

CP6000

Síťová nabíjecí stanice

Průvodce přípravou místa



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

TYTO POKYNY UCHOVEJTE

VAROVÁNÍ:



1. **Před údržbou, instalací nebo použitím nabíjecí stanice ChargePoint® si přečtěte všechna upozornění a pokyny a dodržujte je.** Instalujte a používejte ji pouze podle pokynů. V opačném případě může dojít k usmrcení, úrazu nebo hmotným škodám a zániku platnosti omezené záruky.
2. **Instalaci nabíjecí stanice ChargePoint nechejte provést pouze certifikované profesionály a dodržte všechny vnitrostátní a místní stavební předpisy a normy.** Před instalací nabíjecí stanice ChargePoint se poraďte s certifikovaným dodavatelem služeb, například s certifikovaným elektrotechnikem, a využijte služby odborného instalačního technika, abyste zajistili soulad s místními stavebními a elektrotechnickými předpisy a normami, klimatickými podmínkami, bezpečnostními normami a veškerými platnými předpisy a nařízeními. Před použitím zkontrolujte správnou instalaci nabíjecí stanice.
3. **Nabíjecí stanici ChargePoint vždy uzemněte.** Neuzemnění nabíjecí stanice může vést k nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo požáru. Nabíjecí stanice musí být připojena k uzemněné, kovové, trvalé elektroinstalaci nebo musí být uzemňovací vodič zařízení veden společně s vodiči obvodů a připojen k zemnici sorce nebo svodu pro zařízení na nabíjení elektrických vozidel (EVSE). Připojení k zařízení EVSE musí být v souladu se všemi platnými předpisy a nařízeními.
4. **Nabíjecí stanici ChargePoint instalujte na betonový základ postupem schváleným společností ChargePoint.** Pokud stanici nainstalujete na povrch, který neunesení její plnou hmotnost, může to mít za následek usmrcení, úraz nebo hmotné škody. Před použitím zkontrolujte správnou instalaci nabíjecí stanice.
5. **Tato nabíjecí stanice není vhodná pro použití v místech s nebezpečím výbuchu třídy 1, například v blízkosti hořlavých, výbušných nebo hořlavých výparů či plynů.**
6. **Nenechávejte děti bez dozoru v blízkosti tohoto zařízení.**
7. **Nesahejte prsty do konektoru elektrického vozidla.**
8. **Nepoužívejte tento produkt, pokud je některý kabel roztřepený, má porušenou izolaci nebo vykazuje jiné známky poškození.**
9. **Nepoužívejte tento produkt, pokud je kryt nebo konektor elektrického vozidla zlomený, prasklý, otevřený nebo vykazuje jiné známky poškození.**
10. **Používejte pouze měděné vodiče dimenzované na teplotu 90 °C (194 °F).**



DŮLEŽITÉ: Postup podle informací uvedených v příručce ke stanici ChargePoint, jako je tato, v žádném případě nezabývá uživatele odpovědností za dodržování všech platných předpisů a bezpečnostních norem. Tento dokument popisuje schválené postupy. Pokud není možné provést uvedené postupy, kontaktujte společnost ChargePoint. **Společnost ChargePoint nenese odpovědnost za žádné škody, které mohou vzniknout v důsledku instalace na míru nebo postupů, jež nejsou popsány v tomto dokumentu nebo jsou v rozporu s doporučeními společnosti ChargePoint.**

Likvidace produktů

V souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/19/EU ze dne 4. července 2012 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (WEEE) se zařízení označená tímto symbolem nesmí v Evropské unii vyhazovat jako součást netříděného domácího odpadu. Informujte se u místních orgánů o správném postupu likvidace. Materiály produktu jsou recyklovatelné podle jejich označení.



Přesnost dokumentů

Specifikace a další informace v tomto dokumentu byly v době jeho zveřejnění ověřeny jako přesné a úplné. Vzhledem k neustálému zdokonalování produktů se však tyto informace mohou kdykoli změnit bez předchozího upozornění. Aktuální informace naleznete v naší online dokumentaci na adrese chargepoint.com/guides.

Autorská práva a ochranné známky

©2013–2024 ChargePoint, Inc. Všechna práva vyhrazena. Tento materiál je chráněn autorskými právy v USA a dalších zemích. Nelze upravovat, reprodukovat ani šířit bez předchozího výslovného písemného souhlasu společnosti ChargePoint, Inc. ChargePoint a logo ChargePoint jsou ochranné známky společnosti ChargePoint, Inc. registrované ve Spojených státech a dalších zemích a nelze je používat bez předchozího písemného souhlasu společnosti ChargePoint.

Symboly

V této příručce a přímo na produktu jsou použity následující symboly:



NEBEZPEČÍ: Risk of electric shock



VAROVÁNÍ: Riziko úrazu nebo usmrcení



UPOZORNĚNÍ: Riziko poškození zařízení nebo jiných hmotných škod



DŮLEŽITÉ: Klíčový krok pro úspěch instalace



Přečtěte si pokyny v příručce



Uzemnění / ochranné uzemnění

Obrázky použité v tomto dokumentu

Obrázky použité v tomto dokumentu slouží pouze pro ilustraci a nemusí být přesným zobrazením výrobku. Pokud však není uvedeno jinak, platí, že související pokyny jsou pro daný výrobek přesné.

Obsah

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	iii
1 Průvodce přípravou místa	1
Základní pokyny k místu instalace	2
Elektrické požadavky	2
Umístění nabíjecí stanice	3
2 Stavební konstrukce	6
Rozměry a hmotnost komponent	6
Specifikace pro montáž – stanice montované na podstavci	13
Specifikace pro montáž – stanice montované na stěnu	20
Drenáž	21
Odstupy	21
Přístupnost	21
Označení	21
3 Elektroinstalace	23
Požadavky na elektrické napájení	24
Požadavky na kabeláž	26
Standardní varianty zapojení	27
Kabeláž pro sdílení obvodů (pouze u stanice se dvěma porty)	30
Požadavky na uzemnění	36
Požadavky na instalace „EV Ready“	38
4 Konektivita	41
Síla a kvalita signálu	41
Opakovače	43
5 Příprava betonu pro montáž na podstavec	44
Šablona pro montáž na podstavec	44
Nářadí a materiál	48
Montáž do nového betonu	48
Výměna stávající nabíjecí stanice ChargePoint	52

Výměna stávající nabíjecí stanice jiné značky než ChargePoint	52
Výměna nabíjecí stanice ChargePoint s kabelovodem na povrchu nebo s bočním vstupem	53

Průvodce přípravou místa 1

Tento dokument popisuje postup návrhu místa instalace projektu pro nabíjecí stanice ChargePoint® CP6000 pro elektromobily. Uvádí pokyny a osvědčené postupy pro projektování elektrické infrastruktury a budování potřebných kapacit, specifické práce potřebné před instalací nabíjecích stanic a požadavky na mobilní signál.

Poznámka: Nabíjecí stanice CP6000 jsou nabízeny v několika konfiguracích. Obrázky v této příručce nemusí přesně odpovídat vaší stanici, nicméně zde uvedené informace platí, pokud není uvedeno jinak.



DŮLEŽITÉ: Dbejte na to, aby instalace byla v souladu se všemi platnými předpisy a nařízeními.

Přístup k dokumentům ChargePoint přes chargepoint.com/guides.

Dokument	Obsah	Hlavní cílová skupina
Katalogový list	Úplné specifikace stanice	Konfigurátor místa instalace, instalační technik a majitel stanice
Příručka pro přípravu místa instalace	Pokyny pro stavební práce a elektroinstalace pro dimenzování a zbudování místa instalace	Konfigurátor místa instalace nebo návrhář
Příručka k šabloně pro montáž na podstavec	Pokyny k zabudování šablony nabíjecí stanice do betonového podkladu pomocí kotevních šroubů a umístění kabelů	Dodavatel stavebních prací na místě instalace
Instalační příručka	Ukotvení, zapojení a zapnutí	Instalační technik
Příručka k obsluze a údržbě	Provoz a preventivní údržba	Majitel stanice, správce objektu a technik

Dokumenty ChargePoint

Dokument	Obsah	Hlavní cílová skupina
Servisní příručka	Postupy výměny součástí	Servisní technik
Prohlášení o shodě	Prohlášení o shodě se směrnicemi	Pořizovatelé a veřejnost

Dokumenty ChargePoint

Základní pokyny k místu instalace

Návrh elektrické infrastruktury podporující současnou a budoucí poptávku po dobíjení EV může pomoci vyhnout se nákladným pozdějším modernizacím v důsledku růstu segmentu EV.

Provedte vyhodnocení přímo v terénu a stanovte požadavky na kabelovody a kabeláž mezi panelem a navrhovanými parkovacími místy, proměřte úroveň mobilního signálu a určete vhodná místa pro zařízení potřebná k zesílení mobilního signálu.

Pokud již máte stávající infrastrukturu nebo chcete využít k přípravě místa instalace vlastního preferovaného dodavatele elektrické energie, je nutno pro ověření souladu s elektrotechnickými předpisy vyplnit formulář schválení stavby. Zpracování provede partner společnosti ChargePoint pro provoz a údržbu (O&M), který ověří, zda je vše připraveno podle specifikací společnosti ChargePoint.

DŮLEŽITÉ: Abyste se mohli stát certifikovaným instalačním technikem společnosti ChargePoint, musíte mít oprávnění vykonávat činnost elektrikáře a absolvovat online školení. Pokud školení neabsolvujete, nebudete mít přístup k síti ChargePoint, abyste mohli instalaci dokončit.



Online školení naleznete zde: chargepoint.com/installers

Pokud nabíjecí stanici neinstalovala společnost s certifikací ChargePoint za použití postupů schválených společností ChargePoint, nevztahuje se na ni záruka a společnost ChargePoint nenese odpovědnost za případné poruchy.

Elektrické požadavky

Každá stanice pro nabíjení střídavým proudem, jednoportová nebo dvouportová, vyžaduje minimálně:

- Samostatný jedno- nebo třífázový kabel 20 A až 63 A
- Nový jistič v rozvaděči
- Zapojení a jistění dimenzované podle veškerých platných předpisů

Nabíjecí stanice CP6000 se dvěma nabíjecími porty proto obvykle vyžadují dva napájecí obvody, jeden na každý port. Může ale nastat situace, kdy mají oba porty společné napájení. Je-li v daném místě omezená energetická kapacita nebo je-li třeba snížit náklady na infrastrukturu, zvažte možnost řízení napájení ChargePoint, které zajistí sdílení výkonu na úrovni obvodů, rozvaděče, transformátoru nebo místa instalace.



DŮLEŽITÉ: Vždy zkontrolujte místní předpisy, aby bylo zajištěno jejich dodržování. Je možné, že bude nutné tyto pokyny upravit tak, aby odpovídaly předpisům platným v místě instalace.

Další poznámky k elektrickým parametrům

- Dobíjecí stanice CP6000 jsou napájecí zařízení pro elektrická vozidla (EV) a jsou trvale připojeny ke střídavé elektrické síti.
- Proto zhodnoťte stávající elektrickou infrastrukturu a určete, zda je dodávka elektrické energie a kapacita rozvaděče dostatečná.
- Zajistěte vhodné elektrické vedení, nadproudovou ochranu a v případě potřeby i měření spotřeby energie.
- Určete náklady na nezbytnou modernizaci nebo nový speciální rozvaděč.
- Společnost ChargePoint doporučuje svěřit vyhodnocení dostupné kapacity a posouzení nutnosti modernizace autorizovanému elektrikáři.
- Je-li nutno zřídit speciální rozvaděč, zvolte pro něj umístění v bezprostřední blízkosti nabíjecích stanic.
- Určete trasu vedení kabelů nebo kabelovodů z rozvaděče.
- Ze čtyř různých režimů nabíjení pracují nabíjecí stanice CP6000 v režimu nabíjení 3 (použijte konektor pro elektromobily).

Umístění nabíjecí stanice

V zájmu minimalizace nákladů vyberte takové umístění stanic, aby byly co nejbližší k dostupné elektrické infrastruktuře. Tak lze minimalizovat dlouhé trasy kabelovodů a kabelů a zároveň objem výkopových prací.



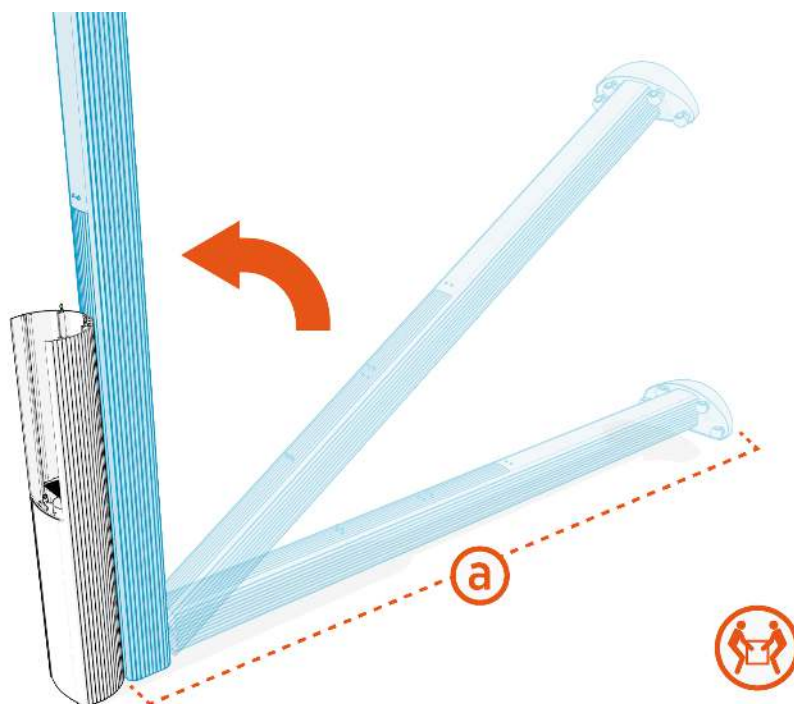
VAROVÁNÍ: Nabíjecí stanice ChargePoint musí být instalována na rovném betonovém podkladu nebo na rovné stěně dimenzované na hmotnost stanice. Asfalt neunes plnou hmotnost stanice. Pokud stanici neumístíte na vhodný povrch, může dojít k jejímu převrácení a následnému usmrcení, úrazu nebo hmotným škodám.

Uspořádání

- Zvolte umístění nabíjecích míst pro EV.
- Nabíjecí stanice CP6000 lze instalovat uvnitř i venku.
- Montáž je možná na stěnu nebo do země (na podstavec).
- Nabíjecí stanice CP6000 nemají zabudován aktivní systém ventilace.
- V zájmu minimalizace nákladů zvolte takové umístění stanic, aby byly co nejbližší k dostupné elektrické infrastruktuře.
- Snažte se využít místa, kde bude možné snadno přidávat případné další stanice.
- Zamyslete se i nad tím, zda řidiči nabíjecí stanice snadno najdou.
- Pro nástěnnou stanici zvolte vhodné místo s hladkým povrchem, pro montáž na podstavec vyberte vhodný podklad.

- Zvolte takové uspořádání, abyste minimalizovali náklady na elektrickou infrastrukturu k navrhovaným parkovacím místům pro EV.
- Snažte se vyvarovat nebo minimalizovat výkopové práce.
- Dodržujte regionální zákony, předpisy a nařízení. Nabíjecí stanice CP6000 nesmí blokovat rampy nebo pochozí trasy a výška interaktivního displeje nesmí překročit maximální výšku stanovenou místními zákony.
- Společnost ChargePoint doporučuje zřídit kolmá parkovací místa, která jsou praktická pro EV s nabíjecím portem vepředu nebo vzadu.
- Kdekoli je to při venkovní instalaci možné, použijte stanice pro montáž na podstavec se dvěma porty pro sousední parkovací místa.
- Zvažte použití ochranných patníků a klínů pod kola, pokud je to vhodné; to platí zejména u otevřených dvojitých parkovacích míst.
- Je-li nabíjecí stanice vybavena kamerou, měla by kamera mířit směrem k parkovacímu místu.
- Ke změření intenzity mobilního signálu použijte profesionální zkušební zařízení, aby bylo zajištěno dostatečné pokrytí signálem v místě instalace. K zajištění dostatečné intenzity signálu v podzemních garážích nebo uzavřených parkovacích domech může být nutné instalovat opakovač signálu. Použijte vnitřní anténu umístěnou poblíž parkovacích stání nebo venkovní anténu, která se obvykle instaluje u vjezdu do garáží nebo na střeše, kde je mobilní signál nejsilnější. Více informací naleznete v části [Konektivita](#).
- Pokud nabíjecí stanice nelze umístit dostatečně blízko ke zdroji energie, aby se zabránilo nežádoucím ztrátám ve vedení, zvažte použití větší velikosti vodičů. Pokud musí mít vodiče obvodu průřez větší než 25 mm^2 , musíte bezprostředně vedle stanice přidat odpínač a zvětšený vodič zapojit do koncovky odpínače na straně vedení. Poté připojte krátkou část vodiče o průřezu 25 mm^2 ke koncovkám na zátěžové straně odpínače a na stanici. Instalace odpínače je vhodná i v případě, že jsou jističe v relativně velké vzdálenosti.

- Pokud instalujete nabíjecí stanici CP6000 na podstavec s CMK a 10m kabelem, zajistěte, aby za stanicí bylo alespoň 2,8 m (108 in) **(a)** volného prostoru, aby bylo možné CMK umístit na zem.



- Pokud instalujete nabíjecí stanici CP6000 s CMK a 10m kabelem na stěnu, zajistěte, aby před stanicí bylo alespoň 2,8 m (108 in) volného prostoru, aby bylo možné CMK umístit na zem.

Plán do budoucna

Vezměte v úvahu nejen současnou, ale i budoucí poptávku po nabíjení EV.

- Zvažte pokládku kabelových lávek nebo kabelovodů ke všem plánovaným parkovacím místům a proveďte elektrický rozvod z rozvaděče tak, aby vyhovoval současným potřebám.
- Zvažte instalaci samostatného rozvaděče pro nabíjení EV a případnou instalaci řízení napájení ChargePoint. Tento systém využívá efektivně energii dostupnou na daném místě a umožňuje tak používat více nabíjecích portů EV, než by bylo možné bez něj.

Stavební konstrukce 2

Při návrhu stavebního řešení místa instalace použijte níže uvedené pokyny.

Každou nabíjecí stanici lze nainstalovat na zeď nebo na betonový podstavec se sadou pro vedení kabelů (CMK) nebo bez ní. Podstavec lze namontovat na nově vylitý podklad nebo na stávající betonový povrch.

Rozměry a hmotnost komponent

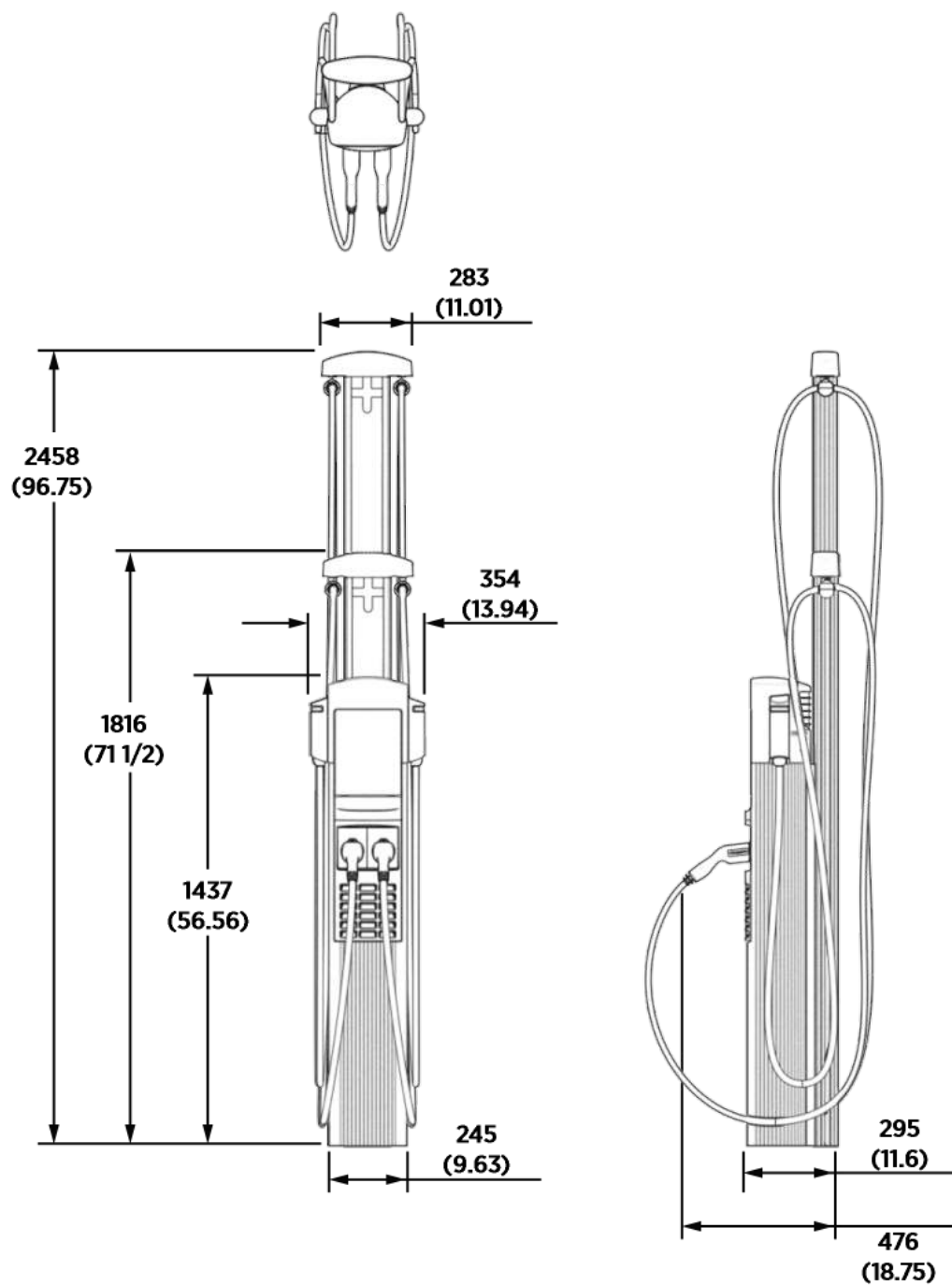
Každou nabíjecí stanici CP6000 lze namontovat na podstavec nebo na stěnu se sadou pro vedení kabelů (CMK) nebo bez ní. Stanice je vertikálně situovaná skříň s níže uvedenými hmotnostmi a rozměry.

Komponenty	Přibližná hmotnost
Sestava hlavy se dvěma instalovanými nabíjecími kabely o délce 5,5 m	19 kg
Sestava hlavní jednotky se dvěma instalovanými nabíjecími kabely o délce 10 m (33 ft)	23 kg (50 lb)
Sestava hlavní jednotky se dvěma zásuvkami	14 kg (30 lb)
Skříň pro montáž na podstavec	20 kg
Skříň pro montáž na stěnu	11 kg
Vrchní kryt	2 kg
CMK (6 ft)	18 kg (40 lb)
CMK (8 ft)	25 kg (52 lb)
CMK (vysoká)	32 kg (70 lb)
SEVC 32 A (5,5 m)	4 kg (8 lb)
SEVC 32 A (7 m)	5 kg (10 lb)
SEVC 32 A (10 m)	6 kg (12 lb)

Hmotnost součástí

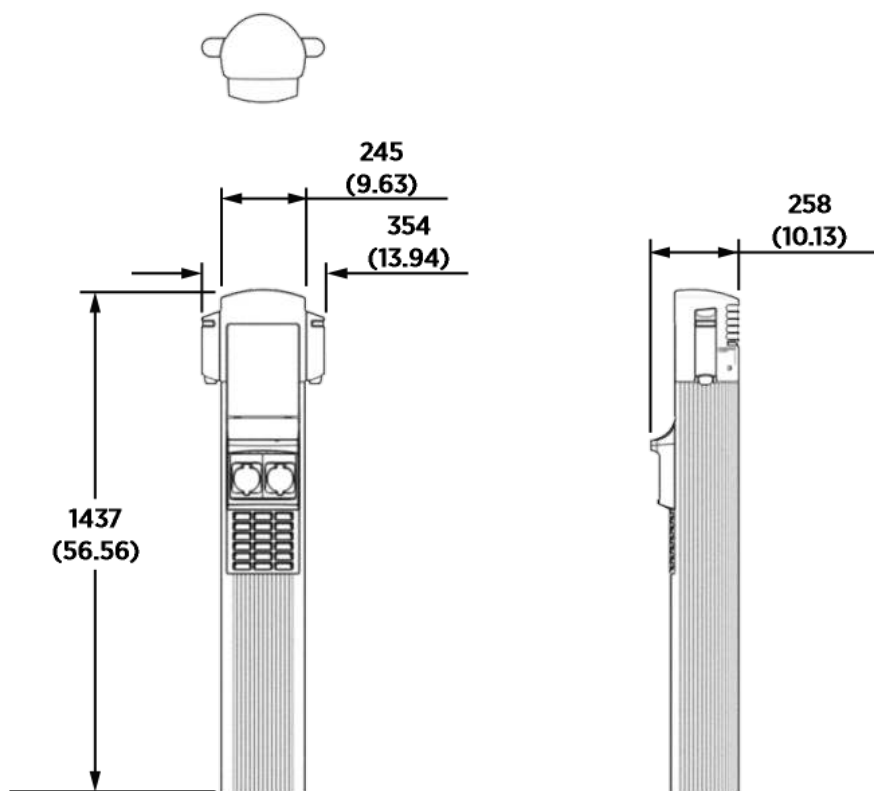
Montáž na podstavec se sadou CMK

Poznámka: Obrázky nejsou v odpovídajícím měřítku. Míry jsou uvedeny v metrických jednotkách (mm) a ekvivalentních imperiálních jednotkách (palce, in).



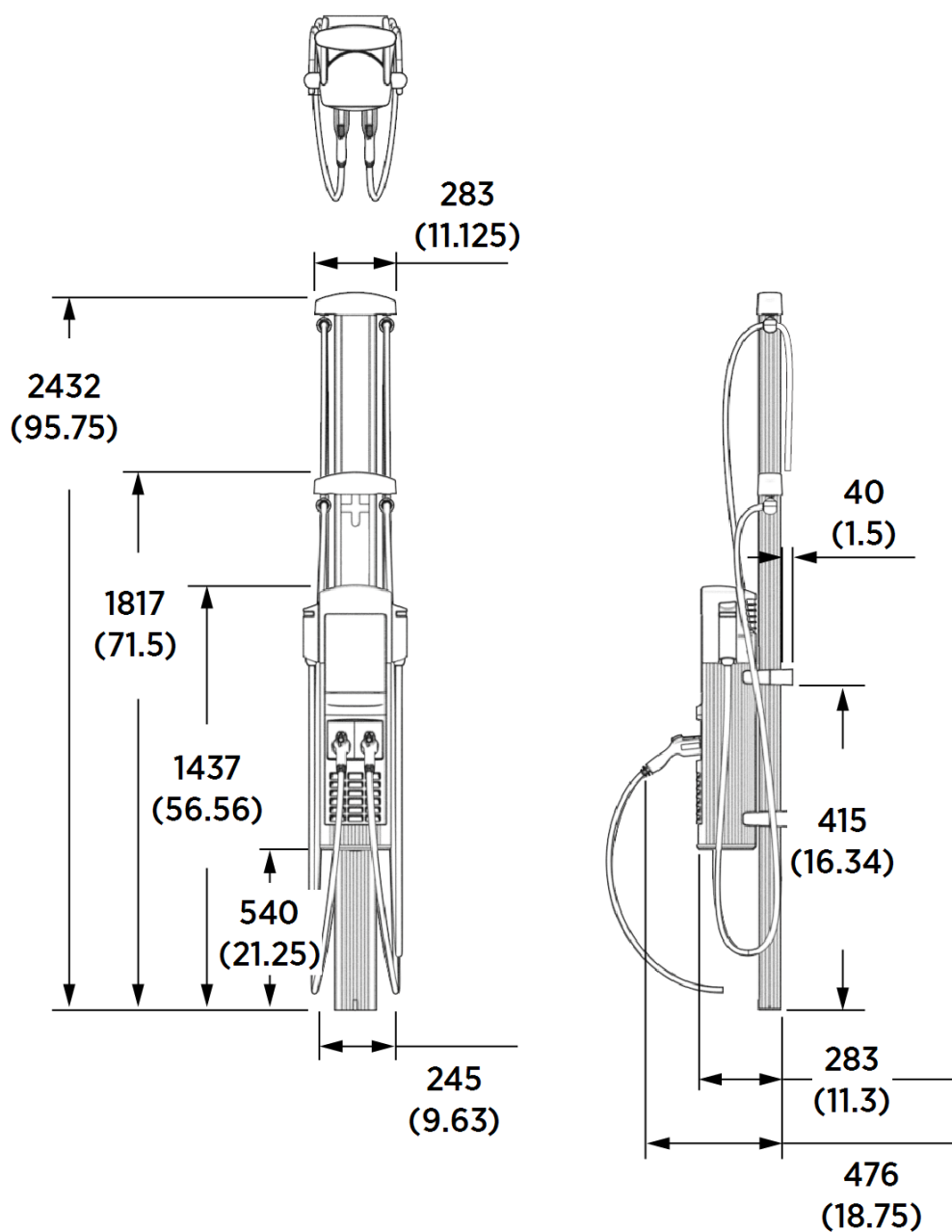
Montáž na podstavec bez sady CMK (se zásuvkami)

Poznámka: Obrázky nejsou v odpovídajícím měřítku. Míry jsou uvedeny v metrických jednotkách (mm) a ekvivalentních imperiálních jednotkách (palce, in).



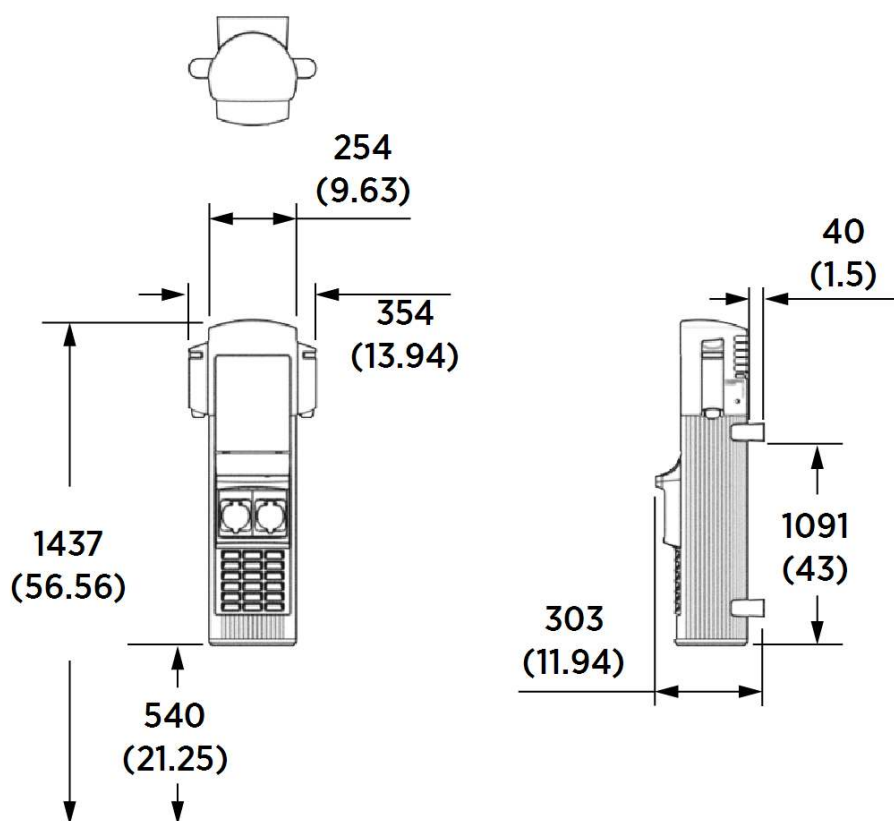
Montáž na stěnu se sadou CMK

Poznámka: Obrázky nejsou v odpovídajícím měřítku. Míry jsou uvedeny v metrických jednotkách (mm) a ekvivalentních imperiálních jednotkách (palce, in).



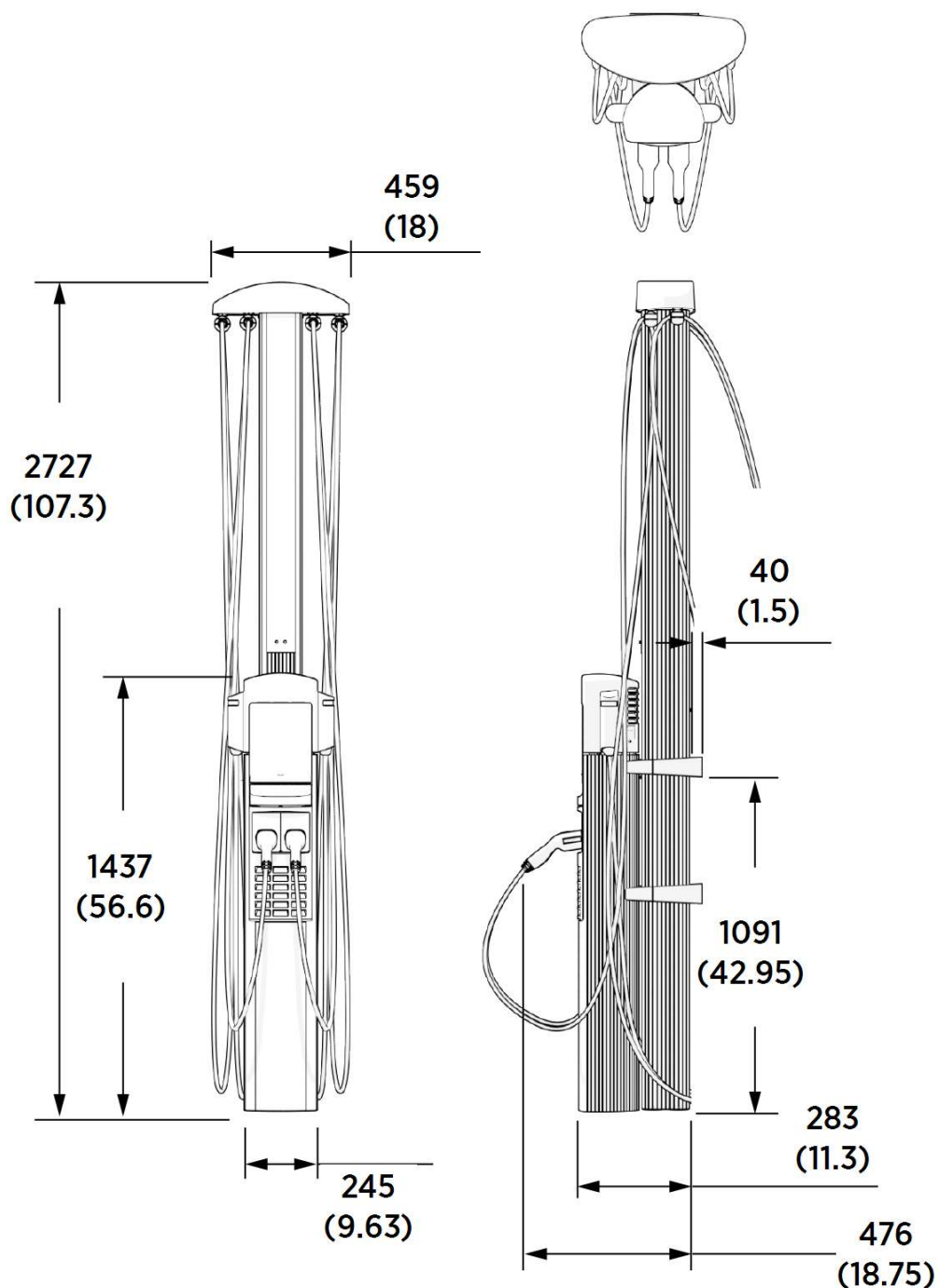
Montáž na stěnu bez sady CMK (se zásuvkami)

Poznámka: Obrázky nejsou v odpovídajícím měřítku. Míry jsou uvedeny v metrických jednotkách (mm) a ekvivalentních imperiálních jednotkách (palce, in).



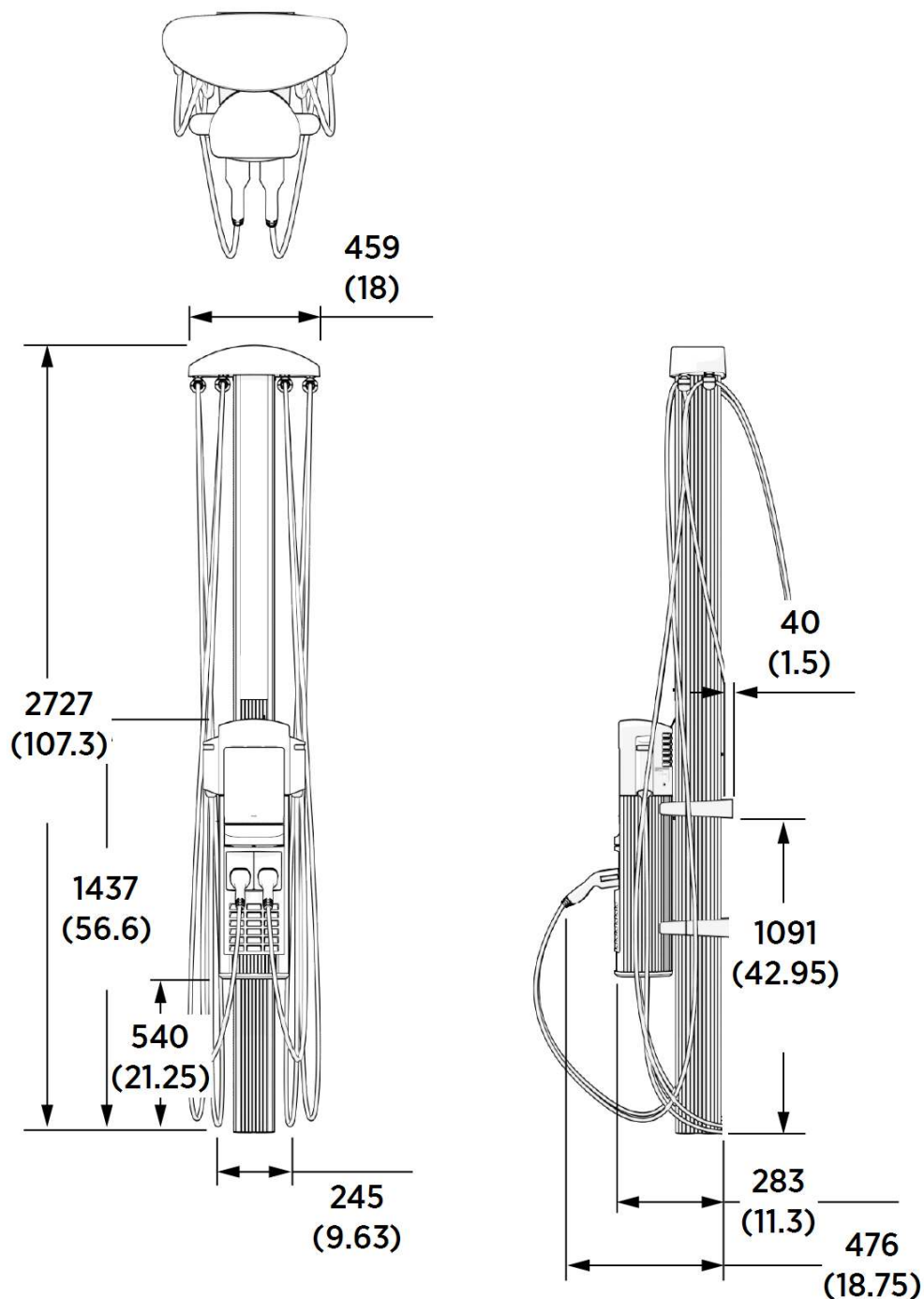
Montáž na podstavec s vysokou CMK a 10m kabelem

Poznámka: Obrázky nejsou v odpovídajícím měřítku. Míry jsou uvedeny v metrických jednotkách (mm) a ekvivalentních imperiálních jednotkách (palce, in).



Montáž na stěnu s vysokou CMK a 10m kabelem

Poznámka: Obrázky nejsou v odpovídajícím měřítku. Míry jsou uvedeny v metrických jednotkách (mm) a ekvivalentních imperiálních jednotkách (palce, in).



Specifikace pro montáž – stanice montované na podstavci



DŮLEŽITÉ: Při montáži nové nabíjecí stanice na podstavec nebo při výměně stávající nabíjecí stanice jiné značky než ChargePoint na podstavci použijte šablonu pro montáž do betonu (CMT). Pokud montujete nabíjecí stanici na stěnu nebo vyměňujete stávající stanici ChargePoint, pak šablonu CMT nepotřebujete.

Betonová deska musí být navržena podle parametrů místa instalace nebo musí splňovat následující specifikace:

- Nelze použít asfaltový povrch
- Montážní plocha musí být hladká
- Montážní plocha nesmí mít sklon větší než 6 mm na 300 mm
- Betonový blok musí mít všechny strany o délce nejméně 1350 mm (53 in).
- Lze použít epoxidové kotvy (montáž do stávajícího betonu)
- Nepoužívejte roztažné šrouby
- Potřebný objem a pevnost betonu konzultujte se stavebním odborníkem (montáž do stávajícího betonu)



DŮLEŽITÉ: Pokud stávající podložka nesplňuje výše uvedené specifikace, musí ji posoudit a schválit statik s ohledem na rozměry a hmotnost nabíjecí stanice.

Provedení podstavce

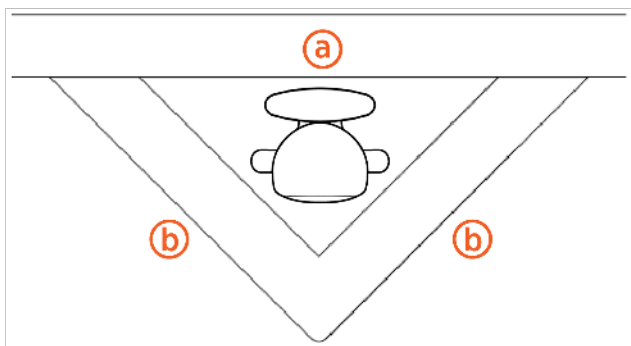
Existují tři základní provedení podstavce:

- Před obrubníkem (a) – neblokuje pěší trasu a nenarušuje terénní úpravy.

900 mm (3 ft) po obou stranách (b)

Plocha: 0,42 m²

Objem: 0,26 m³



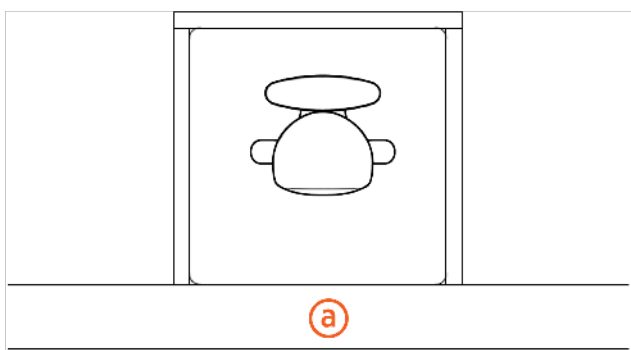
- Za obrubníkem (a) v truhlíku na květiny nebo valu

1350 mm (4 ft 5 in) na každé straně

Plocha: 0,37 m²

Objem: 0,23 m³

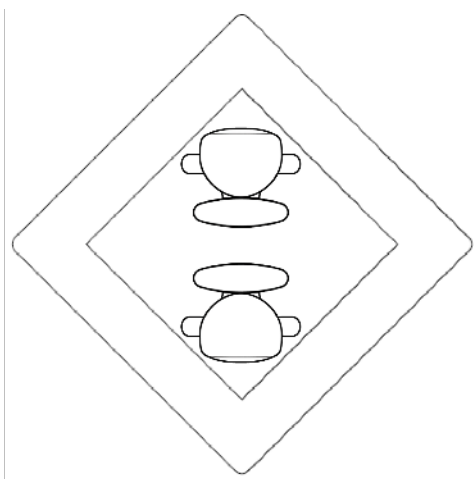
Poznámka: V případě potřeby zbudujte zídku, abyste zabránili hromadění nečistot na podkladu.



- Dvě stanice zády k sobě uprostřed mezi čtyřmi místy, 900 mm na každé straně

Plocha: 0,84 m²

Objem: 0,51 m³

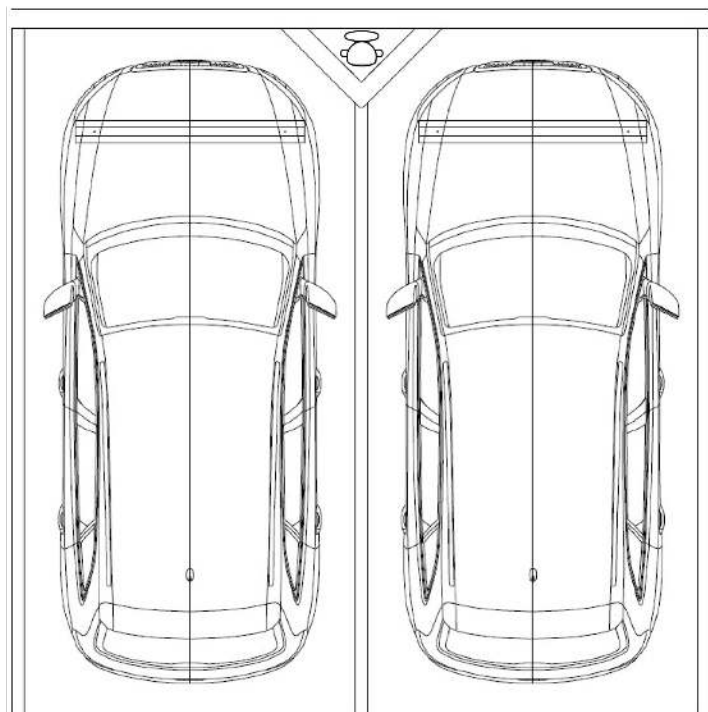


Orientace podstavce pro různá uspořádání parkovacích míst

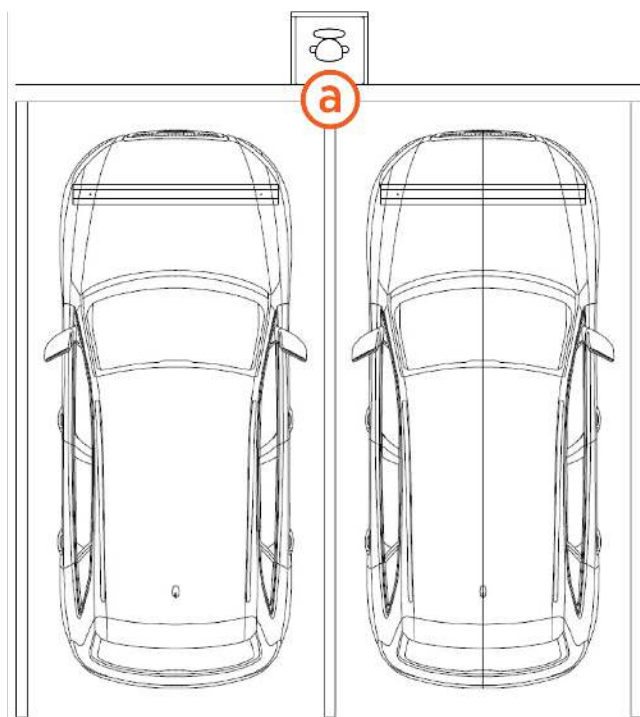
konstrukci podstavce lze orientovat různě s ohledem na uspořádání parkovacích míst. Je třeba zajistit dostatečný objem betonu pro ukotvení nabíjecí stanice.

Poznámka: Nabíjecí stanice CP6000 nabízeny v několika konfiguracích. Obrázky v této příručce nemusí přesně odpovídat vaší stanici, nicméně zde uvedené informace platí, pokud není uvedeno jinak.

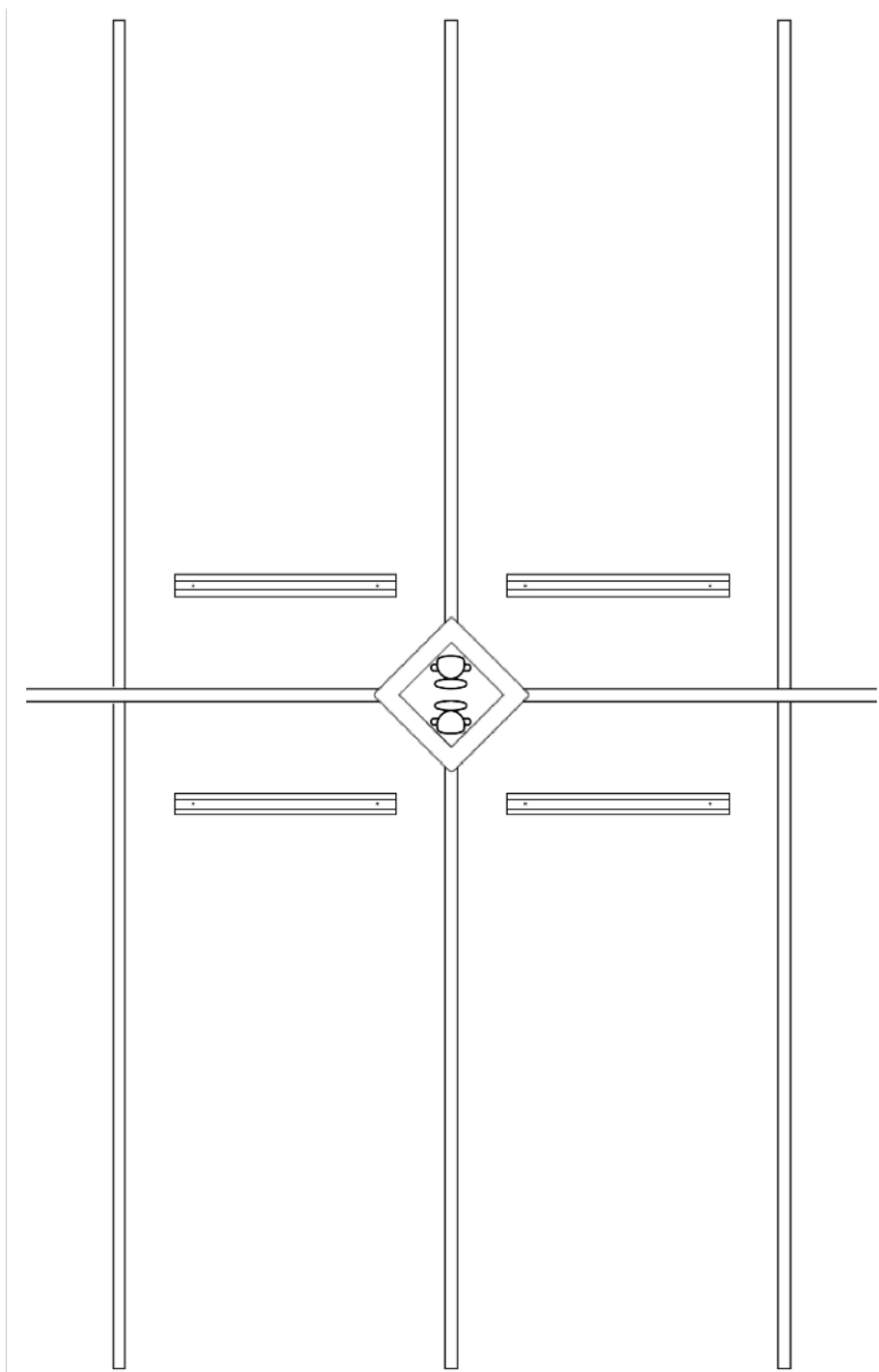
- Stanice je umístěna u obrubníku mezi parkovacími místy se zarážkami kol 900 mm od předního konce parkovacího stání. Podstavec dobíjecí stanice může být v rovině s parkovacími místy nebo na úrovni obrubníku.



- Stanice je umístěna v květinovém truhlíku nebo valu mezi parkovacími místy se zarážkami kol 900 mm (3 ft) od předního konce parkovacího stání nebo od obrubníku (a).



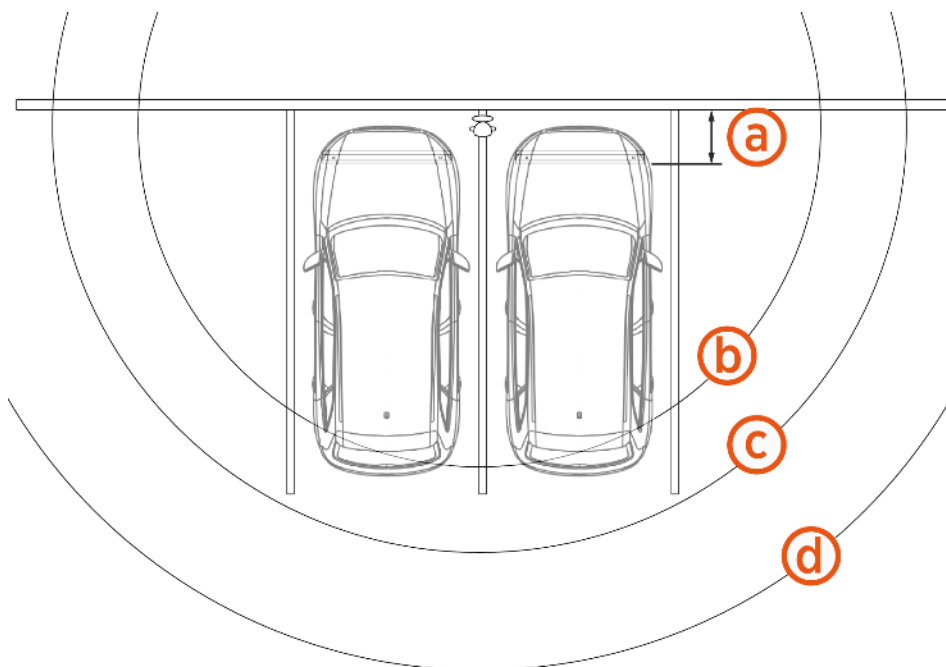
- Dvě stanice jsou umístěny zády k sobě uprostřed mezi čtyřmi parkovacími místy se zarážkami kol 900 mm od předního okraje stání. Podstavec nabíjecí stanice může být v rovině s parkovacími místy nebo na úrovni obrubníku.



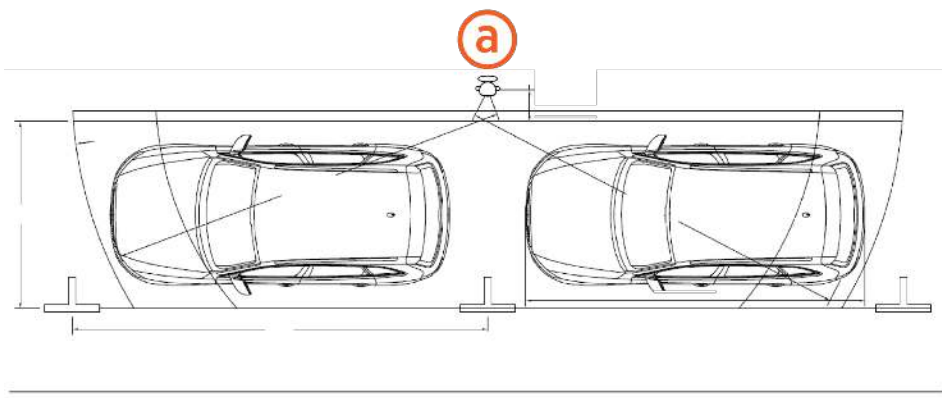
- Umístíte-li na střed pravého parkovacího stání dvojitou stanici, dosáhnou nabíjecí kabely ke dvěma vozidlům. Zarážku kol umístěte 1220 mm (4 ft) **(a)** od středu nabíjecí stanice.

V případě tohoto uspořádání je třeba mít na paměti následující:

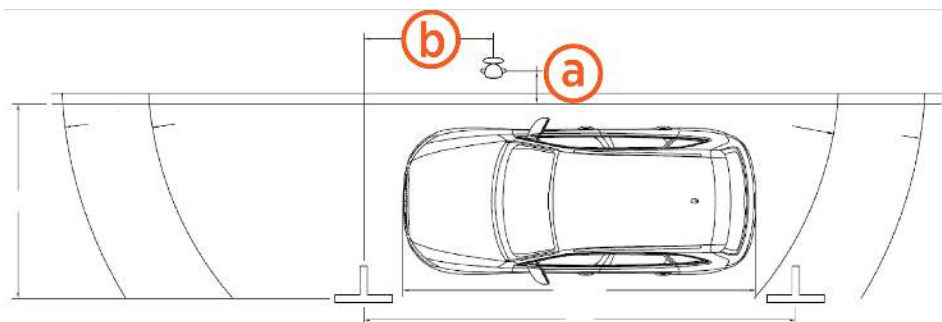
- Oblouk ukazuje použitelný dosah dvou dostupných délek nabíjecího kabelu: 5,5 m (18 ft) **(b)**, 7 m (23 ft) **(c)** a 10 m (31 ft) **(d)**.
- Pro tuto konfiguraci doporučujeme variantu s kabely délky 7 m.
- Podstavec nabíjecí stanice může být v rovině s parkovacími místy nebo na úrovni obrubníku.
- Nezapomeňte obě stání opatřit tabulkou „Nabíjecí stanice pro EV“.



- Dvojitá stanice je umístěna uprostřed mezi dvěma rovnoběžnými parkovací místy a její kabely mají délku 6 m. Stanici **(a)** umístěte 450 mm (18 in) od obrubníku. Doporučuje se použít nabíjecí kabel délky 7 m.



- Jednoduchá stanice je umístěna u jednoho parkovacího místa a její kabel má délku 6 m. Stanici **(a)** umístěte 450 mm (18 in) od obrubníku a 1,8 m (6 ft) od předního okraje parkovacího stání **(b)**. Kabel tak dosáhne ke kterékoli části vozidla, aniž by blokoval boční dveře.

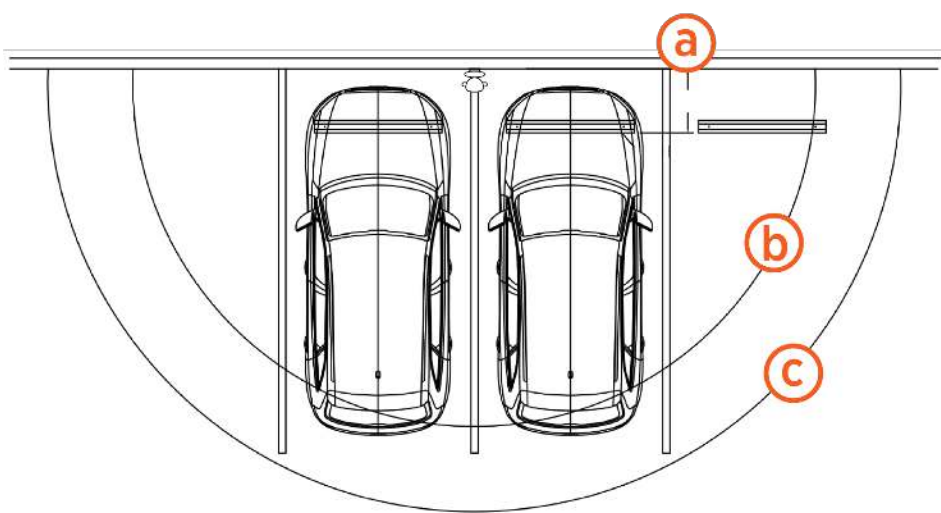


Specifikace pro montáž – stanice montované na stěnu

U stanice montovaných na stěnu platí následující:

- Stěna musí být hladká, pevná a rovná.
- Minimální výška stěny je 1160 mm nad podlahou.
- Zarážky kol umístěte 900 mm (3 ft) **(a)** od stěny.
- Oblouk znázorňuje využitelný dosah dvou nabíjecích kabelů o délce 5,5 m (18 ft) **(b)**, resp. 7 m (23 ft) **(c)**.

Poznámka: Zajistěte, aby prostor mezi stěnou a nabíjecí stanicí byl volný a bez nepořádku.



DŮLEŽITÉ: Ujistěte se, že stěna stanici unese. Při montáži na dutou stěnu je třeba použít alespoň dva svorníky o průměru 41 mm přemostěné dutou vzpěrou.



VAROVÁNÍ: Při nesprávné instalaci může hrozit nebezpečí pádu nabíjecí stanice ChargePoint, v důsledku čehož by mohlo dojít ke smrti, úrazu nebo hmotným škodám. K instalaci nabíjecí stanice ChargePoint vždy používejte dodanou šablonu pro montáž do betonu, která je zde zobrazena, nebo řešení pro povrchovou montáž schválené společností ChargePoint. Instalaci vždy provádějte v souladu s platnými předpisy a normami pod vedením autorizovaných odborníků. Neschválené způsoby instalace jdou vždy na riziko dodavatele a ruší platnost omezené jednoleté záruky na výměnu dílů.

Drenáž

Ověřte, zda nakloněné plochy, stěny nebo oplocení v místě instalace nemohou způsobit hromadění vody kolem nabíjecí stanice. Systém je konstruován tak, aby odolal vodě pouze do úrovně kabelové průchodky.



VAROVÁNÍ: Vystavení nabíjecí stanice ChargePoint vodě nad úroveň kabelové průchodky by vedlo k nebezpečí úmrtí v důsledku zásahu elektrickým proudem, úrazu elektrickým proudem nebo požáru. Pokud byla nabíjecí stanice vystavena stojaté vodě, přerušte napájení a před opětovným zapnutím nabíjecí stanice kontaktujte společnost ChargePoint.

Odstupy

Při montáži na podstavec musí být napájecí přípojka umístěna nejméně 230 mm od jakýchkoli překážek za stanicí. To platí i pro další nabíjecí stanice. Případné další požadavky na odstupy naleznete v platných předpisech.

Přístupnost

Nabíječky elektromobilů určené pro osoby používající prostředky pro mobilitu musí být umístěny na přístupné trase a měly by poskytovat následující:

- Přilehlá přístupová ulička široká nejméně 1,5 m (5 ft)
- Volná plocha ve stejné úrovni jako prostor pro nabíjení vozidel
- Přístupné ovládací prvky, včetně nabíječky a konektoru

Vezměte na vědomí následující doplňující informace:

- Zajistěte, aby prostor pro nabíjení vozidel byl alespoň 3,35 m (11 ft) široký a 6 m (20 ft) dlouhý
- Zajistěte, aby byla stanice instalována v úrovni terénu. Stanice instalované na obrubníku nesplňují podmínku maximální výšky 1,22 m (4 ft) pro ovládací prvky.
- Zajistěte, aby patníky a obrubníky instalované k ochraně stanice ponechávaly před stanicí volný prostor o šířce 1,22 m (4 ft) a hloubce 176 mm (30 in).
- Pokud je nutné stanici nainstalovat na obrubník, doporučuje ji společnost ChargePoint otočit o 90° nebo 180° a vytvořit přístupovou uličku pro přístup ke stanici nahoru na obrubník. Pro plochu před nově otočenou nabíječkou by stále platilo pravidlo o volném prostoru.
- Volná plocha musí být od stanice na vzdálenost maximálně 250 mm (10 in).
- Doporučený boční dosah bez překážek

Dodržujte regionální zákony, předpisy a nařízení. Nabíjecí stanice CP6000 nesmí blokovat rampy nebo pochozí trasy a výška interaktivního displeje nesmí překročit maximální výšku stanovenou místními zákony.

Označení

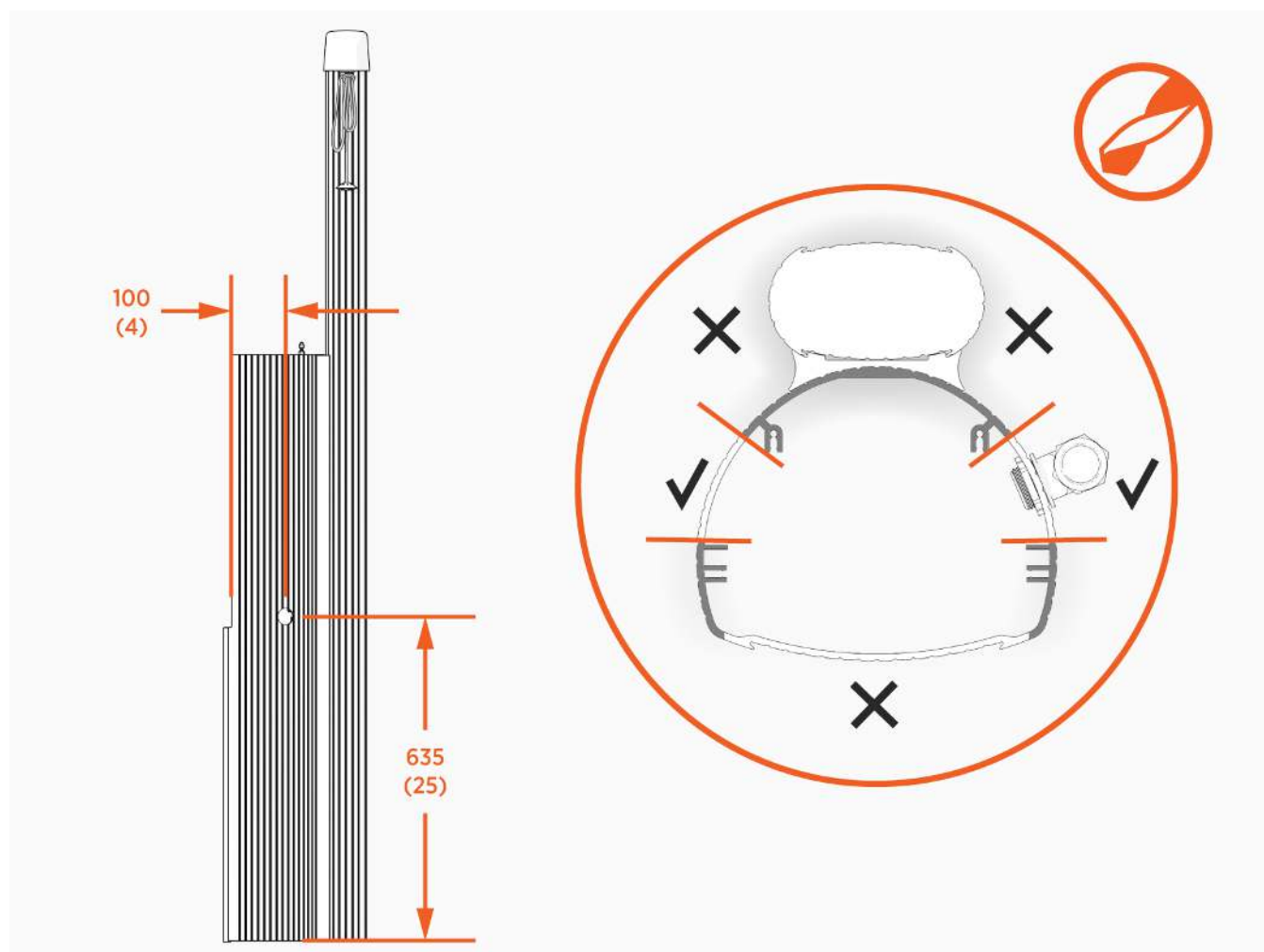
Při navrhování následujících prvků pro dané místo instalace se řiďte místními a regionálními předpisy:

- Případné požadované přeznačení parkovacích míst
- Značky EV nebo EV pro hendikepované
- Označení pro EV nebo EV pro hendikepované na parkovacích místech a v jejich okolí

Elektroinstalace 3

Nabíjecí stanice CP6000 montované na stěnu využívají povrchovou kabeláž. Nabíjecí stanice CP6000 montované na podstavec obvykle vyžadují kabeláž vedenou pod zemí, která do stanice vstupuje zespodu.

Poznámka: Pokud je při montáži na podstavec nutno použít povrchový kabelovod, vyvrtejte ve vzdálenosti 635 mm (25 in) od spodního okraje podstavce vstupní otvor standardního rozměru. Průměr nesmí být větší než 38 mm (1,5 in). Je-li nutná větší kapacita kabelovodu, vytvořte dva vstupy pro rovnoběžné kabely, jeden na každé straně.



Kabelovod upevněte pomocí předepsaných montážních dílů. Vstup utěsněte podle požadavků platných předpisů.

Velikost kabelovodů a vodičů se určuje podle délky trasy od rozvaděče ke stanici. Servisní vedení musí být vedeno v kabelovodu dle platných místních předpisů. Pro určení třídy, kvality a velikosti kabelovodu nebo kabelu použijte národní a místní platné předpisy nebo se poraďte s projektantem. Sada pro montáž do betonu CP6000 umožňuje připojení servisní kabeláže pomocí rozbočky, kabelovodu nebo způsobu zapojení dle místních podmínek.

Poznámka: Veškerou kabeláž a kabelovody poskytne dodavatel, pokud není uvedeno jinak.

Požadavky na elektrické napájení

Kabeláž musí být dimenzována podle platných předpisů pro zařízení s nepřetržitou zátěží. Základními normami pro velikosti kabelů jsou normy IEC 60364-5-52:2009 a IEC 60364-5-54:2011. Svorkovnice umožňuje připojení splétaných nebo plných vodičů do 25 mm². Vhodná velikost závisí na vzdálenosti mezi rozvaděčem a místem instalace nabíjecí stanice a na maximálním proudu v obvodu.

Poznámka: V případě splétaných vodičů se doporučuje použít koncovky.

Při projektování více nabíjecích stanic pro EV je nejlepší oddělit od sebe přerušované a nepřetržité zátěže a všechny odbočky pro nabíjení EV umístit na samostatný elektrický rozvaděč s příslušným jištěním. Při dimenzování nových rozvaděčů pro nabíjení EV musí všechny odbočky umožňovat trvalé zatížení.

Nabíjecí stanice CP6000 jsou určeny k zapojení a provozu při jmenovitém napětí 230 V +/- 10 % (mezi fází a nulou) nebo 400 V +/- 10 % (mezi fázemi) při frekvenci 50 Hz.

Před instalací nabíjecí stanice vezměte v úvahu následující důležité informace. Nabíjecí stanice CP6000 mají následující vybavení:

- Ochrana proti úrazu elektrickým proudem je zajištěna proudovým chráničem typu A, 30 mA, s možností použití klasického proudového chrániče (RCCB) nebo kombinovaného proudového chrániče (RCBO).
- Ochrana proti zkratu:
 - Pokud je vybrána konfigurace stanice CP6000 s chráničem RCCB, je ochrana proti zkratu nainstalována v obvodu před ním.
 - Pokud je vybrána konfigurace stanice CP6000 s chráničem RCBO, je součástí každého nabíjecího bodu ochrana proti zkratu typu Curve C se jmenovitou zkratovou kapacitou 6 kA.
- Rozšířená ochrana proti proudům 6 mA DC dle příslušných ustanovení normy IEC 62955:2018 na každém výstupu
- Nadproudová ochrana: stanice CP6000 rozpojí obvod v případě překročení 1,25násobku jmenovitého proudu do 10 sekund
- Elektroměr třídy B dle směrnice 2014/32/EU o měřicích přístrojích
- Nabíjecí stanice CP6000 vyhovují třídě A elektromagnetické odolnosti pro průmyslová prostředí a třídě B elektromagnetických emisí pro neprůmyslová prostředí dle normy IEC 61851-21-2:2018.
- Míra znečištění III (pro venkovní použití)
- Vnitřní i venkovní instalace
- Stupeň krytí IP56

- Standardní nabíjecí stanice CP6000 nemusí být vhodné pro některá přístupná místa kvůli sníženému stupni IP a IK.
- Stupeň krytí IK10
- Zařízení je určeno k použití běžnými uživateli
- Zařízení umožňující instalaci na místech s neomezeným přístupem
- Funkce ventilace není podporována
- Nabíjecí stanice CP6000 se instalují v následujících variantách:
 - Skříň C – s připojenými kabely s konektorem pro EV typu 2 dle normy EN 62169-1
 - Skříň B – se zásuvkou EN 62169-1 typu 2 (nutno použít vlastní kabel)
 - Skříň B – s uzavřenou zásuvkou EN 62169-1 typu 2 (nutno použít vlastní kabel).

Poznámka: Při instalaci napájecího zařízení pro elektromobil ve skříni typu C musí být konektor pro vozidlo uložen ve výšce 0,5 m až 1,5 m nad zemí.

- Při nabíjení na nabíjecích stanicích CP6000 je zakázáno používat nabíjecí adaptéry na konektor
 - Nabíjecí stanice CP6000 jsou určeny pro provoz v teplotním rozsahu od -30 °C do 50 °C
-



UPOZORNĚNÍ: Nabíjecí stanice CP6000 je zařazena do kategorie přepětí III a je vybavena přepětovou ochranou pro absorpci přechodných přepětí. Nabíjecí stanice CP6000 jsou testovány dle norem IEC 61000-4-5 (4 kV). V zemích, kde je vyžadována dodatečná přepětová ochrana, zkontrolujte národní předpisy upravující klasifikaci a instalaci zařízení.

Před instalací nabíjecí stanice vezměte v úvahu následující požadavky:

- Stanice CP6000 je zařízení třídy I. Napájecí zdroj musí být opatřen ochranným vodičem (PE) a jednotka musí být uzemněná. Nabíjecí stanice musí být vždy připojena k ochrannému uzemnění (PE).
- Vyhradte pro nabíjecí stanici samostatný zdroj napájení a zajistěte, aby vyhovoval normě HD 60364-7-722:2018.
- Předřazená ochrana proti zkratu musí být provedena v některé z následujících variant:
 - Pojistka typu gG, všechny 4 póly, min. 6 kA Icc
 - Miniaturní jistič, 4 póly, křivka C se jmenovitým proudem větším nebo rovným maximálnímu očekávanému proudu (alespoň 6 kA Icc)
- Napájení stanice CP6000 musí být vždy opatřena nulovým vodičem.

Pokud jde o požadavky místních předpisů, obraťte se na svého provozovatele elektrické sítě. V závislosti na požadovaném jmenovitém výkonu může instalace nabíjecí stanice vyžadovat registraci nebo schválení vašim provozovatelem elektrické sítě.

Kabelovod

Vnější průměr kabelovodu nesmí být větší než rozměr vyznačený v šabloně pro montáž na podstavec: 95 mm. Vývody kabelovodů musí být umístěny 150 až 590 mm nad úrovní terénu.

Vývody kabelovodů nesmí být výše než 600 mm nad úrovní terénu.

U stanic montovaných na stěnu lze k přivedení kabelu ke stanici použít ohebný kabelovod.

Pancéřový kabel

U stanic montovaných na podstavec seřízněte kabelovod na úroveň betonu. Přibližně 1,5 m pancéřového kabelu (servisní kabeláže) musí zasahovat nad povrch betonu.

U stanic montovaných na stěnu lze pro přivedení kabelu ke stanici použít ohebný kabelovod.

Požadavky na kabeláž

Úplné specifikace produktu naleznete v katalogovém listu stanice CP6000. Podle těchto údajů zajistěte, aby bylo místo instalace vybaveno servisní kabeláží vyhovující požadavkům na napájení nabíjecí stanice.

Při pokládce kabeláže pro stanici CP6000 montované na podstavec zajistěte, aby alespoň 1,5 m kabelu přesahovalo nad úroveň terénu. Při pokládce kabeláže pro montážní stanici montovanou na stěnu je třeba kabelovod s kabelem přivést na místo instalace stanic. K přivedení kabelu ke stanici se obvykle používá ohebný kabelovod. Kabeláž je třeba vést skrze vylamovací otvory ve spodní části nabíjecí stanice.

Elektrický vstup

Nabíjecí stanice CP6000 podporují flexibilní nastavení výkonu až do 7,4 kW (32 A jednofázově) nebo 22 kW (32 A třífázově) na jeden výstup. Příkon může být až 14,7 kW (63 A jednofázově) a 44 kW (63 A třífázově) v případě jednoho/dvou vstupů.

Funkce výběru napájení umožňuje instalovat a konfigurovat stanice pro nižší než maximální jmenovitý výkon.

Funkce sdílení obvodů umožňuje v případě stanice se dvěma porty sdílet napájení z jednoho napájecího obvodu mezi dvěma porty a upravovat napájení v závislosti na tom, zda se nabíjí z jednoho nebo z obou portů. Ve standardním zapojení je pro každý port využit samostatný obvod. Funkci sdílení obvodů lze použít v kombinaci s funkcí výběru napájení.

V datovém listu stanice CP6000 na adrese chargepoint.com/guides naleznete následující informace:

- Elektrický vstup
- Elektrický výstup
- Montážní a funkční rozhraní
- Bezpečnostní a připojovací prvky
- Bezpečnostní a provozní třída

Požadavky platné ve Velké Británii

Ve Velké Británii platí pro instalace nabíjecích stanic pro EV specifické požadavky. Ve většině lokalit je elektrická síť provedena jako soustava TN-C-S (napájení PME), což podle obecných norem pro nabíjecí stanice pro EV není povoleno. Stanice CP6000 splňují veškeré příslušné bezpečnostní požadavky dle norem IEC 61851-1:2018 a IEC 60364-7-722. Jakékoli další bezpečnostní požadavky dané typem instalace je nutno konzultovat s provozovatelem distribuční soustavy (DNO).

Stanice CP6000 obsahuje chránič RCCB nebo RCBO, který v případě poruchy rozpojí elektrické vedení (fáze 1, fáze 2, fáze 3 a nulový vodič).

Stanice CP6000 je produkt třídy 1. Všechny přístupné kovové části jsou připojeny k hlavní zemnicí svorce. K nabíjecí stanici je tedy nutno instalovat zemnicí přípojku.

Nabíjecí stanice CP6000 jsou určeny k instalaci do sítě se soustavou TN-S a umožňují instalaci do zemnicích soustav TT.

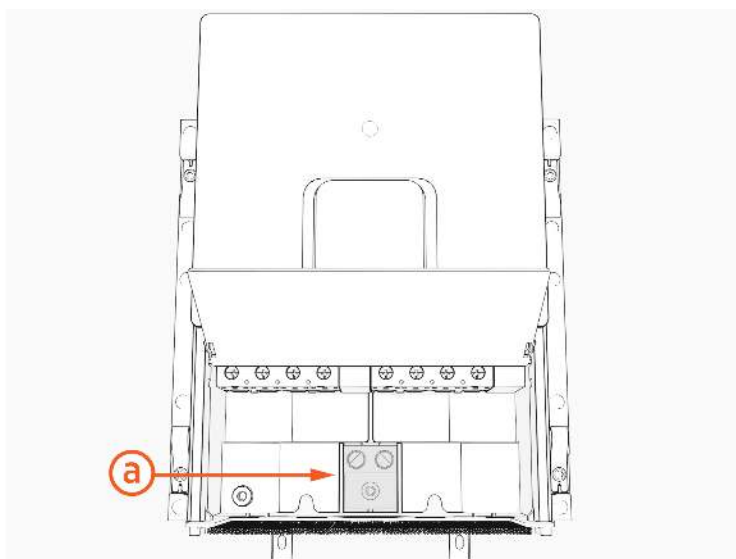


DŮLEŽITÉ: Pokud provozovatel distribuční soustavy nemůže toto provedení zaručit, je nutno všechny soustavy typu považovat za soustavu TN-C-S.

Podle normy BS 7671-7-722, bod 722.411.4 nesmí být nabíjecí stanice ChargePoint CP6000 instalovány v soustavách TN-C-S ani v soustavách ochranného vícenásobného uzemnění (PME), pokud je nabíjecí stanice CP6000 umístěna venku nebo pokud je nabíjecí stanice umístěna uvnitř, ale elektromobil bude stát venku, pokud není splněn jeden z bodů (i) až (v) normy BS 7671-7-722, odst. 722.411.4.

Nabíjecí stanice CP6000 nemají systém detekce a ochrany PME, a proto, pokud nelze zaručit splnění bodu (i) nebo (ii), je nutno instalovat externí zařízení schopné zajistit tuto detekci a ochranu a rozpojit všechny vodiče pod napětím včetně vodiče PE do 5 s od okamžiku zjištění poruchy.

Pokud je dále nutné vytvořit zemnicí soustavu TT, lze hlavní zemnicí bod **(a)** stanice CP6000 použít jako připojovací bod k zemniči. Impedance systému TT musí být taková, aby napětí mezi nekrytými vodivými částmi nebo uzemněním instalace a skutečným uzemněním nepřekročilo 70 Vrms.



Standardní varianty zapojení

Poznámka: Všechny stanice jsou dodávány s propojkou mezi fázemi L1 a L2. Propojka se ale neinstaluje ve výrobě.

Poznámka: Jestliže národní legislativa doporučuje jiný jmenovitý výkon, ověřte si národní předpisy pro elektroinstalace a jističe, abyste mohli zvolit jmenovitý výkon jističe.

DŮLEŽITÉ:

Všechny nabíjecí stanice CP6000 jsou dodávány s propojkami pro sdílení napájení z obvodů L1–L2. Pokud je stanice se dvěma porty napájena jedním třífázovým napájecím obvodem, instalujte propojku L1–L2. To umožňuje lokální střídání fází mezi oběma nabíjecími porty pro rozdělení a vyvážení nabíjecí zátěže mezi napájecími fázemi.

Pokud je stanice se dvěma porty napájena jedním napájecím obvodem, MUSÍTE pro správnou funkci obou portů instalovat propojky pro sdílení napájení.

Potřebujete-li pomoc, přejděte na adresu chargepoint.com/support a vyhledejte číslo technické podpory pro vaši oblast. V případě potřeby si na oddělení podpory objednejte propojky pro sdílení napájení.

Nabíjecí stanice CP6000 se dodává se dvěma variantami:



- proudový chránič (RCCB) pro nabíjecí port nebo
- kombinovaný proudový chránič (RCBO) pro nabíjecí port.

Poradte se s místním zástupcem společnosti ChargePoint a vyberte nejlepším řešení pro danou instalaci.

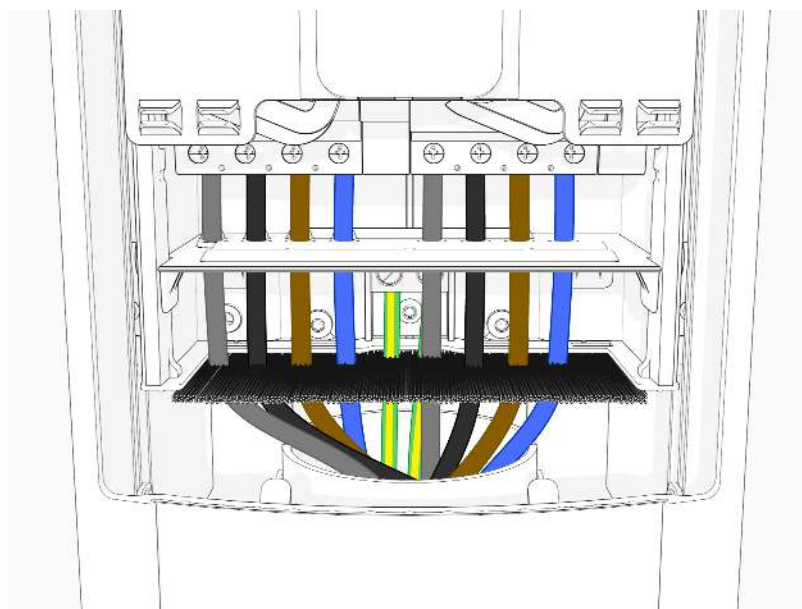
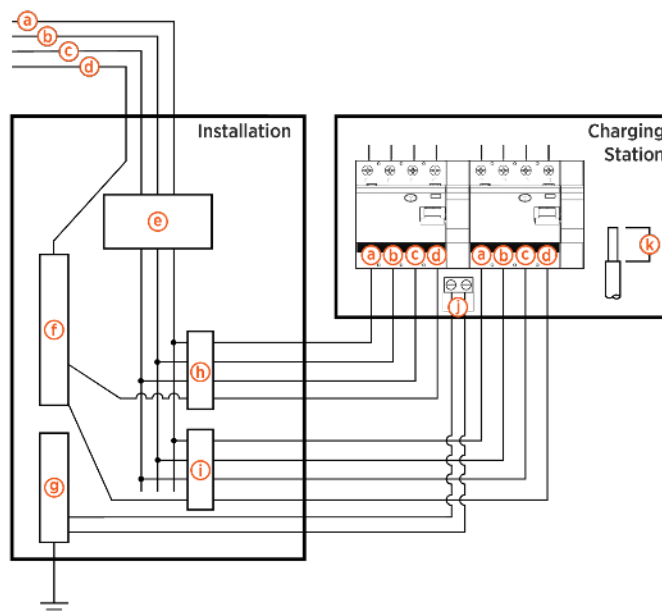
Při výběru chrániče RCBO lze do nabíjecí stanice přivést jediný napájecí kabel díky propojkám pro sdílení napájení. Předřazený kabel bude rovněž chráněn v souladu s vnitrostátními předpisy pro elektroinstalaci.

Jestliže zvolíte chránič RCCB, budou místní předpisy pro elektroinstalaci v některých zemích vyžadovat, aby tyto stanice byly připojeny dvěma vstupními napájecími kabely s dalším předřazeným miniaturním jističem (MCB). Řiďte se místními předpisy pokud jde o maximální dodávaný proud na nabíjecí port.

Pokud bude použit předřazený proudový chránič, ujistěte se, že splňuje kritérium selektivity. Je požadováno buď 30 mA (s) se selektivní vypínací charakteristikou, nebo 100 mA, takže oba proudové chrániče (chránič RCCB ve stanici a proudový chránič v předřazeném obvodu) budou zapojeny do série.

230/400 V, třífázový Duální okruh, dva porty

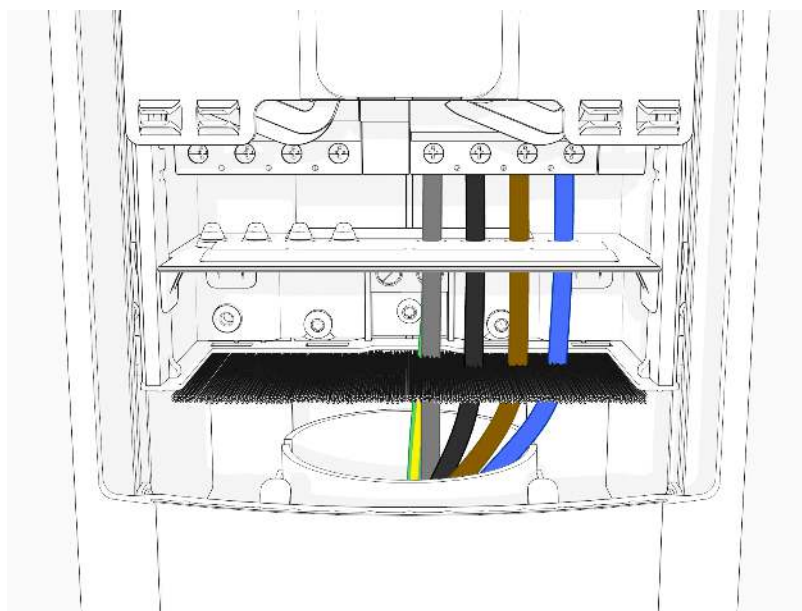
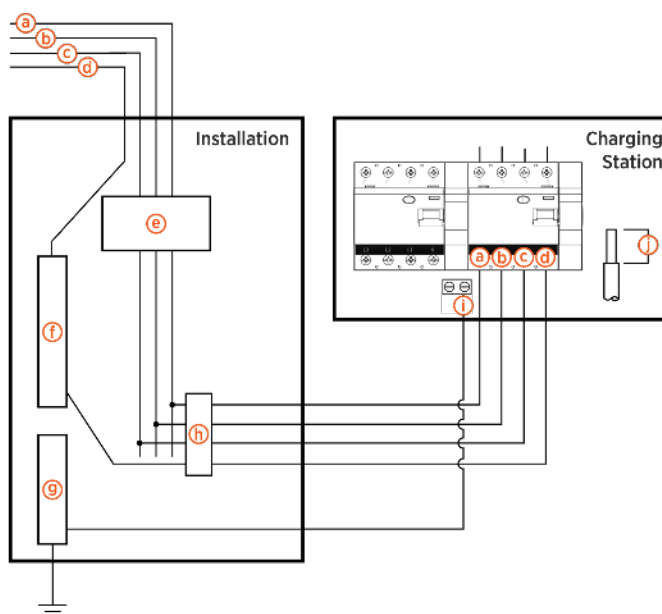
- a. L3
- b. L2
- c. L1
- d. Nula
- e. Hlavní jistič
- f. Nulová přípojnice
- g. Zemnicí přípojnice
- h. Levý jistič
- i. Pravý jistič
- j. Zem
- k. Délka odizolace vodiče 12 mm



Poznámka: Pravý port je primárním portem a při pohledu zepředu nabíjecí stanice se nachází na pravé straně.

230/400 V, tři fáze, jeden obvod, jeden port

- a. L3
- b. L2
- c. L1
- d. Nula
- e. Hlavní jistič
- f. Nulová přípojnice
- g. Zemnicí přípojnice
- h. Jistič
- i. Zem
- j. Délka odizolace vodiče 12 mm



Kabeláž pro sdílení obvodů (pouze u stanice se dvěma porty)

K napájení stanice se dvěma porty jedním napájecím kabelem použijte propojku. Propojka L1/L2 je dodávána se všemi stanicemi CP6000. Sdílení obvodů lze využít pouze u stanic v konfiguraci se dvěma porty.

Technicky lze nabíjecí stanice CP6000 připojit prostřednictvím jednoho nebo dvou vstupních kabelů. Nabíjecí stanice však pro jednotlivé nabíjecí porty nemají integrovaný kombinovaný proudový chránič s ochranou proti přetížení (RCBO), nýbrž klasický proudový chránič (RCCB).

V některých zemích místní normy vyžadují, aby tyto stanice byly připojeny dvěma vstupními kabely a předřazeným miniaturním jističem (MCB) nebo MCB kombinovaným s proudovým chráničem (RCD), který chrání každý nabíjecí port. Pokud potřebujete kombinovaný proudový chránič (RCBO), kontaktujte podporu společnosti ChargePoint na chargepoint.com/support.

Před rozhodnutím o instalaci stanice s jedním vstupním kabelem se ujistěte, že vše odpovídá místním normám.

Poznámka: Případné další minimální požadavky na jističe v rozvaděči naleznete v platných předpisech.

Fáze	Maximální proud na výstup (A)	Počet výstupů	Maximální vstupní proud (A)	Příkon (kW)	Počet jističů	Minimální velikost rozvaděče pro jeden vstup (A)	Minimální velikost rozvaděče pro dva vstupy (A)
Jedna	16	1	16	3,7	1	20	není k dispozici
Jedna	20	1	20	4,6	1	25	není k dispozici
Jedna	25	1	25	5,8	1	32	není k dispozici
Jedna	32	1	32	7,4	1	40	není k dispozici
Jedna	16	2	32	7,4	1 nebo 2	40	20
Jedna	20	2	40	9,2	1 nebo 2	50	25
Jedna	25	2	50	11,5	1 nebo 2	63	32
Jedna	32	2	63	14,5	1 nebo 2	63	40
Tři	16	1	16	11,0	1	20	není k dispozici
Tři	20	1	20	13,8	1	25	není k dispozici
Tři	25	1	25	17,3	1	32	není k dispozici
Tři	32	1	32	22,1	1	40	není k dispozici
Tři	16	2	32	22,1	1 nebo 2	40	20
Tři	20	2	40	27,6	1 nebo 2	50	25
Tři	25	2	50	34,5	1 nebo 2	63	32
Tři	32	2	63	44,2	1 nebo 2	63	40
Tři	32	2	80	44,2	1 nebo 2	80	40

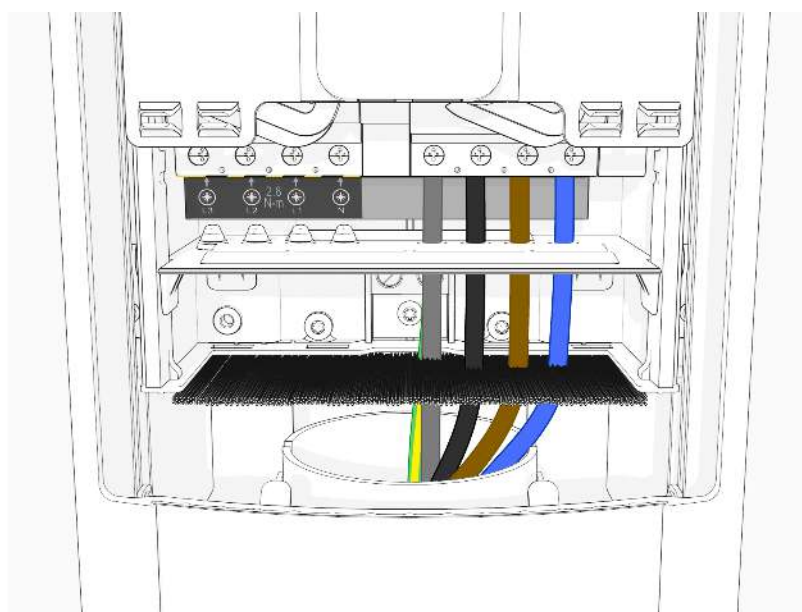
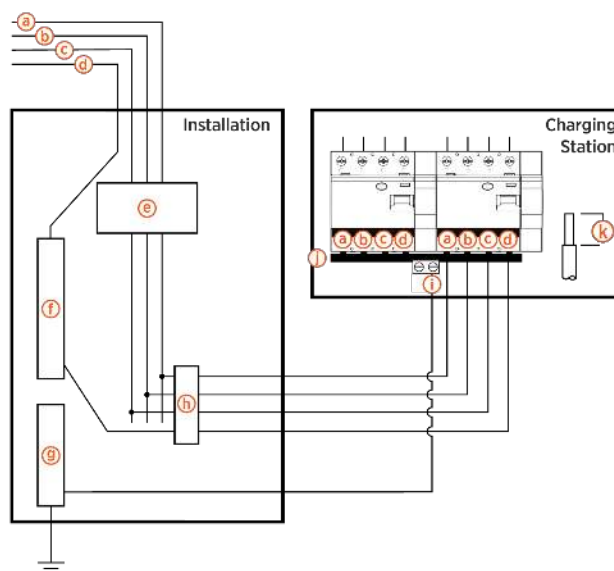
Specifikace zapojení pro sdílení obvodů

230/400 V, tři fáze, jeden obvod, dva porty



DŮLEŽITÉ: Při použití jednoho obvodu pro napájení dvou portů je nutné kabely připojit k proudovému chrániči na pravé straně svorkovnice.

- a. L3
- b. L2
- c. L1
- d. Nula
- e. Hlavní jistič
- f. Nulová přípojnice
- g. Zemnicí přípojnice
- h. Jistič
- i. Zem
- j. Propojka
- k. Délka odizolace vodiče 12 mm



Poznámka: Tuto konfiguraci lze použít buď s proudovým chráničem nebo s kombinovaným proudovým chráničem. Pro informace kontaktujte podporu společnosti ChargePoint, nebo se řiďte místními vnitrostátními předpisy.

230 V, jedna fáze, jeden obvod, dva porty

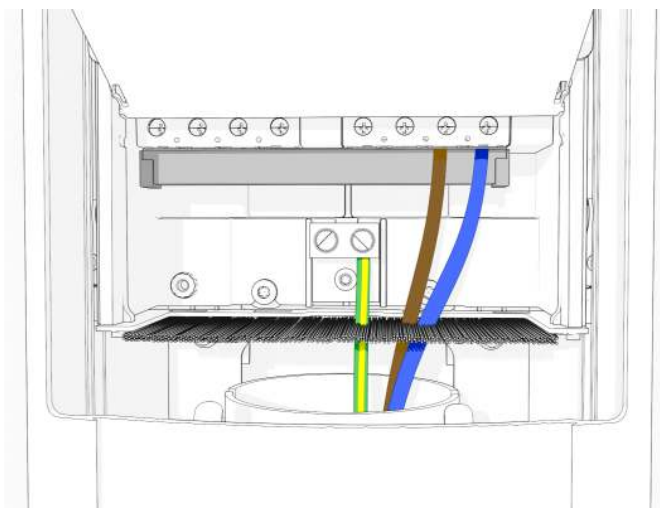
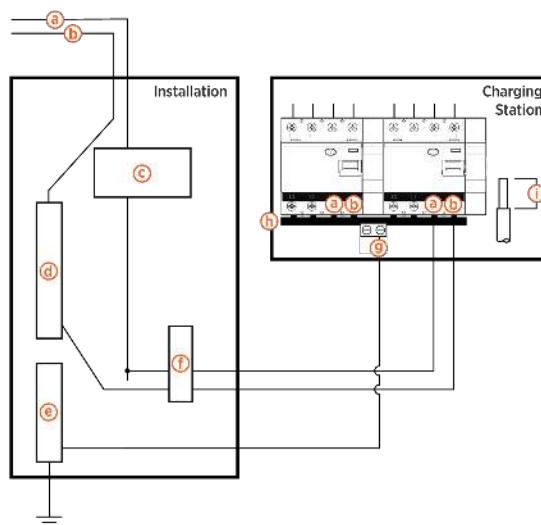


DŮLEŽITÉ: Při použití jednoho obvodu pro napájení dvou portů je nutné kabely připojit k proudovému chrániči nebo kombinovanému proudovému chrániči na pravé straně svorkovnice.



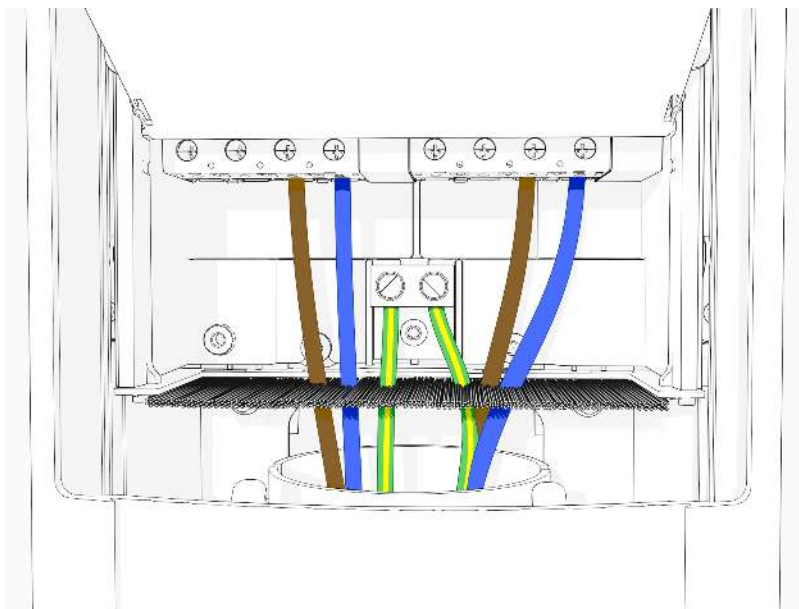
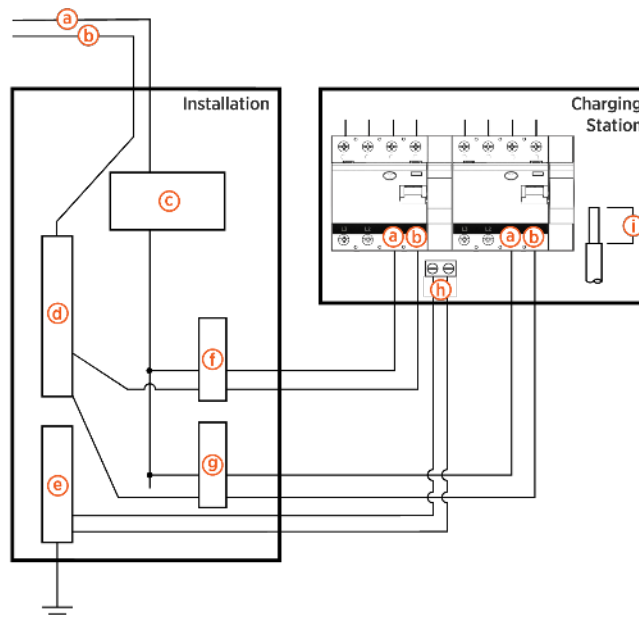
DŮLEŽITÉ: Pokud je stanice se dvěma porty napájena jedním jednofázovým napájecím obvodem, MUSÍTE pro správnou funkci obou portů instalovat propojku L1-L1. Propojka L1-L1 nestřídá fáze, takže oba porty mohou odebírat proud z fáze L1. V případě potřeby kontaktujte podporu společnosti ChargePoint a propojky L1-L1 si objednejte.

- a. L1
- b. Nula
- c. Hlavní jistič
- d. Nulová přípojnice
- e. Zemnicí přípojnice
- f. Jistič
- g. Zem
- h. Propojka
- i. Délka odizolace vodiče 12 mm



230 V, jednofázový Duální okruh, dva porty

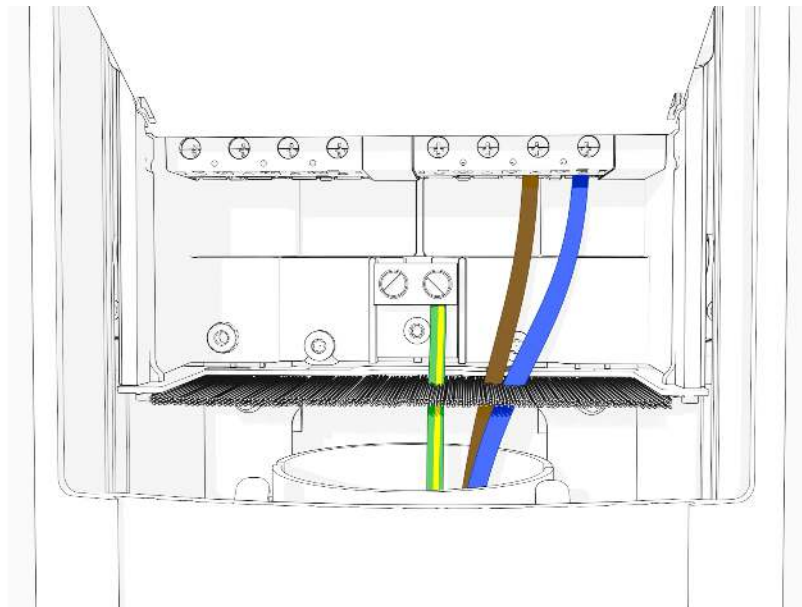
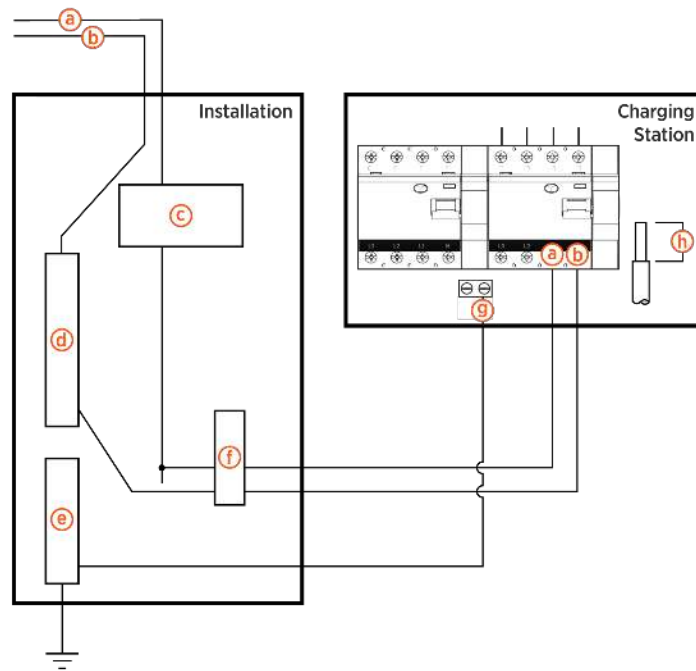
- a. L1
- b. Nula
- c. Hlavní jistič
- d. Nulová přípojnice
- e. Zemnicí přípojnice
- f. Levý jistič
- g. Pravý jistič
- h. Zem
- i. Délka odizolace vodiče 12 mm



Poznámka: Pravý port je primárním portem a při pohledu zepředu nabíjecí stanice se nachází na pravé straně.

230 V, jedna fáze, jeden obvod, jeden port

- a. L1
- b. Nula
- c. Hlavní jistič
- d. Nulová přípojnice
- e. Zemnicí přípojnice
- f. Jistič
- g. Zem
- h. Délka odizolace vodiče 12 mm



Požadavky na uzemnění

Nabíjecí stanice CP6000 musí být připojeny k trvalé uzemněné metalické napájecí soustavě. Zemnicí vodič zařízení musí být veden společně s vodiči obvodu a připojen k zemnicí svorce na nabíjecí stanici.

Zemnicí vodič zařízení musí být veden společně s vodiči obvodu a připojen k zemnicí svorce na nabíjecí stanici. Zemnicí vodič musí vyhovovat všem platným předpisům.

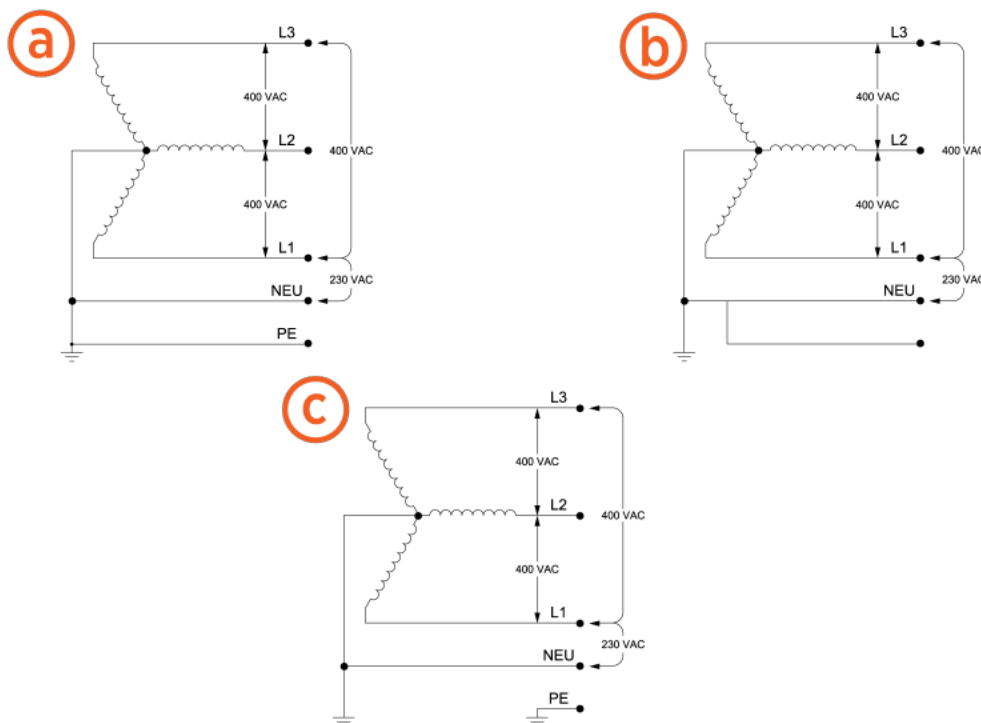
Poznámka: Doporučuje se provést měření impedance přímo na místě.

Uzemňovací soustavy

Je možné využít uzemňovací soustavu typu TT, TN-S nebo TN-C-S podle místních předpisů.

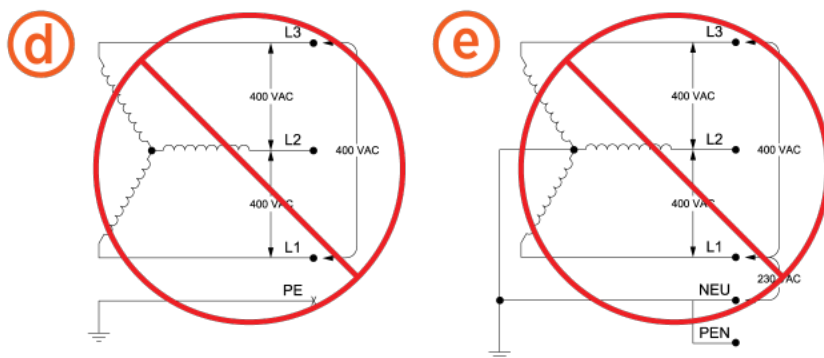
Stanici lze připojit pouze k následujícím soustavám:

- a. TN-S 230/400 VAC, Y, uzemněná nula
- b. TN-C-S 230/400 VAC, Y, uzemněná nula
- c. TT 230/400 VAC, Y, uzemněná nula



Následující uzemňovací soustavy nejsou podporovány:

- d. IT – (I) 400 VAC, Y, plovoucí nula
- e. TN-C (T) 400/230 VAC, Y, uzemněná nula



V uzemňovacích soustavách TT a TN musí být zemní odpor nižší než 100 ohmů, pokud to vyžadují národní předpisy. Maximální přípustnou impedanci naleznete v národních předpisech.

Pokud v soustavě TT nemůže být impedance zemní smyčky nižší než 100 ohmů, je třeba zlepšit zemní odpor výměnou zemniče nebo instalací dalšího zemniče.

Instalace do soustavy IT je zakázána. K přestavbě systému na TN-S lze použít speciální transformátor. Další informace naleznete místních předpisech.

Napětí mezi nulovým a ochranným zemnicím vodičem instalace nesmí překročit maximální hodnotu 10 Vrms. Není-li výše uvedená podmínka splněna, je nezbytné určit původ poruchového napětí a provést nápravné opatření, aby bylo možné uvést stanici do provozu.

V případě soustavy TN je třeba zkontrolovat instalaci a určit, zda nedošlo k závadě předřazeného odpínání nuly.

Pokud je to v souladu s místními předpisy, je třeba zajistit vícenásobné propojení zemnicí sítě, aby bylo zajištěno, že v případě poruchy PEN zůstane zem spojena s nulou transformátoru prostřednictvím sousedního propojení dle normy IEC 60364 §4.41.

Zkontrolujte vždy národní předpisy týkající se použité uzemňovací soustavy, pospojování a mezního dotykového napětí. Například ve Spojeném království zkontrolujte normu BS 7671 a ve Francii normu NF C 17-200 a NF C 15-100 a ověřte, zda je toto provedení při instalaci nabíječek pro elektromobily povoleno. Další informace o předpisech platných ve Spojeném království naleznete prostřednictvím odkazu [Předpisy ve Spojeném království](#) nebo vám je sdělí společnost ChargePoint.

Vícenásobné instalace nabíjecích stanic pro EV (instalace pro vozové parky a komunity)

Pokud je připojeno více nabíjecích stanic CP6000 ke společnému uzemnění, musí být hodnota zemního odporu taková, aby kontaktní napětí v případě poruchy nepřekročilo 50 Vrms.

Pokud je připojeno více stanic CP6000 ke stejnému napájení, musí být zajištěno další lokální uzemnění nejméně pro každých 10 zásuvek. Maximální odpor každého dalšího zemnicího připojení (nezávisle na sobě) musí být menší než 100 ohmů.

Všechna uzemňovací vedení musí být propojena tak, aby byla zajištěna jednotná ekvipotenciála.

Požadavky na instalace „EV Ready“

Tyto požadavky platí pouze pro instalace typu „EV Ready“. Další informace naleznete v technickém referenčním dokumentu k certifikátu EV Ready, verze 1.4I.

Elektromagnetická kompatibilita

- Harmonické zkreslení a nerovnováha v napájecí soustavě:
Napájecí systém musí splňovat normy IEC 61000-2-2, 61000-2-4 (třída 2) a EN 50160 bod 4.2.4 a 4.2.5. V opačném případě musí být instalace upravena tak, aby ve výsledku tyto normy splňovala (přídavný filtr, jiné připojení k elektrické síti apod.). Není-li výše uvedená podmínka splněna, musí být stanici předřazen transformátor dle níže uvedených specifikací.
- Nízkofrekvenční rušení v napájecí síti od 0 do 150 kHz (bez vyšších harmonických):
Hladina šumu ve frekvenčním pásmu 0–150 kHz (bez vyšších harmonických) nesmí překročit 4 % napětí mezi fází a nulou. V opačném případě musí být instalace upravena tak, aby ve výsledku příslušné normy splňovala (přídavný filtr, jiné připojení k elektrické síti apod.)

V případě šumu generovaného domácími spotřebiči během nabíjení, který způsobuje rušení systémů EV, může montážní firma předřadit nabíjecí stanici filtr 10 kHz / 50 dB, aby nedocházelo k buzení v domácí elektrické instalaci.

Ochrana instalace

Ochrana proti úrazu elektrickým proudem

Každý výstup stanice CP6000 je chráněn vlastním chráničem RCCB nebo RCBO typu A s maximálním vypínacím proudem 30 mA a obsahuje ochranu proti unikajícímu stejnosměrnému proudu podle příslušných paragrafů normy IEC 62955:2018.

Stanice CP6000 umožňuje ruční i dálkové vypnutí proudového chrániče RCCB nebo RCBO. Resetování je nutno provést ručně. Vzdálené resetování přímo z nabíjecí stanice není povoleno.

Každý chránič RCCB je v souladu s normou EN 61008-1 a EN 61008-2. Každý chránič RCBO je v souladu s normou EN 61009-1 a EN 61009-2-1.

Stanice jsou vybaveny interními chrániči RCCB nebo RCBO. Při instalaci dalších předřazených proudových chráničů RCCB nebo RCBO musí tato zařízení vyhovovat místním předpisům a následujícím požadavkům:

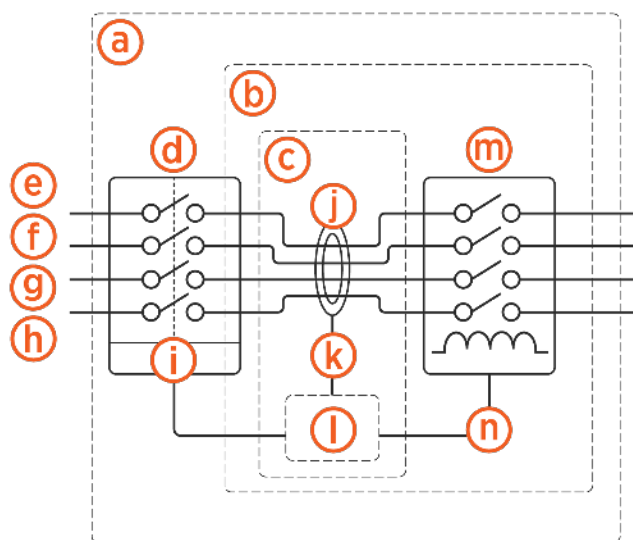
- Minimálně typ A
- Požadovaný minimální vypínací proud je 100 mA nebo 30 mA se selektivní vypínací křivkou v důsledku použití 2 proudových chráničů zapojených do série.
- Maximální proud vyšší nebo roven jmenovitému proudu

Napětí mezi nulovým a ochranným zemnicím vodičem instalace nesmí překročit maximální hodnotu 10 Vrms. Pokud napětí přesahuje 10 Vrms, určete původ poruchového napětí a před uvedením stanice do provozu proveďte opravu.

Sekundární ochrana vypnutím

Nabíjecí stanice CP6000 má sekundární ochranu provedenou vypínacím zařízením. Toto zařízení neustále monitoruje napětí a proud na každém výstupu. Pokud vzniklý problém způsobí nežádoucí napětí na výstupu, stanice CP6000 automaticky spustí svoje interní sekundární vypínací zařízení. Při instalaci nejsou nutné žádné další kroky.

- a. Nabíjecí stanice v režimu 3
- b. RDC-DD typu RDC-MD
- c. Modul RDC-M
- d. Chránič RCCB typu A
- e. L1
- f. L2
- g. L3
- h. Nula
- i. Vypínací bočník
- j. Diferenční vinutí
- k. Cívková vinutí
- l. Procesor
- m. Relé
- n. Řídící jednotka relé



Nadproudová ochrana

Nabíjecí stanice CP6000 má nadproudovou ochranu, která odpojí zásuvku, pokud je proud větší nebo roven 1,25násobku maximálního proudu.

Stanice CP6000 nemá ochranu proti zkratu a musí proto být chráněna předřazeným jističem následujících parametrů:

- 20 A v případě jedno- nebo třífázové nabíjecí stanice 16 A
- 25 A v případě jedno- nebo třífázové nabíjecí stanice 20 A
- 32 A v případě jedno- nebo třífázové nabíjecí stanice 25 A

-
- 40 A v případě jedno- nebo třífázové nabíjecí stanice 32 A
 - 80 A v případě jedno- nebo třífázové nabíjecí stanice 63 A

Každý přípojný bod může být chráněn samostatně miniaturním jističem (MCB) pro ochranu proti zkratu. Další informace naleznete v tématu Standardní varianty zapojení. V tomto případě nesmí být instalována propojka.

Jistič musí mít následující křivku:

- B nebo C v případě jednofázové nabíjecí stanice
- C v případě třífázové nabíjecí stanice
- Ochrana 2 pólů v případě jednofázové instalace
- Ochrana 4 pólů v případě třífázové instalace

Stanice CP6000 s chráničem RCBO obsahuje ochranu proti zkratu s křivkou C a jmenovitou zkratovou kapacitou 6 kA.

Chránič RCBO je v souladu s normami EN 61009-1:2012, A1:2014, A2:2014, A11:2015, A12:2016
EN 61009-2-1:1994 a A11:199.

Instalace transformátoru

Transformátor lze instalovat v následujících případech:

- Napájení nemá nulu
- Nabíjecí stanice pro EV jsou dimenzovány na proud 32 A na každou zásuvku a předřazený transformátor (VN/NN) má hodnotu menší nebo rovnou 100 kVA
- Nelze snížit zemní impedanci dle národních předpisů
- Napětí mezi nulou a zemí nevyhovuje místním předpisům a nelze jej upravit jiným opatřením (např. snížením impedance zemnicí smyčky)
- Uzemňovací soustava je typu IT
- Úroveň harmonického zkreslení překračuje limit a zařízení nesplňuje hodnoty dle norem IEC 61000-2-2, 61000-2-4 (třída 2) a EN 50160, bod 4.2.4 a 4.2.5
- Úroveň nízkofrekvenčního rušení vedeného napájecí soustavou od 0 do 150 kHz (bez vyšších harmonických): přesahuje 4 % napětí mezi fází a nulou a jakákoli dodatečná ochrana k jeho omezení (přídavný filtr, jiné připojení k síti apod.) problém nevyřešila

Tento transformátor musí být připojen v režimu Dyn a umožňovat TN impedanci připojením nulového vodiče sekundárního vinutí ke stávajícímu uzemnění přes kalibrovaný odpor 100 ohmů ($\pm 10\%$). Tento rezistor musí být dimenzován tak, aby odolával zkratovým proudům v koordinaci s ochrannými zařízeními, jako je proudový chránič, přepětová ochrana (SPD) apod. V případě složité instalace musí být v hlavním rozvaděči dostatek prostoru pro umístění oddělovacího transformátoru, který je dimenzován přiměřeně dané instalaci.

Konektivita 4

Aby bylo možné stanici pro nabíjení vozidel aktivovat, je zapotřebí trvale silný mobilní signál. Slabý nebo přerušovaný signál může ovlivnit klíčové aspekty chodu nabíjecí stanice:

- Přesnost hlášení
- Možnost používat mobilní aplikaci
- Možnost poskytnout zákaznickou podporu při řešení problémů
- Podpora rozšířených funkcí, jako je správa napájení nebo pořadník

Silný signál je nutný také pro programy údržby a správy ChargePoint Assure.

Stanice ChargePoint využívají mobilní datové připojení k poskytování cloudových služeb ChargePoint. To umožňuje zabezpečené datové připojení podle standardu PCI, aniž by byla nutná jakákoli jiná forma připojení k internetu v místě instalace nebo aniž by bylo nutné ukládat hostiteli další povinnosti spojené se správou sítě.

Každá stanice má svoje vlastní mobilní připojení.

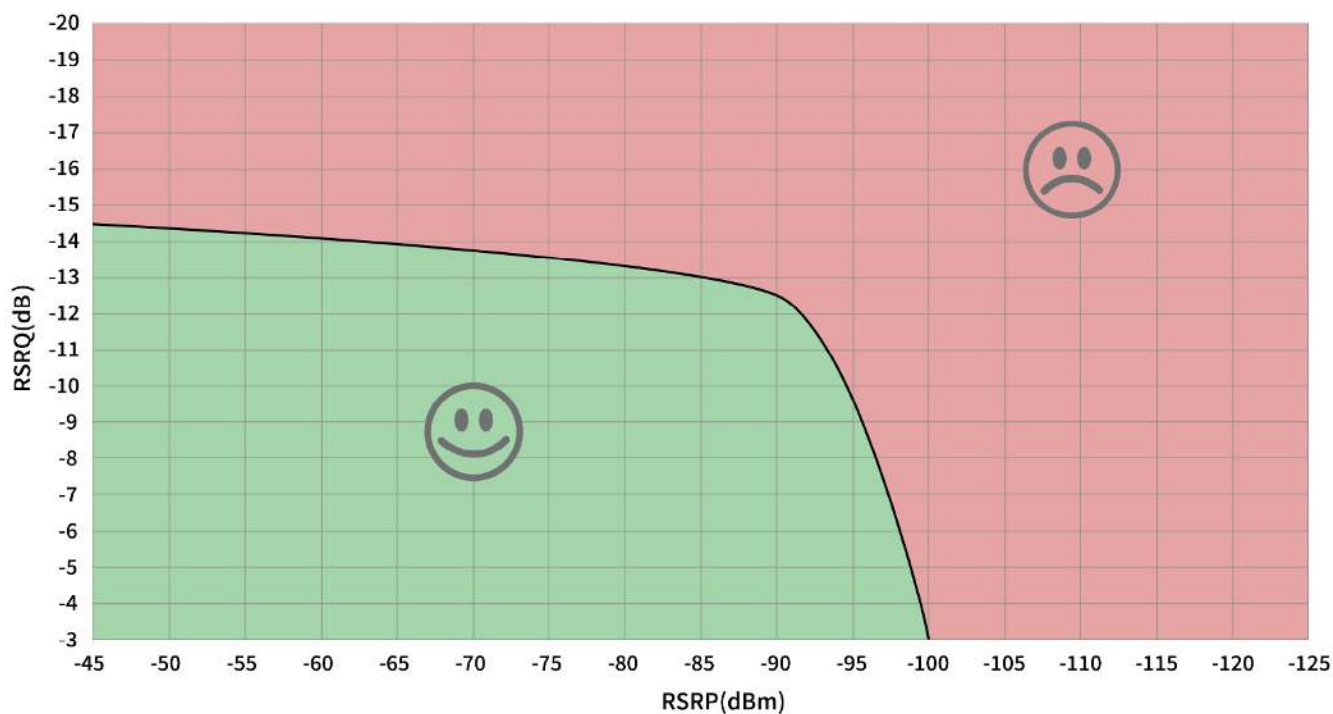
Síla a kvalita signálu

Pro změření síly signálu v místě navrhované montáže nabíjecí stanice musíte použít zařízení pro detekci mobilního signálu (například Siretta Snyster LTE nebo ekvivalentní zařízení). Pokud nabíjecí stanice nemá vlastní mobilní připojení, změřte sílu signálu v místě navrhované montáže brány.

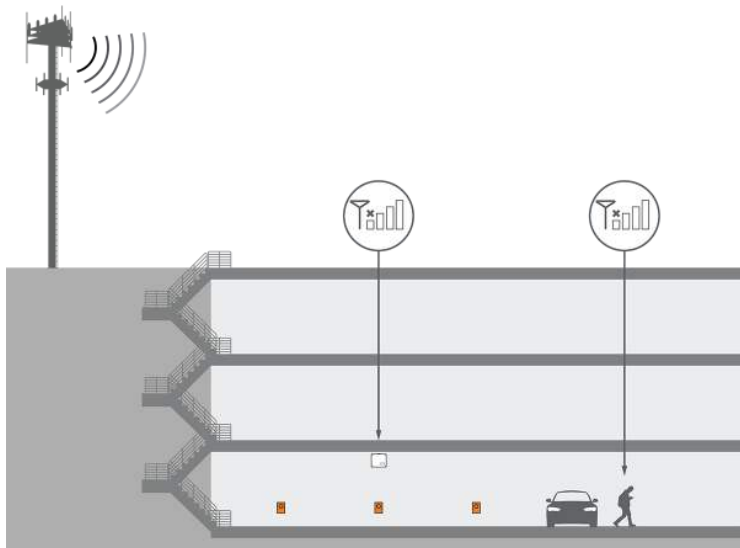
V Evropě podporují všechny produkty ChargePoint LTE pásma 1, 3, 7, 8 a 20. Dále jsou podporována pásma 900 a 1800 MHz pro záložní síť 2G. Partneři se liší podle jednotlivých zemí.

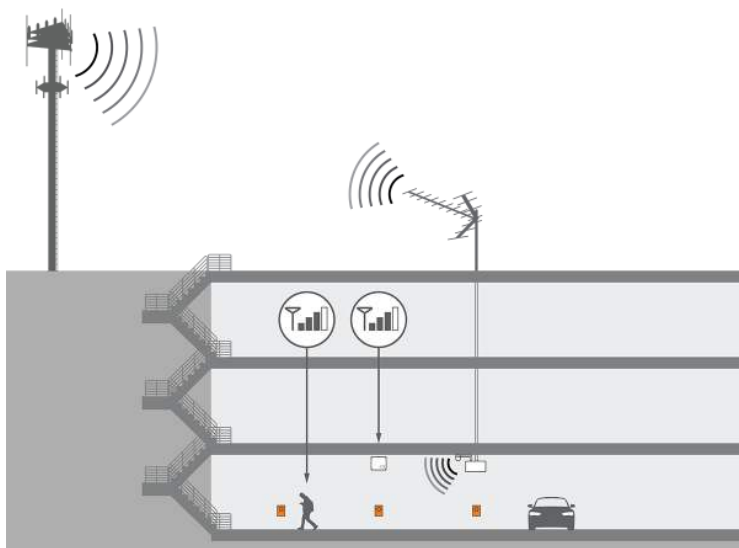
Musíte otestovat sílu LTE signálu na navrhovaném místě montáže každé brány a zajistit, aby místo splňovalo minimální hodnotu RSRQ -12,5 dB nebo lepší, pro RSRP měřenou při -90 dBm nebo lepší. Přijatelné kombinace jsou znázorněny v grafu.

Poznámka: Všechna tato čísla jsou záporná, takže hodnota -70 dBm je silnější signál než -85 dBm a hodnota -90 dBm slabší.



Pokud je síla signálu nižší než tato hodnota, proveďte měření mobilního signálu v místě, kde budou instalovány antény pro zesílení mobilního signálu. Ujistěte se, že síla signálu dostačuje pro daný model opakovače. Nainstalujte opakovače pro zvýšení síly mobilního signálu. Opakovače jsou často nutné při instalaci nabíjecích stanic v podzemních garážích nebo v uzavřených parkovacích domech.





Pokud se jedná o jiný region nebo pokud v místě instalace není silný signál v těchto pásmech, kontaktujte zástupce společnosti ChargePoint a požádejte o jiné řešení.

ChargePoint důrazně doporučuje před jakoukoli instalací konzultovat situaci s odborníkem na mobilní připojení. Na základě této konzultace lze ověřit následující:

- Služba využívající podporovaného operátora v podporovaném LTE pásmu
- Dostupnost signálu a lokální úroveň šumu v příslušných pásmech
- Změna místa instalace tak, aby vyhovovalo vašim potřebám z hlediska šířky pásma pro stanici a pokrytí telefonním signálem pro zákazníka či nájemníka

Opakovače

Některá místa instalace vyžadují opakovače, aby byl pro všechny stanice zajištěn silný signál. Je-li nutno použít opakovač, použijte model s těmito vlastnostmi:

- Konkrétně kompatibilní s LTE v uvedených pásmech
- Multi-operátorový režim
- Vícepásmový režim
- Není vyhrazen pro FirstNet ani pro jinou síť
- Doporučuje se funkce automatické regulace zisku

Poznámka: Při průzkumu místa instalace nespolehejte na měření mobilním telefonem. Řada zesilovačů signálu a síťových extendérů nemusí být kompatibilní s hardwarem ChargePoint, a to včetně některých typů distribuovaných anténních systémů (DAS), mikro/nano/pico/femto-článků a zesilovačů signálu specifických pro určitého operátora nebo pásmo.

Poznámka: Opakovače nejsou ve Francii povoleny. Další informace získáte u poskytovatele služeb pro Francii.

Příprava betonu pro montáž na 5 podstavec

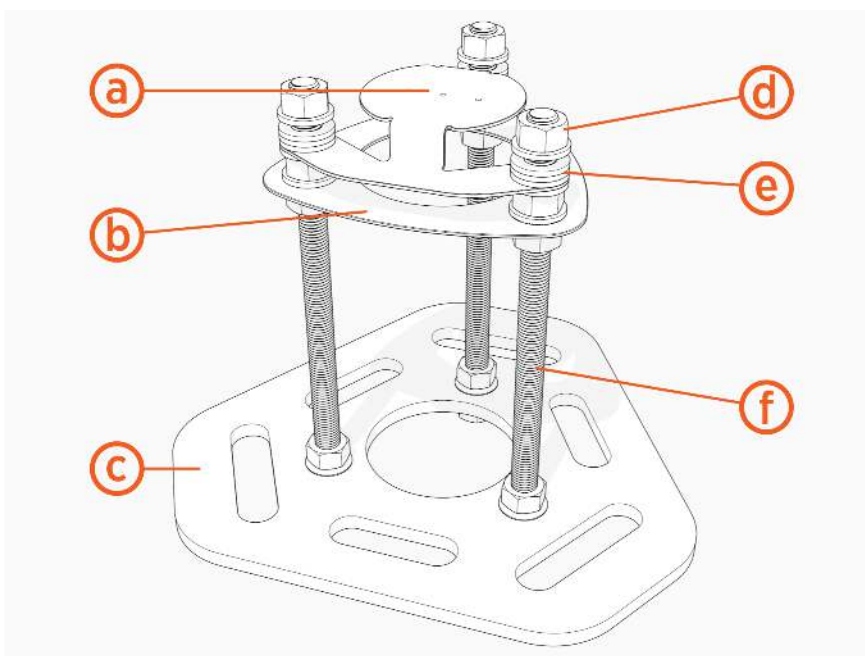
Šablona pro montáž na podstavec

Při montáži nové nabíjecí stanice na podstavec nebo při výměně stávající nabíjecí stanice jiné značky než ChargePoint na podstavci musíte použít šablonu pro montáž do betonu (CMT).

Při instalaci nabíjecích stanic na stávající betonový podklad (pouze na mezipodlaze) použijte CMT.

Sadu CP6000 CMT je nutno objednat samostatně s dostatečným předstihem před zahájením stavby. Sada je nabízena odděleně od nabíjecí stanice ChargePoint CP6000.

- a. Konzola kabelové průchodky
- b. Horní šablona
- c. Spodní šablona
- d. Matice (15x)
- e. Podložky (18x)
- f. Kotevní šrouby (3x)



Poznámka: Pokud montujete nabíjecí stanici na stěnu nebo vyměňujete stávající stanici ChargePoint, pak šablonu CMT nepotřebujete.

Potřebné součásti sady šablony pro montáž do betonu, nářadí a postup montáže se liší v závislosti na typu instalace: do nového nebo stávajícího betonu.

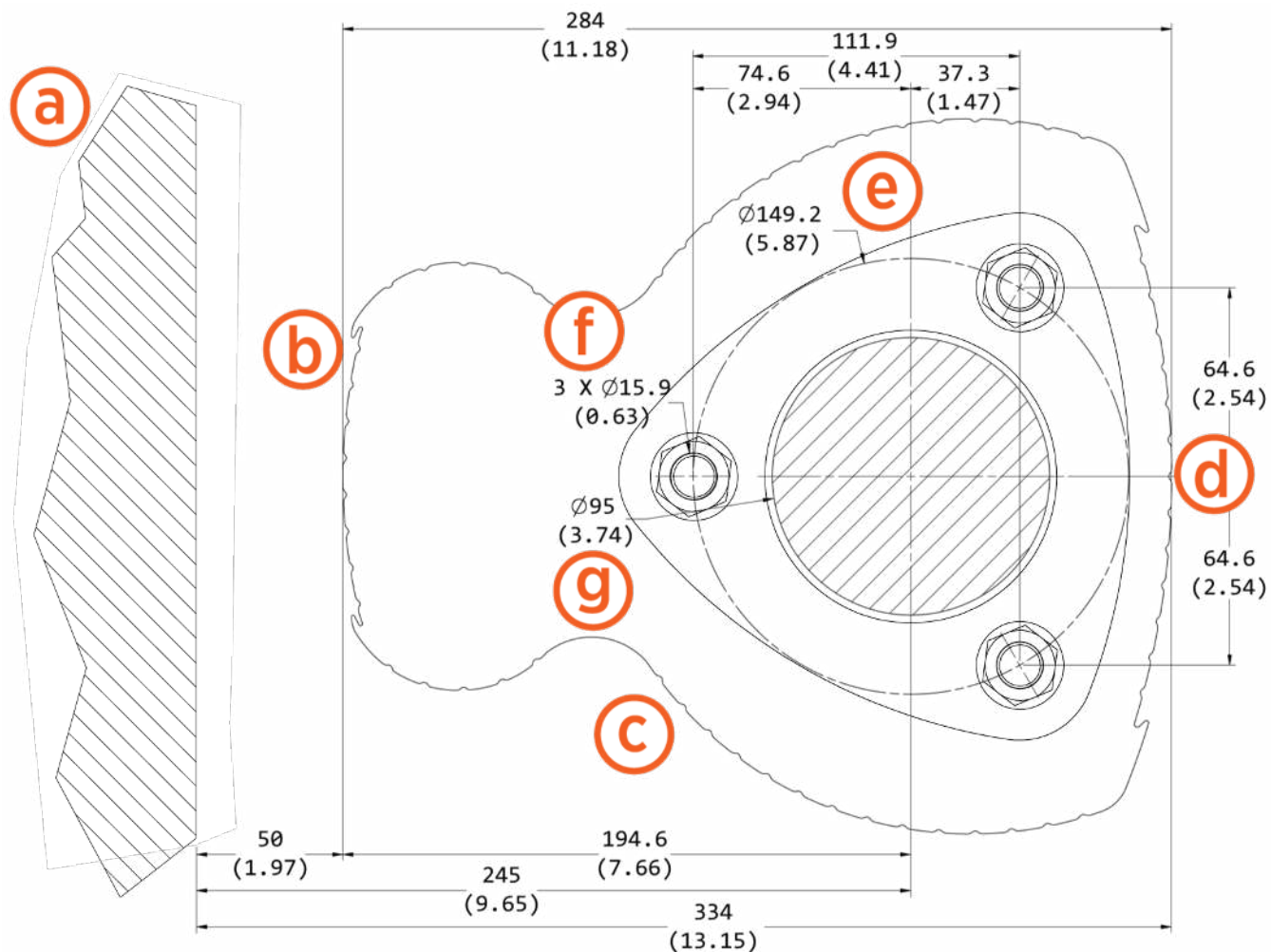
Poznámka: Společnost UNIMI vyrábí a prodává betonové a plastové prefabrikované základy. Společnost ChargePoint schvaluje montáž nabíjecích stanic CP6000 na prefabrikované betonové nebo plastové základy UNIMI podle pokynů společnosti UNIMI. V případě dotazů se obraťte na obchodního zástupce společnosti ChargePoint.



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte rozpěrné kotevní šrouby. Neinstalujte stanici CP6000 na asfaltový povrch.

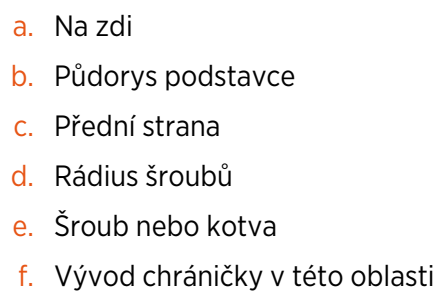
CMT – montáž na podstavec se sadou CMK

Poznámka: Obrázky nejsou v odpovídajícím měřítku. Míry jsou uvedeny v metrických jednotkách (mm) a ekvivalentních imperiálních jednotkách (palce, in).



- a. Na zdi
- b. Půdorys CMK
- c. Půdorys podstavce
- d. Přední strana
- e. Rádus šroubů
- f. Šroub nebo kotva
- g. Vývod chráničky v této oblasti (pouze nový beton)

Poznámka: Obrázky nejsou v odpovídajícím měřítku. Míry jsou uvedeny v metrických jednotkách (mm) a ekvivalentních imperiálních jednotkách (palce, in).



Nářadí a materiál

Kromě sady pro montáž stanice CP6000 do betonu bude pro stavbu potřebovat následující:

- Nářadí na kopání (lopata, rýč apod.)
- Materiál pro přípravu bednění pro lití betonu
- Beton podle specifikací ve výkresech
- Armatury podle specifikací ve výkresech
- Plochý klíč 24 mm
- Vodováha
- Rukavice odolné proti proříznutí
- Vrták nebo hydraulické kladivo (při použití pancéřového kabelu)
- Kabelovod, elektroinstalační trubka nebo pancéřový kabel v množstvích a typech specifikovaných ve výkresech, které vyhovují místním předpisům (rozměry kabelovodů a jejich vedení viz zbytek tohoto dokumentu)

Montáž do nového betonu



VAROVÁNÍ: Není-li stanice ChargePoint CP6000 instalována podle těchto pokynů a místních stavebních postupů, klimatických podmínek, bezpečnostních norem a platných předpisů a nařízení, může to vést k riziku usmrcení, úrazu nebo hmotných škod a ke zrušení platnosti omezené jednoleté záruky na výměnu dílů.

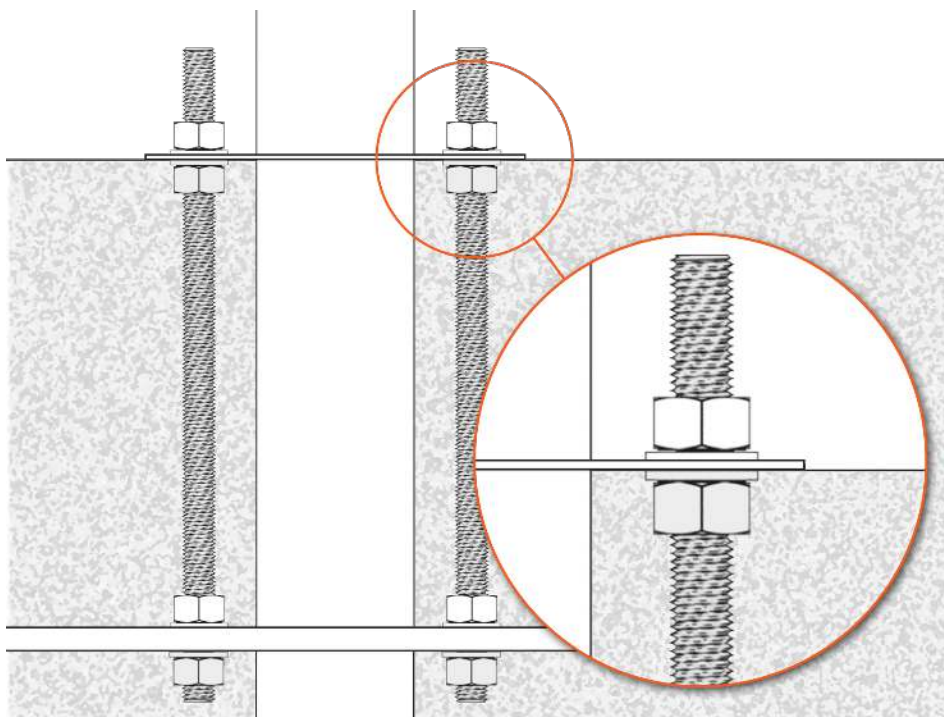
1. Provedte dle stavebních výkresů výkop pro kabelové vedení a betonovou základovou desku dle místních platných předpisů a požadavků.
2. Položte dle potřeby kabelovod vedoucí ke každé ze stanic. Pokud stanice vyžaduje kabelový přístup k síti Ethernet, položte i kabelovod pro ethernetový kabel.
3. Sestavte bednění a položte armatury pro základ.
 - Betonový blok musí mít všechny strany o délce nejméně 1350 mm (53 in).
 - Vývod chráničky musí být ve výšce 456 mm (18 in) až 590 mm (23,2 in) nad betonovým povrchem.
 - Beton musí mít tloušťku minimálně 300 mm (12 in).



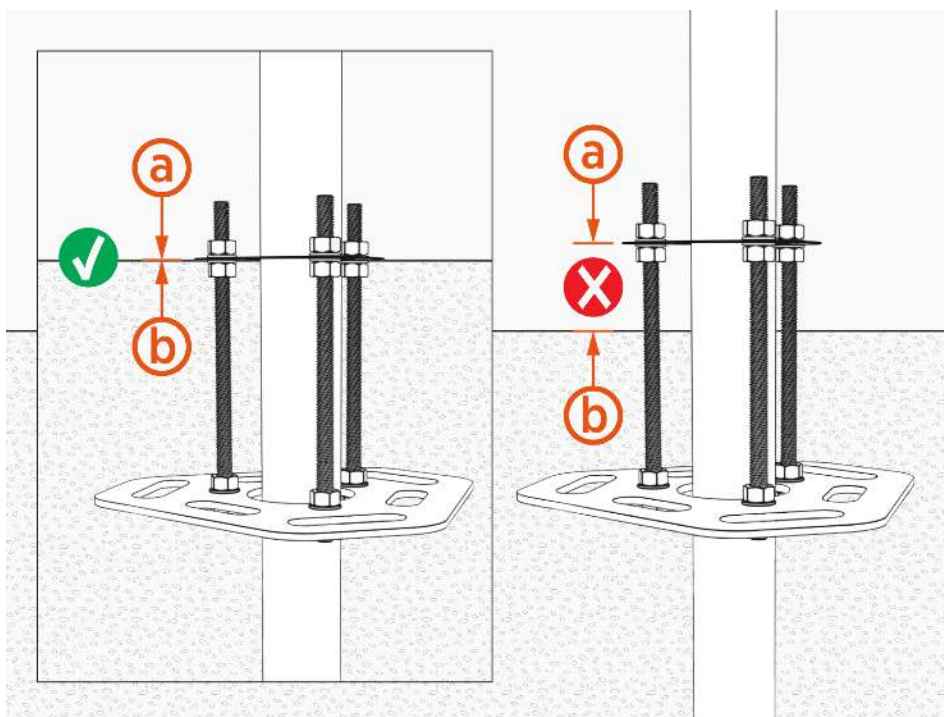
DŮLEŽITÉ: Je velmi důležité, aby chráničky byly správně umístěné a vedené rovně. Tolerance na vstupu chrániček do stanice je 2 mm.

4. Sadu CP6000 CMT zarovnejte s vývody chrániček tak, aby dva šrouby směřovaly vpřed a třetí šroub vzad.

5. Nasuňte sadu CP6000 CMT na vývody chrániček tak, aby horní povrch šablony byl v úrovni horního povrchu litého betonu.

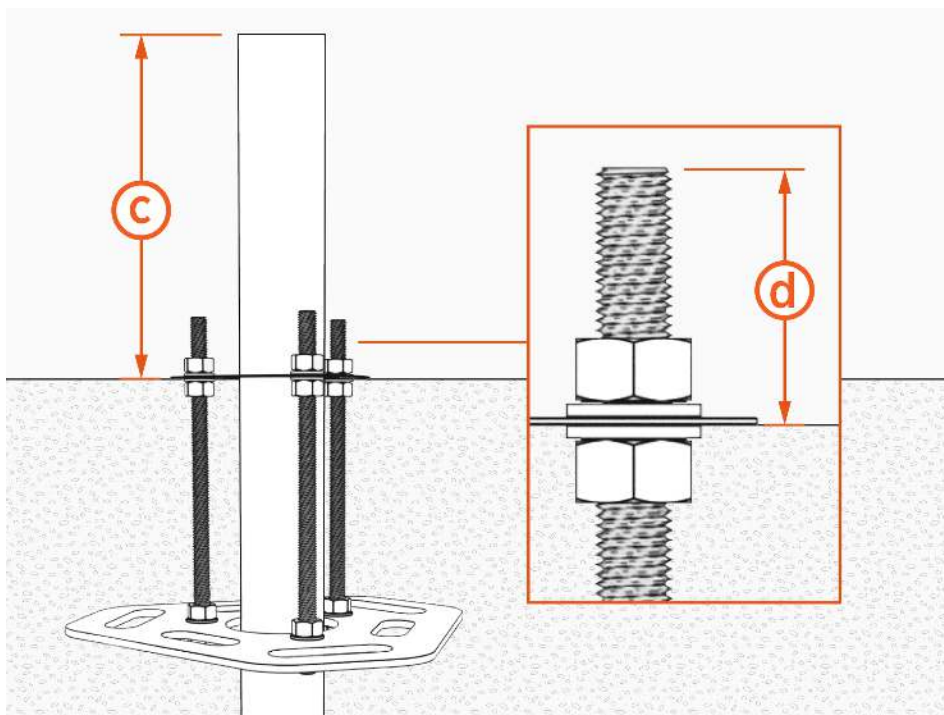


Spodní část horní šablony (a) musí lícovat s povrchem betonové plochy (b).

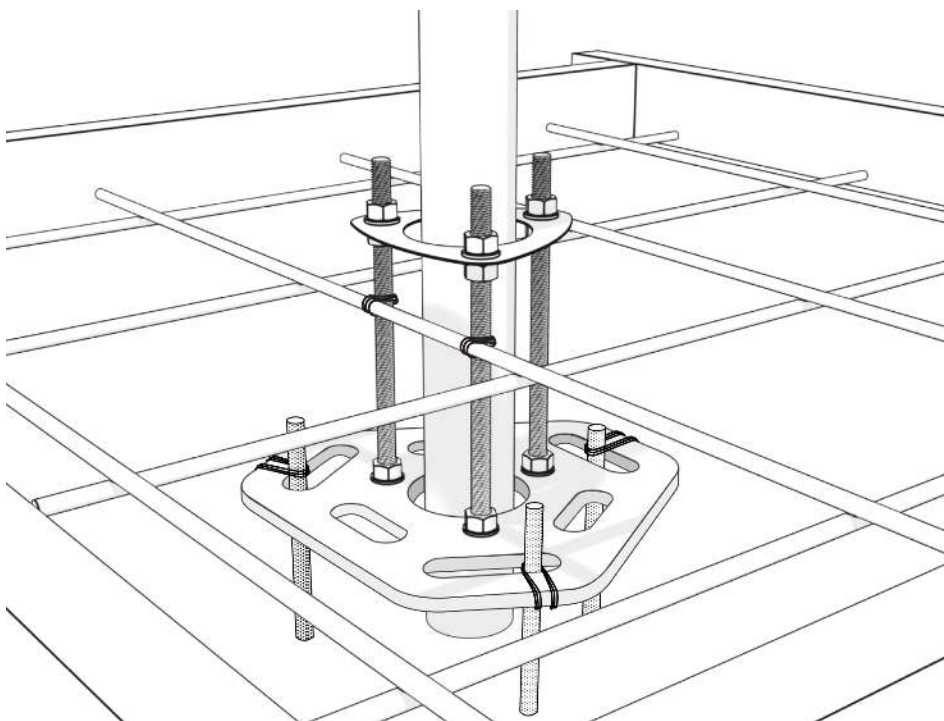


6. Dbejte na rovné vedení chrániček.

7. Pomocí vodováhy zkontrolujte, zda je sada CP6000 CMT vodorovná v předozadním i pravo-levém směru.
8. Výška umístění kabelovodu (**c**) musí být v rozmezí 456 mm (18 in) až 590 mm (23,2 in). Každý šroub (**d**) musí vyčnívat 60 mm (2,5 in) až 100 mm (4 in) nad povrch betonu.



9. Před betonováním uvažte sadu CP6000 CMT k armatuře, aby lépe držela.

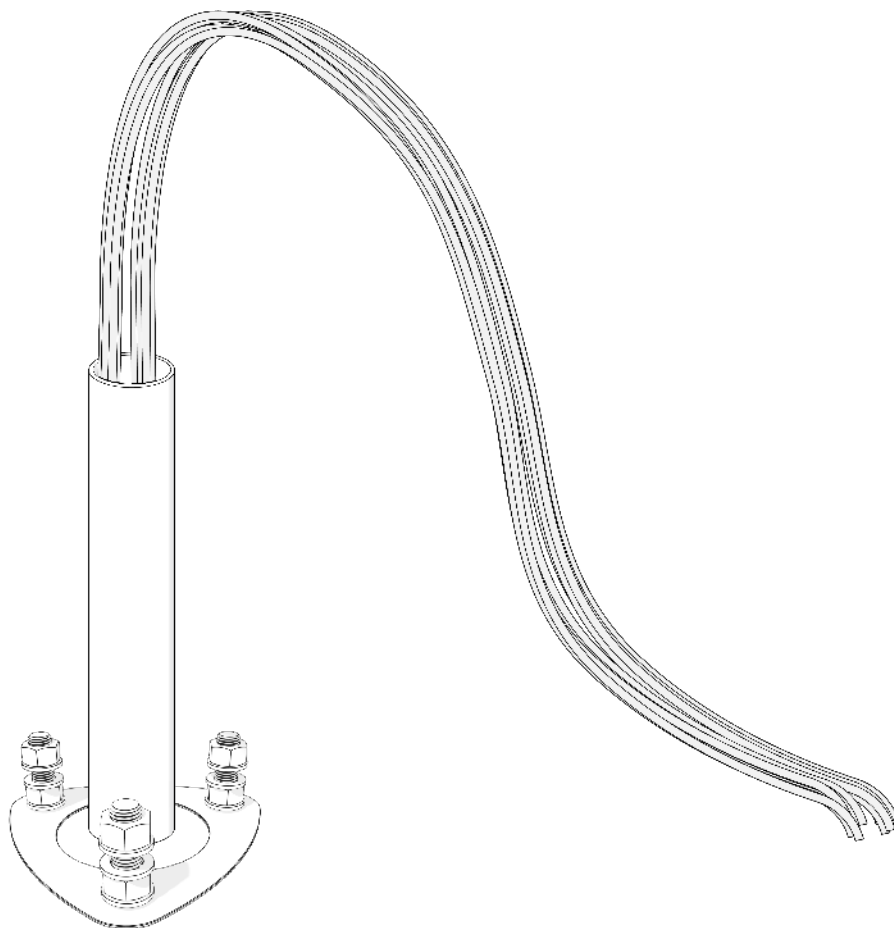




DŮLEŽITÉ: Sada CMT pro stanici CP6000 a chránička musí být zafixované, aby se během betonování a tvrdnutí betonu nemohly pohnout.

10. Provedte betonáž.

Poznámka: Dbejte na to, aby povrch betonu mezi chráničkami byl zcela rovný a bez jakýchkoli nerovností.



11. Řiďte se rozměry uvedenými v tomto návodu a před zatvrdnutím betonu zkontrolujte, zda jsou kotevní šrouby správně umístěné.

12. Pomocí vodováhy zkontrolujte správnou polohu šroubů.

Nyní jste připraveni k montáži nabíjecí stanice CP6000 na podstavec.

Výměna stávající nabíjecí stanice ChargePoint



DŮLEŽITÉ: Vždy zkontrolujte místní předpisy, aby bylo zajištěno jejich dodržování. Je možné, že bude nutné tyto pokyny upravit tak, aby odpovídaly předpisům platným v místě instalace.



DŮLEŽITÉ: Pokud je průměr stávajícího vývodu chráničky větší než 32 mm (1,25 in), je třeba beton odstranit a zbudovat znovu.

Výměna stávající nabíjecí stanice CP4000

Projděte si příručku pro přípravu místa instalace stanice CP6000 a ujistěte se, že rozměry stávající betonové desky splňují požadavky.

Pokud instalujete sadu pro vedení kabelů (CMK), ujistěte se, že je za vývodem napájení dostatečný volný prostor pro CMK.

Pro bezpečnou montáž nabíjecí stanice CP6000 musí mít beton tloušťku alespoň 300 mm (12 in). V této tloušťce musí být všechny montážní šrouby CP6000 umístěny takto:

- Minimálně 610 mm (24 in) od předního, bočního a zadního okraje betonové desky



DŮLEŽITÉ: Pokud stávající podložka nesplňuje výše uvedené specifikace, musí ji posoudit a schválit statik s ohledem na rozměry a hmotnost nabíjecí stanice.

Pokud vyměňujete nabíjecí stanici CP4000 za novou, kontaktujte společnost ChargePoint a objednejte si sadu adaptérů CP4000.

Výměna stávající nabíjecí stanice jiné značky než ChargePoint

Pokud je v místě instalace již umístěna nabíjecí stanice (od jiného výrobce než ChargePoint), postupujte takto:

- Vypněte všechny napájení stanice a proveďte demontáž podle návodu příslušného výrobce.
- Odřízněte všechny stávající šrouby a vývody chrániček kromě napájení na úrovni terénu.
- Možná bude nutno zaslepit odříznuté vývody na konci desky a na druhém konci odpojit kabeláž.

Výměna nabíjecí stanice ChargePoint s kabelovodem na povrchu nebo s bočním vstupem

Potřebné nářadí

Elektrické vrtací kladivo se sklíčidlem 12 mm nebo větším.

Spotřební materiál

V následující tabulce je uveden seznam a popis spotřebního materiálu, který budete potřebovat. Množství uvedené v tabulce stačí k instalaci jedné nabíjecí stanice.

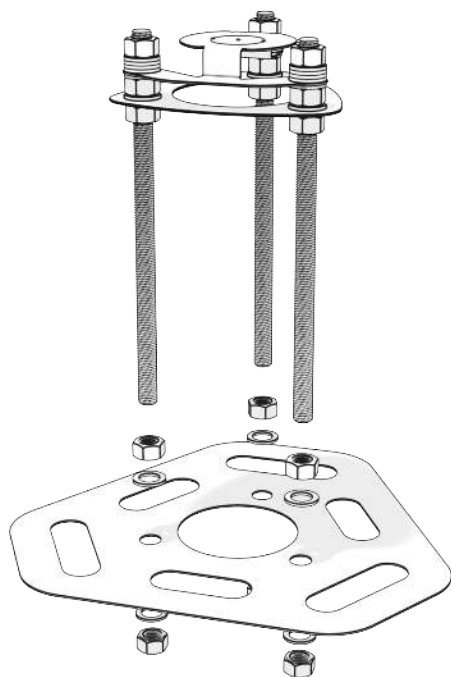
Poznámka: Spotřeba tohoto materiálu závisí také na podmínkách v místě instalace.

Množství	Popis	Účel
1	Epoxidové lepidlo na beton, například Hilti RE-500	Výplň vrtaných otvorů.
1	Aerosol na čištění a údržbu elektrických zařízení, libovolný šikmý rozprašovač, 235 ml	Čištění vrtaných otvorů. Poznámka: Lze použít stlačený vzduch.
1	Spirálový vrták do zdiva s kulatou stopkou pro nízké otáčky • Průměr 19 mm • Stopka 12,5 mm • Hloubka vrtání 254 mm • Celková délka 305 mm	Vrtání otvorů 19 mm do betonu. Poznámka: Otvory musí mít hloubku alespoň 150 mm.
1	Vrták na armatury v betonu, kulatý • Velikost 19 mm • Průměr stopky 12,5 mm • Celková délka 305 mm	Vrtání otvorů 19 mm do armatur.
1	Nylonový kartáč s rukojetí • Průměr kartáče 19 mm • Délka kartáče 75 mm • Celková délka 216 mm	Čištění vrtaných otvorů.
1	Kulatá nasazovací krytka, pro vnější průměr 16 až 17,5 mm, vnitřní výška 12,7 mm, balení 100 ks	Udrží epoxid uvnitř vrtaných otvorů v případech, kdy je deska hluboká pouze 150 mm.

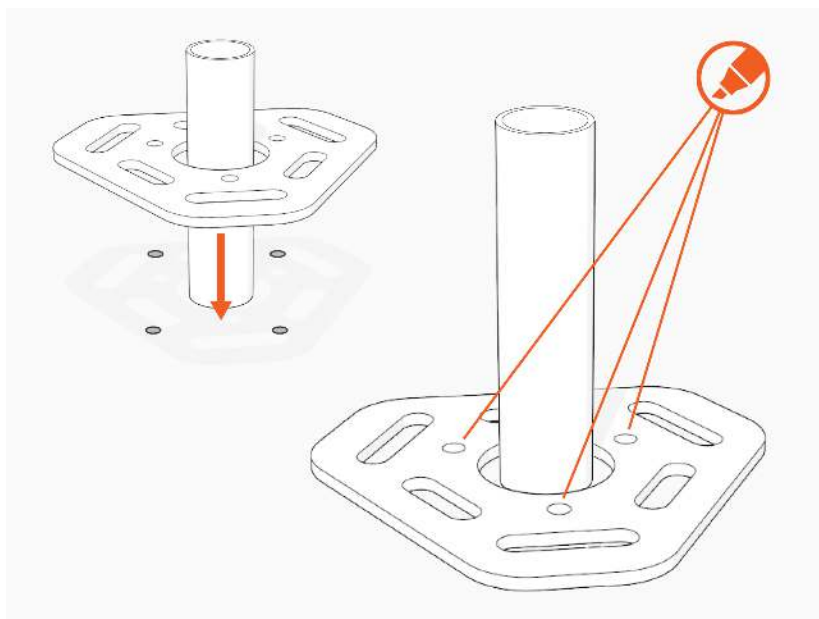
Spotřební materiál

Pokyny k montáži

1. Odstraňte spodní šablonu a všechny matice a podložky pod horní šablonou.



2. Položte spodní šablonu na beton a vyznačte místa otvorů.
 - Při pokládání šablony vezměte v potaz celkovou plochu nabíjecí stanice.
 - Pokud provádíte montáž s použitím stávajícího vývodu nebo pancéřového kabelu, položte střed šablony kolem tohoto vývodu/kabelu.



-
3. Sejměte šablonu a vyvrtejte do betonu tři otvory o průměru 19 mm (0,75 in) a hloubce 250 mm (9,85 in).
 - Možná budete potřebovat dva vrtáky: jeden do betonu (s předvrtáním) a druhý do armatury (bez předvrtání). Otvor vždy začněte vrtat standardním vrtákem a na vrták na armatury přejděte pouze v případě, že vrtáte skrze armaturu.
 4. Pomocí stlačeného vzduchu, vysavače nebo kartáče odstraňte z vyvrtaných otvorů veškerý prach.
 5. Odmontujte šrouby z horní šablony.
 6. Každý otvor vyplňte epoxidem do hloubky přibližně 65 až 75 mm (2,5 až 3 in) pod horní okraj otvoru. Přejděte ihned k dalšímu kroku, protože epoxid rychle tuhne.

Poznámka: Namontováním kotevních šroubů se epoxid vytlačí a vyplní otvory až na úroveň terénu. Pokud je epoxid po dalším kroku pod touto úrovní, přidejte další.

7. Položte přes otvory horní šablonu.
8. Namontujte šrouby skrze horní šablonu do otvorů.



DŮLEŽITÉ: Při zasouvání šroubů jimi otáčejte. Epoxid tak zcela pokryje závit šroubů, čímž se sníží množství zachycovaného vzduchu.

Poznámka: Ponechte horní šablonu na místě.

9. Pomocí vodováhy zkontrolujte správnou polohu šroubů.
10. Nechte epoxid ztuhnout (po dobu doporučenou výrobcem epoxidu).

Nyní jste připraveni k montáži nabíjecí stanice CP6000 na podstavec.

Informace o omezení záruky a odpovědnosti

Pro omezenou záruku, která se vztahuje na vaši dobíjecí stanici, platí určité výjimky a omezení odpovědnosti. Například použití, instalace nebo úprava nabíjecí stanice ChargePoint® způsobem, ke kterému není nabíjecí stanice ChargePoint® určena, vede ke zrušení platnosti této omezené záruky. Doporučujeme prostudovat si informace o omezené záruce a seznámit se s jejími podmínkami. Kromě těchto omezených záruk jsou produkty společnosti ChargePoint poskytovány „TAK, JAK JSOU“ a společnost ChargePoint, Inc. a její distributoři se výslovně zříkají jakýchkoli implicitních záruk včetně záruk na návrh, prodejnost, vhodnost pro určitý účel a neporušování práv, a to v maximálním rozsahu povoleném zákonem.

Omezení odpovědnosti

SPOLEČNOST CHARGEPOINT NEODPOVÍDÁ ZA ŽÁDNÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, SANKCÍM PODLÉHAJÍCÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY, MJ. VČETNĚ UŠLÉHO ZISKU, UŠLÝCH OBCHODNÍCH PŘÍLEŽITOSTÍ, ZTRÁTY DAT, NEMOŽNOSTI POUŽITÍ NEBO NÁKLADŮ, KTERÉ VÁM VZNIKNOU V DŮSLEDKU NEBO V SOUVISLOSTI S NÁKUPEM ČI POUŽÍVÁNÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ POUŽÍVAT NABÍJECÍ STANICI, A TO NA ZÁKLADĚ JAKÉKOLI TEORETICKÉ ODPOVĚDNOSTI, AŽ UŽ V PŘÍPADĚ ŽALOBY NA ZÁKLADĚ SMLOUVY, PŘÍMÉ ODPOVĚDNOSTI, NEZÁKONNÉHO JEDNÁNÍ (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINÉ PRÁVNÍ KONSTRUKCE, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST CHARGEPOINT O MOŽNOSTI VZNIKU TAKOVÝCH ŠKOD VĚDĚLA NEBO MĚLA VĚDĚT. KUMULATIVNÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI CHARGEPOINT ZA VEŠKERÉ NÁROKY SOUVISEJÍCÍ S NABÍJECÍ STANICÍ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEPŘESÁHNE CENU, KTEROU JSTE ZA NABÍJECÍ STANICI ZAPLATILI. OMEZENÍ UVEDENÁ V TOMTO DOKUMENTU JSOU URČENA K OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI SPOLEČNOSTI CHARGEPOINT A PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉKOLI OMEZENÉ MOŽNOSTI NÁPRAVY.



chargepoint.com/support

75-001535-14 r5