

CP4100 per montaggio a muro

Stazione di ricarica in rete ChargePoint®

Guida all'installazione



ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA: CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI



AVVERTENZA:

- 1. Leggere e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni prima di installare e utilizzare la stazione di ricarica ChargePoint®.** Procedere all'installazione e all'utilizzo attenendosi alle istruzioni. L'inosservanza di tali istruzioni può causare incidenti fatali, lesioni personali o danni materiali, e invaliderà la garanzia limitata.
- 2. Utilizzare solo professionisti certificati per installare la stazione di ricarica ChargePoint® e osservare tutte le normative e gli standard di costruzione locali e nazionali.** Prima di installare la stazione di ricarica ChargePoint®, consultare un appaltatore certificato, ad esempio un elettricista, e utilizzare un installatore qualificato per garantire la conformità con le normative e gli standard di costruzione ed elettrici locali e nazionali, le condizioni climatiche e gli standard di sicurezza, e tutte le norme e le ordinanze applicabili. Verificare la corretta installazione della stazione di ricarica prima dell'uso.
- 3. Effettuare sempre la messa a terra della stazione di ricarica ChargePoint®.** In caso contrario, c'è il rischio di scosse elettriche o incendi. La stazione di ricarica deve essere connessa ad un sistema di cablaggio permanente, metallico e collegato a terra. In alternativa, disporre un conduttore di messa a terra delle attrezzature insieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura o al conduttore sull'accessorio di alimentazione veicoli elettrici (EVSE). Le connessioni all'apparecchiatura EVSE devono essere conformi a tutte le norme e le ordinanze vigenti.
- 4. Installare la stazione di ricarica ChargePoint® utilizzando un metodo approvato da ChargePoint.** La mancata installazione su una superficie in grado di sostenere tutto il peso della stazione di ricarica può causare incidenti mortali, lesioni personali o danni materiali. Verificare la corretta installazione della stazione di ricarica prima dell'uso.
- 5. Questa stazione di ricarica non è adatta per l'uso in ambienti pericolosi.**
- 6. Questo dispositivo deve essere sorvegliato se utilizzato in prossimità di bambini.**
- 7. Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.**
- 8. Non utilizzare il prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo del veicolo elettrico è logorato, presenta un isolamento rotto o altri segni di danneggiamento.**
- 9. Non utilizzare questo prodotto se l'involucro o il connettore del veicolo elettrico è rotto, incrinato, aperto o mostra altri segni di danni.**
- 10. Utilizzare solo conduttori in rame con filo da 75 °C o 90 °C.**



Importante: in nessun caso l'osservanza delle informazioni contenute in questo manuale solleverà l'utente dalla responsabilità di rispettare tutte le norme o gli standard di sicurezza vigenti. Questo documento descrive gli scenari di installazione e montaggio più comuni. Nel caso in cui non sia possibile eseguire l'installazione attenendosi alle procedure descritte in questo documento, contattare ChargePoint, Inc. **ChargePoint, Inc. non è responsabile di eventuali danni riconducibili a installazioni personalizzate non descritte in questo documento o di guasti dovuti all'inosservanza delle raccomandazioni di installazione.**

Smaltimento del prodotto

Attenersi ai metodi di smaltimento applicabili secondo le autorità locali. Riutilizzare, riciclare o trasformare correttamente i dispositivi obsoleti è un importante contributo alla tutela dell'ambiente. I materiali del prodotto sono riciclabili come indicato dal simbolo affisso.



Esclusione di garanzia di accuratezza

Per garantire che le informazioni contenute in questo manuale siano accurate e complete al momento della pubblicazione, sono state adottate tutte le misure ragionevoli dal punto di vista commerciale. Le specifiche e le altre informazioni contenute in questo manuale, tuttavia, sono soggette a modifiche in qualunque momento senza preavviso.

Copyright e marchi commerciali

©2013-2020 ChargePoint, Inc. Tutti i diritti riservati. Questo materiale è protetto dalle leggi sul copyright degli Stati Uniti e di altri paesi. Non può essere modificato, riprodotto o distribuito senza previo, esplicito consenso scritto di ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT è un marchio registrato negli Stati Uniti e nell'Unione Europea e un marchio di servizio di ChargePoint, Inc. e non può essere utilizzato senza previo consenso scritto di ChargePoint.

Simboli utilizzati nel documento

Questa guida e il prodotto utilizzano i seguenti simboli:



PERICOLO: Rischio di scosse elettriche.



AVVERTENZA: Rischio di lesioni personali anche fatali.



ATTENZIONE: Rischio di danni all'apparecchiatura o ai beni.



Importante: Passaggio fondamentale per una corretta installazione.



Leggere il manuale per le istruzioni.



Collegamento alla terra di protezione.

Contenuto

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Preparazione per l'installazione | 1 |
| | Operazioni preliminari | 1 |
| | Attrezzi e materiali | 2 |
| | Riepilogo della scatola di spedizione | 3 |
| | Controllo dei contenuti della scatola | 3 |
| 2 | Montaggio della stazione di ricarica | 5 |
| | Montaggio della stazione di ricarica per il cablaggio dalla parte posteriore | 5 |
| | Montaggio della stazione di ricarica per il cablaggio dalla parte inferiore | 7 |
| 3 | Cablaggio della stazione di ricarica | 11 |
| | Opzioni di cablaggio | 11 |
| | Schemi elettrici | 12 |
| | Requisiti di messa a terra | 16 |
| | Collegamento del cablaggio | 16 |
| | Chiusura della stazione di ricarica | 20 |
| 4 | Completamento dell'installazione | 21 |
| | Esecuzione dell'installazione guidata | 21 |
| | Localizzazione della stazione di ricarica | 22 |
| | Avvio di una sessione di ricarica di prova | 22 |

Preparazione per l'installazione 1

Questo documento fornisce la procedura per installare la stazione di ricarica a muro ChargePoint® CP4100 in rete. A seconda del modello specifico, la stazione di ricarica CP4100 da installare può essere a porta singola o doppia.



Importante: l'esecuzione dell'installazione è riservata esclusivamente a un installatore ChargePoint certificato. Se non è stata completata la formazione per la certificazione, non è possibile accedere alla rete ChargePoint per completare la localizzazione e la configurazione della stazione di ricarica.

Per completare la formazione online e diventare un Installatore certificato, consultare il sito web del Programma di formazione per installatori ChargePoint certificati: chargepoint.com/eu/installers.



ATTENZIONE: non installare la stazione di ricarica in presenza di condizioni climatiche avverse. Se è necessario completare l'installazione in presenza di pioggia o vento, predisporre un riparo resistente alle intemperie che copra tutti i componenti e le confezioni.

Operazioni preliminari

Assicurarsi che tutte queste condizioni siano soddisfatte presso il sito di installazione:

- Il sito di installazione deve essere adeguatamente preparato e conforme a tutte le condizioni elencate nella *Guida alla progettazione del sito per CP4000* (una versione in PDF è disponibile su chargepoint.com/eu/guides).
- Devono essere presenti un'adeguata protezione per i circuiti e un contatore, conformi ai codici e alle normative locali.
- Il cavo elettrico deve essere installato lasciando una porzione di riserva di circa 2 m.
- Il cavo elettrico ha un diametro massimo di 25 mm. Il filo non supera i 16 mm².
- La superficie di montaggio è liscia, stabile, a piombo e robusta. Fornisce una stabilità sufficiente per l'installazione della stazione di ricarica.
- Il luogo di installazione deve essere pulito.

Per un'installazione sicura ed efficiente:

- Aprire la scatola n. 1 e individuare la Guida di riferimento rapido stampata. Rivedere tutte le informazioni sulla sicurezza e osservare tutte le avvertenze riportate nella guida.
- Rivedere la *scheda tecnica CP4100* (disponibile all'indirizzo chargepoint.com/eu/guides).
- Leggere attentamente questa Guida all'installazione per acquisire dimestichezza con i contenuti di ogni scatola di spedizione e con le procedure previste per l'installazione.
- Attenersi alle istruzioni riportate in questa guida e rispettare tutte le avvertenze.
- Non posizionare liquidi oppure oggetti contenenti liquidi sulla stazione di ricarica.
- Non applicare adesivi o altri materiali che potrebbero compromettere la circolazione dell'aria sulla stazione di ricarica.
- Utilizzare solo accessori venduti per la stazione di ricarica da ChargePoint.
- Prevedere due persone per il completamento dell'installazione.

Nota: l'installazione è più semplice se eseguita da due persone. In alternativa, utilizzare un carrello di 1 m di altezza per sorreggere la stazione di ricarica durante il completamento dell'operazione di installazione a muro.

Attruzzi e materiali

- Trapano a batteria con punta per muratura da M10
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite con testa Pozidriv n. 2 (per i terminali degli interruttori)
- Set di punte Torx antimanomissione (T20, T25, T27, T30)
- Chiave regolabile fino a 16 mm
- Martello (opzionale, se sono necessari dei tasselli)
- Pinze spelafili
- Livella a bolla d'aria
- Metro a nastro
- Taglierino o attrezzo Dremel
- Nastro isolante
- Tubetti terminali (opzionali, per coprire le estremità spelate dei fili flessibili)
- Voltmetro
- Contenitore per conservare i pezzi piccoli
- Panno umido per pulire l'esterno della stazione
- Tappetino, copertura per pavimento imbottita o altro materiale analogo per proteggere i componenti della colonnina di ricarica
- Un dispositivo mobile con uno scanner per codici QR, fotocamera e connessione a Internet

Riepilogo della scatola di spedizione

| N. scatola | Nome gruppo | Panoramica del contenuto della scatola |
|------------|---|--|
| 1 | Stazione di ricarica CP4100 Porta singola o doppia | <ul style="list-style-type: none"> • Stazione di ricarica completamente assemblata • Piastra di messa a terra • Adesivo di attivazione • Etichette di rotazione della fase • Chiave della stazione di ricarica e dispositivi di fissaggio • Guida rapida con riferimenti alla documentazione completa online |

Nota: laddove questa guida all'installazione fa riferimento a due cavi di alimentazione o due porte della stazione, le stesse istruzioni si applicano alle stazioni a porta singola.

Controllo dei contenuti della scatola



Importante: al momento di rimuovere i contenuti dalla scatola, **non** poggiare alcun componente o dispositivo di fissaggio direttamente a terra.

Nota: la parte anteriore della stazione di ricarica è protetta con una pellicola di plastica. Non rimuoverla fino al termine dell'installazione.

Individuare la scatola n. 1, stazione di ricarica CP4100, e verificare di avere tutti i componenti (immagini non in scala).

| | |
|--|---|
| Stazione di ricarica CP4100 (1). Include l'adesivo di attivazione e le etichette di rotazione delle fasi. Il modello può essere a porta singola o doppia. | A black rectangular charging station with a small green screen and a small orange label that reads "Targabatterie". |
| Piastra di messa a terra (1) | A black rectangular ground plate with mounting holes. |
| Scatola di anelli di tenuta in gomma (1) | Contains 1 large rubber band and 2 small ones. |
| Kit di installazione (1) | Contains: <ul style="list-style-type: none"> • Chiave della stazione di ricarica (1) • Viti Torx M6 autofilettanti da 25 mm e tasselli corrispondenti (4) • Viti Torx M8 autofilettanti da 58 mm (4) |

Montaggio della stazione di ricarica 2



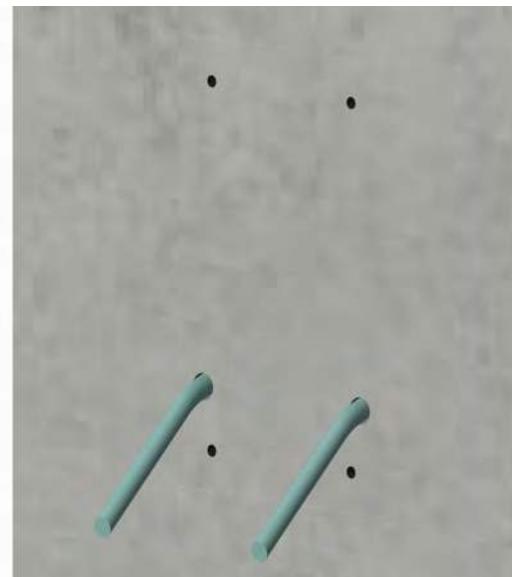
AVVERTENZA: disecitare sempre tutti gli interruttori associati alla stazione di ricarica prima di iniziare l'installazione. Per evitare il rischio di lesioni gravi dovute a scosse elettriche, assicurarsi che MCB e RCD non possano essere riattivati durante l'installazione.

Scegliere il metodo di installazione di seguito in base all'ingresso del cablaggio nella stazione di ricarica dalla parte posteriore (attraverso il muro) o dalla parte inferiore (ad esempio da una canalina lungo il muro).

Montaggio della stazione di ricarica per il cablaggio dalla parte posteriore

Nota: se la stazione di ricarica verrà cablata dalla parte inferiore, saltare la sezione [Cablaggio dalla parte posteriore](#).

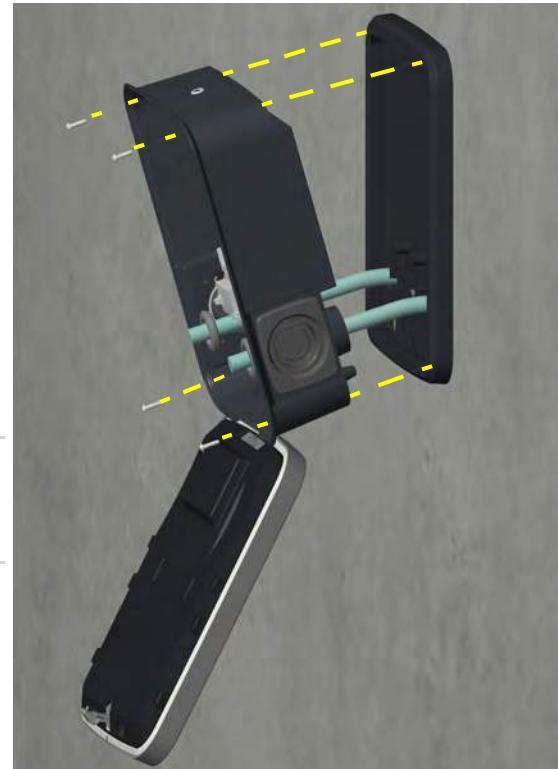
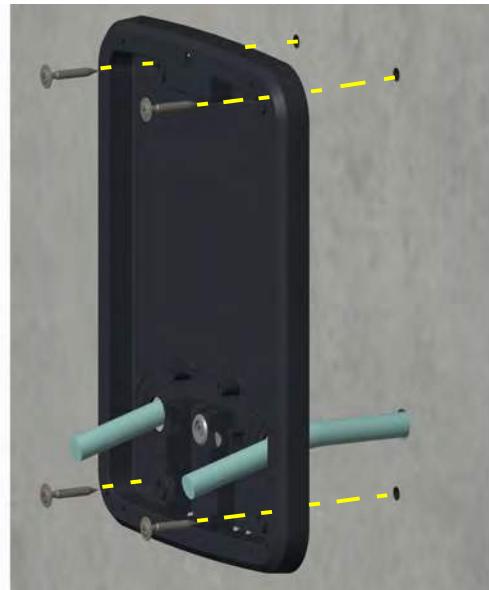
1. Presso il sito di installazione, allineare la piastra di messa a terra sul cablaggio. Assicurarsi che la parte superiore della piastra di messa a terra sia distante circa 127 cm dal suolo. Se tale misura non è corretta, controllare la planimetria del sito o contattare ChargePoint prima di continuare.
2. Utilizzare una livella a bolla d'aria per verificare che la piastra di messa a terra sia perfettamente in piano.
3. Utilizzando la piastra di messa a terra come modello, contrassegnare i punti in cui praticare i fori per le quattro viti di fissaggio.
4. Praticare i fori con una punta per muratura M10.
5. (Opzionale) Se necessario per il sito di installazione, inserire i tasselli inclusi nei fori battendoli delicatamente.



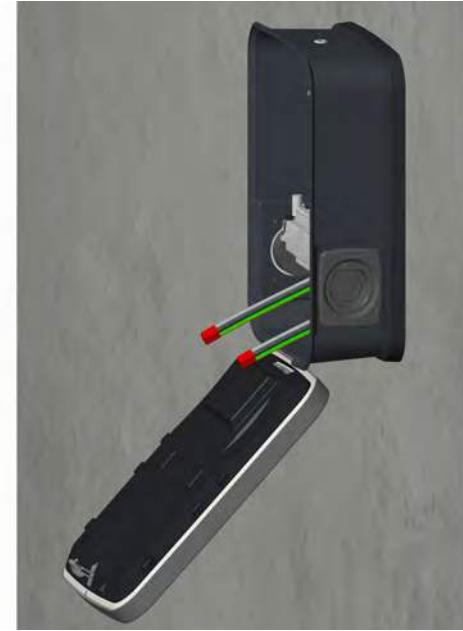
6. Fissare la piastra di messa a terra al muro con le quattro viti Torx M8 autofilettanti da 58 mm. Serrare le viti a 16,5 Nm.
 7. Spelare di circa 34 cm la guaina esterna dei cavi di alimentazione utilizzando le pinze spelafil.
 8. Avvolgere il nastro isolante intorno alle estremità dei cavi. Per facilitare l'ingresso dei cavi nell'alloggiamento della stazione di ricarica, avvolgere del nastro intorno alle estremità dei cavi stessi.
 9. Collocare con delicatezza la stazione di ricarica, rivolta verso l'alto, sulla copertura per pavimento imbottita.
 10. Utilizzare la chiave della stazione di ricarica per sbloccare e aprire lo sportello.
 11. Servirsi di un cacciavite per rimuovere la vite che fissa il coperchio dei componenti in posizione.
 12. Rimuovere il coperchio dei componenti e riporlo in un luogo sicuro per riutilizzarlo successivamente.
 13. Collocare con delicatezza la stazione di ricarica, rivolta verso il basso, sulla copertura per pavimento imbottita, con la parte superiore rivolta in senso opposto al muro.
 14. Individuare la scatola con gli anelli di tenuta in gomma. Inserire gli anelli di tenuta nei tre fori (uno più grande e due più piccoli) sul retro della stazione di ricarica.
 15. Sollevare la stazione di ricarica e lasciare aprire lo sportello con cautela.
 16. Far passare i cavi di alimentazione attraverso i fori nella parte posteriore della stazione di ricarica.
- Nota:** se l'installazione viene effettuata da un solo operatore, utilizzare un carrello per sostenere il peso della stazione di ricarica durante l'operazione di cablaggio.
17. Appoggiare la stazione di ricarica sulla piastra di messa a terra.



Importante: continuare a sostenere la stazione di ricarica fino a quando non è fissata in posizione con le viti di montaggio.



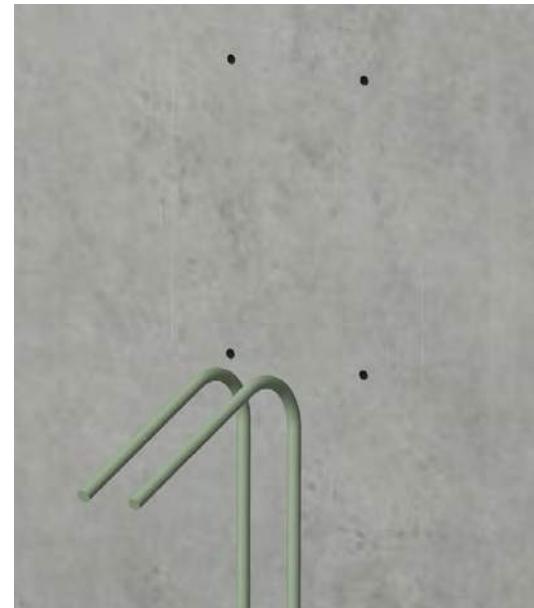
18. Fissare la stazione di ricarica alla piastra di messa a terra utilizzando le quattro viti Torx M6 autofilettanti da 25 mm.
19. Serrare le viti a una coppia di 6,5 Nm.



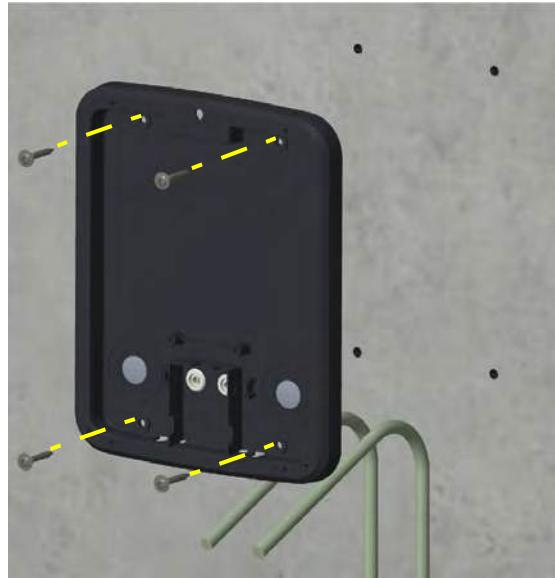
Montaggio della stazione di ricarica per il cablaggio dalla parte inferiore

Nota: se la stazione di ricarica riceverà il cablaggio dalla parte posteriore, vedere la sezione precedente.

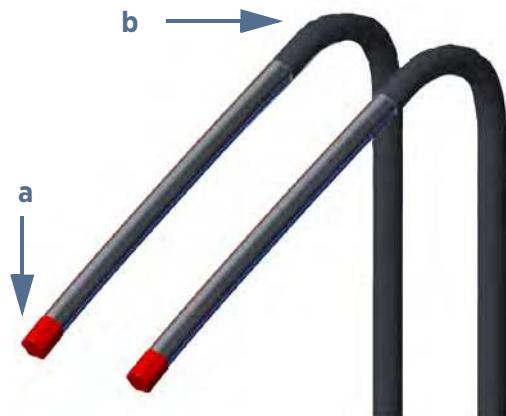
1. Presso il sito di installazione, misurare e contrassegnare un punto a 127 cm dal suolo.
2. Allineare la parte superiore della piastra di messa a terra con tale contrassegno. Utilizzare una livella a bolla d'aria per verificare che la piastra di messa a terra sia perfettamente in piano.
3. Utilizzando la piastra di messa a terra come modello, contrassegnare i punti in cui praticare i fori per le quattro viti di fissaggio.
4. Praticare i fori con una punta per muratura M10.
5. (Opzionale) Se necessario per il sito di installazione, inserire i tasselli inclusi nei fori battendoli delicatamente.



6. Fissare la piastra di messa a terra al muro con le quattro viti Torx M8 autofilettanti da 58 mm. Serrare le viti a 16,5 Nm.
7. Spelare di circa 34 cm la guaina esterna dei cavi di alimentazione utilizzando le pinze spelafili.



8. Avvolgere il nastro isolante intorno alle estremità dei cavi (a). Per facilitare l'ingresso dei cavi nell'alloggiamento della stazione di ricarica, avvolgere del nastro intorno alle estremità dei cavi stessi.
9. Piegare i cavi in avanti a circa 90 gradi (b).
10. Collocare con delicatezza la stazione di ricarica, rivolta verso l'alto, sulla copertura per pavimento imbottita.
11. Utilizzare la chiave della stazione di ricarica per sbloccare e aprire lo sportello.
12. Servirsi di un cacciavite per rimuovere la vite che fissa il coperchio dei componenti in posizione.
13. Rimuovere il coperchio dei componenti e riporlo in un luogo sicuro per riutilizzarlo successivamente.
14. Collocare con delicatezza la stazione di ricarica, rivolta verso il basso, sulla copertura per pavimento imbottita, con la parte superiore rivolta in senso opposto al muro.
15. Individuare la scatola con gli anelli di tenuta in gomma. Inserire gli anelli di tenuta nei tre fori (uno più grande e due più piccoli) sul retro della stazione di ricarica.



16. Sollevare la stazione e iniziare lentamente a inclinarla fino a portarla in verticale, prestando attenzione a lasciar aprire lo sportello.
17. Far passare i cavi di alimentazione attraverso i fori nella parte inferiore della stazione.

Nota: se l'installazione viene effettuata da un solo operatore, utilizzare un carrello per sostenere il peso della stazione di ricarica durante il passaggio dei cavi nei pressacavi.



18. Man mano che i cavi di alimentazione vengono fatti passare, inclinare lentamente la stazione di ricarica fino a portarla completamente in posizione verticale.



19. Appoggiare la stazione di ricarica sulla piastra di messa a terra.

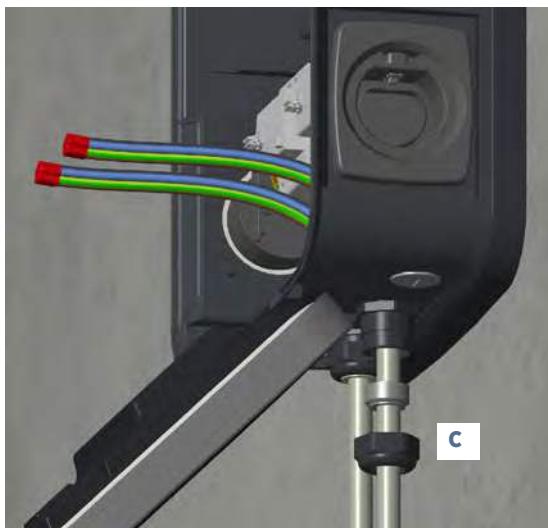
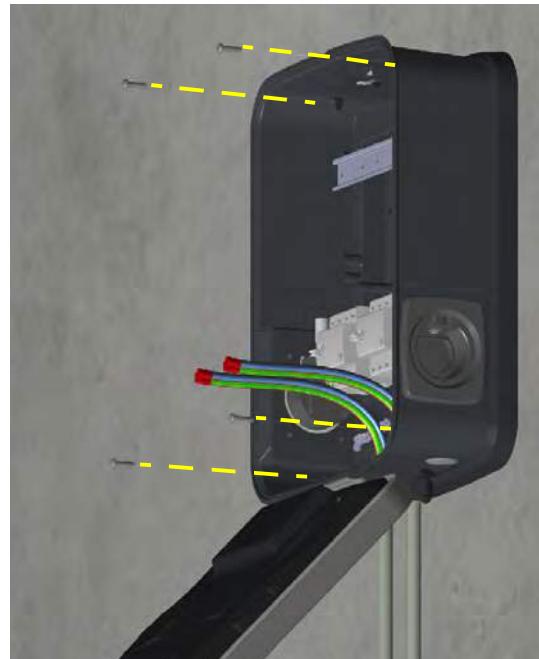


Importante: continuare a sostenere la stazione di ricarica fino a quando non è fissata in posizione con le viti di montaggio.

20. Fissare la stazione di ricarica alla piastra di messa a terra utilizzando le quattro viti Torx M6 autofilettanti da 25 mm.

21. Serrare le viti a una coppia di 6,5 Nm.

22. Serrare i pressacavi (c) utilizzando una chiave regolabile in modo che siano ben aderenti alla stazione di ricarica.



Cablaggio della stazione di ricarica 3

Esaminare lo schema elettrico appropriato alla configurazione della stazione da installare e completare la configurazione consigliata.

Opzioni di cablaggio

Nelle installazioni trifase, considerare la quantità totale di stazioni di ricarica da installare nel sito. Per bilanciare meglio il carico in tutte e tre le fasi del sito, ChargePoint fornisce etichette per ruotare l'alimentazione in entrata nella morsettiera.

Nota: tutte le stazioni di ricarica vengono spedite con il ponticello di alimentazione standard. Le stazioni a porta doppia vengono fornite anche con un ponticello di alimentazione da L1 a L1. Il ponticello di alimentazione standard è preinstallato sull'RCD destro ed è utilizzato per le installazioni standard a porta singola e doppia. Il ponticello da L1 a L1 può essere invertito per le installazioni con condivisione del circuito. È disponibile anche un ponticello di alimentazione da L1 a L2, venduto separatamente.

Per ciascuna stazione di ricarica, seguire le istruzioni in base alle opzioni di configurazione mostrate:

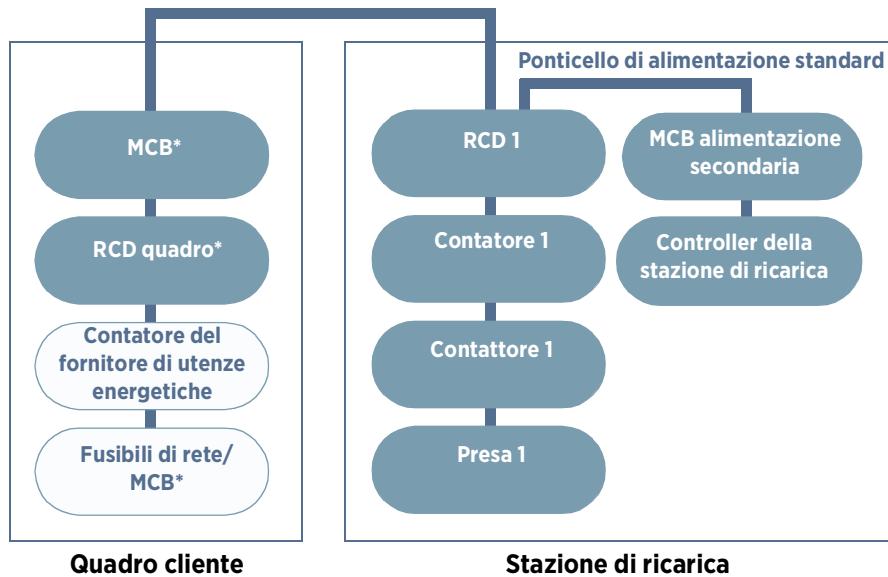
- **Stazione di ricarica a porta singola**, consultare [Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta singola](#). Quindi passare a [Completamento della configurazione del cablaggio standard](#).
- **Stazioni a porta doppia con due cavi di alimentazione in ingresso**, consultare [Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta doppia](#). Quindi passare a [Completamento della configurazione del cablaggio standard](#).
- **Stazioni a porta doppia che condividono un cavo di alimentazione in ingresso**, consultare [Cablaggio per condivisione circuito \(solo stazioni a porta doppia\)](#). Quindi passare a [Completamento della configurazione a circuito condiviso \(solo stazioni di ricarica a porta doppia\)](#). Installare il ponticello di gestione energetica ChargePoint per alimentare entrambe le porte da un unico circuito Il ponticello da L1 a L1 è fornito in dotazione. Per lo spostamento di fase tra le porte di ricarica della stazione, utilizzare il ponticello da L1 a L2 venduto separatamente.



Schemi elettrici

| Uscita | Circuiti di ingresso | Interruttore quadro obbligatorio | Interruttori obbligatori |
|---------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Stazioni a porta singola | | | |
| 22 kW | 1 | Trifase 32 A x 1 | 1 |
| 11 kW | 1 | Trifase 16 A x 1 | 1 |
| 7,4 kW | 1 | Monofase 32 A x 1 | 1 |
| 3,7 kW | 1 | Monofase 16 A x 1 | 1 |
| Stazioni a porta doppia | | | |
| 22 kW | 2 | Trifase 32 A x 2 | 2 |
| 11 kW | 2 | Trifase 16 A x 2 | 2 |
| 7,4 kW | 2 | Monofase 32 A x 2 | 2 |
| 3,7 kW | 2 | Monofase 16 A x 2 | 2 |

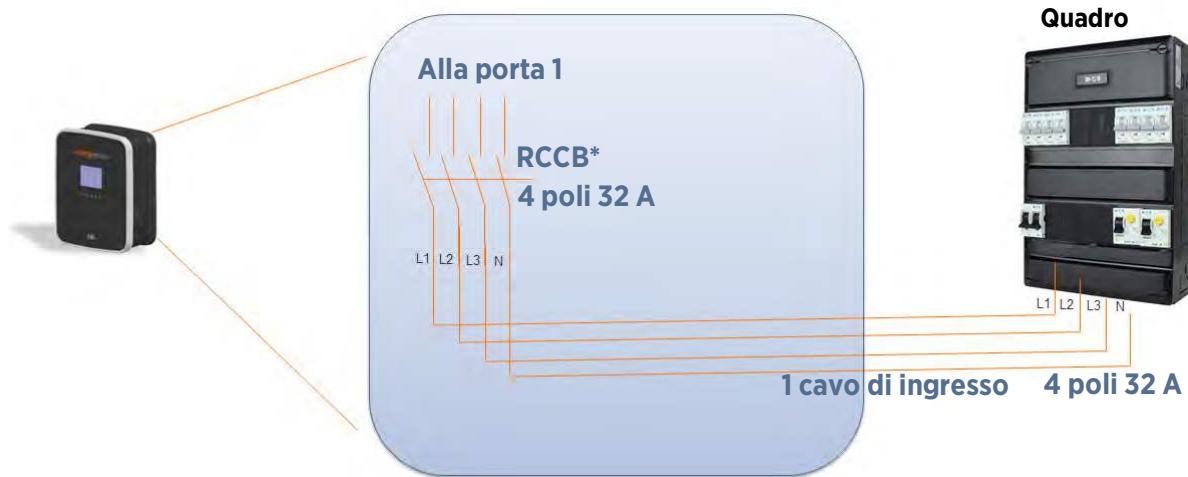
Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta singola



* RCD quadro opzionale. Installare in base a tutti i codici e le normative applicabili, secondo necessità.

**MCB: interruttore miniaturizzato

Cablaggio trifase



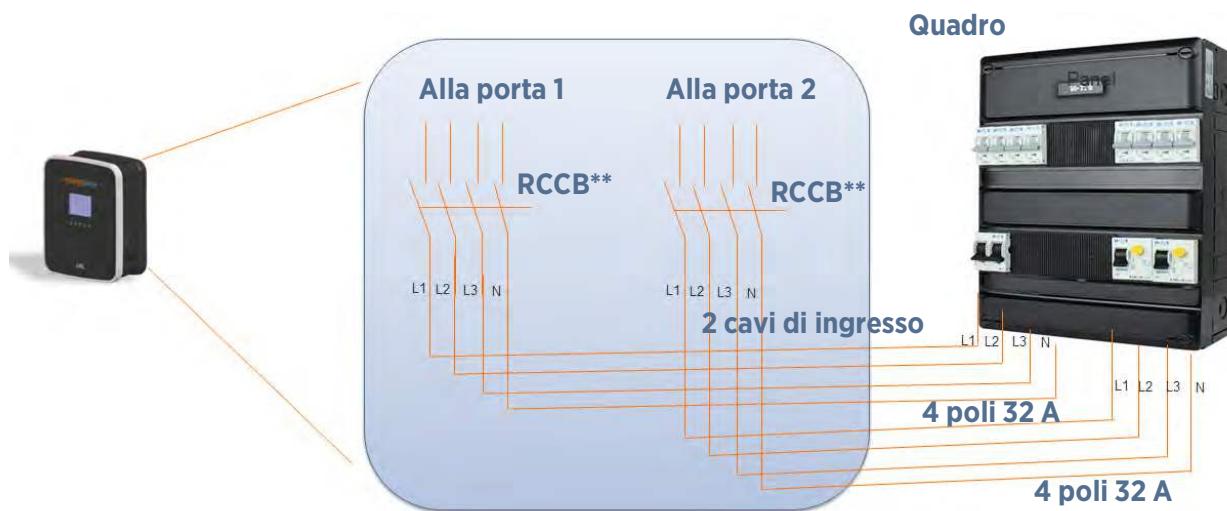
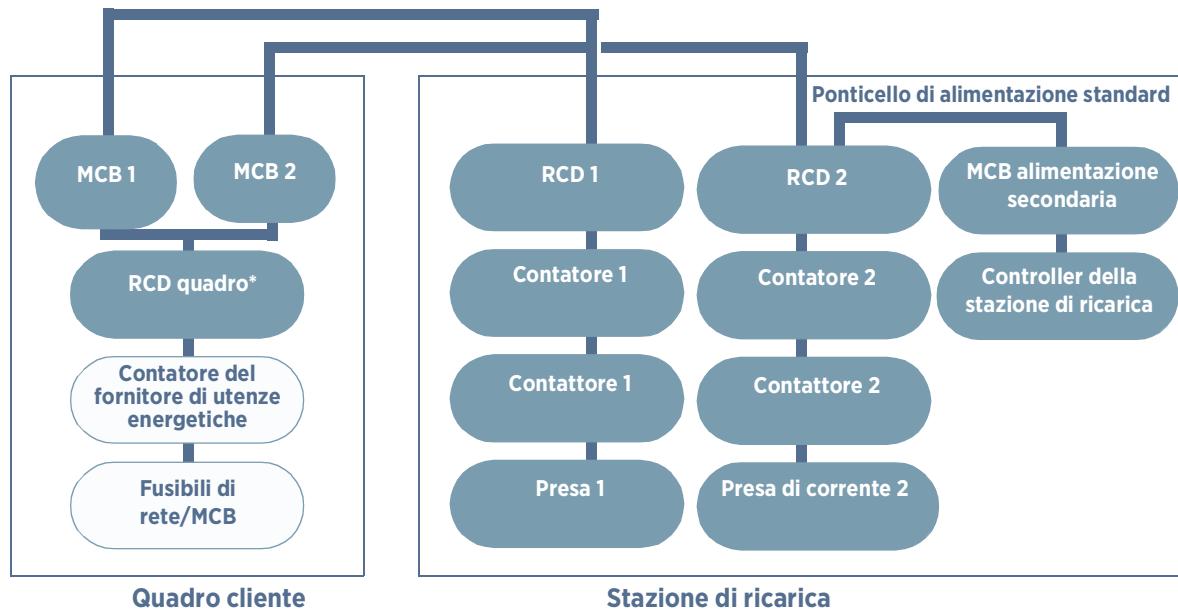
*RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovraccorrente

Cablaggio monofase



*RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovraccorrente

Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta doppia



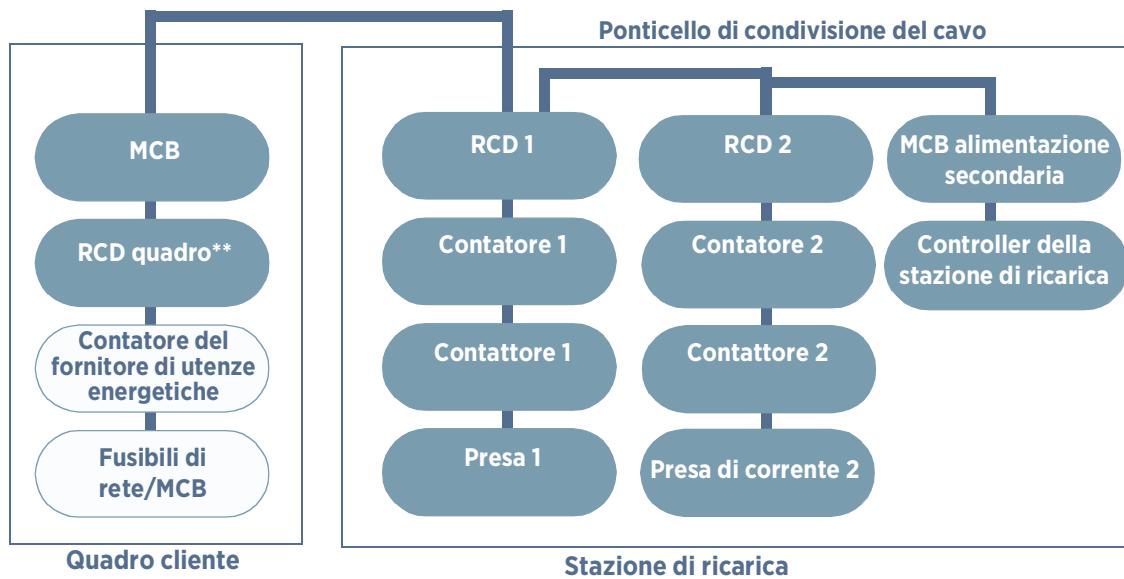
* RCD quadro opzionale. Installare in base a tutti i codici e le normative applicabili, secondo necessità.

**RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovraccorrente

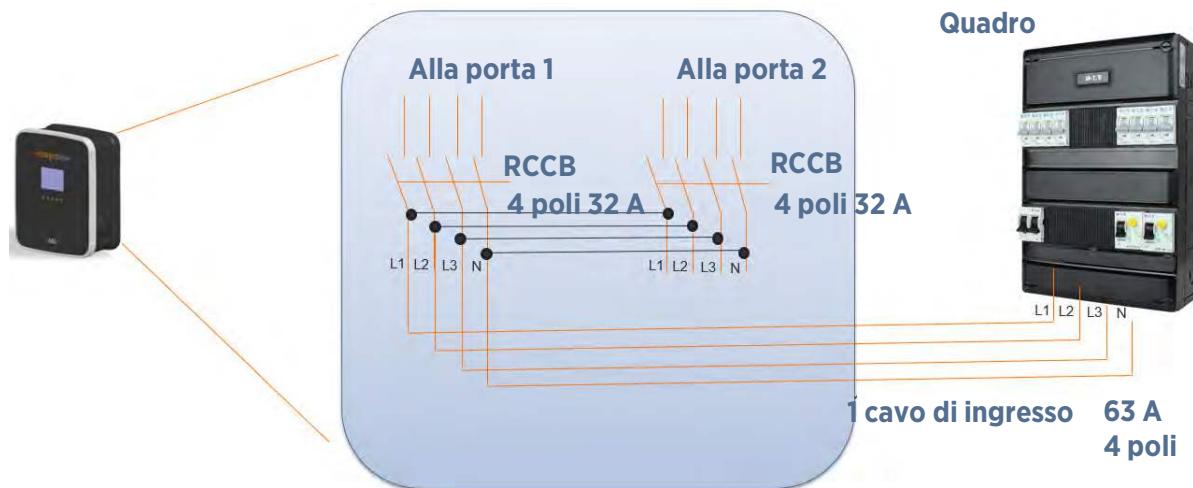
Cablaggio per condivisione circuito (solo stazioni a porta doppia)

Per alimentare una stazione a porta doppia usando un singolo cavo di alimentazione, utilizzare il ponticello di condivisione del cavo. Il ponticello di condivisione del cavo da L1 a L1 è incluso con il modello CP4000. Il ponticello di condivisione del cavo da L1 a L2 è un'alternativa ed è venduto separatamente. La condivisione del circuito è disponibile solo per le configurazioni di stazioni a porta doppia.

| Uscita per porta | Circuiti di ingresso | Interruttore quadro obbligatorio | Interruttori obbligatori |
|------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 22 kW | 1 | Trifase 63 A x 1 | 1 |
| 11 kW | 1 | Trifase 32 A x 1 | 1 |
| 7,4 kW | 1 | Monofase 63 A x 1 | 1 |
| 3,7 kW | 1 | Monofase 32 A x 1 | 1 |



* RCD quadro opzionale. Installare in base a tutti i codici e le normative applicabili, secondo necessità.



**RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovraccorrente

Rispetto dei requisiti dell'alimentazione

La stazione di ricarica è progettata per il collegamento e il funzionamento a tensione nominale di 230 V (fase-neutro) o 400 V (fase-fase) a 50 Hz.

- Rispettare tutti i requisiti di legge per le installazioni a bassa tensione in base alle normative IEC 60364-1 e IEC 60364-5-52.
- Collegare sempre il dispositivo al conduttore di messa a terra protettivo della fonte di alimentazione.
- Riservare una fonte di alimentazione esclusivamente per la stazione di ricarica e assicurarsi che sia conforme a HD 60364-7-722:2012.
- Proteggere il circuito di derivazione della stazione di ricarica nel quadro (rete elettrica) con un interruttore miniaturizzato (MCB) adeguato.

Rivolgersi al gestore della rete elettrica per i requisiti delle normative locali. A seconda della potenza nominale desiderata, l'installazione della stazione di ricarica può richiedere la registrazione e/o l'approvazione del gestore della rete elettrica.

Requisiti di messa a terra

Il modello CP4000 deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente in metallo con messa a terra. Disporre un conduttore di messa a terra delle attrezzature insieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura sul modello CP4000.

Un conduttore conforme alle normative locali in vigore deve essere collegato a massa sull'attrezzatura di manutenzione o, se alimentato da un sistema separato, sul trasformatore di alimentazione oppure potrebbe essere collegato a massa su un elettrodo di massa. Assicurarsi che il conduttore di messa a terra sia conforme a tutti i codici applicabili.

Collegamento del cablaggio



AVVERTENZA: nelle aree soggette a temporali frequenti, aggiungere una protezione contro le sovratensioni al pannello di servizio per tutti i circuiti.

Utilizzare solo interruttori nuovi. Gli interruttori usati possono danneggiare le apparecchiature e introdurre il rischio di incendio di origine elettrica.

Assicurarsi che tutte le connessioni di alimentazione e di messa a terra, in particolare quelle sull'interruttore e sulla barra di distribuzione, siano pulite e ben serrate. Rimuovere ogni traccia di ossidazione da tutti i conduttori e i terminali prima di collegare i cavi.

Completamento della configurazione del cablaggio standard

1. Rimuovere il nastro isolante dalle estremità dei cavi di alimentazione. Se necessario, tagliare i cavi di alimentazione, lasciando una porzione di riserva di circa 300 mm.
2. Spolare i fili per 13 mm. Se i cavi di alimentazione hanno fili flessibili, montare tubetti terminali sulle estremità spolate dei fili.

3. Servirsi di un cacciavite a croce per allentare le viti inferiori nelle morsettiera.
4. Inserire la messa a terra di protezione (PE) nel terminale PE.
5. Serrare la vite inferiore sul terminale PE a non più di 3 Nm.

| Codifica dei collegamenti | Conduttore percorso dalla corrente |
|---------------------------|------------------------------------|
| L1 | Fase 1 |
| L2 | Fase 2 |
| L3 | Fase 3 |
| N | Neutro |
| PE | Messa a terra di protezione |

6. Collegare i fili L1, L2, L3 e N alla morsettiera sul lato destro.

Nota: considerare quale dei tre possibili orientamenti per L1, L2 e L3 si desidera utilizzare per questa particolare stazione. Se il sito ha più di una stazione di ricarica, assicurarsi che le stazioni ruotino nei tre possibili ordini di cablaggio per distribuire il carico in modo uniforme.

7. Applicare sulla morsettiera l'etichetta di rotazione della fase corretta.
 8. Serrare le viti inferiori sulle morsettiera a 3 Nm.
- Per le stazioni di ricarica a porta doppia, ripetere l'operazione per il secondo cavo di alimentazione, utilizzando la morsettiera sul lato sinistro.
9. Una volta completato, scattare una foto del cablaggio della morsettiera con le etichette da inviare durante la localizzazione.



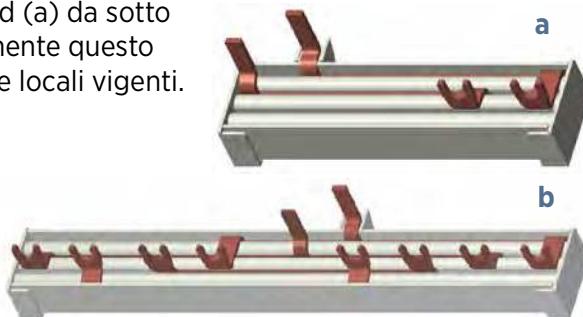
Passare a [Chiusura della stazione di ricarica](#).

Completamento della configurazione a circuito condiviso (solo stazioni di ricarica a porta doppia)

Nota: il ponticello di gestione energetica da L1 a L1 è fornito in dotazione. Per lo spostamento di fase, il ponticello da L1 a L2 può essere acquistato separatamente.

Per condividere un singolo circuito tra due porte:

1. Rimuovere il ponticello di alimentazione standard (a) da sotto la morsettiera sul lato destro. Riciclare correttamente questo ponticello di alimentazione secondo le normative locali vigenti.
2. Inserire con cautela il ponticello di gestione energetica ChargePoint (b) in modo che si estenda su entrambe le morsettiere.
3. Rimuovere il nastro isolante dalle estremità dei cavi di alimentazione. Se necessario, tagliare i cavi di alimentazione, lasciando una porzione di riserva di circa 300 mm.
4. Spolare i fili per 13 mm. Se i cavi di alimentazione hanno fili flessibili, montare tubetti terminali sulle estremità spelate dei fili.
5. Servirsi di un cacciavite a croce per allentare le viti inferiori nelle morsettiere.
6. Inserire la messa a terra di protezione (PE) nel terminale PE. Serrare la vite inferiore sulla morsettiera a 3 Nm.



| Codifica dei collegamenti | Conduttore percorso dalla corrente |
|---------------------------|------------------------------------|
| L1 | Fase 1 |
| L2 | Fase 2 |
| L3 | Fase 3 |
| N | Neutro |
| PE | Messa a terra di protezione |

7. Collegare i fili L1, L2, L3 e N alla morsettiera sul lato destro.

Nota: considerare quale dei tre possibili orientamenti per L1, L2 e L3 si desidera utilizzare per questa particolare stazione. Se il sito ha più di una stazione di ricarica, assicurarsi che le stazioni ruotino nei tre possibili ordini di cablaggio per distribuire il carico in modo uniforme.

8. Applicare sulla morsettiera l'etichetta di rotazione della fase corretta.
9. Serrare le viti inferiori sui terminali a non più di 3 Nm.

10. Una volta completato, scattare una foto del cablaggio della morsettiera con le etichette da inviare durante la localizzazione.



Passare a [Chiusura della stazione di ricarica](#).

Chiusura della stazione di ricarica

1. Controllare attentamente la stazione di ricarica per prepararla alla chiusura.
 - Verificare che tutte le connessioni elettriche siano pulite e serrate secondo le specifiche.
 - Verificare che tutte le guarnizioni siano saldamente in posizione e in buone condizioni.
 - Pulire l'interno della stazione di ricarica con un panno per eliminare eventuali residui di fili.
 - Raccogliere tutti gli attrezzi o i dispositivi di fissaggio rimasti all'interno della stazione di ricarica.
 - Accertarsi che tutti i cavi siano disposti correttamente e che i cavi di alimentazione siano collegati correttamente alle morsettiera.
 2. Riposizionare il coperchio dei componenti.
 3. Azionare l'interruttore a monte.
 4. Per le stazioni a porta doppia, accendere il dispositivo RCD sinistro (F1).
 5. Azionare l'interruttore differenziale destro (F3).
 6. Azionare l'interruttore miniaturizzato centrale (F5).
- La stazione di ricarica stabilisce una connessione alla fonte di alimentazione.
7. Chiudere lo sportello, accertandosi che non vi siano interferenze con i fili e che il dispositivo di chiusura scatti. Bloccare lo sportello con la chiave in dotazione.
 8. Estrarre la chiave e riporla in un luogo sicuro. Dopo aver completato l'installazione, consegnare la chiave al proprietario della stazione di ricarica.
 9. Rimuovere la pellicola protettiva in plastica dallo sportello della stazione di ricarica.



Importante: conservare l'etichetta sulla pellicola in plastica per le relative informazioni di attivazione in un passaggio successivo.



Importante: non lasciare la pellicola in plastica sulla stazione di ricarica per più di un giorno. Se esposta alla luce solare diretta, la pellicola in plastica macchia la parte anteriore della stazione di ricarica.

Completamento 4 dell'installazione

Esecuzione dell'installazione guidata

Quando si accende la stazione di ricarica, viene avviata l'installazione guidata a schermo. La procedura guidata verifica il funzionamento della stazione di ricarica ed esegue attività di configurazione base.



Importante: la localizzazione è un aspetto chiave nel completamento dell'installazione della stazione di ricarica, in quanto aiuta i conducenti a individuarla rapidamente. Accertarsi di localizzare la stazione quando richiesto dall'installazione guidata.

Prima di eseguire l'installazione guidata, assicurarsi di avere con sé:

- L'etichetta di attivazione della stazione di ricarica (apposta sulla pellicola di plastica che protegge la parte anteriore della stazione di ricarica; un'etichetta di scorta è inclusa nella scatola di spedizione)
- Un dispositivo mobile con uno scanner per codici QR, fotocamera e connessione a Internet
- Il nome utente e la password di installatore certificato ChargePoint

L'installazione guidata include le attività seguenti:

- Impostare una lingua per l'installazione guidata (ciò non influisce in modo permanente sulla lingua di visualizzazione della stazione. Scegliere la lingua più adatta alle proprie esigenze).
- Configurazione dell'alimentazione
- Verifica della presenza di anomalie
- Verifica della connettività di rete
- Completamento dell'elenco di controllo post-installazione

Risoluzione dei problemi

Se la stazione di ricarica non si accende e l'installazione guidata non si avvia, è probabile che la stazione non disponga di una fonte di alimentazione.

1. Controllare gli interruttori differenziali interni.
2. Se l'alimentazione è stata interrotta nella fornitura domestica, controllare l'interruttore miniaturizzato (MCB) a monte e riattivarlo se necessario.
3. Se il problema persiste, contattare ChargePoint Support: chargepoint.com/support

Localizzazione della stazione di ricarica

Per smartphone con scansione QR

1. Aprire l'applicazione di scansione del codice QR.
2. Puntare la fotocamera verso il codice QR indicato dall'installazione guidata.

L'app reindirizza automaticamente l'utente alla pagina di localizzazione dell'installatore.

3. Accedere al sito mobile ChargePoint dallo smartphone con le proprie credenziali di installatore.

All'accesso, vengono visualizzati automaticamente l'indirizzo MAC e la password della stazione di ricarica.

4. Seguire le istruzioni online.



Per smartphone senza scansione QR

1. Utilizzando lo smartphone, andare sul sito m.chargepoint.com.
2. Accedere al sito mobile ChargePoint dallo smartphone con le proprie credenziali di installatore.
3. Immettere l'indirizzo MAC e la password di attivazione indicati dall'installazione guidata, quindi toccare **Avanti**.
4. Seguire le istruzioni online.

Avvio di una sessione di ricarica di prova

1. Utilizzare la carta RFID ChargePoint per avviare e arrestare una sessione di ricarica.
2. Non è necessario collegare un veicolo reale. Se ci si collega a un veicolo, utilizzare un cavo di ricarica Modalità 3.

Nota: i cavi di prolunga non sono supportati e non possono essere utilizzati.

Se la stazione di ricarica funziona correttamente e non si verificano errori, l'installazione è terminata. Se la stazione di ricarica non si accende o il tentativo di avviare una sessione di ricarica non va a buon fine, disecvitare il circuito e confermare che il cablaggio sia stato collegato correttamente. Se il cablaggio è corretto ma la stazione di ricarica presenta anomalie di funzionamento, è necessario risolvere l'errore prima di lasciare il sito. Contattare chargepoint.com/support per assistenza.

Informazioni sulla garanzia ed esclusione di responsabilità

La garanzia ricevuta a corredo della stazione di ricarica è soggetta a determinate eccezioni ed esclusioni. Ad esempio, l'utilizzo o la modifica della stazione di ricarica ChargePoint® in un modo in cui non è destinata ad essere utilizzata o modificata invaliderà la garanzia limitata. Si consiglia di rivedere la garanzia e di acquisire familiarità con i termini della stessa. Oltre a tale garanzia limitata, i prodotti ChargePoint sono forniti "COSÌ COME SONO" e ChargePoint, Inc. e i suoi distributori declinano espressamente tutte le garanzie implicite, comprese eventuali garanzie di progettazione, commerciabilità, idoneità per scopi particolari e non violazione, nella misura massima consentita dalla legge.

Limitazione della responsabilità

CHARGEPOINT NON È RESPONSABILE PER ALCUN DANNO DIRETTO, INDIRETTO, ACCIDENTALE, SPECIALE, PUNITIVO O CONSEQUENZIALE, INCLUSI SENZA LIMITAZIONI PERDITE DI PROFITTI, PERDITE COMMERCIALI, PERDITA DI DATI, PERDITA DI UTILIZZO O COSTO DI COPERTURA SOSTENUTO DALL'UTENTE DERIVANTE O CORRELATO ALL'ACQUISTO O ALL'UTILIZZO, O ALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO, DELLA STAZIONE DI RICARICA, IN BASE A QUALSIASI TEORIA DI RESPONSABILITÀ, SIA IN UN'AZIONE IN CONTRATTO, RESPONSABILITÀ OGGETTIVA, TORTO (INCLUSA NEGLIGENZA) O ALTRO MEZZO GIURIDICO, ANCHE QUALORA CHARGEPOINT CONOCSSE O FOSSE TENUTA A CONOSCERE LA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. IN OGNI CASO, LA RESPONSABILITÀ CUMULATIVA DI CHARGEPOINT PER QUALUNQUE RIVENDICAZIONE CORRELATA ALLA STAZIONE DI RICARICA NON POTRÀ SUPERARE IL PREZZO PAGATO PER LA STAZIONE DI RICARICA. LE LIMITAZIONI STABILITE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO INTESE A LIMITARE LA RESPONSABILITÀ DI CHARGEPOINT E VERRANNO APPLICATE INDIPENDENTEMENTE DALL'EVENTUALE INSUCCESSO DELLO SCOPO ESSENZIALE DI QUALSIASI RIMEDIO LIMITATO.

Dichiarazione di conformità

| Categoria/Direttiva | Standard | Ambito |
|---|--|--|
| Direttiva sui requisiti generali di sicurezza 2001/95/CE Direttiva sulla bassa tensione 2014/35/UE | IEC 61851-1, (3 ^a ed.) IEC 61851-22 Ed. 2.0 IEC 61439-7 Ed. 1.0; 2014-02 | Sistemi di ricarica conduttiva per veicoli elettrici, requisiti generali Apparecchiature assieme di protezione e di manovra per bassa tensione: stazioni di ricarica per veicoli elettrici |
| Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE | EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 301 489-52 IEC 61000-3-X IEC 61000-4-X IEC 61000-6-X | EMC per apparecchiature e servizi radio standard EMC per radio a corto raggio, EMC per dispositivo cellulare, EMC per stazione di ricarica conduttiva per veicoli elettrici |
| Direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE | EN 300 330 v2.1.1 EN 301 893 v2.0.7 EN 300 328 v2.1.1 EN 301 511 v12.1.10 EN 301 908-1 v11.1.1 | Test RF per Wi-Fi e BT, test RF per RFID, test RF per modem cellulare |
| Direttiva RoHS 2011/65/UE | EN 50581:2012 | Documentazione tecnica per la valutazione dei prodotti elettrici ed elettronici in relazione alla limitazione delle sostanze pericolose |

Vedere il report di prova 2230436KAU-001a e 2230436KAU-040a

Vedere il report di prova 230436KAU-004_Draft

chargepointTM

chargepoint.com/support

75-001220-09 r5