

ChargePoint CP6000-serie

Netwerklaadstation

Installatiehandleiding



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

WAARSCHUWING:

1. **Lees en volg alle waarschuwingen en instructies op voordat u het ChargePoint®-laadstation onderhoudt, installeert of bedient.** Installeer en bedien het alleen volgens de instructies. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen, waardoor de beperkte garantie komt te vervallen.
 2. **Gebruik alleen gekwalificeerde professionals om uw ChargePoint-laadstation te installeren en houd u aan alle nationale en plaatselijke bouwvoorschriften en -normen.** Raadpleeg voordat u het ChargePoint-laadstation installeert een bevoegde aannemer, zoals een erkende elektricien en een opgeleide installatie-expert om ervoor te zorgen dat u aan de plaatselijke bouwvoorschriften, elektrische voorschriften en normen, klimaatomstandigheden, veiligheidsnormen en alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoet. Controleer vóór gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
 3. **Het ChargePoint-laadstation moet altijd worden geaard.** Als het laadstation niet wordt geaard, kan dit leiden tot elektrocutie of brand. Het laadstation moet op een geaarde, metalen, permanente bekabeling worden aangesloten, of er moet met circuitgeleiders een aardleiding voor apparatuur worden aangelegd die wordt verbonden met de aardingsklem van de apparatuur of kabel van de EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment). De aansluitingen op de EVSE moeten aan alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoen.
 4. **Installeer het ChargePoint-laadstation op een betonnen funderingsblok volgens een door ChargePoint goedgekeurde methode.** Als het laadstation niet op een oppervlak wordt geïnstalleerd dat het volle gewicht van het laadstation kan dragen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen. Controleer vóór gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
 5. **Dit laadstation is niet geschikt voor gebruik op gevaarlijke locaties volgens Klasse 1, zoals in de buurt van ontvlambare, explosieve of brandbare dampen of gassen.**
 6. **Houd toezicht op kinderen in de buurt van dit apparaat.**
 7. **Steek geen vingers in de connector van het elektrische voertuig.**
 8. **Gebruik dit product niet als er een kabel gerafeld is, de isolatie van een kabel defect is of als er andere tekenen van beschadiging zijn.**
 9. **Gebruik dit product niet als de behuizing of de EV-stekker defect, gebarsten of open is of andere tekenen van beschadiging vertoont.**
 10. **Gebruik uitsluitend koperdraad dat geschikt is voor 90 °C (194 °F).**
-





BELANGRIJK: Naleving van de informatie in een ChargePoint-handleiding zoals deze ontslaat de gebruiker in geen geval van zijn of haar verantwoordelijkheid om alle toepasselijke voorschriften en veiligheidsnormen na te leven. Dit document omschrijft goedgekeurde procedures. Als het niet mogelijk is om de procedures uit te voeren zoals aangegeven, neem dan contact op met ChargePoint. **ChargePoint is niet verantwoordelijk voor enige schade die kan voortvloeien uit aangepaste installaties of procedures die niet in dit document worden beschreven of voor het niet opvolgen van de ChargePoint-aanbevelingen.**

Product afdanken

Om te voldoen aan richtlijn 2012/19/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA), mogen apparaten die voorzien zijn van dit symbool niet worden afgevoerd als onderdeel van ongesorteerd huishoudelijk afval binnen de Europese Unie. Informeer bij de plaatselijke autoriteiten naar de juiste wijze van afdanken. De materialen van het product zijn recyclebaar volgens de aanduidingen.



Nauwkeurigheid van documentatie

De specificaties en andere informatie in dit document werden geverifieerd en waren nauwkeurig en volledig ten tijde van de publicatie ervan. Vanwege voortdurende productverbeteringen kan deze informatie echter op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg voor de meest recente informatie onze documentatie online op: chargepoint.com/guides.

Auteursrechten en handelsmerken

©2013-2024 ChargePoint, Inc. Alle rechten voorbehouden. Dit materiaal wordt beschermd onder de auteursrechtenwetgeving van de Verenigde Staten en andere landen. Het mag niet worden gewijzigd, gereproduceerd of gedistribueerd zonder de voorafgaande, uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van ChargePoint, Inc. ChargePoint en het ChargePoint-logo zijn merken van ChargePoint, Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen, en kan niet worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ChargePoint.

Symbolen

In deze handleiding en op dit product worden de volgende symbolen gebruikt:



GEVAAR: Gevaar voor elektrische schokken



WAARSCHUWING: Gevaar voor persoonlijk of dodelijk letsel



LET OP: Gevaar voor schade aan apparatuur of eigendommen



BELANGRIJK: Cruciale stap voor geslaagde installatie



Lees de handleiding voor instructies



Massa/veiligheidsaarde

Illustraties die in dit document worden gebruikt

De illustraties in dit document zijn uitsluitend bedoeld voor demonstratiedoeleinden en geven mogelijk geen exacte weergave van het product. Tenzij anders aangegeven, zijn de bijbehorende instructies echter nauwkeurig voor het product.

Inhoud

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	ii
1 Inleiding	1
Toegang tot de volledige documentatie	2
Energiebeheer	2
Locatievereisten	2
Deze gereedschappen en materialen meenemen	4
De inhoud van de dozen controleren	5
2 Een laadstation met sokkelbevestiging installeren	7
De sokkel voorbereiden voor montage	7
De sokkel bevestigen	9
De behuizing aanbrengen	14
Het CMK installeren (Optioneel)	20
3 Een laadstation met muurbevestiging installeren	27
De beugels aanbrengen	27
Het CMK bevestigen (Optioneel)	31
De behuizing voorbereiden	36
De behuizing aanbrengen	39
De kabelbuis aanbrengen	42
4 Bedrading aansluiten - Verenigd Koninkrijk en Europa	43
Gedeelde kabels (circuits) configureren	45
De voedingsplaat aanbrengen	47
De bedrading aansluiten	48
Bedradingsschema's	54
Spanningen controleren	57
Installatierichtlijnen voor CP6000-stations die worden geleverd met eenfasige voeding (Europa)	59
Spanningen controleren	64

5 Het laadstation monteren	66
De SIM-kaart installeren	66
De laadelektronica aansluiten	69
Classificatielabels installeren	75
Kabelklemmen aanbrengen	76
6 Installatie van het laadstation voltooien	80
Inschakelen	80
Volgende stappen	80
Een laadsessie starten	83
De checklist invullen	84
7 CP6000-beschermingslabels	86
Gemanipuleerde of beschadigde labels (afdichtingen) op Eichrecht-conforme laadstations	88
Melding van de kalibratieautoriteit	89
A Bijlage	90
CP6000 Laadstation functionaliteit van kabelnetwerk	90

Inleiding 1

De ChargePoint CP6000 is een multifunctioneel laadstation voor eigenaren van gebouwen, bedrijven en gemeenten. Het CP6000-laadstation kan worden gemonteerd op een sokkel of een muur.

CP6000-laadstations zijn wisselstroomvoedingsapparatuur (AC). Na het installeren en activeren zijn ze verbonden met het wisselstroomnetwerk.

Opmerking: CP6000-laadstations hebben geen ventilatiemogelijkheden.

BELANGRIJK: U moet een erkende elektricien zijn en een online cursus volgen om een gecertificeerde ChargePoint installateur te worden. Als u de cursus niet hebt gevolgd, hebt u geen toegang tot het ChargePoint-netwerk om de installatie uit te voeren.



Online training zoeken op: chargepoint.com/installers

Als het laadstation niet door een door ChargePoint gecertificeerde installateur wordt geïnstalleerd met behulp van een door ChargePoint goedgekeurde methode, vervalt de garantie van het laadstation en is ChargePoint niet verantwoordelijk voor eventuele storingen.

CP6000-laadstations kunnen worden geïnstalleerd met één kabel die beide aansluitingen van voeding voorziet (Circuit Share) of met twee kabels, één voor elke aansluiting.



LET OP: Als gevolg van overstroomvereisten voldoet een enkele kabel die twee aansluitingen van voeding voorziet niet in alle markten aan de lokale regelgeving. Controleer de lokale voorschriften en regels op de installatielocatie om te garanderen dat deze worden nageleefd en te zorgen voor een veilige werking.

Opmerking: CP6000-laadstations zijn beschikbaar in verschillende configuraties. De afbeeldingen in deze handleiding komen mogelijk niet exact overeen met uw laadstation. De installatiestappen zijn echter identiek, tenzij anders aangegeven.

Toegang tot de volledige documentatie

Toegang tot ChargePoint-documenten op chargepoint.com/guides.

Document	Inhoud	Primaire doelgroep
Gegevensblad	Volledige laadstationspecificaties	Ontwerper van de locatie, installateur en laadstationeigenaar
Handleiding voor ontwerp locatie	Civiele, mechanische en elektrische richtlijnen voor bepaling van de omvang en de bouw van de locatie	De ontwerper van de locatie of de hoofdingenieur
Constructieformulier	Checklists die door aannemers worden gebruikt om te garanderen dat de locatie correct is voltooid en klaar voor de installatie van het product	Aannemer voor constructiewerkzaamheden op de locatie
Installatiehandleiding	Verankering, bedrading en inschakeling	Installateur
Bedienings- en onderhoudshandleiding	Informatie over bediening en preventief onderhoud	Laadstationeigenaar, beheerder van faciliteit en monteur
Servicehandleiding	Procedures voor het vervangen van onderdelen, inclusief optionele componenten	Servicemonteur
Conformiteitsverklaring	Verklaring van conformiteit met richtlijnen	Kopers en publiek

ChargePoint-documentatie

Energiebeheer

Met behulp van ChargePoint Power Management-technologie kunnen locaties meer laadstations installeren dan anders wordt ondersteund door de beschikbare elektrische dienst. Er wordt een maximale totale belasting gedefinieerd voor een groep van laadstations. ChargePoint-cloudservices beheren het afzonderlijke uitgangsvermogen van elk laadstation (of laadaansluiting) om ervoor te zorgen dat de maximale belasting nooit wordt overschreden.

Een CP6000-laadstation levert tot 32 A outputstroomsterkte aan elke laadaansluiting.

Locatievereisten

Zorg ervoor dat de juiste bedrading, circuitbeveiliging en meter aanwezig zijn op de installatielocatie door de Handleiding voor locatie-ontwerp en het gegevensblad te raadplegen, evenals de bedradingsschema's en aardingsvereisten in het hoofdstuk Aansluiten van bedrading.



BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de installatie voldoet aan alle van toepassing zijnde voorschriften en bepalingen.

Deze gereedschappen en materialen meenemen

Voor het installeren van CP6000-laadstations hebt u het volgende gereedschap nodig:



T25 torx-sleutel
L-sleutel meegeleverd, in combinatie met 4 mm inbus



Draadstriptang



Kleine ratelsleutel



Torx-schroevendraaier (T25)



Verstelbare momentsleutel , maat 4 mm en 24 mm



Pozidriv momentschroevendraaier nr. 2 (in staat om het koppel te regelen)



4 mm inbussleutel met kogelkop
Inclusief L-sleutel, gecombineerd met T25 Torx



Kruiskopschroevendraaier nr. 3



Multimeter
(bij voorkeur solenoïde-voltmeter)



Platte schroevendraaier
(in staat om het koppel te regelen)



Diagonale draadsnijder



Waterpas



Boor en tap voor geschikte muurbevestigingshardware
(alleen wandmontagestations)



10 mm sleutel



CMK-kogelgereedschap (meegeleverd)



Beschermende snijbestendige handschoenen

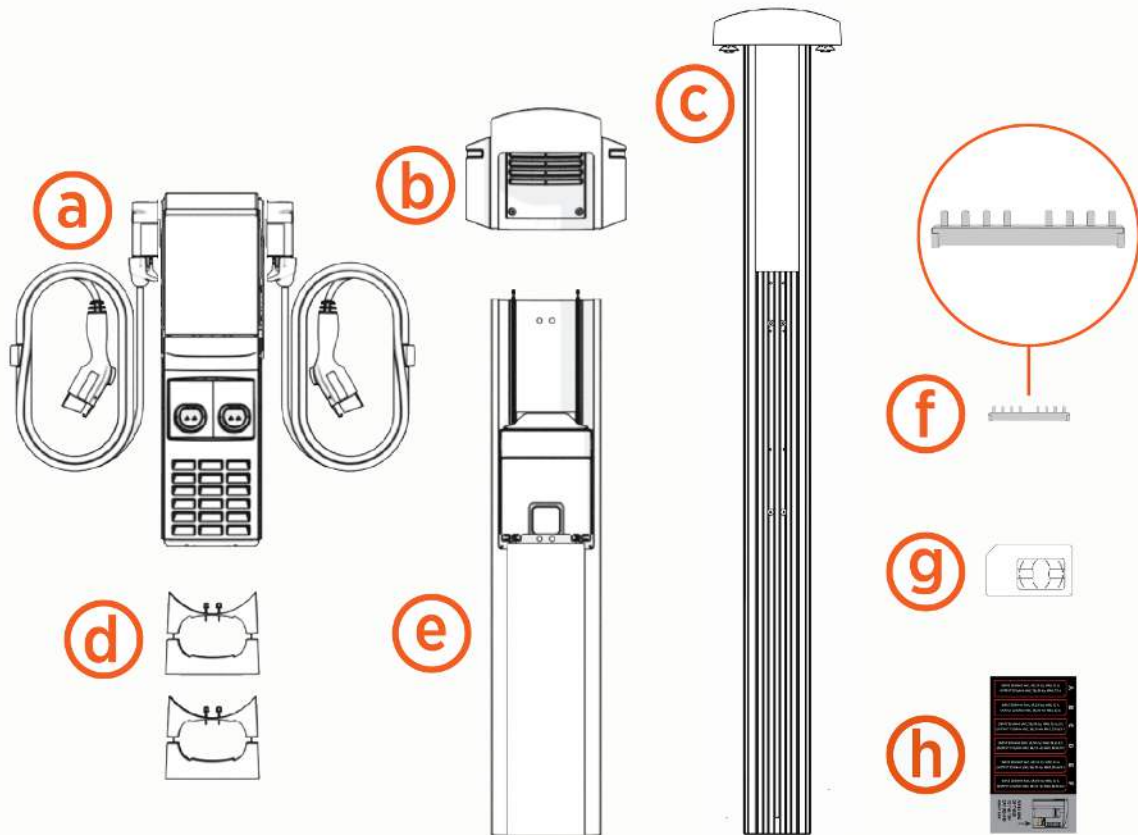
De benodigde muurbevestigingsmaterialen variëren afhankelijk van het oppervlak:

- Betonpluggen met een uittrekkkracht van ten minste 318 kg.
- Bevestigingsmaterialen geschikt voor het montageoppervlak. Gebruik bijvoorbeeld 10 x 75 mm tapbouten bij montage op een houten wand.

De inhoud van de dozen controleren

De CP6000 wordt in meerdere dozen geleverd. Controleer of u alle volgende onderdelen hebt voordat u met de werkzaamheden begint.

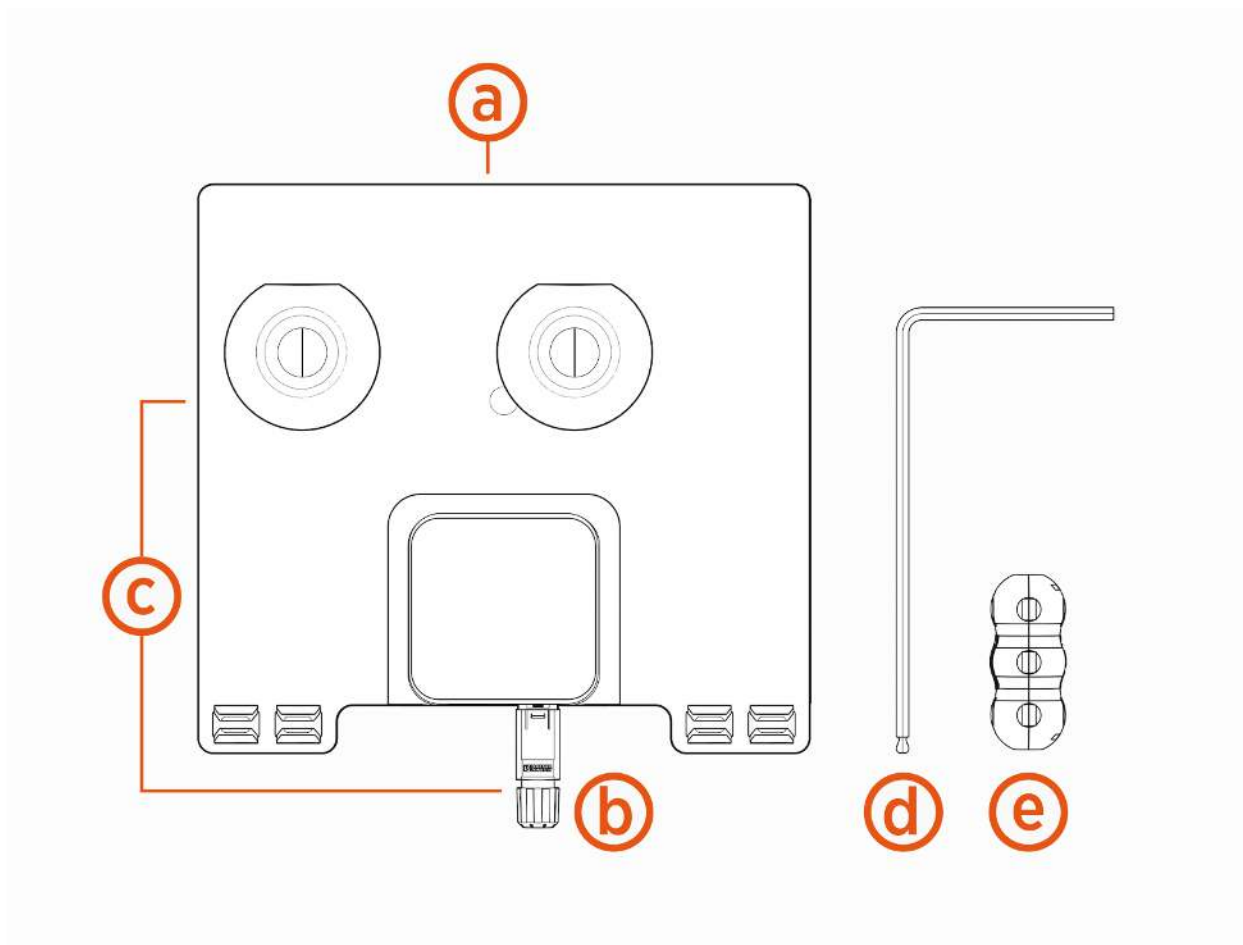
- a. Laadelektronica
- b. Bovenkap
- c. Kabelbeheerpakket (CMK); (alleen laadstations met aanhangende kabels)
- d. Set muurbevestigingsbeugels (laadstations met muurbevestiging)
- e. Behuizing voor sokkel- of muurbevestiging
- f. Jumperset voor gedeelde circuits
- g. Simkaart
- h. Blad met typeplaatjes



De CP6000 wordt geleverd met een ethernetkit (aan te kopen door de klant). Controleer of u de volgende onderdelen in de kit heeft:

- a. Ethernetmodule
- b. x1 accessoire (de ethernet aansluiting)

- c. Ethernetadapteeenheid
- d. x1 L-sleutel
- e. x1 ferrietaccessoire



BELANGRIJK:

Alle CP6000-laadstations zijn voorzien van power management jumpers voor het delen van het L1- en L2-circuit. Als u één driedraads voedingssysteem gebruikt voor een laadstation met twee poorten, breng dan de L1-naar-L2-jumper aan. Dit zorgt voor lokale faseverdraaiing tussen de twee laadpoorten om de laadbelasting te verdelen en te balanceren over de voedingsfasen.

Opmerking: CP6000 laadstation kan technisch worden aangesloten met één of twee ingangskabels. CP6000-laadstations integreren echter geen aardlekschakelaar met overbelastingsbeveiliging (RCBO) maar eerder een aardlekschakelaar (RCCB) per laadpoort. In sommige landen vereisen de lokale normen dat deze stations worden aangesloten met twee ingangskabels en een stroomopwaartse miniaturstroomonderbreker (MCB) of een MCB in combinatie met een reststroomapparaat (RCD) dat elke laadaansluiting beschermt. Zorg ervoor dat u de lokale normen respecteert voordat u besluit het laadstation met één ingangskabel te installeren.

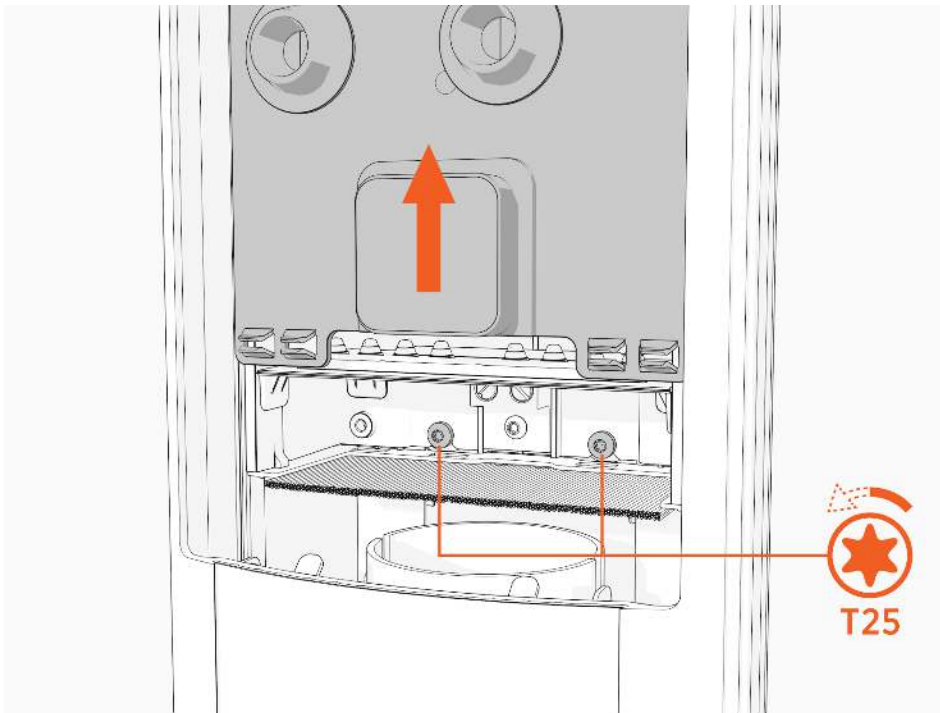
Als u één enkelfasig voedingssysteem gebruikt voor een laadstation met twee poorten, MOET u Power Management Jumpers aanbrengen voor een correcte werking van beide poorten. Neem contact op met ChargePoint Support om Power Management Jumpers te bestellen, indien nodig.



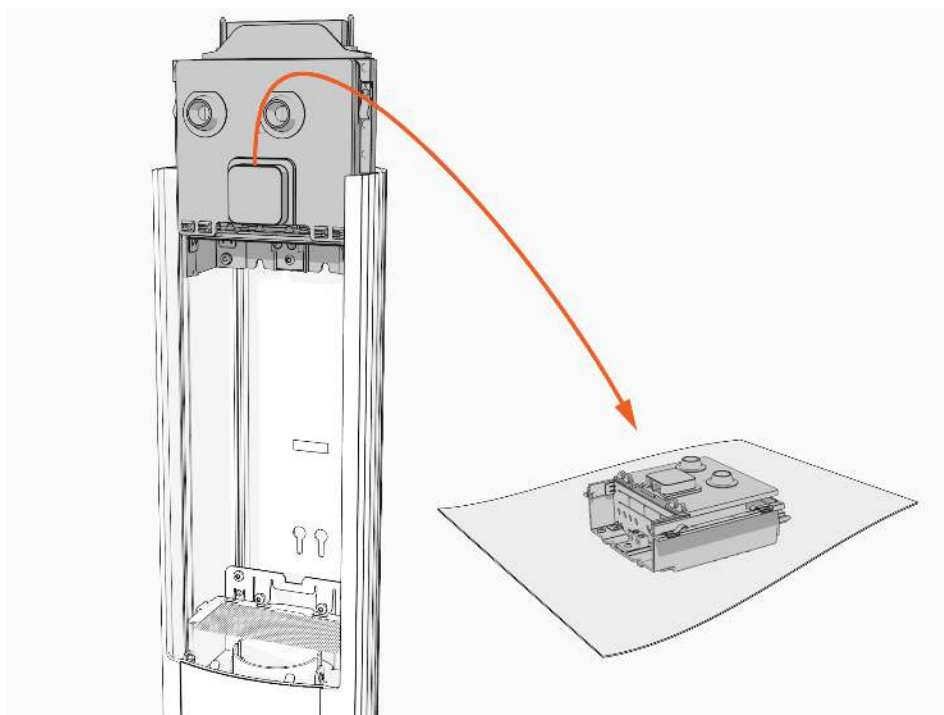
Een laadstation met sokkelbevestiging installeren 2

De sokkel voorbereiden voor montage

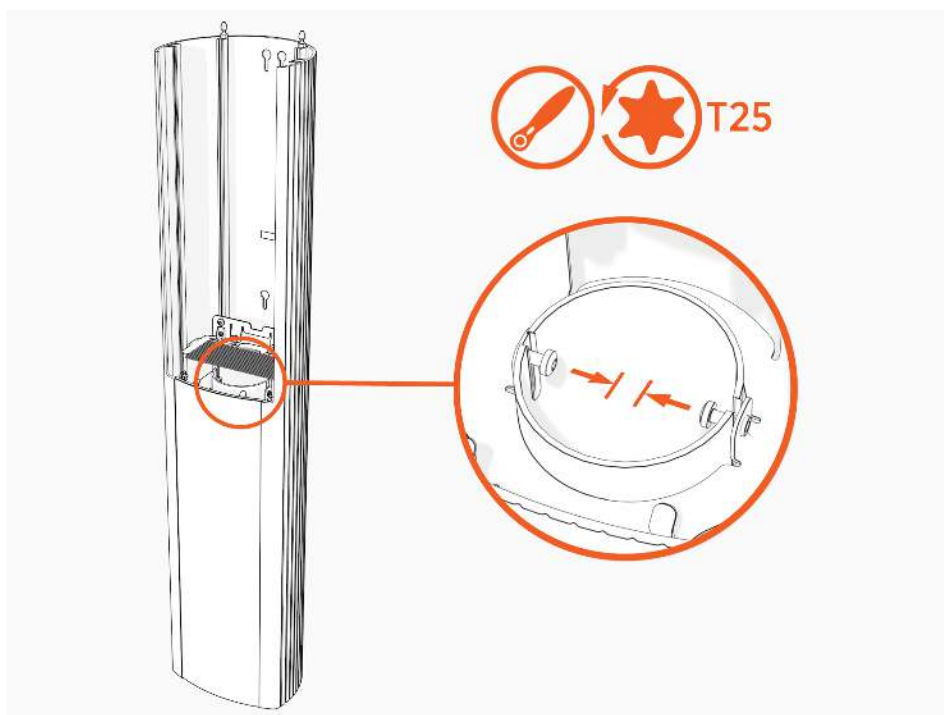
1. Breng de afdekking van de voedingsplaat omhoog. Draai de twee schroeven los, maar verwijder ze niet.



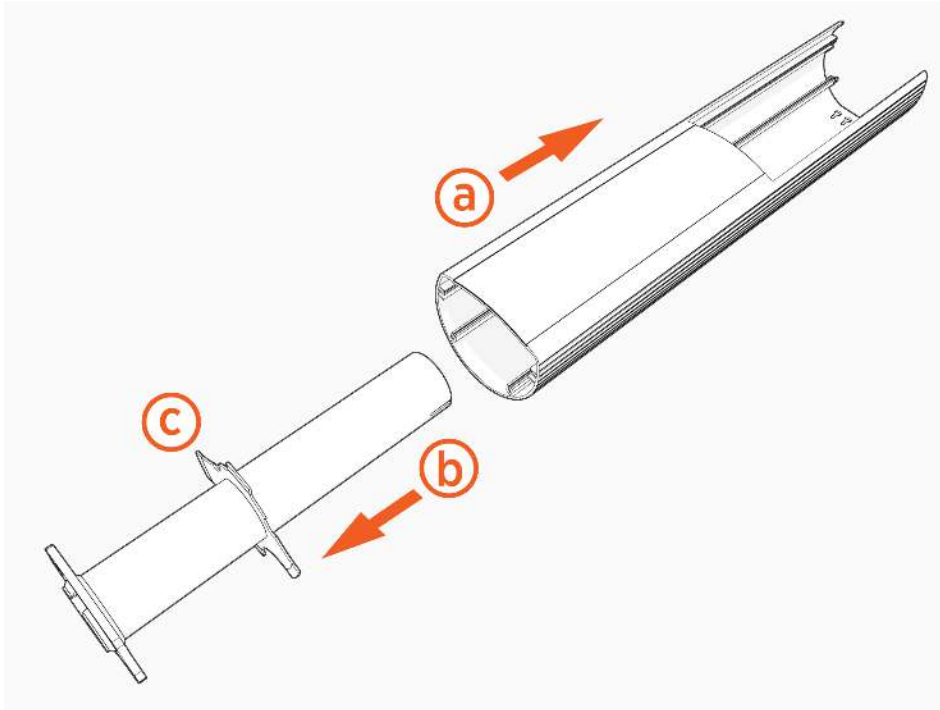
2. Verwijder de voedingsplaat en leg deze voorzichtig op een bekleed oppervlak.



3. Draai met behulp van de L-sleutel of kleine ratelsleutel de twee schroeven los, maar verwijder ze niet.



4. Verwijder de behuizing (a) van de sokkel (b). Laat het rubberen afstandsstuk (c) op zijn plaats zitten.

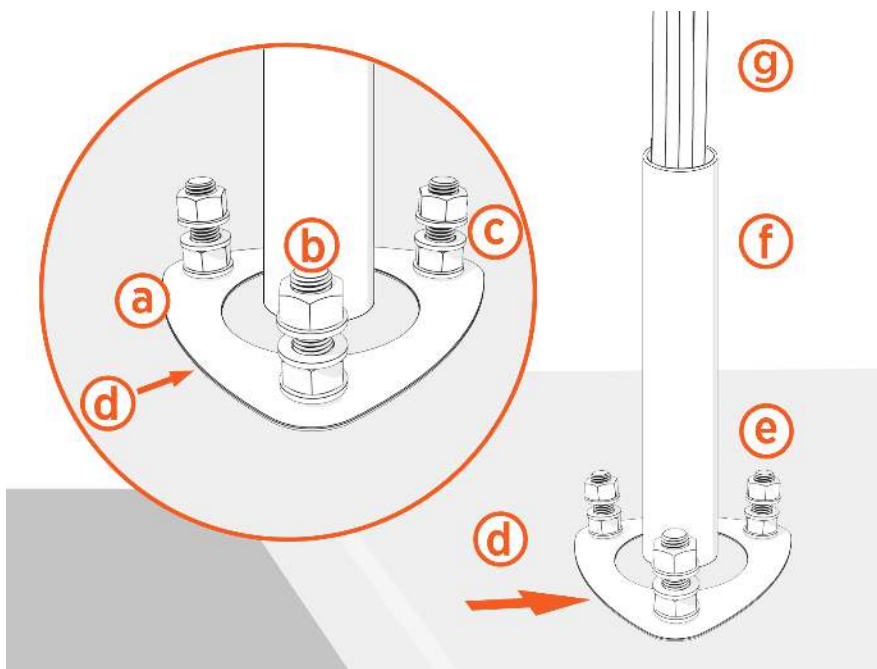


De sokkel bevestigen

1. Bevestig dat de locatie is voorbereid volgens de Handleiding voor locatie-ontwerp en de Betonmontagesjabloon door naar chargepoint.com/eu/guides te gaan.

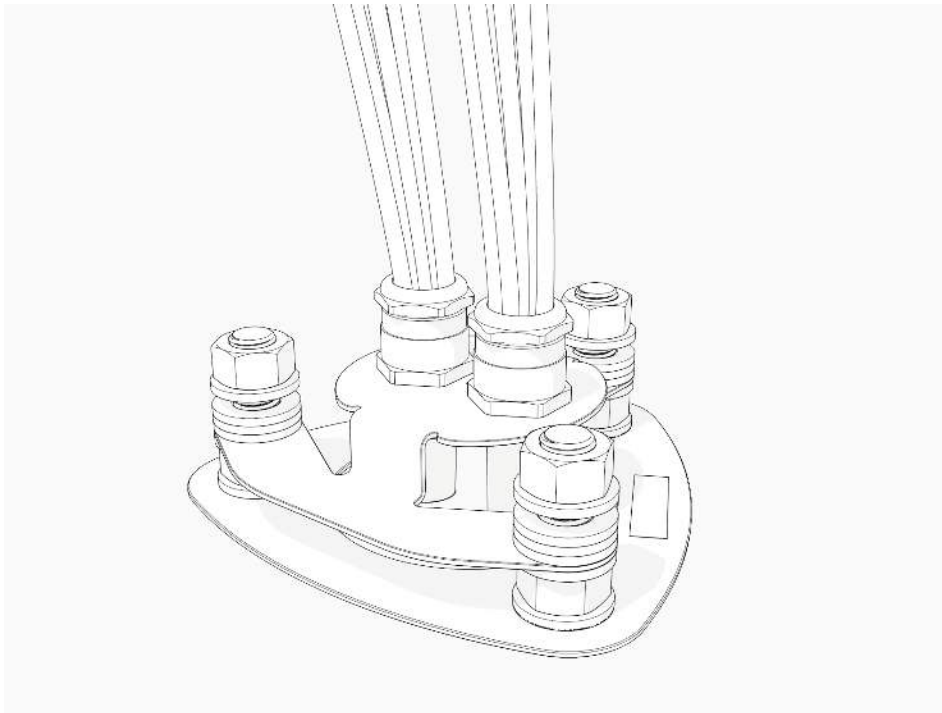
2. U zou het volgende moeten zien:

- a. Betonmontagesjabloon
- b. Drie bouten in beton
- c. Twee moeren en drie sluitringen op elke bout
- d. Voorzijde sjabloon
- e. Bouten die 60 mm (2 1/3 inch) tot 100 mm (4 inch) uitsteken
- f. De kabelbuis steekt 152 mm (6 inch) tot 590 mm (2 ft) uit
- g. Ongeveer 1,5 m (5 ft) servicebedrading
- h. Deksel van de CP4000-adapter (alleen bij vervanging van de CP4000)

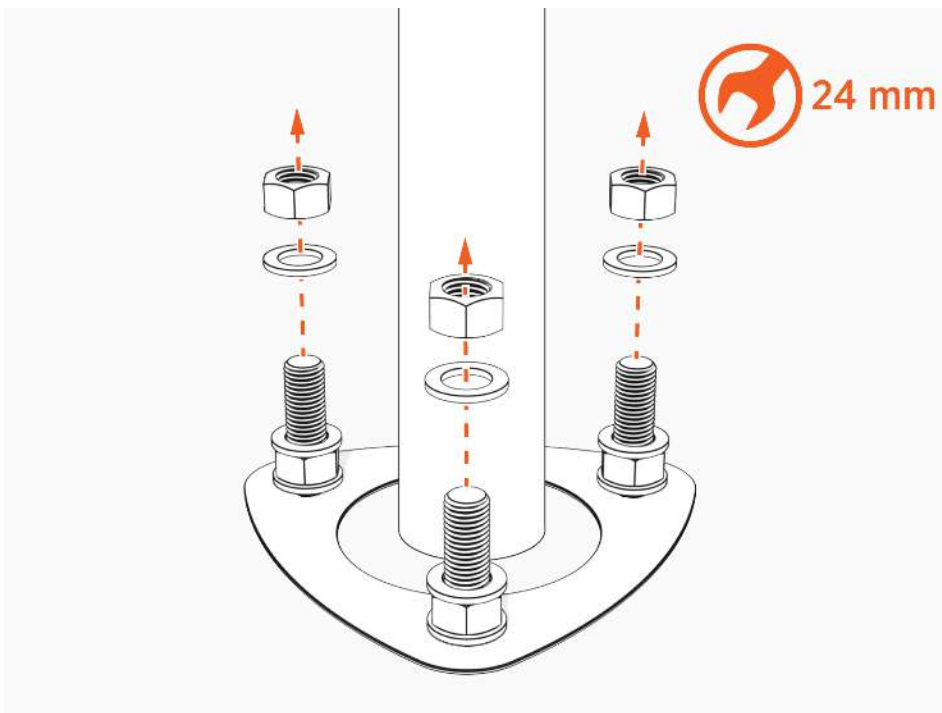


3. Alleen VK: Als u het laadstation installeert met behulp van een gewapende kabel, volgt u de instructies van de fabrikant van de kabelwartel en aanbevelingen om de SWA-kabel af te sluiten op de kabelwartel.

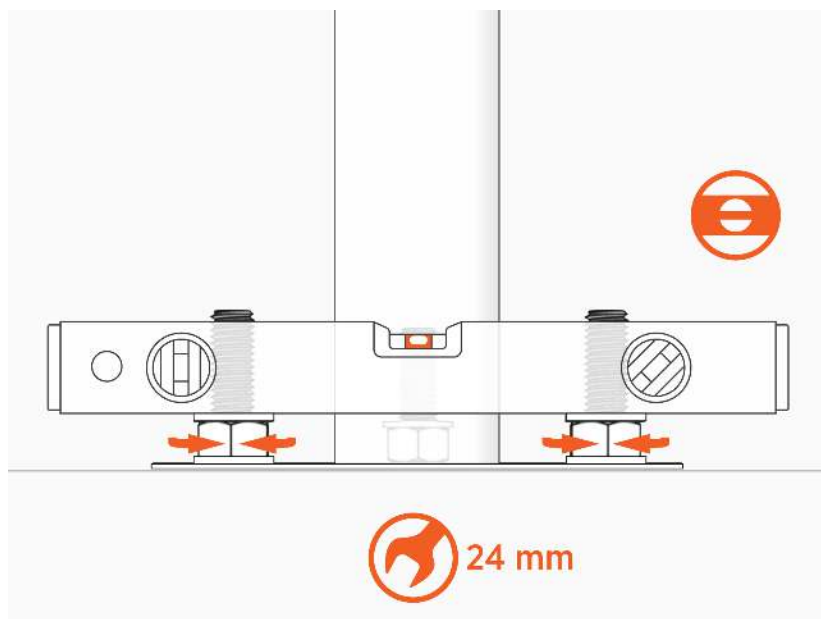
Als u geen gewapende kabel gebruikt, gaat u naar stap 4.



4. Verwijder de bovenste moeren en sluitringen.



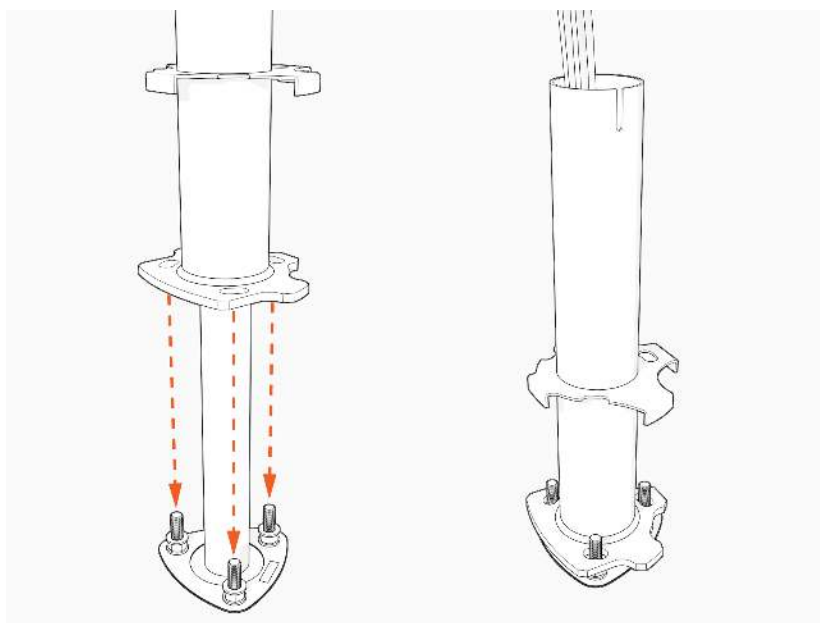
-
5. Pas de onderste moeren zodanig aan dat de sokkel waterpas staat.



6. Plaats de sokkel over de leiding of gepantserde kabel en leid de bedrading door de sokkel.

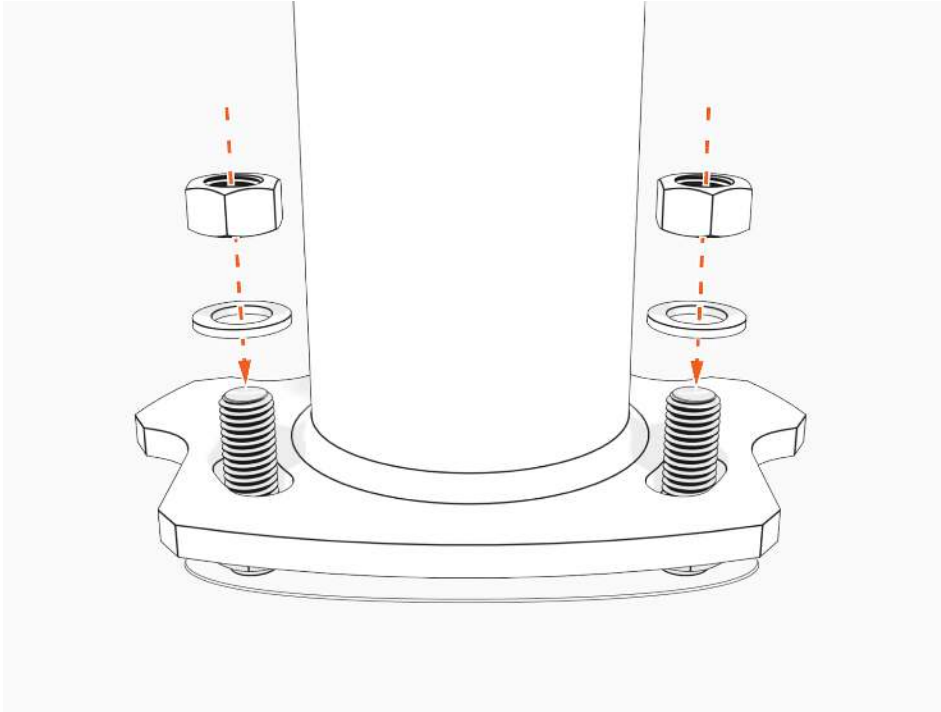


BELANGRIJK: Vermijd beschadiging van de leiding of gepantserde kabel.



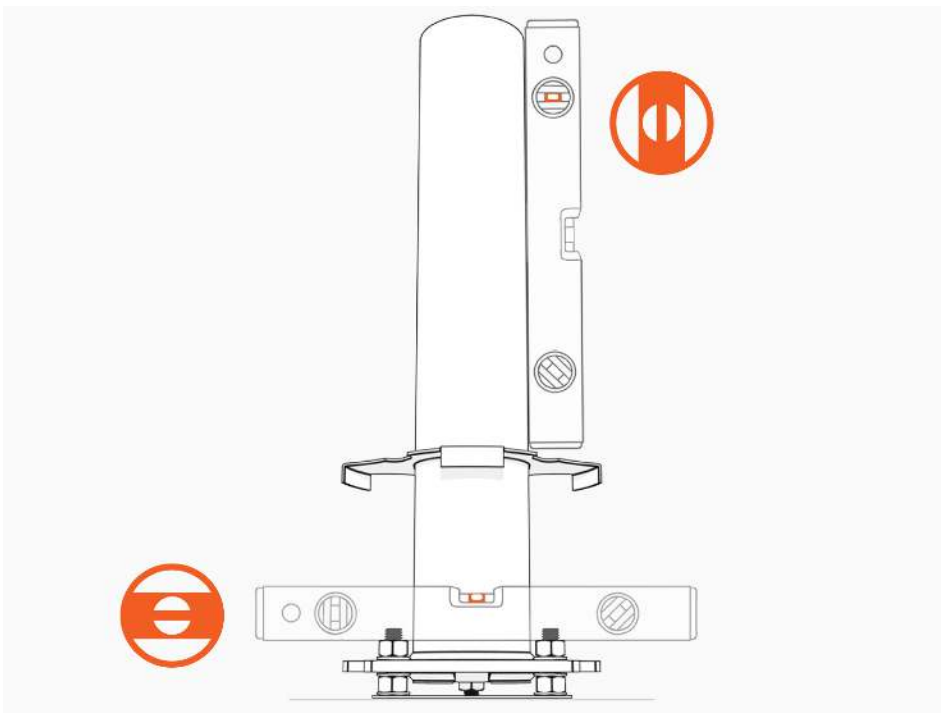
BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de sokkel naar de parkeerplaats is gericht.

7. Bevestig de sokkel op de bouten en draai vingervast aan.

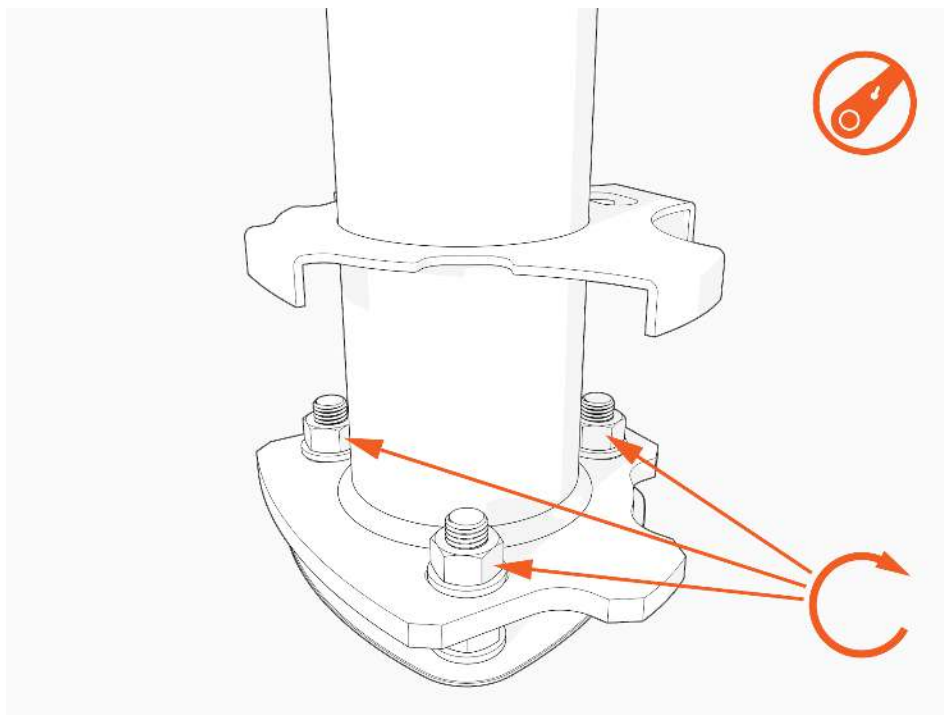


8. Zorg ervoor dat de sokkel waterpas en loodrecht staat.

Controleer de nauwkeurigheid na elke aanpassing door de waterpas op verschillende plaatsen op de sokkel te plaatsen, boven elke bout.

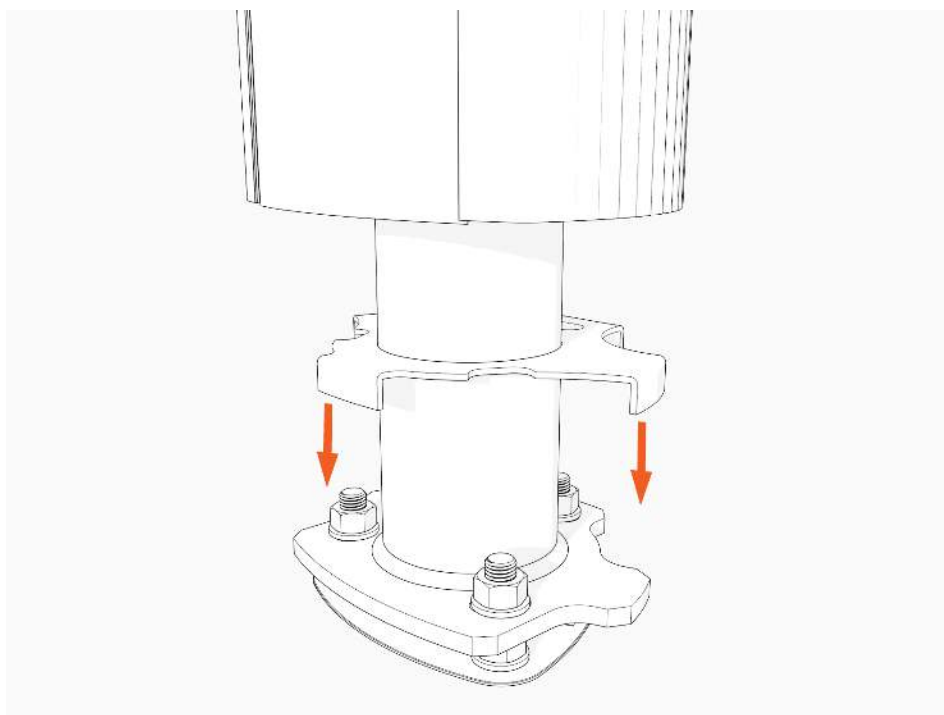


-
9. Haal de bovenste moeren aan tot **120 Nm**.

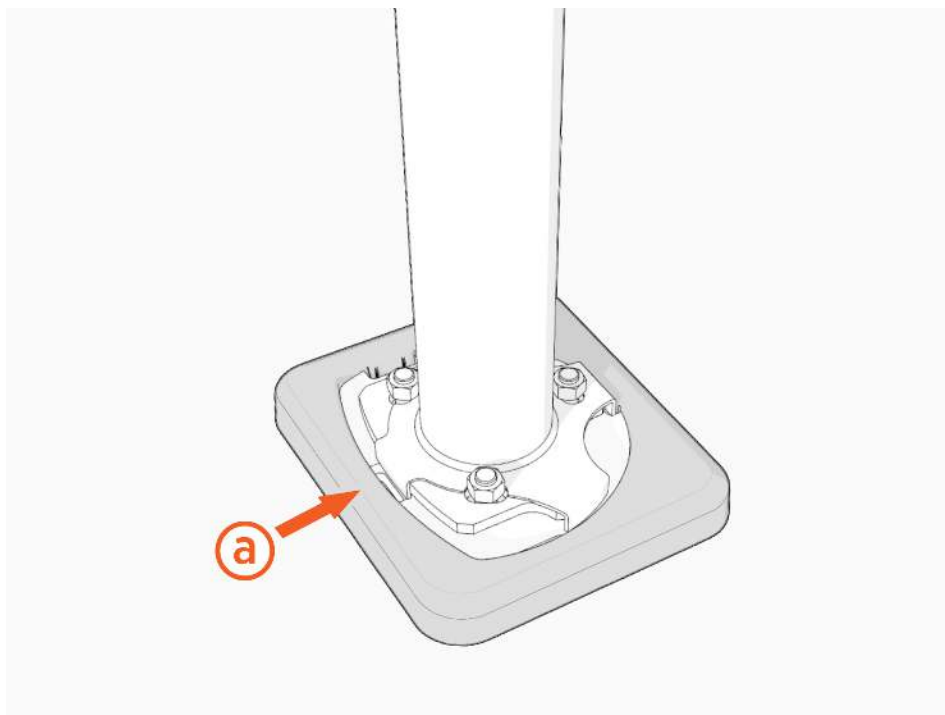


De behuizing aanbrengen

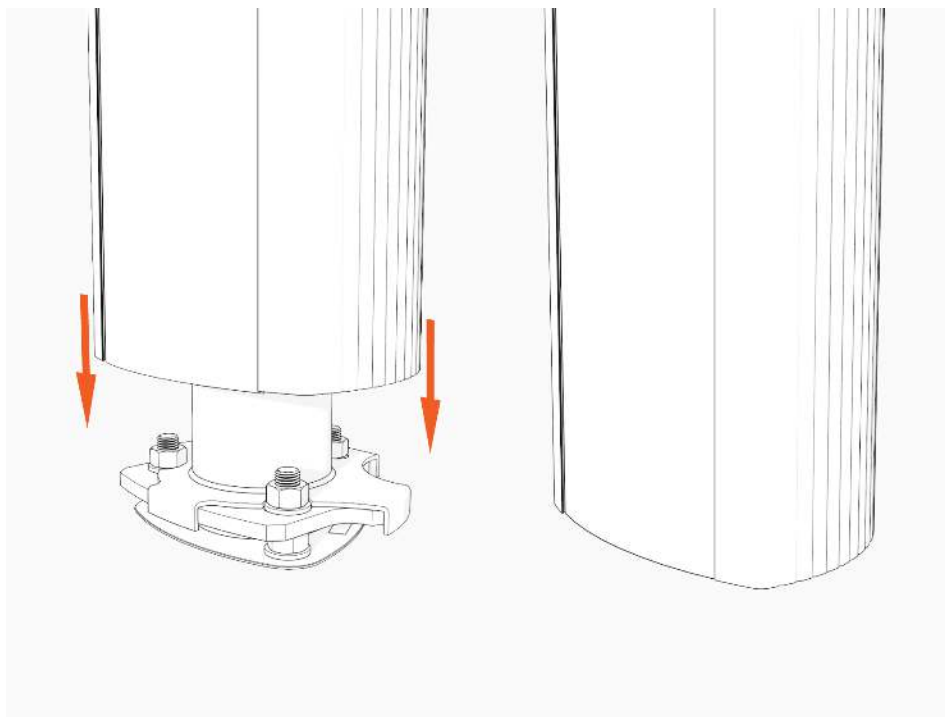
1. Lijn het rubberen afstandsstuk uit en schuif het omlaag.



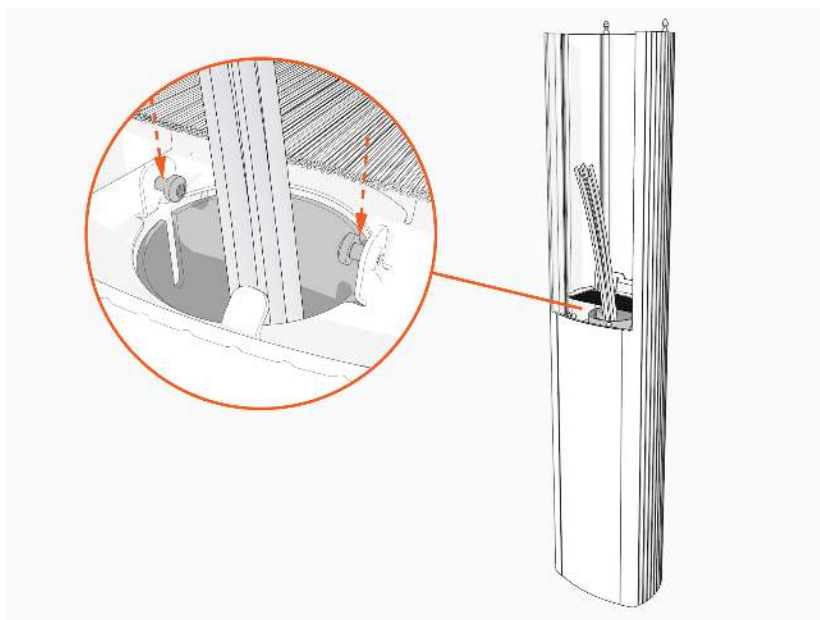
2. Optioneel: als u een CP4000 vervangt, stopt u de randen van het rubberen afstandsstuk (a) onder de zwarte plastic afdekking.



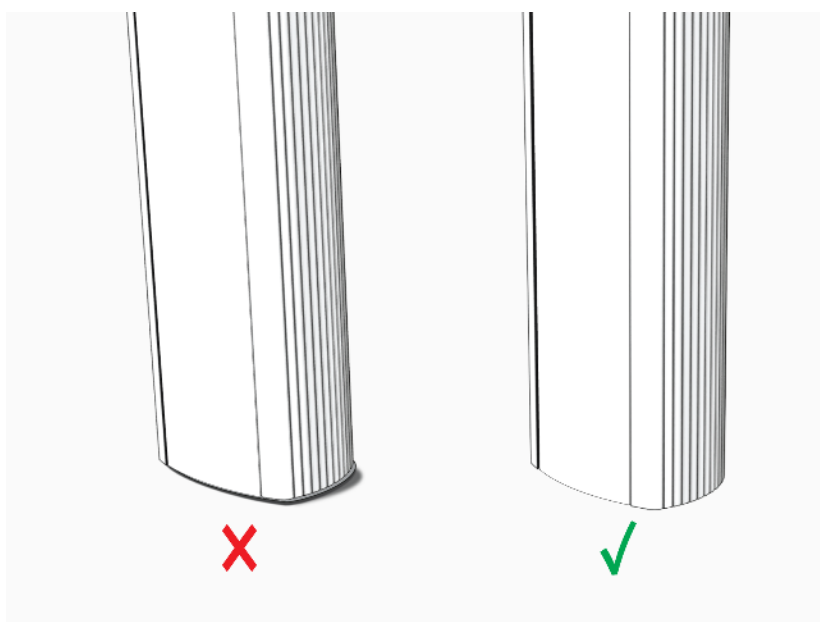
3. Schuif de behuizing naar beneden.



-
4. Zorg ervoor dat de schroeven zijn uitgelijnd.

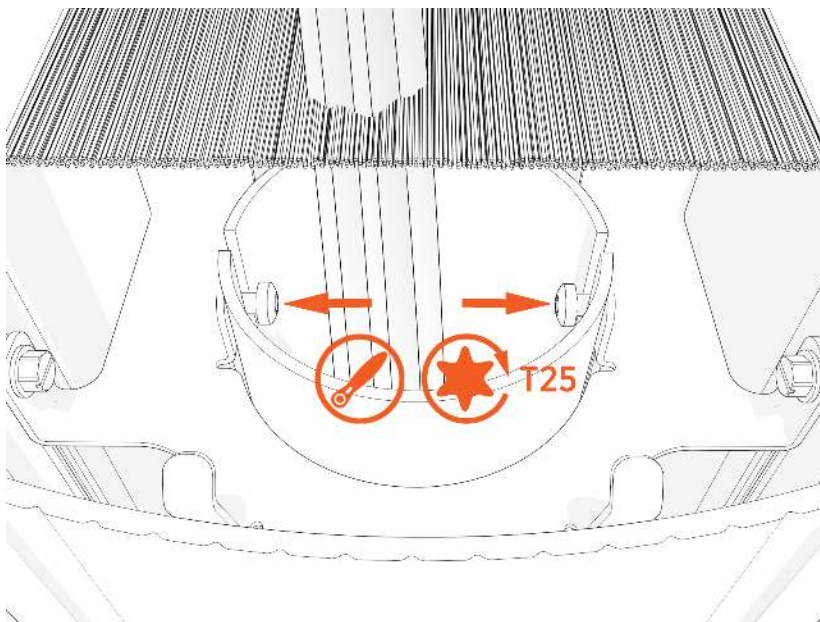


5. Lijn de sokkel goed uit met het bodemoppervlak.



BELANGRIJK: Dicht de sokkel niet af op het betonnen funderingsblok met kit, siliconen of ander afdichtingsmateriaal. De sokkel is zodanig ontworpen dat vocht tussen de onderkant ervan en het betonnen funderingsblok kan wegvloeiën. Als u de sokkel op het betonnen funderingsblok afdicht, kan er water in de behuizing achterblijven.

6. Gebruik de L-sleutel of kleine ratelsleutel om de schroeven aan te halen tot **4,6 Nm**.



Alternatieve installatie: kabelbuis aan de zijkant

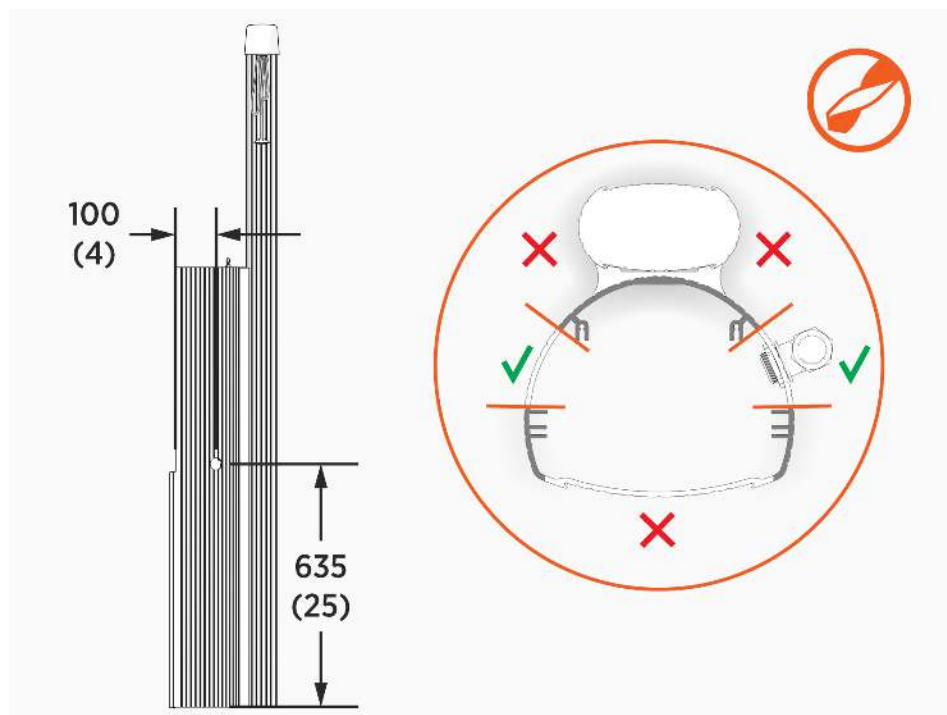
Als de kabelbuis niet van onder de sokkel kan komen (bijvoorbeeld bestaand beton in een parkeergarage), monteert u de sokkel en controleert u of deze waterpas en stevig staat. Volg daarna deze stappen.

U hebt een gatenzaag of een doorslag nodig.

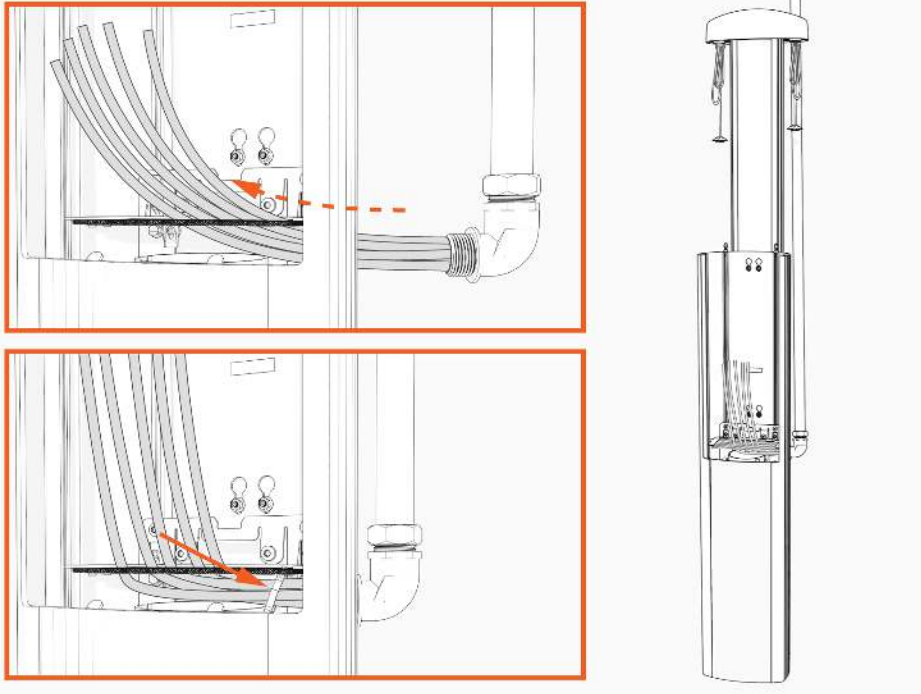
1. Markeer het ingangspunt voor de kabelbuis aan een zijde van de behuizing. Het midden van de opening moet zich 635 mm vanaf de onderkant en 100 mm vanaf de voorkant bevinden, een locatie die geen interne ribben doorsnijdt.

Boor of pons een gat voor een 32 mm uitdrukpoort.

Opmerking: De afbeeldingen zijn niet op schaal. Afmetingen worden weergegeven in metrische eenheden (mm).



2. Trek de draden door de kabelbuis, waarbij u de draden beschermt tegen scherpe randen van de inwendige structuuronderdelen.



3. Dicht de ingang voor de kabelbuis in de behuizing van de sokkel af met een goedgekeurde afdichtingsmethode die voldoet aan de geldende voorschriften.

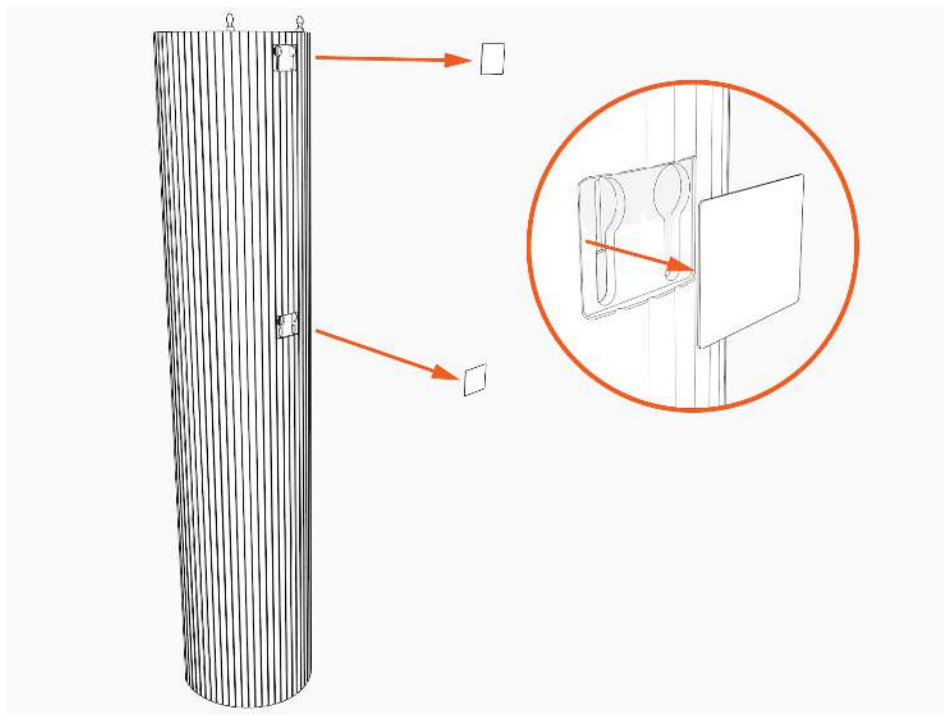


BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de installatie voldoet aan alle van toepassing zijnde voorschriften en bepalingen.

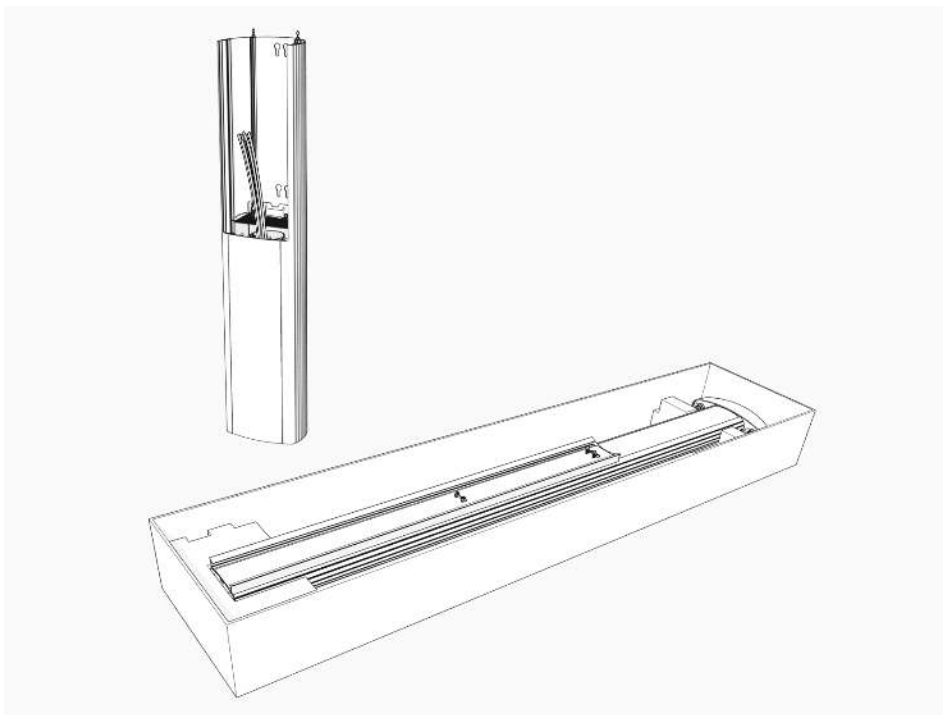
Het CMK installeren (Optioneel)

Als u geen CMK aanbrengt, gaat u naar Bedrading aansluiten.

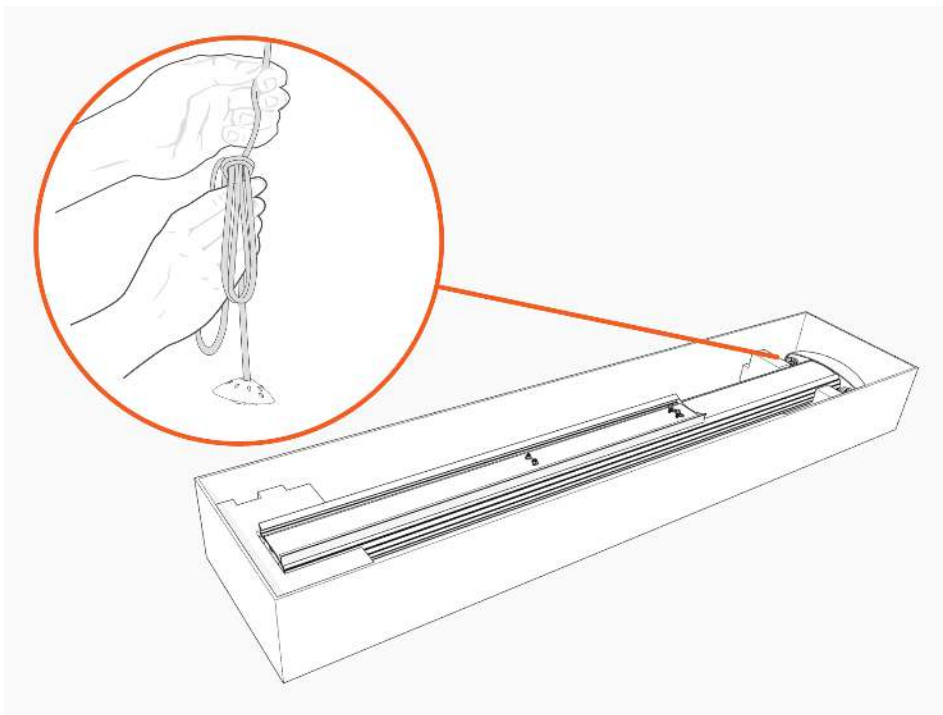
1. Verwijder de twee labels die de openingen aan de achterkant van de sokkelbehuizing bedekken.



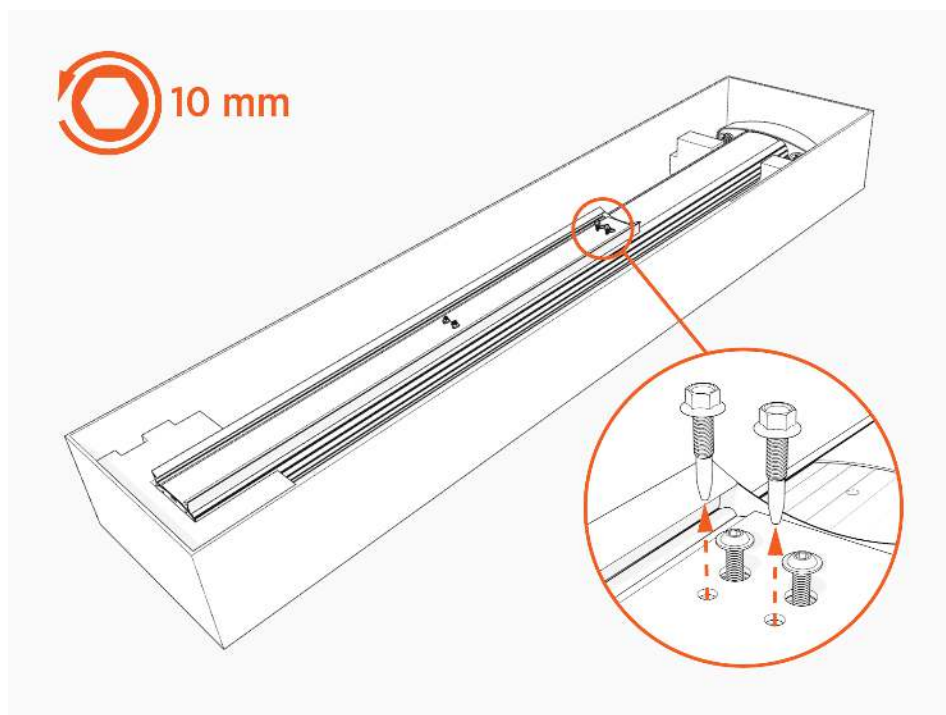
2. Verwijder en plaats de verpakking met het kabelbeheerpakket (CMK) bij de onderkant van de sokkel.



3. Als u geen knoop ziet in de bovenkant van het kabelklemmtouw, trekt u het touw ongeveer 600 mm (2 ft) naar buiten en maakt u een schuifknoop aan de bovenkant van het CMK.

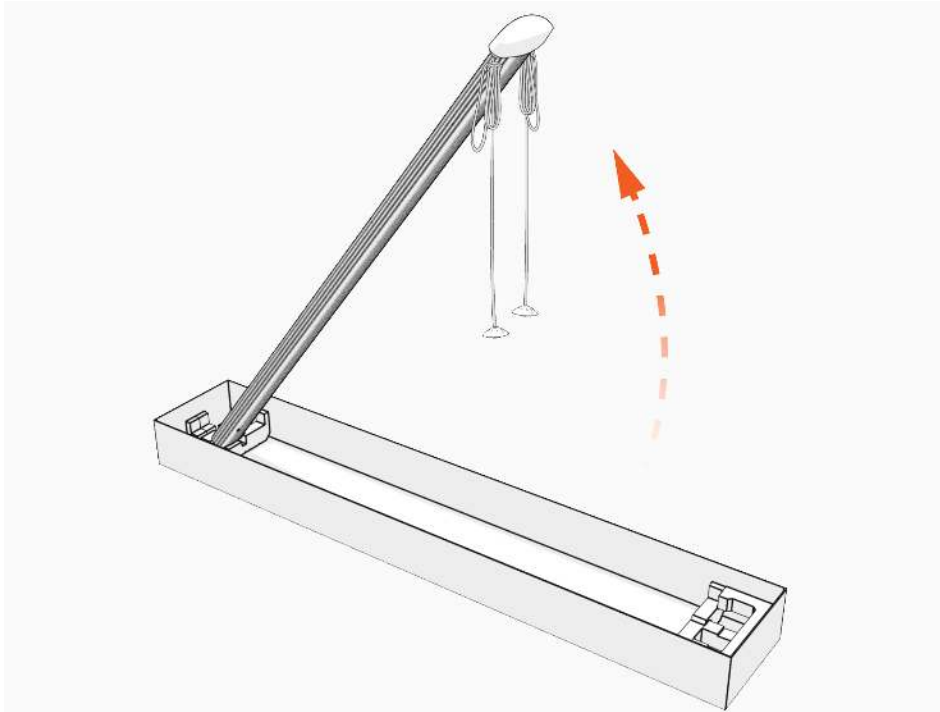


-
4. Verwijder de transportschroeven en gooi ze weg.



WAARSCHUWING: Wanneer u de transportschroeven verwijdert, kunnen de contragewichten vrij bewegen in beide richtingen. Om schade of letsel te voorkomen, moet u het pakket altijd dragen met het bovenste uiteinde hoger dan het onderste uiteinde.

5. Zet het CMK langzaam rechtop. De contragewichten bewegen dan naar beneden.

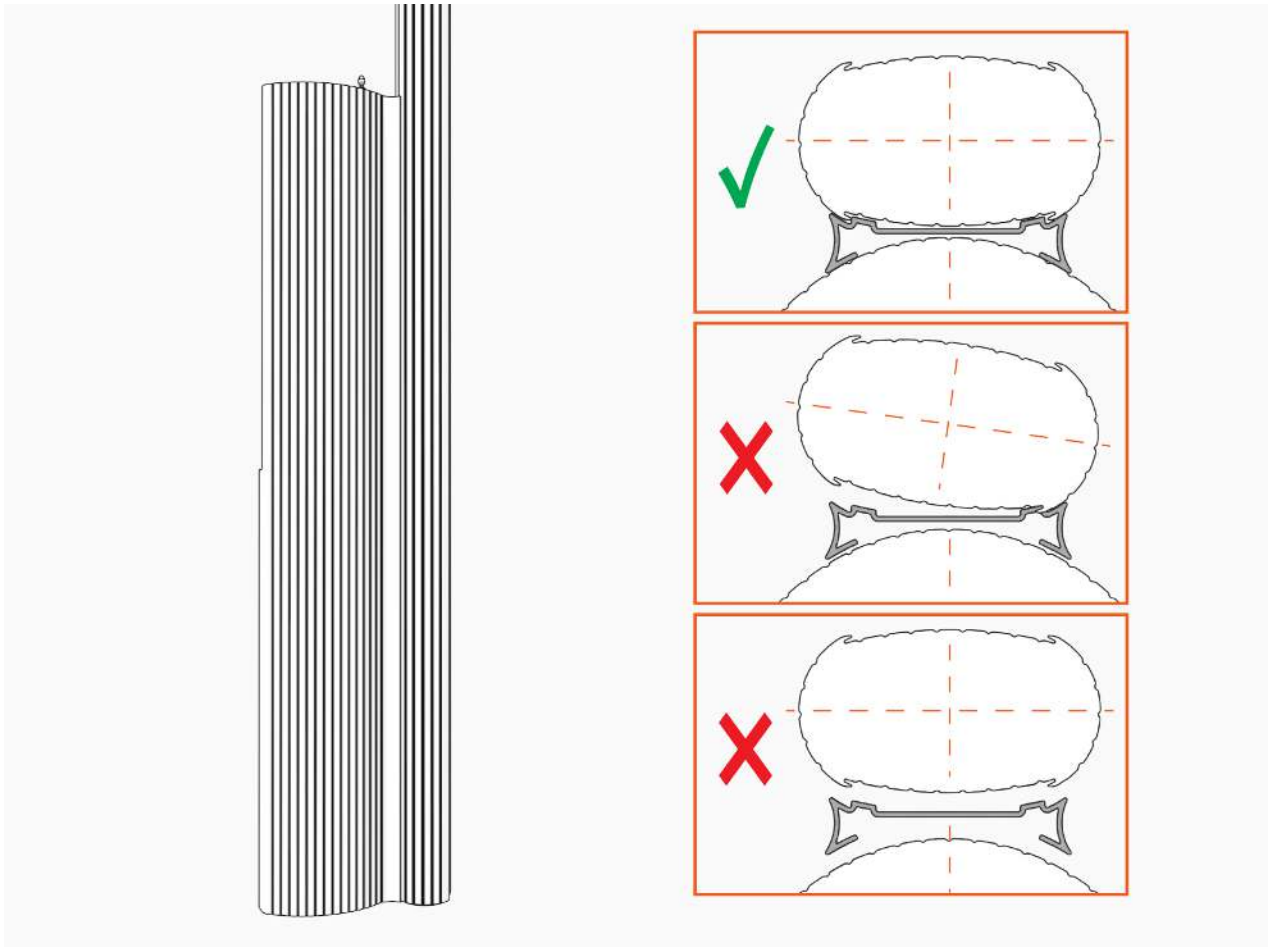


-
6. Plaats het CMK achter de behuizing van de sokkel en lijn de bevestigingsschroeven (bovenaan) en moeren (onderaan) uit. Laat het CMK zakken.

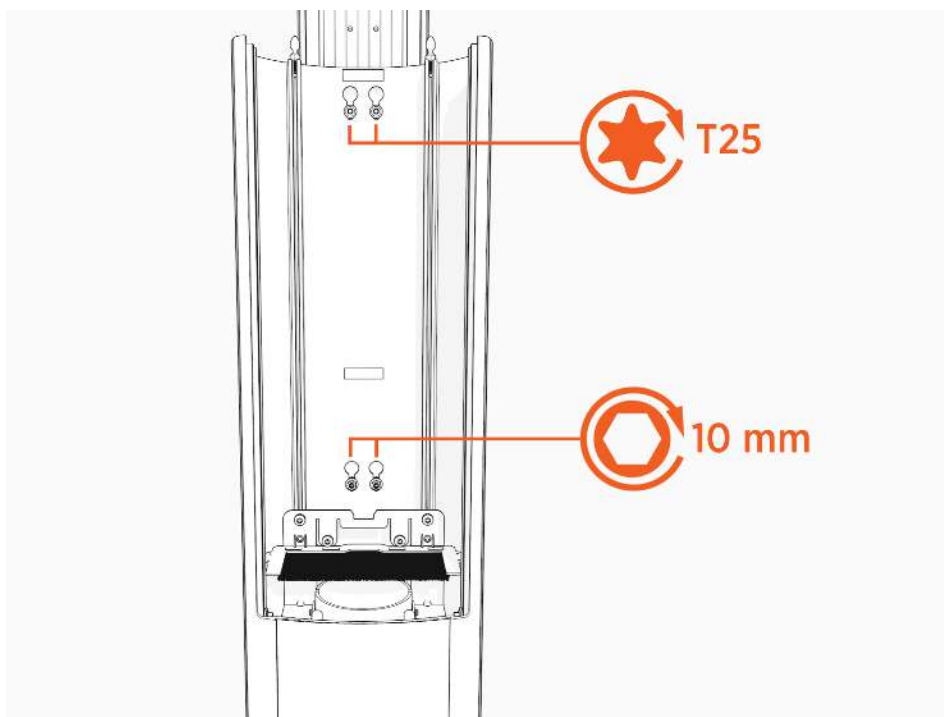




BELANGRIJK: Zorg ervoor dat er geen opening is tussen het afstandsstuk en de behuizing van de sokkel.



-
7. Draai de bovenste T25-schroeven vast tot **5,7 Nm**. Gebruik een sleutel van 10 mm om de moeren aan de onderkant vast te draaien tot **5,7 Nm**.



Na het installeren van het laadstation met sokkelbevestiging, ga naar [Bedrading aansluiten](#).

Een laadstation met muurbevestiging installeren

3

De beugels aanbrengen

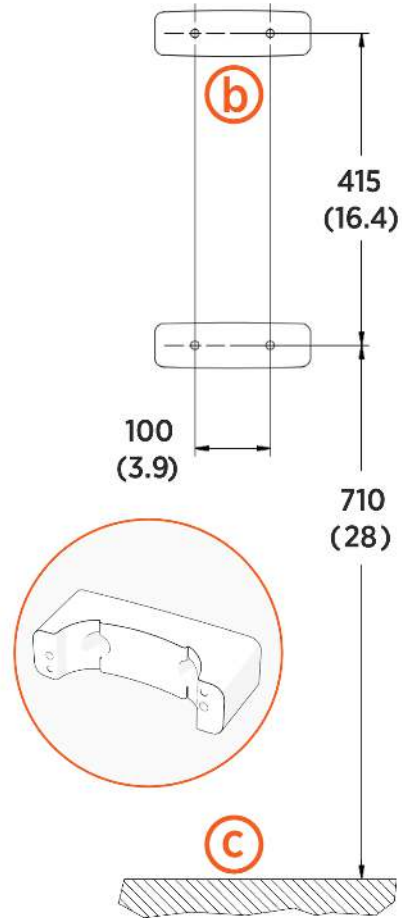
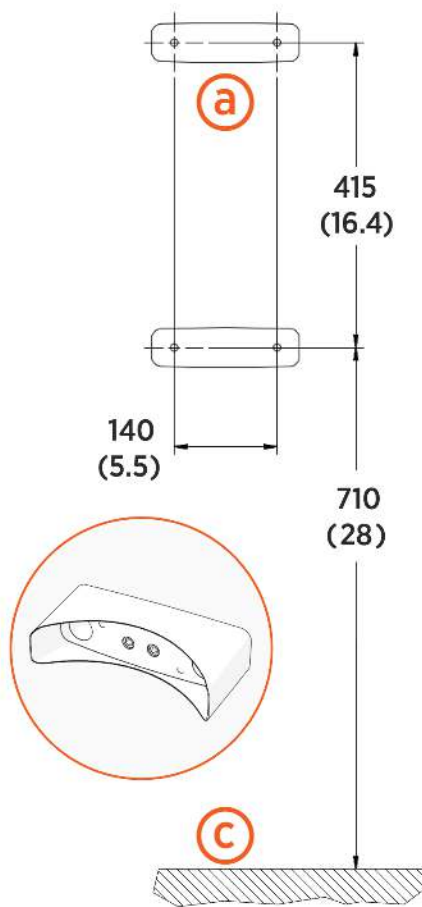
1. Kies de juiste achterste beugels, afhankelijk van of het laadstation wordt geïnstalleerd met of zonder CMK.
2. Markeer de gaten en zorg ervoor dat deze waterpas zijn.

Opmerking: De afbeeldingen zijn niet op schaal. Afmetingen worden weergegeven in metrische eenheden (mm).

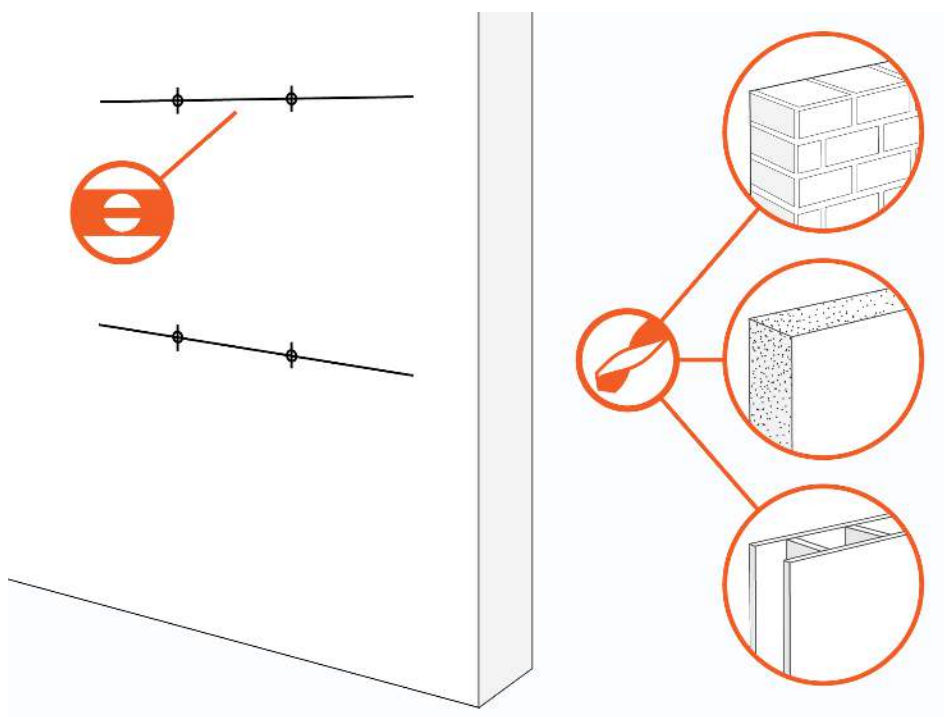
- a. Locaties van gaten voor laadstations met muurbevestiging zonder CMK's
- b. Locaties van gaten voor laadstations met muurbevestiging met CMK's
- c. Grondvlak

Laadstations met muurbevestiging zonder CMK

Laadstations met muurbevestiging met CMK

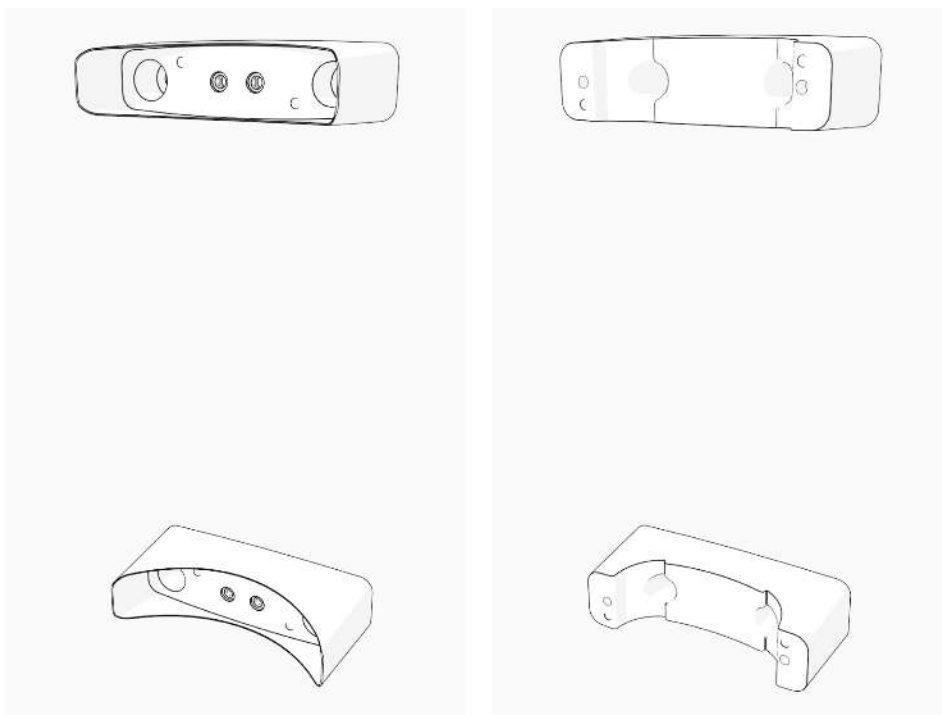


3. Boor vier gaten met een boormachine en een geschikt boortje voor het type muur.
4. Breng voor metselwerk- of betonnen muren metselankers (niet meegeleverd) aan met een maximale uittrekkraft van 318 kg.



Holle muur	• Overbrug twee tapeinden met een schoor
Houten tapeinden	• Schroefbouten van 10 mm, minstens 64 mm lang • Sluitringen van 10 mm • Geschikte moeren voor schoor
Gemetselde muur	• Expansiebevestigingen voor metselwerk, 10 mm
Houten muur	• Schroefbouten van 10 mm x 75 mm

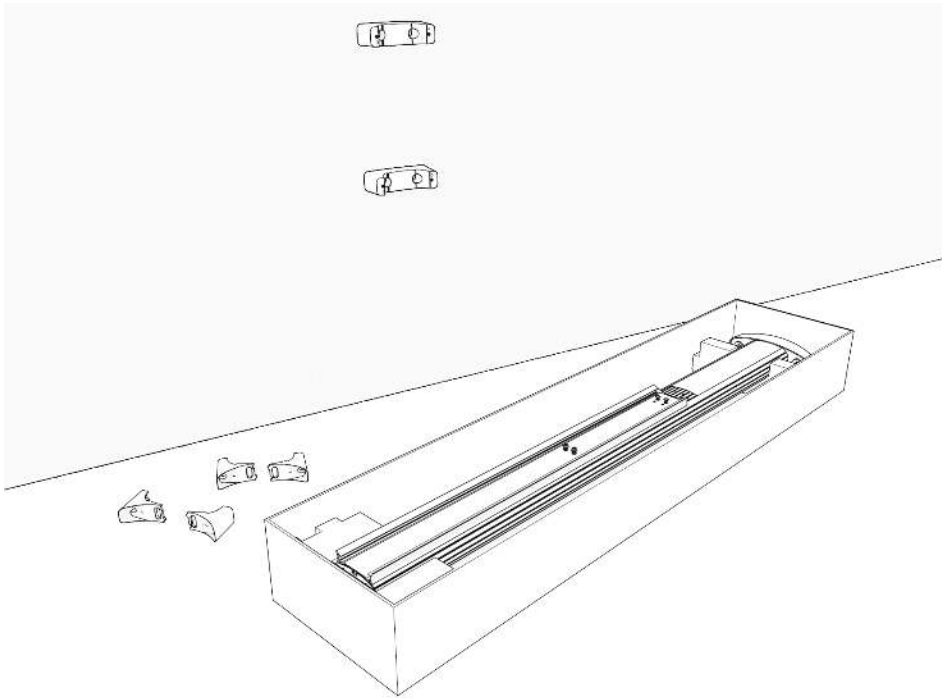
-
5. Breng de beugels aan en zorg ervoor dat ze waterpas zijn.



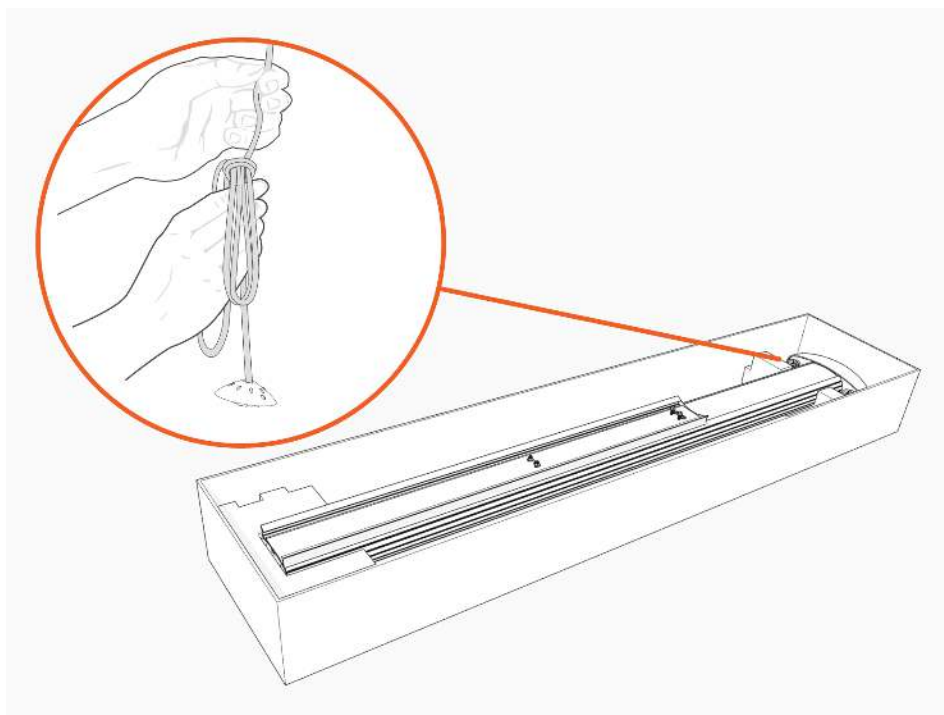
Het CMK bevestigen (Optioneel)

Opmerking: Als u geen CMK monteert, gaat u naar De behuizing voorbereiden.

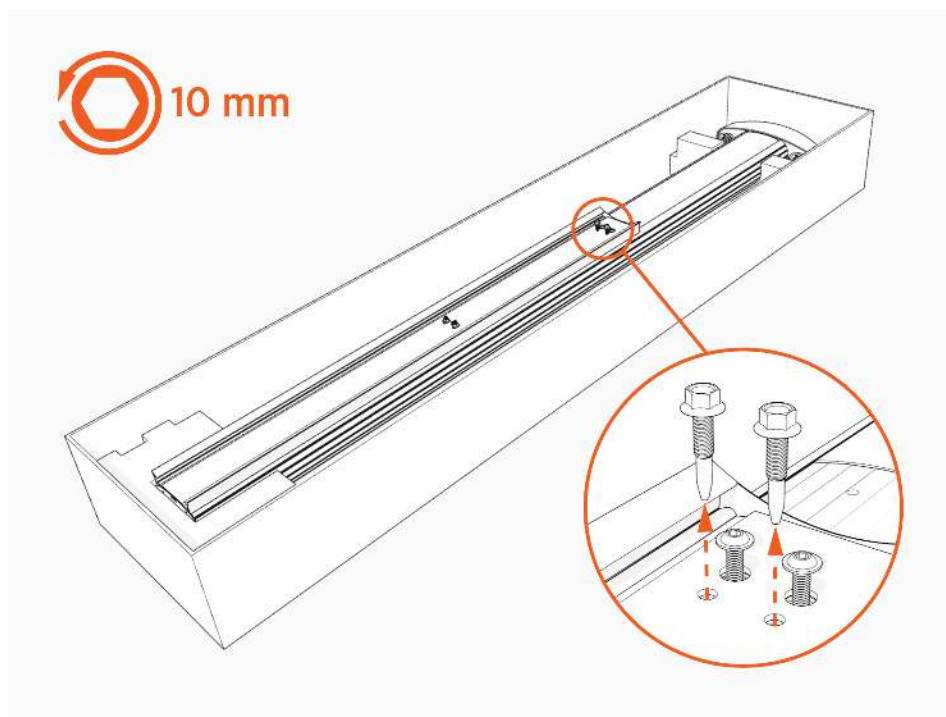
1. Plaats de verpakking met het kabelbeheerpakket (CMK) bij de muur.
Plaats de twee voorste beugels binnen handbereik.



-
2. Als u geen knoop ziet in de bovenkant van het kabelklemmtouw, trekt u het touw ongeveer 600 mm (2 ft) naar buiten en maakt u een schuifknoop aan de bovenkant van het CMK.

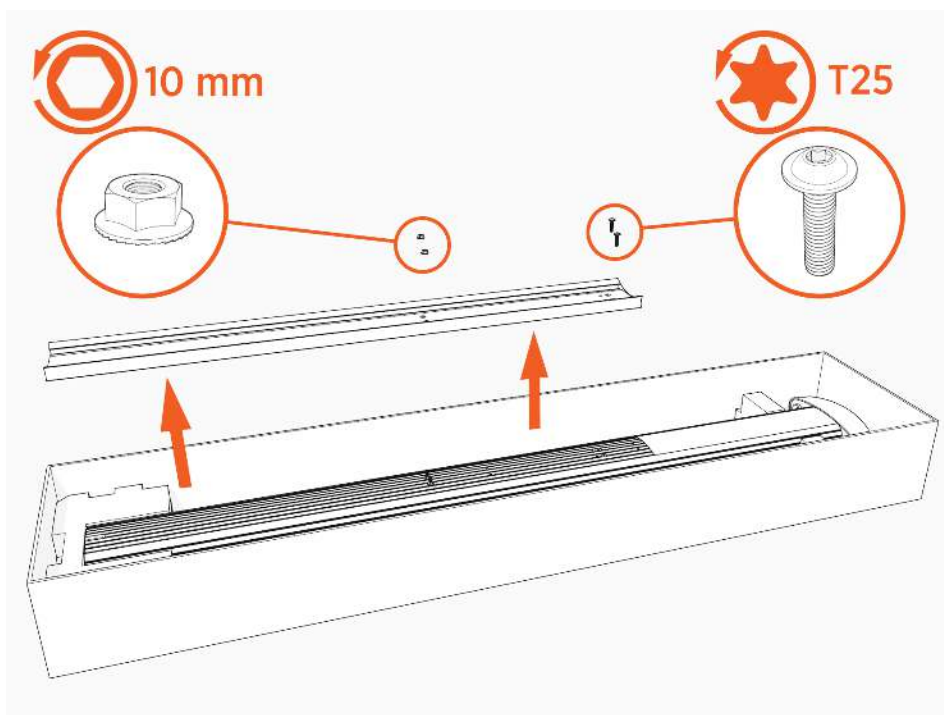


3. Verwijder de transportschroeven en gooi ze weg.

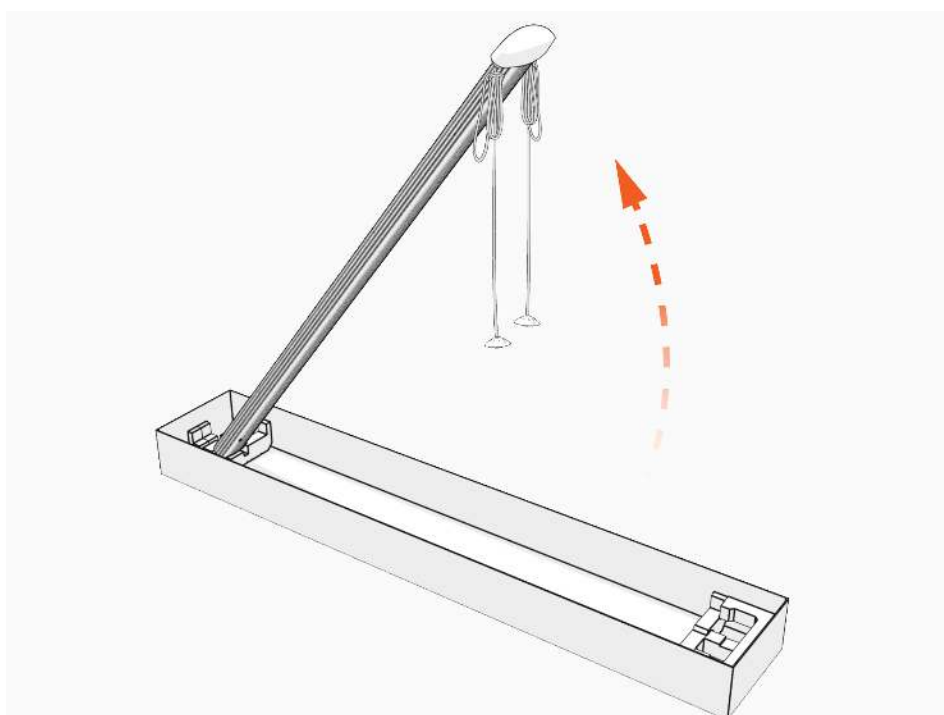


WAARSCHUWING: Wanneer u de transportschroeven verwijdert, kunnen de contragewichten vrij bewegen in beide richtingen. Om schade of letsel te voorkomen, moet u het pakket altijd dragen met het bovenste uiteinde hoger dan het onderste uiteinde.

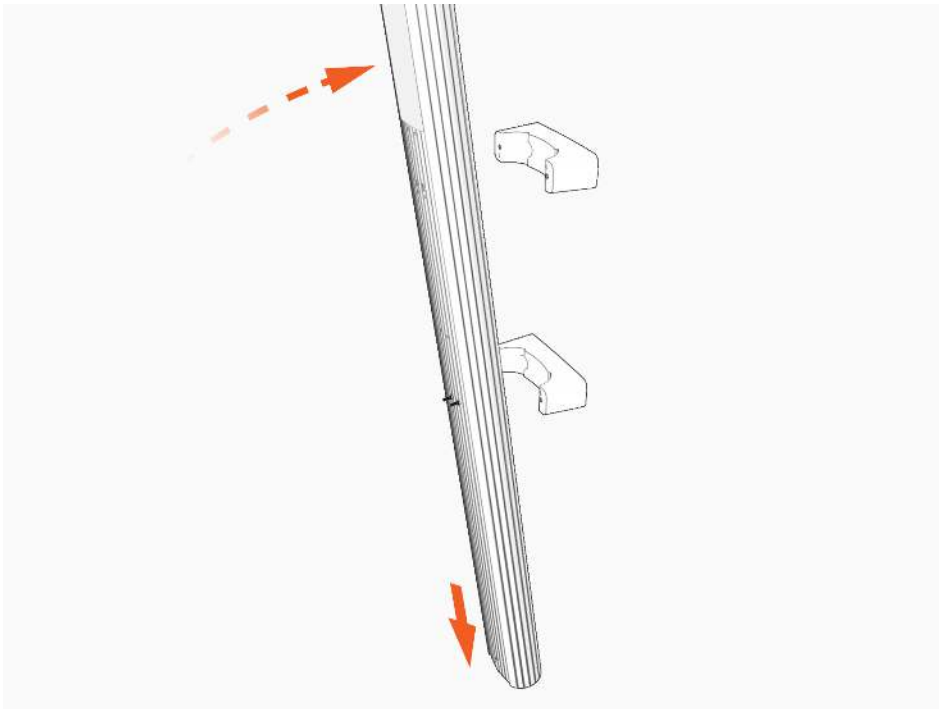
4. Verwijder het afstandsstuk.



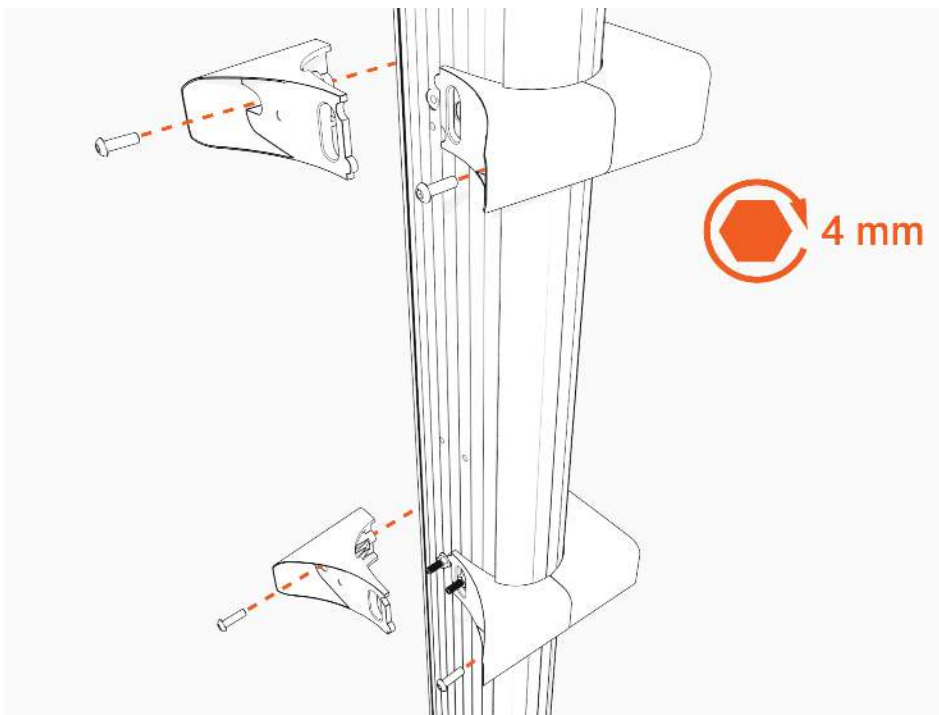
5. Zet het CMK langzaam rechtop. De contragewichten bewegen dan naar beneden.



6. Kantel het CMK omhoog tegen de achterste beugels, laat de onderkant op de grond rusten en houd met één hand stabiel terwijl u met de andere hand de bovenste voorste beugel plaatst.



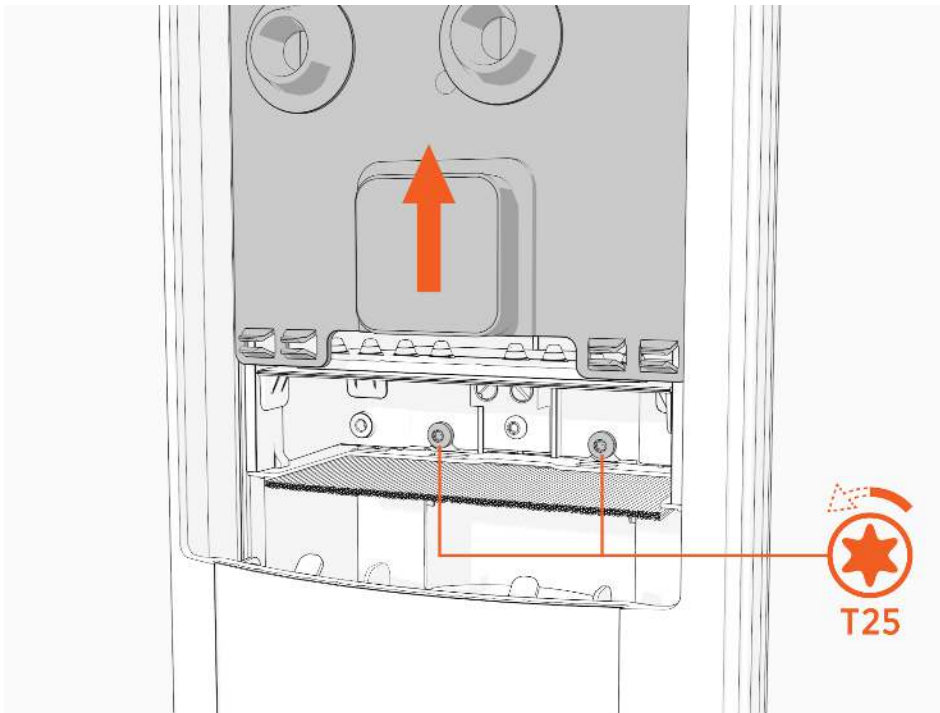
7. Alleen laadstations met CMK: lijn beide beugelsets uit. Plaats de schroeven en haal aan tot **7 Nm**.



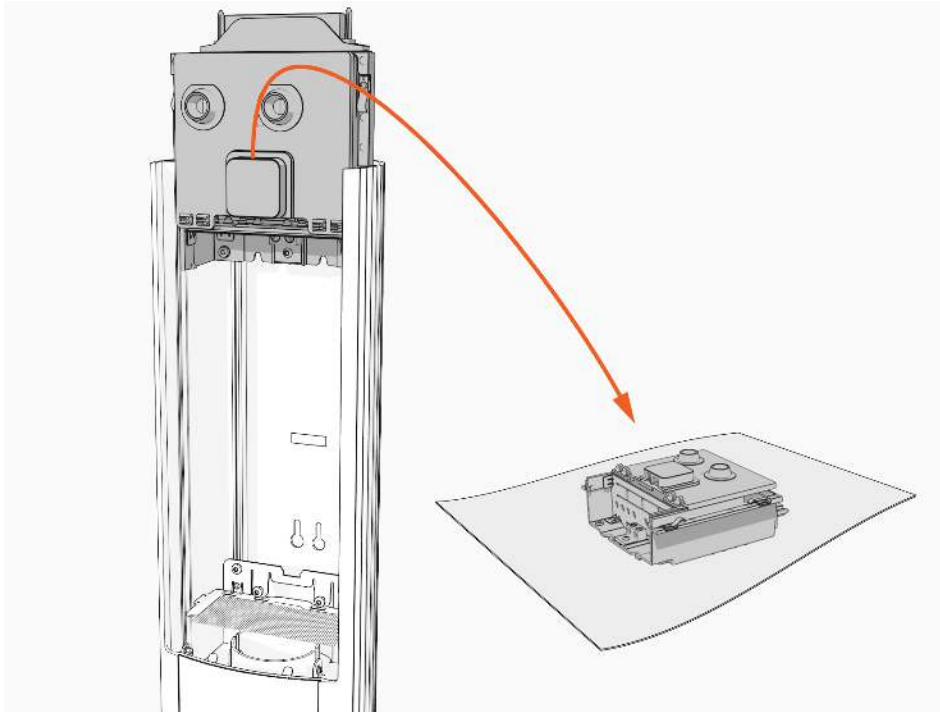
- 8.

De behuizing voorbereiden

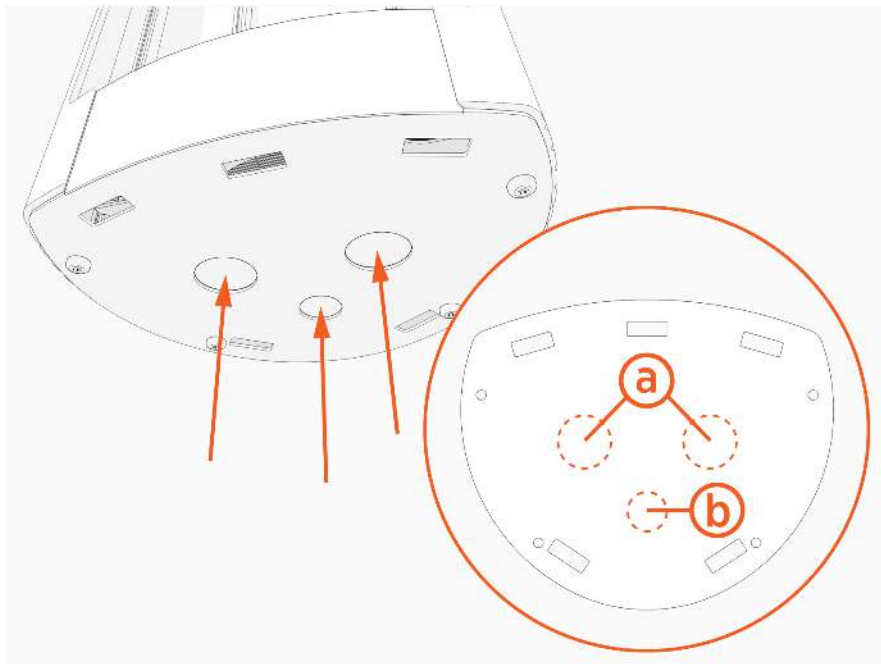
1. Breng de afdekking van de voedingsplaat omhoog. Draai de twee schroeven los, maar verwijder ze niet.



2. Verwijder de voedingsplaat en leg deze voorzichtig op een bekleed oppervlak.



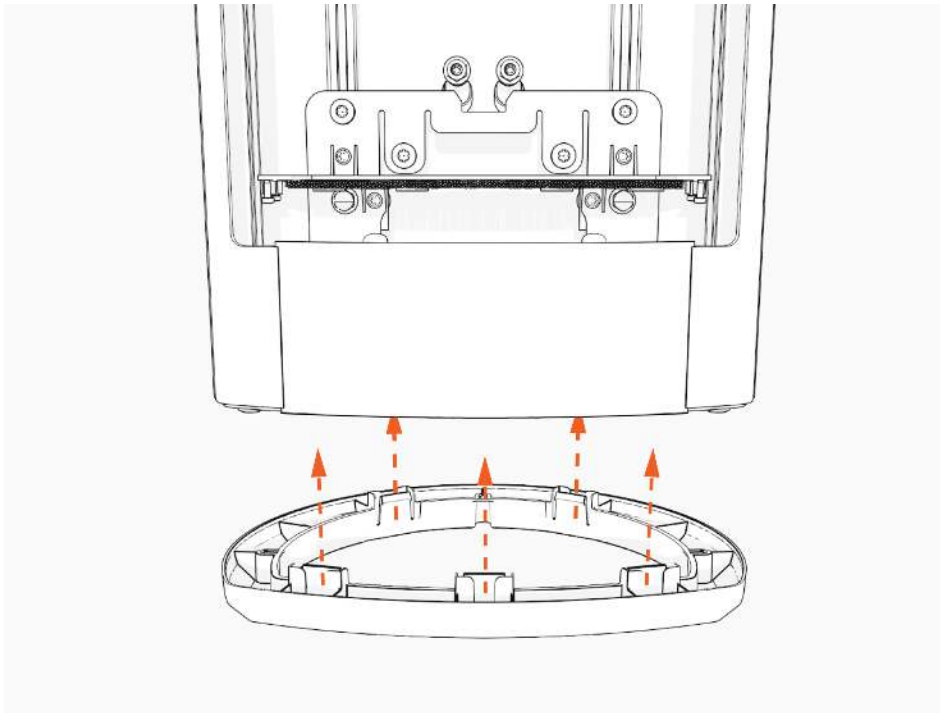
3. Boor gaten of gebruik de uitdrukpoorten in de behuizing om openingen te maken voor de kabelbuis. Als u gaten boort, doe dit dan nabij het midden van de onderste behuizingsplaat.
 - a. Uitdrukpoort 33 mm (1,3 inch)
 - b. Uitsparing van 24 mm (optionele ethernetbedrading)



Maximale afmetingen voor grotere kabelbuis:

- Twee kabelbuizen van 40 mm of twee gewapende kabels van 5 x 16 mm² (voedingsingang), kabelbuis van 19 mm (optioneel ethernet)
- Eén kabelbuis van 68 mm of één gewapende kabel van 5 x 25 mm² (voedingsingang), kabelbuis van 19 mm (optioneel ethernet)

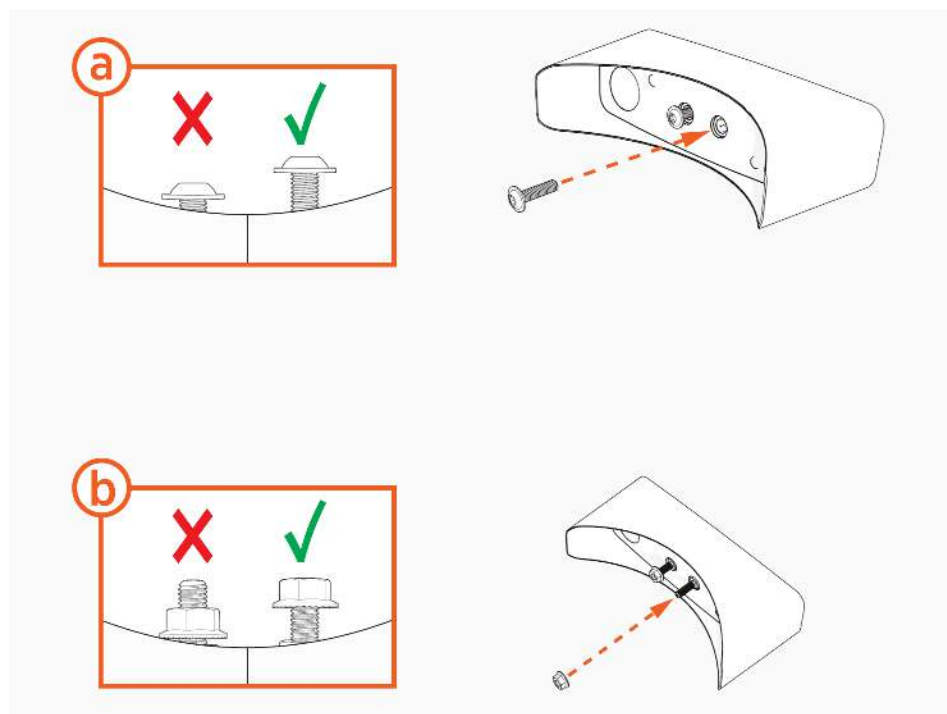
4. Klik de onderste beugel op het laadstation vast.



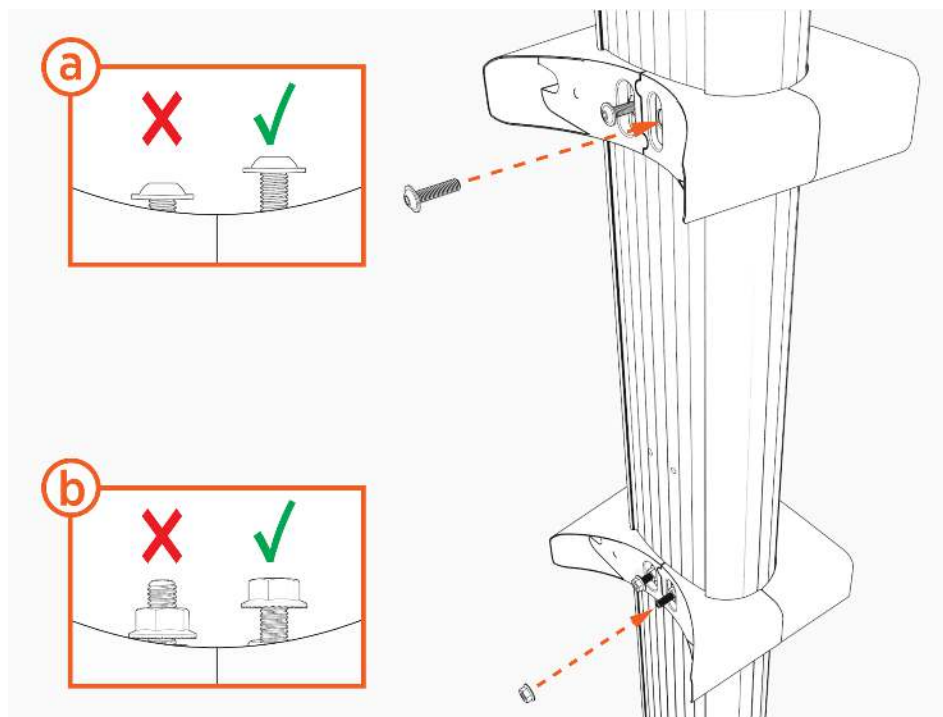
De behuizing aanbrengen

1. Steek twee flensbouten (a) halverwege door de bovenste beugel.
2. Breng twee draadstiften en moeren (b) aan op de onderste beugel.

Zonder CMK

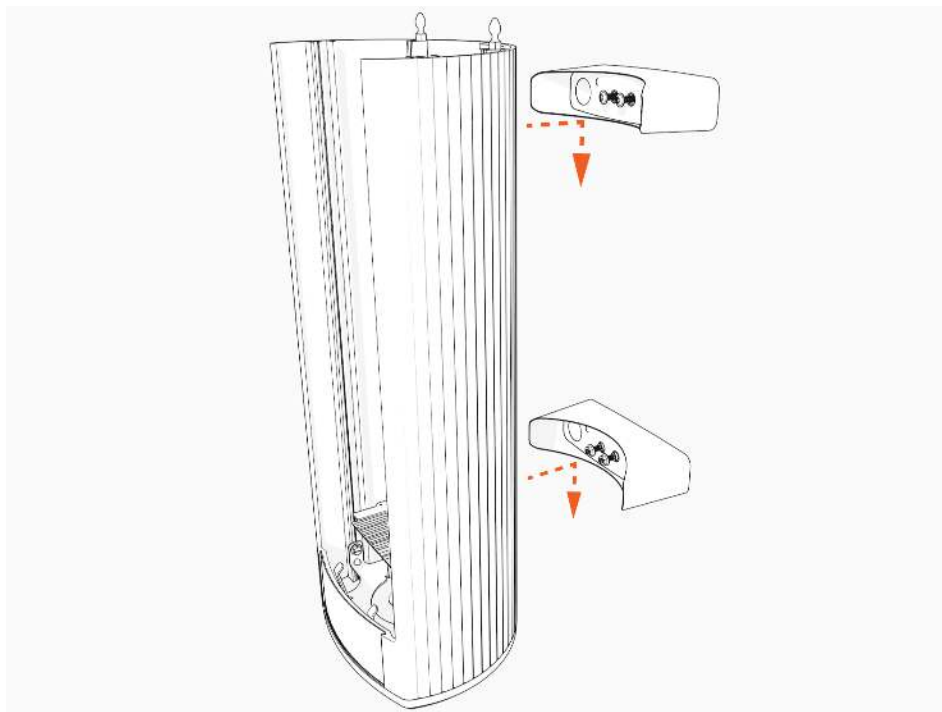


Met CMK

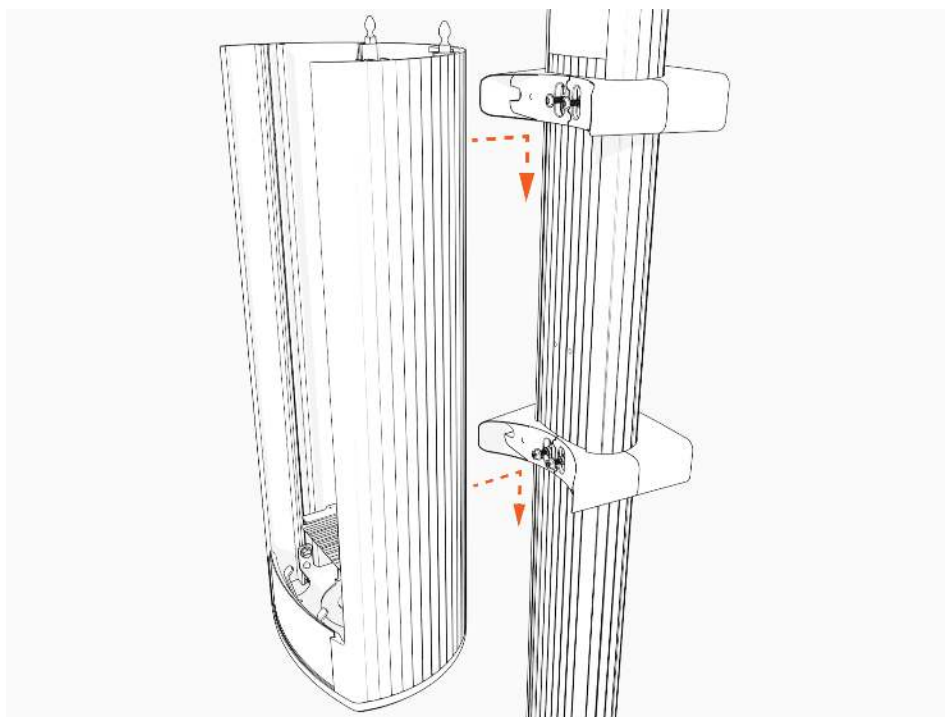


3. Lijn de bevestigingsschroeven (boven) en moeren (onder) uit en hang de behuizing op.

Zonder CMK



Met CMK

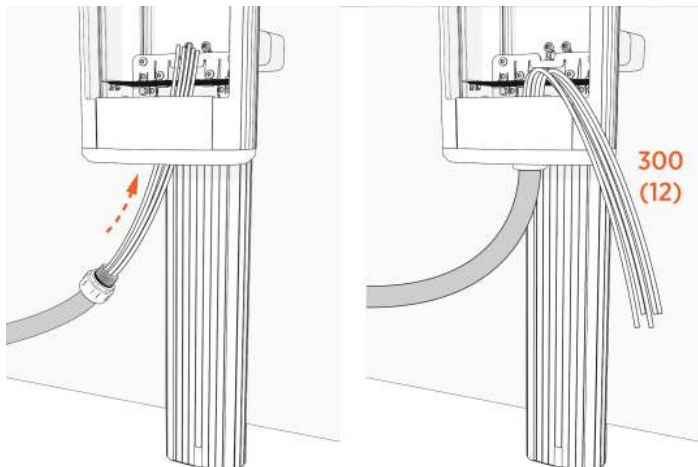


4. Haal met behulp van een L-sleutel of kleine ratelsleutel de twee flensschroeven (boven) en twee vooraf aangebrachte moeren (onder) aan tot **5,7 Nm**.

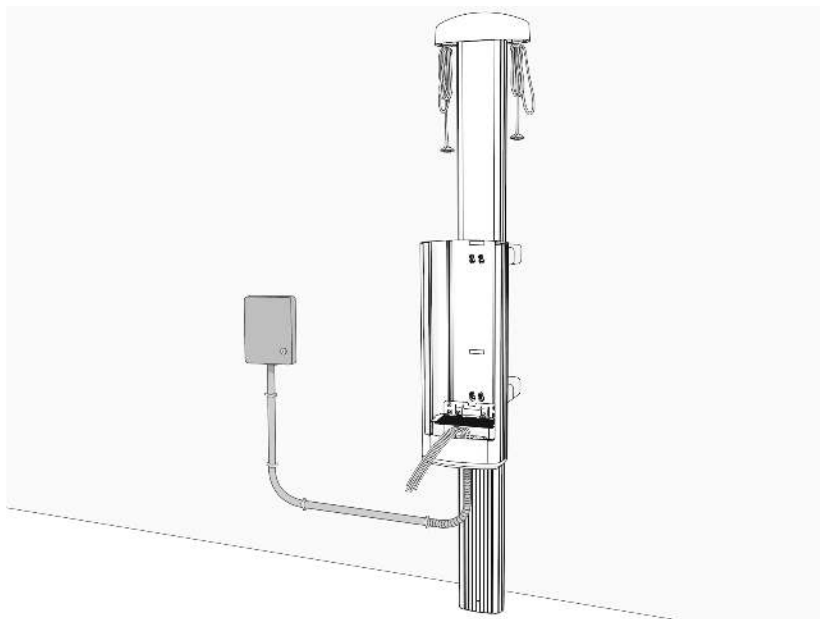


De kabelbuis aanbrengen

1. Leid de kabelbuis of gewapende kabel via de onderste beugel van het laadstation in het laadstation.
De lengte van de beschikbare draad vanaf het uiteinde van de kabelbuis of de wandmontagebasis moet ten minste 300 mm zijn.



2. Kies, indien van toepassing, de juiste wartel of bevestigingsmiddelen en het juiste afdichtmiddel om de kabelbuis aan het laadstation te bevestigen.



BELANGRIJK: Installeer en dicht de kabelbuis af volgens de lokale voorschriften.

Na het installeren van het laadstation met muurbevestiging, ga naar [Bedrading aansluiten](#).

Bedrading aansluiten - Verenigd Koninkrijk en Europa 4

LET OP: Gebruik uitsluitend koperen geleiders.

De CP6000 is uitgerust met maximaal 30 mA Type A RCD en 6 mA DC-lekbeveiliging per poort.

Als uit hoofde van lokale voorschriften het gebruik van een aanvullende aardlekbeveiliging stroomopwaarts is vereist, raadt ChargePoint aan een geschikte aardlekschakelaar van het type A, type F of type B met een uitschakelstroom van 100 mA te gebruiken om onterecht uitschakelen te voorkomen.



Gebruik stroomonderbrekers die het meest geschikt zijn voor de maximale stroom die per laadstation is ingesteld.

Gebruik alleen nieuwe stroomonderbrekers.

Zorg ervoor dat alle voedings- en aardingsaansluitingen (vooral die bij de stroomonderbreker) schoon zijn, goed vastzitten en met het juiste aanhaalmoment zijn aangebracht. Verwijder alle oxidatie van alle geleiders en klemmen voordat u de bedrading aansluit.

De CP6000 is voorzien van een overstroombeveiliging, die het stopcontact ontkoppelt als de stroom hoger is dan of gelijk aan 1,25 keer de maximale stroom.

Opmerking: De maximaal toegestane kabeldoorsnede voor een enkele ingang is 25mm². Raadpleeg de plaatselijke voorschriften.

Afhankelijk van de gebruikte configuratie (enkele of dubbele ingang) moet het aansluitpunt in het CP6000-laadstation worden beveiligd door een enkele of dubbele stroomonderbreker voor kortsluitbeveiliging stroomopwaarts van het laadstation.

ChargePoint raadt het gebruik van Curve C Miniature Circuit Breakers (MCB's) aan die als volgt geclassificeerd moeten zijn:

- 20 A voor een enkel- of driefasig laadstation van 16 A
- 25 A voor een enkel- of driefasig laadstation van 20 A
- 32 A voor een enkel- of driefasig laadstation van 25 A
- 40 A voor een enkel- of driefasig laadstation van 32 A
- 63 A of 80 A voor een driefasig laadstation van 63 A

Opmerking: De MCB moet alle spanningvoerende geleiders (inclusief de nulleider) openen.

Fase	Maximale stroom per uitgang (A)	Aantal uitgangen	Maximale ingangsstroom (A)	Ingangsvermogen (kW)	Vereiste stroomonderbrekers	Minimale paneelgrootte voor één ingang (A)	Minimale paneelgrootte voor twee ingangen (A)
Enkel	16	1	16	3,7	1	20	n.v.t.
Enkel	20	1	20	4,6	1	25	n.v.t.
Enkel	25	1	25	5,8	1	32	n.v.t.
Enkel	32	1	32	7,4	1	40	n.v.t.
Enkel	16	2	32	7,4	1 of 2	40	20
Enkel	20	2	40	9,2	1 of 2	50	25
Enkel	25	2	50	11,5	1 of 2	63	32
Enkel	32	2	63	14,5	1 of 2	63	40
Drie	16	1	16	11,0	1	20	n.v.t.
Drie	20	1	20	13,8	1	25	n.v.t.
Drie	25	1	25	17,3	1	32	n.v.t.
Drie	32	1	32	22,1	1	40	n.v.t.
Drie	16	2	32	22,1	1 of 2	40	20
Drie	20	2	40	27,6	1 of 2	50	25
Drie	25	2	50	34,5	1 of 2	63	32
Drie	32	2	63	44,2	1 of 2	63	40
Drie	32	2	80	44,2	1 of 2	80	40

Gedeelde kabels (circuits) configureren

Bij het delen van kabels levert één circuit voeding aan twee poorten op het laadstation.



BELANGRIJK: Als het laadstation niet wordt geconfigureerd voor het delen van kabelbuizen (circuits), gaat u naar [De voedingsplaat aanbrengen](#).

CP6000-laadstations kunnen worden geïnstalleerd met één kabel die beide aansluitingen van voeding voorziet (Circuit Share) of met twee kabels, één voor elke aansluiting.



LET OP: Als gevolg van overstroomvereisten voldoet een enkele kabel die twee aansluitingen van voeding voorziet niet in alle markten aan de lokale regelgeving. Controleer de lokale voorschriften en regels op de installatielocatie om te garanderen dat deze worden nageleefd en te zorgen voor een veilige werking.

BELANGRIJK:

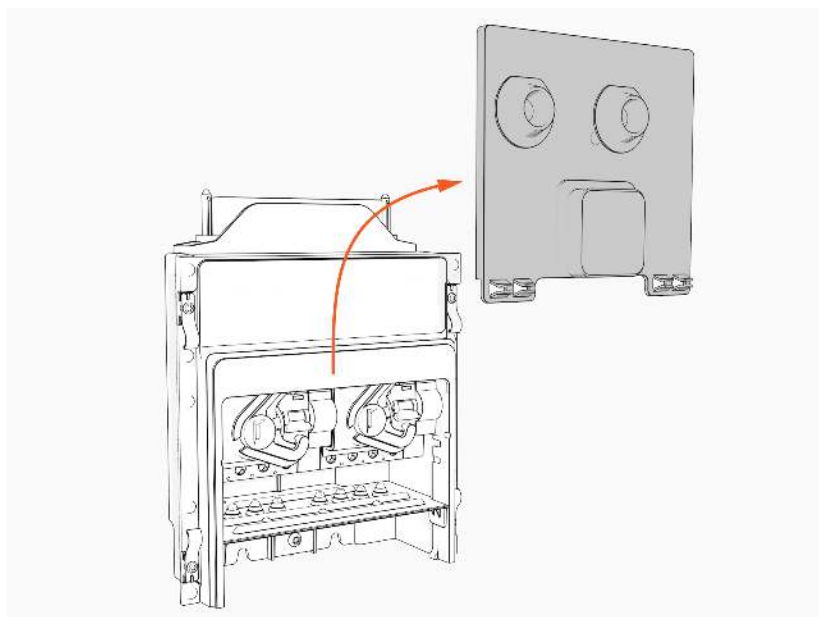
Alle CP6000-laadstations zijn voorzien van power management jumpers voor het delen van het L1- en L2-circuit. Als u één driefasig voedingscircuit gebruikt voor een laadstation met twee poorten, breng dan de L1-naar-L2-jumper aan. Dit zorgt voor lokale faserotatie tussen de twee laadpoorten om de laadbelasting te verdelen en te balanceren over de voedingsfasen.



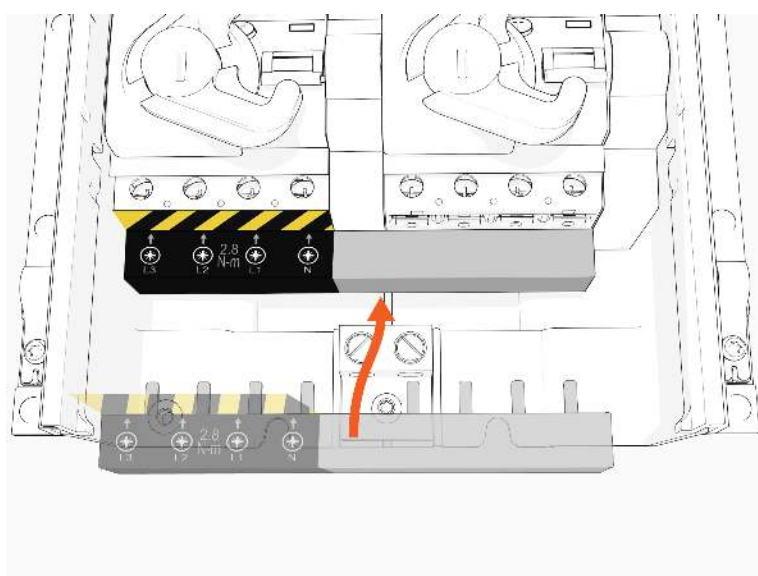
Opmerking: CP6000 laadstation kan technisch worden aangesloten met één of twee ingangskabels. CP6000-laadstations integreren echter geen aardlekschakelaar met overbelastingsbeveiliging (RCBO) maar eerder een aardlekschakelaar (RCCB) per laadpoort. In sommige landen vereisen de lokale normen dat deze stations worden aangesloten met twee ingangskabels en een stroomopwaartse miniaturstroomonderbreker (MCB) of een MCB in combinatie met een reststroomapparaat (RCD) dat elke laadaansluiting beschermt. Zorg ervoor dat u de lokale normen respecteert voordat u besluit het laadstation met één ingangskabel te installeren.

Als u één enkelfasig voedingscircuit gebruikt voor een laadstation met twee poorten, **MOET** u Power Management Jumpers aanbrengen voor een correcte werking van beide poorten. Neem contact op met ChargePoint Support om Power Management Jumpers te bestellen, indien nodig.

1. Schuif de klep van de voedingsplaat omhoog en leg deze voorzichtig opzij.



2. Breng de jumper aan.



Opmerking: De assemblage kan er anders uitzien.

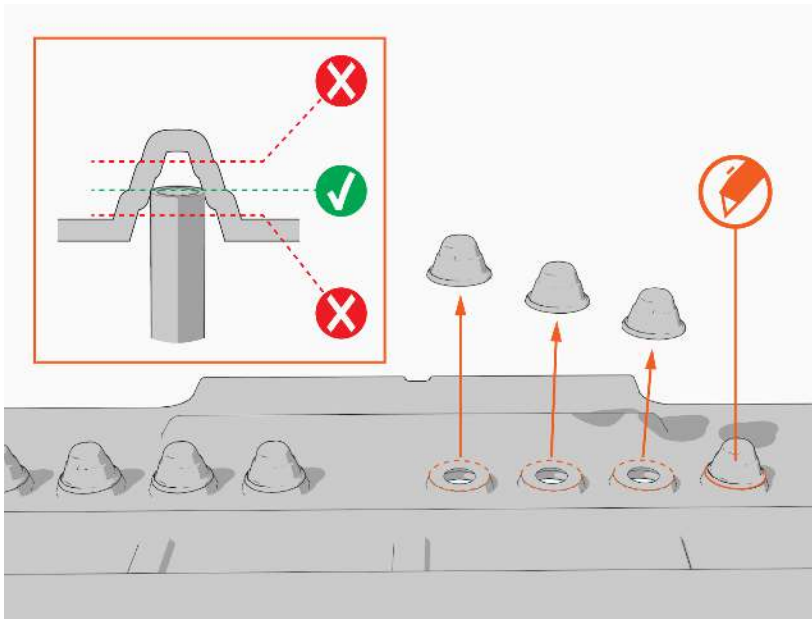


WAARSCHUWING: Breng alleen een jumper aan wanneer één circuit beide poorten voedt. Het aanbrengen van een jumper als elke poort wordt gevoed door een circuit, kan leiden tot kortsluiting in de kabels.

1. Meet de diameter van de draden.

2. Knip gaten in de noppen op de zwarte rubberen afscherming.

De gaten moeten zich op de juiste hoogte bevinden, zodat de bedrading door de rubberen afscherming en in het klemmenblok kan lopen.



Opmerking: De draden moeten door de gaatjes glijden nadat de noppen zijn geknipt.

De voedingsplaat aanbrengen

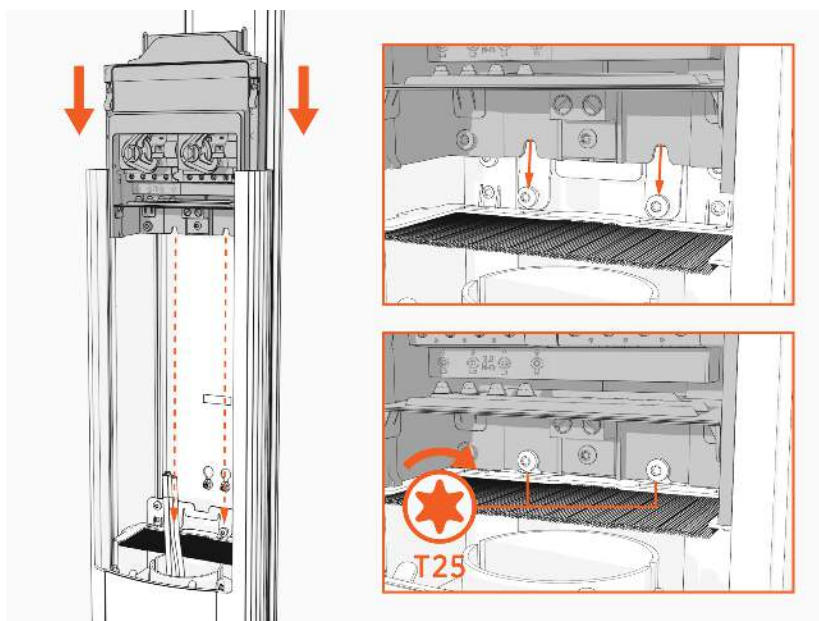
1. Lijn de voedingsplaat uit met de behuizing en schuif de plaat omlaag totdat deze de metalen beugel raakt.



BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de afschakelspoelkabels niet beschadigd raken tijdens het kabeltrekken.

2. Zorg ervoor dat de voedingsplaat goed op zijn plaats zit.

3. Haal met een T25-momentschroevendraaier de schroeven aan tot **5,7 Nm** om de voedingsplaat vast te zetten.



De bedrading aansluiten

1. Strip de draden 12 mm (0,5 inch).



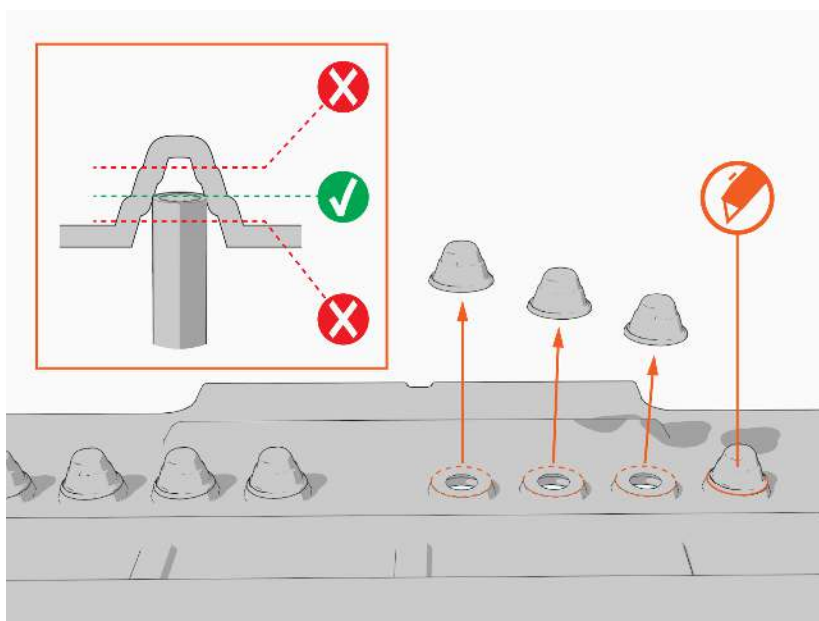
BELANGRIJK: Knip de draden recht af onder een hoek van 90° en niet onder een schuine hoek.



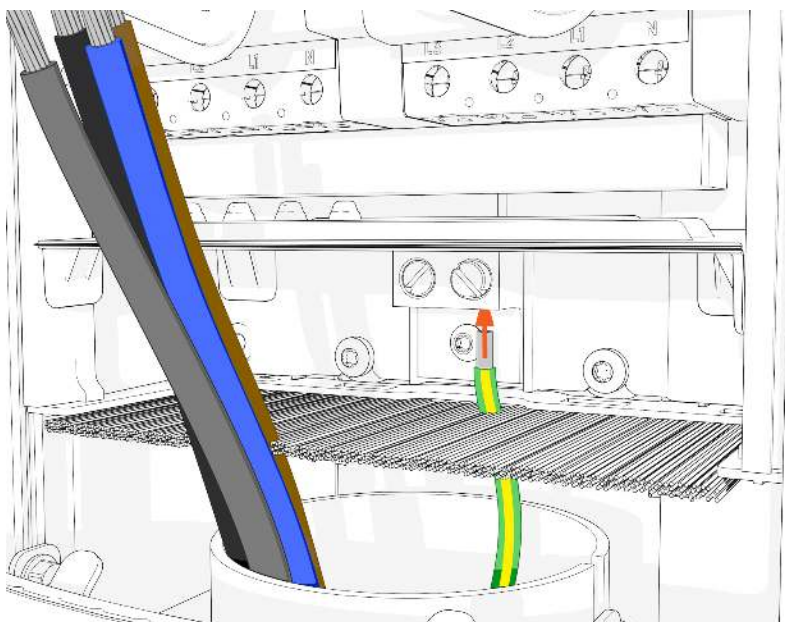
Opmerking: Breng hulzen aan op meeraderige kabels. Krimp de draden bij de kabelaansluiting.

2. Als u al gaten in de zwarte rubberen afscherming hebt geknipt om de draden te kunnen plaatsen, gaat u naar De PE-draad insteken.
1. Meet de diameter van de draden.
2. Knip gaten in de noppen op de zwarte rubberen afscherming.

De gaten moeten zich op de juiste hoogte bevinden, zodat de bedrading door de rubberen afscherming en in het klemmenblok kan lopen.

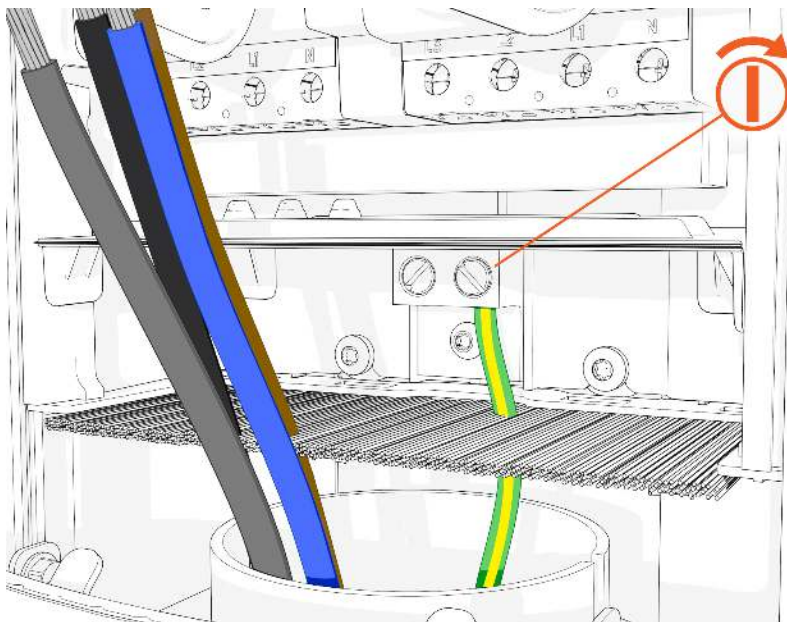


3. Steek de PE-draad in de PE-klem.



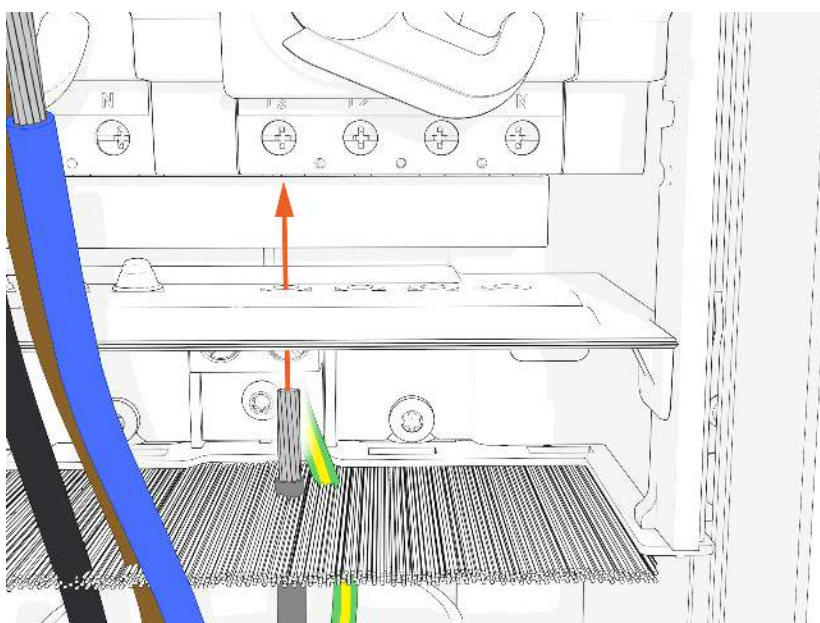
Opmerking: De assemblage kan er anders uitzien.

4. Draai de schroef op de PE-klem aan tot **2,8 Nm**.



Opmerking: De assemblage kan er anders uitzien.

5. Steek de L3-draad in het klemmenblok. Raadpleeg de bedradingschema's in dit hoofdstuk als richtlijn.

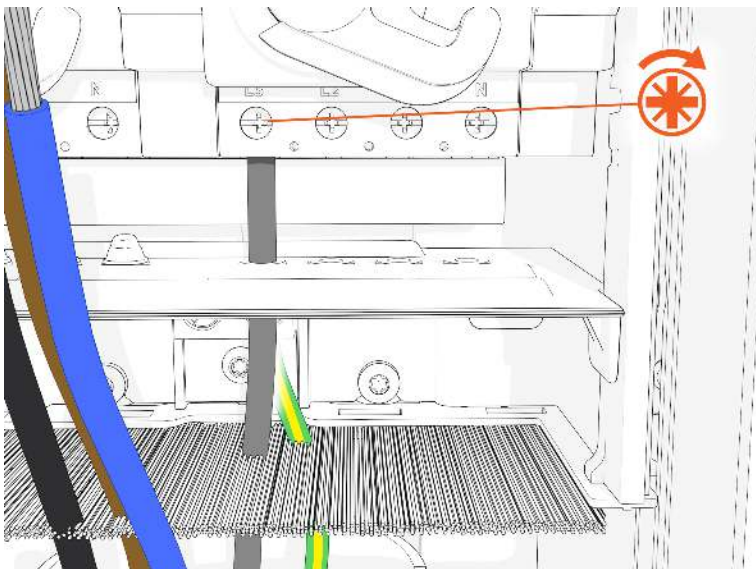


Opmerking: De assemblage kan er anders uitzien.

- Draai het klemmenblok vast tot **2,8 Nm**.

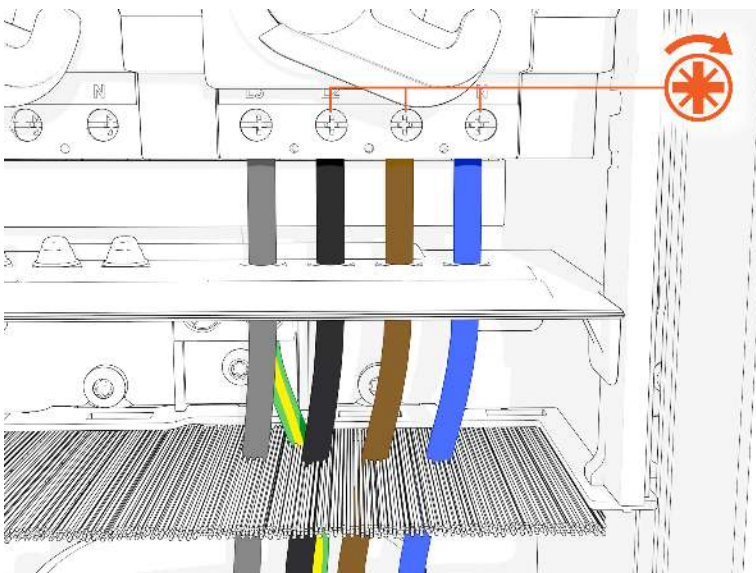


BELANGRIJK: Gebruik een correct gekalibreerde momentsleutel of momentschroevendraaier om beschadiging van de RCCB-ingangsklemmen te voorkomen.



Opmerking: De assemblage kan er anders uitzien.

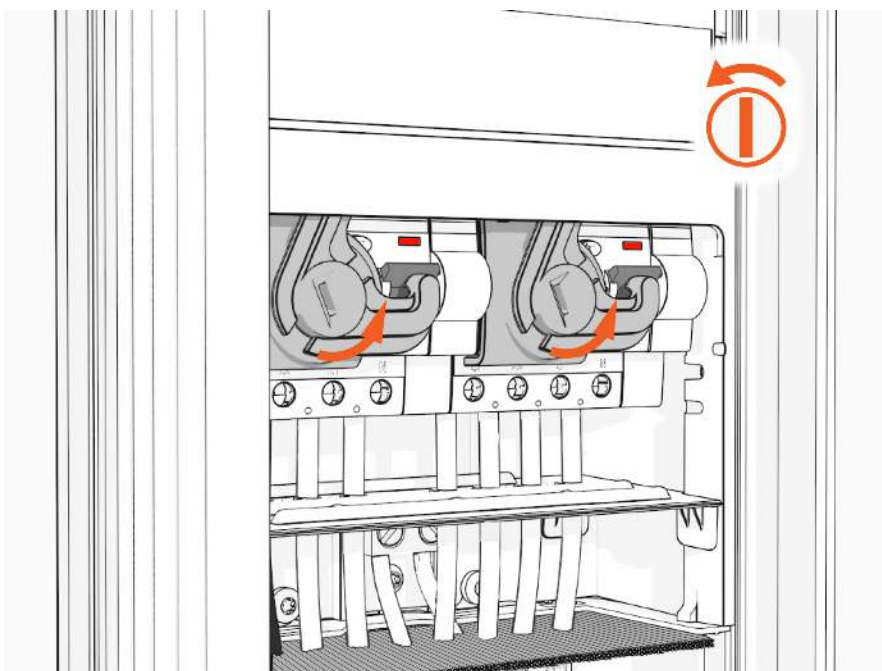
- Herhaal stap 4 en 5 voor L1-, L2- en N-draden.



Opmerking: De assemblage kan er anders uitzien.

- Optioneel: alleen configuraties voor gedeelde kabels. Zorg ervoor dat de geel/zwarte sticker aan op het klemmenblok dat niet is bedraad.

-
9. Zet de schakelaars van het klemmenblok AAN. Rood geeft aan dat de stroom is INGESCHAKELD. Groen geeft aan dat de stroom is UITGESCHAKELD.

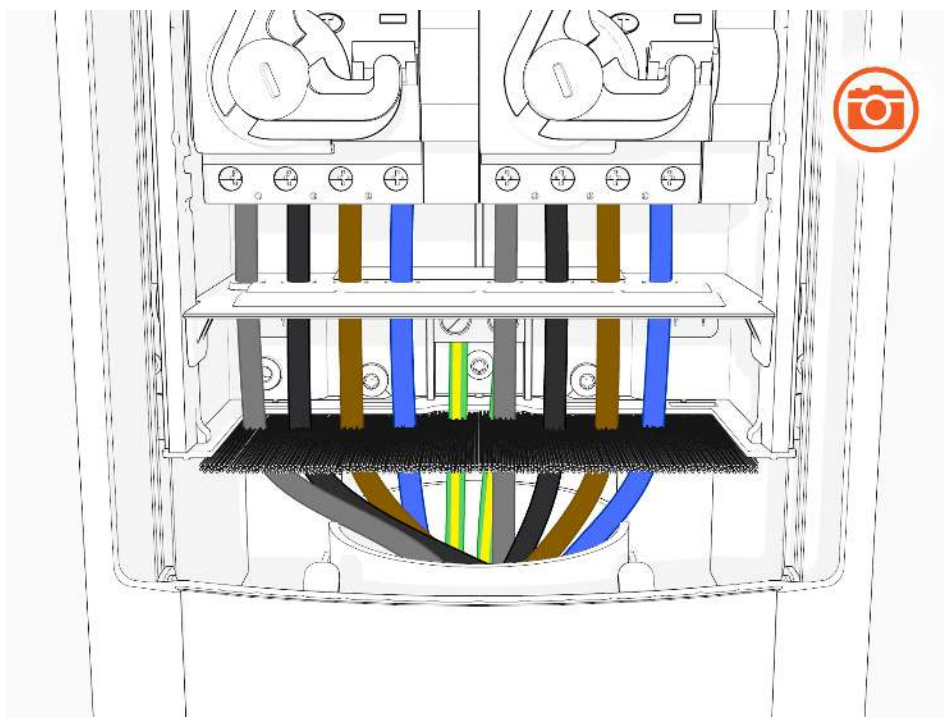


Opmerking: De assemblage kan er anders uitzien.

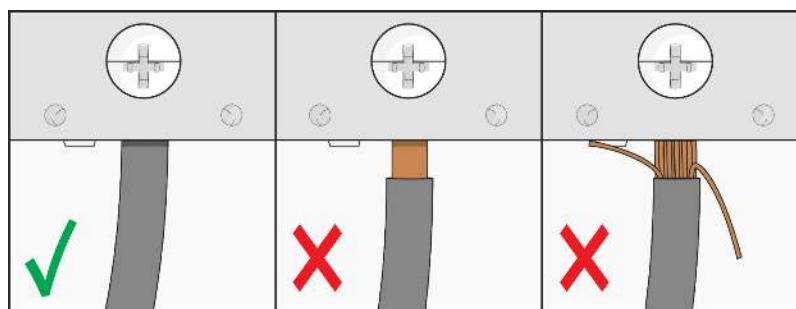


BELANGRIJK: Laat interne klemmenblokschakelaars in de stand ON (omhoog) staan tijdens het installeren van het laadstation.

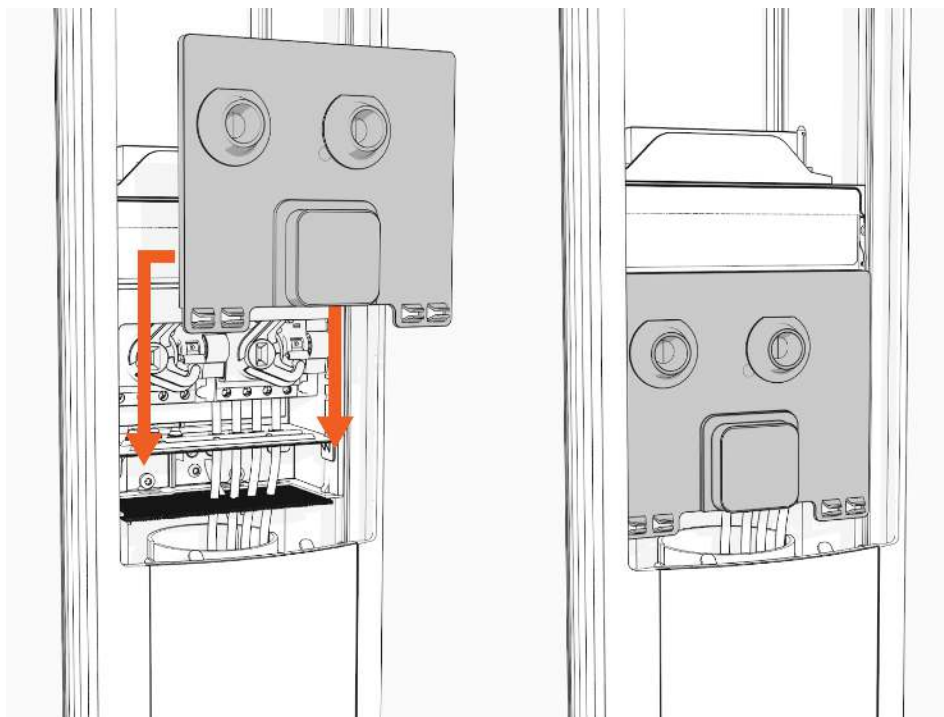
10. Maak een foto van de voltooide bedrading van het klemmenblok inclusief labels die moet worden verzonden tijdens het vastleggen.



BELANGRIJK: U mag geen koperdraad buiten het klemmenblok zien.



-
11. Schuif de afdekking van de voedingsplaat omlaag.



Bedradingsschema's

Deze schema's tonen de bedrading voor het installeren van CP6000-laadstations met één of twee poorten op:

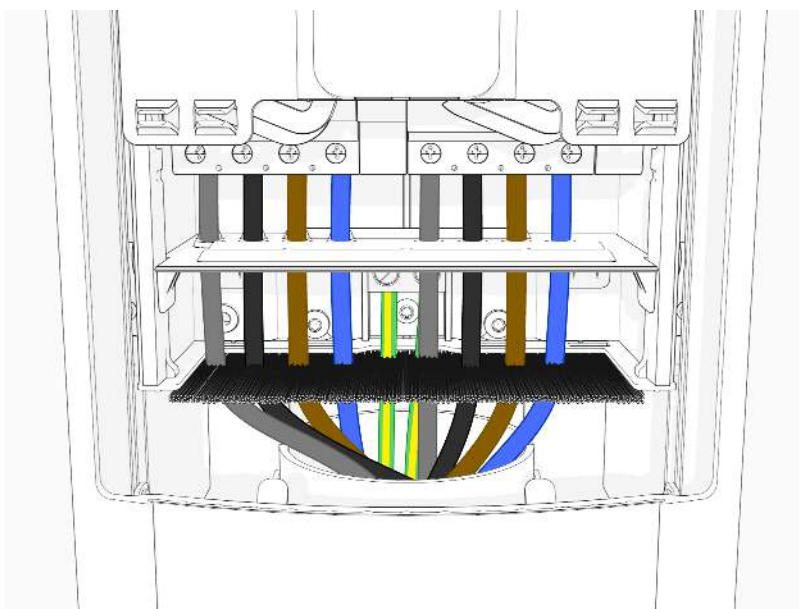
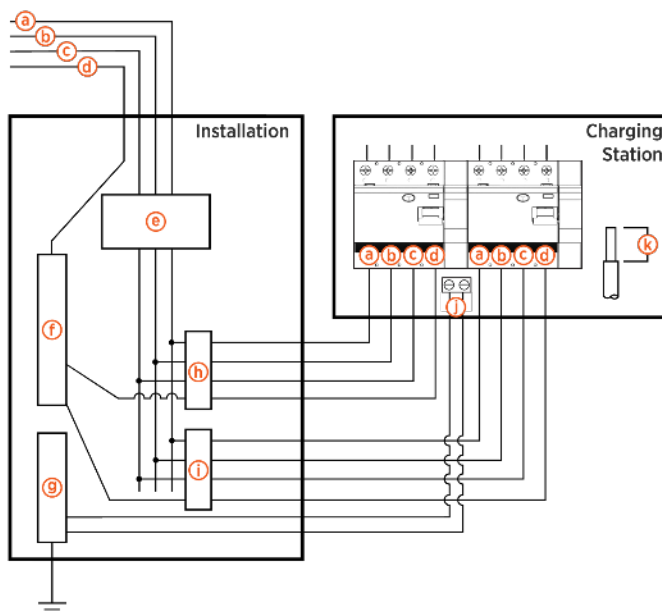
- Een dubbel circuit, dubbele poort
- Een enkel circuit, dubbele poort
- Een enkel circuit, enkele poort

Het aantal benodigde speciale circuits is afhankelijk van het type installatie en de beschikbare stroom op de locatie.

Raadpleeg het gegevensblad van de CP6000 op chargepoint.com/guides voor specificaties van de elektrische in- en uitgangen.

400/230 VAC driefasig, twee circuits, twee poorten

- a. L3
- b. L2
- c. L1
- d. Neutraal
- e. Hoofdstroom-
onderbreker
- f. Neutrale bus
- g. Aardingsbus
- h. Stroomonder-
breker links
- i. Stroomonder-
breker rechts
- j. Aarding
- k. Striplengte
12 mm

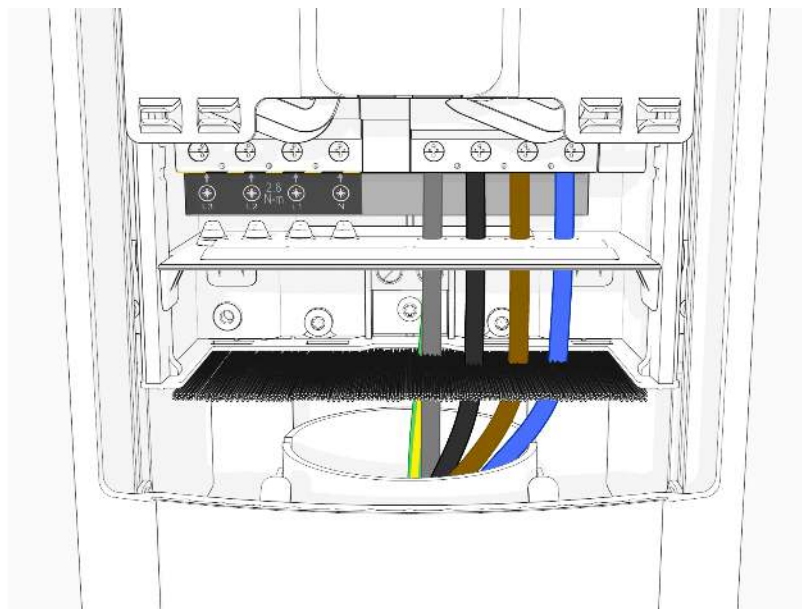
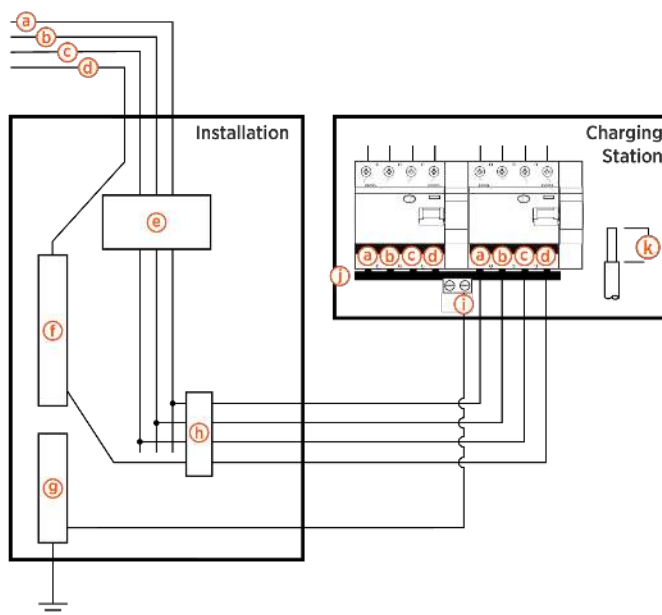


400/230 VAC driefasig, één circuit, twee poorten



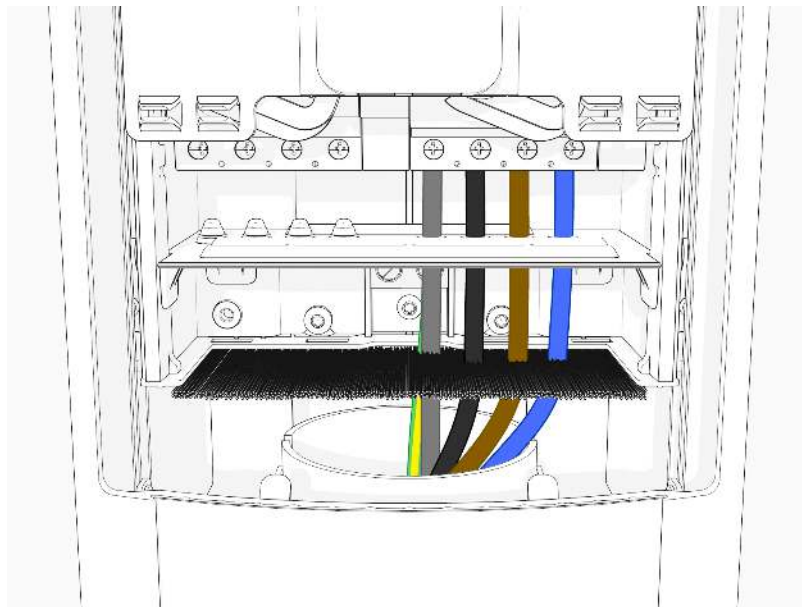
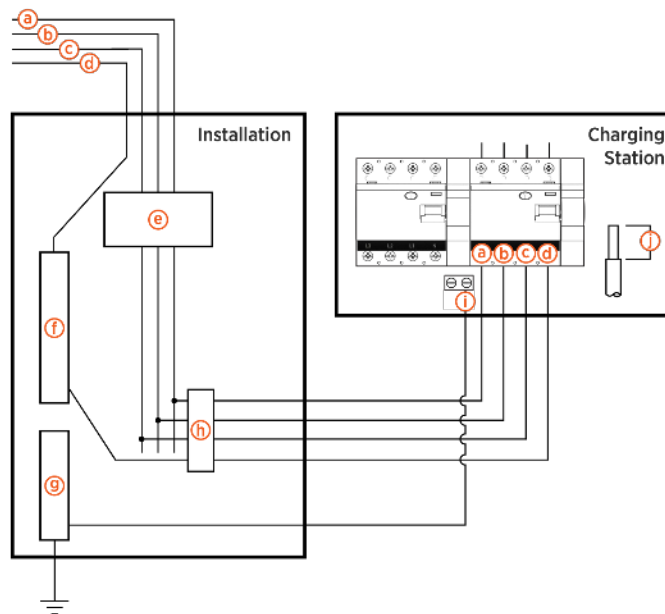
BELANGRIJK: Wanneer u een enkel circuit gebruikt om dubbele poorten te voeden, moet u kabels aansluiten op RCCB's aan de rechterkant van het klemmenblok.

- a. L3
- b. L2
- c. L1
- d. Neutraal
- e. Hoofdstroomonderbreker
- f. Neutrale bus
- g. Aardingsbus
- h. Stroomonderbreker
- i. Aarding
- j. Jumper
- k. Striplengte 12 mm



400/230 VAC driefasig, één circuit, één poort

- a. L3
- b. L2
- c. L1
- d. Neutraal
- e. Hoofdstroom-
onderbreker
- f. Neutrale bus
- g. Aardingsbus
- h. Stroomonder-
breker
- i. Aarding
- j. Striplengte
12 mm



Spanningen controleren

Metten tussen	VAC (plus of min 10%)
L - L	400
L - N	230

-
1. Schakel de stroom in op het stroomonderbrekerpaneel.
 2. Controleer met een solenoïde-voltmeter of de spanningen bij het klemmenblok van het laadstation overeenkomen met de waarden vermeld in de vorige tabel.
 - Steek de meetpennen in de gaten aan de bovenkant van elk klemmenblok en controleer de ingangsspanning.
 - Als de spanningen niet binnen 10% van de in de bovenstaande tabel vermelde spanningswaarden liggen, controleert u of de bedrading goed is aangesloten. Raadpleeg de gedetailleerde bedradingsschema's in dit hoofdstuk.
 - Raadpleeg het CP6000-gegevensblad op de chargepoint.com/guides-website voor aardingsvereisten.
 3. Verhelp eventuele problemen met de bedrading en zorg ervoor dat de spanningen correct zijn.
 4.  **WAARSCHUWING:** Isoleer het laadstation bij het stroomonderbrekerpaneel voordat u bedradingproblemen oplost.
-
5. Schakel de stroom UIT op het stroomonderbrekerspaneel.

Installatierichtlijnen voor CP6000-stations die worden geleverd met eenfasige voeding (Europa)

Als u het CP6000-station installeert als een eenfasig station, moet u met de volgende overwegingen rekening houden:

Paneeltype

Tijdens de installatie kan de installateur voor paneeltype kiezen tussen **1-fasig** of **3-fasig**:

- Selecteer **1-fasig** voor de installatie van een eenfasig laadstation.

Aantal ingangs- (voedings)kabels die op het laadstation zijn aangesloten

Voor stations (twee poorten) met één enkele voedingskabel



BELANGRIJK: Als u één enkelfasig voedingscircuit gebruikt voor een laadstation met twee poorten, MOET u een L1-naar-L1-jumper aanbrengen voor een correcte werking van beide poorten. Het gebruik van een L1-L2-jumper is niet toegestaan. Het installeren van een L1-L1-jumper voor het stroombeheer van gedeelde circuits is vereist om ervoor te zorgen dat beide poorten door dezelfde fase worden gevoed. Met de L1-naar-L1-jumper is er geen faserotatie, waardoor beide poorten stroom van L1 kunnen trekken. Als er geen L1-L1-jumper beschikbaar is, neem dan contact op met ChargePoint om de L1-/L1-jumpers voor energiebeheer te bestellen, zoals vereist.

Voor stations (twee poorten) met een dubbele voedingskabel

Elke poort heeft zijn eigen voedingskabel, dus er is geen jumper voor het stroombeheer van het gedeelde circuit nodig.

Voor cloudgebaseerd stroombeheer (indien van toepassing)

Zorg er bij cloudgebaseerd energiebeheer dat door ChargePoint wordt gehost voor dat beide poorten dezelfde fase gebruiken, zelfs als ze worden gevoed door twee verschillende kabels. Stations die geen stroombeheer gebruiken, kunnen verschillende fasen hebben voor elke poort.

Opmerking:

- Vermijd faserotatie tussen poorten. Stations met faserotatie kunnen geen eenfasig cloudgebaseerd stroombeheer ondersteunen.
- Gebruik geen enkele 5-aderige kabel om beide poorten van verschillende fasen te voorzien. Deze installatie wordt niet ondersteund en kan ongewenst gedrag veroorzaken. Neem contact op met ChargePoint als dit de enige beschikbare optie is.

- Wanneer u het station configureert als 1-fasig en wanneer dit wordt gepresenteerd met de pagina **Inbedrijfstelling**, selecteert u nog steeds de optie van het 3-fasige laadstation. Dit geeft alleen aan dat alle EU CP6000-stations voor 3-fasig geschikt zijn, zelfs als ze zijn aangesloten als een eenfasig laadstation. Als de 1-fasige optie verschijnt (als gemarkeerd), geeft dit verder aan dat het EU-laadstation onjuist is geïdentificeerd en moet worden gecorrigeerd voordat u verder gaat.

Commission ID: 564518

Select Product

Panther (1 phase)	Panther (3 phase)	Powerlink
----------------------	----------------------	-----------

The station will reboot to utilize the new configuration

Confirm

Bedradingsdiagrammen voor eenfasige installatie

Deze schema's tonen de bedrading voor het installeren van CP6000-laadstations met één of twee poorten op:

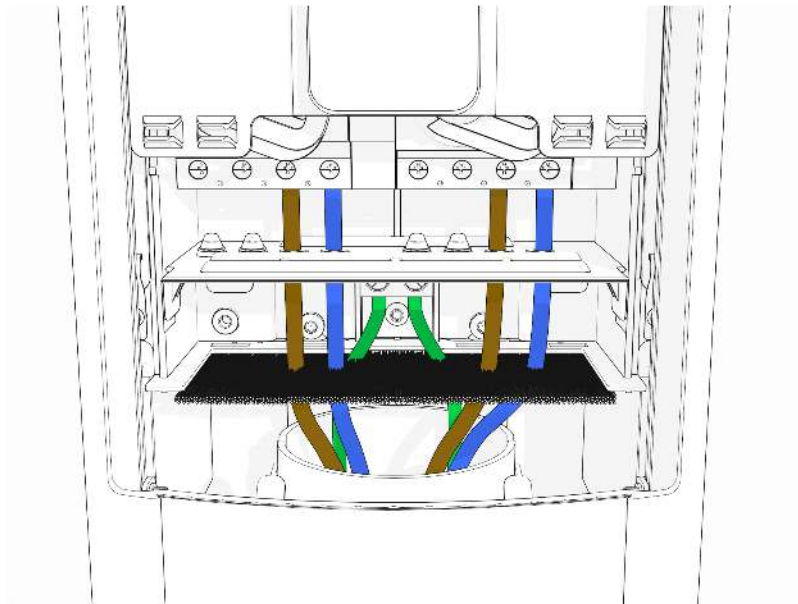
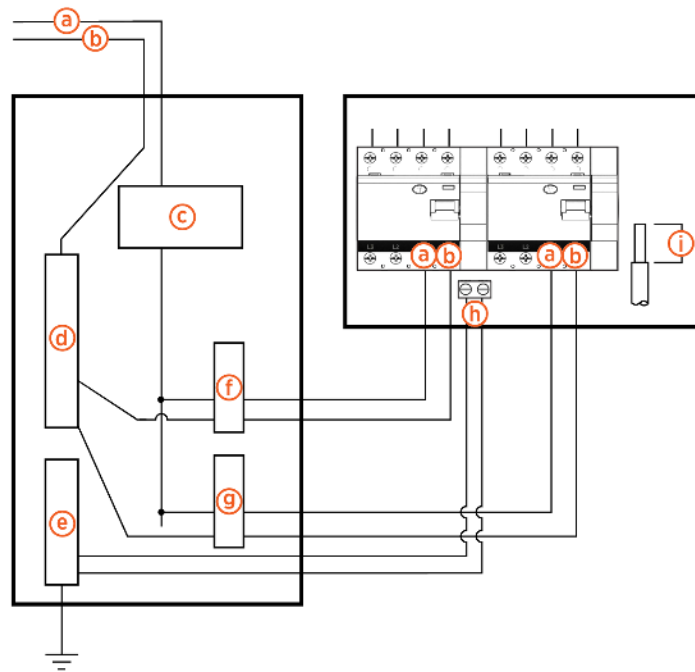
- Een dubbel circuit, dubbele poort
- Een enkel circuit, dubbele poort
- Een enkel circuit, enkele poort

Het aantal benodigde speciale circuits is afhankelijk van het type installatie en de beschikbare stroom op de locatie.

Raadpleeg het gegevensblad van de CP6000 op chargepoint.com/guides voor specificaties van de elektrische in- en uitgangen.

230 VAC enkelfasig, twee circuits, twee poorten

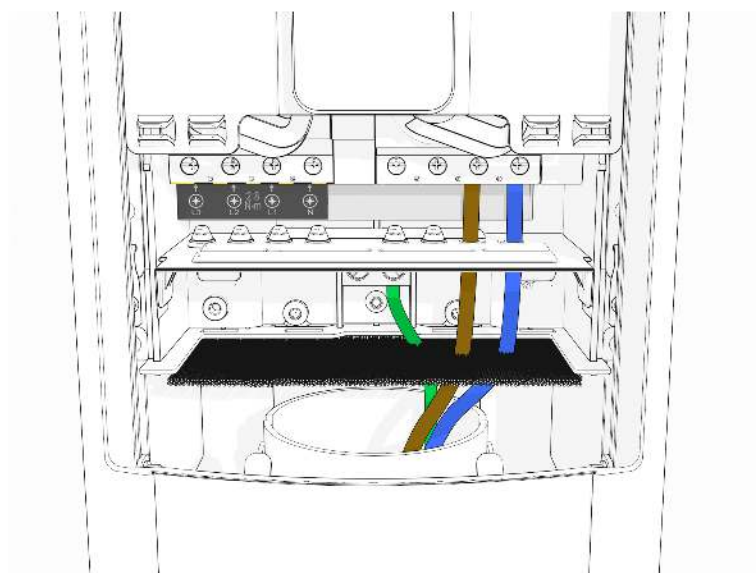
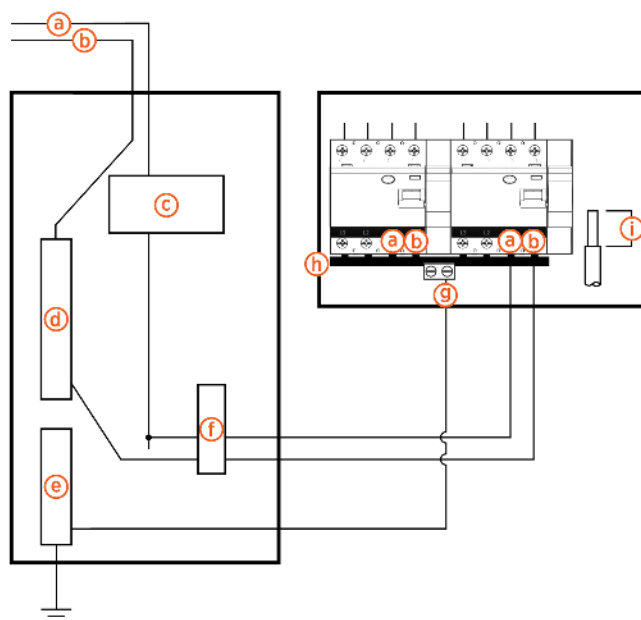
- a. L1
- b. Neutraal
- c. Hoofdstroomonderbreker
- d. Neutrale bus
- e. Aardingsbus
- f. Stroomonderbreker links
- g. Stroomonderbreker rechts
- h. Aarding
- i. Striplengte 12 mm



Opmerking: Het wordt aanbevolen dat de neutrale bus ook door de hoofdschakelaars gaat (een landspecifieke eis). In een configuratie met twee ingangen moet elke ingang worden aangesloten op zijn eigen onderbreker; één enkele onderbreker voor beide ingangen is niet toegestaan. Er zijn twee hoofdschakelaars nodig.

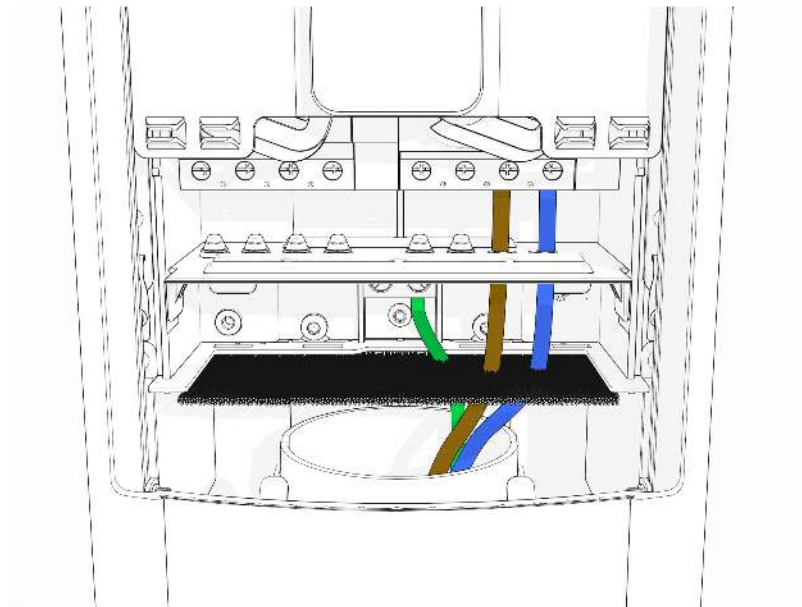
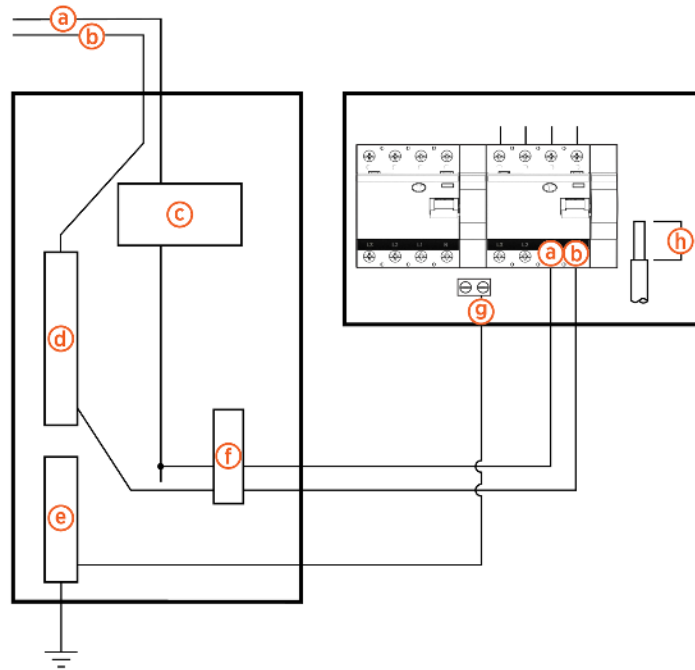
230 VAC enkelfasig, één circuit, twee poorten

- a. L1
- b. Neutraal
- c. Hoofdstroomonderbreker
- d. Neutrale bus
- e. Aardingsbus
- f. Stroomonderbreker
- g. Aarding
- h. L1 - L1 jumper
- i. Striplengte 12 mm



230 VAC enkelfasig één circuit, één poort

- a. L1
- b. Neutraal
- c. Hoofdstroomonderbreker
- d. Neutrale bus
- e. Aardingsbus
- f. Stroomonderbreker
- g. Aarding
- h. Striplengte 12 mm



Spanningen controleren



BELANGRIJK: Zorg ervoor dat Neutraal in het systeem verbinding maakt met de grond volgens de toepasselijke codes.

In de volgende tabel staan de verwachte ingangsspanningswaarden.

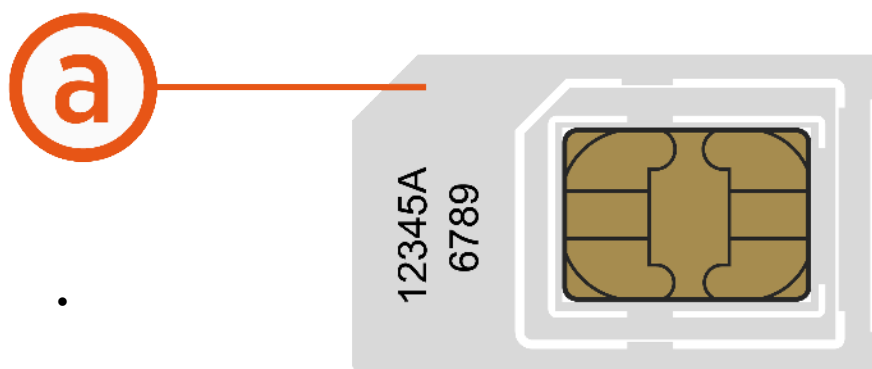
Meten tussen	VAC (plus of min 10%)
L-N	230

1. Schakel de stroom in op het stroomonderbrekerpaneel.
2. Controleer met een solenoïde-voltmeter of de spanningen bij het klemmenblok van het laadstation overeenkomen met de waarden vermeld in de vorige tabel.
 - Steek de meetpennen in de gaten aan de bovenkant van elk klemmenblok en controleer de ingangsspanning.
 - Als de spanningen niet binnen 10% van de in de bovenstaande tabel vermelde spanningswaarden liggen, controleert u of de bedrading goed is aangesloten. Raadpleeg de gedetailleerde bedradingsschema's in dit hoofdstuk.
 - Raadpleeg het gegevensblad van de CP6000 op de website chargepoint.com/guides voor informatie over de aardingsvereisten.
3. Verhelp eventuele problemen met de bedrading en zorg ervoor dat de spanningen correct zijn.
4. Schakel de stroom UIT op het stroomonderbrekerspaneel.

Het laadstation monteren 5

De SIM-kaart installeren

De CP6000 bevat twee afzonderlijke SIM-kaarten: een ingebedde chip en een SIM-sleuf die verwisselen mogelijk maakt. Deze secundaire SIM ondersteunt fysieke SIM-kaarten en als de extra SIM-kaart die bij de eenheidskop wordt meegeleverd type multi-punch of break-apart is, zoals in het onderstaande voorbeeld, zorg er dan voor dat u de grootte uitpist die overeenkomt met de SIM die in de eenheid wordt vervangen. CP6000 gebruikt **Mini SIM (2FF)**.



(a) Mini-SIM (2 FF)

Opmerking:

- De grootte en vorm van een fysieke SIM staat bekend als de vormfactor (FF).

SIM's zijn er in een reeks standaard verwijderbare maten, variërend van 1 FF tot 4 FF.

LET OP: Alleen voor installaties in de EU

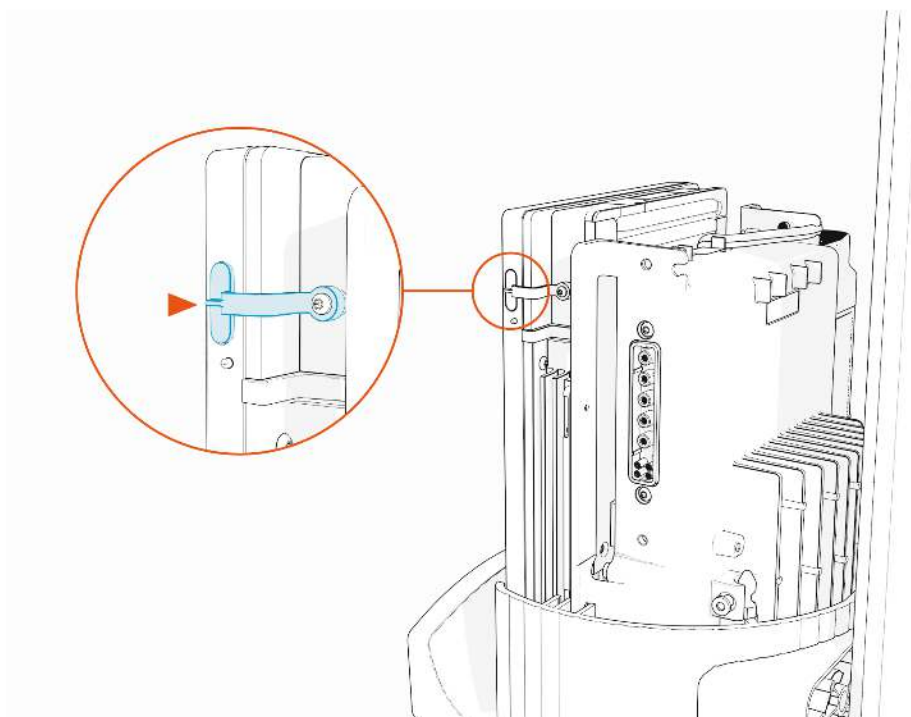
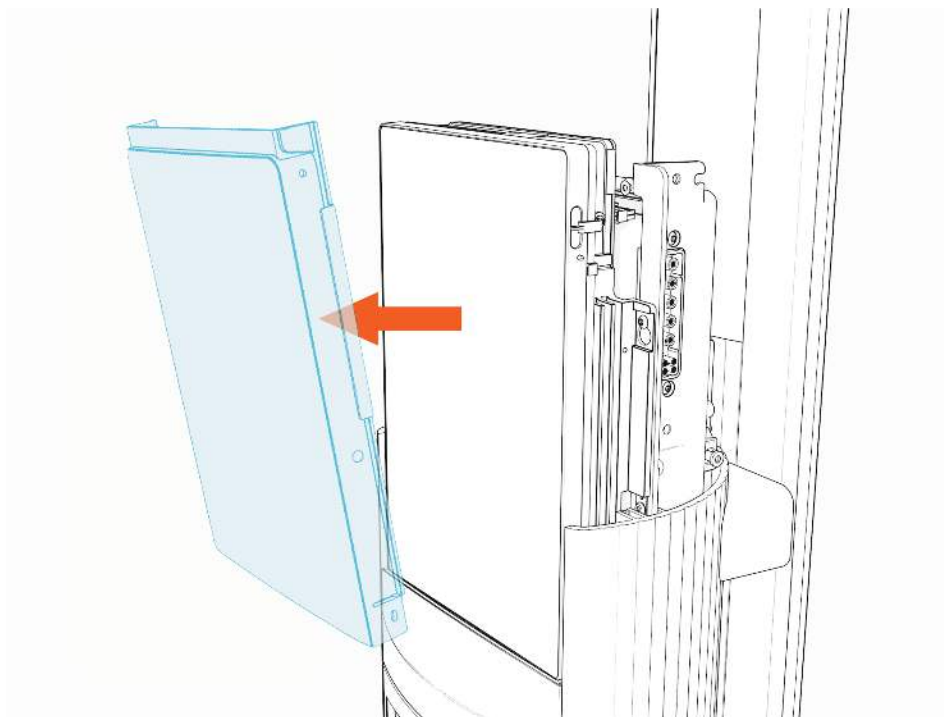


- De extra SIM-kaart die aan de kop van de eenheid is geplakt, wordt geleverd om de dekking **alleen in de EU** te vergroten.
- Volg de onderstaande instructies om de vooraf geïnstalleerde SIM-kaart te vervangen door de kaart die aan de hoofdeenheid van het laadstation is geplakt.

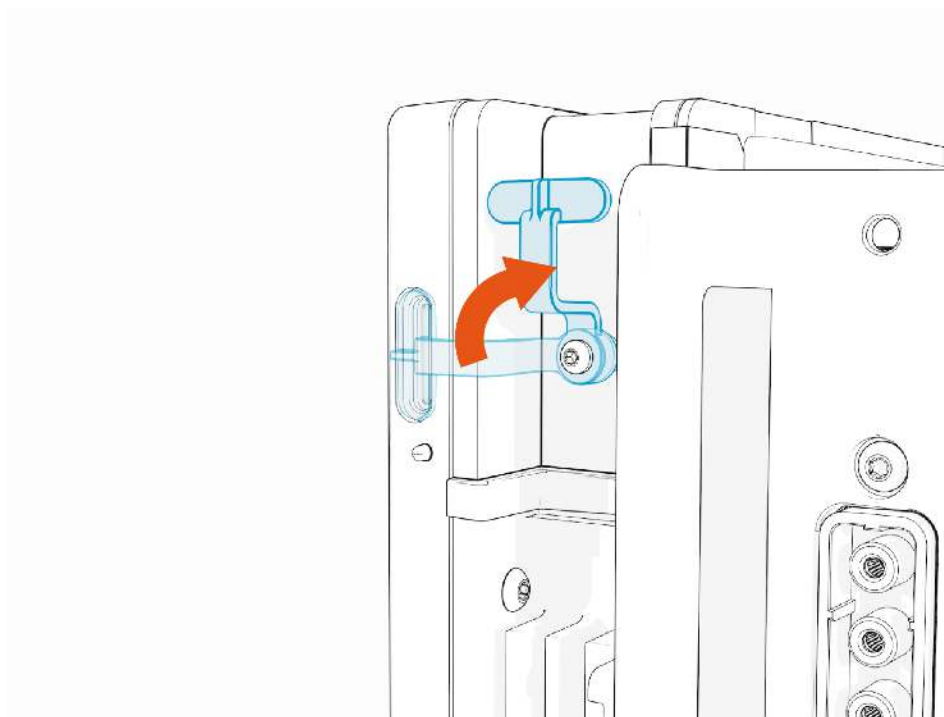
Voer de volgende stappen uit:

1. Verwijder de SIM-kaart uit de houder door deze stevig in te duwen.
2. Verwijder de bovenkap om toegang te krijgen tot het servicepaneel (positie).

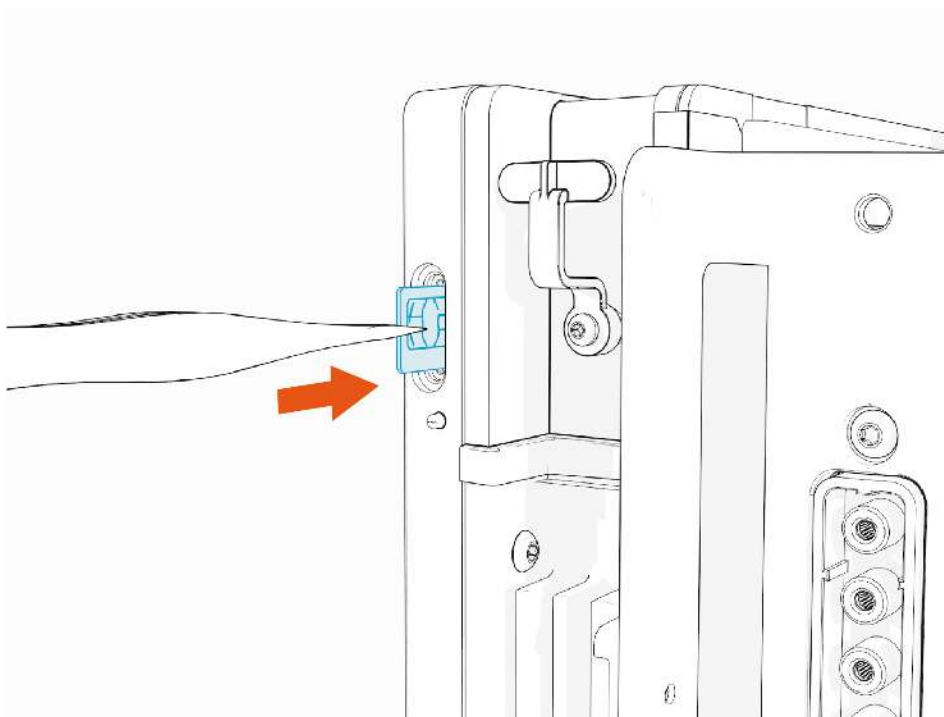
-
3. Verwijder de voorste lens om de SIM-stekker op de laadelektronica te vinden.



-
4. Til de SIM-stekker op die zich op de laadelektronica bevindt.



5. Plaats de ingekeepte rand van de SIM-kaart in de sleuf met de inkeping naar boven gericht. Schuif hem in de sleuf en gebruik een hoek van de SIM-kaarthouder of een pincet om hem **volledig** in de sleuf te duwen totdat hij op zijn plaats klikt. Raadpleeg de oriëntatie-instructies die op de zijkant van de laadelektronica zijn afgedrukt.



6. Nadat u de SIM-kaart op zijn plaats hebt vastgezet, brengt u de SIM-stekker terug naar de oorspronkelijke positie en bevestigt u de voorste lens opnieuw.

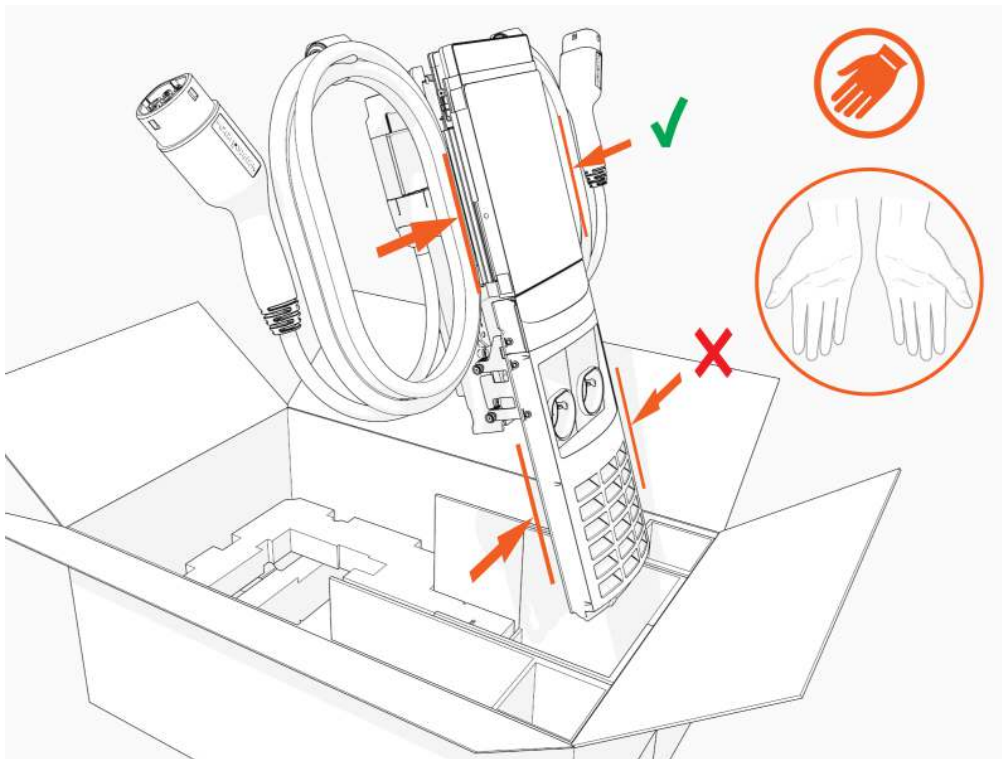
Ga verder naar [Laadelektronica aansluiten](#) om de bovenkap te plaatsen en de laadelektronica klaar te maken.

De laadelektronica aansluiten

Neem de laadelektronica uit de verpakking, waarbij u de metalen gietstukken vasthoudt.



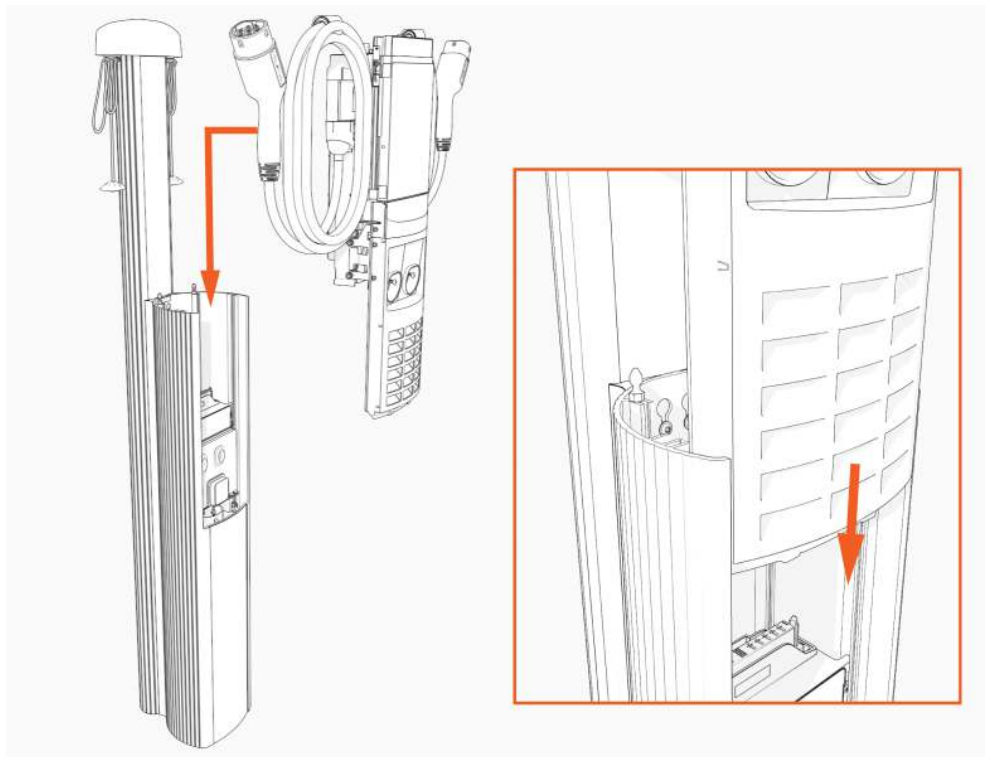
BELANGRIJK: Draag beschermende handschoenen. Houd de metalen randen van de laadelektronica vast, niet de voorste afdekking van plastic, om te voorkomen dat de voorste afdekking beschadigd raakt.



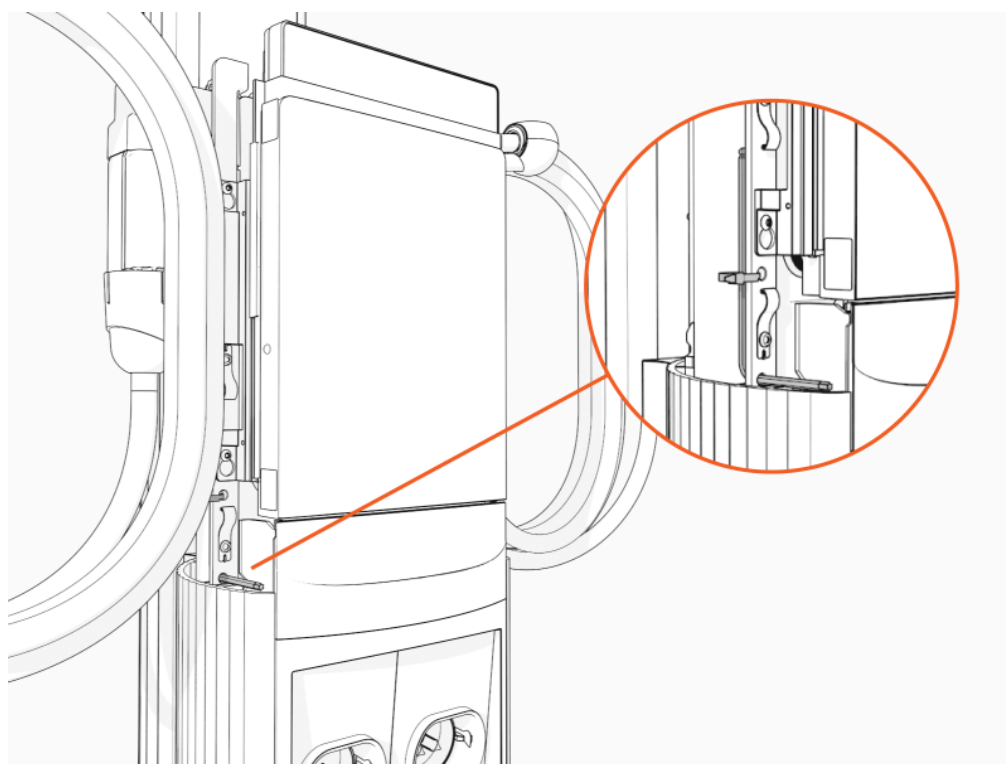
Lijn de rails van de laadelektronica uit met de sokkel en schuif deze in de behuizing van de sokkel.



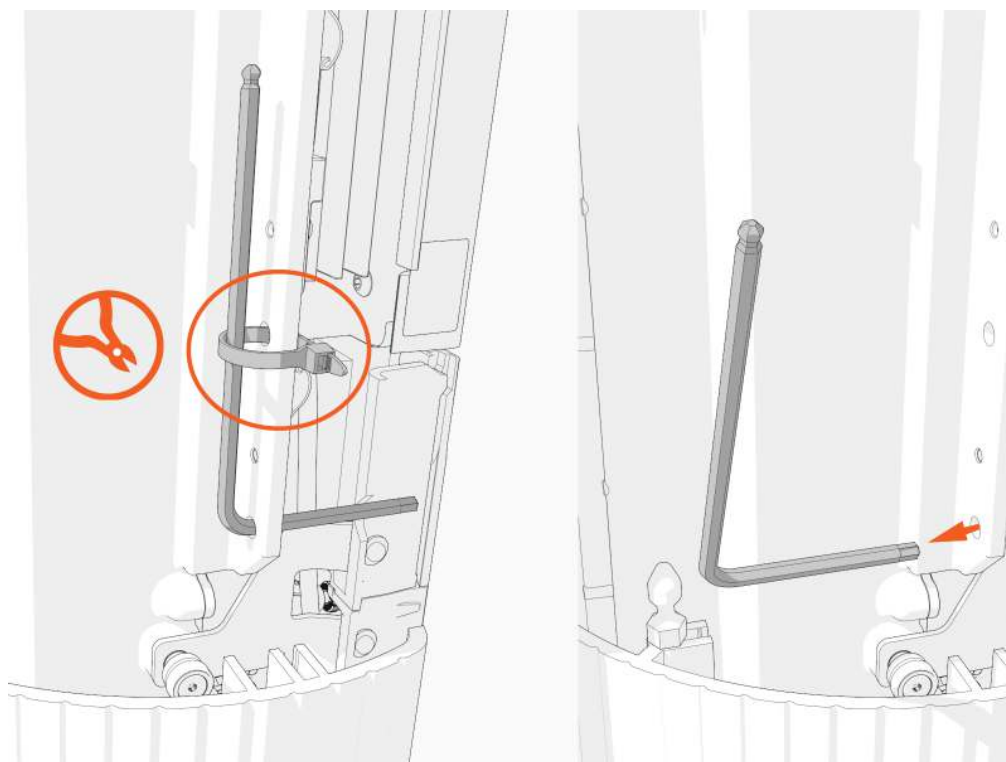
BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de kabels niet beschadigd raken bij het installeren van de laadelektronica.



De laadelektronica rust op de L-sleutel die is aangesloten op de zijkant van de laadelektronica.

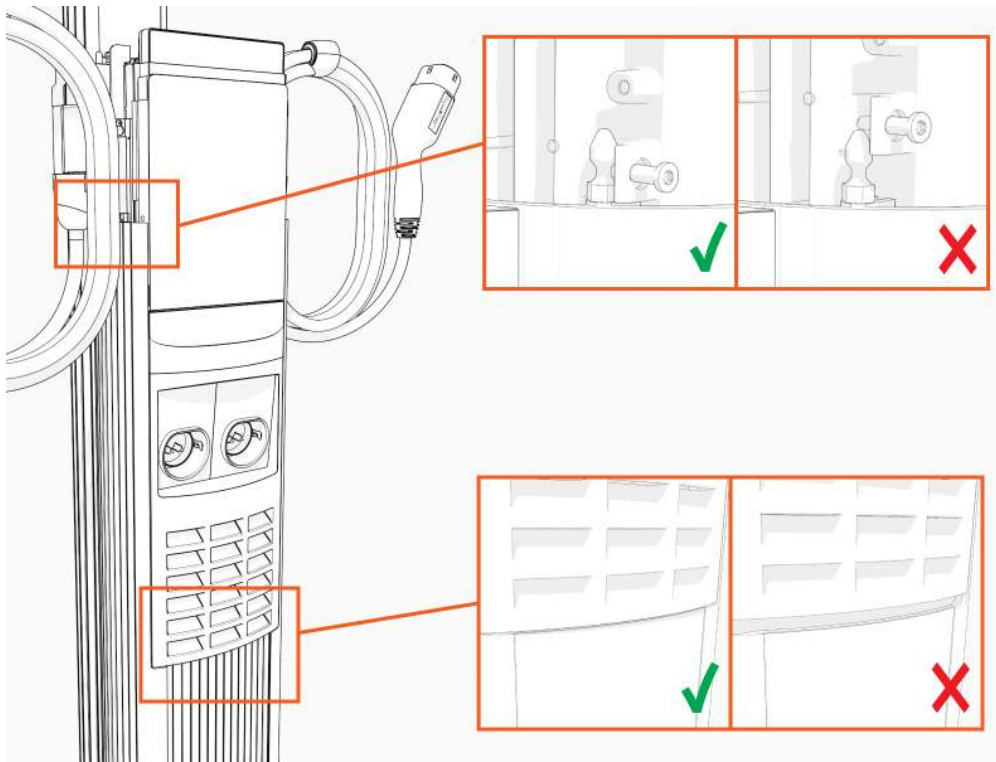


Verwijder de L-sleutel.

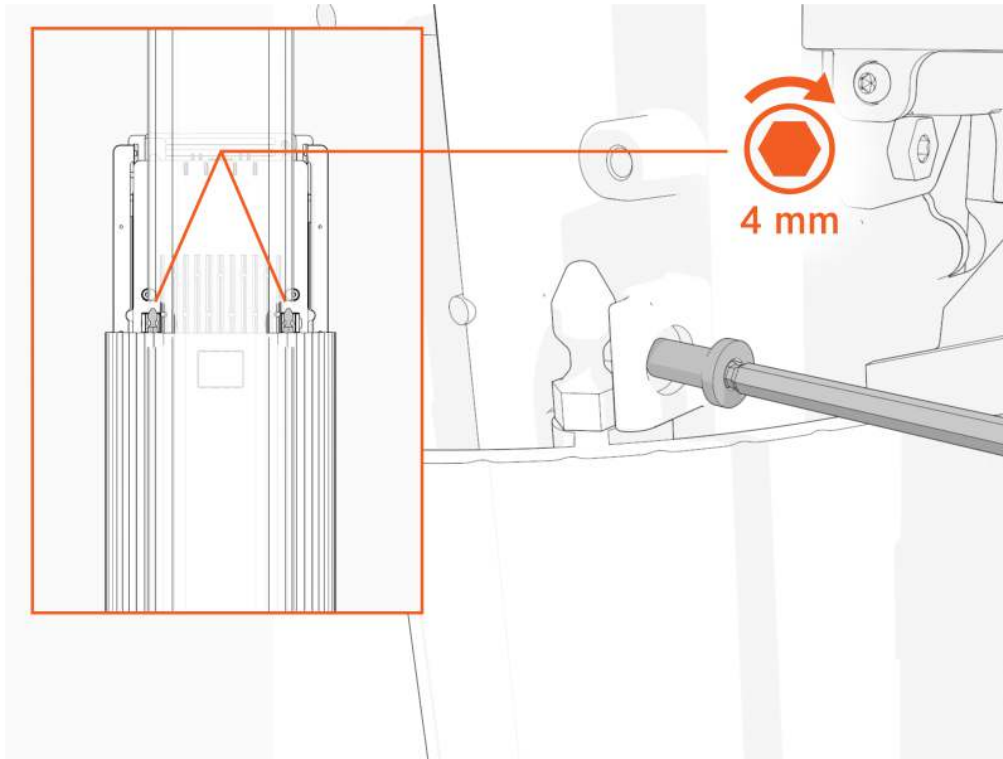


Schuif de laadelektronica helemaal in de behuizing van de sokkel. Zorg ervoor dat de laadelektronica goed op zijn plaats zit.

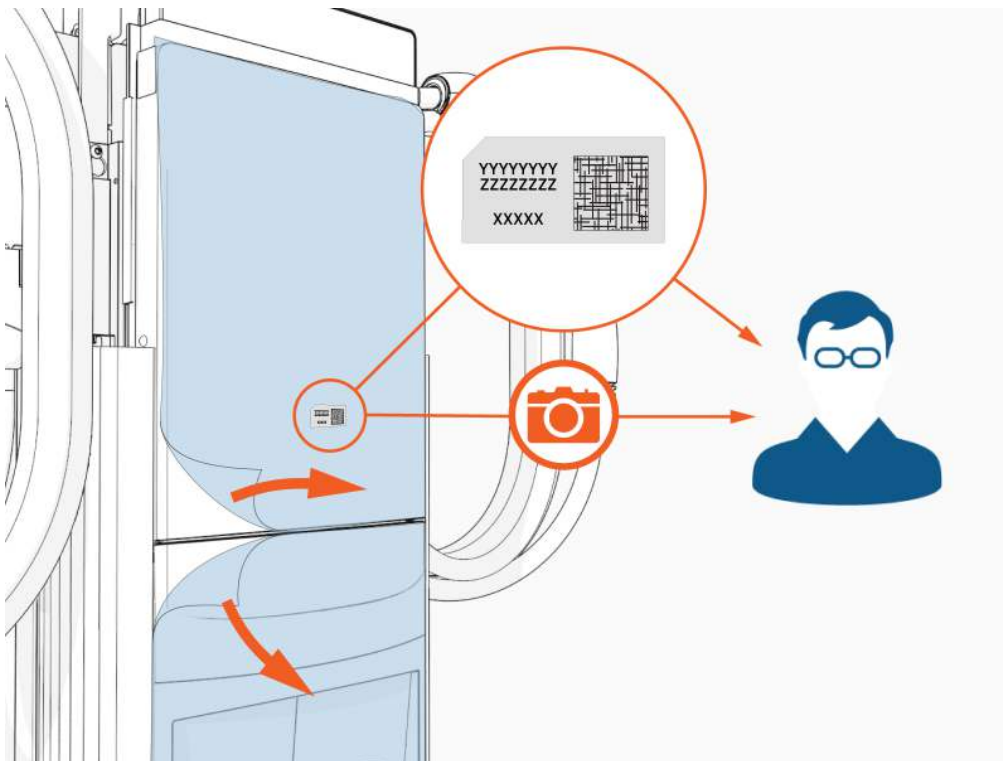
Opmerking: Als de laadelektronica niet helemaal in de behuizing van de sokkel schuift, controleer dan of de voedingsplaat correct is geplaatst.



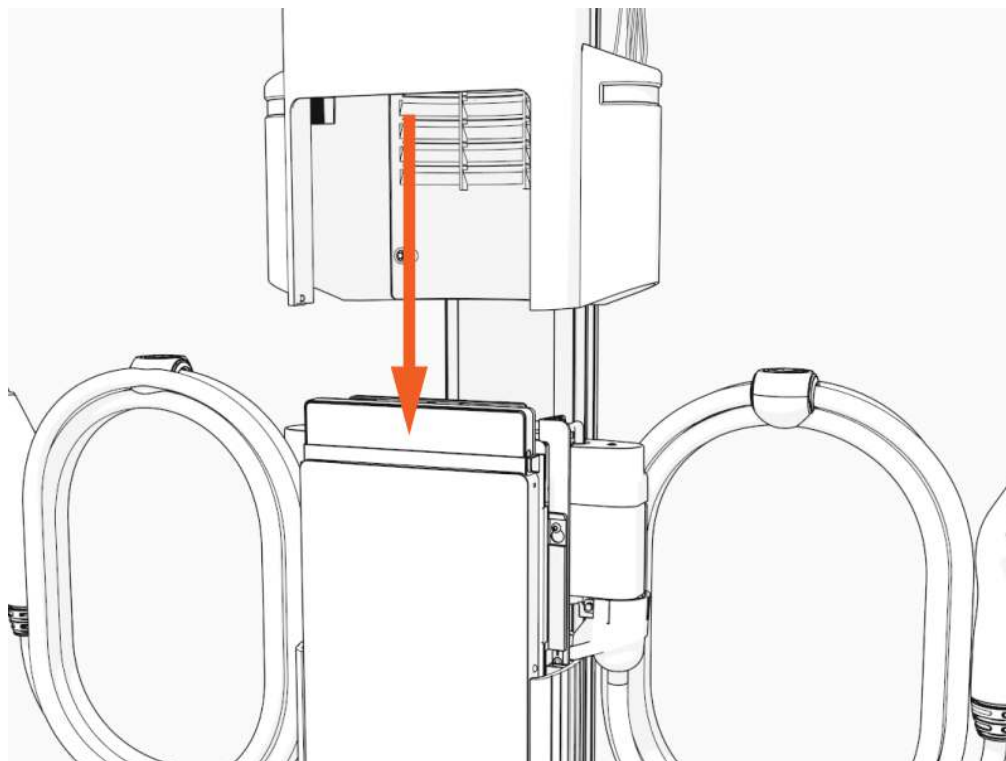
Draai de twee schroeven vast met de L-sleutel of inbussleutel van 4 mm.



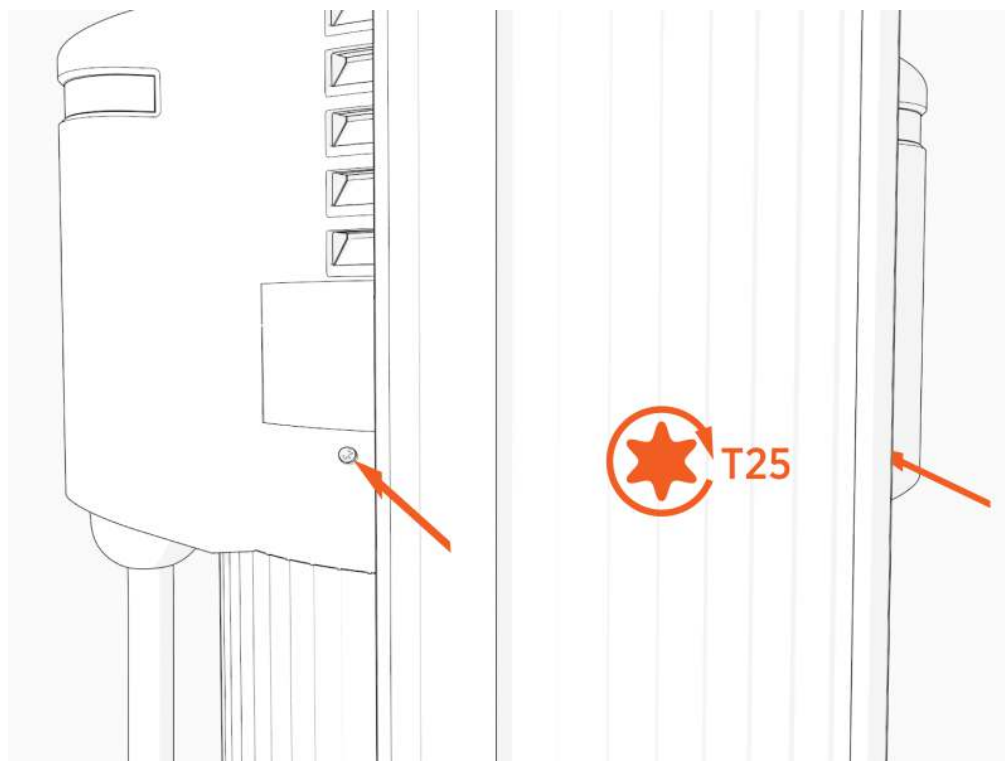
Neem een foto van het activeringslabel, verwijder de beschermfolie en geef de beschermfolie met het label aan de eigenaar van het laadstation.



Schuif de bovenste dop op de laadelektronica en stel deze zo nodig af om de SEVC-kabels vrij te houden, totdat deze op zijn plaats zit.



Haal de twee borgschroeven aan tot **1,1 Nm**.



Classificatielabels installeren

Het classificatielabel komt overeen met de stroomsterkte. Bekijk of de installatie van het laadstation voor een enkele poort is of voor twee poorten met gedeeld circuit, en pas vervolgens het juiste classificatielabel toe voor de elektrische classificatie. Zorg er daarnaast ook voor dat de juiste classificatielabels worden aangebracht op basis van de regio (NA of EU), aangezien de classificaties en normen kunnen verschillen.

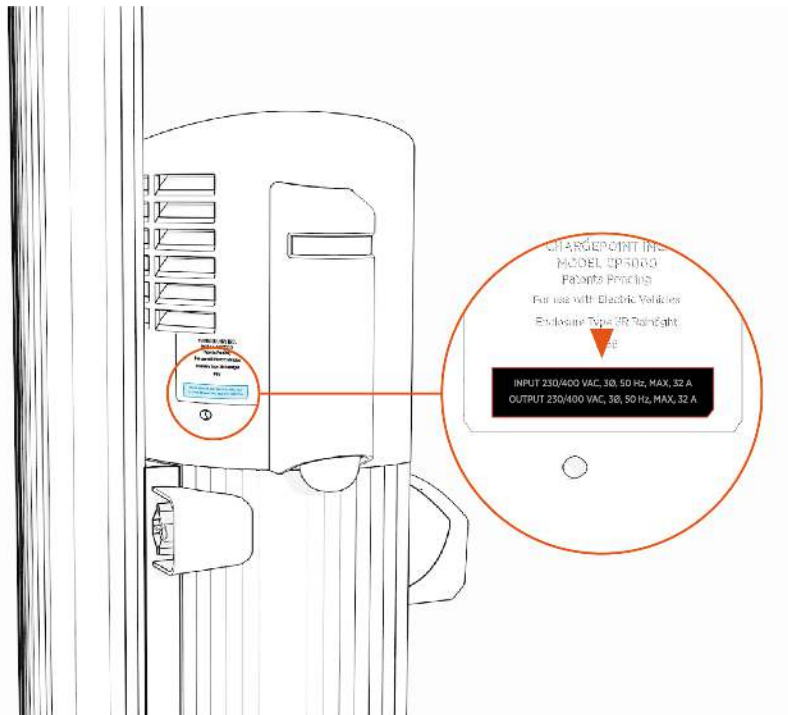
1. Zoek het labelblad dat bij het CP6000-station is meegeleverd.
2. Zorg ervoor dat het label dat is geselecteerd op het classificatielabelblad overeenkomt met de classificatie van de stroomonderbreker die in de elektrische installatie is geïnstalleerd.



BELANGRIJK: Het classificatielabel moet overeenkomen met de systeemconfiguratie van het station.

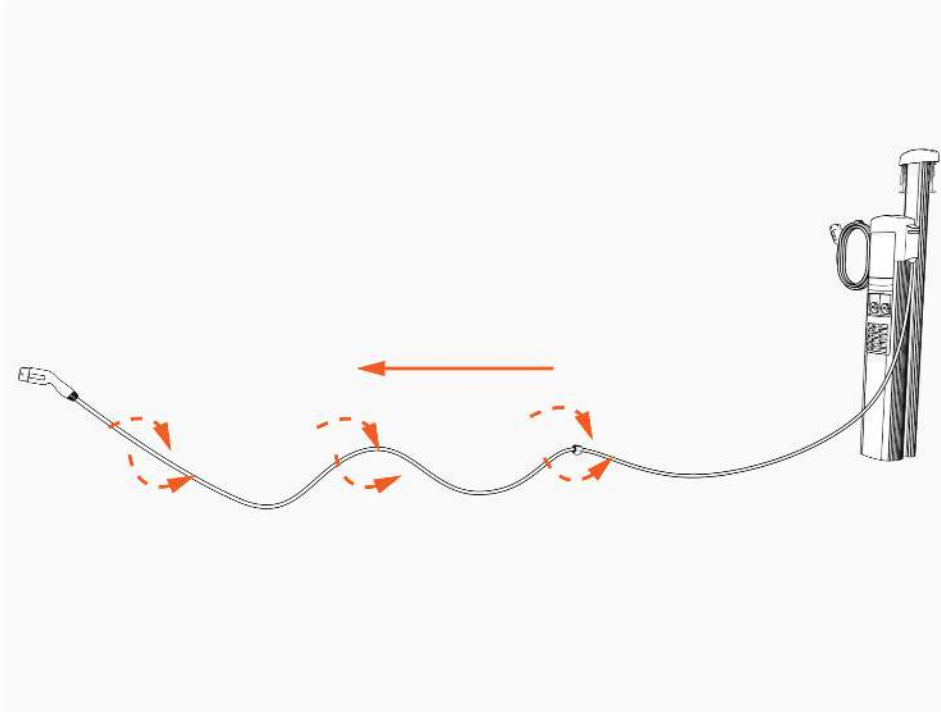
3. Breng het classificatielabel aan op de bovenkap, achter het rechteroor. Als er al een standaardclassificatielabel door de fabrikant is aangebracht, plaatst u het nieuwe label over het standaardclassificatielabel om de door de installateur geconfigureerde classificatie aan te geven.

Opmerking: Plaats een generiek label op het elektrische paneel en breng direct een extra classificatielabel aan op het laadstation.

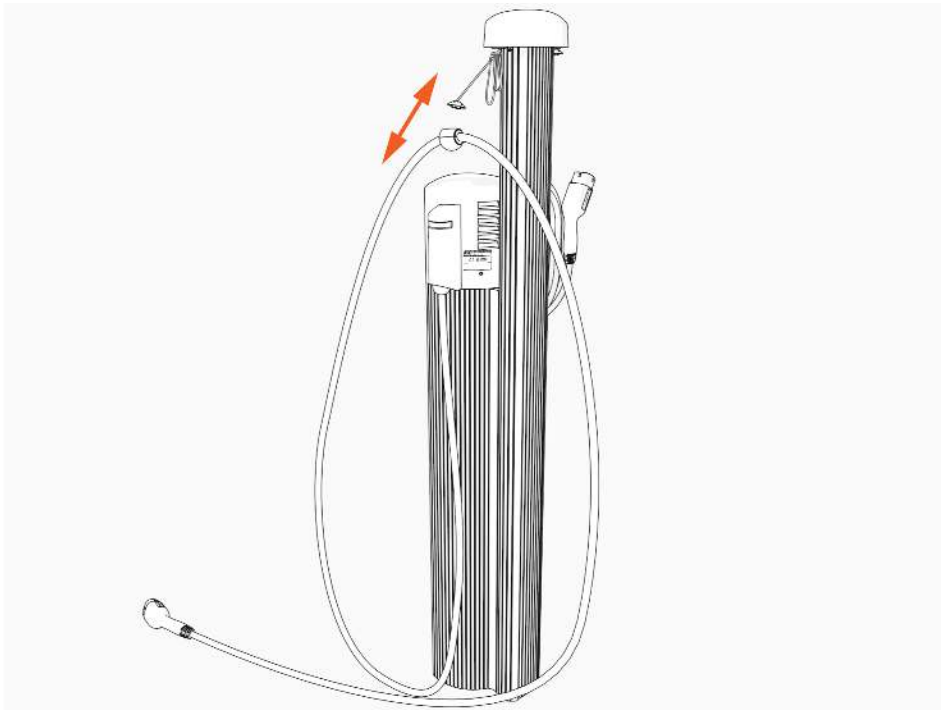


Kabelklemmen aanbrengen

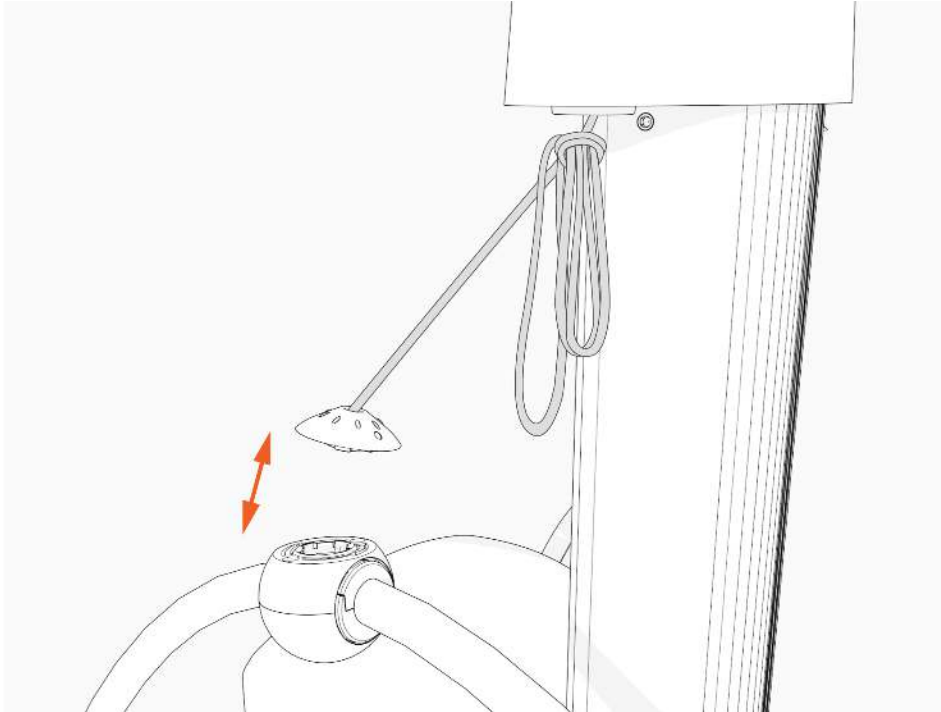
1. Wikkel de laadkabel af door de kabel voorzichtig helemaal uit te trekken, weg van het laadstation. Draai de plug zo nodig om kronkels of knikken te verwijderen.



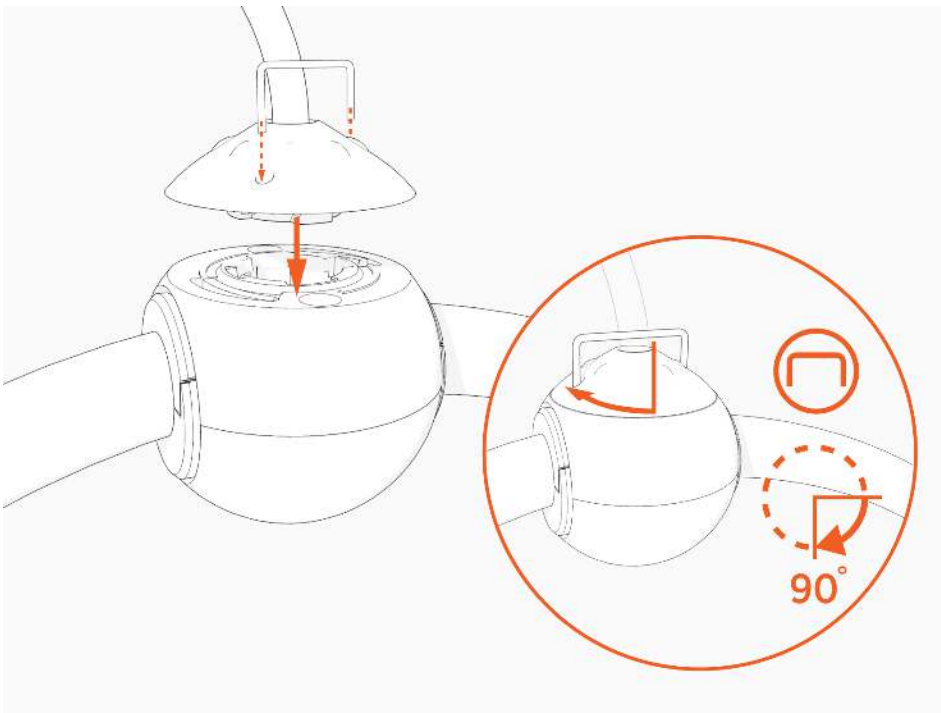
2. Plaats de laadkabel aan de voet van het laadstation.



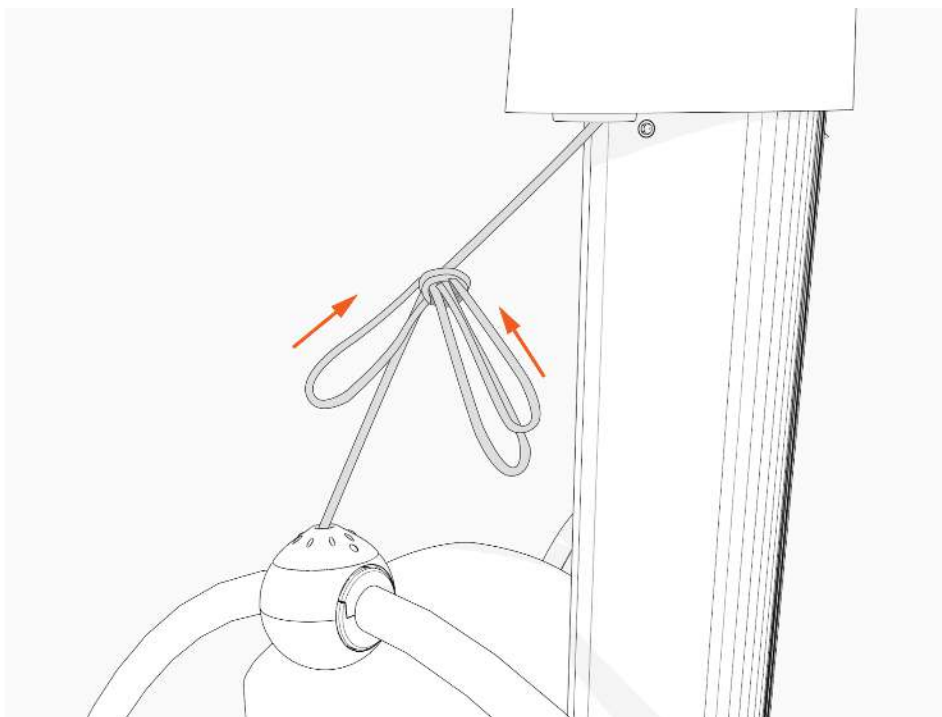
3. Lijn de snoerkap op iedere kabel uit met de bijbehorende aansluiting op de kabelklem.



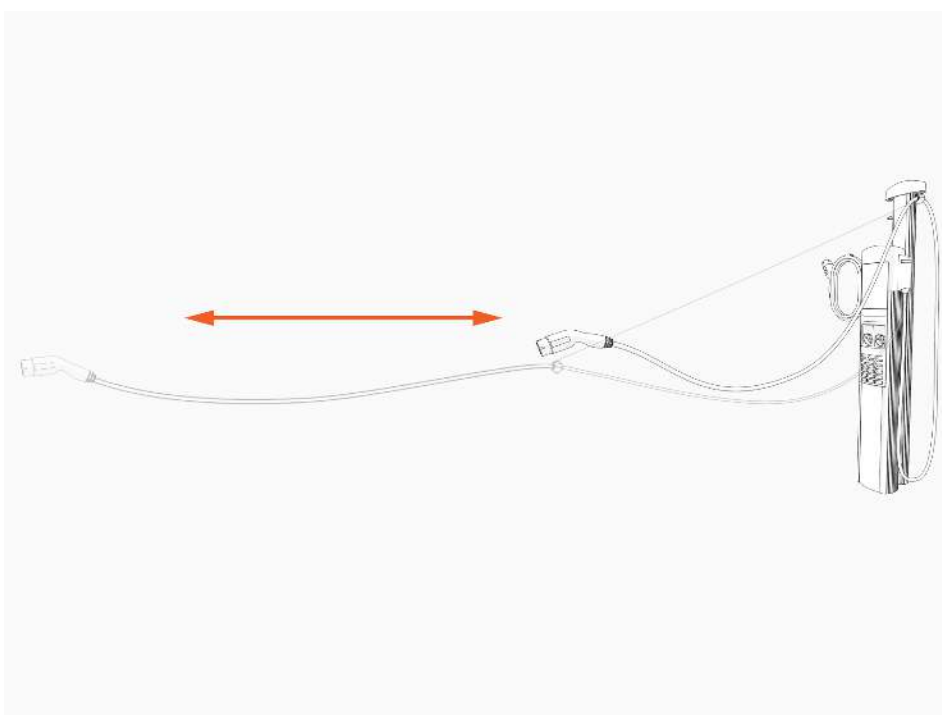
4. Duw met behulp van het meegeleverde gereedschap de snoerkap omlaag en draai deze tegelijkertijd ongeveer 1/4 slag rechtsom om de kabelklem aan te sluiten.



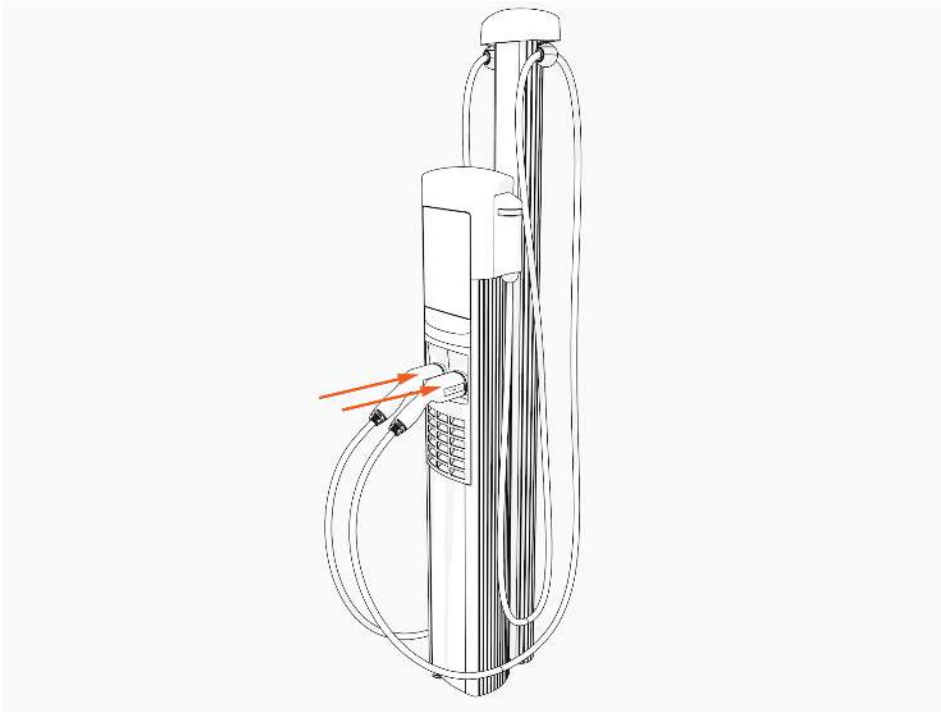
-
5. Maak de knoop nabij de bovenkant van het CMK los.



6. Controleer of de laadkabel volledig en soepel kan worden uitgetrokken en opgerold.



7. Steek de laadkabels in de bijbehorende houders.



Installatie van het laadstation **6** voltooien

Om de installatie te voltooien, moet u de installatietraining hebben voltooid en uw installateursaanmelding hebben ontvangen. Voor het uitvoeren van de volgende stappen hebt u het volgende nodig:

- Aanmeldgegevens installateur
- Activeringslabel (inclusief het MAC-adres), indien nog niet aangebracht op de bovenkap
- Een smartphone met een camera, scannen van QR-codes (meestal ingebouwd in de camera-app), internetverbinding en de app
- De exacte locatie (op de parkeerplaats) waar het CP6000-laadstation fysiek is geïnstalleerd

Inschakelen

Schakel het laadstation in op het onderbrekerpaneel. Als het laadstation niet wordt ingeschakeld, schakelt u de stroom weer uit en controleert u of de laadelektronica goed in de behuizing zit.

Volgende stappen

Gebruik een van de volgende twee methoden om het laadstation te configureren en te lokaliseren:

- ChargePoint-installatiewizard en Pinpoint Portal
OF
- ChargePoint installatie-app

Installatiewizard en de Pinpoint Portal

Wanneer u het laadstation opstart, wordt de installatiewizard op het scherm uitgevoerd. Deze wizard controleert de werking van het laadstation en voert enkele eenvoudige configuratietaken uit.



BELANGRIJK: Door het vast te leggen kunnen bestuurders het laadstation snel vinden op een kaart. Zorg dat u het laadstation nauwkeurig vastlegt wanneer u hierom wordt gevraagd door de installatiewizard.

Voordat u de installatiewizard uitvoert, controleert u of u de volgende zaken bij de hand hebt:

- Het nieuwe activeringslabel van het laadstation (te vinden op de plasticfolie waarmee de voorkant van het laadstation wordt beschermd; in de doos vindt u een reservelabel)
- Smartphone of laptop met een QR-codescanner, camera en internetverbinding
- Uw gebruikersnaam en wachtwoord als gecertificeerd ChargePoint-installateur

De installatiewizard voert de volgende taken uit:

- Een taal instellen voor de installatiewizard.

Opmerking: Dit heeft geen permanente invloed op de weergavetaal van het laadstation. Kies de taal die voor u het handigst is.

- De stroom configureren
- Controleren op storingen
- De netwerkverbinding testen
- De checklist-na-installatie invullen

Als uw smartphone een app voor het scannen van codes heeft:

1. Open een app voor het scannen van QR-codes.
Richt de camera op de QR-code op de activeringssticker.



U wordt op uw toestel wordt automatisch doorverwezen naar de installatiepagina voor het vastleggen. Controleer of de URL van de pagina o.chargepoint.com is.



2. Meld u aan bij de -installateurssite met de aanmeldgegevens voor uw -installateursaccount. Tik op **Aanmelden**.
3. Controleer of het MAC-adres en het activeringswachtwoord automatisch worden ingevoerd en correct zijn.
4. Tik op **Volgende**.
5. Volg de aanwijzingen om het vastlegproces te voltooien.

Als uw smartphone geen app voor het scannen van codes heeft:

1. Navigeer met uw smartphone naar o.chargepoint.com.
2. Voer het MAC-adres en activeringswachtwoord in die op het activeringslabel staan.
3. Tik op **Volgende**.
4. Volg de aanwijzingen om het vastlegproces te voltooien.

ChargePoint installatie-app

Gebruik de ChargePoint installatie-app om de procedure voor het instellen van het laadstation te voltooien.

1. Als u de installatie-app nog niet hebt, scan dan de QR-code om de app te downloaden en meld u aan.



2. Open de ChargePoint installatie-app en meld u aan.
3. Selecteer **Configureren**.
4. Controleer of u alle vereiste materialen hebt om door te gaan met de activering en selecteer **Ja**.
5. Volg de aanwijzingen in de installatie-app.

Een laadsessie starten

Zodra de installatiewizard of de installatie van de Installer-app is voltooid, gebruikt u de app om een testsessie te starten. Controleer of u het volgende kunt doen:

- Een laadsessie starten
- De houder ontgrendelen en de hendel voor opladen uit de houder trekken
- De hendel op de emulator (indien beschikbaar) aansluiten
- De hendel in de houder aanbrengen
- Controleren of de hendel weer is vergrendeld

De checklist invullen

Vul de checklist na installatie in voordat u de installatielocatie verlaat.

Gegevens klant	
Naam klant	
Naam contactpersoon klant	
Telefoonnummer contactpersoon klant	
E-mailadres contactpersoon klant	

Locatie-informatie	
Straat en huisnummer	
Stad	
Land	
Postcode	
Aantal laadstations dat moet worden geïnstalleerd	
Aantal gekoppelde laadstations dat moet worden geïnstalleerd (indien van toepassing)	
Verwachte start van bouwwerkzaamheden	
Verwachte datum installatie en inbedrijfstelling	

Informatie over aannemer op locatie	
Type aannemer	Aangesteld door ChargePoint [] Aangesteld door klant []
Bedrijfsnaam aannemer	
Naam locatieleider aannemer	
Telefoonnummer locatieleider aannemer	
E-mailadres locatieleider aannemer	

Informatie installateur	
Type installateur	Aanbevolen door ChargePoint [] Aanbevolen door klant []
Naam installatiebedrijf	
Naam contactpersoon installateur	
Telefoonnummer contactpersoon installateur	
E-mailadres contactpersoon installateur	

Checklist na installatie	
Er wordt een aardingsconnectie gemaakt met de aardingsaansluitingen (waar van toepassing).	
Het laadstation is conform regionale wetgeving voor de toegankelijkheid, voorschriften en verordeningen.	
Zijn de Eichrecht-verzegeling en -markeringen intact en correct volgens de lokale voorschriften en de CP6000-installatiehandleiding? Alleen voor laadstations in Duitsland en Oostenrijk die openbaar zijn	
De servicebedrading is volledig in de klemmenblokken geplaatst en alle elektrische aansluitingen zijn schoon en strak.	
De stroomonderbrekers zijn gelabeld in het elektrische paneel.	
De elektrische behuizingen zijn schoon en bevatten geen draadresten of metaalschaafsel.	
Alle afdekkingen zijn geïnstalleerd en alle bevestigingen zijn correct vastgezet. Het laadstation is stevig bevestigd en beweegt niet heen en weer.	
De kabelklemmen zijn gemonteerd en hebben geen openingen.	
De laadkabels worden soepel helemaal uitgetrokken en opgerold.	
Het parkeergebied is schoon en vrij van verpakkingsmateriaal en stof.	
Alle stappen uit de installatiegids voor het vastleggen zijn uitgevoerd.	
Er worden voor geen enkele laadpoort foutcodes weergegeven.	
De netwerktest aan het einde van de installatiewizard is geslaagd.	
Het laadstation heeft een minimale signaalsterkte van -85 dBm of beter (waarbij hogere getallen een lagere signaalsterkte aangeven).	
Het laadstation heeft een testlaadsessie uitgevoerd.	

Geef de checklist en eventuele reserveonderdelen (activeringslabels, enz.) aan de persoon die verantwoordelijk is voor het activeren van de laadstations. Hiermee is de installatie van het CP6000-laadstation voltooid.

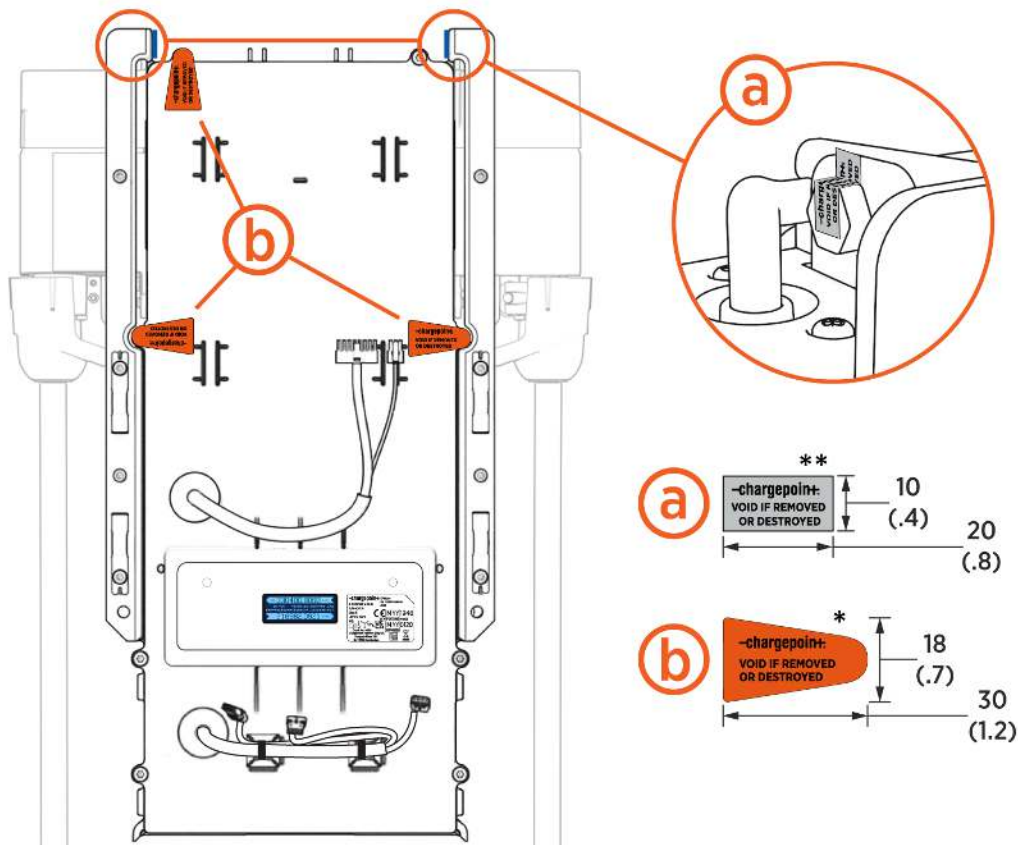
CP6000-beschermingslabels 7

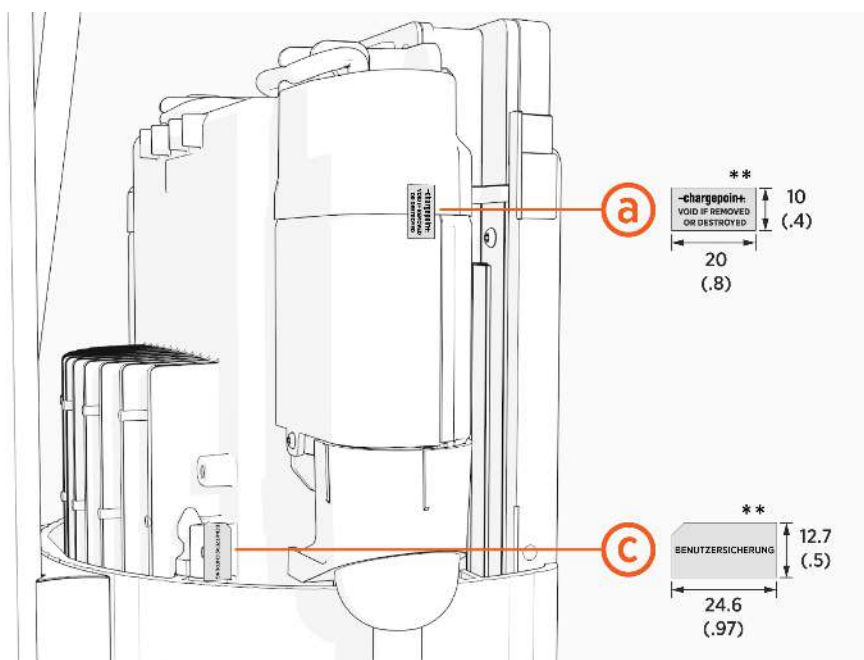
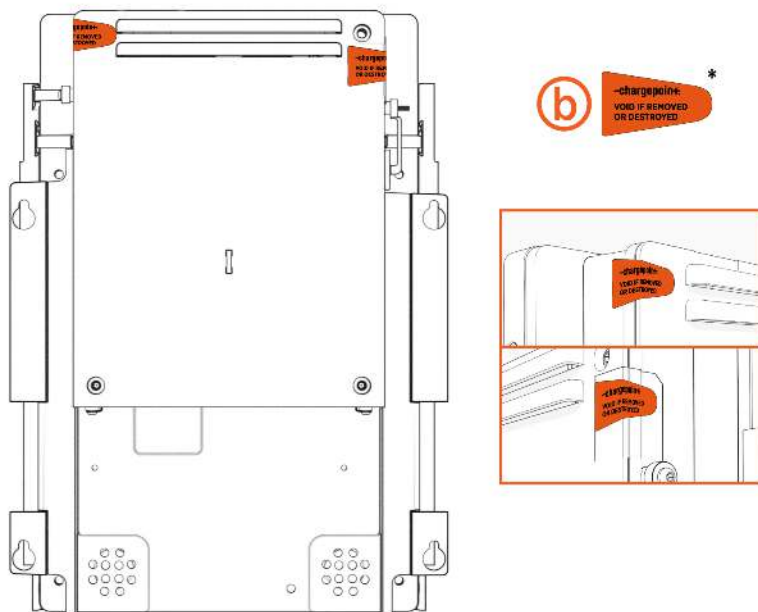
Op componenten van de CP6000 zijn zelfdestructieve sabotagebestendige labels door de fabrikant aangebracht op verschillende locaties (a) en (b). Op componenten van de CP6000 zijn ook zelfdestructieve sabotagebestendige labels door de gebruikers aangebracht op sommige locaties (c) (optioneel)..

* ONGELDIG INDIEN VERWIJDERD OF VERNIETIGD

** ONGELDIG INDIEN VERWIJDERD OF VERNIETIGD

Opmerking: De afbeeldingen zijn niet op schaal. Afmetingen worden weergegeven in metrische eenheden (mm).





Raadpleeg de Handleiding voor beschermingslabels voor meer informatie over de eichrechtvereisten en de tamper-evident-sealinglabels voor de hoofdeenheid.

Gemanipuleerde of beschadigde labels (afdichtingen) op Eichrecht-conforme laadstations

Eichrecht-vereisten - Kalibratiewet

Nadat een Eichrecht-conform laadstation in het veld is geplaatst, verschuift de verantwoordelijkheid van de aangewezen instanties (bijvoorbeeld PTB (National Metrology Institute van Duitsland)) naar de federale kalibratieautoriteiten in Duitsland. Deze autoriteiten hebben de taak om toezicht te houden op de goede werking van de meetapparaten die in commerciële omgevingen worden gebruikt.

Let voor het hanteren van beschadigde of gemanipuleerde labels op het volgende:

- Controleer de afdichting van de fabrikant op sporen van schade, voiding of manipulatie tijdens de installatie.
- Vermijd beschadiging van afdichtingen tijdens het installatieproces.
Opmerking: Een Eichrecht-conform laadstation met een beschadigd fabrikantenlabel wordt ongeldig verklaard voor de kalibratieperiode en mag niet commercieel worden gebruikt totdat het laadstation is gecontroleerd en opnieuw gekalibreerd door de kalibratieautoriteit.
- Alleen gemachtigd en gekwalificeerd personeel mag beschadigde afdichtingen vervangen in het veld (door de fabrikant in de fabriek geplaatst (fabrieksafdichting)).
- Nadat u een afdichting hebt vervangen, brengt u de juiste kalibratieautoriteit op de hoogte van de vervanging van de afdichting.
- Zodra de kalibratieautoriteit op de hoogte is gesteld, moet deze het laadstation inspecteren en kalibreren om het laadstation weer volledig Eichrecht-conform te maken.
- Voordat u de installatielocatie verlaat, controleert u of alle afdichtingen intact zijn.

Melding van de kalibratieautoriteit

De contactgegevens van de verantwoorde kalibratieautoriteit zijn te vinden op de website (<https://agme.de>).

1. Klik op het tabblad **Adressen / Verzeichnisse** en selecteer **Eichbehörden (alle Standorte)**.
2. Als alternatief selecteert u **Eichdirektionen**, dat als hoofdkwartiert fungeert voor elke deelstaat in Duitsland.

Opmerking: Kies een kalibratieautoriteit in dezelfde federale staat als de installatielocatie van het laadstation. De bevoegde autoriteit wordt misschien niet louter op basis van nabijheid bepaald. Als u bijvoorbeeld een laadstation installeert in Beieren bij de grens van Baden-Württemberg, selecteert u de dichtstbijzijnde instantie in Beieren, niet in Baden-Württemberg. In geval van onzekerheid zullen de kalibratieautoriteiten de installateurs naar de juiste autoriteit leiden of de correspondentie dienovereenkomstig doorsturen.

Bijlage A

CP6000 Laadstation functionaliteit van kabelnetwerk

USB-naar-ethernetmodule installatie in het veld

Door de USB-naar-ethernetmodule te installeren kan het CP6000-laadstation verbinding maken met een lokaal ethernetnetwerk voor LAN-gebaseerde datacommunicatie.

De module heeft aan het ene uiteinde een USB-poort aansluiting om in de USB-poort van het CP6000-laadstation te steken en aan het andere uiteinde een RJ45-ethernetpoort om een ethernetkabel aan te sluiten. De RJ45-ethernetstekker wordt vastgeklemd met een ferriet om elektromagnetische interferentie (EMI) te verminderen.

Opmerking: De Cat 6a afgeschermd ethernetkabel is compatibel met de RJ45 afgeschermd Quickon-aansluiting (of de ethernet aansluiting), die in de [ethernetkit](#) wordt meegeleverd.

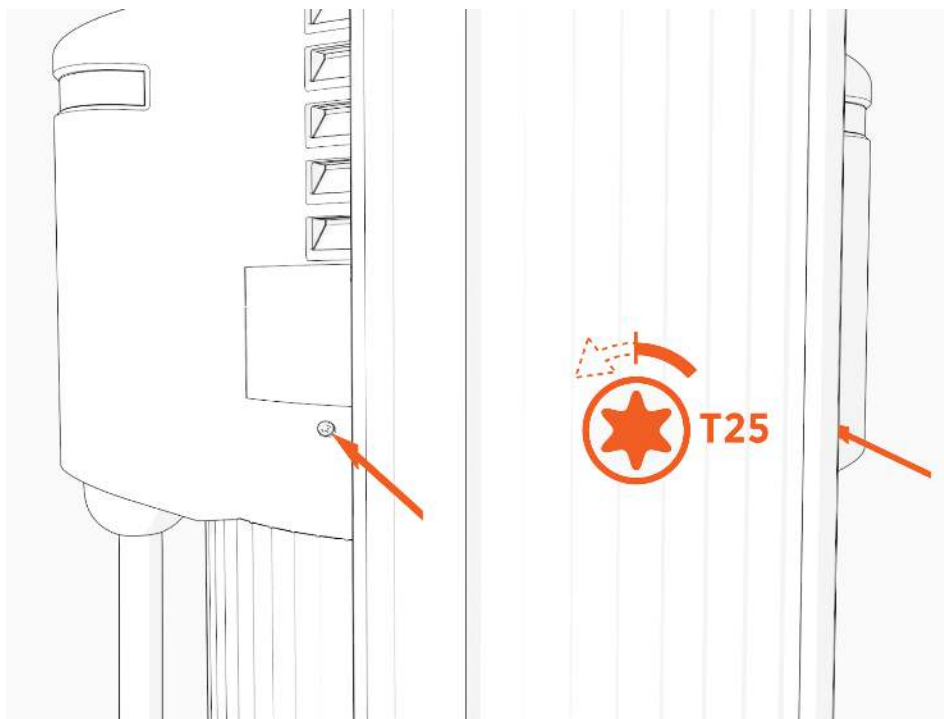
Let op het volgende:

- De USB-kabel is standaard geïnstalleerd in de fabriek, maar niet aangesloten. De USB moet worden aangesloten op de controle- en communicatiemodule (CCOM) wanneer de hoofdeenheid wordt verwijderd om de module te installeren.
- De Cat 6a en bovengenoemde kabels (Cat 7, Cat 7a, Cat 8) moeten worden gebruikt.
- De kabel moet afgeschermd zijn.
- De afscherming van de kabel moet op de installatielocatie worden geaard.
- Er moet één ferrietkabelkern van het type Wurth 742 758 15 in het laadstation aan de LAN-kabel worden bevestigd, zo dicht mogelijk bij de ingang van de RJ45-ethernet aansluiting.

Voltooi de volgende stappen om de USB-naar-ethernetmodule te installeren:

1. Koppel de voeding naar de CP6000 bij het servicepaneel los.
2. Gebruik de L-sleutel om de twee T25-schroeven los te maken die de bovenkap bevestigen.

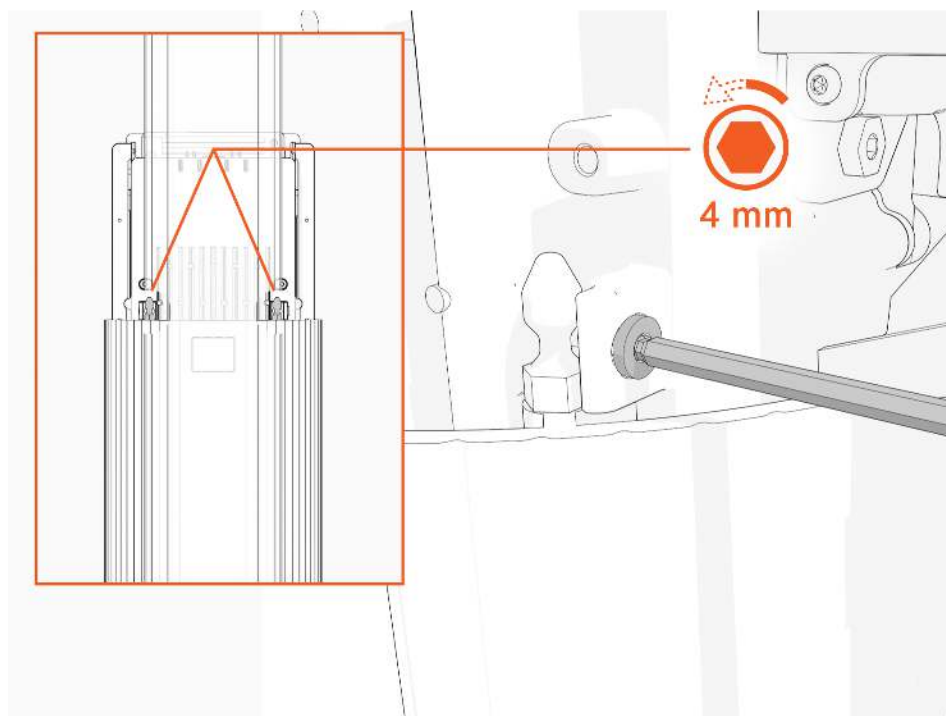
Opmerking: De schroeven zijn onverliesbaar en moeten volledig worden losgemaakt om de bovenkap te kunnen verwijderen. Ze kunnen niet fysiek worden verwijderd.



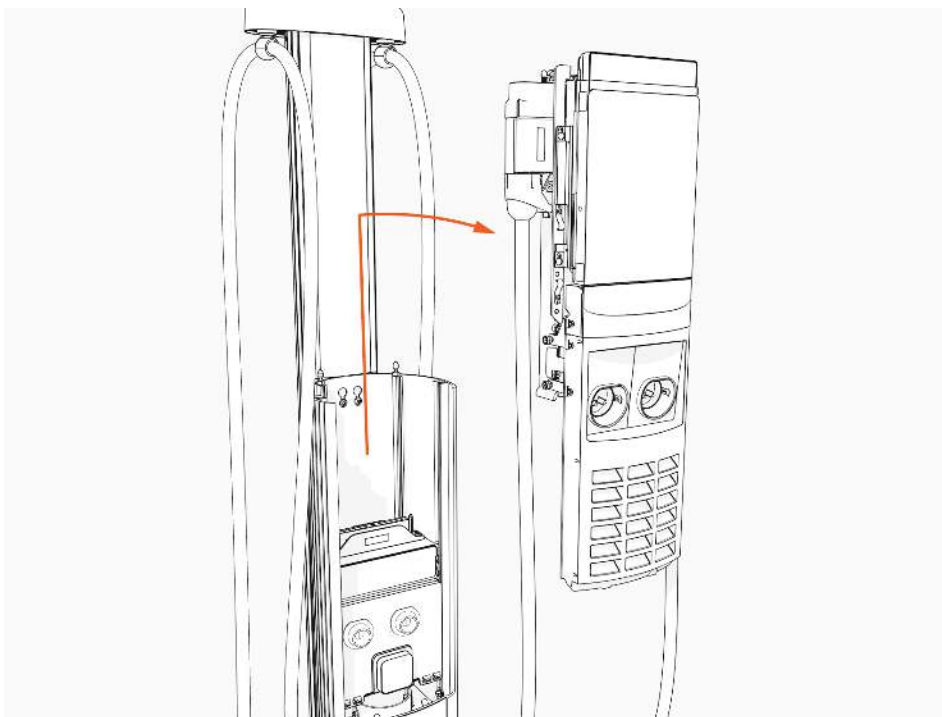
3. Verwijder de bovenkap.



4. Gebruik de L-sleutel om de schroeven waarmee de laadelektronica is bevestigd los te draaien, maar niet te verwijderen.

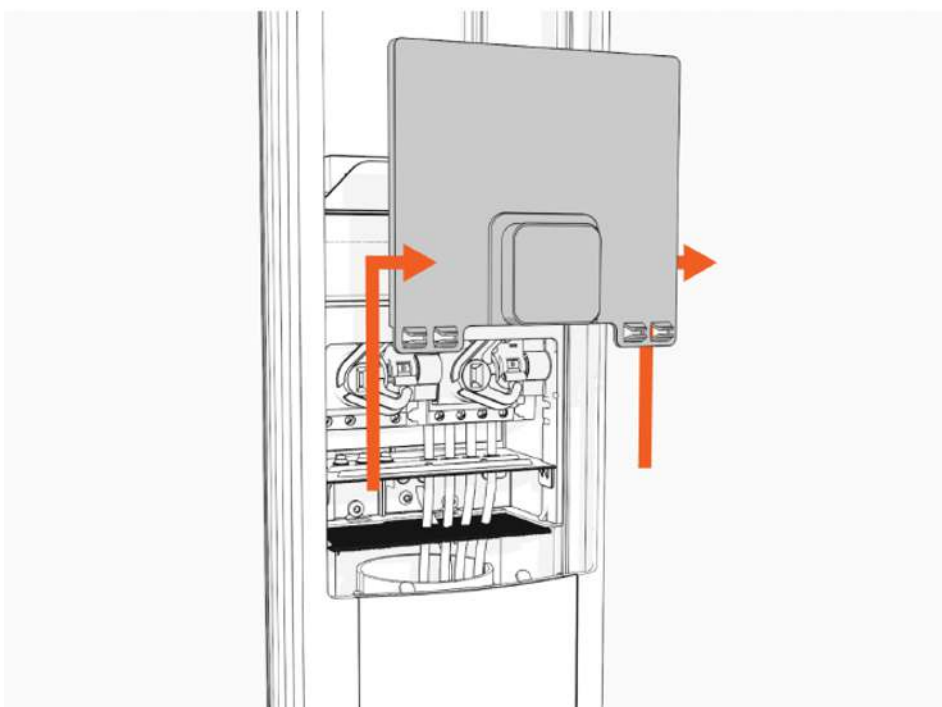


-
5. Til de laadelektronica op om deze uit de sokkel of de behuizing voor wandmontage te verwijderen. Plaats het voorzichtig ondersteboven op een gewatteerd oppervlak.

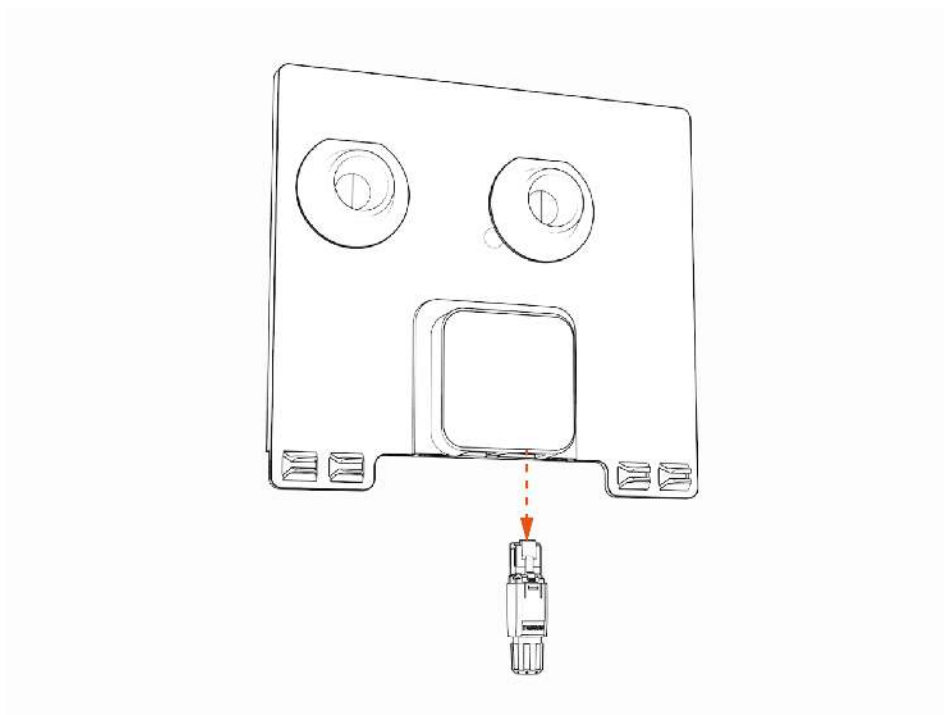


6. Verwijder de klep van de voedingsplaat.

Opmerking: De afdekking kan variëren in uiterlijk.

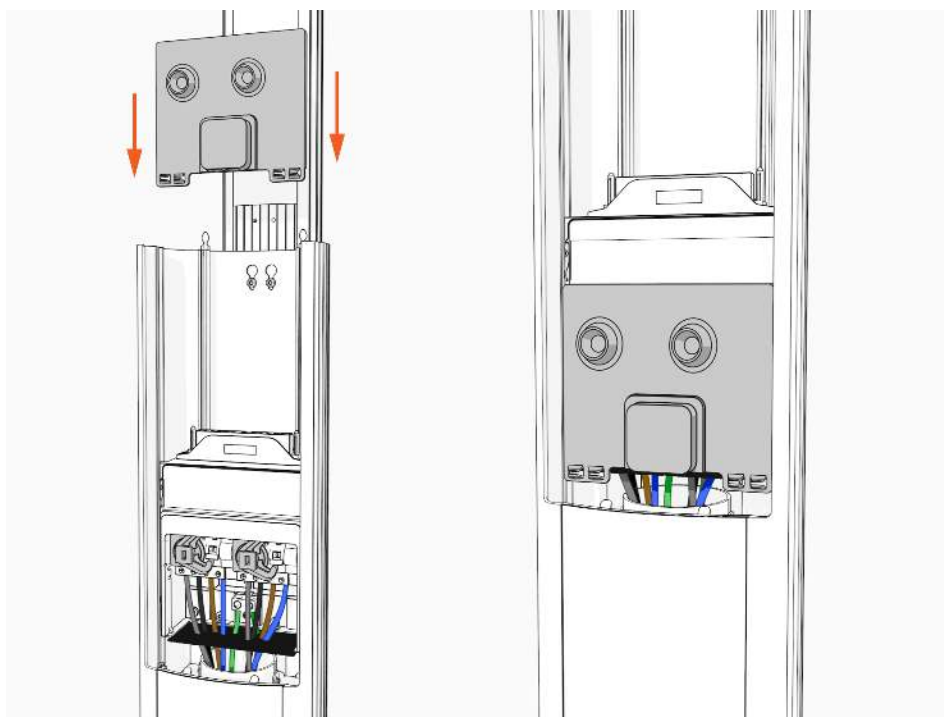


-
7. Verwijder de RJ45-ethernetaansluiting (af fabriek aan de ethernetmodule).

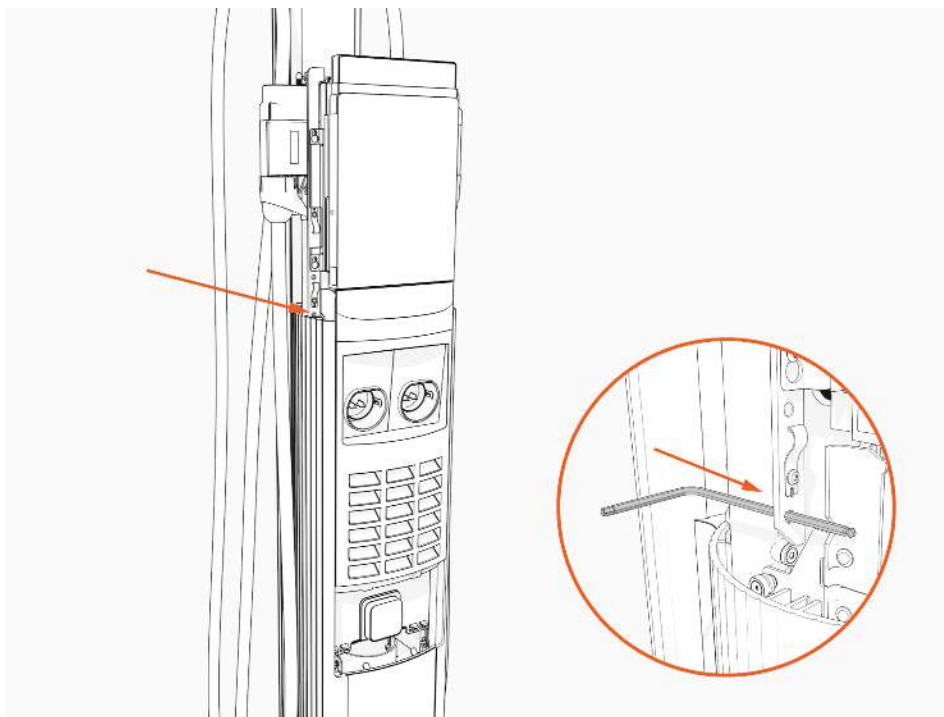


8. Installeer de ethernetadapteeenheid.

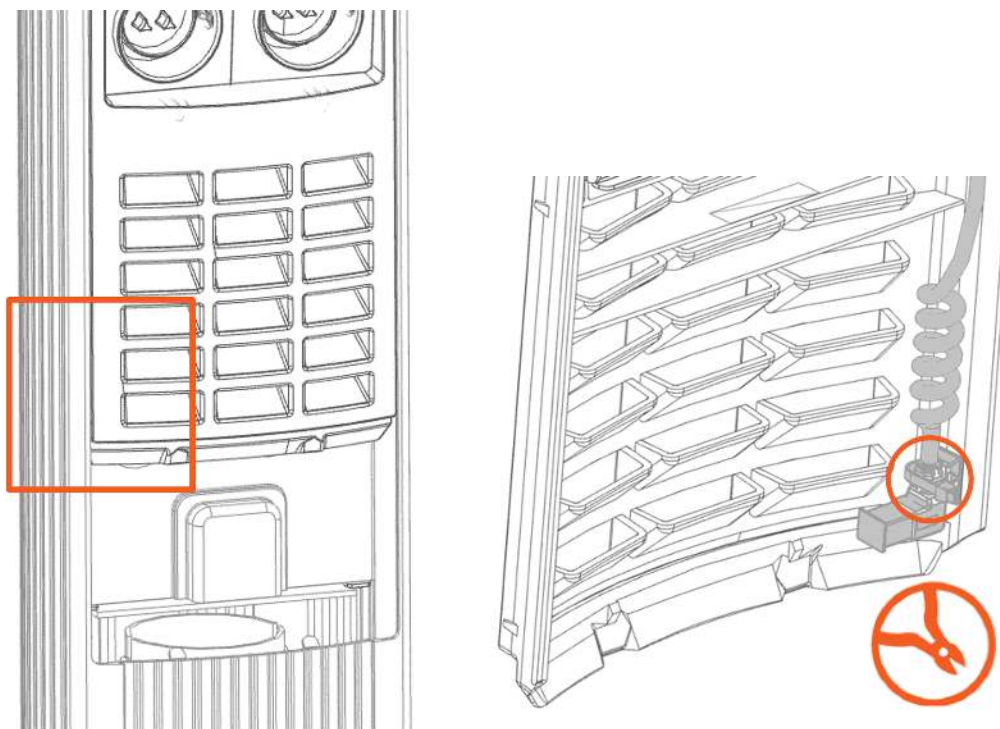
Opmerking: De assemblage kan er anders uitzien.



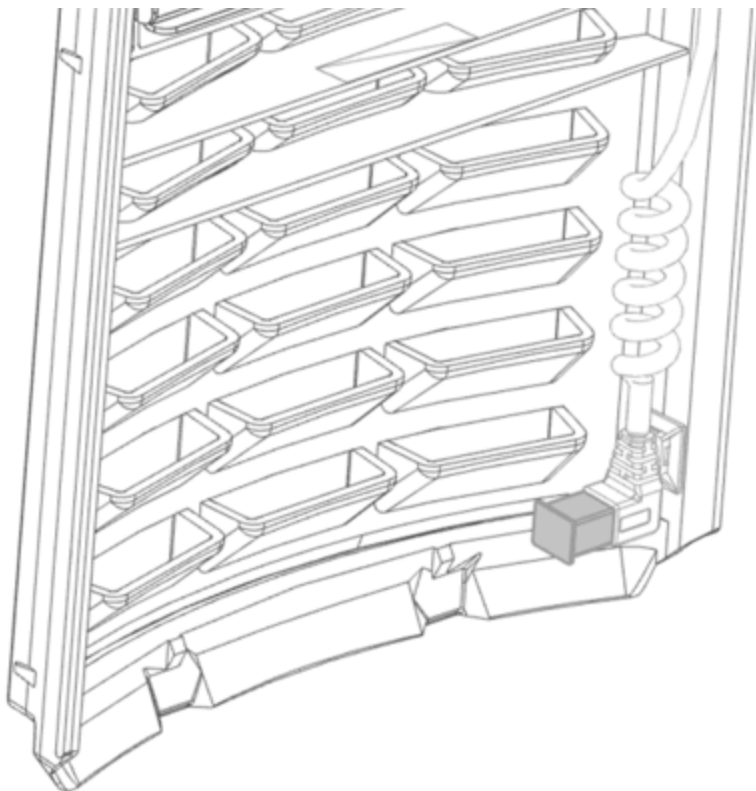
9. Steek een L-sleutel of een schroevendraaier door het gat aan de zijkant van de laadelektronica om de laadelektronica in de geheven stand te houden.



10. Knip de kabelbinder door waarmee de USB-C-kabel aan het frame van de houder vastzit.

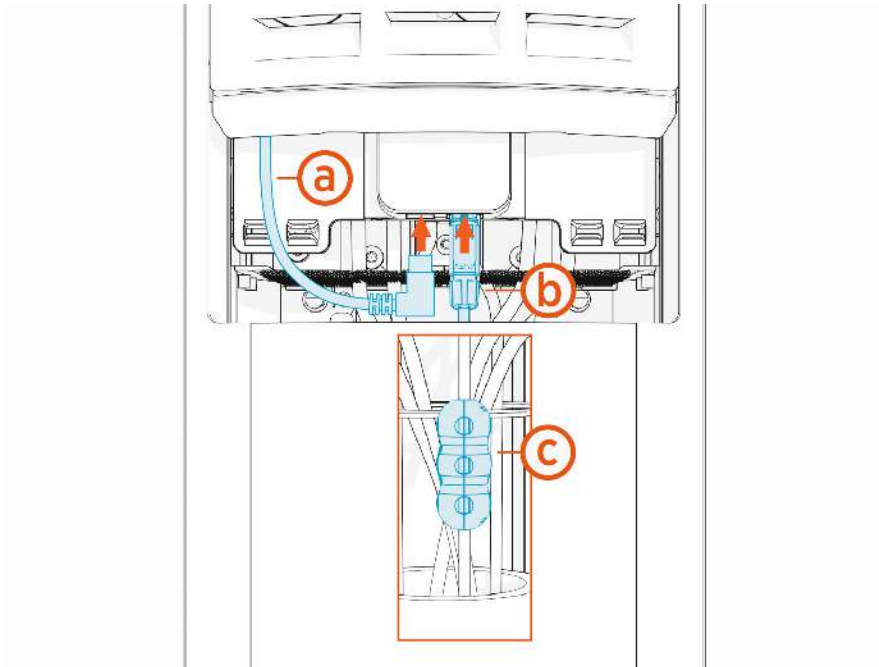


-
11. Verwijder de stofkap van de USB-kabel en gooi deze weg.

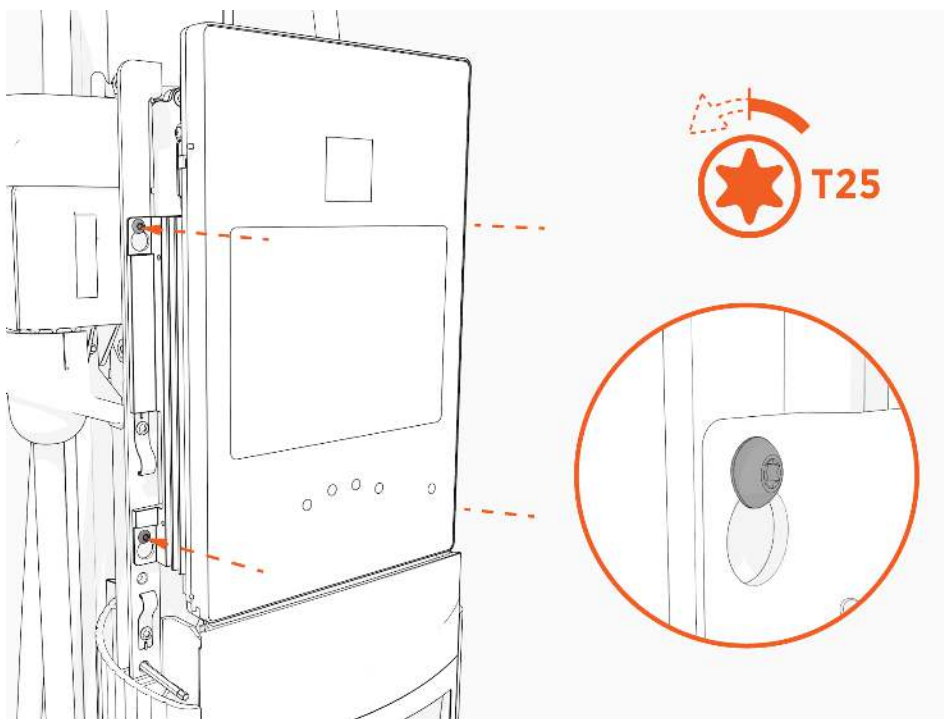


12. Installeer de kabels en accessoires:

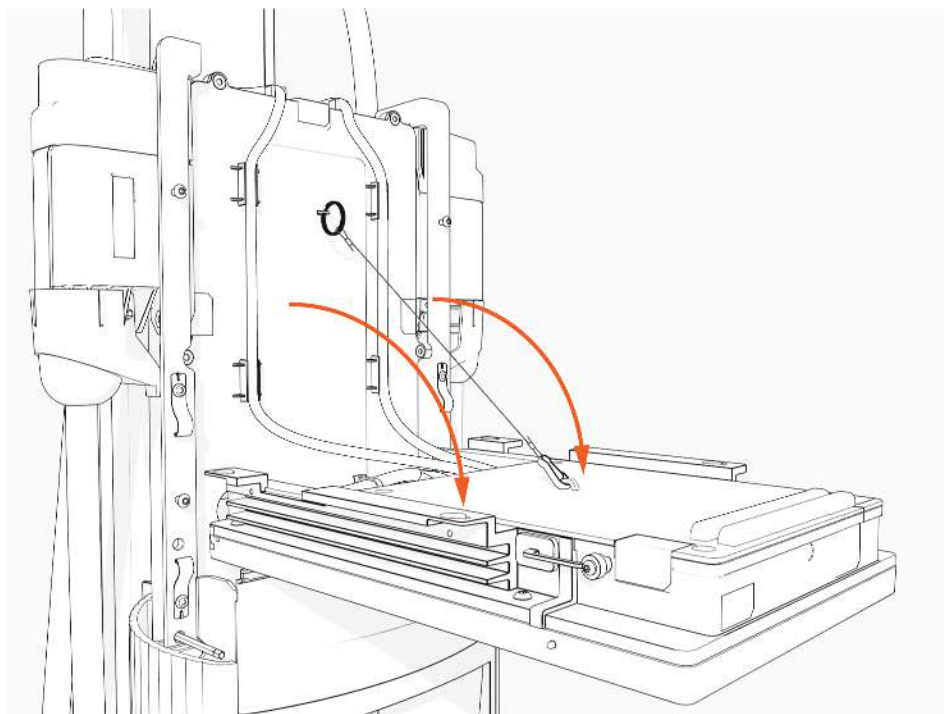
- (a) Sluit de USB-kabel aan op de ethernetmodule.
- (b) Sluit de ethernet aansluiting aan op de ethernetkabel en sluit vervolgens de ethernetkabel aan op de ethernetmodule.
- (c) De module wordt geleverd met één ferriet. Zorg ervoor dat het ferriet veilig is aangesloten op de RJ45-ethernet aansluiting van de module.



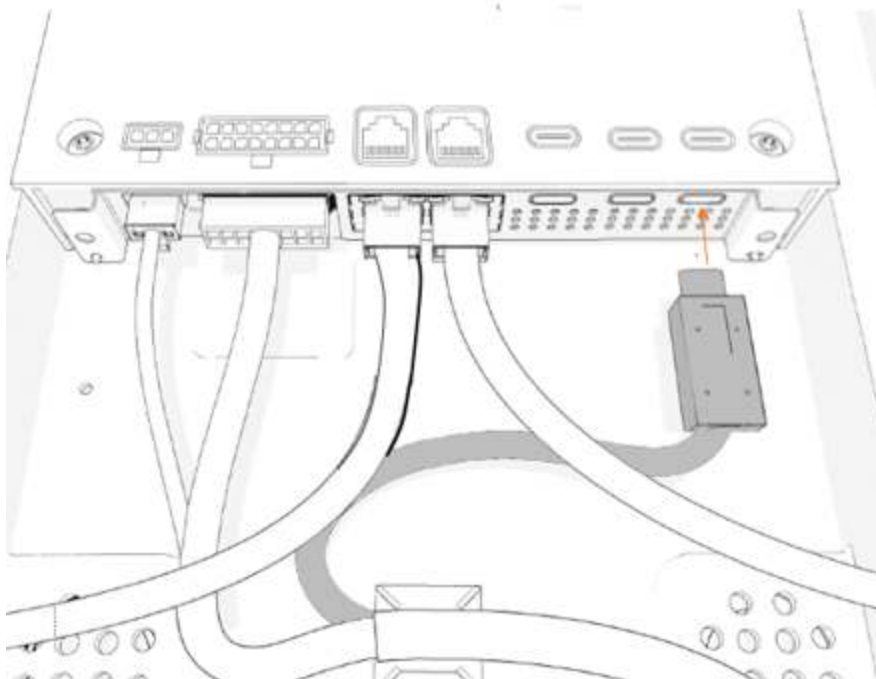
13. Draai de schroeven los (maar verwijder ze niet) waarmee de CCOM aan de laadelektronica is vastgezet.



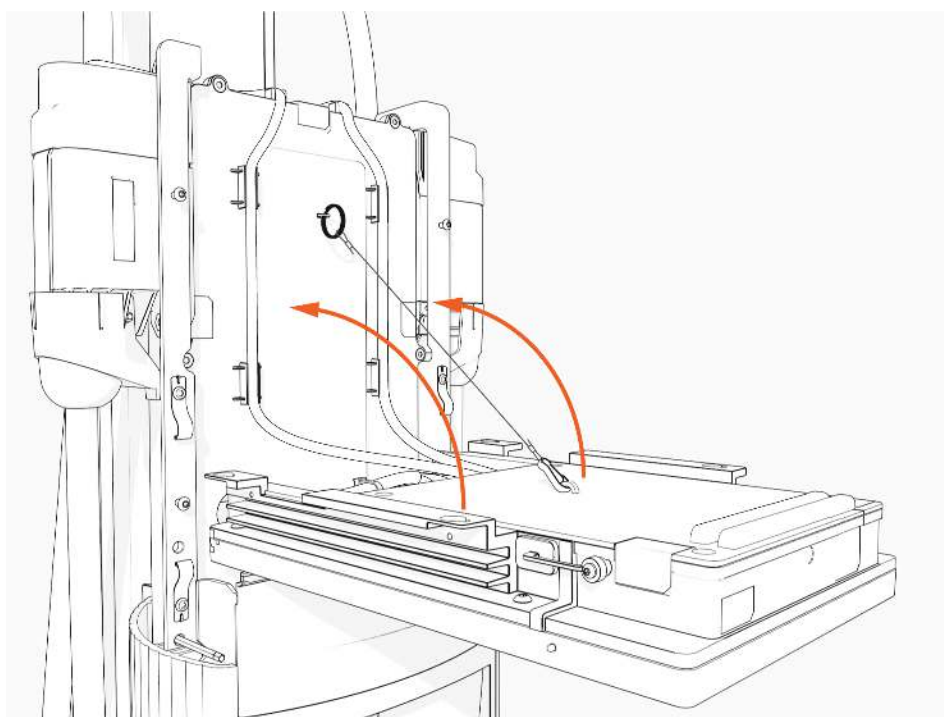
14. Til de CCOM omhoog en kantel deze weg van de laadelektronica. De onderrand van de CCOM rust op de bovenrand van de houder.



-
15. Sluit de USB-C-kabel aan.



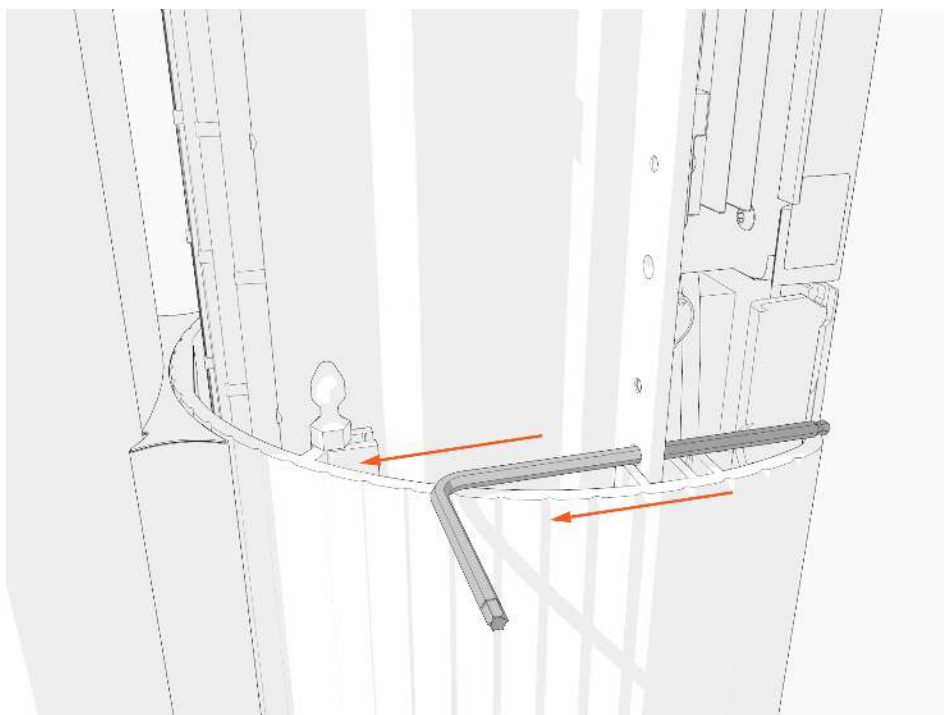
16. Breng de CCOM omhoog en schuif deze op zijn plaats bij de laadelektronica.



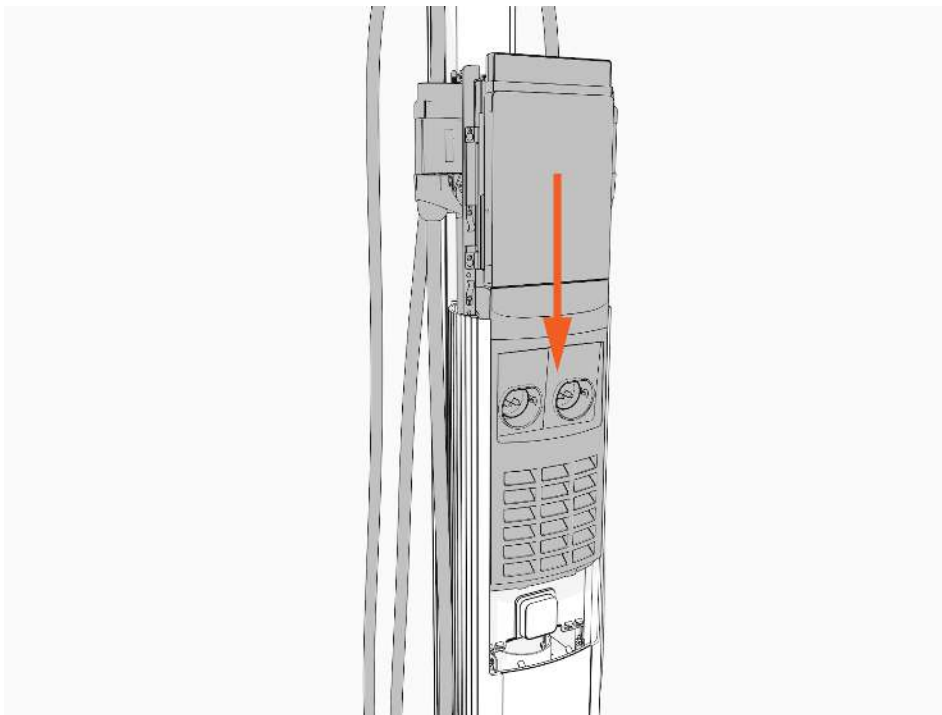
17. Draai de schroeven vast tot 1,7 Nm om de CCOM vast te zetten.



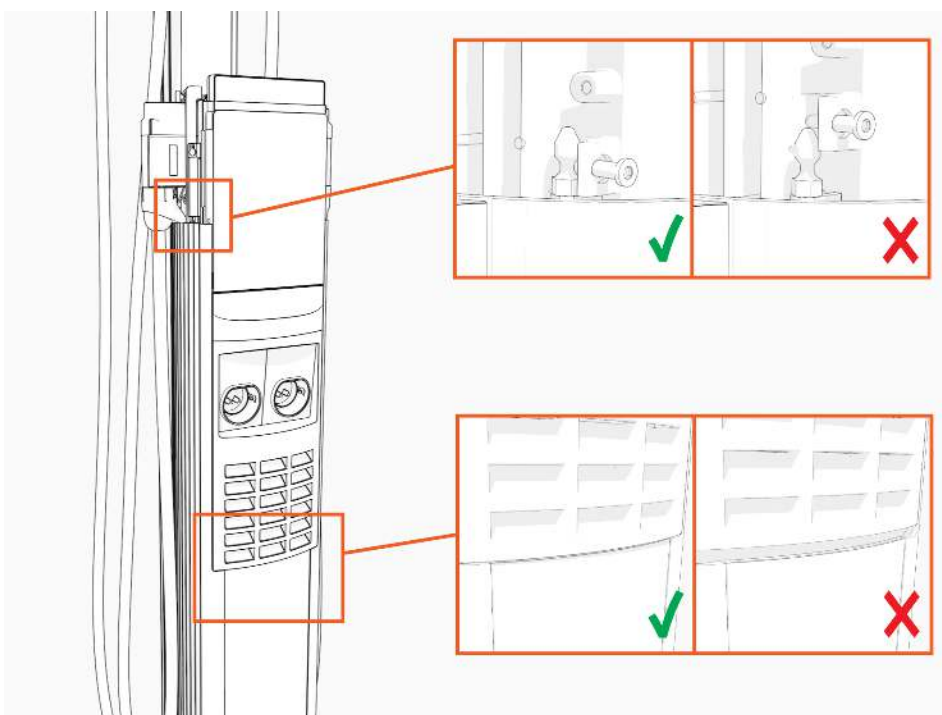
18. Verwijder de L-sleutel.



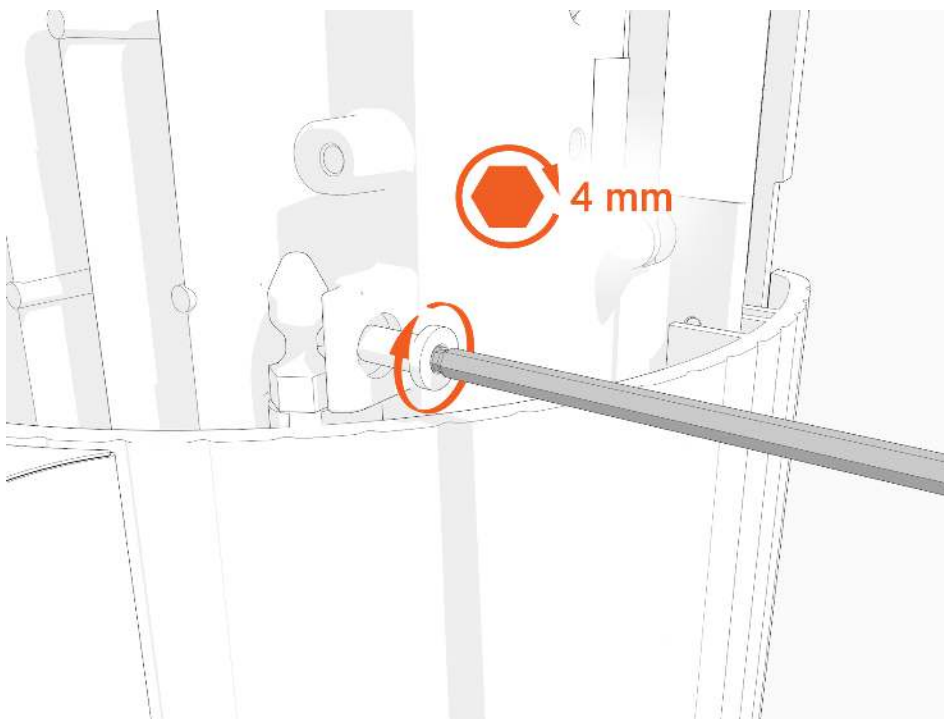
19. Schuif de laadelektronica helemaal in de behuizing van de sokkel.



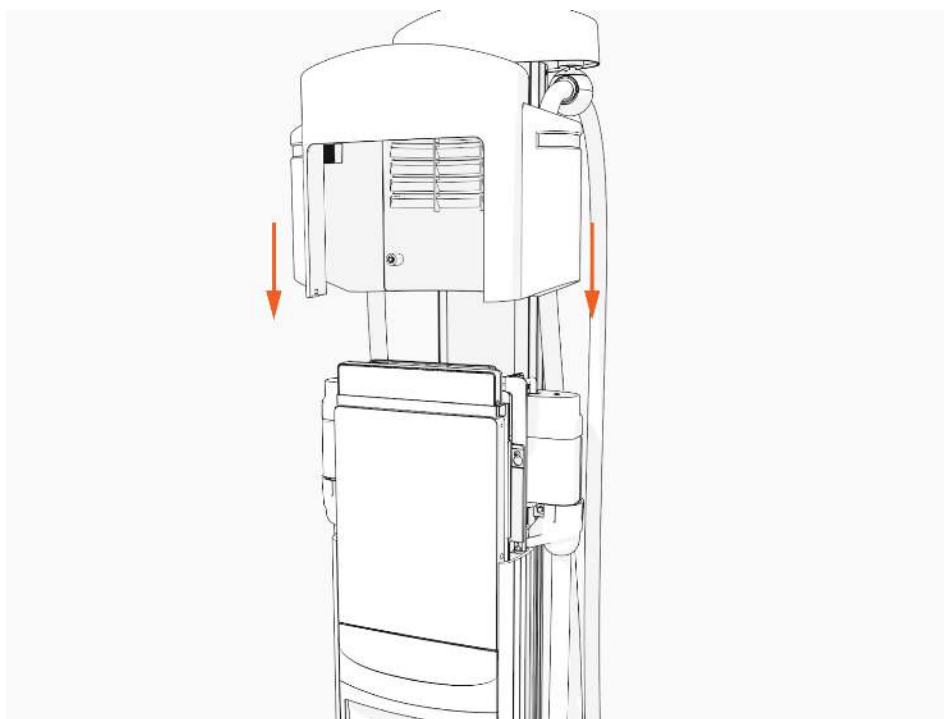
20. Zorg ervoor dat de laadelektronica goed op zijn plaats zit.



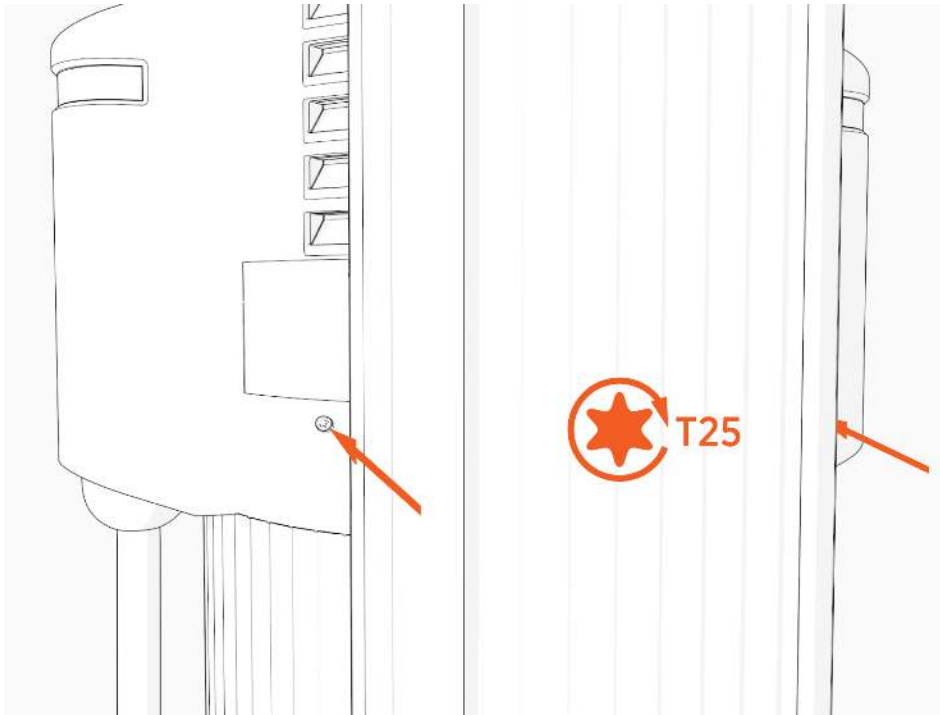
21. Draai de twee schroeven vast met de L-sleutel.



22. Schuif de bovenste dop op de laadelektronica en stel deze zo nodig af om de SEVC-kabels vrij te houden, totdat deze op zijn plaats zit.



-
23. Haal de twee borgschroeven aan tot **1,1 Nm**.



24. Schakel het laadstation in op het elektrische paneel. Een of beide lampjes van de aansluitingen branden rood totdat de vergrendelingsstoringen zijn verholpen.

Informatie beperkte garantie en disclaimer

De beperkte garantie die u krijgt bij uw laadstation is onderhevig aan bepaalde uitzonderingen en uitsluitingen. Als u het ChargePoint®-laadstation bijvoorbeeld gebruikt, installeert of wijzigt op een manier waarvoor het ChargePoint®-laadstation niet bedoeld is, komt de beperkte garantie te vervallen. Lees de beperkte garantie aandachtig door en zorg dat u bekend bent met de hierin genoemde voorwaarden. Buiten een dergelijke beperkte garantie worden ChargePoint-producten geleverd in de huidige staat. ChargePoint, Inc. en zijn distributeurs doen bovendien nadrukkelijk afstand van alle impliciete garanties, inclusief enige garantie met betrekking tot ontwerp, handelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en niet-overtreding, voor zover dit maximaal wettelijk is toegestaan.

Beperking van aansprakelijkheid

CHARGEPOINT IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF STRAFRECHTELIJKE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT WINSTDERIVING, INKOMSTENDERIVING, GEGEVENSVERLIES, GEBRUIKSDERIVING OF KOSTEN DIE U MOET MAKEN TEN GEVOLGE VAN OF IN VERBAND MET UW AANKOOP OF GEBRUIK VAN, OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN HET LAADSTATION, ONDER ENIGE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ONGEACHT OF DIT HET GEVOLG IS VAN EEN CONTRACTUELE HANDELING, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID, ONRECHTMATIGE DAAD (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERE JURIDISCHE OF BILLIJKE THEORIE, ZELFS INDIEN CHARGEPOINT OP DE HOOGTE WAS OF HAD MOETEN ZIJN VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. DE CUMULATIEVE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT VOOR ALLE CLAIMS MET BETREKKING TOT HET LAADSTATION ZAL IN GEEN GEVAL HOGER ZIJN DAN DE PRIJS DIE U HEBT BETAALD VOOR HET LAADSTATION. DE BEPERKINGEN IN DIT DOCUMENT ZIJN BEDOELD OM DE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT TE BEPERKEN EN BLIJVEN VAN KRACHT IN HET GEVAL DAT HET WEZENLIJKE DOEL VAN ENIGE BEPERKTE VERHAALSMOGELIJKHEID NIET LANGER VAN KRACHT BLIJFT.



chargepoint.com/support

75-001449-08 r5