

**-chargepoint-**<sup>®</sup>

# Série CP6000 ChargePoint

Borne de recharge en réseau

Guide d'installation



# CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

## CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

### AVERTISSEMENT :

1. Lisez et suivez tous les avertissements et instructions avant l'entretien, l'installation ou l'utilisation de la borne de recharge ChargePoint®. Procédez à l'installation et à l'utilisation conformément aux instructions. Tout manquement à cette instruction peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels, et annule la garantie limitée.
2. Vérifiez que l'installation de la borne de recharge est correcte avant de l'utiliser.
3. Mettez toujours la borne de recharge ChargePoint à la terre. Si la borne de recharge n'est pas raccordée à la terre, cela peut entraîner des risques d'électrocution ou d'incendie. La borne de recharge doit être connectée à un réseau de fils métalliques permanent et mis à la terre. Il est également possible d'utiliser un conducteur de mise à la terre en association avec des conducteurs de circuit et de le connecter à la borne ou au cordon de mise à la terre sur l'équipement de recharge du véhicule électrique (EVSE). Les connexions à l'EVSE doivent se conformer à l'ensemble des codes et règlements applicables.
4. Installez la borne de recharge ChargePoint sur une dalle en béton en suivant une méthode approuvée par ChargePoint. L'installation de la borne de recharge sur une surface qui ne peut pas supporter son poids peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Vérifiez que l'installation de la borne de recharge est correcte avant de l'utiliser.
5. Cette borne de recharge n'est pas adaptée à une utilisation dans des zones dangereuses de classe 1, comme à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, explosifs ou combustibles.
6. Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.
7. Ne mettez pas vos doigts dans le connecteur pour véhicule électrique.
8. N'utilisez pas cet appareil si un câble est effiloché, présente une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.
9. N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.
10. Utilisez uniquement des fils conducteurs en cuivre conçus pour des températures de 90 °C.



**IMPORTANT :** En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide Chargepoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit des procédures homologuées. Si l'il n'est pas possible d'effectuer les procédures comme indiqué, contactez ChargePoint. ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.

## Mise au rebut du produit

Pour se conformer à la Directive 2012/ 19/ UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), les dispositifs portant ce symbole ne peuvent pas être mis au rebut dans le cadre de déchets domestiques non triés au sein de l'Union européenne. Renseignez-vous auprès des autorités locales pour plus d'informations sur leur mise au rebut correcte. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



## Précision du document

L'exactitude et l'exhaustivité des spécifications et autres informations contenues dans ce document ont été vérifiées au moment de sa publication. Cependant, les informations de ce document peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis en raison des améliorations du produit en cours. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne à l'adresse [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides).

## Droit d'auteur et marques commerciales

©2013-2024 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par la Loi sur les droits d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Ce document ne peut être modifié, reproduit ou distribué sans le consentement exprès de ChargePoint, Inc par écrit. ChargePoint et le logo ChargePoint sont des marques commerciales de ChargePoint, Inc. déposées aux États-Unis et dans d'autres pays, et ne peuvent être utilisés sans le consentement écrit préalable de ChargePoint.

## Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



**DANGER** : Risque de choc électrique



**AVERTISSEMENT** : Risque de blessure ou de mort



**ATTENTION** : Risque de dommages du matériel ou de l'équipement



**IMPORTANT** : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le manuel pour obtenir des instructions



Mise à la terre/ terre de protection

## Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.



# Contenu

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES .....	ii
<b>1 Introduction .....</b>	<b>1</b>
Accès à la documentation complète .....	2
Gestion de l'énergie .....	2
Exigences relatives au site .....	2
Outils et matériaux à prévoir .....	4
Inspection du contenu des boîtes .....	5
<b>2 Installation d'une fixation sur pied .....</b>	<b>8</b>
Préparation du pied pour l'installation .....	8
Installation pour fixation sur pied .....	10
Installation du boîtier .....	15
Installation du KGC (en option) .....	21
<b>3 Installation d'une fixation murale .....</b>	<b>28</b>
Montage des supports .....	28
Installation du KGC (en option) .....	31
Préparation du boîtier .....	36
Installation du boîtier .....	39
Installation du conduit .....	42
<b>4 Connexion des câbles .....</b>	<b>43</b>
Configuration du partage de câble (circuit) .....	46
Installation de la plaque d'alimentation .....	49
Connexion des câbles .....	51
Schémas de câblage .....	56
Vérification des tensions .....	59
Directives pour les bornes alimentées en courant monophasé .....	61
Vérification des tensions .....	66
<b>5 Assemblage de la borne .....</b>	<b>68</b>
Installation de la carte SIM .....	68

Connexion de la partie supérieure .....	71
Installation des étiquettes de niveau d'intensité .....	77
Installation des serre-câbles .....	78
<b>6 Terminer la configuration de la borne .....</b>	<b>82</b>
Mise sous tension .....	82
Étapes suivantes .....	82
Démarrage d'une session de recharge .....	85
Remplissage de la liste de contrôle .....	86
<b>7 Étiquettes de protection CP6000 .....</b>	<b>89</b>
Étiquettes falsifiées ou endommagées (scellés) sur les bornes de recharge compatibles Eichrecht .....	91
Notification de l'autorité d'étalonnage .....	92
<b>A Annexe .....</b>	<b>93</b>
Fonctionnalité du réseau câblé de la borne de recharge CP6000 .....	93

# Introduction 1

La borne ChargePoint CP6000 est une borne de recharge polyvalente pour les propriétaires de biens immobiliers, les entreprises et les municipalités. La borne de recharge CP6000 peut être fixée sur un pied ou sur un mur.

Les bornes de recharge CP6000 sont des équipements alimentés en courant alternatif (CA). Une fois installées et activées, les bornes sont connectées au réseau CA.

**Remarque :** Les bornes de recharge CP6000 ne disposent pas de fonctions de ventilation.

---

**IMPORTANT :** L'installation doit être réalisée par un électricien professionnel, formé et habilité conformément à la norme NF C18-510 « Opérations sur les ouvrages et installations électriques et dans un environnement électrique – Prévention du risque électrique ». De plus, une formation en ligne est requise pour devenir un installateur agréé ChargePoint.



Trouvez une formation en ligne à l'adresse : [chargepoint.com/installers](http://chargepoint.com/installers)

Si la borne de recharge n'est pas installée par un installateur agréé ChargePoint en suivant une méthode homologuée par ChargePoint, elle n'est pas prise en charge par la garantie et ChargePoint ne peut être tenu pour responsable de tout dysfonctionnement.

---

Les bornes de recharge CP6000 peuvent être installées avec un seul câble alimentant les deux ports (partage de circuit) ou avec des câbles doubles, un pour chaque port.

**Remarque :** Les bornes de recharge CP6000 sont disponibles en plusieurs configurations. Les images utilisées dans ce guide peuvent ne pas correspondre exactement à votre borne. Cependant, les étapes d'installation sont les mêmes, sauf indication contraire.

## Accès à la documentation complète

Accédez à l'ensemble de la documentation à l'adresse [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides).

Document	Table des matières	Principaux publics concernés
Fiche technique	Spécifications complètes de la borne	Concepteur de site, installateur et propriétaire de la borne
Guide de conception de site	Directives civiles, mécaniques et électriques pour définir et construire le site	Concepteur de site ou ingénieur en charge du projet
Formulaire d'approbation de construction	Listes de contrôle utilisées par les entrepreneurs pour s'assurer que le site est correctement conçu et prêt pour l'installation du produit	Prestataire de construction sur site
Guide d'installation	Ancrage, câblage et mise sous tension	Installateur
Guide de fonctionnement et de maintenance	Informations relatives au fonctionnement et à la maintenance préventive	Propriétaire de la borne, responsable de l'installation et technicien
Guide d'entretien	Procédures de remplacement des composants, y compris les composants en option	Technicien d'entretien
Déclaration de conformité	Déclaration de conformité aux directives	Acheteurs et public

## Gestion de l'énergie

Grâce à la technologie de gestion de l'énergie ChargePoint, les sites peuvent installer plus de bornes que ne le permettrait le service électrique disponible. Une charge cumulée maximale est définie pour un groupe de bornes de recharge. Les services ChargePoint basés sur le Cloud gèrent la puissance de sortie individuelle de chaque borne (ou port) pour garantir que la charge maximale n'est jamais dépassée.

Une borne de recharge CP6000 fournit jusqu'à 32 A de courant de sortie à chaque point de recharge.

## Exigences relatives au site

Assurez-vous que le câblage, la protection du circuit et le dispositif de mesure appropriés sont en place sur le lieu d'installation en consultant le *guide de conception du site* et la *fiche technique*, ainsi que les schémas de câblage et les exigences de mise à la terre du chapitre Raccordement du câblage.



**IMPORTANT :** Assurez-vous que l'installation est conforme à l'ensemble des codes et règlements applicables.

---

## Outils et matériaux à prévoir

Pour installer des bornes de recharge CP6000, vous avez besoin des outils suivants :



Clés Torx T20 et T25  
*Clé L incluse, combinée à un couple hexagonal de 4 mm*



Pince à dénuder



Mini-clé à cliquet



Tournevis Torx (T25)



Clé dynamométrique réglable  
taille d'écrou 4 mm et 24 mm



Tournevis dynamométrique  
Pozidriv  
(capable de contrôler le couple)



Clé hexagonale à bille de 4 mm  
*Clé en L incluse, combinée avec une clé Torx T25*



Tournevis Phillips n° 3



Multimètre  
(voltmètre de type solénoïde de préférence)



Tournevis plat  
(capable de contrôler le couple)



Pince coupante diagonale



Niveau



Perceuse et taraud pour la fixation murale  
(bornes murales uniquement)



Clé de 10 mm



Outil à bille KGC (inclus)



Gants de protection anti-coupures

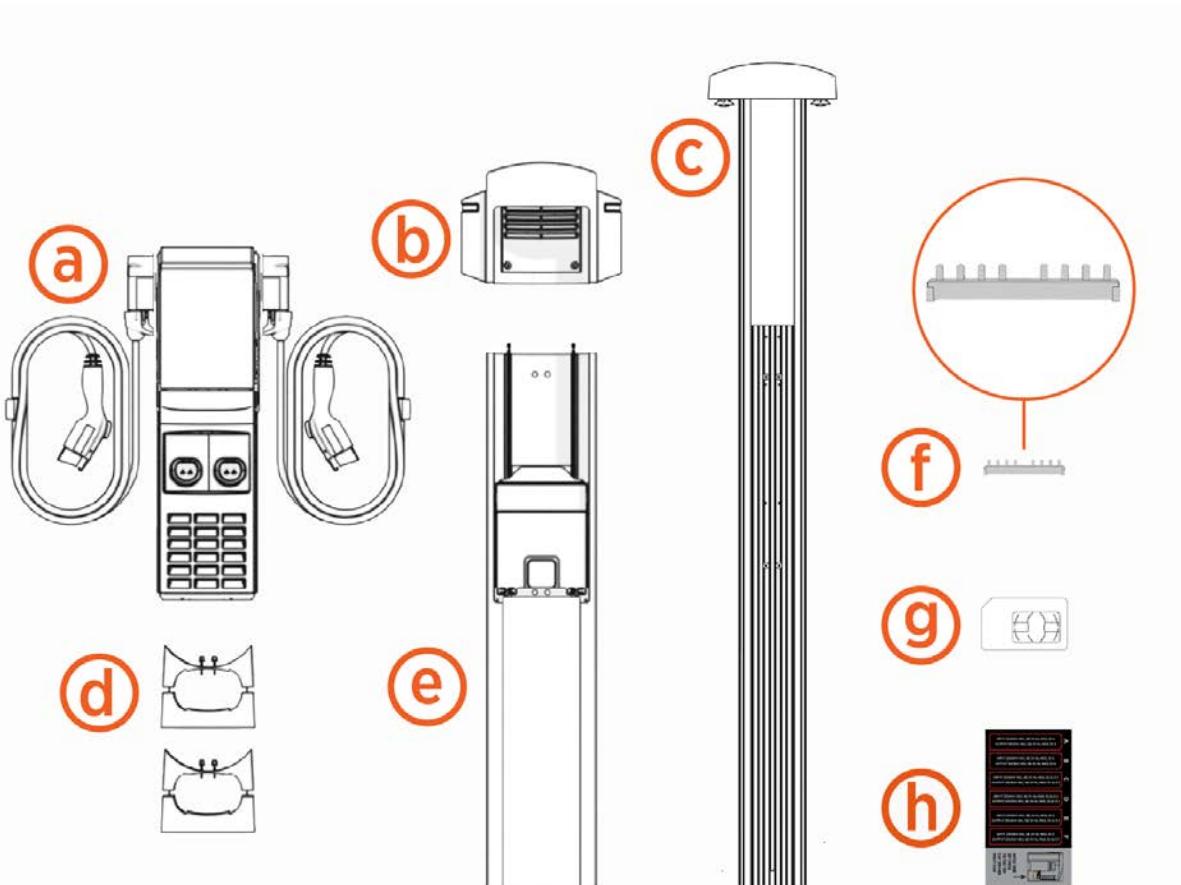
Le matériel requis pour la fixation murale varie en fonction des surfaces :

- Chevilles de maçonnerie avec force d'extraction d'au moins 318 kg.
- Matériel de fixation adapté à la surface de montage. Par exemple, utilisez des tire-fonds de 10 x 75 mm pour fixer la borne sur un mur en bois.

## Inspection du contenu des boîtes

La borne CP6000 est livrée dans plusieurs boîtes. Vérifiez que toutes les pièces suivantes sont en place avant de commencer le travail.

- a. Partie supérieure
- b. Couvercle supérieur
- c. Kit de gestion de câbles (KGC), uniquement pour les bornes avec des câbles attachés
- d. Kit de support pour fixation murale (bornes murales)
- e. Boîtier pour montage sur pied ou sur mur
- f. Kit de cavalier de partage de circuit
- g. Carte SIM
- h. Feuille d'étiquettes de niveau d'instensité



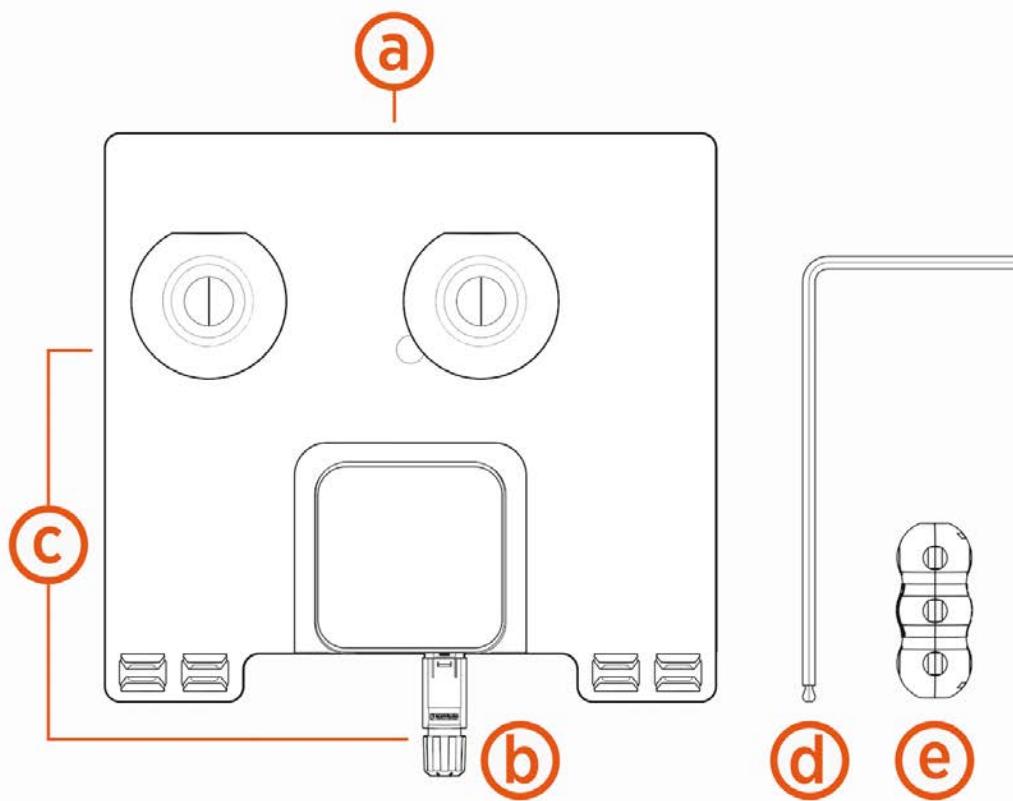
La CP6000 est livrée avec un kit Ethernet (acheté séparément). Vérifiez que vous disposez des pièces suivantes dans le kit.

- a. Module Ethernet
- b. Accessoire (le connecteur Ethernet)

c. Ensemble adaptateur Ethernet

d. Clé en L

e. Accessoire ferrite



**IMPORTANT :**

Toutes les bornes de recharge CP6000 incluent des cavaliers de gestion de la puissance pour le partage de circuit L1- L2. Si un seul circuit d'alimentation triphasé alimente une borne à deux ports, installez le cavalier L1- L2. Cela permet une rotation de phase locale entre les deux points de recharge pour répartir et équilibrer les charges entre les phases d'alimentation.

Si un seul circuit d'alimentation alimente une borne à deux ports, vous DEVEZ installer des cavaliers de gestion de l'énergie pour que les deux ports fonctionnent correctement.

Pour obtenir de l'aide, allez à [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support) et trouvez le numéro de support technique de votre région. Commandez des cavaliers de gestion de l'énergie auprès de l'assistance si nécessaire.

Les bornes de recharge CP6000 sont proposées avec deux options :

- Un interrupteur différentiel (RCCB) par point de recharge ou
- Un disjoncteur différentiel (RCBO) par point de recharge



Contactez votre interlocuteur ChargePoint local et convenez de la meilleure solution pour l'installation.

Si vous choisissez un disjoncteur différentiel, un seul câble d'entrée peut être utilisé pour alimenter la borne de recharge grâce aux cavaliers de gestion de l'alimentation partagée. Le câble en amont sera également protégé conformément aux réglementations nationales en matière de câblage.

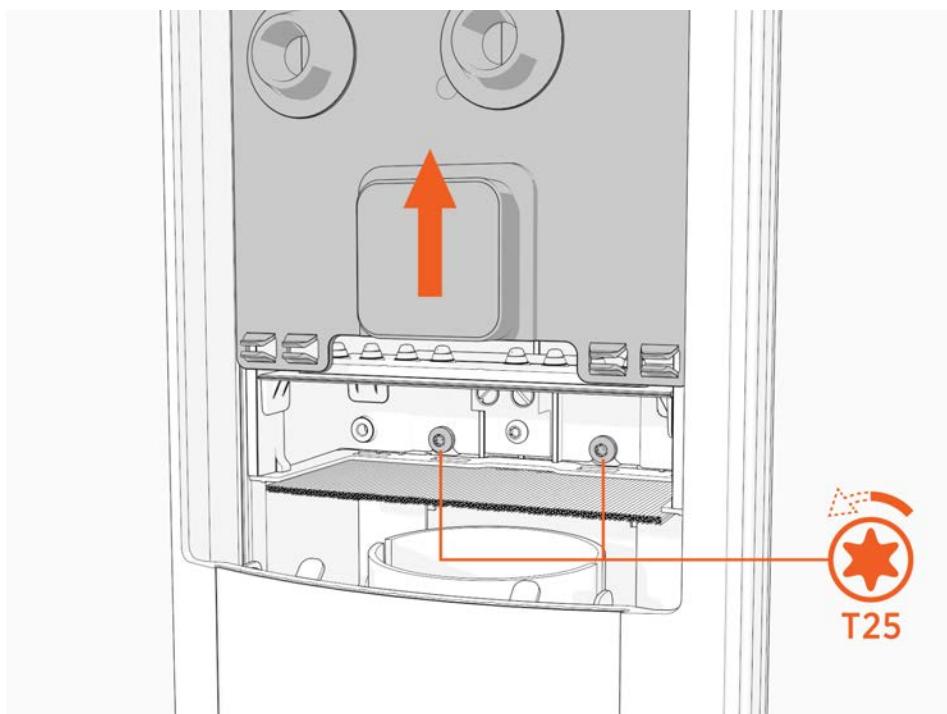
Lorsque vous choisissez un interrupteur différentiel dans certains pays, rappelez-vous que les réglementations locales en matière de câblage exigent que ces bornes soient connectées à deux câbles d'alimentation et à un disjoncteur différentiel avec protection surintensités (MCB) supplémentaire en amont. Veillez à respecter les réglementations locales concernant le courant maximal délivré par point de recharge.

Si un disjoncteur différentiel en amont est utilisé, assurez-vous qu'il répond aux critères de sélectivité. Un courant de 30 mA (s) avec une caractéristique de déclenchement sélectif ou un courant de 100 mA sont nécessaires, de sorte que les deux RCD (interrupteur différentiel dans la borne et interrupteur différentiel dans le circuit imprimé en amont) seront connectés en série.

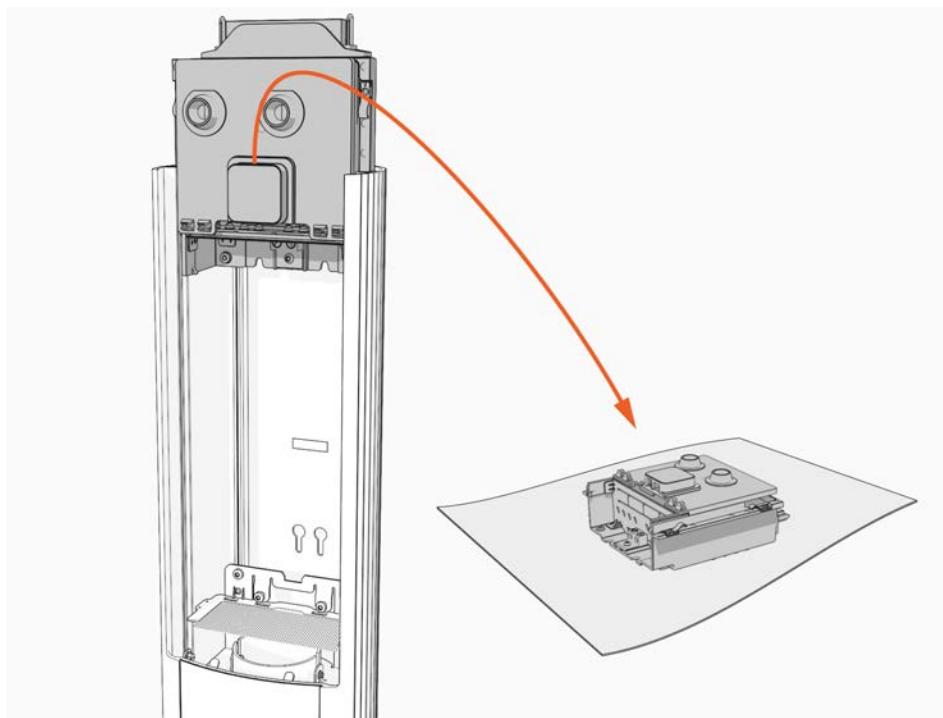
# Installation d'une fixation sur pied 2

## Préparation du pied pour l'installation

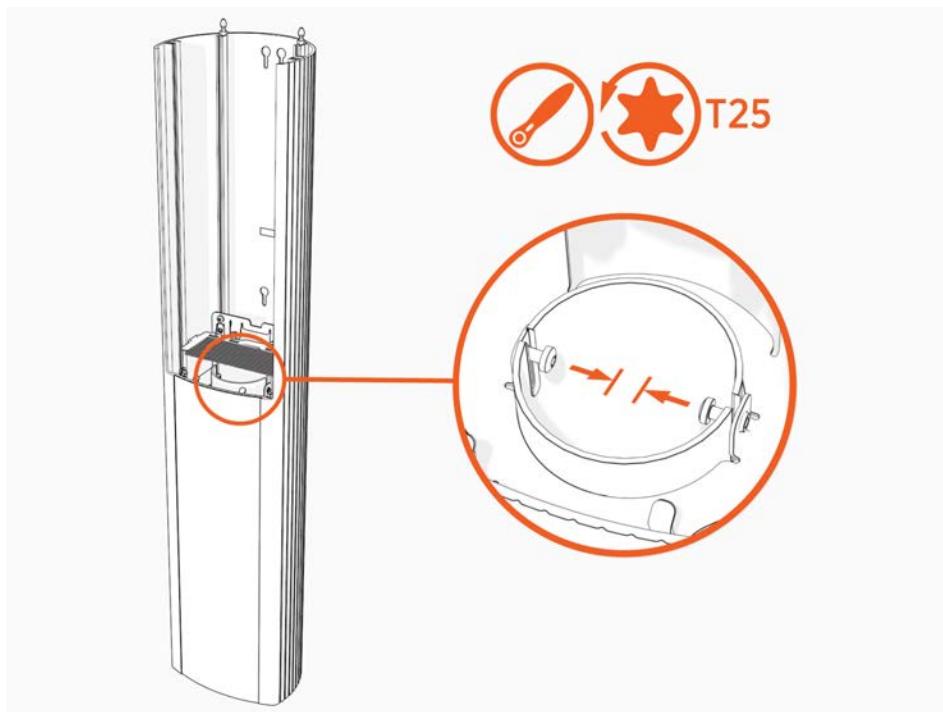
1. Soulevez le couvercle de la plaque d'alimentation. Desserrez, sans les retirer, les deux vis.



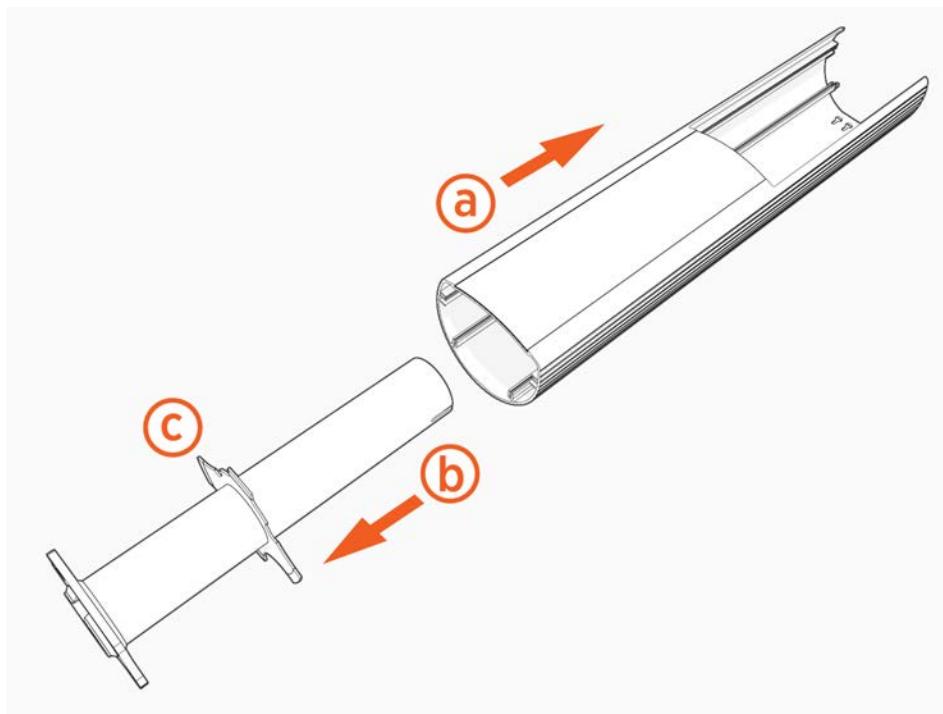
2. Retirez la plaque d'alimentation et posez-la délicatement sur une surface rembourrée.



3. Utilisez la clé en L ou la mini clé à cliquet pour desserrer les deux vis, sans les retirer.



- 
4. Retirez le boîtier (a) du pied (b). Maintenez la cale d'espacement en caoutchouc (c) en place.

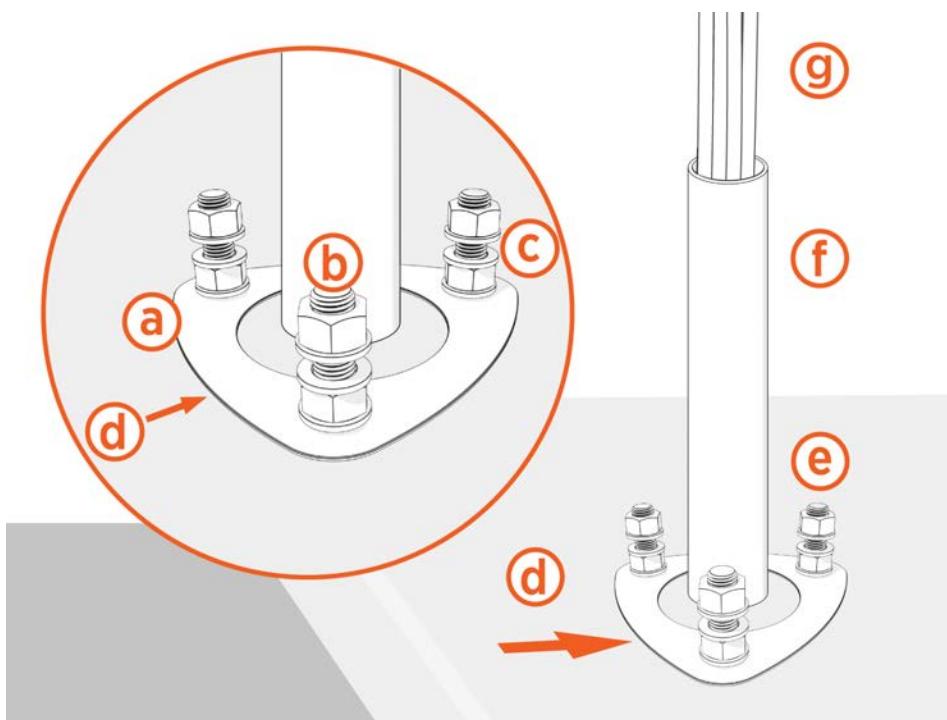


## Installation pour fixation sur pied

1. Confirmez que l'emplacement a été préparé conformément au Guide de conception du site et au Gabarit de montage sur béton en consultant le site [chargepoint.com/eu/guides](http://chargepoint.com/eu/guides).

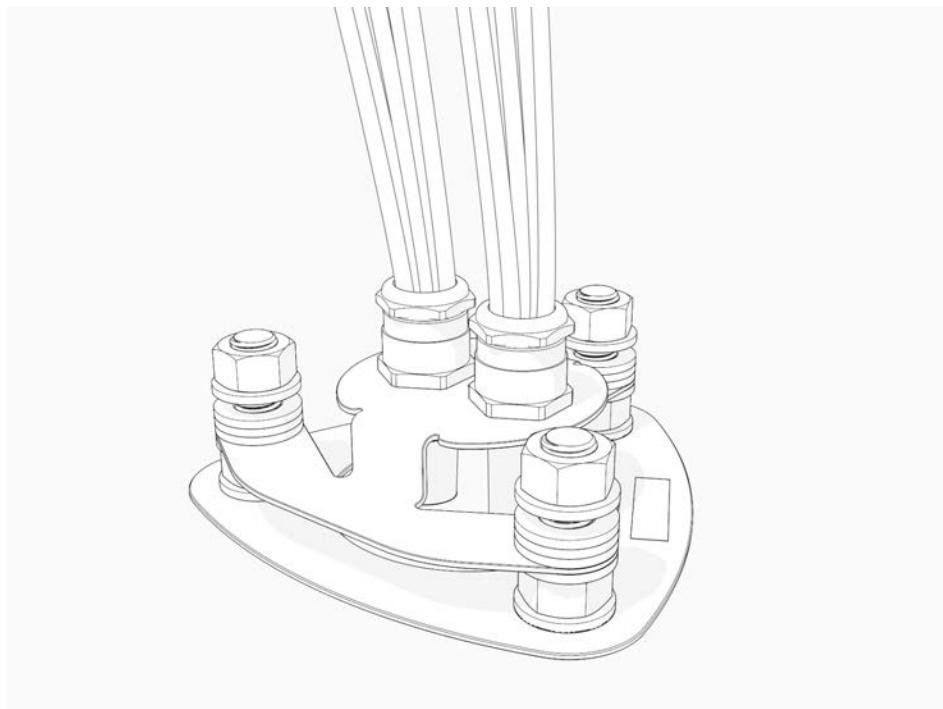
2. Vous devriez voir les éléments suivants :

- a. Gabarit de montage sur béton
- b. Trois boulons dans le béton
- c. Deux écrous et trois rondelles sur chaque boulon
- d. Avant du gabarit
- e. Boulons dépassant de 60 mm (2 1/3 po) à 100 mm (4 po)
- f. Embout de conduit mesurant de 152 mm (6 po) à 590 mm (2 pi)
- g. Environ 1,5 m (5 pi) de câblage de service
- h. Capot adaptateur pour CP4000 (uniquement en cas de remplacement d'une borne CP4000)

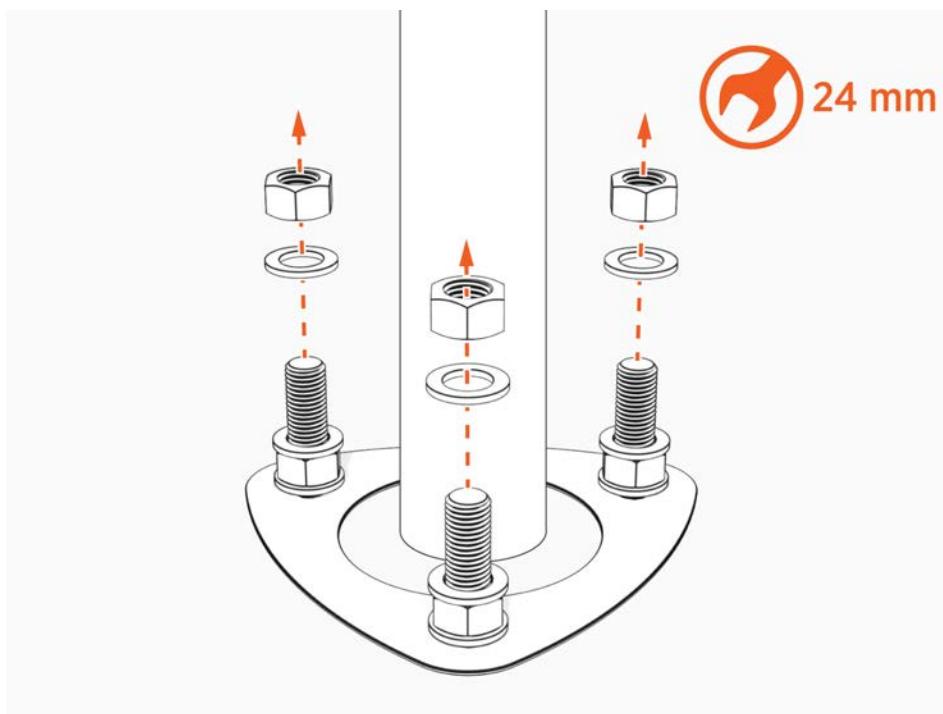


3. Royaume-Uni uniquement : si vous installez la borne avec un câble blindé, suivez les instructions et les meilleures pratiques du fabricant du presse-étoupe pour raccorder le câble SWA au presse-étoupe.

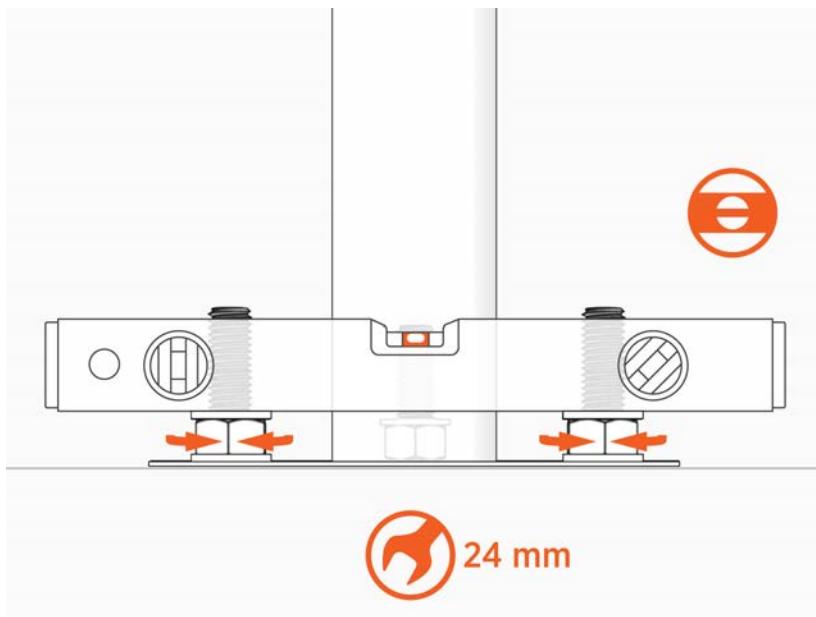
Si vous n'utilisez pas de câble blindé, passez à l'étape 4.



4. Retirez les écrous et les rondelles supérieur(e)s.



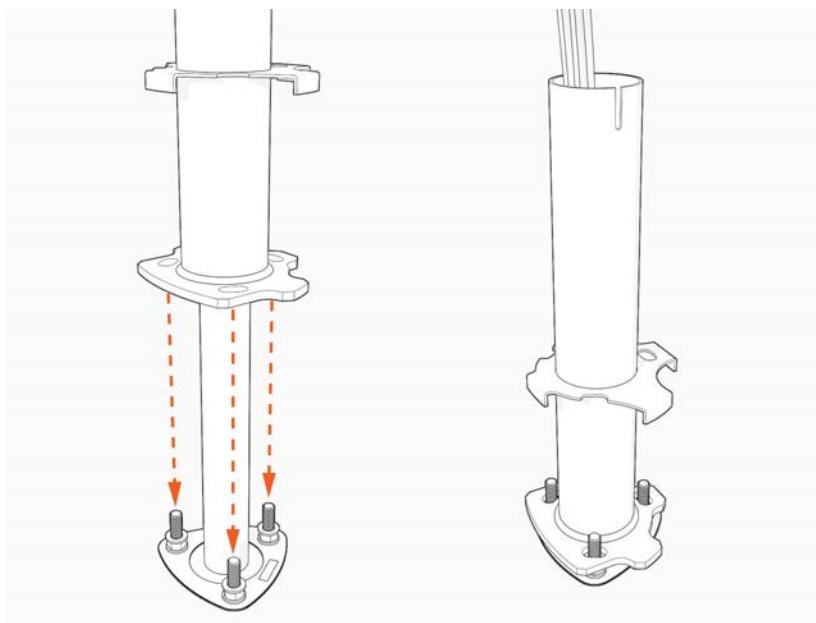
5. Ajustez les écrous inférieurs pour mettre à niveau le pied.



6. Placez le pied sur le conduit ou le câble blindé et faites passer le câblage à travers le socle.

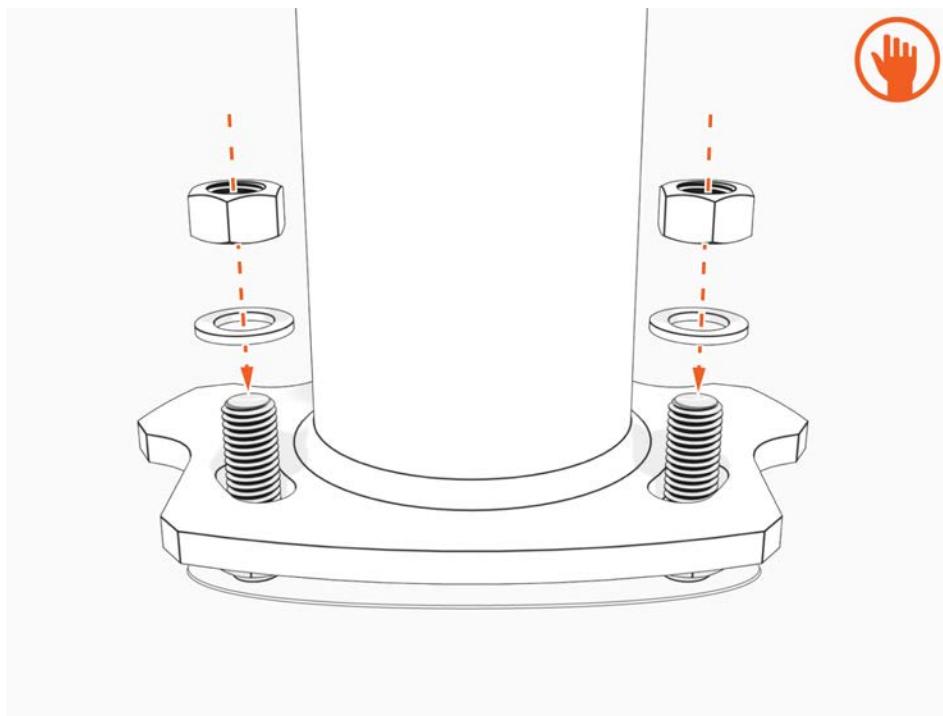


**IMPORTANT :** Évitez d'endommager le conduit ou le câble blindé.



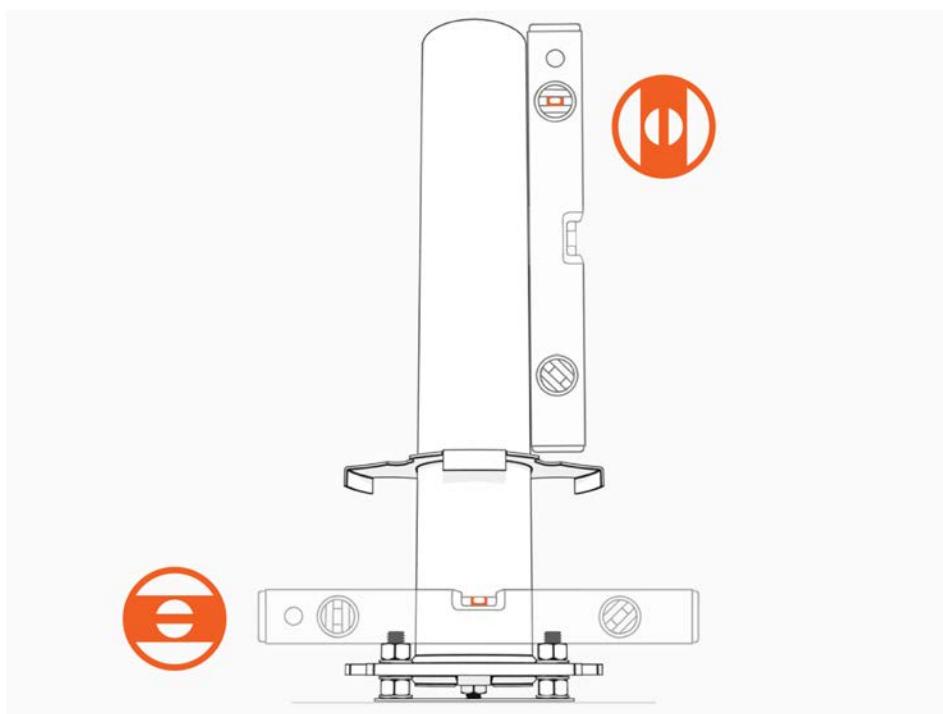
**IMPORTANT :** Assurez-vous que le pied est orienté vers la place de stationnement.

7. Fixez le pied aux boulons et serrez-les à la main.

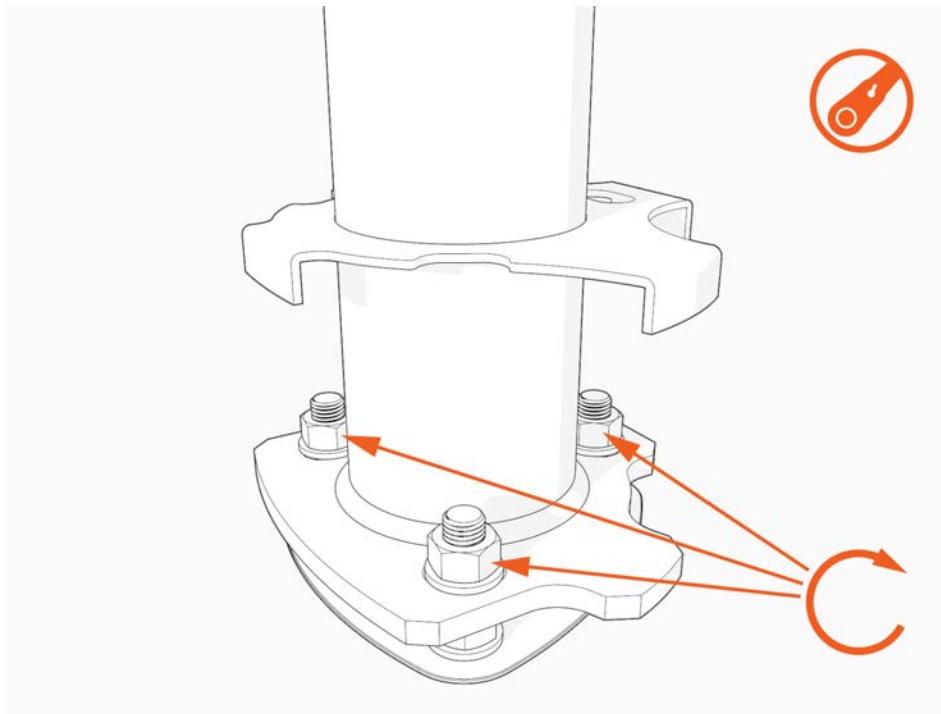


8. Assurez-vous que le pied est à niveau et d'aplomb.

Vérifiez le niveau après chaque réglage en positionnant le niveau à différents emplacements sur le pied au-dessus de chaque boulon.

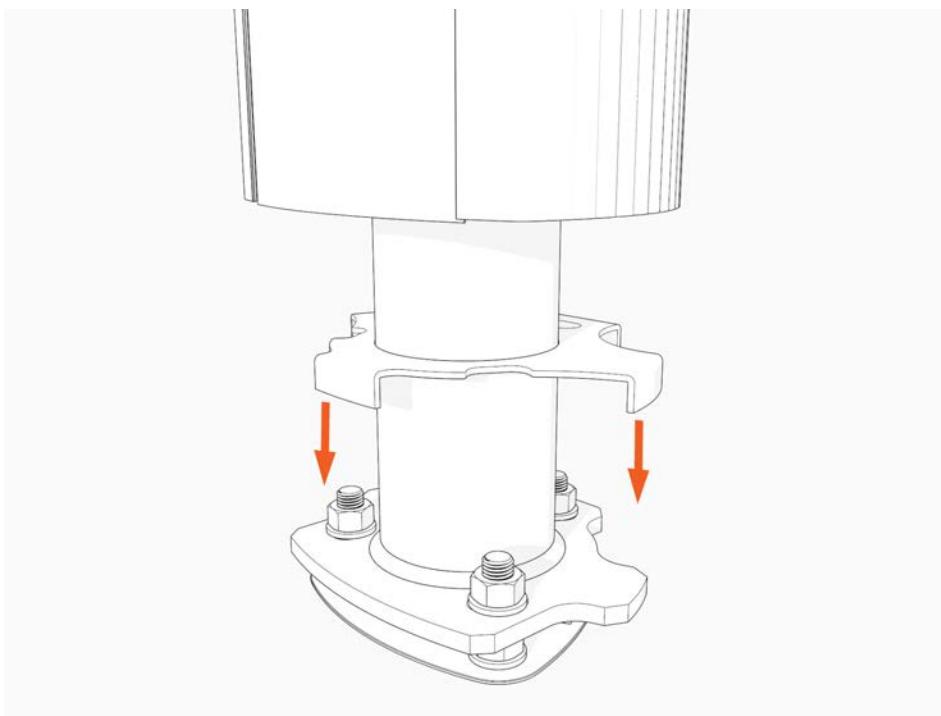


9. Serrez les écrous supérieurs à 120 Nm.

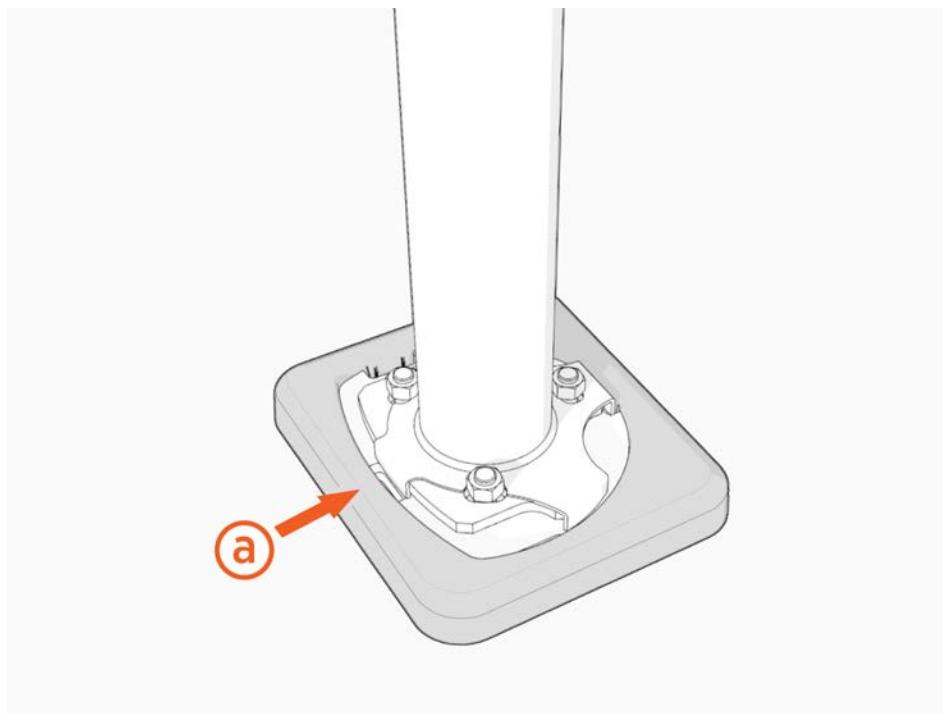


## Installation du boîtier

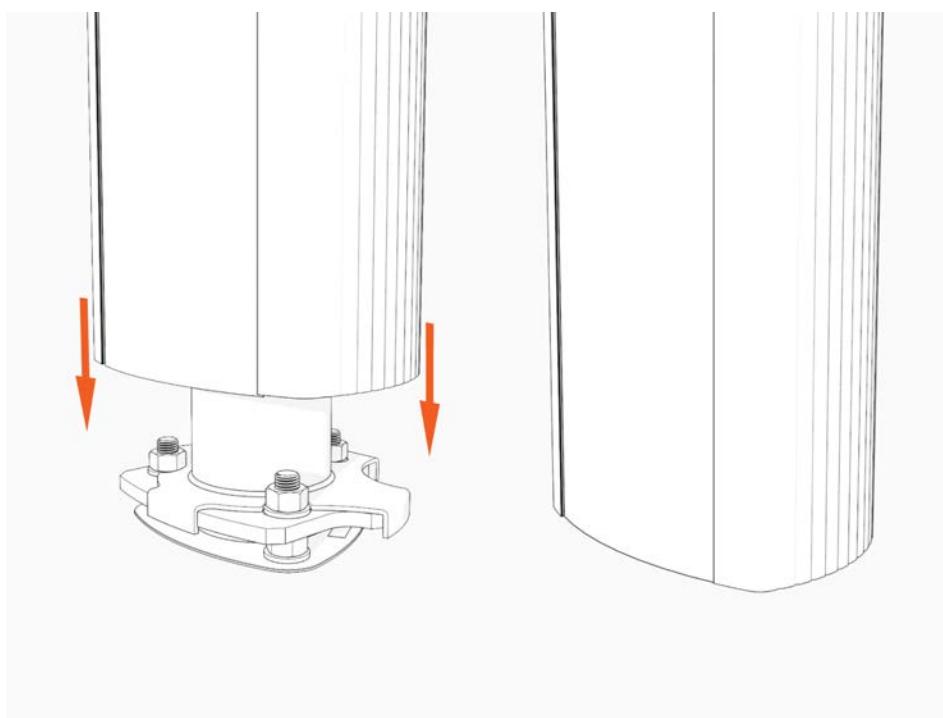
1. Alignez et faites glisser la cale d'espacement en caoutchouc vers le bas.



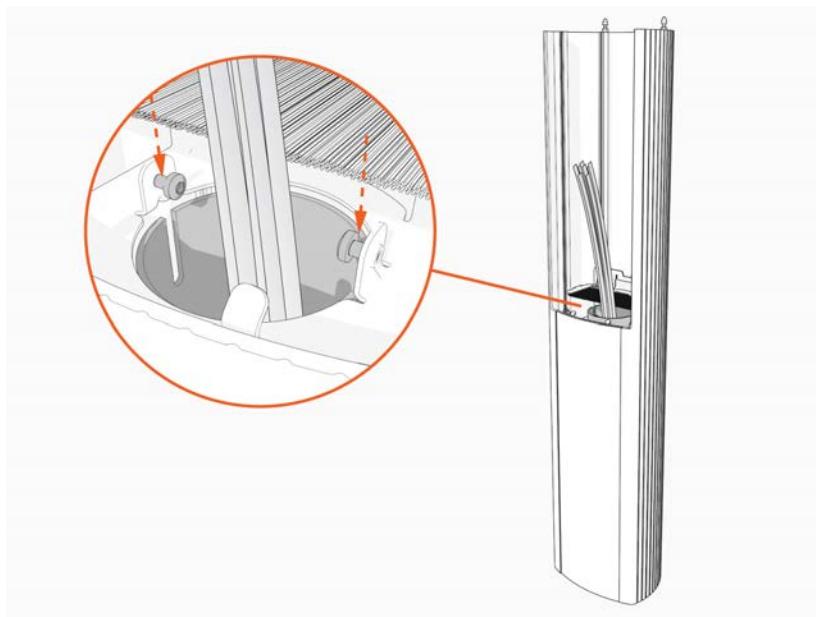
- 
2. Facultatif : si vous remplacez une borne CP4000, rentrez les bords de la cale d'espacement en caoutchouc (a) sous le cache en plastique noir.



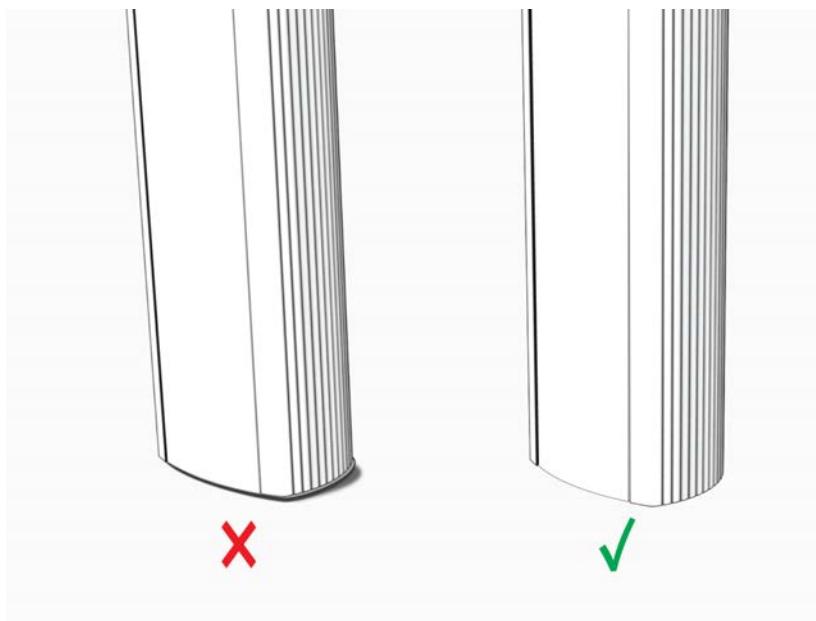
3. Faites glisser le boîtier vers le bas.



4. Assurez-vous que les vis sont alignées.



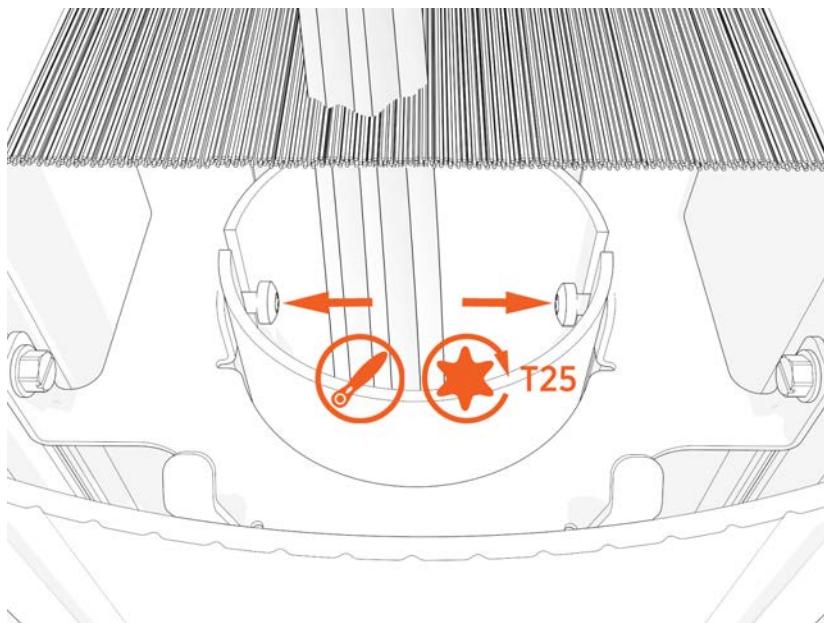
5. Positionnez fermement le pied sur la surface inférieure.



**IMPORTANT :** N'utilisez pas de mastic, de silicone ni d'autre matériau de scellement pour sceller le pied sur le support en béton. Le pied est conçu pour évacuer l'humidité entre sa surface inférieure et le support en béton. Sceller le pied au béton peut piéger de l'eau à l'intérieur du boîtier.

---

6. Utilisez la clé en L ou la mini clé à cliquet pour serrer les vis à un couple de 4,6 Nm.



## Installation alternative : conduit à montage latéral

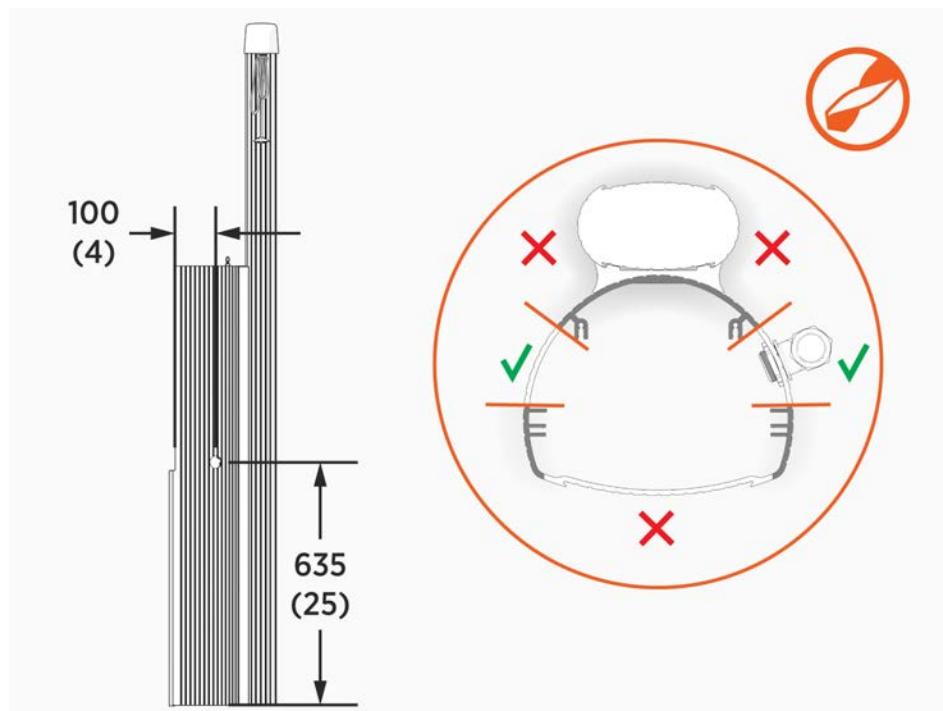
Si le conduit ne peut pas arriver par le dessous du pied (par exemple en raison du sol en béton dans un garage), montez le pied en vous assurant qu'il est bien à niveau et bien fixé, puis suivez ces étapes.

Vous avez besoin d'une scie cylindrique ou d'une poinçonneuse.

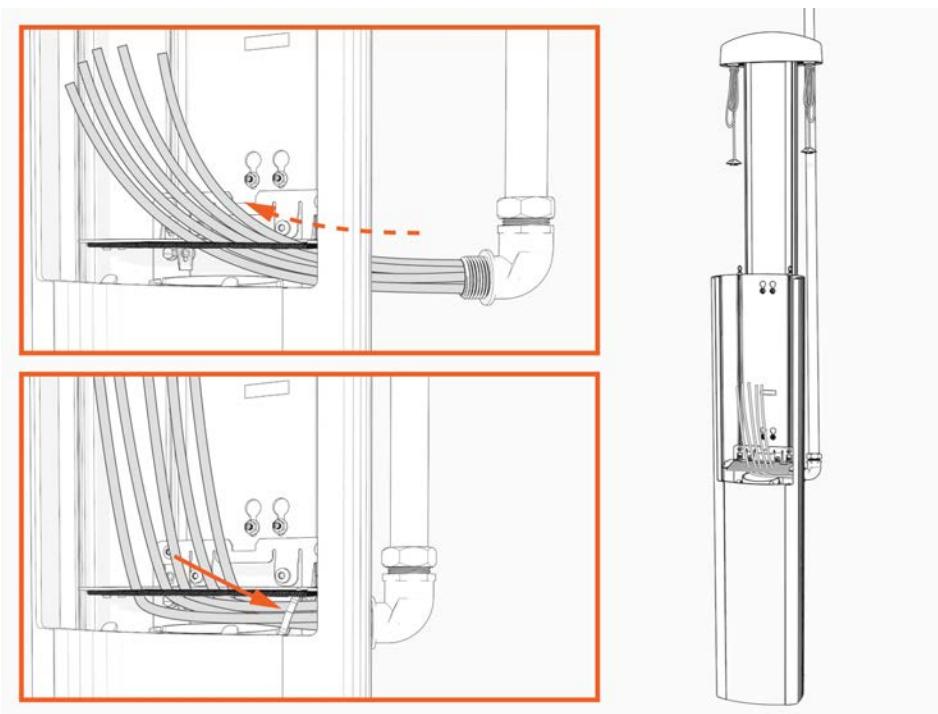
1. Marquez le point d'entrée du conduit de chaque côté du boîtier. Le centre de l'ouverture doit se trouver à 635 mm du bas et à 100 mm de l'avant, un emplacement qui ne croise aucun obstacle interne.

Percez un trou pour former une entrée sectionnable de 32 mm.

**Remarque :** Ces images ne sont pas à l'échelle. Les mesures apparaissent en unités métriques (mm), suivies des équivalents en unités impériales (pouces).



- 
2. Passez les câbles dans le conduit, en les protégeant des bords tranchants des composants structurels internes.



3. Scellez l'entrée du conduit dans le boîtier du pied à l'aide d'une méthode de scellement approuvée et conforme aux codes en vigueur.



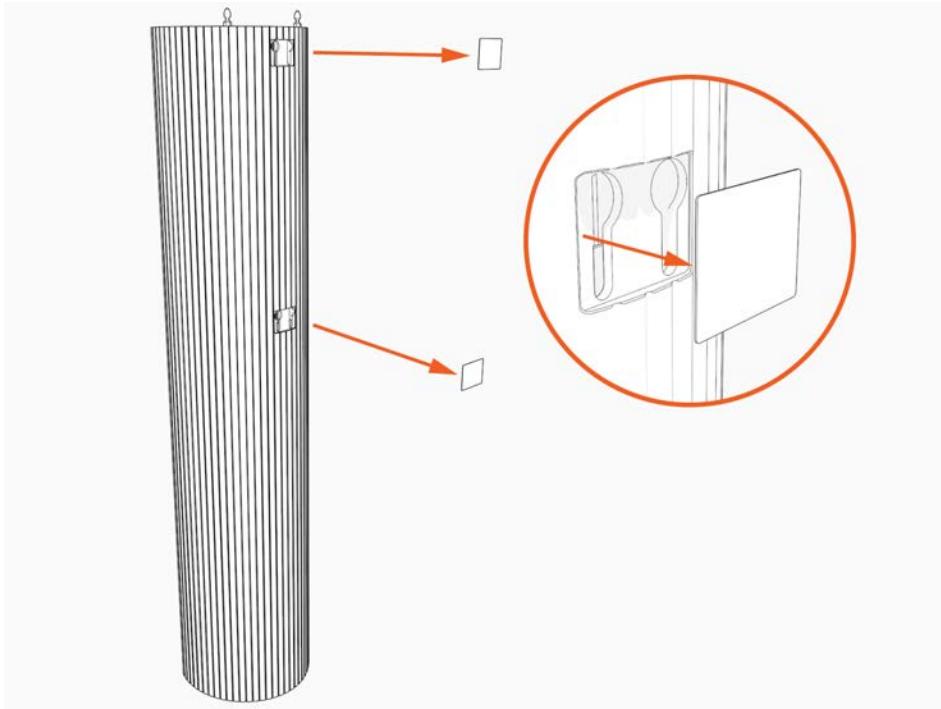
**IMPORTANT :** Assurez-vous que l'installation est conforme à l'ensemble des codes et règlements applicables.

---

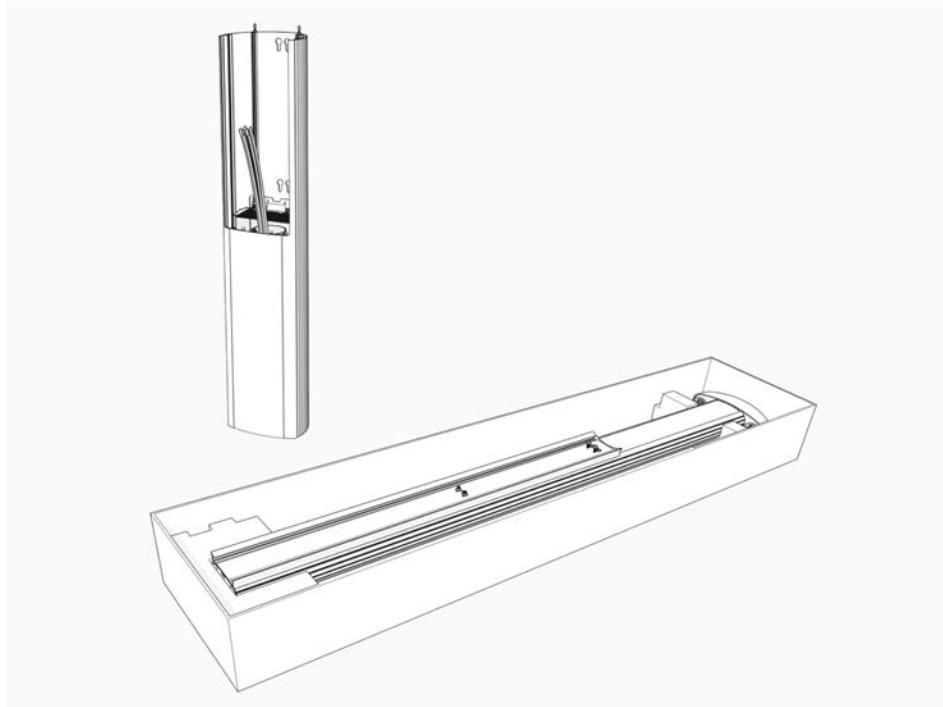
## Installation du KGC (en option)

Si vous n'installez pas de KGC, allez à la section Branchement du câblage.

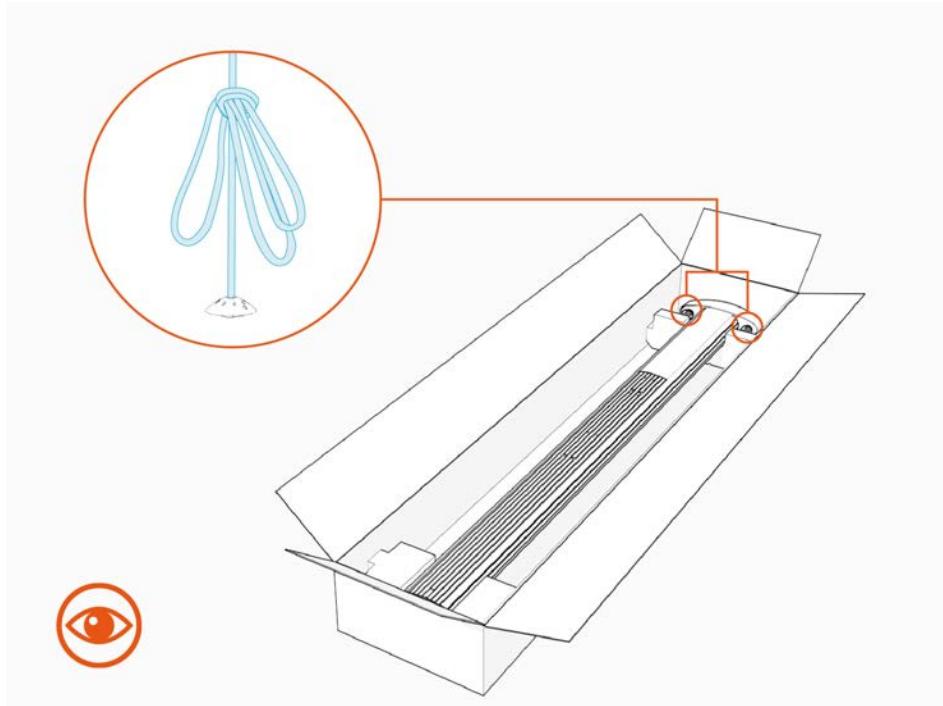
1. Le cas échéant, retirez les deux étiquettes recouvrant les trous à l'arrière du boîtier du pied.



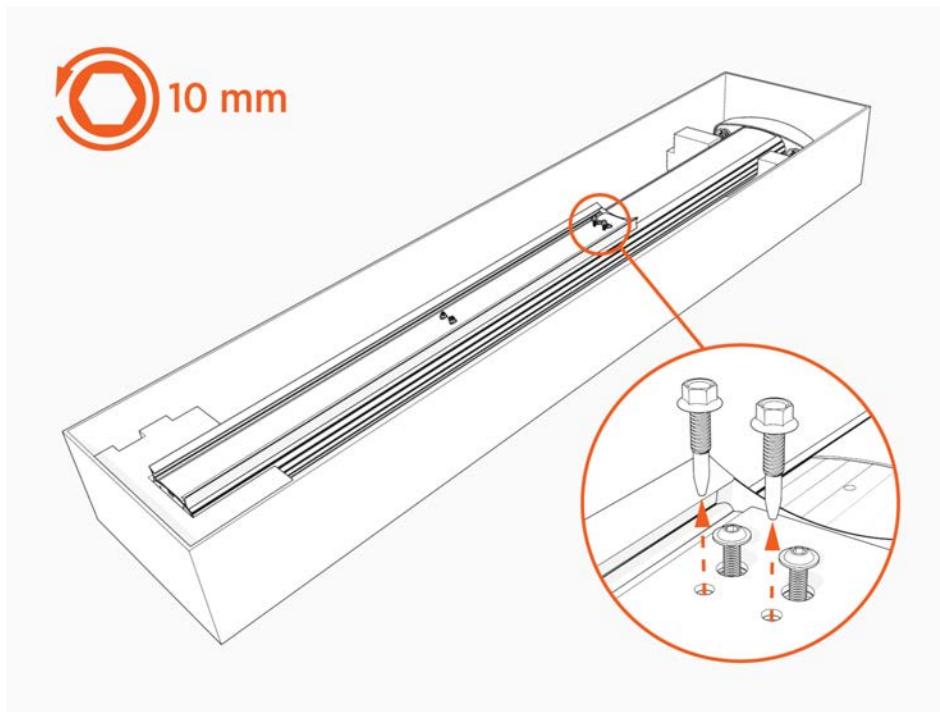
- 
2. Déballez et placez l'emballage du Kit de gestion des câbles (KGC) près de la base du pied.



3. Si vous ne voyez pas de nœud près du haut du câble du serre-câble, tirez le câble vers l'extérieur d'environ 600 mm (2 pi) et faites un nœud coulissant près du haut du KGC.

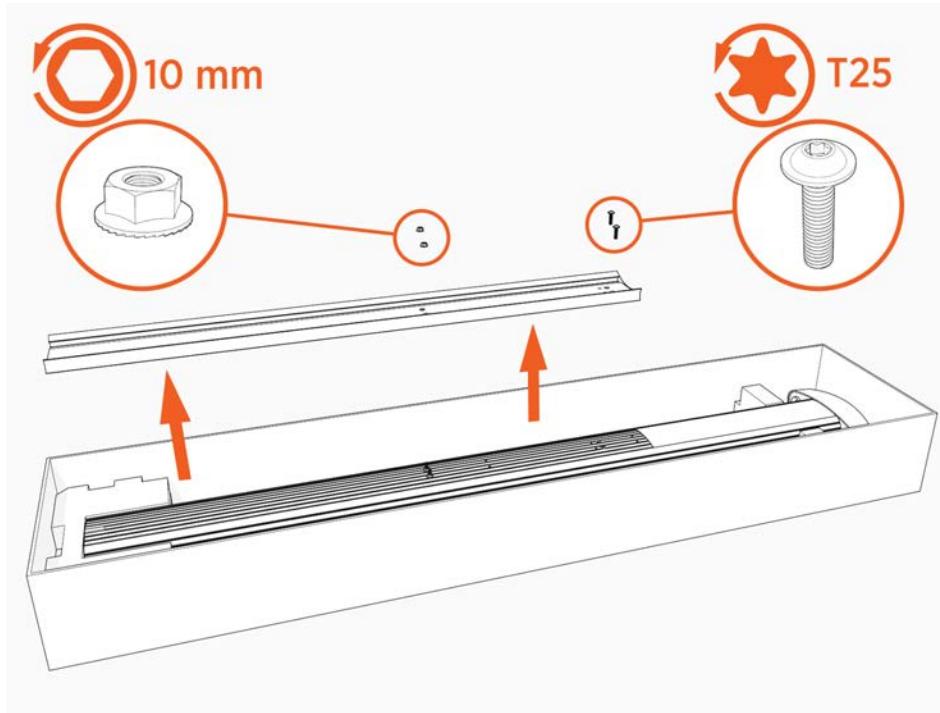


4. Retirez et mettez au rebut les vis d'expédition.

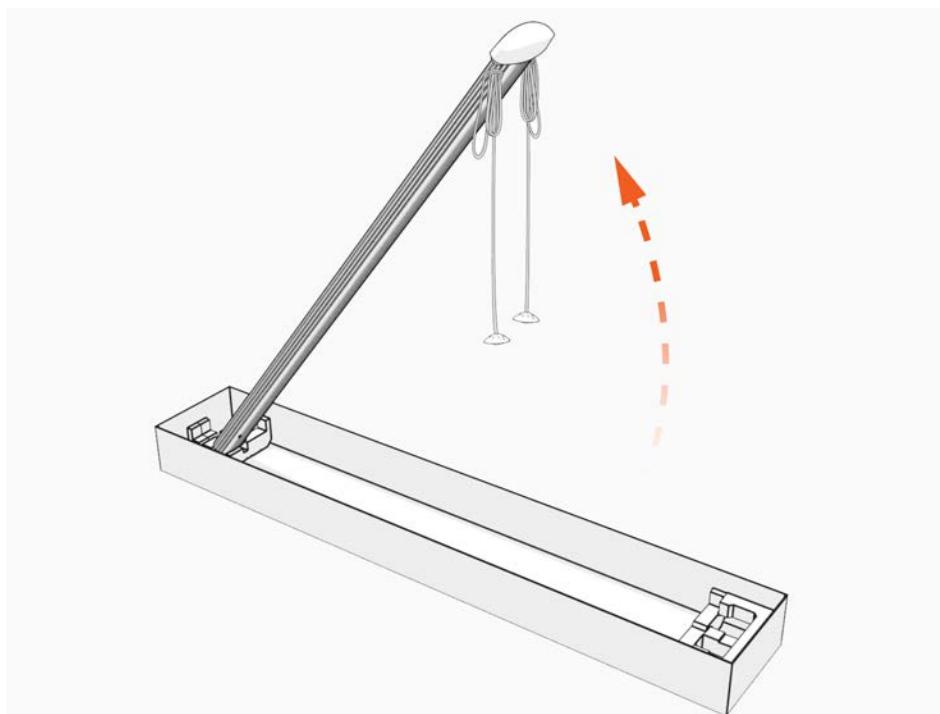


**AVERTISSEMENT :** Lorsque vous retirez les vis d'expédition, les contrepoids peuvent se déplacer librement dans les deux directions. Pour éviter tout dommage ou blessure, portez toujours l'ensemble dans une position où l'extrémité supérieure est plus haute que l'extrémité inférieure.

- 
5. If present, remove the spacer.



6. Placez lentement le KGC à la verticale. Les contrepoids s'abaissent.

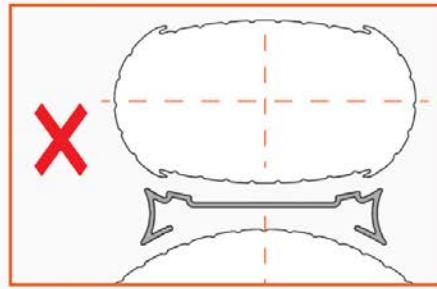
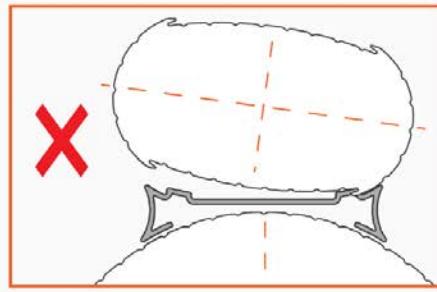
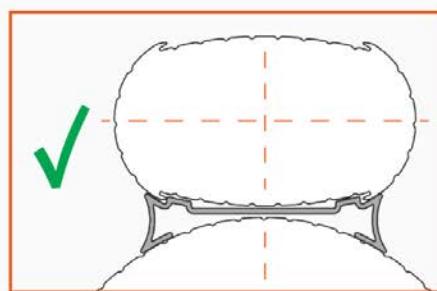
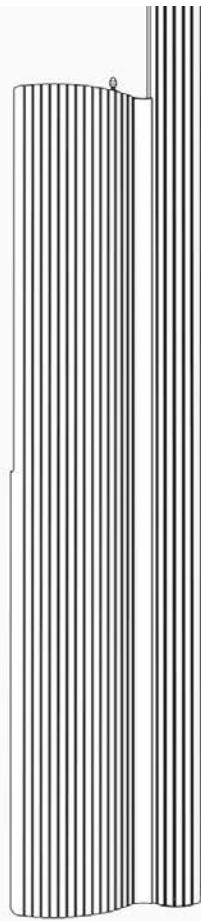


7. Placez le KGC derrière le boîtier du pied et alignez les vis de fixation (en haut) avec les écrous (en bas). Abaissez le KGC.

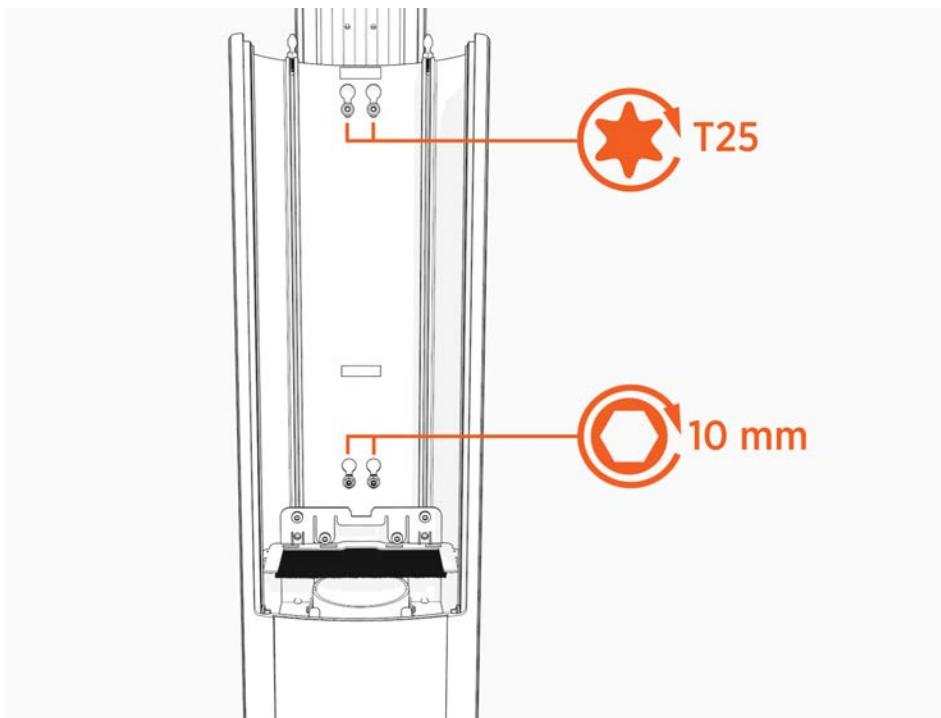




**IMPORTANT :** Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'espace à côté de l'entretoise.



8. Serrez les vis T25 supérieures à un couple de 5,7 Nm. Utilisez une clé 10 mm pour serrer les écrous près du bas à un couple de 5,7 Nm.



Après avoir installé le support sur pied, go to [Connect Wiring](#).

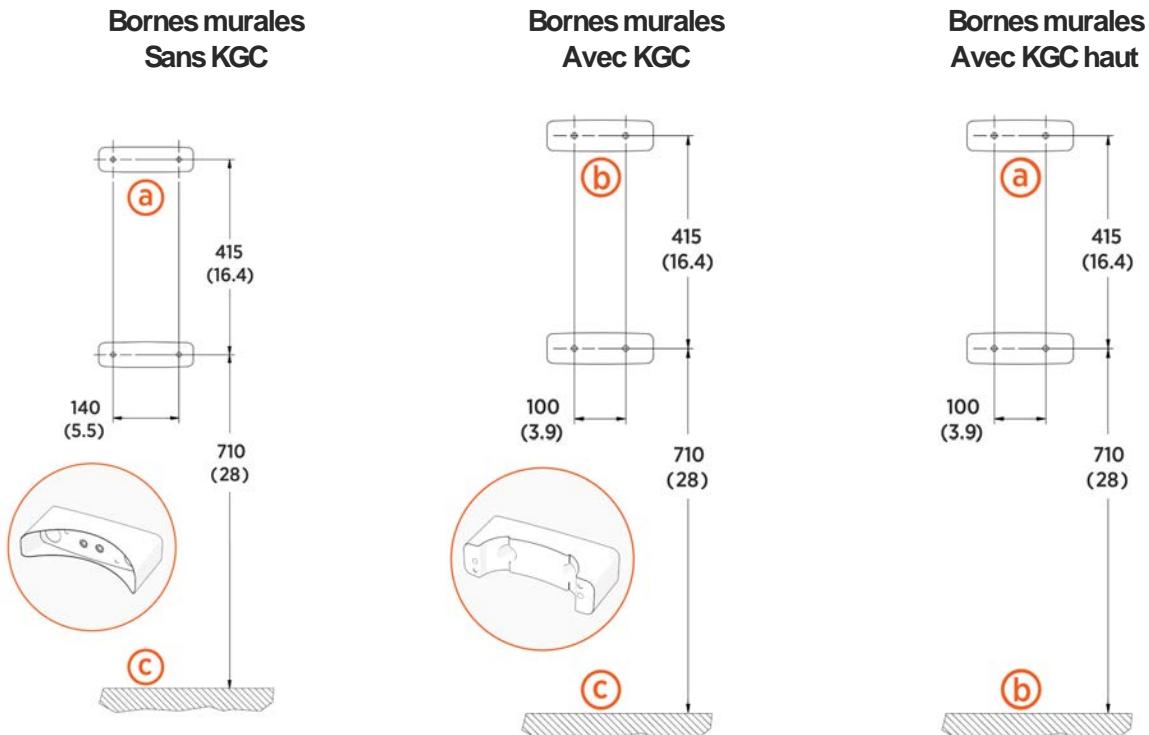
# Installation d'une fixation murale 3

## Montage des supports

1. Sélectionnez les supports arrière en fonction de la présence ou non d'un KGC sur la borne.
2. Marquez les trous et assurez-vous qu'ils sont bien au même niveau.

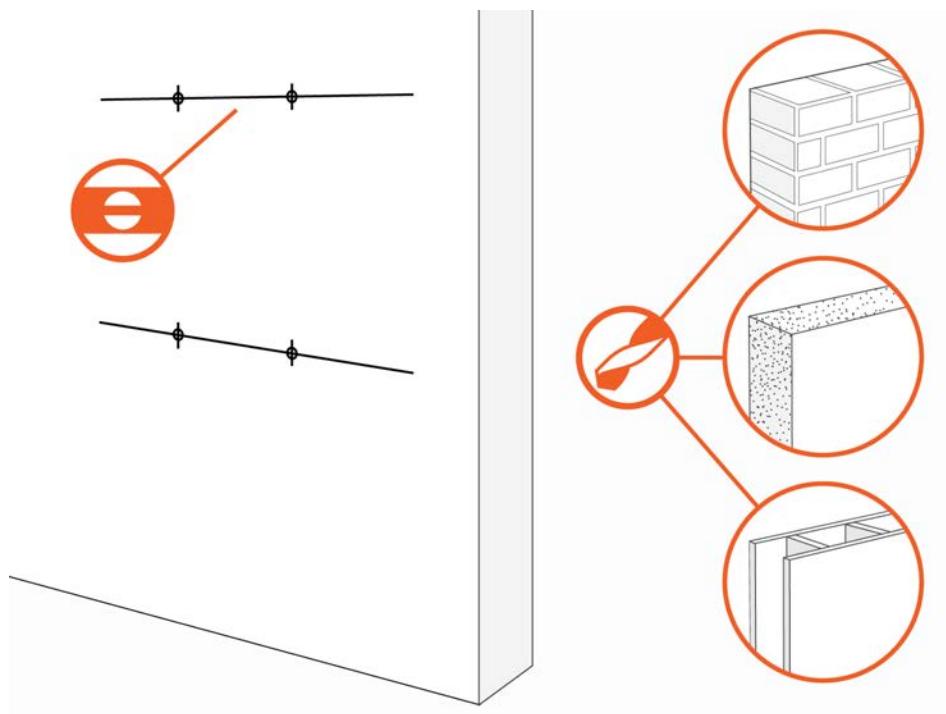
**Remarque :** Ces images ne sont pas à l'échelle. Les mesures apparaissent en unités métriques (mm), suivies des équivalents en unités impériales (pouces).

- a. Emplacements des trous pour les bornes murales sans KGC
- b. Emplacements des trous pour les bornes murales avec KGC
- c. Niveau du sol



3. Utilisez une perceuse et un foret adaptés au type de mur pour percer les quatre trous.

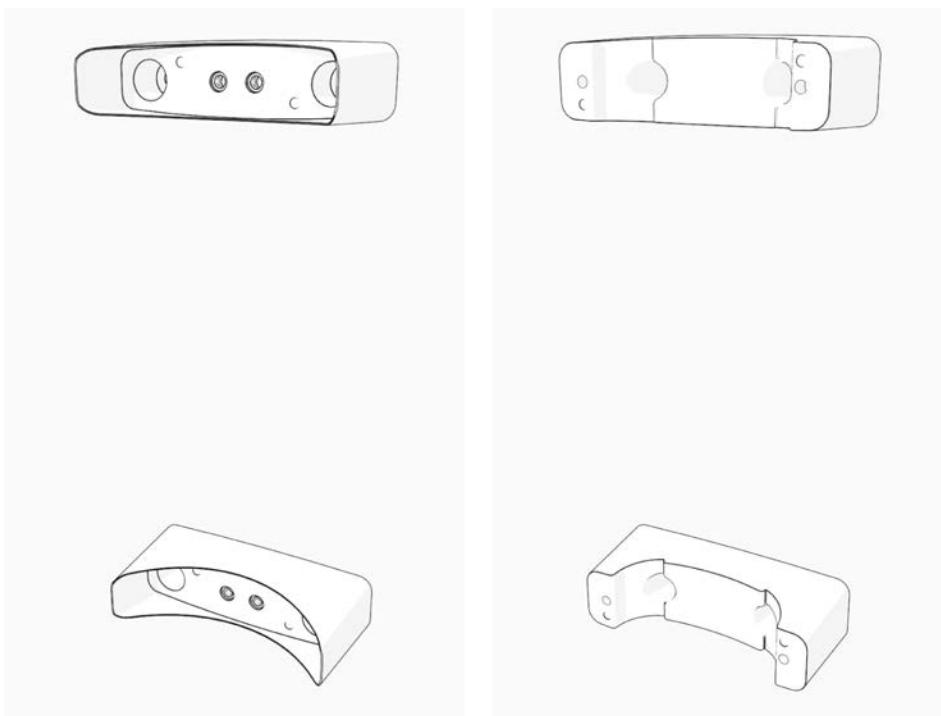
4. Pour les murs en maçonnerie ou en béton, insérez des chevilles de maçonnerie (non incluses) d'une force d'extraction d'au moins 318 kg.



Mur creux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilisez deux goujons avec la traverse</li> </ul>
Montants en bois	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tire-fonds de 10 mm (3/8 po) ; au moins 64 mm (2 1/2 po) de long</li> <li>Rondelles de 10 mm (3/8 po)</li> <li>Écrous appropriés pour la traverse</li> </ul>
Mur en maçonnerie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Attaches pour mur en maçonnerie expansibles de 10 mm (3/8 po)</li> </ul>
Mur en bois	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tire-fonds de 10 mm (3/8 po) x 75 mm (3 po)</li> </ul>

---

5. Assemblez les supports et assurez-vous qu'ils sont au même niveau.

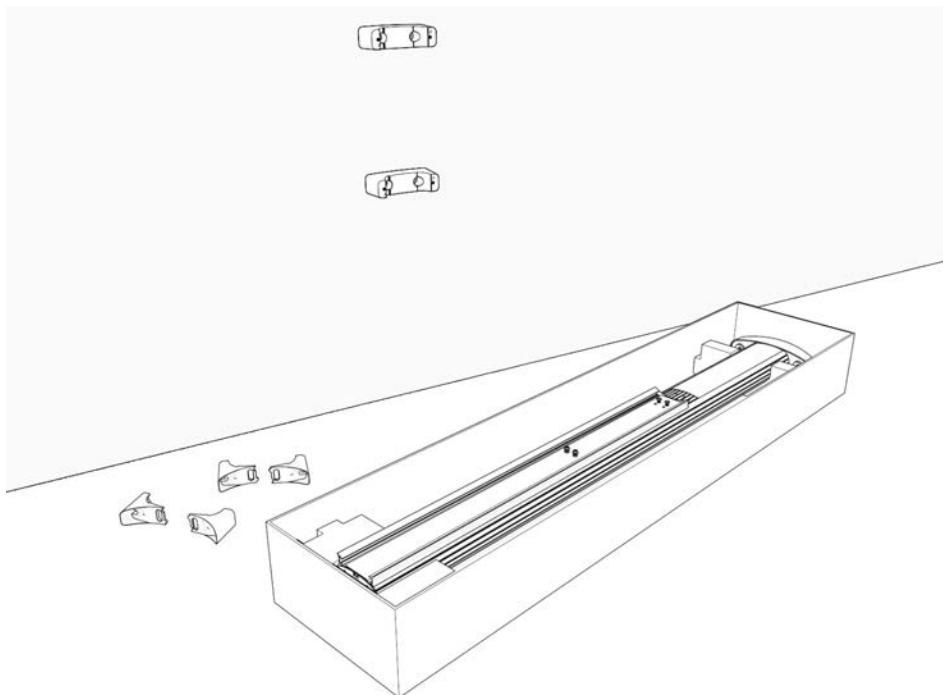


# Installation du KGC (en option)

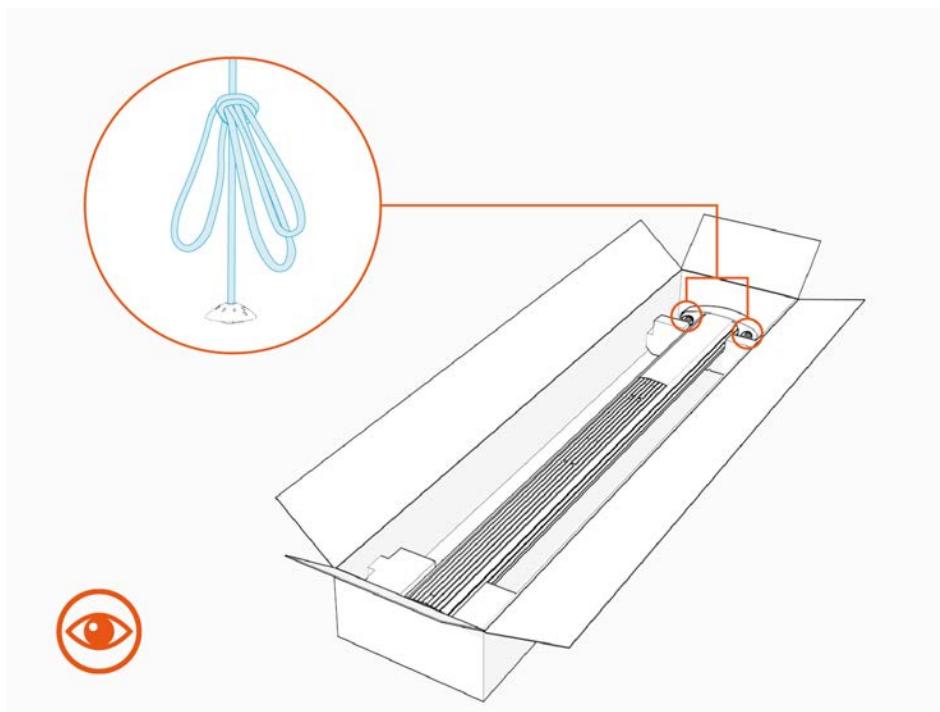
**Remarque :** Si vous n'installez pas de KGC, allez à la section Préparation du boîtier.

1. Placez l'emballage du Kit de gestion des câbles (KGC) près du mur.

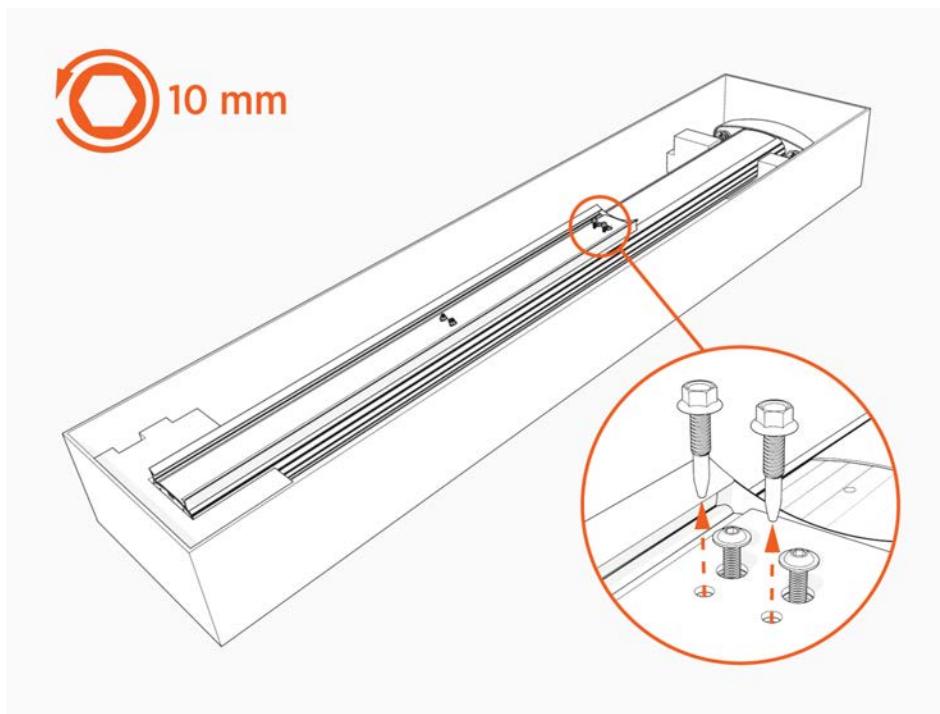
Placez les deux supports avant à portée de main.



- 
2. Si vous ne voyez pas de nœud près du haut du câble du serre-câble, tirez le câble vers l'extérieur d'environ 600 mm (2 pi) et faites un nœud coulissant près du haut du KGC.



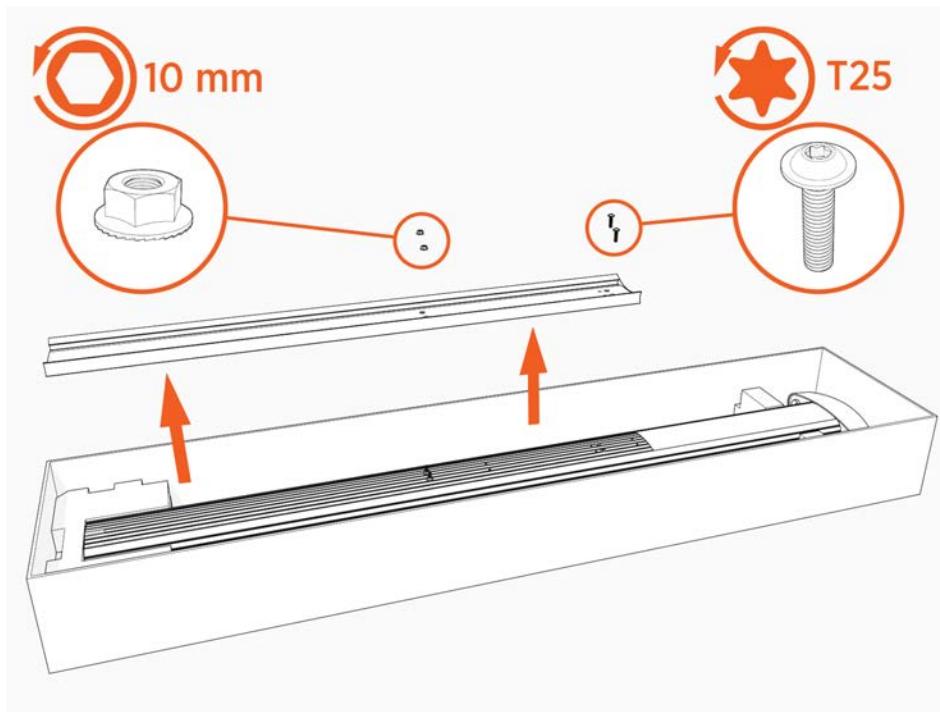
3. Retirez et mettez au rebut les vis d'expédition.



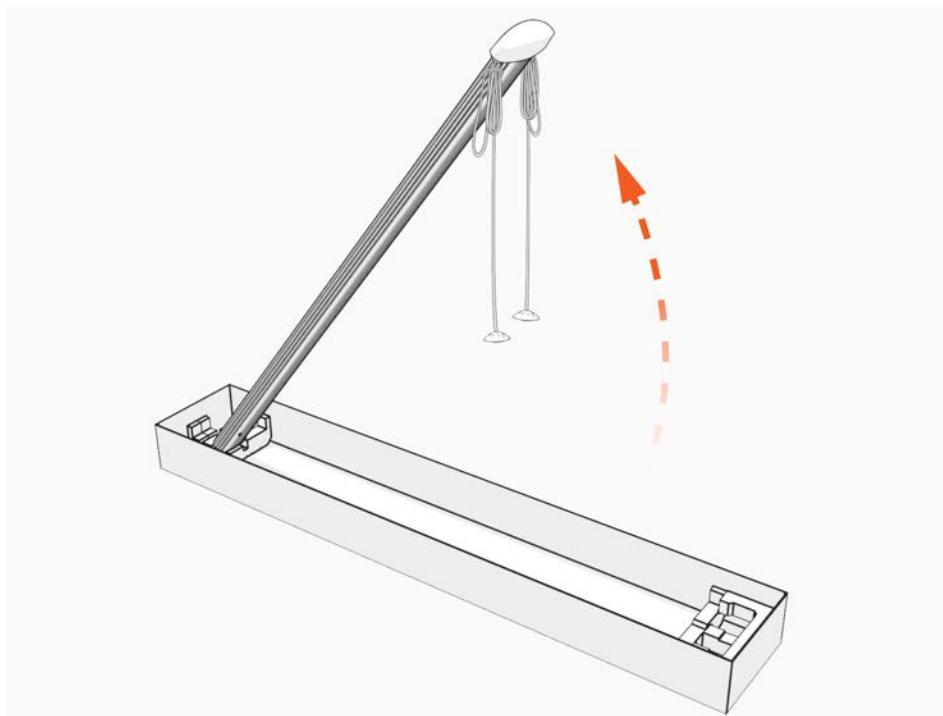


**AVERTISSEMENT :** Lorsque vous retirez les vis d'expédition, les contrepoids peuvent se déplacer librement dans les deux directions. Pour éviter tout dommage ou blessure, portez toujours l'ensemble dans une position où l'extrémité supérieure est plus haute que l'extrémité inférieure.

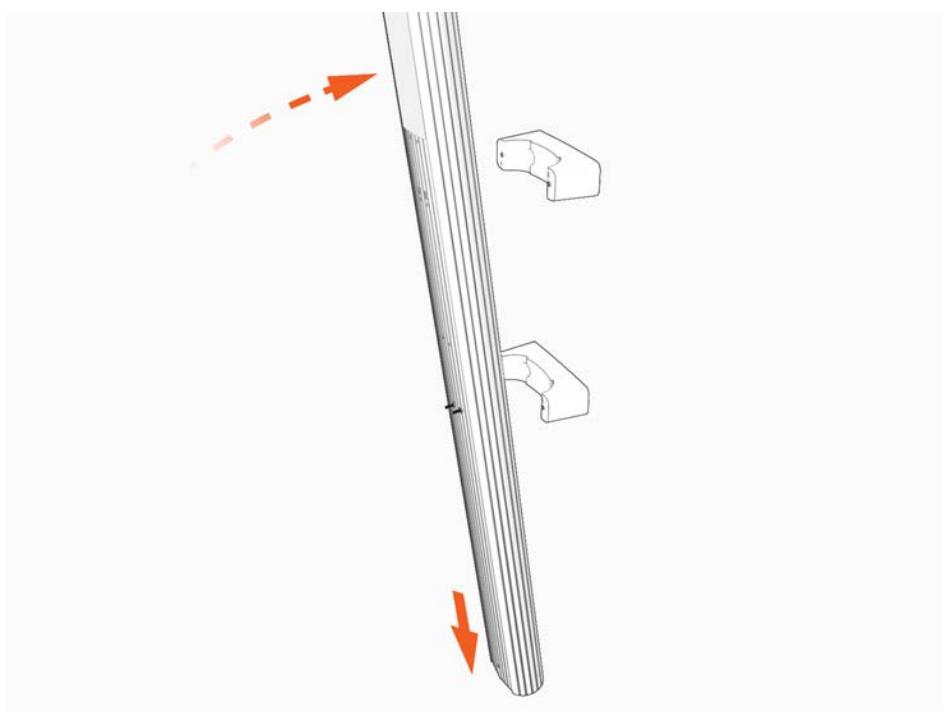
4. Retirez la cale d'espacement.



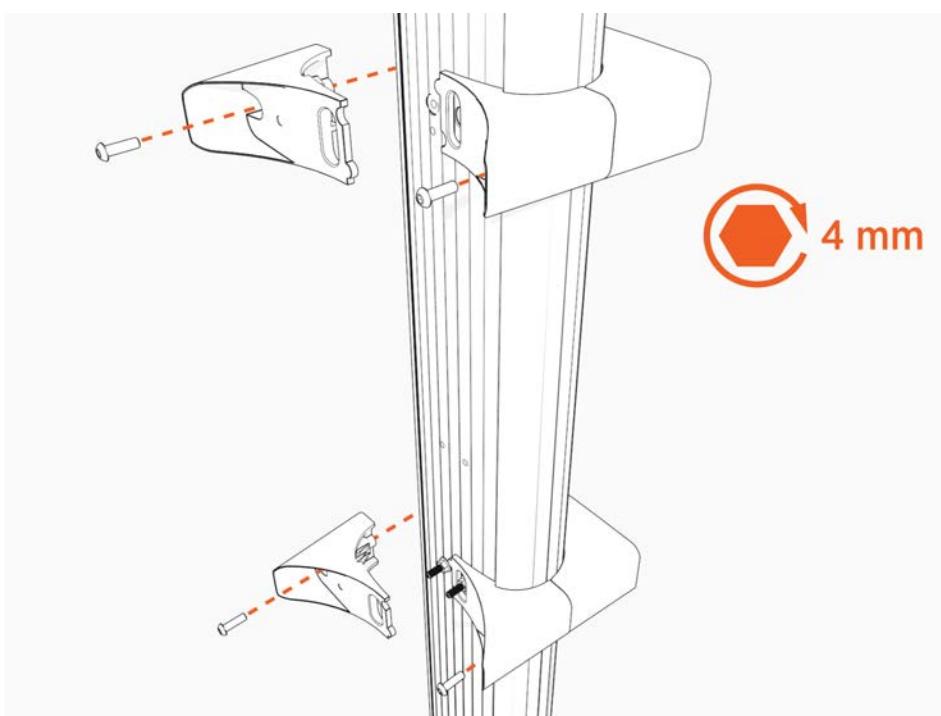
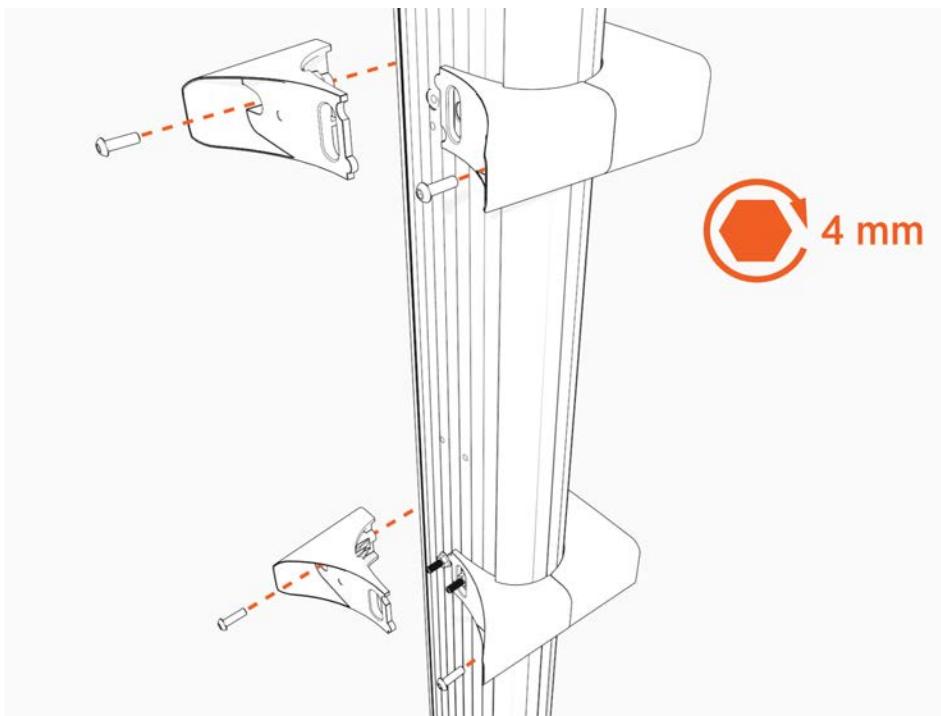
- 
5. Placez lentement le KGC à la verticale. Les contrepoids s'abaissent.



6. Inclinez le KGC contre les supports arrière, posez le bas sur le sol et stabilisez-le d'une main tout en utilisant l'autre pour positionner le support supérieur avant.



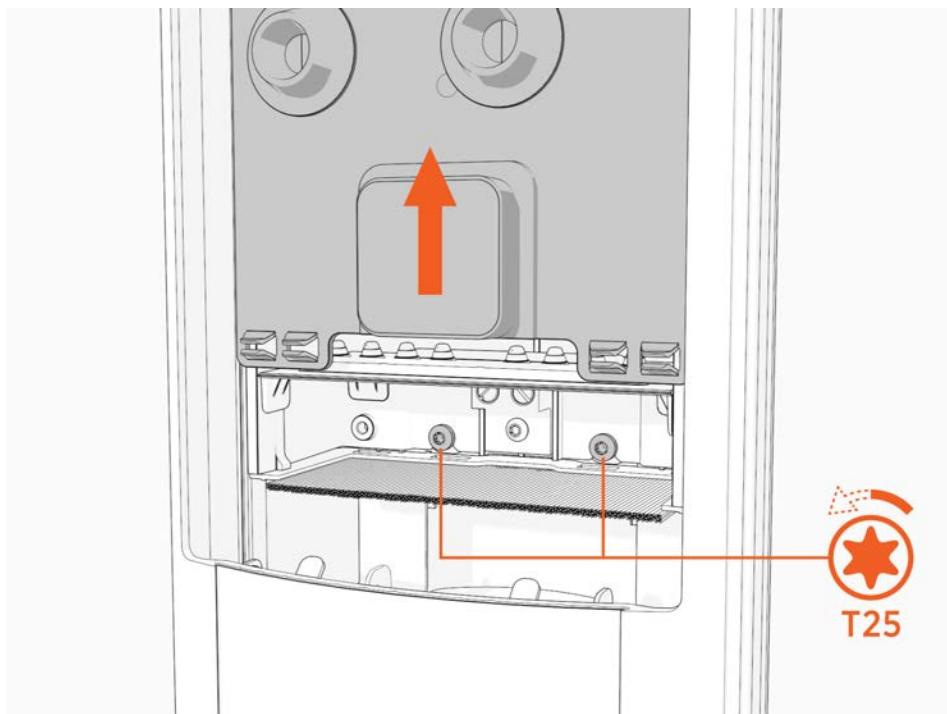
7. Mettez bien au même niveau les deux supports. Insérez les vis et serrez-les à un couple de 7 Nm.



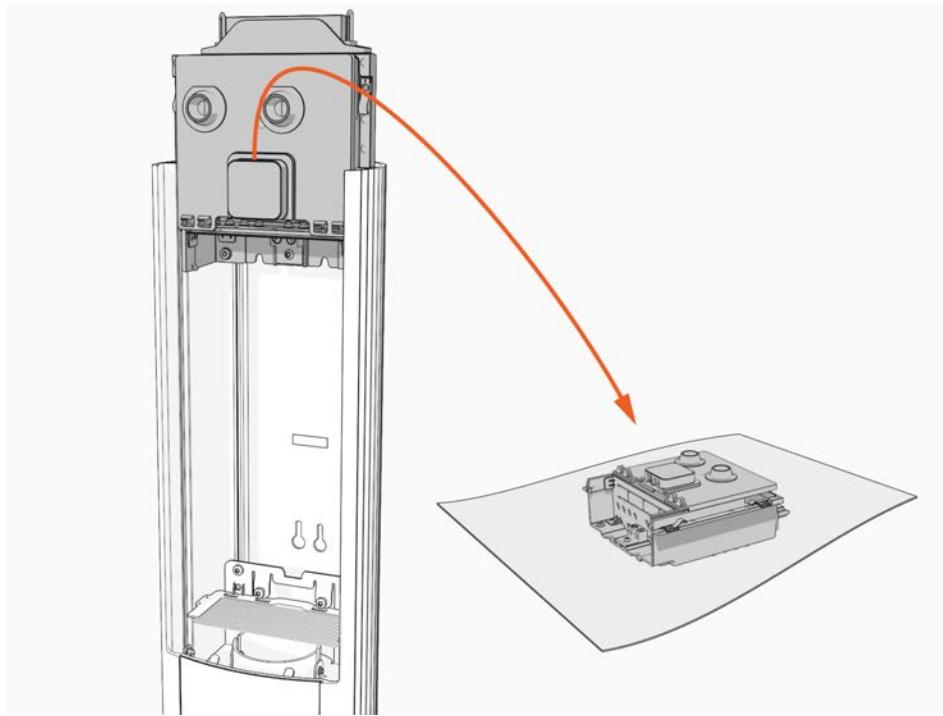
- 8.

## Préparation du boîtier

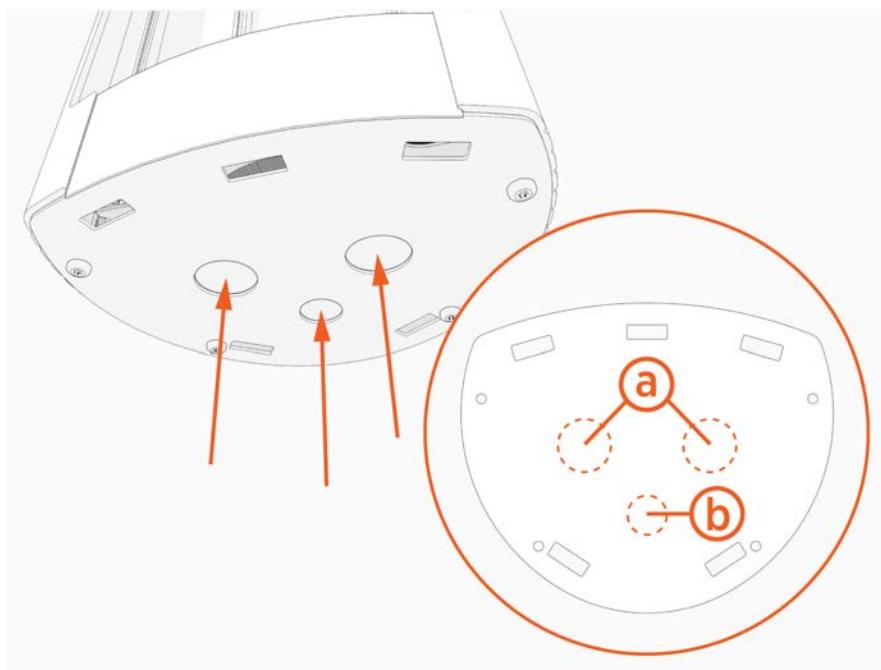
1. Soulevez le couvercle de la plaque d'alimentation. Desserrez, sans les retirer, les deux vis.



2. Retirez la plaque d'alimentation et posez-la délicatement sur une surface rembourrée.



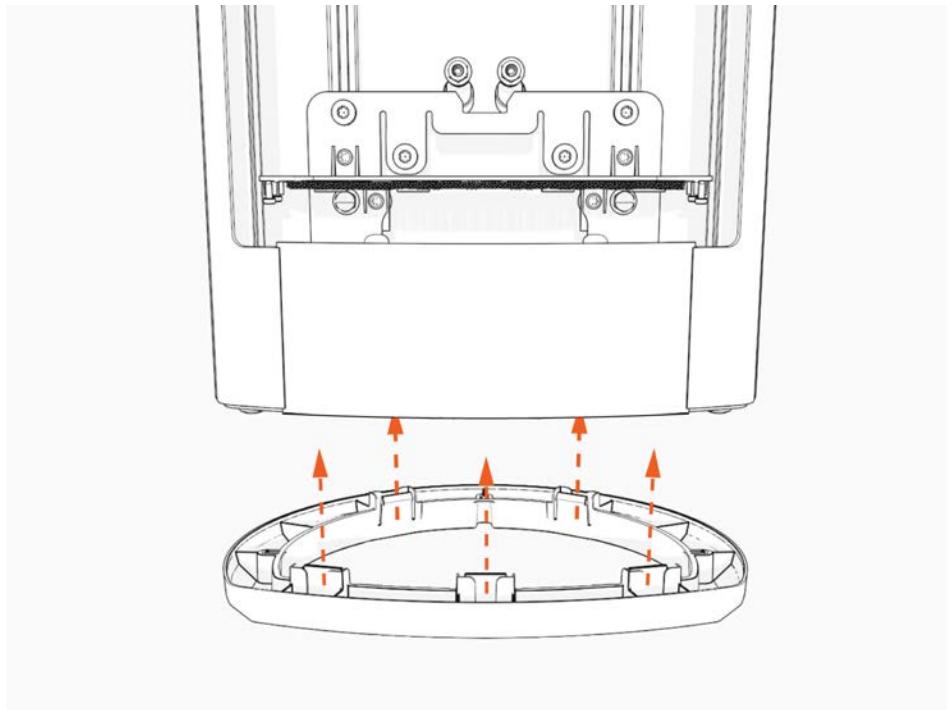
3. Percez ou utilisez les entrées sectionnables dans le boîtier pour créer des trous pour le conduit. Si vous percez des trous, percez-les vers le centre de la partie inférieure du boîtier.
  - a. Entrée défonçable de 33 mm (1,3 po)
  - b. Entrée sectionnable de 24 mm (câblage Ethernet en option)



Dimensions maximales pour les conduits plus grands :

- Deux conduits de 40 mm ou deux câbles blindés de  $5 \times 16 \text{ mm}^2$  (entrée d'alimentation), conduit de 0,75 pouce (Ethernet en option)
- Un conduit de 68 mm ou un câble blindé de  $5 \times 25 \text{ mm}^2$  (entrée d'alimentation), conduit de 0,75 pouce (Ethernet en option)

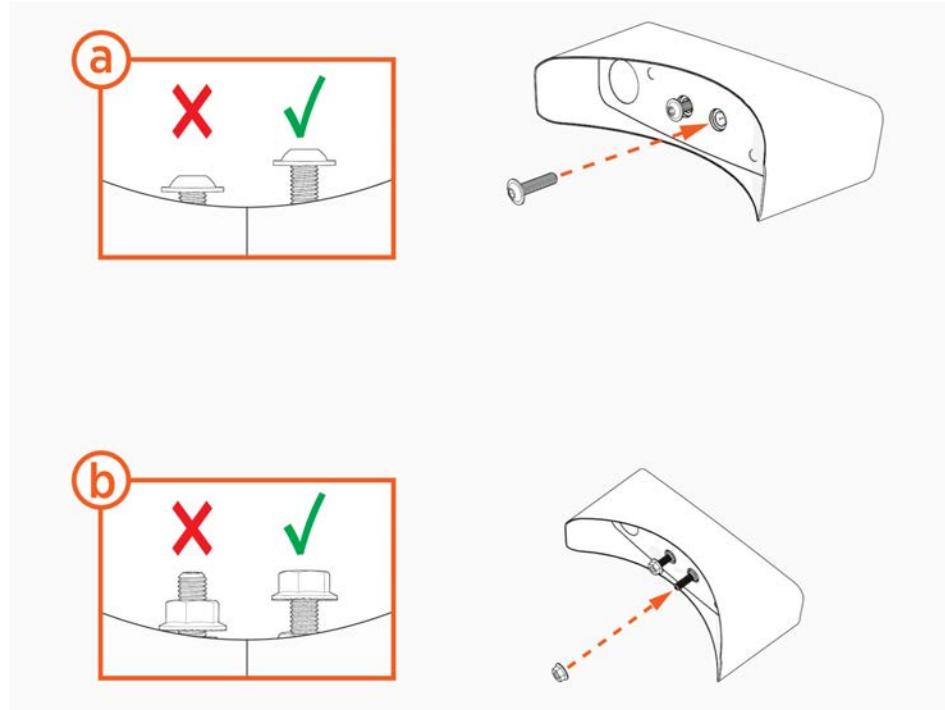
4. Enclenchez le support inférieur sur la borne.



## Installation du boîtier

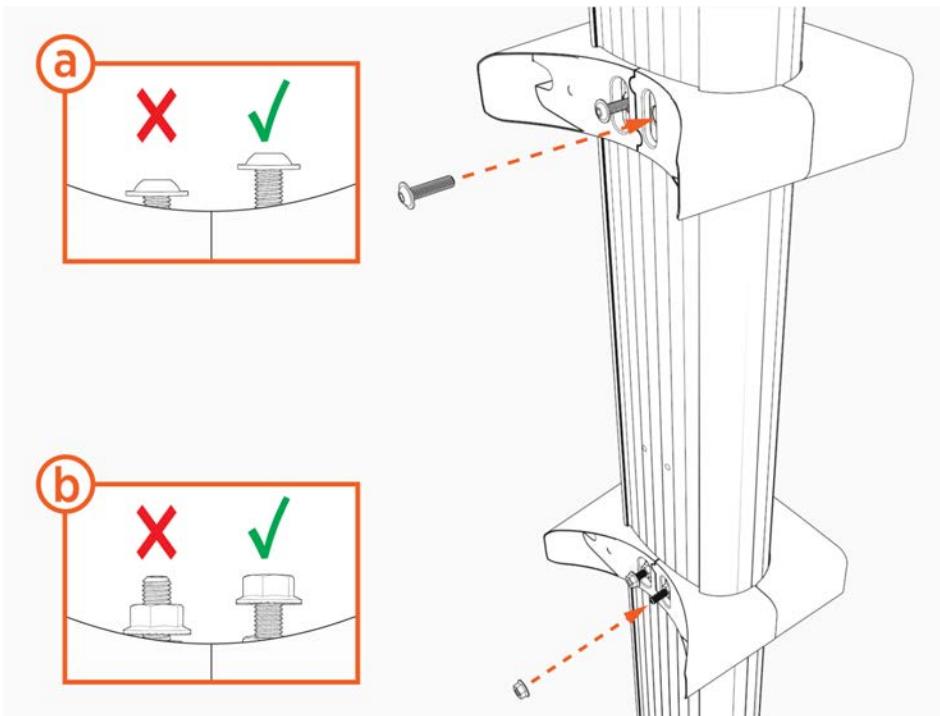
1. Insérez deux boulons à bride (a) à mi-chemin dans le support supérieur.
2. Insérez deux tiges filetées et écrous (b) sur le support inférieur.

### Sans KGC



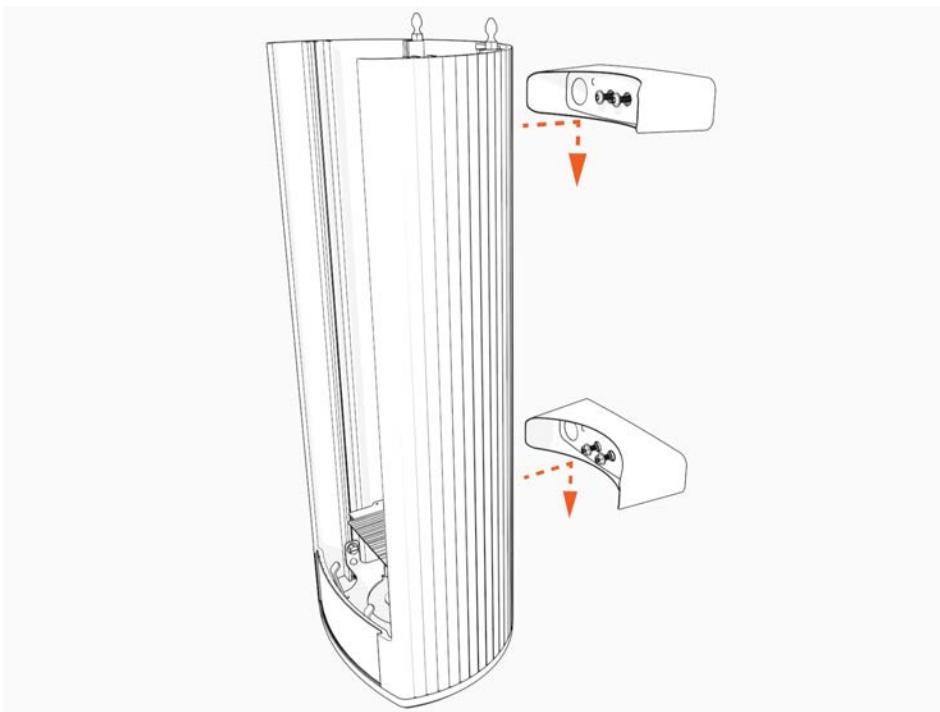
Insérez deux tiges filetées et écrous (b) sur le support inférieur.

## Avec KGC



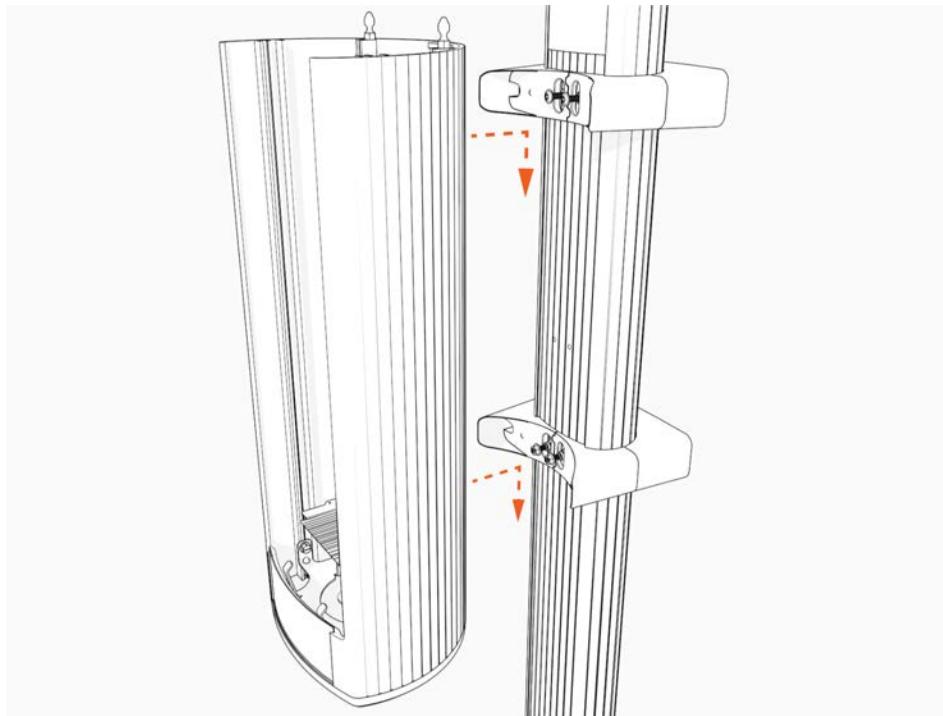
3. Alignez bien les vis de montage (en haut) et les écrous (en bas) et accrochez le boîtier.

## Sans KGC

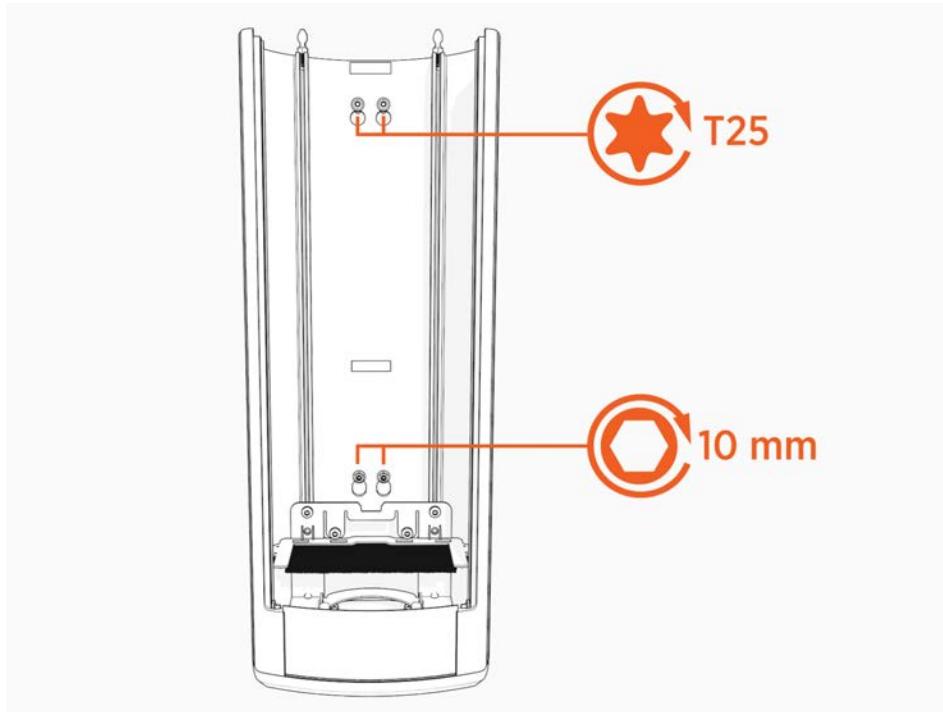


Alignez bien les vis de montage (en haut) et les écrous (en bas) et accrochez le boîtier.

### Avec KGC

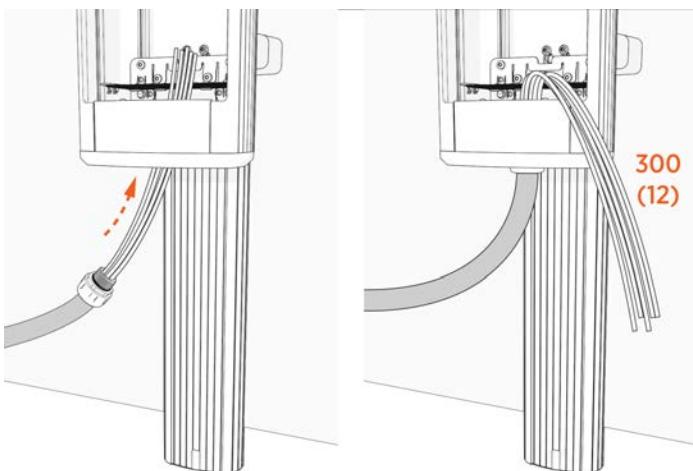


4. Utilisez la clé en L ou la mini clé à cliquet pour serrer les deux vis à bride (en haut) et les deux écrous préinstallés (en bas) à un couple de 5,7 Nm.

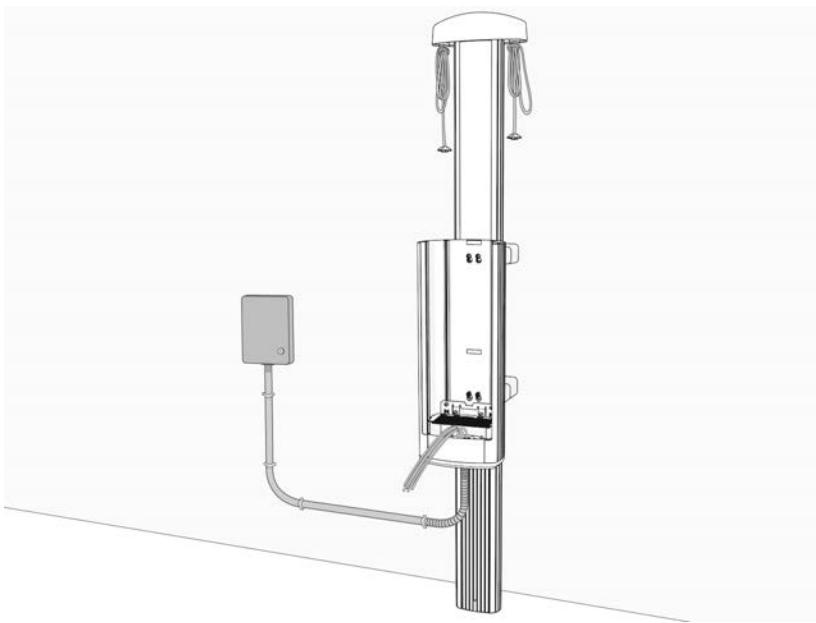


## Installation du conduit

1. Faites passer le conduit ou le câble blindé par le support inférieur, puis dans la borne. La longueur de câble disponible à l'extrémité du conduit ou de la base du support mural doit être d'au moins 300 mm.



2. Sélectionnez le presse-étoupe ou le matériel et le scellant appropriés, le cas échéant, pour fixer le conduit à la borne.



**IMPORTANT :** Installez et scellez le conduit conformément à la réglementation locale.

Après avoir installé le support mural, go to [Connect Wiring](#).

# Connexion des câbles 4

---

**ATTENTION :** Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre.

La CP6000 est équipée d'un RCD de type A pouvant atteindre 30 mA et d'une protection anti-fuite CC de 6 mA par port.

Chaque point de recharge doit être protégé individuellement par un dispositif de protection à sensibilité maximale de 30 mA, de type B, A ou F, associé à un relais de 6 mA pour le courant continu. Le CP6K est nativement équipé de ce relais. L'installation des dispositifs différentiels doit garantir une sélectivité entre les circuits et groupes de circuits, en fonction du seuil de déclenchement, du type de différentiel et du temps de temporisation (par rapport aux dispositifs instantanés).

## Dispositif différentiel à courant résiduel du point de charge

- En monophasé, au moins de type A ou F.
- En polyphasé, de type B ou équivalent\*.



**\*Équivalence au type B:** En l'absence d'un DDR de type B, un dispositif équivalent peut être constitué d'un dispositif différentiel associé à un détecteur de courant continu conforme à la norme IEC 62955 (relais CC avec sensibilité de 6 mA). Le CP6K est nativement équipé de ce relais.

Exemples : un DDR de type A + dispositif de détection CC, ou un DDR de type F + dispositif de détection CC.

Utilisez les disjoncteurs les mieux adaptés à la charge maximale définie par borne.

Utilisez uniquement des disjoncteurs neufs.

Vérifiez que toutes les connexions électriques et les prises de terre sont propres et bien serrées (en particulier, celles au niveau du disjoncteur). Éliminez l'oxyde de tous les conducteurs et terminaux avant de brancher les câbles.

---

La borne CP6000 comprend une protection contre les surintensités qui déconnecte la prise si le courant est supérieur ou égal à 1,25 fois le courant maximal défini.

**Remarque :** La taille de câblage maximale autorisée pour une entrée unique est de 25 mm<sup>2</sup>. Vérifiez les réglementations locales.

La configuration CP6000 comprend des disjoncteurs différentiels de fuite à la terre ou des disjoncteurs avec protection contre les surintensités. Les configurations avec les RCBO incluent une protection contre les courts-circuits par point de recharge, avec un courant nominal de 40 A et un courant nominal de type Curve C.

---

Pour le disjoncteur de protection en amont, ChargePoint recommande l'utilisation d'interrupteurs miniatures courbe C (disjoncteurs différentiels avec protection surintensités) devant présenter les capacités suivantes :

- 20 A pour une borne de recharge monophasée ou triphasée de 16 A
- 25 A pour une borne de recharge monophasée ou triphasée de 20 A
- 32 A pour une borne de recharge monophasée ou triphasée de 25 A
- 40 A pour une borne de recharge monophasée ou triphasée de 32 A
- 63 A ou 80 A pour une borne de recharge triphasée de 63 A

**Remarque :** Le disjoncteur différentiel avec protection surintensités doit ouvrir tous les conducteurs sous tension (y compris le neutre).

Phases	Courant maximal par sortie (A)	Nombre de sorties	Entrée de courant maximal (A)	Puissance d'entrée (kW)	Disjoncteurs obligatoires	Taille minimale du panneau pour <b>entrée simple</b> (A)	Taille minimale du panneau pour <b>entrée double</b> (A)
Simple	<b>16</b>	1	<b>16</b>	3,7	1	20	s/o
Simple	20	1	20	4,6	1	25	s/o
Simple	25	1	25	5,8	1	32	s/o
Simple	32	1	32	7,4	1	40	s/o
Simple	<b>16</b>	2	32	7,4	1ou 2	40	20
Simple	20	2	40	9,2	1ou 2	50	25
Simple	25	2	50	11,5	1ou 2	63	32
Simple	32	2	63	14,5	1ou 2	63	40
Trois	<b>16</b>	1	<b>16</b>	11,0	1	20	s/o
Trois	20	1	20	13,8	1	25	s/o
Trois	25	1	25	<b>17,3</b>	1	32	s/o
Trois	32	1	32	22,1	1	40	s/o
Trois	<b>16</b>	2	32	22,1	1ou 2	40	20
Trois	20	2	40	27,6	1ou 2	50	25
Trois	25	2	50	34,5	1ou 2	63	32
Trois	32	2	63	44,2	1ou 2	63	40
Trois	32	2	80	44,2	1ou 2	80	40

## Configuration du partage de câble (circuit)

Le partage de câble fait référence à un circuit unique alimentant deux ports de la borne.



**IMPORTANT :** Si la borne n'est pas configurée pour le partage de câble (circuit), consultez la section [Installation de la plaque d'alimentation](#).

Les bornes de recharge CP6000 peuvent être installées avec un seul câble alimentant les deux ports (partage de circuit) ou avec des câbles doubles, un pour chaque port.



**ATTENTION :** En raison des exigences de protection contre les surintensités, un seul câble alimentant deux ports n'est pas conforme aux réglementations locales sur tous les marchés. Vérifiez les réglementations et les règles locales sur le lieu d'installation pour garantir la conformité et un fonctionnement sûr.

**IMPORTANT :**

Toutes les bornes de recharge CP6000 incluent des cavaliers de gestion de la puissance pour le partage de circuit L1- L2. Si un seul circuit d'alimentation triphasé alimente une borne à deux ports, installez le cavalier L1- L2. Cela permet une rotation de phase locale entre les deux points de recharge pour répartir et équilibrer les charges entre les phases d'alimentation.

Si un seul circuit d'alimentation alimente une borne à deux ports, vous DEVEZ installer des cavaliers de gestion de l'énergie pour que les deux ports fonctionnent correctement.

Pour obtenir de l'aide, allez à [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support) et trouvez le numéro de support technique de votre région. Commandez des cavaliers de gestion de l'énergie auprès de l'assistance si nécessaire.

Les bornes de recharge CP6000 sont proposées avec deux options :

- Un interrupteur différentiel (RCCB) par point de recharge ou
- Un disjoncteur différentiel (RCBO) par point de recharge



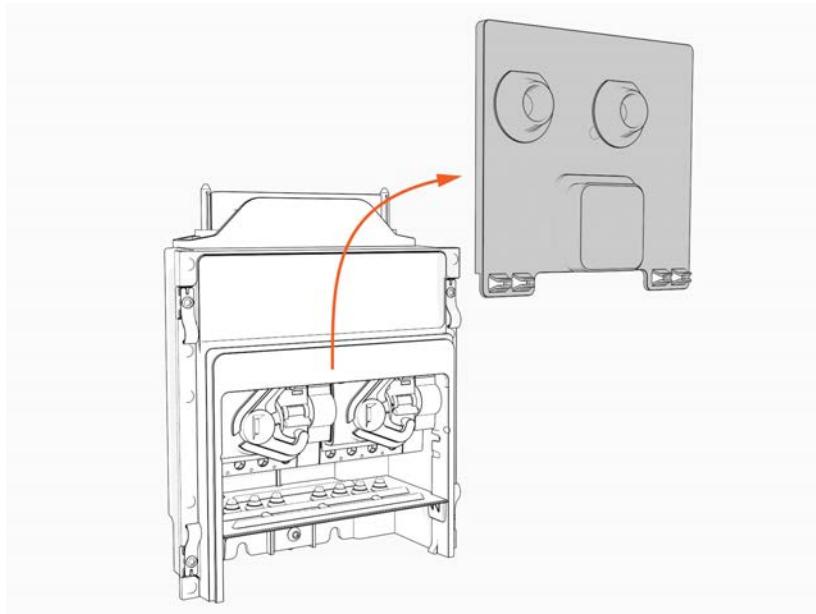
Contactez votre interlocuteur ChargePoint local et convenez de la meilleure solution pour l'installation.

Si vous choisissez un disjoncteur différentiel, un seul câble d'entrée peut être utilisé pour alimenter la borne de recharge grâce aux cavaliers de gestion de l'alimentation partagée. Le câble en amont sera également protégé conformément aux réglementations nationales en matière de câblage.

Lorsque vous choisissez un interrupteur différentiel dans certains pays, rappelez-vous que les réglementations locales en matière de câblage exigent que ces bornes soient connectées à deux câbles d'alimentation et à un disjoncteur différentiel avec protection surintensités (MCB) supplémentaire en amont. Veillez à respecter les réglementations locales concernant le courant maximal délivré par point de recharge.

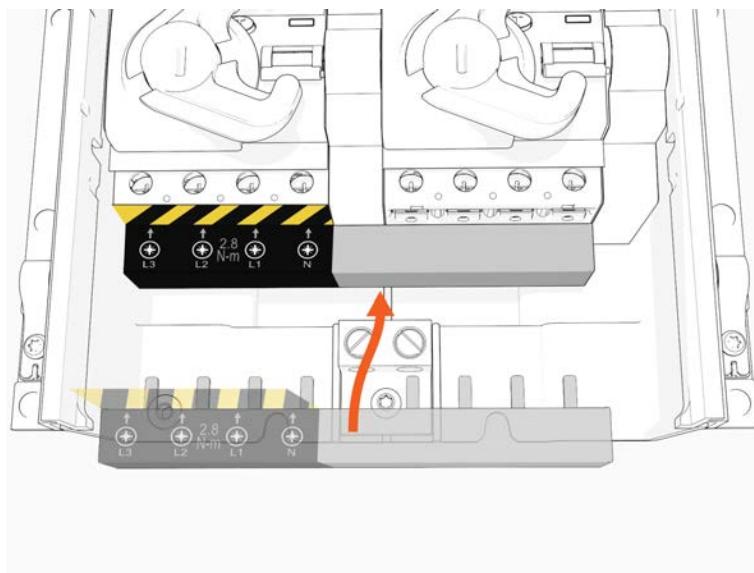
Si un disjoncteur différentiel en amont est utilisé, assurez-vous qu'il répond aux critères de sélectivité. Un courant de 30 mA (s) avec une caractéristique de déclenchement sélectif ou un courant de 100 mA sont nécessaires, de sorte que les deux RCD (interrupteur différentiel dans la borne et interrupteur différentiel dans le circuit imprimé en amont) seront connectés en série.

- 
1. Faites glisser le couvercle de la plaque d'alimentation vers le haut et mettez-le délicatement de côté.



2. Installez le cavalier.

**Remarque :** Les cavaliers pour les disjoncteurs différentiels avec protection contre les surintensités et disjoncteurs différentiels de fuite à la terre sont légèrement différents ; cependant, l'installation est la même.



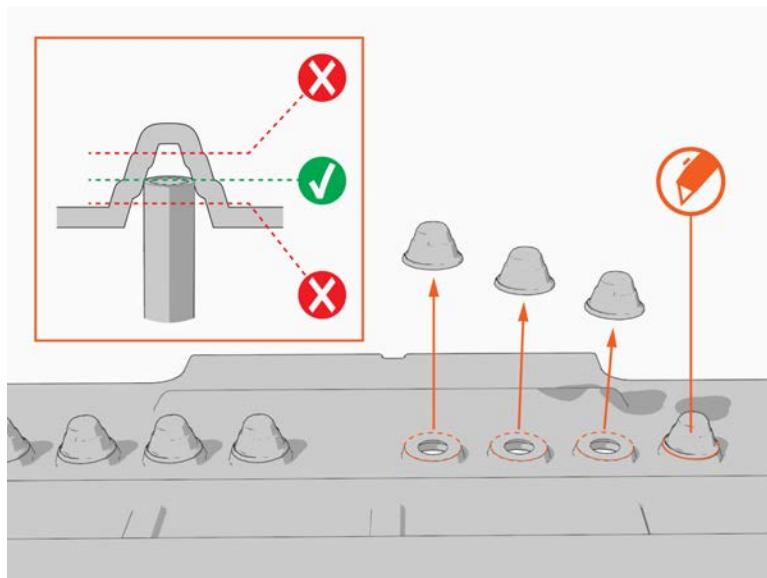
**AVERTISSEMENT :** Installez un cavalier uniquement lorsqu'un circuit alimente les deux ports. L'installation d'un cavalier tout en alimentant chaque port d'un circuit peut entraîner un court-circuit sur les lignes.

---

a. Mesurez le diamètre des câbles.

b. Percez des trous dans les ergots de la protection en caoutchouc noir.

Les trous doivent être à la hauteur appropriée pour permettre au câblage de passer par la protection en caoutchouc et dans le bornier.



c. Assurez-vous que les fils peuvent glisser à travers les trous après avoir coupé les écrous.

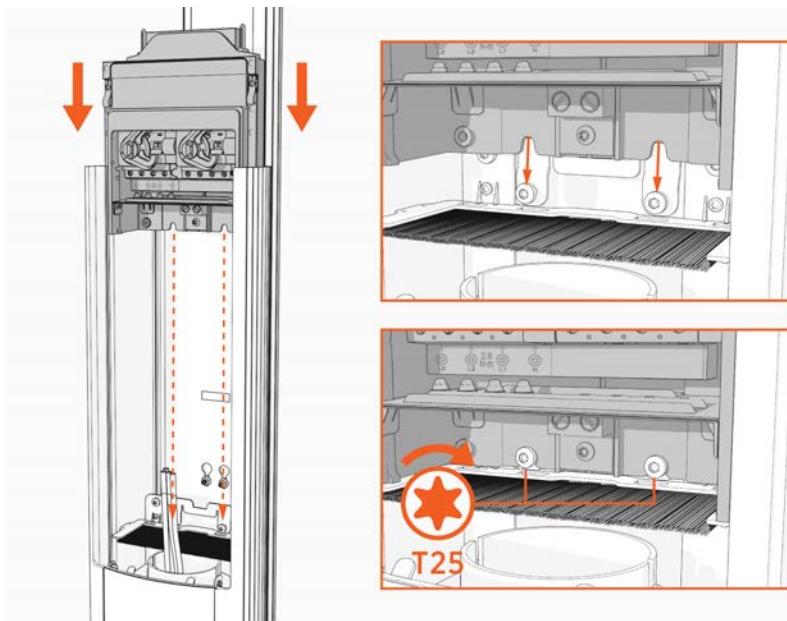
## Installation de la plaque d'alimentation

1. Alignez la plaque d'alimentation avec le boîtier et faites-la glisser vers le bas jusqu'à ce qu'elle touche le support métallique.

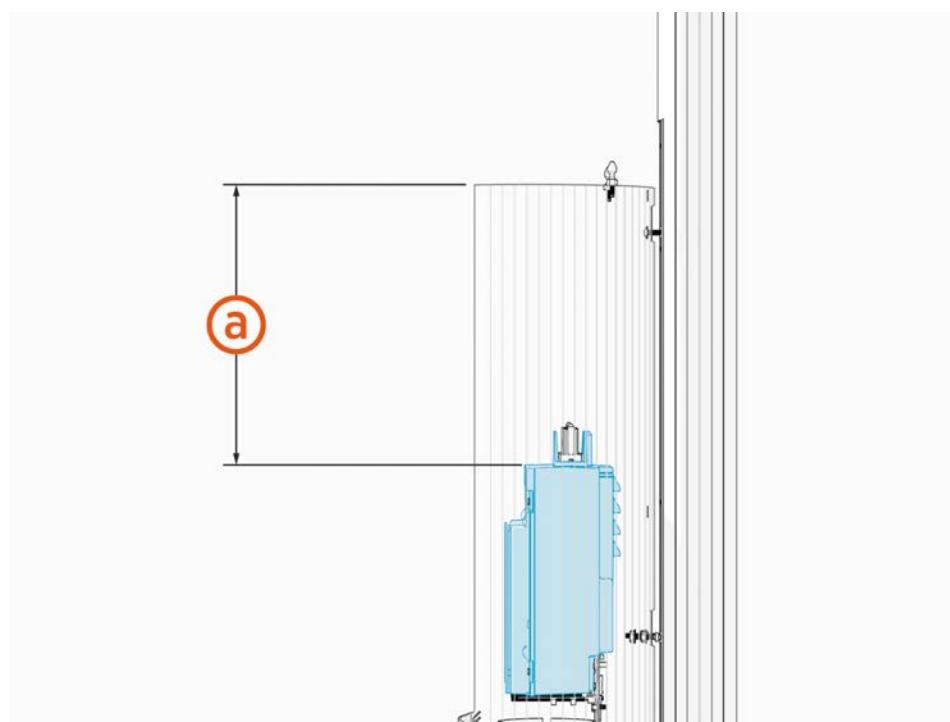


**IMPORTANT :** Évitez d'endommager les câbles du déclencheur lors de leur installation.

2. Assurez-vous que la plaque d'alimentation est correctement positionnée.
3. À l'aide d'un tournevis dynamométrique T25, serrez les vis à un couple de 5,7 Nm (50 po-lb) pour fixer la plaque d'alimentation.



4. Assurez-vous que la plaque d'alimentation est bien installée. La distance allant du haut de la plaque d'alimentation au haut du socle doit être de 286 mm (11,26 po) avec +/- 1mm d'écart (a).



## Connexion des câbles

1. Dénudez les fils sur 12 mm (0,5 po).

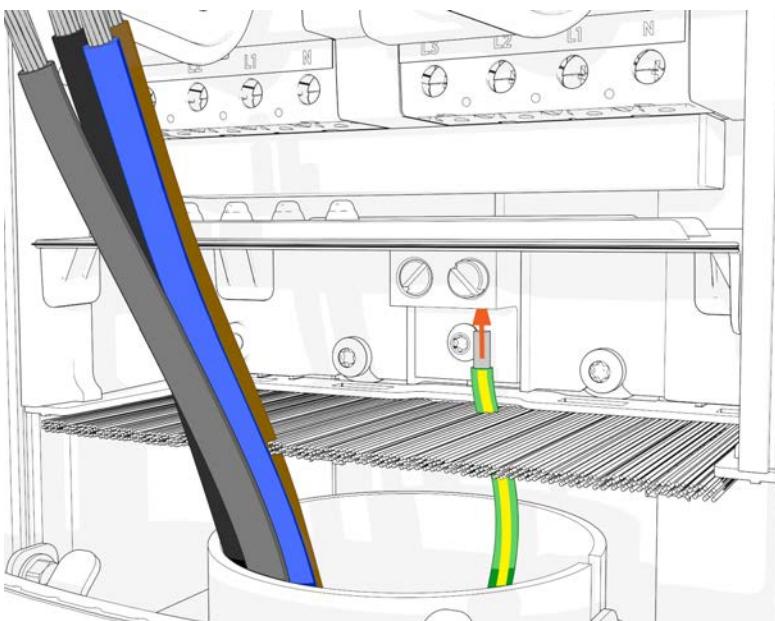


**IMPORTANT :** Coupez les fils en ligne droite à 90° et non en biais.



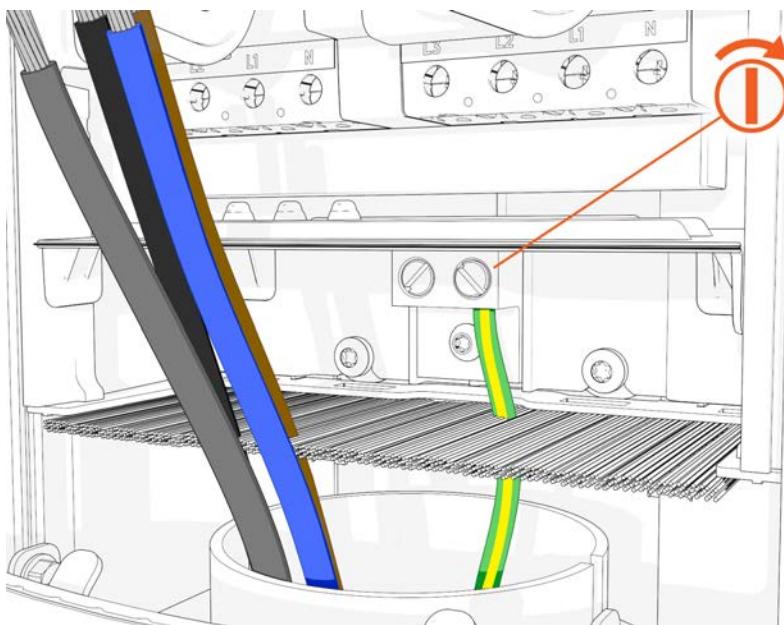
**Remarque :** Installez des embouts sur les câbles multibrins. Sertissez l'extrémité du câble.

2. Insérez le conducteur PE dans le bornier PE.



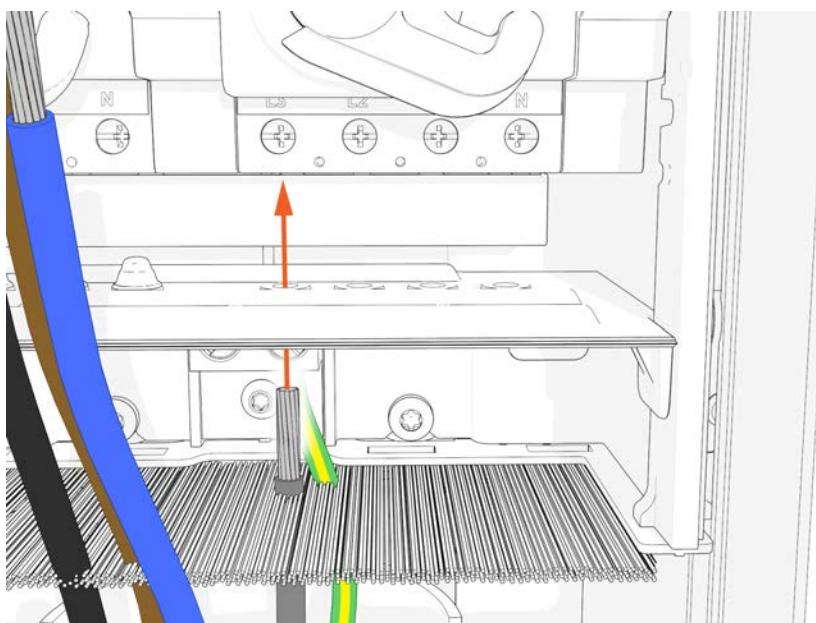
**Remarque :** L'apparence de l'ensemble peut varier.

- 
3. Serrez la vis du bornier PE à un couple de 2,8 Nm.



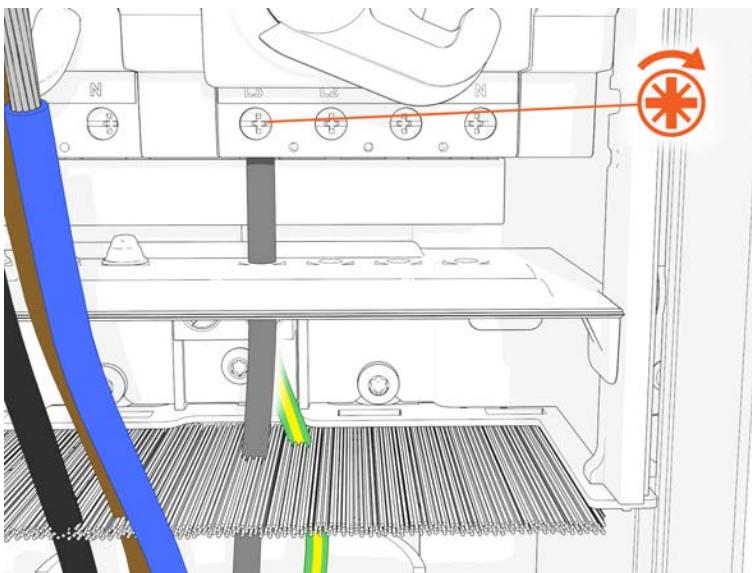
**Remarque :** L'aspect de l'assemblage peut varier.

4. Insérez le câble L3 dans le bornier.



**Remarque :** L'aspect de l'assemblage peut varier.

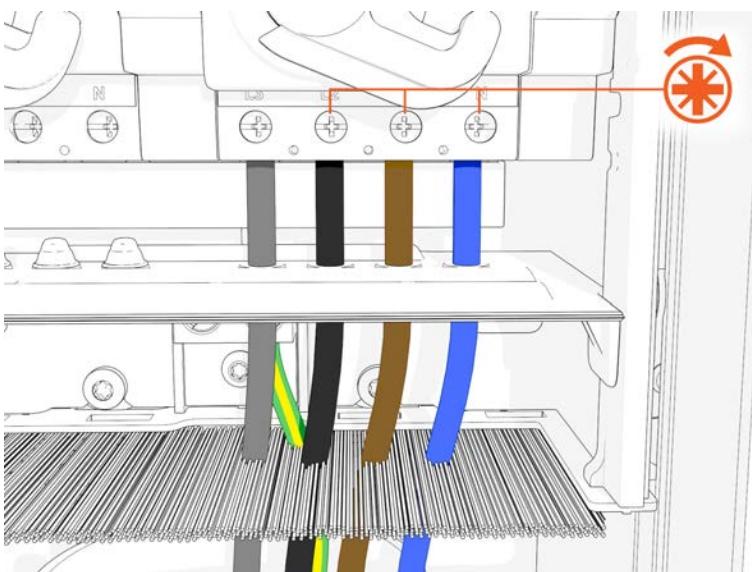
5. Serrez le bornier à un couple de 2,8 Nm (25 po-lb).



**IMPORTANT :** Utilisez une clé dynamométrique ou un tournevis dynamométrique correctement étalonné pour éviter d'endommager les bornes d'entrée de l'interrupteur différentiel (RCCB).

**Remarque :** L'aspect de l'assemblage peut varier.

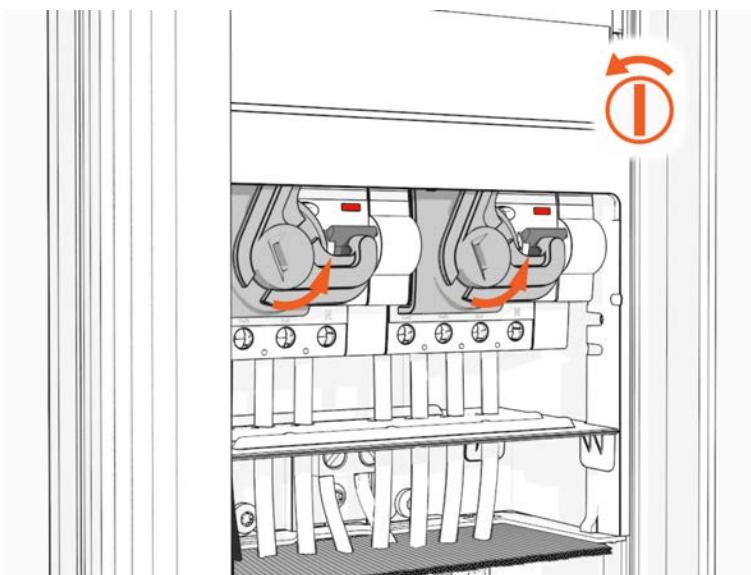
6. Répétez les étapes 4 et 5 pour les câbles L1, L2 et N.



**Remarque :** L'aspect de l'assemblage peut varier.

7. Configurations de partage de câbles uniquement : assurez-vous que l'autocollant jaune et noir se trouve sur le bloc de jonction qui n'est pas câblé.

- 
8. Allumez les interrupteurs du bornier. Le rouge indique que l'appareil est sous tension. Le vert indique que l'appareil est hors tension.



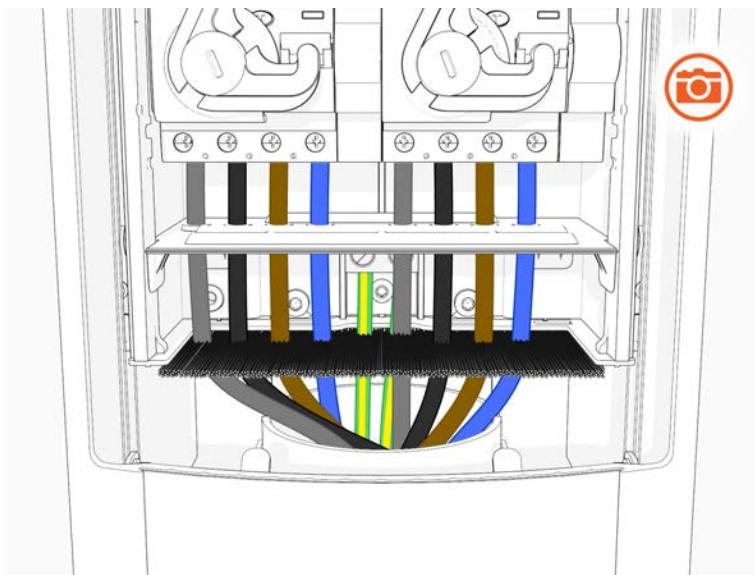
**Remarque :** L'aspect de l'assemblage peut varier en fonction de la fonction du disjoncteur différentiel de fuite à la terre ou du disjoncteur différentiel avec protection contre les surintensités.



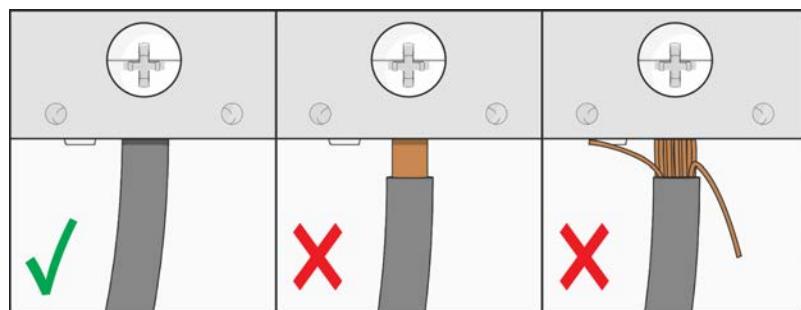
**IMPORTANT :** Laissez les interrupteurs à l'intérieur du bornier en position ON (vers le haut) pendant l'installation de la borne.

---

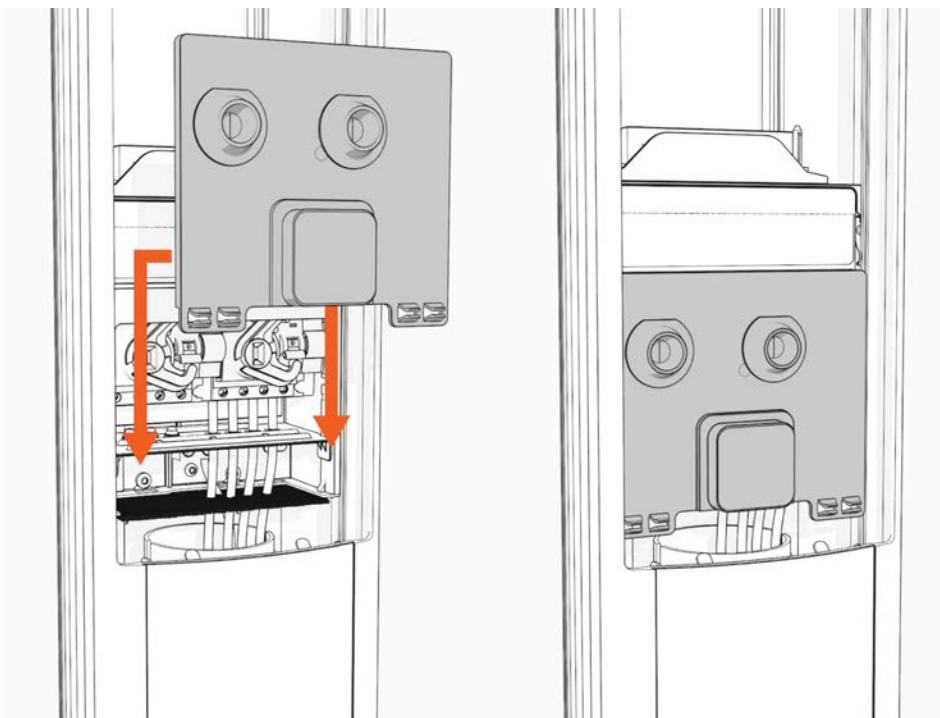
9. Prenez une photo du câblage terminé du bornier avec les étiquettes pour la soumettre lors de la localisation.



**IMPORTANT :** Aucun fil de cuivre ne doit être visible à l'extérieur du bornier.



- 
10. Faites glisser le couvercle de la plaque d'alimentation vers le bas.



## Schémas de câblage

Ces schémas illustrent le câblage pour l'installation de bornes CP6000 à un ou deux ports sur :

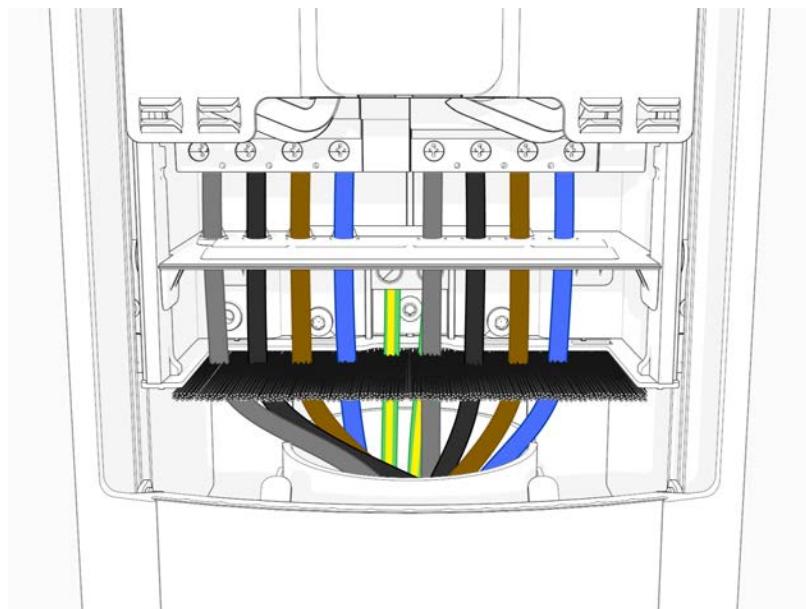
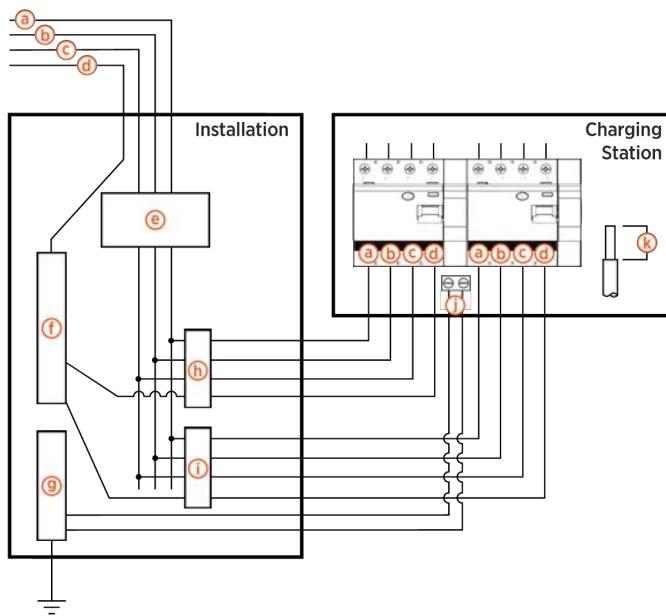
- Circuit double, deux ports
- Circuit simple, deux ports
- Circuit simple, un port

Le nombre de circuits dédiés requis dépend du type d'installation et de l'alimentation disponible sur le site.

Reportez-vous à la fiche technique CP6000 sur [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides) pour connaître les spécifications d'entrée et de sortie électriques.

## Circuit double triphasé 400/230 VCA, port double

- a. L3
- b. L2
- c. L1
- d. Neutre
- e. Disjoncteur principal
- f. Barre neutre
- g. Barre de terre
- h. Disjoncteur gauche
- i. Disjoncteur droit
- j. Sol
- k. Longueur de dénudage des fils de 12 mm (0,5 po)

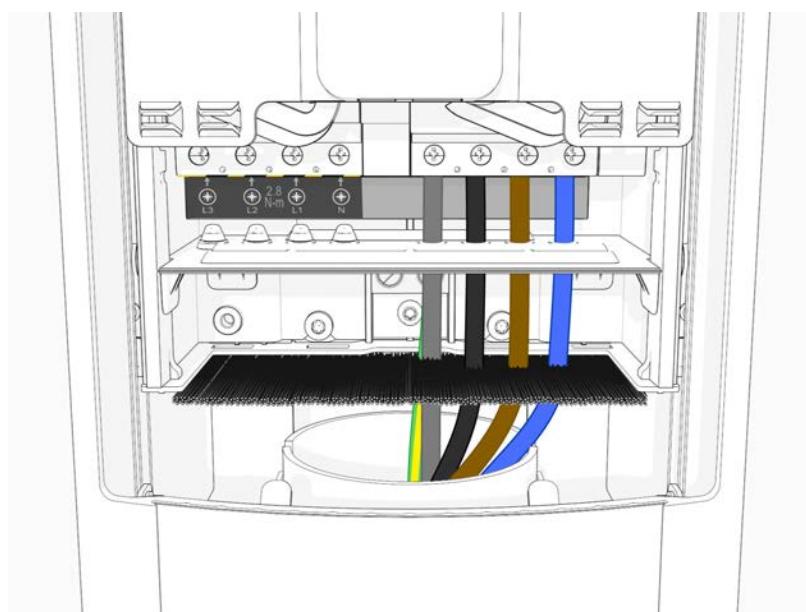
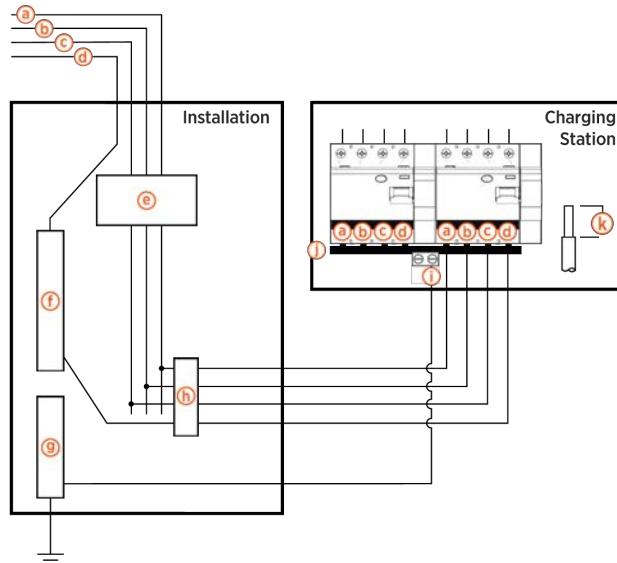


## Circuit simple triphasé 400/230 VCA, port double



**IMPORTANT :** Lorsque vous utilisez un circuit unique pour alimenter une borne à deux ports, vous devez connecter les câbles aux interrupteurs différentiels ou aux disjoncteurs différentiels sur le côté droit du bornier.

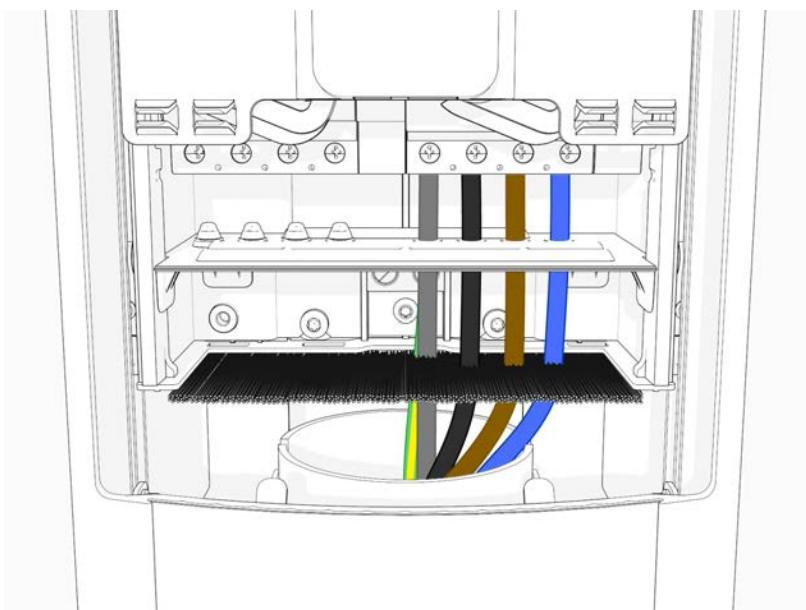
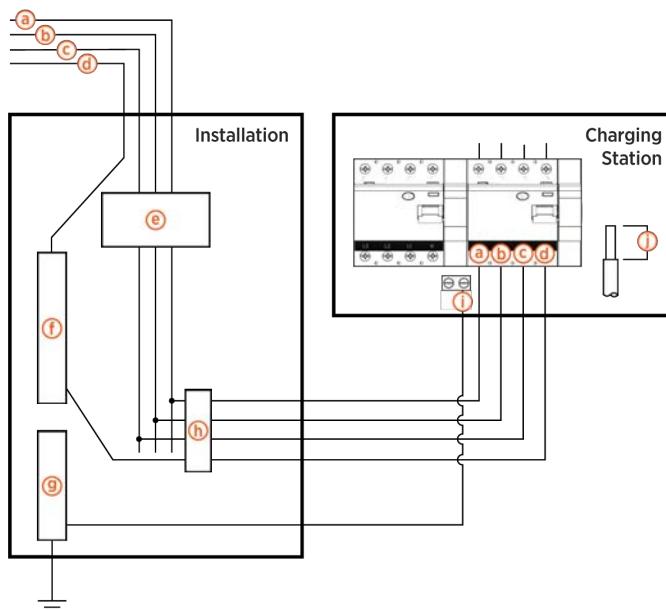
- a. L3
- b. L2
- c. L1
- d. Neutre
- e. Disjoncteur principal
- f. Barre neutre
- g. Barre de terre
- h. Disjoncteur
- i. Sol
- j. Cavalier
- k. Longueur de dénudage des fils de 12 mm (0,5 po)



**Remarque :** Cette configuration peut être utilisée avec un interrupteur différentiel ou un disjoncteur différentiel en option. Contactez l'assistance ChargePoint pour obtenir des conseils et conformez-vous aux réglementations nationales locales.

## Circuit simple triphasé 400/ 230 VCA, port simple

- a. L3
- b. L2
- c. L1
- d. Neutre
- e. Disjoncteur principal
- f. Barre neutre
- g. Barre de terre
- h. Disjoncteur
- i. Sol
- j. Longueur de dénudage des fils de 12 mm (0,5 po)



## Vérification des tensions

**Mesure entre VCA (plus ou moins 10 %)**

L-L	400
L - N	230

- 
1. Mettez le disjoncteur sous tension au niveau du panneau de disjoncteur.
  2. À l'aide d'un voltmètre à solénoïde, vérifiez que les tensions au niveau du bornier de la borne de recharge sont conformes à celles indiquées dans le tableau ci-dessus.
    - Insérez les sondes du multimètre dans les trous en haut de chaque bornier et vérifiez la tension d'entrée.
    - Si les tensions présentent un écart supérieur de 10 % aux tensions répertoriées dans le tableau ci-dessus, assurez-vous que les câbles ont été correctement connectés. Reportez-vous aux schémas détaillés de câblage de ce chapitre.
    - Pour connaître les exigences de mise à la terre, consultez la fiche technique de la borne CP6000 sur le site [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides).
  3. Réglez les problèmes de câblage et assurez-vous que les tensions sont correctes.



**AVERTISSEMENT :** Isolez la borne de recharge au niveau du panneau de disjoncteurs avant de résoudre tout problème de câblage.

---

4. Coupez l'alimentation au niveau du panneau des disjoncteurs.

# Directives pour les bornes alimentées en courant monophasé

Lors de l'installation d'une borne CP6000 comme borne monophasée, tenez compte des éléments suivants :

## Type de panneau

- Sélectionnez **monophasé** pour l'installation d'une borne monophasée.

Pendant l'installation, l'installateur peut choisir le type de panneau : **phase 1** ou **phase 3**.

## Nombre de câbles d'entrée (alimentation) câblés à la borne

- Double port avec un seul câble d'alimentation



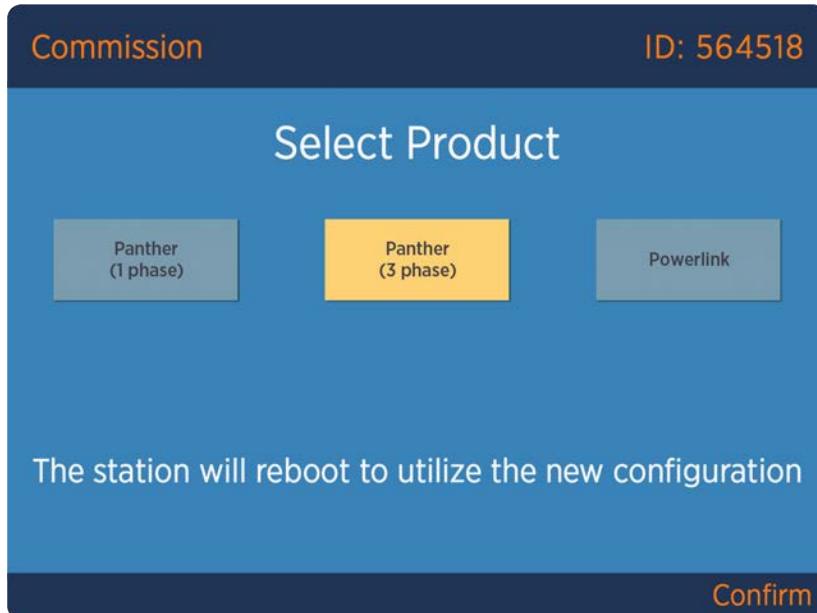
**IMPORTANT :** Si un circuit d'alimentation monophasé alimente une borne à deux ports, vous DEVEZ installer un cavalier L1- L1 pour que les deux ports fonctionnent correctement. L'utilisation d'un cavalier L1-L2 n'est pas autorisée. L'installation d'un cavalier de gestion du partage de circuit L1-L1 est nécessaire pour s'assurer que les deux ports sont alimentés par la même phase. Le cavalier L1- L1 n'alterne pas les phases, ce qui permet aux deux ports d'utiliser du courant en provenance de L1. Si un cavalier L1-L1 n'est pas disponible, contactez ChargePoint pour commander des cavaliers de gestion d'énergie L1-L1 selon vos besoins.

- Double port avec double câble d'alimentation : chaque port dispose de son propre câble d'alimentation, de sorte qu'aucun cavalier de gestion de l'alimentation pour le partage de circuit n'est nécessaire.
- Pour la gestion de l'alimentation basée sur le Cloud (le cas échéant) : si la gestion de l'alimentation basée sur le Cloud est hébergée par ChargePoint, veillez à ce que les deux ports utilisent la même phase, même s'ils sont alimentés par deux câbles différents. Les bornes qui n'utilisent pas de gestion de l'énergie peuvent avoir des phases différentes pour chaque port.

## Remarque :

- Évitez toute rotation de phase entre les ports. Les bornes dotées d'une rotation de phase ne peuvent pas prendre en charge la gestion de l'énergie dans le cloud monophasé.
- N'utilisez pas un câble 5 fils monophasé pour alimenter les deux ports avec des phases différentes. Cet paramétrage n'est pas pris en charge et peut entraîner un comportement indésirable. Consultez ChargePoint si c'est la seule option disponible.

- Si la page **Commission** apparaît lors de la configuration de la borne en **phase 1**, sélectionnez l'option de borne **triphasée**. Cela indique seulement que toutes les bornes UE CP6000 sont capables de **triphaser**, même si elles sont câblées comme une borne monophasée. Si l'option de **phase 1** apparaît (comme mis en surbrillance), cela indique en outre que la borne UE est incorrectement identifiée et doit être corrigée avant de poursuivre.



## Schémas de câblage pour installation monophasée

Ces schémas illustrent le câblage pour l'installation de bornes CP6000 à un ou deux ports sur :

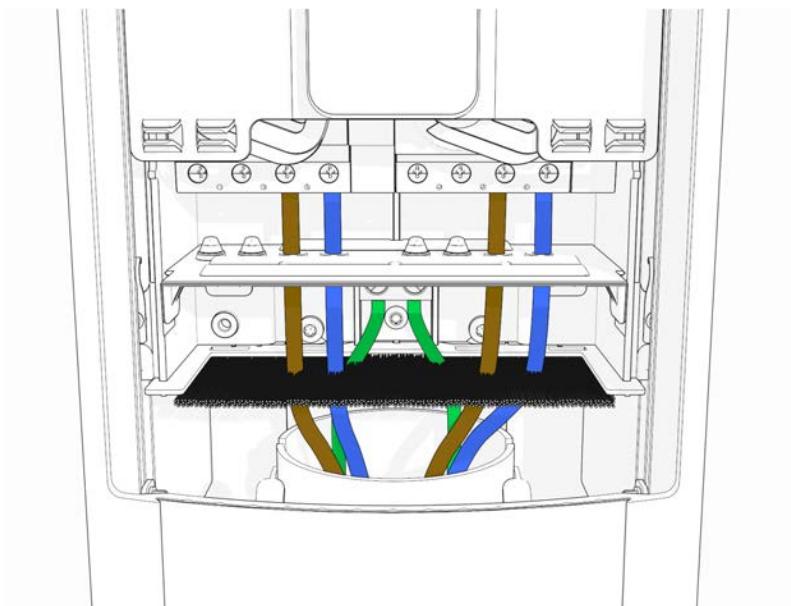
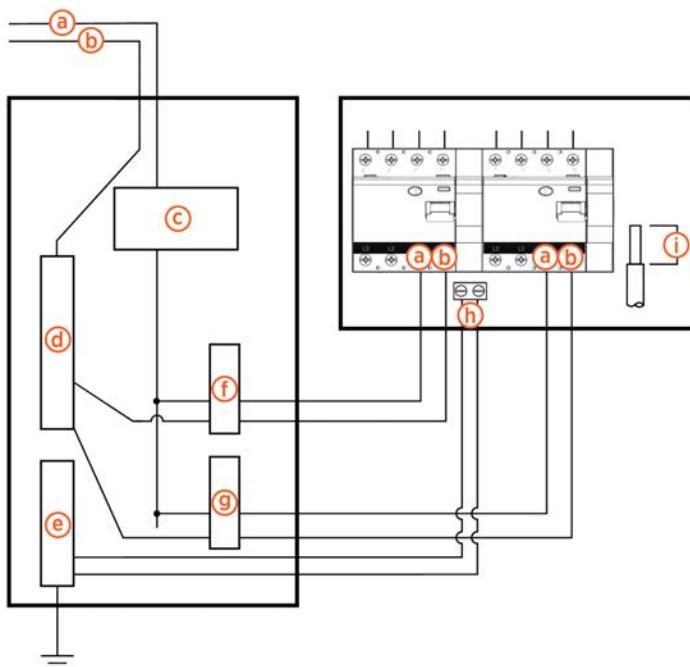
- Circuit double, deux ports
- Circuit simple, deux ports
- Circuit simple, un port

Le nombre de circuits dédiés requis dépend du type d'installation et de l'alimentation disponible sur le site.

Reportez-vous à la fiche technique CP6000 sur [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides) pour connaître les spécifications d'entrée et de sortie électriques.

## Circuit double monophasé 230 VCA, double point de recharge

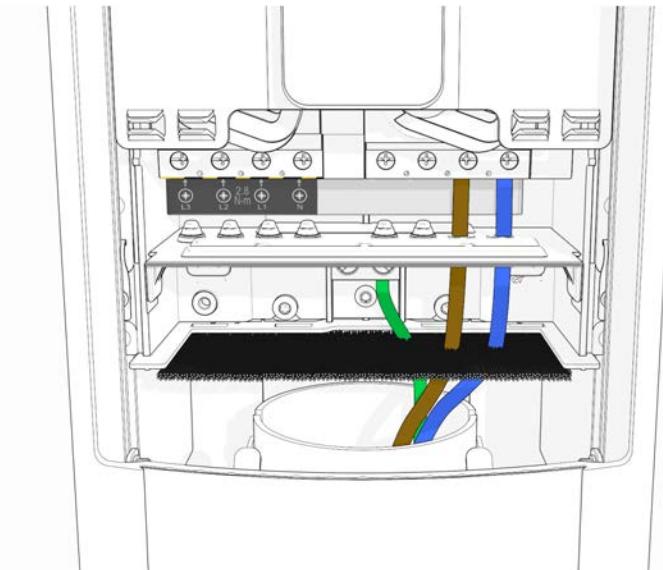
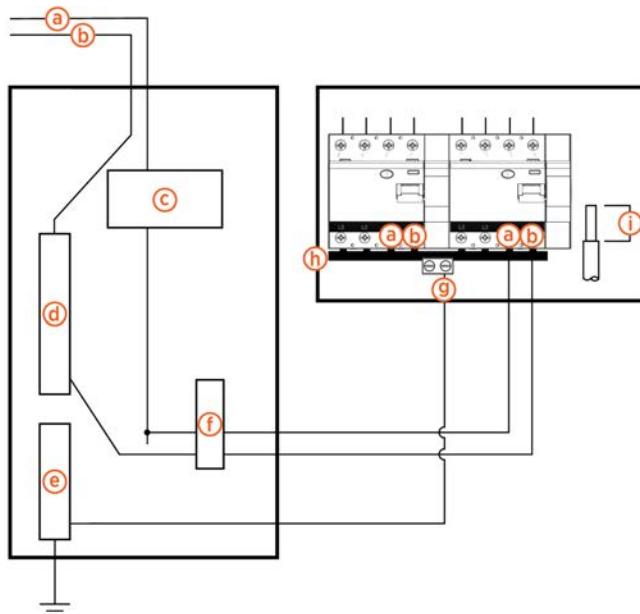
- a. L1
  - b. Neutre
  - c. Disjoncteur principal
  - d. Barre neutre
  - e. Barre de terre
  - f. Disjoncteur gauche
  - g. Disjoncteur droit
  - h. Sol
  - i. Longueur de dénudage des fils de 12 mm (0,5 po)



**Remarque :** Il est recommandé que le neutre passe également par les disjoncteurs principaux (une exigence spécifique au pays). Dans une configuration à deux entrées, chaque entrée doit être connectée à son propre disjoncteur ; un seul disjoncteur pour les deux entrées n'est pas autorisé. Deux disjoncteurs principaux sont nécessaires.

## Circuit simple monophasé 230 VCA, double point de recharge

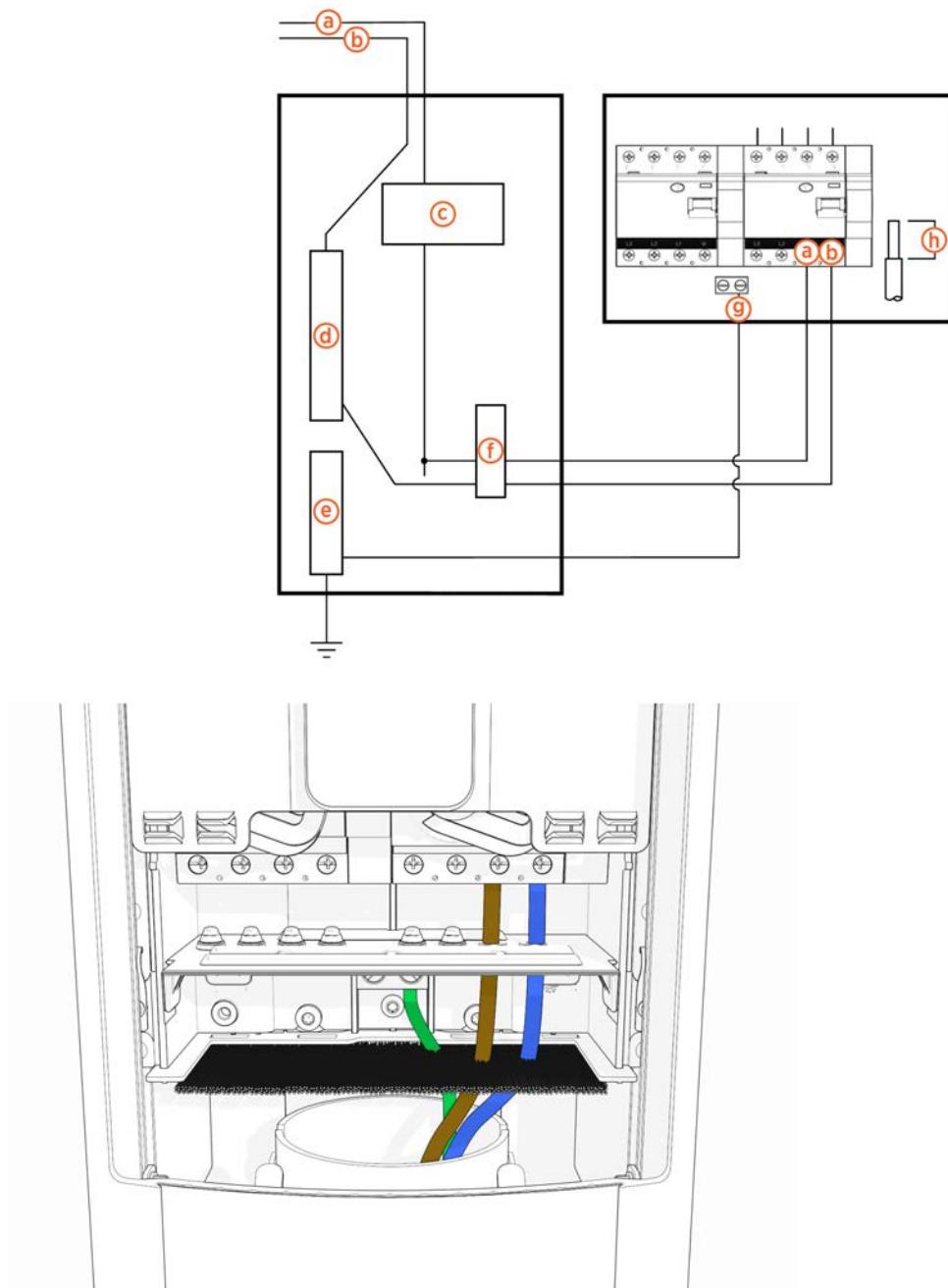
- a. L1
- b. Neutre
- c. Disjoncteur principal
- d. Barre neutre
- e. Barre de terre
- f. Disjoncteur
- g. Sol
- h. Cavalier L1- L1
- i. Longueur de dénudage des fils de 12 mm (0,5 po)



**Remarque :** Cette configuration peut être utilisée avec un interrupteur différentiel ou un disjoncteur différentiel en option. Contactez l'assistance ChargePoint pour obtenir des conseils et conformez-vous aux réglementations nationales locales.

## Circuit simple monophasé 230 VCA, simple point de recharge

- a. L1
- b. Neutre
- c. Disjoncteur principal
- d. Barre neutre
- e. Barre de terre
- f. Disjoncteur
- g. Sol
- h. Longueur de dénudage des fils de 12 mm (0,5 po)



## Vérification des tensions



**IMPORTANT :** Assurez-vous que le neutre est relié à la terre dans le système conformément aux codes applicables.

Le tableau suivant répertorie les mesures de tension d'entrée attendues.

**Mesure entre VCA (plus ou moins 10 %)**

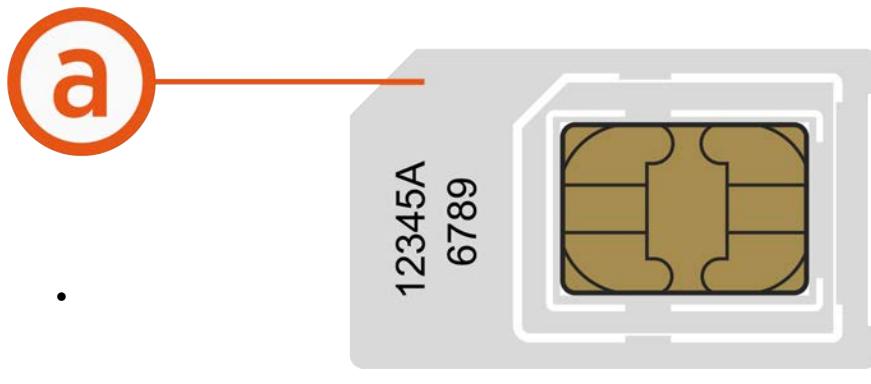
L-N            230

1. Mettez le disjoncteur sous tension au niveau du panneau de disjoncteur.
2. À l'aide d'un voltmètre à solénoïde, vérifiez que les tensions au niveau du bornier de la borne de recharge sont conformes à celles indiquées dans le tableau ci-dessus.
  - Insérez les sondes du multimètre dans les trous en haut de chaque bornier et vérifiez la tension d'entrée.
  - Si les tensions présentent un écart supérieur de 10 % aux tensions répertoriées dans le tableau ci-dessus, assurez-vous que les câbles ont été correctement connectés. Reportez-vous aux schémas détaillés de câblage de ce chapitre.
  - Pour connaître les exigences de mise à la terre, consultez la fiche technique de la borne CP6000 sur le site [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides).
3. Réglez les problèmes de câblage et assurez-vous que les tensions sont correctes.
4. Coupez l'alimentation au niveau du panneau des disjoncteurs.

# Assemblage de la borne 5

## Installation de la carte SIM

La CP6000 comprend *deux* cartes SIM distinctes : une puce intégrée et un emplacement pour SIM qui permet l'échange. Cette deuxième carte SIM prend en charge les cartes SIM physiques et si la carte SIM supplémentaire fournie avec l'unité supérieure est multi-perforée ou cassée, comme dans l'exemple ci-dessous, assurez-vous de perforez la taille correspondant à la SIM en cours de remplacement dans l'unité. La CP6000 utilise la **mini SIM (2FF)**.



(a) Carte mini SIM (2 FF)  
Remarque :

- La taille et la forme d'une SIM physique sont appelées facteur de forme (FF).

Les SIM sont disponibles dans une gamme de tailles amovibles standard allant de 1FF à 4 FF.

---

### ATTENTION : Pour les installations en UE uniquement

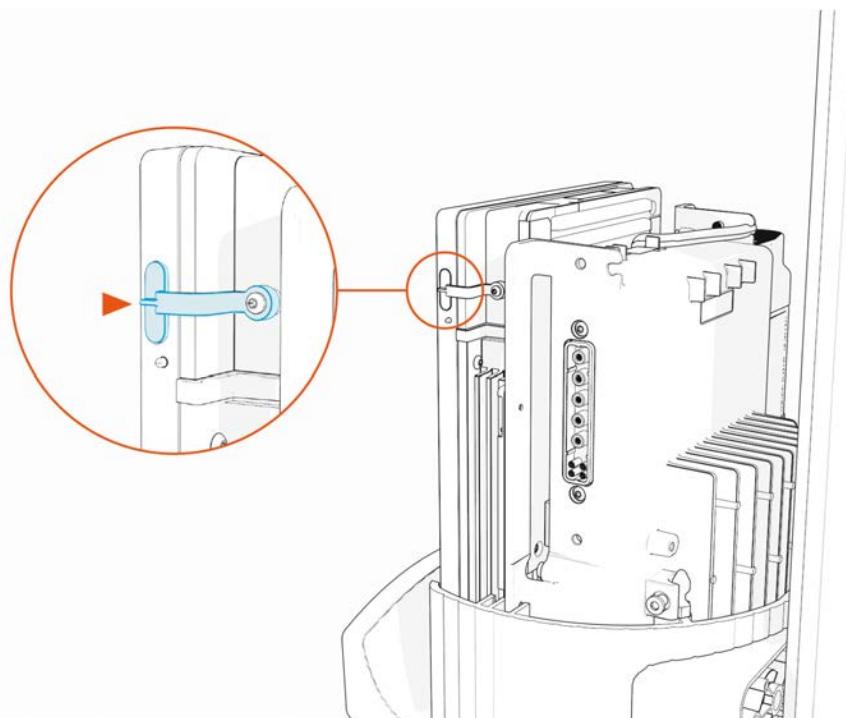
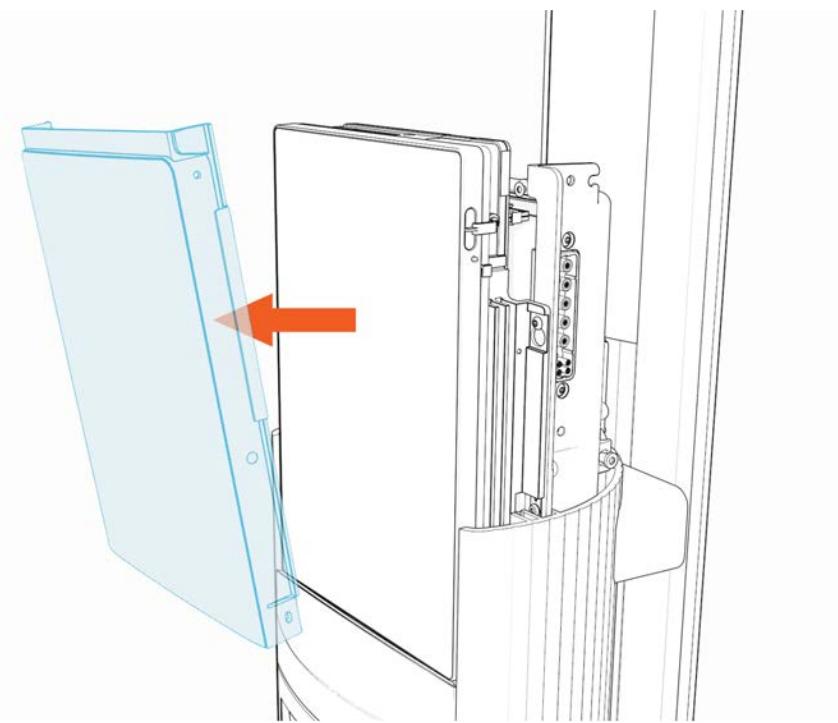


- La carte SIM supplémentaire enregistrée sur l'unité principale est fournie pour augmenter la couverture en **UE uniquement**.
  - Suivez les instructions fournies ci-dessous pour remplacer la carte SIM préinstallée par celle enregistrée sur l'unité principale de la borne.
- 

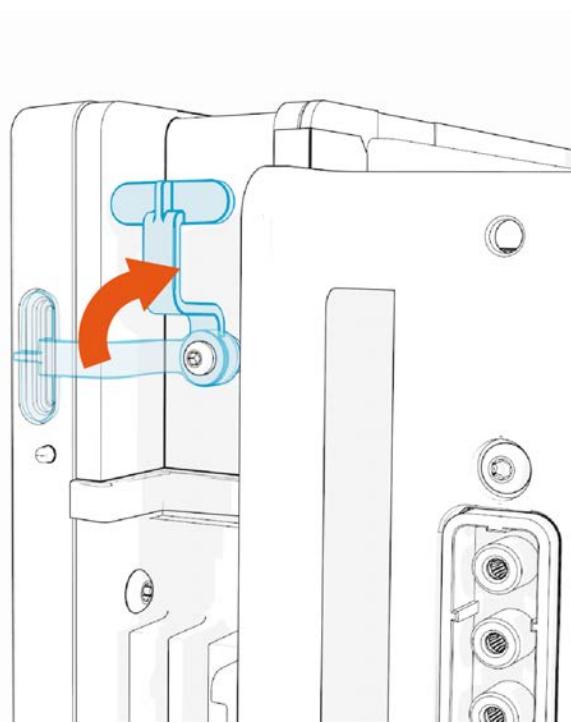
Suivez les étapes indiquées ci-après :

1. Retirez la carte SIM de son support en la poussant fermement.
2. Retirez le capot supérieur pour accéder au panneau de service (position).

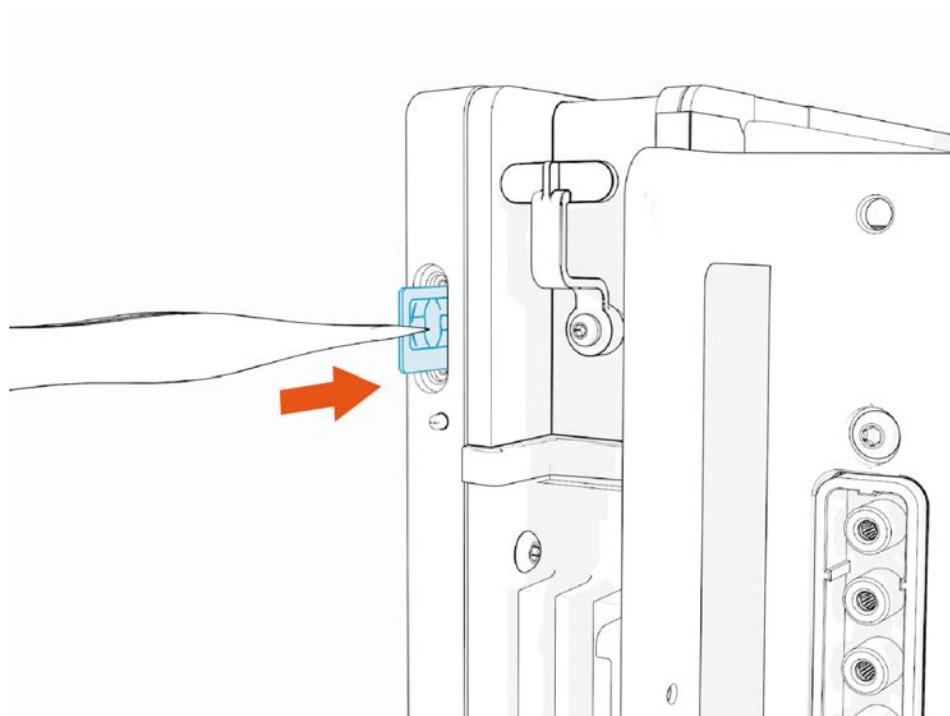
3. Retirez l'objectif avant pour localiser la fiche SIM sur la partie supérieure.



- 
4. Soulevez la fiche SIM située sur la partie supérieure.



5. Insérez le bord cranté de la carte SIM dans la fente, avec l'encoche tournée vers le haut. Faites-la glisser dans la fente et utilisez un coin du support de la carte SIM ou une pince à épiler pour la pousser **complètement** dans la fente jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Reportez-vous aux instructions d'orientation imprimées sur le côté de la partie supérieure.



- Après avoir mis la carte SIM en place, remettez la fiche SIM à sa position d'origine et fixez de nouveau l'objectif avant.

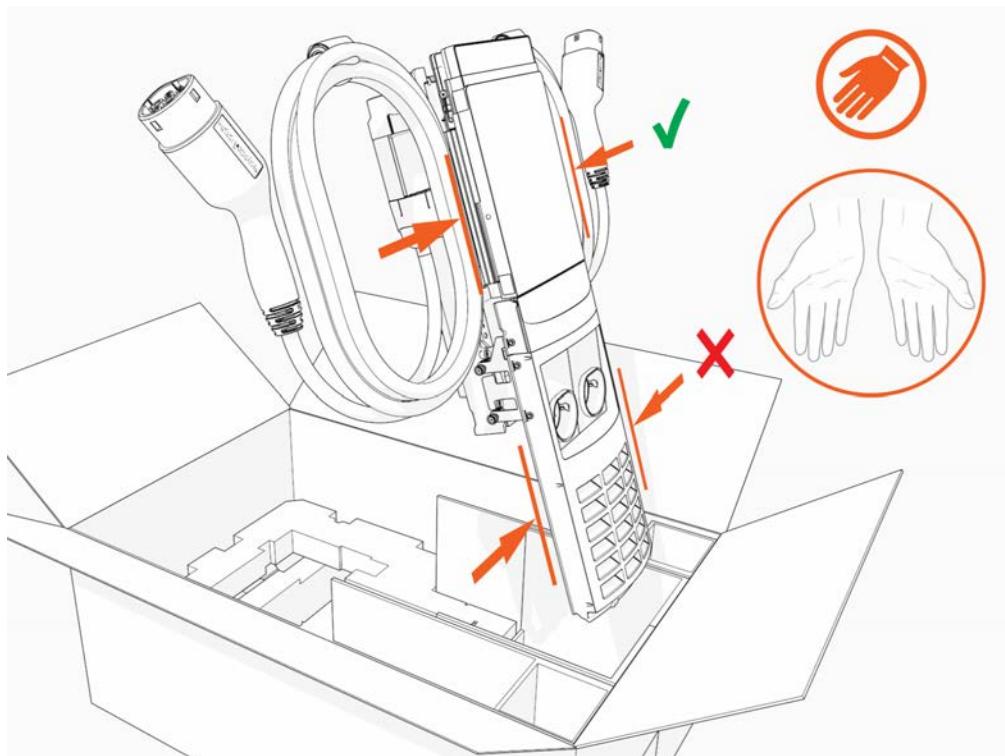
Connectez la partie supérieure pour placer le capot supérieur et préparer la partie supérieure.

## Connexion de la partie supérieure

Retirez la partie supérieure de l'emballage en tenant les parties métalliques.



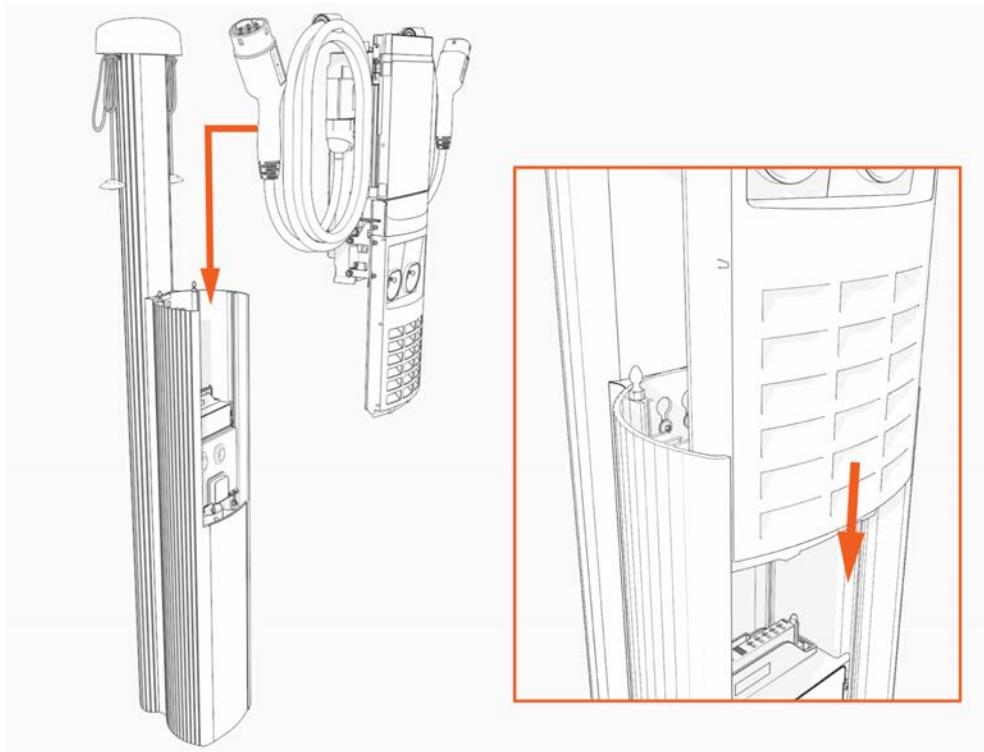
**IMPORTANT :** Portez des gants de protection. Tenez les pièces métalliques situées sur les côtés de la partie supérieure, pas le cache avant en plastique, pour éviter d'endommager le cache avant.



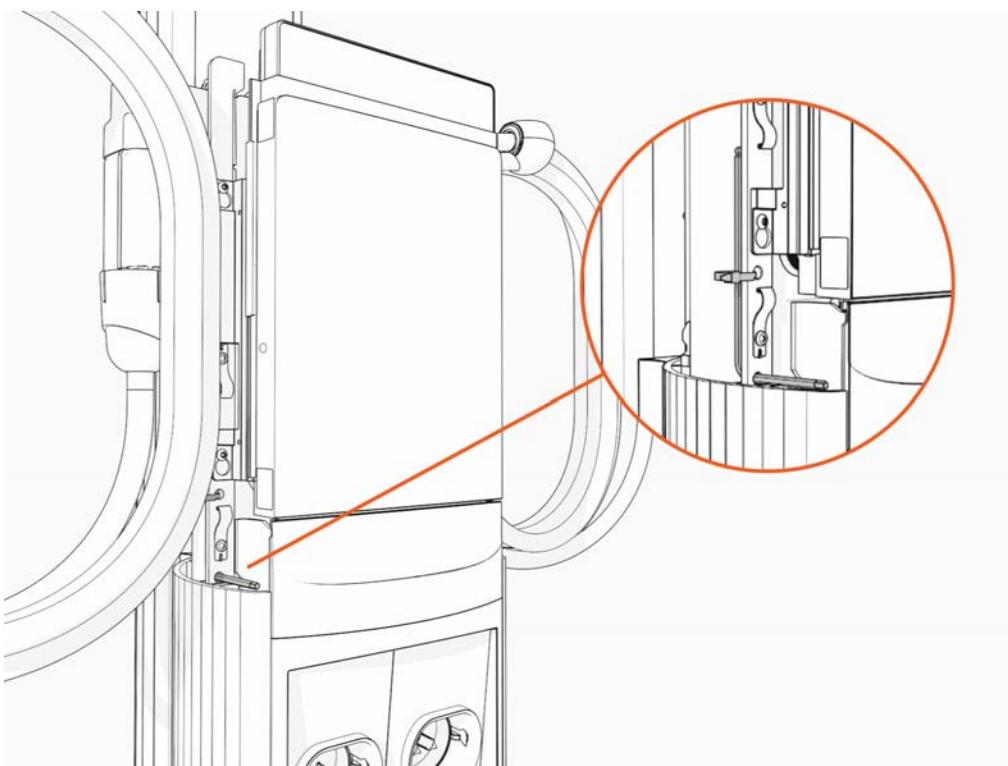
Alignez les rails de la partie supérieure avec le socle pour faire glisser la partie supérieure dans le boîtier du pied.



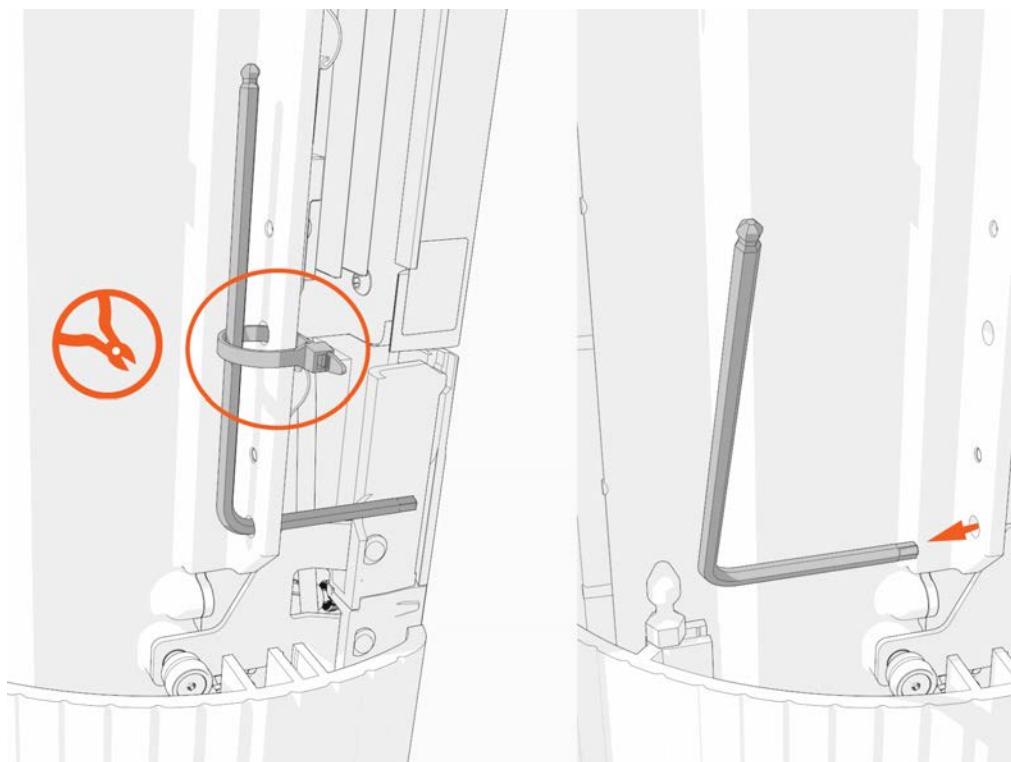
**IMPORTANT :** Évitez d'endommager les câbles lors de l'installation de la partie supérieure.



La partie supérieure repose sur la clé en L connectée sur le côté de l'ensemble.

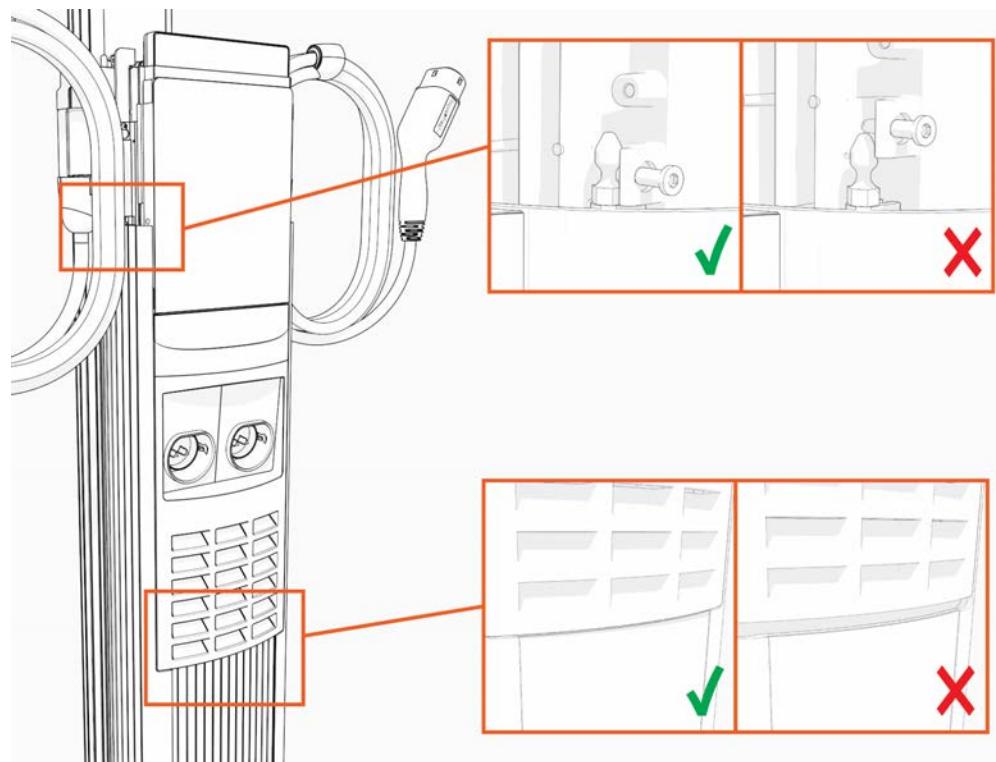


Retirez la clé en L.

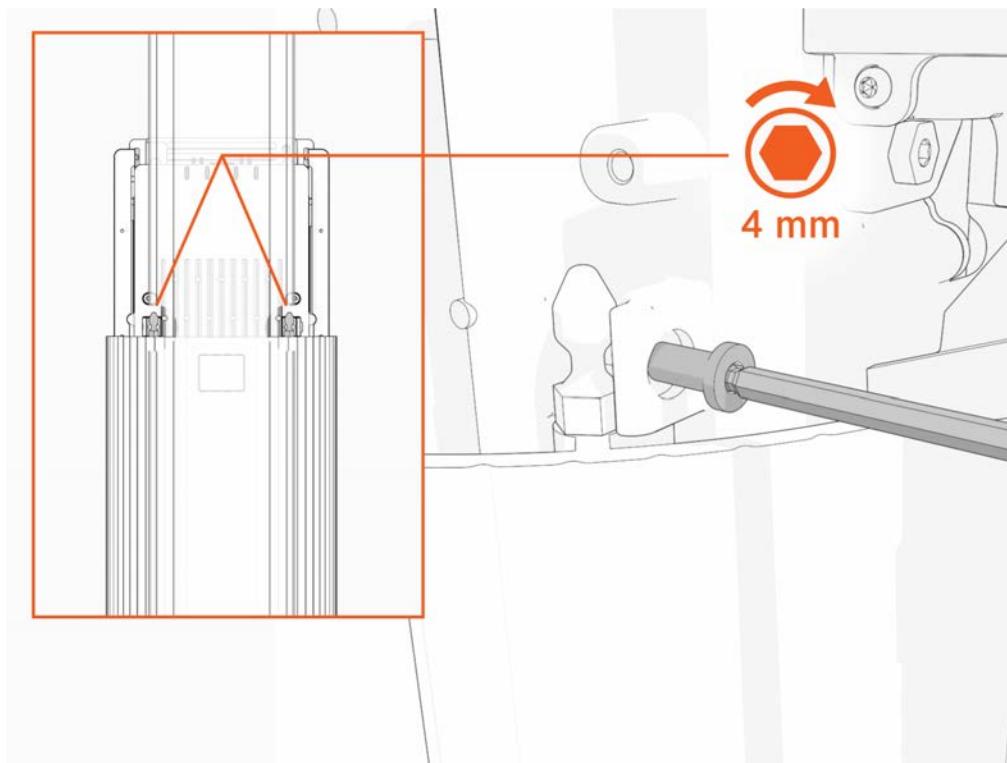


Faites glisser entièrement la partie supérieure dans le boîtier du pied. Assurez-vous que la partie supérieure est bien en place.

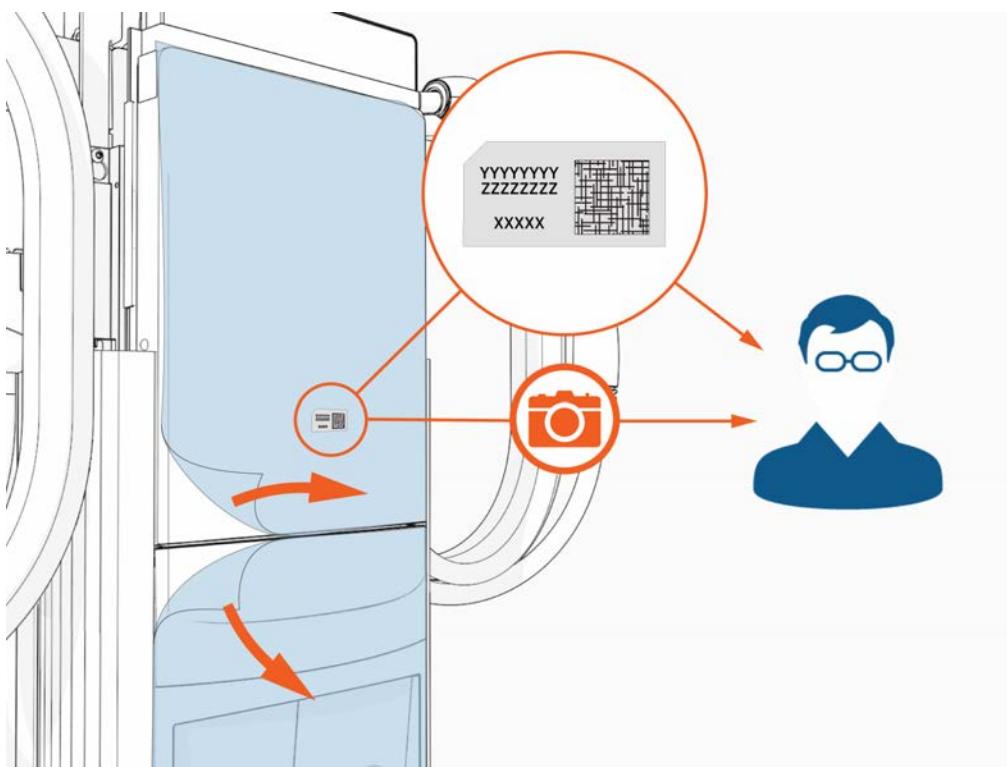
**Remarque :** Si la partie supérieure ne glisse pas complètement dans le boîtier du socle, vérifiez que la plaque d'alimentation est correctement installée.



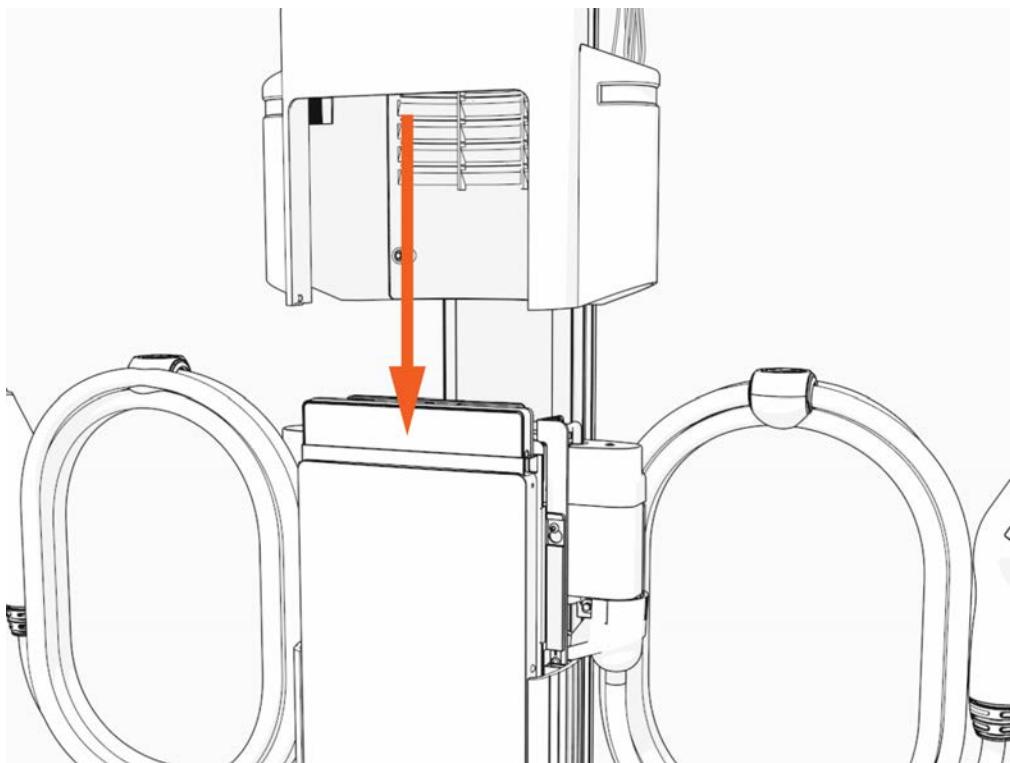
À l'aide de la clé en L ou du tournevis hexagonal 4 mm, serrez les deux vis.



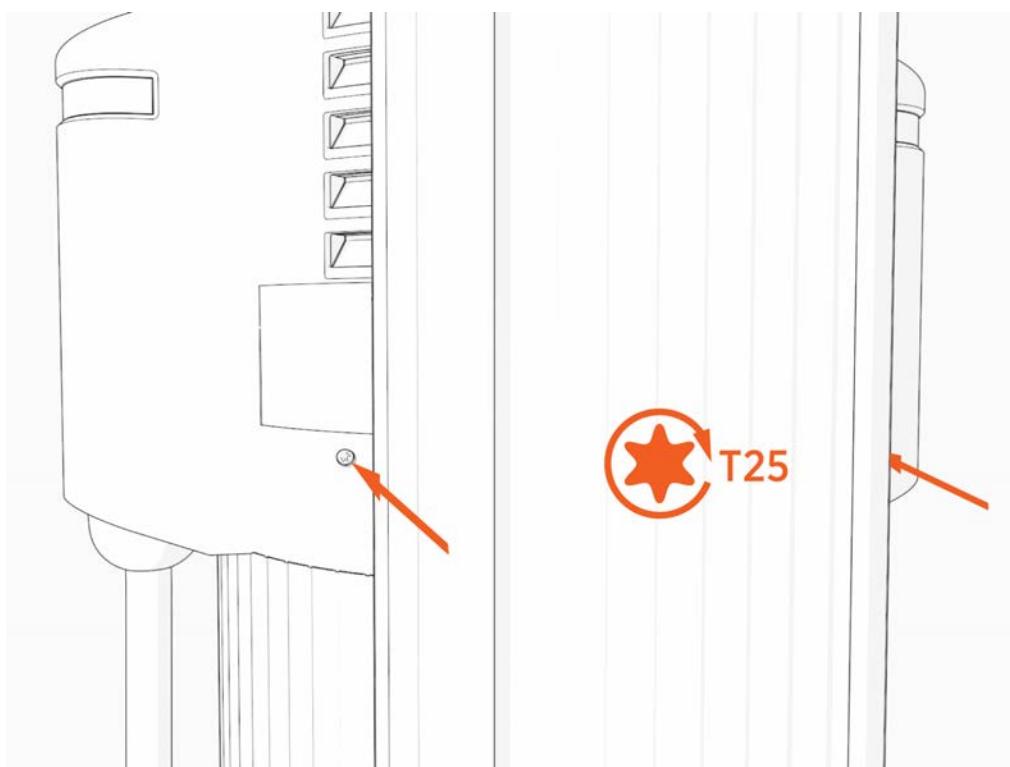
Prenez une photo de l'étiquette d'activation, retirez le film de protection et remettez le film de protection avec l'étiquette au propriétaire de borne.



Faites glisser le couvercle supérieur sur la partie supérieure, en l'ajustant si nécessaire pour dégager les câbles SEVC, jusqu'à ce qu'il soit bien en place.



Serrez les deux vis captives à un couple de 1,1 Nm (10 po-lb).



## Installation des étiquettes de niveau d'intensité

L'étiquette de niveau d'intensité correspond aux valeurs nominales de l'intensité. Identifiez si la borne de recharge est destinée à un seul port ou à deux ports avec partage de circuit, puis appliquez l'étiquette de niveau appropriée pour la puissance nominale. De plus, assurez-vous que les étiquettes de niveau correctes sont appliquées sur la région correspondante (Amérique du Nord ou Union Européenne), car les niveaux et les normes peuvent différer.

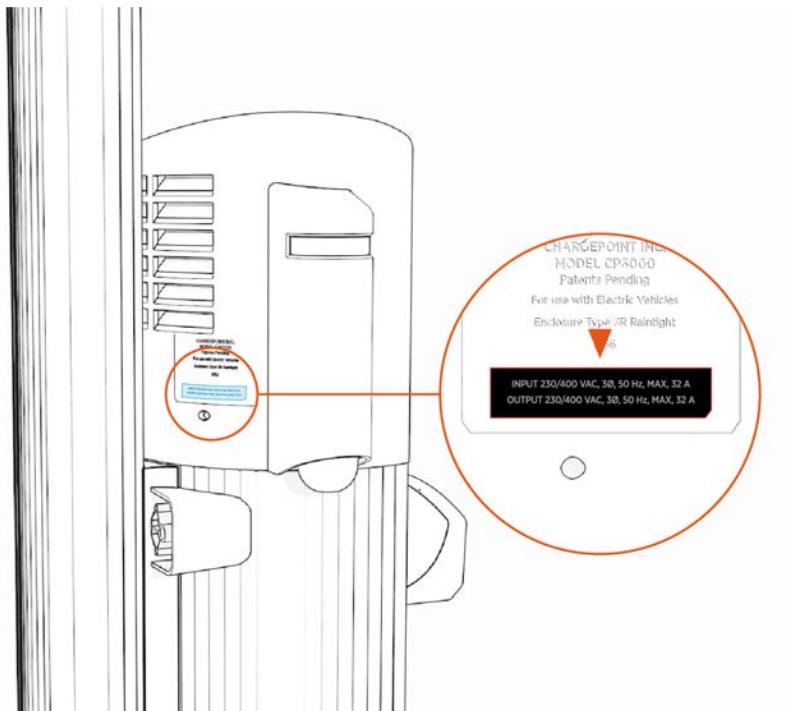
1. Locate the rating label sheet provided with the CP6000 station.
2. Assurez-vous que l'étiquette sélectionnée sur la feuille d'étiquettes de niveau d'intensité correspond à la puissance du disjoncteur actuel installé dans le dispositif électrique.



**IMPORTANT :** L'étiquette de niveau d'intensité doit correspondre à la configuration du système de la borne.

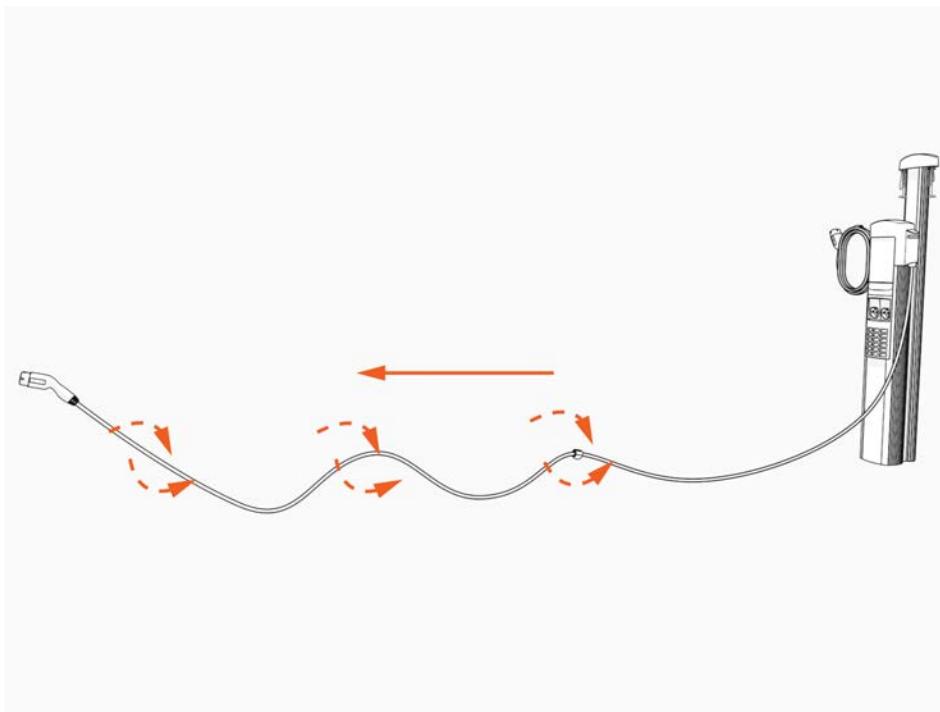
3. Appliquez l'étiquette de niveau d'intensité sur le couvercle supérieur, derrière l'arc droit. Si une étiquette de niveau d'intensité par défaut est déjà apposée par le fabricant, placez la nouvelle étiquette sur l'étiquette de niveau d'intensité par défaut pour indiquer le niveau paramétré par l'installateur.

**Remarque :** Placez une étiquette générique sur le panneau électrique et apposez une étiquette de niveau d'intensité supplémentaire directement sur la borne.

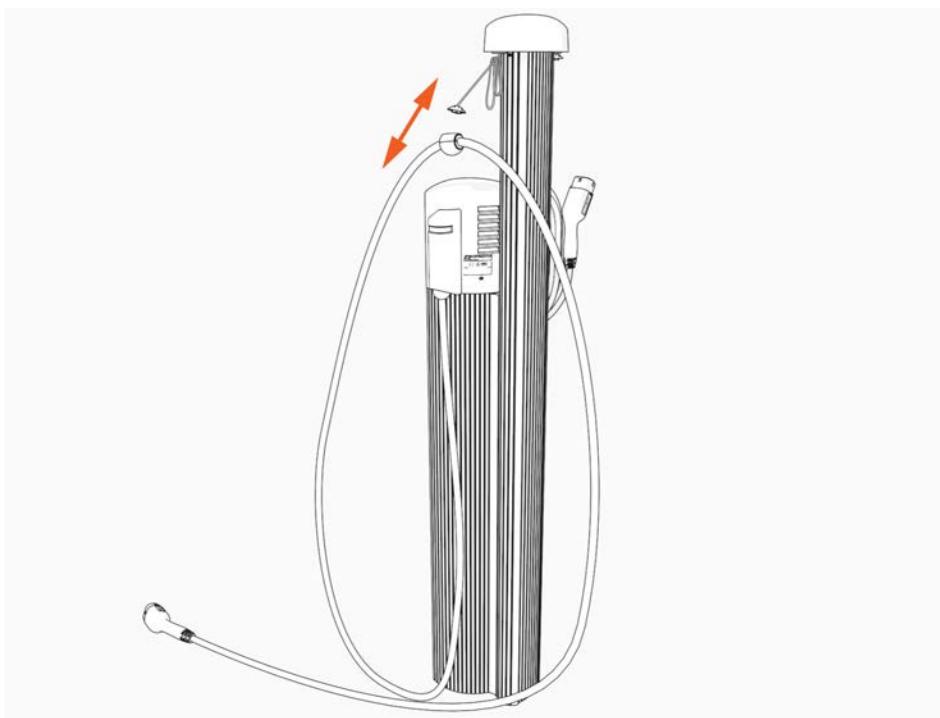


## Installation des serre-câbles

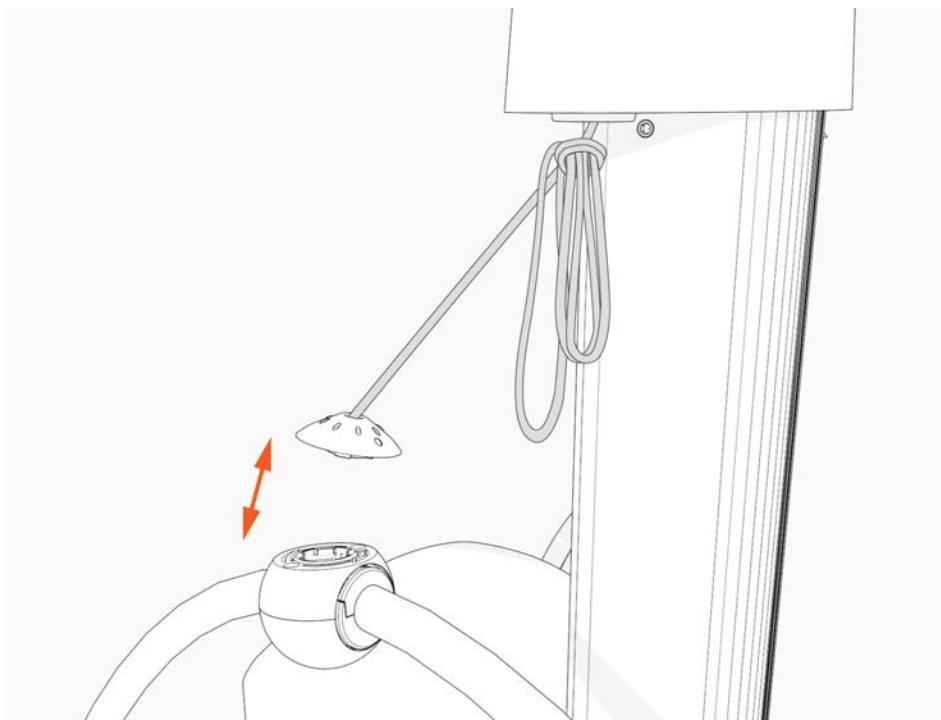
1. Déroulez le câble de recharge en tirant doucement jusqu'au bout, à distance de la borne. Faites pivoter le bouchon si nécessaire pour éliminer toute torsion ou pliure.



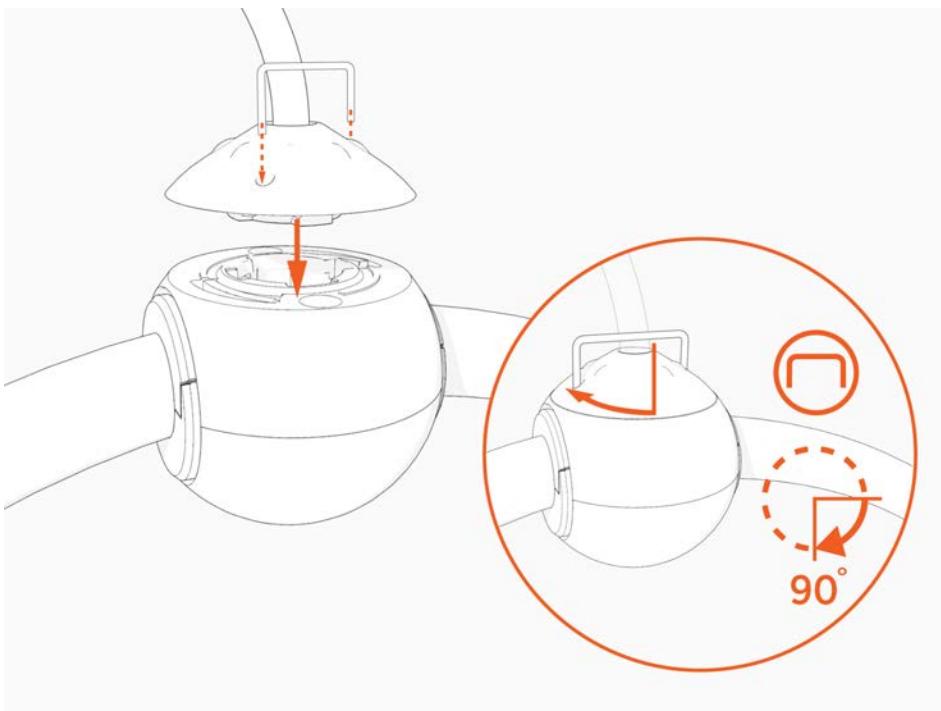
2. Positionnez le câble de recharge près de la base de la borne.



3. Alignez le chapeau de chaque câble sur la fonction d'accouplement correspondante sur le serre-câble.

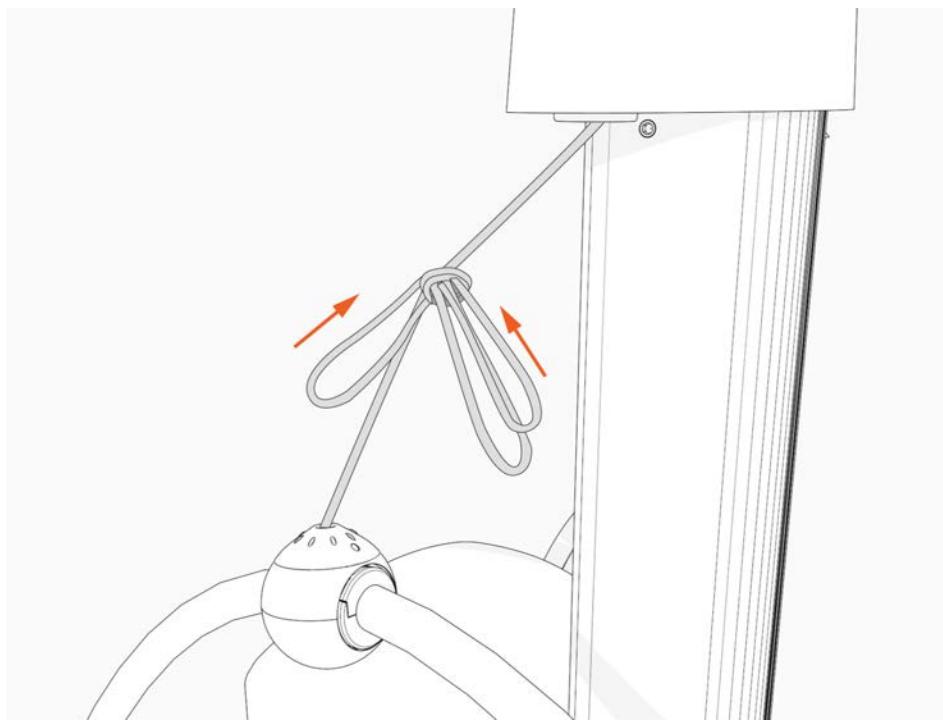


4. À l'aide de l'outil fourni, poussez vers le bas tout en tournant l'attache sphérique dans le sens des aiguilles d'une montre d'environ 1/4 de tour pour connecter le serre-câble.



---

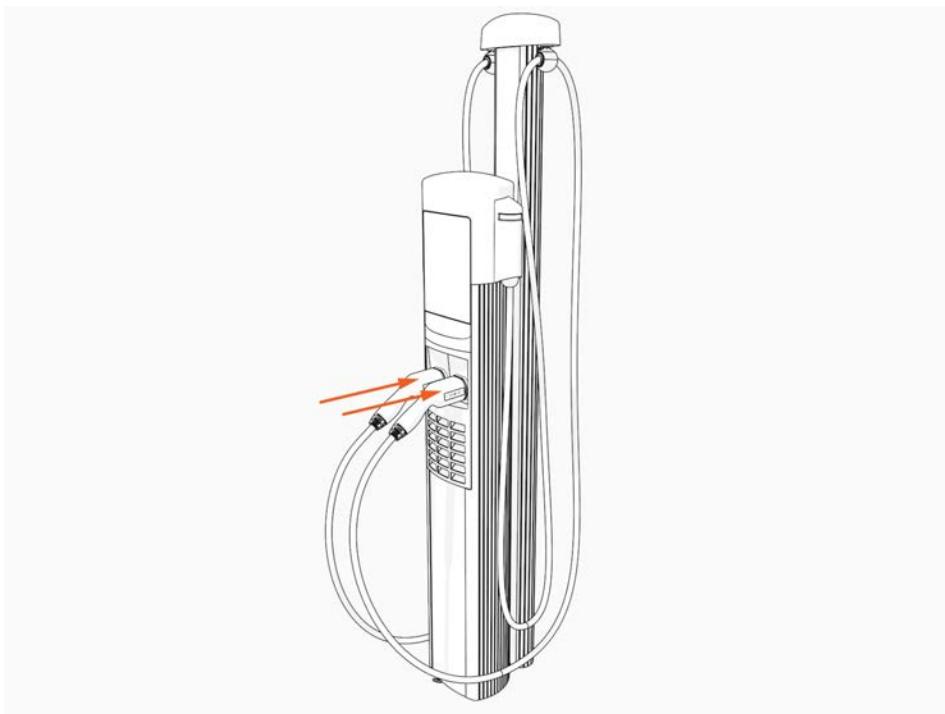
5. Défaitez le nœud près du haut du KGC.



6. Vérifiez que le câble de recharge se déroule et se rétracte complètement et sans à-coups.



7. Insérez les câbles de recharge dans les supports correspondants.



# Terminer la configuration de la 6 borne

Pour terminer la configuration, vous devez avoir suivi la formation d'installateur et avoir reçu votre identifiant installateur. Pour réaliser les étapes suivantes, vous aurez besoin des éléments suivants :

- L'identifiant installateur
- L'étiquette d'activation (y compris l'adresse MAC), si elle n'est pas déjà apposée sur le couvercle supérieur
- Un smartphone avec une caméra et un lecteur de code QR (généralement intégré à l'application de l'appareil photo), une connexion Internet et l'application
- L'emplacement exact (de la place de stationnement) où la borne de recharge CP6000 est physiquement installée

## Mise sous tension

Mettez la borne sous tension au niveau du panneau de disjoncteur. Si la borne ne s'allume pas, remettez-la hors tension et vérifiez que la partie supérieure est bien en place dans le boîtier.

## Étapes suivantes

Utilisez l'une des deux méthodes suivantes pour configurer et localiser la borne de recharge :

- Assistant d'installation et portail de localisation ChargePoint  
OU
- Application d'installation ChargePoint

## Assistant d'installation et portail de localisation

Lorsque vous allumez la borne de recharge, l'assistant d'installation s'affiche à l'écran. L'assistant vérifie que la borne fonctionne et exécute les tâches de configuration de base.



**IMPORTANT :** La localisation permet aux conducteurs de localiser rapidement la borne de recharge sur une carte. Assurez-vous de bien localiser la borne de recharge lorsque vous y êtes invité par l'assistant d'installation.

Avant d'exécuter l'assistant d'installation, vérifiez que vous disposez des éléments suivants :

- L'étiquette d'activation de la nouvelle borne de recharge (située sur le film plastique protecteur à l'avant de la borne de recharge ; vous trouverez un double de l'étiquette à l'intérieur du carton)
- Smartphone ou ordinateur doté d'un scanner de code QR, d'un appareil photo et d'une connexion Internet
- Vos nom d'utilisateur et mot de passe d'installateur agréé ChargePoint

L'assistant d'installation exécute les tâches suivantes :

- Définition d'une langue pour l'assistant d'installation.

**Remarque :** Cela n'affecte pas de façon permanente la langue d'affichage de la borne. Choisissez la langue qui vous convient le mieux.

- Configuration de l'alimentation
- Détection des erreurs
- Test de connectivité du réseau
- Remplissage de la liste de contrôle après installation

## Si votre smartphone dispose d'un lecteur de code QR :

1. Ouvrez une application de lecture de code QR.  
Dirigez l'appareil photo vers le code QR sur l'autocollant d'activation.



Votre appareil est automatiquement redirigé vers la page de localisation par l'installateur. Confirmez que l'URL de la page est [o.chargepoint.com](http://o.chargepoint.com).



2. Connectez-vous au site installateur à l'aide de votre identifiant installateur. Appuyez sur **Se connecter**.
3. Vérifiez que l'adresse MAC et le mot de passe d'activation sont automatiquement complétés et qu'ils sont corrects.
4. Appuyez sur **Suivant**.
5. Suivez les instructions pour effectuer le processus de localisation.

## Si votre smartphone ne dispose pas d'un lecteur de code QR :

1. À l'aide de votre smartphone, accédez à [o.chargepoint.com](http://o.chargepoint.com).
2. Saisissez l'adresse MAC et le mot de passe d'activation imprimés sur l'étiquette d'activation.
3. Appuyez sur **Suivant**.
4. Suivez les instructions pour terminer le processus de localisation.

## Application d'installation ChargePoint

Utilisez l'application d'installation ChargePoint pour effectuer la procédure de configuration de la borne de recharge.

1. Si vous n'avez pas encore installé l'application, scannez le code QR pour télécharger l'application et enregistrez-vous.



2. Ouvrez l'application d'installation ChargePoint et connectez-vous.
3. Sélectionnez **Configurer**.
4. Confirmez que vous disposez de tout le matériel requis pour poursuivre l'activation, puis sélectionnez **Oui**.
5. Suivez les instructions de l'application d'installation.

## Démarrage d'une session de recharge

Une fois la configuration de l'assistant d'installation ou de Service Pro terminée, utilisez l'application pour démarrer une session de test. Vérifiez que vous pouvez :

- Démarrer une session de recharge
- Déverrouiller le support et retirer la poignée de recharge
- Brancher le manche à l'émulateur (si disponible)
- Replacer la poignée sur le support
- Vérifier que la poignée est de nouveau verrouillée

# Remplissage de la liste de contrôle

Avant de quitter le site d'installation, remplissez la liste de contrôle post-installation.

<b>Informations relatives au client</b>	
Nom du client	
Nom du contact client	
Téléphone du contact client	
E-mail du contact client	

<b>Informations du site</b>	
Rue et numéro	
Ville	
Pays	
Code postal	
Nombre de bornes de recharge à installer	
Nombre de bornes de recharge couplées (le cas échéant)	
Début prévu des travaux de construction	
Date prévue d'installation et de mise en service	

<b>Informations relatives au prestataire du site</b>	
Type de prestataire	Désigné par ChargePoint <input type="checkbox"/>
	Désigné par le client <input type="checkbox"/>
Nom de la société du prestataire	
Nom du responsable de site du prestataire	
Téléphone du responsable de site du prestataire	
E-mail du responsable de site du prestataire	

<b>Informations sur l'installateur</b>	
Type d'installateur	Recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/>
	Recommandé par le client <input type="checkbox"/>

<b>Informations sur l'installateur</b>	
Nom de la société d'installation	
Nom du contact de l'installateur	
Téléphone du contact de l'installateur	
E-mail du contact de l'installateur	

---

### **Liste de contrôle post-installation**

Le conducteur de mise à la terre doit être relié aux cosses de masse (le cas échéant).

La borne de recharge est conforme aux lois, réglementations et décrets régionaux en matière d'accessibilité.

Les sceaux et le marquage Eichrecht sont-ils intacts et conformes aux codes locaux et le *guide d'installation CP6000* ?

Seulement pour les bornes de recharge publiques en Allemagne et en Autriche

Le câblage de service a été entièrement inséré dans les borniers et tous les raccordements électriques sont propres et bien serrés.

Les disjoncteurs sont étiquetés sur le panneau électrique.

Les boîtiers électriques sont propres et ne présentent pas de fragments de câble ou de copeaux de métal.

Tous les caches sont installés et toutes les attaches sont serrées. La borne est correctement fixée et ne bouge pas.

Les serre-câbles sont assemblés et ne présentent aucun espace.

Les câbles de recharge se déroulent complètement et se rétractent sans problème.

La zone de stationnement est propre et tous les emballages et débris ont été retirés.

Toutes les étapes relatives à la localisation du Guide d'installation ont été réalisées.

Aucun code d'erreur ne s'affiche pour aucun port.

Le test réseau à la fin de l'assistant d'installation a réussi.

La borne a une puissance de signal minimale de -85 dBm ou supérieure (où les chiffres les plus élevés correspondent à une force de signal plus faible).

La borne de recharge a effectué une session de recharge test réussie.

Remettez la liste de contrôle et toutes les pièces de recharge (étiquettes d'activation, etc.) à la personne responsable de l'activation des bornes. L'installation de la borne de recharge CP6000 est terminée.

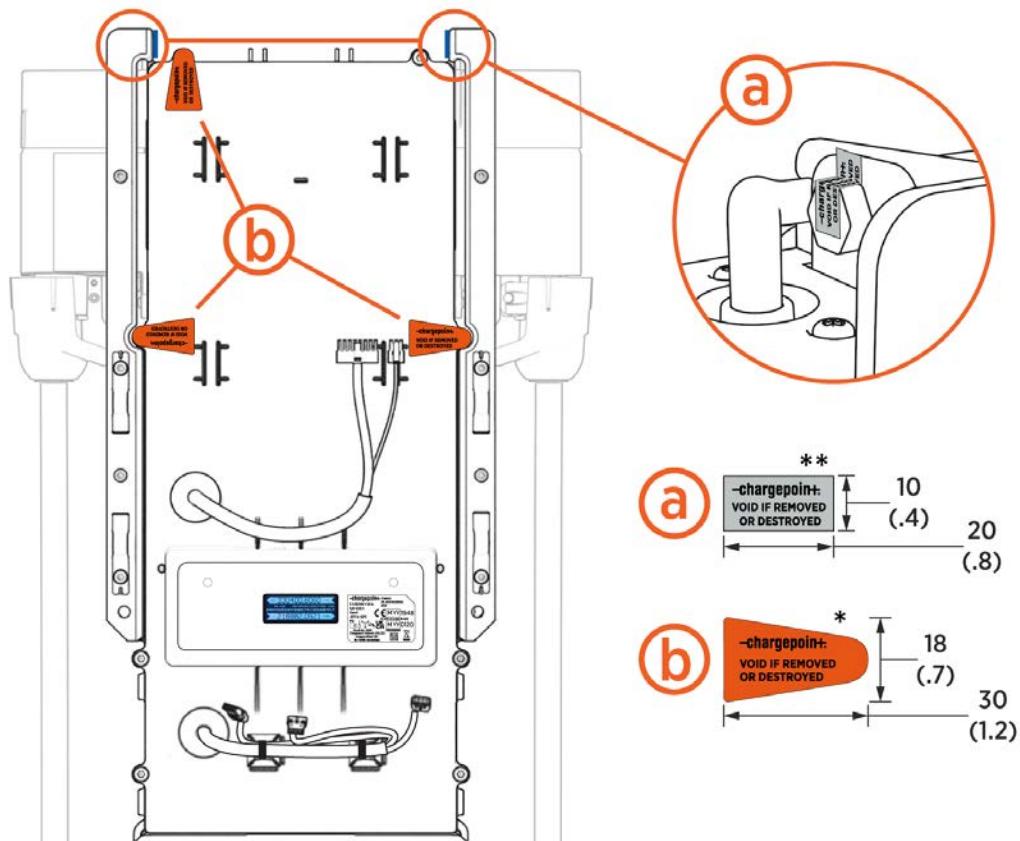
# Étiquettes de protection CP6000 7

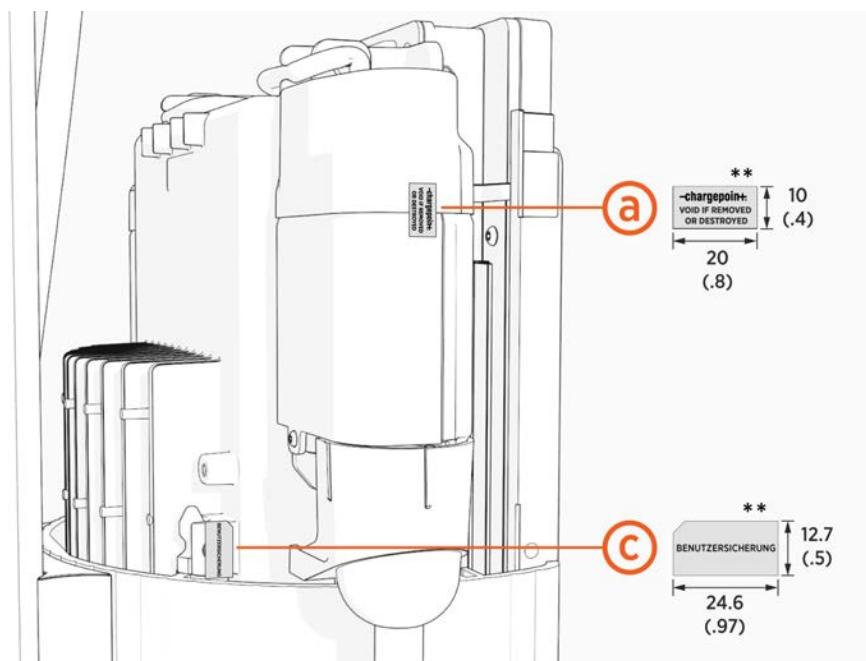
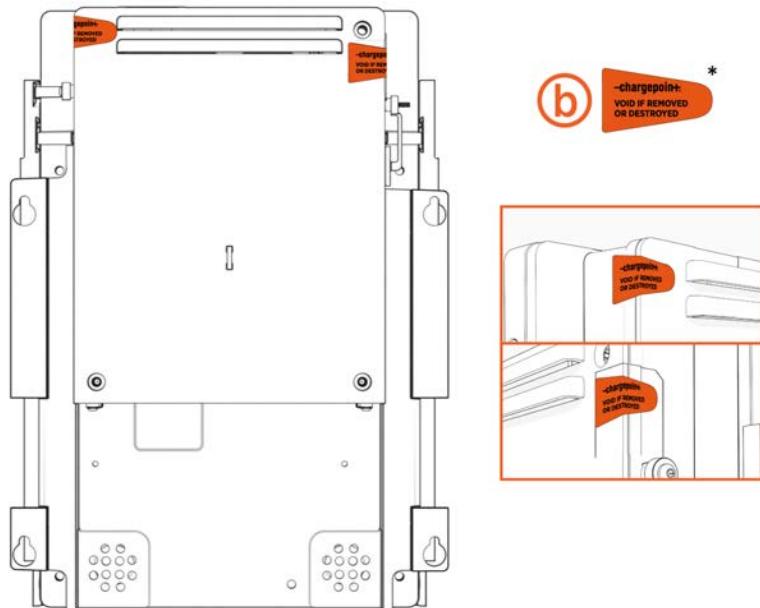
Les composants de la borne CP6000 sont munis d'étiquettes inviolables autodestructrices apposées par le fabricant à plusieurs endroits (a) et (b). Les composants de la borne CP6000 sont également munis d'étiquettes inviolables autodestructrices apposées par le fabricant à certains endroits (c) (en option).

\* ANNULÉ SI SUPPRIMÉ OU DÉTRUIT

\*\* ANNULÉ SI SUPPRIMÉ OU DÉTRUIT

**Remarque :** Ces images ne sont pas à l'échelle. Les mesures apparaissent en unités métriques (mm), suivies des équivalents en unités impériales (pouces).





Pour plus d'informations sur les exigences d'Eichrecht et les étiquettes d'étanchéité évidentes de l'unité principale, reportez-vous au [Guide sur l'étiquetage de protection](#).

## Étiquettes falsifiées ou endommagées (scellés) sur les bornes de recharge compatibles Eichrecht

### Exigences Eichrecht - Loi d'étalonnage

Une fois qu'une borne de recharge compatible Eichrecht est placée sur le terrain, la responsabilité passe des entités notifiées (par exemple, PTB (National Metrology Institute of Germany)) aux autorités d'étalonnage fédérales en Allemagne. Ces autorités sont chargées de superviser le fonctionnement des appareils de mesure utilisés dans les environnements commerciaux.

Pour la manipulation des étiquettes endommagées ou falsifiées, notez ce qui suit :

- Vérifiez le scellé du fabricant et recherchez tout signe de dommage, d'obstruction ou de falsification pendant l'installation.
- Évitez d'endommager les scellés pendant le processus d'installation.

**Remarque :** Une borne compatible Eichrecht avec une étiquette du fabricant endommagée est réputée invalide pour la période d'étalonnage et ne doit pas être utilisée commercialement avant que la borne de recharge n'ait été vérifiée et recalibrée par l'autorité d'étalonnage.

- Seul le personnel autorisé et qualifié doit remplacer les scellés endommagés sur le terrain (placés par le fabricant dans l'usine (sceau du fabricant)).
- Une fois un scellé remplacé, informez l'autorité d'étalonnage correspondante du remplacement du scellé.
- Une fois notifiée, l'autorité d'étalonnage doit inspecter et calibrer la borne de recharge pour rétablir la pleine compatibilité Eichrecht de la borne.
- Avant de quitter le site d'installation, assurez-vous de vérifier que tous les scellés sont intacts.

---

## Notification de l'autorité d'étalonnage

Les coordonnées de l'autorité d'étalonnage responsable sont disponibles sur le site Web (<https://agme.de>).

1. Cliquez sur l'onglet **Adressen / Verzeichnisse** et sélectionnez **Eichbehörden (alle Standorte)**.
2. Sinon, sélectionnez **Eichdirektionen**, qui sert de siège à chaque État fédéral en Allemagne.

**Remarque :** Choisissez une autorité d'étalonnage située dans le même état fédéral que le site d'installation de la borne de recharge. L'autorité responsable ne peut pas être déterminée uniquement sur la base de la proximité. Par exemple, si vous installez une borne en Bavière près de la frontière du Bade-Wurtemberg, sélectionnez l'autorité la plus proche en Bavière, et non pas dans le Bade-Wurtemberg. En cas d'incertitude, les autorités d'étalonnage dirigeront les installateurs vers l'autorité compétente ou feront suivre la correspondance.

## Annexe A

### Fonctionnalité du réseau câblé de la borne de recharge CP6000

#### Installation sur le terrain du module USB vers Ethernet

L'installation du module USB vers Ethernet permet à la borne de recharge CP6000 de se connecter à un réseau Ethernet local pour la communication de données en réseau local.

Le module dispose d'un connecteur du port USB à une extrémité pour se connecter au port USB de la borne de recharge CP6000 et d'un port Ethernet RJ45 à l'autre extrémité pour connecter un câble Ethernet. Le connecteur Ethernet RJ45 est serré avec une ferrite pour réduire les interférences électromagnétiques (EMI).

**Remarque :** Cat 6a shielded Ethernet cable is compatible with the RJ45 Shielded Quickon Connector (or the Ethernet connector) provided in the [Ethernet Kit](#).

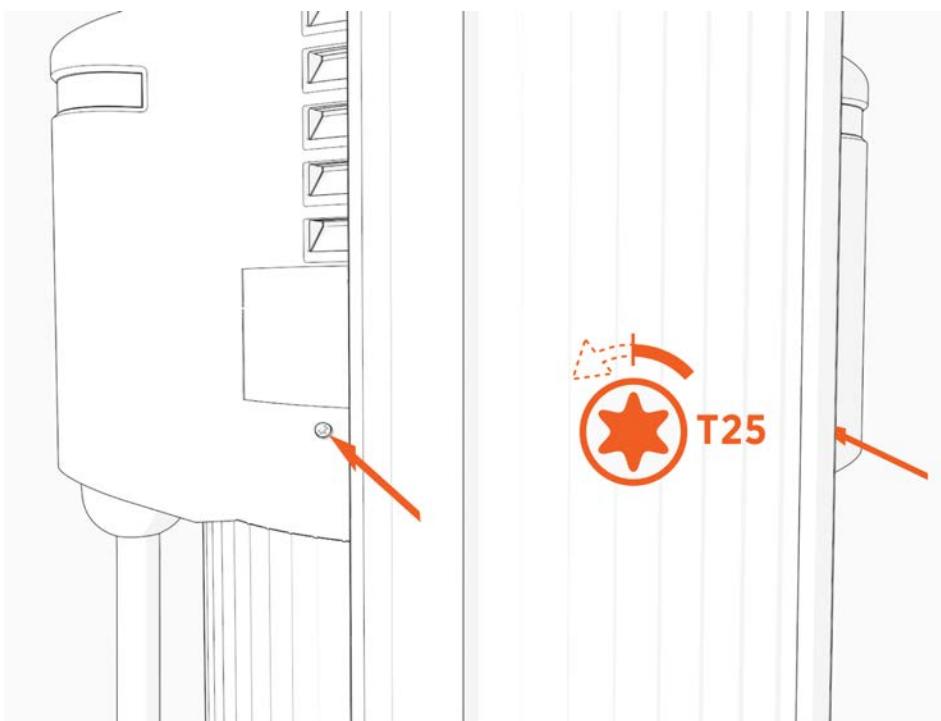
Veuillez noter ce qui suit :

- Le câble USB est installé en usine, mais il pas raccordé. L'USB doit être connectée au module de commande et de communications (CCOM) lorsque l'unité principale est retirée pour installer le module.
- Les câbles de catégorie 6a et au-dessus (cat. 7, cat. 7a, cat. 8) doivent être utilisés.
- Le câble doit être blindé.
- Le blindage du câble doit être mis à la terre sur le site d'installation.
- Un cœur de câble en ferrite, modèle Wurth 742 758 15, doit être placé à l'intérieur de la borne de recharge du câble LAN, le plus près possible de l'entrée du connecteur Ethernet RJ45.

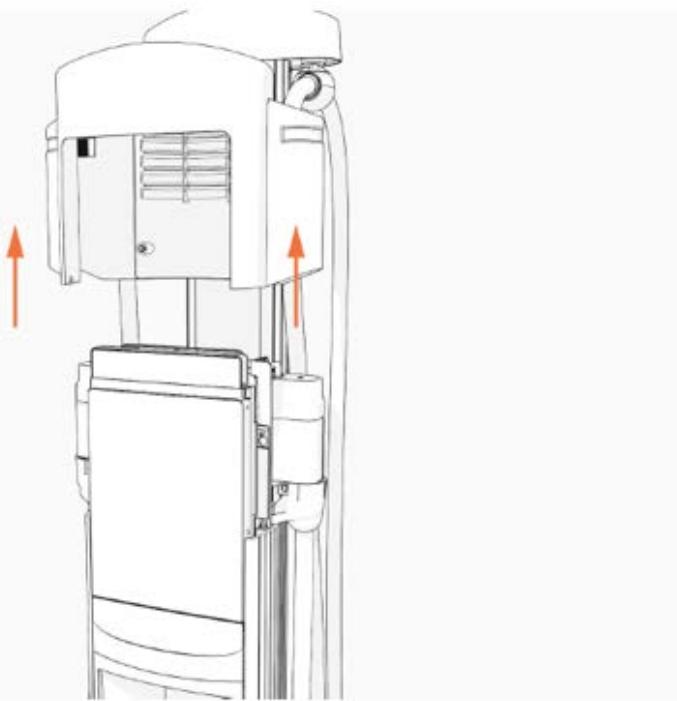
Suivez les étapes suivantes pour installer le module USB vers le module Ethernet :

1. Débranchez l'alimentation de la borne CP6000 au niveau du panneau d'entretien.
2. Utilisez la clé en L pour desserrer les deux vis T25 qui fixent le capuchon supérieur.

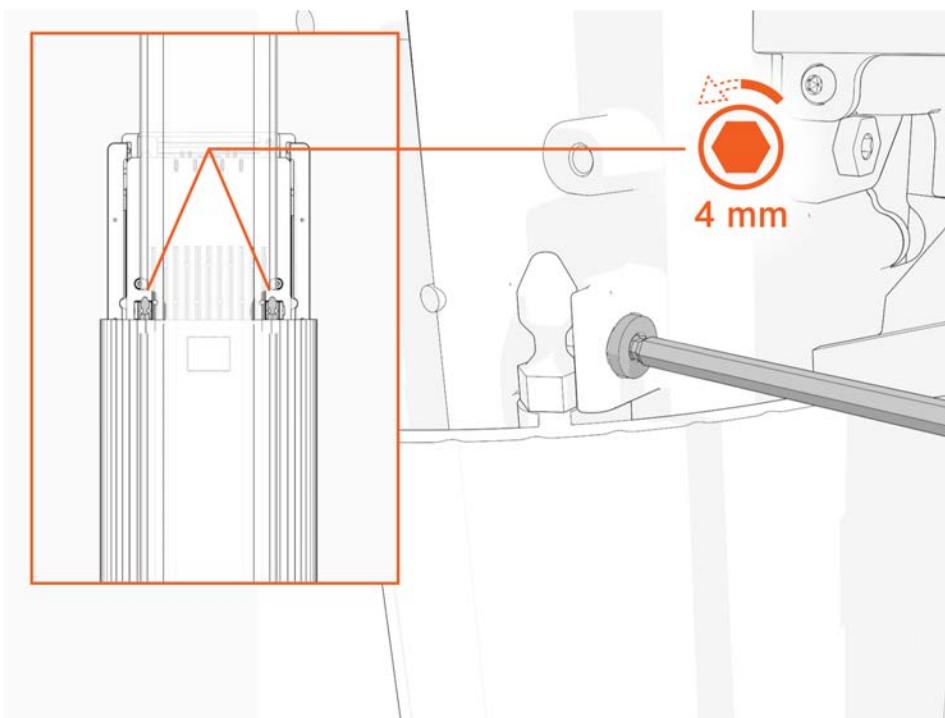
**Remarque :** Les vis sont captives et doivent être complètement desserrées avant de retirer le capuchon supérieur. Elles ne peuvent pas être physiquement retirées.



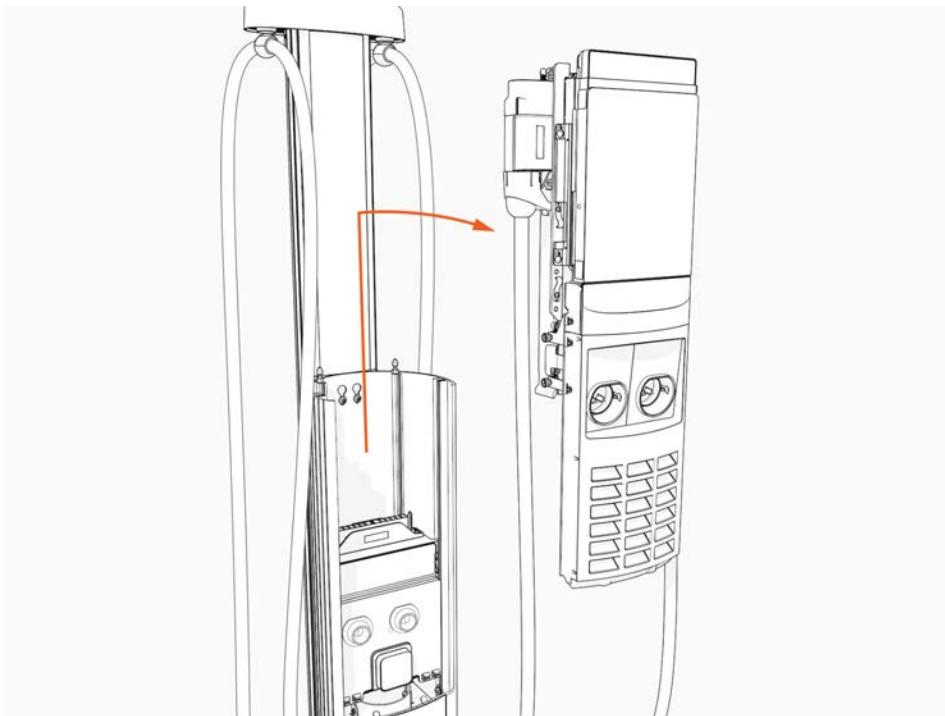
3. Retirez le couvercle supérieur.



4. Utilisez la clé en L pour desserrer, sans les retirer, les vis fixant la partie supérieure.

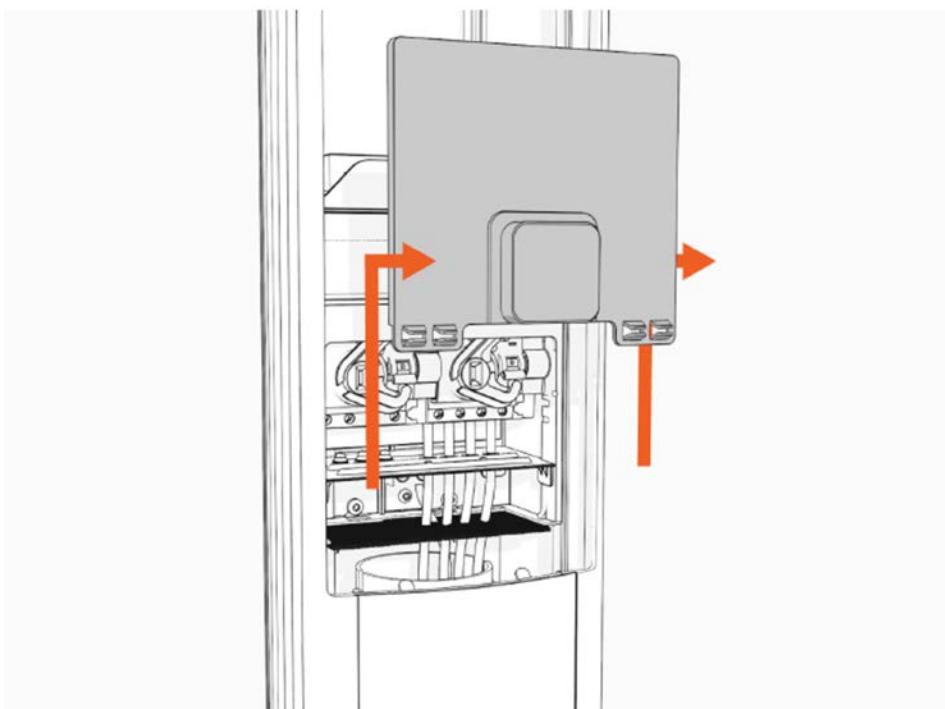


- 
5. Lift the head assembly to remove it from the pedestal or wall mount enclosure. Placez-les délicatement face vers le bas sur une surface rembourrée.

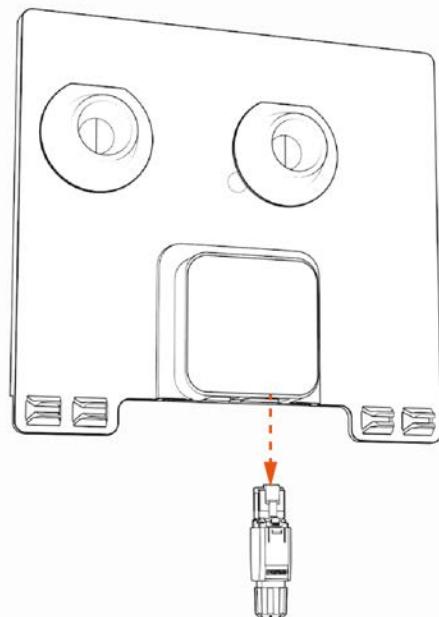


6. Déposez le couvercle de la plaque d'alimentation.

**Remarque :** L'apparence du couvercle peut varier.

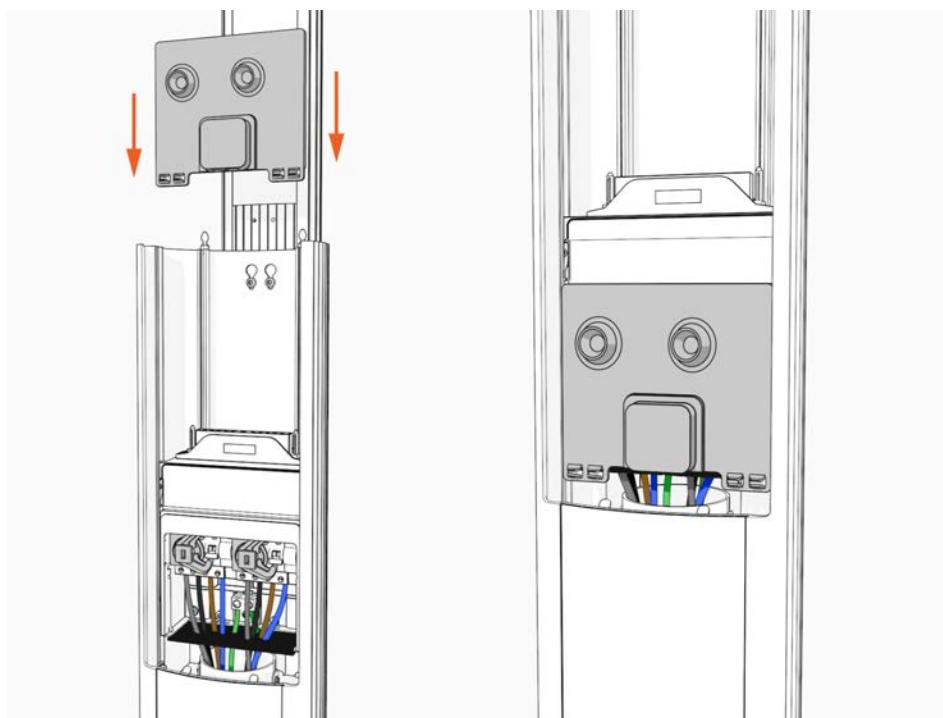


- 
7. Retirez le connecteur Ethernet RJ45 (fixé en usine au module Ethernet).

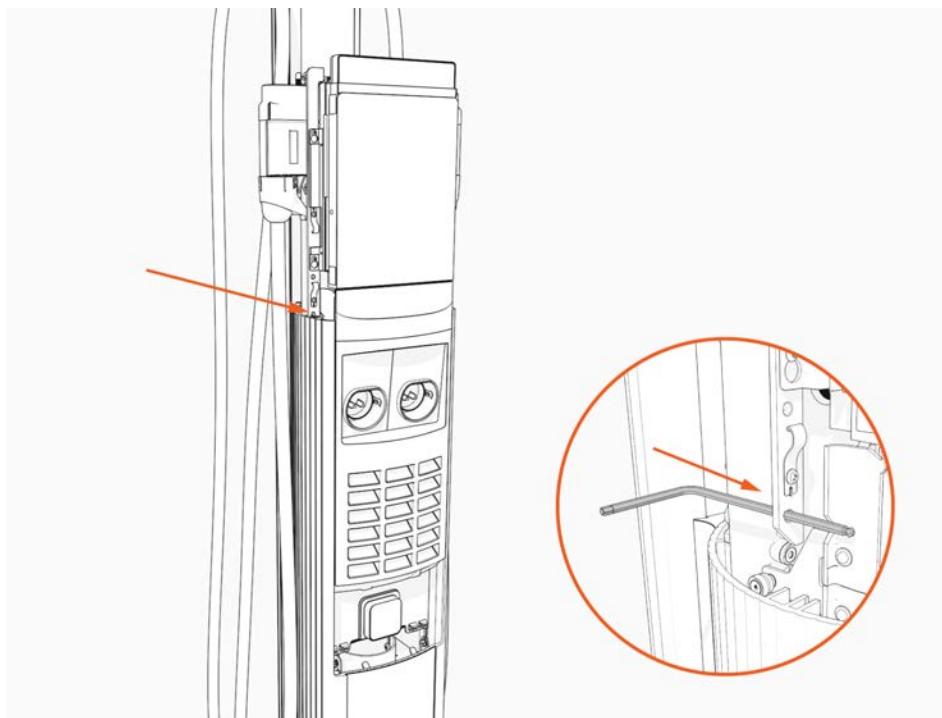


8. Install the Ethernet Adapter Assembly.

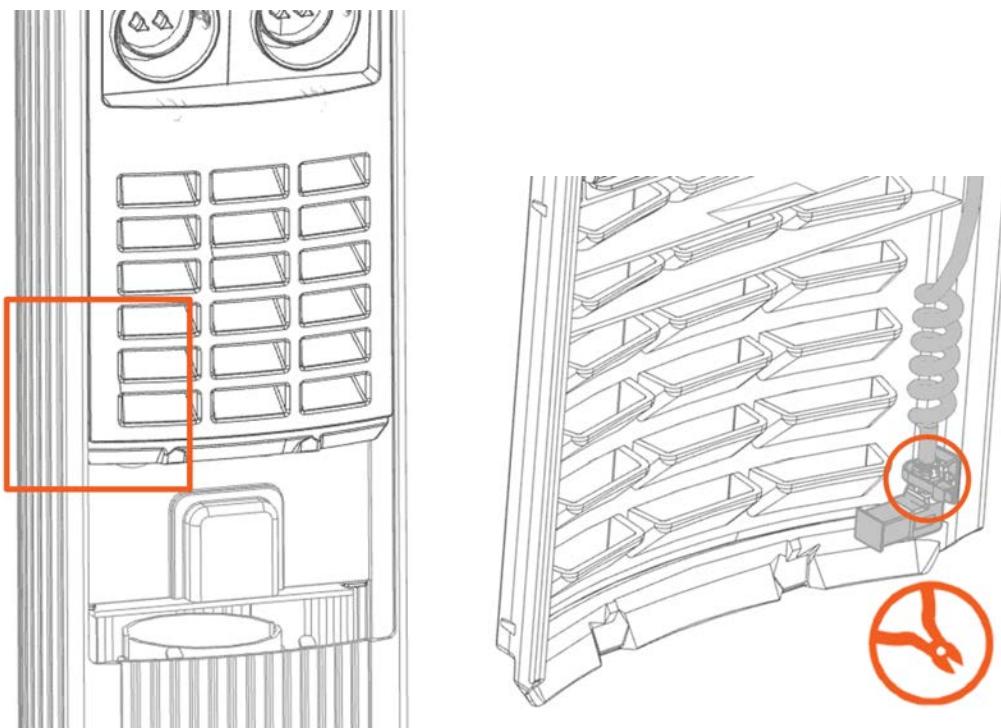
**Remarque :** L'apparence de l'ensemble peut varier.



- 
9. Insérez une clé en L ou un tournevis dans le trou sur le côté du module de tête, pour maintenir le module de tête en position relevée.

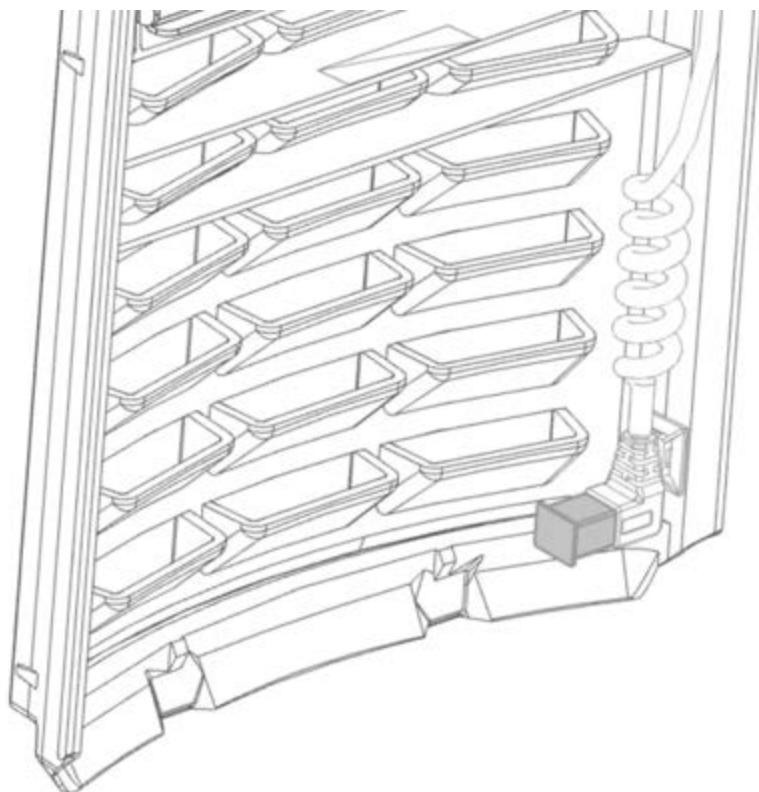


10. Coupez l'attache rapide qui fixe le câble USB-C au châssis du support.



---

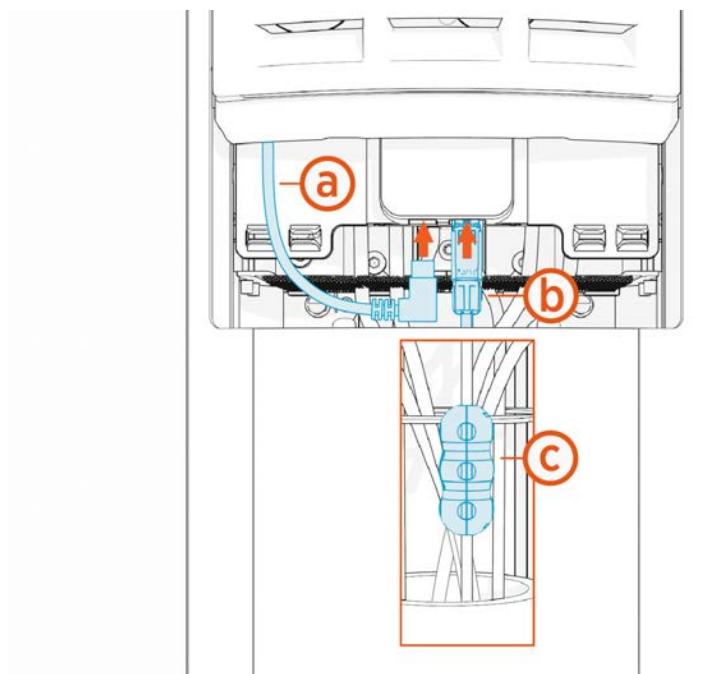
11. Retirez le cache anti-poussière du câble USB et jetez-le.



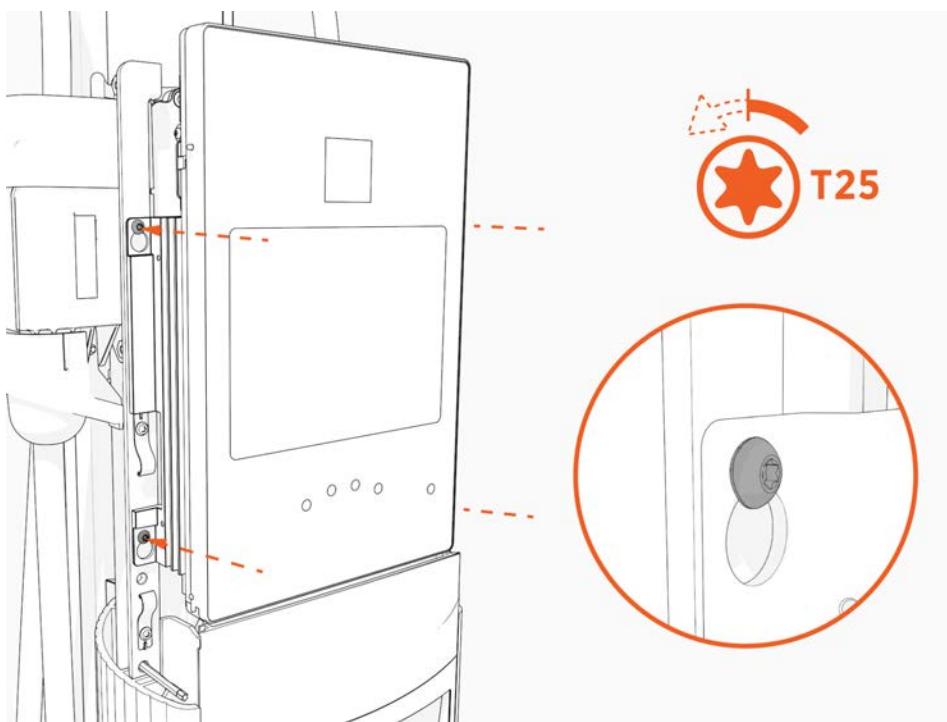
---

12. Installez les câbles et les accessoires :

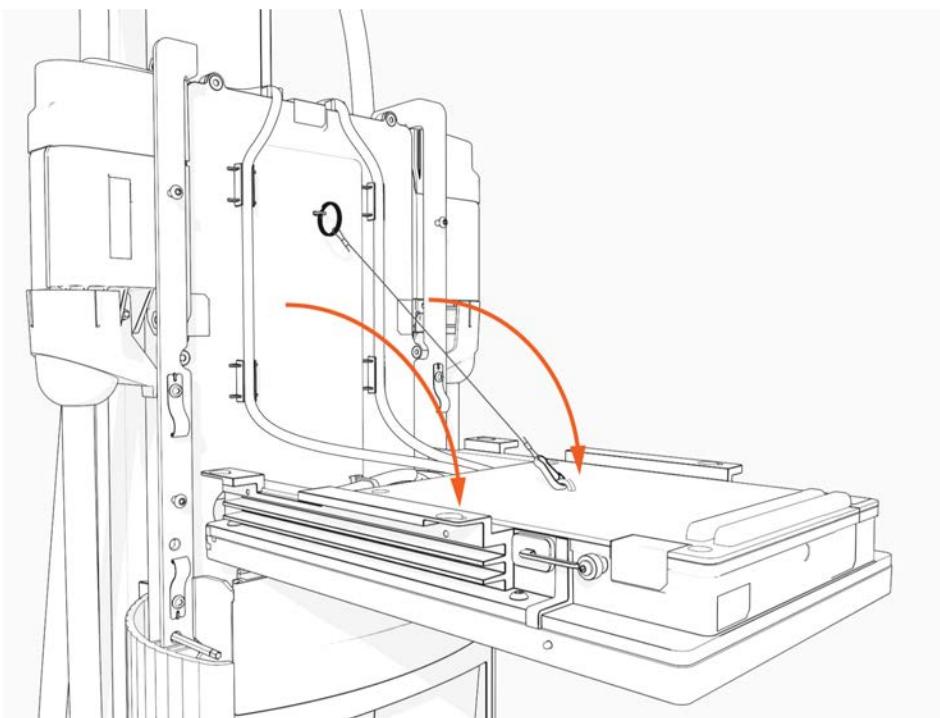
- (a) Raccordez le câble USB au module Ethernet.
- (b) Fixez le connecteur Ethernet au câble Ethernet, puis raccordez le câble Ethernet au module Ethernet.
- (c) Le module est fourni avec une ferrite. Assurez-vous que la ferrite est fermement fixée au connecteur Ethernet RJ45 du module.



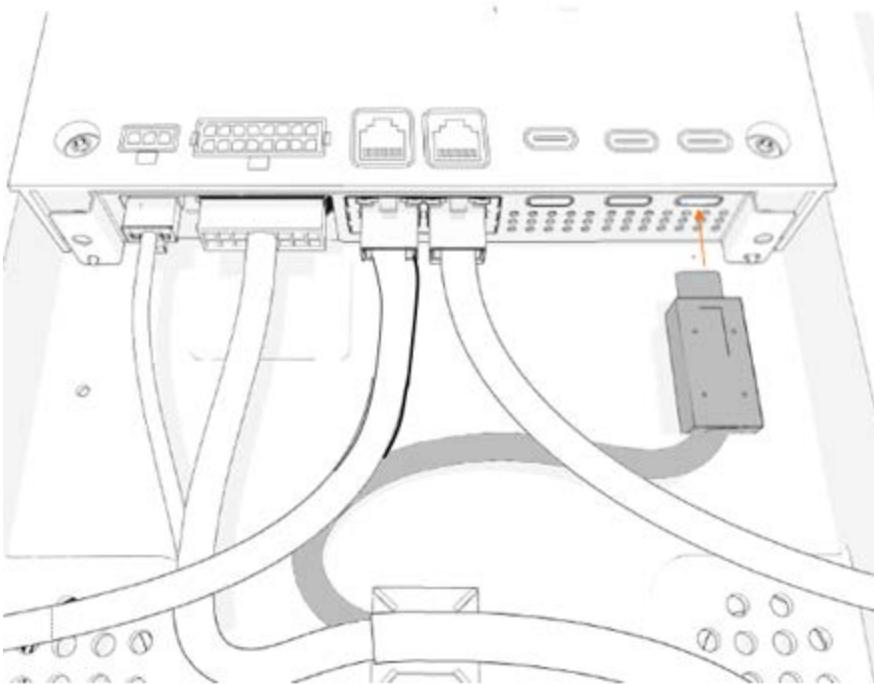
- 
13. Desserrez (sans retirer) les vis qui fixent le CCOM à la partie supérieure.



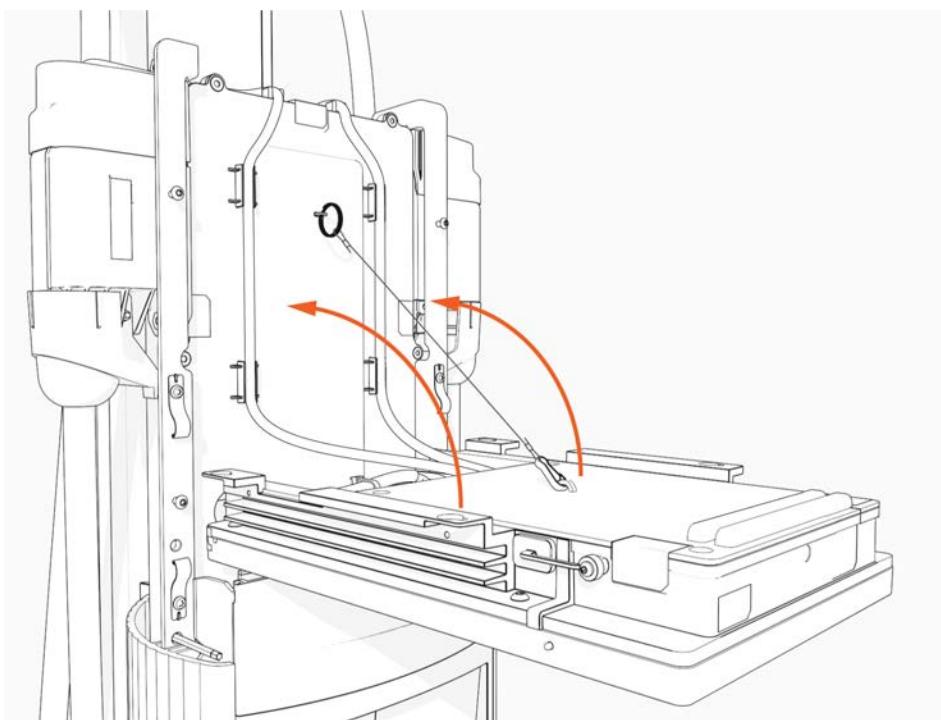
- 
14. Soulevez le CCOM et éloignez-le de la partie supérieure en l'inclinant. Le bord inférieur du CCOM repose sur le bord supérieur de l'ensemble support.



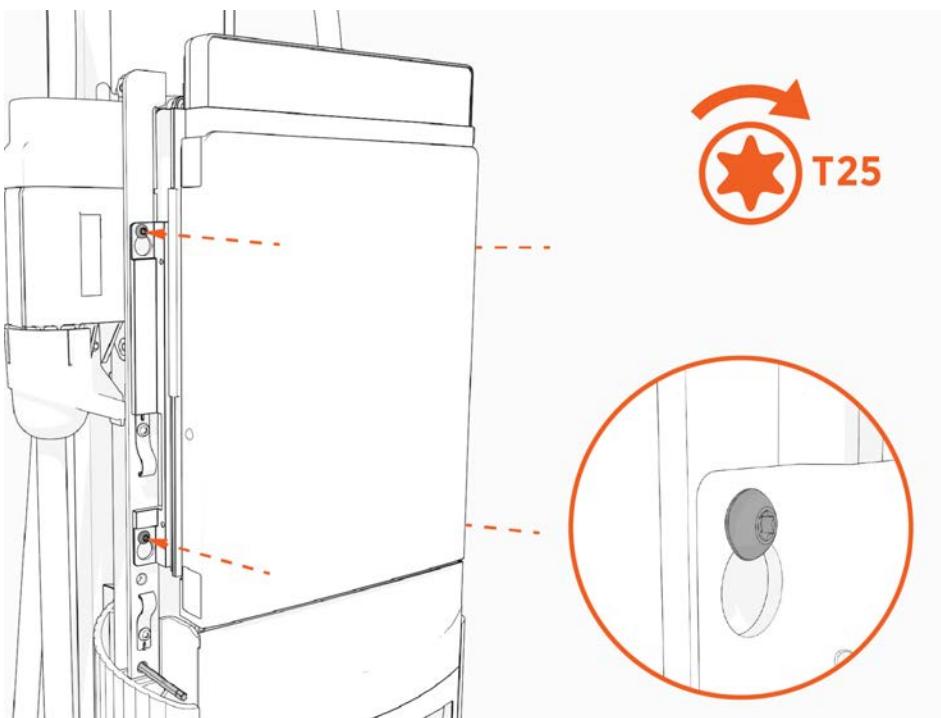
15. Raccordez le câble USB-C.



16. Soulevez le CCOM et glissez-le en position sur la partie supérieure.

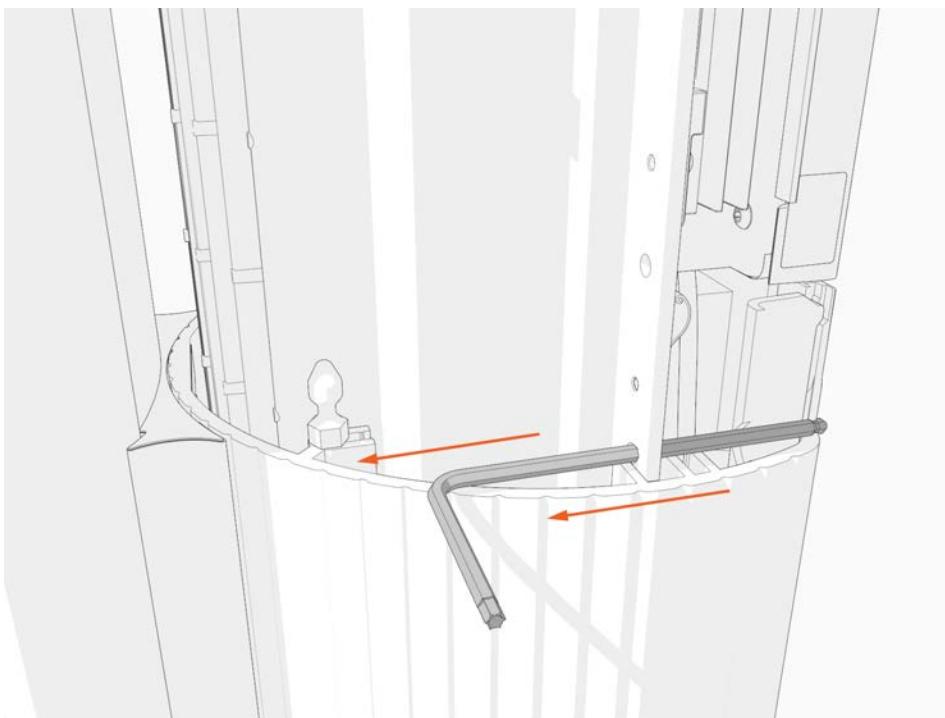


17. Serrez les vis à 1,7 Nm (15 lb-po) pour fixer l'unité CCOM.

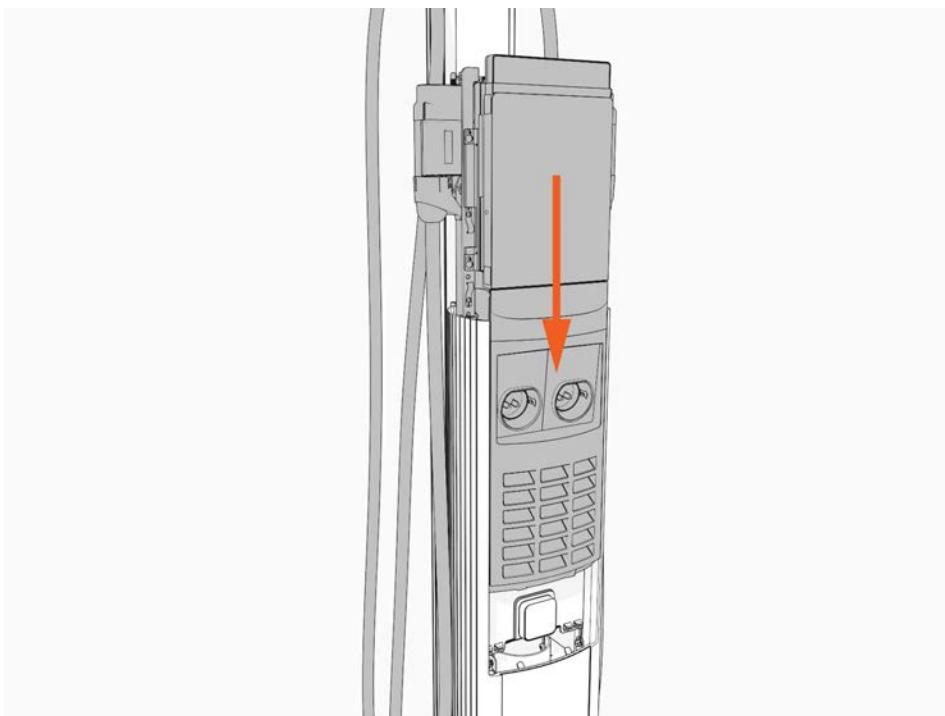


---

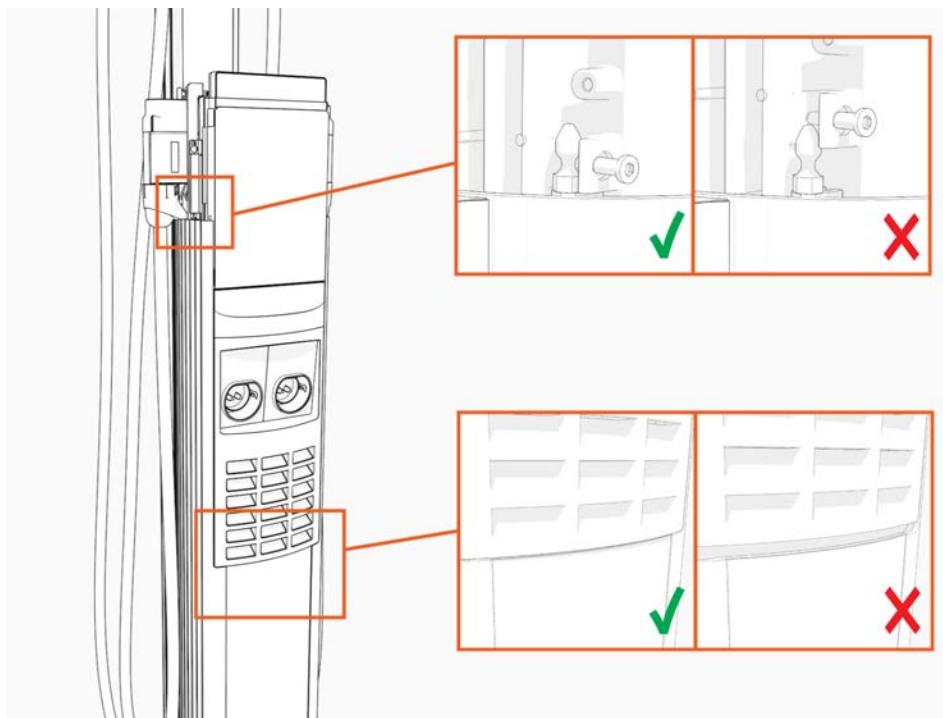
18. Retirez la clé en L.



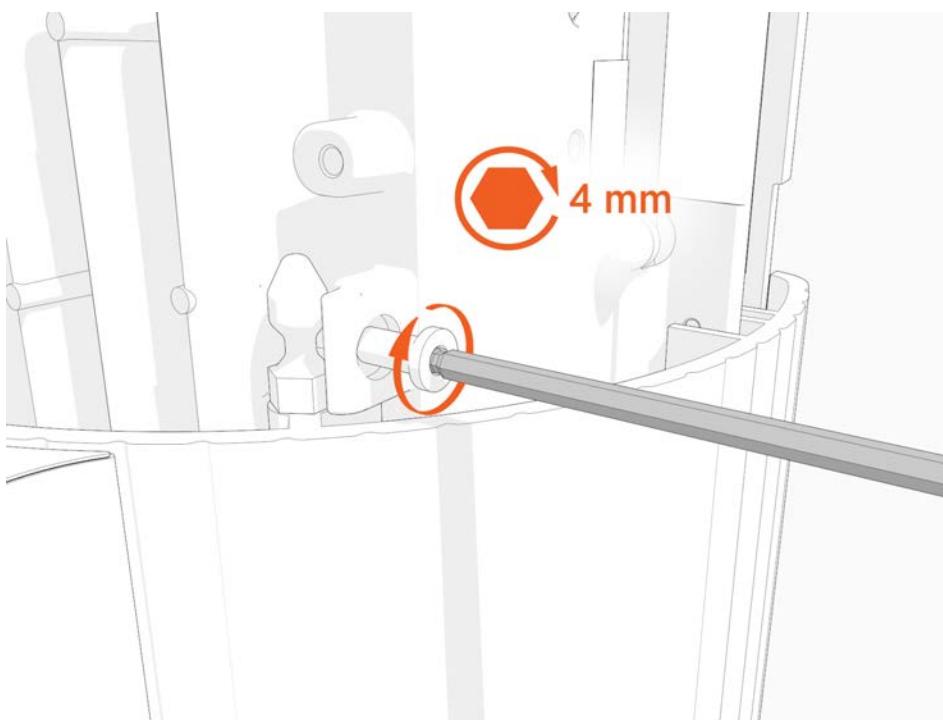
19. Faites glisser entièrement la partie supérieure dans le boîtier du pied.



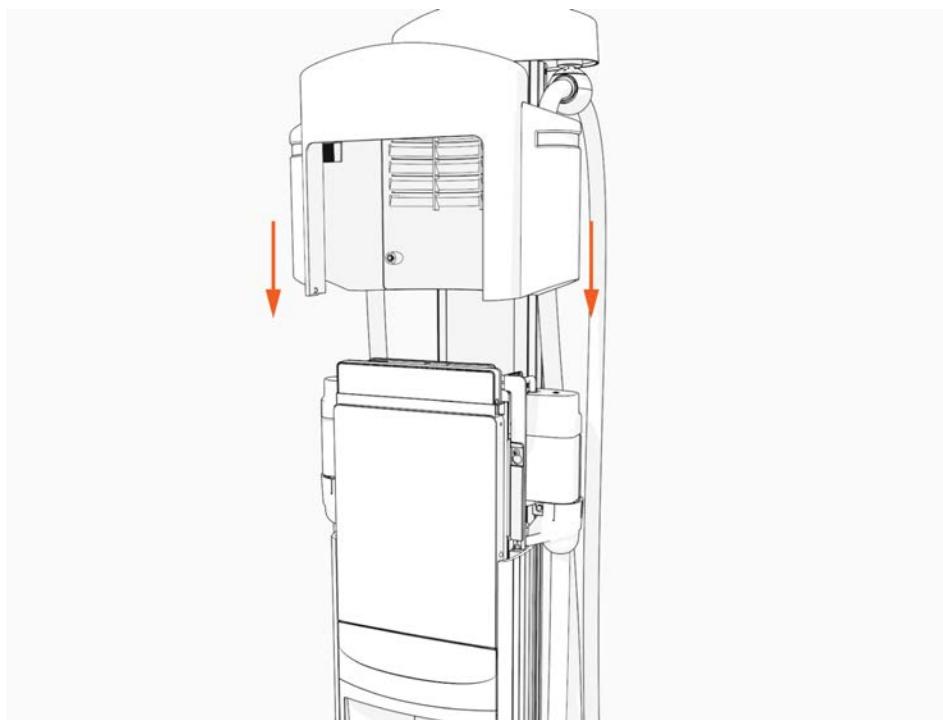
20. Assurez-vous que la partie supérieure est bien en place.



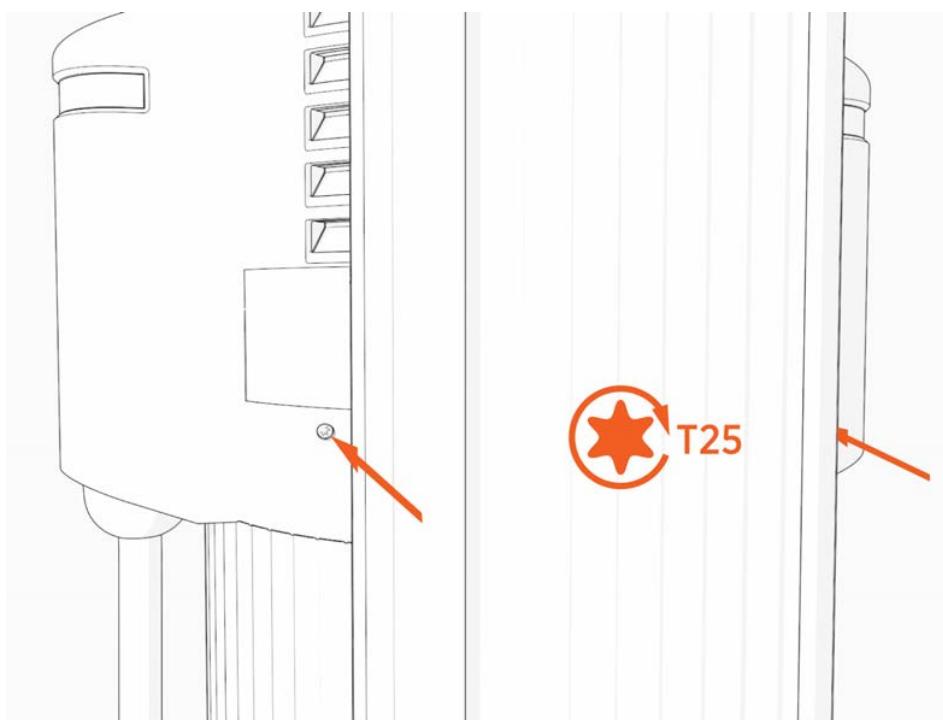
21. À l'aide de la clé en L, serrez les deux vis.



- 
22. Faites glisser le couvercle supérieur sur la partie supérieure, en l'ajustant si nécessaire pour dégager les câbles SEVC, jusqu'à ce qu'il soit bien en place.



23. Serrez les deux vis captives à un couple de 1,1 Nm ( 10 po-lb).



- 
24. Sur le tableau électrique, activez l'alimentation de la borne. Une ou les deux LED de port s'allument en rouge jusqu'à ce que les défauts de verrouillage soient effacés.

## Informations sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie

La garantie limitée que vous avez reçue avec votre borne de recharge est soumise à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, l'utilisation ou l'installation de votre borne de recharge ChargePoint® ou toute modification apportée à cette dernière d'une manière contraire au but initial annulera la garantie limitée. Vous devez vérifier votre garantie limitée et vous familiariser avec les conditions mentionnées. À l'exception de toute garantie limitée de ce type, les produits ChargePoint sont fournis « EN L'ÉTAT » et ChargePoint, Inc et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, notamment toute garantie relative à la conception, la commercialisation, la pertinence à des fins particulières et la non-violation de droits, dans les limites autorisées par la loi.

## Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, PERTES DE PROFITS, PERTE D'ACTIVITÉS, PERTE DE DONNÉES, PERTE D'UTILISATION OU COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTUELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. EN TOUT ÉTAT DE CAUSE, LA RESPONSABILITÉ CUMULÉE DE CHARGEPOINT POUR TOUTE REVENDICATION, QUELLE QU'ELLE SOIT, RELATIVE À LA BORNE DE RECHARGE NE DÉPASSERA PAS LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS PRÉVUES AUX PRÉSENTES VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT À TOUTE DÉFAILLANCE MÊME SI LE RECOURS INDiqué FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.



[chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support)

75-001449-05 r5