

Completare l'elenco di controllo per il montaggio su piedistallo di CP4300

Prima di uscire dalla sede di installazione, completare l'elenco di controllo post-installazione.

Informazioni sul cliente	
Nome cliente	
Nome del contatto del cliente	
Telefono del contatto del cliente	
Email del contatto del cliente	

Informazioni sulla sede	
Indirizzo e numero civico	
Città	
Paese	
Codice postale	
Numero di stazione di ricarica da installare	
Numero di stazioni abbinate da installare (se applicabile)	
Data di inizio della costruzione stimata	
Data prevista per l'installazione e la messa in servizio	

Informazioni sull'appaltatore della sede	
Tipo di appaltatore	ChargePoint Scelto da
	Scelto dal cliente
Nome della società dell'appaltatore	
Nome del responsabile della sede dell'appaltatore	
Telefono del responsabile della sede dell'appaltatore	
Indirizzo email del responsabile della sede dell'appaltatore	

Informazioni sull'installatore	
Tipo di installatore	ChargePoint Consigliato da
	Consigliato dal cliente
Nome della società di installazione	
Nome del contatto dell'installatore	
Telefono del contatto dell'installatore	
Email del contatto dell'installatore	

Elenco di controllo post-installazione	
Il collegamento a terra viene effettuato sui capicorda di terra (ove applicabile).	
La stazione di ricarica è conforme alle leggi, ai regolamenti e alle ordinanze locali in materia di accessibilità.	
Il sigillo e i contrassegni Eichrecht sono intatti e corretti come imposto dalle leggi locali e come indicato nella <i>Guida all'installazione</i> per il montaggio su piedistallo di CP4300?	
Solo per stazioni di ricarica pubbliche in Germania e Austria	
Il cablaggio di servizio è totalmente inserito nelle morsettiera e tutti i collegamenti elettrici sono saldi e puliti.	
Gli interruttori nel quadro elettrico sono etichettati.	
Le protezioni elettriche sono pulite e prive di fili e trucioli metallici.	
Tutte le coperture sono installate, fissate e serrate. La stazione di ricarica è fissata perfettamente e non si muove.	
I serracavi sono assemblati e non presentano spazi vuoti.	
Tutti i cavi di ricarica si estendono e si ritirano completamente senza resistenze.	
L'area di parcheggio è pulita e sgombra da imballi e detriti.	
Tutta la procedura di localizzazione indicata nella "Guida all'installazione" è stata completata.	
Non vengono visualizzati codici di errore per alcuna porta.	
La prova della rete al termine dell'installazione guidata su ogni stazione di ricarica è stata superata.	
La potenza minima del segnale della stazione di ricarica è -85 dBm (numeri più alti indicano una potenza del segnale inferiore).	
La sessione di ricarica di prova della stazione di ricarica è stata eseguita correttamente.	

Fornire l'elenco di controllo ed eventuali parti di ricambio (etichette di attivazione e così via) alla persona responsabile dell'attivazione delle stazioni di ricarica. In questo modo viene completata l'installazione della stazione di ricarica con montaggio su piedistallo CP4300.