panoramica del contenuto della scatola
1	Stazione di ricarica CP4100 Porta singola o doppia	<ul style="list-style-type: none"> • Stazione di ricarica completamente assemblata • Piastra di messa a terra • Chiave della stazione di ricarica e dispositivi di fissaggio • Guida rapida con riferimenti alla documentazione completa online
2	Kit per montaggio su piedistallo	<ul style="list-style-type: none"> • Colonna del piedistallo • Componenti di montaggio • Fili di messa a terra • Kit di installazione contenente componenti di piccole dimensioni e dispositivi di fissaggio
3	Kit per montaggio stazione di ricarica	<ul style="list-style-type: none"> • Staffa di supporto • Componenti di montaggio • Kit di installazione contenente componenti di piccole dimensioni e dispositivi di fissaggio
	Kit di messa a terra (<i>solo Regno Unito</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • Componenti di messa a terra, compresi dispositivi di fissaggio

Elenchi più dettagliati del contenuto di ogni scatola sono forniti più avanti in questa guida.

Sequenza di installazione

A prescindere dal tipo specifico di stazione di ricarica su piedistallo CP4100, la sequenza di installazione generale è la stessa. Laddove questa guida all'installazione fa riferimento a due cavi di alimentazione o due porte della stazione, le stesse istruzioni si applicano alle stazioni a porta singola.

- [Costruzione del piedistallo a pagina 5](#)
- [Montaggio della stazione di ricarica a pagina 15](#)
- [Cablaggio della stazione di ricarica a pagina 21](#)
- [Completamento dell'installazione a pagina 31](#)

Costruzione del piedistallo 2

Controllo dei contenuti della scatola



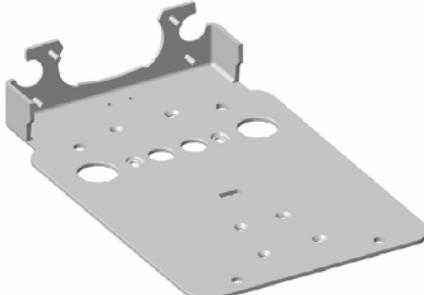
Importante: al momento di rimuovere i contenuti dalla scatola, **non** poggiare alcun componente o dispositivo di fissaggio direttamente a terra.

Accertarsi che la **scatola n. 2, Kit per montaggio su piedistallo**, contenga tutti i componenti elencati di seguito.

Nota: le illustrazioni non sono in scala.

Colonna del piedistallo (1) con un filo di messa a terra preinstallato	
Copribulloni (2)	
Staffa di testa (1)	
Kit di installazione (1)	<p>Contiene:</p> <ul style="list-style-type: none">• Cavo di messa a terra, 241 mm (2)• Cavo di messa a terra, 635 mm (1)• Viti a esagono incassato M6 a testa piatta da 16 mm (2)• Vite Torx M8 a testa tonda da 10 mm (8)• Rondelle dentate M8 (6)

Accertarsi che la scatola n. 3, Kit montaggio stazione, contenga tutti i componenti elencati di seguito.

Staffa di supporto (1)	
Scudo (1)	
Parete di finitura (1)	
Tappo per foro del dispositivo di scarico della trazione (2)	
Kit di installazione (1)	<p>Include:</p> <ul style="list-style-type: none">• Viti a esagono incassato M6 a testa piatta da 16 mm (2)• Viti a esagono incassato M8 a testa cilindrica da 14 mm (4)• Controdadi M8 (4)

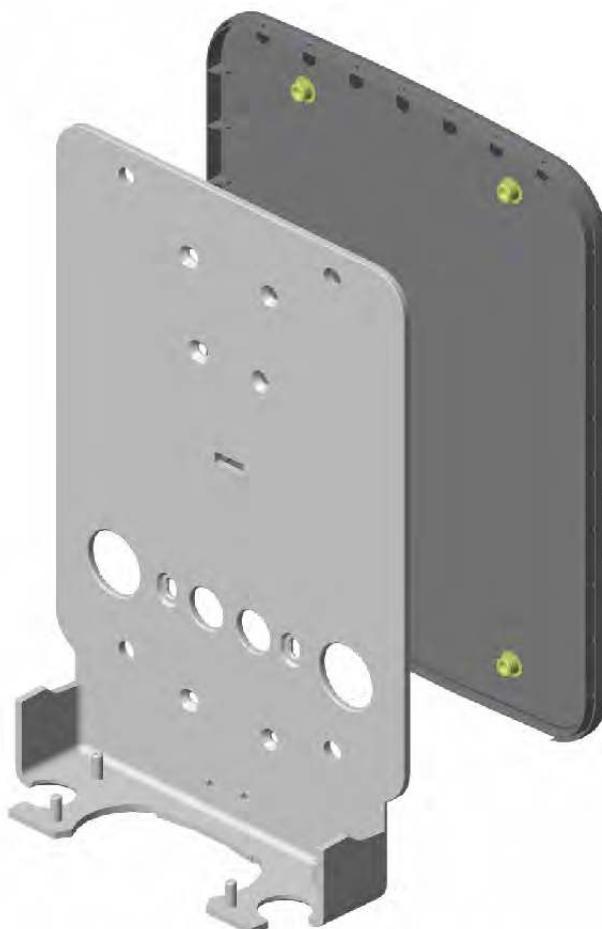
Solo per installatori nel Regno Unito

È più facile spelare i cavi di alimentazione e installare il pressacavo per il cavo di messa a terra prima di installare il piedistallo. Controllare e rimuovere i contenuti dalla scatola dei componenti di messa a terra.

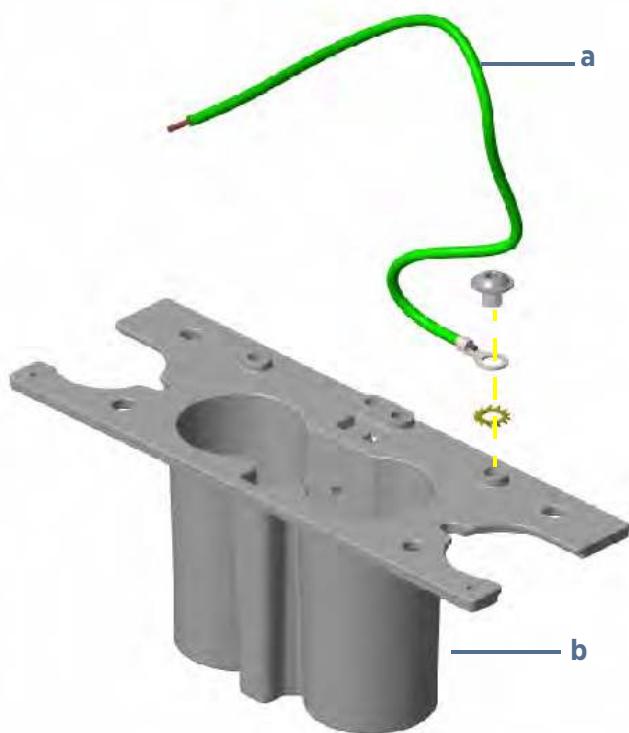


Preparazione della staffa di testa e dei copribulloni

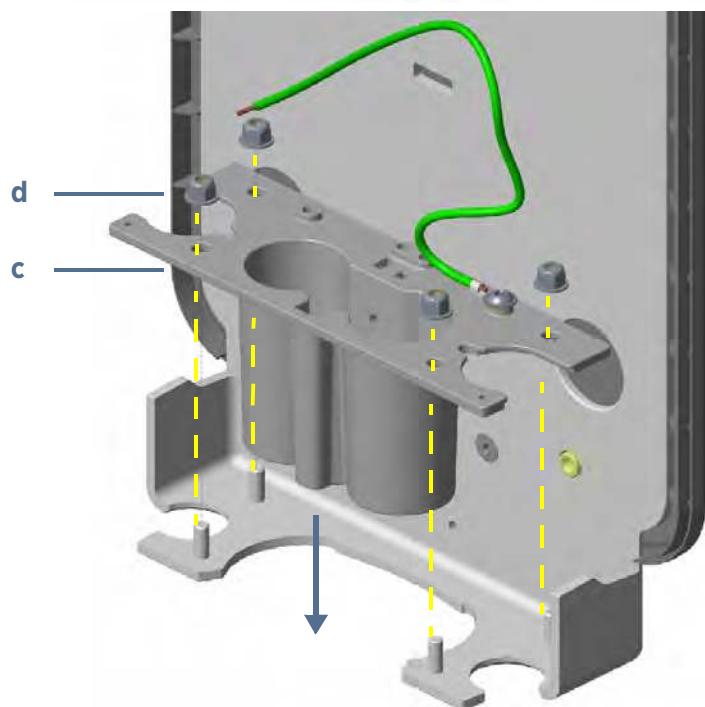
1. Montare lo scudo sul retro della staffa di supporto. Utilizzare due viti M8 da 20 mm per fissare i due elementi.



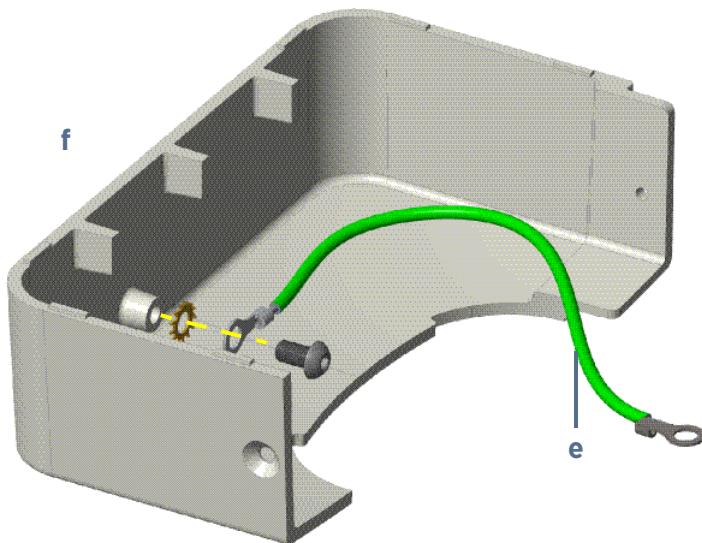
- 2.** Servirsi di un cacciavite a punta esagonale da 5 mm per collegare il cavo di messa a terra da 635 mm (a) alla staffa di testa (b) con una vite Torx M8 a testa tonda da 10 mm e una rondella dentata M8. Serrare la vite a 16 Nm.



- 3.** Montare la staffa di testa (c) in posizione sulla staffa di supporto. Utilizzare una chiave da 13 mm per fissare un controdado M8 (d) su ciascun bullone. Serrare i dadi a una coppia di 16 Nm.



4. Servirsi di un cacciavite a punta esagonale da 5 mm per collegare il cavo di messa a terra da 241 mm (e) a ciascun copribullone (f) con una vite Torx M8 a testa tonda da 10 mm e una rondella dentata M8. Serrare ciascuna vite a 16 Nm.



Montaggio del piedistallo



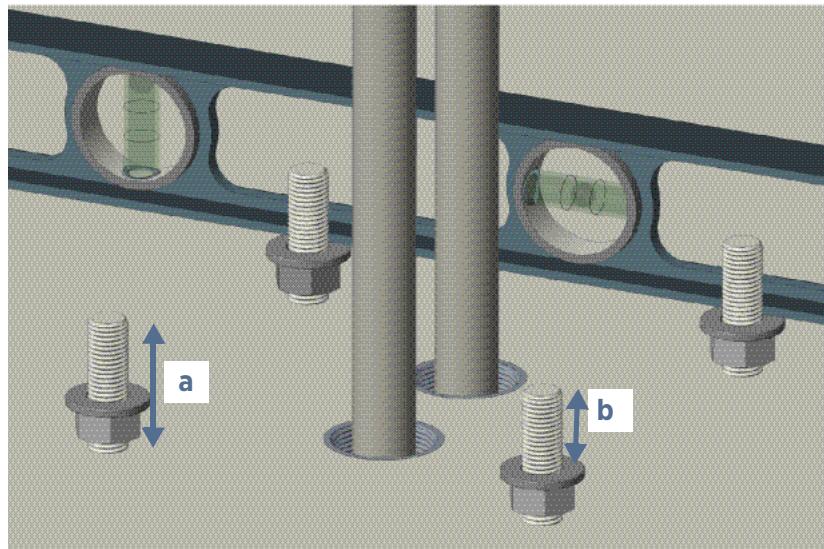
Importante: se la stazione di ricarica viene installata su cemento fresco, assicurarsi che questo sia completamente indurito prima di iniziare. Se è ancora presente un'intelaiatura in plastica o in legno dopo la preparazione del sito, rimuoverla prima di iniziare l'installazione.

1. Su ogni bullone di montaggio devono essere già avvitati due dadi M16 e due rondelle M16. Rimuovere il dado superiore e la rondella superiore da ciascun bullone di montaggio. Conservarli in un luogo sicuro per riutilizzarli in una fase successiva.



Importante: ogni bullone di montaggio deve avere un'estensione massima al di sopra del suolo di 55 mm (a). Tagliare i bulloni di montaggio se necessario.

- Regolare i dadi e le rondelle rimanenti in modo da lasciar sporgere 35 mm del bullone di montaggio al di sopra di ogni rondella (b). Utilizzare una livella a bolla d'aria e regolare l'altezza dei dadi in modo che le quattro rondelle siano perfettamente allineate.



- Far passare i cavi di alimentazione nel piedistallo (per l'installazione di una stazione di ricarica a porta singola, il cavo di alimentazione è uno solo).
- Abbassare con cautela il piedistallo sui bulloni di montaggio, facendo scorrere i cavi di alimentazione fino a che non fuoriescono dalla parte superiore del piedistallo.
- Solo installatori nel Regno Unito:** contrassegnare i cavi di alimentazione nel punto di uscita dalla parte superiore del piedistallo, quindi rimuovere temporaneamente il piedistallo. Spolare i cavi e installare il pressacavo e la piastra di messa a terra. Riposizionare il piedistallo e continuare con il passo successivo.
- Inserire su ciascun bullone di montaggio una rondella M16 e un dado M16 dai dispositivi di fissaggio rimossi in precedenza.
- Regolare i dadi inferiori in modo da garantire che la colonna del piedistallo sia perfettamente in piano.
- Serrare i dadi a una coppia di almeno 160 Nm.



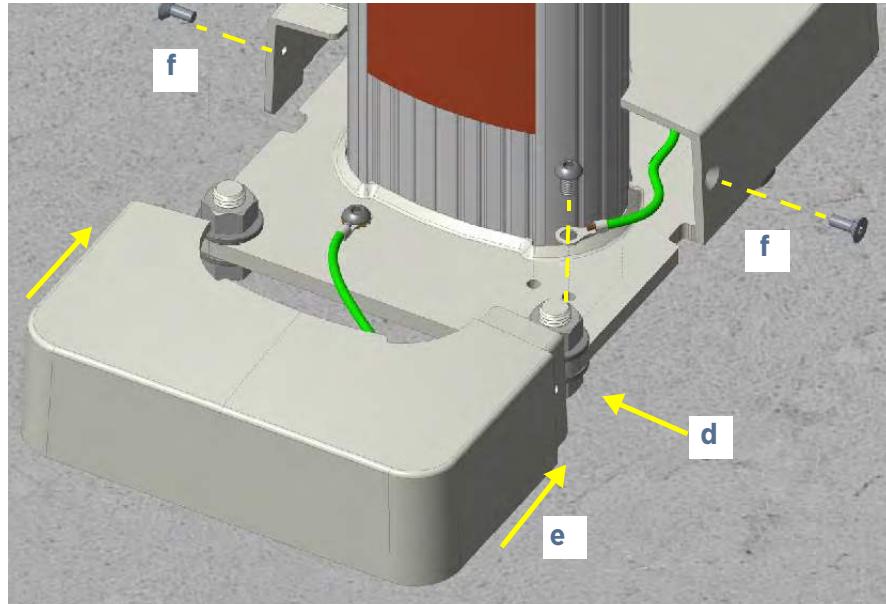
Importante: accertarsi che il piedistallo e la relativa base siano perfettamente in piano posizionando una livella a bolla d'aria in diversi punti sul piedistallo sopra ciascun bullone. Se necessario, regolare i dadi sotto la piastra base.



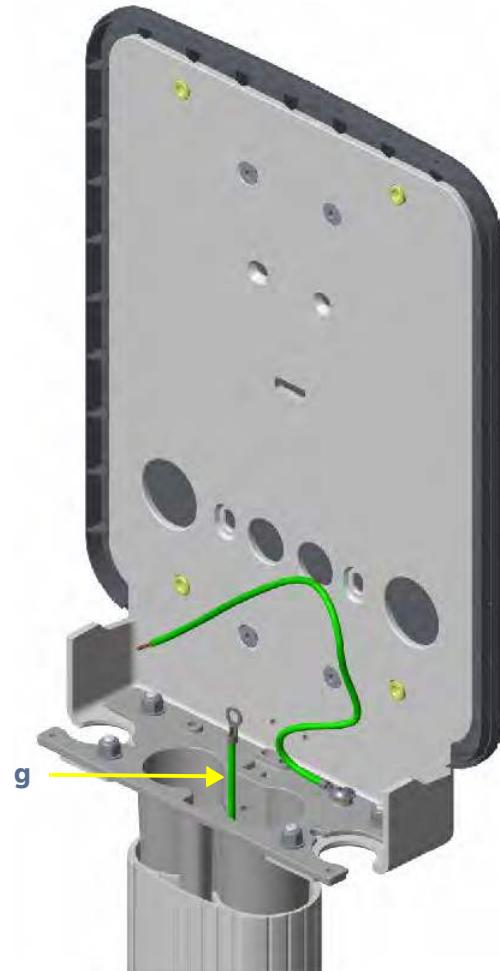
Costruzione del piedistallo

Nota: le operazioni indicate in questa sezione richiedono l'intervento di due operatori.

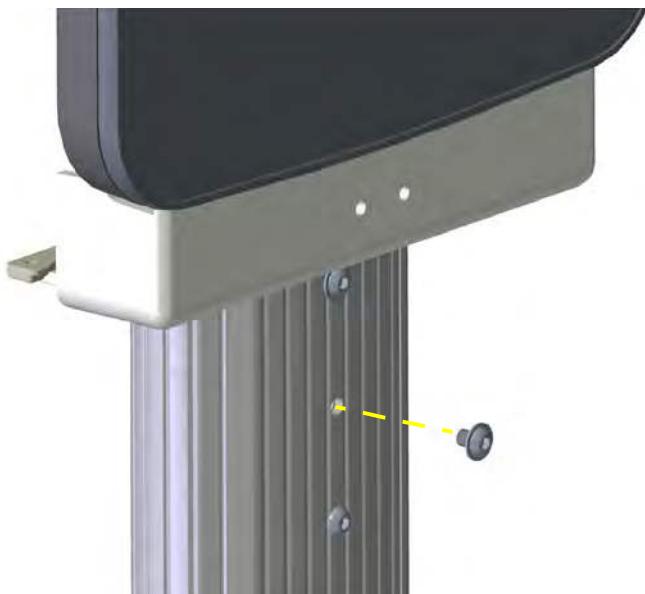
1. Servirsi di un cacciavite a punta esagonale da 5 mm per collegare il cavo di messa a terra (a) dal copribulloni anteriore (b) al foro sull'estrema sinistra della base della colonna del piedistallo (c) con una vite Torx M8 a testa tonda da 10 mm e una rondella dentata M8. Serrare la vite a 16 Nm.
2. Servirsi di un cacciavite a punta esagonale da 5 mm per collegare il cavo di messa a terra dall'altro copribulloni alla base della colonna del piedistallo (d) con una vite Torx M8 a testa tonda da 10 mm e una rondella dentata. Serrare la vite a 16 Nm.
3. Montare i copribulloni anteriore (e) e posteriore intorno al piedistallo e sulla piastra di base.
4. Servirsi di un cacciavite con punta piatta per fissare insieme i copribulloni (f) con due viti M6 da 16 mm. Serrare le viti a una coppia di 6,5 Nm.



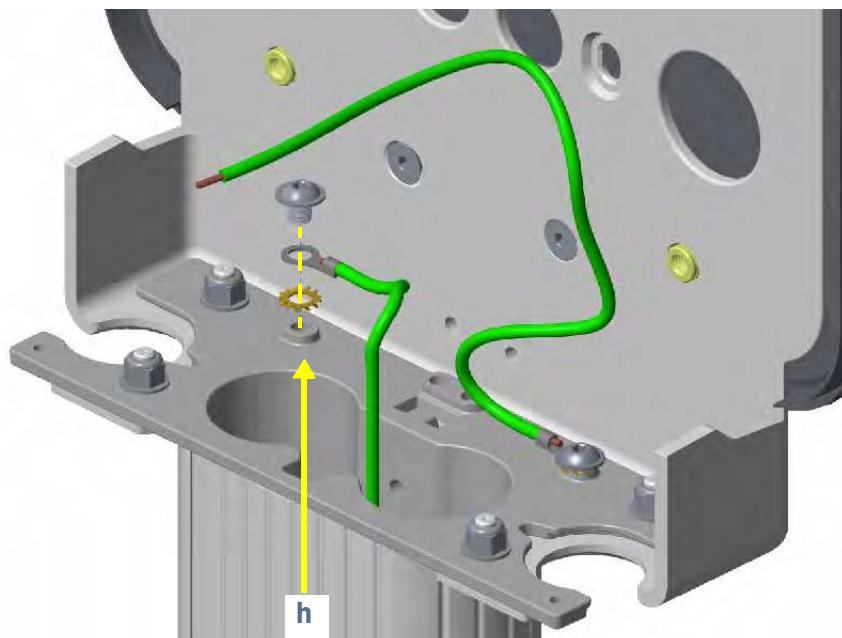
-
- 5.** Individuare il cavo di messa a terra preinstallato all'interno della parte superiore della colonnina con piedistallo (g). Sollevare la staffa di montaggio della stazione e guidare con cautela il cavo di massa e i cavi di alimentazione attraverso l'apertura nel fondo della staffa di testa.



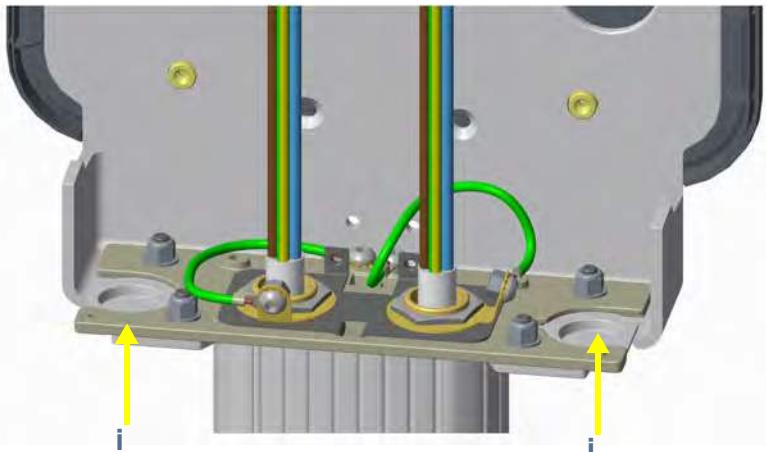
6. Abbassare la staffa di montaggio della stazione assemblata sul piedistallo, inserendo con cautela la staffa di testa nella colonnina.
7. Servirsi di un cacciavite con punta Torx T30 per fissare in posizione con due viti M8 da 10 mm. Serrare le viti a una coppia di 16 Nm.



8. Servirsi di un cacciavite con punta esagonale da 5 mm per collegare il cavo di messa a terra preinstallato all'interno della colonna del piedistallo alla staffa di testa (h) con una vite Torx M8 a testa tonda da 10 mm e una rondella dentata. Serrare la vite a 16 Nm.



-
- 9. Solo installatori nel Regno Unito:** collegare il pressacavo a qualsiasi foro della staffa di testa utilizzando il cavo di messa a terra, viti a testa tonda M8 e rondelle dentate incluse nella scatola del kit di messa a terra.
- 10.** Utilizzare 2 tappi dello scarico della trazione per chiudere i fori nella staffa di testa (I).



Montaggio della stazione di ricarica 3



AVVERTENZA: disecitare sempre tutti gli interruttori associati alla stazione di ricarica prima di iniziare l'installazione. Per evitare il rischio di lesioni gravi dovute a scosse elettriche, assicurarsi che MCB e RCD non possano essere riattivati durante l'installazione.

Controllo dei contenuti della scatola



Importante: al momento di rimuovere i contenuti dalla scatola, **non** poggiare alcun componente o dispositivo di fissaggio direttamente a terra.

Nota: la parte anteriore della stazione di ricarica è protetta con una pellicola di plastica. Non rimuoverla fino al termine dell'installazione.

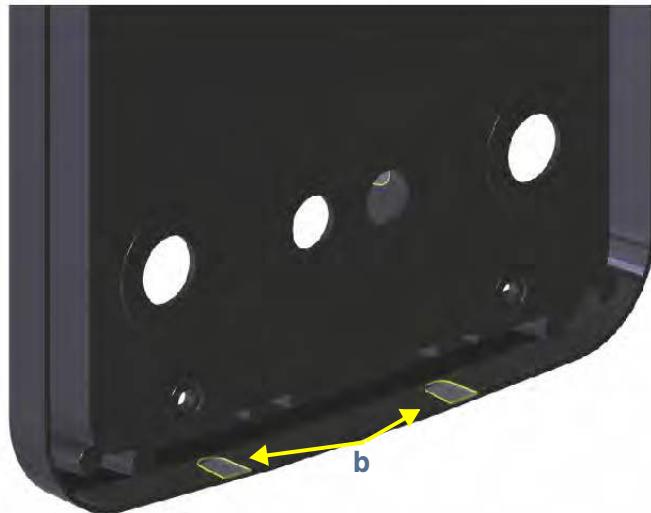
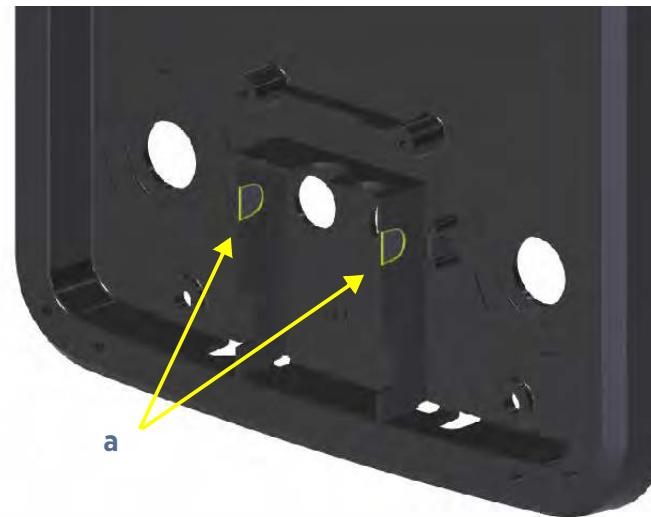
Individuare la **scatola n. 1, stazione di ricarica CP4100**, e verificare di avere tutti i componenti (immagini non in scala):

Stazione di ricarica CP4100 (1) (il modello può essere a porta singola o doppia.)	
Piastra di messa a terra (1)	

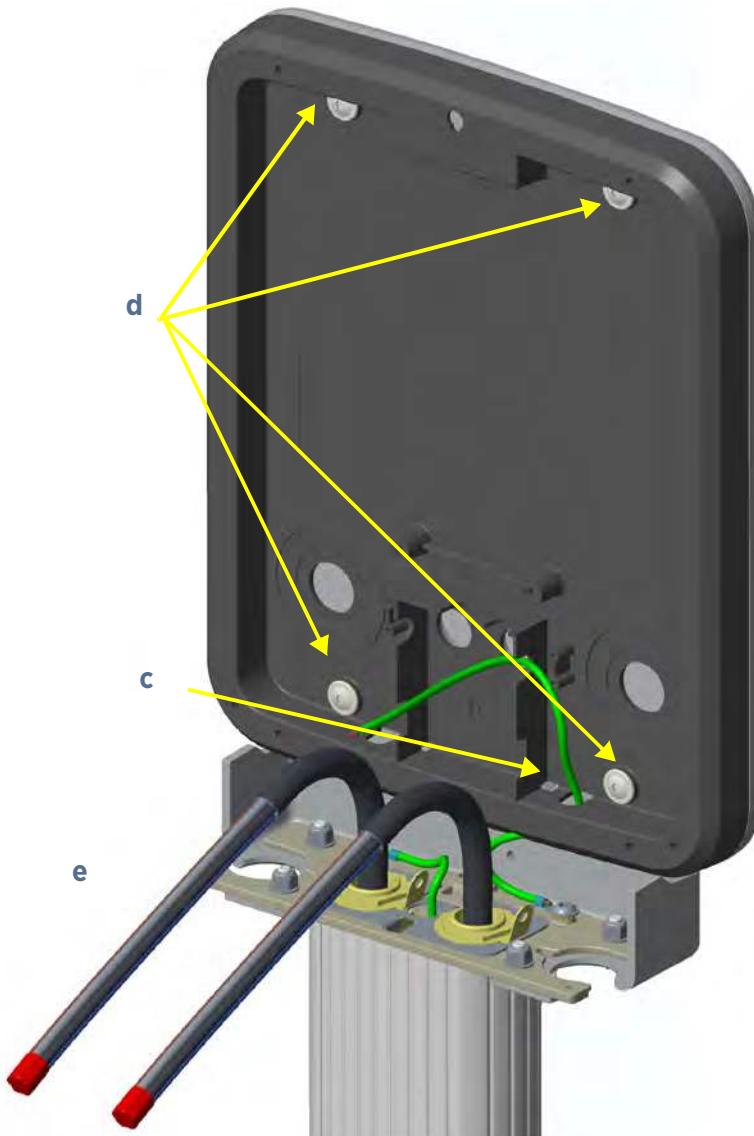
Scatola di anelli di tenuta in gomma (1)	Contiene 1 anello di tenuta in gomma grande e 2 piccoli
Kit di installazione (1)	Contiene: <ul style="list-style-type: none">• Chiave della stazione di ricarica (1)• Viti M8 a testa cilindrica da 14 mm (4)• Viti Torx M6 autofilettanti da 25 mm (4)• Etichette di rotazione della fase• Adesivo di attivazione

Installazione della piastra di messa a terra

1. Individuare la piastra di messa a terra. Servirsi di un taglierino, un trapano o un attrezzo Dremel per praticare due intagli nella parte anteriore della piastra di messa a terra (a) e due nella parte posteriore (b).
2. Individuare la scatola con gli anelli di tenuta in gomma. Inserire gli anelli di tenuta nei tre fori (uno più grande e due più piccoli) sul retro della stazione di ricarica.



- 3.** Far scorrere l'estremità libera del cavo di messa a terra dalla staffa di testa attraverso il foro nella parte inferiore destra della piastra di messa a terra (c).
- 4.** Montare la piastra di messa a terra sulla staffa di montaggio della stazione di ricarica.
- 5.** Fissare la piastra di messa a terra sulla staffa di montaggio della stazione con quattro viti a esagono incassato M8 da 14 mm (d). Serrare le viti a una coppia di 16,5 Nm.
- 6.** Piegare i cavi di alimentazione (e) in avanti di circa 90 gradi.

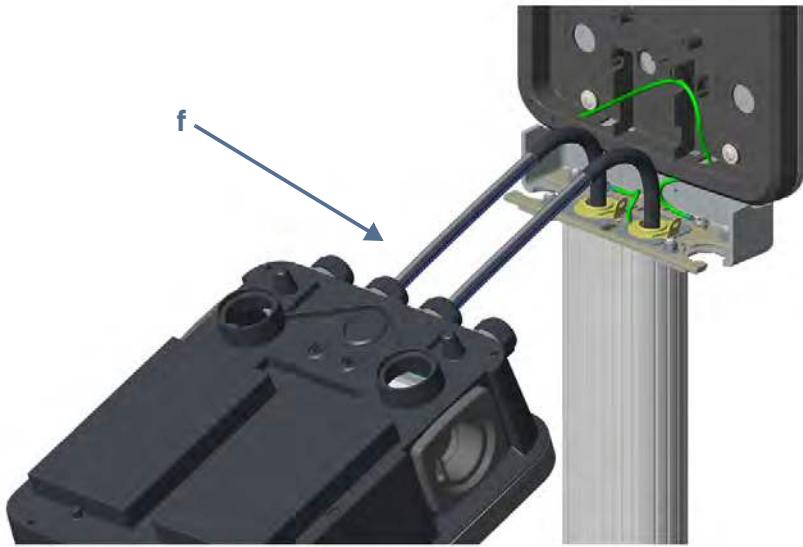


Montaggio della stazione di ricarica

Nota: le operazioni indicate in questa procedura richiedono l'intervento di due operatori.

- 1.** Collocare con delicatezza la stazione di ricarica, rivolta verso l'alto, sulla copertura per pavimento imbottita. Utilizzare la chiave della stazione di ricarica per sbloccare e aprire lo sportello.
- 2.** Servirsi di un cacciavite per rimuovere la vite che fissa il coperchio dei componenti in posizione.
- 3.** Rimuovere il coperchio dei componenti e riporlo in un luogo sicuro per riutilizzarlo successivamente.

4. Depositare con delicatezza la stazione di ricarica con la parte anteriore rivolta verso il basso e la parte superiore rivolta in senso opposto al piedistallo sulla copertura per pavimento imbottita.
5. Sollevare la stazione in modo da poter guidare i cavi di alimentazione al suo interno attraverso i fori nella parte inferiore (f).
6. Guidare l'estremità libera del cavo di messa a terra attraverso il retro della stazione.
7. Aprire con cautela lo sportello per poter guidare più facilmente i cavi di alimentazione in posizione.



8. Ruotare lentamente la stazione di ricarica in posizione verticale.
9. Quando la stazione di ricarica è in posizione, insediarla nella piastra di messa a terra.



Importante: continuare a sostenere la stazione di ricarica fino a quando non è fissata in posizione con le viti di montaggio.



10. Servirsi di un cacciavite con punta Torx T25 per fissare in posizione la stazione di ricarica con quattro viti M6 da 25 mm. Serrare le viti a una coppia di 6,5 Nm.

11. Collegare l'estremità libera del filo di messa a terra lungo alla messa a terra di protezione tra le due morsettiera all'interno della stazione di ricarica.



Cablaggio della stazione di ricarica 4

Esaminare lo schema elettrico appropriato alla configurazione della stazione da installare e completare la configurazione consigliata.

Opzioni di cablaggio

Nelle installazioni trifase, considerare la quantità totale di stazioni di ricarica da installare nel sito. Per bilanciare meglio il carico in tutte e tre le fasi del sito, ChargePoint fornisce etichette per ruotare l'alimentazione in entrata nella morsettiera.

Nota: tutte le stazioni di ricarica vengono spedite con il ponticello di alimentazione standard. Le stazioni a porta doppia vengono fornite anche con un ponticello di alimentazione da L1 a L1. Il ponticello di alimentazione standard è preinstallato sull'RCD destro ed è utilizzato per le installazioni standard a porta singola e doppia. Il ponticello da L1 a L1 può essere invertito per le installazioni con condivisione del circuito. È disponibile anche un ponticello di alimentazione da L1 a L2, venduto separatamente.

Per ciascuna stazione di ricarica, seguire le istruzioni in base alle opzioni di configurazione mostrate:

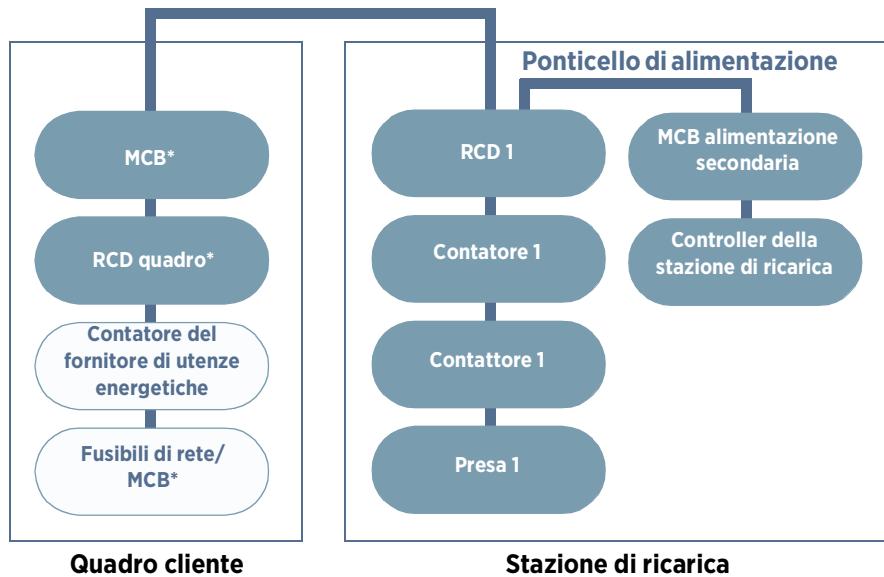
- **Stazione di ricarica a porta singola**, consultare [Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta singola](#). Quindi passare a [Completamento della configurazione del cablaggio standard](#).
- **Stazioni a porta doppia con due cavi di alimentazione in ingresso**, consultare [Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta doppia](#). Quindi passare a [Completamento della configurazione del cablaggio standard](#).
- **Stazioni a porta doppia che condividono un cavo di alimentazione**, consultare [Cablaggio per condivisione circuito \(solo stazioni a porta doppia\)](#). Quindi passare a [Completamento della configurazione a circuito condiviso \(solo stazioni di ricarica a porta doppia\)](#). Installare il ponticello di gestione energetica ChargePoint per alimentare entrambe le porte da un unico circuito. Il ponticello da L1 a L1 è fornito in dotazione. Per lo spostamento di fase tra le porte di ricarica della stazione, utilizzare il ponticello da L1 a L2 venduto separatamente.



Schemi elettrici

Uscita	Circuiti di ingresso	Interruttore quadro obbligatorio	Interruttori obbligatori
Stazioni a porta singola			
22 kW	1	Trifase 32 A x 1	1
11 kW	1	Trifase 16 A x 1	1
7,4 kW	1	Monofase 32 A x 1	1
3,7 kW	1	Monofase 16 A x 1	1
Stazioni a porta doppia			
22 kW	2	Trifase 32 A x 2	2
11 kW	2	Trifase 16 A x 2	2
7,4 kW	2	Monofase 32 A x 2	2
3,7 kW	2	Monofase 16 A x 2	2

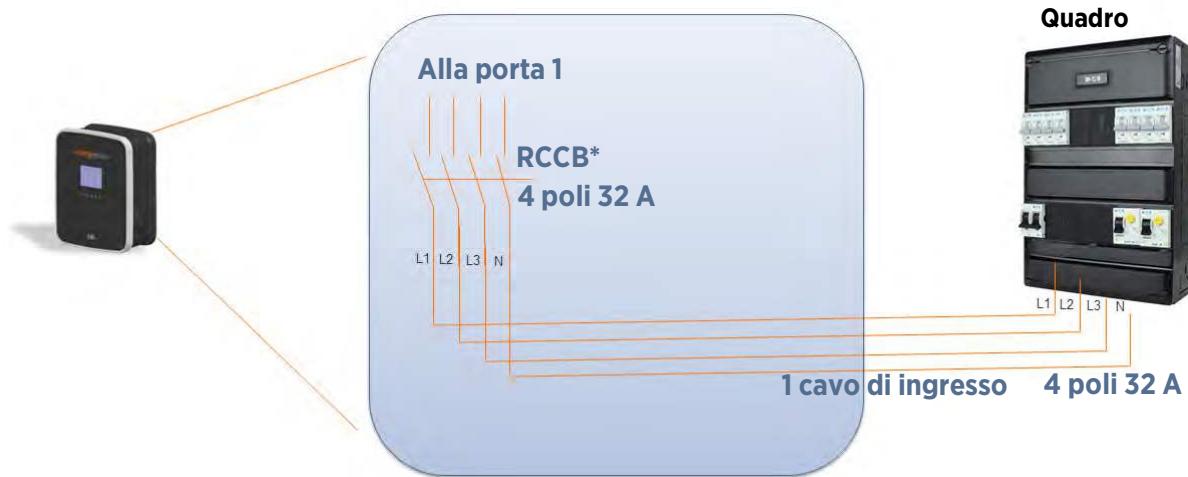
Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta singola



* RCD quadro opzionale. Installare in base a tutti i codici e le normative applicabili, secondo necessità.

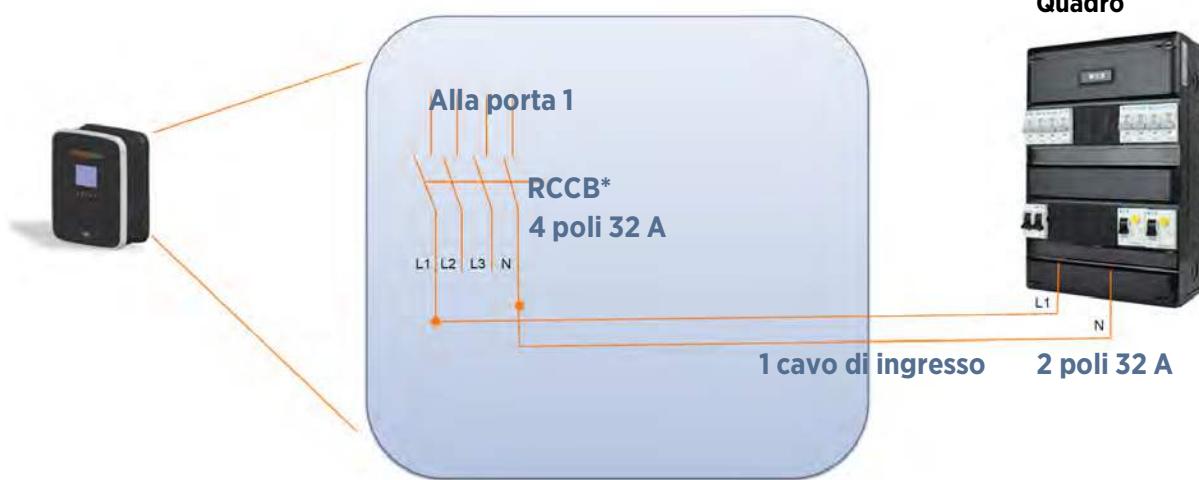
**MCB: interruttore miniaturizzato

Cablaggio trifase



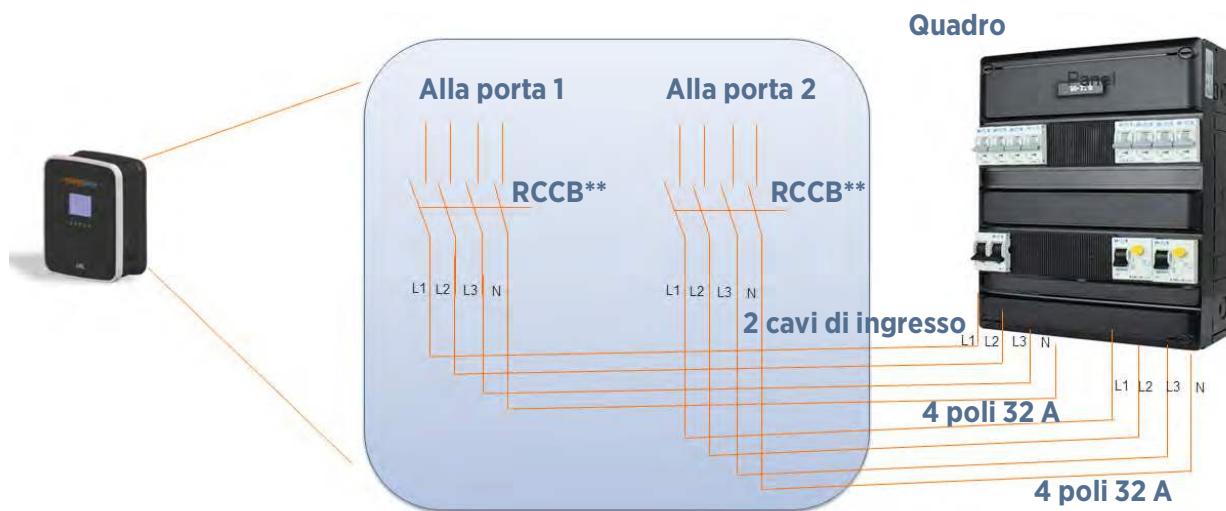
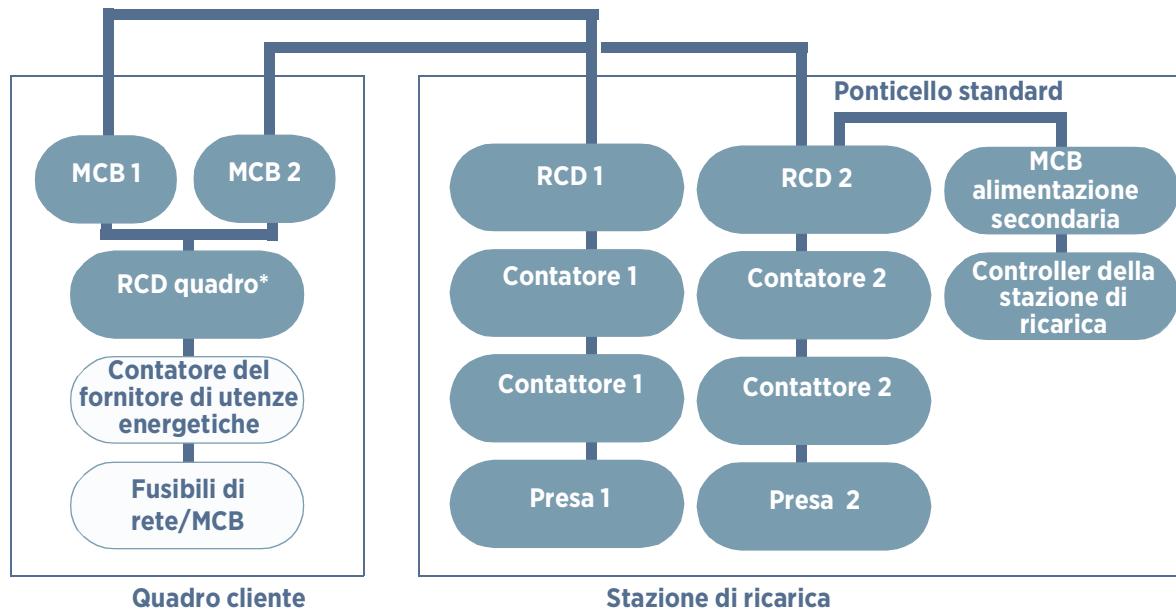
*RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovraccorrente

Cablaggio monofase



*RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovraccorrente

Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta doppia



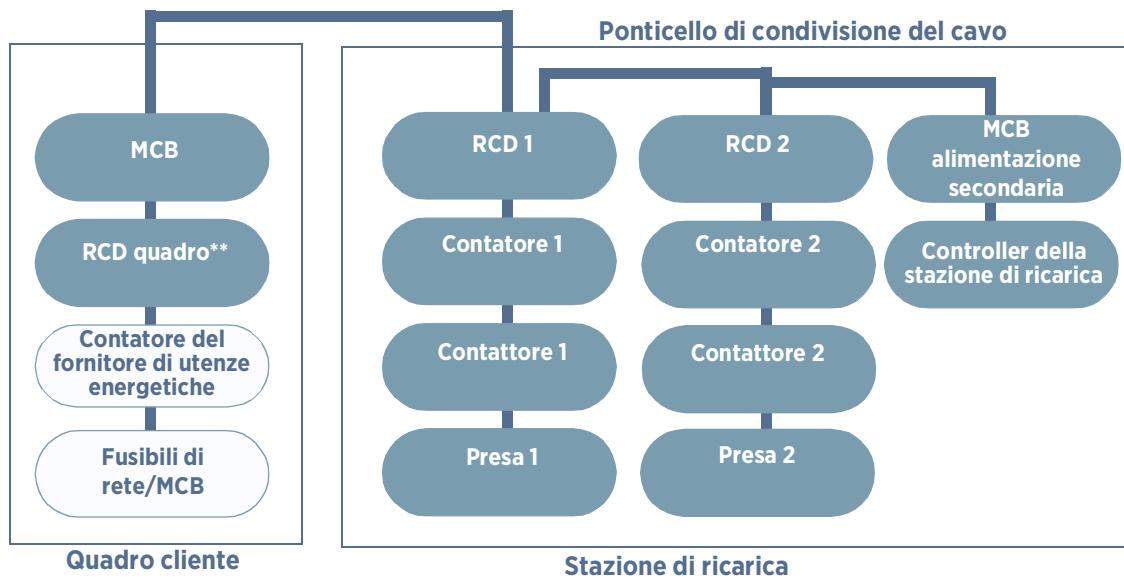
* RCD quadro opzionale. Installare in base a tutti i codici e le normative applicabili, secondo necessità.

**RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovraccorrente

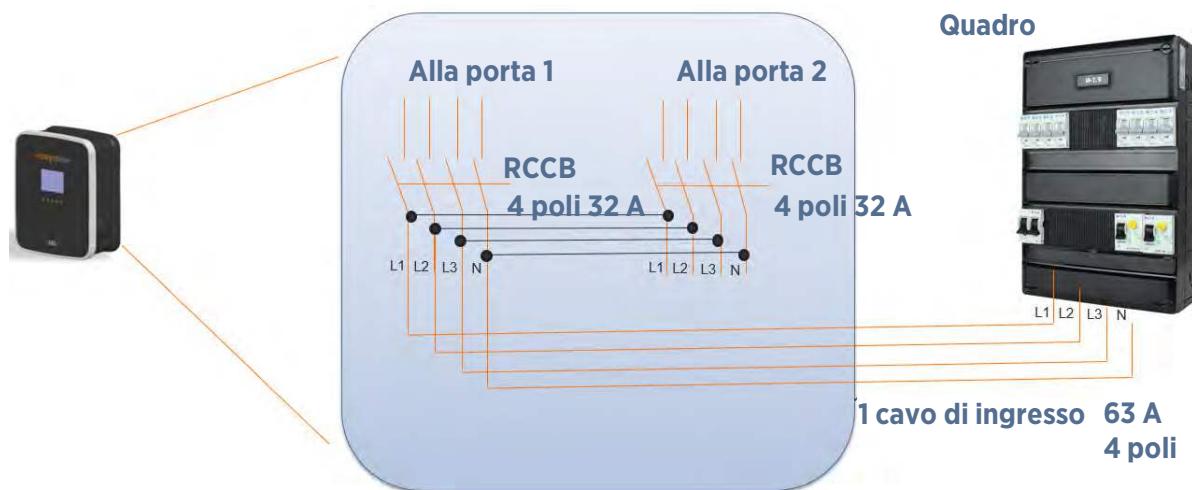
Cablaggio per condivisione circuito (solo stazioni a porta doppia)

Per alimentare una stazione a porta doppia usando un singolo cavo di alimentazione, utilizzare il ponticello di condivisione del cavo. Il ponticello di condivisione del cavo da L1 a L1 è incluso con il modello CP4000. Il ponticello di condivisione del cavo da L1 a L2 è un'alternativa ed è venduto separatamente. La condivisione del circuito è disponibile solo per le configurazioni di stazioni a porta doppia.

Uscita per porta	Circuiti di ingresso	Interruttore quadro obbligatorio	Interruttori obbligatori
22 kW	1	Trifase 63 A x 1	1
11 kW	1	Trifase 32 A x 1	1
7,4 kW	1	Monofase 63 A x 1	1
3,7 kW	1	Monofase 32 A x 1	1



* RCD quadro opzionale. Installare in base a tutti i codici e le normative applicabili, secondo necessità.



**RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovraccorrente

Rispetto dei requisiti dell'alimentazione

La stazione di ricarica è progettata per il collegamento e il funzionamento a tensione nominale di 230 V (fase-neutro) o 400 V (fase-fase) a 50 Hz.

- Rispettare tutti i requisiti di legge per le installazioni a bassa tensione in base alle normative IEC 60364-1 e IEC 60364-5-52.
- Collegare sempre il dispositivo al conduttore di messa a terra protettivo della fonte di alimentazione.
- Riservare una fonte di alimentazione esclusivamente per la stazione di ricarica e assicurarsi che sia conforme a HD 60364-7-722:2012.
- Proteggere il circuito di derivazione della stazione di ricarica nel quadro (rete elettrica) con un interruttore miniaturizzato (MCB) adeguato.

Rivolgersi al gestore della rete elettrica per i requisiti delle normative locali. A seconda della potenza nominale desiderata, l'installazione della stazione di ricarica può richiedere la registrazione e/o l'approvazione del gestore della rete elettrica.

Requisiti di messa a terra

Il modello CP4000 deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente in metallo con messa a terra. Disporre un conduttore di messa a terra delle attrezzi insieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura sul modello CP4000.

Un conduttore conforme alle normative locali in vigore deve essere collegato a massa sull'attrezzatura di manutenzione o, se alimentato da un sistema separato, sul trasformatore di alimentazione oppure potrebbe essere collegato a massa su un elettrodo di massa. Assicurarsi che il conduttore di messa a terra sia conforme a tutti i codici applicabili.

Collegamento del cablaggio



AVVERTENZA: nelle aree soggette a temporali frequenti, aggiungere una protezione contro le sovratensioni al pannello di servizio per tutti i circuiti.

Utilizzare solo interruttori nuovi. Gli interruttori usati possono danneggiare le apparecchiature e introdurre il rischio di incendio di origine elettrica.

Assicurarsi che tutte le connessioni di alimentazione e di messa a terra, in particolare quelle sull'interruttore e sulla barra di distribuzione, siano pulite e ben serrate. Rimuovere ogni traccia di ossidazione da tutti i conduttori e i terminali prima di collegare i cavi.

Completamento della configurazione del cablaggio standard

1. Rimuovere il nastro isolante dalle estremità dei cavi di alimentazione. Se necessario, tagliare i cavi di alimentazione, lasciando una porzione di riserva di circa 300 mm.

2. Spolare i fili di 13 mm. Se i cavi di alimentazione hanno fili flessibili, montare tubetti terminali sulle estremità spelate dei fili.
3. Servirsi di un cacciavite a croce per allentare le viti inferiori nelle morsettiera.
4. Inserire la messa a terra di protezione (PE) nel terminale PE.
5. Serrare la vite inferiore sul terminale PE a non più di 3 Nm.

Codifica dei collegamenti	Conduttore percorso dalla corrente
L1	Fase 1
L2	Fase 2
L3	Fase 3
N	Neutro
PE	Messa a terra di protezione

6. Collegare i fili L1, L2, L3 e N alla morsettiera sul lato destro.

Nota: considerare quale dei tre possibili orientamenti per L1, L2 e L3 si desidera utilizzare per questa particolare stazione. Se il sito ha più di una stazione di ricarica, assicurarsi che le stazioni ruotino nei tre possibili ordini di cablaggio per distribuire il carico in modo uniforme.

7. Applicare sulla morsettiera l'etichetta di rotazione della fase corretta.
8. Serrare le viti inferiori sulle morsettiera a 3 Nm.
Per le stazioni di ricarica a porta doppia, ripetere l'operazione per il secondo cavo di alimentazione, utilizzando la morsettiera sul lato sinistro.
9. Una volta completato, scattare una foto del cablaggio della morsettiera con le etichette da inviare durante la localizzazione.



Passare a [Chiusura della stazione di ricarica](#).

Completamento della configurazione a circuito condiviso (solo stazioni di ricarica a porta doppia)

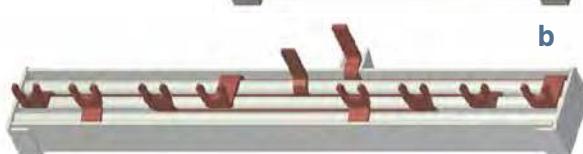
Nota: il ponticello di gestione energetica da L1 a L1 è fornito in dotazione. Per lo spostamento di fase, il ponticello da L1 a L2 può essere acquistato separatamente.

Per condividere un singolo circuito tra due porte:

1. Rimuovere il ponticello di alimentazione standard (a) da sotto la morsettiera sul lato destro. Riciclare correttamente questo ponticello di alimentazione secondo le normative locali vigenti.



2. Inserire con cautela il ponticello di gestione energetica ChargePoint (b) in modo che si estenda su entrambe le morsettiere.
3. Rimuovere il nastro isolante dalle estremità dei cavi di alimentazione. Se necessario, tagliare i cavi di alimentazione, lasciando una porzione di circa 300 mm.
4. Spelare i fili di 13 mm. Se i cavi di alimentazione hanno fili flessibili, montare tubetti terminali sulle estremità spelate dei fili.
5. Servirsi di un cacciavite a croce per allentare le viti inferiori nelle morsettiere.
6. Inserire la messa a terra di protezione (PE) nel terminale PE. Serrare la vite inferiore sulla morsettiera a 3 Nm.



Codifica dei collegamenti	Conduttore percorso dalla corrente
L1	Fase 1
L2	Fase 2
L3	Fase 3
N	Neutro
PE	Messa a terra di protezione

7. Collegare i fili L1, L2, L3 e N alla morsettiera sul lato destro.

Nota: considerare quale dei tre possibili orientamenti per L1, L2 e L3 si desidera utilizzare per questa particolare stazione. Se il sito ha più di una stazione di ricarica, assicurarsi che le stazioni ruotino nei tre possibili ordini di cablaggio per distribuire il carico in modo uniforme.

8. Applicare sulla morsettiera l'etichetta di rotazione della fase corretta.
9. Serrare le viti inferiori sui terminali a non più di 3 Nm.

- 10.** Una volta completato, scattare una foto del cablaggio della morsettiera con le etichette da inviare durante la localizzazione.



Passare a [Chiusura della stazione di ricarica](#).

Chiusura della stazione di ricarica

1. Controllare attentamente la stazione di ricarica per prepararla alla chiusura.
 - Verificare che tutte le connessioni elettriche siano pulite e serrate secondo le specifiche.
 - Verificare che tutte le guarnizioni siano saldamente in posizione e in buone condizioni.
 - Pulire l'interno della stazione di ricarica con un panno per eliminare eventuali residui di fili.
 - Raccogliere tutti gli attrezzi o i dispositivi di fissaggio rimasti all'interno della stazione di ricarica.
 - Accertarsi che tutti i cavi siano disposti correttamente e che i cavi di alimentazione siano collegati correttamente alle morsettiera.
2. Riposizionare il coperchio dei componenti.
3. Azionare l'interruttore a monte.
4. Per le stazioni a porta doppia, accendere il dispositivo RCD sinistro (F1).
5. Azionare l'interruttore differenziale destro (F3).
6. Azionare l'interruttore miniaturizzato centrale (F5).
La stazione di ricarica stabilisce una connessione alla fonte di alimentazione.
7. Chiudere lo sportello, accertandosi che non vi siano interferenze con i fili e che il dispositivo di chiusura scatti. Bloccare lo sportello con la chiave in dotazione.
8. Estrarre la chiave e riporla in un luogo sicuro. Dopo aver completato l'installazione, consegnare la chiave al proprietario della stazione di ricarica.
9. Rimuovere la pellicola protettiva in plastica dallo sportello della stazione di ricarica.



Importante: conservare l'etichetta sulla pellicola in plastica per le relative informazioni di attivazione in un passaggio successivo.



Importante: non lasciare la pellicola in plastica sulla stazione di ricarica per più di un giorno. Se esposta alla luce solare diretta, la pellicola in plastica macchia la parte anteriore della stazione di ricarica.

Completamento dell'installazione 5

Esecuzione dell'installazione guidata

Quando si accende la stazione di ricarica, viene avviata l'installazione guidata a schermo. La procedura guidata verifica il funzionamento della stazione di ricarica ed esegue attività di configurazione base.



Importante: la localizzazione è un aspetto chiave nel completamento dell'installazione della stazione di ricarica, in quanto aiuta i conducenti a individuarla rapidamente. Accertarsi di localizzare la stazione quando richiesto dall'installazione guidata.

Prima di eseguire l'installazione guidata, assicurarsi di avere con sé:

- L'etichetta di attivazione della stazione di ricarica (apposta sulla pellicola di plastica che protegge la parte anteriore della stazione di ricarica; un'etichetta di scorta è inclusa nella scatola di spedizione)
- Uno smart phone o un computer portatile con uno scanner per codici QR, fotocamera e connessione a Internet
- Il nome utente e la password di installatore certificato ChargePoint

L'installazione guidata include le attività seguenti:

- Impostare una lingua per l'installazione guidata (ciò non influisce in modo permanente sulla lingua di visualizzazione della stazione. Scegliere la lingua più adatta alle proprie esigenze).
- Configurazione dell'alimentazione
- Verifica della presenza di anomalie
- Verifica della connettività di rete
- Completamento dell'elenco di controllo post-installazione

Risoluzione dei problemi

Se la stazione di ricarica non si accende e l'installazione guidata non si avvia, è probabile che la stazione non disponga di una fonte di alimentazione.

1. Controllare gli interruttori differenziali interni.
2. Se l'alimentazione è stata interrotta nella fornitura domestica, controllare l'interruttore miniaturizzato (MCB) a monte e riattivarlo se necessario.
3. Se il problema persiste, contattare l'Assistenza ChargePoint: chargepoint.com/support.

Localizzazione della stazione di ricarica

Per smartphone con scansione QR

1. Aprire l'applicazione di scansione del codice QR.
2. Puntare la fotocamera verso il codice QR indicato dall'installazione guidata.

L'app reindirizza automaticamente l'utente alla pagina di localizzazione dell'installatore.

3. Accedere al sito mobile ChargePoint dallo smartphone con le proprie credenziali di installatore.

All'accesso, vengono visualizzati automaticamente l'indirizzo MAC e la password della stazione di ricarica.

4. Seguire le istruzioni online.



Per smartphone senza scansione QR

1. Utilizzando lo smartphone, andare sul sito m.chargepoint.com.
2. Accedere al sito mobile ChargePoint dallo smartphone con le proprie credenziali di installatore.
3. Immettere l'indirizzo MAC e la password di attivazione stampati sull'etichetta di attivazione della stazione, quindi toccare **Avanti**.
4. Seguire le istruzioni online.

Avvio di una sessione di ricarica di prova

1. Utilizzare la carta RFID ChargePoint per avviare e arrestare una sessione di ricarica.
2. Non è necessario collegare un veicolo reale. Se ci si collega a un veicolo, utilizzare un cavo di ricarica Modalità 3.

Nota: i cavi di prolunga non sono supportati e non possono essere utilizzati.

Se la stazione di ricarica funziona correttamente e non si verificano errori, l'installazione è terminata. Se la stazione di ricarica non si accende o il tentativo di avviare una sessione di ricarica non va a buon fine, disecvitare il circuito e confermare che il cablaggio sia stato collegato correttamente. Se il cablaggio è corretto ma la stazione di ricarica presenta anomalie di funzionamento, è necessario risolvere l'errore prima di lasciare il sito. Contattare chargepoint.com/support per assistenza.

Informazioni sulla garanzia ed esclusione di responsabilità

La garanzia ricevuta a corredo della stazione di ricarica è soggetta a determinate eccezioni ed esclusioni. Ad esempio, l'utilizzo o la modifica della stazione di ricarica ChargePoint® in un modo in cui non è destinata ad essere utilizzata o modificata invaliderà la garanzia limitata. Si consiglia di rivedere la garanzia e di acquisire familiarità con i termini della stessa. Oltre a tale garanzia limitata, i prodotti ChargePoint sono forniti "COSÌ COME SONO" e ChargePoint, Inc. e i suoi distributori declinano espressamente tutte le garanzie implicite, comprese eventuali garanzie di progettazione, commerciabilità, idoneità per scopi particolari e non violazione, nella misura massima consentita dalla legge.

Limitazione della responsabilità

CHARGEPOINT NON È RESPONSABILE PER ALCUN DANNO DIRETTO, INDIRETTO, ACCIDENTALE, SPECIALE, PUNITIVO O CONSEQUENZIALE, INCLUSI SENZA LIMITAZIONI PERDITE DI PROFITTI, PERDITE COMMERCIALI, PERDITA DI DATI, PERDITA DI UTILIZZO O COSTO DI COPERTURA SOSTENUTO DALL'UTENTE DERIVANTE O CORRELATO ALL'ACQUISTO O ALL'UTILIZZO, O ALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO, DELLA STAZIONE DI RICARICA, IN BASE A QUALSIASI TEORIA DI RESPONSABILITÀ, SIA IN UN'AZIONE IN CONTRATTO, RESPONSABILITÀ OGGETTIVA, TORTO (INCLUSA NEGLIGENZA) O ALTRO MEZZO GIURIDICO, ANCHE QUALORA CHARGEPOINT CONOCSSESSE O FOSSE TENUTA A CONOSCERE LA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. IN OGNI CASO, LA RESPONSABILITÀ CUMULATIVA DI CHARGEPOINT PER QUALUNQUE RIVENDICAZIONE CORRELATA ALLA STAZIONE DI RICARICA NON POTRÀ SUPERARE IL PREZZO PAGATO PER LA STAZIONE DI RICARICA. LE LIMITAZIONI STABILITE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO INTESE A LIMITARE LA RESPONSABILITÀ DI CHARGEPOINT E VERRANNO APPLICATE INDIPENDENTEMENTE DALL'EVENTUALE INSUCCESSO DELLO SCOPO ESSENZIALE DI QUALSIASI RIMEDIO LIMITATO.

Dichiarazione di conformità

Categoria/Direttiva	Standard	Ambito
Direttiva sui requisiti generali di sicurezza 2001/95/CE Direttiva sulla bassa tensione 2014/35/UE	IEC 61851-1, (3 ^a ed.) IEC 61851-22 Ed. 2,0 IEC 61439-7 Ed. 1.0; 2014-02	Sistemi di ricarica conduttriva per veicoli elettrici, requisiti generali Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione: stazioni di ricarica per veicoli elettrici
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE	EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 301 489-52 IEC 61000-3-X IEC 61000-4-X IEC 61000-6-X	EMC per apparecchiature e servizi radio standard EMC per radio a corto raggio, EMC per dispositivo cellulare, EMC per stazione di ricarica conduttriva per veicoli elettrici
Direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE	EN 300 330 v2.1.1 EN 301 893 v2.0.7 EN 300 328 v2.1.1 EN 301 511 v12.1.10 EN 301 908-1 v11.1.1	Test RF per Wi-Fi e BT, test RF per RFID, test RF per modem cellulare
Direttiva RoHS 2011/65/UE	EN 50581:2012	Documentazione tecnica per la valutazione dei prodotti elettrici ed elettronici in relazione alla limitazione delle sostanze pericolose

Vedere il report di prova 2230436KAU-001a e 2230436KAU-040a

Vedere il report di prova 230436KAU-004_Draft

-chargepoint-

chargepoint.com/support

75-001222-09 r5