

Formulaire de mise en service de site CP6000

Effectuez les étapes énumérées ici pour chaque borne de recharge ChargePoint pour vous assurer qu'elle est mise en service selon les spécifications. Les fiches de données détaillées, les guides de conception de site et les guides d'installation définissant les spécifications et procédures de ChargePoint sont disponibles en ligne à l'adresse : chargepoint.com/guides.

Avant de commencer

Les bornes de recharge ChargePoint doivent être installées et entretenues uniquement par du personnel qualifié, doté d'un équipement de protection individuelle approprié et qui respecte des pratiques appropriées en matière de travail et d'interactions avec des réseaux électriques.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer toute procédure, le technicien doit débrancher l'alimentation de la borne de recharge au niveau du panneau électrique. Suivez la réglementation locale pour mettre hors tension le circuit concerné et verrouillez/étiquetez le sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que le travail soit terminé. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.



Remarque : Les protocoles d'inspection de la mise en service, les mesures et la documentation photo doivent être effectués en même temps que l'installation de la borne et par l'entremise de l'application ChargePoint Service Pro une fois disponible.

Avant de retirer des pièces de la borne :

- Consultez le personnel du site pour accéder à ce dernier et à l'équipement.
- Vérifiez que la borne n'est plus alimentée puis verrouillez et étiquetez toutes les sources d'alimentation de la borne, comme indiqué dans l'avertissement relatif au danger en cas de choc ci-dessus.
- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) adapté et assurez-vous que la borne n'est pas alimentée.



ATTENTION : Pour toutes les sections ci-dessous, les éléments accompagnés du caractère **C** sont essentiels pour prévenir les risques ou les dommages causés à l'équipement.

- Lorsqu'un élément critique (**C**) échoue l'inspection, effectuez l'intégralité de l'inspection, SANS ALIMENTER le site. Contactez ChargePoint pour savoir quoi faire ensuite. Lorsqu'un élément critique (**C**) passe l'inspection, effectuez l'ensemble de l'inspection et alimentez le site conformément à l'autorisation du site.
- Toutes les vérifications doivent être effectuées. Les éléments accompagnés du caractère **O** sont facultatifs et leur mise en service peut ne pas échouer s'ils ne sont pas applicables ou si une mesure distincte peut être appliquée. Si un élément facultatif (**O**) est incomplet, expliquez pourquoi.
- Les éléments accompagnés de la mention  requièrent une photo et ceux qui présentent la mention  nécessitent un document.
 - Toutes les photos doivent être nettes et axées sur l'élément documenté.
 - Toutes les photos doivent être au format .jpg. Le format standard HEIC d'Apple n'est PAS accepté.
 - Le rapport hauteur/largeur doit être de 16:9 ou 4:3 et la résolution doit être comprise entre 5,0 et 12,1 MP.

Une fois le travail terminé

- Pour les installations gérées par ChargePoint, le formulaire de mise en service et les documents joints (photos, etc.) peuvent être envoyés avec le bon de travail associé à l'installation spécifique.
- L'installateur doit toujours conserver une copie du formulaire de mise en service du site et des pièces jointes connexes (photos ou documents) afin qu'ils puissent être remis sur demande à ChargePoint.

Inspection du site

Informations générales

Renseignements sur le client	
Nom du client	
Nom de la personne-ressource du client	
Téléphone de la personne-ressource du client	
Courriel de la personne-ressource du client	



Renseignements sur le site	
Rue et numéro	
Ville	
Prov./État	
Pays	
Code postal	
Nombre de bornes de recharge installées	

Préparation du site effectuée par	
Nom de l'entreprise de l'entrepreneur	
Nom du responsable du site de l'entrepreneur	
Téléphone du responsable du site de l'entrepreneur	
Courriel du responsable du site de l'entrepreneur	
Type d'entrepreneur	Recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/> Engagé par le client <input type="checkbox"/>









Installation de la borne effectuée par	
Nom de l'entreprise d'installation	
Coordonnées de l'installateur principal	
Numéro de téléphone de l'installateur principal	
Adresse courriel de l'installateur principal	
Type d'installateur	Recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/> Engagé par le client <input type="checkbox"/>








Borne installée par	
Nom du technicien	
Numéro de téléphone du technicien	
Adresse courriel du technicien	
Date de début de la mise en service (aaaa/mm/jj)	
Date de fin de la mise en service (aaaa/mm/jj)	

Degré de préparation

1.	<input type="radio"/>	La préparation du site a-t-elle été effectuée par l'installateur ou par un sous-traitant?	Installateur recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/> Sous-traitant engagé par le client <input type="checkbox"/>
2.	<input type="radio"/> 	Est-ce que des répéteurs LTE sont-ils disponibles sur le site ? Si oui, <input type="text"/> Nombre de répéteurs <input type="text"/> Marque et modèle (téléchargez une photo)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
3.		Les bords de la dalle en béton sont-ils lisses? Uniquement pour les installations de bornes sur socle	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
4.		La pente de la dalle est-elle inférieure à 2 %, ou 6 mm x 300 mm 1/2 po x 25 po? Uniquement pour les installations de bornes sur socle	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
5.		Si les normes d'accessibilité ADA doivent être respectées, la hauteur de l'écran tactile et la longueur des câbles de recharge sont-elles inférieures à 1,22 m (48 po) ou l'équivalent dans d'autres régions?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
6.		Les conditions de site sont-elles conformes à la dalle nominale? (c.-à-d. 600 x 600 x 600 mm)? Uniquement pour les installations de bornes sur socle	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
7.		La zone de stationnement est-elle propre, sans restes de fixations de caisses, emballages ou débris?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
8.		Commentaires relatifs à la préparation du site (le cas échéant)	



Équilibre de la centrale

9.		Le site propose-t-il une source d'alimentation solaire? Si cette information est disponible, indiquez le type d'énergie solaire installée (kWp)	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
10.		Configuration du transformateur d'alimentation CA Cet élément répond-t-il aux exigences du code local en matière de couleurs de conducteur? Si non, corrigez avec le ruban.	120/240 V C.A., 10, NEUTRE LIÉ <input type="checkbox"/> 120/208 V C.A., 30, Y, NEUTRE LIÉ <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
11.		Le disjoncteur associé à chaque borne est-il neuf? Le test de la borne ou de l'interrupteur sectionneur CA effectué avec un voltmètre confirme-t-il que l'appareil se met sous tension ou hors tension correctement?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
12.		Spécifications de l'interrupteur principal <div> <div>Marque</div> <div>Niveau d'intensité (A)</div> </div>	
13.		Spécifications de l'interrupteur de la borne de recharge <div> <div>Marque</div> <div>Niveau d'intensité (A)</div> </div> <p>Chaque borne de recharge dispose-t-elle d'un disjoncteur dédié? Répond-elle à ces niveaux d'intensité?</p> <div> <div>Tension nominale</div> <div>208/240 V</div> </div> <div> <div>Courant CA maximum</div> <div>80 A</div> </div> <div> <div>Taille maximale du disjoncteur</div> <div>100 A</div> </div>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
14.		La carte d'ID du disjoncteur de chaque borne présente-t-elle une étiquette correcte?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
15.		Une protection supplémentaire contre les surtensions est-elle installée sur le panneau de service? Uniquement si le site requiert un tel système (par exemple en cas d'orages fréquents)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
16.		Le disjoncteur alimentant chaque station est-il non-DDFT?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
17.		La législation locale requiert-elle un interrupteur différentiel (RCD, interrupteur différentiel, disjoncteur différentiel)? Si oui, indiquez les spécifications (téléchargez une photo avec les spéc.) <div> <div>Marque et modèle</div> <div>Niveau d'intensité (A)</div> <div>Courant de fuite CA (mA) (ChargePoint préconise 100 mA)</div> <div>Délai (ms)</div> <div>Type de courbe (A, A-EV ou B) (ChargePoint préconise B ou A-EV)</div> </div>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
18.		Si possible, prenez une photo de l'étiquette de spécifications du panneau électrique qui indique la capacité totale.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>


19.		Si possible, prenez une photo du panneau électrique, la devanture retirée, affichant les terminaisons.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
20.		Si possible, prenez une photo du panneau électrique, panneau neutre en place, affichant les capacités du disjoncteur.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
21.		Les parties extérieures des panneaux de distribution sont-elles intactes et présentent-elles les bonnes étiquettes?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
22.		Le tableau de bord est-il correctement câblé pour plusieurs bornes de recharge et les disjoncteurs sont-ils tous correctement étiquetés?	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
23.	 O	Charger un schéma unifilaire (SLD) de l'installation	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
24.		Les boîtiers électriques sont-ils propres, sans fils métalliques et copeaux de métal?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
25.	 ou 	<p>Conducteur CA</p> <p>La photo doit montrer les capacités du conducteur spécifiées _____</p> <p>ici, ou être accompagnée par les _____</p> <p>spécifications de _____</p> <p>capacité du câble si les marquages ne sont pas clairs _____</p> <p>Matériel</p> <p>Section transversale _____</p> <p>Capacité de tension (si disponible) _____</p> <p>Température nominale (si possible) _____</p> <p>Type d'isolation (si disponible) _____</p>	<p>Cuivre (Cu) <input type="checkbox"/></p> <p>Aluminium (Al) <input type="checkbox"/></p>
26.	C	La taille des câbles de la borne excède-t-elle AWG 2/0?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
27.		Commentaire sur l'équilibre des centrales (le cas échéant)	

Inspection de la borne





Informations générales

28.		Numéro de série de la borne de recharge Peut être trouvé au dos de l'unité	
29.		Adresse MAC de la borne de recharge Peut être trouvée sur l'étiquette apposée sur le film de protection de l'écran	

Socle et alimentation CA

30.		Combien de câbles d'alimentation CA sont connectés à la borne de recharge?	Un (partage de circuit) <input type="checkbox"/> Deux <input type="checkbox"/>
31.	C	Le pied est-il d'aplomb? Uniquement pour les installations de bornes sur socle	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
32.	C	La borne de recharge est-elle au niveau? Pour les installations murales uniquement	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
33.		Les interrupteurs sectionneurs CA sont-ils installés à côté des bornes? Si oui, les interrupteurs extérieurs sont-ils intacts et présentent-ils les bonnes étiquettes, le cas échéant?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

Inspection interne

34.		Tous les câbles CA d'entrée sont-ils dénudés sur une longueur de 30 mm (13/16 po)?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
35.		Télécharger une photo des conducteurs et des câbles de mise à la terre insérés et connectés correctement	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
36.	C	Une trousse de gestion de la puissance (PMK) est-elle installée pour les câbles à deux ports fournis avec un seul câble CA? Pour une installation monophasée, seul le L1-L1 PMK peut être utilisé	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Uniquement pour les modèles équipés de câbles de recharge			
37.	C	Les câbles de recharge sont-ils intacts?	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
38.		Le mécanisme de rétraction du câble fonctionne-t-il correctement (s'étend-il et se rétracte-t-il complètement)?	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
39.		Téléchargez une photo de l'assemblage de l'unité, y compris le capuchon supérieur, les supports et les câbles de recharge reposant sur leurs supports (le cas échéant)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
40.		Téléchargez une photo des étiquettes de capacités appliquées	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

Vérifications suite à la remise sous tension

Mesures électriques			
41.	C	La tension de ligne à ligne (c.-à-d. entre L1 et L2) de l'interrupteur sectionneur CA (si présent) ou le disjoncteur est-elle de 208/240 V (selon le type de configuration)?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
		Tension (V)	
42.	C	L'alimentation de la borne est-elle activée et l'écran tactile affiche-t-il un message d'erreur?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
43.	C	Les barres à DEL de chaque port fonctionnent-elles correctement?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
44.		Vérifier que l'assistant d'installation a terminé son exécution et que la borne de recharge est localisée	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
45.	C	La rotation de phase est-elle exécutée et configurée pendant la localisation? Uniquement pour l'installation de plusieurs bornes de recharge	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
46.	C	Contactez l'assistance ChargePoint (chargepoint.com/support) pour terminer l'activation de la borne de recharge et mettre à jour le logiciel associé	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Tests des bornes de recharge			
47.		Type et modèle du dispositif de mesure et de test utilisé	
		État A	
		État B	
		État C	
		État E	
		État F	
48.	C	L'impédance de mise à la terre (PE) mesurée autour du terminal CA est-elle de <25 Ohms (Ω) (par NEC standard)?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
		Ohms (Ω)	
49.	C	Le lecteur RFID fonctionne-t-il et répond-il lorsqu'une carte ChargePoint ou l'application ChargePoint est passée à proximité?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
50.	C	Sessions de recharge de test effectuées pour les ports et les câbles	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

51.	C	La valeur dBm est-elle affichée sur l'écran tactile? Uniquement pour les bornes de recharge avec écran tactile	S.O. <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
		_____ dBm	_____
52.	O	Commentaires sur le test de la borne de recharge (le cas échéant)	

Évaluation de la couverture cellulaire

53.	C	La borne de recharge est-elle connectée au réseau ChargePoint? Une session de recharge peut-elle être autorisée via le tableau de bord ChargePoint?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
54.	O	Commentaires sur l'évaluation cellulaire (le cas échéant)	


Moi, _____, confirme par la présente ce qui suit :

- Toutes les instructions du guide d'installation ont été suivies
- Toutes les fixations ont été serrées au bon couple à l'aide d'un outil adapté
- Le système électrique est conforme à tous les codes, normes et règlements locaux. Cela comprend, sans s'y limiter, les règlements en matière de santé et de sécurité, d'électricité et de bâtiments, les spécifications du fabricant et les exigences des autorités locales.
- Je certifie que tous les travaux prévus ont été effectués correctement et que la borne de recharge ne présente aucun problème de fonctionnement, d'électricité ou de sécurité

Nom et signature du technicien ayant effectué la mise en service des bornes de recharge.

Nom : _____

Entreprise : _____

	
Signature	Date

Avis de non-responsabilité

ChargePoint n'est pas responsable de la vérification de ces informations et le créateur du protocole reste responsable de ces informations.

ChargePoint n'accepte aucune responsabilité permanente concernant la conception électrique et les spécificités de l'installation.

Cet extrait ajoute le logo et les coordonnées au bas d'une page PDF. À utiliser si vous n'utilisez pas de mise en page qui inclut automatiquement ce contenu.



chargepoint.com/support

75-001546-08 r1