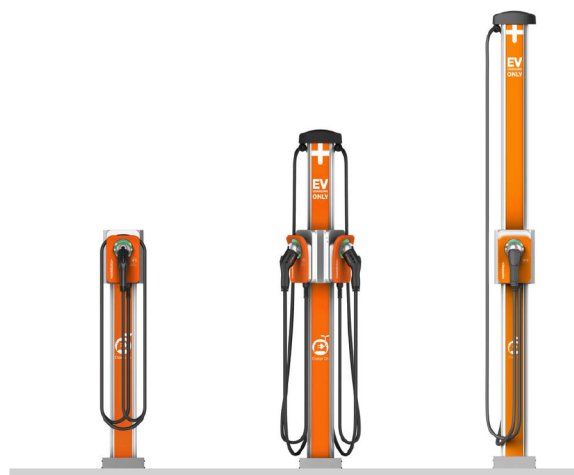


CPF50

Borne de recharge en réseau

Guide d'installation



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

AVERTISSEMENT :

1. **Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser la borne de recharge ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien.** Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
 2. **Ne faites appel qu'à des professionnels agréés et certifiés par ChargePoint pour l'installation et l'entretien, respectez tous les codes et normes de construction nationaux et locaux, et assurez-vous de la conformité** aux codes et normes locaux du bâtiment et de l'électricité, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à tous les codes et ordonnances applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
 3. **Mettez toujours la borne de recharge ChargePoint à la terre.** Le fait de ne pas mettre la borne de recharge à la terre peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie. La borne de recharge doit être branchée à un système de câblage en métal permanent mis à la terre, ou un fil de mise à la terre doit être acheminé avec les autres fils du circuit et relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicule électrique (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
 4. **Installez la borne de recharge ChargePoint sur une dalle en béton en utilisant une méthode approuvée par ChargePoint.** L'installation de la borne de recharge sur une surface qui ne peut pas supporter son poids peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
 5. **Cette borne de recharge n'est pas conçue pour être utilisée dans des endroits dangereux de classe 1, tels que près de vapeurs ou de gaz inflammables, explosifs ou combustibles (Cette borne de recharge n'est pas conçue pour être utilisée dans une zone classée ATEX, telle que près de vapeurs ou des gaz inflammables, explosifs ou combustibles).**
 6. **Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
 7. **N'insérez pas les doigts dans le connecteur de recharge du véhicule.**
 8. **N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
 9. **N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.**
 10. **N'utilisez que des fils conducteurs en cuivre homologués pour une température de 90 °C (194 °F).**
-





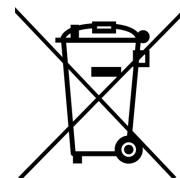
11. N'utilisez pas la borne de recharge dans des températures en dehors de sa plage de fonctionnement de -25 °C à 50 °C (-13 °F à 122 °F).
12. À l'exception du cordon de recharge, le système Home Flex ne contient aucune pièce réparable sur site. N'essayez pas de réparer ou d'entretenir vous-même toute une autre partie de l'appareil. Si l'unité nécessite un entretien, communiquez avec l'assistance de ChargePoint en Europe.
13. Assurez-vous que le cordon de recharge est placé de manière à ce qu'il ne soit pas piétiné, que personne ne puisse pas trébucher dessus ou qu'il ne soit pas soumis à des dommages ou à des tensions. Ne fermez pas une porte de garage sur le cordon de recharge.



IMPORTANT : En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**

Mise au rebut du produit

Applicable à l'Amérique du Nord : ne jetez pas avec des déchets domestiques non triés. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les renseignements les plus récents, consultez notre documentation en ligne à l'adresse chargepoint.com/guides.

Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution



AVERTISSEMENT :Risque de blessures corporelles ou de mort



ATTENTION :Risque de dommages à l'équipement ou aux biens



IMPORTANT :Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Table des matières

Consignes de sécurité importantes	ii
1 Introduction	1
Exigences du site	1
Exigences de la passerelle ChargePoint	1
Gestion de l'énergie	1
Outils nécessaires	2
Vue d'ensemble du processus d'installation	3
Vérification du contenu correct des boîtes d'expédition	3
Vérification du contenu de chaque boîte	6
Choix de votre configuration	12
2 Installation d'une borne CPF50 au mur (sans CMK)	14
3 Installation d'un support CPF50 pour montage mural et CMK	17
Montage du support arrière	17
Préparation de l'ensemble de gestion des câbles	19
Montage de l'ensemble de gestion des câbles	20
Installation de l'enseigne inférieure	22
4 Installation du socle	24
Montage et mise à niveau du socle	24
Installation des couvercles de socle	25
Choix de votre configuration	27
5 Installation d'un support de borne simple (sans CMK)	28
6 Installation d'un support de borne simple et de l'ensemble de gestion des câbles ...	31
Préparation de l'ensemble de gestion des câbles	31
Montage du support et du CMK	32
7 Installation d'un support de borne double (sans CMK)	36

8 Installation d'un support de borne double avec CMK	40
Préparation de l'ensemble de gestion des câbles	40
Montage du support et du CMK	41
9 Installation de la borne et du cordon de recharge	46
Montage de la borne	46
Vérification du schéma de câblage	48
Raccordement du câblage de service	50
Branchement du cordon de recharge	51
Installation du couvre-fils et de la plaque frontale	53
Préparation du cordon de recharge pour l'utilisation	55
10 Terminer la configuration de la borne	57
Mise sous tension	57
Localisation de la borne	58
Démarrage d'une session de charge	59
Remplissage de la liste de vérification	59

Introduction 1

La borne ChargePoint CPF50 est une borne durable et puissante qui allie facilité d'utilisation et fiabilité. Avec une sortie de recharge maximale de 12 kW (208/240 VCA à 50 A) et une efficacité certifiée ENERGY STAR®, la meilleure du secteur, elle permet de remettre les véhicules sur la route rapidement tout en réduisant les coûts énergétiques. La borne CT4000 peut être montée sur un socle ou au mur.



IMPORTANT : La borne de recharge doit être installée par un électricien agréé. Si vous avez besoin d'aide pour en trouver un, consultez le Guide de démarrage rapide ou visitez le site chargepoint.com/homeinstall.

Suivez les instructions du guide d'installation et tenez compte de tous les avertissements.

Exigences du site

Assurez-vous que des câblages, une protection de circuit et des instruments de mesure appropriés sont en place sur le site d'installation en consultant le Guide de conception du site et la Fiche technique, ainsi que les schémas de câblage et les exigences de mise à la terre à la [Section 9](#).

Exigences de la passerelle ChargePoint

La borne de recharge CPF50 possède sa propre connexion cellulaire. Les modèles antérieurs de CPF50 nécessitent que la ChargePoint Gateway soit installée pour la connectivité cellulaire. Pour déterminer si le modèle CPF50 dispose de sa propre connectivité cellulaire, recherchez l'étiquette en bas de la borne, qui indique le nom du modèle. Un nom de modèle avec CPF50-K sera doté d'un modem cellulaire, tandis qu'un nom de modèle avec CPF50 nécessitera la ChargePoint Gateway pour la liaison cellulaire. Si la ChargePoint Gateway est nécessaire, chaque Gateway doit être installé à moins de 45 m (150 pi) de la dans la ligne de mire.

Gestion de l'énergie

Grâce à la technologie de gestion de l'énergie ChargePoint, les sites peuvent installer plus de bornes qu'ils ne le feraient autrement avec le service électrique disponible. Une charge accumulée maximale est déterminée pour un groupe de bornes de recharge, et les services infonuagiques de ChargePoint gèrent la puissance de sortie de chaque borne (ou port) de façon à ne jamais dépasser la charge maximale.

Au moment de l'expédition, la borne de recharge CPF50 fournit jusqu'à 50 A de courant de sortie à chaque borne de recharge.

Vous trouverez de plus amples renseignements sur la gestion de l'énergie pour vos bornes de recharge à l'adresse chargepoint.com/guides.

Outils nécessaires

- Un niveau à bulle d'air
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Un tournevis cruciforme n° 3
- Un outil à dénuder
- Un détecteur de tension
- Une clé Torx de sécurité T10
- Des gants

Pour les installations par montage mural

- Une perceuse
- Une mèche appropriée au matériau du mur
- Un conduit et des raccords de 21 mm (3/4 po de taille nominale)
- Un tournevis hexagonal de 3/8 po
- Sur un goujon en bois uniquement : localisateur de montants
- Sur un goujon en bois uniquement : sertisseur d'écrou
- Sur la maçonnerie ou le béton : ancrages de maçonnerie à filetage interne de 6 mm (1/4 po) et vis nominales pour une force d'arrachement d'au moins 318 kg (700 lb)

Pour l'installation du montage sur socle

- Une clé à cliquet avec douilles de 3/8 po et de 7/16 po
- Une clé dynamométrique de 1/2 po avec un couple minimal de 122 Nm (90 pi-lb)
- Une douille profonde de 1 1/16 po à 6 points
- Une clé à molette ajustable





IMPORTANT : Assurez-vous que l'installation est conforme à l'ensemble des codes et des règlements applicables.




Vue d'ensemble du processus d'installation



1. Vérifiez que le nombre de boîtes d'expédition est exact pour votre configuration.
2. Vérifiez le contenu de chaque boîte d'expédition.
3. Passez à la section appropriée pour votre configuration :
 - Montage mural sans CMK - [Section 2](#).
 - Montage mural avec CMK - [Section 3](#).
 - Montage sur socle - [Section 4](#) et la section applicable de [Section 5-8](#).
4. Montez la borne et branchez le câblage de service - [Section 9](#).


Vérification du contenu correct des boîtes d'expédition

La borne CPF50 comprend neuf configurations possibles. Vérifiez le nombre de boîtes prévu pour votre configuration. Ouvrez d'abord la boîte de l'unité principale pour accéder à ce guide.

Configuration	Liste des boîtes	Installation terminée
Montage mural	<ul style="list-style-type: none">• Unité principale	
Montage mural double avec CMK6	<ul style="list-style-type: none">• Unité principale• Trousse de montage pour CMK• CMK6	

Configuration	Liste des boîtes	Installation terminée
Montage mural double avec CMK8	<ul style="list-style-type: none"> Unité principale Trousse de montage pour CMK CMK8 	
Borne simple sur pied	<ul style="list-style-type: none"> Unité principale Socle Trousse de montage pour borne simple (sans CMK) 	
Borne double sur pied	<ul style="list-style-type: none"> Unité principale (2) Socle Trousse de montage pour borne double (sans CMK) 	

Configuration	Liste des boîtes	Installation terminée
Borne simple sur pied avec CMK6	<ul style="list-style-type: none"> • Unité principale • Socle • Borne simple avec kit de montage CMK • CMK6 	
Borne double sur socle avec CMK6	<ul style="list-style-type: none"> • Unité principale (2) • Socle • Borne double avec trousse de montage CMK • CMK6 	

Configuration	Liste des boîtes	Installation terminée
Borne simple montée sur socle avec CMK8	<ul style="list-style-type: none"> • Unité principale • Socle • Borne simple avec kit de montage CMK • CMK8 	
Borne double sur pied avec CMK8	<ul style="list-style-type: none"> • Unité principale (2) • Socle • Borne double avec kit de montage CMK • CMK8 	

Configuration	Liste des boîtes	Installation terminée
		

Vérification du contenu de chaque boîte

Unité principale

- Guide d'installation
- Feuille d'étiquette de classement (guide intérieur)
- Modèle de montage mural (guide intérieur)
- Borne de recharge
- Plaque frontale
- Jupe de montage
- Couvercle de câbles
- Tirefonds de 1/4 x 2 po (3)
- Vis à tête cruciforme de 1/4-20 x 3/8 po
- Boulons hexagonaux de 1/4-20 x 3/4 po (2)
- Vis Torx T10 de 6-32 x 3/8 (2)
- Une étiquette d'activation supplémentaire

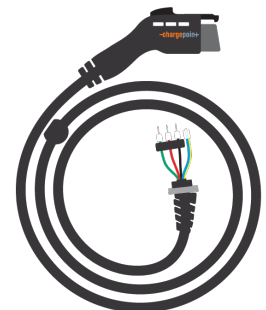
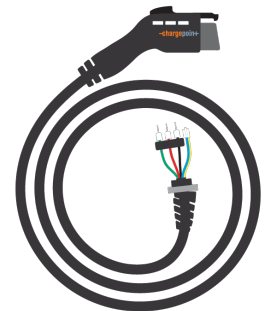
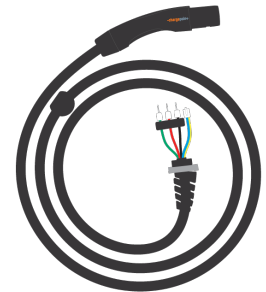
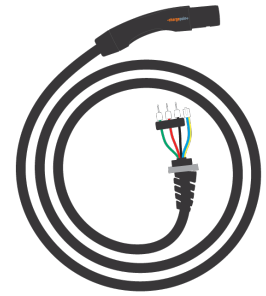
(Une copie de l'étiquette est fixée à l'avant de la borne de recharge. Conservez cette étiquette de recharge. Elle comprend les informations importantes nécessaires pour activer la borne sur le réseau ChargePoint.)

- Cordon de recharge



À propos du cordon de recharge

Les cordons de recharge (J1772 ou NACS) sont disponibles en deux longueurs : 5,5 m (18 pi) ou 7 m (23 pi). Vérifiez la longueur. Si vous avez commandé un CMK, assurez-vous que le câble de recharge est identique à la longueur du CMK. Les cordons de recharge pour une utilisation avec CMK sont dotés d'une pince de cordon (a) préinstallée sur le cordon de recharge.



Socle



La boîte d'emballage du socle contient :

- Corps principal
- Cache-socles (x3)*
 - Avant (a)
 - Arrière avec CMK (b)
 - Arrière sans CMK (c)
- Entretoise pour CMK sur socle (fixée à l'arrière du boîtier principal)
- Vis 8-32 x 3/8 po (4)
- Panneau de la borne de recharge (fixé à l'avant du boîtier principal)

Déterminez quel couvercle arrière dont vous avez besoin pour votre installation. Jetez le couvercle arrière restant.

Remarque : Pour préparer le site d'installation pour l'installation d'une borne de recharge sur socle, vous avez également besoin de la trousse de montage sur socle. Cette borne est expédiée séparément et doit déjà être installée avant le déballage et l'installation de la borne de recharge CPF50 afin de prendre en compte les durées de durcissement du béton ou de l'époxy. Pour obtenir de l'information supplémentaire sur la préparation du site, reportez-vous au *Guide de conception du site pour la borne CPF50*.

Ensemble de gestion de câbles (CMK)



Le socle CMK est offert en deux formats : CMK6 ou CMK8.

- Le CMK6 fonctionne avec un câble de recharge de 5,5 m (18 pi).
- Le CMK8 fonctionne avec un câble de recharge de 7 m (23 pi).

Le CMK comprend :

- Ensemble de gestion de câbles avec panneau « EV Charging Only » préinstallé et roulements à nœud fixés
- Serre-cordons (2 jeux supplémentaires)

Remarque : Les serre-cordons sont préinstallés sur le cordon de recharge et ces jeux supplémentaires ne seront pas utilisés lors de l'installation de la borne CPF50.

Trousse de montage

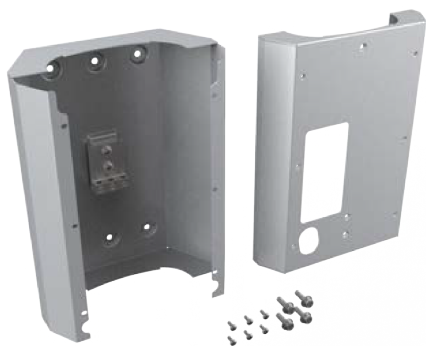
Il y a cinq trousse de montage possibles. Veuillez vous assurer que l'article que vous avez reçu correspond à votre configuration de produit. Chaque support de montage est unique à la configuration.

Trousse de montage mural pour systèmes CMK

(99-002006)

- Support arrière
- Support avant
- Vis hexagonales de 1/4-20 x 3/4 po (4)
- Vis 8-32 x 3/8 po (6)
- Rondelles de blocage (6)

-
- CMK sig inférieur



Trousse de montage sur pied pour borne simple (sans CMK)

(99-002007)

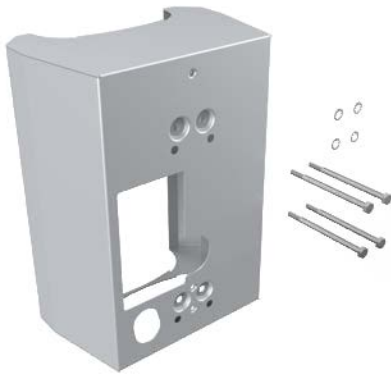
- Support
- Vis 10-32 x 4 po (4)
- Rondelles de blocage (4)



Socle pour borne simple avec trousse de montage CMK

(99-002008)

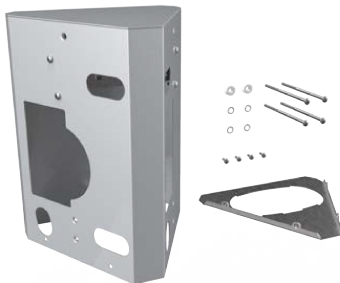
- Support
- Vis 1/4-20 x 4 po (4)
- Rondelles de blocage (4)



Trousse de montage de borne double (sans CMK)

(99-002009)

- Support
- Couvercle du support du bas
- Support interne (installé à l'intérieur du support)
- Vis 10-32 x 4 po (4)
- Vis 8-32 x 3/8 po (4)
- Entretoises de nylon (2)
- Rondelles de blocage (4)

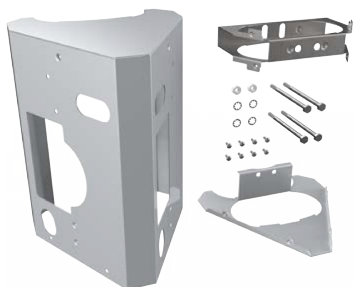


Borne double avec kit de montage CMK

(99-002010)

- Support
- Renfort interne supérieur
- Renfort interne inférieur
- Vis 1/4-20 x 4 po (4)
- Vis 8-32 x 3/8 po (8)
- Entretoises de nylon (2)

-
- Rondelles de blocage (4)



Choix de votre configuration

Après avoir vérifié que vous possédez les boîtes correctes et les configurations complètes pour la ou les bornes de recharge que vous installez, passez à la section applicable suivante, selon la configuration que vous installez :

- Montage mural sans CMK - [Section 2.](#)
- Montage mural avec CMK - [Section 3](#)
- Montage sur socle - [Section 4](#)

Installation d'une borne CPF50 au mur (sans CMK)

2

1. Retirez la plaque avant et le cache-fils de la borne de recharge. Mettez-les de côté.

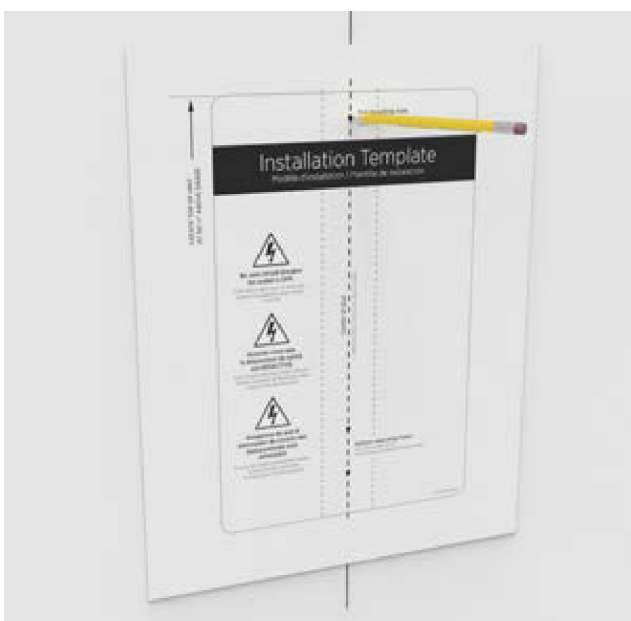


2. Marquez l'emplacement.
 - Pour un montage sur goujon en bois, marquez le centre du goujon avec une ligne de 1000-1100 mm (39-43 po) au-dessus du plancher fini.
 - Pour de la maçonnerie ou du béton, marquez l'emplacement approximatif de montage avec une ligne verticale de 1000-1100 mm (39-43 po) au-dessus du plancher fini.

-
3. Maintenez la borne contre le mur en positionnant le haut de la borne à environ 1 270 mm (50 po) au-dessus du niveau du sol.



4. Assurez-vous que la borne de recharge est de niveau à l'aide d'un niveau à bulles.
5. Marquez les deux trous de fixation inférieurs.



6. Maintenez le modèle d'installation contre le mur.
7. Alignez les trous de fixation inférieurs du gabarit d'installation avec ceux marqués à l'étape précédente.
8. Marquez le trou de montage supérieur du modèle d'installation sur le mur.

-
9. Retirez le gabarit du mur.
 10. Percez les trois trous de montage à l'aide d'une mèche adaptée au type de matériau de mur.
 - Pour un montage sur goujon en bois, vissez l'une des vis de décalage de 51 mm (2 po) fournies dans le trou de montage supérieur en laissant un espace de 3 mm (1/8 po) entre la tête de vis et le mur.
 - Pour un montage sur maçonnerie ou sur béton, percez les trois trous de montage en suivant les instructions relatives aux ancrages muraux. Positionnez les trois ancrages. Insérez une vis dans l'ancrage de montage supérieur en laissant un espace de 3 mm (1/8 po) entre la tête de vis faisant saillie et le mur.



11. Suspendez la borne de recharge sur la vis dépassant de l'encoche située à l'arrière de la borne.



12. Fixez la borne en insérant les attaches restantes dans les trous de montage situés dans la zone du bloc de jonction.
 - Pour un montage sur bois, utilisez les deux tire-fonds de 51 mm (2 po) fournis.
 - Pour un montage sur maçonnerie ou sur béton, utilisez les deux vis de maçonnerie restantes dans les ancrages.

Passez à la [Section 9](#) pour examiner le schéma de câblage.

Installation d'un support CPF50 pour montage mural et CMK

Montage du support arrière

1. Placez le support arrière contre le mur en plaçant le haut du support à 1 270 mm (50 po) au-dessus du sol.



2. Placez un niveau le long de la partie supérieure du support pour vous assurer que les trous sont correctement alignés.

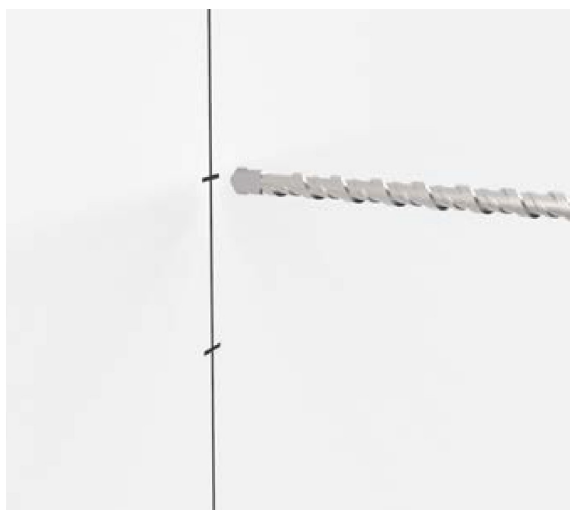
3. Marquez l'endroit de perçage des trous :

- Utilisez les deux trous du centre si la borne est montée sur un montant en bois.
- Utilisez les quatre trous extérieurs si la borne est montée sur un mur en maçonnerie ou en béton (b).



4. À l'aide d'une perceuse et d'une mèche adaptée au type de mur, percez les trous de montage.

Remarque : Pour les murs en maçonnerie ou en béton, insérez des chevilles d'ancrage pour maçonnerie (non incluses) avec une résistance à l'arrachement nominale d'au moins 318 kg (700 lb).



5. Fixez le support arrière au mur :

- Pour un montant en bois, utilisez deux des tirefonds de 1/4 x 2 po fournis.
- Pour les murs en maçonnerie ou en béton, utilisez quatre vis adaptées à vos chevilles d'ancrage.

6. Faites passer le câblage de service à travers un conduit de 19 mm (3/4 po).

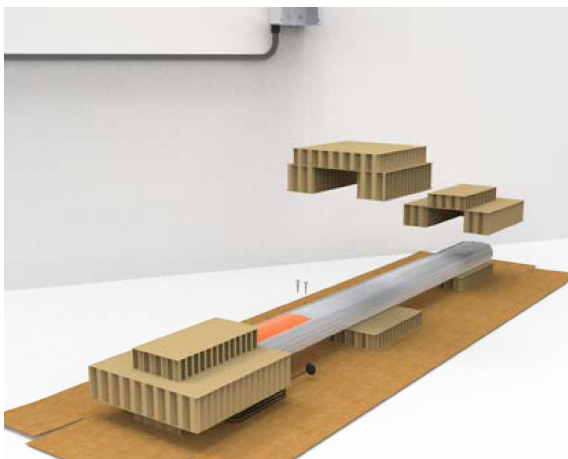


7. Insérez le conduit dans le trou situé au bas du support arrière. Passez environ 300 mm (12 po) de câblage de service dans le support.
8. Utilisez un tournevis cruciforme pour connecter le fil de mise à la terre à la cosse de mise à la terre sur le support arrière.

Préparation de l'ensemble de gestion des câbles

1. Avec un CMK horizontal, retirez et jetez les deux vis d'expédition (a) de l'avant du CMK.

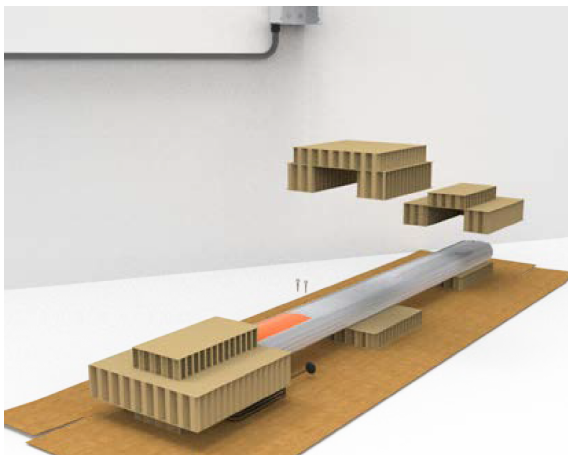
Remarque : Ne déroulez pas les cordons.



-
2. Placez l'emballage du CMK de manière à ce que sa partie inférieure se trouve près de l'emplacement où la borne de recharge sera installée.



AVERTISSEMENT : Une fois les vis de transport retirées, les contrepoids peuvent bouger dans les deux directions. Pour éviter tout dommage ou blessure, transportez toujours l'ensemble avec l'extrémité supérieure plus élevée que l'extrémité inférieure.



3. Retirez l'emballage en carton.

Montage de l'ensemble de gestion des câbles

1. Soulevez lentement le CMK en position sur le support arrière et maintenez-le en place.

Remarque : Les cordes se relèvent lorsque les poids à l'intérieur du CMK s'abaissent. Guidez les cordes vers le haut tout en soulevant lentement le CMK.

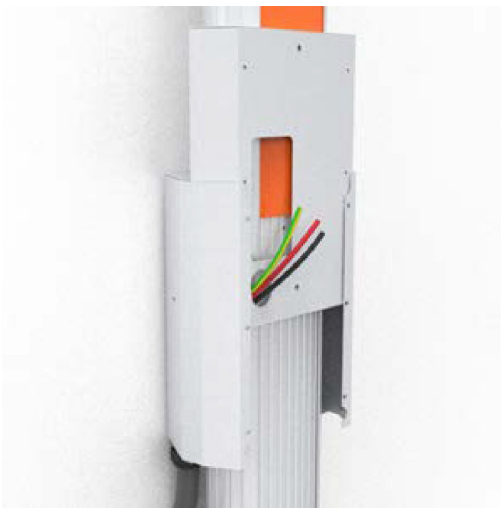
2. Positionnez le support avant de manière à ce que l'ouverture pour le câblage se trouve dans le coin inférieur gauche.



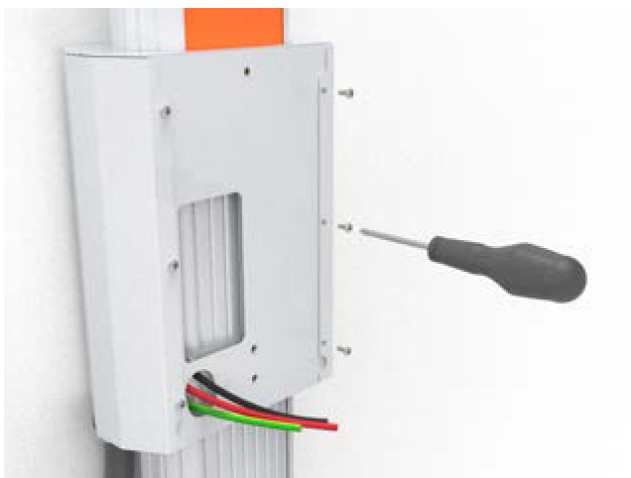
3. Faites glisser le support avant vers le bas par-dessus le CMK (en veillant à ne pas gratter le panneau CMK) jusqu'à ce qu'il s'aligne avec le support arrière.



ATTENTION : Lorsque vous faites glisser le support avant vers le bas, tirez sur le câblage de service pour le mettre à l'écart et le protéger de tout dommage.



-
4. Faites passer le câblage de service à travers l'ouverture sur le support avant.



5. Fixez le support avant au support arrière à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2 et des vis de 3/8 po.

Installation de l'enseigne inférieure

1. Insérez le coin inférieur gauche de l'enseigne sous la rainure située dans le coin inférieur gauche du CMK.



2. Faites glisser l'enseigne vers le bas aussi loin que possible de manière à ce que le haut de l'enseigne soit placé sous le bas du support de montage.

3. En partant du coin inférieur gauche, du bas vers le haut, faites glisser le côté gauche de l'enseigne sous la rainure la plus à gauche.
4. Lorsque le côté gauche de l'enseigne est complètement inséré, courbez le bas de celle-ci légèrement vers l'extérieur afin d'insérer son coin inférieur droit sous la rainure dans le coin inférieur droit.
5. En partant du coin inférieur droit et en procédant du bas vers le haut, faites glisser le côté droit de l'enseigne sous la rainure la plus à droite.

Passez à la Section 9 pour le montage de la borne de recharge.

Installation du socle 4

Montage et mise à niveau du socle

1. Assurez-vous que le béton a été préparé conformément au modèle de boulonnage (PN : 75- 001163-01). Cela inclut les :
 - Quatre boulons fixés dans le béton avec deux écrous et deux rondelles pour chaque boulon, le boulon dépassant de 63,5 mm (2 1/2 po) au-dessus de la surface.
 - L'embase de conduit mesurant environ 0,3 m (1 pi) au-dessus de la surface du béton.
 - Le câblage de service doit dépasser d'environ 1,5 m (5 pi) au-dessus de la surface du béton.
2. Retirez l'écrou supérieur et la rondelle supérieure de chacun des quatre boulons de la plateforme.



3. Placez le socle sur le conduit en acheminant le câblage de service dans la colonne. Assurez-vous que le bord avec la découpe pour le CMK se trouve à l'arrière de la borne.
4. Ajustez les écrous inférieurs pour vous assurer que le socle est bien de niveau.
5. Une fois le socle de niveau, fixez-le aux boulons à l'aide de la rondelle et de l'écrou retirés du boulon. Serrez les écrous supérieurs à 122 Nm (90 pi-lb).

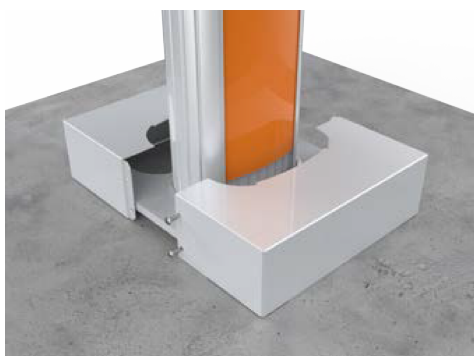


IMPORTANT : Après chaque ajustement, vérifiez que le socle est de niveau et d'aplomb en plaçant le niveau à différents endroits sur la plaque de base et sur le socle.



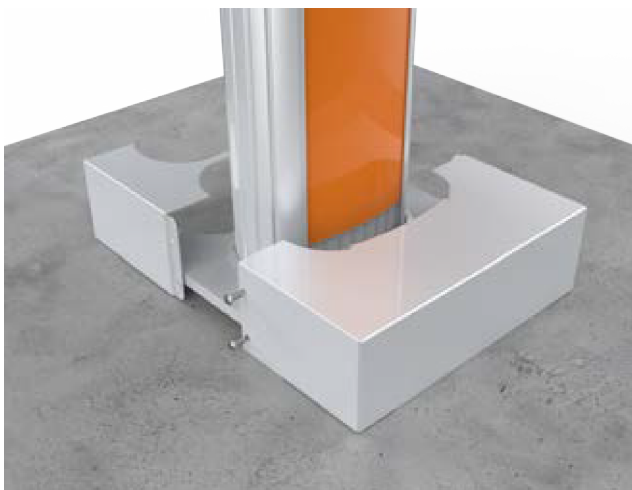
Installation des couvercles de socle

1. Sélectionnez les couvercles de socle appropriés parmi les trois éléments fournis :
 - a. Si la borne n'utilise pas de CMK, utilisez le couvercle du socle arrière sans découpe.
 - b. Si la borne utilise un CMK, utilisez le couvercle de socle arrière avec la découpe pour le CMK.



2. Placez les deux morceaux du couvercle de socle par-dessus la partie inférieure du socle.

-
3. Insérez les quatre vis 3/8, deux de chaque côté du socle.



4. Serrez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme.
5. Si la borne n'utilise pas de CMK, faites glisser l'entretoise (c) à l'arrière du socle vers le haut pour la retirer.



6. Mettez au rebut le couvercle de socle supplémentaire (et l'entretoise, si vous installez une borne sans CMK).

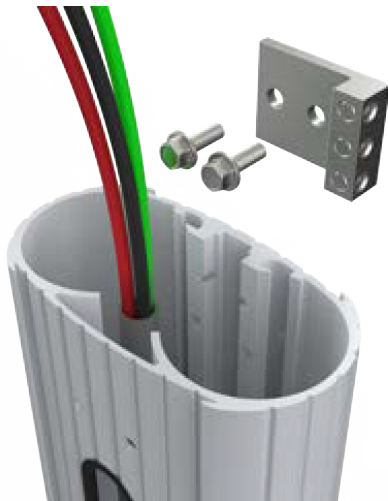
Choix de votre configuration

Passez à la section suivante en fonction de la configuration de l'installation :

- Pour une installation de borne unique sans CMK, passez à la [section 5](#).
- Pour une installation de borne unique sans CMK, passez à la [section 6](#).
- Pour une installation de borne unique sans CMK, passez à la [section 7](#).
- Pour une installation à double borne avec CMK, passez à la [section 8](#).

Installation d'un support de borne simple (sans CMK)

1. Retirez la cosse de mise à la terre du socle au moyen d'une clé de 7/16 po. Conservez les vis pour les réinstaller plus tard.



2. Branchez le fil de mise à la terre du câblage de service à la cosse de mise à la terre.
3. Faites passer le fil de mise à la terre de la cosse de mise à la terre par l'ouverture de câblage à l'avant du socle.



-
4. Réinstallez la cosse de mise à la terre au socle à l'aide de la clé de 7/16 po et les deux vis que vous avez retirées.
 5. Faites glisser le support sur le socle tout en guidant le câblage de service restant dans l'ouverture située à l'avant du socle.



ATTENTION : Le support doit être glissé par-dessus le câblage de service. Posez le câblage aussi plat que possible contre le pied pour éviter tout dommage.

6. Fixez le support au socle à l'aide des quatre vis de 4 po et des quatre rondelles de verrouillage #10 en insérant les vis à travers le support et dans les entrailles du socle.



-
7. Serrez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme.
 8. Acheminez le câblage de service à travers l'orifice de câblage à l'avant du support.

Passez à la partie 9 pour monter la borne.

Installation d'un support de borne simple et de l'ensemble de gestion des câbles

Préparation de l'ensemble de gestion des câbles

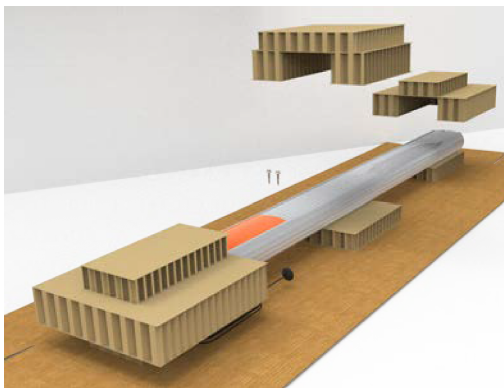
1. Placez l'emballage du CMK de manière à ce que sa partie inférieure se trouve près de l'emplacement où la borne de recharge sera installée.

Remarque : Ne déroulez pas les cordons.

2. Retirez et jetez les deux vis de transport (a) de l'avant du CMK.



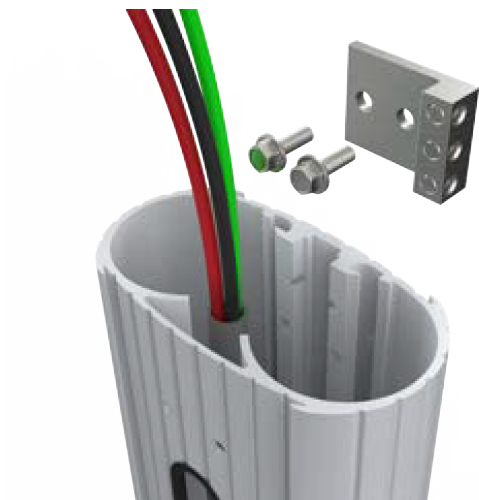
AVERTISSEMENT : Une fois les vis de transport retirées, les contrepoids peuvent bouger dans les deux directions. Pour éviter tout dommage ou blessure, transportez toujours l'ensemble avec l'extrémité supérieure plus élevée que l'extrémité inférieure.



3. Retirez l'emballage en carton.

Montage du support et du CMK

1. Retirez la cosse de mise à la terre du socle au moyen d'une clé de 7/16 po. Conservez les vis pour les réinstaller plus tard.



2. Branchez le fil de mise à la terre du câblage de service à la cosse de mise à la terre.



3. Faites passer le fil de mise à la terre de la cosse de mise à la terre par l'ouverture de câblage à l'avant du socle.



4. Réinstallez la cosse de mise à la terre au socle à l'aide de la clé de 7/16 po et les deux vis que vous avez retirées.
5. Faites glisser le support sur le socle tout en guidant le câblage de service restant dans l'ouverture située à l'avant du socle.



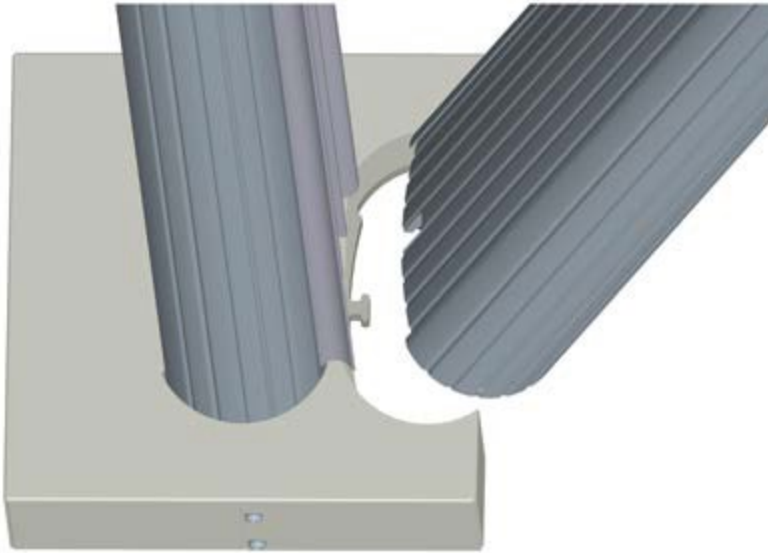
ATTENTION : Le support doit être glissé par-dessus le câblage de service. Posez le câblage aussi plat que possible contre le pied pour éviter tout dommage.



6. Alignez les deux trous en haut et les deux trous en bas de la partie inférieure du support avec les trous correspondants dans le socle.
7. Insérez les quatre vis de 4 po et les quatre rondelles de blocage n° 10 dans le support du socle.
Remarque : Les vis sont desserrées jusqu'à ce qu'elles soient fixées à la borne CMK ultérieurement.
8. Acheminez le câblage de service à travers l'orifice de câblage à l'avant du support.

9. Soulevez lentement le CMK pour le mettre en place avec la fente située en bas du CMK qui glisse sur le bouton situé au bas du socle.

Remarque : Les cordes se relèvent lorsque les poids à l'intérieur du CMK s'abaissent. Guidez les cordes vers le haut tout en soulevant lentement le CMK.



10. Maintenez le CMK contre l'arrière du socle tout en alignant les quatre vis traversant le support et le socle dans les trous correspondants dans le CMK.
- Remarque :** L'espaceur sur la borne doit glisser dans les stries de l'ensemble de gestion des câbles.
11. Tout en maintenant en place le support et le CMK, resserrez les quatre vis à l'aide d'une clé à douille de 7/16 po.

Passez à la section 9 pour monter la borne.

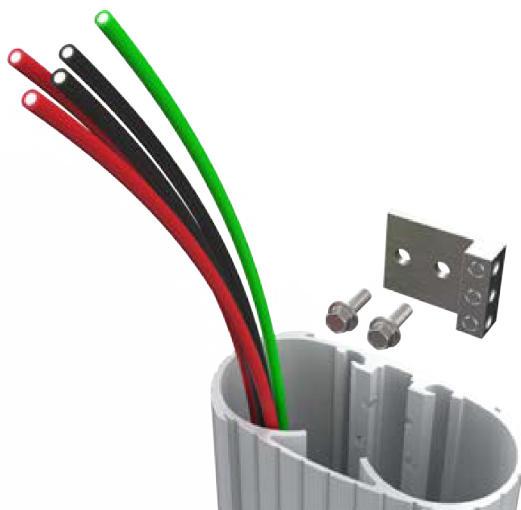
Installation d'un support de borne double (sans CMK)

7

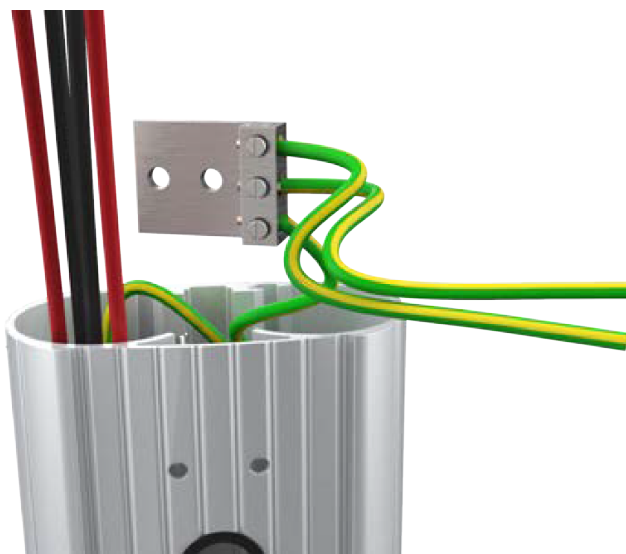
1. Faites glisser le couvercle du support du bas (a) par-dessus le socle, le laissant descendre jusqu'en bas.



-
2. Retirez la cosse de mise à la terre du socle au moyen d'une clé de 7/16 po. Conservez les vis pour les réinstaller plus tard.



3. Branchez le fil de mise à la terre du câblage de service à la cosse de mise à la terre.



4. Faites passer les fils de mise à la terre de la cosse de mise à la terre par l'ouverture de câblage à l'avant du socle.
5. Réinstallez la cosse de mise à la terre au socle à l'aide de la clé de 7/16 po et les deux vis que vous avez retirées.

-
6. Faites passer les câbles de service restants par l'ouverture située à l'avant du socle.



7. Faites glisser le support par-dessus la borne.
8. Alignez les deux trous en haut et les deux trous en bas de la partie inférieure du support avec les trous correspondants dans le socle.



-
9. Fixez le support principal au socle en utilisant deux vis de 4 po avec des rondelles de blocage en haut et deux vis de 4 po avec des entretoises en nylon en bas.



10. Faites passer le câblage de service à travers l'ouverture à cet effet sur le coin gauche de chacune des deux faces avant du support.
11. Faites glisser le couvercle inférieur vers le haut, en prenant soin de ne pas rayer l'enseigne à l'avant du socle.



12. Fixez-le au support principal au moyen de quatre vis de 3/8 po, deux de chaque côté.

Passez à la [section 9](#) pour monter la borne.

Installation d'un support de borne double avec CMK

Préparation de l'ensemble de gestion des câbles

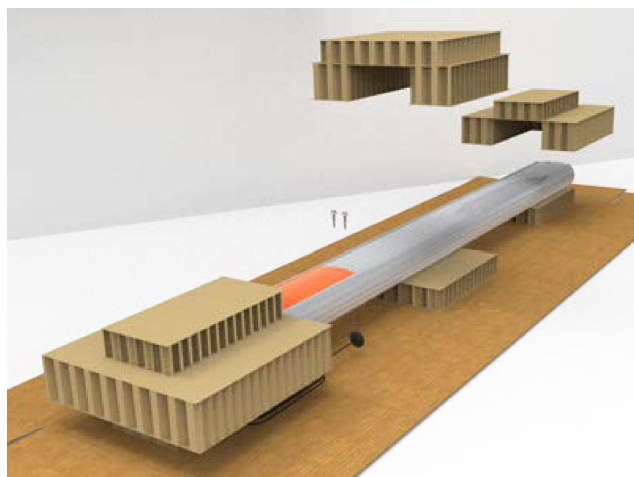
1. Placez l'emballage du CMK de manière à ce que sa partie inférieure se trouve près de l'emplacement où la borne de recharge sera installée.

Remarque : Ne déroulez pas les cordons.

2. Retirez et jetez les deux vis de transport (a) de l'avant du CMK.



AVERTISSEMENT : Une fois les vis de transport retirées, les contrepoids peuvent bouger dans les deux directions. Pour éviter tout dommage ou blessure, transportez toujours l'ensemble avec l'extrémité supérieure plus élevée que l'extrémité inférieure.



3. Retirez l'emballage en carton.

Montage du support et du CMK

1. Faites glisser le renfort interne inférieur par-dessus le socle, le laissant descendre jusqu'en bas.

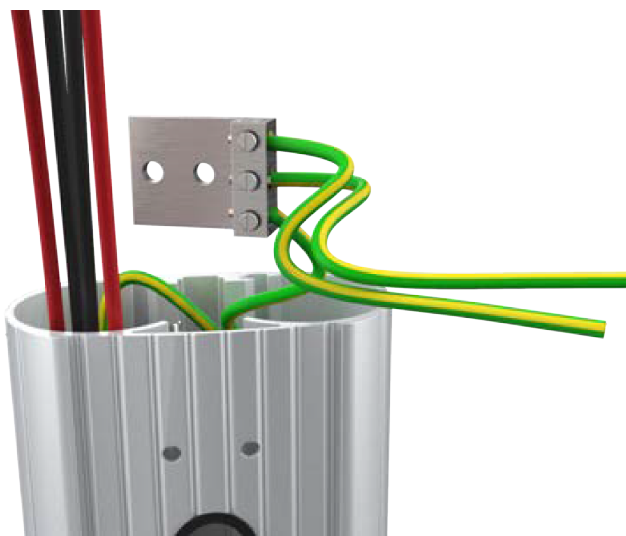


2. Retirez la cosse de mise à la terre du socle au moyen d'une clé de 7/16 po. Conservez les vis pour les réinstaller plus tard.

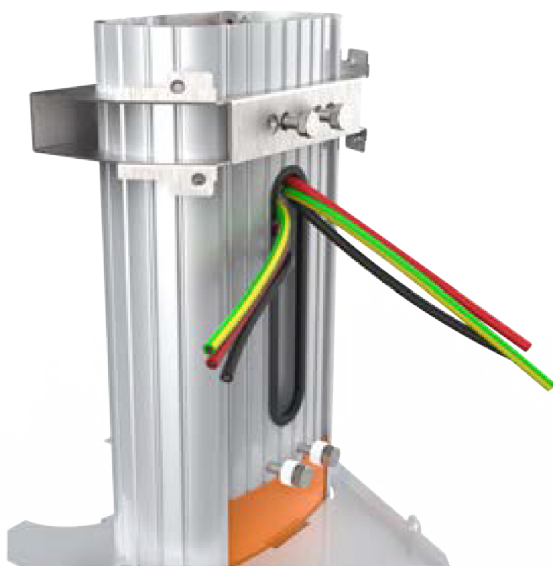


3. Branchez le fil de mise à la terre du câblage de service à la cosse de mise à la terre.
4. Faites passer les fils de mise à la terre de la cosse de mise à la terre par l'ouverture de câblage à l'avant du socle.

-
5. Réinstallez la cosse de mise à la terre au socle à l'aide de la clé de 7/16 po et les deux vis que vous avez retirées.
 6. Faites passer les câbles de service restants par l'ouverture située à l'avant du socle.



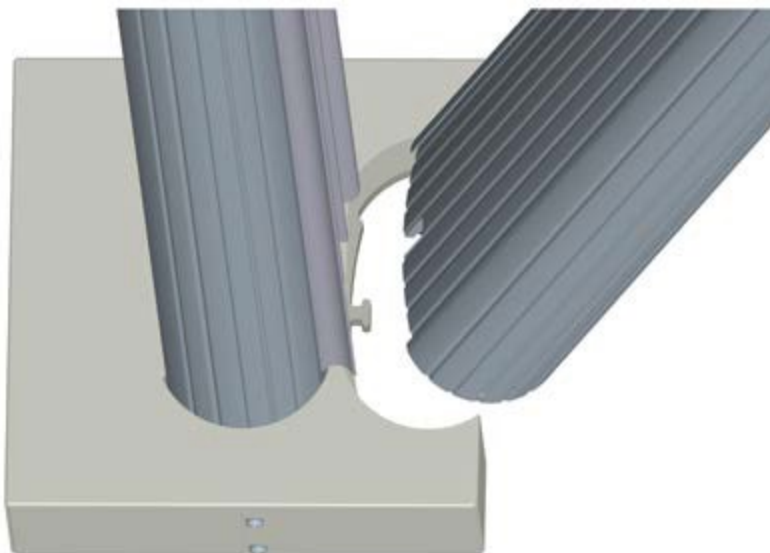
7. Posez les rondelles de blocage sur chacune des quatre vis de 4 po.
8. Placez le renfort interne supérieur sur le socle et alignez-le avec les deux trous situés en haut du socle.



9. Insérez deux des vis dans les trous du renfort supérieur et au travers du socle.
10. Installez des entretoises en nylon sur les deux vis de 4 po restantes.
11. Insérez les deux vis de 4 po avec les entretoises dans les deux trous inférieurs dans le socle.

12. Soulevez lentement le CMK pour le mettre en place avec la fente située en bas du CMK qui glisse sur le bouton situé au bas du socle.

Remarque : Les cordes se relèvent lorsque les poids à l'intérieur du CMK s'abaissent. Guidez les cordes vers le haut tout en soulevant lentement le CMK.



13. Maintenez le CMK contre l'arrière du socle tout en alignant les quatre vis traversant le support et le socle dans les trous correspondants dans le CMK.

Remarque : L'espaceur sur la borne doit glisser dans les stries de l'ensemble de gestion des câbles.



14. Tout en maintenant en place le support et le CMK, resserrez les quatre vis à l'aide d'une clé à douille de 7/16 po.

-
15. Faites glisser le support sur le socle, en alignant les trous du support principal sur les trous correspondants de la pièce de renfort interne supérieure.



16. Fixez le support principal au socle au moyen de quatre vis de 3/8 po dans le renfort supérieur.



17. Faites passer le câblage de service à travers l'ouverture de câblage sur chaque coin avant gauche du support.



18. Faites glisser le renfort interne inférieur vers le haut, en prenant soin de ne pas rayer l'enseigne à l'avant du socle.

19. Fixez-le au support principal au moyen de quatre vis de 3/8 po, deux de chaque côté.

Passez à la [section 9](#) pour monter la borne.

Installation de la borne et du cordon de recharge

Montage de la borne

1. Retirez la plaque avant et le cache-fils de la borne de recharge. Mettez-les de côté.



2. Insérez une vis de 3/8 po dans le trou central supérieur à l'avant du support à l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2. Laissez la vis dépasser d'environ 6 mm pour créer un espace de 3 mm entre l'arrière de la tête de vis et le support.
3. Placez la jupe de montage contre l'arrière de l'unité principale.

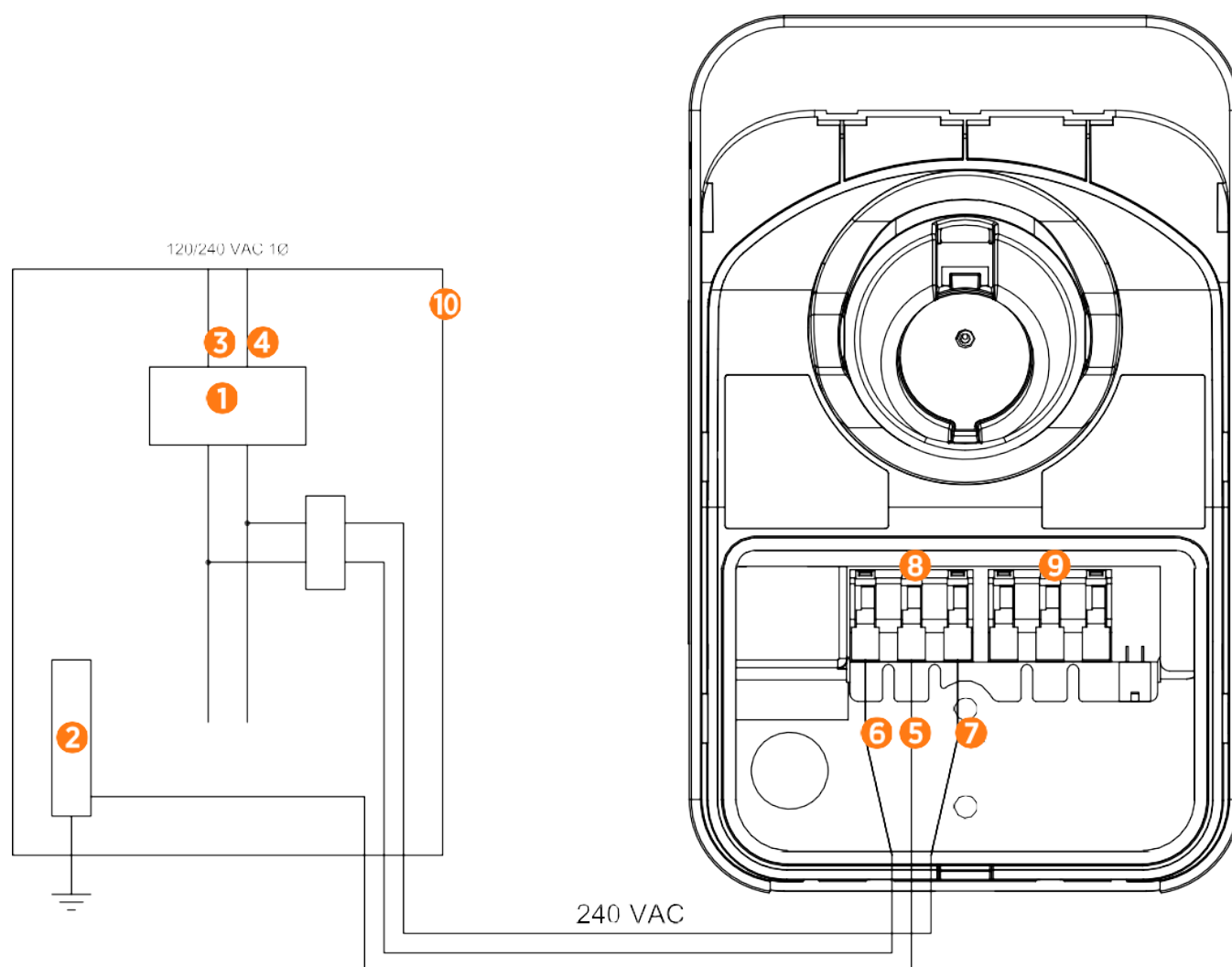
-
4. Faites passer la ligne de service par l'entrée défonçable à l'arrière ou au bas de l'unité principale. (Ceci varie selon la configuration.)



5. Accrochez le cadre de montage et l'unité principale sur la vis supérieure saillante du support.
6. Fixez l'unité principale en insérant les vis hexagonales de 3/4 po à travers l'unité principale, près du centre inférieur.
7. Serrez les vis hexagonales à l'aide d'un tournevis hexagonal de 3/8 po.

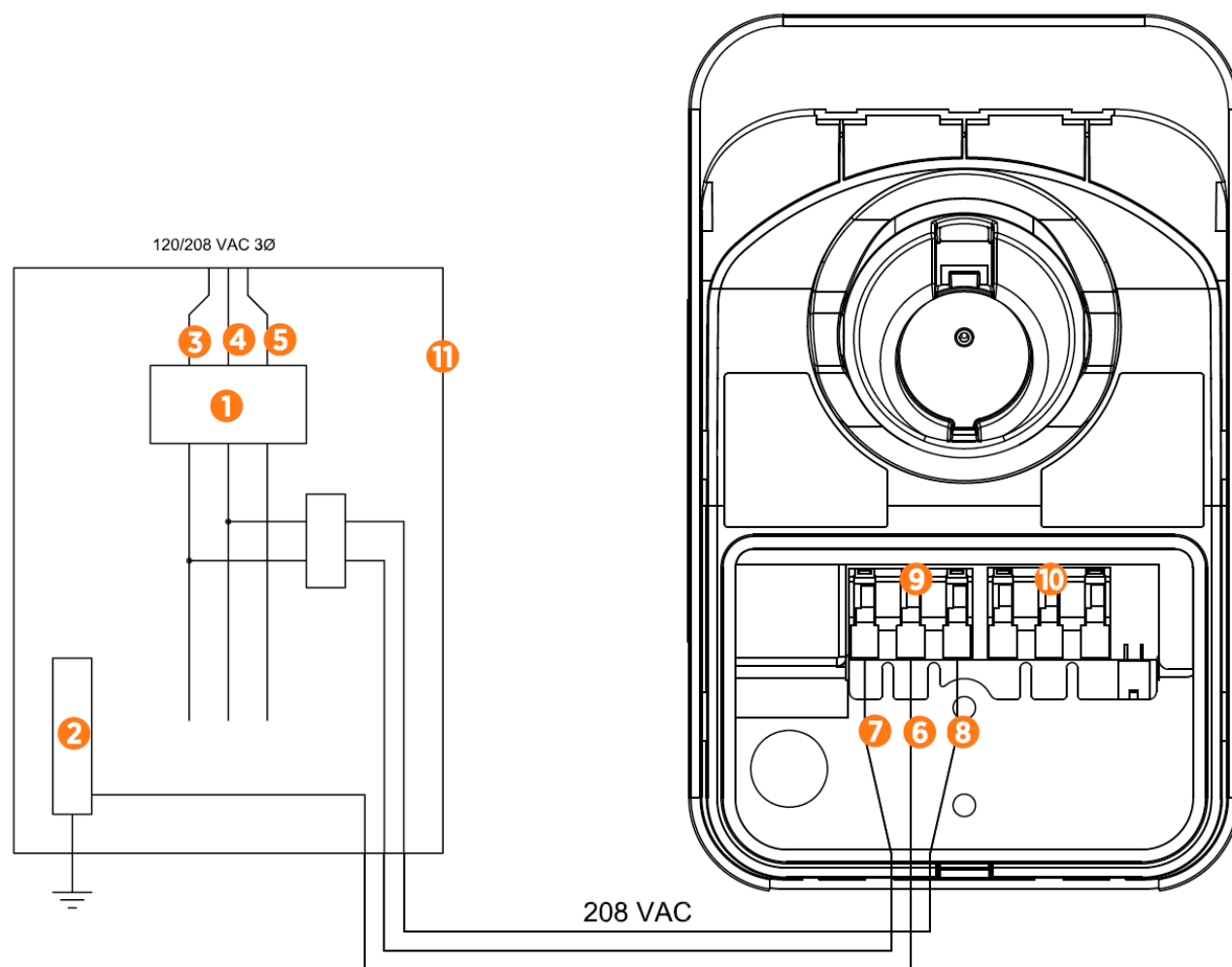
Vérification du schéma de câblage

Panneau monophasé de 240 V CA



1. Disjoncteur principal
2. Barre omnibus de mise à la terre
3. L1
4. L2
5. Mise à la terre
6. L1
7. L2
8. Bloc de jonction d'entrée
9. Bloc de jonction de sortie
10. Service local ou sous-panneau

Panneau triphasé 208 V CA



1. Disjoncteur principal
2. Barre omnibus de mise à la terre
3. L1
4. L2
5. L3
6. Mise à la terre
7. L1
8. N2/N
9. Bloc de jonction d'entrée
10. Bloc de jonction de sortie
11. Service local ou sous-panneau

Remarque : Connectez l'alimentation à deux des phases.

Raccordement du câblage de service

1. Assurez-vous que le câblage de service peut facilement atteindre les connecteurs sur le bornier de la borne de recharge.

Remarque : Si le montage de la borne CPF50 se fait sur un mur extérieur et que l'alimentation est assurée par l'entrée défonçable arrière, appliquez du mastic autour de celle-ci afin d'éviter toute infiltration d'eau.



2. Coupez le câblage pour éliminer l'excédent de longueur.
3. Dénudez chaque fil sur 12 mm (1/2 po).
4. Assurez-vous que les serre-câbles blancs sur le bloc de jonction sont entièrement ouverts.
5. Insérez les fils dans les connecteurs sur le côté gauche du bloc de jonction.
6. Sur chaque connecteur, abaissez les trois leviers jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.



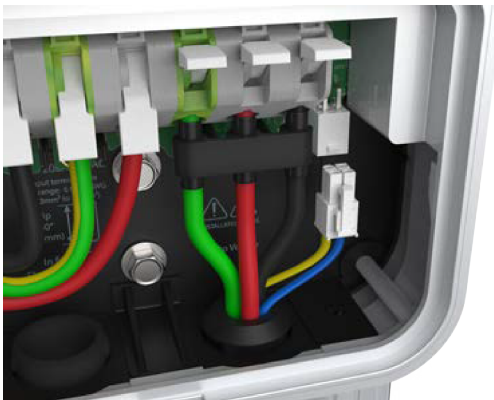
ATTENTION : Vérifiez que chaque fil est complètement inséré dans le connecteur, sans fil dénudé visible, avant de le fixer avec le serre-câbles blanc.

Branchement du cordon de recharge

1. Retirez le serre-cordon connecté à l'extrémité de câblage du cordon, mais ne le jetez pas. Conservez le serre-cordon pour utilisation ultérieure.



2. Pliez les extrémités de fil et insérez-les dans l'ouverture sur le côté inférieur droit de la borne, en poussant vers le haut jusqu'à ce que le collier de cordon soit aligné contre le boîtier.
3. Insérez le fil vert dans la fente verte sur la borne gauche du bloc de sortie.



4. Insérez les autres fils dans les connecteurs correspondants sur le côté droit du bloc de jonction.
5. Poussez vers le haut sur les fils jusqu'à ce que les conducteurs argent ne soient plus visibles.
6. Enclenchez les leviers blancs à fond sur chaque fil.



ATTENTION : Vérifiez que chaque fil est complètement inséré dans le connecteur, sans fil dénudé visible, avant de le fixer avec le serre-câbles blanc.



7. Insérez la fiche à 4 broches dans le connecteur situé à droite du câblage d'alimentation de sortie.
8. Tout en poussant le cordon vers le haut, faites glisser le serre-cordon dans la fente jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Cela permet de fixer le câble et sert de bride de cordon.



Installation du couvre-fils et de la plaque frontale

1. Placez le couvre-fils sur le câblage exposé.



2. Utilisez une pièce de monnaie pour verrouiller en place le couvre-fils.

Remarque : Pour éviter d'endommager le couvre-fils, n'utilisez pas de tournevis.

3. Appliquez l'étiquette de niveau appropriée qui correspond au circuit alimentant la borne de recharge en bas de la borne, avec le niveau par défaut affiché (a).



-
4. Retirez l'étiquette d'activation de recharge collée à l'avant de l'unité principale (b) et placez-le sur la borne CPF50.



Documentez la page Groupe radio de la [section 10](#) de ce guide.

5. Enclenchez la plaque frontale sur la borne de recharge.



6. Fixez la plaque frontale au bas de la borne au moyen de deux vis Torx de sécurité T10.



Préparation du cordon de recharge pour l'utilisation

Pour les bornes sans CMK

1. Déployez le cordon de recharge sur toute sa longueur pour en éliminer les plis ou les tensions.



2. Passez le cordon de recharge par-dessus la partie supérieure de la borne de recharge.
3. Insérez le connecteur dans son support.
4. Passez à la [section 10](#) pour terminer la configuration de la borne.

Pour les bornes équipées d'un CMK

Remarque : La pose de l'attache sphérique ne nécessite aucun outil. Vous n'avez besoin d'aucun élément de la trousse de serre-cordons supplémentaires qui est fournie avec le système de gestion de câbles.

-
1. Déployez le cordon de recharge sur toute sa longueur pour en éliminer les plis ou les tensions.
 2. Alignez le porte-nœud de chaque corde avec son élément correspondant sur le serre-cordon.



3. Tournez le nœud d'environ un quart de tour dans le sens horaire. Appuyez doucement tout en faisant tourner le nœud.

Remarque : Si vous installez une borne simple CPF50, fixez le cordon de recharge sur le côté gauche de la borne afin de réduire les interférences avec le lecteur RFID.

4. Passez à la [section 10](#) pour terminer la configuration de la borne.

Terminer la configuration de la 10 borne



IMPORTANT : La borne de recharge CPF50 possède sa propre connexion cellulaire. Les modèles antérieurs de CPF50 nécessitent que la ChargePoint Gateway soit installée pour la connectivité cellulaire. Pour déterminer si le modèle CPF50 dispose de sa propre connectivité cellulaire, recherchez l'étiquette en bas de la borne, qui indique le nom du modèle. Un nom de modèle avec CPF50-K sera doté d'un modem cellulaire, tandis qu'un nom de modèle avec CPF50 nécessitera la ChargePoint Gateway pour la liaison cellulaire. Si la ChargePoint Gateway est nécessaire, chaque Gateway doit être installé à moins de 45 m (150 pi) de la dans la ligne de mire.

Pour les modèles antérieurs, ne procédez pas avant que la passerelle ChargePoint ne soit prête. La borne ne fonctionnera pas tant que la passerelle ChargePoint n'aura pas été correctement installée dans un endroit où elle présente un signal cellulaire fort et une ligne de visée non obstruée de la borne de recharge.

Pour achever la configuration, vous devez avoir suivi la formation d'installateur ChargePoint et avoir reçu votre identifiant d'installateur ChargePoint. Pour effectuer les étapes suivantes, vous devez avoir les éléments suivants :

- Identifiant d'installateur
- Étiquette d'adresse MAC CPF50 (trouvée sur l'unité principale sous la plaque frontale)
- Téléphone intelligent avec appareil photo, capacité de lecture de codes QR (généralement intégrée à l'application de l'appareil photo), connectivité Internet et application ChargePoint
- L'emplacement exact (de la place de stationnement) où la borne de recharge CPF50 est physiquement installée

Mise sous tension

Alimentez la borne. Si la borne ne se met pas sous tension, vérifiez la présence de problèmes entre le panneau électrique et le bloc de jonction.

Localisation de la borne

Suivez ces consignes si votre téléphone intelligent est doté d'une application de lecture de code :

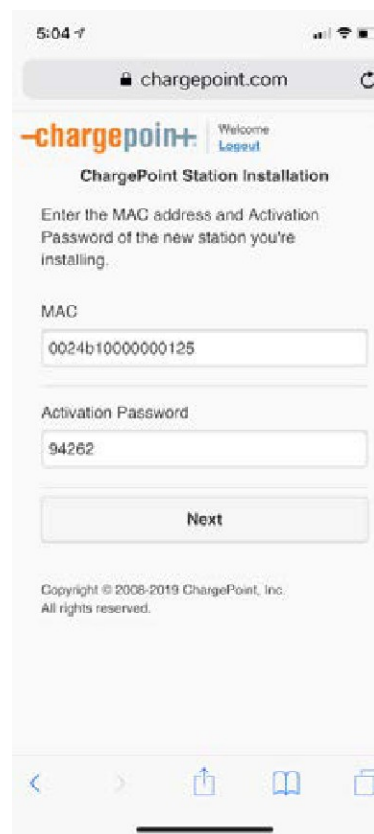
1. Ouvrez une application de lecture de code QR.
2. Pointez l'appareil photo sur le code QR de l'étiquette.



3. L'application vous redirige automatiquement vers la page d'identification de l'installateur et entre l'adresse MAC de la borne de recharge.
4. Suivez les instructions en ligne.

Suivez ces consignes si votre téléphone cellulaire intelligent n'est pas doté d'une application de lecture :

1. Avec votre téléphone intelligent, accédez à o.chargepoint.com.
2. Ouvrez une session sur le site mobile ChargePoint avec votre téléphone intelligent en utilisant vos informations d'identification d'installateur.
3. Saisissez l'adresse MAC et le mot de passe d'activation se trouvant sur l'étiquette d'activation, puis appuyez sur Next (Suivant).
4. Confirmez que vous installez une nouvelle borne de recharge.
5. Lorsque vous y êtes invité(e), appuyez sur OK pour communiquer vos données de localisation GPS au site mobile ChargePoint.
6. Lorsque vous y êtes invité(e), appuyez sur OK pour identifier la borne sur Google™ Maps.
7. Vérifiez l'adresse de la borne et zoomez pour vérifier la position initiale de la borne sur la carte, indiquée par une punaise.
8. Avec votre doigt, déplacez le repère vers l'aire de stationnement appropriée.
9. Au besoin, ajustez manuellement l'adresse de l'emplacement de la borne CPF50.
10. Prenez une photo de la borne à l'aide de votre téléphone intelligent.
11. Faites défiler jusqu'à « Télécharger une photo de borne » et sélectionnez une photo de la borne.
12. Le cas échéant, ajoutez des renseignements utiles à l'intention des conducteurs.
13. Appuyez sur Submit (Envoyer) pour placer la borne CPF50 sur la carte ChargePoint. La page mobile affiche un code NIP à 3 chiffres.

A screenshot of a mobile web browser showing the 'ChargePoint Station Installation' page. The page has a header with the ChargePoint logo and 'Welcome Lease!'. Below the header, it says 'Enter the MAC address and Activation Password of the new station you're installing.' There are two input fields: 'MAC' with the value '0024b1000000125' and 'Activation Password' with the value '94262'. A 'Next' button is at the bottom. The footer contains copyright information: 'Copyright © 2008-2019 ChargePoint, Inc. All rights reserved.' The browser's address bar shows 'chargepoint.com'.

Démarrage d'une session de charge

Une fois la localisation terminée, utilisez l'application ChargePoint pour démarrer une session de test. Vérifiez que vous pouvez :

- Démarrer une session de charge
- Brancher la poignée dans un véhicule ou un émulateur de véhicule (si disponible).
- Remettre la poignée sur son support.

Remplissage de la liste de vérification

Avant de quitter le site d'installation, passez à travers la liste de contrôle après installation en suivant le lien ci-dessous :

<https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/2-ac/cpf50/cpf50-checklist.pdf>

Fournissez la liste de contrôle et les pièces restantes (étiquettes d'activation, etc.) à la personne responsable de l'activation des bornes. L'installation de la borne de recharge CPF50 est terminée.

Information sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie limitée

La garantie limitée émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser, d'installer ou de modifier la borne de recharge ChargePoint® d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint® aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie limitée et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTES DE PROFITS, LA PERTE D'ACTIVITÉS, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTE D'UTILISATION OU LES COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTEUELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT, MÊME SI LE RECOURS INDIQUÉ FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

Déclaration de conformité FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites définies pour les appareils numériques de Classe A en accord avec l'Article 15 de la réglementation FCC. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles susceptibles de se produire lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence qui peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet équipement en zone résidentielle est susceptible de causer des interférences nuisibles. Dans ce cas, vous devrez résoudre ces problèmes à vos frais.

Important : tout changement ou modification apporté à ce produit non expressément approuvé par ChargePoint, Inc., est susceptible d'affecter la conformité aux exigences en matière de compatibilité électromagnétique et d'annuler votre droit d'utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radiofréquence : la puissance de sortie émise par le modem cellulaire (en option) et la radio 802.11 b/g/n de cet appareil est inférieure aux limites de la FCC sur l'exposition aux fréquences radio prévues pour l'équipement non contrôlé. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

ISDE (anciennement Industrie Canada)

This device complies with the licence-exempt RSS standard(s) of Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.



chargepoint.com/support

75-001378-06 r4

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de compromettre son fonctionnement.

Radiation Exposure Statement: This equipment complies with the IC RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Reportez-vous à la section FCC/ISDE.

Étiquettes de conformité FCC/IC

Visitez chargepoint.com/labels.



chargepoint.com/support

75-001378-06 r4