

ChargePoint CP6000

Stazione di ricarica di rete

Guida alla manutenzione



ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI



AVVERTENZA: il presente manuale contiene istruzioni importanti per Home Flex. Quando si utilizzano dispositivi elettrici, seguire sempre le precauzioni di base, incluse le seguenti:

- Leggere e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni prima di procedere alla manutenzione, all'installazione o all'utilizzo della stazione di ricarica ChargePoint®.** Installare e utilizzare solo come indicato. L'inosservanza di tali istruzioni può causare lesioni personali anche fatali o danni materiali e annullerà la garanzia limitata.
- Istruzioni applicabili alle guide di installazione e alle guide di progettazione del sito**

L'installazione della stazione di ricarica ChargePoint deve essere effettuata solo da professionisti certificati, in conformità a tutte le normative e gli standard edilizi a livello locale e nazionale. Prima di installare la stazione di ricarica ChargePoint, consultare un tecnico certificato, ad esempio un elettricista, e incaricare un installatore esperto e qualificato per garantire la conformità alle normative e agli standard edilizi a livello locale e nazionale, alle condizioni climatiche, agli standard di sicurezza e a tutte le norme e ordinanze pertinenti.



Istruzioni applicabili alle guide di servizio, funzionamento & manutenzione .

L'installazione e la manutenzione della stazione di ricarica devono essere effettuate solo da professionisti certificati ChargePoint, in conformità a tutte le normative e gli standard edilizi a livello locale e nazionale e alle normative e agli standard edilizi ed elettrici a livello locale, nonché alle condizioni climatiche, agli standard di sicurezza e a tutte le norme e ordinanze pertinenti. Prima dell'uso della stazione di ricarica, effettuare un'ispezione per accertarsi della corretta installazione.

- La stazione di ricarica ChargePoint deve essere sempre collegata a terra.** La mancata messa a terra della stazione di ricarica può comportare il rischio di scosse elettriche. La stazione di ricarica deve essere collegata a un sistema di cablaggio permanente, metallico e collegato a terra. In alternativa, posare un conduttore di collegamento a terra assieme ai conduttori del circuito e collegarlo al terminale di terra dell'apparecchiatura o al conduttore sull'apparecchiatura di alimentazione di veicoli elettrici (EVSE). I collegamenti all'apparecchiatura EVSE devono essere conformi a tutte le norme e le ordinanze pertinenti.

4. **Installare la stazione di ricarica ChargePoint su una base di calcestruzzo utilizzando un metodo approvato da ChargePoint.** Se l'installazione viene effettuata su una superficie che non è in grado di sostenere tutto il peso della stazione di ricarica, potrebbero verificarsi incidenti fatali, lesioni personali o danni materiali. Prima dell'uso della stazione di ricarica, effettuare un'ispezione per accertarsi della corretta installazione.
5. **Questa stazione di ricarica non è adatta all'utilizzo in luoghi pericolosi di Classe 1, come vapori o gas infiammabili, esplosivi o combustibili (questa stazione di ricarica non è adatta all'utilizzo in aree classificate ATEX, come vapori o gas infiammabili, esplosivi o combustibili).**
6. **Sorvegliare costantemente i bambini vicini a questo dispositivo.**
7. **Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico.**
8. **Non utilizzare il prodotto se i cavi sono logorati, presentano un isolamento rotto o altri segni di danni.**
9. **Non utilizzare questo prodotto se l'involucro o il connettore del veicolo elettrico è rotto, incrinato, aperto o mostra altri segni di danni.**
10. **Utilizzare solo conduttori in rame resistenti a temperature di 90 °C (194 °F).**
11. Non far funzionare la stazione di ricarica a temperature al di fuori del suo intervallo di funzionamento di -40°F a 122°F (-40°C a +50°C).
12. Assicurarsi che il cavo di ricarica sia posizionato in modo da non essere calpestato, da non inciamparsi o essere soggetti a danni o sforzi. Non chiudere la porta del garage sul cavo di ricarica.



IMPORTANTE: In nessun caso l'osservanza delle informazioni contenute in una guida ChargePoint come questa solleva l'utente dalla responsabilità di attenersi scrupolosamente a tutte le norme e a tutti gli standard di sicurezza applicabili. Questo documento descrive procedure approvate. Se non è possibile eseguire le procedure descritte, contattare ChargePoint. **ChargePoint non è responsabile per eventuali danni derivanti da installazioni personalizzate, procedure non descritte in questo documento o inosservanza delle raccomandazioni di ChargePoint.**



Smaltimento del prodotto

Applicabile a Nord America: non smaltire come parte dei rifiuti domestici non smistati. Informarsi presso le autorità locali in merito al corretto smaltimento. I materiali del prodotto sono riciclabili come indicato dal simbolo che riportano.



Applicabile all'UE - In ottemperanza alla Direttiva 2012/19/UE del Parlamento e del Consiglio europeo del 4 luglio 2012 concernente rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), i dispositivi contrassegnati con questo simbolo non possono essere smaltiti come rifiuti domestici indifferenziati nei paesi dell'Unione Europea. Per il corretto smaltimento, chiedere informazioni alle autorità locali. I materiali del prodotto sono riciclabili come indicato dal simbolo che riportano.



Accuratezza del documento

È stato verificato che le specifiche e le altre informazioni contenute in questo documento erano accurate e complete al momento della pubblicazione. Alla luce del miglioramento continuo dei prodotti, tuttavia, tali

informazioni sono soggette a modifiche in qualunque momento senza preavviso. Per informazioni più aggiornate, consulta la nostra documentazione online all'indirizzo chargepoint.com/guides.

Copyright e marchi commerciali

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Tutti i diritti riservati. Questo materiale è protetto dalle leggi sul copyright degli Stati Uniti e di altri paesi. Non può essere modificato, riprodotto o distribuito senza il previo consenso esplicito scritto di ChargePoint, Inc. ChargePoint e il logo ChargePoint sono marchi di ChargePoint, Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri paesi, e non possono essere utilizzati senza il previo consenso scritto di ChargePoint.

Simboli

Questa guida e il prodotto utilizzano i seguenti simboli:



PERICOLO: Rischio di scosse elettriche



AVVERTENZA: Rischio di lesioni personali anche fatali



ATTENZIONE: Rischio di danni all'apparecchiatura o ai beni



IMPORTANTE: Passaggio fondamentale per una corretta installazione



NOTA: Informazioni utili per facilitare la riuscita dell'installazione



Leggere il manuale per le istruzioni



Collegamento alla terra di protezione

Illustrazioni utilizzate nel presente documento

Le illustrazioni nel presente documento sono incluse solo a scopo dimostrativo e potrebbero non rappresentare esattamente il prodotto. Se non è specificato diversamente, tuttavia, le istruzioni sottostanti sono adatte al prodotto.

Contenuto

| | |
|--|-----------|
| ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA | i |
| 1 Introduzione | 1 |
| Azioni preliminari | 1 |
| Domande | 4 |
| Componenti riparabili | 4 |
| 2 Sostituire il gruppo testa | 5 |
| Utensili necessari | 5 |
| Rimuovere il gruppo testa | 6 |
| Installare il gruppo testa | 11 |
| Installazione dei serracavi | 17 |
| Fasi successive | 21 |
| 3 Sostituire il modulo di controllo e comunicazione | 25 |
| Utensili necessari | 25 |
| Rimuovere il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) | 27 |
| Installare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) | 33 |
| Fasi successive | 42 |
| 4 Sostituire il CMK | 45 |
| Utensili necessari | 45 |
| Rimuovere il CMK | 46 |
| Installare il nuovo CMK | 48 |
| 5 Installare il commutatore di reset | 55 |
| Utensili necessari | 55 |
| Rimuovere il gruppo testa | 56 |
| Installare il commutatore di reset | 60 |
| Fasi successive | 70 |
| 6 Sostituire la piastra di alimentazione | 71 |
| Utensili necessari | 71 |
| Rimuovere il gruppo testa | 72 |
| Rimuovere la piastra di alimentazione | 75 |
| Installare la nuova piastra di alimentazione | 77 |

| | |
|---|------------|
| Fasi successive | 87 |
| 7 Sostituire i gruppi di cavi intelligenti | 88 |
| Utensili necessari | 88 |
| Rimuovere i gruppi di cavi intelligenti | 90 |
| Installare i gruppi di cavi intelligenti | 98 |
| Installazione dei serracavi | 106 |
| Fasi successive | 111 |
| 8 Sostituire il coperchio superiore | 112 |
| Utensili necessari | 112 |
| Rimuovere il coperchio superiore | 113 |
| Installazione della calotta superiore | 115 |
| Fasi successive | 117 |
| 9 Sostituire un supporto | 119 |
| Utensili necessari | 119 |
| Sostituire un supporto standard | 120 |
| Sostituire un supporto Omni Port esistente | 141 |
| Sostituire un fermo J1772 | 143 |

Cronologia delle revisioni

Questa pagina elenca gli aggiornamenti dei documenti per mese e anno, con un breve riepilogo delle modifiche apportate.

| Mese & Anno | Numero di versione | Descrizione |
|----------------|--------------------|---|
| Settembre 2025 | v2 | Aggiunta una nuova sezione Sostituire la piastra di alimentazione che riguarda sia la sostituzione di una piastra di alimentazione con una RCCB o una RCBO, sia la sostituzione di una piastra di alimentazione RCBO esistente con un'altra RCBO. |
| Luglio 2025 | v1 | Aggiunte avvertenze sulla conformità a Eichrecht nella sezione Sostituire il modulo di controllo e comunicazioni e Sostituire i gruppi Smart Cable. |

Introduzione 1

Leggere questa guida per la manutenzione e la sostituzione di componenti delle stazioni di ricarica ChargePoint® serie CP6000.

Azioni preliminari

PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA

- Prima di eseguire qualsiasi procedura, il tecnico deve scollegare l'alimentazione.
- Seguire la legislazione locale per disecitare il circuito applicabile ed eseguire il lock out/tag out sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multimetro che l'alimentazione sia disinserita.
- Tenere scollegata l'alimentazione fino a quando il coperchio superiore non è rimontato correttamente e il lavoro è stato portato a termine.



LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O MORTALI OPPURE DANNI ALLA PROPRIETÀ.

 **WARNING:** Non installare o effettuare interventi di manutenzione sulla stazione di ricarica in caso di condizioni meteorologiche avverse. Se si lavora in presenza di neve, pioggia o vento, utilizzare un riparo resistente alle intemperie che copra tutti i componenti e le confezioni.

 **CAUTION:** Mantieni i componenti nella confezione originale, in ambienti privi di umidità e protetti da possibili danni fino al momento dell'installazione o dell'intervento di manutenzione presso il sito. Conserva tutti i componenti in un luogo asciutto e coperto per proteggerli dall'umidità.

 **CAUTION:** Utilizzare impostazioni di coppia basse quando si lavora con utensili elettrici durante l'installazione o la manutenzione. Un serraggio eccessivo può danneggiare l'apparecchiatura.

ATTENZIONE: Limitazione alla garanzia

- Se la stazione di ricarica non è installata, messa in funzione o sottoposta a manutenzione da un tecnico certificato ChargePoint con un metodo approvato da ChargePoint, verrà esclusa dalla garanzia ChargePoint e da ogni altra garanzia, e ChargePoint non sarà responsabile.
- Devi essere un elettricista autorizzato e completare una formazione presso chargepoint.com/installers per ottenere una certificazione ChargePoint e accedere agli strumenti di installazione basati sul web di ChargePoint o all'app ChargePoint Installer.

IMPORTANT: Per la manutenzione di una stazione di ricarica, prima di rimuovere ogni componente ChargePoint consiglia di scattare una foto per utilizzarla come riferimento durante il riassemblaggio.

Documentazione aggiuntiva

Per garantire la tua sicurezza e quella degli altri, segui queste istruzioni:

- Acquisire dimestichezza con le istruzioni contenute in questa Guida alla manutenzione.
- Se la stazione di ricarica CP6000 non è stata installata o sottoposta a manutenzione di recente, acquisire dimestichezza con il dispositivo CP6000 consultando la Guida alla progettazione del sito, la Guida all'installazione e la Scheda tecnica, nonché qualunque altro materiale che risulti utile.

Accedere ai documenti all'indirizzo chargepoint.com/guides.

| Documentazione | Contenuto | Destinatari principali |
|---|--|---|
| Scheda tecnica | Specifiche complete della stazione di ricarica | Progettista del sito, installatore e proprietario della stazione di ricarica |
| Guida alla progettazione del sito | Linee guida meccaniche, elettriche e civili relative all'ambito e alla realizzazione del sito | Progettista della sito o responsabile di progetto |
| Modulo di autorizzazione alla costruzione | Liste di controllo utilizzate dai fornitori per garantire che il sito sia completato correttamente e pronto per l'installazione del prodotto | Appaltatore edile |
| Guida all'installazione | Ancoraggio, cablaggio e accensione | Installatore |
| Guida all'uso e alla manutenzione | Informazioni su uso e manutenzione preventiva | Proprietario della stazione di ricarica, responsabile dell'impianto e tecnico |

| Documentazione | Contenuto | Destinatari principali |
|-----------------------------|--|-------------------------|
| Guida alla manutenzione | Procedure di sostituzione dei componenti, inclusi i componenti opzionali | Tecnico dell'assistenza |
| Dichiarazione di conformità | Dichiarazione di conformità alle direttive | Acquirenti e pubblico |

Controllo e conservazione delle parti

Per garantire la sicurezza, esegui queste operazioni:

- Adoperare solo componenti e accessori autorizzati, venduti e forniti da ChargePoint per l'unità e il modello.
- Mantieni i componenti nella confezione originale, in ambienti privi di umidità e protetti da possibili danni fino al momento dell'installazione o dell'intervento di manutenzione presso il sito.
- Conserva tutti i componenti in un luogo asciutto e coperto per proteggerli dall'umidità.
- Prendi familiarità con il contenuto di ciascuna scatola di spedizione.
- Assicurati di disporre di tutte le parti per il lavoro che intendi eseguire.
- Se i componenti sono pesanti, fare in modo che sia presente più di un tecnico o una persona qualificata.
- Mantieni i liquidi (e oggetti contenenti liquidi) lontani dall'unità, ad esempio sopra o all'interno dell'unità.

Domande

Per assistenza, visitare chargepoint.com/support e contattare il supporto tecnico utilizzando il numero appropriato specifico per la regione interessata.

Componenti riparabili

Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla sezione appropriata di questa guida.

[Sostituire il gruppo testa](#)

[Sostituire il modulo di controllo e comunicazione](#)

[Sostituire il CMK](#)

[Installare il commutatore di reset](#)

[Sostituire la piastra di alimentazione](#)

[Sostituire i gruppi di cavi intelligenti](#)

[Sostituire il coperchio superiore](#)

[Sostituire un supporto](#)

Sostituire il gruppo testa 2

Utensili necessari



Cacciavite Torx (T25)



Chiave esagonale da 4 mm



Guanti protettivi a prova di taglio



Rimozione della sfera del kit di gestione cavi (CMK) (inclusa)



NOTE: Il kit di ricambi include una chiave a brugola con un cacciavite T25 su un'estremità e un raccordo esagonale da 4 mm sull'altra estremità.



IMPORTANTE: Lo stato della stazione di carica con il componente guasto deve essere Attivato.



NOTE: Queste stazioni di ricarica sono disponibili in diverse configurazioni. Le immagini in questa guida potrebbero non corrispondere esattamente alla stazione di ricarica in uso; la procedura di installazione, tuttavia, è la stessa se non è indicato diversamente.

Rimuovere il gruppo testa

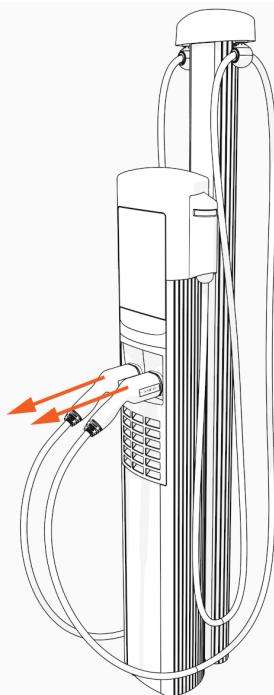
1. Utilizzare la tessera ChargePoint o l'app mobile per riattivare la stazione.



IMPORTANTE: Se la stazione non è alimentata, contattare il proprietario della stazione per sapere quando sarà disponibile l'alimentazione e discutere le fasi successive appropriate.

Se non si dispone di un account ChargePoint, accedere a chargepoint.com/support, trovare il numero dell'assistenza tecnica della propria area geografica e contattare l'Assistenza ChargePoint.

2. Sbloccare i cavi di ricarica e riporli con cautela.



3. Scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica CP6000 sul pannello di servizio.



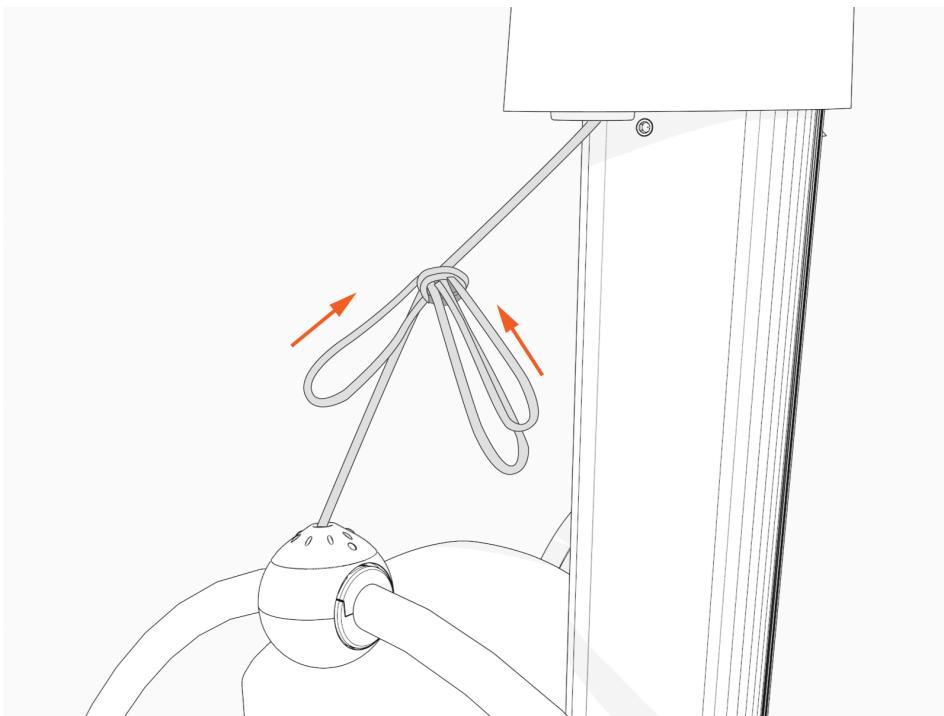
PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA

- Prima di eseguire qualsiasi procedura, il tecnico deve scollegare l'alimentazione.
- Seguire la legislazione locale per disecvitare il circuito applicabile ed eseguire il lock out/tag out sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multimetro che l'alimentazione sia disinserita.
- Tenere scollegata l'alimentazione fino a quando il coperchio superiore non è rimontato correttamente e il lavoro è stato portato a termine.

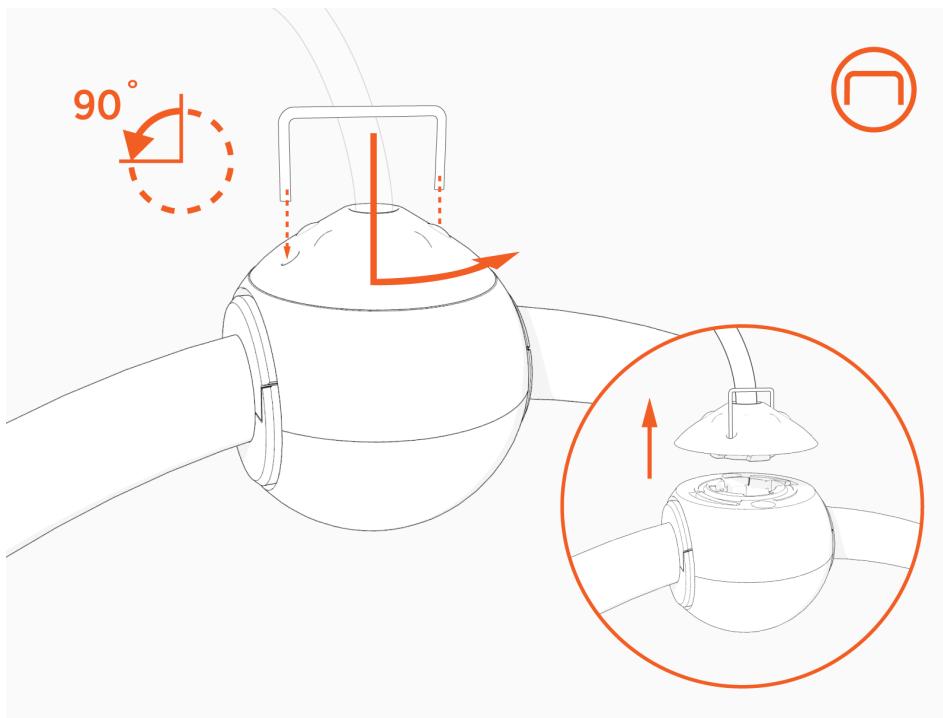


LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O MORTALI OPPURE DANNI ALLA PROPRIETÀ.

4. Estrarre il serracavo di circa 600 mm (2 piedi). Annodare la corda in prossimità della parte superiore del kit di gestione cavi CMK.
5. Inserire delicatamente il supporto del nodo nella parte superiore del kit di gestione cavi (CMK).

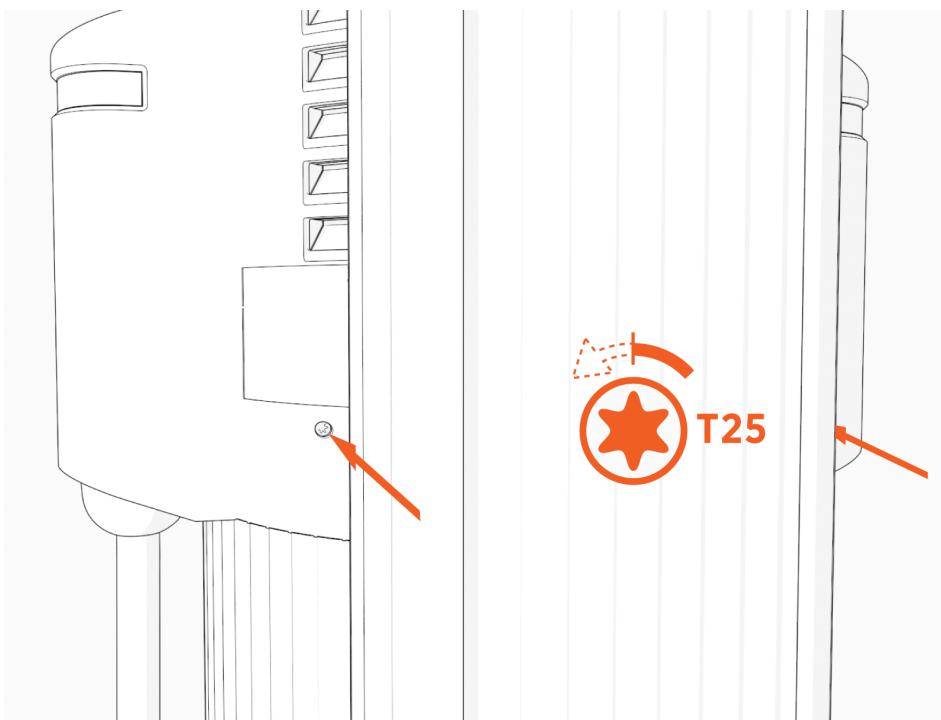


6. Adoperando l'utensile fornito, spingere in basso ruotando il supporto del nodo in senso antiorario di circa 1/4 di giro per rilasciare il serracavo.

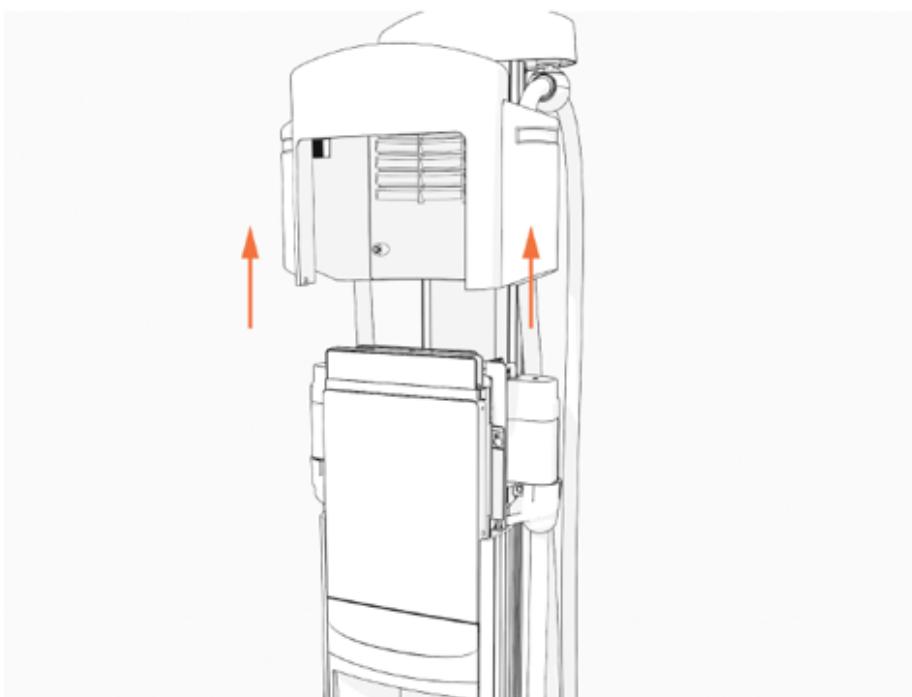


7. Collocare delicatamente il cavo su una superficie imbottita.
8. Se si utilizzano entrambi i cavi intelligenti, ripetere questa procedura per il secondo cavo.

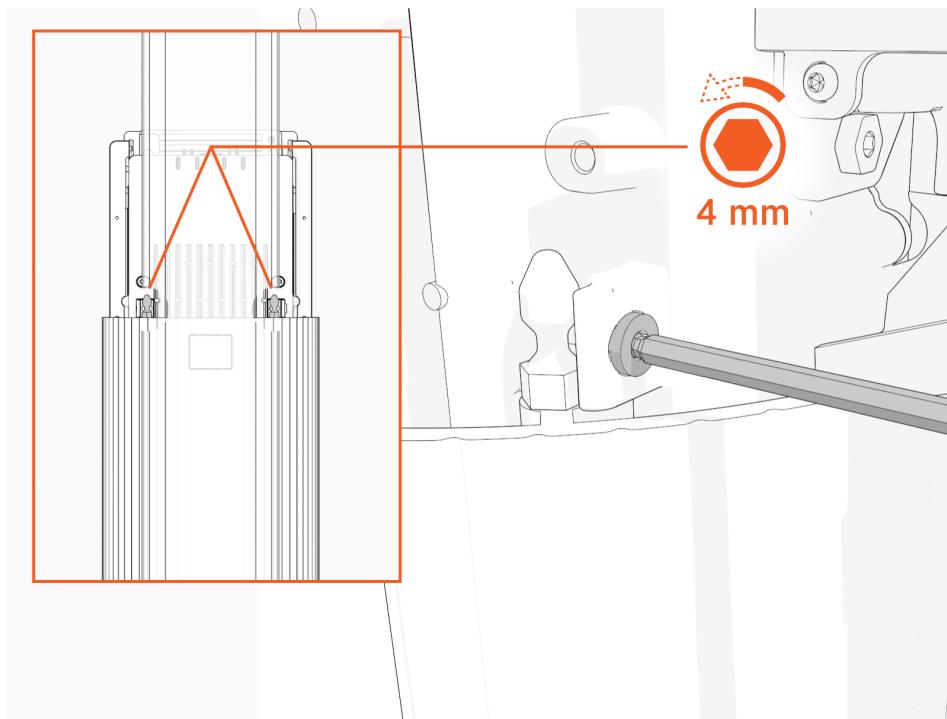
9. Utilizzare la chiave a brugola per allentare, senza rimuoverle, le viti che fissano il coperchio superiore.



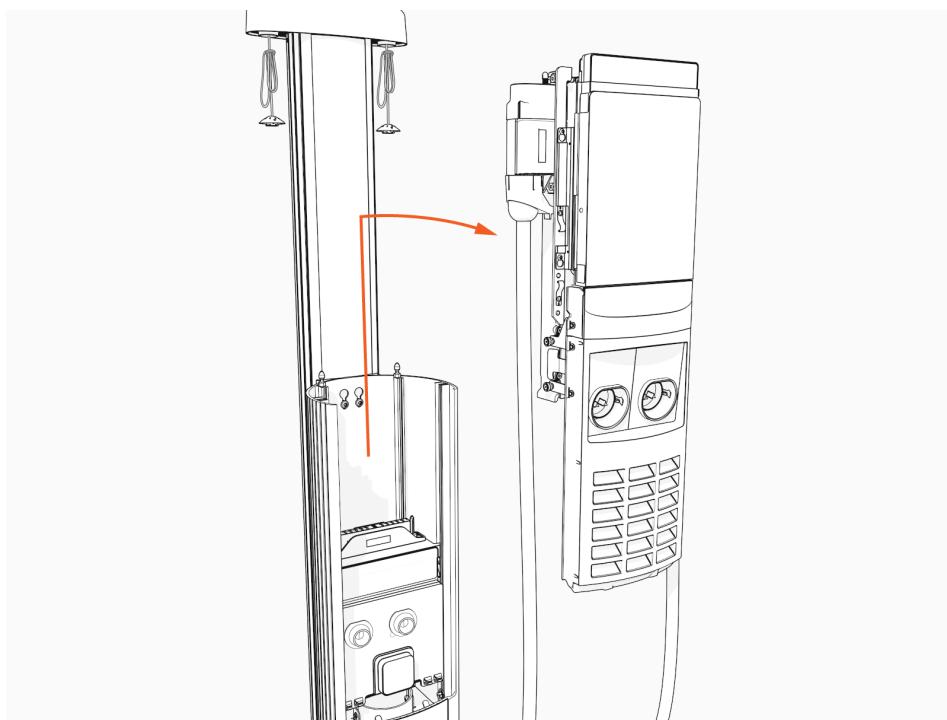
10. Rimuovere la calotta superiore.



11. Utilizzare la chiave a brugola per allentare, senza rimuoverle, le viti che fissano il gruppo testa.



12. Sollevare il gruppo testa per rimuoverlo dal piedistallo o dall'alloggiamento per il montaggio a parete. Collocarlo delicatamente su una superficie imbottita.

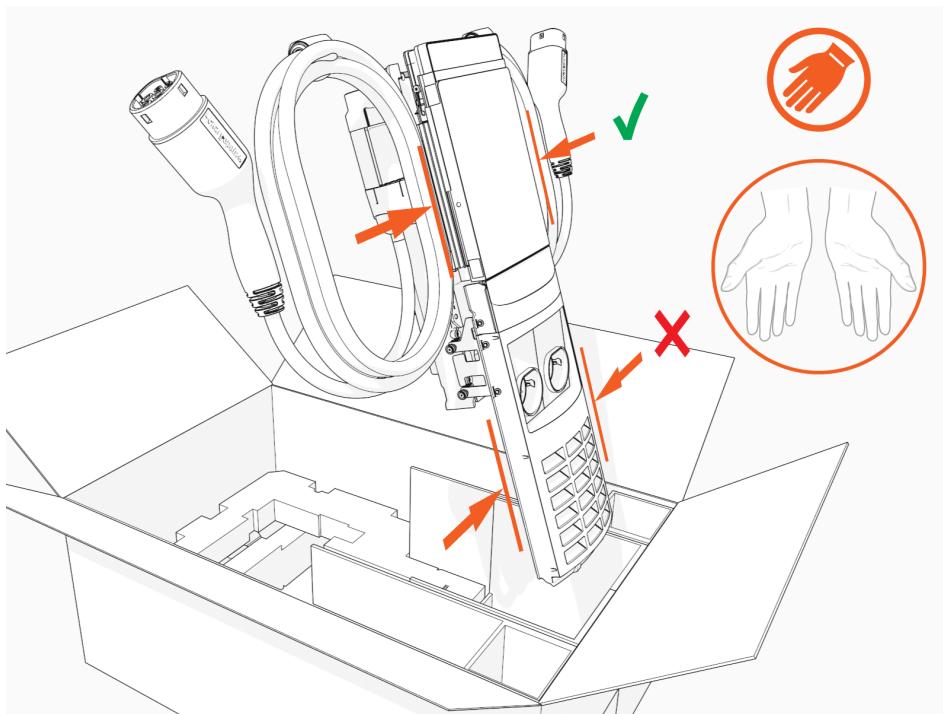


Installare il gruppo testa

1. Rimuovere il gruppo testa dall'imballo mantenendolo per le parti in fusione metallica. Conservare l'imballo e utilizzarlo per restituire a ChargePoint il componente rimosso.



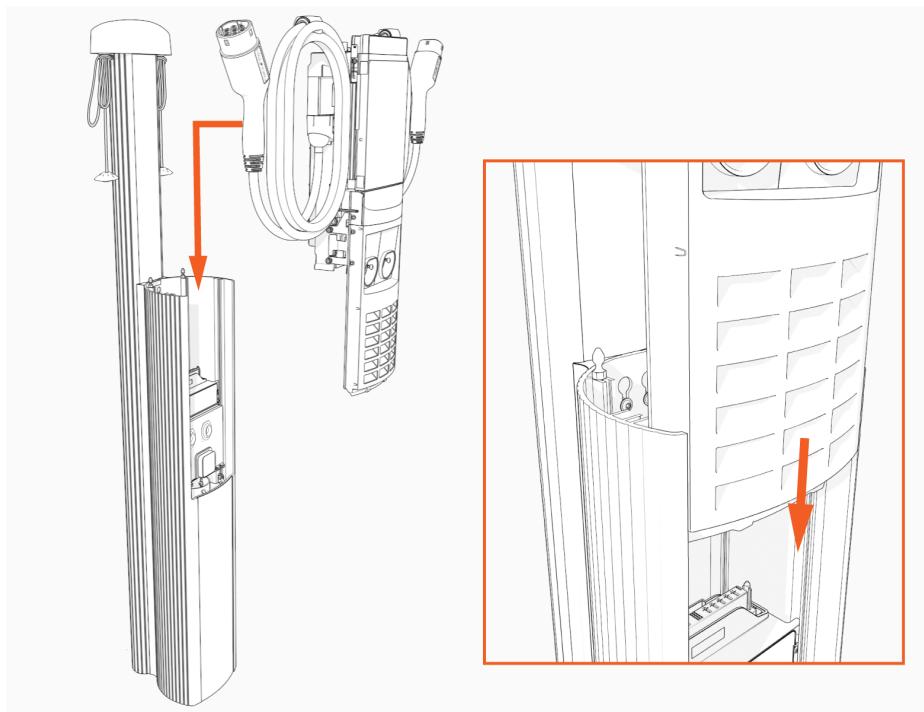
IMPORTANTE: Indossare guanti protettivi. Mantenere i bordi metallici del gruppo testa, non il coperchio anteriore in plastica, per evitare di danneggiare il coperchio anteriore.



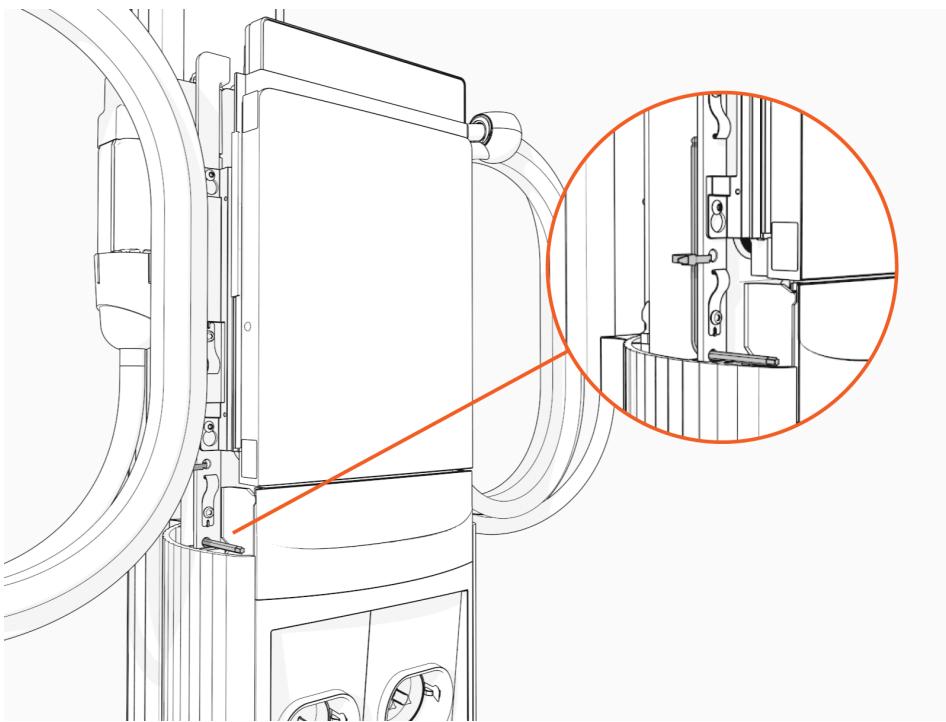
2. Allineare le guide sul gruppo testa con il piedistallo e farlo scorrere nel suo involucro.



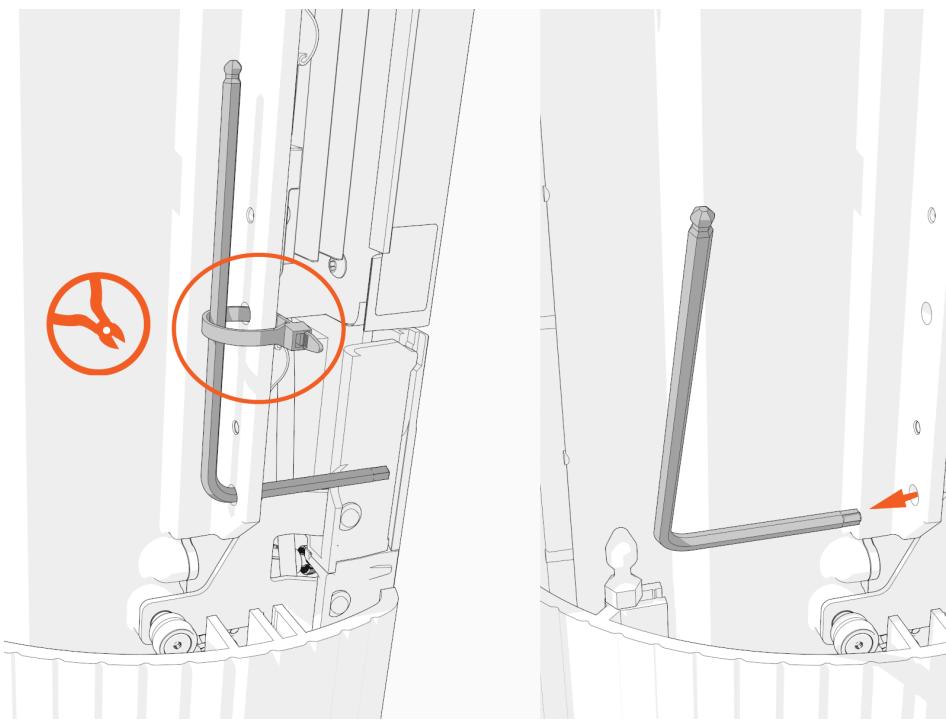
IMPORTANTE: Attenzione a non danneggiare i cavi durante l'installazione del gruppo testa.



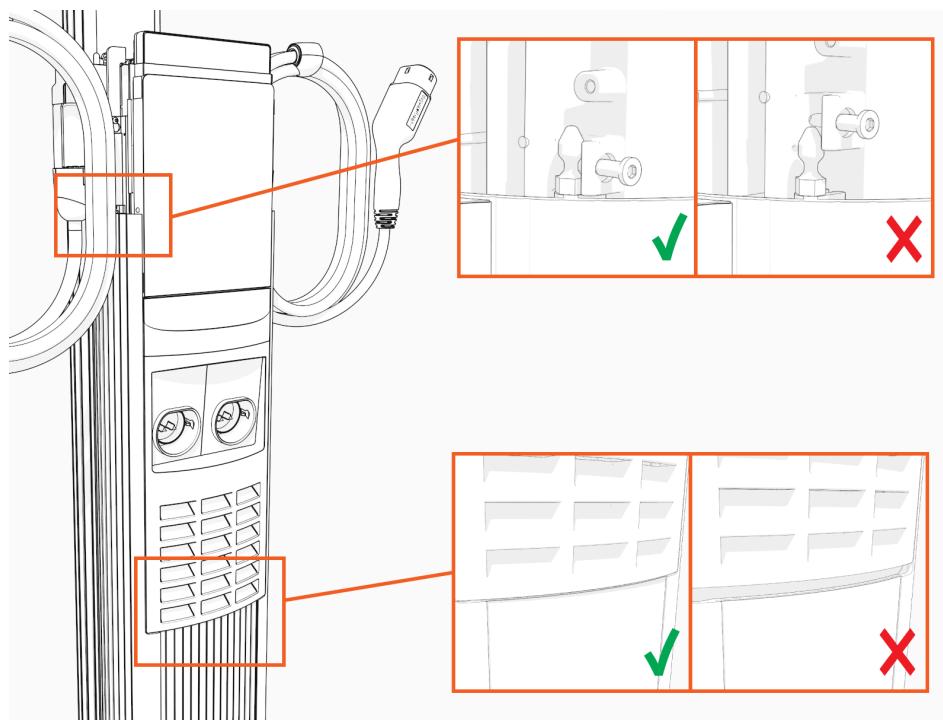
Il gruppo testa poggia sulla chiave a L collegata al lato del gruppo.



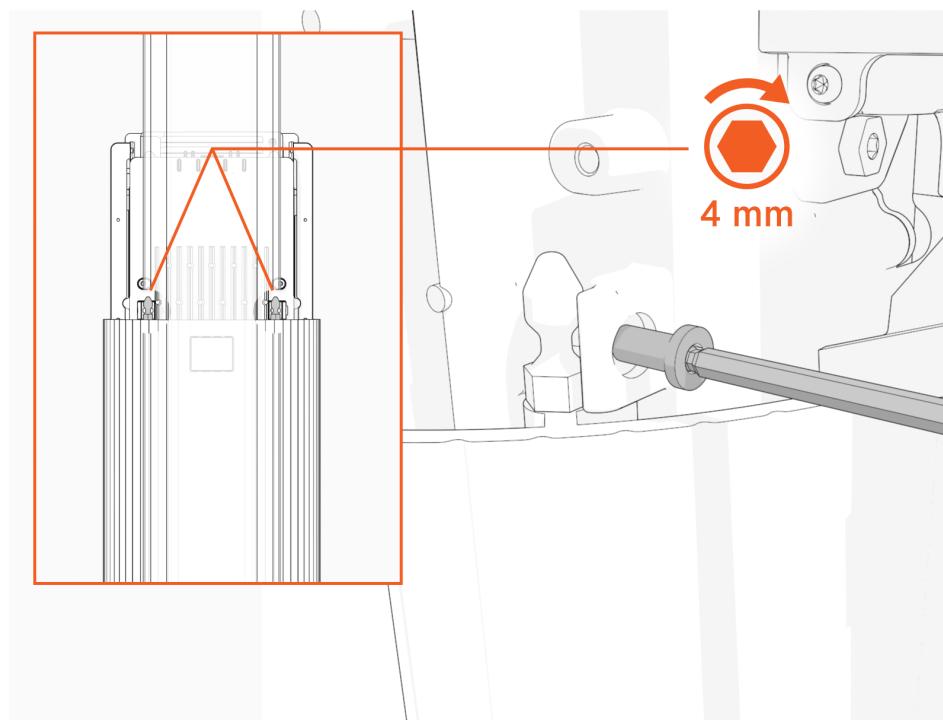
3. Rimuovere la chiave a L.



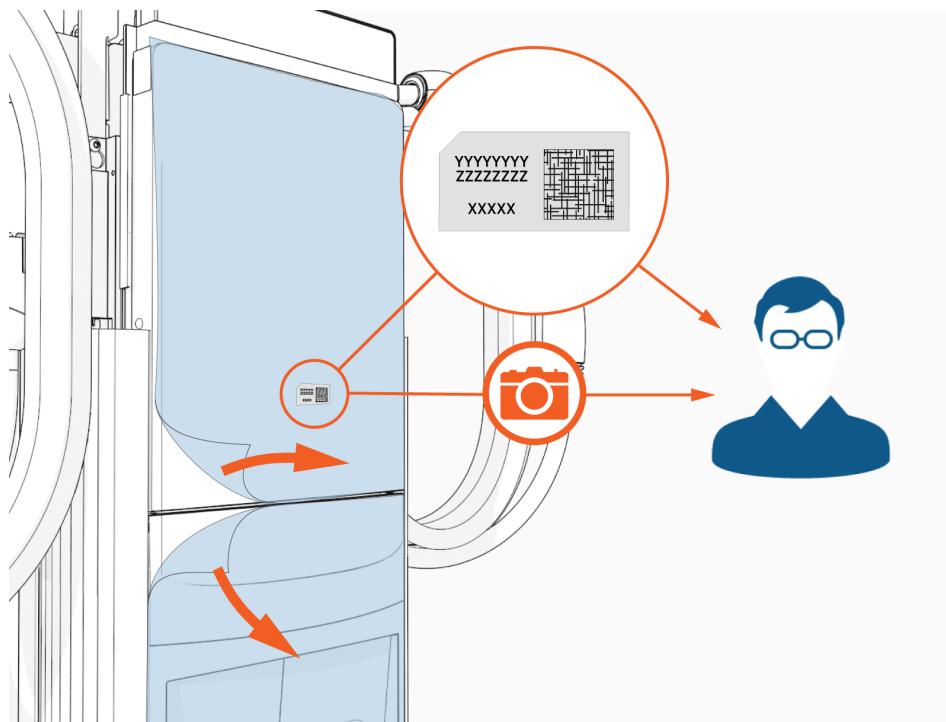
4. Far scorrere il gruppo testa fino in fondo all'involucro del piedistallo. Accertarsi che il gruppo testa sia inserito completamente.



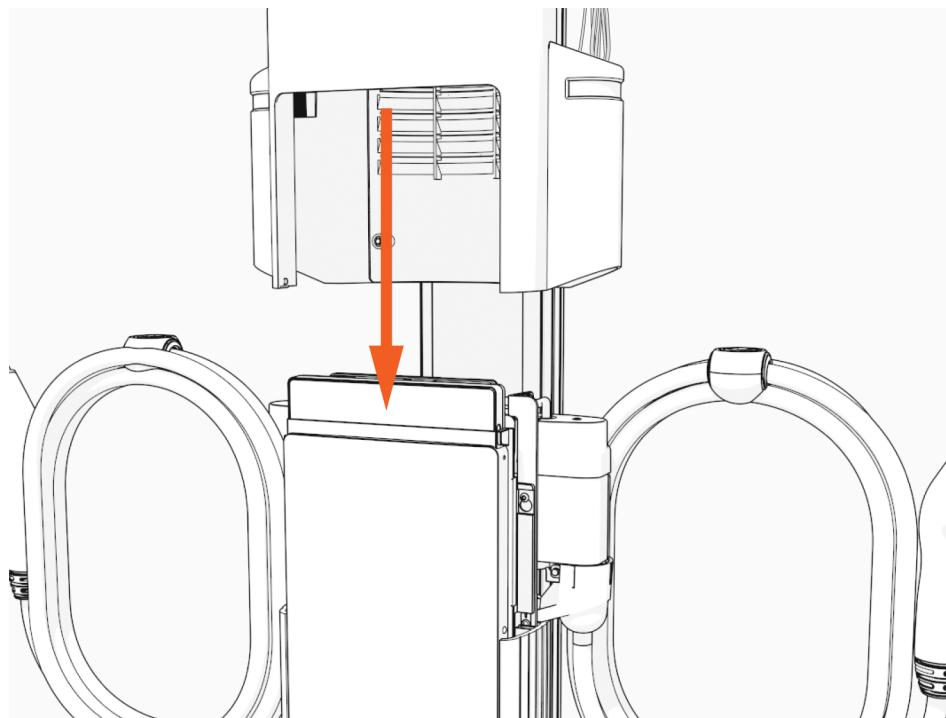
5. Utilizzando la chiave a L o l'utensile esagonale da 4 mm, stringere le due viti.



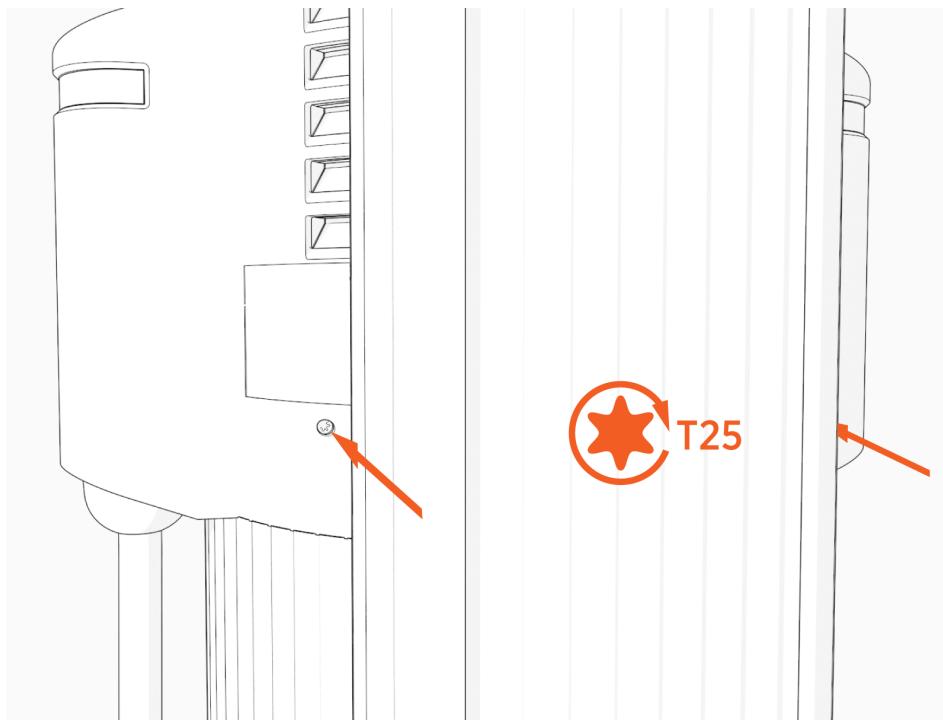
6. Scattare una foto dell'etichetta di attivazione, rimuovere la pellicola protettiva e consegnarla al proprietario della stazione insieme all'etichetta.



7. Slide the top cap onto the head assembly, adjusting as necessary to clear the SEVC cables, until it fits into place.



8. Torque two captive screws to **1.1 Nm (10 in-lb)**.



9. Accendere la stazione dal quadro elettrico.

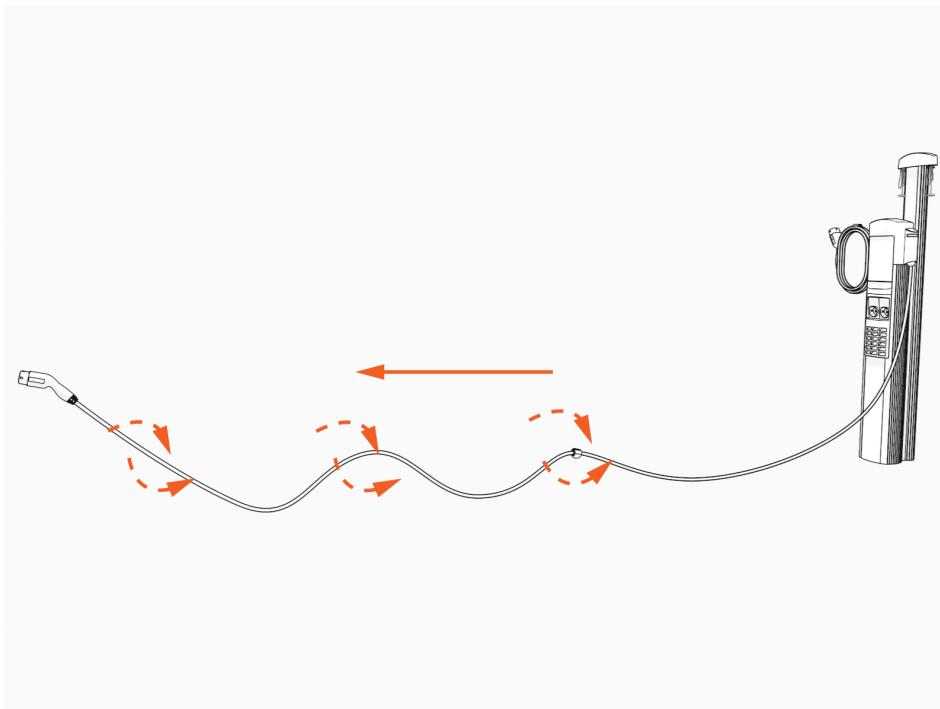
Uno o entrambi i LED delle porte appaiono rossi fino a quando non vengono cancellati i guasti di blocco.



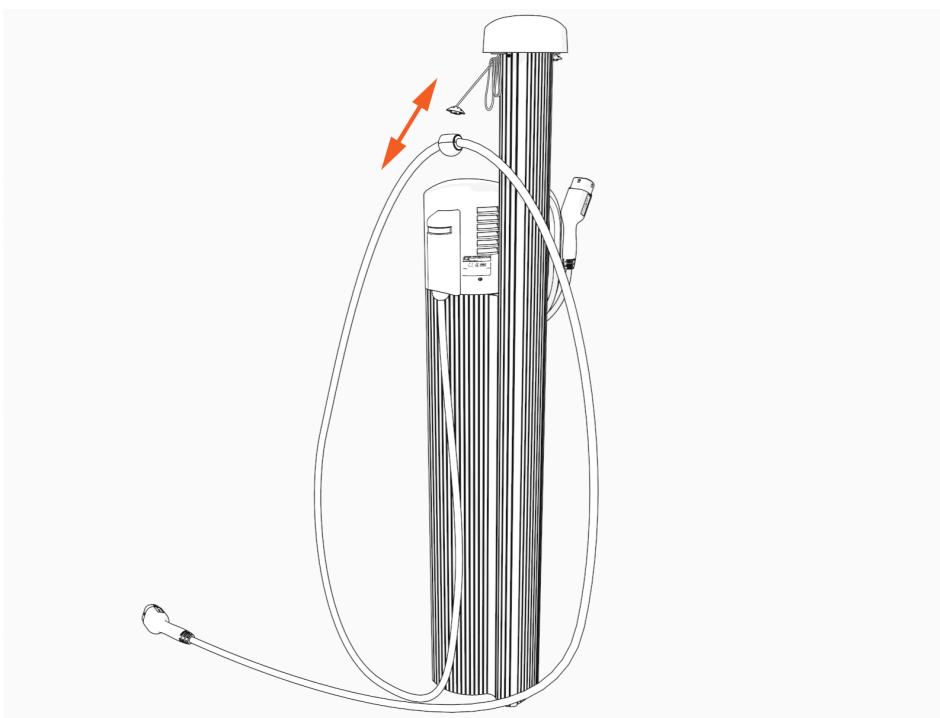
IMPORTANTE: Se la stazione non si accende, scollegare l'alimentazione della stazione di ricarica CP6000 e accertarsi che il gruppo testa sia posizionato correttamente.

Installazione dei serracavi

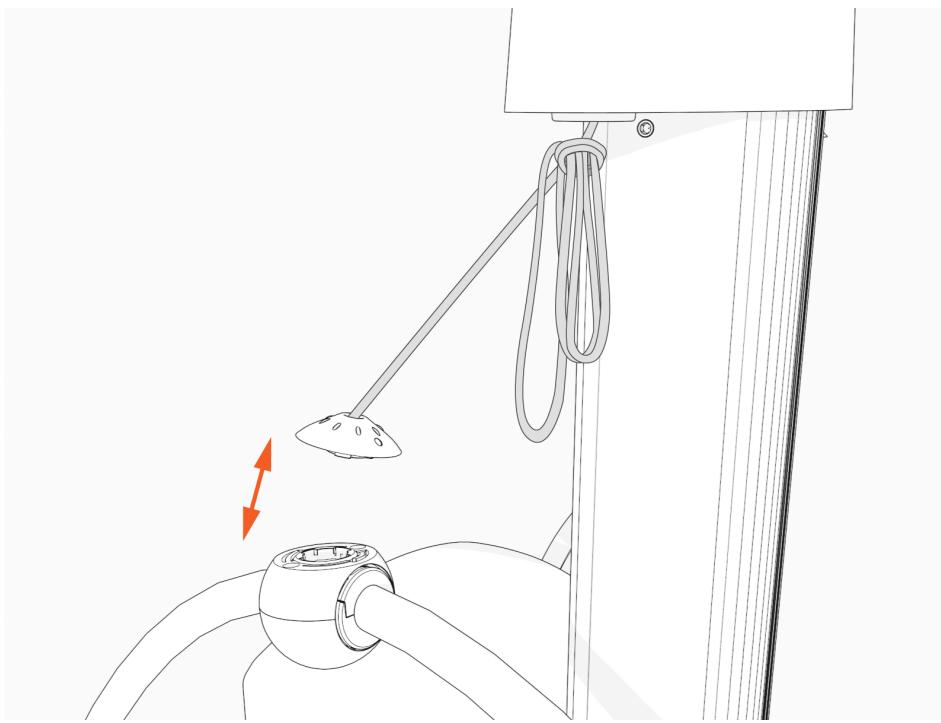
1. Srotolare il cavo di ricarica stendendolo con attenzione per l'intera lunghezza, allontanandosi dalla stazione di ricarica. Ruotare il connettore in modo da eliminare pieghe e attorcigliamenti.



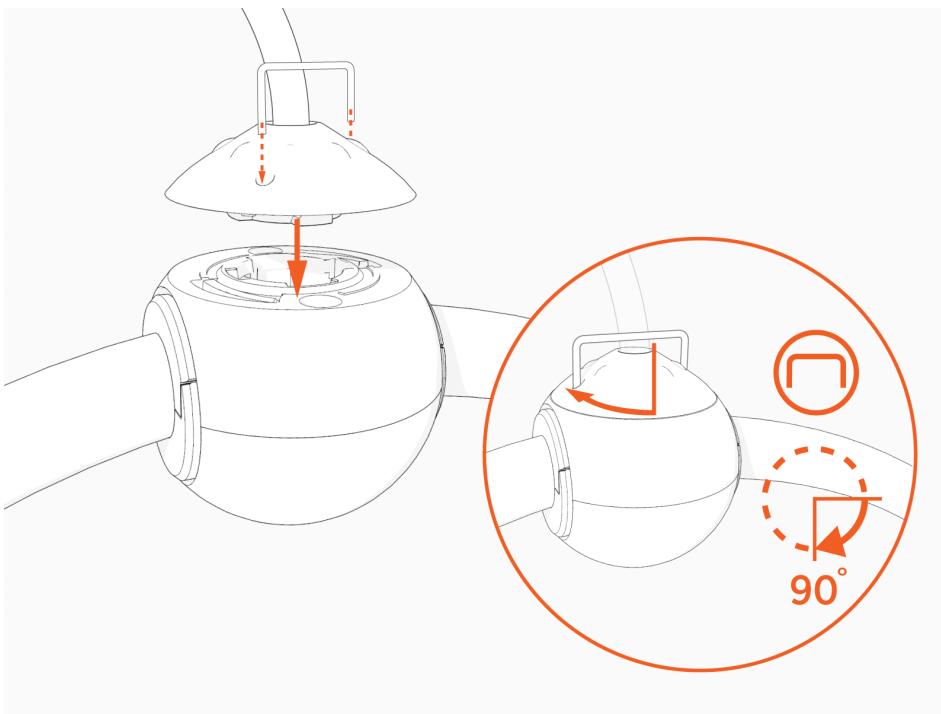
2. Collocare i cavi di ricarica vicino alla base della stazione di ricarica.



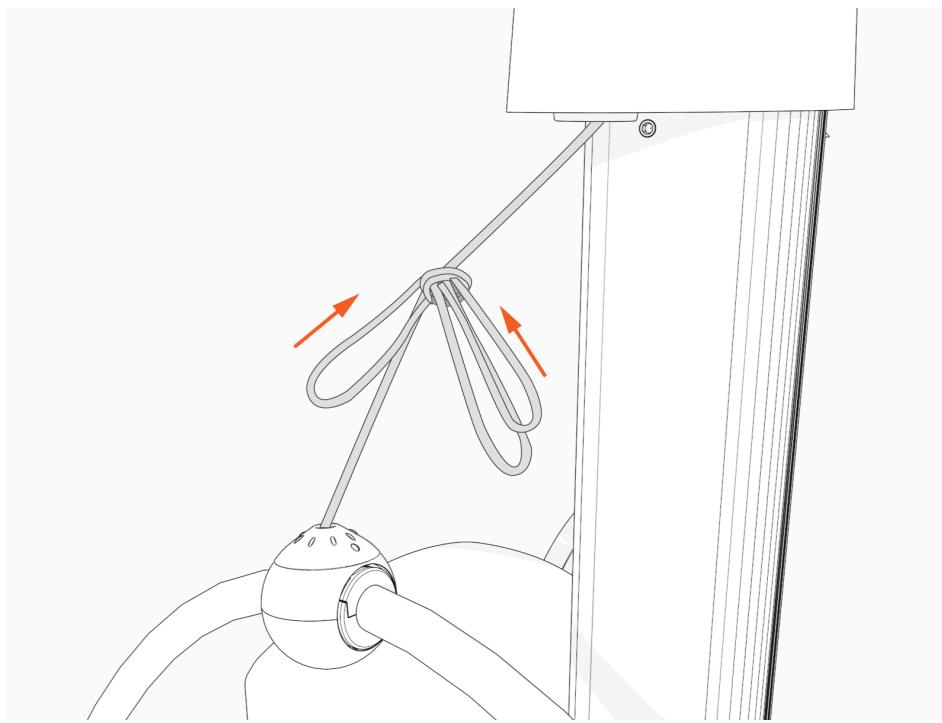
3. Allineare il cuscinetto di fine corsa su ogni fune alla sede corrispondente sul serracavo.



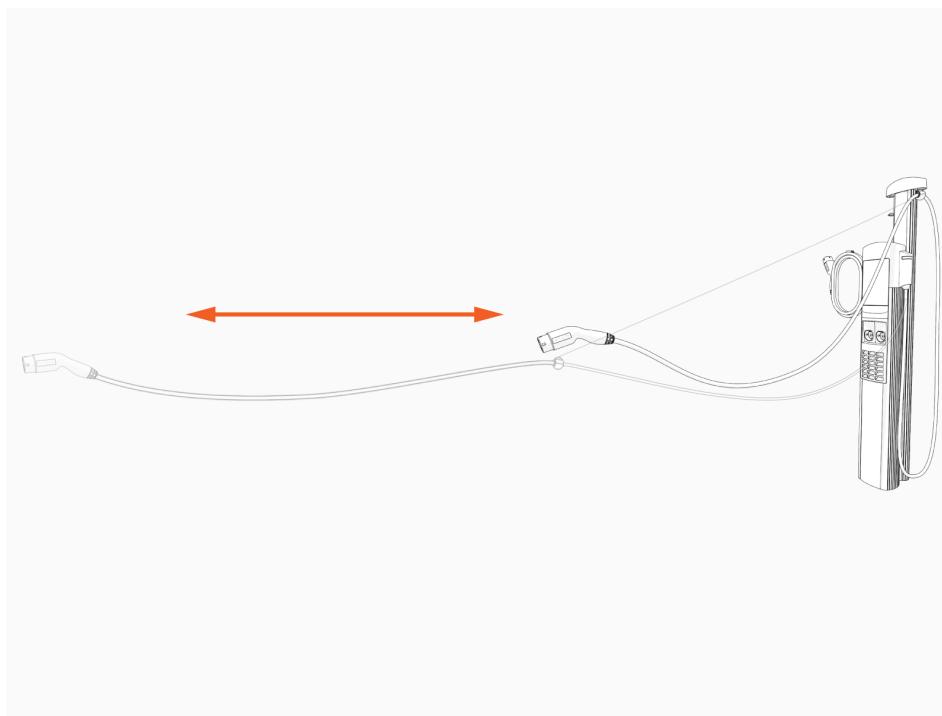
4. Utilizzando l'attrezzo fornito, spingere verso il basso ruotando il cuscinetto del nodo in senso orario di circa 1/4 di giro per collegare il serracavo.



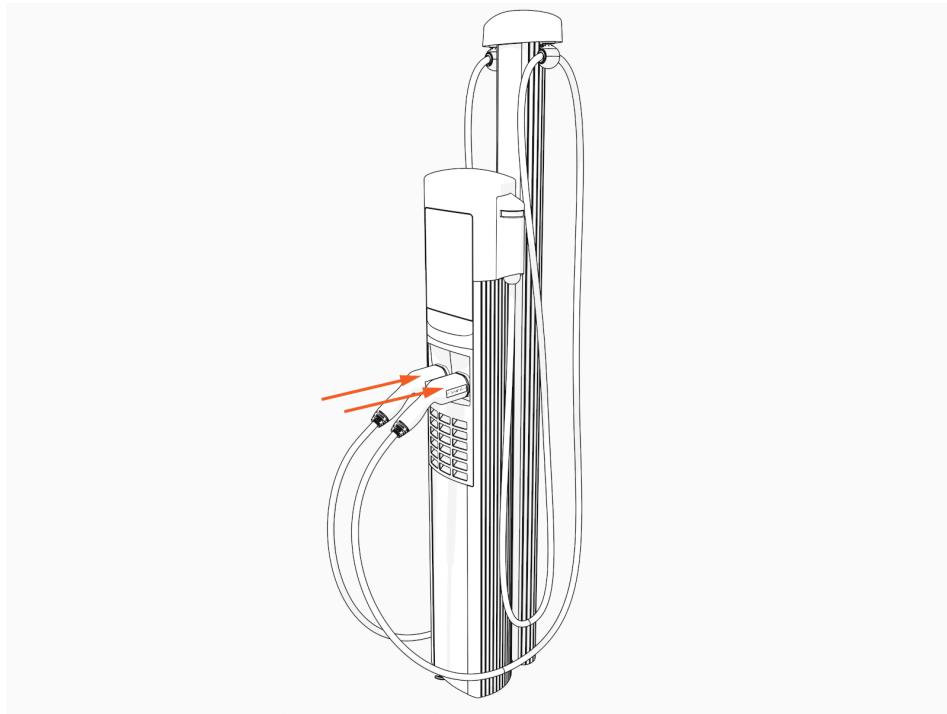
5. Sciogliere il nodo vicino alla parte superiore del kit di gestione cavi CMK.



6. Verificare che il cavo di ricarica si estenda e si ritragga completamente e senza resistenze.



7. Inserire i cavi di ricarica nei supporti corrispondenti.



Fasi successive

Utilizzare uno dei due metodi seguenti per configurare e individuare la stazione di ricarica:

- Installazione guidata ChargePoint e Pinpoint Portal
 -
- App ChargePoint Installer

Installazione guidata e Pinpoint Portal

Quando si accende la stazione di ricarica, viene avviata l'installazione guidata a schermo. La procedura guidata verifica il funzionamento della stazione di ricarica ed esegue attività di configurazione base.



IMPORTANTE: La localizzazione consente ai conducenti di individuare rapidamente la stazione di ricarica su una mappa. Accertarsi di localizzare precisamente la stazione di ricarica quando richiesto dall'installazione guidata.

Prima di eseguire l'installazione guidata, assicurarsi di avere con sé:

- La nuova etichetta di attivazione della stazione di ricarica (apposta sulla pellicola di plastica che protegge la parte anteriore della stazione di ricarica; nella cassa di spedizione è inclusa un'etichetta di ricambio)
- Uno smart phone o un computer portatile con uno scanner per codici QR, fotocamera e connessione a Internet
- Il nome utente e la password di installatore certificato ChargePoint

L'installazione guidata include le attività seguenti:

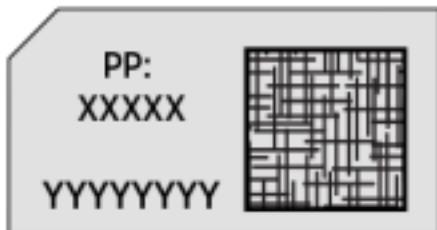
- Impostare una lingua per l'installazione guidata

Nota: Ciò non influisce in modo permanente sulla lingua di visualizzazione della stazione. Scegliere la lingua più adatta alle proprie esigenze.

- Configurazione dell'alimentazione
- Verifica della presenza di anomalie
- Verifica della connettività di rete
- Completamento dell'elenco di controllo post-installazione

Se lo smartphone è dotato di un'app per la scansione:

1. Aprire l'app di scansione dei codici QR.
Puntare la fotocamera verso il codice QR sull'adesivo di attivazione.



Il dispositivo viene reindirizzato automaticamente alla pagina di localizzazione dell'installatore.
Accertarsi che l'URL della pagina sia o.chargepoint.com.



2. Accedere al sito dell'installatore utilizzando il login installatore . Toccare **Accedi**.
3. Accertarsi che l'indirizzo MAC e la password di attivazione vengano inseriti automaticamente e che siano corretti.
4. Toccare **Avanti**.
5. Seguire le richieste per completare il processo di individuazione.

Se lo smartphone non dispone di un'app per la scansione:

1. Accedere tramite lo smartphone a o.chargepoint.com.
2. Inserire l'indirizzo MAC e la password di attivazione stampati sull'etichetta di attivazione.
3. Toccare **Avanti**.
4. Seguire le richieste per completare il processo di individuazione.

App ChargePoint Installer

Utilizzare l'app ChargePoint Installer per completare la procedura di configurazione della stazione di ricarica.

1. Se non si dispone già dell'app Installer, eseguire la scansione del codice QR per scaricare l'app e registrarsi.



2. Aprire l'app ChargePoint Installer e accedere.
3. Selezionare **Configura**.
4. Confermare di disporre di tutti i materiali necessari per continuare l'attivazione e selezionare **Sì**.
5. Seguire le istruzioni nell'app Installer.

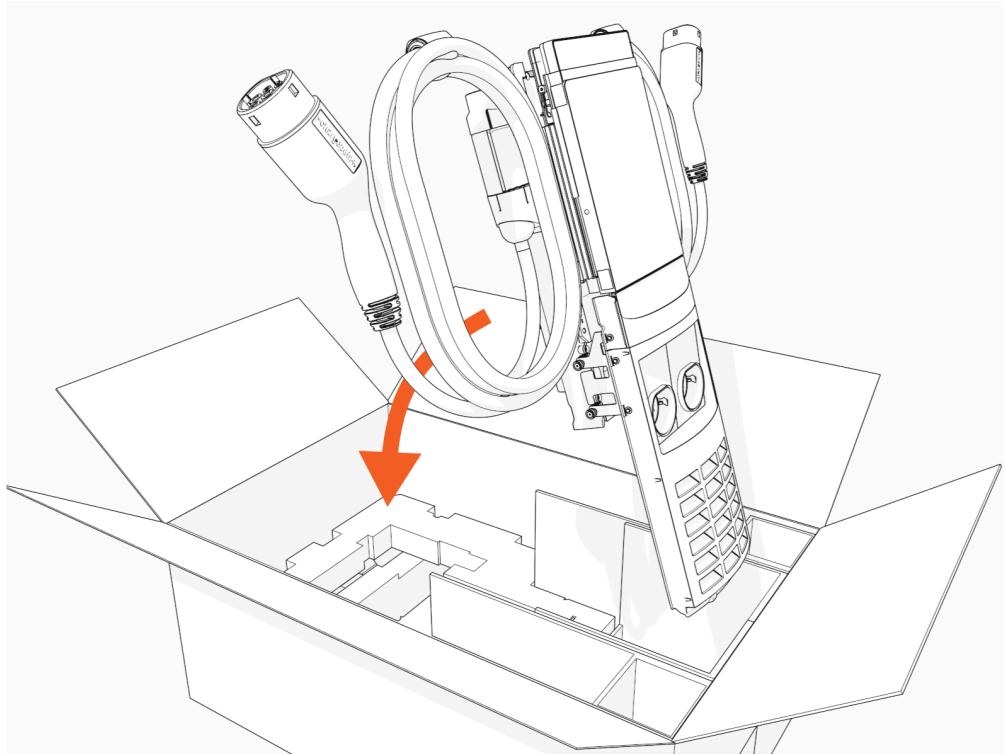
Cancellare errori di blocco

Quando si sostituisce un componente, la stazione attiva errori di blocco.

Per eliminare i guasti di bloccaggio, andare su [Assistenza ChargePoint](#) e contattare l'assistenza tecnica utilizzando il numero specifico appropriato per la regione geografica.

Restituire il gruppo testa

Non gettare via i componenti sostituiti. Riutilizzare l'imballo del nuovo componente per restituire a ChargePoint tutti i componenti rimossi.



Per assistenza, accedere a chargepoint.com/support, trovare il numero dell'assistenza tecnica della propria area geografica e contattare l'Assistenza ChargePoint.

Sostituire il modulo di controllo e 3 comunicazione



AVVERTENZA: Sulle unità CP6000 certificate per Eichrecht, il CCOM non è facilmente sostituibile.

La sua rimozione rompe sia i sigilli fisici che quelli digitali, il che invalida la conformità a Eichrecht e disabilita la stazione per la ricarica pubblica nelle giurisdizioni interessate. Solo ChargePoint o un Instandsetzer qualificato (un tecnico certificato per lavori Eichrecht) possono sostituire il CCOM preservando la validità di Eichrecht.

Come prassi standard, l'intera unità principale deve essere sostituita.

È possibile identificare una CP6000 certificata Eichrecht dal marchio "DE-M" sulla targhetta e da una connessione sigillata tra il gruppo [public name for AC Box] e Smart Cable.

Utensili necessari



Cacciavite Torx (T25)



Cacciavite Torx (T20)



Chiave esagonale da 4 mm



NOTE: Il kit di ricambi include una chiave a brugola con un cacciavite T25 su un'estremità e un raccordo esagonale da 4 mm sull'altra estremità.



IMPORTANTE: Lo stato della stazione di carica con il componente guasto deve essere Attivato.



NOTE: Queste stazioni di ricarica sono disponibili in diverse configurazioni. Le immagini in questa guida potrebbero non corrispondere esattamente alla stazione di ricarica in uso; la procedura di installazione, tuttavia, è la stessa se non è indicato diversamente.

Rimuovere il modulo di controllo e comunicazione (CCOM)

Per rimuovere il Modulo di controllo e comunicazione, eseguire i seguenti passaggi:

1. Scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica CP6000 sul pannello di servizio.

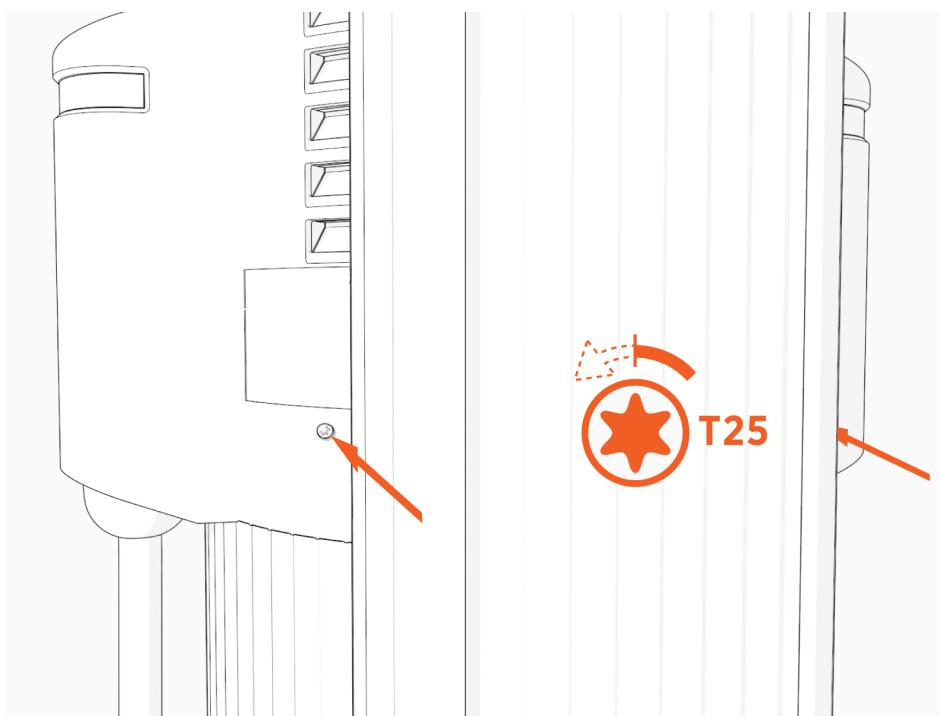
PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA



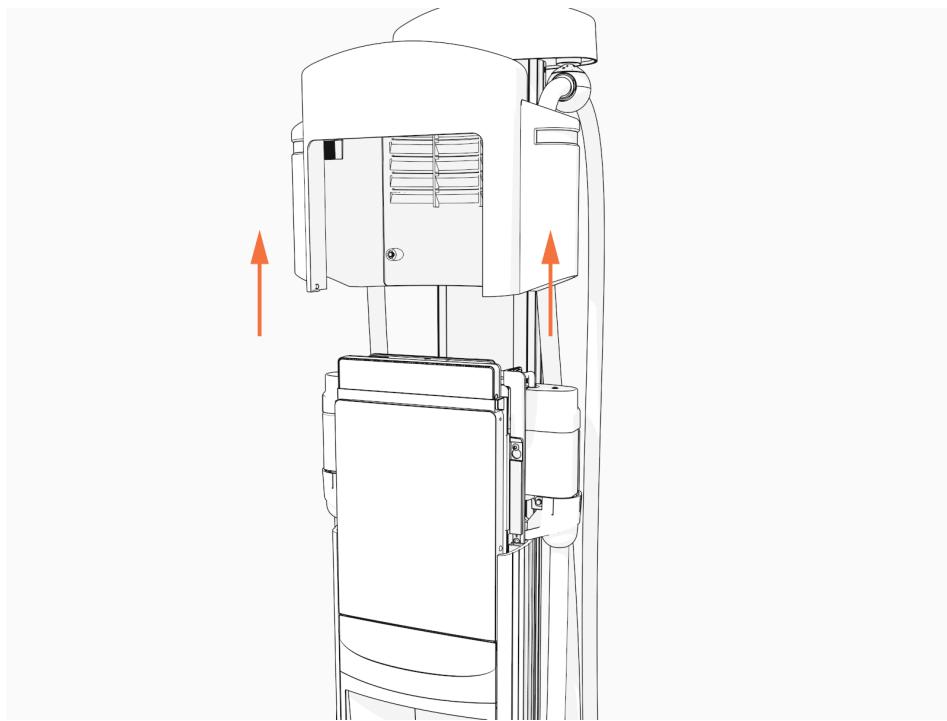
- Prima di eseguire qualsiasi procedura, il tecnico deve scollegare l'alimentazione.
- Seguire la legislazione locale per disecitare il circuito applicabile ed eseguire il lock out/tag out sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multimetro che l'alimentazione sia disinserita.
- Tenere scollegata l'alimentazione fino a quando il coperchio superiore non è rimontato correttamente e il lavoro è stato portato a termine.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O MORTALI OPPURE DANNI ALLA PROPRIETÀ.

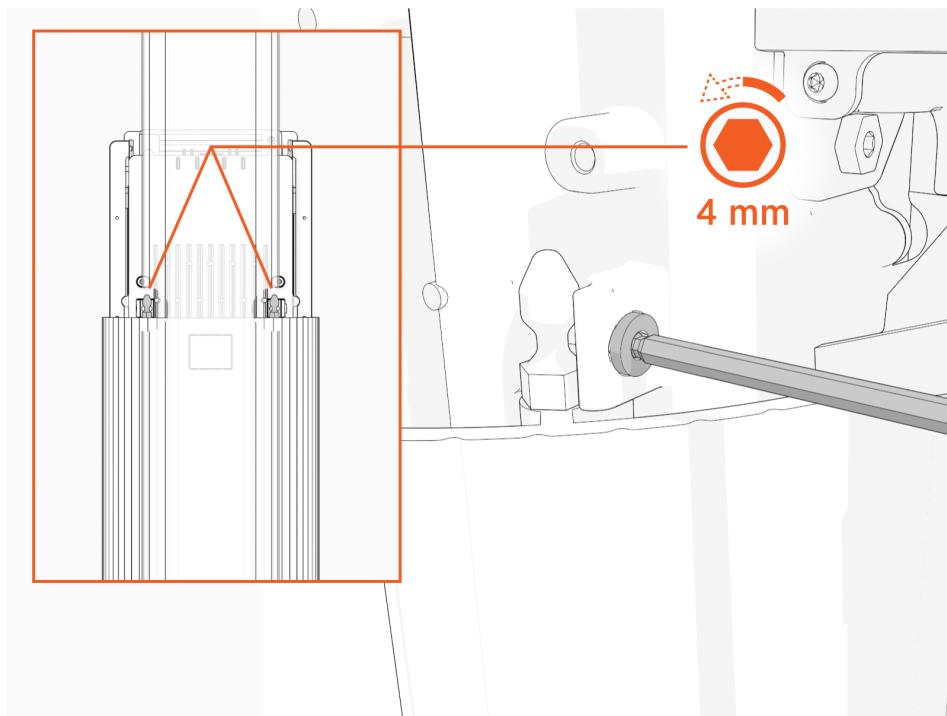
2. Utilizzare la chiave a L per allentare le due viti prigioniere che fissano il tappo superiore.



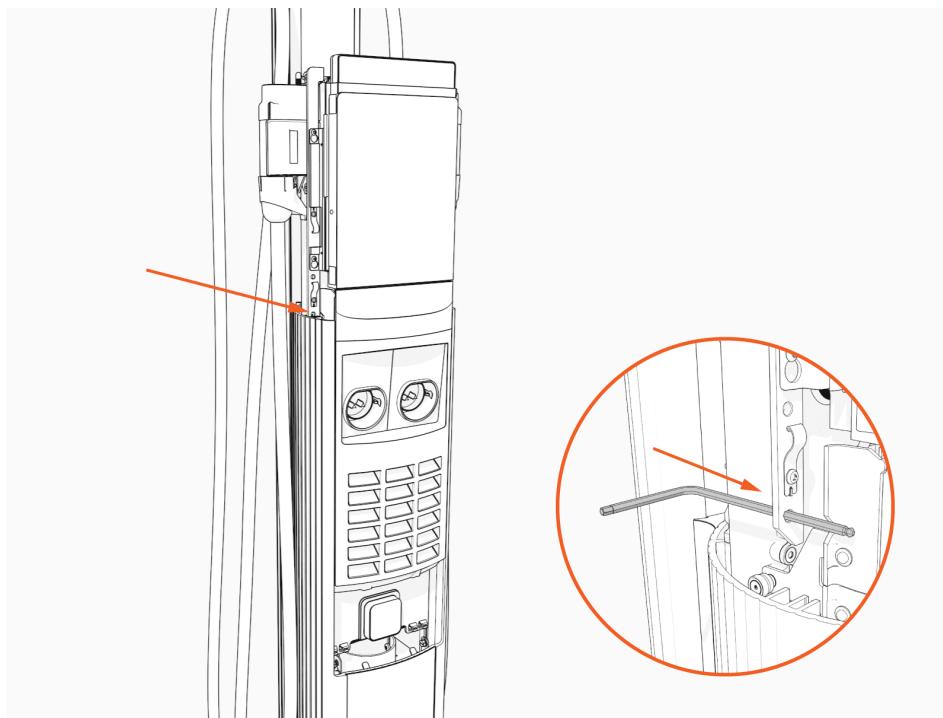
3. Rimuovere la calotta superiore.



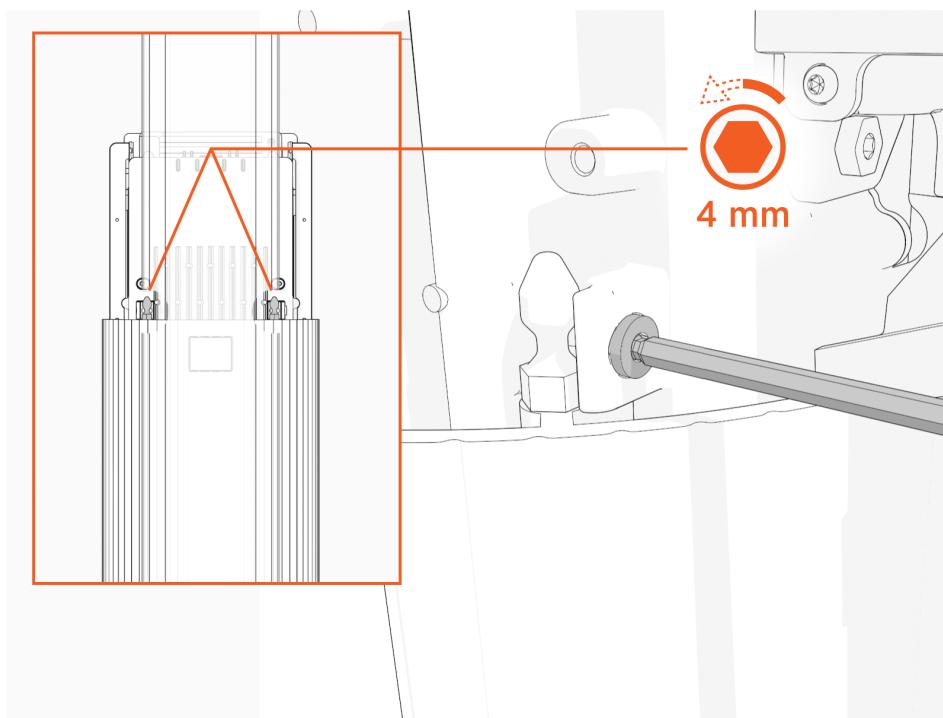
4. Utilizzare la chiave a brugola per allentare, senza rimuoverle, le viti che fissano il gruppo testa.



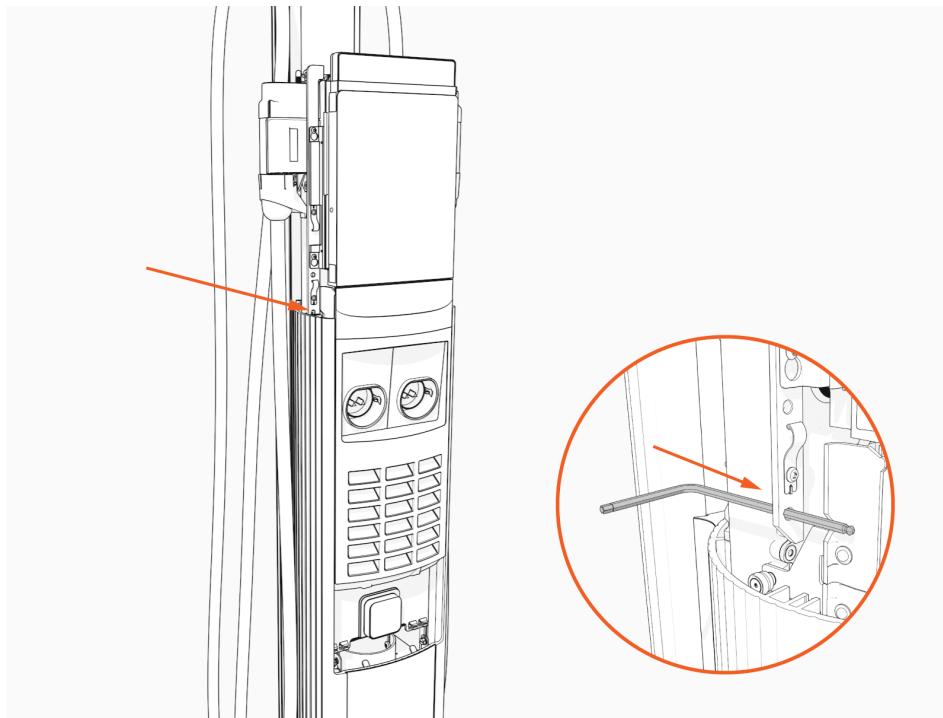
5. Sollevare il gruppo testa e inserire una chiave a brugola o un cacciavite nel foro laterale del gruppo testa per mantenerlo in posizione sollevata.



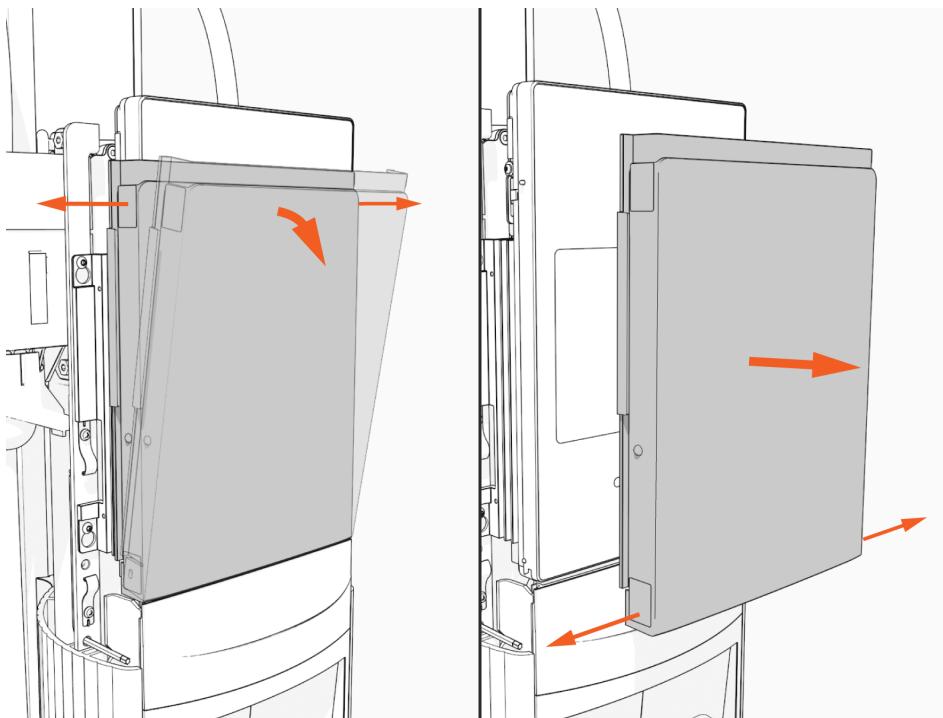
6. Utilizzare la chiave a brugola per allentare, senza rimuoverle, le viti che fissano il gruppo testa.



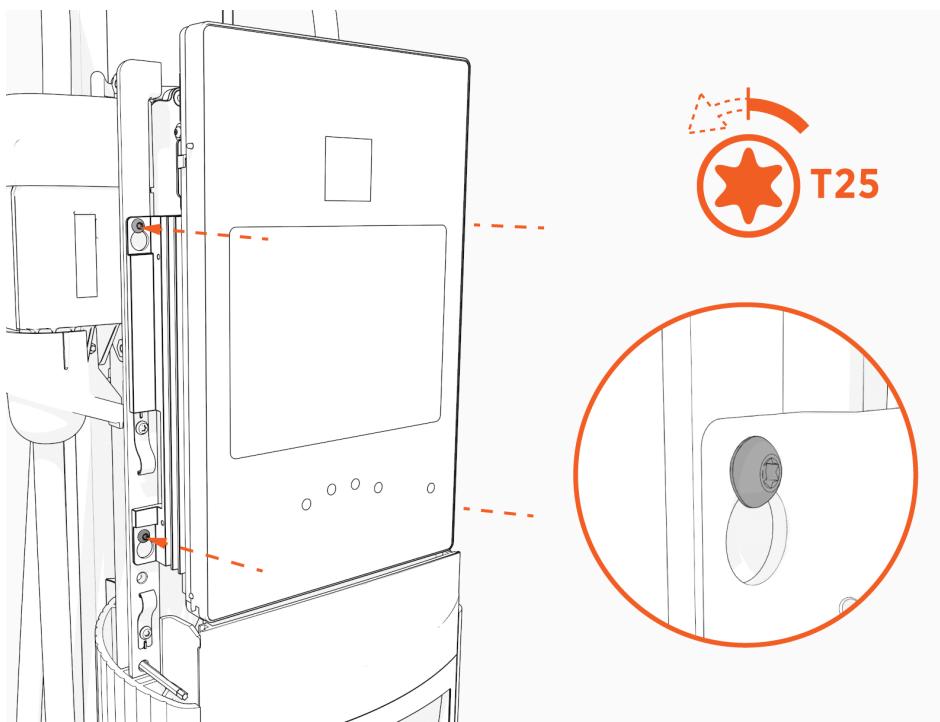
7. Sollevare il gruppo testa e inserire una chiave a brugola o un cacciavite nel foro laterale del gruppo testa per mantenerlo in posizione sollevata.



8. Sganciare i bordi superiore e inferiore dell'obiettivo anteriore e collocarlo delicatamente su una superficie imbottita.

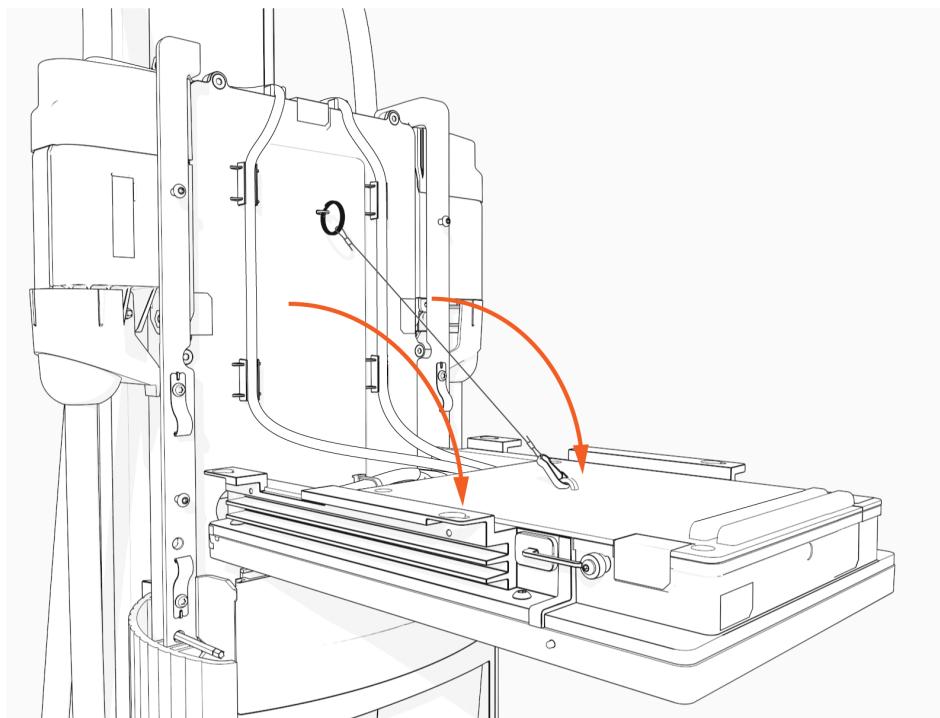


9. Allentare, senza rimuoverle, le viti che fissano il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) al gruppo testa.

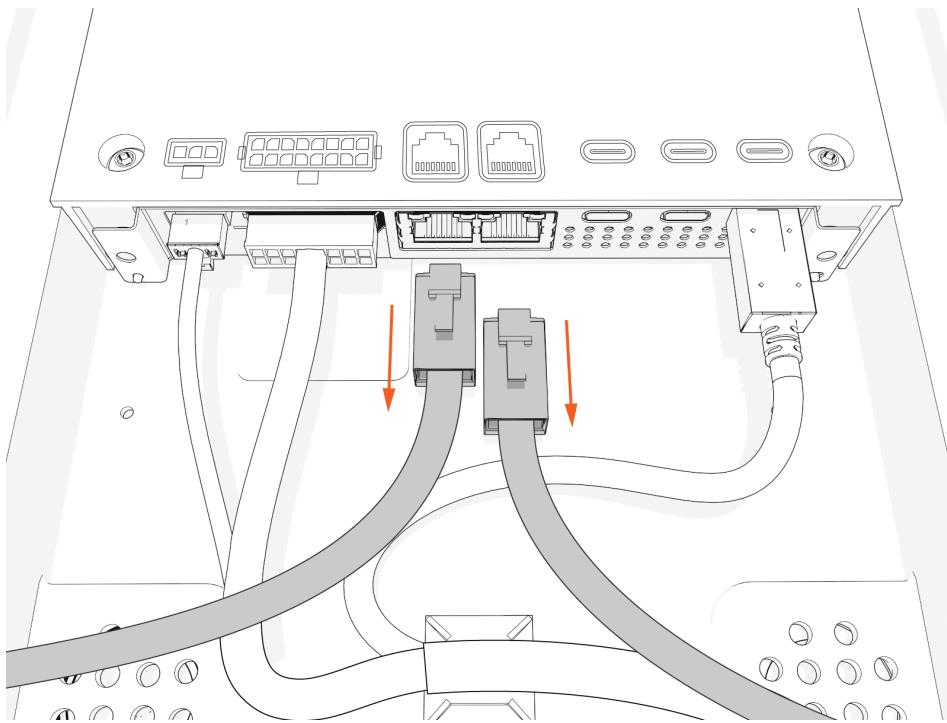


10. Sollevare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) dal gruppo testa e inclinarlo.

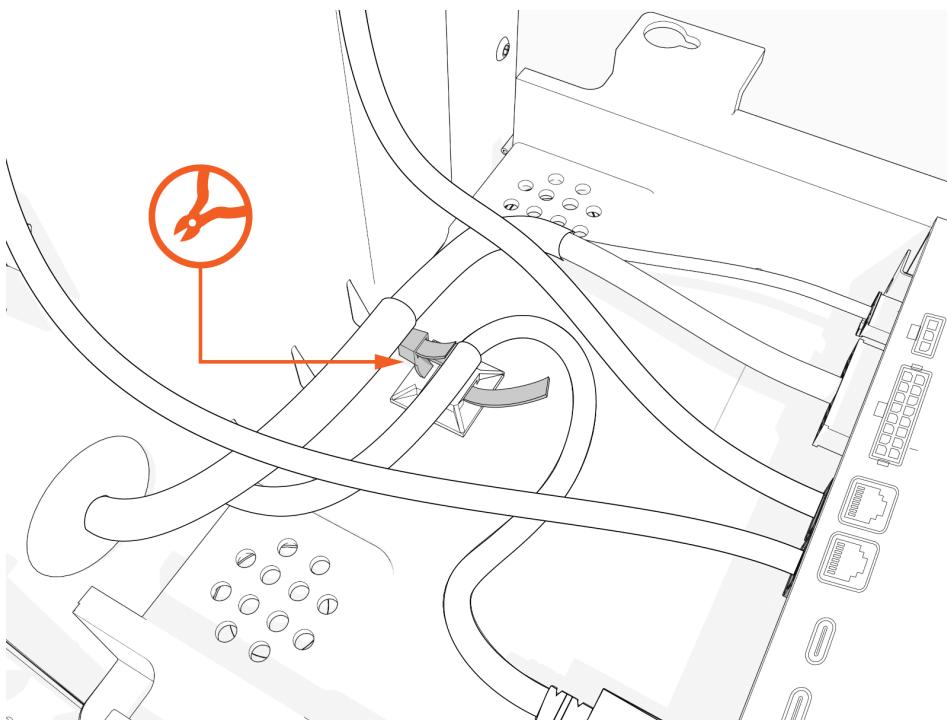
Il bordo inferiore del modulo di controllo e comunicazione (CCOM) è appoggiato sul bordo superiore del gruppo di supporto.



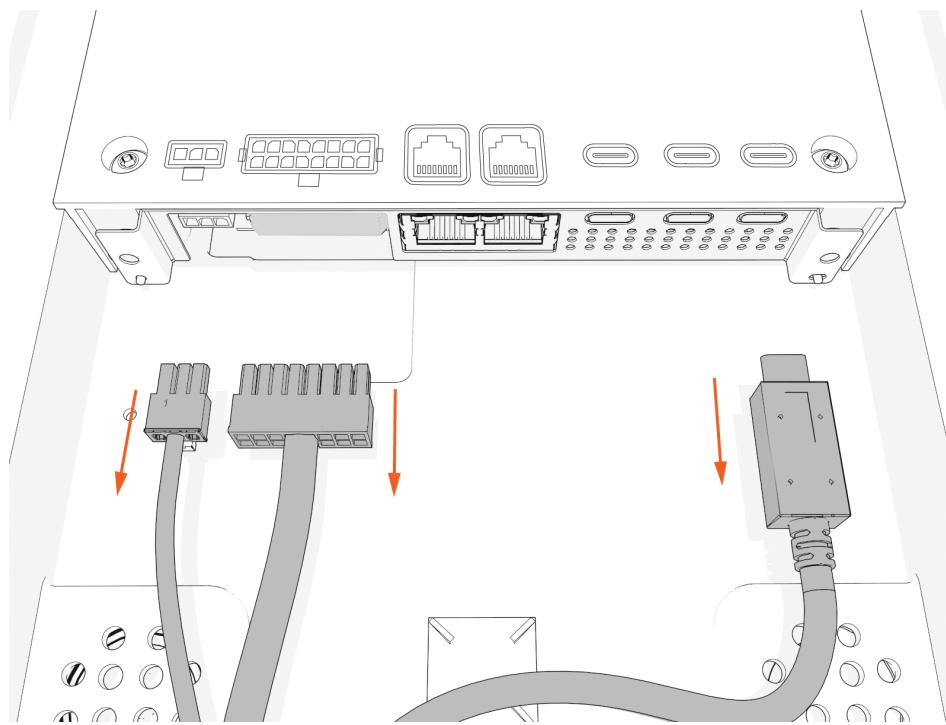
11. Scollegare i cavi Ethernet RJ45 dal modulo di controllo e comunicazione (CCOM).



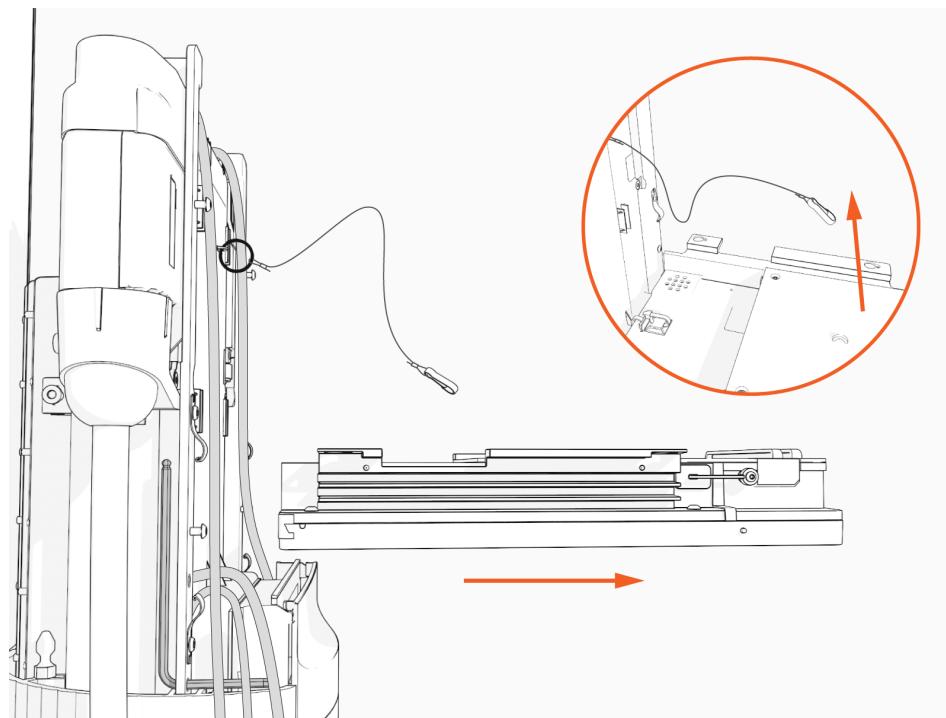
12. Tagliare la fascetta che fissa il cavo USB-C, se presente.



13. Scollegare i cavi CA in bassa tensione e i cavi USB-C.



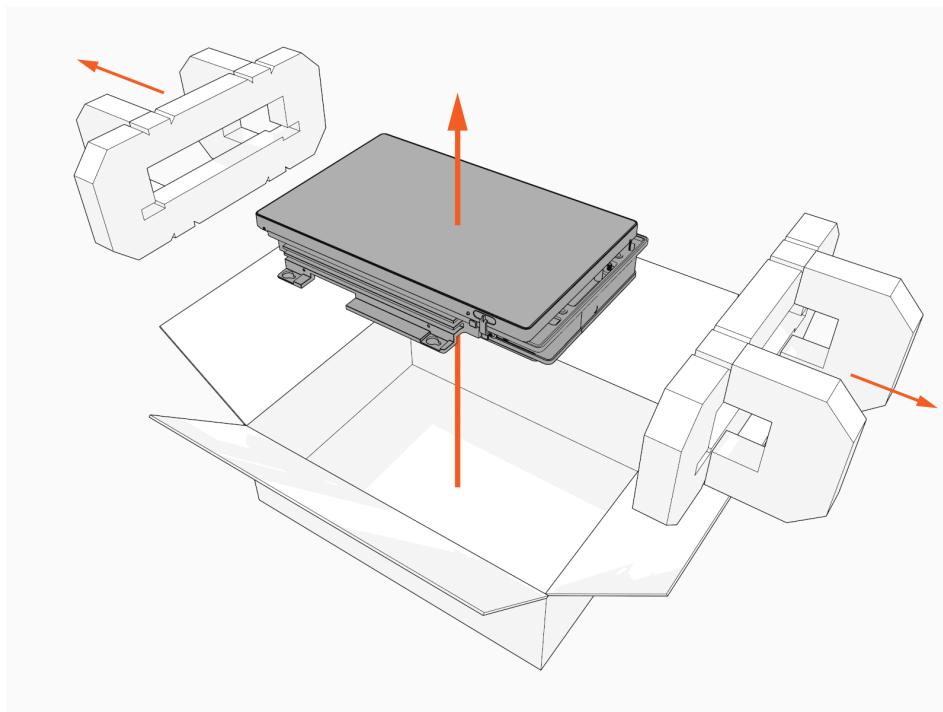
14. Sganciare il gancio e il cavo, rimuovere il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) e metterlo da parte.



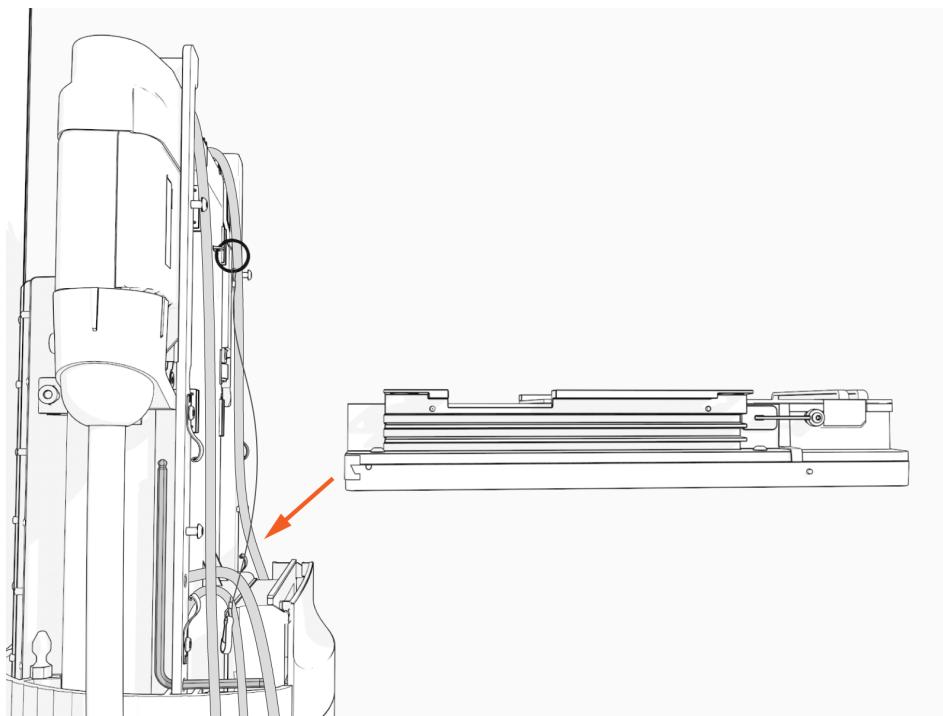
Installare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM)

Per installare il CCOM, eseguire i seguenti passaggi:

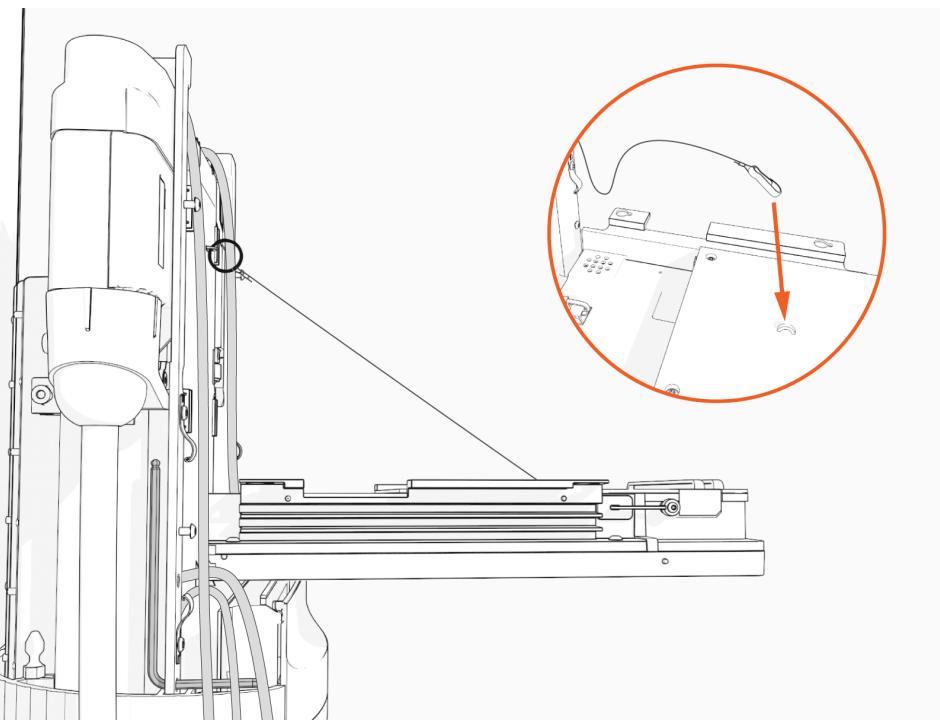
1. Aprire l'involucro del modulo di controllo e comunicazione (CCOM) e rimuovere il modulo. Conservare l'imballo e utilizzarlo per restituire a ChargePoint il componente rimosso.



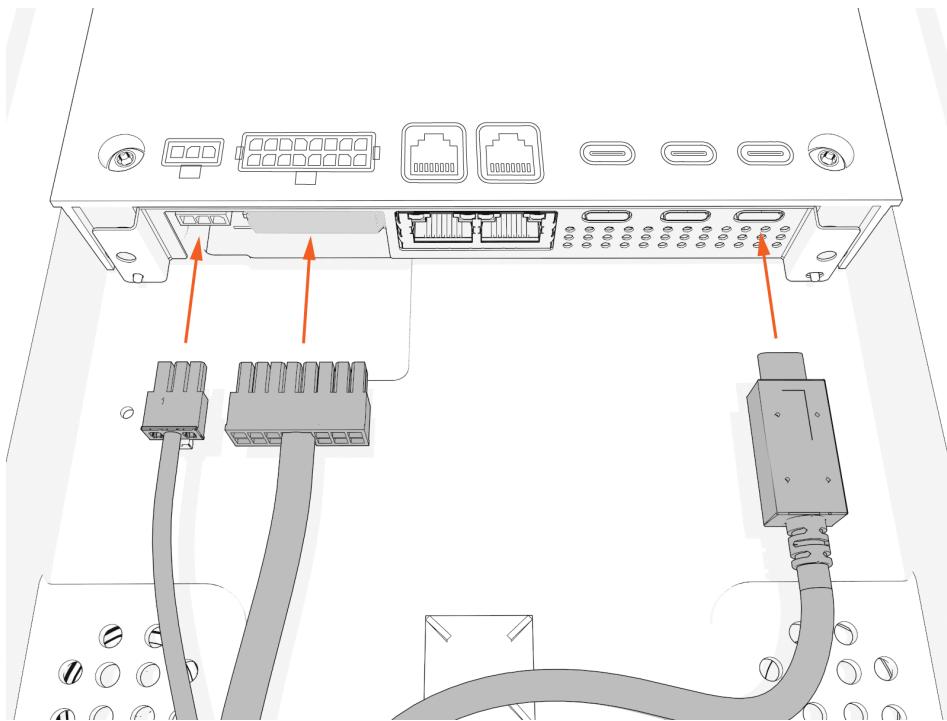
2. Collocare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) sul bordo inferiore del gruppo di supporto.



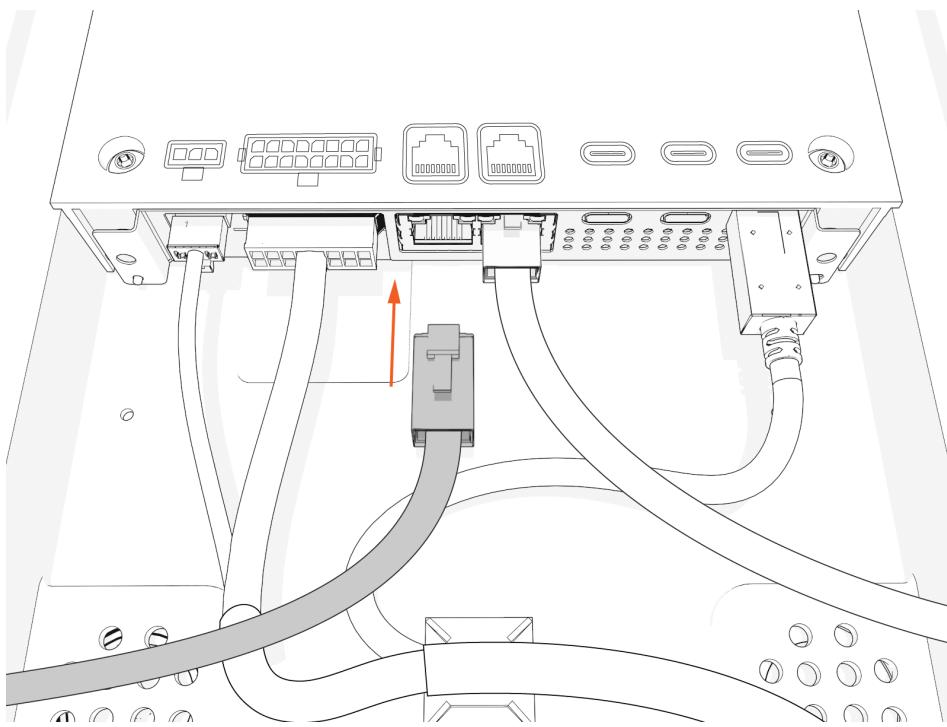
3. Collegare il gancio e il cavo.



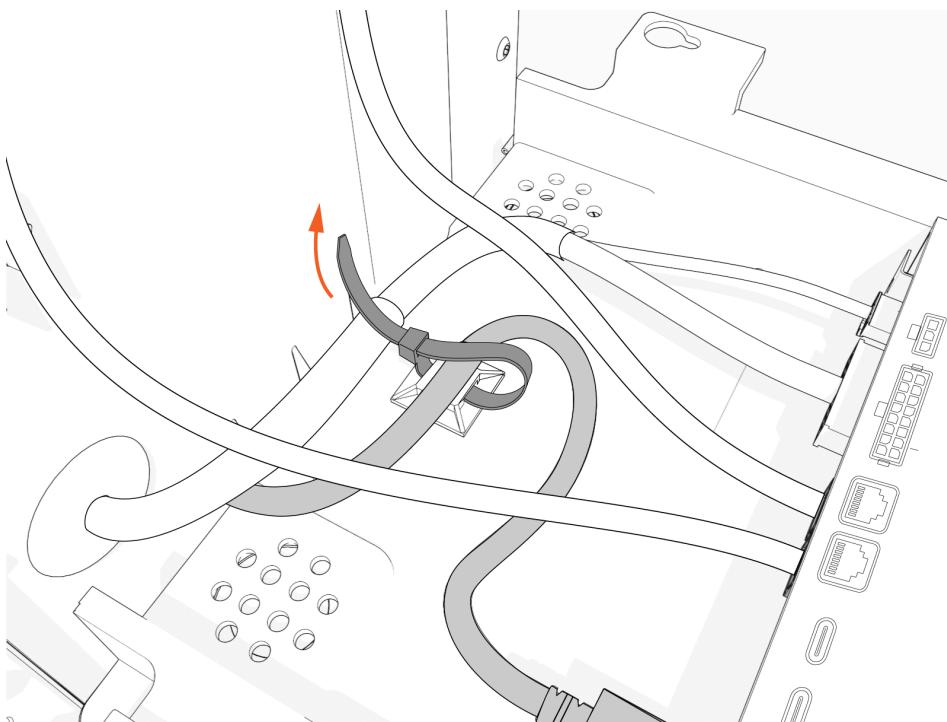
4. Collegare i cavi di segnale e i cavi di alimentazione in bassa tensione.



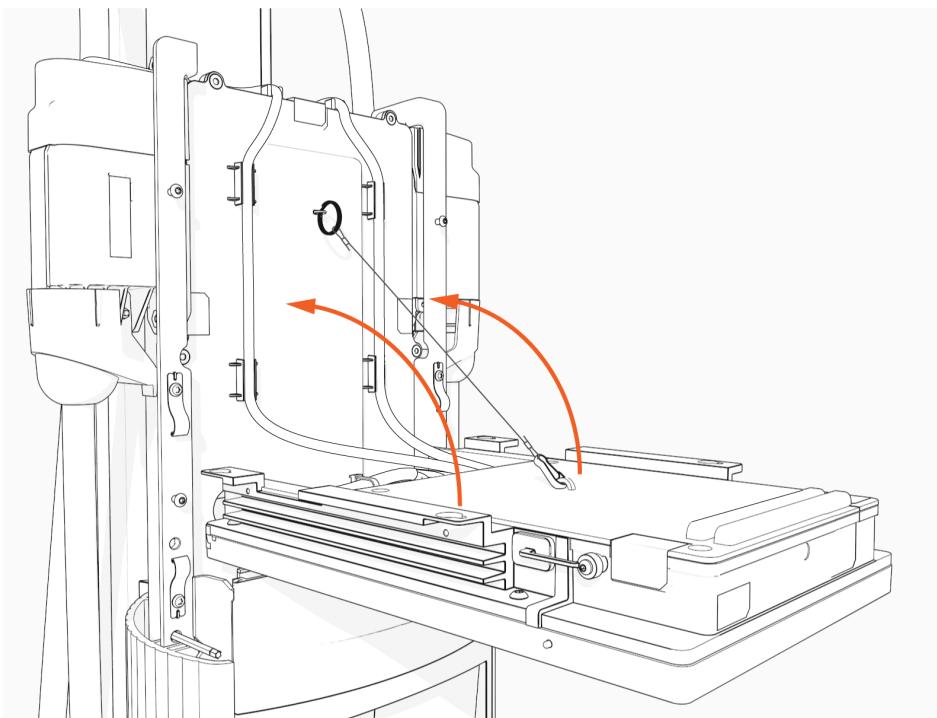
5. Collegare i cavi Ethernet RJ45 dal gruppo di cavi intelligenti alla parte inferiore del modulo di controllo e comunicazione (CCOM).



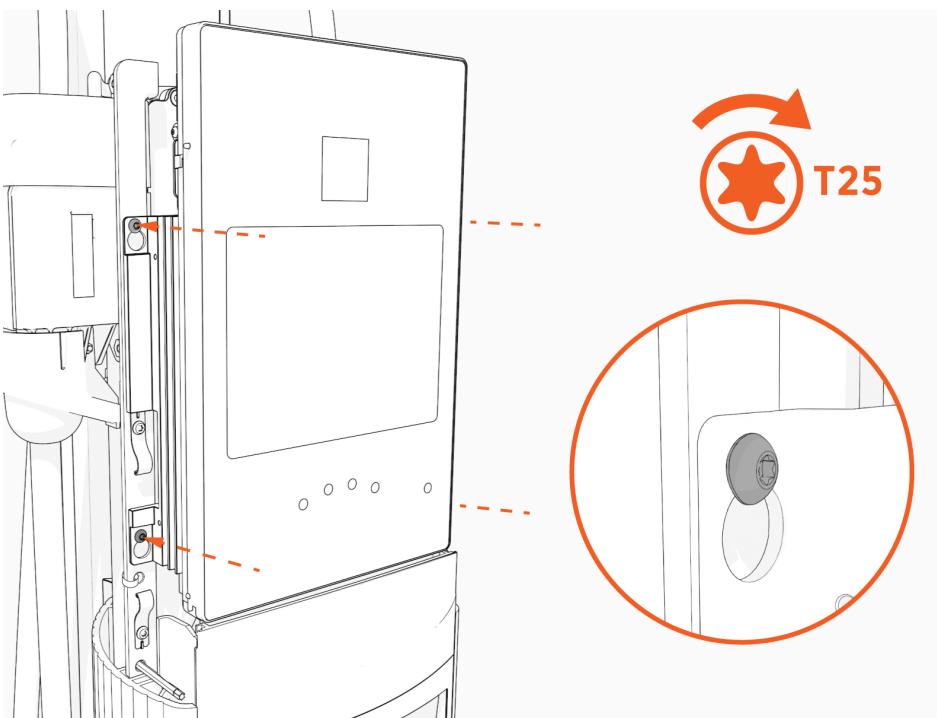
6. Utilizzare una fascetta per fissare il cavo USB-C.



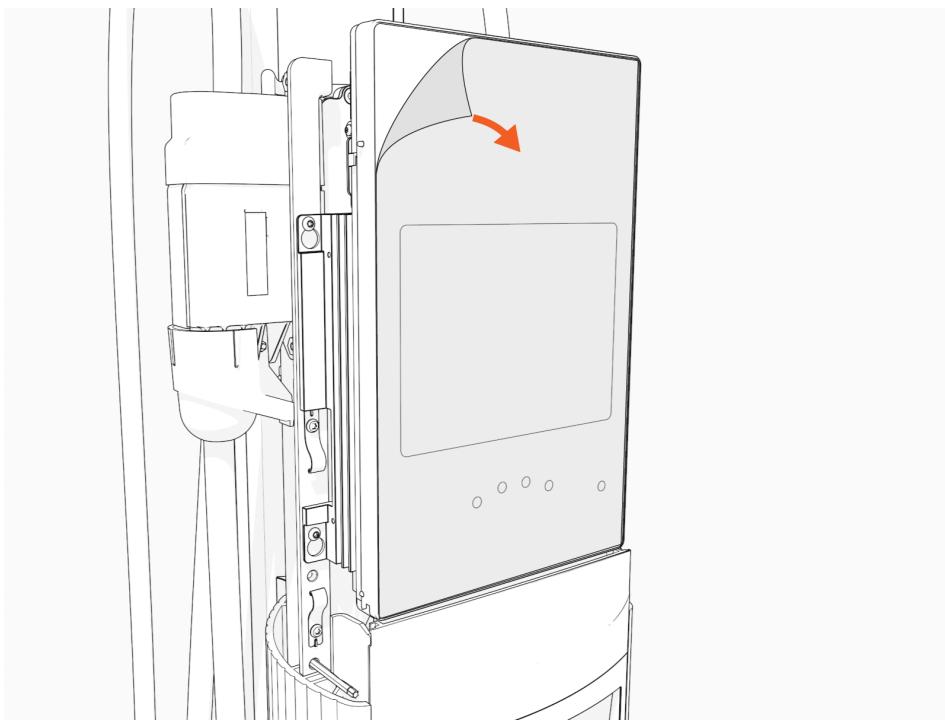
7. Sollevare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) e farlo scorrere in posizione sul gruppo testa.



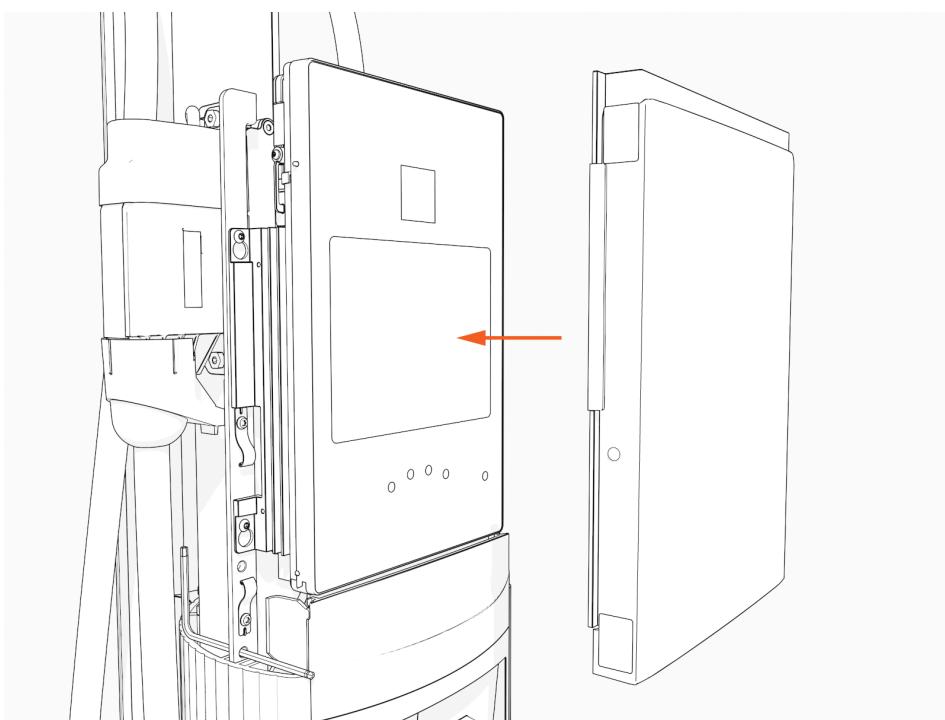
8. Utilizzare le quattro viti per fissare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM). Stringere le viti con una coppia di 1,7 Nm (15 pollici-libbra).



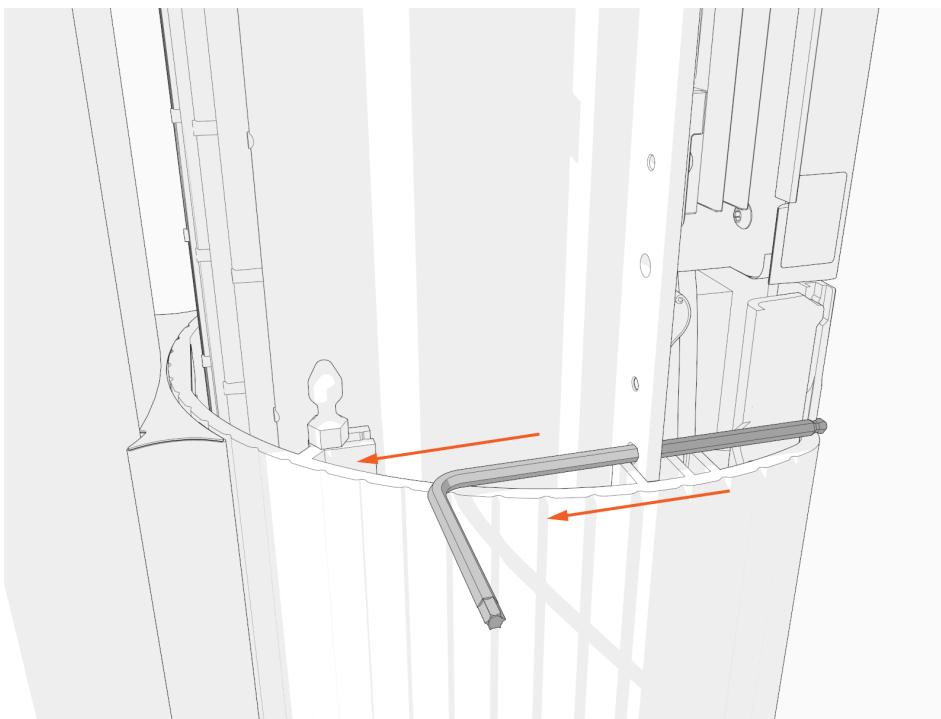
9. Staccare la pellicola di plastica dal modulo di controllo e comunicazione (CCOM).



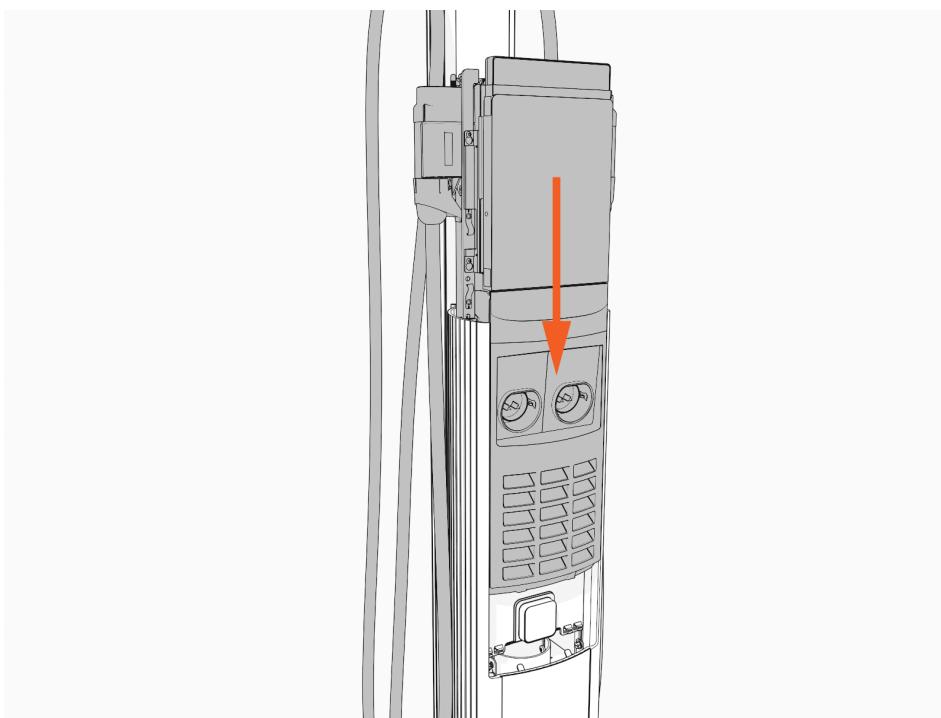
10. Far scattare i bordi inferiore e superiore dell'obiettivo anteriore sul gruppo testa.



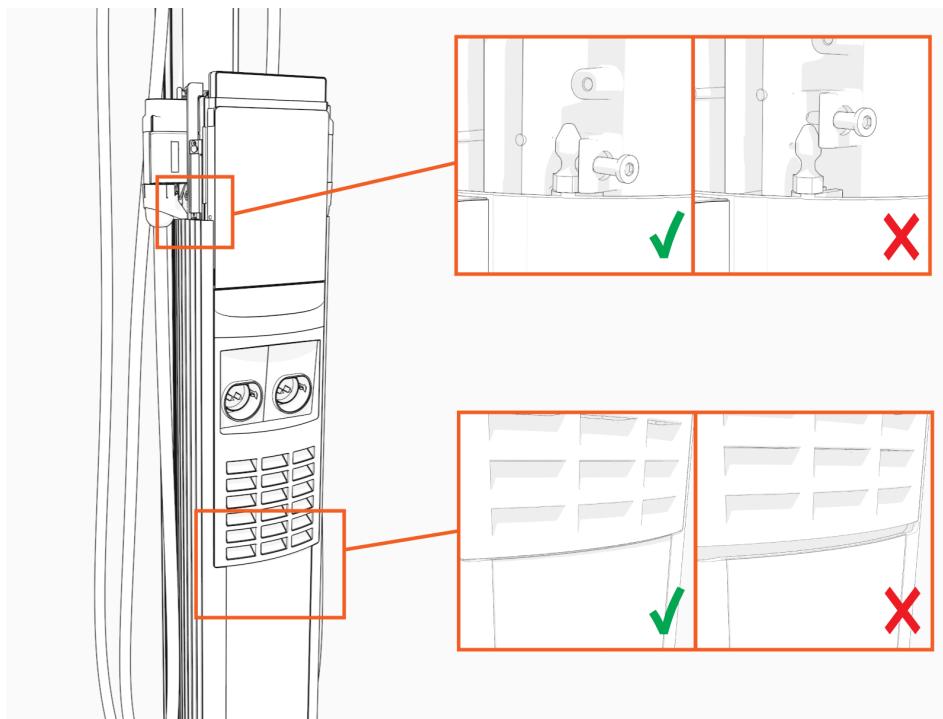
11. Rimuovere la chiave a L.



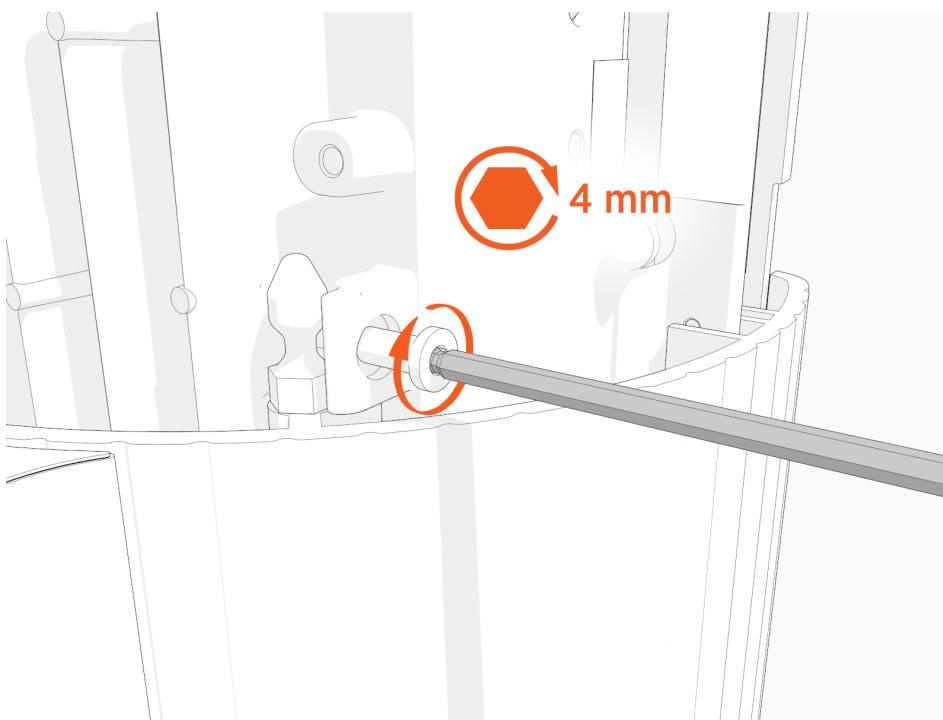
12. Far scorrere il gruppo testa fino in fondo all'involucro del piedistallo.



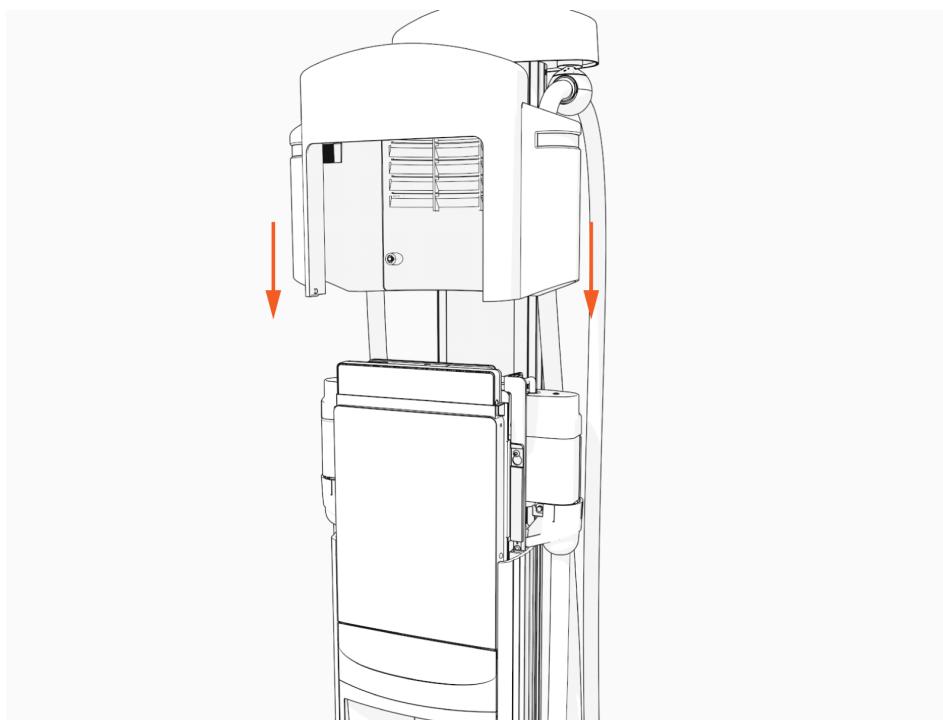
13. Accertarsi che il gruppo testa sia inserito completamente.



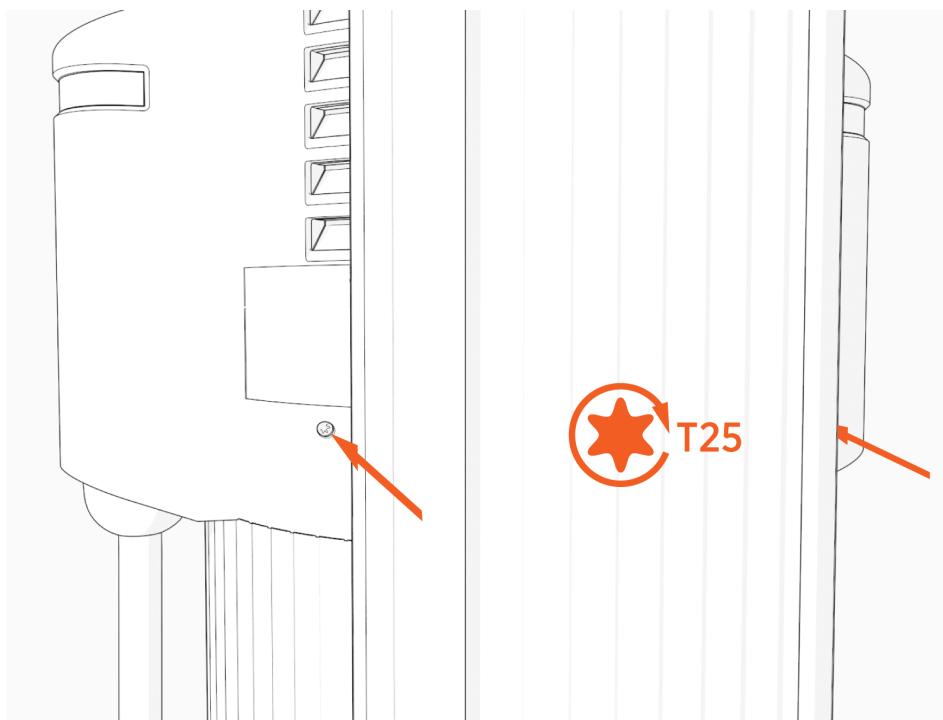
14. Stringere le due viti con la chiave a brugola.



15. Far scorrere il tappo superiore sul gruppo testa, regolandolo come necessario per liberare i cavi di ricarica, finché non si inserisce in posizione.



16. Stringere le due viti prigioniere con una coppia di 1,1 N·m (10 pollici libbra).



17. Accendere la stazione dal quadro elettrico.

Uno o entrambi i LED delle porte appaiono rossi fino a quando non vengono cancellati i guasti di blocco.



IMPORTANTE: Se la stazione non si accende, scollegare l'alimentazione della stazione di ricarica CP6000 e accertarsi che il gruppo testa sia posizionato correttamente.

Fasi successive

Utilizzare uno dei due metodi seguenti per configurare e individuare la stazione di ricarica:

- Installazione guidata ChargePoint e Pinpoint Portal
- O
- App ChargePoint Installer

App ChargePoint Installer

Utilizzare l'app ChargePoint Installer per completare la procedura di configurazione della stazione di ricarica.

1. Se non si dispone già dell'app Installer, eseguire la scansione del codice QR per scaricare l'app e registrarsi.



2. Aprire l'app ChargePoint Installer e accedere.
3. Selezionare **Configura**.
4. Confermare di disporre di tutti i materiali necessari per continuare l'attivazione e selezionare **Sì**.
5. Seguire le istruzioni nell'app Installer.

Per assistenza, accedere a chargepoint.com/support, trovare il numero dell'assistenza tecnica della propria area geografica e contattare l'Assistenza ChargePoint.

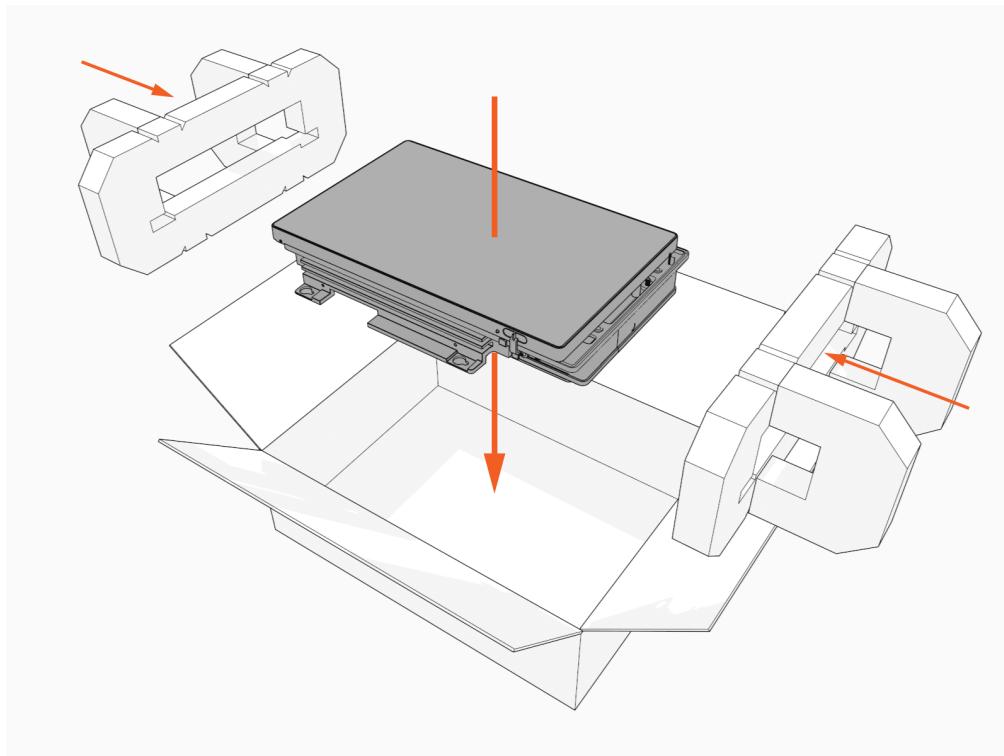
Cancellare errori di blocco

Quando si sostituisce un componente, la stazione attiva errori di blocco.

Per eliminare i guasti di bloccaggio, andare su [Assistenza ChargePoint](#) e contattare l'assistenza tecnica utilizzando il numero specifico appropriato per la regione geografica.

Restituire il modulo di controllo e comunicazione (CCOM)

Non gettare via i componenti sostituiti. Riutilizzare l'imballo del nuovo componente per restituire a ChargePoint tutti i componenti rimossi.



Per assistenza, accedere a chargepoint.com/support, trovare il numero dell'assistenza tecnica della propria area geografica e contattare l'Assistenza ChargePoint.

Sostituire il CMK 4

Utensili necessari



Cacciavite Torx (T25)



Chiave esagonale da 4 mm



Guanti protettivi a prova di taglio



Rimozione della sfera del kit di gestione cavi (CMK) (inclusa)



NOTE: Il kit di ricambi include una chiave a brugola con un cacciavite T25 su un'estremità e un raccordo esagonale da 4 mm sull'altra estremità.



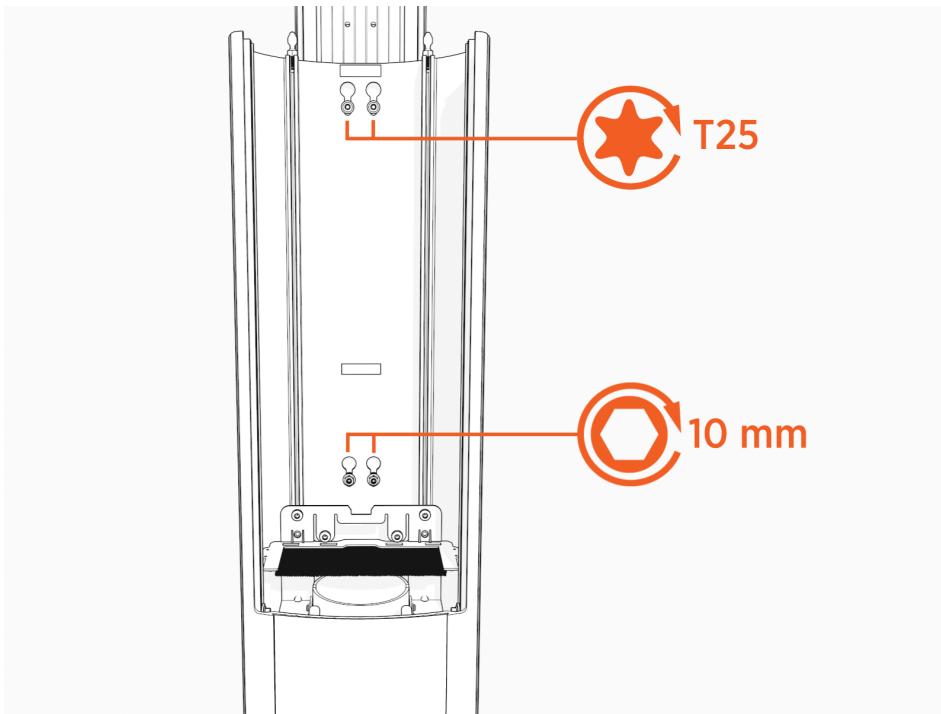
IMPORTANTE: Lo stato della stazione di carica con il componente guasto deve essere Attivato.



NOTE: Queste stazioni di ricarica sono disponibili in diverse configurazioni. Le immagini in questa guida potrebbero non corrispondere esattamente alla stazione di ricarica in uso; la procedura di installazione, tuttavia, è la stessa se non è indicato diversamente.

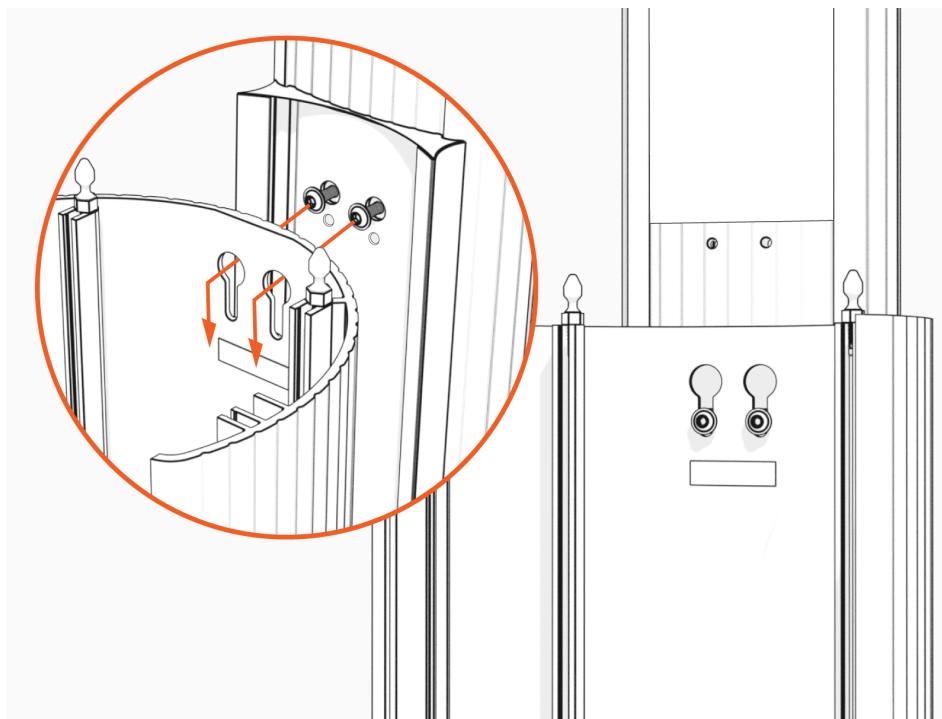
Rimuovere il CMK

1. Prima di sostituire il CMK, è necessario rimuovere gli Smart Cable e il gruppo testa.
Visitare [Rimuovere il gruppo testa](#) e completare i passaggi.
2. Rimuovere le viti superiori e i dadi inferiori.



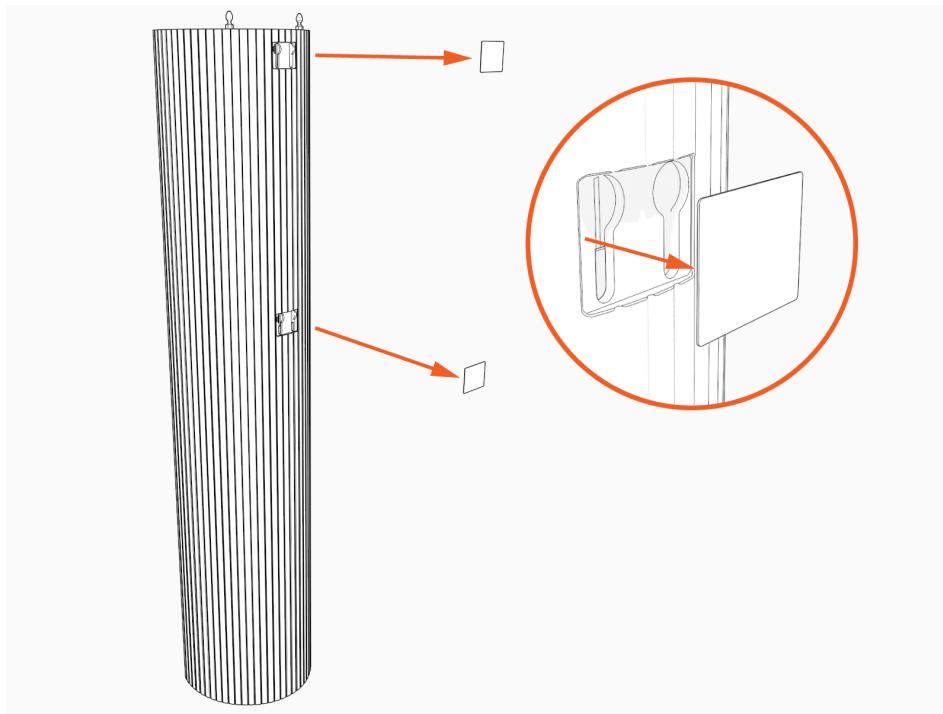
Durante l'installazione del nuovo CMK, serrare le viti T25 superiori a **5,7 Nm (50 in-lb)**. Utilizzare una chiave da 10 mm per stringere i dadi in prossimità della parte inferiore a **5,7 Nm (50 in-lb)**.

3. Sollevare il CMK verso l'alto e lontano dalla stazione di ricarica e riporlo.

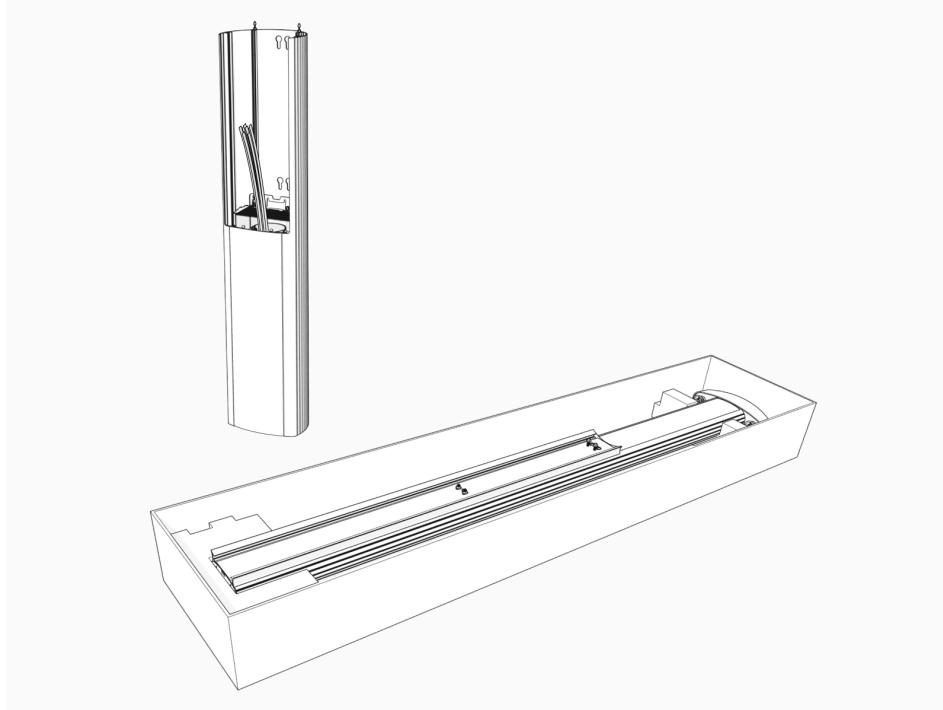


Installare il nuovo CMK

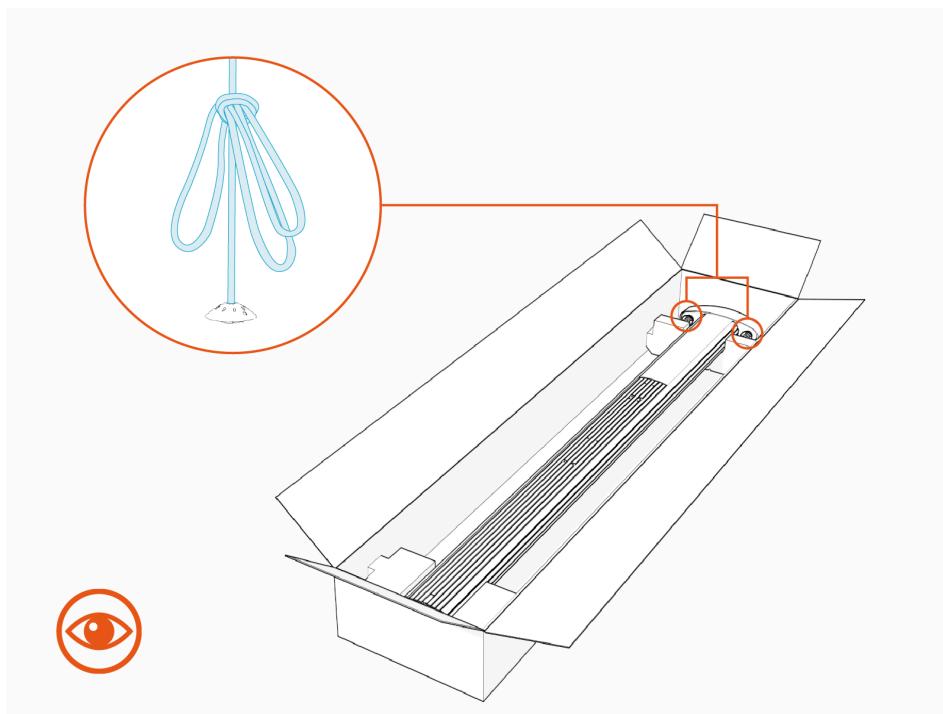
1. Se presenti, rimuovere i due adesivi che coprono i fori sul retro dell'alloggiamento del piedistallo.



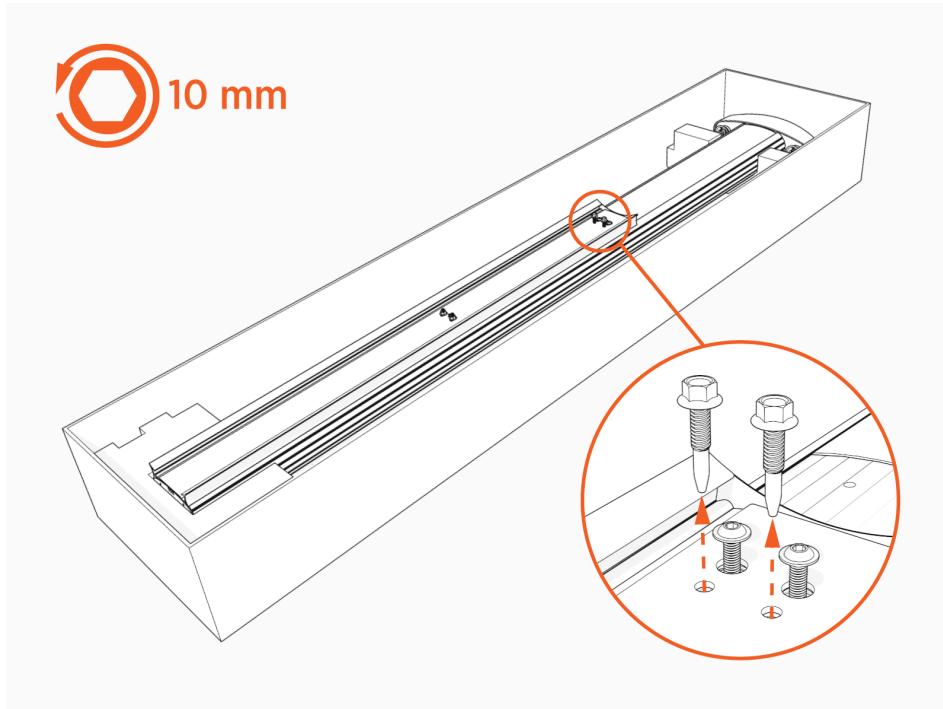
2. Disimballare e posizionare l'imballo del kit di gestione cavi (CMK) vicino alla base del piedistallo.



3. Se non sono visibili nodi in prossimità della parte superiore della fune del serracavo, estrarre la fune di circa 600 mm (2 ft) e legare un nodo vicino alla parte superiore del CMK.

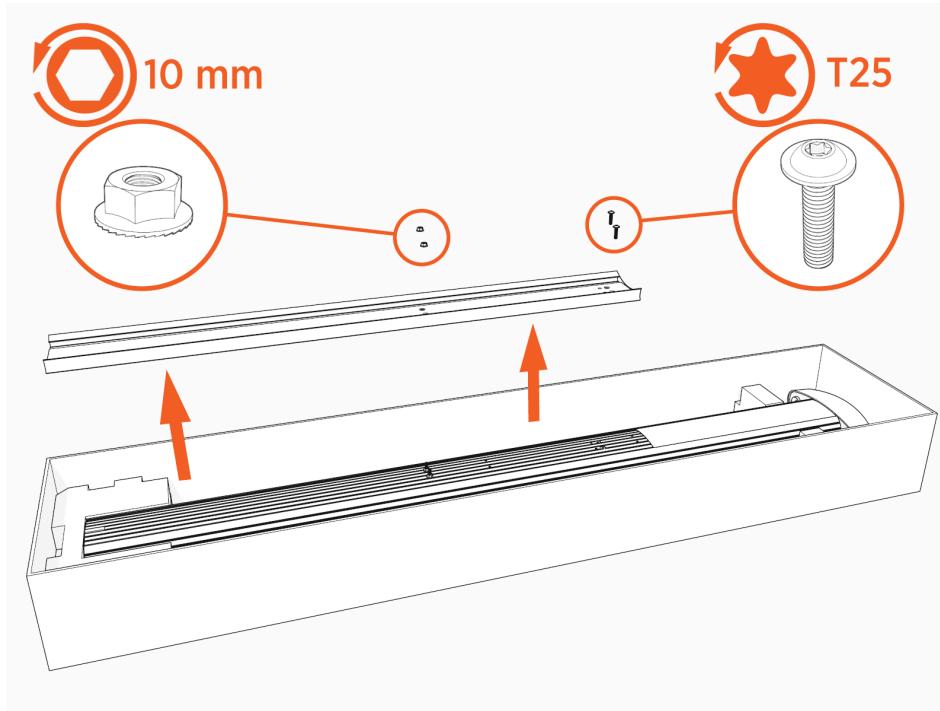


4. Rimuovere e gettare le viti per la spedizione.

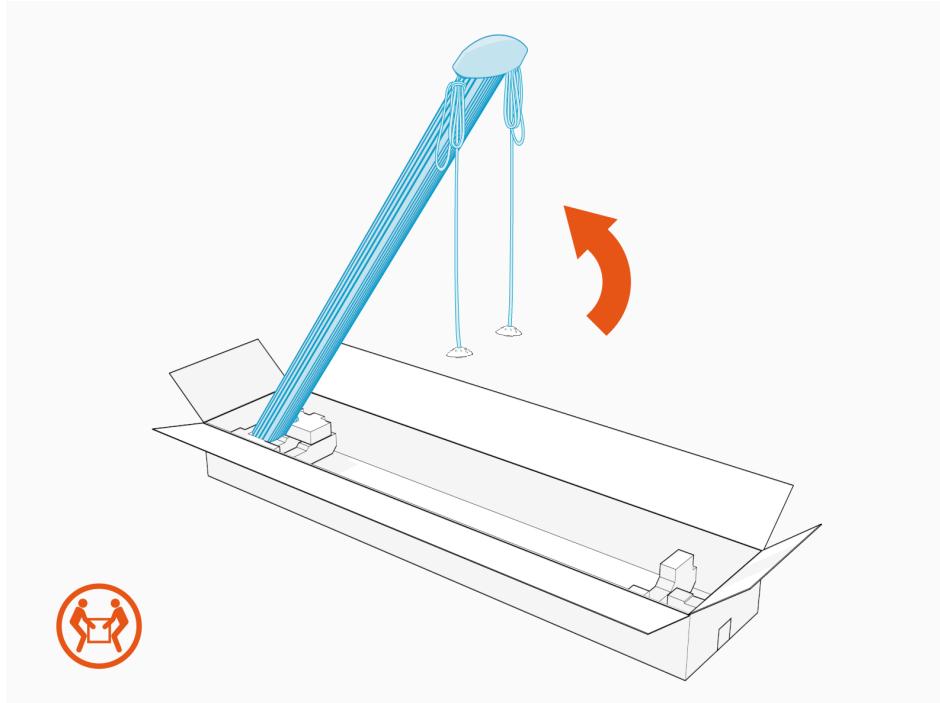


AVVERTENZA: When you remove the shipping screws, the counterweights are free to move in either direction. To prevent damage or injury, always carry the assembly with the top end higher than the bottom end.

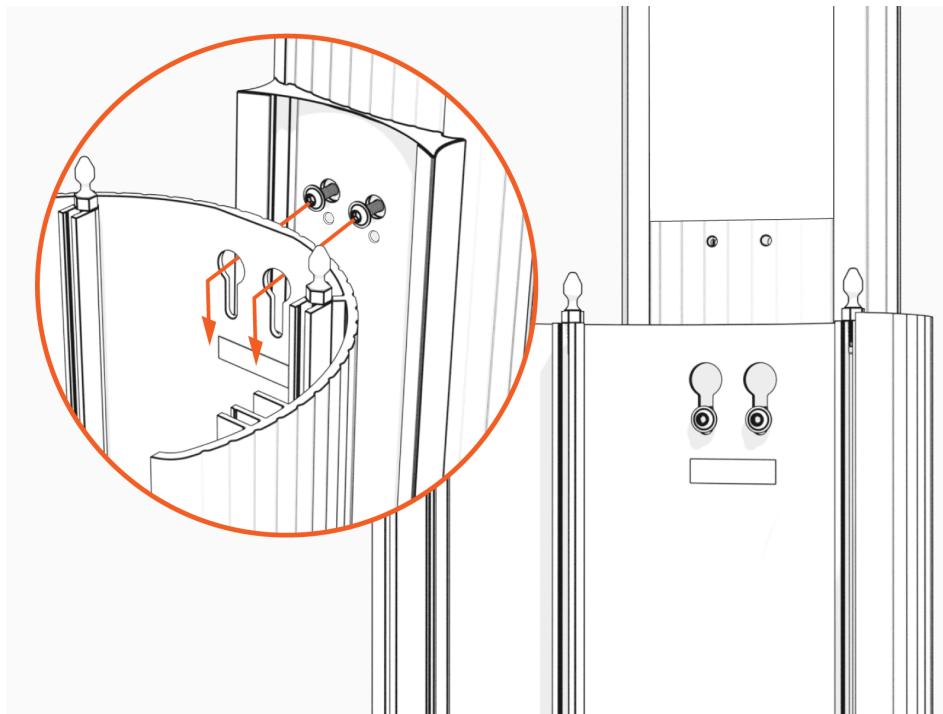
5. Se presente, rimuovere il distanziale.



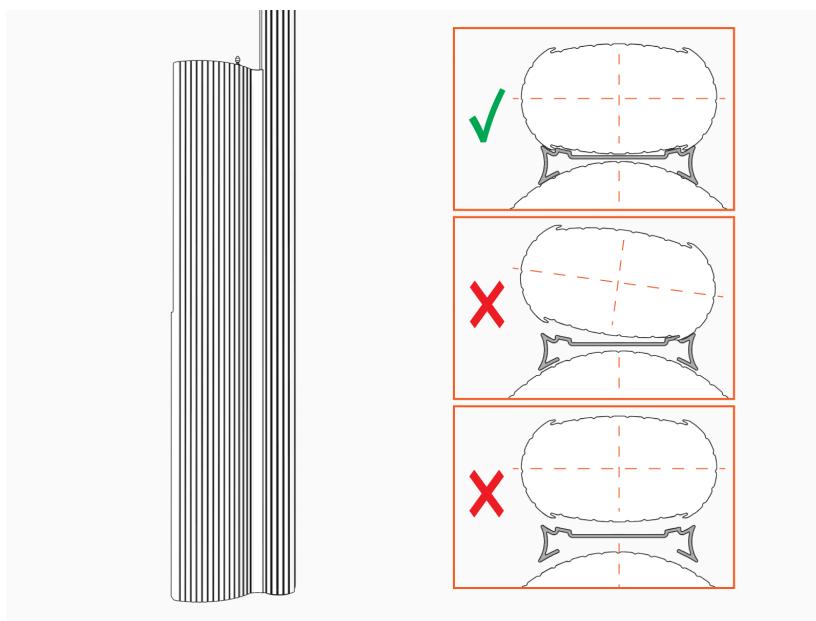
6. Posizionare lentamente il CMK in posizione verticale. I contrappesi cadranno.



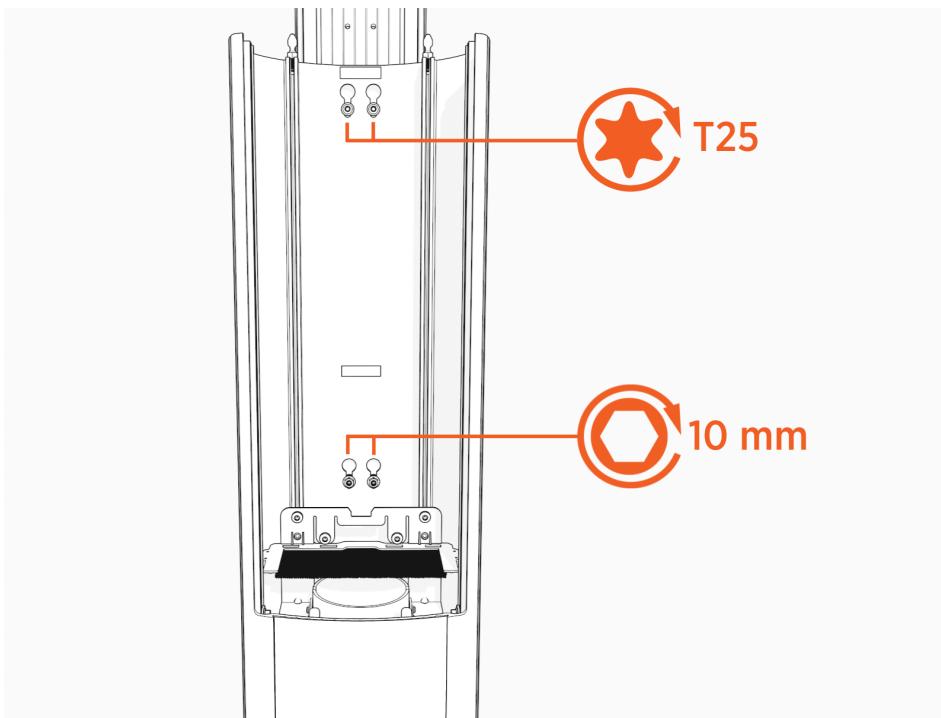
7. Collocare il kit di gestione cavi CMK dietro l'involucro del piedistallo e allineare le viti di montaggio (sopra) e i dadi (sotto). Abbassare il kit di gestione cavi CMK.



IMPORTANTE: Assicurarsi che non ci sia uno spazio accanto al distanziale.



8. Serrare le viti T25 superiori a **5,7 Nm (50 in-lb)**. Utilizzare una chiave da 10 mm per stringere i dadi in prossimità della parte inferiore a **5,7 Nm (50 in-lb)**.



9. Reinstallare il gruppo testa e i cavi di ricarica.

Per ulteriori informazioni, consultare [Installare il gruppo testa](#).

Restituire il kit di gestione dei cavi

Non gettare via i componenti sostituiti. Riutilizzare l'imballo del nuovo componente per restituire a ChargePoint tutti i componenti rimossi.

Per assistenza, accedere a chargepoint.com/support, trovare il numero dell'assistenza tecnica della propria area geografica e contattare l'Assistenza ChargePoint.

Installare il commutatore di reset **5**

NOTE:



Un interruttore di reset è fornito con le stazioni di ricarica RCCB e RCBO; tuttavia, il kit di aggiornamento dell'interruttore di reset è fornito esclusivamente per le piastre di alimentazione che utilizzano un RCCB.

Utensili necessari



Cacciavite Torx (T25)



Chiave esagonale da 4 mm



Salviette imbevute di isopropile



Rotolo di carta assorbente

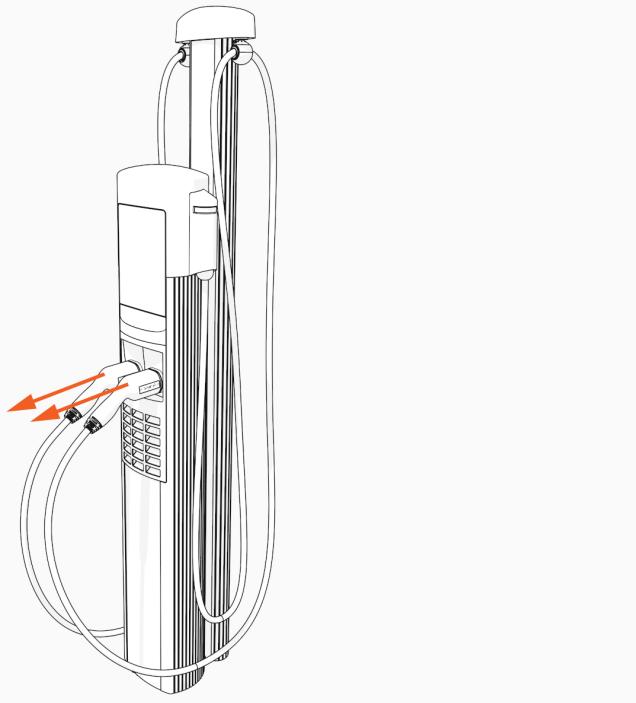
NOTE:



Il kit dell'interruttore di reset include una chiave a L con un cacciavite T25 su un'estremità e un raccordo esagonale da 4 mm sull'altra estremità.

Rimuovere il gruppo testa

1. Utilizzare la tessera ChargePoint o l'app mobile per avviare una sessione di ricarica, sbloccare i cavi di ricarica e abbassarli delicatamente.



2. Scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica CP6000 sul pannello di servizio.

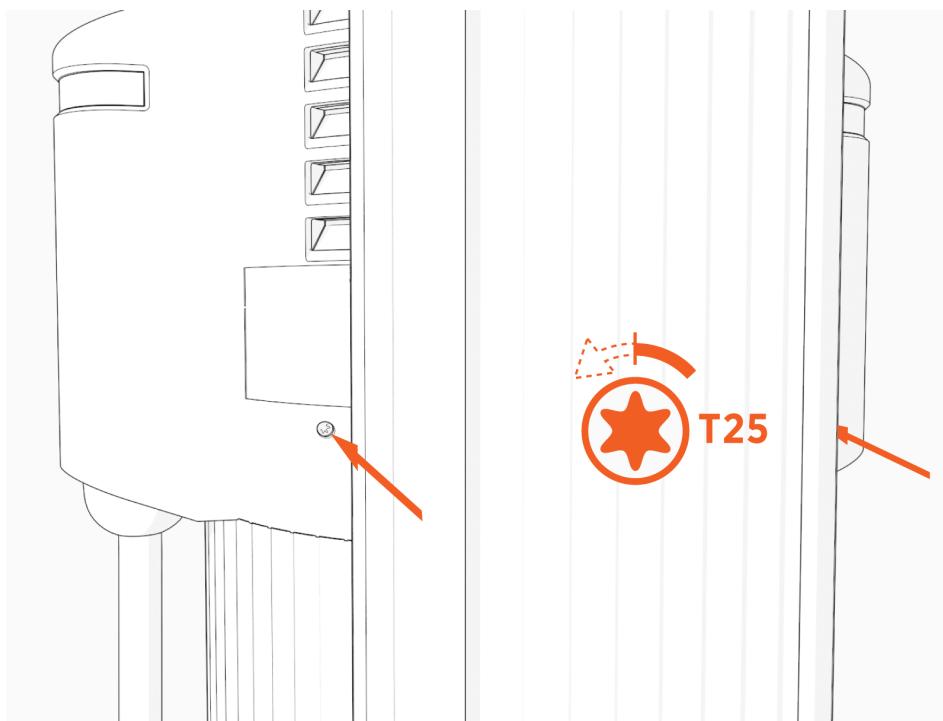
PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA

- Prima di eseguire qualsiasi procedura, il tecnico deve scollegare l'alimentazione.
- Seguire la legislazione locale per disegittare il circuito applicabile ed eseguire il lock out/tag out sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multimetro che l'alimentazione sia disinserita.
- Tenere scollegata l'alimentazione fino a quando il coperchio superiore non è rimontato correttamente e il lavoro è stato portato a termine.

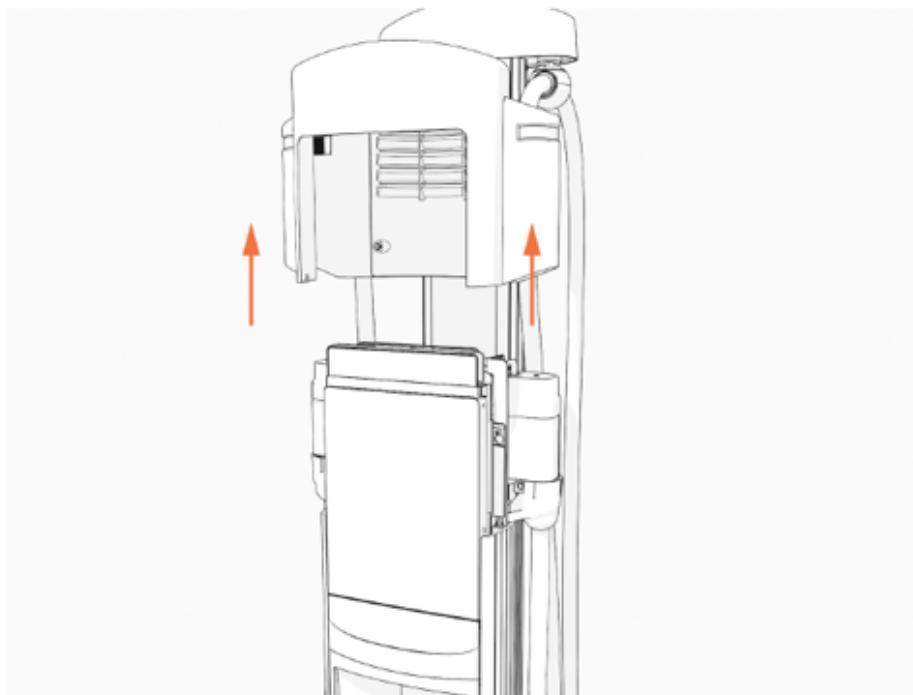


LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O MORTALI OPPURE DANNI ALLA PROPRIETÀ.

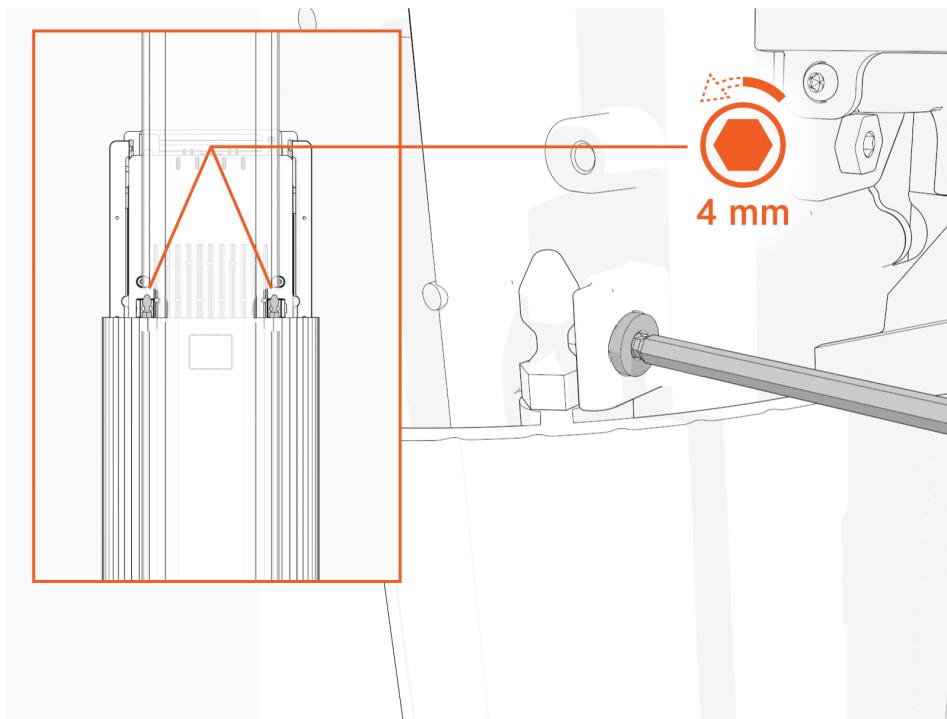
3. Utilizzare la chiave a L per allentare le due viti T25 che fissano il tappo superiore.



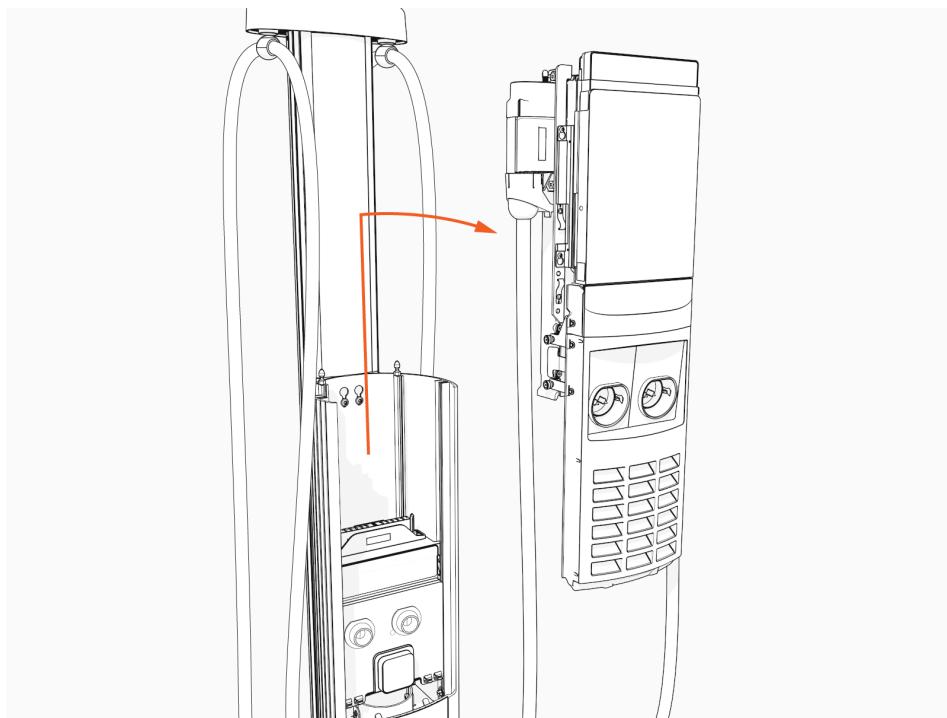
4. Rimuovere la calotta superiore.



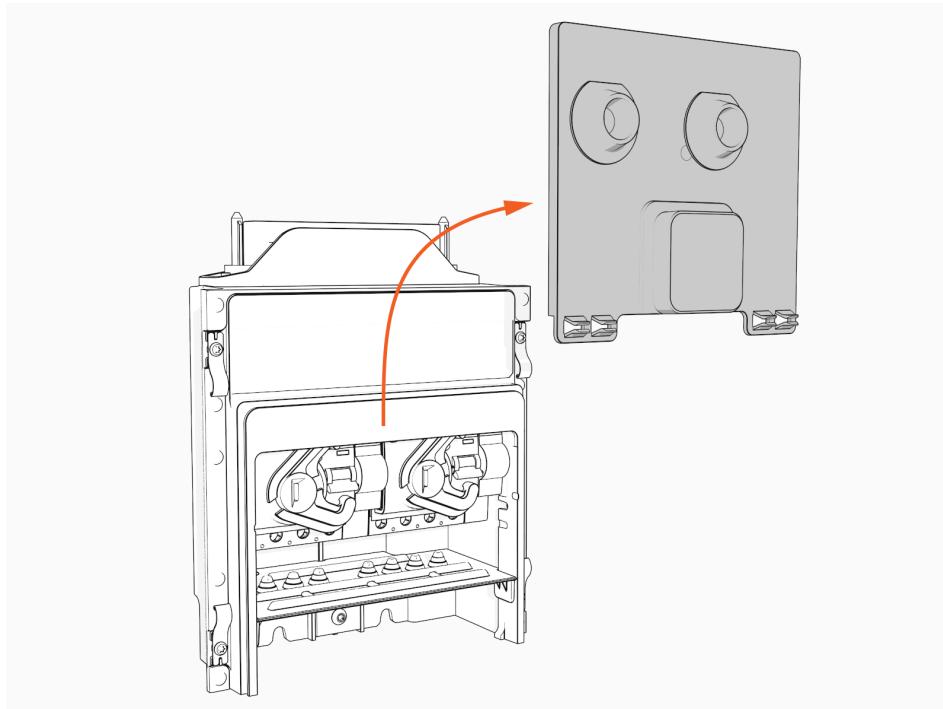
5. Utilizzare la chiave a brugola per allentare, senza rimuoverle, le viti che fissano il gruppo testa.



6. Sollevare il gruppo testa per rimuoverlo dal piedistallo o dall'alloggiamento per il montaggio a parete. Posizionarle delicatamente a faccia in giù su una superficie imbottita.

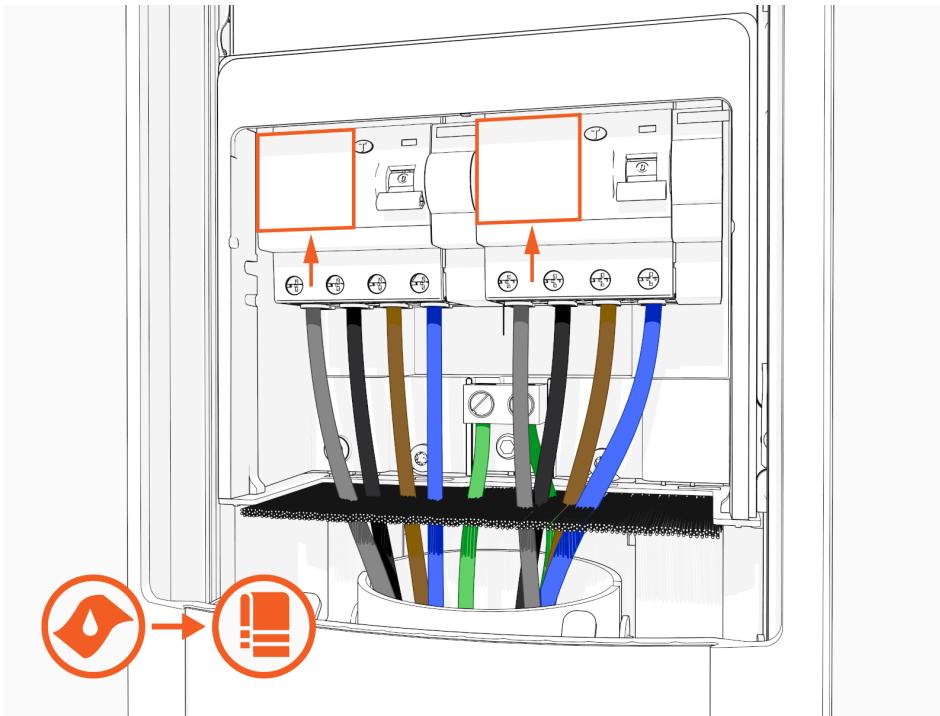


7. Far scorrere la copertura verso l'alto e rimuovere la copertura dalla piastra di alimentazione.

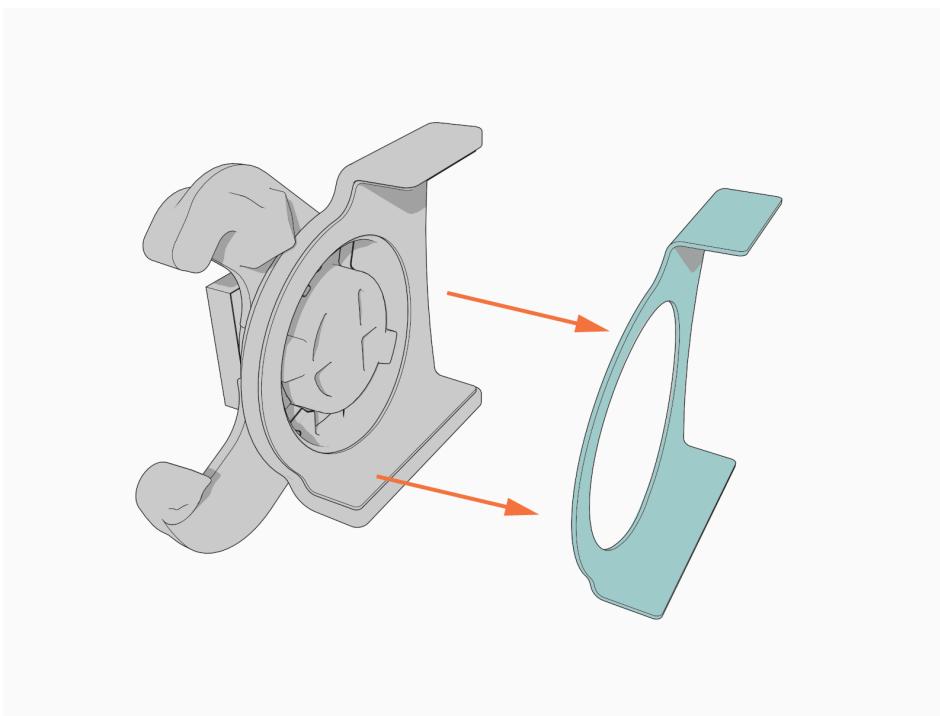


Installare il commutatore di reset

1. Pulire i lati esterni della morsettiera degli interruttori differenziali (RCCB) con salviette imbevute di isopropile. Asciugare la morsettiera degli interruttori differenziali (RCCB) con una salvietta di carta o un panno pulito.



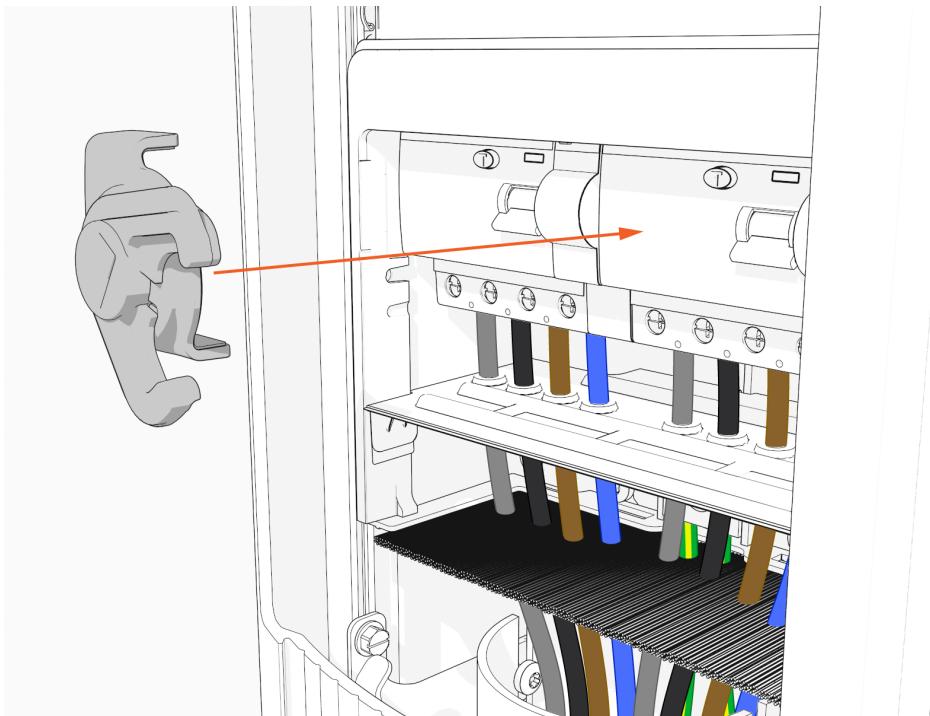
2. Rimuovere la protezione dal commutatore di reset per esporre l'adesivo.



3. Allineare il bordo del commutatore di reset al bordo del lato sinistro della morsettiera degli interruttori differenziali (RCCB) più destra.

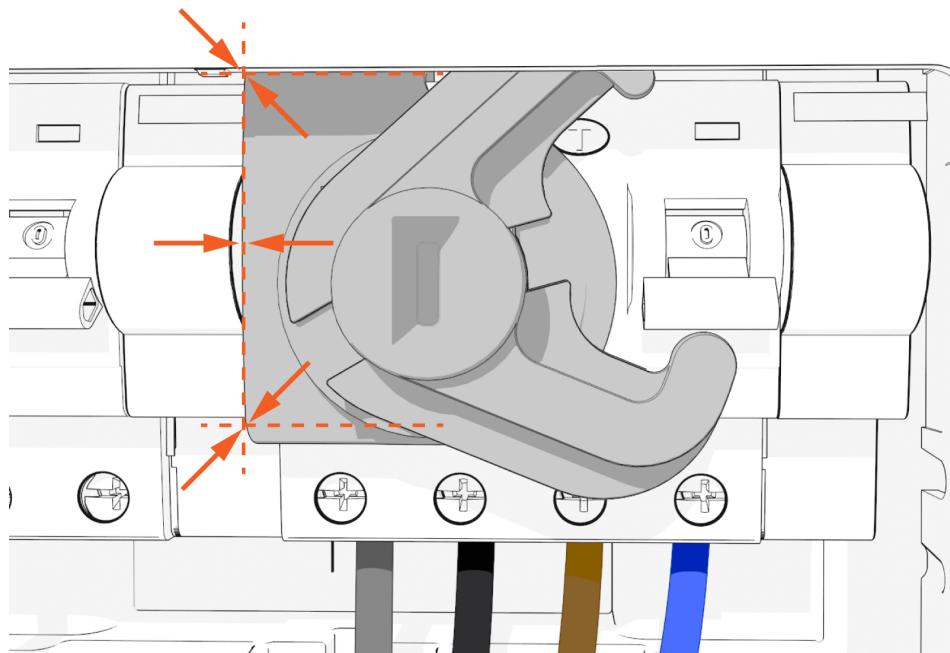


IMPORTANTE: Se si utilizza una delle porte della stazione di ricarica, fissare l'interruttore di reset al blocco terminale RCCB sul lato destro.



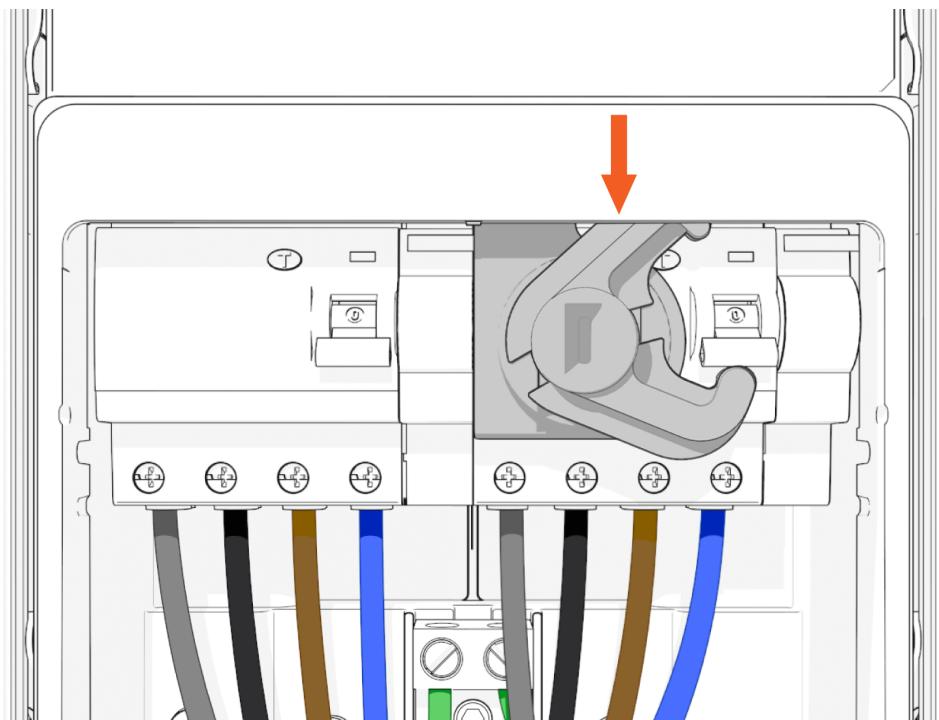


IMPORTANTE: Assicurarsi che l'interruttore di reset liberi il pulsante di reset RCCB.

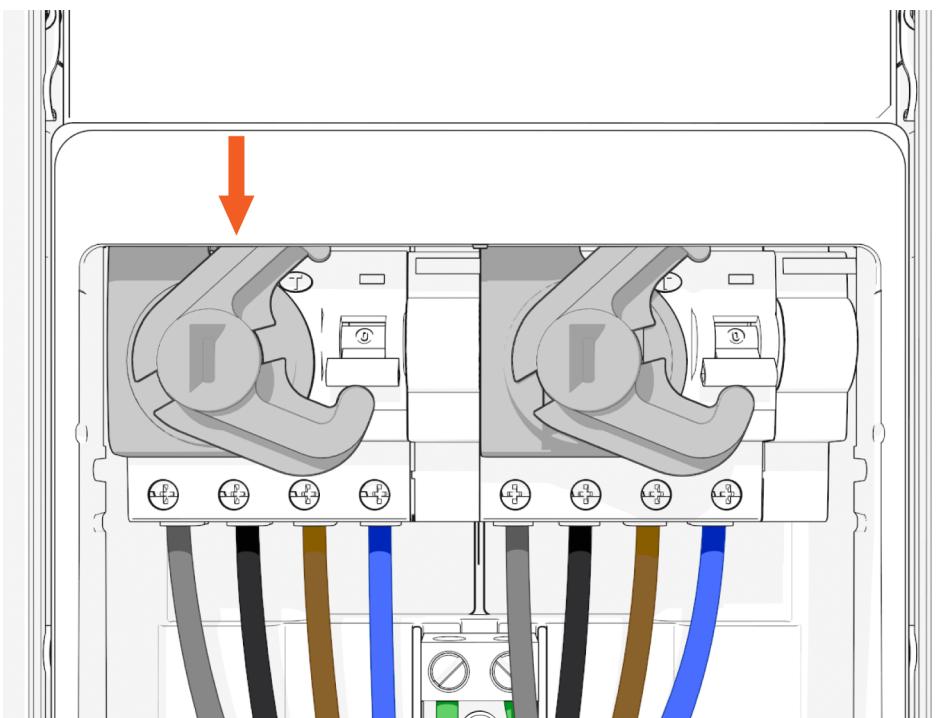


4. Applicare il commutatore di reset.

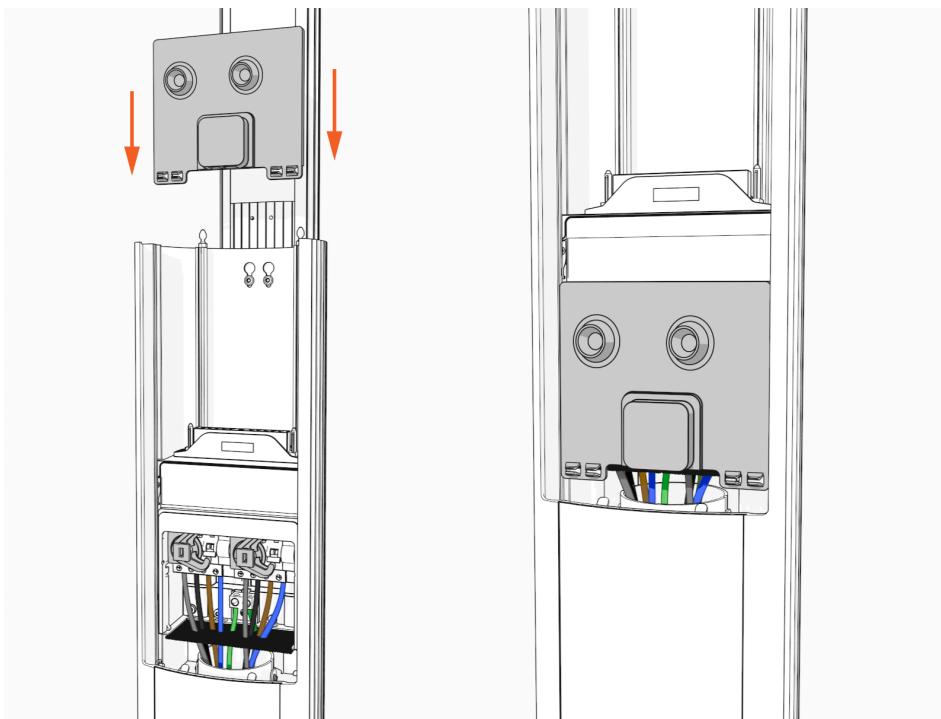
Tenere premuto il commutatore per almeno 30 secondi.



5. Ripetere la procedura precedente per installare il secondo commutatore di reset. Installare il secondo commutatore sulle stazioni di ricarica a singola e doppia uscita.

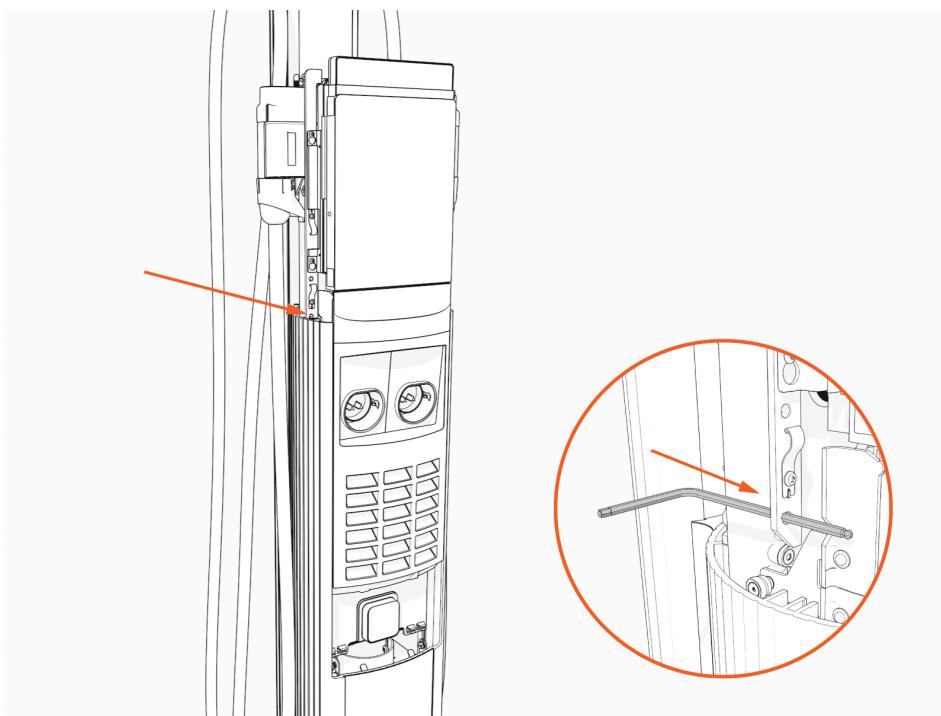


6. Installare il nuovo coperchio della piastra di alimentazione.



7. Allineare le guide sul gruppo testa al piedistallo e farlo scorrere nell'alloggiamento del piedistallo.

Inserire una chiave a brugola o un cacciavite nel foro laterale del gruppo testa per mantenerlo in posizione sollevata.



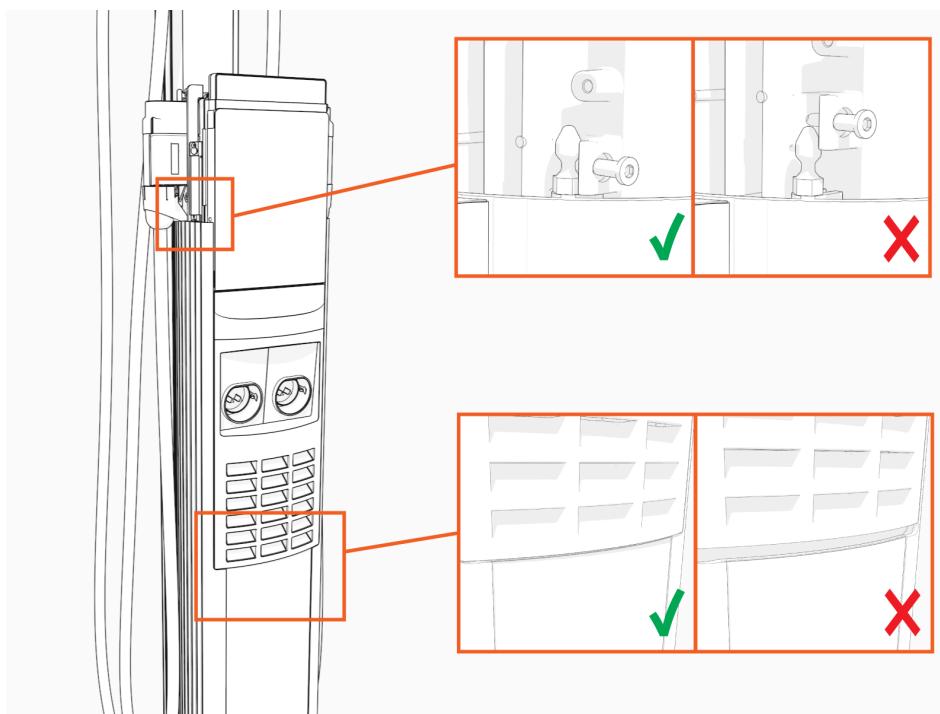
8. Accertarsi che tutti i componenti siano allineati correttamente prima di abbassare completamente il gruppo testa.



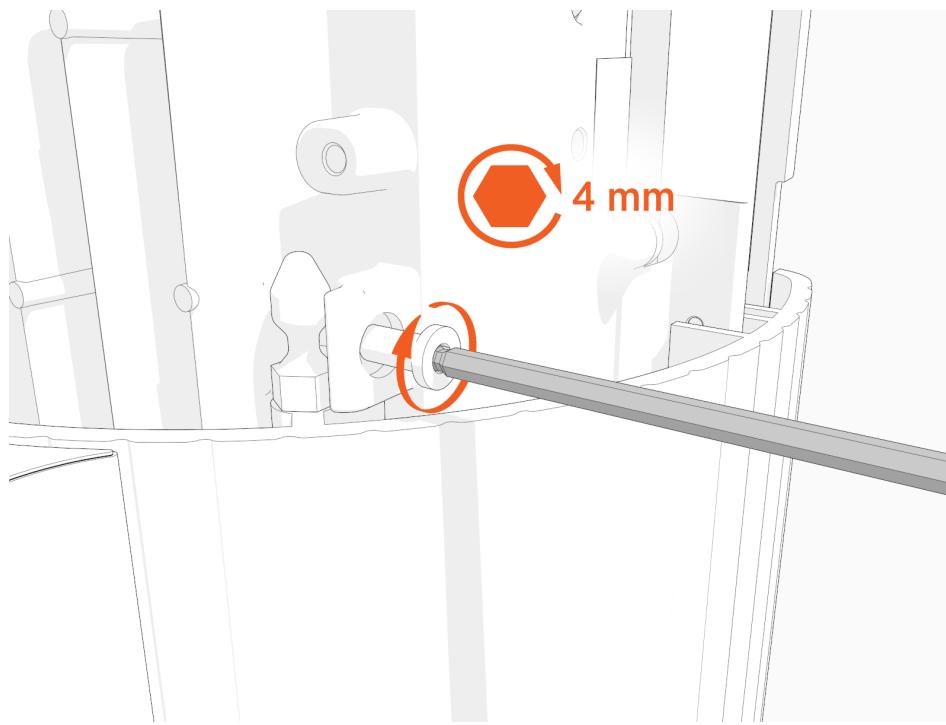
IMPORTANTE: Evitare di danneggiare i cavi durante l'installazione del gruppo testa.

9. Rimuovere la chiave a brugola.

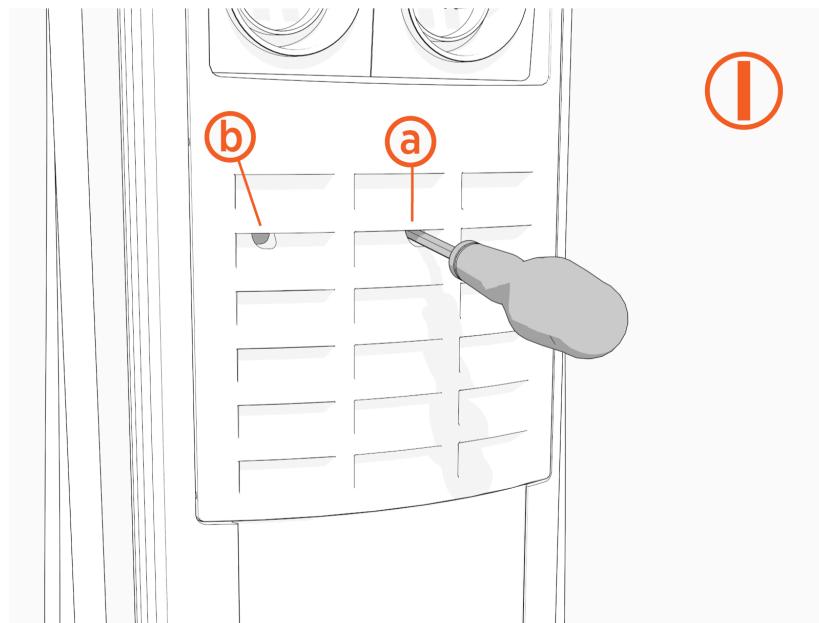
Far scorrere il gruppo testa fino in fondo all'involucro del piedistallo. Accertarsi che il gruppo testa sia inserito completamente.



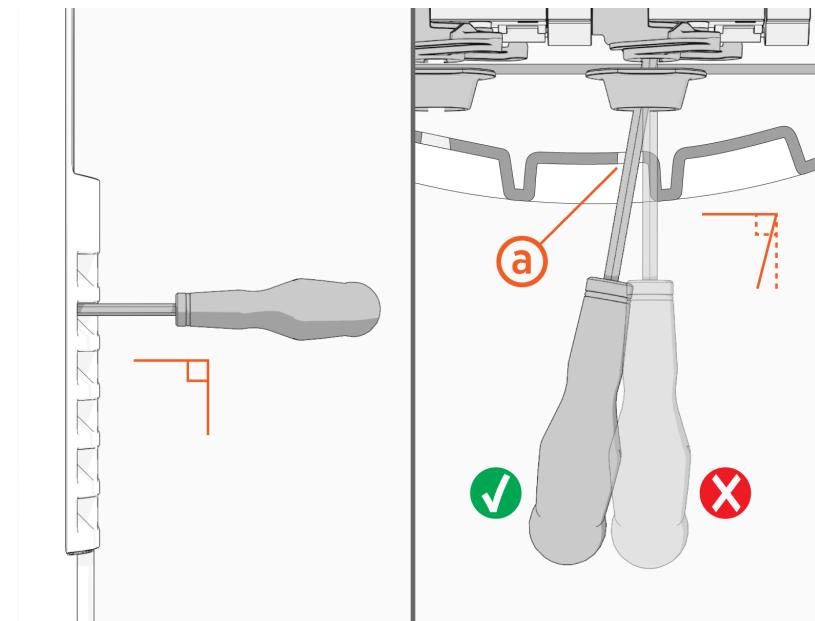
10. Utilizzando la chiave a L o l'utensile esagonale da 4 mm, stringere le due viti.



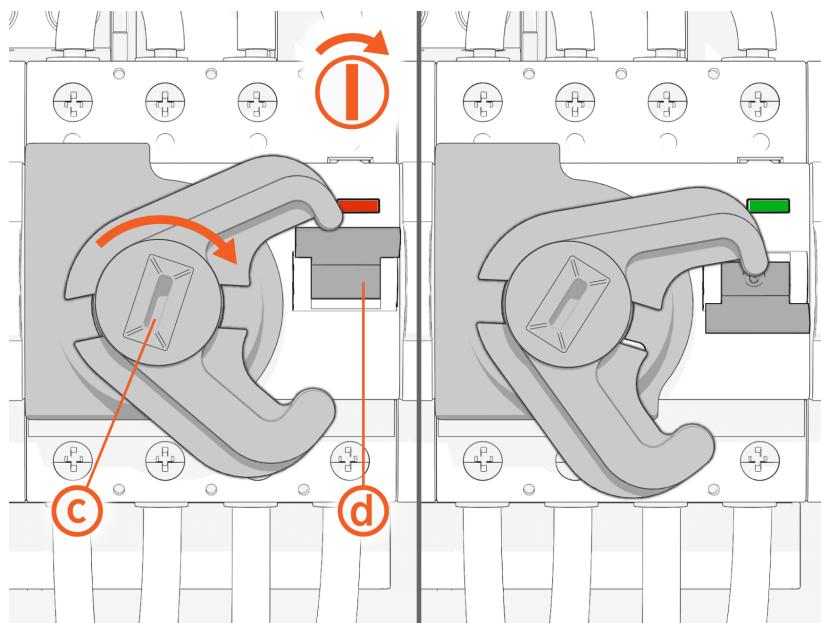
11. Inserire delicatamente un cacciavite a lama piatta da 8 mm (a) attraverso uno dei due fori (b) nel pannello anteriore.



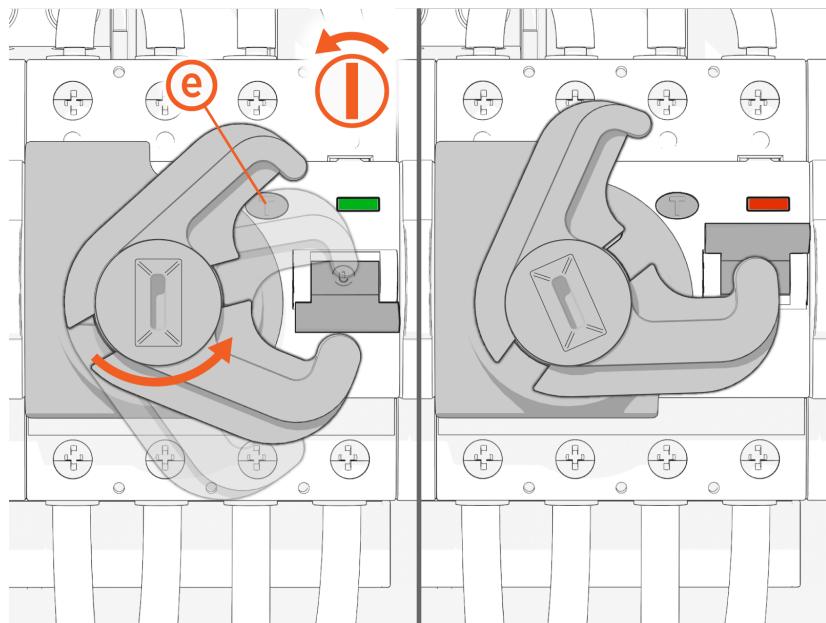
12. Inserire il cacciavite (a) inclinato per accedere al RCCB destro.



13. Utilizzare il cacciavite per ruotare l'attivatore (c) in senso orario per spegnere il RCCB (d).



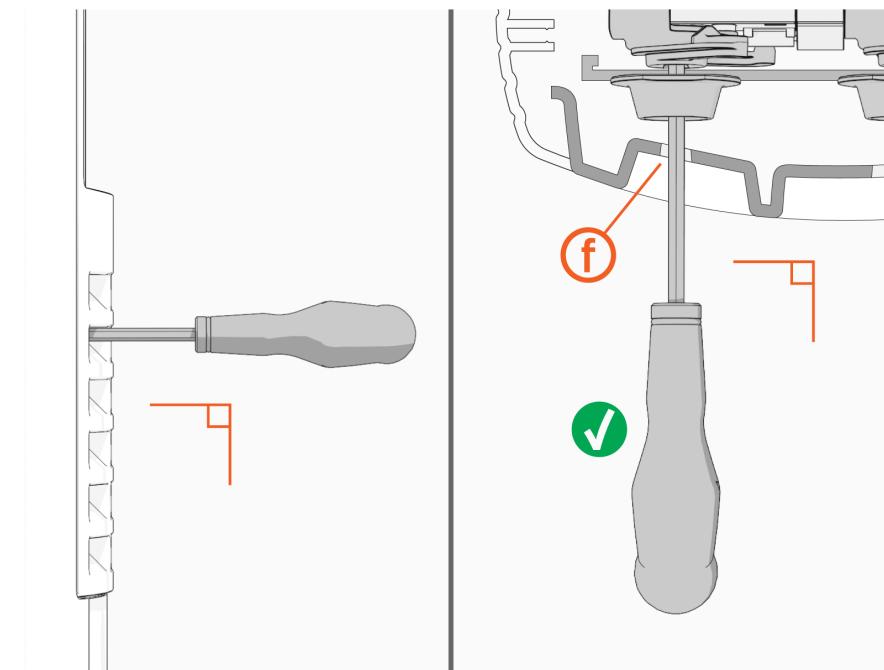
14. Utilizzare il cacciavite per ruotare l'attivatore in senso antiorario per riaccendere il RCCB. L'attivatore passa sopra il pulsante Test (e) durante questo processo.



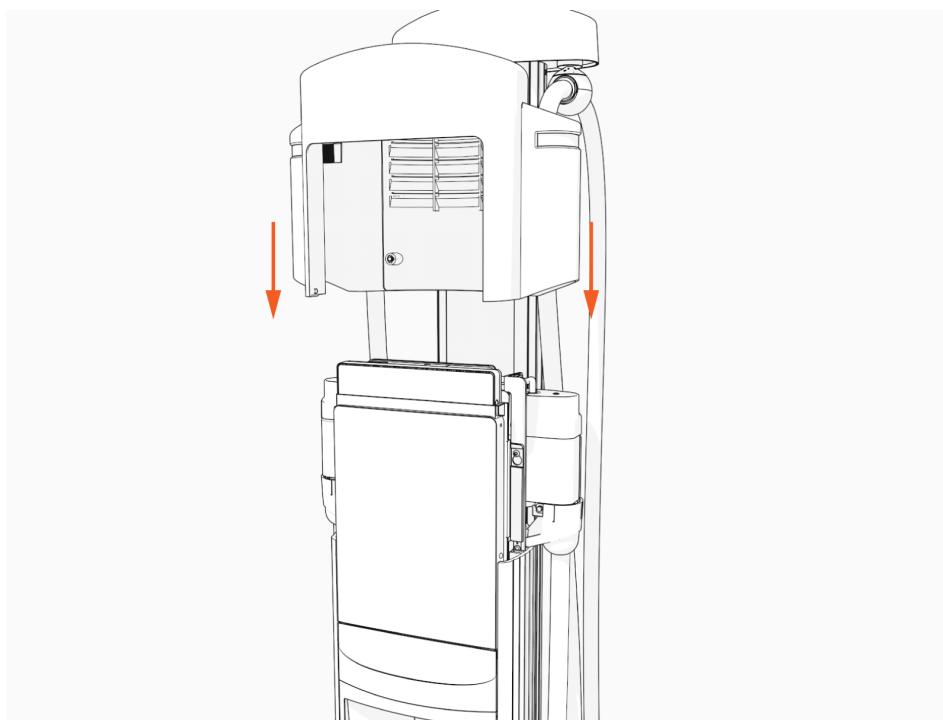
NOTE:

Il rosso indica che l'alimentazione è accesa. Il verde indica che l'alimentazione è spenta.

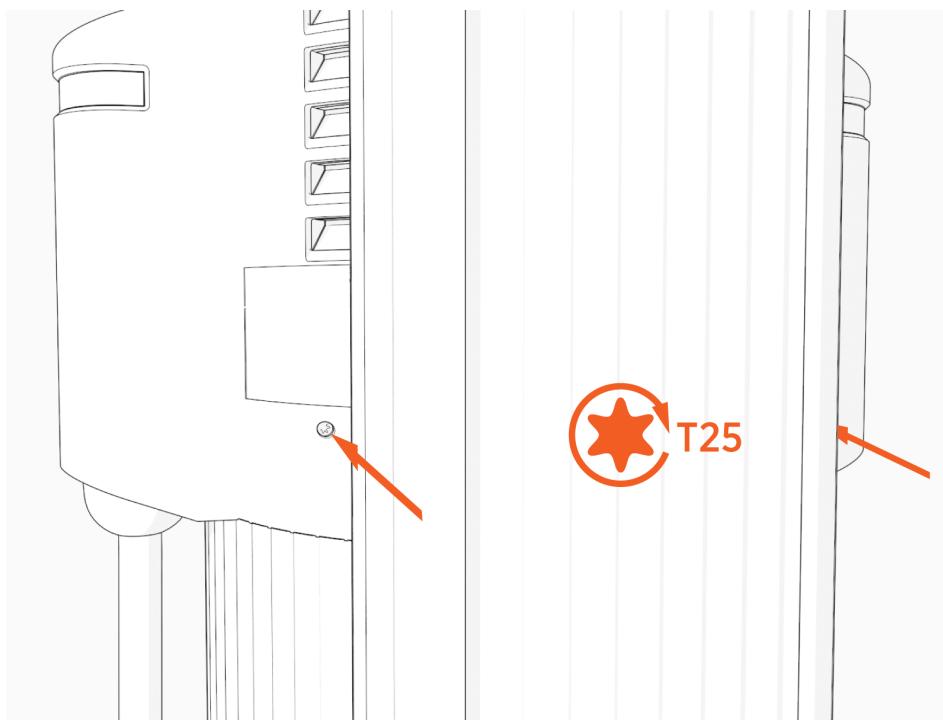
15. Se entrambe le porte sono attive, inserire il cacciavite direttamente attraverso il pannello anteriore (f) per accedere al RCCB sinistro.



16. Far scorrere il tappo superiore sul gruppo testa, regolandolo come necessario per liberare i cavi di ricarica, finché non si inserisce in posizione.



17. Stringere le due viti prigioniere con una coppia di 1,1 N·m (10 pollici libbra).



18. Accendere la stazione dal quadro elettrico.

Uno o entrambi i LED delle porte appaiono rossi fino a quando non vengono cancellati i guasti di blocco.



IMPORTANTE: Se la stazione non si accende, scollegare l'alimentazione della stazione di ricarica CP6000 e accertarsi che il gruppo testa sia posizionato correttamente.

Fasi successive

Cancellare errori di blocco

Quando si sostituisce un componente, la stazione attiva errori di blocco.

Per eliminare i guasti di bloccaggio, andare su [Assistenza ChargePoint](#) e contattare l'assistenza tecnica utilizzando il numero specifico appropriato per la regione geografica.

Sostituire la piastra di alimentazione 6

Questo capitolo riguarda la sostituzione di una piastra di alimentazione. La piastra di alimentazione può disporre di una RCCB o di una RCBO.

Utensili necessari



Cacciavite Torx (T25)



Chiave esagonale da 4 mm

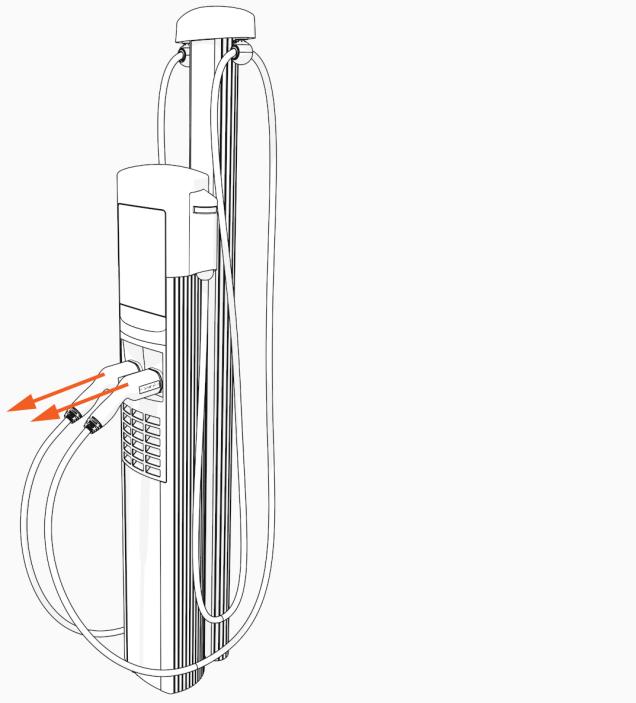


NOTE:

Il kit commutatore di reset include una chiave a brugola con un cacciavite T25 su un'estremità e un raccordo esagonale da 4 mm sull'altra estremità.

Rimuovere il gruppo testa

1. Utilizzare la tessera ChargePoint o l'app mobile per avviare una sessione di ricarica, sbloccare i cavi di ricarica e abbassarli delicatamente.



2. Scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica CP6000 sul pannello di servizio.

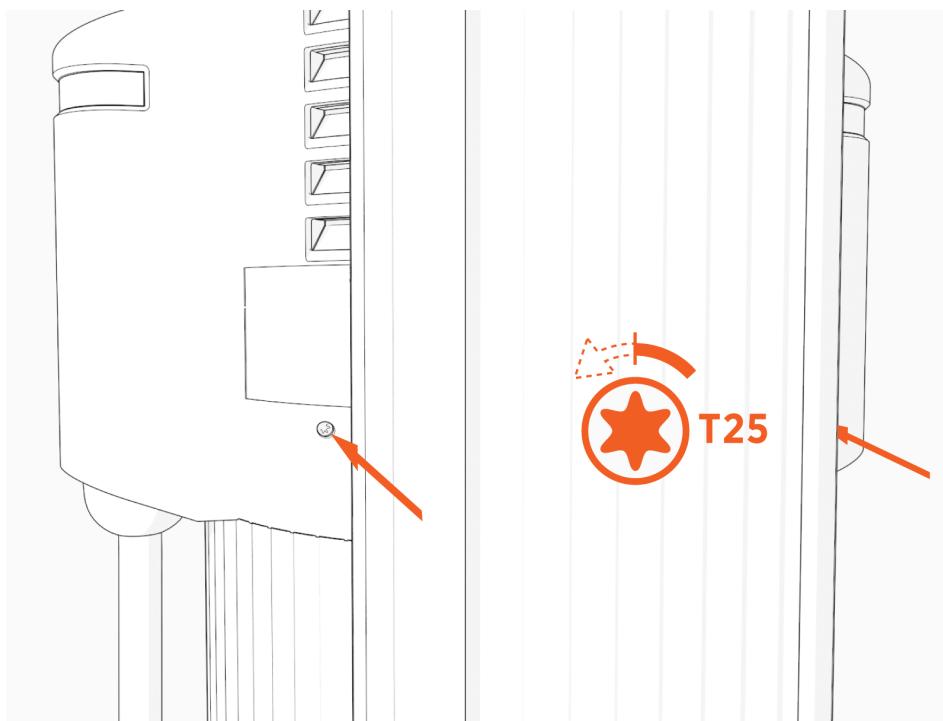
PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA

- Prima di eseguire qualsiasi procedura, il tecnico deve scollegare l'alimentazione.
- Seguire la legislazione locale per disegittare il circuito applicabile ed eseguire il lock out/tag out sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multimetro che l'alimentazione sia disinserita.
- Tenere scollegata l'alimentazione fino a quando il coperchio superiore non è rimontato correttamente e il lavoro è stato portato a termine.

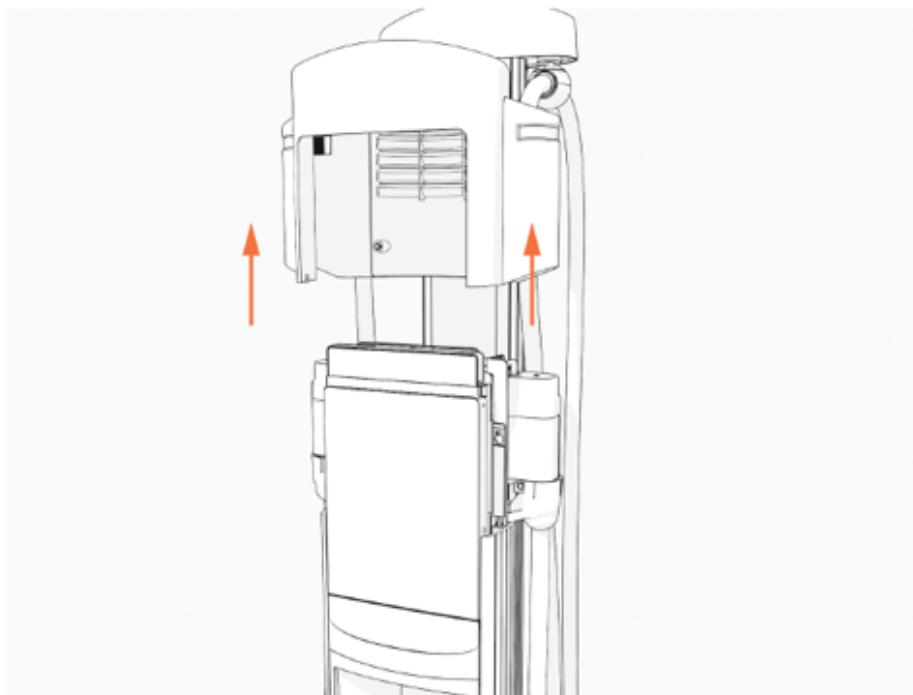


LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O MORTALI OPPURE DANNI ALLA PROPRIETÀ.

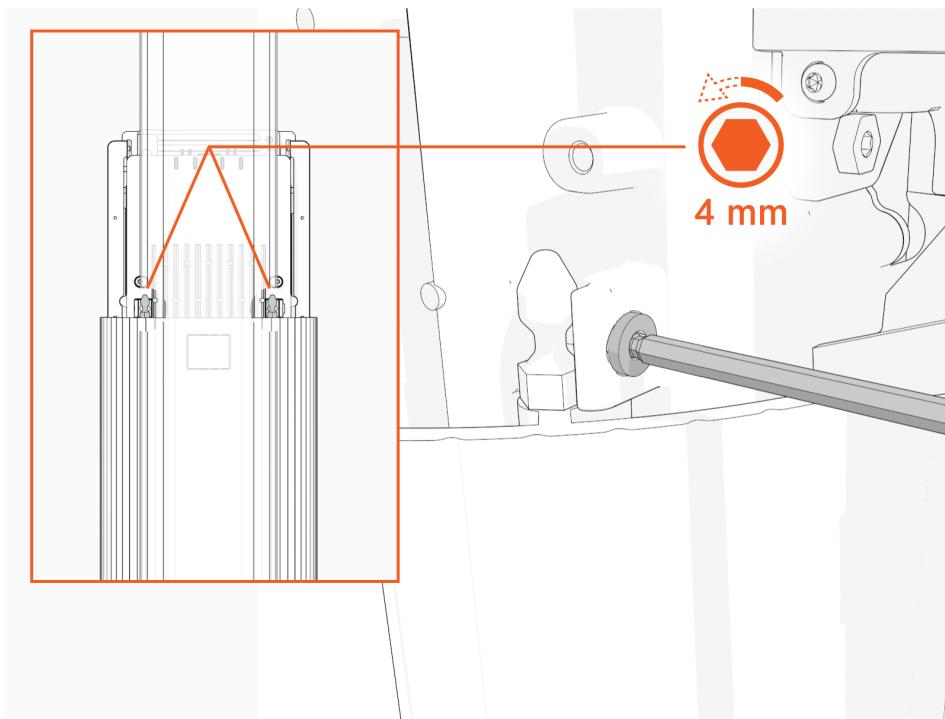
3. Utilizzare la chiave a L per allentare le due viti T25 che fissano il tappo superiore.



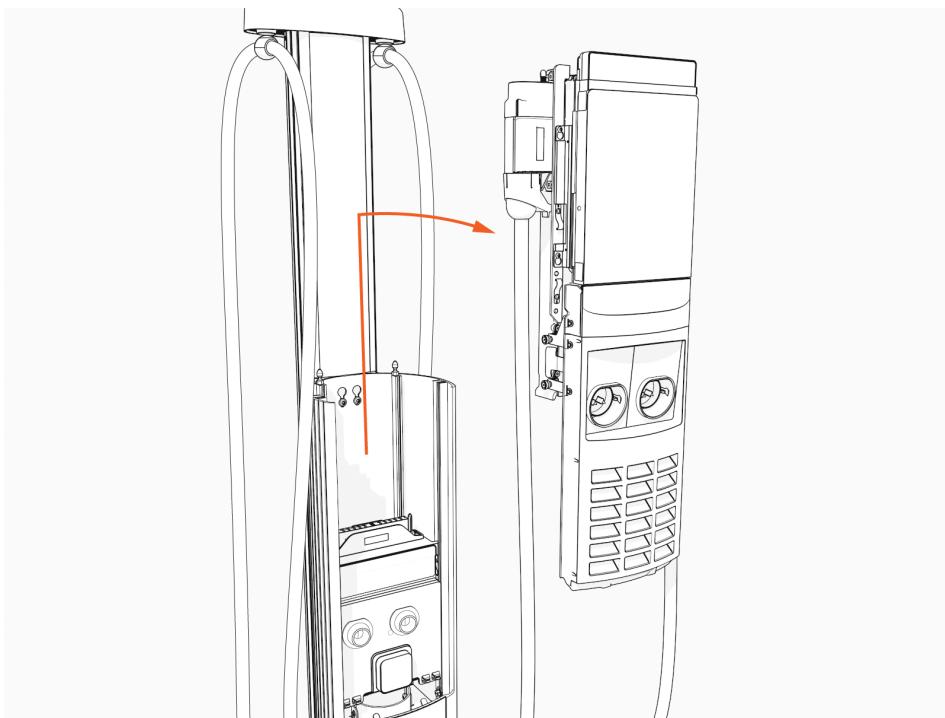
4. Rimuovere la calotta superiore.



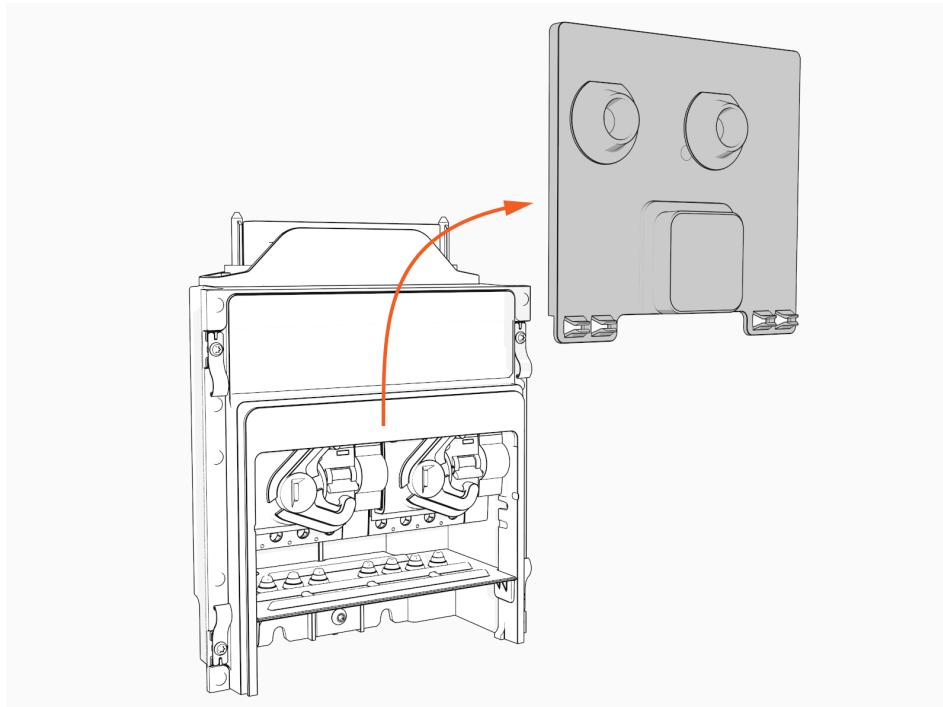
5. Utilizzare la chiave a brugola per allentare, senza rimuoverle, le viti che fissano il gruppo testa.



6. Sollevare il gruppo testa per rimuoverlo dal piedistallo o dall'alloggiamento per il montaggio a parete. Posizionarle delicatamente a faccia in giù su una superficie imbottita.



7. Far scorrere la copertura verso l'alto e rimuovere la copertura dalla piastra di alimentazione.



Rimuovere la piastra di alimentazione

Per rimuovere la piastra di alimentazione, eseguire i seguenti passaggi:

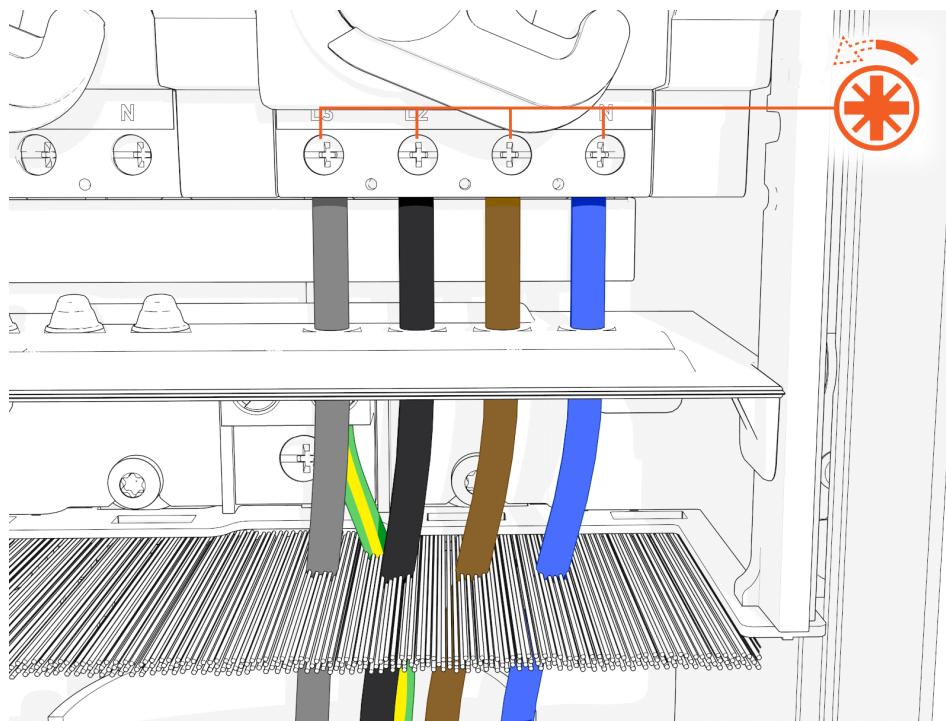
PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA

- Prima di eseguire qualsiasi procedura, il tecnico deve scollegare l'alimentazione.
- Seguire la legislazione locale per disecitare il circuito applicabile ed eseguire il lock out/tag out sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multmetro che l'alimentazione sia disinserita.
- Tenere scollegata l'alimentazione fino a quando il coperchio superiore non è rimontato correttamente e il lavoro è stato portato a termine.

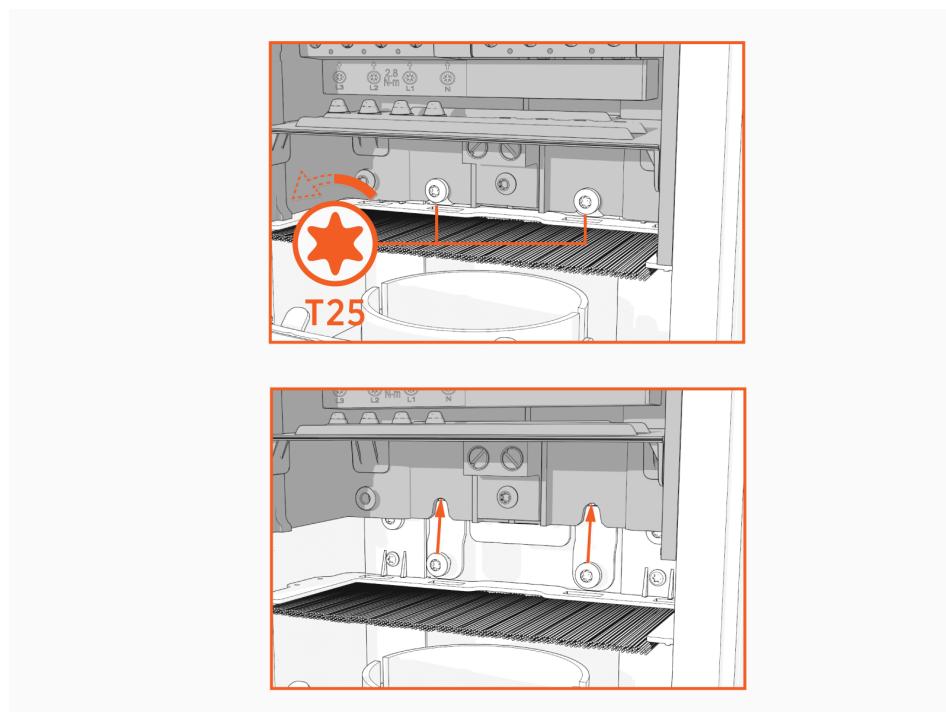


LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O MORTALI OPPURE DANNI ALLA PROPRIETÀ.

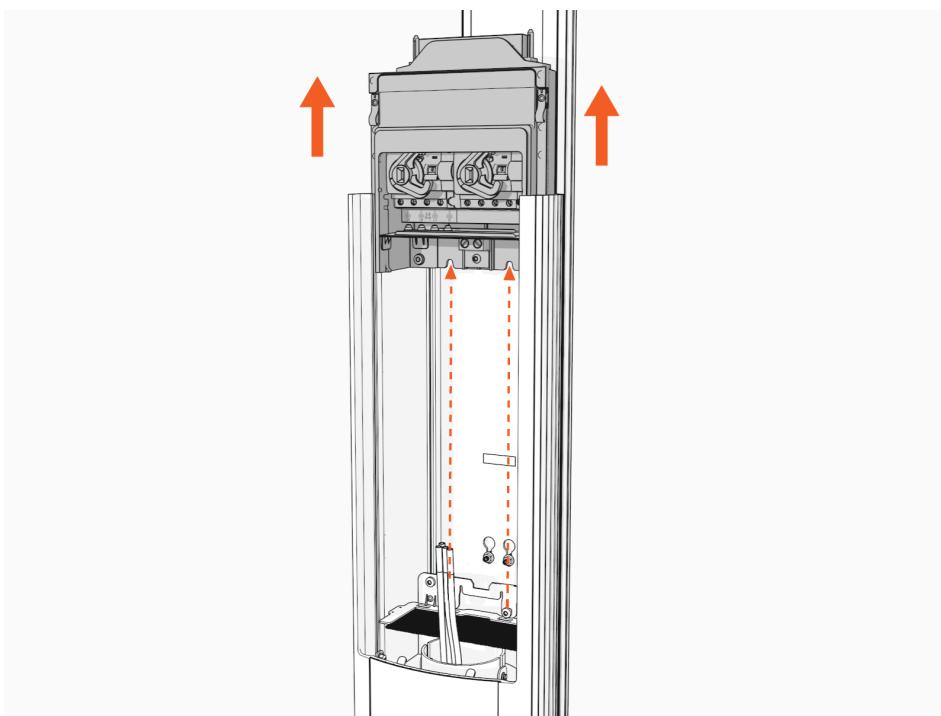
1. Prima di rimuovere la piastra di alimentazione, effettuare l'interruzione del cablaggio.



2. Utilizzando un driver di coppia T25, allentare ma non rimuovere le viti che fissano la piastra di alimentazione.



- Con le viti ancora in posizione, sollevare con attenzione la piastra di alimentazione verso l'alto per rimuoverla dalla staffa metallica.



IMPORTANTE: Evitare di danneggiare i cavi di sgancio ausiliari durante la manipolazione o la rimozione della piastra.

- Assicurarsi che la piastra di alimentazione sia completamente rimossa.
- Verificare che nessun componente o cavo sia ostruito dopo la rimozione.



NOTE:

In caso di condivisione dell'alimentazione, rimuovere i ponticelli di condivisione dei cavi dalla piastra di alimentazione e metterli da parte con cautela.

Installare la nuova piastra di alimentazione

NOTE:

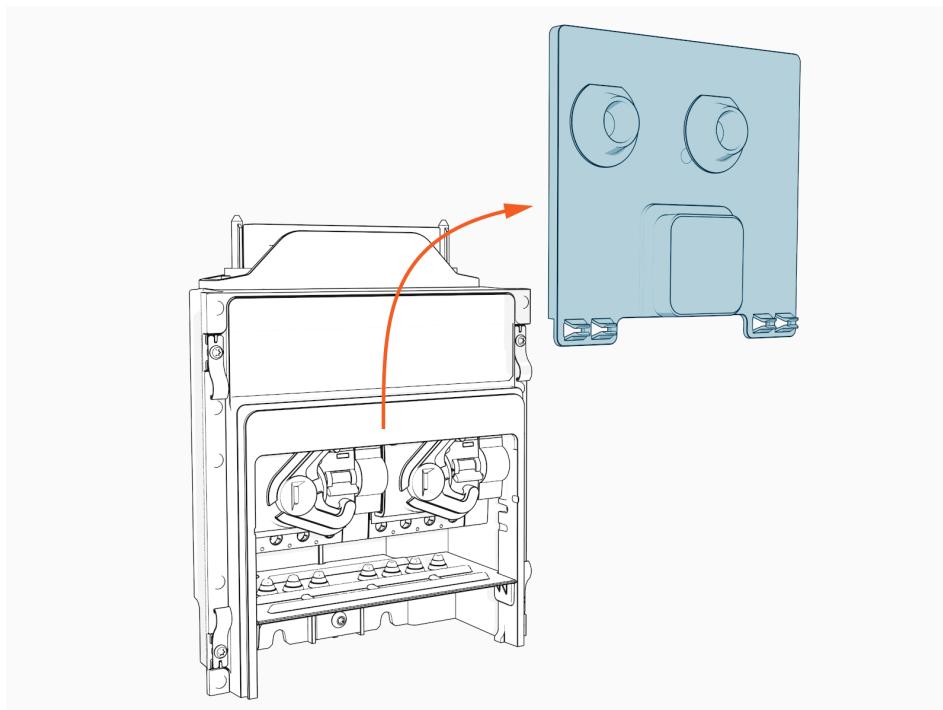
Se l'installazione include un kit di condivisione dei cavi, questo deve essere rimosso contemporaneamente alla rimozione dei cavi. Conservare il kit e reinstallarlo con la piastra di alimentazione sostitutiva per garantire la funzionalità continua della condivisione dell'alimentazione.

Quando si sostituisce una piastra di alimentazione RCCB con una piastra di alimentazione RCBO, notare che il kit di condivisione dei cavi dall'unità RCCB è



incompatibile con la configurazione RCBO. È necessario utilizzare un kit di condivisione dei cavi compatibile specifico per RCBO.

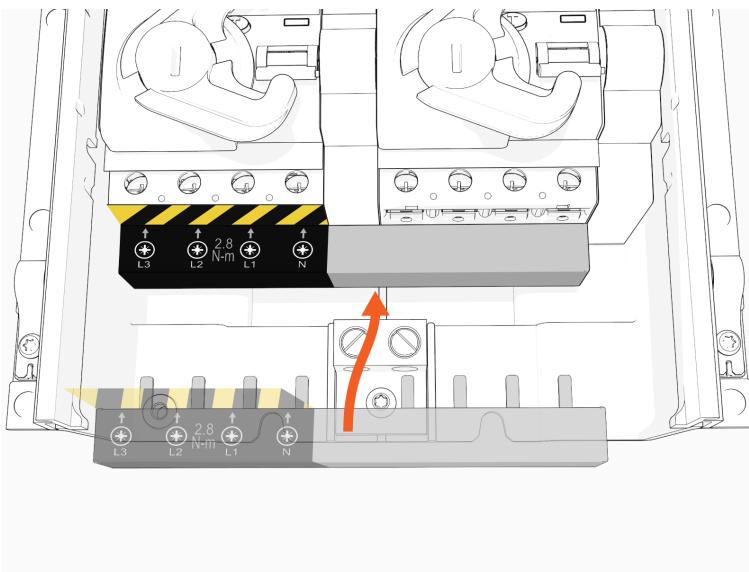
1. Prima di installare la nuova piastra di alimentazione, rimuovere il coperchio della piastra di alimentazione.



1. Installare il ponticello. Questo passaggio è facoltativo e necessario solo in caso di condivisione dell'alimentazione.

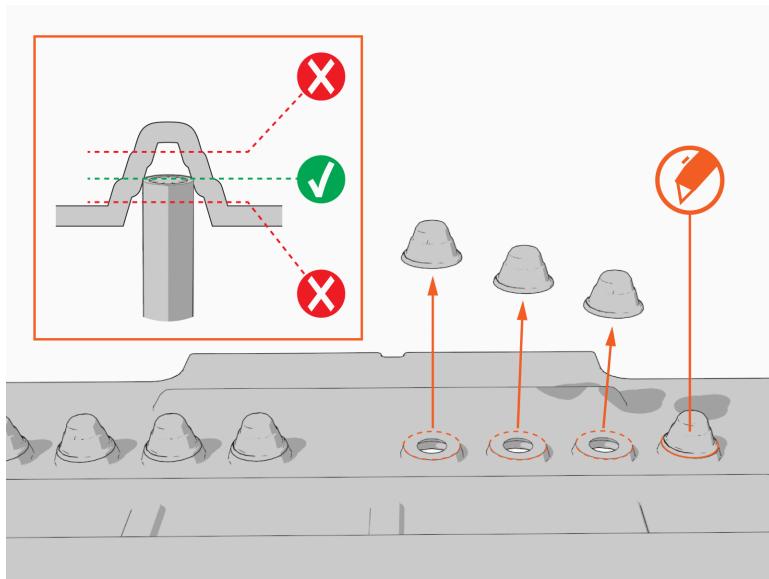
**NOTE:**

I ponticelli per gli interruttori RCBO e RCCB hanno un aspetto leggermente diverso; tuttavia, l'installazione è la stessa.



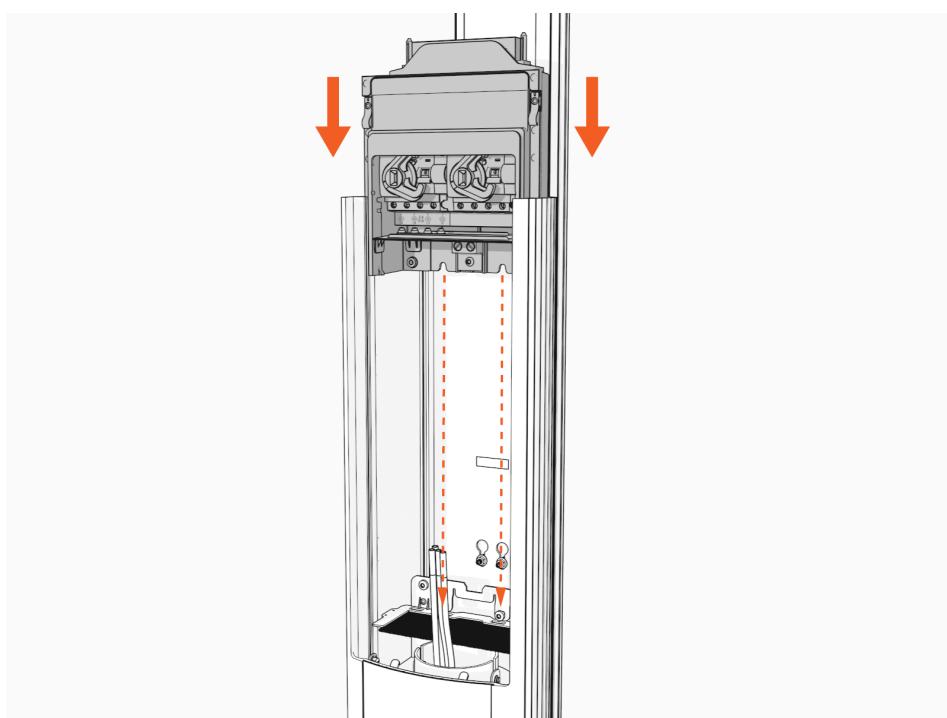
- a. Misurare il diametro dei fili.
- b. Praticare fori nei rilievi sulla protezione in gomma nera.

I fori devono essere di altezza appropriata per consentire il passaggio del cablaggio attraverso la protezione in gomma e nella morsettiera.



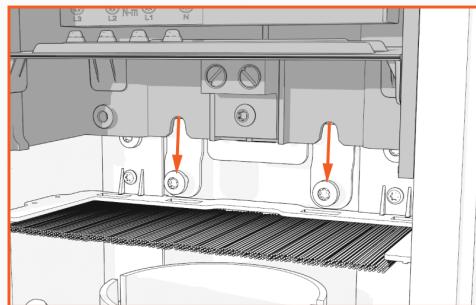
c. Assicurarsi che i fili possano scorrere attraverso i fori dopo aver tagliato le sporgenze.

3. Allineare la piastra di alimentazione con l'alloggiamento e farla scorrere verso il basso fino a quando non si adatta completamente alla staffa metallica.

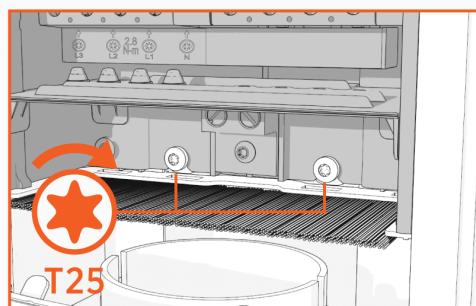


IMPORTANTE:Evitare di danneggiare i cavi di sgancio ausiliari durante l'instradamento.

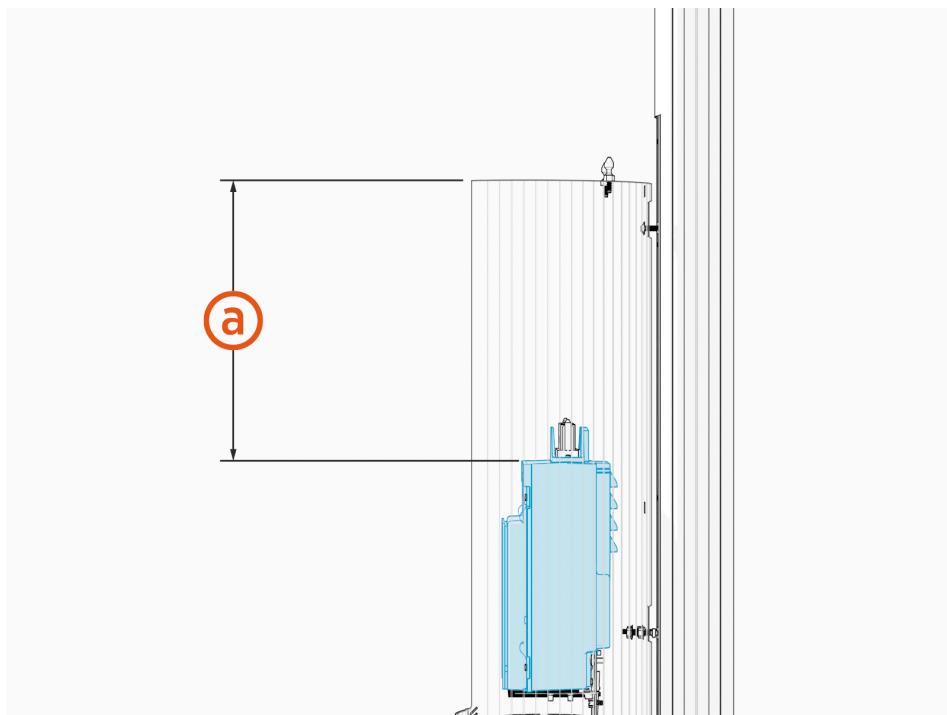
4. Accertarsi che la piastra di alimentazione sia posizionata correttamente.



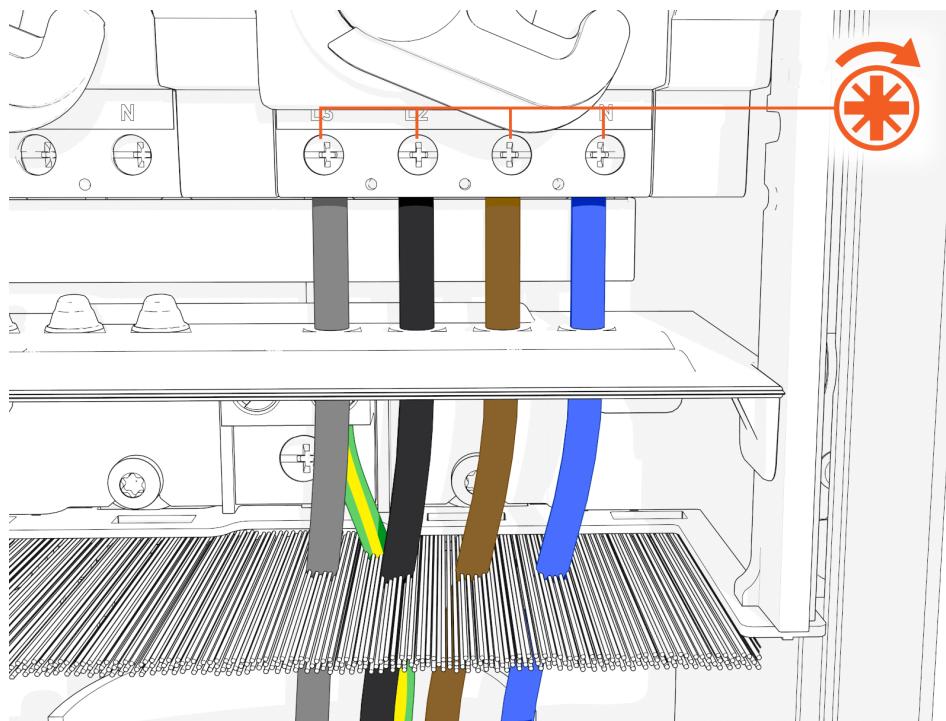
5. Per fissare la piastra di alimentazione, stringere le viti con una coppia di **5,7 N·m (50 pollici libbra)** con un cacciavite dinamometrico T25.



6. Assicurarsi che la piastra di alimentazione sia completamente inserita. Assicurarsi che la piastra di alimentazione sia completamente inserita. Se la distanza dalla parte superiore della piastra di alimentazione alla parte superiore del piedistallo non è uguale a 286 +/- 1 mm (11,26 in) (a), contattare l'assistenza ChargePoint.



7. Ricollegare il cablaggio prima di installare la copertura della piastra di alimentazione.



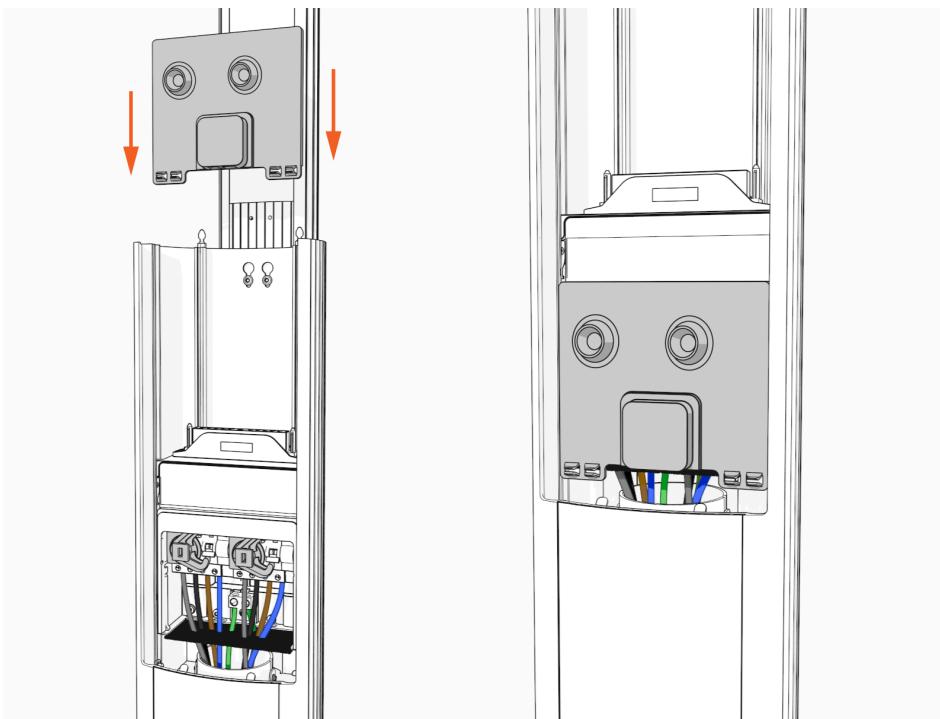
NOTE:



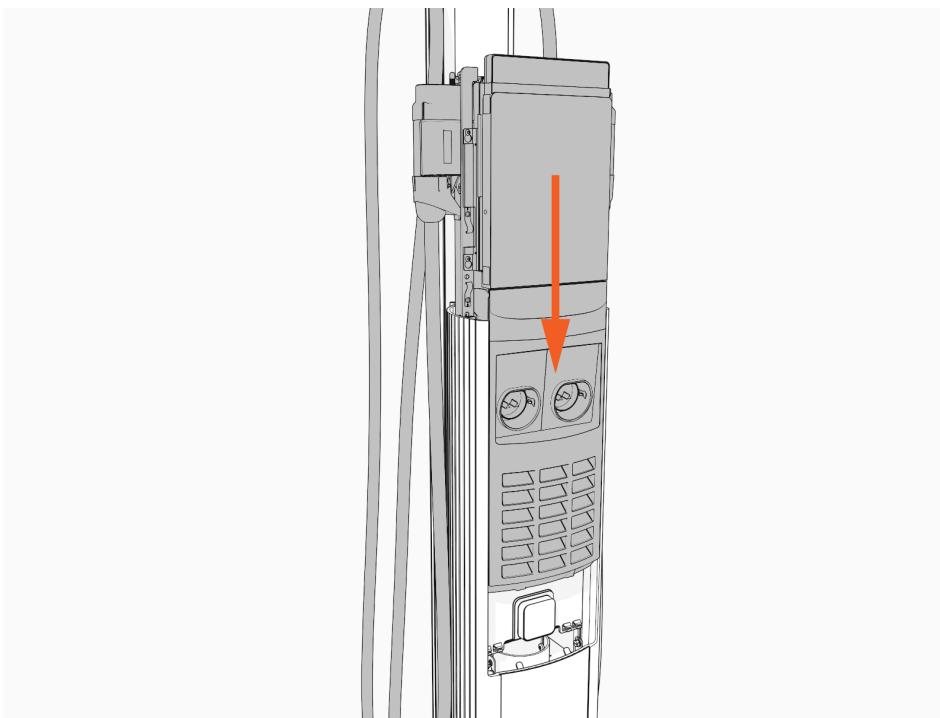
Assicurarsi di accendere l'interruttore.

Se in precedenza sono stati scollegati i cavi Ethernet, assicurarsi di ricollegarli.

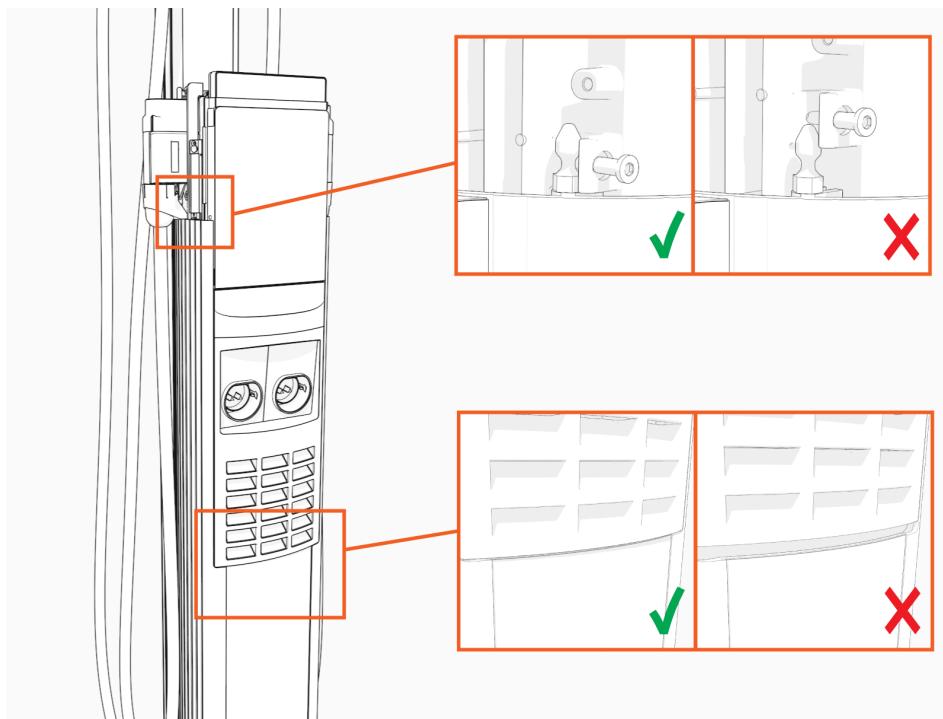
8. Installare il coperchio della piastra di alimentazione.



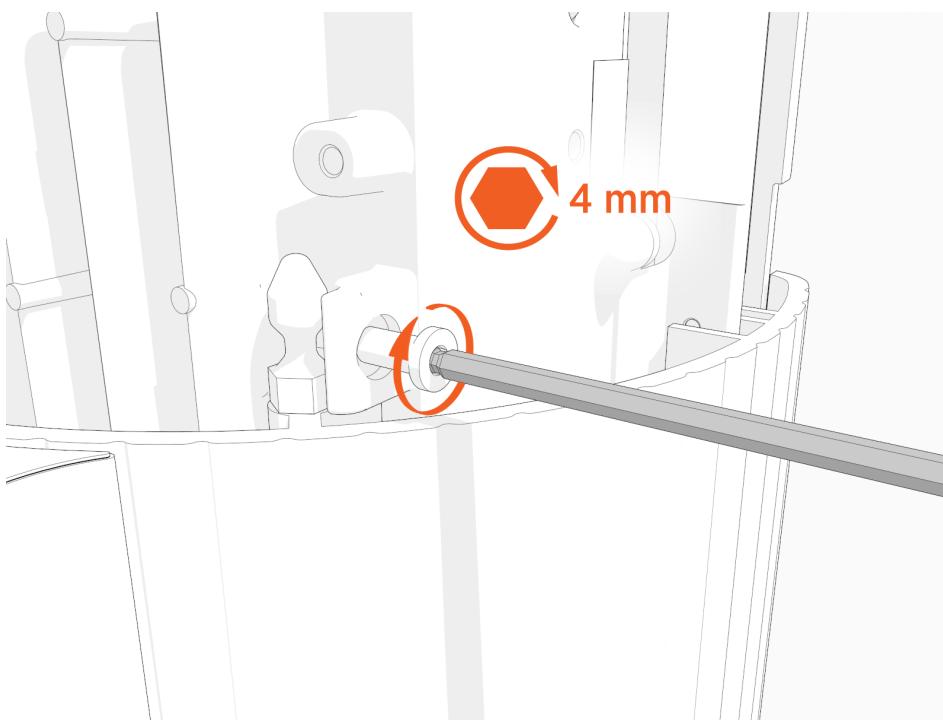
9. Allineare le guide sul gruppo testa con il piedistallo e farle scorrere completamente nell'alloggiamento del piedistallo.



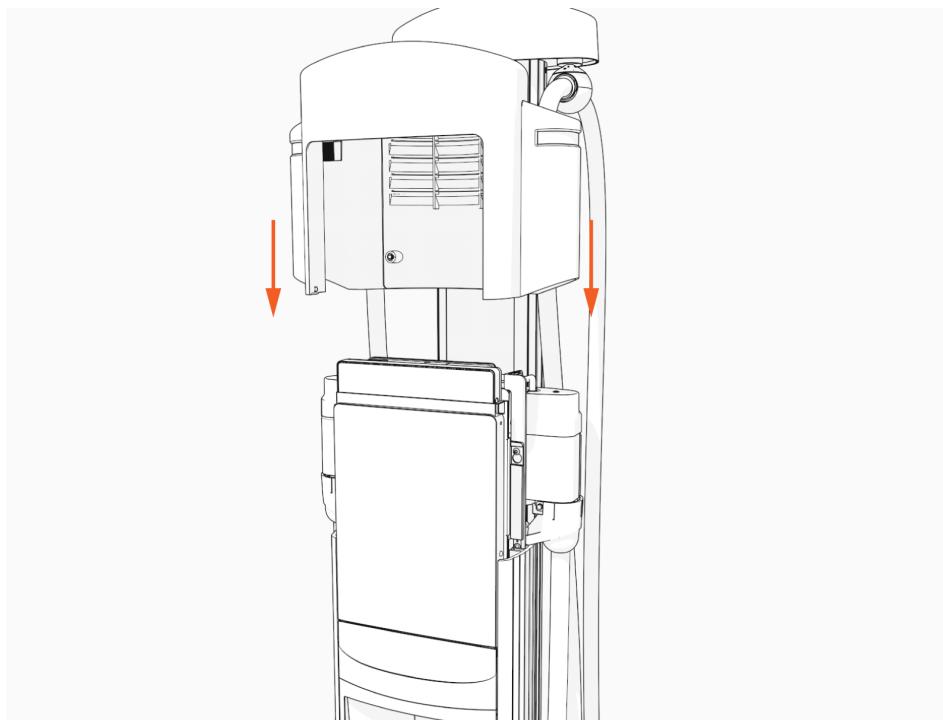
10. Accertarsi che il gruppo testa sia inserito completamente.



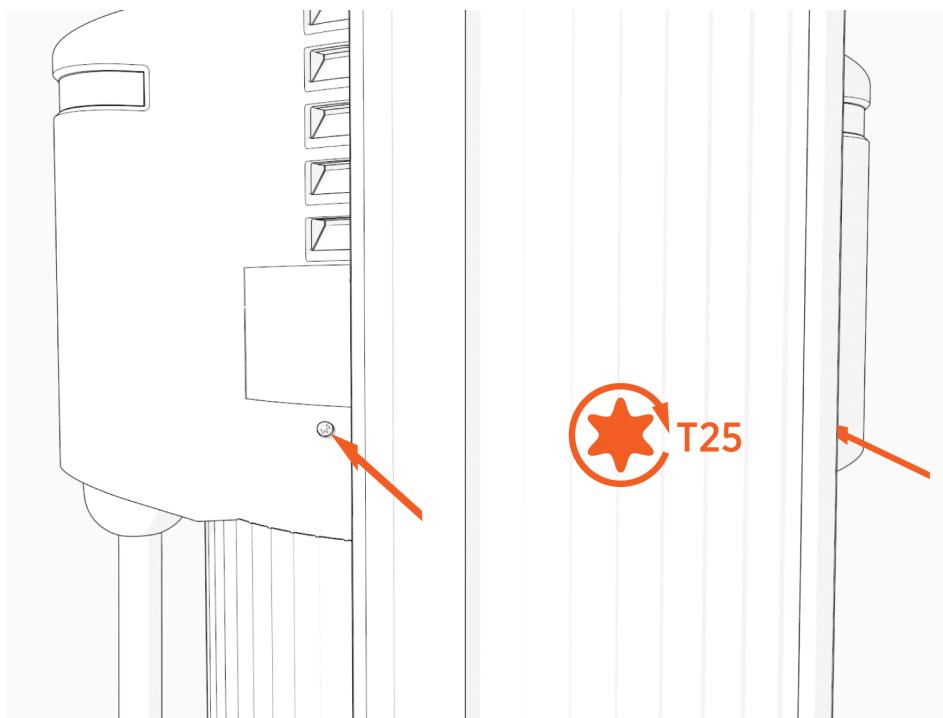
11. Utilizzando la chiave a L, serrare le due viti manualmente.



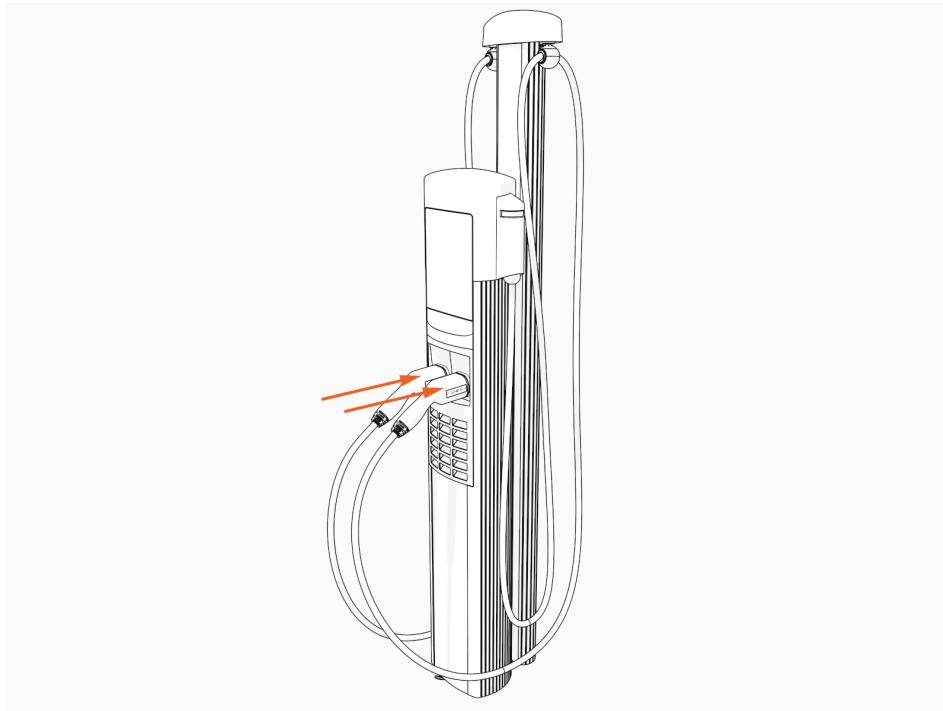
12. Far scorrere il tappo superiore sul gruppo testa, regolandolo come necessario per liberare i cavi di ricarica, finché non si inserisce in posizione.



13. Stringere le due viti prigioniere con una coppia di **1,1 N·m (10 pollici libbra)**.



14. Inserire i cavi di ricarica nei supporti corrispondenti.



15. Accendere la stazione dal quadro elettrico.

Uno o entrambi i LED delle porte appaiono rossi fino a quando non vengono cancellati i guasti di blocco.



IMPORTANTE: Se la stazione di ricarica non si accende, interrompere l'alimentazione della CP6000 e assicurarsi che il gruppo testa sia posizionato correttamente.

Fasi successive

Cancellare errori di blocco

Quando si sostituisce un componente, la stazione attiva errori di blocco.

Per eliminare i guasti di bloccaggio, andare su [Assistenza ChargePoint](#) e contattare l'assistenza tecnica utilizzando il numero specifico appropriato per la regione geografica.

Sostituire i gruppi di cavi intelligenti 7

AVVERTENZA: Sulle unità CP6000 certificate per Eichrecht, il CCOM non è facilmente sostituibile.

La sua rimozione rompe entrambi i sigilli fisici, il che invalida la conformità a Eichrecht e disabilita la stazione per la ricarica pubblica nelle giurisdizioni interessate. Solo ChargePoint o un Instandsetzer qualificato (un tecnico certificato per lavori Eichrecht) possono sostituire il CCOM preservando la validità di Eichrecht.



Come prassi standard, l'intera unità principale deve essere sostituita. È possibile identificare una CP6000 certificata Eichrecht dal marchio "DE-M" sulla targhetta e da una connessione sigillata tra il gruppo [public name for AC Box] e Smart Cable.

Utensili necessari



Cacciavite Torx (T25)



Cacciavite Torx (T20)



bussola da 10 mm



Chiave esagonale da 4 mm



Rimozione della sfera del kit di gestione cavi (CMK) (inclusa)



NOTE: Il kit di ricambi include una chiave a brugola con un cacciavite T25 su un'estremità e un raccordo esagonale da 4 mm sull'altra estremità.



NOTE: Queste stazioni di ricarica sono disponibili in diverse configurazioni. Le immagini in questa guida potrebbero non corrispondere esattamente alla stazione di ricarica in uso; la procedura di installazione, tuttavia, è la stessa se non è indicato diversamente.

Rimuovere i gruppi di cavi intelligenti

Per rimuovere i gruppi Smart Cable, eseguire i seguenti passaggi:

NOTE:



I cavi intelligenti sulle stazioni di ricarica a doppia porta sono numerati 1 e 2 da sinistra a destra guardando la stazione di carica dalla parte anteriore. Completare la procedura seguente per il cavo intelligente da sostituire.

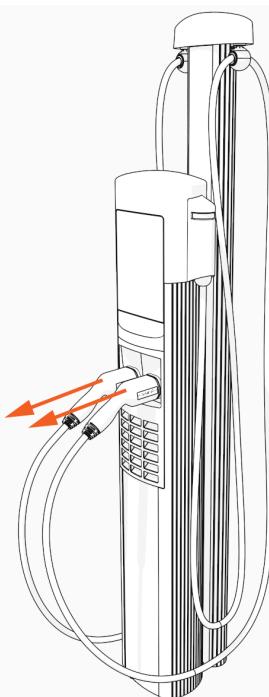
1. Utilizzare la tessera ChargePoint o l'app mobile per riattivare la stazione.



IMPORTANTE: Se la stazione non è alimentata, contattare il proprietario della stazione per sapere quando sarà disponibile l'alimentazione e discutere le fasi successive appropriate.

Se non si dispone di un account ChargePoint, accedere a chargepoint.com/support, trovare il numero dell'assistenza tecnica della propria area geografica e contattare l'Assistenza ChargePoint.

2. Sbloccare i cavi di ricarica e riporli con cautela.



3. Scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica CP6000 sul pannello di servizio.

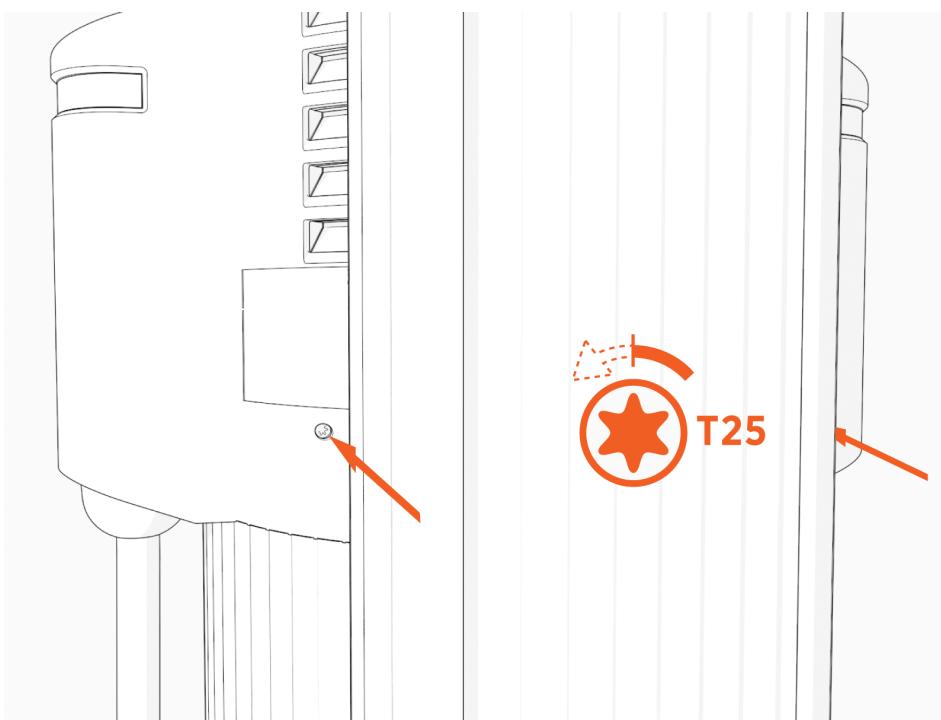
PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA



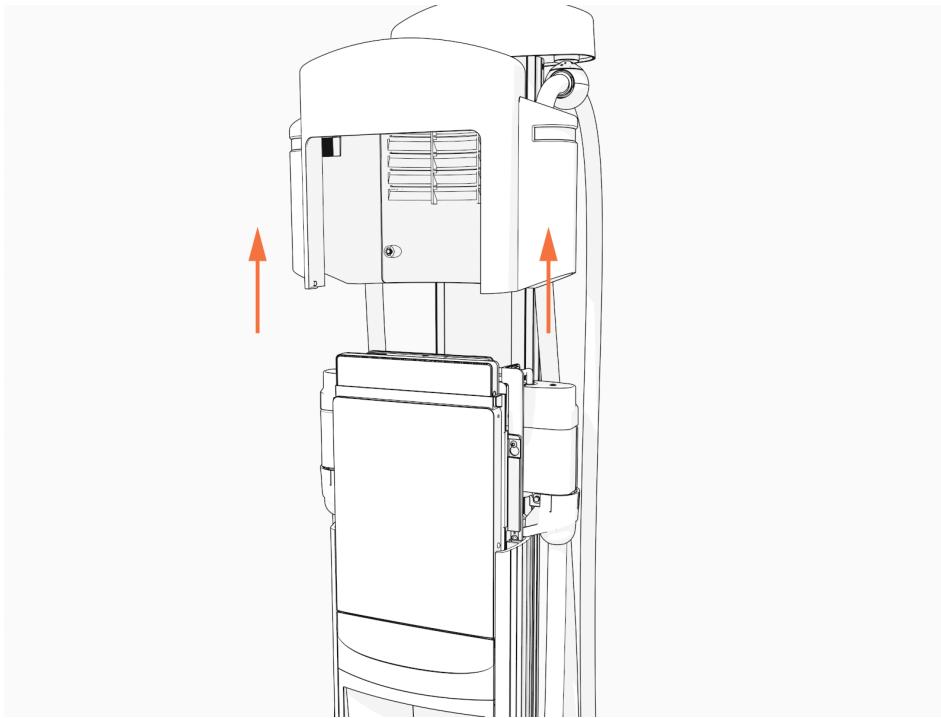
- Prima di eseguire qualsiasi procedura, il tecnico deve scollegare l'alimentazione.
- Seguire la legislazione locale per disecvitare il circuito applicabile ed eseguire il lock out/tag out sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multmetro che l'alimentazione sia disinserita.
- Tenere scollegata l'alimentazione fino a quando il coperchio superiore non è rimontato correttamente e il lavoro è stato portato a termine.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O MORTALI OPPURE DANNI ALLA PROPRIETÀ.

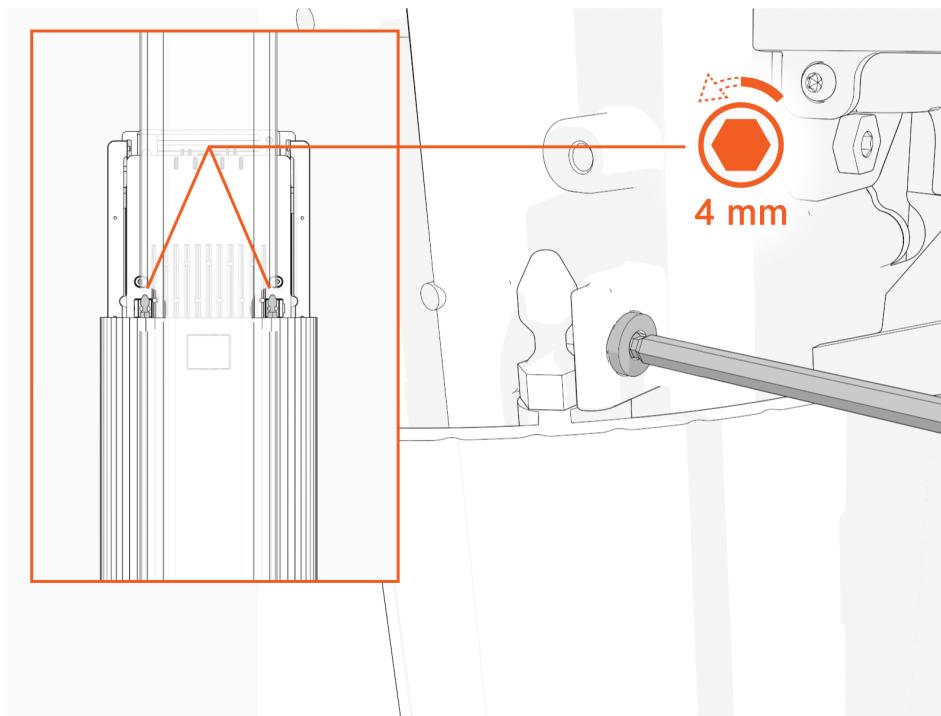
4. Utilizzare la chiave a L per allentare le due viti prigioniere che fissano il tappo superiore.



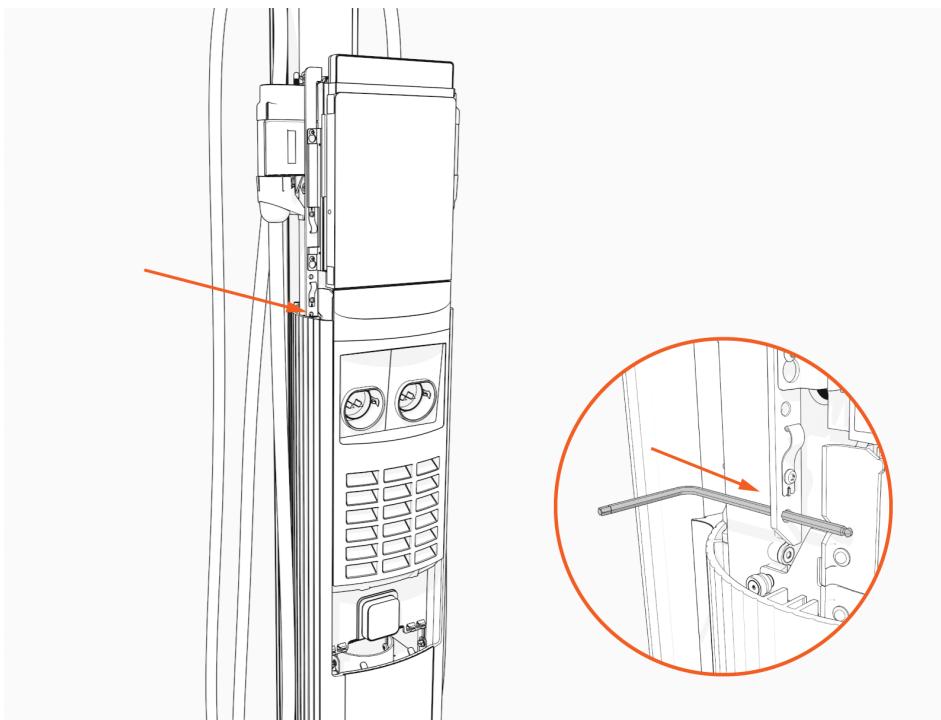
5. Rimuovere la calotta superiore.



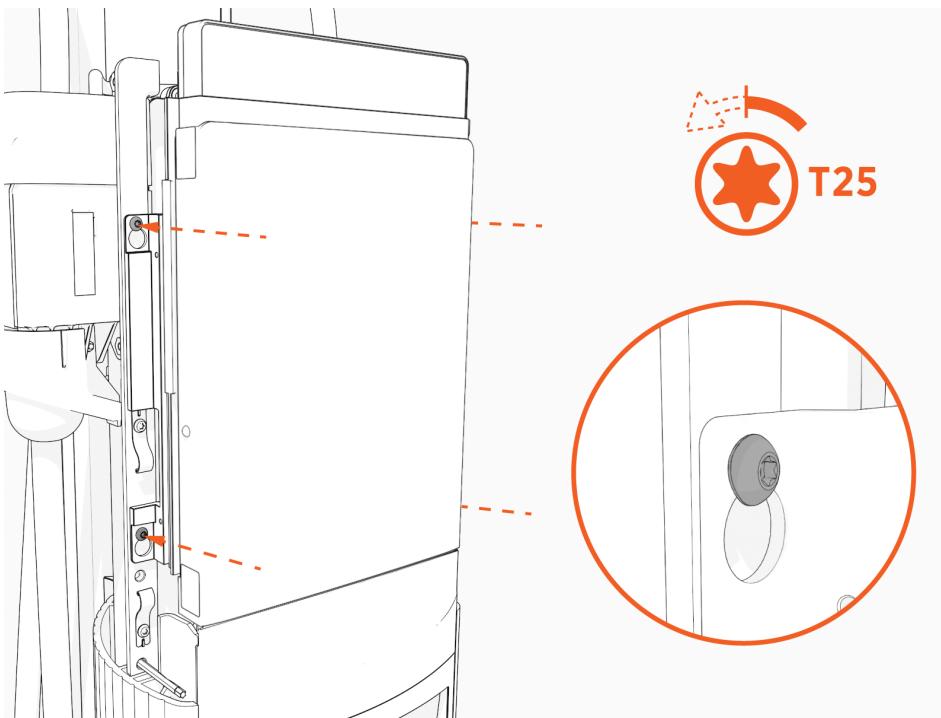
6. Utilizzare la chiave a brugola per allentare, senza rimuoverle, le viti che fissano il gruppo testa.



7. Sollevare il gruppo testa e inserire una chiave a brugola o un cacciavite nel foro laterale del gruppo testa per mantenerlo in posizione sollevata.

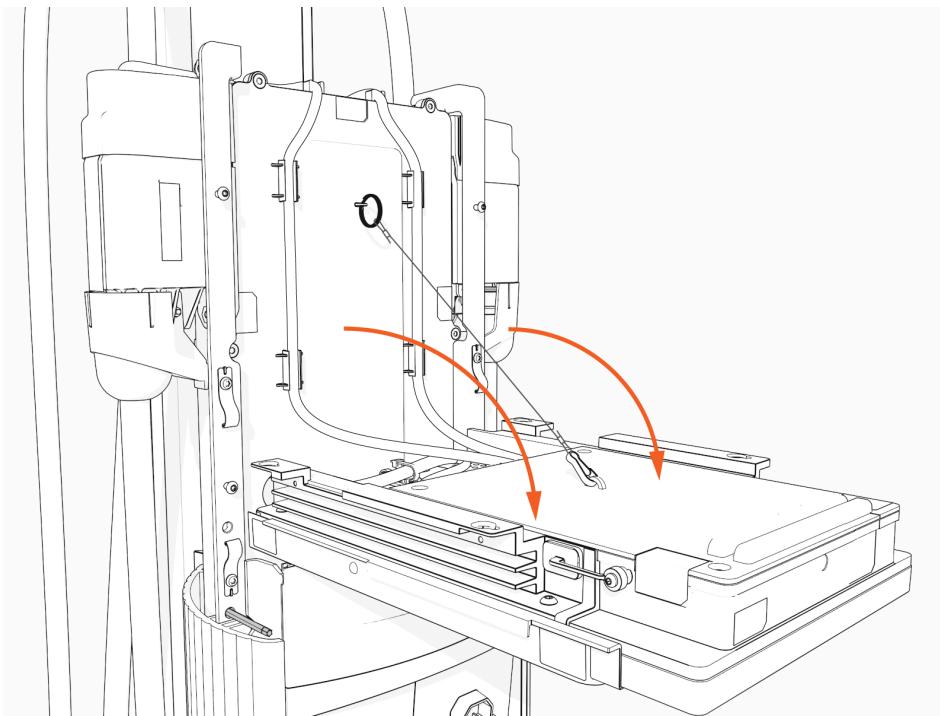


8. Utilizzando un cacciavite T25, allentare, senza rimuoverle, le quattro viti M4 che fissano l'unità di controllo e di comunicazione (CCOM) al gruppo testa.

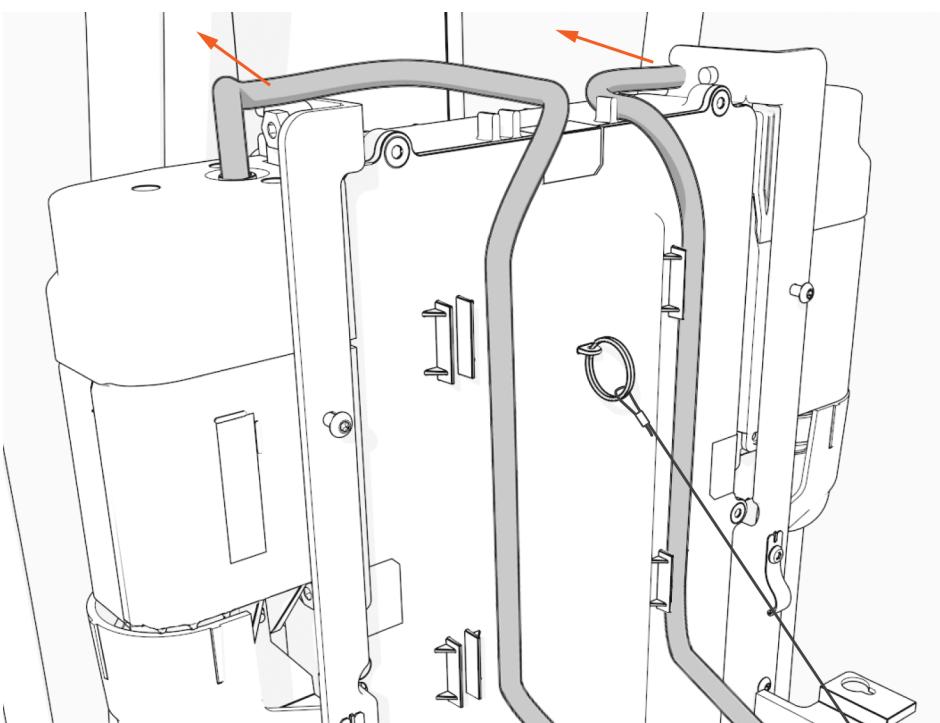


9. Sollevare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) dal gruppo testa e inclinarlo.

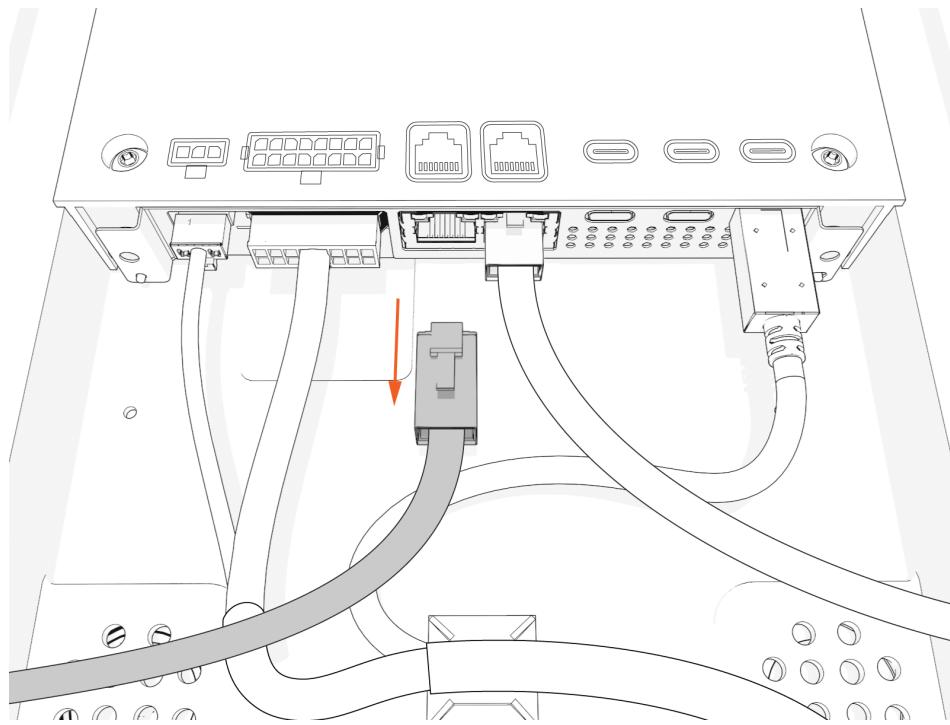
Il bordo inferiore del modulo di controllo e comunicazione (CCOM) è appoggiato sul bordo superiore del gruppo di supporto.



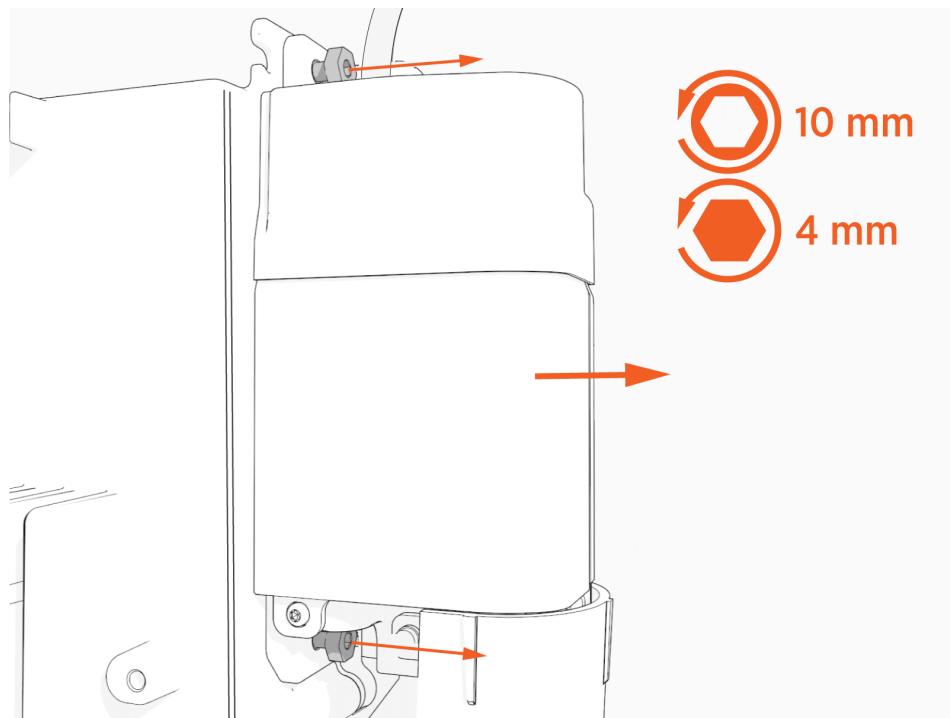
10. Sganciare i cavi Ethernet RJ45.



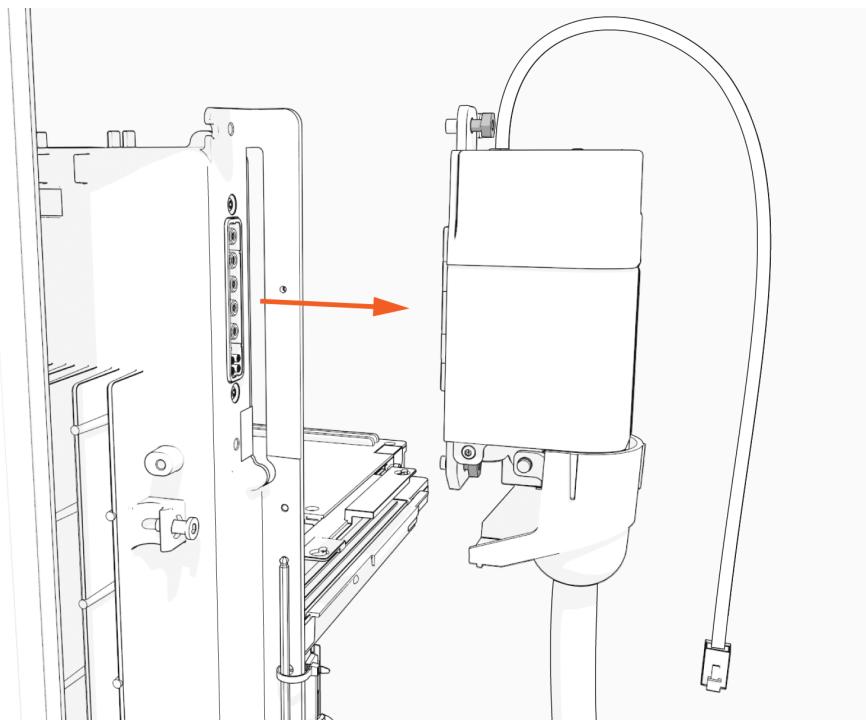
11. Scollegare i cavi Ethernet RJ45 dal modulo di controllo e comunicazione (CCOM).



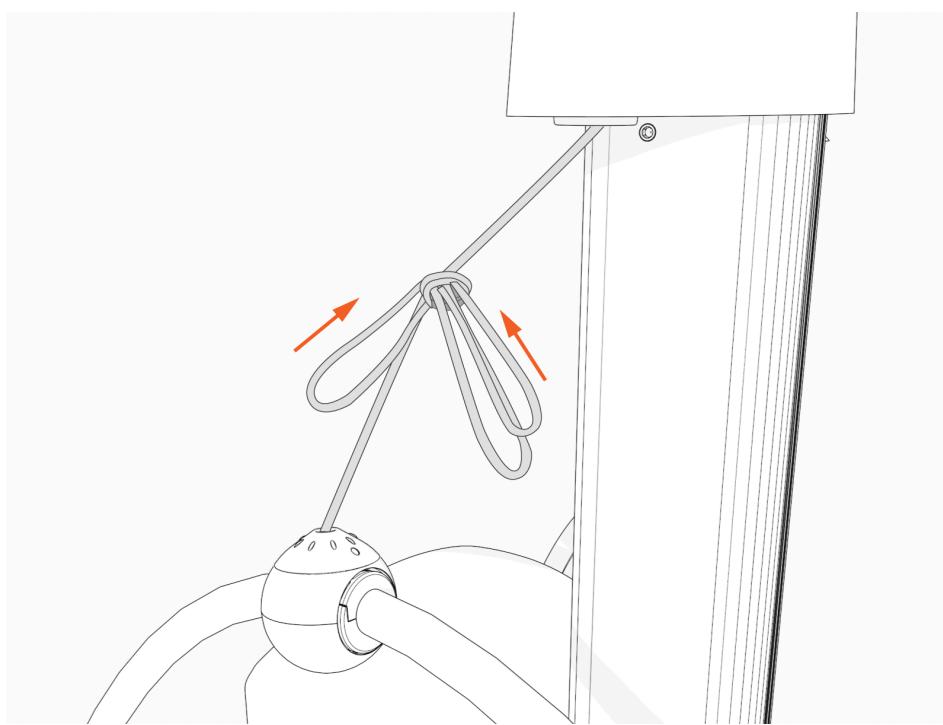
12. Allentare contemporaneamente le viti superiori e inferiori che fissano il cavo intelligente per evitare di danneggiare i piedini del cavo.



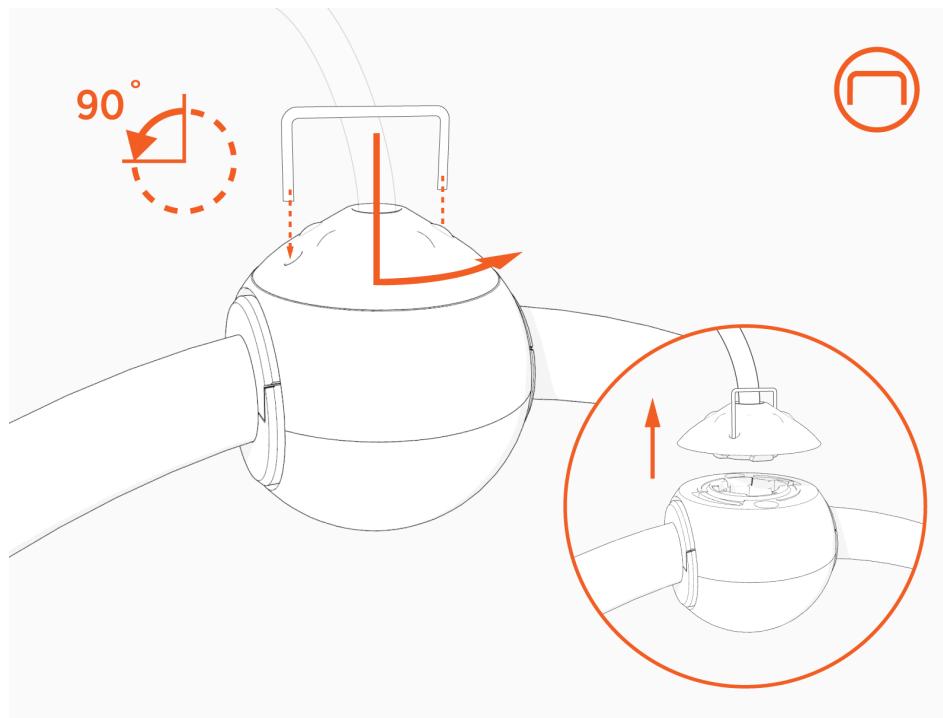
13. Rimuovere il cavo intelligente e metterlo delicatamente da parte.



14. Estrarre il serracavo di circa 600 mm (2 piedi). Annodare la corda in prossimità della parte superiore del kit di gestione cavi CMK.
15. Inserire delicatamente il supporto del nodo nella parte superiore del kit di gestione cavi (CMK).



16. Adoperando l'utensile fornito, spingere in basso ruotando il supporto del nodo in senso antiorario di circa 1/4 di giro per rilasciare il serracavo.

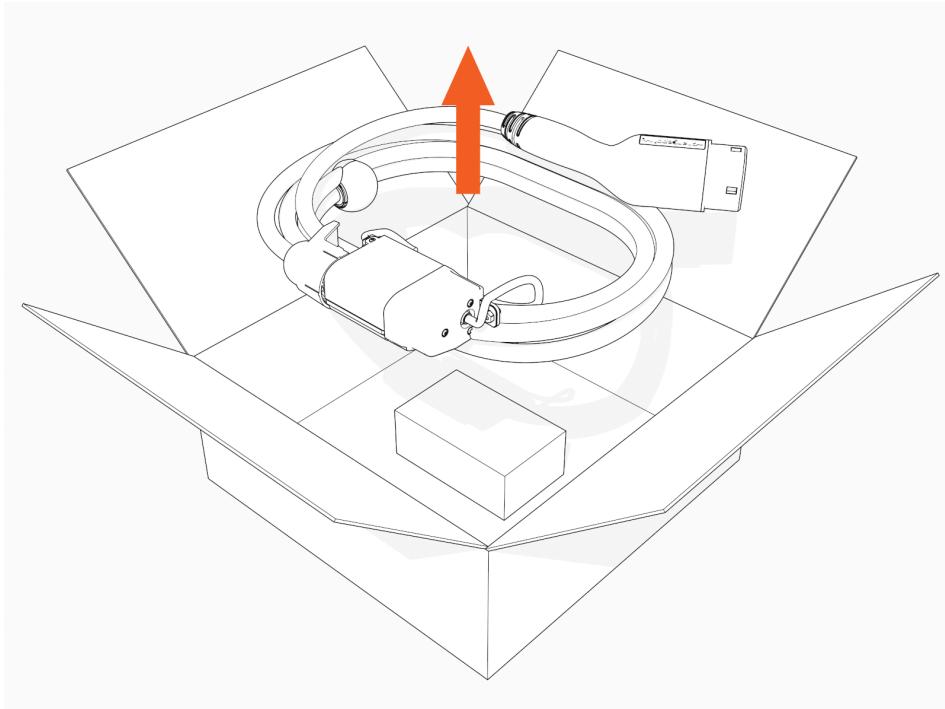


17. Collocare delicatamente il cavo su una superficie imbottita.
18. Se si utilizzano entrambi i cavi intelligenti, ripetere questa procedura per il secondo cavo.

Installare i gruppi di cavi intelligenti

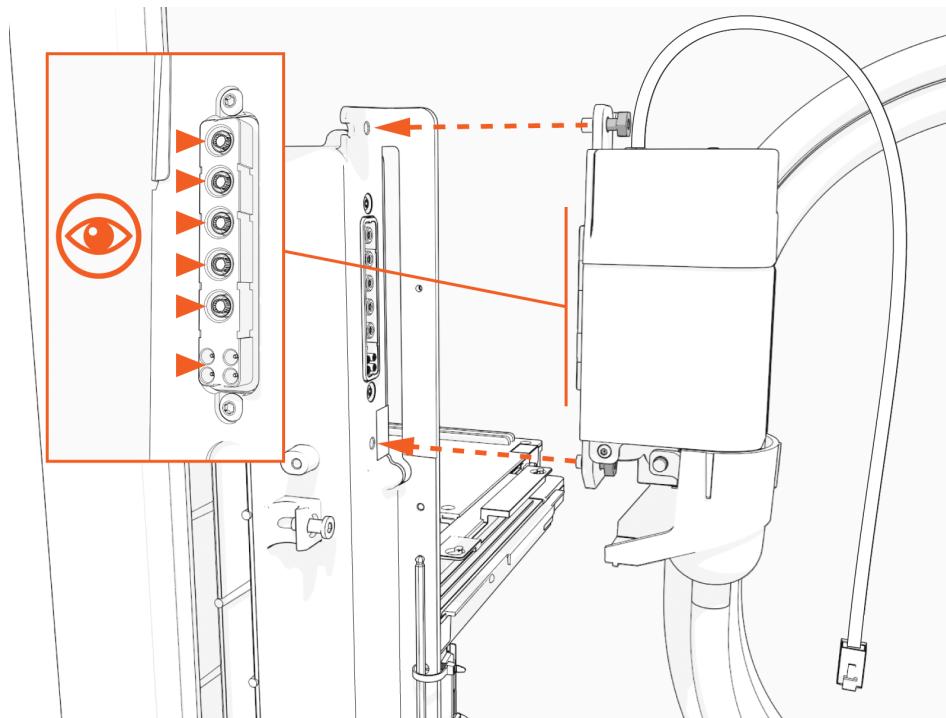
Per installare i gruppi Smart Cable, eseguire i seguenti passaggi:

1. Rimuovere i gruppi di cavi intelligenti dall'imballo. Conservare l'imballo e utilizzarlo per restituire a ChargePoint il componente rimosso.

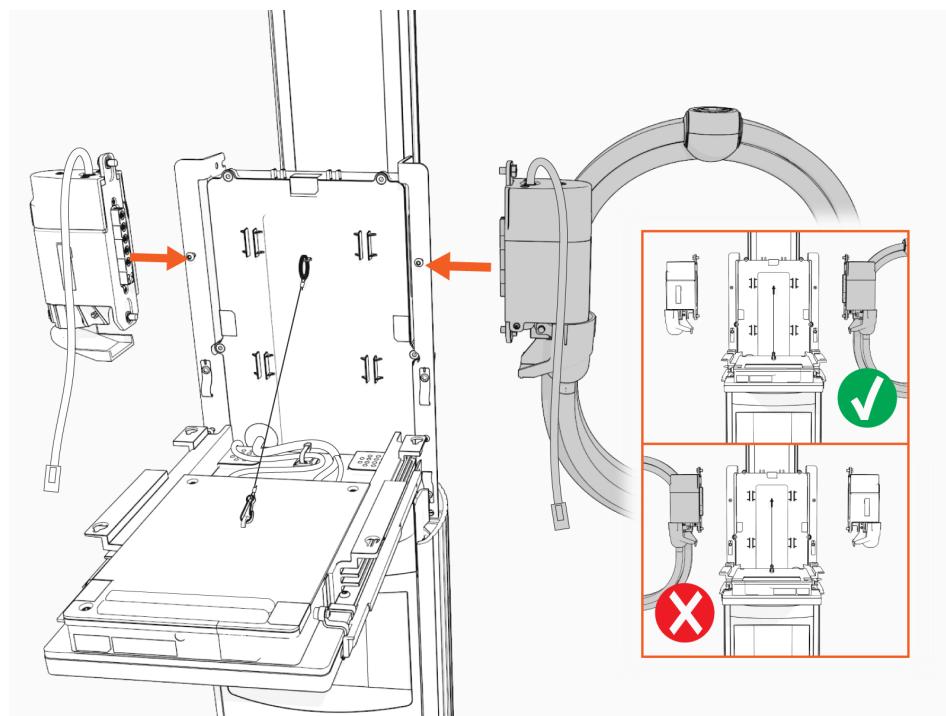


2. Accertarsi dell'assenza di danni visibili ai piedini del connettore.

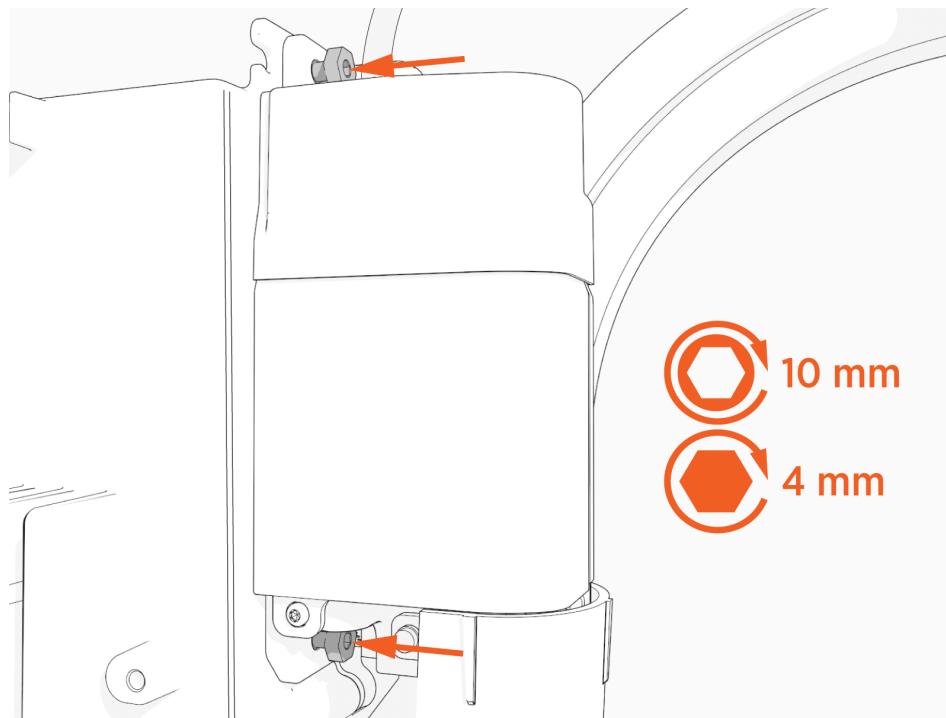
Collegare il cavo intelligente inserendo parzialmente una sola vite, quindi inserendo parzialmente la seconda vite.



3. Sulle stazioni di ricarica a singola porta, collegare il cavo intelligente sul lato **-destro**, guardando la stazione di ricarica dalla parte anteriore. Collegare il connettore vuoto sul lato sinistro.



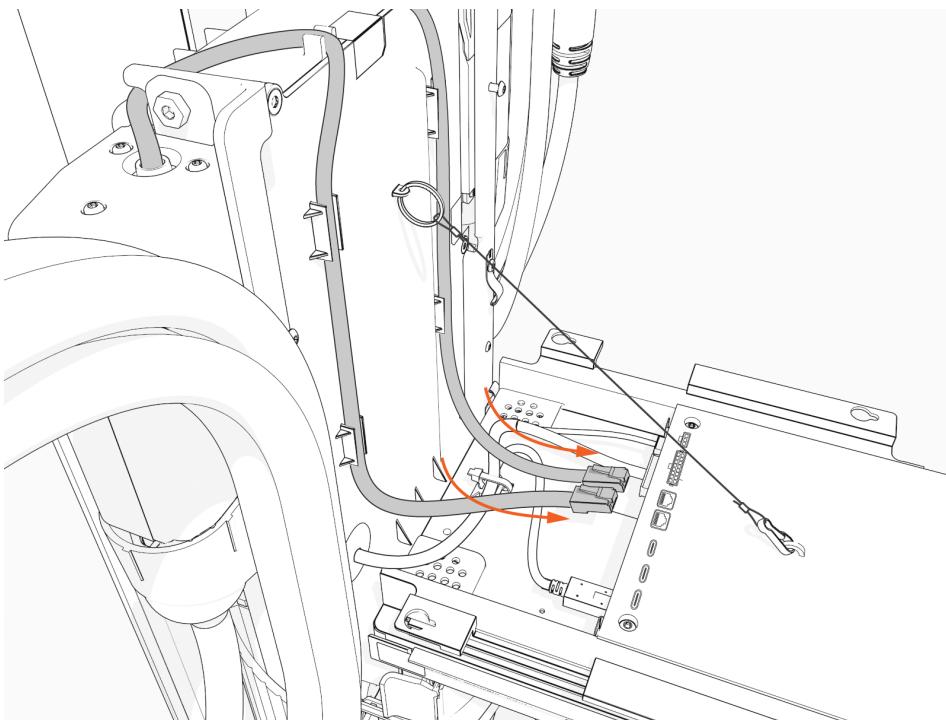
4. Stringere entrambe le viti in alto e in basso con una coppia di 1,1 Nm (10 pollici-libbra) per fissare il cavo intelligente.



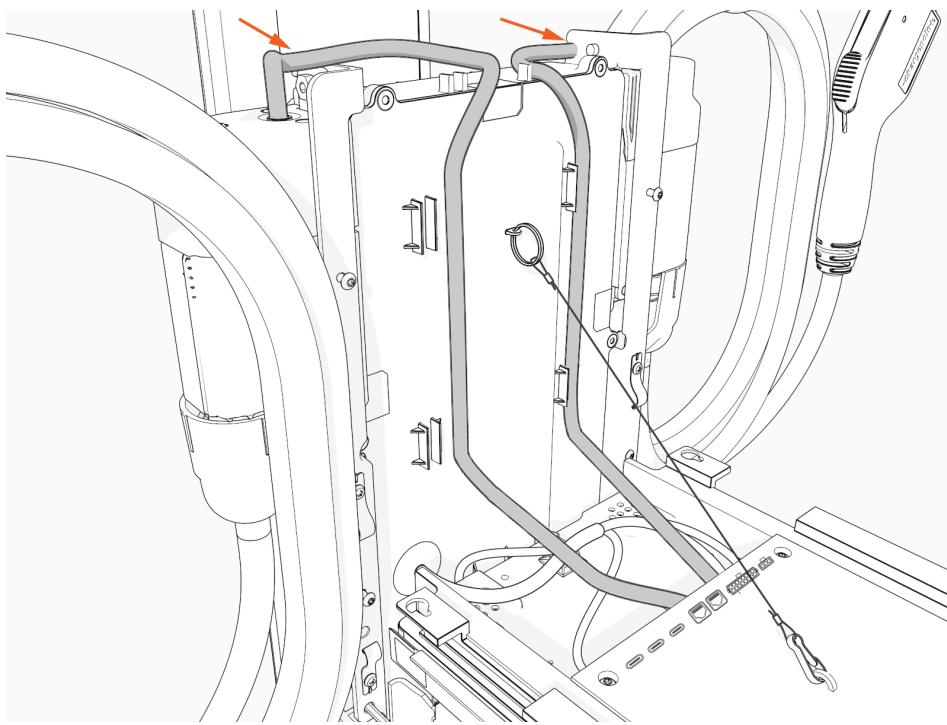
5. Collegare i cavi Ethernet RJ45 dal gruppo di cavi intelligenti alla parte inferiore del modulo di controllo e comunicazione (CCOM).



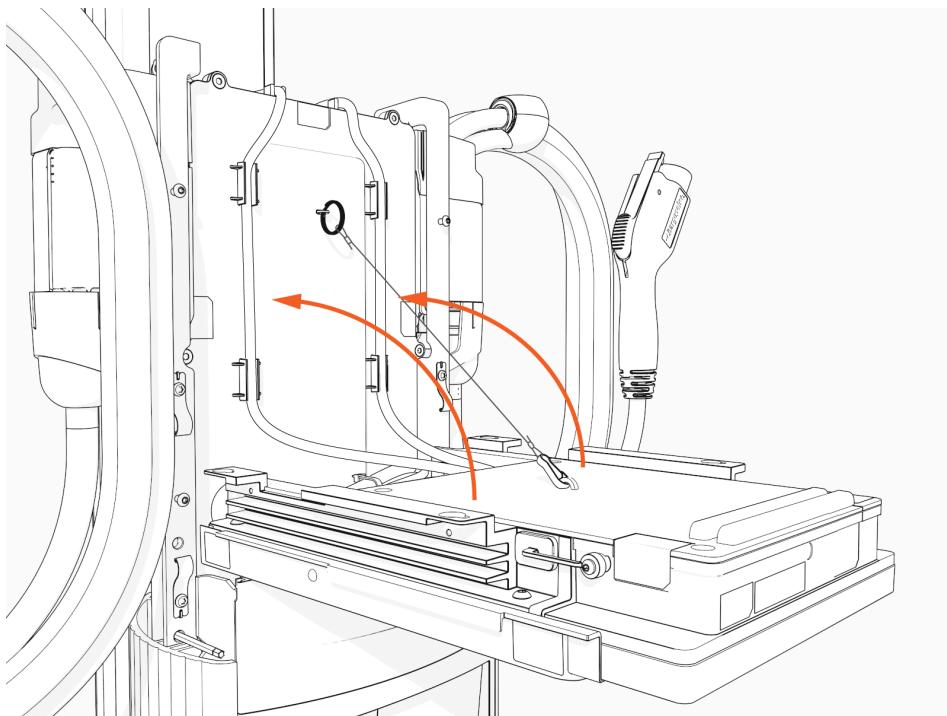
IMPORTANTE: Collegare il cavo Ethernet dal cavo di ricarica sinistro alla porta Ethernet sinistra. Collegare il cavo Ethernet dal cavo di ricarica destro alla porta Ethernet destra. La stazione di ricarica non funzionerà se i cavi sono collegati alle porte sbagliate.



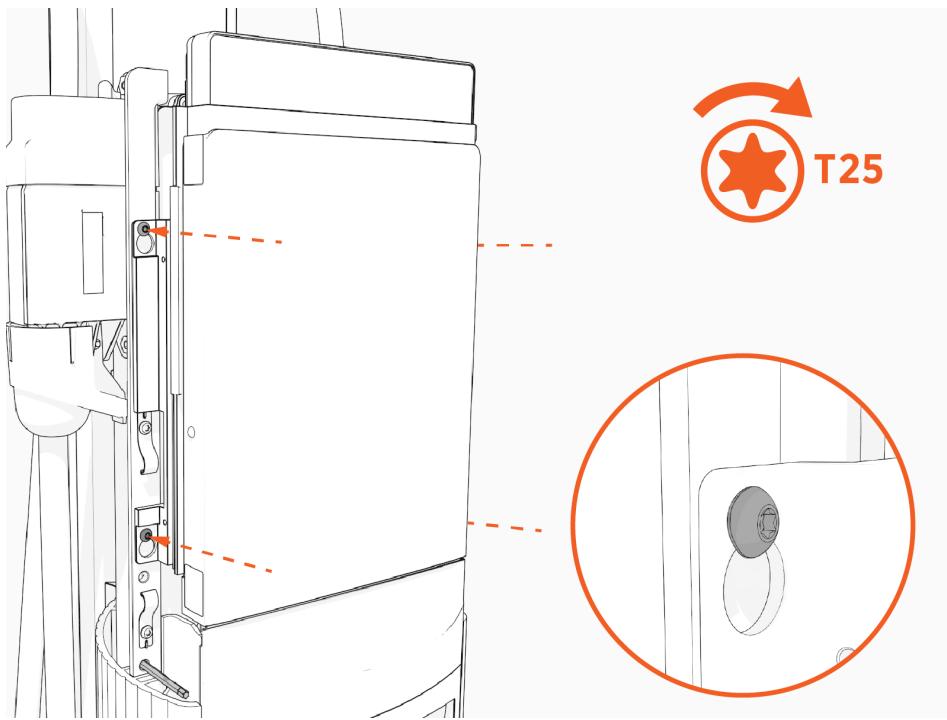
6. Far scorrere i cavi Ethernet RJ45 negli alloggiamenti.



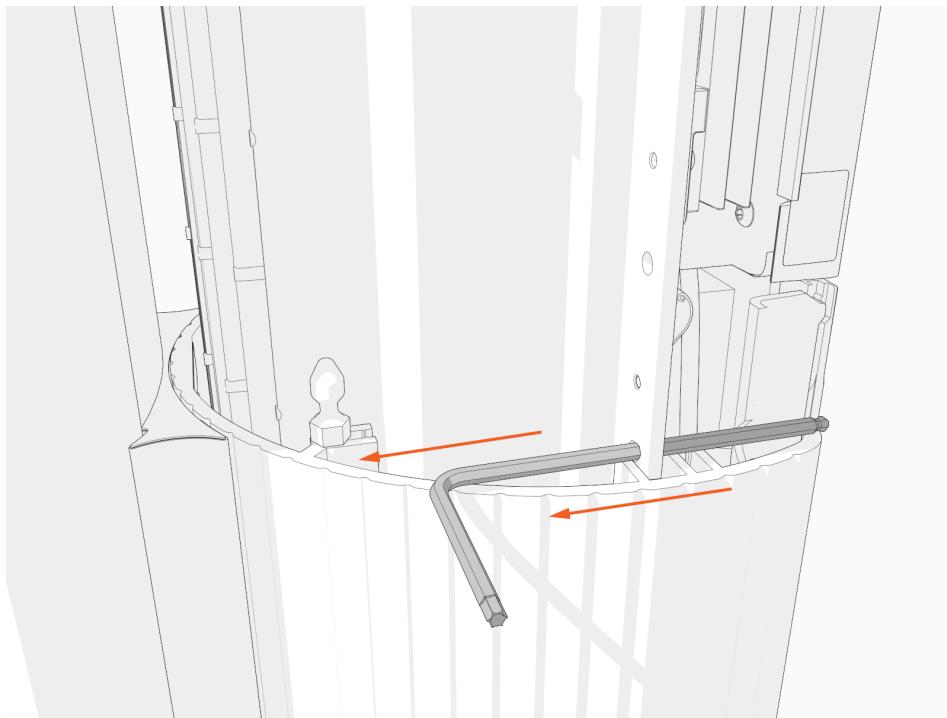
7. Sollevare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) e farlo scorrere in posizione sul gruppo testa.



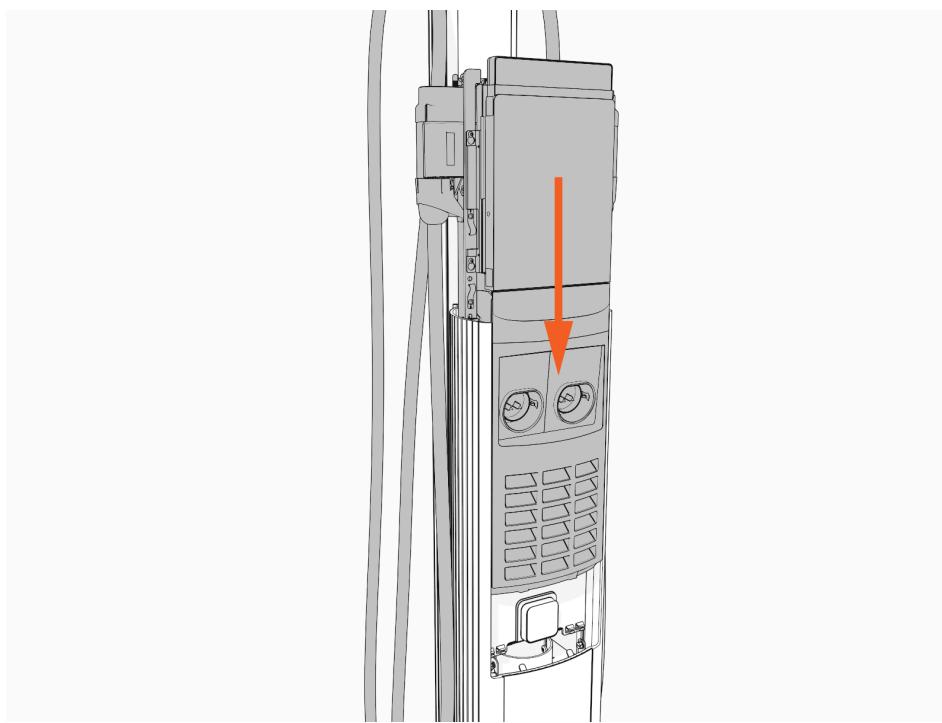
8. Stringere le viti con una coppia di 1,7 Nm (15 pollici-libbra) e fissare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM).



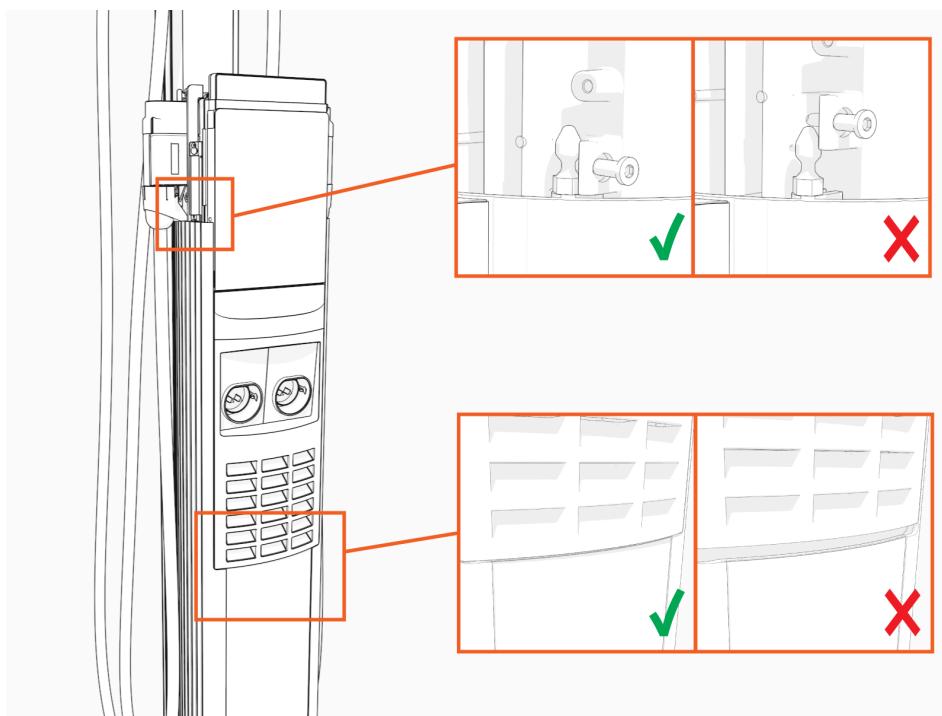
9. Rimuovere la chiave a L.



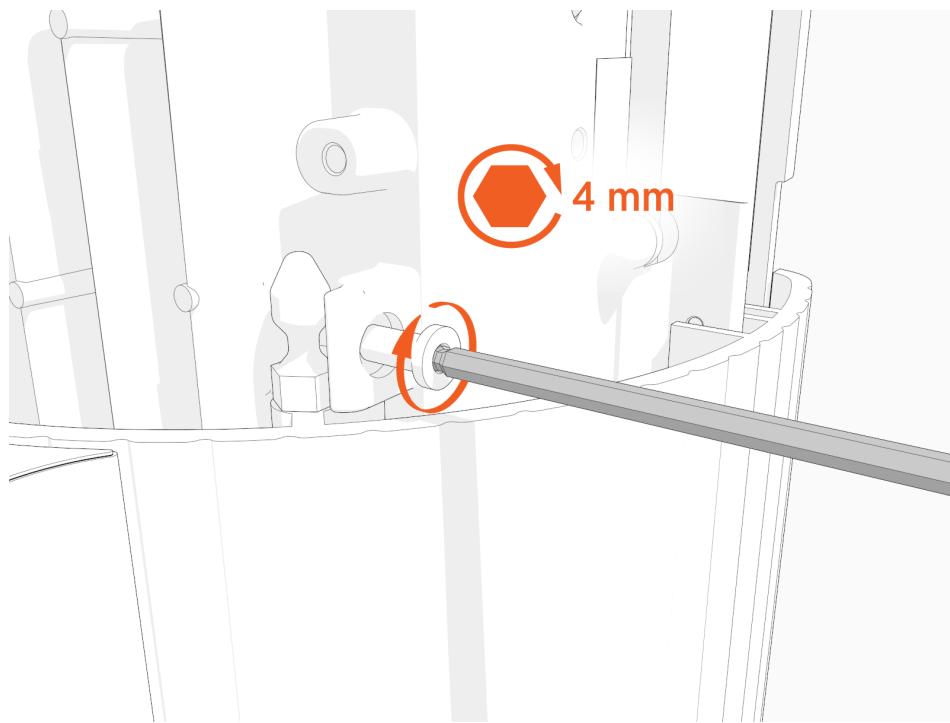
10. Far scorrere il gruppo testa fino in fondo all'involucro del piedistallo.



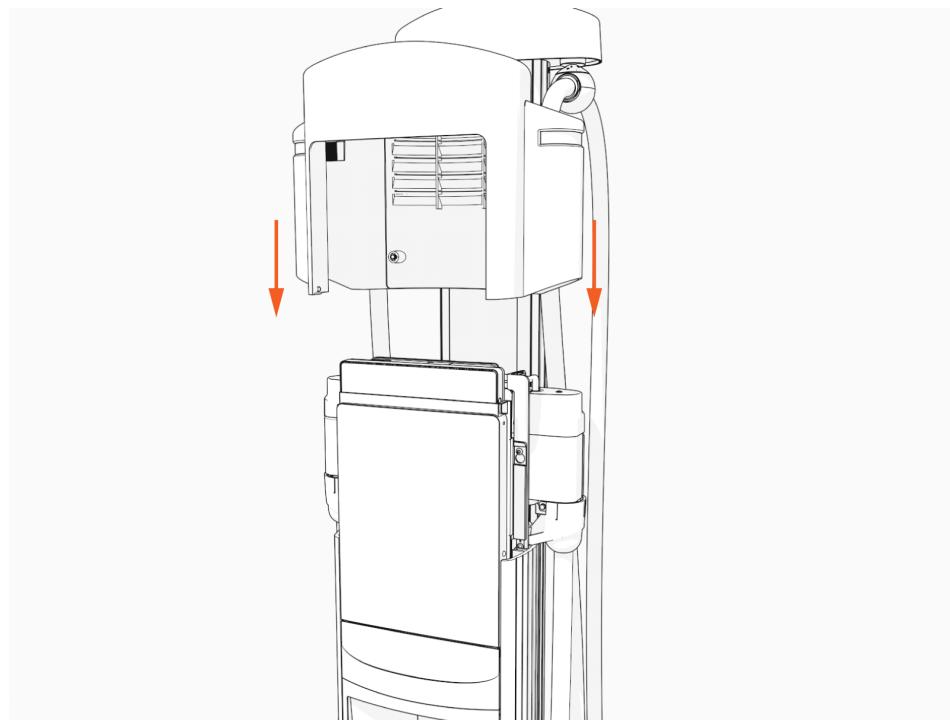
11. Accertarsi che il gruppo testa sia inserito completamente.



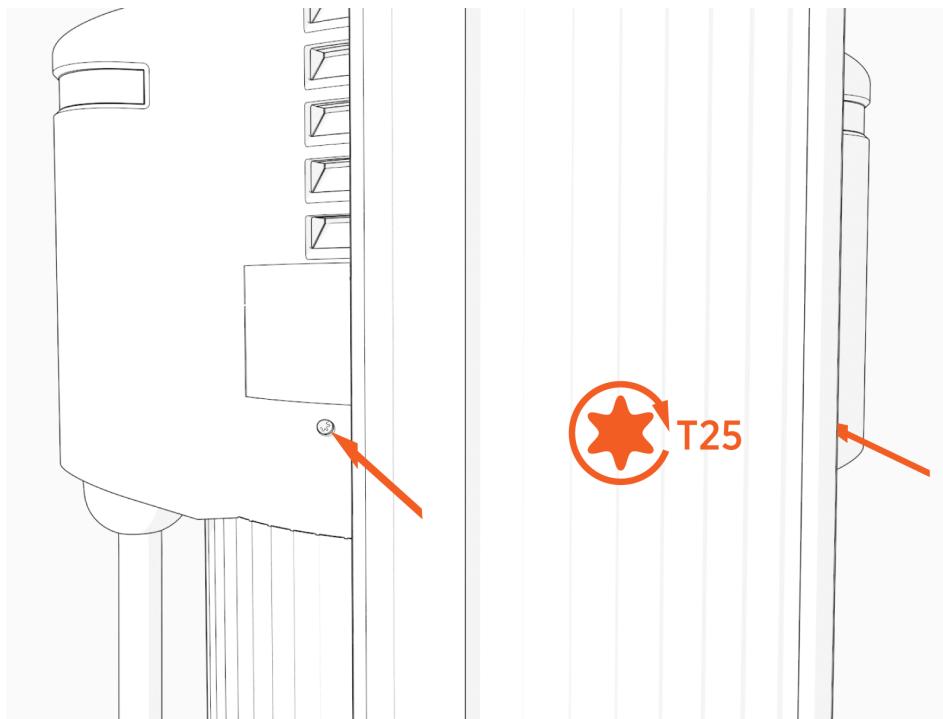
12. Stringere le due viti con la chiave a brugola.



13. Far scorrere il tappo superiore sul gruppo testa, regolandolo come necessario per liberare i cavi di ricarica, finché non si inserisce in posizione.



14. Stringere le due viti prigioniere con una coppia di 1,1 N·m (10 pollici libbra).



15. Accendere la stazione dal quadro elettrico.

Uno o entrambi i LED delle porte appaiono rossi fino a quando non vengono cancellati i guasti di blocco.

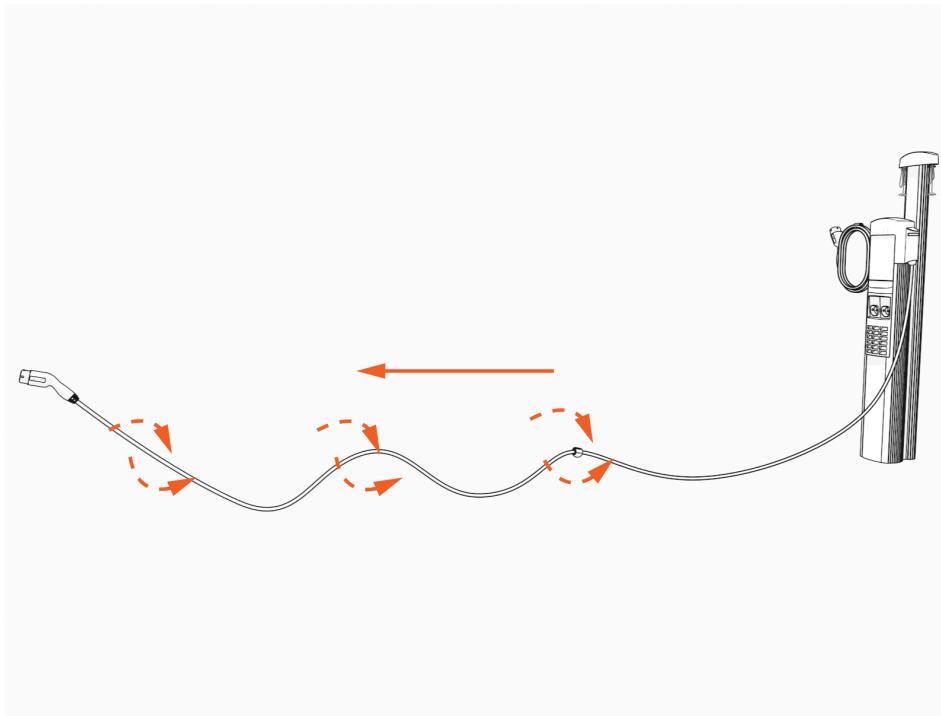


IMPORTANTE: Se la stazione non si accende, scollegare l'alimentazione della stazione di ricarica CP6000 e accertarsi che il gruppo testa sia posizionato correttamente.

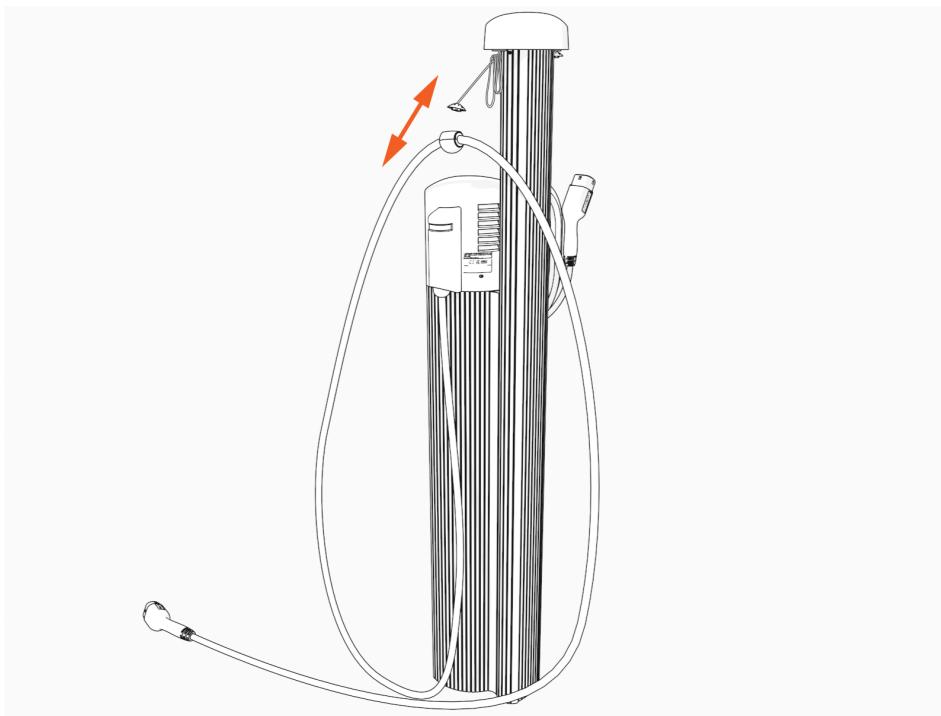
Installazione dei serracavi

Per installare i morsetti per cavi, eseguire i seguenti passaggi:

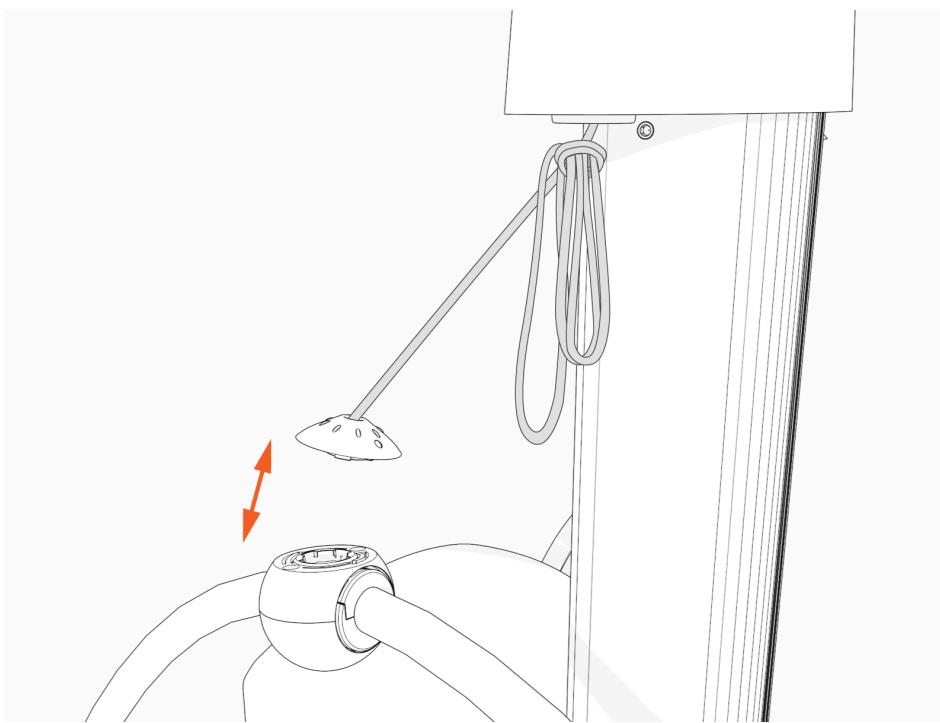
1. Srotolare il cavo di ricarica stendendolo con attenzione per l'intera lunghezza, allontanandosi dalla stazione di ricarica. Ruotare il connettore in modo da eliminare pieghe e attorcigliamenti.



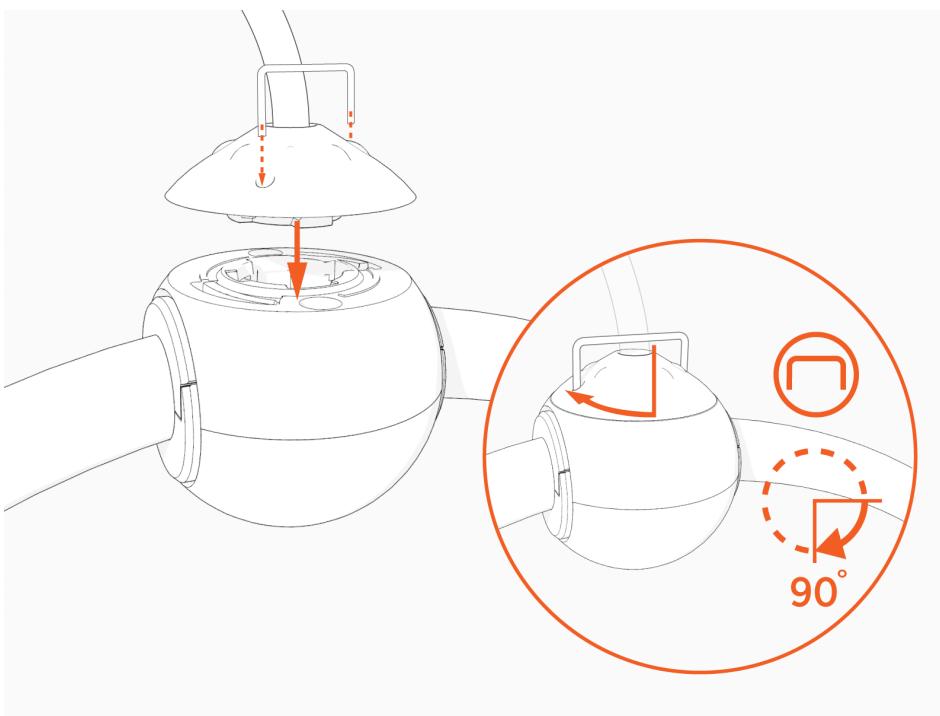
2. Collocare i cavi di ricarica vicino alla base della stazione di ricarica.



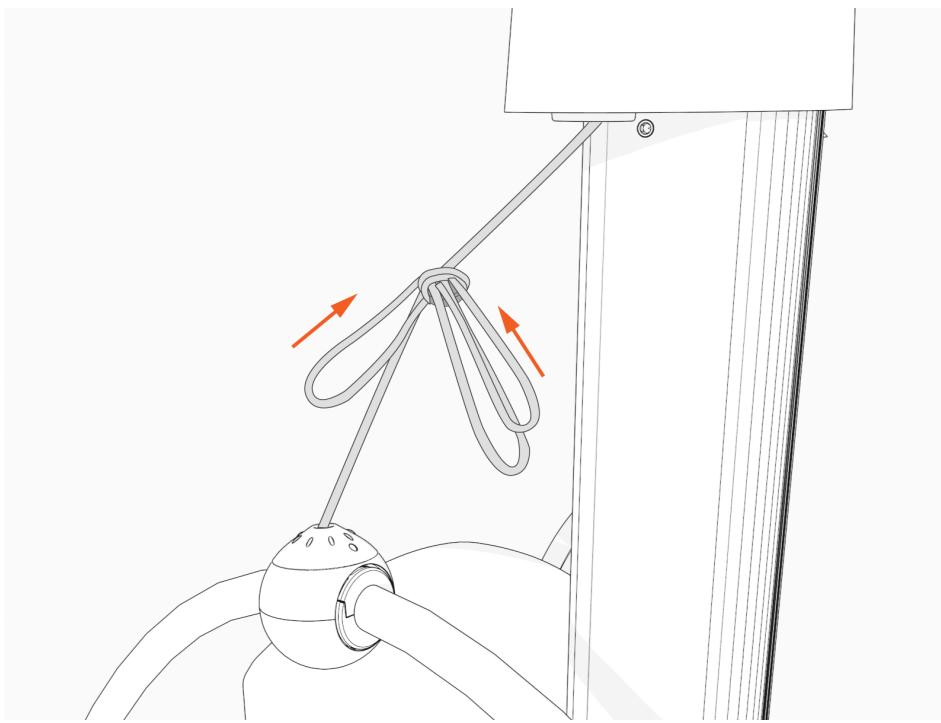
3. Allineare il cuscinetto di fine corsa su ogni fune alla sede corrispondente sul serracavo.



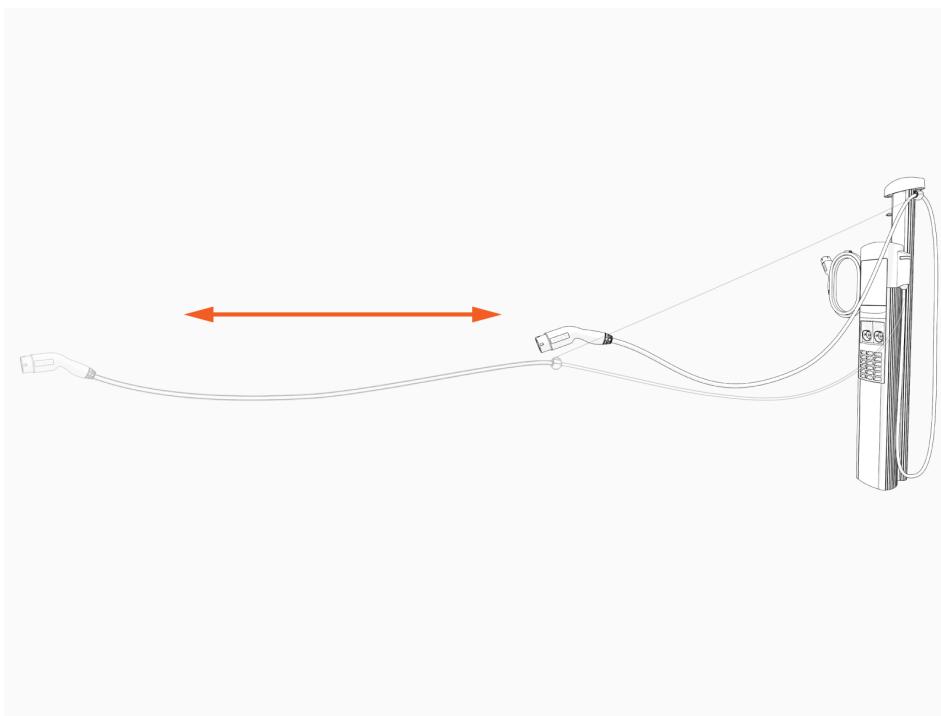
4. Utilizzando l'attrezzo fornito, spingere verso il basso ruotando il cuscinetto del nodo in senso orario di circa 1/4 di giro per collegare il serracavo.



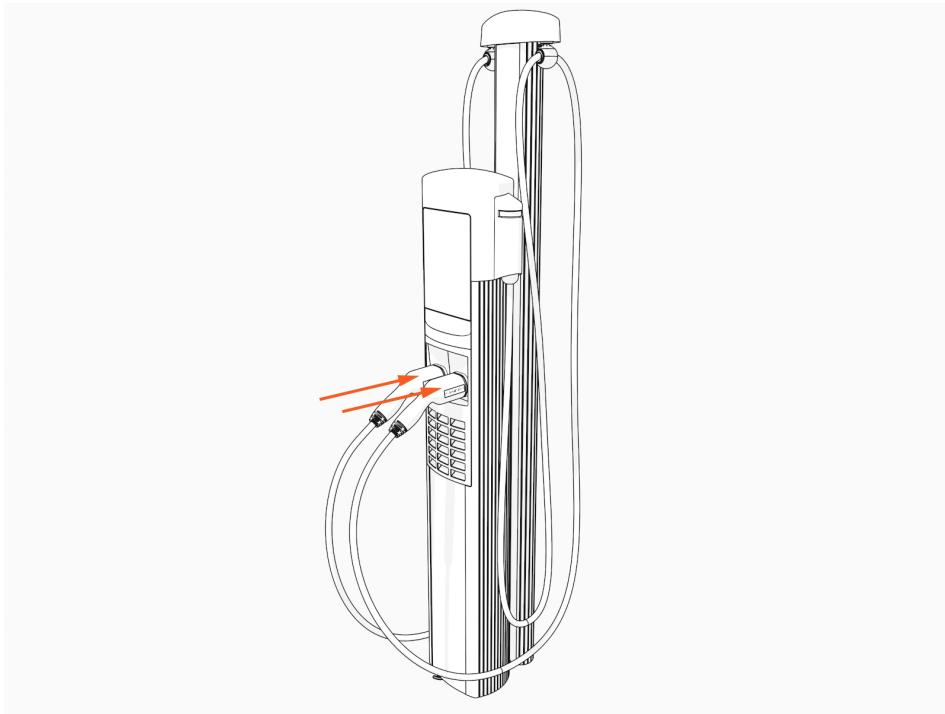
5. Sciogliere il nodo vicino alla parte superiore del kit di gestione cavi CMK.



6. Verificare che il cavo di ricarica si estenda e si ritragga completamente e senza resistenze.



7. Inserire i cavi di ricarica nei supporti corrispondenti.



Fasi successive

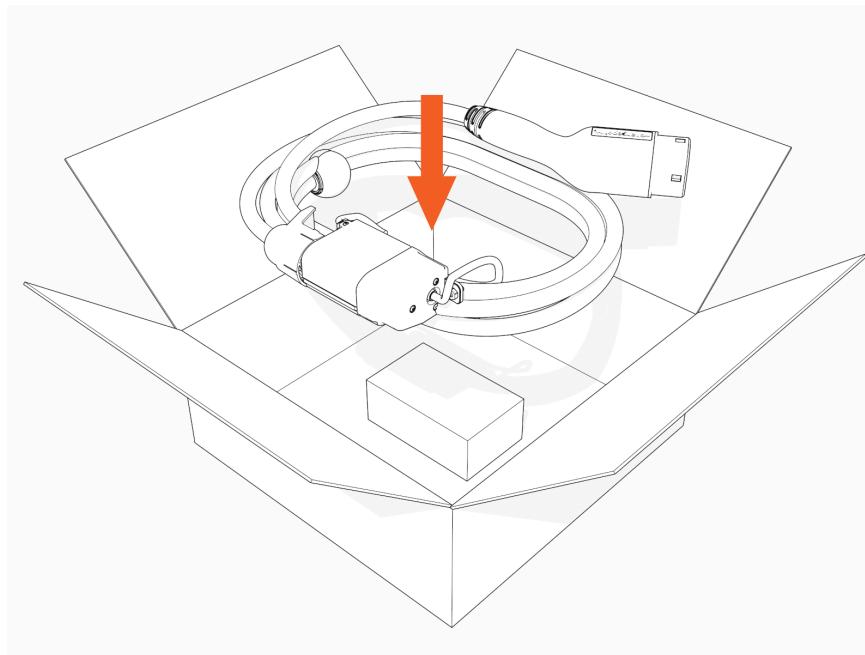
Cancellare errori di blocco

Quando si sostituisce un componente, la stazione attiva errori di blocco.

Per eliminare i guasti di bloccaggio, andare su [Assistenza ChargePoint](#) e contattare l'assistenza tecnica utilizzando il numero specifico appropriato per la regione geografica.

Restituire i gruppi di cavi intelligenti

Riutilizzare l'imballo del nuovo componente per restituire a ChargePoint tutti i componenti rimossi.



Per assistenza, accedere a [chargepoint.com/support](#), trovare il numero dell'assistenza tecnica della propria area geografica e contattare l'Assistenza ChargePoint.

Sostituire il coperchio superiore 8

Per sostituire il tappo superiore, eseguire i seguenti passaggi:

Utensili necessari



Cacciavite Torx (T25)



Cacciavite Torx (T20)



Chiave esagonale da 4 mm



NOTE: Il kit di ricambi include una chiave a brugola con un cacciavite T25 su un'estremità e un raccordo esagonale da 4 mm sull'altra estremità.



IMPORTANTE: Lo stato della stazione di carica con il componente guasto deve essere Attivato.



NOTE: Queste stazioni di ricarica sono disponibili in diverse configurazioni. Le immagini in questa guida potrebbero non corrispondere esattamente alla stazione di ricarica in uso; la procedura di installazione, tuttavia, è la stessa se non è indicato diversamente.

Rimuovere il coperchio superiore

Per rimuovere il tappo superiore, eseguire i seguenti passaggi:

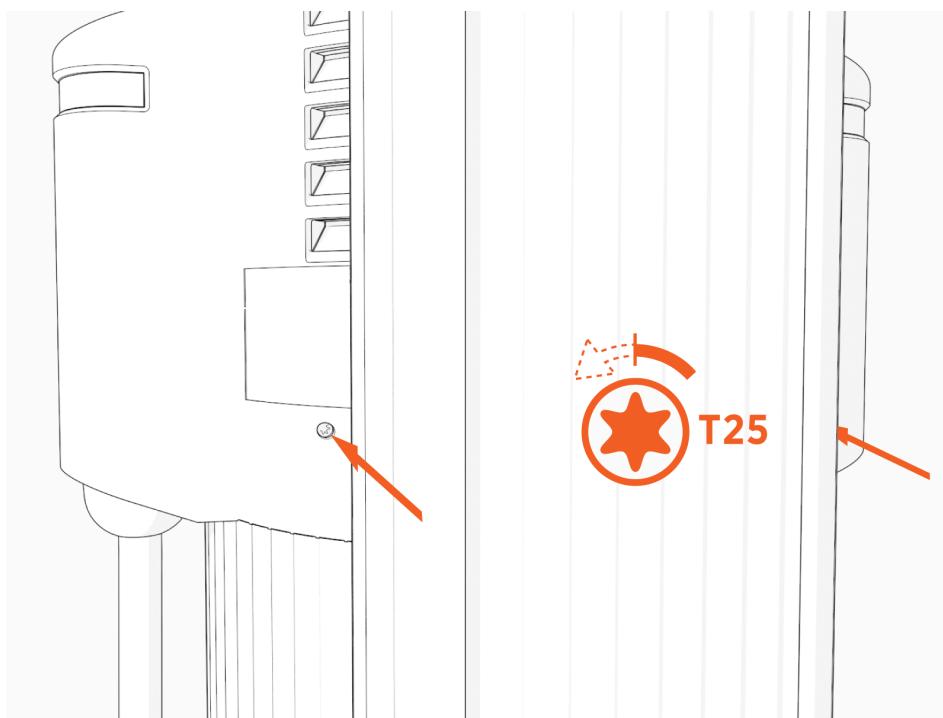
PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA



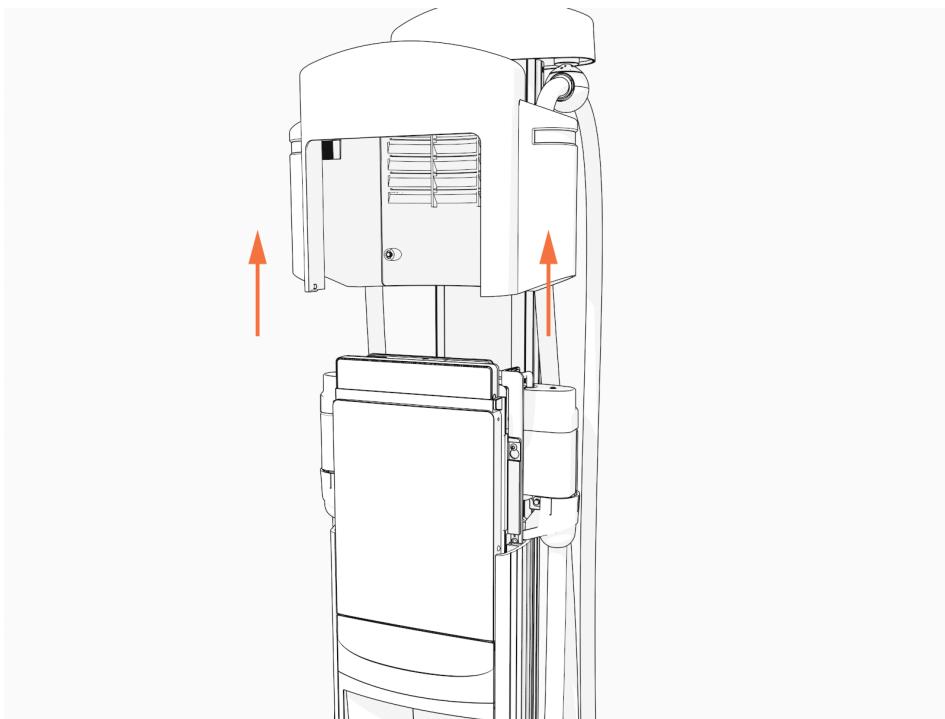
- Prima di eseguire qualsiasi procedura, il tecnico deve scollegare l'alimentazione.
- Seguire la legislazione locale per disecitare il circuito applicabile ed eseguire il lock out/tag out sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multimetro che l'alimentazione sia disinserita.
- Tenere scollegata l'alimentazione fino a quando il coperchio superiore non è rimontato correttamente e il lavoro è stato portato a termine.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O MORTALI OPPURE DANNI ALLA PROPRIETÀ.

1. Annotare l'etichetta di valore sul tappo superiore.
2. Utilizzare la chiave a L per allentare le due viti prigioniere che fissano il tappo superiore.



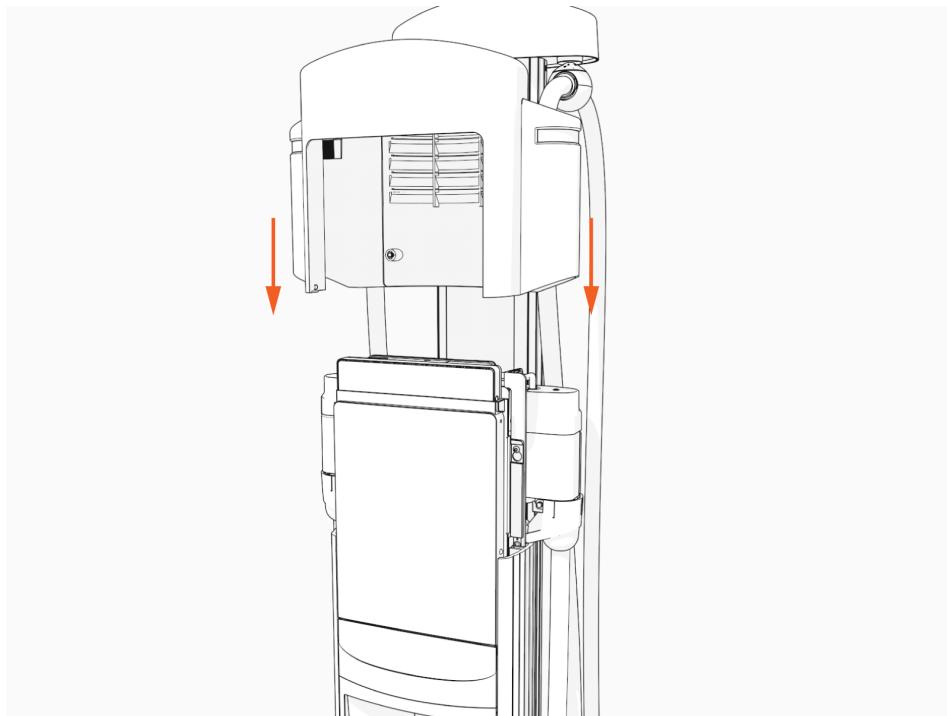
3. Rimuovere la calotta superiore.



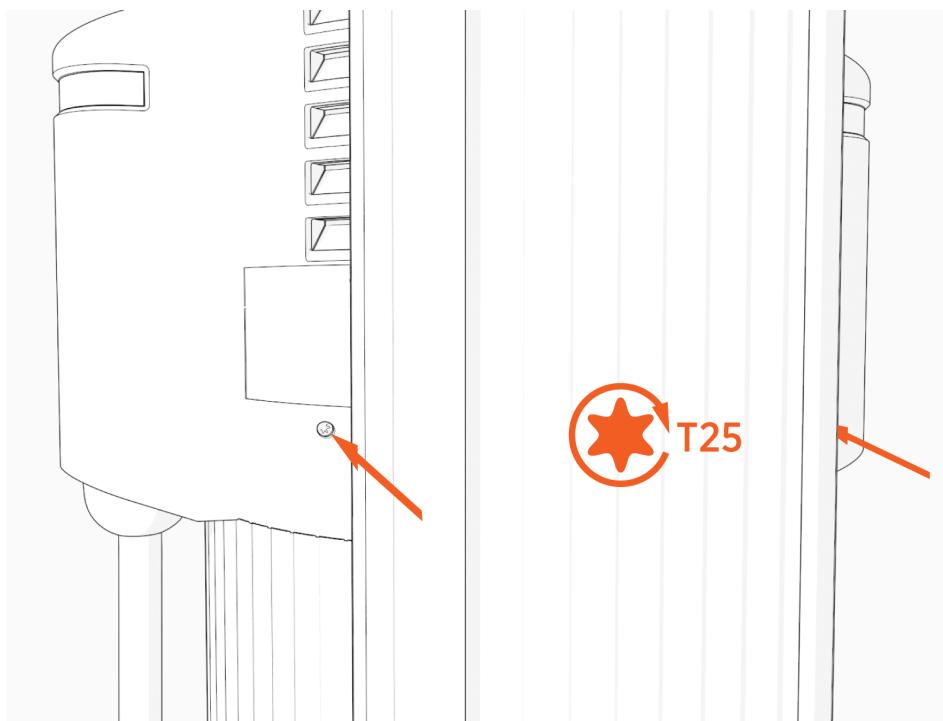
Installazione della calotta superiore

Per installare il tappo superiore, eseguire i seguenti passaggi:

1. Far scorrere il tappo superiore sul gruppo testa, regolandolo come necessario per liberare i cavi di ricarica, finché non si inserisce in posizione.



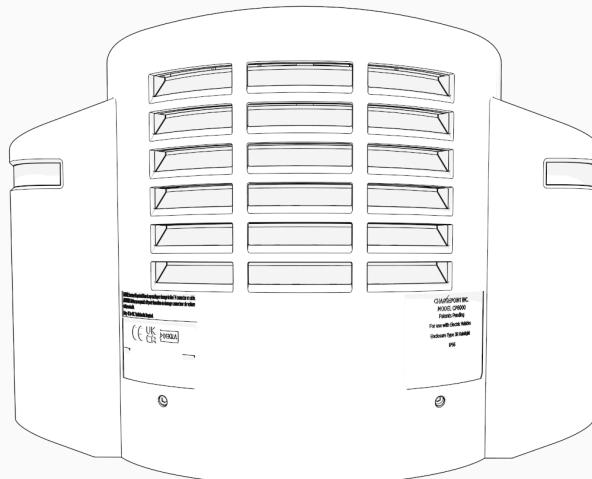
2. Stringere le due viti prigioniere con una coppia di 1,1 N·m (10 pollici libbra).



3. Applicare l'etichetta di valore appropriata al nuovo tappo superiore. Riporterà lo stesso valore del tappo superiore che si sta sostituendo.



IMPORTANTE: L'etichetta di valutazione deve corrispondere al valore della configurazione del sistema della stazione di ricarica.



4. Accendere la stazione dal quadro elettrico.

Uno o entrambi i LED delle porte appaiono rossi fino a quando non vengono cancellati i guasti di blocco.



IMPORTANTE: Se la stazione non si accende, scollegare l'alimentazione della stazione di ricarica CP6000 e accertarsi che il gruppo testa sia posizionato correttamente.

Fasi successive

Cancellare errori di blocco

Quando si sostituisce un componente, la stazione attiva errori di blocco.

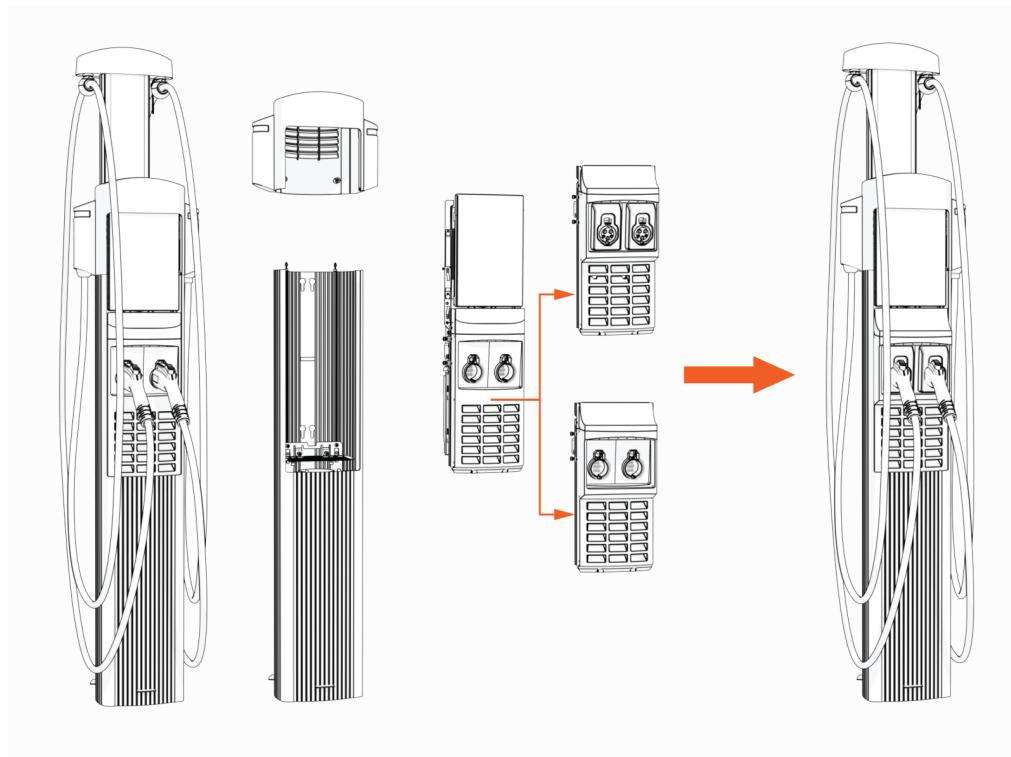
Per eliminare i guasti di bloccaggio, andare su [Assistenza ChargePoint](#) e contattare l'assistenza tecnica utilizzando il numero specifico appropriato per la regione geografica.

Restituire il coperchio superiore



NOTE: Non gettare via i componenti sostituiti. Riutilizzare l'imballo del nuovo componente per restituire a ChargePoint tutti i componenti rimossi.

Sostituire un supporto 9



IMPORTANTE: Assicurarsi di disporre della versione più corrente del software ChargePoint prima di sostituire la porta di ricarica. Per visualizzare la versione del software, visualizzare la pagina **Proprietà della stazione di ricarica** o selezionare **Info** sul menu **Impostazioni dell'interfaccia utente**.

Per assistenza, visitare chargepoint.com/support e contattare il supporto tecnico utilizzando il numero appropriato specifico per la regione interessata.

Utensili necessari



Cacciavite Torx (T25)



Chiave esagonale da 4 mm



Superficie imbottita



NOTE: Il kit di ricambi include una chiave a brugola con un cacciavite T25 su un'estremità e un raccordo esagonale da 4 mm sull'altra estremità.



IMPORTANTE: Lo stato della stazione di carica con il componente guasto deve essere Attivato.



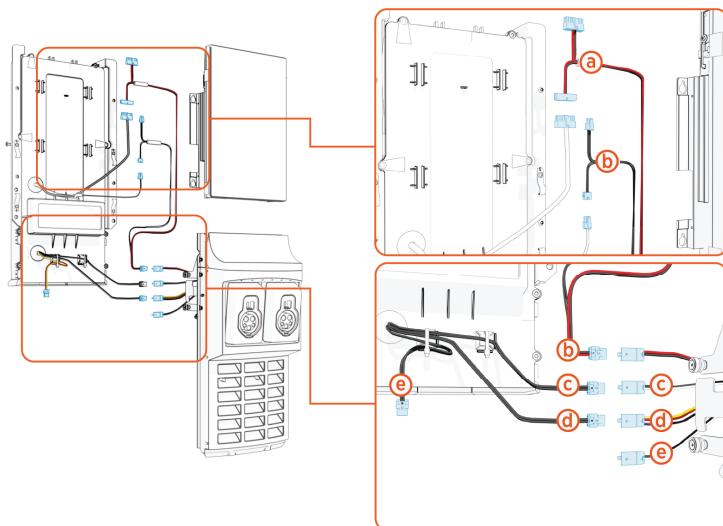
NOTE: Queste stazioni di ricarica sono disponibili in diverse configurazioni. Le immagini in questa guida potrebbero non corrispondere esattamente alla stazione di ricarica in uso; la procedura di installazione, tuttavia, è la stessa se non è indicato diversamente.

Sostituire un supporto standard

Se CP6000 è dotato di un supporto standard, seguire le istruzioni di questa sezione per sostituire il telaio del supporto corrente con un nuovo gruppo telaio del supporto Omni Port.

Azioni preliminari

Revisione dei componenti e delle connessioni della porta Omni



- (a) Connettore del bus CAN a Y
- (b) Alimentazione 48 V
- (c) Cavo del supporto della porta Omni
- (d) Cavo di illuminazione discendente
- (e) Cavo del supporto della porta Omni

Rimuovere i cavi di ricarica

Per rimuovere i cavi di ricarica, eseguire i seguenti passaggi:

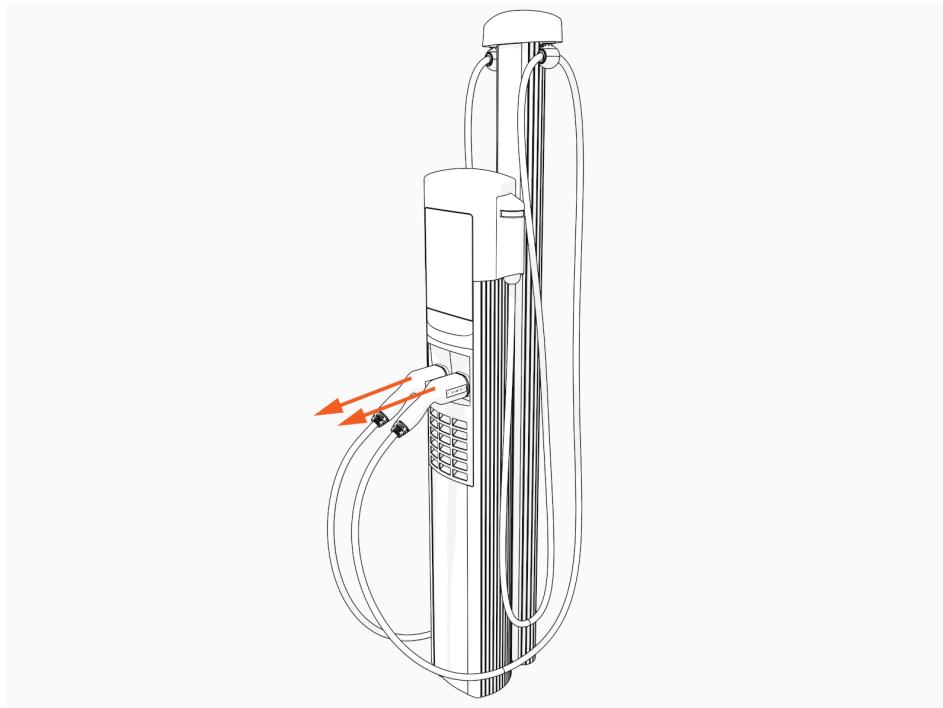
1. Utilizzare la tessera ChargePoint o l'app mobile per riattivare la stazione.



IMPORTANTE: Se la stazione non è alimentata, contattare il proprietario della stazione per sapere quando sarà disponibile l'alimentazione e discutere le fasi successive appropriate.

Se non si dispone di un account ChargePoint, accedere a chargepoint.com/support, trovare il numero dell'assistenza tecnica della propria area geografica e contattare l'Assistenza ChargePoint.

2. Sbloccare i cavi di ricarica e riporli con cautela.



3. Scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica CP6000 sul pannello di servizio.

PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA



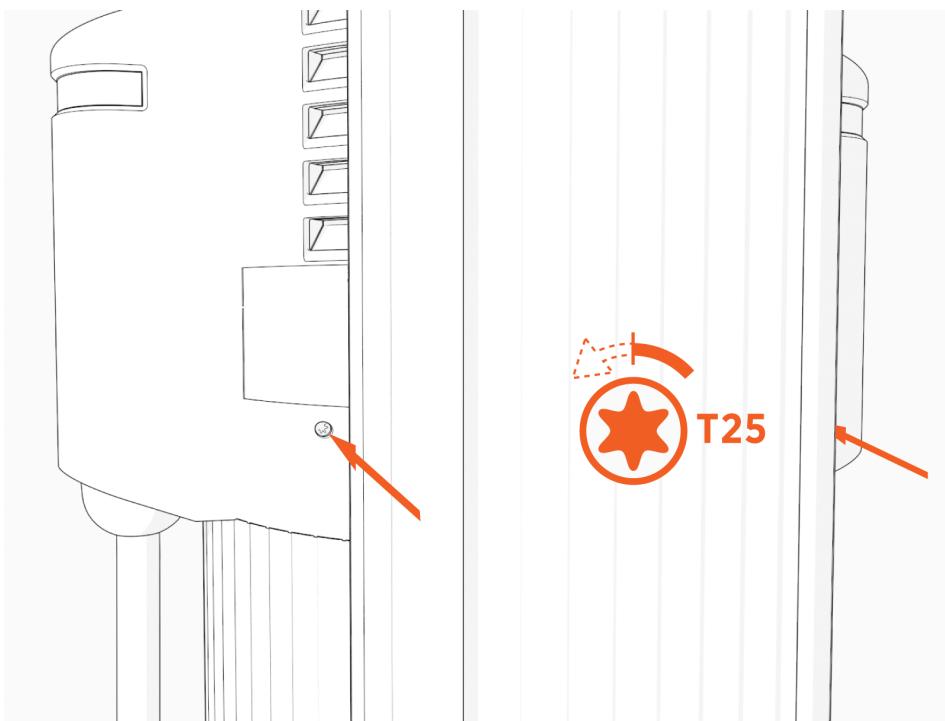
- Prima di eseguire qualsiasi procedura, il tecnico deve scollegare l'alimentazione.
- Seguire la legislazione locale per disecitare il circuito applicabile ed eseguire il lock out/tag out sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multimetro che l'alimentazione sia disinserita.
- Tenere scollegata l'alimentazione fino a quando il coperchio superiore non è rimontato correttamente e il lavoro è stato portato a termine.

LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O MORTALI OPPURE DANNI ALLA PROPRIETÀ.

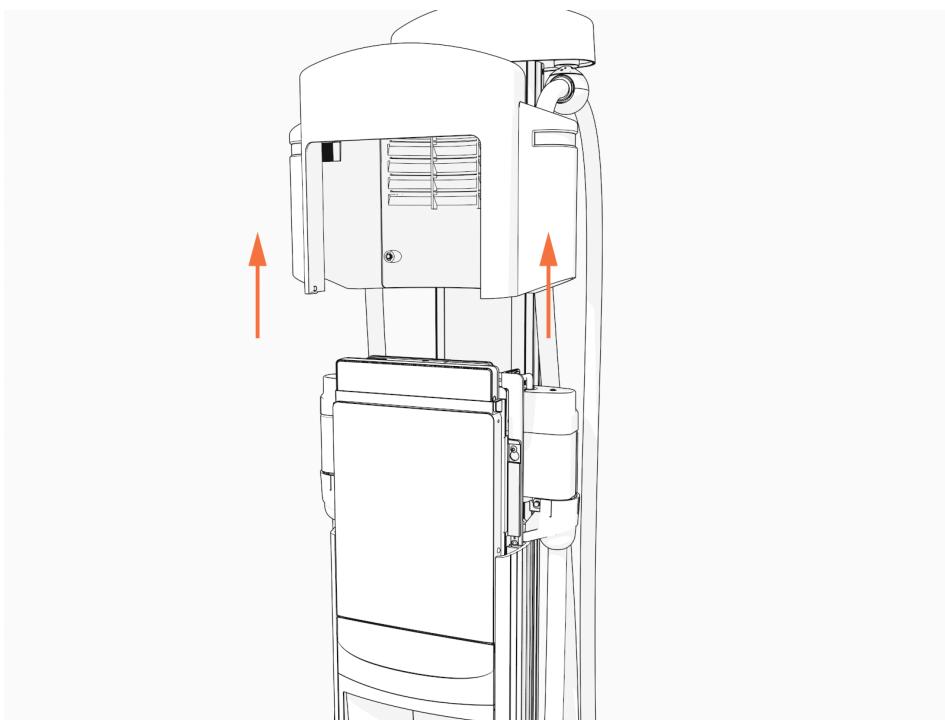
Rimuovere il gruppo testa

Per rimuovere il gruppo testa, eseguire i seguenti passaggi:

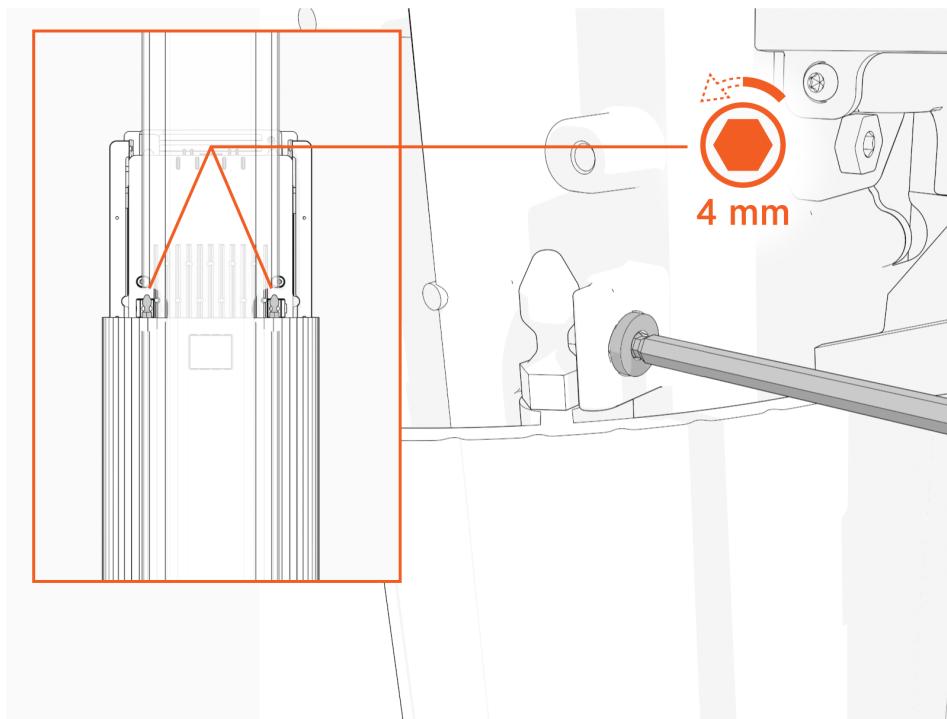
1. Utilizzare la chiave a L per allentare le due viti prigioniere che fissano il tappo superiore.



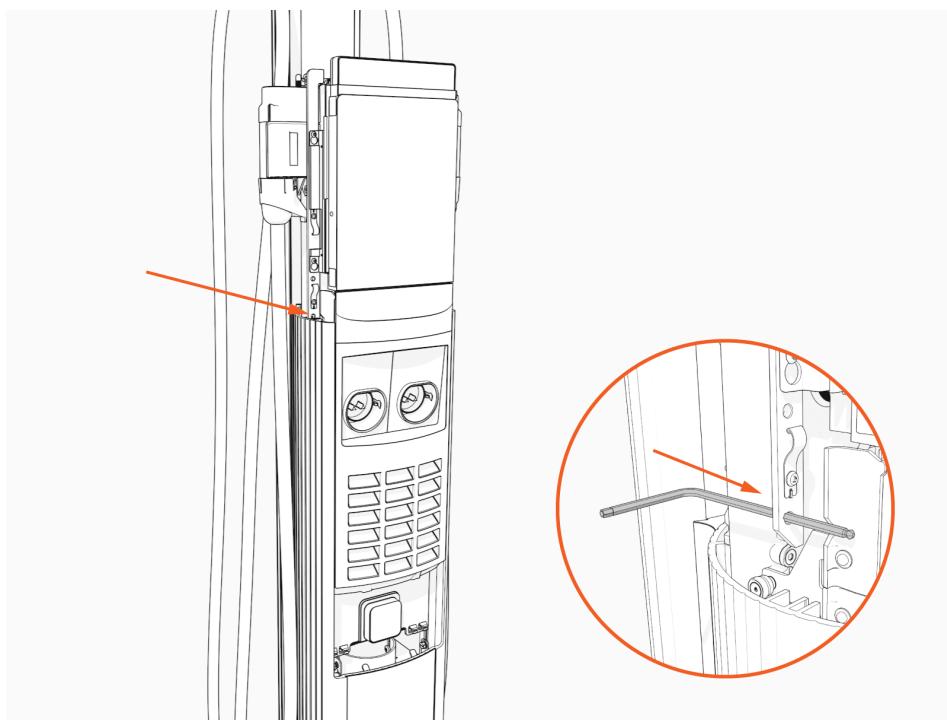
2. Rimuovere la calotta superiore.



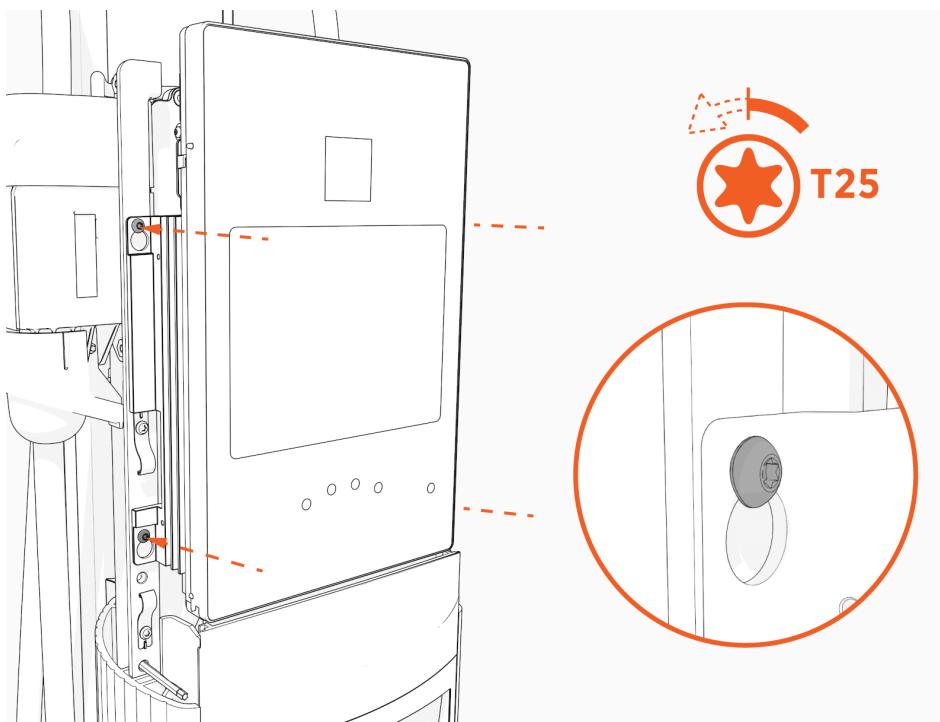
3. Utilizzare la chiave a brugola per allentare, senza rimuoverle, le viti che fissano il gruppo testa.



4. Sollevare il gruppo testa e inserire una chiave a brugola o un cacciavite nel foro laterale del gruppo testa per mantenerlo in posizione sollevata.

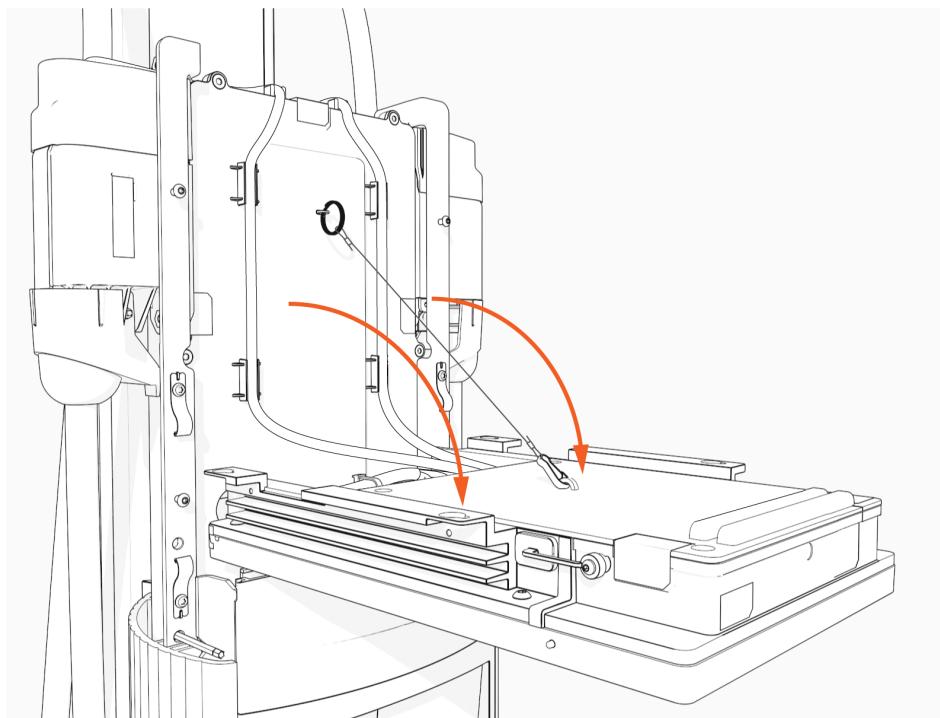


5. Allentare, ma non rimuovere, le viti che fissano il Modulo di controllo e comunicazione (CCOM) al gruppo testa.

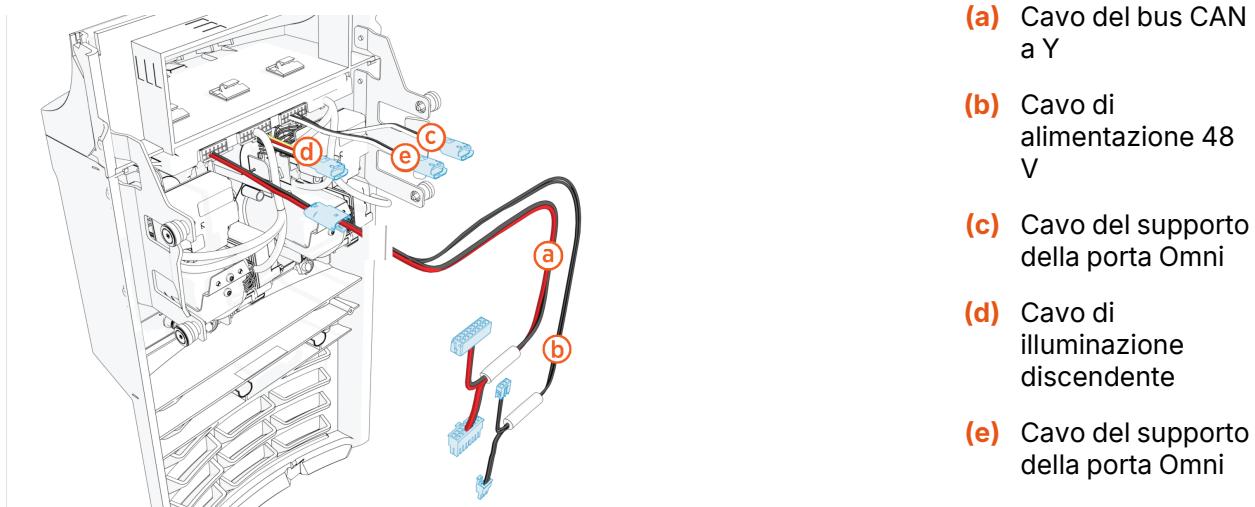


6. Sollevare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) dal gruppo testa e inclinarlo.

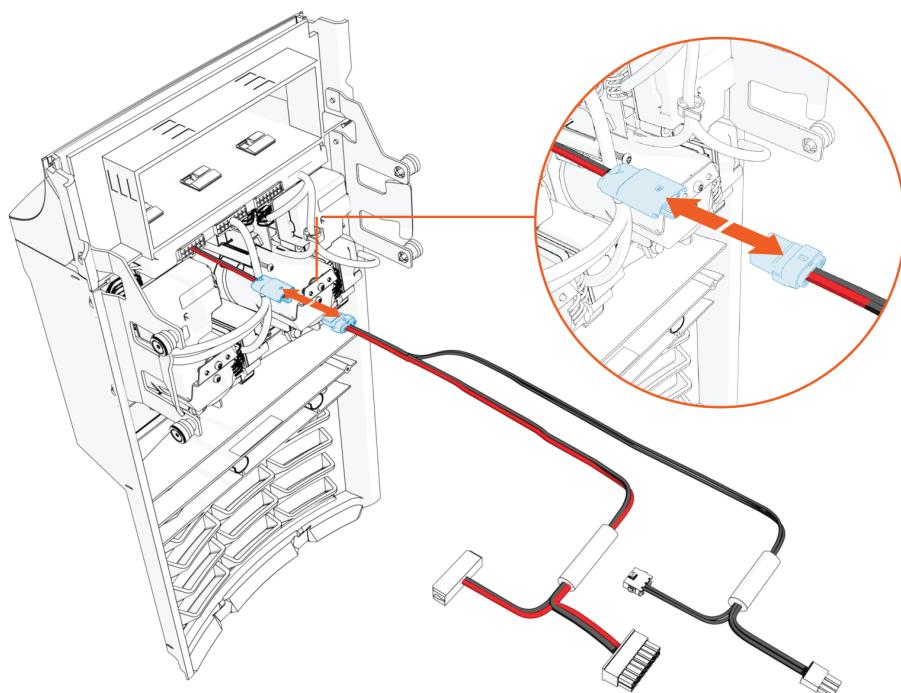
Il bordo inferiore del modulo di controllo e comunicazione (CCOM) è appoggiato sul bordo superiore del gruppo di supporto.



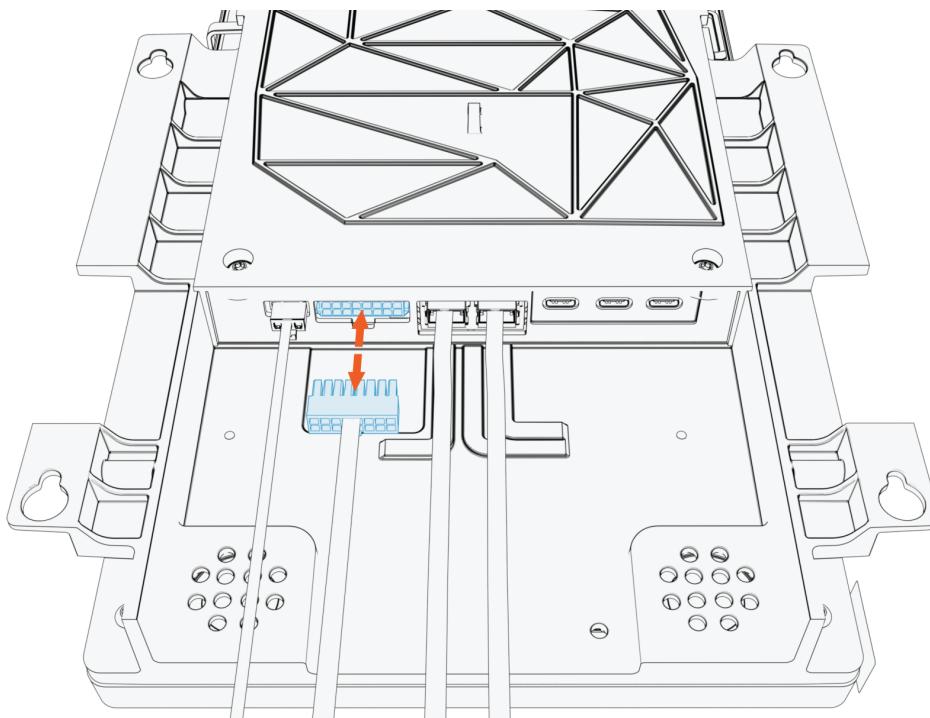
7. Rimuovere il nuovo gruppo del telaio del supporto dall'imballaggio.
8. Il gruppo del telaio del supporto di sostituzione (Omni Port) contiene i seguenti componenti:



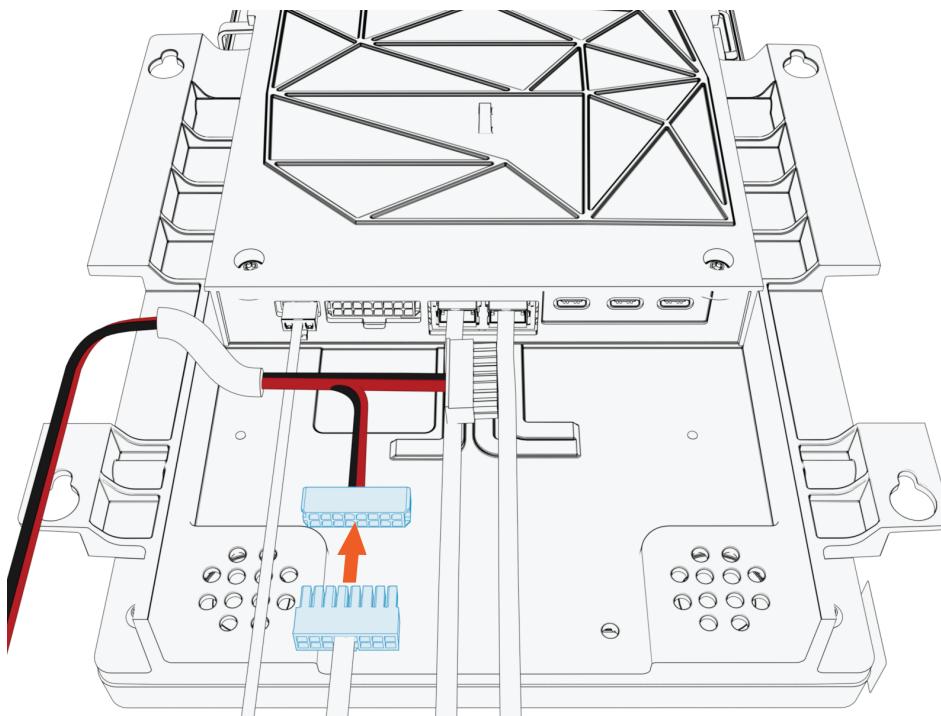
9. Confermare che tutte le parti siano presenti. Per eventuali componenti mancanti, [contattare l'assistenza ChargePoint](#).
10. Rimuovere il cavo CAN a Y dal nuovo supporto.



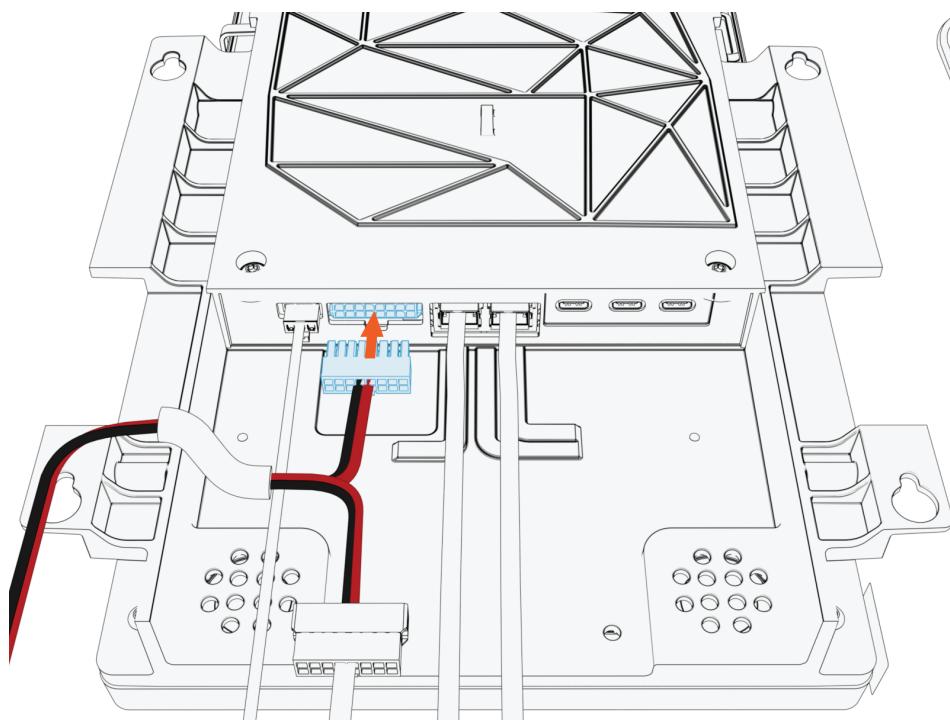
11. Scollegare il connettore maschio a 16 pin dal CCOM.



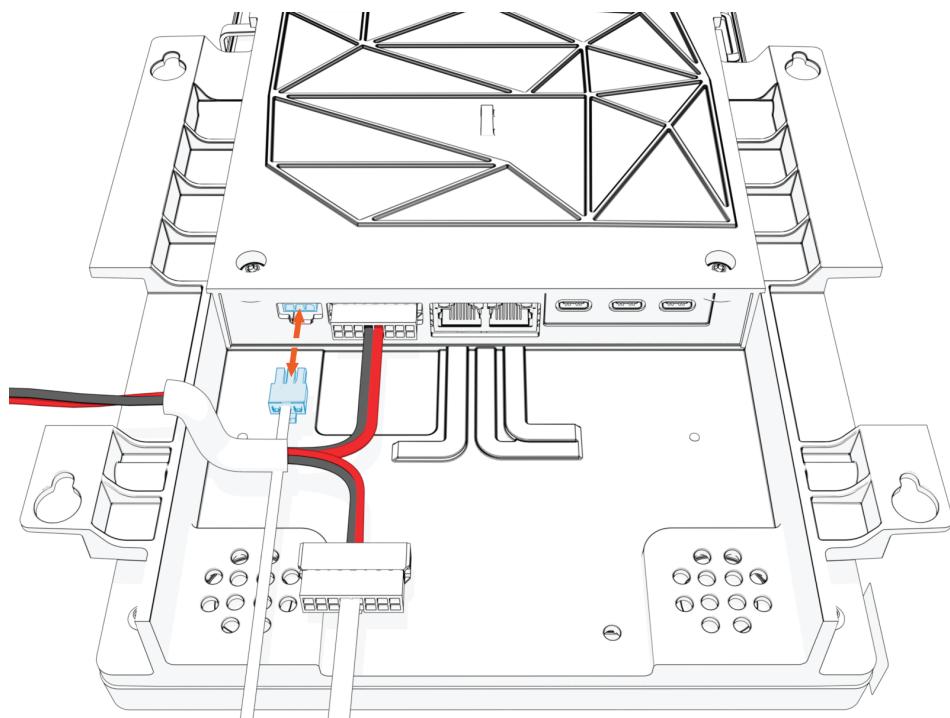
12. Collegare il connettore maschio a 16 pin al lato femmina a 16 pin del cavo CAN a Y.



13. Collegare il connettore maschio a 16 pin dal cavo a Y nella porta in cui è stato originariamente rimosso il connettore maschio a 16 pin dal CCOM.

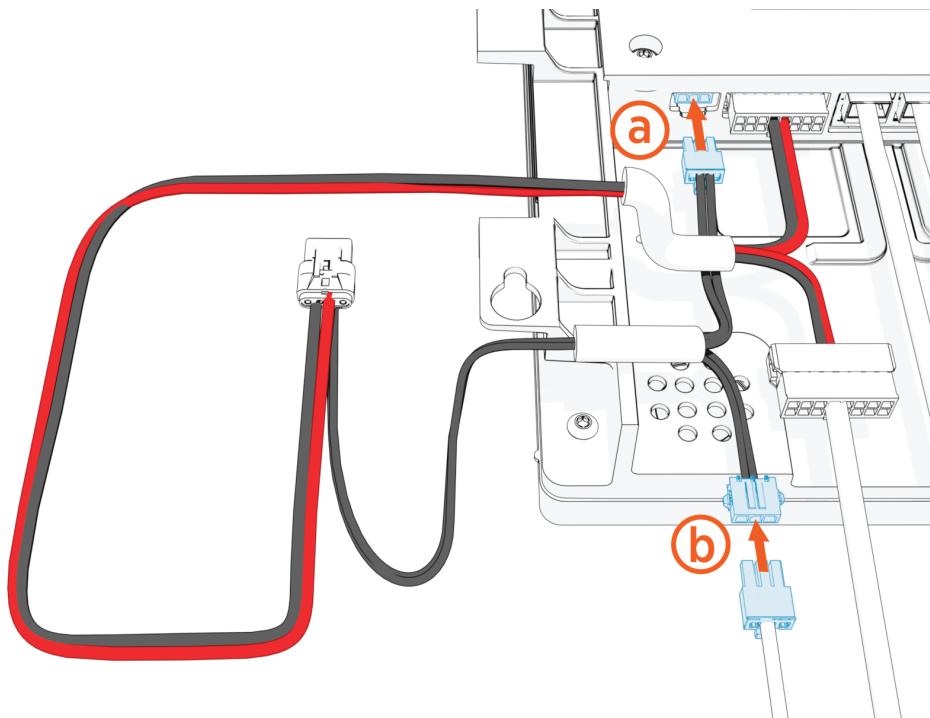


14. Scollegare il connettore di alimentazione a tre pin dal CCOM.

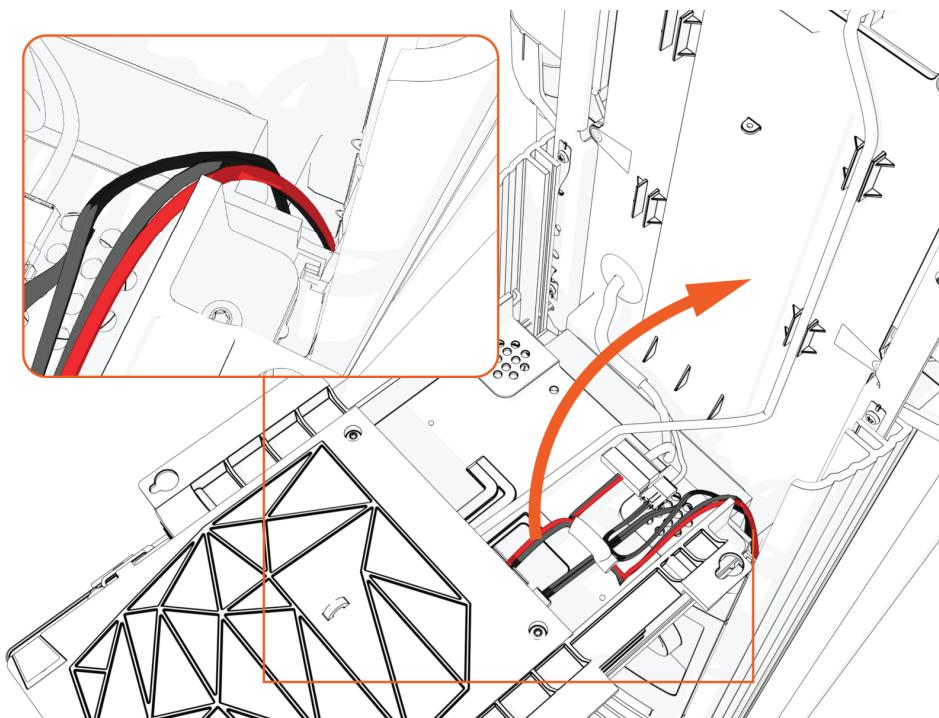


15. Collegare il connettore di alimentazione a tre pin sul cavo a Y (a) nel CCOM.

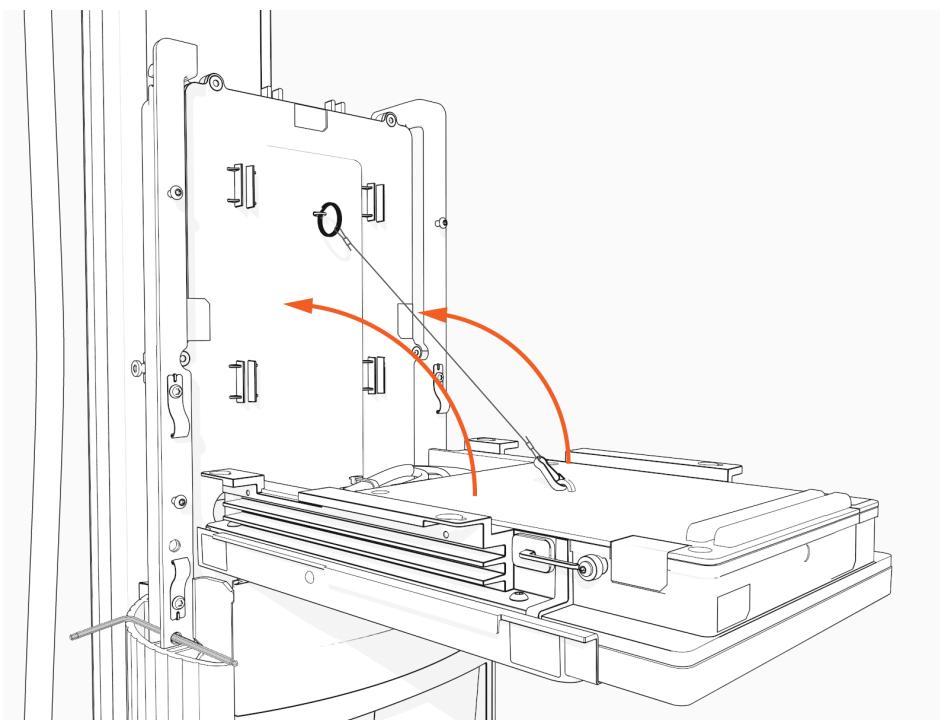
Collegare l'altra estremità del cavo di alimentazione a Y al connettore di alimentazione CCOM (b) rimosso nel passaggio precedente.



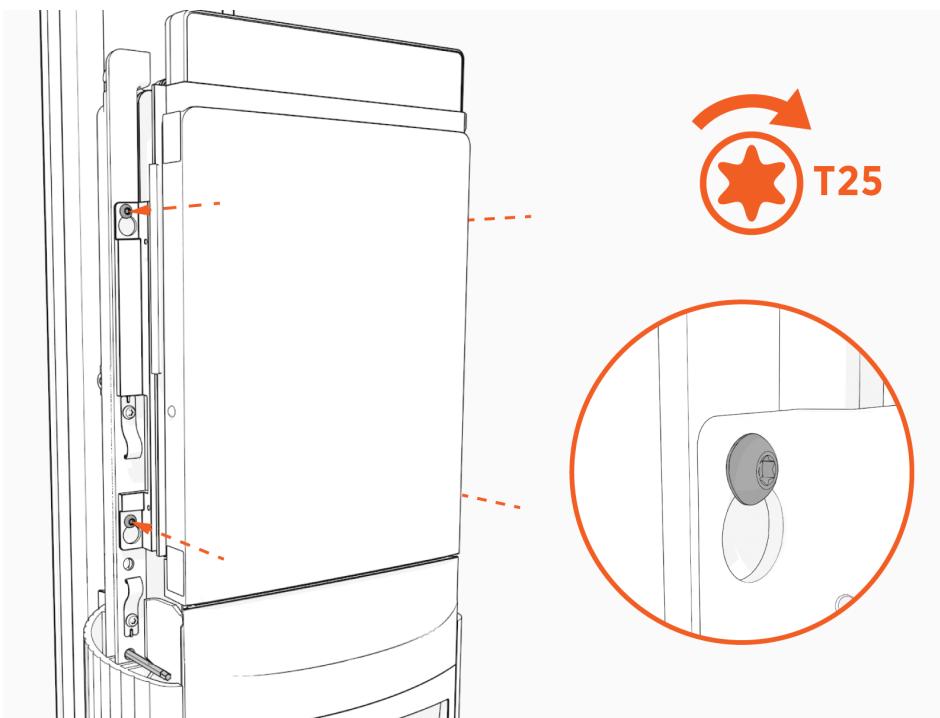
16. Assicurarsi che l'altra estremità del cavo CAN a Y sia visibile e accessibile per il collegamento al gruppo Omni Port in un secondo momento.



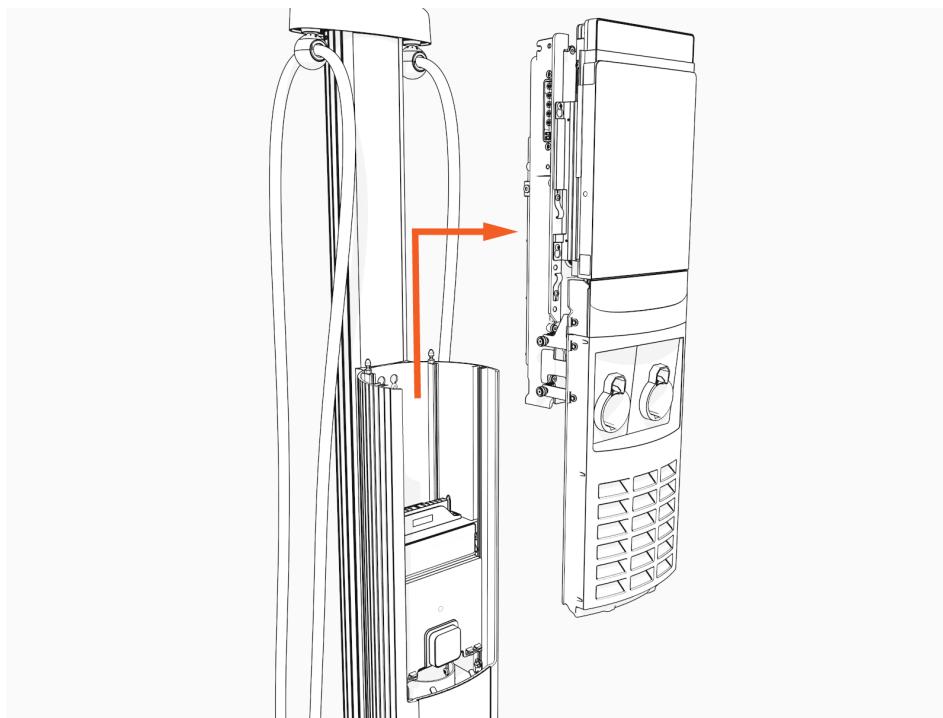
17. Sollevare il modulo di controllo e comunicazione (CCOM) e farlo scorrere in posizione sul gruppo testa.



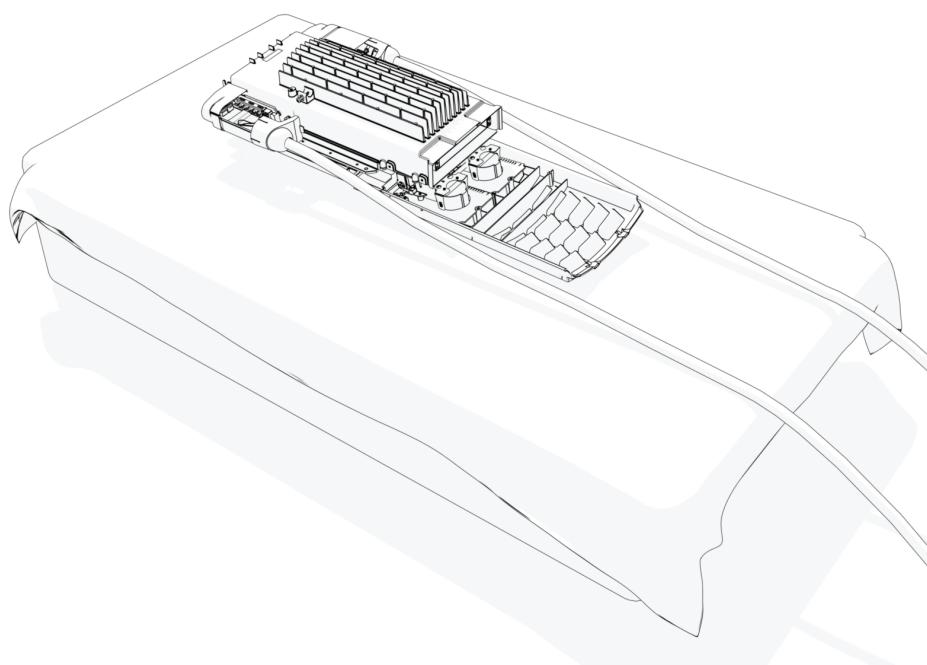
18. Serrare le viti per fissare il CCOM.



19. Sollevare il gruppo testa per rimuoverlo dal piedistallo o dall'alloggiamento per il montaggio a parete. Collocarlo delicatamente su una superficie imbottita.

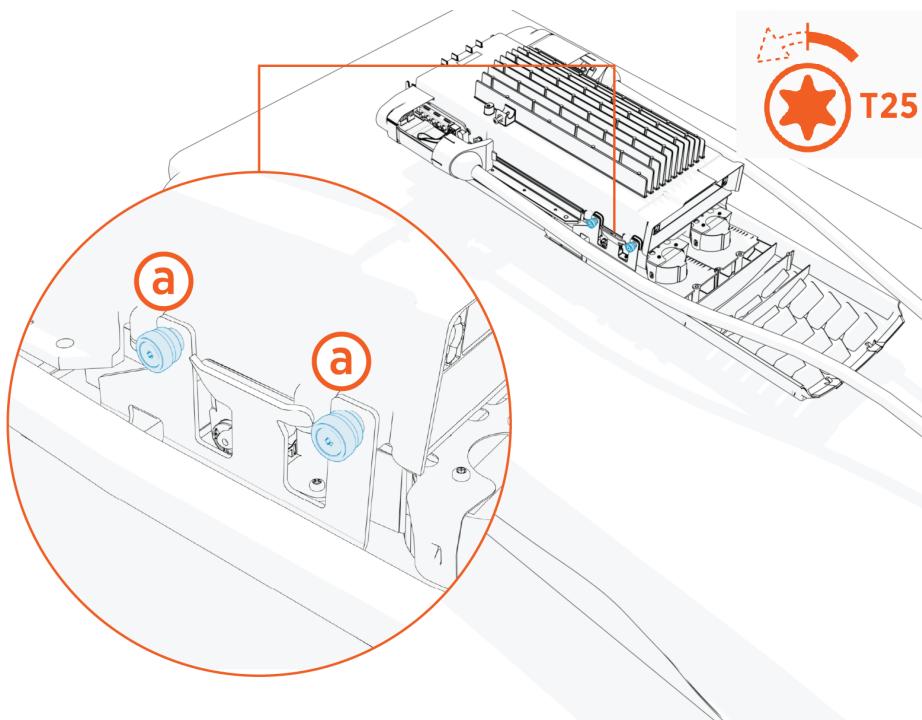


20. Orientare il gruppo testa in modo che lo schermo poggi direttamente sulla superficie imbottita.

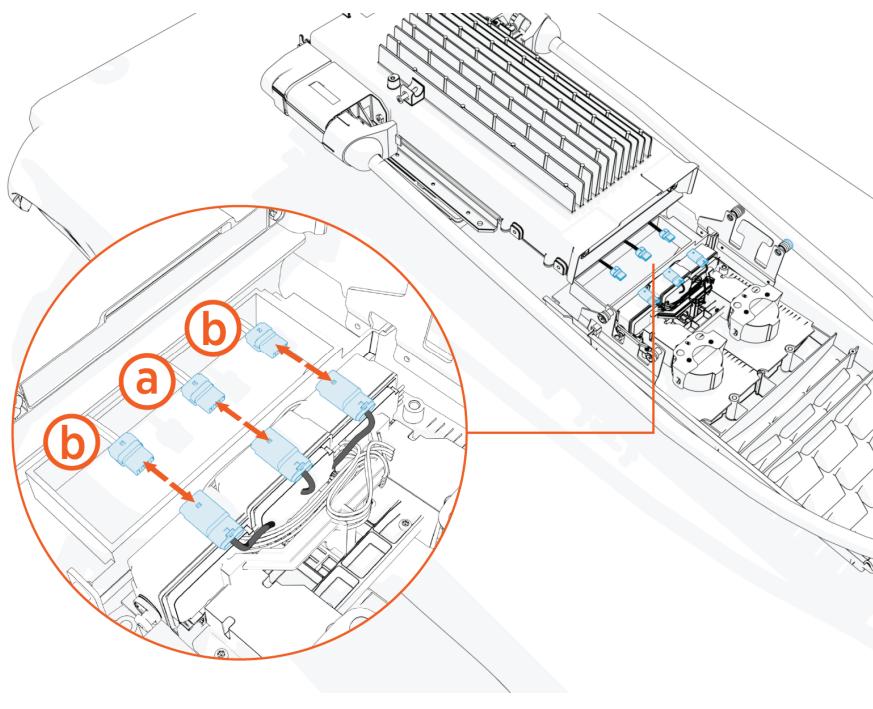


Rimuovere il telaio del supporto

1. Utilizzare un cacciavite T25 per allentare le quattro viti ad alette (a) che fissano il telaio del supporto al CCOM.



2. Sollevare le lingue ed estrarre i cavi discendenti **(a)** e i cavi del supporto **(b)** per scollegarli dal telaio del supporto.
(a) Cavo discendente (LED)
(b) Cavi del supporto

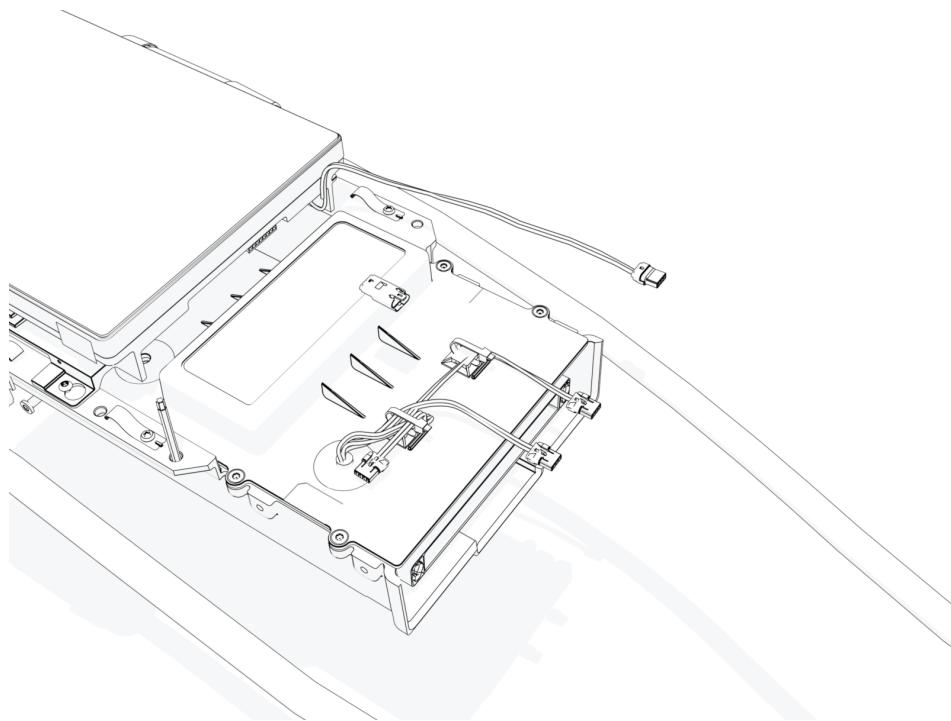


3. Mettere da parte il telaio del supporto.

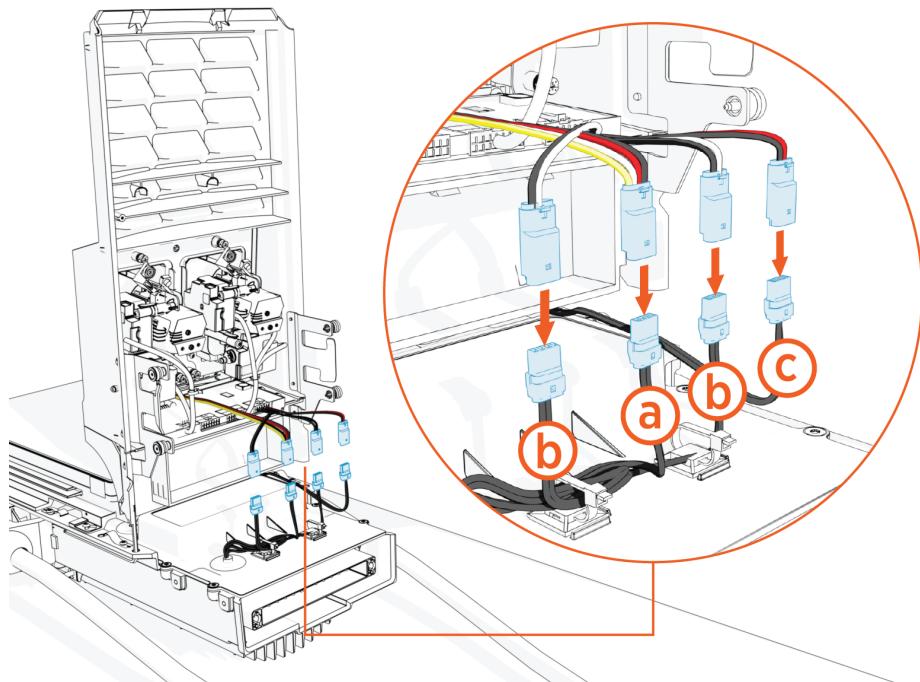
Installare il nuovo telaio del supporto Omni Port

Per installare il nuovo telaio del supporto Omni Port, eseguire i seguenti passaggi:

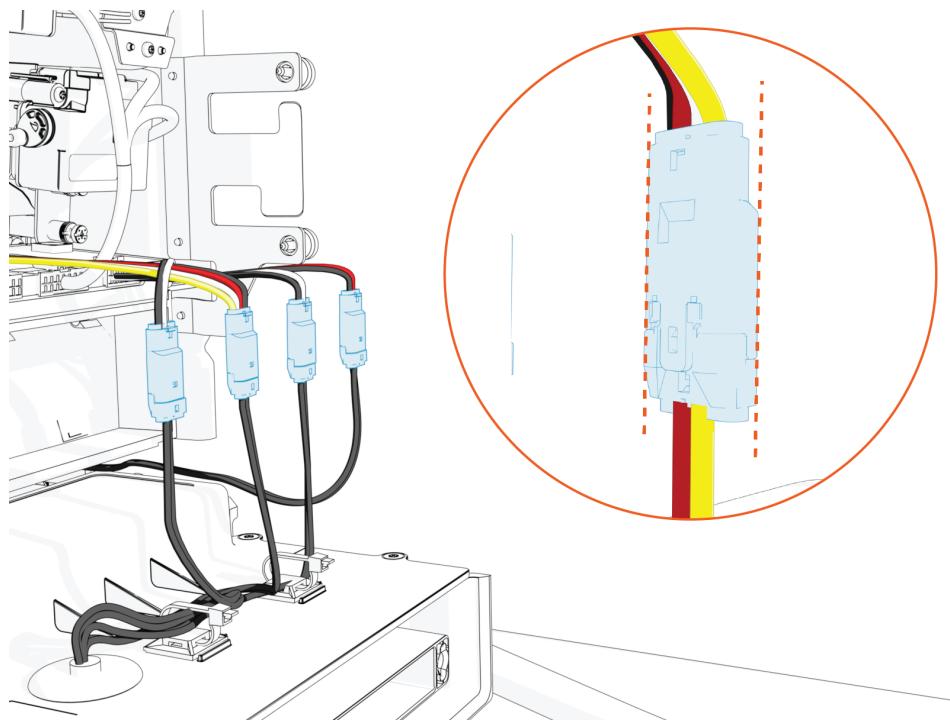
1. Capovolgere il gruppo testa in modo che lo schermo sia rivolto verso l'alto.



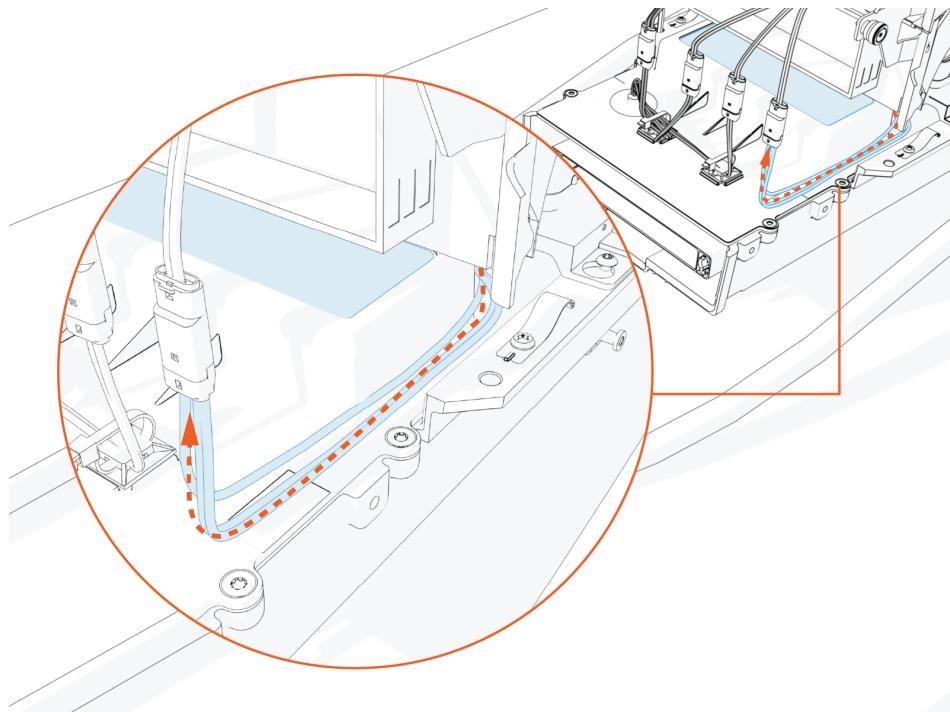
2. Posizionare il nuovo telaio del supporto Omni Port a un'angolazione di 45° rispetto al gruppo testa. Collegare il cavo dell'illuminazione discendente **(a)**, dell'alimentazione, sinistro e destro **(b)** e i cavi CAN a Y **(c)** alle porte corrispondenti sul CCOM.



3. Assicurarsi che il fermo su ciascun cavo sia a filo.

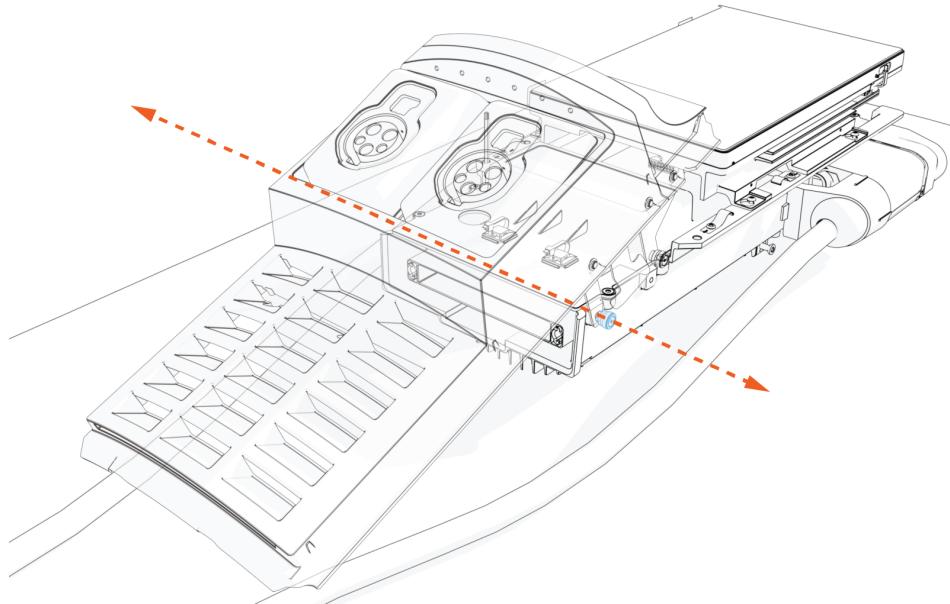


4. Instradare il cablaggio del cavo Omni Port lungo il lato destro della finestra del contatore.



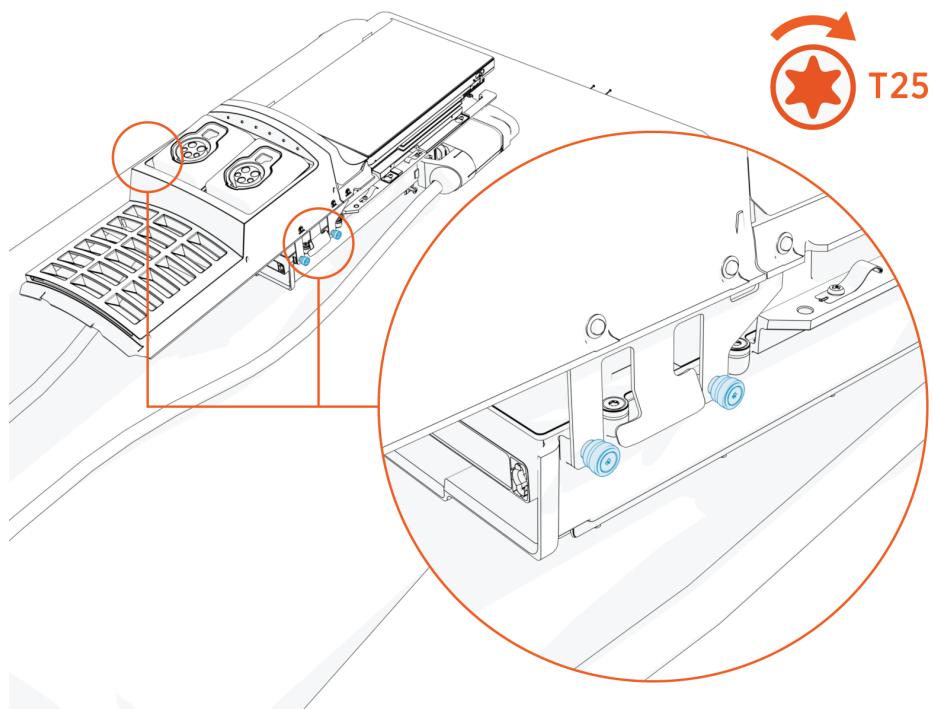
5. Aprire la porta del contatore.

6. Assicurarsi che il cavo non sia visibile. Comprimere il cavo e assicurarsi che rimanga lontano dalla finestra del contatore.
7. Allineare le viti del telaio del supporto esterno con i fori delle viti sui lati del CCOM. Allineare le linguette e filettare i fori inferiori per fissare il telaio in posizione.



8. Posizionare il telaio del supporto sopra il gruppo testa.

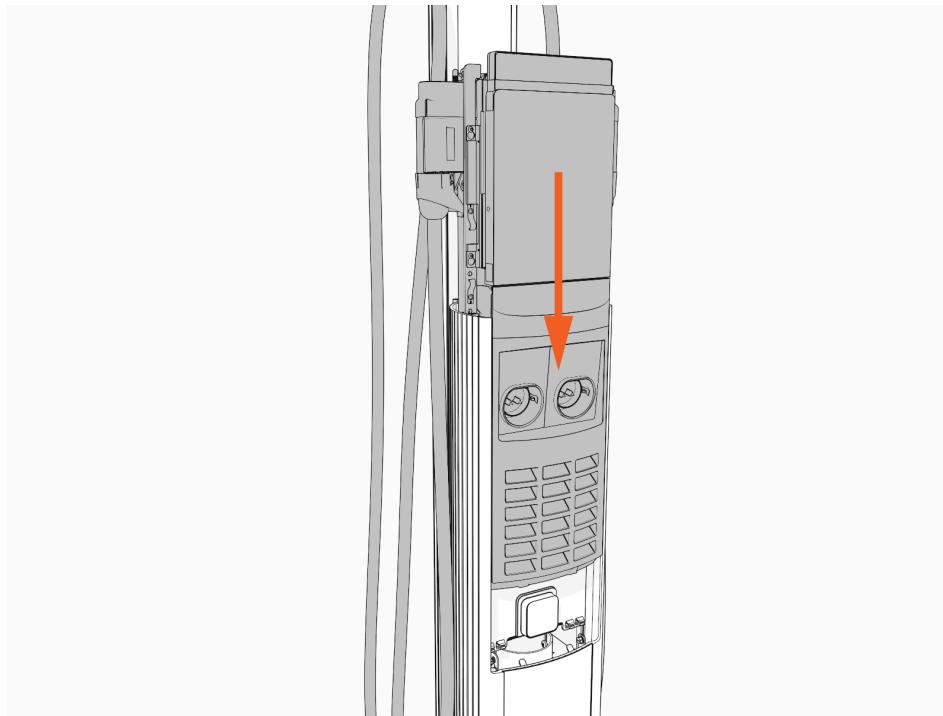
9. Utilizzando un cacciavite T25, serrare le quattro viti M5 per fissare il telaio del supporto esterno al CCOM.



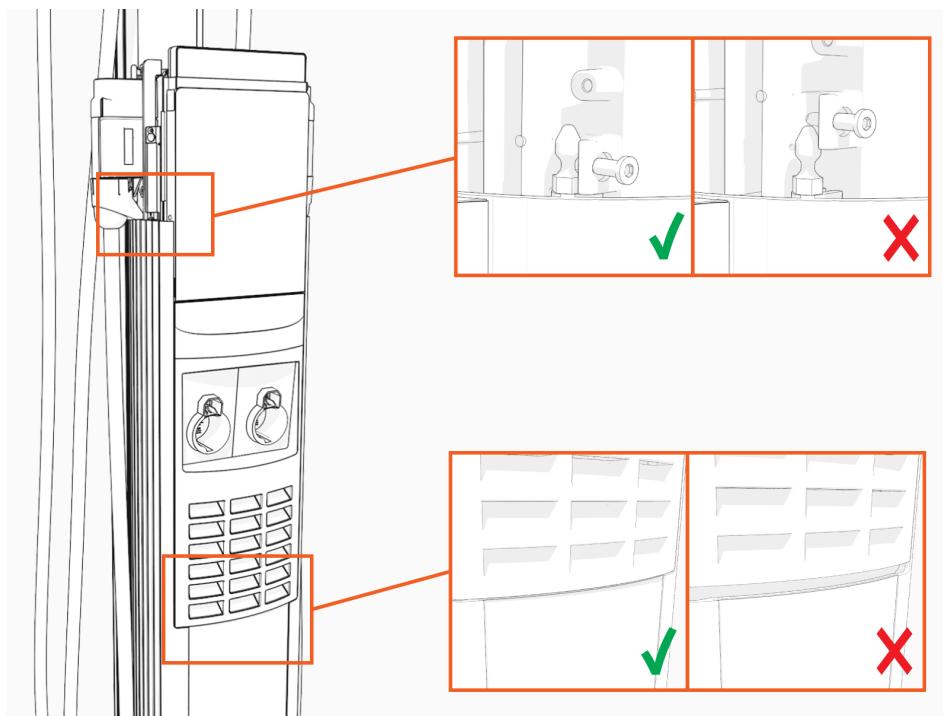
Reinstallare il gruppo testa

Per reinstallare il gruppo testa, eseguire i seguenti passaggi:

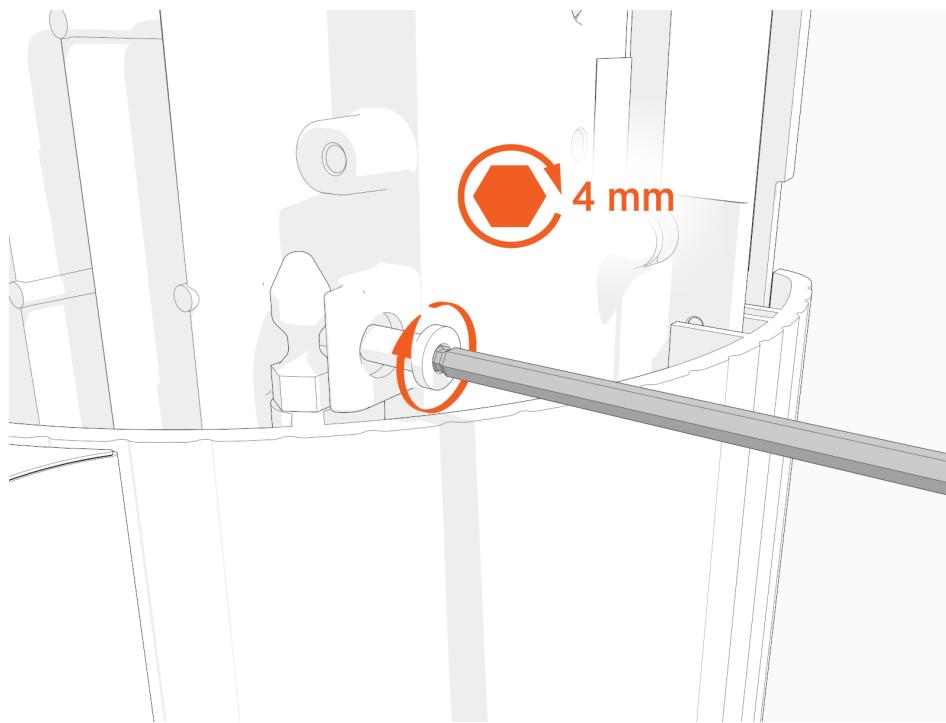
1. Afferrare i bordi metallici del gruppo testa e sollevarlo delicatamente dalla superficie imbottita.
2. Far scorrere il gruppo testa fino in fondo all'involucro del piedistallo.



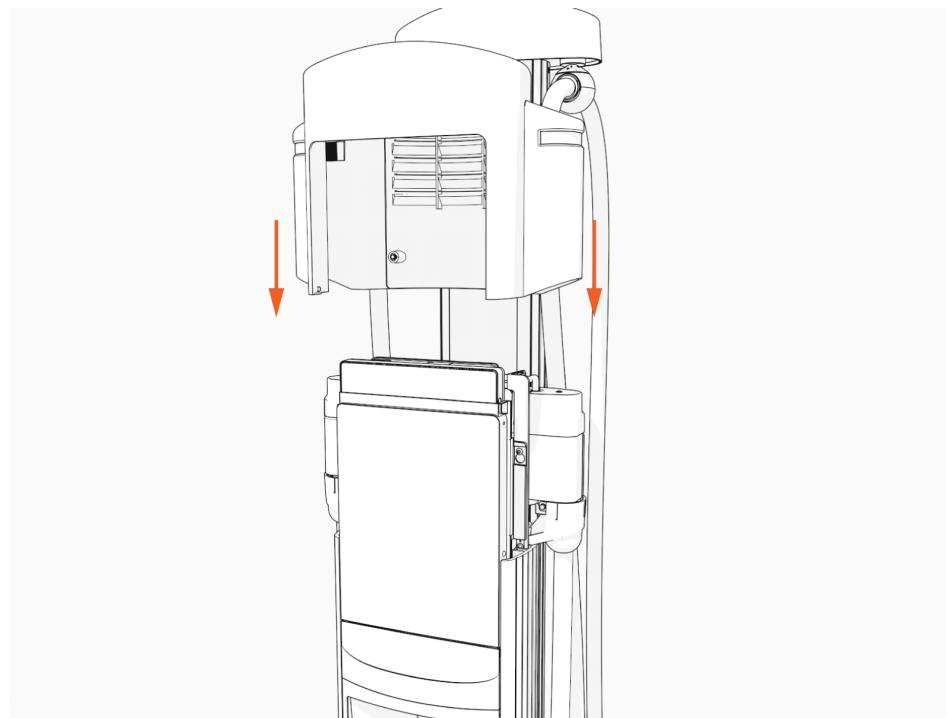
3. Accertarsi che il gruppo testa sia inserito completamente.



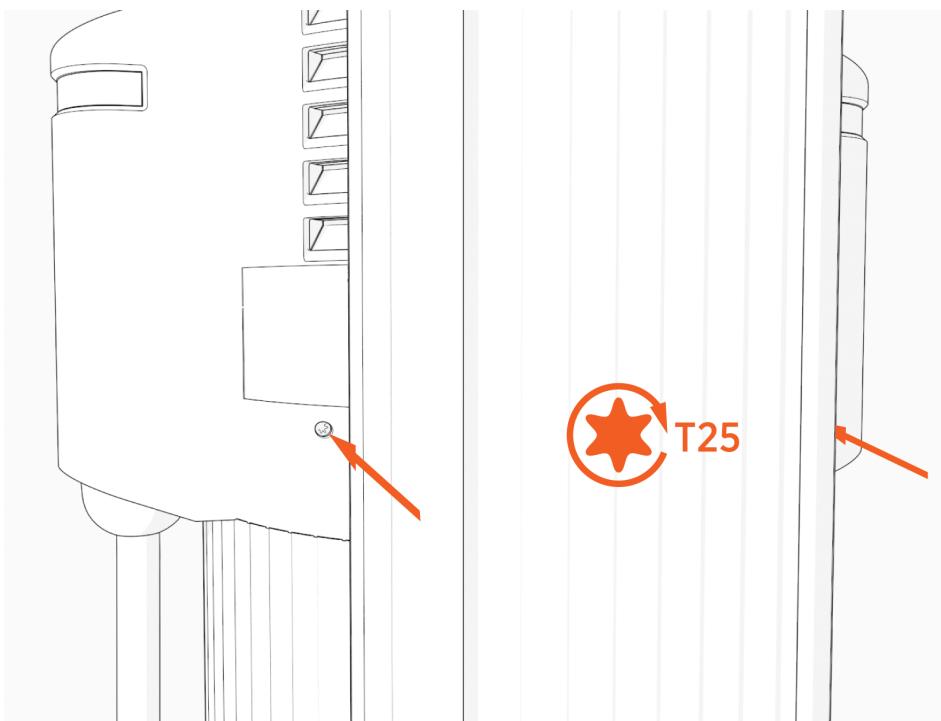
4. Utilizzando la chiave a L o l'utensile esagonale da 4 mm, stringere le due viti.



5. Far scorrere il tappo superiore sul gruppo testa, regolandolo come necessario per liberare i cavi SEVC, finché non si inserisce in posizione.



6. Applicare coppia a due viti prigioniere a **1,1 Nm (10 in-lb)**.



7. Accendere la stazione dal quadro elettrico.



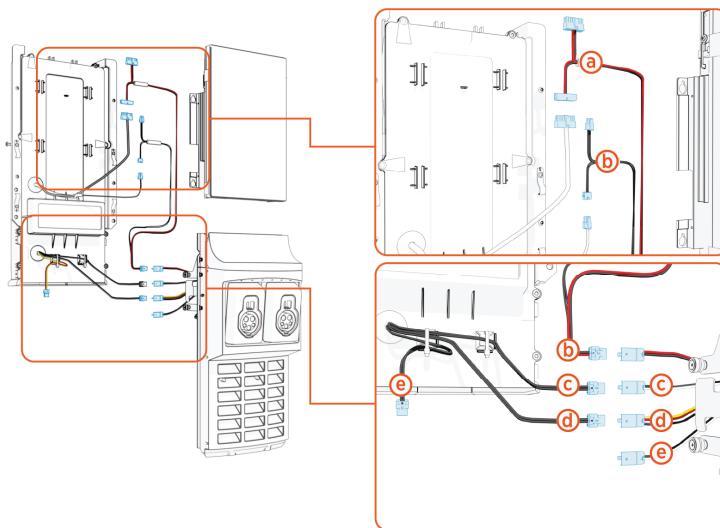
IMPORTANTE: Se la stazione non si accende, scollegare l'alimentazione della stazione di ricarica CP6000 e accertarsi che il gruppo testa sia posizionato correttamente.

8. Contattare chargepoint.com/support per eliminare i guasti di bloccaggio. Uno o entrambi i LED delle porte appaiono rossi fino a quando non vengono cancellati i guasti di blocco.

Sostituire un supporto Omni Port esistente

Azioni preliminari

Revisione dei componenti e delle connessioni della porta Omni



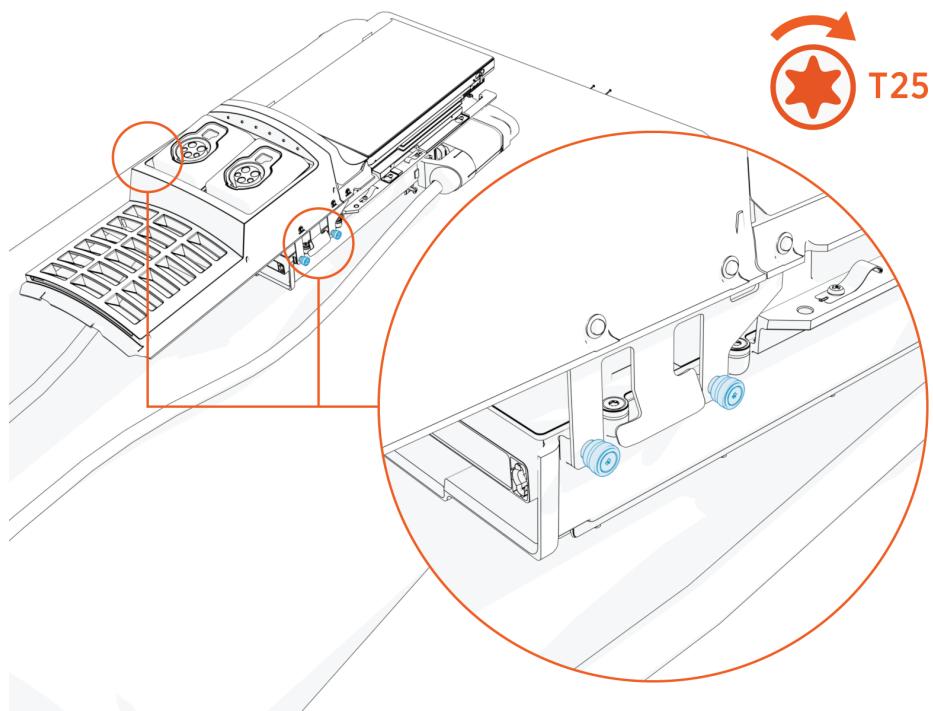
- (a) Connettore del bus CAN a Y
- (b) Alimentazione 48 V
- (c) Cavo del supporto della porta Omni
- (d) Cavo di illuminazione discendente
- (e) Cavo del supporto della porta Omni

Se la CP6000 è già installata e configurata con un supporto Omni Port, seguire le istruzioni di questa sezione per sostituire il telaio Omni Port esistente con un nuovo gruppo telaio Omni Port.

1. Rimuovere il gruppo testa e posizionarlo con cautela su una superficie imbottita.

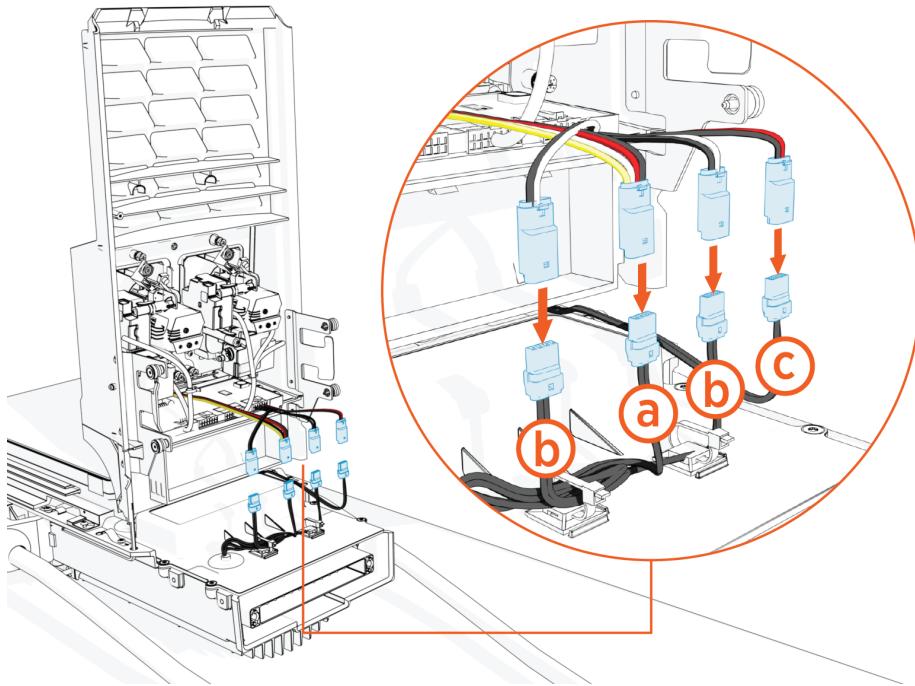
Visitare la sezione [Rimuovere il gruppo testa](#) e completare i passaggi.

2. Utilizzando un cacciavite T25, allentare le quattro viti M5 (x4) che fissano il telaio del supporto Omni Port al CCOM.



3. Allontanare il telaio del supporto dal gruppo testa per accedere al cablaggio interno e ai componenti del CCOM.

4. Scollegare i seguenti cavi di alimentazione e di comunicazione dal telaio del supporto Omni Port:
 - a. Cavo di illuminazione discendente
 - b. Cavi di alimentazione (per i supporti sinistro e destro)
 - c. Connettore CAN a Y



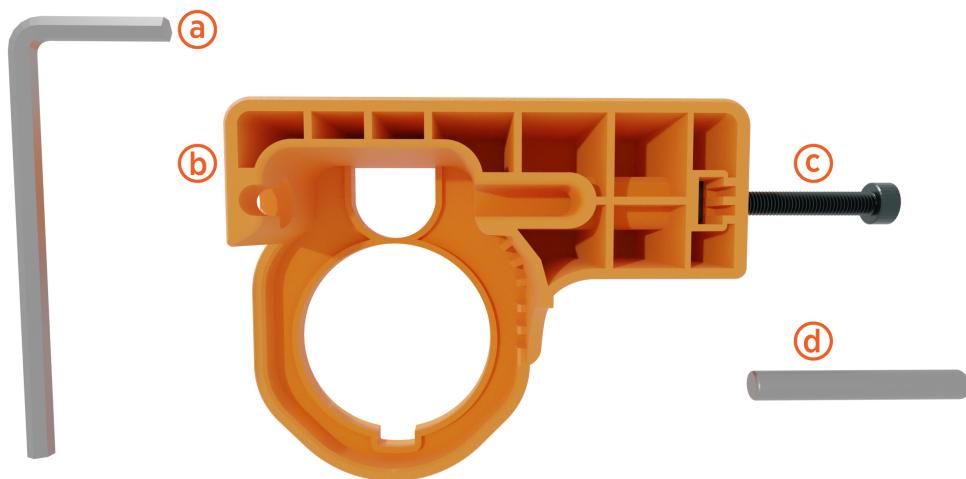
5. Rimuovere il telaio Omni Port e metterlo da parte.
6. Installare il nuovo telaio del supporto Omni Port.

Sostituire un fermo J1772

Controllare il contenuto della scatola

Il kit di sostituzione per i fermi del connettore J1772 include:

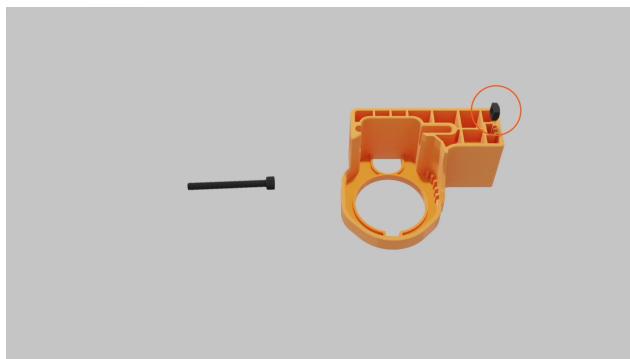
- a. Chiave esagonale
- b. Utensile di riparazione
- c. Bullone di azionamento
- d. Perno di guida
- e. Dado quadrato (non mostrato)
- f. Fermi e molle consumabili etichettati per i connettori tipo A e tipo B (non mostrati)



Assemblare l'utensile

Per assemblare l'utensile, eseguire i seguenti passaggi:

1. Posizionare il dado quadrato all'interno del corpo dell'utensile.



2. Inserire il bullone di azionamento dal lato del corpo dell'utensile e serrarlo.



3. Tenere il perno di guida e l'utensile esagonale a portata di mano per i passaggi futuri.

Identificare il tipo di connettore

Identificare il tipo di connettore prima di iniziare le riparazioni.

**NOTE:**

Non tentare di sostituire il fermo con un tipo di connettore incompatibile.

Tipo A

- Tre intagli di forma ovale sul lato del connettore
- Perno di fermo argento
- Il fermo di ricambio si restringe sulla punta e utilizza una molla di colore argento più lunga



Tipo B

- Nessun intaglio sul lato
- Perno di fermo nero
- Il fermo di ricambio rimane largo sulla punta e utilizza una molla di colore scuro più corta



Procedura di riparazione

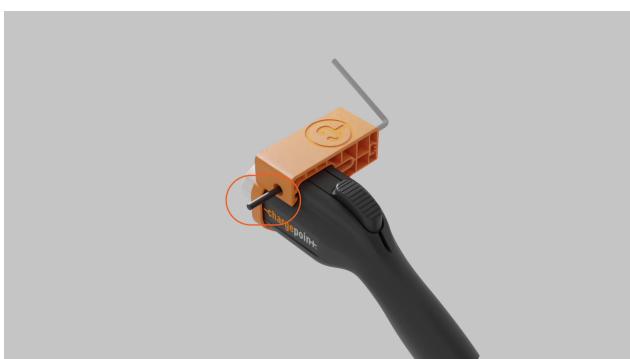
1. Utilizzare la chiave esagonale per allentare il bullone di azionamento. Inserire il perno di guida nell'alloggiamento del perno.



2. Inserire il connettore J1772 nell'utensile di riparazione e spingerlo in posizione fino a quando il perno di fermo si allinea con il centro del foro di uscita.



3. Utilizzare la chiave esagonale per serrare il bullone di azionamento. Il perno di fermo si estende lentamente dal foro di uscita. Se si avverte troppa resistenza ma non si vede il perno muoversi, controllare l'allineamento e riprovare.



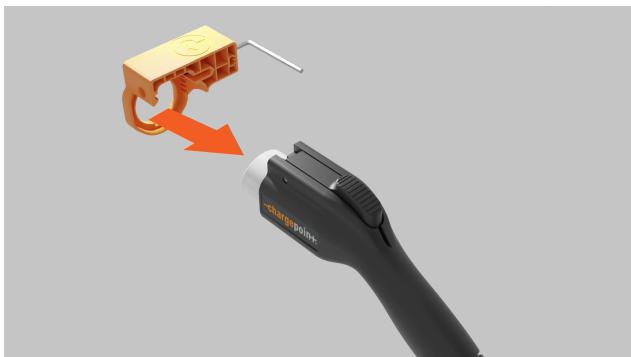
4. Serrare il bullone di azionamento fino a quando il perno di fermo si estende completamente dal foro di uscita. Rimuoverlo manualmente.

**NOTE:**

Conservare il perno di fermo, sarà necessario in seguito.



5. Allentare il bullone di azionamento di 5-10 giri e rimuovere il connettore dall'utensile.



6. Utilizzare la chiave esagonale per spingere fuori il perno di guida.



7. Rimuovere il fermo e la molla rotti.



8. Installare la molla posizionando un'estremità sull'intaglio a forma di croce del fermo di ricambio.



9. Allineare delicatamente l'altra estremità della molla con l'intaglio circolare nel connettore. Allineare i fori dei perni nel fermo e nel connettore.



IMPORTANTE: Se la molla non è impostata correttamente, potrebbe uscire e danneggiarsi quando il fermo viene premuto.



10. Inserire il perno di guida nel fermo per tenere insieme i pezzi. Serrare il fermo per assicurarsi che la molla funzioni correttamente.



11. Utilizzare la chiave esagonale per allentare il bullone di azionamento. Inserire il perno di fermo completamente nell'alloggiamento del perno.



12. Inserire il connettore J1772 nella riparazione. Premere in posizione fino a quando il foro del perno di guida si allinea con il foro di uscita.



13. Utilizzare la chiave esagonale per serrare il bullone di azionamento. Il perno di guida si estende lentamente dal foro di uscita. Se si avverte troppa resistenza ma non si vede il perno muoversi, controllare l'allineamento e riprovare.

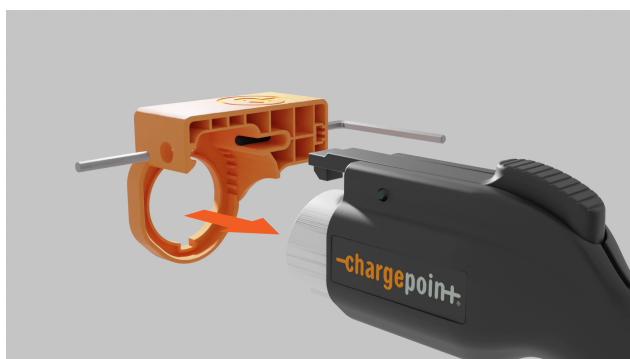


14. Serrare il bullone di azionamento fino a quando il perno di guida si estende completamente dal foro di uscita. Rimuovere il perno manualmente.

Conservare il perno di guida in modo da poter utilizzare l'utensile per riparare un altro connettore.



15. Allentare il bullone di azionamento di 5-10 giri, quindi rimuovere il connettore dall'utensile.



16. Inserire il connettore nel supporto della stazione di ricarica. Se si blocca in modo sicuro e ricarica un veicolo, la riparazione è completa.

**NOTE:**

Viene fornito uno spessore per la regolazione dell'allineamento nei futuri aggiornamenti degli utensili. Può essere scartato se non è necessario. Viene in genere utilizzato come distanziatore o per regolare l'allineamento durante le installazioni o le sostituzioni del fermo ed è specificamente progettato per i kit di sostituzione del fermo di tipo A.



Informazioni sulla garanzia limitata ed esclusione di responsabilità

La garanzia limitata ricevuta a corredo della stazione di ricarica è soggetta a determinate eccezioni ed esclusioni. Per esempio, l'utilizzo, l'installazione o la modifica della stazione di ricarica ChargePoint® in modo tale che l'uso sia difforme da quello consentito annullerà la garanzia limitata. Consultare attentamente la garanzia limitata ed esaminare le relative condizioni. Oltre a tale garanzia limitata, i prodotti ChargePoint sono forniti "COSÌ COME SONO" e ChargePoint, Inc. e i suoi distributori declinano espressamente tutte le garanzie implicite, comprese eventuali garanzie di progettazione, commerciabilità, idoneità per scopi particolari e non violazione, nella misura massima consentita dalla legge.

Limitazione di responsabilità

CHARGEPOINT NON È RESPONSABILE PER ALCUN DANNO DIRETTO, INDIRETTO, ACCIDENTALE, SPECIALE, PUNITIVO O CONSEQUENZIALE, INCLUSI SENZA LIMITAZIONI PERDITE DI PROFITTI, PERDITE COMMERCIALI, PERDITA DI DATI, PERDITA DI UTILIZZO O COSTO DI COPERTURA SOSTENUTO DALL'UTENTE DERIVANTE O CORRELATO ALL'ACQUISTO O ALL'UTILIZZO, O ALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO, DELLA STAZIONE DI RICARICA, IN BASE A QUALSIASI TEORIA DI RESPONSABILITÀ, SIA IN UN'AZIONE IN CONTRATTO, RESPONSABILITÀ OGGETTIVA, TORTO (INCLUSA NEGLIGENZA) O ALTRO MEZZO GIURIDICO, ANCHE QUALORA CHARGEPOINT CONOCSSESSE O FOSSE TENUTA A CONOSCERE LA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. IN OGNI CASO, LA RESPONSABILITÀ CUMULATIVA DI CHARGEPOINT PER QUALUNQUE RIVENDICAZIONE CORRELATA ALLA STAZIONE DI RICARICA NON POTRÀ SUPERARE IL PREZZO PAGATO PER LA STAZIONE DI RICARICA. LE LIMITAZIONI STABILITE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO INTESE A LIMITARE LA RESPONSABILITÀ DI CHARGEPOINT E VERRANNO APPLICATE INDIPENDENTEMENTE DALL'EVENTUALE INSUCCESSO DELLO SCOPO ESSENZIALE DI QUAISIASI RIMEDIO LIMITATO.