

ChargePoint® CPF50

NACS Conversion and Cable Replacement Kit

Trousse de conversion NACS et de remplacement de cordon

English: NACS Conversion and Cable Replacement Kit	3
Français: Trousse de conversion NACS et de remplacement de cordon	15

ChargePoint® CPF50

NACS Conversion and Cable Replacement Kit



DANGER: RISK OF SHOCK. Before performing any procedure, the technician must disconnect the power to the charging station at the service panel. Follow local code to de-energize the applicable circuit and lock out/tag out the disconnect before proceeding. Use a multimeter to test that power is off. Keep power off for the circuit until all cover panels are correctly reinstalled and the work is complete. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS CAN RESULT IN SERIOUS INJURY, LOSS OF LIFE, OR PROPERTY DAMAGE.



IMPORTANT: You must be a licensed electrician and complete online training to become a ChargePoint certified installer. If you do not complete training, you cannot access the ChargePoint network to complete installation.

Find online training at: chargepoint.com/installers

If the charging station is not installed by a ChargePoint certified installer, using a ChargePoint approved method, it is not covered under warranty and ChargePoint is not responsible for any malfunctions.



CAUTION: Use low torque settings when working with power tools during installation or servicing. Over-torquing can damage the equipment.



WARNING: Do not install or service the charging station in inclement weather. If you work in rain or wind, you must use a weather-proof shelter that covers all boxes and components.



IMPORTANT: When you service a charging station, ChargePoint recommends taking a photo before removing each part, so you can refer to the photo when reassembling.

Product Disposal

Do not dispose of as part of unsorted domestic waste. Inquire with local authorities regarding proper disposal. Product materials are recyclable as marked.

Note: For assistance, go to chargepoint.com/support and find your region's technical support number.



You Will Need:

- T10 Security Torx driver
- CMK Service Tool

Contents

Confirm that you have the correct box and that it contains the correct contents. There are six variants of this replacement kit.

Part Number	Charging Cable Replacement Type	Contents
99-004604-xx	5.5 m (18 ft) 50 A Charging Cable Replacement for CPF50	<ul style="list-style-type: none">• Charging cable• Replacement guide
99-004606-xx	7 m (23 ft) 50 A Charging Cable Replacement for CPF50 and Home Flex	<ul style="list-style-type: none">• Charging cable• Replacement guide
99-004605-xx	5.5 m (18 ft) 50 A Charging Cable Replacement for CPF50 with CMK	<ul style="list-style-type: none">• Charging cable with cable clamp installed• CMK service tool• Replacement guide
99-004607-xx	7 m (23 ft) 50 A Charging Cable Replacement for CPF50 with CMK	<ul style="list-style-type: none">• Charging cable with cable clamp installed• CMK service tool• Replacement guide
99-004615-01	7 m (23 ft) 50 A NACS Charging Cable Replacement for CPF50	<ul style="list-style-type: none">• Charging cable• NACS holster insert• Replacement guide
99-004616-01	5.5 m (18 ft) 50 A NACS Charging Cable Replacement for CPF50	<ul style="list-style-type: none">• Charging cable• NACS holster insert• Replacement guide

Remove the Knot Bearing Ball from the Charging Cable (CMK Only)

For stations using a Cable Management Kit (CMK), first remove the charging cable from the knot bearing ball.

1. Position the cable clamps at waist height.
2. Insert the CMK service tool into the two holes at the top of the knot bearing ball.



3. Turn the knot bearing ball and service tool one-quarter turn counter-clockwise.



4. Gently guide the knot bearing ball back to the top of the CMK.

Remove the Charging Cable

1. Using a T10 Security Torx driver, remove the screws fastening the faceplate to the bottom of the station. Retain the screws for reuse.



2. Lift the faceplate off of the charging station.



3. Use a coin to unlock the wire cover.

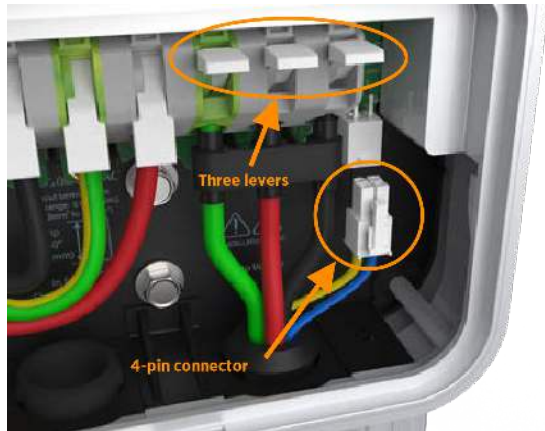
Note: To avoid damage to the wire cover, do not use a screwdriver.



4. Lift the wire cover off.
5. Lift the charging cable and slide the cable clip out.



-
6. Lift the three levers on the right side of the terminal block.



7. Unplug the 4-pin connector.
8. Fold the wires together to slide the charging cable out through the hole at the bottom of the station.

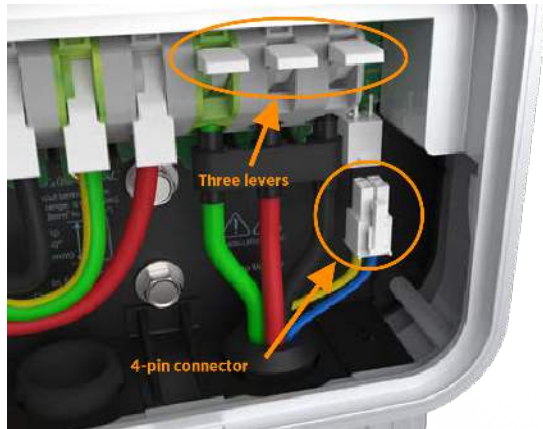
Replace the Charging Cable

1. Unwrap the new charging cable.



2. Fold the wire ends and insert them into the opening on the lower right side of the station, pushing up until the cable collar is flush against the enclosure.

3. Insert the green wire in the third from the right terminal of the output block.



4. Insert the remaining wires into the corresponding connectors on the right side of the terminal block.
5. Push the cables up until the silver conductors are no longer visible.
6. Snap the white levers all the way down on each wire.

Note: The levers snap shut with great force. Keep fingers away from underneath the levers.



CAUTION: Ensure each wire is fully inserted into the connector with no bare wire showing before pressing it into place with the white clip.



7. Insert the 4-pin plug into the connector to the right of the output supply wiring.

-
8. While pushing the cable up, slide the cable clip into the slot until it snaps into place. This secures the cable and provides strain relief.



Attach the Wire Cover and Faceplate

1. Reattach the wire cover over the exposed wiring.



2. Use a coin to lock the wire cover in place.

Note: To avoid damage to the wire cover, do not use a screwdriver.

3. Snap the faceplate onto the charging station.



4. Fasten the faceplate to the bottom of the station using two T10 Security Torx screws.



Installing NACS Holster Insert

Stations that use a NACS cable can convert the holster to accept NACS cables by installing the NACS holster insert that ships with the NACS cable kit.

1. Insert the holster insert with the kit into the holster. The insert should click when fully inserted.



2. Insert the cable into the holster and ensure it does not fall out.

Prepare the Charging Cable for Use

For Stations Without a CMK

1. Extend the charging cable to its full length to remove any kinks or twists.
2. Drape the charging cable over the top of the charging station.

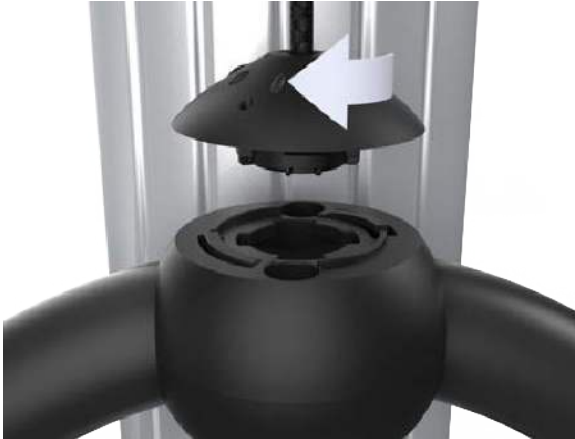


3. Insert the connector in its holster.

For Stations With a CMK

Note: Reinstalling the knot bearing ball requires no tools. You do not need anything from the extra cable clamp kit that comes with the CMK.

1. Extend the charging cable to its full length to remove any kinks or twists.



1. Align the knot bearing ball on each rope to its corresponding mating feature on the cable clamp.
2. Turn the knot bearing ball clockwise approximately one-quarter turn. Push down gently while turning the knot bearing ball.

Note: If you are installing a single station CPF50, attach the charging cable on the left side of the station to minimize interference with the RFID reader.

Restore Power

1. Restore power to the station at the circuit breaker.
2. Verify that the charging cable now functions by starting a test session:
 - Initiate a charging session.
 - Plug the handle into a vehicle or a vehicle emulator (if available).
 - Return the handle to the holster.

Gamme CPF50 de ChargePoint®

Trousse de conversion NACS et de remplacement de cordon



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer toute procédure, le technicien doit débrancher l'alimentation de la borne de recharge au niveau du panneau électrique. Suivez la réglementation locale pour mettre hors tension le circuit concerné et cadenassez/étiquetez le sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que le travail soit terminé. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.



IMPORTANT : Vous devez être un électricien agréé et suivre une formation en ligne pour devenir un installateur agréé ChargePoint. Si vous ne suivez pas la formation, vous ne pouvez pas accéder au réseau ChargePoint pour réaliser l'installation.

Vous trouverez des formations en ligne à l'adresse : chargepoint.com/installers

Si la borne de recharge n'est pas installée par un installateur ChargePoint certifié, suivant la méthode approuvée par ChargePoint, celle-ci ne sera pas couverte par la garantie, et ChargePoint ne sera pas responsable des défaillances.



ATTENTION : Utilisez des réglages de couple faible lorsque vous travaillez avec des outils électriques pendant l'installation ou l'entretien. Un couple de serrage excessif peut endommager l'équipement.



AVERTISSEMENT : Ne procédez pas à l'installation ou à l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries couvrant tous les emballages et composants.



IMPORTANT : Lorsque vous faites l'entretien d'une borne de recharge, ChargePoint vous recommande de prendre une photo de chaque pièce avant de la retirer afin de pouvoir vous y référer au cours du remontage.

Mise au rebut du produit

Ne le jetez pas avec les déchets ménagers non triés. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.

Remarque : Pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur chargepoint.com/support et trouvez le numéro d'assistance technique de votre région.



Ce dont vous avez besoin :

- Une clé Torx de sécurité T10
- L'outil d'entretien CMK

Contenu

Vérifiez que vous disposez de la bonne boîte et qu'elle contient le contenu correct. Cette trousse de remplacement existe sous six variantes.

Référence	Type du cordon de recharge de remplacement	Contenu
99-004604-xx	Cordon de recharge de remplacement de 5,5 m (18 pi) et de 50 A pour CPF50	<ul style="list-style-type: none">• Cordon de recharge• Guide de remplacement
99-004606-xx	Cordon de recharge de remplacement de 7 m (23 pi) et de 50 A pour CPF50 et Home Flex	<ul style="list-style-type: none">• Cordon de recharge• Guide de remplacement
99-004605-xx	Cordon de recharge de remplacement de 5,5 m (18 pi) et de 50 A pour CPF50 avec système CMK	<ul style="list-style-type: none">• Cordon de recharge avec serre-cordon installé• Outil d'entretien CMK• Guide de remplacement
99-004607-xx	Cordon de recharge de remplacement de 7 m (23 pi) et de 50 A pour CPF50 avec système CMK	<ul style="list-style-type: none">• Cordon de recharge avec serre-cordon installé• Outil d'entretien CMK• Guide de remplacement
99-004615-01	Cordon de recharge NACS de remplacement de 7 m (23 pi) et de 50 A pour CPF50	<ul style="list-style-type: none">• Cordon de recharge• Insert de support NACS• Guide de remplacement
99-004616-01	Cordon de recharge NACS de remplacement de 5,5 m (18 pi) et de 50 A pour CPF50	<ul style="list-style-type: none">• Cordon de recharge• Insert de support NACS• Guide de remplacement

Retrait de l'attache sphérique du cordon de recharge (CMK uniquement)

Pour les bornes qui utilisent un système de gestion de câbles (CMK), retirez d'abord le cordon de recharge de l'attache sphérique.

1. Positionnez les serre-cordons à la hauteur de la taille.
2. Insérez l'outil d'entretien CMK dans les deux trous situés sur le dessus de l'attache sphérique.



3. Tournez l'attache sphérique et l'outil d'entretien d'un quart de tour dans le sens anti-horaire.



4. Ramenez délicatement l'attache sphérique vers le haut du CMK.

Retrait du cordon de recharge

1. À l'aide d'une clé Torx de sécurité T10, retirez les vis qui fixent la plaque frontale au bas de la borne. Conservez les vis pour les réutiliser.



2. Levez la plaque frontale pour la retirer de la borne de recharge.



3. Utilisez une pièce de monnaie pour déverrouiller le couvre-fils.

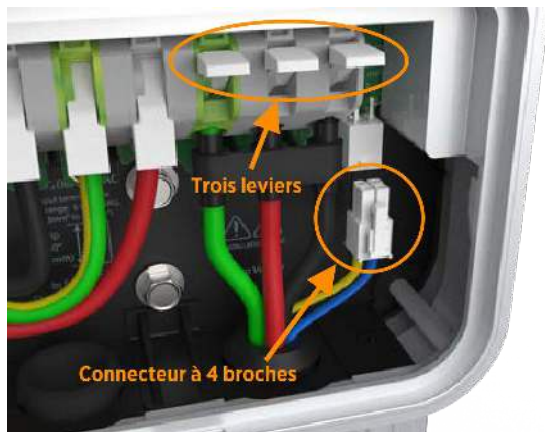
Remarque : Pour éviter d'endommager le couvre-fils, n'utilisez pas de tournevis.



4. Soulevez le couvre-fils.
5. Soulevez le cordon de recharge et faites glisser le serre-cordon vers l'extérieur.



6. Levez les trois leviers sur le côté droit du bloc de jonction.



7. Débranchez le connecteur à 4 broches.
8. Pliez les fils ensemble pour faire glisser le cordon de recharge dans le trou situé au bas de la borne.

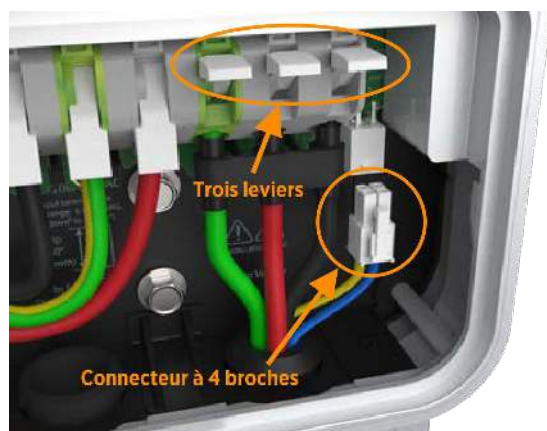
Remplacement du cordon de recharge

1. Déroulez le nouveau cordon de recharge.



2. Pliez les extrémités de fil et insérez-les dans l'ouverture sur le côté inférieur droit de la borne, en poussant vers le haut jusqu'à ce que le collier de cordon soit aligné contre le boîtier.

3. Insérez le fil vert dans la troisième borne de droite du bloc de sortie.



4. Insérez les autres fils dans les connecteurs correspondants sur le côté droit du bloc de jonction.
5. Poussez vers le haut sur les fils jusqu'à ce que les conducteurs argent ne soient plus visibles.
6. Enclenchez les leviers blancs à fond sur chaque fil.

Remarque : Les leviers se referment avec force. Ne laissez pas vos doigts sous les leviers.



ATTENTION : Vérifiez que chaque fil est complètement inséré dans le connecteur sans fil dénudé visible avant de le fixer avec le serre-câble blanc.



7. Insérez la fiche à 4 broches dans le connecteur situé à droite du câblage d'alimentation de sortie.

-
8. Tout en poussant le cordon vers le haut, faites glisser le serre-cordon dans la fente jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Cela permet de fixer le câble et sert de bride de cordon.



Installation du couvre-fils et de la plaque frontale

1. Fixez à nouveau le couvre-fils sur le câblage exposé.



2. Utilisez une pièce de monnaie pour verrouiller en place le couvre-fils.

Remarque : Pour éviter d'endommager le couvre-fils, n'utilisez pas de tournevis.

3. Enclenchez la plaque frontale sur la borne de recharge.



4. Fixez la plaque frontale au bas de la borne au moyen de deux vis Torx de sécurité T10.



Installation de l'insert de support NACS

Les bornes qui utilisent un cordon NACS peuvent convertir le support pour accepter les cordons NACS en installant l'insert de support NACS qui est livré avec la trousse de cordon NACS.

1. Insérez l'insert de support fourni avec la trousse dans le support. L'insert doit s'enclencher lorsqu'il est complètement inséré.



2. Insérez le cordon dans le support et assurez-vous qu'il ne tombe pas.

Préparation du cordon de recharge pour l'utilisation

Pour les bornes sans CMK

1. Déployez le cordon de recharge sur toute sa longueur pour en éliminer les plis ou les tensions.
2. Passez le cordon de recharge par-dessus la partie supérieure de la borne de recharge.



3. Insérez le connecteur dans son support.

Pour les bornes équipées d'un CMK

Remarque : La réinstallation de l'attache sphérique ne nécessite aucun outil. Vous n'avez besoin d'aucun élément de la trousse de serre-cordons supplémentaires qui est fournie avec le système de gestion de câbles.

1. Déployez le cordon de recharge sur toute sa longueur pour en éliminer les plis ou les tensions.



1. Alignez l'attache sphérique de chaque corde avec son élément correspondant sur le serre-cordon.
2. Tournez l'attache sphérique d'environ un quart de tour dans le sens horaire. Appuyez doucement tout en faisant tourner l'attache sphérique.

Remarque : Si vous installez une borne simple CPF50, fixez le cordon de recharge sur le côté gauche de la borne afin de réduire les interférences avec le lecteur RFID.

Rétablir l'alimentation

1. Remettez la borne sous tension au moyen du disjoncteur.
2. Vérifiez que le cordon de recharge fonctionne maintenant en démarrant une session de test :
 - Démarrez une session de charge.
 - Branchez la poignée dans un véhicule ou un émulateur de véhicule (si disponible).
 - Remettez la poignée sur son support.



chargepoint.com/support

75-001676-60 r1
