

CP4300 con montaggio a muro

Stazione di ricarica in rete ChargePoint®

Guida all'installazione



ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA: CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI



AVVERTENZA:

- 1. Leggere e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni prima di installare e utilizzare la stazione di ricarica ChargePoint®.** Procedere all'installazione e all'utilizzo attenendosi alle istruzioni. L'inosservanza di tali istruzioni può causare incidenti fatali, lesioni personali o danni materiali, e invaliderà la garanzia limitata.
- 2. Utilizzare solo professionisti certificati per installare la stazione di ricarica ChargePoint® e osservare tutte le normative e gli standard di costruzione locali e nazionali.** Prima di installare la stazione di ricarica ChargePoint®, consultare un appaltatore certificato, ad esempio un elettricista, e utilizzare un installatore qualificato per garantire la conformità con le normative e gli standard di costruzione ed elettrici locali e nazionali, le condizioni climatiche e gli standard di sicurezza, e tutte le norme e le ordinanze applicabili. Verificare la corretta installazione della stazione di ricarica prima dell'uso.
- 3. Effettuare sempre la messa a terra della stazione di ricarica ChargePoint®.** In caso contrario, c'è il rischio di scosse elettriche o incendi. La stazione di ricarica deve essere connessa ad un sistema di cablaggio permanente, metallico e collegato a terra. In alternativa, disporre un conduttore di messa a terra delle attrezzature insieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura o al conduttore sull'accessorio di alimentazione veicoli elettrici (EVSE). Le connessioni all'apparecchiatura EVSE devono essere conformi a tutte le norme e le ordinanze vigenti.
- 4. Installare la stazione di ricarica ChargePoint® utilizzando un metodo approvato da ChargePoint.** La mancata installazione su una superficie in grado di sostenere tutto il peso della stazione di ricarica può causare incidenti mortali, lesioni personali o danni materiali. Verificare la corretta installazione della stazione di ricarica prima dell'uso.
- 5. Questa stazione di ricarica non è adatta per l'uso in ambienti pericolosi.**
- 6. Questo dispositivo deve essere sorvegliato se utilizzato in prossimità di bambini.**
- 7. Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.**
- 8. Non utilizzare il prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo del veicolo elettrico è logorato, presenta un isolamento rotto o altri segni di danneggiamento.**
- 9. Non utilizzare questo prodotto se l'involucro o il connettore del veicolo elettrico è rotto, incrinato, aperto o mostra altri segni di danni.**
- 10. Utilizzare solo conduttori in rame con filo da 75 °C o 90 °C.**



Importante: in nessun caso l'osservanza delle informazioni contenute in questo manuale solleva l'utente dalla responsabilità di rispettare tutte le norme o gli standard di sicurezza vigenti. Questo documento descrive gli scenari di installazione e montaggio più comuni. Nel caso in cui non sia possibile eseguire l'installazione attenendosi alle procedure descritte in questo documento, contattare ChargePoint, Inc. **ChargePoint, Inc. non è responsabile di eventuali danni riconducibili a installazioni personalizzate non descritte in questo documento o di guasti dovuti all'inosservanza delle raccomandazioni di installazione.**

Smaltimento del prodotto

Attenersi ai metodi di smaltimento applicabili secondo le autorità locali. Riutilizzare, riciclare o trasformare correttamente i dispositivi obsoleti è un importante contributo alla tutela dell'ambiente. I materiali del prodotto sono riciclabili come indicato dal simbolo affisso.



Esclusione di garanzia di accuratezza

Per garantire che le informazioni contenute in questo manuale siano accurate e complete al momento della pubblicazione, sono state adottate tutte le misure ragionevoli dal punto di vista commerciale. Tuttavia, le specifiche e le altre informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche in qualsiasi momento senza preavviso.

Copyright e marchi commerciali

©2013-2020 ChargePoint, Inc. Tutti i diritti riservati. Questo materiale è protetto dalle leggi sul copyright degli Stati Uniti e di altri paesi. Non può essere modificato, riprodotto o distribuito senza previo, esplicito consenso scritto di ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT è un marchio registrato negli Stati Uniti e nell'Unione Europea e un marchio di servizio di ChargePoint, Inc. e non può essere utilizzato senza previo consenso scritto di ChargePoint.

Simboli utilizzati nel documento

Questa guida e il prodotto utilizzano i seguenti simboli:



PERICOLO: Rischio di scosse elettriche.



AVVERTENZA: Rischio di lesioni personali anche fatali.



ATTENZIONE: Rischio di danni all'apparecchiatura o ai beni.



Importante: Passaggio fondamentale per una corretta installazione.



Leggere il manuale per le istruzioni.



Collegamento alla terra di protezione.

Indice

1	Preparazione per l'installazione	1
	Operazioni preliminari	1
	Attrezzi e materiali	2
	Riepilogo delle scatole di spedizione	3
	Sequenza di installazione	3
2	Installazione del kit di gestione cavi	5
	Controllo dei contenuti della scatola	5
	Montaggio dei componenti di messa a terra (solo Regno Unito)	7
	Installazione della base copricavo	8
	Preparazione del morsetto copricavo	9
	Montaggio del morsetto del kit di gestione cavi a muro	9
	Preparazione del kit di gestione cavi	11
	Installazione del kit di gestione cavi	12
	Montaggio dell'aggancio per staffa di supporto	14
3	Installazione della staffa di montaggio della stazione di ricarica	15
	Controllo dei contenuti delle scatole	15
	Costruzione della staffa di montaggio della stazione di ricarica	16
	Installazione della staffa di montaggio della stazione di ricarica	19
4	Montaggio della stazione di ricarica	23
	Controllo dei contenuti della scatola	23
	Installazione della piastra di messa a terra	24
	Montaggio della stazione di ricarica	26
5	Cablaggio della stazione di ricarica	29
	Opzioni di cablaggio	29
	Schemi elettrici	30
	Rispetto dei requisiti dell'alimentazione	34
	Requisiti di messa a terra	34
	Collegamento del cablaggio	34
	Chiusura della stazione di ricarica	37

6	Completamento dell'installazione	39
	Collegamento dei serracavi	39
	Esecuzione dell'installazione guidata	41
	Localizzazione della stazione di ricarica	42
	Avvio di una sessione di ricarica di prova	43

Preparazione per l'installazione 1

Questo documento fornisce la procedura per installare la stazione di ricarica a muro ChargePoint® CP4300 in rete. A seconda del modello specifico, la stazione di ricarica CP4300 da installare può essere a porta singola o doppia.



Importante: l'esecuzione dell'installazione è riservata esclusivamente a un installatore ChargePoint certificato. **Se non è stata completata la formazione per la certificazione, non è possibile né scaricare la Guida all'installazione, né accedere alla rete ChargePoint e completare così la configurazione della stazione di ricarica e la localizzazione.**

Per completare la formazione online e diventare un Installatore certificato, consultare la ChargePoint University all'indirizzo eu.chargepointuniversity.com.



ATTENZIONE: non installare la stazione di ricarica in presenza di condizioni climatiche avverse. Se è necessario completare l'installazione in presenza di pioggia o vento, predisporre un riparo resistente alle intemperie che copra tutti i componenti e le confezioni.

Operazioni preliminari

- Assicurarsi che tutte queste condizioni siano soddisfatte presso il sito di installazione:
 - Il sito di installazione deve essere adeguatamente preparato e conforme a tutte le condizioni elencate nella *Guida alla progettazione del sito per CP4000* (una versione in PDF è disponibile su chargepoint.com/eu/guides).
 - Devono essere presenti un'adeguata protezione per i circuiti e un contatore, conformi ai codici e alle normative locali.
 - La superficie di montaggio è liscia, stabile, a piombo e robusta. Fornisce una stabilità sufficiente per l'installazione della stazione di ricarica.
 - Il cavo elettrico deve essere installato lasciando una porzione di riserva di circa 2 m.
 - Il cavo elettrico ha un diametro massimo di 25 mm. Il filo non supera i 16 mm².
 - Il luogo di installazione deve essere pulito.

-
- Se non è stato ancora fatto, **aprire la scatola n. 1 e individuare la Guida di riferimento rapido stampata**. Rivedere tutte le informazioni sulla sicurezza e osservare tutte le avvertenze riportate nella guida.
 - Prevedere due persone per completare l'installazione, a causa del peso della stazione di ricarica CP4300 e dei cavi collegati.
 - Non posizionare liquidi oppure oggetti contenenti liquidi sulla stazione di ricarica.
 - Non applicare adesivi o altri materiali che potrebbero compromettere la circolazione dell'aria sulla stazione di ricarica.
 - Utilizzare solo accessori venduti per la stazione di ricarica da ChargePoint.
 - Rivedere la *scheda tecnica CP4100* (disponibile all'indirizzo chargepoint.com/eu/guides).
 - Leggere attentamente questa Guida all'installazione per acquisire dimestichezza con i contenuti di ogni scatola di spedizione e con le procedure previste per l'installazione. Attenersi alle istruzioni riportate in questa guida e rispettare tutte le avvertenze.

Attrezzi e materiali

- Trapano a batteria con punta per muratura da 10 mm
- Set di punte Torx antimanomissione (T20, T25, T27, T30)
- Set di cacciaviti con punta esagonale metrica, 3-8 mm
- Chiavi dinamometriche in grado di misurare coppie da 1 Nm a 175 Nm
- Cacciavite Phillips n. 2
- Pinze spelafili
- Chiave regolabile fino a 16 mm
- Pinze a becchi curvi con curvatura di 90°, diametro punta massimo di 1,35 mm e apertura minima di 25 mm
- Livella a bolla d'aria, lunghezza massima 40 cm
- Metro a nastro
- Taglierino o attrezzo Dremel
- Fascette fermacavi
- Nastro isolante
- Tubetti terminali (opzionali) per coprire le estremità spelate dei fili flessibili
- Voltmetro
- Contenitore per conservare i pezzi piccoli
- Panno umido per pulire l'esterno della stazione di ricarica
- Tappetino, copertura per pavimento imbottita o altro materiale analogo per proteggere i componenti della stazione di ricarica
- Uno smart phone o un computer portatile con uno scanner per codici QR, fotocamera e connessione a Internet

Riepilogo delle scatole di spedizione

N. scatola	Nome gruppo	Panoramica del contenuto della scatola
1	Stazione di ricarica CP4300 Porta singola o doppia	<ul style="list-style-type: none"> • Stazione di ricarica completamente assemblata • Piastra di messa a terra • Chiave della stazione di ricarica e dispositivi di fissaggio • Etichette di rotazione della fase • Adesivo di attivazione • Ponticello di gestione energetica (<i>solo per stazioni a porta doppia</i>) • Guida rapida con riferimenti alla documentazione completa online
2	Kit per montaggio a muro	<ul style="list-style-type: none"> • Morsetti e componenti di montaggio • Kit di installazione contenente componenti di piccole dimensioni e dispositivi di fissaggio
3	Kit per montaggio stazione di ricarica	<ul style="list-style-type: none"> • Staffa di supporto • Componenti di montaggio • Kit di installazione contenente componenti di piccole dimensioni e dispositivi di fissaggio
4	Kit di gestione cavi	<ul style="list-style-type: none"> • Kit di gestione cavi completamente assemblato • Kit di installazione contenente componenti di piccole dimensioni e dispositivi di fissaggio
	Kit di messa a terra	<ul style="list-style-type: none"> • Componenti di messa a terra, compresi dispositivi di fissaggio

Un elenco dettagliato dei contenuti di ogni scatola è fornito più avanti in questa guida.

Sequenza di installazione

A prescindere dal tipo specifico di stazione di ricarica a muro CP4300, la sequenza di installazione generale è la stessa. Laddove questa guida all'installazione fa riferimento a due cavi di alimentazione o due porte della stazione, le stesse istruzioni si applicano alle stazioni a porta singola.

- [Installazione del kit di gestione cavi a pagina 5](#)
- [Installazione della staffa di montaggio della stazione di ricarica a pagina 15](#)
- [Montaggio della stazione di ricarica a pagina 23](#)
- [Cablaggio della stazione di ricarica a pagina 29](#)
- [Completamento dell'installazione a pagina 39](#)

Installazione del kit di gestione cavi 2

Controllo dei contenuti della scatola

Prima di rimuovere i contenuti dalle scatole di spedizione, posizionare un tappetino, una copertura per pavimento imbottita o materiale analogo in una zona vicina al sito di installazione. Al momento di rimuovere i contenuti dalle scatole di spedizione, posizionare tutti i componenti sulla copertura a pavimento e accertarsi che siano tutti presenti e intatti. Rimuovere i contenuti dalle scatole di spedizione solo quando è necessario, come descritto in questa guida all'installazione.



Importante: al momento di rimuovere i contenuti dalla scatola, non poggiare alcun componente o dispositivo di fissaggio direttamente a terra.

Individuare la **scatola n. 1, Stazione di ricarica CP4300**, e trovare il sacchetto contenente gli elementi di fissaggio (viti e tasselli).

Aprire la **scatola n. 2, Kit per montaggio a muro**, e verificare di avere tutti i componenti elencati di seguito (immagini non in scala).

Individuare la **scatola n. 4, Kit di gestione cavi (CMK)**. Non aprire la scatola fino a quando non viene indicato nel corso di questa sezione.

Nota: questo è un elenco completo delle parti. A seconda della configurazione del prodotto che si sta installando, potrebbero non essere necessari tutti questi articoli.

Nota: per le installazioni nel Regno Unito è richiesta anche la scatola con i componenti di messa a terra.

Morsetto copricavo (1)	
Base copricavo (1)	

<p>Distanziale morsetto del kit di gestione cavi (CMK) (1)</p>	
<p>Base di serraggio del kit di gestione cavi (2)</p>	
<p>Estremità di chiusura del kit di gestione cavi (4)</p>	
<p>Tassello staffa di supporto (1)</p>	
<p>Aggancio per staffa di supporto (1)</p>	
<p>Piastra forata del piedistallo (1)</p>	
<p>Tappo per foro del dispositivo di scarico della trazione (2)</p>	

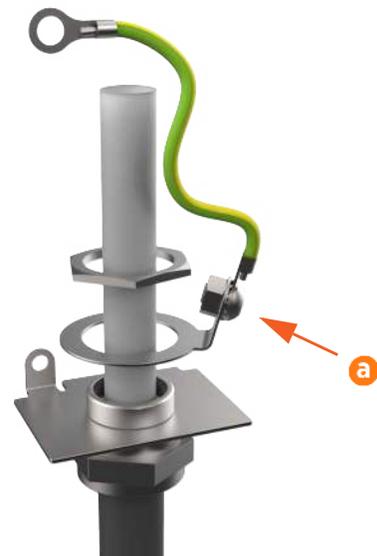
Kit di installazione (1)	<p>Include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viti M8 a testa cilindrica da 25 mm (4) • Viti M6 a testa tonda da 20 mm (4) • Viti M8 a testa cilindrica da 16 mm (2) • Viti M6 a testa cilindrica piatta da 20 mm (2) • Viti M8 a testa cilindrica piatta da 20 mm (2) • Viti M8 a testa cilindrica piatta da 14 mm (2) • Viti M8 a testa tonda da 10 mm (5) • Rondelle dentate M8 (5) • Cavo di messa a terra, 127 mm (1) • Cavo di messa a terra, 406 mm (1) • Cavo di messa a terra, 635 mm (1)
Kit di messa a terra (1)	<p>Include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cavo di messa a terra 635 mm (1) • Cavo di messa a terra 241 mm (1) • Viti a esagono incassato M8 a testa tonda da 10 mm (3) • Rondelle a stella M8 (5)

Montaggio dei componenti di messa a terra (solo Regno Unito)

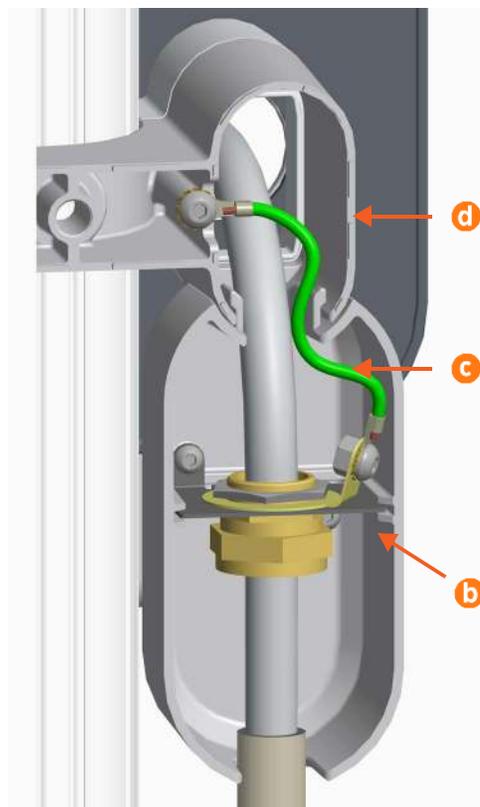
Nota: se l'installazione della stazione di ricarica non viene eseguita nel Regno Unito, passare a [Installazione della base copricavo a pagina 8](#).

Per installare questa stazione di ricarica nel Regno Unito, iniziare dall'installazione dei componenti di messa a terra.

1. Installare un pressacavo su ciascun cavo di alimentazione.
2. Collegare il cavo di massa incluso a ciascun pressacavo con una vite a esagono incassato M8 a testa tonda da 10 mm, una rondella dentata M8 e un controdado.
3. Collegare ciascun pressacavo a una delle piastre metalliche mediante i dispositivi di fissaggio inclusi.
4. Far scorrere ciascuna piastra in una scatola di giunzione.
5. Far scorrere ciascuna scatola di giunzione nella parte posteriore della base copricavo, una su ciascun lato.

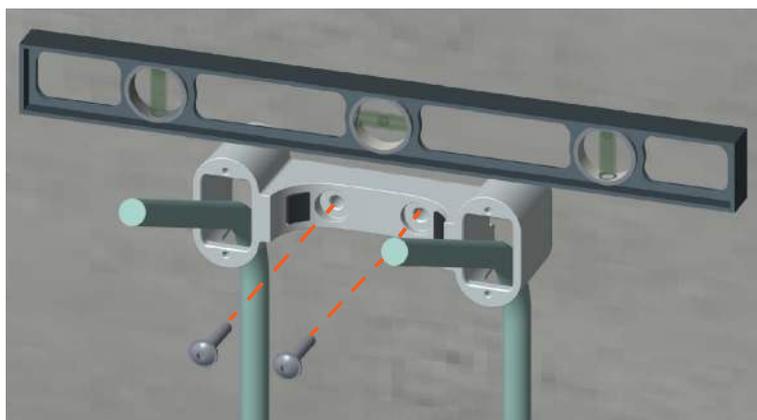


6. Collegare ciascun cavo di messa a terra (c) al retro della base copricavo (d) con una vite a esagono incassato M8 a testa tonda da 10 mm e una rondella dentata M8.



Installazione della base copricavo

1. Misurare e contrassegnare un punto sul muro a 106 cm dal suolo e allineato con i cavi di alimentazione.
2. Allineare la sommità della base copricavo con il contrassegno sul muro. Utilizzare una livella a bolla d'aria per verificare che la base sia perfettamente in piano.
3. Utilizzando la base come modello, contrassegnare i punti in cui praticare i fori per le viti di fissaggio.
4. Praticare i fori con una punta per muratura da 10 mm.
5. Opzionale: se necessario nel luogo di installazione, inserire i tasselli inclusi nei fori battendoli delicatamente.



Importante: se l'installazione della stazione di ricarica è nel Regno Unito, completare le operazioni descritte a [pagina 7](#) prima di continuare.

6. Guidare i cavi di alimentazione attraverso i fori nella base copricavo, quindi piegarli in avanti a 90°.

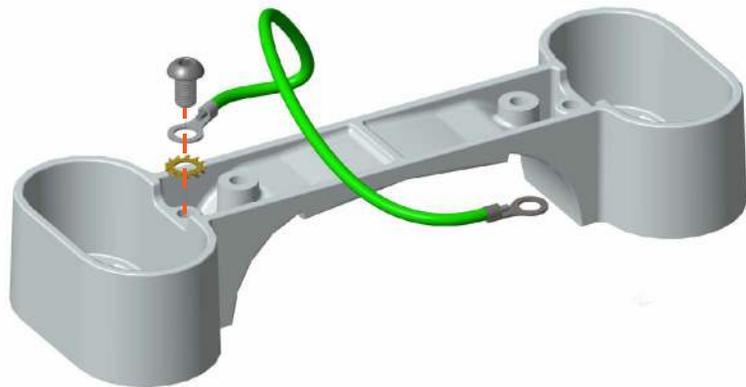
7. Fissare la base al muro con due viti Torx M8 autofilettanti da 58 mm. Serrare leggermente le viti.
8. Verificare con una livella a bolla d'aria che la base sia perfettamente allineata al muro. Serrare le viti a 16 Nm.

Preparazione del morsetto copricavo



Importante: se l'installazione della stazione di ricarica è nel Regno Unito, questo passaggio non è richiesto. Procedere con [Montaggio del morsetto del kit di gestione cavi a muro a pagina 9](#).

1. Collegare il cavo di messa a terra da 406 mm al morsetto copricavo con un cacciavite esagonale da 5 mm e una vite a esagono incassato M8 a testa tonda da 10 mm con una rondella dentata M8. Serrare la vite a 16 Nm.
2. Posizionare il morsetto copricavo con cautela su un lato per installarlo più tardi in questa sezione.



Montaggio del morsetto del kit di gestione cavi a muro

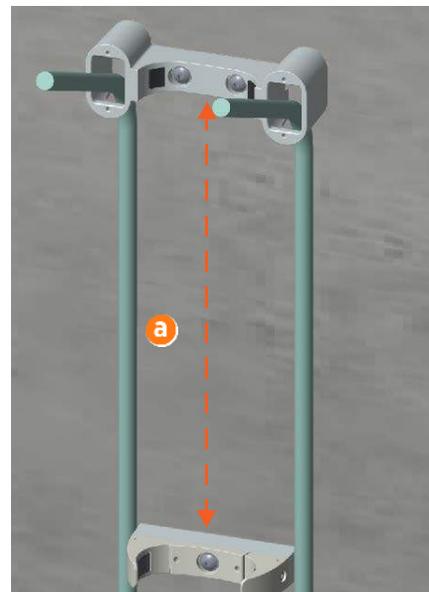
Il morsetto del kit di gestione cavi è composto di quattro pezzi, illustrati a [pagina 6](#):

- 1 distanziale del morsetto
- 1 base di serraggio (da collegare al distanziale)
- 2 estremità di chiusura (da collegare alla base)

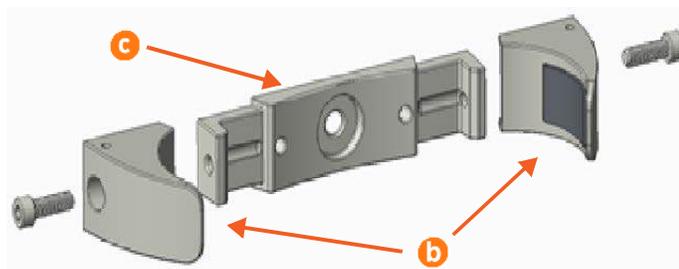
1. Misurare e contrassegnare un punto sul muro a 40 cm dal suolo e centrato sotto la base copricavo appena installata.

Una volta installato, il morsetto del kit di gestione cavi deve essere centrato sotto la base copricavo (a).

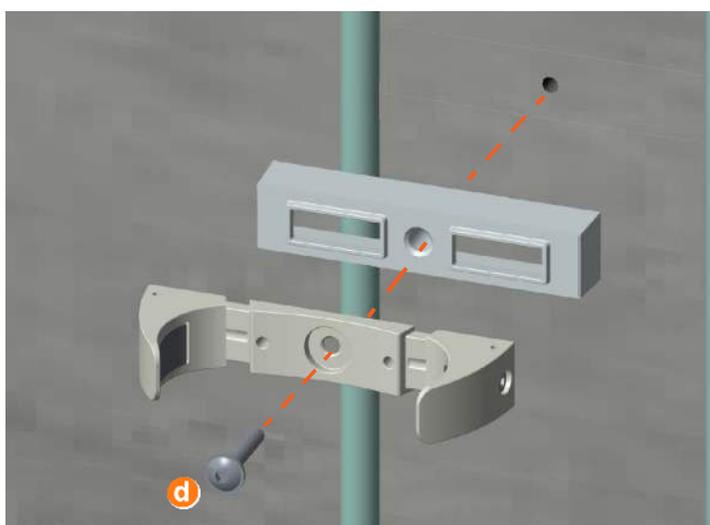
2. Allineare la sommità del distanziale del morsetto con il contrassegno sul muro. Verificare con una livella a bolla d'aria che il distanziale del morsetto sia centrato sotto la base copricavo.
3. Utilizzando il distanziale del morsetto come modello, contrassegnare il punto in cui praticare il foro per la vite di fissaggio.



4. Praticare il foro con una punta da 10 mm.
5. (Opzionale) Se necessario nel luogo di installazione, inserire un tassello nel foro battendolo delicatamente.
6. Con un cacciavite esagonale da 6 mm e due viti M8 a testa cilindrica da 25 mm, fissare le estremità del morsetto (b) ai lati della base del morsetto (c). Serrare a mano le viti. **Non serrare a fondo le viti in questa fase.**



7. Orientare il distanziale in modo che il foro su un lato lungo sia rivolto verso il basso. Montare la base di serraggio e il distanziale insieme (d) e allinearli con il foro trapanato.



Importante: assicurarsi che il foro sul distanziale sia rivolto verso il basso, non verso l'alto, altrimenti non sarà possibile installare il filo di messa a terra in una fase successiva.

8. Fissare la base di serraggio e il distanziale al muro con una vite Torx M8 a testa semitonda da 58 mm. Serrare a mano la vite.
9. Verificare con una livella a bolla d'aria che i componenti siano perfettamente allineati al muro. Serrare la vite a 16 Nm.

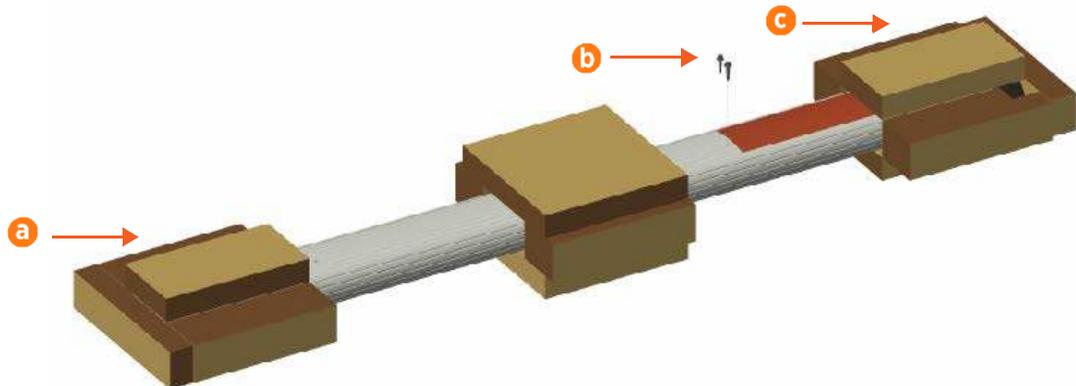
Preparazione del kit di gestione cavi

Individuare la **scatola n. 4, Kit di gestione cavi (CMK)**.



Importante: al momento di rimuovere i contenuti dalla scatola, poggiare il kit di gestione cavi su una superficie imbottita.

1. Rimuovere il kit di gestione cavi dalla scatola e posizionarlo con cautela sulla copertura per pavimento imbottita, con la base (a) vicina alla sede di installazione.



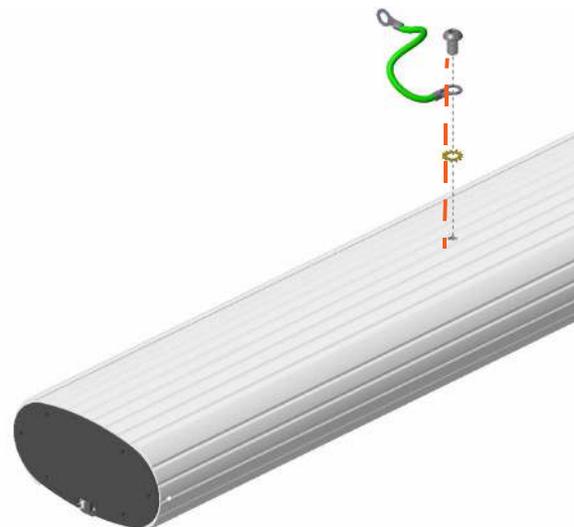
Nota: non rimuovere l'involucro dalle funi.

2. Rimuovere e gettare le due viti per la spedizione da 10 mm (b) dal lato anteriore del kit di gestione cavi.



Importante: non inclinare o trasportare il gruppo con l'estremità superiore (c) più in basso rispetto all'estremità inferiore. Quando le viti per la spedizione sono rimosse, i contrappesi sono liberi di muoversi in entrambe le direzioni.

3. Rimuovere l'imballaggio.
4. Arrotolare con cautela il kit di gestione cavi sul lato anteriore, con la scritta rivolta verso il basso.
5. Servirsi di un cacciavite a punta esagonale da 5 mm per collegare un cavo di messa a terra da 127 mm al kit di gestione cavi con una vite M8 a testa tonda da 10 mm e una rondella dentata M8. Serrare la vite a 16 Nm.



Installazione del kit di gestione cavi

Nota: per questo passaggio sono necessarie due persone.

1. Sollevare con cautela il kit di gestione cavi in posizione verticale, con la parte superiore rivolta verso l'alto, quindi posizionarlo a terra in modo che si inserisca nella base di copertura dei cavi di alimentazione e nel morsetto del kit di gestione cavi.



Importante: continuare a sostenere il kit di gestione cavi finché non è completamente fissato in posizione.



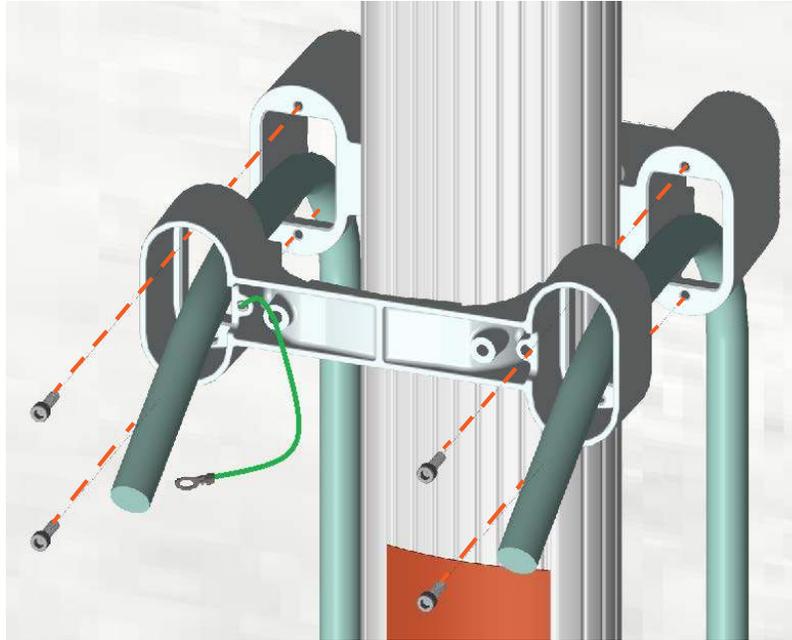
2. Serrare le viti su entrambe le estremità di chiusura del kit di gestione cavi. Serrare alternando lato sinistro e lato destro del morsetto del kit di gestione cavi fino a che il morsetto non è insediato saldamente e in modo uniforme intorno al kit di gestione cavi.



3. Posizionare il morsetto copricavo sul kit di gestione cavi, allineandolo alla base copricavo.

4. Utilizzare un cacciavite esagonale da 6 mm e quattro viti M6 a testa tonda da 20 mm per fissarlo in posizione. Serrare le viti a 6,5 Nm.

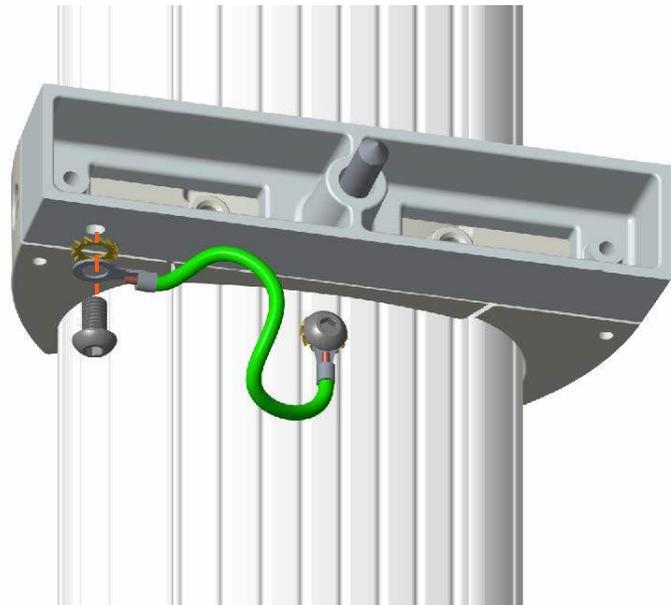
A questo punto non è più necessario sostenere il kit di gestione cavi.



5. Collegare l'estremità libera del cavo di messa a terra dal kit di gestione cavi al foro sul fondo del distanziale del morsetto del kit con un cacciavite esagonale da 5 mm, una vite M8 a testa tonda da 10 mm e una rondella dentata M8, come illustrato di seguito. Serrare la vite a 16 Nm.

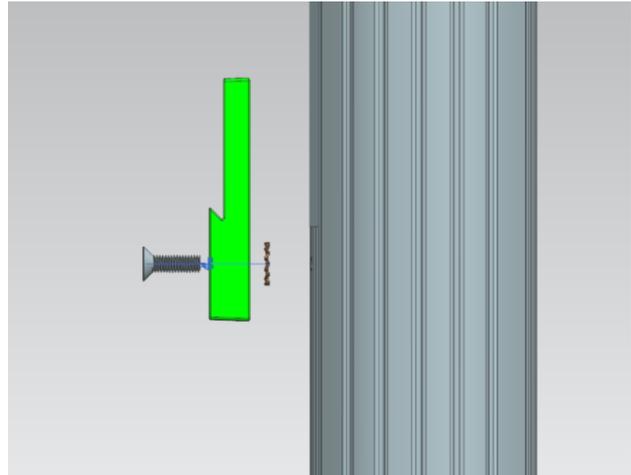
6. Utilizzare una livella a bolla d'aria per verificare che il kit di gestione cavi sia perfettamente perpendicolare. Controllare entrambi i lati e la parte anteriore del kit di gestione cavi.

7. Eseguire tutte le regolazioni richieste prima di passare alla fase successiva.

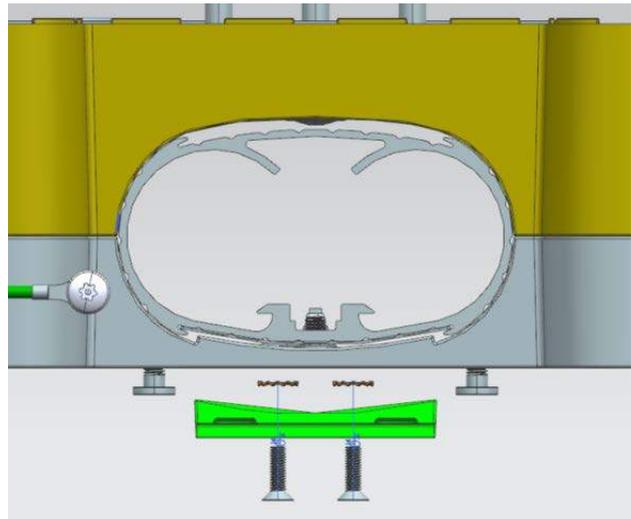


Montaggio dell'aggancio per staffa di supporto

1. Fissare l'aggancio al kit di gestione cavi inserendo due viti Torx M8 a testa piatta da 14 mm e due rondelle a stella M8 nei fori praticati in precedenza. Serrare le viti a 16 Nm.



2. Conservare i componenti rimasti della **scatola n. 2, Kit per montaggio a muro**, in un posto sicuro per uso successivo.



Installazione della staffa di montaggio della stazione di ricarica 3

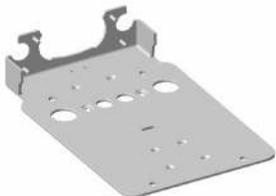
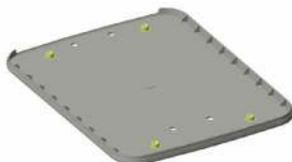
Controllo dei contenuti delle scatole

Prima di rimuovere i contenuti dalle scatole di spedizione, posizionare un tappetino, una copertura per pavimento imbottita o materiale analogo in una zona vicina al sito di installazione. Al momento di rimuovere i contenuti dalle scatole di spedizione, posizionare tutti i componenti sulla copertura a pavimento e accertarsi che siano tutti presenti e intatti. Rimuovere i contenuti dalle scatole di spedizione solo quando necessario.



Importante: al momento di rimuovere i contenuti dalla scatola, **non** poggiare alcun componente o dispositivo di fissaggio direttamente a terra.

Aprire la **scatola n. 3, Kit per montaggio stazione**, e verificare di avere tutti i componenti elencati di seguito (immagini non in scala). Sono inoltre richiesti i componenti rimasti della **scatola n. 2, Kit per montaggio a muro**.

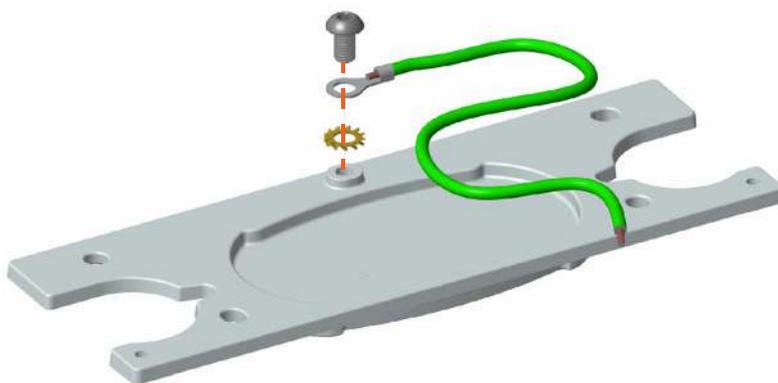
Staffa di supporto (1)	
Scudo (1)	
Parete di finitura (1)	
Kit di installazione (1)	<p>Include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viti a esagono incassato M6 a testa piatta da 16 mm (2) • Viti a esagono incassato M8 a testa cilindrica da 14 mm (4) • Controdadi M8 (4)

Costruzione della staffa di montaggio della stazione di ricarica

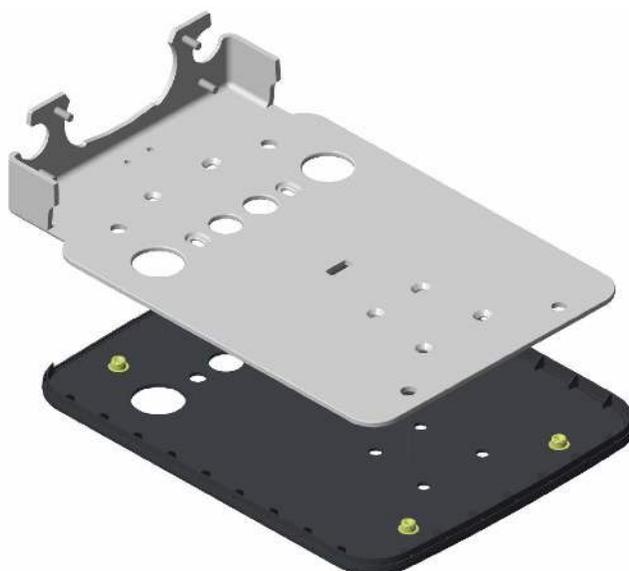
1. Individuare la piastra forata del piedistallo e il cavo di messa a terra rimanente dalla **scatola n. 2, Kit per montaggio a muro**.

2. Collegare il cavo di messa a terra da 635 mm alla piastra forata del piedistallo con un cacciavite esagonale da 5 mm, una vite M8 a testa tonda da 10 mm e una rondella dentata M8. Serrare la vite a 16 Nm.

Mettere da parte la piastra forata del piedistallo, che verrà installata in una fase successiva.

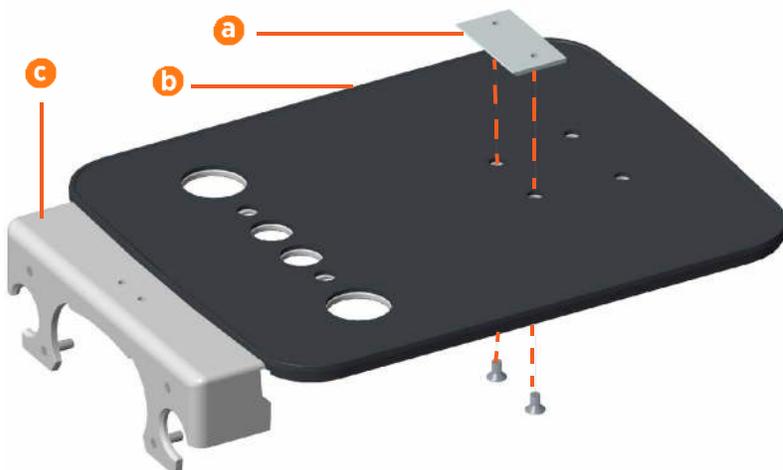


3. Montare la staffa di supporto nello scudo.



4. Individuare il tassello della staffa di supporto nella **scatola n. 2**. Notare che il tassello ha un bordo angolato (a).

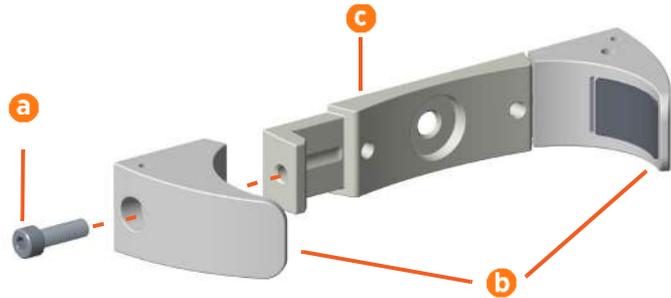
5. Posizionare il tassello sul lato opposto dello scudo (b), con il bordo angolato rivolto verso la base della staffa di supporto (c). Posizionare il lato in metallo nudo del tassello lontano dalla staffa.



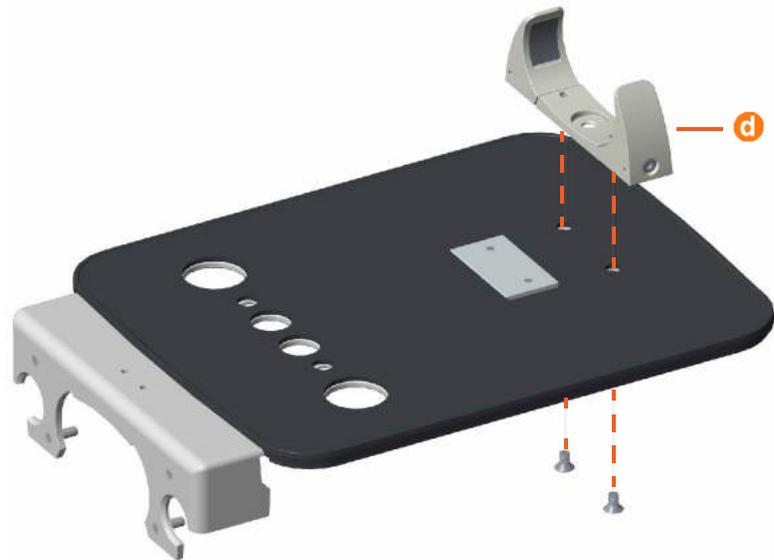
Nota: assicurarsi che il tassello sia allineato correttamente.

6. Utilizzare un cacciavite esagonale da 5 mm e due viti M8 a testa cilindrica piatta da 14 mm per fissare tra loro la staffa di supporto, lo scudo e il tassello. Serrare le viti a 6,5 Nm.
7. Il secondo morsetto del kit di gestione cavi, incluso nella **scatola n. 2**, è composto da tre pezzi e non richiede un distanziale:
 - 1 base di serraggio
 - 2 estremità di chiusura

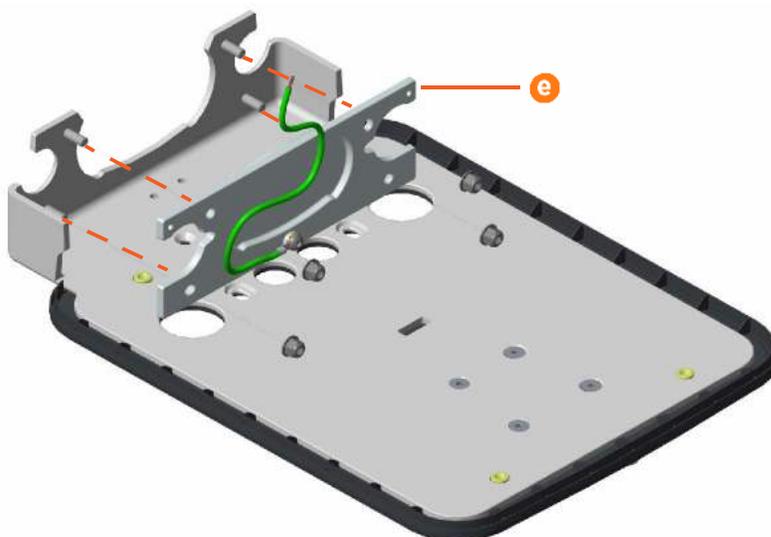
Con un cacciavite esagonale da 6 mm e due viti M8 a testa cilindrica da 25 mm (a), fissare le estremità del morsetto (b) ai lati della base del morsetto (c). Installare le due estremità del morsetto con i fori praticati sul lato destro della piastra di messa a terra, rivolgendo la parte posteriore della piastra con i fori rivolti verso l'alto (d). Serrare a mano le viti. **Non serrare a fondo le viti in questa fase.**



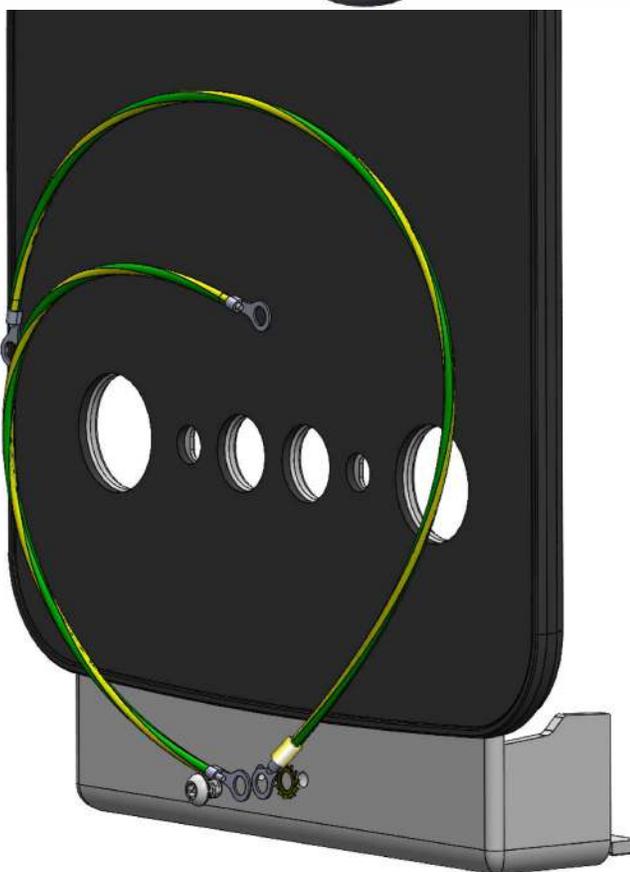
8. Allineare il morsetto del kit di gestione cavi sul lato opposto dello scudo. Utilizzare un cacciavite esagonale da 5 mm e due viti M8 a testa cilindrica piatta da 20 mm per fissare in posizione la base di serraggio.



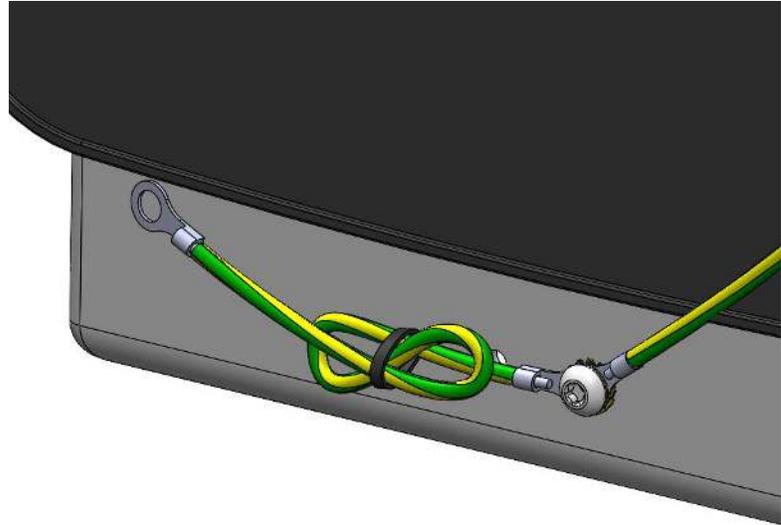
9. Posizionare la piastra forata del piedistallo (e) sui quattro bulloni sul fondo della staffa di supporto, quindi fissarla in posizione con quattro controdadi M8. Serrare i bulloni a 16 Nm.



10. Utilizzando un cacciavite esagonale da 5 mm, una vite M8 da 10 mm e una rondella a stella, collegare un'estremità del cavo di messa a terra da 635 mm e un'estremità del cavo di messa a terra da 241 mm al foro M8 sinistro nella staffa di montaggio della stazione.



11. Utilizzare una fascetta fermacavi per assicurarsi che la lunghezza in eccesso del cavo da 241 sia legata lasciando liberi circa 25 mm.

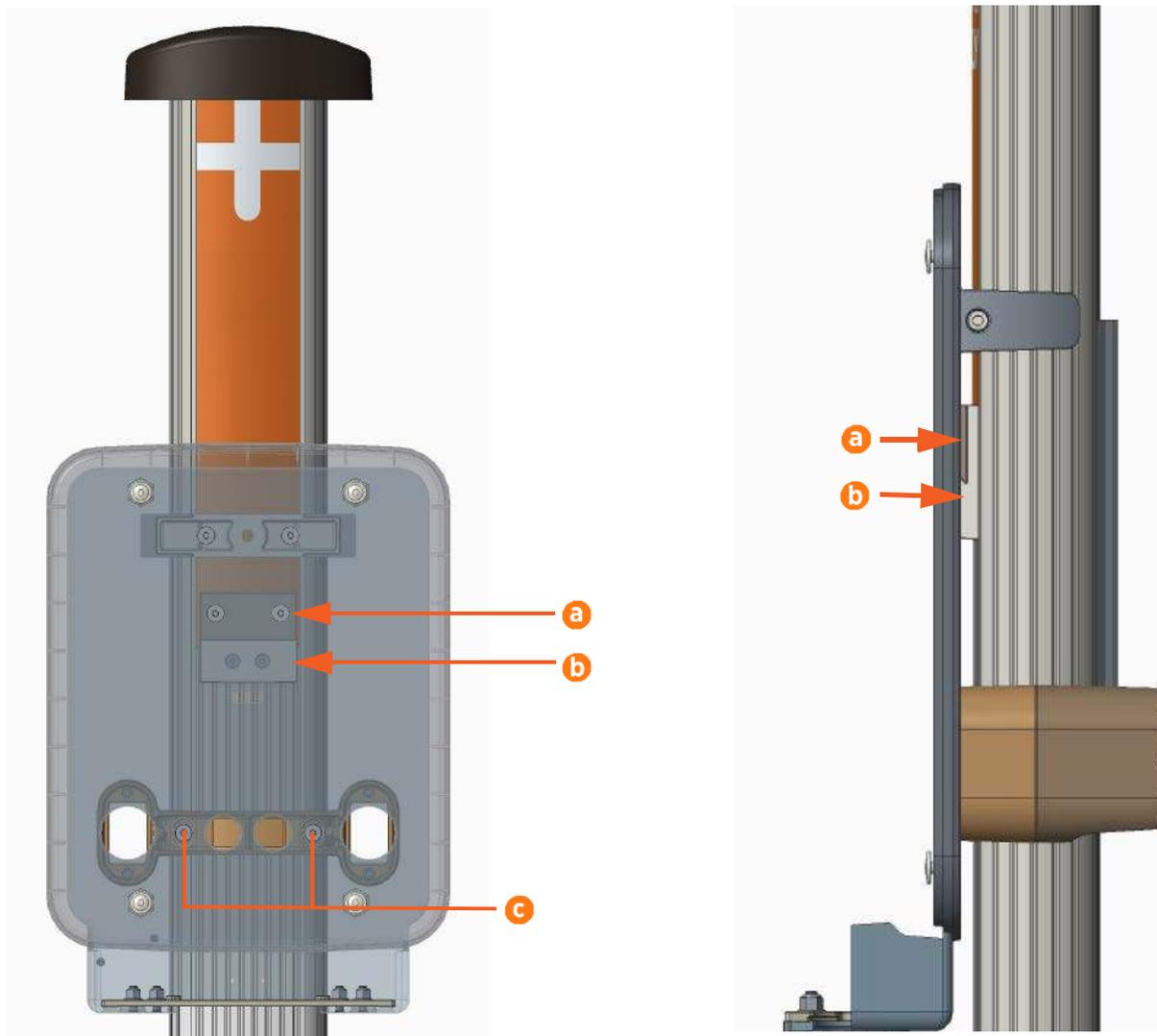


Installazione della staffa di montaggio della stazione di ricarica

Nota: l'operazione è più facile se eseguita da due persone.

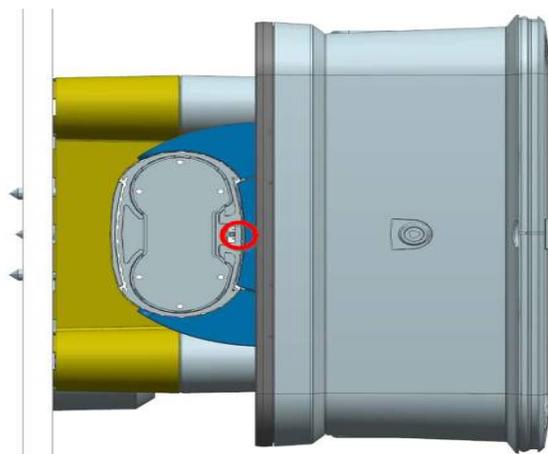
1. Spelare la guaina esterna dei cavi di alimentazione utilizzando le pinze spelafili fino al bordo anteriore della staffa dei cavi.
2. Avvolgere nastro isolante intorno all'estremità di ciascun cavo per facilitarne l'inserimento nella piastra di montaggio della stazione di ricarica.
3. Mantenere la staffa di montaggio della stazione di ricarica davanti al kit di gestione cavi e far passare i cavi di alimentazione attraverso le due ampie aperture presenti nella staffa.

4. Guidare la staffa di montaggio della stazione di ricarica in modo che il tassello (a) sul retro si insedi saldamente nell'aggancio sul kit di gestione cavi (b).



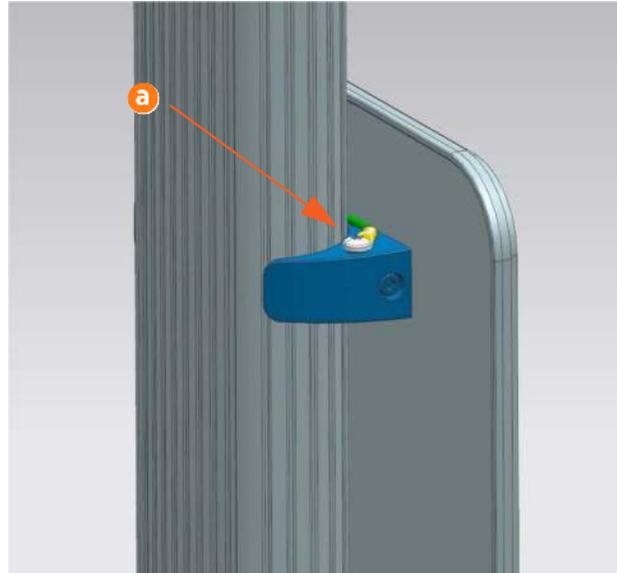
5. Con un cacciavite esagonale da 6 mm e due viti M8 a testa cilindrica da 16 mm (c), fissare la staffa di montaggio della stazione al kit di gestione cavi.
6. Instradare il cavo di messa a terra da 635 mm attraverso lo spazio tra la colonna del kit di gestione cavi e l'estremità del morsetto del kit di gestione cavi

Nota: assicurarsi che la parte inferiore della colonna del kit di gestione cavi sia fissata saldamente. Ciò garantisce la presenza di uno spazio tra il retro della colonna del kit di gestione cavi e il morsetto del kit di gestione cavi per il cavo di messa a terra.



7. Utilizzando un cacciavite esagonale da 5 mm, una vite M8 da 10 mm e una rondella a stella, collegare il cavo di messa a terra da 635 mm all'estremità del morsetto del kit di gestione cavi (a).

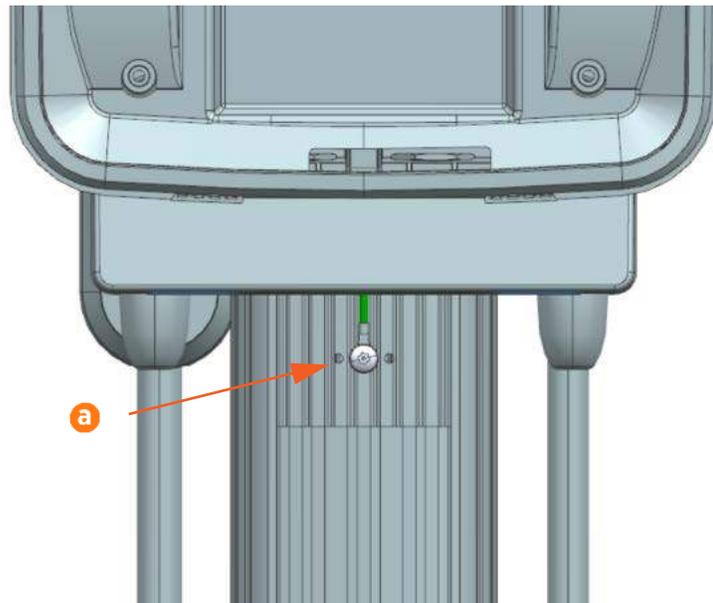
Nota: utilizzare una fascetta fermacavi per assicurarsi che l'eventuale lunghezza in eccesso del cavo sia legata in modo che il cavo sia teso e non visibile guardando la parte anteriore della stazione.



8. Utilizzando un cacciavite esagonale da 5 mm, una vite M8 da 10 mm e una rondella a stella, collegare l'estremità libera del cavo di messa a terra da 241 mm alla parte anteriore della colonna del kit di gestione cavi (a). Serrare la vite a 16 Nm.

9. Utilizzare la fascetta fermacavi fornita per assicurarsi che l'eventuale lunghezza in eccesso del cavo sia legata in modo che il cavo sia teso e non visibile guardando la parte anteriore della stazione.

10. Serrare le viti su entrambe le estremità di chiusura del kit di gestione cavi. Serrare alternando lato sinistro e lato destro del morsetto del kit di gestione cavi fino a che il morsetto non è insediato saldamente e in modo uniforme intorno al kit di gestione cavi.



Montaggio della stazione di ricarica 4



AVVERTENZA: diseccitare sempre tutti gli interruttori associati alla stazione di ricarica prima di iniziare l'installazione. Per evitare il rischio di lesioni gravi dovute a scosse elettriche, assicurarsi che l'interruttore miniaturizzato (MCB) e gli interruttori differenziali (RCD) non possano essere riattivati durante l'installazione.

Controllo dei contenuti della scatola



Importante: al momento di rimuovere i contenuti dalla scatola, **non** poggiare alcun componente o dispositivo di fissaggio direttamente a terra.

Nota: la parte anteriore della stazione di ricarica è protetta con una pellicola di plastica. Non rimuoverla fino al termine dell'installazione.

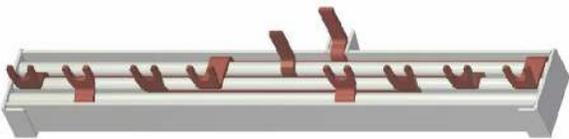
Individuare la scatola n. 1, Stazione di ricarica CP4300, e verificare di avere tutti i componenti (immagini non in scala).

Stazione di ricarica CP4300 (1)
(il modello può essere a porta singola o doppia.)



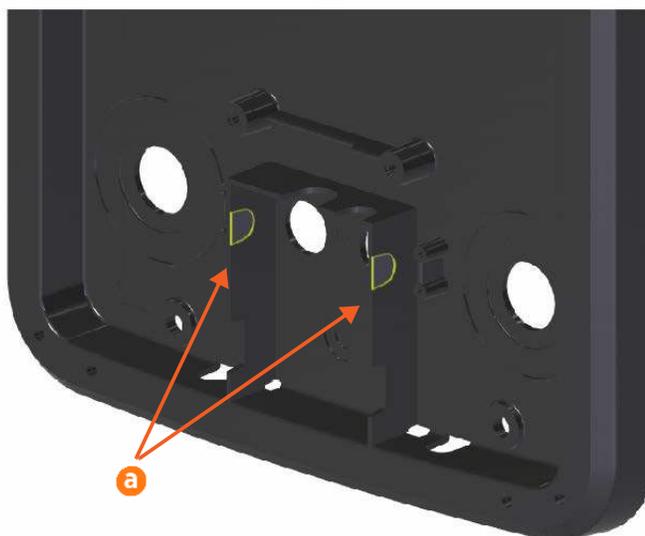
Piastra di messa a terra (1)



Scatola di anelli di tenuta in gomma (1)	Contiene 1 anello di tenuta in gomma grande e 2 piccoli
Kit di installazione (1)	Contiene: <ul style="list-style-type: none"> • Chiave della stazione di ricarica (1) • Viti Torx M8 a testa semitonda da 58 mm con rondella (4) • Tasselli in plastica (4) • Viti M6 da 25 mm (4) • Adesivo di attivazione • Etichette di rotazione della fase
Ponticello di gestione energetica (1) L1-L1 (solo stazione di ricarica a porta doppia)	

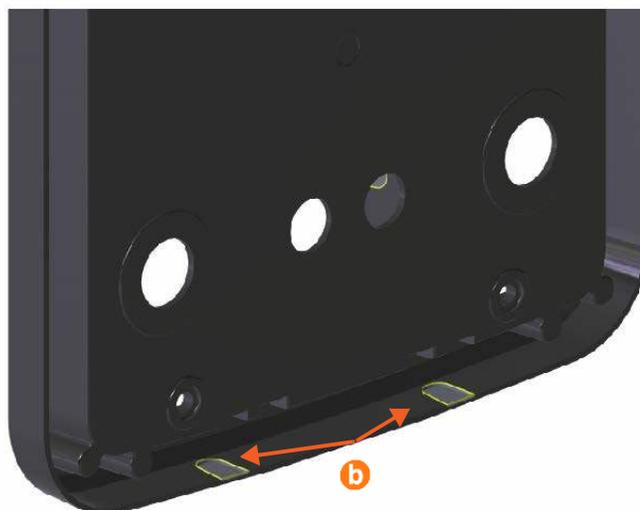
Installazione della piastra di messa a terra

1. Individuare la piastra di messa a terra. Servirsi di un taglierino, un trapano o un attrezzo Dremel per praticare due intagli nella parte anteriore della piastra di messa a terra (a) e due nella parte posteriore (b).
2. Individuare la scatola con gli anelli di tenuta in gomma. Utilizzare una taglierina Exacto per praticare una fessura in uno degli anelli di tenuta più piccoli. Il taglio deve essere grande solo quanto basta per far passare l'estremità di un cavo di messa a terra con terminale ad anello.



Nota: tagliare la fessura nell'anello di tenuta più piccolo prima di montare gli anelli di tenuta nella stazione di ricarica.

3. Inserire gli anelli di tenuta nei tre fori (uno più grande e due più piccoli) sul retro della stazione di ricarica.



4. Allineare la piastra di messa a terra (a) con la staffa di montaggio della stazione di ricarica.
5. Far passare i cavi di alimentazione (b) attraverso i fori nella parte posteriore della piastra di messa a terra.
6. Disporre le estremità libere dei cavi di messa a terra dal morsetto copricavo (c) e dalla piastra forata del piedistallo (d) attraverso la piastra di messa a terra.
7. Montare la piastra di messa a terra sulla staffa di montaggio della stazione di ricarica.
8. Fissare la piastra di messa a terra sulla staffa di montaggio della stazione con quattro viti a esagono incassato M6 da 14 mm. Serrare le viti a 16,5 Nm.
9. Collegare l'estremità libera del cavo di messa a terra dal copricavo alla staffa di montaggio della stazione con un cacciavite esagonale da 5 mm, una vite esagonale M8 a testa tonda da 10 mm e una rondella dentata M8. Serrare la vite a 16 Nm.



Montaggio della stazione di ricarica

Nota: le operazioni indicate in questa procedura richiedono l'intervento di due operatori.

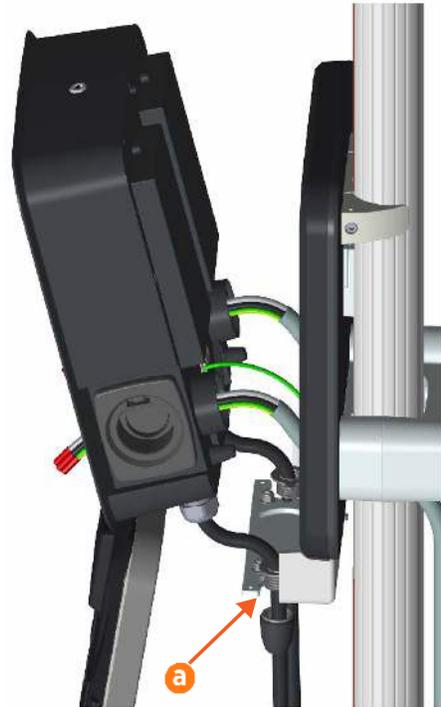
1. Collocare con delicatezza la stazione di ricarica, rivolta verso l'alto, sulla copertura per pavimento imbottita.
2. Utilizzare la chiave della stazione di ricarica per sbloccare e aprire lo sportello.
3. Servirsi di un cacciavite per rimuovere la vite che fissa il coperchio dei componenti in posizione.
4. Rimuovere il coperchio dei componenti e riporlo in un luogo sicuro per riutilizzarlo successivamente.
5. Collocare con delicatezza la stazione di ricarica, rivolta verso il basso, sulla copertura per pavimento imbottita, con la parte superiore rivolta in senso opposto al muro.
6. Sollevare la stazione e iniziare lentamente a inclinarla fino a portarla in verticale, prestando attenzione a lasciar aprire lo sportello.
7. Far passare i cavi di alimentazione attraverso i fori nella parte posteriore della stazione di ricarica.
8. Guidare l'estremità libera del cavo di messa a terra attraverso la fessura nell'anello di tenuta sul lato destro.



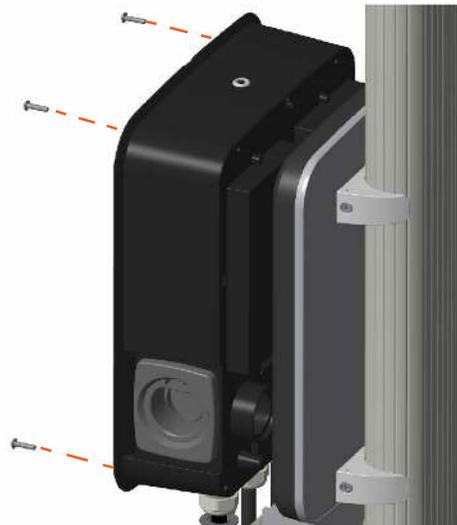
9. Man mano che i cavi di alimentazione vengono fatti passare, inclinare lentamente la stazione di ricarica fino a portarla completamente in posizione verticale.
10. Tenendo la stazione di ricarica vicina alla piastra di messa a terra, far passare entrambi i cavi di ricarica nei fori della staffa di montaggio della stazione (a).
11. Quando i cavi di ricarica sono in posizione, insediare la stazione di ricarica nella piastra di messa a terra.



Importante: continuare a sostenere la stazione di ricarica fino a quando non è fissata in posizione con le viti di montaggio.



12. Servirsi di un cacciavite esagonale da 6 mm per fissare in posizione la stazione di ricarica con quattro viti M6 da 25 mm. Serrare le viti a una coppia di 6,5 Nm.
13. Collegare l'estremità libera del filo di messa a terra alla messa a terra di protezione tra le due morsettiere all'interno della stazione di ricarica.



Cablaggio della stazione di ricarica **5**

Esaminare lo schema elettrico appropriato alla configurazione della stazione da installare e completare la configurazione consigliata.

Opzioni di cablaggio

Nelle installazioni trifase, considerare la quantità totale di stazioni di ricarica da installare nel sito. Per bilanciare meglio il carico in tutte e tre le fasi del sito, ChargePoint fornisce etichette per ruotare l'alimentazione in entrata nella morsettiera.

Nota: tutte le stazioni di ricarica vengono spedite con il ponticello di alimentazione standard. Le stazioni a porta doppia vengono fornite anche con un ponticello di alimentazione da L1 a L1. Il ponticello di alimentazione standard è preinstallato sull'RCD destro ed è utilizzato per le installazioni standard a porta singola e doppia. Il ponticello da L1 a L1 può essere invertito per le installazioni con condivisione del circuito. È disponibile anche un ponticello di alimentazione da L1 a L2, venduto separatamente.

Per ciascuna stazione di ricarica, seguire le istruzioni in base alle opzioni di configurazione mostrate:

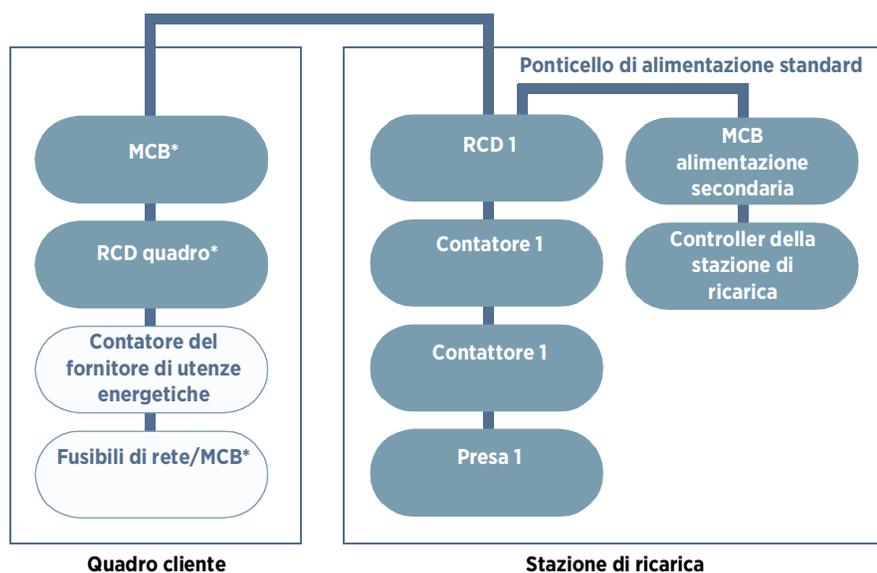
- **Stazione di ricarica a porta singola**, consultare [Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta singola](#). Quindi passare a [Completamento della configurazione del cablaggio standard](#).
- **Stazioni a porta doppia con due cavi di alimentazione in ingresso**, consultare [Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta doppia](#). Quindi passare a [Completamento della configurazione del cablaggio standard](#).
- **Stazioni a porta doppia che condividono un cavo di alimentazione**, consultare [Cablaggio per condivisione circuito \(solo stazioni a porta doppia\)](#). Quindi passare a [Completamento della configurazione a circuito condiviso \(solo stazioni di ricarica a porta doppia\)](#). Installare il ponticello di gestione energetica ChargePoint per alimentare entrambe le porte da un unico circuito. Il ponticello da L1 a L1 è fornito in dotazione. Per lo spostamento di fase tra le porte di ricarica della stazione, utilizzare il ponticello da L1 a L2 venduto separatamente.



Schemi elettrici

Uscita	Circuiti di ingresso	Interruttore quadro obbligatorio	Interruttori obbligatori
Stazioni a porta singola			
22 kW	1	Trifase 32 A x 1	1
11 kW	1	Trifase 16 A x 1	1
7,4 kW	1	Monofase 32 A x 1	1
3,7 kW	1	Monofase 16 A x 1	1
Stazioni a porta doppia			
22 kW	2	Trifase 32 A x 2	2
11 kW	2	Trifase 16 A x 2	2
7,4 kW	2	Monofase 32 A x 2	2
3,7 kW	2	Monofase 16 A x 2	2

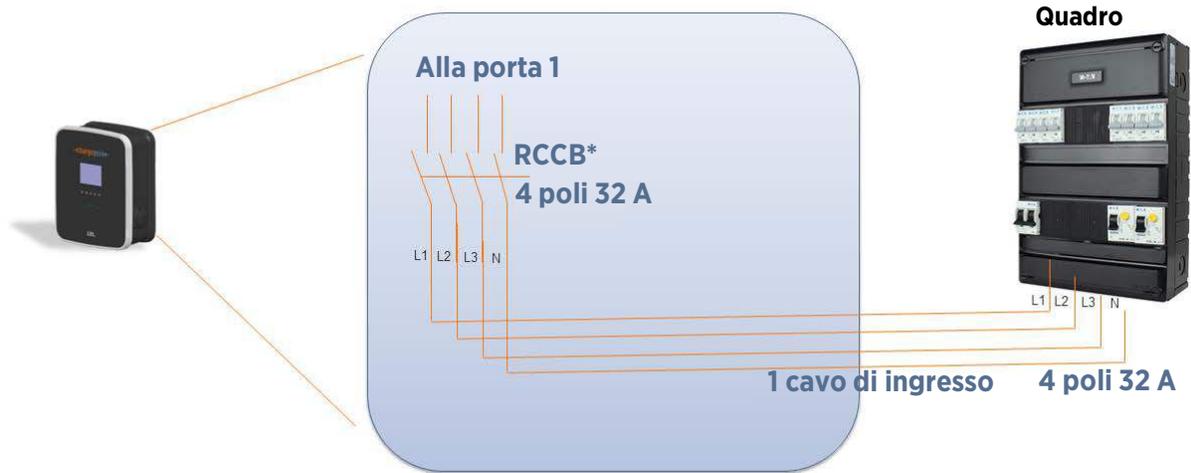
Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta singola



* RCD quadro opzionale. Installare in base a tutti i codici e le normative applicabili, secondo necessità.

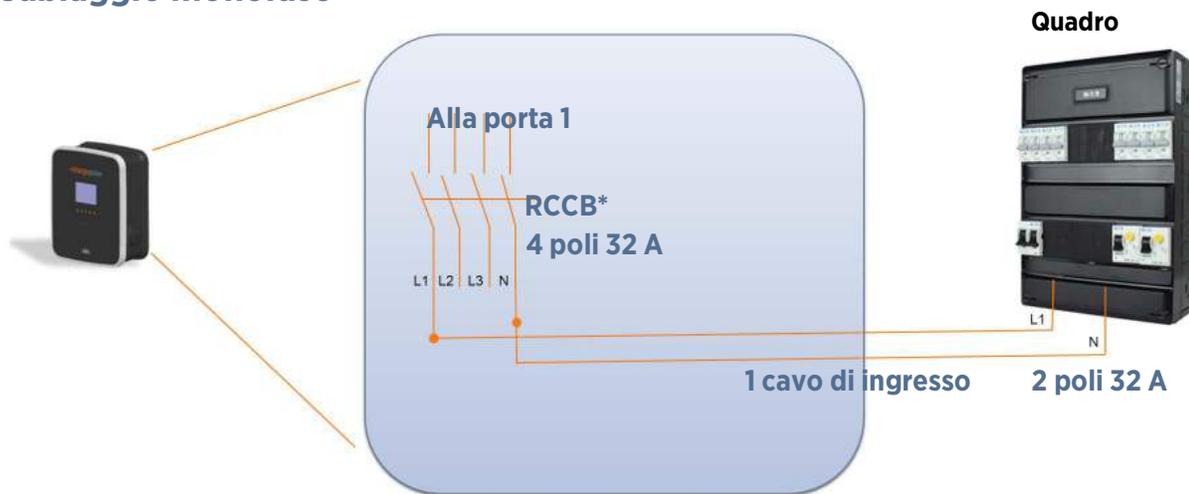
**MCB: interruttore miniaturizzato

Cablaggio trifase



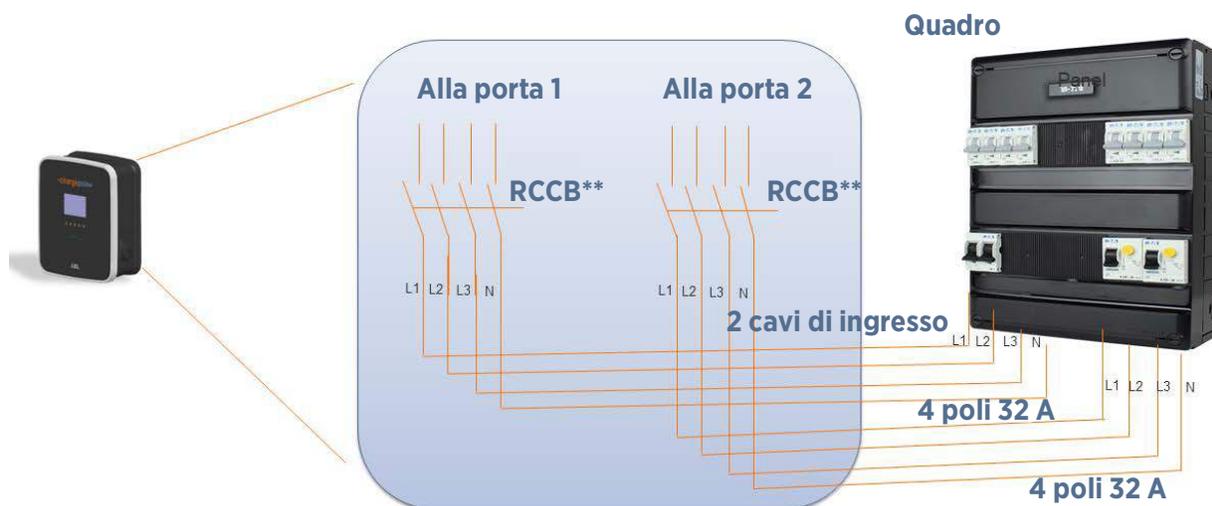
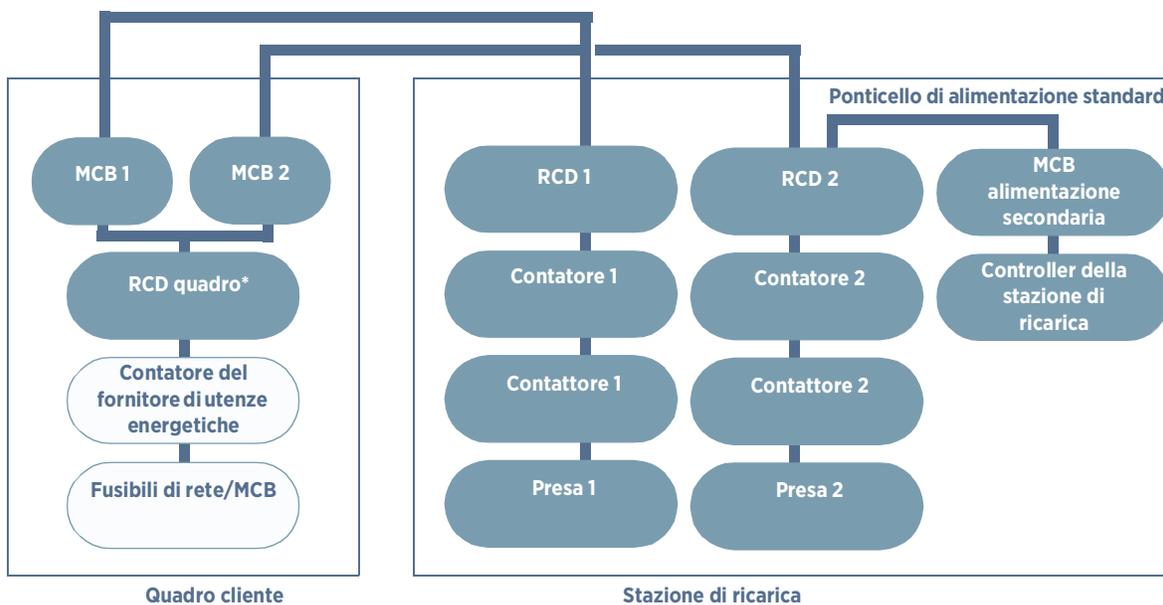
*RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovracorrente

Cablaggio monofase



*RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovracorrente

Cablaggio standard, stazione di ricarica a porta doppia



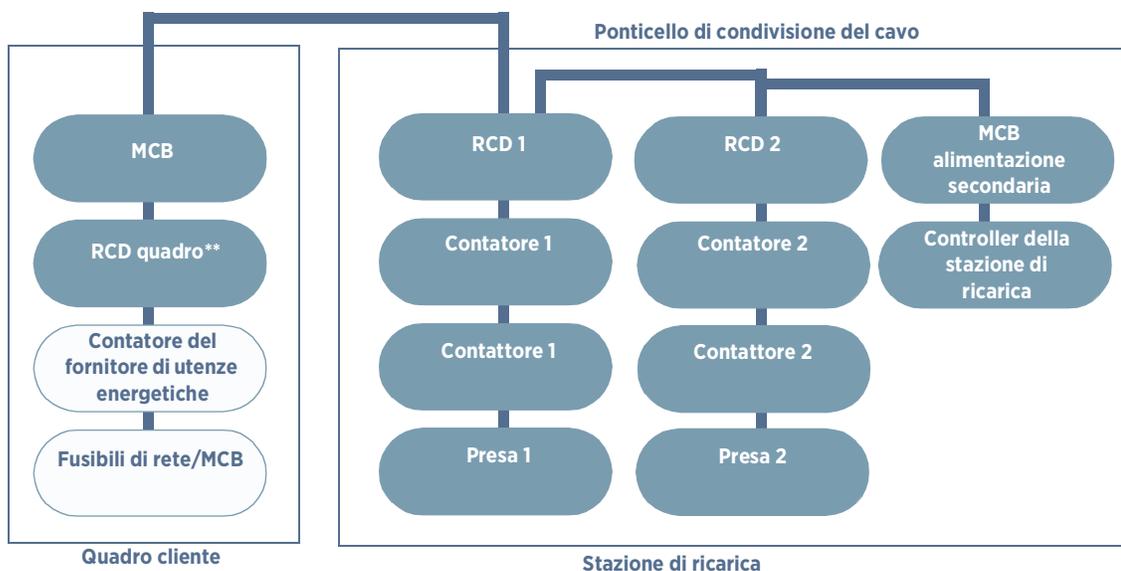
* RCD quadro opzionale. Installare in base a tutti i codici e le normative applicabili, secondo necessità.

**RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovracorrente

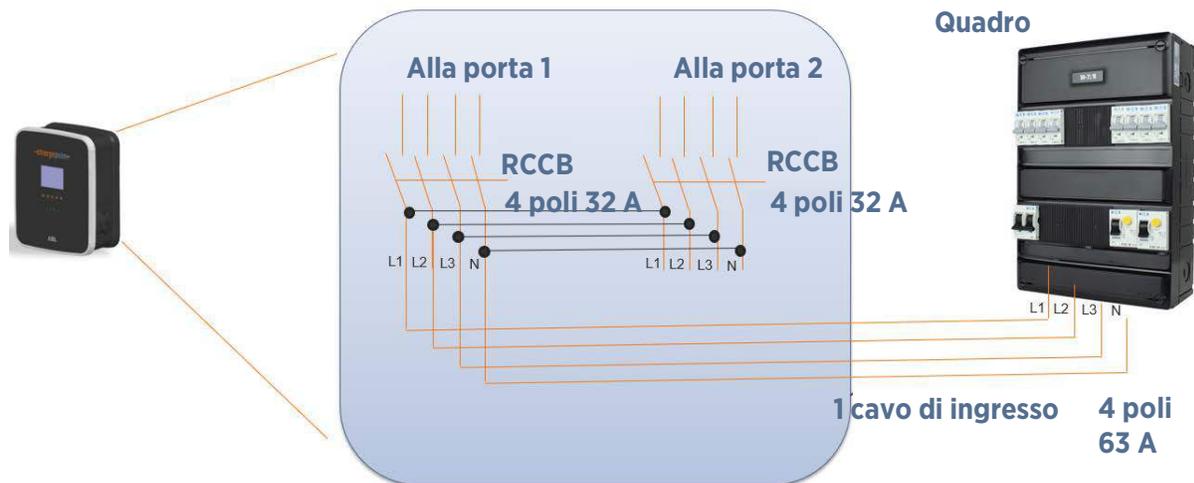
Cablaggio per condivisione circuito (solo stazioni a porta doppia)

Per alimentare una stazione a porta doppia usando un singolo cavo di alimentazione, utilizzare il ponticello di condivisione del cavo. Il ponticello di condivisione del cavo da L1 a L1 è incluso con il modello CP4000. Il ponticello di condivisione del cavo da L1 a L2 è un'alternativa ed è venduto separatamente. La condivisione del circuito è disponibile solo per le configurazioni di stazioni a porta doppia.

Uscita per porta	Circuiti di ingresso	Interruttore quadro obbligatorio	Interruttori obbligatori
22 kW	1	Trifase 63 A x 1	1
11 kW	1	Trifase 32 A x 1	1
7,4 kW	1	Monofase 63 A x 1	1
3,7 kW	1	Monofase 32 A x 1	1



* RCD quadro opzionale. Installare in base a tutti i codici e le normative applicabili, secondo necessità.



**RCCB: interruttore differenziale con protezione da sovracorrente

Rispetto dei requisiti dell'alimentazione

La stazione di ricarica è progettata per il collegamento e il funzionamento a tensione nominale di 230 V (fase-neutro) o 400 V (fase-fase) a 50 Hz.

- Rispettare tutti i requisiti di legge per le installazioni a bassa tensione in base alle normative IEC 60364-1 e IEC 60364-5-52.
- Collegare sempre il dispositivo al conduttore di messa a terra protettivo della fonte di alimentazione.
- Riservare una fonte di alimentazione esclusivamente per la stazione di ricarica e assicurarsi che sia conforme a HD 60364-7-722:2012.
- Proteggere il circuito di derivazione della stazione di ricarica nel quadro (rete elettrica) con un interruttore miniaturizzato (MCB) adeguato.

Rivolgersi al gestore della rete elettrica per i requisiti delle normative locali. A seconda della potenza nominale desiderata, l'installazione della stazione di ricarica può richiedere la registrazione e/o l'approvazione del gestore della rete elettrica.

Requisiti di messa a terra

Il modello CP4000 deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente in metallo con messa a terra. Disporre un conduttore di messa a terra delle attrezzature insieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale di messa a terra dell'apparecchiatura sul modello CP4000.

Un conduttore conforme alle normative locali in vigore deve essere collegato a massa sull'attrezzatura di manutenzione o, se alimentato da un sistema separato, sul trasformatore di alimentazione oppure potrebbe essere collegato a massa su un elettrodo di massa. Assicurarsi che il conduttore di messa a terra sia conforme a tutti i codici applicabili.

Collegamento del cablaggio



AVVERTENZA: nelle aree soggette a temporali frequenti, aggiungere una protezione contro le sovratensioni al pannello di servizio per tutti i circuiti.

Utilizzare solo interruttori nuovi. Gli interruttori usati possono danneggiare le apparecchiature e introdurre il rischio di incendio di origine elettrica.

Assicurarsi che tutte le connessioni di alimentazione e di messa a terra, in particolare quelle sull'interruttore e sulla barra di distribuzione, siano pulite e ben serrate. Rimuovere ogni traccia di ossidazione da tutti i conduttori e i terminali prima di collegare i cavi.

Completamento della configurazione del cablaggio standard

1. Rimuovere il nastro isolante dalle estremità dei cavi di alimentazione. Se necessario, tagliare i cavi di alimentazione, lasciando una porzione di riserva di circa 300 mm.
2. Spelare i fili per 13 mm. Se i cavi di alimentazione hanno fili flessibili, montare tubetti terminali sulle estremità spelate dei fili.

3. Servirsi di un cacciavite a croce per allentare le viti inferiori nelle morsettiere.
4. Inserire la messa a terra di protezione (PE) nel terminale PE.
5. Serrare la vite inferiore sul terminale PE a non più di 3 Nm.

Codifica dei collegamenti	Conduttore percorso dalla corrente
L1	Fase 1
L2	Fase 2
L3	Fase 3
N	Neutro
PE	Messa a terra di protezione

6. Collegare i fili L1, L2, L3 e N alla morsettieria sul lato destro.

Nota: considerare quale dei tre possibili orientamenti per L1, L2 e L3 si desidera utilizzare per questa particolare stazione. Se il sito ha più di una stazione di ricarica, assicurarsi che le stazioni ruotino nei tre possibili ordini di cablaggio per distribuire il carico in modo uniforme.

7. Applicare sulla morsettieria l'etichetta di rotazione della fase corretta.
8. Serrare le viti inferiori sulle morsettiere a 3 Nm.

Per le stazioni di ricarica a porta doppia, ripetere l'operazione per il secondo cavo di alimentazione, utilizzando la morsettieria sul lato sinistro.

9. Una volta completato, scattare una foto del cablaggio della morsettieria con le etichette da inviare durante la localizzazione.



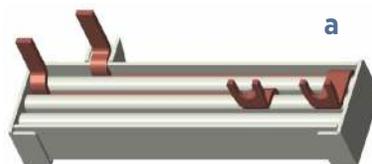
Passare a [Chiusura della stazione di ricarica.](#)

Completamento della configurazione a circuito condiviso (solo stazioni di ricarica a porta doppia)

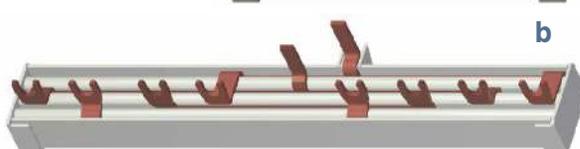
Nota: il ponticello di gestione energetica da L1 a L1 è fornito in dotazione. Per lo spostamento di fase, il ponticello da L1 a L2 può essere acquistato separatamente.

Per condividere un singolo circuito tra due porte:

1. Rimuovere il ponticello di alimentazione standard (a) da sotto la morsettiera sul lato destro. Riciclare correttamente questo ponticello di alimentazione secondo le normative locali vigenti.



2. Inserire con cautela il ponticello di gestione energetica ChargePoint (b) in modo che si estenda su entrambe le morsettiere.



3. Rimuovere il nastro isolante dalle estremità dei cavi di alimentazione. Se necessario, tagliare i cavi di alimentazione, lasciando una porzione di riserva di circa 300 mm.
4. Spelare i fili per 13 mm. Se i cavi di alimentazione hanno fili flessibili, montare tubetti terminali sulle estremità spelate dei fili.
5. Servirsi di un cacciavite a croce per allentare le viti inferiori nelle morsettiere.
6. Inserire la messa a terra di protezione (PE) nel terminale PE. Serrare la vite inferiore sulla morsettiera a 3 Nm.

Codifica dei collegamenti	Conduttore percorso dalla corrente
L1	Fase 1
L2	Fase 2
L3	Fase 3
N	Neutro
PE	Messa a terra di protezione

7. Collegare i fili L1, L2, L3 e N alla morsettiera sul lato destro.

Nota: considerare quale dei tre possibili orientamenti per L1, L2 e L3 si desidera utilizzare per questa particolare stazione. Se il sito ha più di una stazione di ricarica, assicurarsi che le stazioni ruotino nei tre possibili ordini di cablaggio per distribuire il carico in modo uniforme.

8. Applicare sulla morsettiera l'etichetta di rotazione della fase corretta.
9. Serrare le viti inferiori sui terminali a non più di 3 Nm.

10. Una volta completato, scattare una foto del cablaggio della morsettiere con le etichette da inviare durante la localizzazione.



Passare a [Chiusura della stazione di ricarica](#).

Chiusura della stazione di ricarica

1. Sollevare i connettori del dispositivo di scarico della trazione (a) e serrarli nei pressacavi in modo che siano ben aderenti alla staffa di montaggio della stazione di ricarica.
2. Allineare la parete di finitura (b) in modo che copra la parte inferiore della stazione di ricarica e la staffa di montaggio. Servirsi di un cacciavite con punta Torx T27 per fissare la parete di finitura in posizione con due viti M6. Serrare le viti a una coppia di 6,5 Nm.
3. Controllare attentamente la stazione di ricarica per prepararla alla chiusura.
 - Verificare che tutte le connessioni elettriche siano pulite e serrate secondo le specifiche.
 - Verificare che tutte le guarnizioni siano saldamente in posizione e in buone condizioni.
 - Pulire l'interno della stazione di ricarica con un panno per eliminare eventuali residui di fili.
 - Raccogliere tutti gli attrezzi o i dispositivi di fissaggio rimasti all'interno della stazione di ricarica.
 - Accertarsi che tutti i cavi siano disposti correttamente e che i cavi di alimentazione siano collegati correttamente alle morsettiere.



-
4. Riposizionare il coperchio dei componenti.
 5. Azionare l'interruttore a monte.
 6. Per le stazioni a porta doppia, accendere il dispositivo RCD **sinistro** (F1).
 7. Azionare l'interruttore miniaturizzato **destra** (F3).
 8. Azionare l'interruttore miniaturizzato **centrale** (F5).

La stazione di ricarica stabilisce una connessione alla fonte di alimentazione.

9. Chiudere lo sportello, accertandosi che non vi siano interferenze con i fili e che il dispositivo di chiusura scatti. Bloccare lo sportello con la chiave in dotazione.
10. **Estrarre la chiave e riporla in un luogo sicuro.** Dopo aver completato l'installazione, consegnarla al proprietario della stazione.
11. Rimuovere la pellicola protettiva in plastica dallo sportello della stazione di ricarica.



Importante: conservare l'etichetta sulla pellicola di plastica. Le informazioni di attivazione riportate su di essa saranno necessarie in una fase successiva.



Importante: non lasciare la pellicola in plastica sulla stazione di ricarica per più di un giorno. Se esposta alla luce solare diretta, la pellicola in plastica macchia la parte anteriore della stazione di ricarica.

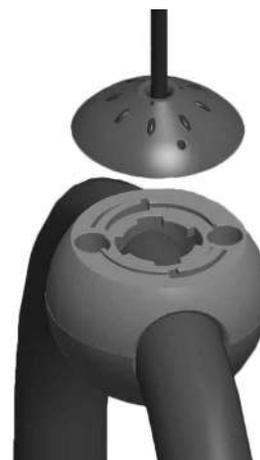
Completamento dell'installazione 6

Collegamento dei serracavi



Importante: non estrarre le funi dall'involucro prima di averle saldamente fissate al cavo di ricarica.

1. Srotolare un cavo di ricarica rimuovendo l'involucro di plastica ed estendendolo delicatamente per l'intera lunghezza, allontanandosi dalla stazione di ricarica. Ruotare il connettore di ricarica in modo da eliminare qualsiasi attorcigliamento o piega del cavo.
2. Inserire il cuscinetto finecorsa all'estremità della fune retrattile nel serracavo. Servirsi di pinze a becchi curvi per girare con cautela il cuscinetto finecorsa in senso orario di circa 1/4 di giro. Potrebbe essere necessario spingere verso il basso il cuscinetto per poterlo girare.
3. Tirare verso il basso la fune ed estrarla dall'involucro. Quando viene liberata, la fune si ritrae nella calotta superiore del kit di gestione cavi.
4. Ripetere queste operazioni per l'altro cavo di ricarica.
5. Assicurarsi che i cavi non siano piegati in corrispondenza della presa di ricarica e che cavi e alloggiamento non siano sottoposti a uno sforzo eccessivo.
6. Verificare che il cavo di ricarica si estenda e si ritragga completamente e senza resistenze.
7. Rimuovere l'involucro in plastica dai connettori di ricarica e inserirli nei supporti.

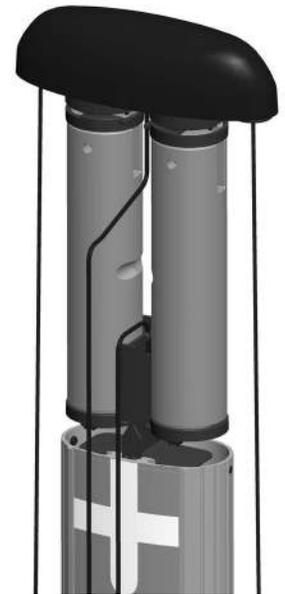


Risoluzione dei problemi

Se il cavo di ricarica non si estende o non si ritrae completamente e senza difficoltà, è probabile che la relativa fune si sia staccata dalla puleggia e debba essere riposizionata.

1. Servirsi di un cacciavite a punta esagonale da 3 mm per allentare le viti di fermo su ciascun lato del kit di gestione cavi sotto la calotta superiore.

-
2. Ogni fune è fissata a un peso posato su un ripiano. Far sollevare il ripiano del peso tirando la fune situata al centro della calotta superiore.



3. Ruotare la calotta superiore in modo che il peso che controlla la fune incastrata sia rivolto verso di sé.



4. Controllare che la fune sia allineata correttamente sulla puleggia.
5. Abbassare con cautela il peso riposizionandolo nel riavvolgitore.
6. Ruotare la calotta superiore nella posizione originale e serrare nuovamente le viti di fermo a circa 1,1 Nm.



Esecuzione dell'installazione guidata

Quando si accende la stazione di ricarica, viene avviata l'installazione guidata a schermo. La procedura guidata verifica il funzionamento della stazione di ricarica ed esegue attività di configurazione base.



Importante: la localizzazione è un aspetto chiave nel completamento dell'installazione della stazione di ricarica, in quanto aiuta i conducenti a individuarla rapidamente. Accertarsi di localizzare la stazione quando richiesto dall'installazione guidata.

Prima di eseguire l'installazione guidata, assicurarsi di avere con sé:

- L'etichetta di attivazione della stazione di ricarica (apposta sulla pellicola di plastica che protegge la parte anteriore della stazione di ricarica; un'etichetta di scorta è inclusa nella scatola di spedizione)
- Uno smart phone o un computer portatile con uno scanner per codici QR, fotocamera e connessione a Internet
- Il nome utente e la password di installatore certificato ChargePoint

L'installazione guidata include le attività seguenti:

- Impostare una lingua per l'installazione guidata.

Nota: ciò non influisce in modo permanente sulla lingua di visualizzazione della stazione. Scegliere la lingua più adatta alle proprie esigenze.

- Configurazione dell'alimentazione
- Verifica della presenza di anomalie
- Verifica dei supporti di bloccaggio
- Verifica della connettività di rete
- Completamento dell'elenco di controllo post-installazione

Risoluzione dei problemi

Se la stazione di ricarica non si accende e l'installazione guidata non si avvia, è probabile che la stazione non disponga di una fonte di alimentazione.

1. Controllare gli interruttori differenziali interni.
2. Se l'alimentazione è stata interrotta nella fornitura domestica, controllare l'interruttore miniaturizzato (MCB) a monte e riattivarlo se necessario.
3. Se il problema persiste, contattare l'Assistenza ChargePoint: chargepoint.com/support.

Localizzazione della stazione di ricarica

Per smartphone con scansione QR

1. Aprire l'applicazione di scansione del codice QR.
2. Puntare la fotocamera verso il codice QR indicato dall'installazione guidata.

L'app reindirizza automaticamente l'utente alla pagina di localizzazione dell'installatore.

3. Accedere al sito mobile ChargePoint dallo smartphone con le proprie credenziali di installatore.

All'accesso, vengono visualizzati automaticamente l'indirizzo MAC e la password della stazione di ricarica.

4. Seguire le istruzioni online.

Per smartphone senza scansione QR

1. Utilizzando lo smartphone, andare sul sito m.chargepoint.com.
2. Accedere al sito mobile ChargePoint dallo smartphone con le proprie credenziali di installatore.
3. Immettere l'indirizzo MAC e la password di attivazione indicati dall'installazione guidata, quindi toccare **Avanti**.
4. Seguire le istruzioni online.



Avvio di una sessione di ricarica di prova

1. Utilizzare la carta RFID ChargePoint per avviare e arrestare una sessione di ricarica.
2. Accertarsi che tutti i supporti connettore si sblocchino. Non è necessario collegare un veicolo reale.

Se la stazione di ricarica funziona correttamente e non si verificano errori, l'installazione è terminata. Se la stazione di ricarica non si accende o il tentativo di avviare una sessione di ricarica non va a buon fine, diseccitare il circuito e confermare che il cablaggio sia stato collegato correttamente. Se il cablaggio è corretto ma la stazione di ricarica presenta anomalie di funzionamento, è necessario risolvere l'errore prima di lasciare il sito. Contattare chargepoint.com/support per assistenza.

Informazioni sulla garanzia ed esclusione di responsabilità

La garanzia ricevuta a corredo della stazione di ricarica è soggetta a determinate eccezioni ed esclusioni. Ad esempio, l'utilizzo o la modifica della stazione di ricarica ChargePoint® in un modo in cui non è destinata ad essere utilizzata o modificata invaliderà la garanzia limitata. Si consiglia di rivedere la garanzia e di acquisire familiarità con i termini della stessa. Oltre a tale garanzia limitata, i prodotti ChargePoint sono forniti "COSÌ COME SONO" e ChargePoint, Inc. e i suoi distributori declinano espressamente tutte le garanzie implicite, comprese eventuali garanzie di progettazione, commerciabilità, idoneità per scopi particolari e non violazione, nella misura massima consentita dalla legge.

Limitazione della responsabilità

CHARGEPOINT NON È RESPONSABILE PER ALCUN DANNO DIRETTO, INDIRETTO, ACCIDENTALE, SPECIALE, PUNITIVO O CONSEGUENZIALE, INCLUSI SENZA LIMITAZIONI PERDITE DI PROFITTI, PERDITE COMMERCIALI, PERDITA DI DATI, PERDITA DI UTILIZZO O COSTO DI COPERTURA SOSTENUTO DALL'UTENTE DERIVANTE O CORRELATO ALL'ACQUISTO O ALL'UTILIZZO, O ALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO, DELLA STAZIONE DI RICARICA, IN BASE A QUALSIASI TEORIA DI RESPONSABILITÀ, SIA IN UN'AZIONE IN CONTRATTO, RESPONSABILITÀ OGGETTIVA, TORTO (INCLUSA NEGLIGENZA) O ALTRO MEZZO GIURIDICO, ANCHE QUALORA CHARGEPOINT CONOSCESSE O FOSSE TENUTA A CONOSCERE LA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. IN OGNI CASO, LA RESPONSABILITÀ CUMULATIVA DI CHARGEPOINT PER QUALUNQUE RIVENDICAZIONE CORRELATA ALLA STAZIONE DI RICARICA NON POTRÀ SUPERARE IL PREZZO PAGATO PER LA STAZIONE DI RICARICA. LE LIMITAZIONI STABILITE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO INTESE A LIMITARE LA RESPONSABILITÀ DI CHARGEPOINT E VERRANNO APPLICATE INDIPENDENTEMENTE DALL'EVENTUALE INSUCCESSO DELLO SCOPO ESSENZIALE DI QUALSIASI RIMEDIO LIMITATO.

Dichiarazione di conformità

Categoria/Direttiva	Standard	Ambito
Direttiva sui requisiti generali di sicurezza 2001/95/CE Direttiva sulla bassa tensione 2014/35/UE	IEC61851-1, (3ª ed.) IEC 61851-22 Ed. 2.0 IEC61439-7 Ed. 1.0; 2014-02	Sistemi di ricarica conduttiva per veicoli elettrici, requisiti generali Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione: stazioni di ricarica per veicoli elettrici
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE	EN 301 489-1 EN 301 489-3 EN 301 489-52 IEC 61000-3-X IEC 61000-4-X IEC 61000-6-X	EMC per apparecchiature e servizi radio standard EMC per radio a corto raggio, EMC per dispositivo cellulare, EMC per stazione di ricarica conduttiva per veicoli elettrici
Direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE	EN 300 330 v2.1.1 EN 301 893 v2.0.7 EN 300 328 v2.1.1 EN 301 511 v12.1.10 EN 301 908-1 v11.1.1	Test RF per Wi-Fi e BT, test RF per RFID, test RF per modem cellulare
Direttiva RoHS 2011/65/UE	EN 50581:2012	Documentazione tecnica per la valutazione dei prodotti elettrici ed elettronici in relazione alla limitazione delle sostanze pericolose

Vedere il report di prova 2230436KAU-001a e 2230436KAU-040a
Vedere il report di prova 230436KAU-004_Draft



chargepoint.com/support