



CT4000

Borne de recharge en réseau

Guide de vérification du câblage



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

AVERTISSEMENT :

1. **Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser la borne de recharge ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien.** Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
2. **Ne faites appel qu'à des professionnels agréés et certifiés par ChargePoint pour l'installation et l'entretien, respectez tous les codes et normes de construction nationaux et locaux, et assurez-vous de la conformité** aux codes et normes locaux du bâtiment et de l'électricité, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à tous les codes et ordonnances applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
3. **Mettez toujours la borne de recharge ChargePoint à la terre.** Le fait de ne pas mettre la borne de recharge à la terre peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie. La borne de recharge doit être branchée à un système de câblage en métal permanent mis à la terre, ou un fil de mise à la terre doit être acheminé avec les autres fils du circuit et relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicule électrique (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
4. **Installez la borne de recharge ChargePoint sur une dalle en béton en utilisant une méthode approuvée par ChargePoint.** L'installation de la borne de recharge sur une surface qui ne peut pas supporter son poids peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
5. **Cette borne de recharge n'est pas adaptée à une utilisation à proximité d'emplacements dangereux de classe 1, comme des matériaux inflammables, des explosifs ou des vapeurs ou des gaz combustibles.**
6. **Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
7. **N'insérez pas les doigts dans le connecteur de recharge du véhicule.**
8. **N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
9. **N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.**
10. **N'utilisez que des fils conducteurs en cuivre homologués pour une température de 90 °C (194 °F).**





IMPORTANT : En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**

Mise au rebut du produit

Ne le jetez pas avec les déchets ménagers non triés. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication.

Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne à l'adresse chargepoint.com/guides.

Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2024 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution



AVERTISSEMENT : Risque de blessure ou de mort



ATTENTION : Risque de dommages matériels ou à l'équipement



IMPORTANT : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Vérification du câblage et de la tension de la borne

Contenu de ce document

Consignes de sécurité importantes	ii
Vérification du câblage et de la tension de la borne	1
Outils nécessaires	1
Vérification du câblage de la borne	2
Vérification des tensions	3
Vérification des connexions	6

Outils nécessaires



Pince à bec fin



Voltmètre à solénoïde



Icône de pince crocodile ou fils connecteurs (facultatif)



Un outil à dénuder



Vis à six lobes internes T-25



Multimètre numérique



Cavalier de partage de puissance*

Remarque : * indique que le cavalier de partage de puissance n'est *pas requis* pour toutes les bornes



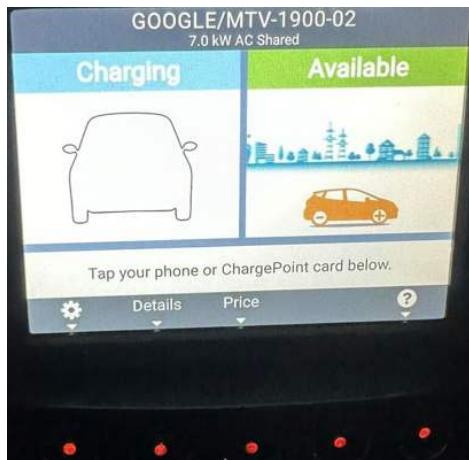
DANGER : Les tâches ci-dessous nécessitent que les techniciens travaillent sur de l'équipement électrique sous tension. Seul du personnel ChargePoint qualifié peut effectuer ces tâches de maintenance.

Vérification du câblage de la borne

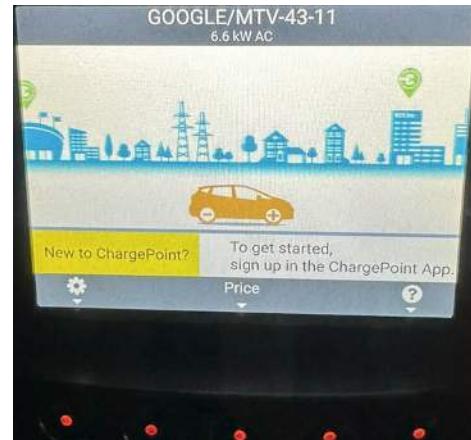
1. À effectuer lorsque la borne est sous tension :

Notez si la borne indique une configuration d'alimentation partagée sous son nom, dans la partie supérieure centrale de l'écran.

Partage de puissance actif



Partage de puissance inactif



2. Retirez les poignées des supports.

IMPORTANT :



- Si la borne fonctionne correctement, l'utilisation d'une carte devrait suffire.
- Vous pouvez également faire dégager les supports à distance, si possible.
- Si aucune des options ci-dessus n'est possible, vous pouvez dégager manuellement les loquets du support avec un trombone, une attache autobloquante ou un bâtonnet.
- Si nécessaire, téléphonez au groupe d'assistance sur le terrain de ChargePoint au 1877 850-4562 pour obtenir une explication détaillée du processus.

3. Retirez les bouchons en caoutchouc le cas échéant (la pince pince à bec fin fonctionne bien pour ce genre de tâche). Desserrez (ne retirez pas complètement) les vis de sécurité à l'aide d'un tournevis pour vis à six lobes internes T-25.

4. Soulevez la partie supérieure et insérez le tournevis T-25 par l'orifice du côté droit.

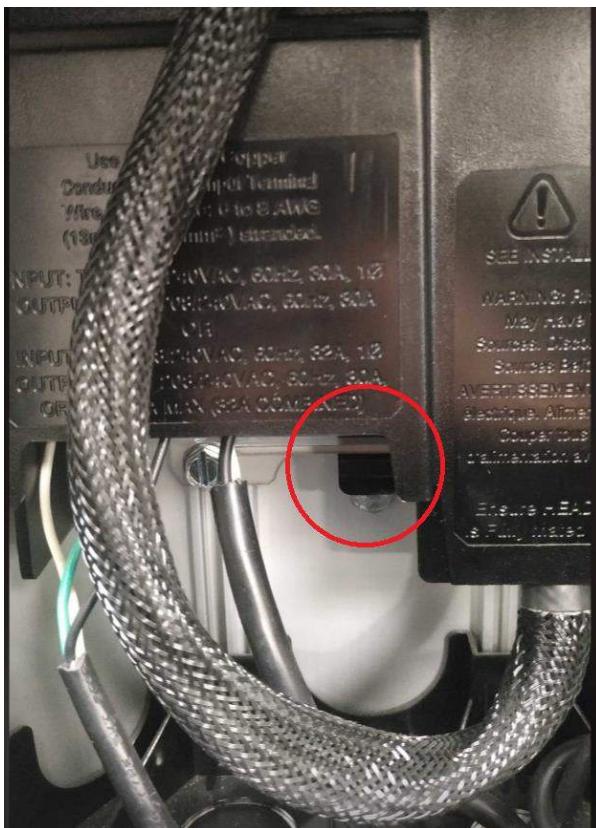
IMPORTANT : Si vous voyez une étiquette apposée sur le couvercle en plastique noir de la plaque d'alimentation, notez ce qu'elle indique. Elle peut indiquer :



- Des cavaliers de partage de puissance sont installés
Ou
- Des options de sélection de puissance sont utilisées pour limiter le courant total de la borne au sein du circuit.

5. Au bas de la plaque d'alimentation, maintenant exposée, localisez la languette en plastique noire.

6. Poussez cette languette vers l'arrière et soulevez le couvercle noir pour exposer le bloc de câblage.



Vérification des tensions

Une fois que le placement du fil est confirmé, vous devez vérifier les tensions et les impédances à l'aide d'un multimètre numérique ainsi qu'avec un voltmètre à solénoïde.

Étant donné que les multimètres numériques sont des appareils à haute impédance, la quantité de courant qui traverse le circuit pendant le test de tension avec un appareil est négligeable.

IMPORTANT :

-  !
- L'ajout de mesures de tension en parallèle permettra de vérifier que les valeurs ne dévient pas de manière significative dans le courant (impédance inattendue) et ne résultent pas d'une tension « flottante » dans un fil.
 - Si les tensions ne sont pas mesurées avec une charge supplémentaire, comme une charge fictive en parallèle, les valeurs ne confirmeront pas la fonctionnalité ou l'impédance. Elle ne vérifieront que le placement des phases et de la mise à la terre. Les valeurs chargées doivent être mesurées de manière à être utilisées pour un dépannage complet.
-

1. Testez chaque fil l'un par rapport à *l'autre dans le bloc, de phase à phase, et de phase à la mise à la terre* :
 - a. Branchez d'abord le multimètre numérique par lui-même, puis notez la tension.
 - b. Ensuite, ajoutez le voltmètre à solénoïde en parallèle et notez la tension alors que le courant passe (au moyen des pinces crocodile ou des fils connecteurs, le cas échéant).
 2. Utilisez les trous de sonde de test qui se trouvent derrière les loquets du bloc de câblage.
-

IMPORTANT :

Les lectures *avec et sans* le voltmètre à solénoïde en parallèle doivent être près de 208 V ou 240 V (raccordement en étoile neutre lié ou à phase auxiliaire), de phase à phase et de phase de 120 V à la mise à la terre.



- Toute déviation importante par rapport à ces valeurs peut indiquer un problème de câblage ou un type d'alimentation incompatible (reportez-vous au *Guide d'installation de la borne CT4000*).
 - Une déviation importante de ces valeurs lorsque seul le voltmètre à solénoïde est utilisé en parallèle indiquerait une impédance inattendue dans le système. Cela inclut les éléments suivants :
 - Un disjoncteur, ou un composant de celui-ci, possiblement usé ou endommagé
 - Corrosion ou liaison insuffisante du disjoncteur à la barre omnibus ou aux fils du disjoncteur
 - Liaison insuffisante du neutre à la mise à la terre au panneau
-

Lectures de tension attendues

Le tableau suivant répertorie les mesures de tension d'entrée attendues (avec ou sans le voltmètre à solénoïde).

Mesure entre	Volts (nominale)
L1R - L2R	208/240
L1L - L2L	208/240
L1R - GND	120
L2R - GND	120
L1L - GND	120
L2L - GND	120



ATTENTION : La tension maximale de la ligne à la mise à la terre ne doit jamais dépasser 132 V.

Lectures de tension (seulement avec le multimètre numérique)



IMPORTANT : Seulement avec la connexion au multimètre numérique :

Notez vos lectures de tension dans la colonne **Résultats** ci-dessous, puis **communiquez-les** au groupe d'assistance sur le terrain de ChargePoint.

Points de connexion (mesures entre les deux)	Résultats : Tension nominale
L1R - L2R	
L1L - L2L	
L1R - GND	
L2R - GND	
L1L - GND	
L2L - GND	

Lectures de tension (avec le multimètre numérique en parallèle avec le voltmètre à solénoïde)

IMPORTANT : Lors du branchement du multimètre numérique en parallèle avec le voltmètre à solénoïde :



Notez vos lectures de tension dans la colonne **Résultats** ci-dessous, puis **communiquez-les** au groupe d'assistance sur le terrain de ChargePoint.

	Résultats : Tension nominale
L1R - L2R	
L1L - L2L	
L1R - GND	
L2R - GND	
L1L - GND	
L2L - GND	

Vérification des connexions

IMPORTANT :



- Vous pouvez mettre la borne hors tension pour effectuer les vérifications des connexions.
- Assurez-vous de ne pas retirer les fils sous tension de la plaque d'alimentation, ni les cavaliers, *lorsque la borne est encore sous tension*.
- Il est donc recommandé de suivre les étapes ci-dessous lorsque la borne est hors tension, *mais uniquement après avoir pris les lectures de tension*.

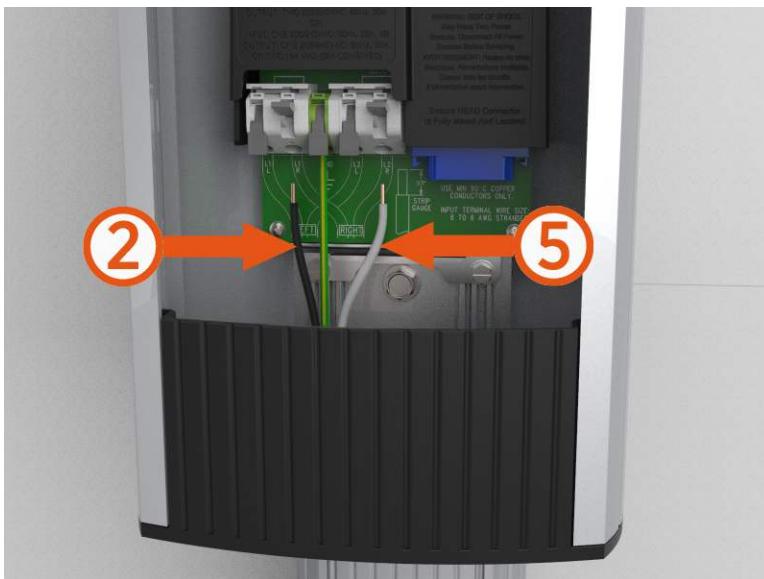
1. Inspectez les fentes les plus élevées des paires de blocs de câblage les plus à gauche et à droite, puis notez si les cavaliers de partage de puissance sont installés.



IMPORTANT : Si ces cavaliers sont installés et que la borne n'indique pas que le partage de puissance est activé sur l'écran, communiquez avec le groupe d'assistance sur le terrain de ChargePoint afin d'activer cette option dans le logiciel.

2. Inspectez les fils qui arrivent au bloc de câblage : ils doivent être en cuivre de calibre 6 ou 8, dénudés d'un demi-pouce et entièrement insérés.
3. Inspectez les loquets du bloc de câblage. Ils devraient tous être entièrement enclenchés, à la verticale.

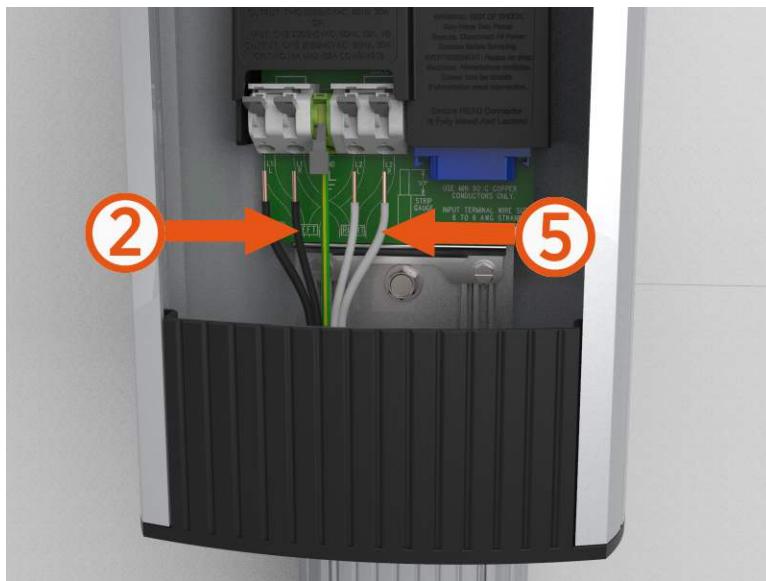
4. Si une borne est câblée en fonction d'un port unique ou si elle contient des cavaliers de partage de puissance :
- Les fils sous tension d'un disjoncteur bipolaire de 240 V ou 40 A doivent être branchés sur les positions n° 2 et n° 5 (côté droit de chaque paire extérieure).



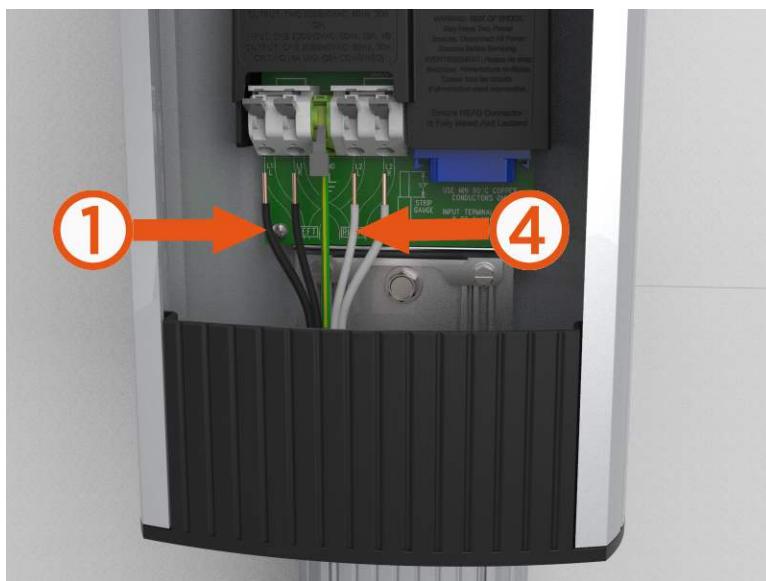
- Le fil neutre (mis à la terre ou lié au panneau) doit être branché sur la position n° 3 (au centre).



5. Si une borne est câblée en fonction d'une utilisation à deux ports et *ne contient pas* de cavaliers de partage de puissance :
- Les fils sous tension d'un disjoncteur bipolaire de 240 V ou 40 A doivent être branchés sur les positions n° 2 et n° 5 (côté droit de chaque paire extérieure).



- Les fils sous tension de l'autre disjoncteur bipolaire de 240 V ou 40 A doivent être branchés sur les positions n° 1 et n° 4 (côté gauche de chaque paire extérieure).

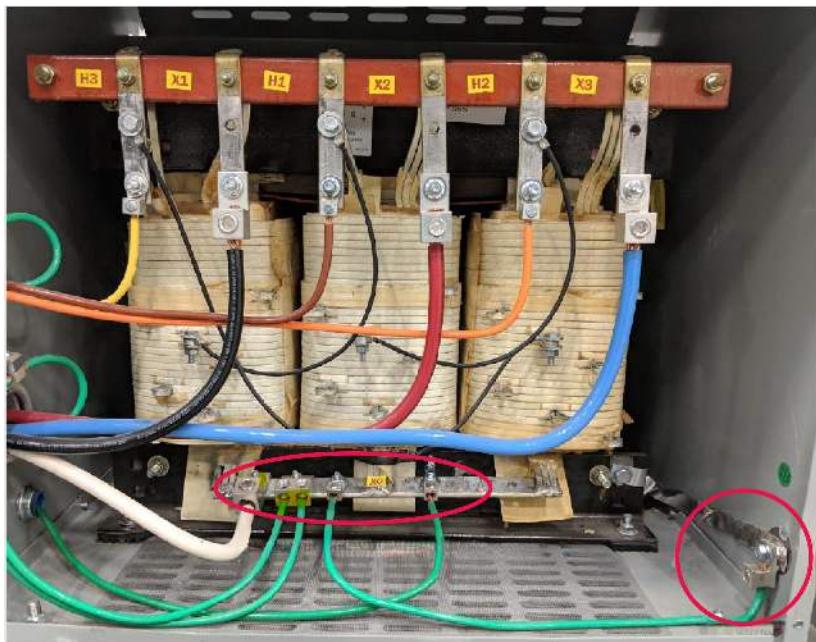


- c. Le fil neutre (mis à la terre ou lié au panneau) doit être branché sur la position n° 3 (au centre).



IMPORTANT : Pour s'assurer que les disjoncteurs et les phases n'ont pas été croisés, il est préférable de vérifier que chaque fil sous tension est mis à la terre avec un seul disjoncteur, puis de nouveau avec l'autre disjoncteur.

- d. Assurez-vous qu'il existe une mise à la terre appropriée du côté du transformateur principal. Les mises à la terre du neutre et du châssis doivent être liées dans le transformateur principal, comme indiqué ci-dessous :





IMPORTANT : Dans l'image ci-dessus, le fil blanc neutre est fixé à la barre omnibus (comme indiqué par l'ovale rouge) et cette barre omnibus est liée à la mise à la terre du châssis (comme indiqué par le cercle rouge).

Mise sous tension de la borne

Comme vous aviez mis la borne hors tension pour effectuer les vérifications physiques, vous devez également effectuer ces étapes :

1. Remettez la borne sous tension.
2. Remettez le boîtier supérieur en place.
3. Verrouillez-le.
4. Vérifiez qu'il n'y a pas de message d'erreur sur l'écran.

Information sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie limitée

La garantie limitée émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser, d'installer ou de modifier la borne de recharge ChargePoint® d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint® aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie limitée et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTES DE PROFITS, LA PERTE D'ACTIVITÉS, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTES D'UTILISATION OU LES COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTUELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT, MÊME SI LE RECOURS INDICÉ FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

Déclaration de conformité FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites définies pour les appareils numériques de Classe A en accord avec l'Article 15 de la réglementation FCC. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles susceptibles de se produire lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence qui peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet équipement en zone résidentielle est susceptible de causer des interférences nuisibles. Dans ce cas, vous devrez résoudre ces problèmes à vos frais.

Important : tout changement ou modification apporté à ce produit non expressément approuvé par ChargePoint, Inc., est susceptible d'affecter la conformité aux exigences en matière de compatibilité électromagnétique et d'annuler votre droit d'utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radiofréquence : la puissance de sortie émise par le modem cellulaire (en option) et la radio 802.11 b/g/n de cet appareil est inférieure aux limites de la FCC sur l'exposition aux fréquences radio prévues pour l'équipement non contrôlé. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

ISDE (anciennement Industrie Canada)

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de compromettre son fonctionnement.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Étiquettes de conformité de la FCC et d'IC

Pour en savoir plus, visitez la page chargepoint.com/labels

chargepoint[®]

chargepoint.com/support

75-001718-06 r1