

Formulaire de mise en service de site

CP6000

Effectuez les étapes énumérées ici pour chaque borne de recharge ChargePoint pour vous assurer qu'elle est mise en service selon les spécifications. Les fiches de données détaillées, les guides de conception de site et les guides d'installation définissant les spécifications et procédures de ChargePoint sont disponibles en ligne à l'adresse : chargepoint.com/eu/guides.

Avant de commencer

Les bornes de recharge ChargePoint doivent être installées et entretenues uniquement par du personnel qualifié, doté d'un équipement de protection individuelle approprié et respectant les pratiques électriques et de travail adaptées.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant toute intervention, le technicien doit couper l'alimentation de la borne de recharge sur le panneau d'entretien. Respectez le code local lors de la mise hors tension du circuit concerné et verrouillez/étiquetez l'interrupteur sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que le travail soit terminé. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

Remarque : les protocoles d'inspection de la mise en service, les mesures et la documentation photo doivent être effectués en même temps que l'installation de la borne et via l'application ChargePoint Service Pro une fois disponible.

Avant de retirer des pièces de la borne :

- Consultez le personnel du site pour accéder à ce dernier et à l'équipement.
- Vérifiez que la borne n'est plus alimentée et verrouillez / étiquetez toutes les sources d'alimentation de la borne, comme indiqué dans l'avertissement relatif au danger en cas de choc ci-dessus.
- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) adapté et vérifiez que la borne n'est pas alimentée.



ATTENTION : Pour toutes les sections ci-dessous, les éléments accompagnés du caractère C sont essentiels pour prévenir les dommages causés par un danger ou à l'équipement.

- Si l'inspection d'un élément critique (C) échoue, effectuez l'intégralité de l'inspection, SANS ALIMENTER le site. Contactez ChargePoint pour savoir comment procéder ensuite. Si l'inspection de l'élément critique (C) est validée, effectuez l'ensemble de l'inspection et alimentez le site conformément à l'autorisation adéquate.
- Toutes les vérifications doivent être effectuées. Les éléments accompagnés du caractère O sont facultatifs et leur mise en service peut ne pas échouer s'ils ne sont pas applicables ou si une mesure distincte peut être appliquée. Si un élément facultatif (O) est incomplet, expliquez pourquoi.
- Les éléments accompagnés de la mention requièrent une photo et ceux qui présentent la mention nécessitent un document.
 - Toutes les photos doivent être nettes et axées sur l'élément documenté.
 - Toutes les photos doivent être au format .jpg. Le format standard HEIC d'Apple n'est PAS accepté.
 - Le rapport hauteur/largeur doit être de 16:9 ou 4:3 et la résolution doit être comprise entre 5,0 - 12,1 MP.

Une fois le travail terminé

- Pour les installations gérées par ChargePoint, le formulaire de mise en service et les documents joints (photos, etc.) peuvent être envoyés avec le bon de travail associé à l'installation spécifique.
- L'installateur doit toujours conserver une copie du formulaire de mise en service du site et des pièces jointes connexes (photos ou documents) afin qu'ils puissent être remis à ChargePoint sur demande.

Inspection du site

Informations générales

Informations relatives au client	
Nom du client	
Nom du contact client	
Téléphone du contact client	
E-mail du contact client	

Informations du site	
Rue et numéro	
Ville	
État	
Pays	
Code postal	
Nombre de bornes de recharge installées	

Préparation du site effectuée par	
Nom de la société du prestataire	
Nom du responsable de site du prestataire	
Téléphone du responsable de site du prestataire	
E-mail du responsable de site du prestataire	
Type de prestataire	 Recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/> Engagé par le client <input type="checkbox"/>

Installation de la borne effectuée par	
Nom de la société d'installation	
Coordonnées de l'installateur principal	
Numéro de téléphone de l'installateur principal	
Adresse e-mail de l'installateur principal	
Type d'installateur	 Recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/> Engagé par le client <input type="checkbox"/>

Borne installée par	
Nom du technicien	
Numéro de téléphone du technicien	
Adresse e-mail du technicien	
Date de début de la mise en service (jj/mm/aaaa)	
Date de fin de la mise en service (jj/mm/aaaa)	

Degré de préparation

1.		La préparation du site a-t-elle été effectuée par l'installateur ou par un sous-traitant ?	Installateur recommandé par ChargePoint <input type="checkbox"/> Sous-traitant engagé par le client <input type="checkbox"/>
2.		Des répéteurs LTE sont-ils disponibles sur le site ? Nombre de répéteurs Si oui : Marque et modèle (téléchargez une photo)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
3.		Les bords de la dalle en béton sont-ils lisses ? Uniquement pour les installations de bornes sur pied	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
4.		La pente de la dalle est-elle inférieure à 2 %, ou 6 mm x 300 mm ? Uniquement pour les installations de bornes sur pied	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
5.		L'installation est-elle conforme à la réglementation locale concernant l'accès aux personnes en situation de handicap ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
6.		Les conditions de site sont-elles conformes à la dalle nominale ? (c.-à-d. 600 x 600 x 600 mm) ? Uniquement pour les installations de bornes sur pied	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
7.		La zone de stationnement est-elle propre, sans restes de fixations de caisses, emballages ou débris ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
8.		Commentaires relatifs à la préparation du site (le cas échéant)	

Équilibre de la centrale

9.		<p>Le site propose-t-il une source d'alimentation solaire ?</p> <p>Si cette information est disponible, indiquez le type d'énergie solaire installée (kWp)</p>	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>																		
10.		<p>Type de réseau (système de mise à la terre)</p> <p>Remarque : la configuration TN-C et IT réseau/delta n'est pas prise en charge</p>	TN-C <input type="checkbox"/> TN-S <input type="checkbox"/> TN-C-S <input type="checkbox"/> IT <input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/>																		
11.		<p>Le disjoncteur associé à chaque borne est-il neuf ? Le test de la borne ou de l'interrupteur sectionneur CA effectué avec un voltmètre confirme-t-il que l'appareil se met sous tension ou hors tension correctement ?</p>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>																		
12.		<p>Spécifications de l'interrupteur principal (MCB)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Marque</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Capacité (A)</td> <td></td> </tr> </table>	Marque		Capacité (A)																
Marque																					
Capacité (A)																					
13.		<p>Spécifications de l'interrupteur de la borne de recharge</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Marque</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Capacité (A)</td> <td></td> </tr> </table> <p>Chaque borne de recharge dispose-t-elle d'un disjoncteur dédié ? Répond-elle à ces capacités ?</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Tension nominale</td> <td style="width: 50%;">400 V</td> </tr> <tr> <td>Courant CA maximum</td> <td>63 A</td> </tr> <tr> <td>Taille maximale du disjoncteur</td> <td>63 A</td> </tr> </table>	Marque		Capacité (A)		Tension nominale	400 V	Courant CA maximum	63 A	Taille maximale du disjoncteur	63 A	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>								
Marque																					
Capacité (A)																					
Tension nominale	400 V																				
Courant CA maximum	63 A																				
Taille maximale du disjoncteur	63 A																				
14.		<p>La carte d'ID du disjoncteur de chaque borne présente-t-elle une étiquette correcte ?</p>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>																		
15.		<p>Une protection supplémentaire contre les surtensions est-elle installée sur le panneau de service ?</p> <p>Uniquement si le site requiert un tel système (par exemple en cas d'orages fréquents)</p>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>																		
16.		<p>La législation locale requiert-elle un interrupteur différentiel (RCD, interrupteur différentiel, disjoncteur différentiel) ?</p> <p>Si oui, indiquez</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Marque et modèle</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>spéc.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(téléchargez photo avec spec. requises)</td> <td> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Capacité (A)</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Courant de fuite CA (mA)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(ChargePoint préconise 100 mA)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Délai (ms)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Type de courbe (A, A-EV ou B)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(ChargePoint préconise B ou A-EV)</td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Marque et modèle		spéc.		(téléchargez photo avec spec. requises)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Capacité (A)</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Courant de fuite CA (mA)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(ChargePoint préconise 100 mA)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Délai (ms)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Type de courbe (A, A-EV ou B)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(ChargePoint préconise B ou A-EV)</td> <td></td> </tr> </table>	Capacité (A)		Courant de fuite CA (mA)		(ChargePoint préconise 100 mA)		Délai (ms)		Type de courbe (A, A-EV ou B)		(ChargePoint préconise B ou A-EV)		Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Marque et modèle																					
spéc.																					
(téléchargez photo avec spec. requises)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Capacité (A)</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Courant de fuite CA (mA)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(ChargePoint préconise 100 mA)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Délai (ms)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Type de courbe (A, A-EV ou B)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(ChargePoint préconise B ou A-EV)</td> <td></td> </tr> </table>	Capacité (A)		Courant de fuite CA (mA)		(ChargePoint préconise 100 mA)		Délai (ms)		Type de courbe (A, A-EV ou B)		(ChargePoint préconise B ou A-EV)									
Capacité (A)																					
Courant de fuite CA (mA)																					
(ChargePoint préconise 100 mA)																					
Délai (ms)																					
Type de courbe (A, A-EV ou B)																					
(ChargePoint préconise B ou A-EV)																					
17.		<p>Si possible, prenez une photo de l'étiquette de spécifications du panneau électrique qui indique la capacité totale.</p>	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>																		

18.		Si possible, prenez une photo du panneau électrique, face neutre retirée, affichant les terminaisons.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>										
19.		Si possible, prenez une photo du panneau électrique, face neutre en place, affichant les capacités du disjoncteur.	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>										
20.		Les parties extérieures des panneaux de distribution sont-elles intactes et présentent-elles les bonnes étiquettes ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>										
21.		Le tableau de bord est-il correctement câblé pour plusieurs bornes de recharge et tous les disjoncteurs sont-ils correctement étiquetés ?	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>										
22.	 	Charger un schéma unifilaire (SLD) de l'installation	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>										
23.		Les boîtiers électriques sont-ils propres, sans fils métalliques et copeaux de métal ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>										
24.	 ou 	<p>Conducteur CA La photo doit montrer les capacités du conducteur spécifiées ici, ou être accompagnée par les spécifications de capacité du câble si les marquages ne sont pas clairs</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top; width: 40%;">Matériel</td> <td style="vertical-align: top; width: 60%;"> Cuivre (Cu) <input type="checkbox"/> Aluminium (Al) <input type="checkbox"/> </td> </tr> <tr> <td>Section transversale</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Capacité de tension (si disponible)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Limite de température (si possible)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Type d'isolation (si disponible)</td> <td></td> </tr> </table>	Matériel	Cuivre (Cu) <input type="checkbox"/> Aluminium (Al) <input type="checkbox"/>	Section transversale		Capacité de tension (si disponible)		Limite de température (si possible)		Type d'isolation (si disponible)		
Matériel	Cuivre (Cu) <input type="checkbox"/> Aluminium (Al) <input type="checkbox"/>												
Section transversale													
Capacité de tension (si disponible)													
Limite de température (si possible)													
Type d'isolation (si disponible)													
25.		La taille des câbles de la borne excède-t-elle 25 mm ² ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>										
26.		Commentaire sur l'équilibre des centrales (le cas échéant)											

Inspection de la borne

Informations générales

27.		Numéro de série de la borne de recharge Peut être trouvé au dos de l'unité	
28.		Adresse MAC de la borne de recharge Peut être trouvée sur l'étiquette apposée sur le film de protection de l'écran	

Montage et alimentation CA

29.		Combien de câbles d'alimentation CA sont connectés à la borne de recharge ?	Un (partage de circuit) <input type="checkbox"/> Deux <input type="checkbox"/>
30.	C	Le pied est-il d'aplomb ? Uniquement pour les installations de bornes sur pied	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
31.	C	La borne de recharge est-elle de niveau ? Pour les installations murales uniquement	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
32.	 	Les sceaux et le marquage Eichrecht sont-ils intacts et conformes aux codes locaux et le guide d'installation CP6000 ? Seulement pour les bornes de recharge publiques en Allemagne et en Autriche	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

Inspection interne

33.	 C	Tous les câbles AC d'entrée sont-ils dénudés à la longueur correcte de 12 mm ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
34.	 C	Téléchargez une photo des conducteurs et des câbles de masse complètement insérés et connectés correctement	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
35.	C	Un kit de gestion de la puissance (PMK) est-il installé pour les câbles à deux ports fournis avec un seul câble CA ? Pour une installation monophasée, seul le L1-L1 PMK peut être utilisé	L1 - L2 <input type="checkbox"/> L1 - L1 <input type="checkbox"/> S/O <input type="checkbox"/>
36.		Rotation de phase, alimentation CA #1	L1 L2 L3 (RST) <input type="checkbox"/> L2 L3 L1 (STR) <input type="checkbox"/> L3 L1 L2 (TRS) <input type="checkbox"/>
37.		Rotation de phase, alimentation CA #2 Seulement pour deux entrées de câble	L1 L2 L3 (RST) <input type="checkbox"/> L2 L3 L1 (STR) <input type="checkbox"/> L3 L1 L2 (TRS) <input type="checkbox"/> S/O <input type="checkbox"/>

Uniquement pour les modèles équipés de câbles de recharge

38.	C	Les câbles de recharge sont-ils intacts ?	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
39.		Le mécanisme de rétraction du câble fonctionne-t-il correctement (s'étend-il et se rétracte-t-il complètement) ?	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

40.		Téléchargez une photo de l'assemblage de l'unité, y compris le capuchon supérieur, les supports et les câbles de recharge reposant sur leurs supports (le cas échéant)	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
41.	 	Téléchargez une photo des étiquettes de capacités appliquées	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

Vérifications suite à la remise sous tension

Mesures électriques

42.		Téléchargez les documents suivants ou remplissez les lignes ci-dessous : <ul style="list-style-type: none">• Le document d'inspection locale obligatoire (c.-à-d. VDE, BS, etc.)• Un protocole de test et de mesure dédié	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
43.	C	La tension de ligne à ligne (c.-à-d. entre L1-L2, L2-L3, L3-L1) au niveau de l'interrupteur sectionneur CA (le cas échéant) ou du disjoncteur est-elle de 400 VCA +/- 10 % ? Tension (V)	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <hr/>
44.	C	La tension de ligne à neutre (c.-à-d. entre L1-N, L2-N, L3-N) au niveau de l'interrupteur sectionneur CA (le cas échéant) ou du disjoncteur est-elle de 230 VCA +/- 10 % ? Tension (V)	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <hr/>
45.	C	La mesure de tension N à PE (masse) est-elle de <5 V ? Tension (V)	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <hr/>
46.		<p>Mesurez ce qui suit si aucun protocole de mesure n'est disponible :</p> <p>Résistance à l'isolement du câble d'alimentation : Valeur la plus basse (MOhms)</p> <p>Courant présumé de défaut à la terre (PEFC) L1-PE, L2-PE-L3-PE pour chaque phase (A)</p> <p>Courant présumé de court-circuit (PSC) L1-N, L2-N-L3-N pour chaque phase (A)</p> <p>Les résultats sont-ils conformes aux calculs ?</p> <p>Courant de déclenchement RCD (mA)</p> <p>Durée du déclenchement RCD (ms)</p> <p>Tension de contact RCD (V)</p> <p>Rotation de phase</p>	S/O <input type="checkbox"/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <p>Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <hr/> <hr/> </p> <p>Gauche <input type="checkbox"/> Droit <input type="checkbox"/></p>

47.	C	L'alimentation de la borne est-elle activée et aucun message d'erreur n'est affiché sur l'écran tactile ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
48.	C	Les barres à LED de chaque port fonctionnent-elles correctement ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
49.		Vérifiez que l'assistant d'installation a terminé son exécution et que la borne de recharge est localisée	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
50.	C	La rotation de phase est-elle exécutée et configurée pendant la localisation ? Uniquement pour l'installation de plusieurs bornes de recharge	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
51.	C	Contactez l'assistance ChargePoint (chargepoint.com/support) pour terminer l'activation de la borne de recharge et mettre à jour le logiciel associé	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

Tests des bornes de recharge

52.		Type et modèle du dispositif de mesure et de test utilisé	
		État A	
		État B	
		État C	
		État E	
		État F	
53.	C	L'impédance de mise à la terre (PE) mesurée autour du terminal CA est-elle de <100 Ohms (Ω) ?	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
		Ohms (Ω)	
54.	C	Le lecteur RFID fonctionne-t-il et répond-il lorsqu'une carte ChargePoint ou l'application ChargePoint est passée à proximité ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
55.	C	Sessions de recharge de test effectuées pour les ports et les câbles	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
56.	C	La valeur dBm est-elle affichée sur l'écran tactile ? Uniquement pour les bornes de recharge avec écran tactile	S/O <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
		dBm	
57.	O	Commentaires sur le test de la borne de recharge (le cas échéant)	

Évaluation de la couverture cellulaire

58.	C	La borne de recharge est-elle connectée au réseau ChargePoint ? Une session de recharge peut-elle être autorisée via le tableau de bord ChargePoint ?	Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
59.	O	Commentaires sur l'évaluation cellulaire (le cas échéant)	

Moi, _____, confirme ce qui suit :

- Toutes les instructions du guide d'installation ont été suivies
- Toutes les fixations ont été serrées au bon couple à l'aide d'un outil adapté
- Le système électrique est conforme à tous les codes, normes et règlements locaux. Cela comprend, sans s'y limiter, les règlements en matière de santé et de sécurité, d'électricité et de bâtiments, les spécifications du fabricant et les exigences des autorités locales.
- Je certifie que tous les travaux prévus ont été effectués correctement et que la borne de recharge ne présente aucun problème de fonctionnement, d'électricité ou de sécurité

Nom et signature du technicien ayant mis les bornes de recharge en service.

Nom : _____

Société : _____

	
Signature	Date

Avis de non-responsabilité

ChargePoint n'est pas responsable de la vérification de ces informations et le créateur du protocole reste responsable de ces informations.

ChargePoint n'accepte aucune responsabilité permanente concernant la conception électrique et les spécificités de l'installation.

Cet extrait ajoute le logo et les coordonnées au bas d'une page PDF. Utilisez-le si vous n'utilisez pas une mise en page qui inclut automatiquement ces informations.



chargepoint.com/support

75-001546-05 r1