

chargepoint®

Power Block

Plateforme de recharge rapide en courant continu « Express Plus DC Fast»

Guide d'entretien



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Le présent guide contient des instructions importantes concernant le Power Block. Suivez-les attentivement durant l'installation, l'utilisation et l'entretien de l'appareil.

AVERTISSEMENT :

- 1. Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser le produit de ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien.** Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
- 2. Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre produit de ChargePoint, et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer le produit de ChargePoint, veuillez consulter un entrepreneur agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et aux codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et des règlements applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
- 3. Assurez-vous que les produits ChargePoint sont bien reliés à la terre.** S'ils ne sont pas mis à la terre, ils présentent des risques d'électrocution ou d'incendie. Le produit doit être connecté à un système de câblage permanent, métallique et mis à la terre. Ou encore, un conducteur de mise à la terre d'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit, puis relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicules électriques (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
- 4. Installez le produit ChargePoint au moyen de la procédure approuvée par ChargePoint.** Si la borne n'est pas installée sur une surface capable de supporter son poids total, elle peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
- 5. Ce produit n'est pas adapté à une utilisation dans des endroits dangereux de classe 1, tels qu'à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, d'explosifs ou de combustibles.**
- 6. Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
- 7. Ne mettez pas les doigts dans le connecteur de véhicule électrique, et évitez de toucher les rails de recharge.**
- 8. N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
- 9. N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.**
- 10. Les informations sur les fils et les bornes sont fournies dans le Guide de conception du site et le Guide d'installation du produit ChargePoint.**
- 11. Les couples de serrage pour l'installation des bornes de fils sont indiqués dans le Guide d'installation du produit ChargePoint.**
- 12. La température maximale de fonctionnement du produit ChargePoint est de 50 °C (122 °F).**
- 13. L'exploitant du site est responsable de s'assurer qu'aucun dommage mécanique ne se produise et que le pantographe est installé dans un endroit qui ne présente pas de risque pour la sécurité.** S'il est utilisé avec négligence, le pantographe pourrait blesser quelqu'un gravement, seulement par sa force d'extension.





IMPORTANT : En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**

Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne à l'adresse chargepoint.com/guides.

Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2024 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution



AVERTISSEMENT : Risque de blessure ou de mort



ATTENTION : Risque de dommages matériels ou à l'équipement



IMPORTANT : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Table des matières

Consignes de sécurité importantes	ii
1 Introduction	1
2 Mise hors tension	5
3 Panneaux, portes et écrans de sécurité	8
4 Power Module	16
5 Liquide de refroidissement	20
6 Capteur de niveau de liquide de refroidissement	29
7 Ensemble d'échangeur de chaleur supérieur	32
8 Plateau de ventilateur supérieur	36
9 Échangeur de chaleur inférieur	41
10 Plateau de ventilateur inférieur	44
11 Ensemble de support de module	46
12 Carte du contrôleur de refroidissement (CCB)	50
13 Ensemble de contrôleur de Power Block (PBC)	53
14 Parasurtenseur Ethernet	56
15 Parasurtenseurs LV, CA et CC	58
16 Trousse de fusibles	63
17 Alimentation auxiliaire (Aux PS)	66
18 Mise sous tension	70
A Liste de contrôle recommandée	72

Fournisseurs de services tiers	73
Questions	74

Introduction 1

Ce guide contient les informations nécessaires pour effectuer l'entretien et le remplacement des composants du module Power Block.

Avant de commencer

DANGER : RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

- Avant toute procédure, débranchez l'alimentation.
- Suivez le code local et reportez-vous à la procédure de cadenassage et d'étiquetage pour couper l'alimentation de la borne.
- Attendez que l'énergie se dissipe (environ cinq minutes).
- Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les couvercles et panneaux soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée.



LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.



AVERTISSEMENT : Ne procédez pas à l'installation ou à l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez dans la neige, sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries pour couvrir tous les cartons et composants.



ATTENTION : Gardez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site. Entreposez tous les envois de composants dans un endroit sec couvert et protégez-les de l'humidité.



ATTENTION : Respectez les présentes directives pour éviter d'endommager les composants.

- Utilisez des outils appropriés pour serrer les attaches métriques. Toutes les attaches utilisées sur le Power Block 1000 sont indiquées en mesures métriques.
- Utilisez les valeurs de couple indiquées pour serrer les attaches.
- Assurez-vous que les outils, tels que l'outil de serrage, le multimètre et le testeur Ethernet, sont étalonnés correctement.

ATTENTION : Limitation de garantie

- Si la borne de recharge n'est pas installée, mise en service et entretenue par un installateur ou un technicien ChargePoint agréé suivant une méthode homologuée par ChargePoint, elle est exclue de toutes les garanties ChargePoint et de toute autre garantie, et ChargePoint décline toute responsabilité à son égard.
 - Vous devez être un électricien agréé et suivre la formation nécessaire à l'adresse chargepoint.com/installers pour obtenir la certification ChargePoint et accéder aux outils d'installation en ligne ou dans l'application ChargePoint.
-



IMPORTANT : Lorsque vous effectuez l'entretien d'une borne de recharge, ChargePoint vous recommande de prendre une photo de chaque pièce avant de la retirer afin de pouvoir vous y référer au cours du remontage.



AVERTISSEMENT : Suivez les instructions du Guide d'entretien *seulement*. Utilisez uniquement les pièces autorisées par ChargePoint.

Documentation supplémentaire

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, procédez comme suit avant de commencer :

- Familiarisez-vous avec les instructions de ce Guide d'entretien.
- Si vous n'avez pas installé ou entretenu le Power Block récemment, familiarisez-vous avec celui-ci en examinant le *Guide de conception du site*, le *Guide d'installation*, la *fiche technique*, ainsi que tout autre matériel que vous jugez utile.

Accédez aux documents ChargePoint à l'adresse chargepoint.com/guides.

Document	Contenu	Principaux publics visés
Fiche technique	Caractéristiques complètes de la borne	Concepteur du site, installateur et propriétaire de la borne
Guide de conception du site	Directives civiles, mécaniques et électriques pour déterminer les caractéristiques du site et construire celui-ci	Concepteur du site ou ingénieur qui appose son sceau sur le document
Guide du gabarit de montage sur béton	Instructions pour intégrer le modèle de la borne de recharge dans une dalle de béton avec des boulons d'ancrage et un placement de conduit (ceux-ci peuvent également être inclus dans le guide de conception du site)	Entrepreneur en construction de site
Guide de l'ensemble d'entrée	Instructions pour les sites où les	Installateur

Documents relatifs au produit ChargePoint

Document	Contenu	Principaux publics visés
de conduit de surface	conduits ne peuvent pas être enfouis souterrain	
Formulaire d'approbation de construction	Listes de vérification utilisées par les entrepreneurs pour s'assurer que le site est correctement achevé et prêt pour l'installation du produit	Entrepreneur en construction de site
Guide d'installation	Ancrage, câblage et mise sous tension	Installateur
Guide d'utilisation et de maintenance	Informations sur l'exploitation et la maintenance préventive	Propriétaire de la borne, directeur de l'établissement et technicien
Guide d'entretien	Procédures de remplacement des composants, y compris les composants optionnels	Technicien chargé de l'entretien
Déclaration de conformité	Déclaration de conformité aux directives	Acheteurs et public

Documents relatifs au produit ChargePoint

Vérification et protection des pièces

Pour assurer votre sécurité, procédez comme suit :

- Utilisez uniquement les pièces et accessoires autorisés vendus et fournis par ChargePoint pour l'unité et le modèle.
- Gardez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site.
- Entreposez tous les envois de composants dans un endroit sec couvert et protégez-les de l'humidité.
- Familiarisez-vous avec le contenu de chaque boîte d'expédition.
- Assurez-vous d'avoir toutes les pièces nécessaires au travail que vous prévoyez effectuer.
- Si les composants sont lourds, prévoyez la présence de plusieurs techniciens ou d'une personne d'assistance qualifiée.
- Gardez les liquides (et les objets contenant du liquide) à l'écart de l'unité, jamais dessus ou à l'intérieur de celle-ci.
- Ne jetez pas la pièce que vous remplacez. Réutilisez l'emballage de la nouvelle pièce pour renvoyer toutes les pièces retirées à ChargePoint.

N'effectuez pas de maintenance ou de réparation si la borne est endommagée

N'effectuez pas de travaux et ne retirez aucun panneau ni couvercle de l'appareil si vous notez l'un des faits suivants :

-
- Le boîtier de la borne de recharge présente des dommages mécaniques;
 - Les cordons ou les connecteurs de recharge sont visiblement endommagés.
 - La borne est instable ou bouge.

Si vous constatez la présence de dommages, *éteignez la borne*, avisez le gestionnaire du site de la garder éteinte, puis communiquez sans attendre avec ChargePoint. Vous trouverez le numéro d'assistance technique de votre pays à l'adresse suivante : chargepoint.com/support.

Questions

Pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur chargepoint.com/support et trouvez le numéro d'assistance technique de votre pays.

Mise hors tension 2

Outils

Icône	Description	Icône	Description
	Multimètre		Équipement de cadenassage ou d'étiquetage

Outils pour la mise hors tension

DANGER : RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

- Avant toute procédure, débranchez l'alimentation.
- Selon l'architecture Express Plus utilisée sur le site, le Power Block peut être branché électriquement à d'autres sources d'alimentation haute tension CC Power Block par l'intermédiaire du Power Link ou Power Hub. Reportez-vous aux schémas du site pour vous assurer que l'alimentation est débranchée de tous les Power Block branchés.
-  • Suivez le code local et reportez-vous à la procédure de cadenassage et d'étiquetage pour couper l'alimentation de la borne.
- Attendez que l'énergie se dissipe (environ cinq minutes).
- Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les couvercles et panneaux soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée.

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

1. Reportez-vous aux schémas du site et indiquez les composants à réparer ou à entretenir.
2. Mettez fin à toute activité ou session de recharge.



ATTENTION : Ne pas mettre fin aux sessions de recharge avant d'entreprendre la tâche l'entretien pourrait endommager les composants matériels. Ceux-ci devraient alors être remplacés, ce qui pourrait se révéler dispendieux.

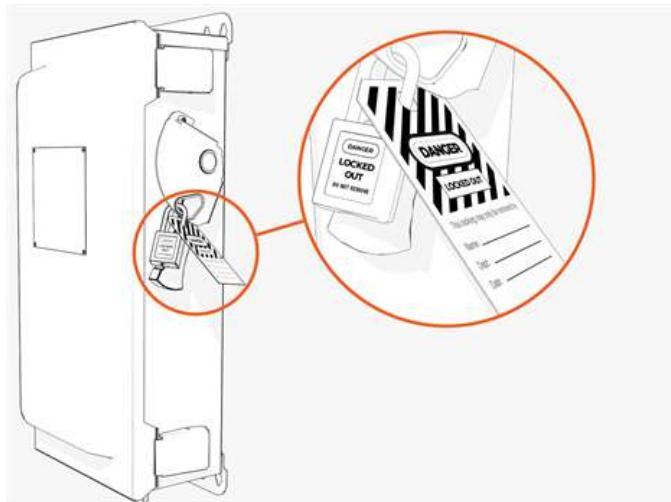
-
3. Mettez hors tension tous les composants en amont en procédant comme suit :

Remarque : La mise hors tension de tous les composants en amont mettra hors tension tous les composants sur le site. Il n'est pas nécessaire de mettre hors tension l'entrée de 48 V.

- a. Coupez le courant au niveau du panneau électrique du site.
 - b. Attendez le temps nécessaire pour que l'énergie se dissipe (voir l'étiquette sur le produit).
4. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée.
 5. Vérifiez l'état de l'alimentation.
 6. Effectuez l'entretien ou la réparation.

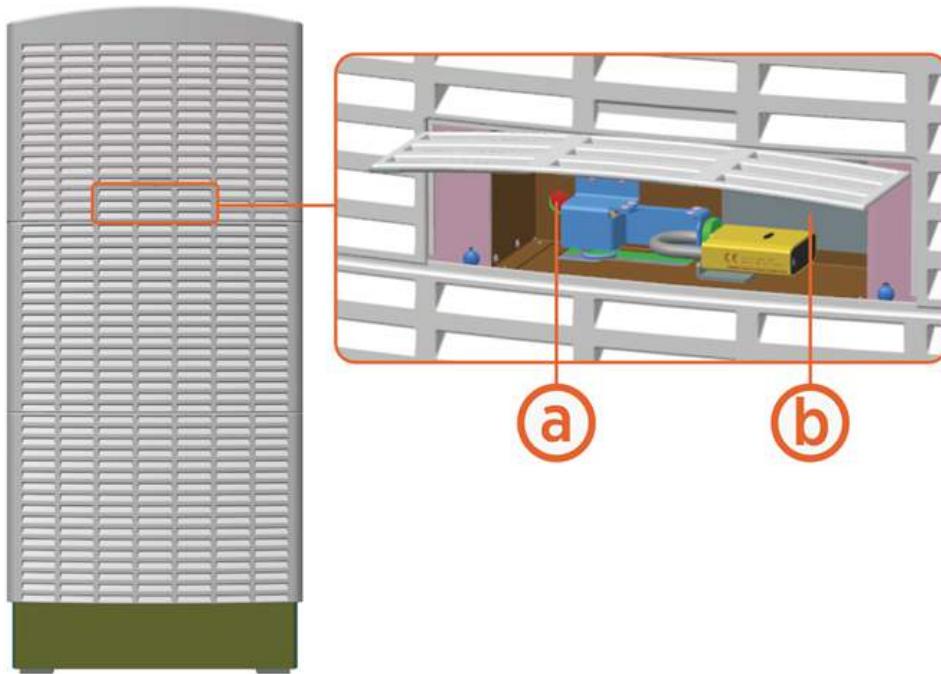
Débranchement de l'alimentation

Coupez le courant au niveau du panneau électrique du site et utilisez de l'équipement de cadenassage pour vérifier que l'alimentation est coupée.



Vérification du voyant d'état du Power Block

1. Ouvrez le panneau de sécurité.



2. Le voyant d'état (a) doit être éteint. Si le voyant d'état est allumé (quelle que soit la couleur), *ne poursuivez pas l'entretien*. Attendez le temps nécessaire pour que l'énergie se dissipe (voir l'étiquette de sécurité (b) sur le produit).



IMPORTANT : Lorsque vous mettez le système sous tension, le voyant d'état doit s'allumer (en jaune, puis en vert). Si le voyant est rouge, communiquez avec ChargePoint à l'adresse suivante : chargepoint.com/support.

Panneaux, portes et écrans de sécurité 3

Outils

Icône	Description	Icône	Description
	Clé ou code de cadenas (uniquement si votre site le requiert)		Escabeau
	Tournevis cruciforme n° 5		

Outils pour les panneaux, les portes et les écrans de sécurité

Avant de commencer

Mise hors tension

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

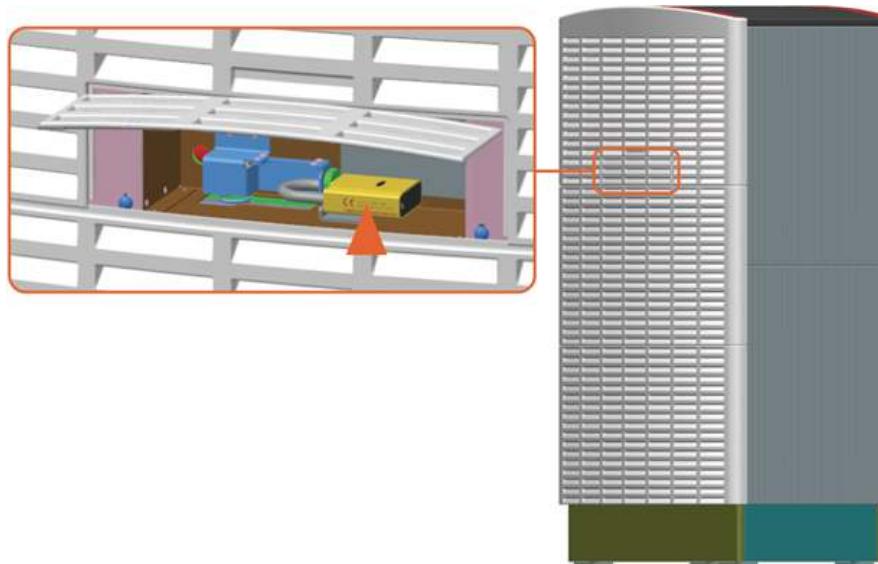


IMPORTANT : Recommandé

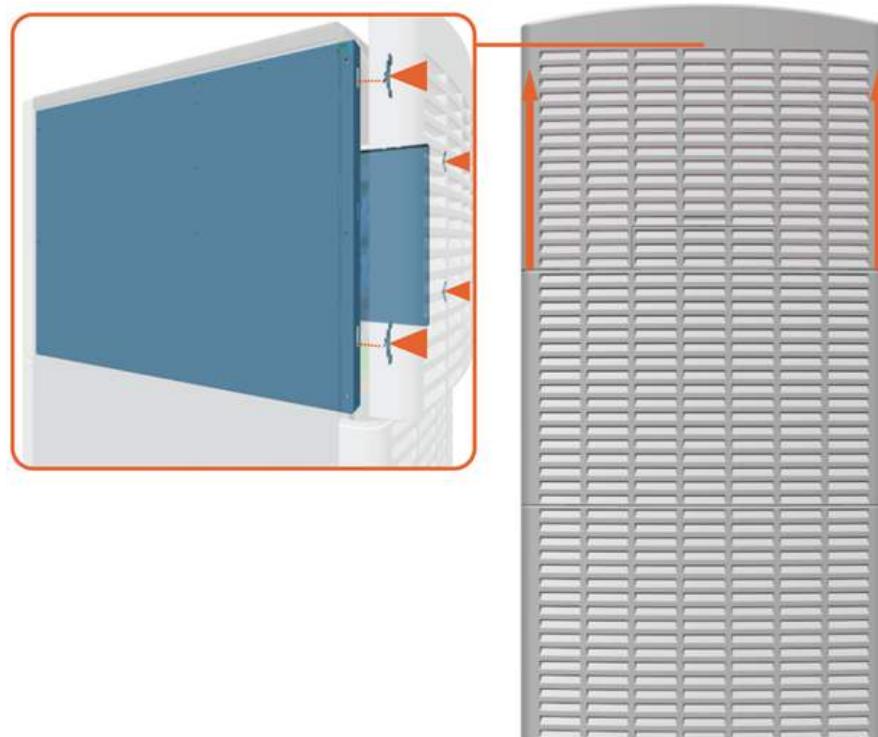
- Remplissez la [liste de vérification après la maintenance](#).
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Remplacement du panneau supérieur (avant ou arrière)

1. Ouvrez le panneau de sécurité, puis déverrouillez et retirez le cadenas.



2. Appuyez sur les côtés du panneau supérieur, puis poussez-le lentement vers le haut pour désengager les quatre crochets derrière le panneau.

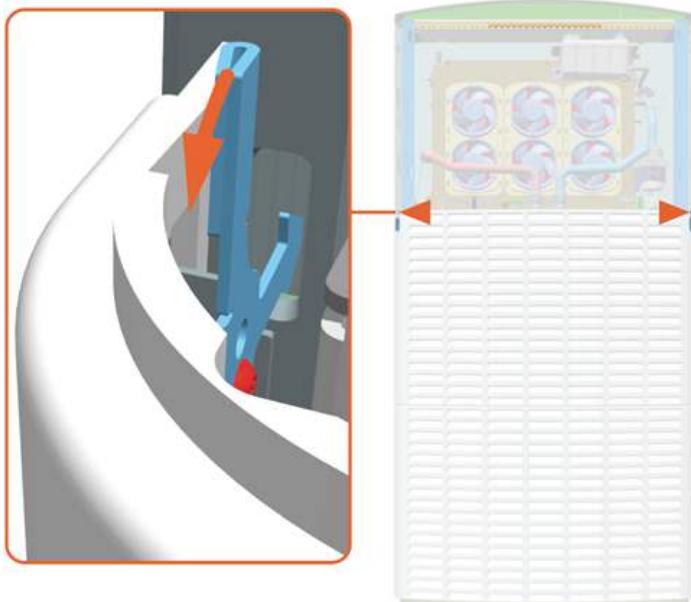


EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR RÉINSTALLER LE PANNEAU.

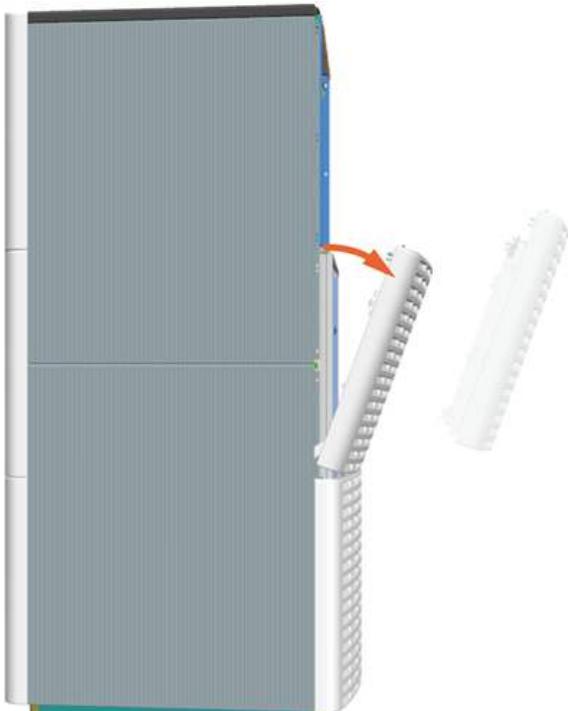
Remplacement du panneau central ou inférieur (avant ou arrière)

Retrait

1. Tirez les deux leviers à crochet pour retirer les deux crochets derrière le côté supérieur du panneau.



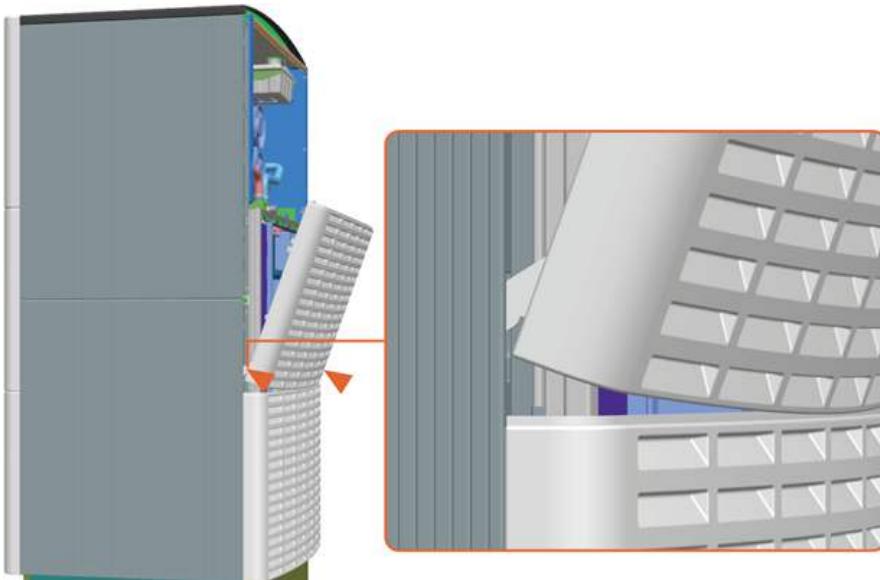
-
2. Lorsque les deux leviers à crochet sont retirés, inclinez le côté supérieur du panneau pour le retirer à son tour.



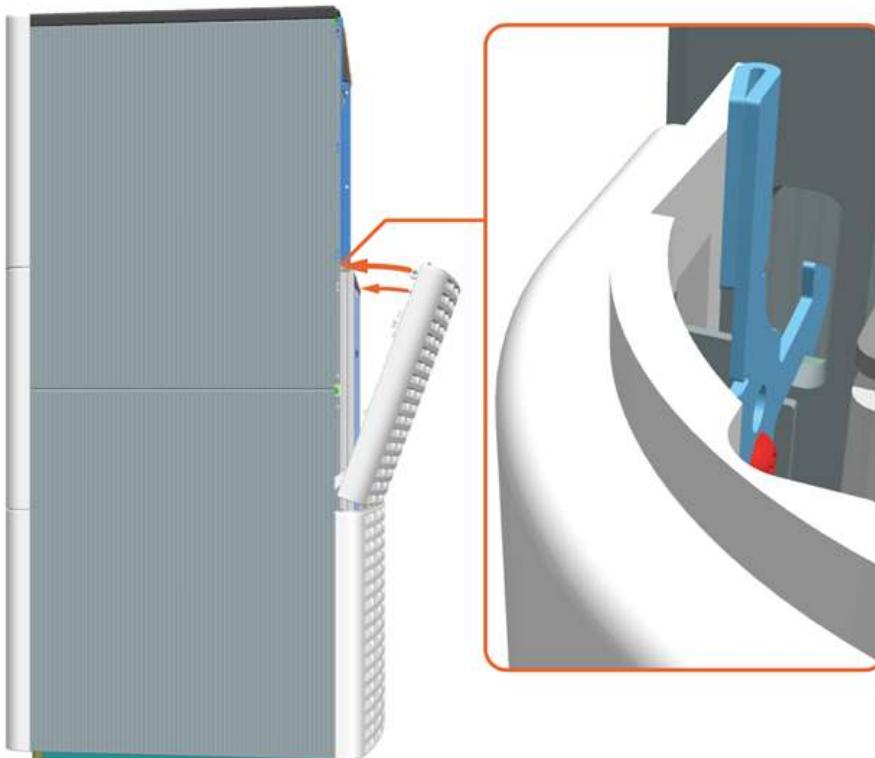
3. Répétez l'opération pour le panneau inférieur.

Réinstallation

1. Alignez et placez les deux crochets inférieurs.



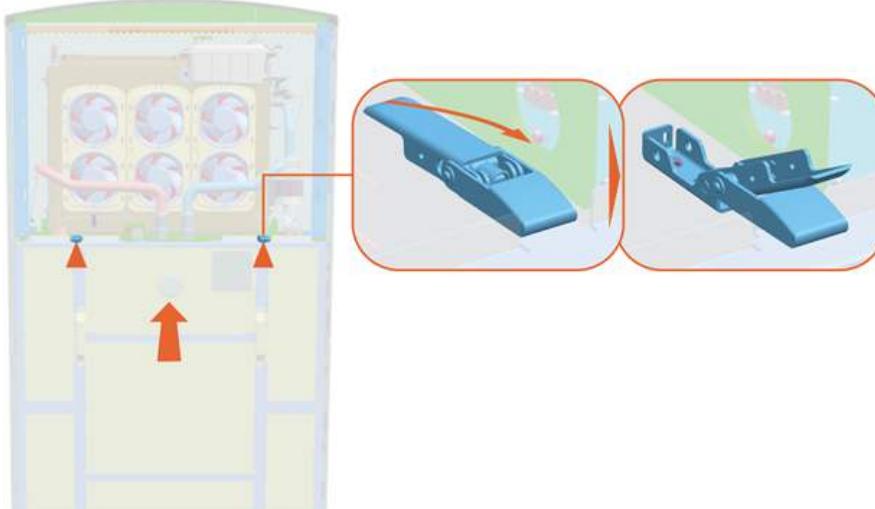
-
2. Inclinez le côté supérieur pour engager les deux crochets supérieurs.



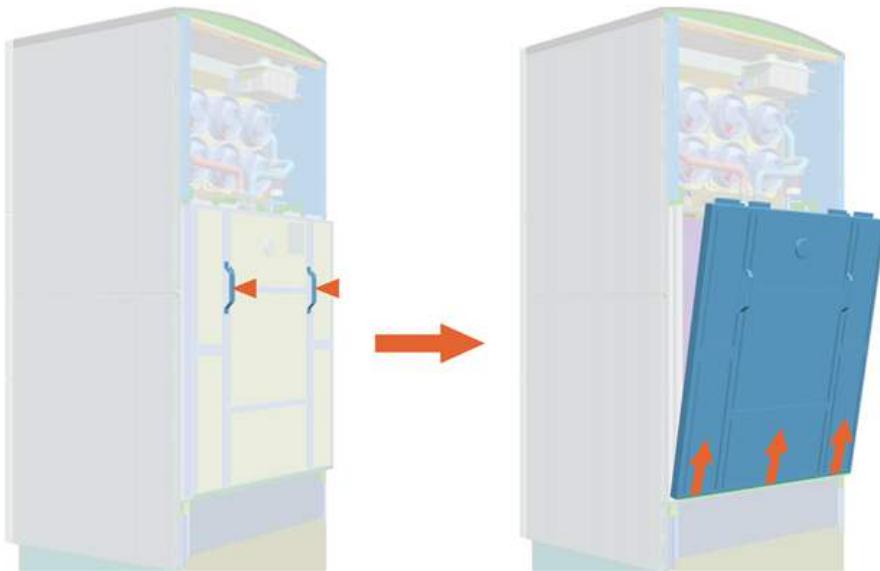
3. Répétez l'opération pour le panneau inférieur.

Remplacement de la porte avant

1. Tenez la porte pour la soutenir, puis désengagez les deux verrous.



-
2. Tenez les deux poignées de porte, puis inclinez-les vers l'extérieur pour soulever la porte de la bride qui se trouve au bas de la porte.

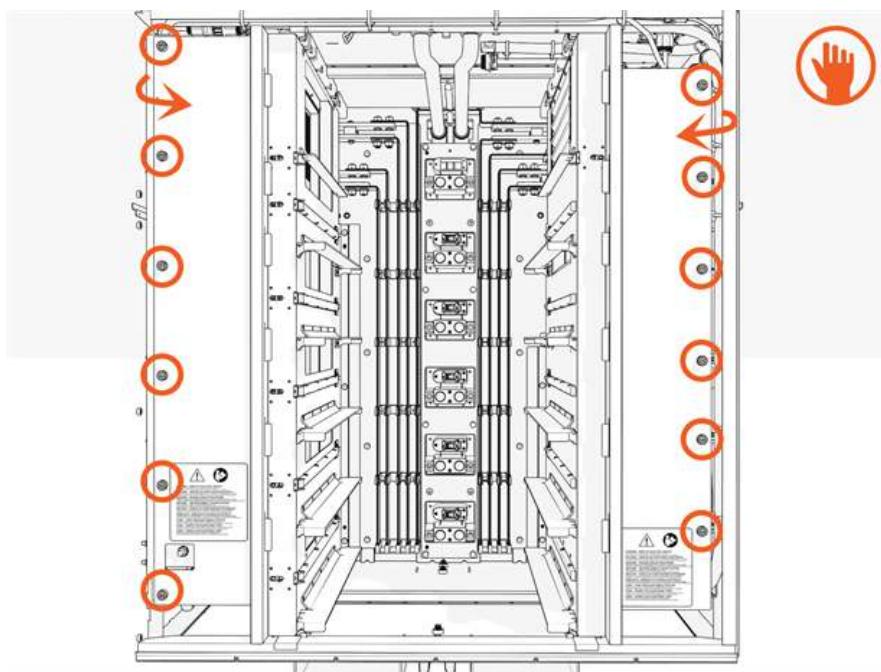


EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR RÉINSTALLER LA PORTE.

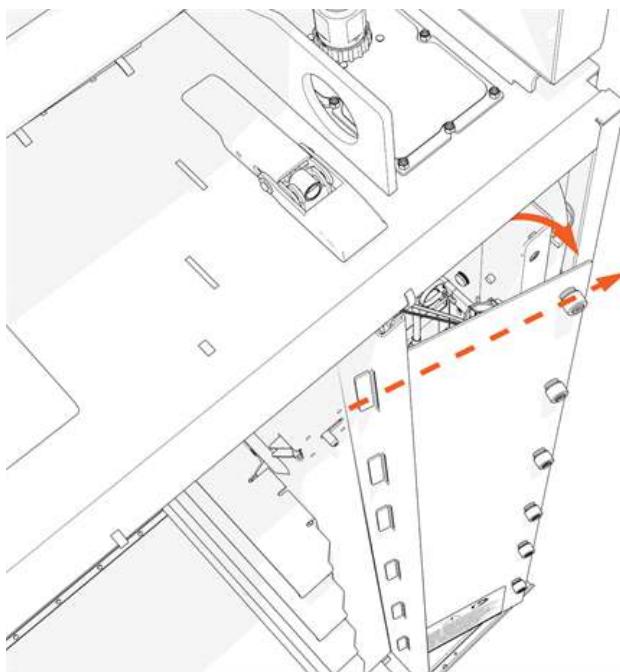
Bouclier transparent

Retrait

1. Desserrez les six vis captives à la main pour chaque bouclier transparent (ou utilisez un tournevis cruciforme n°5).



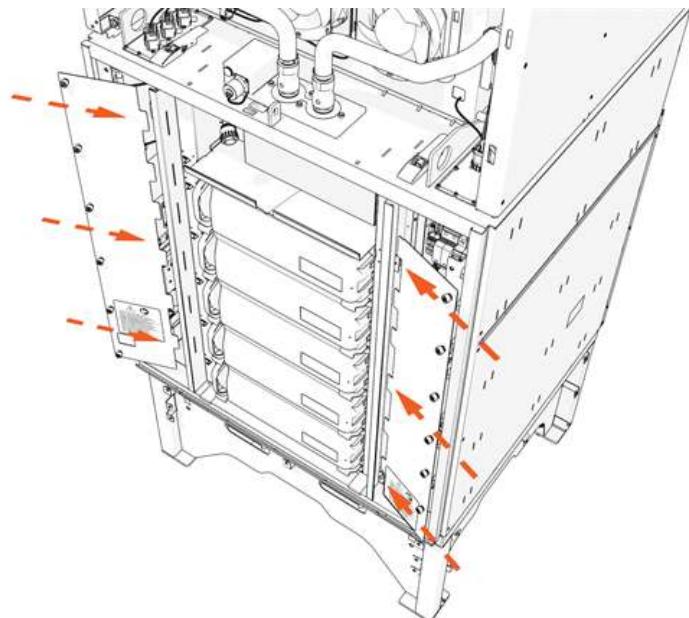
2. Faites légèrement pivoter le bord à l'aide des vis.



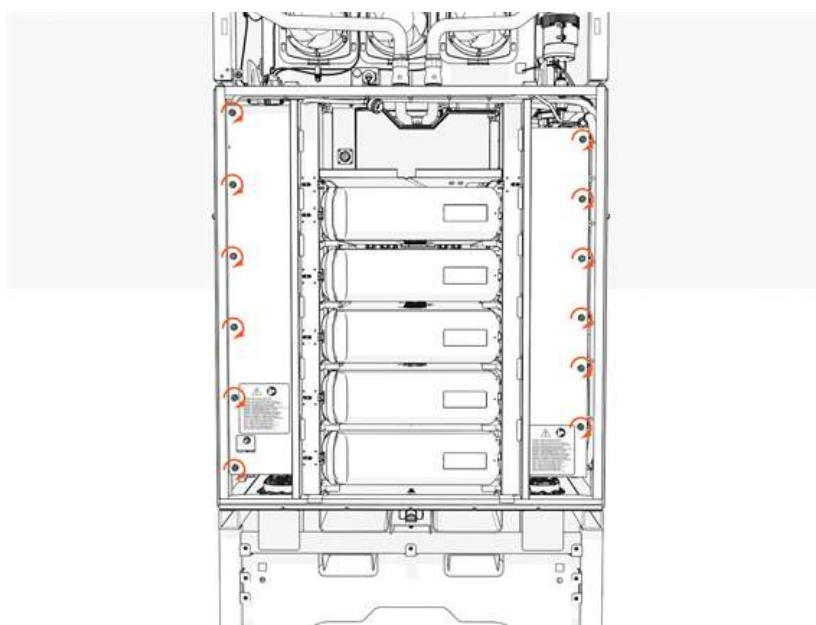
Réinstallation

1. Alignez les pattes du panneau transparent avec les fentes des châssis. Insérez les pattes dans les fentes.

Remarque : Pour le bouclier gauche uniquement, alignez le trou sur le contacteur de porte.



2. Serrez les vis captives.



Power Module 4

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez les panneaux supérieur, central et inférieur avant.
3. Retirez la porte avant.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



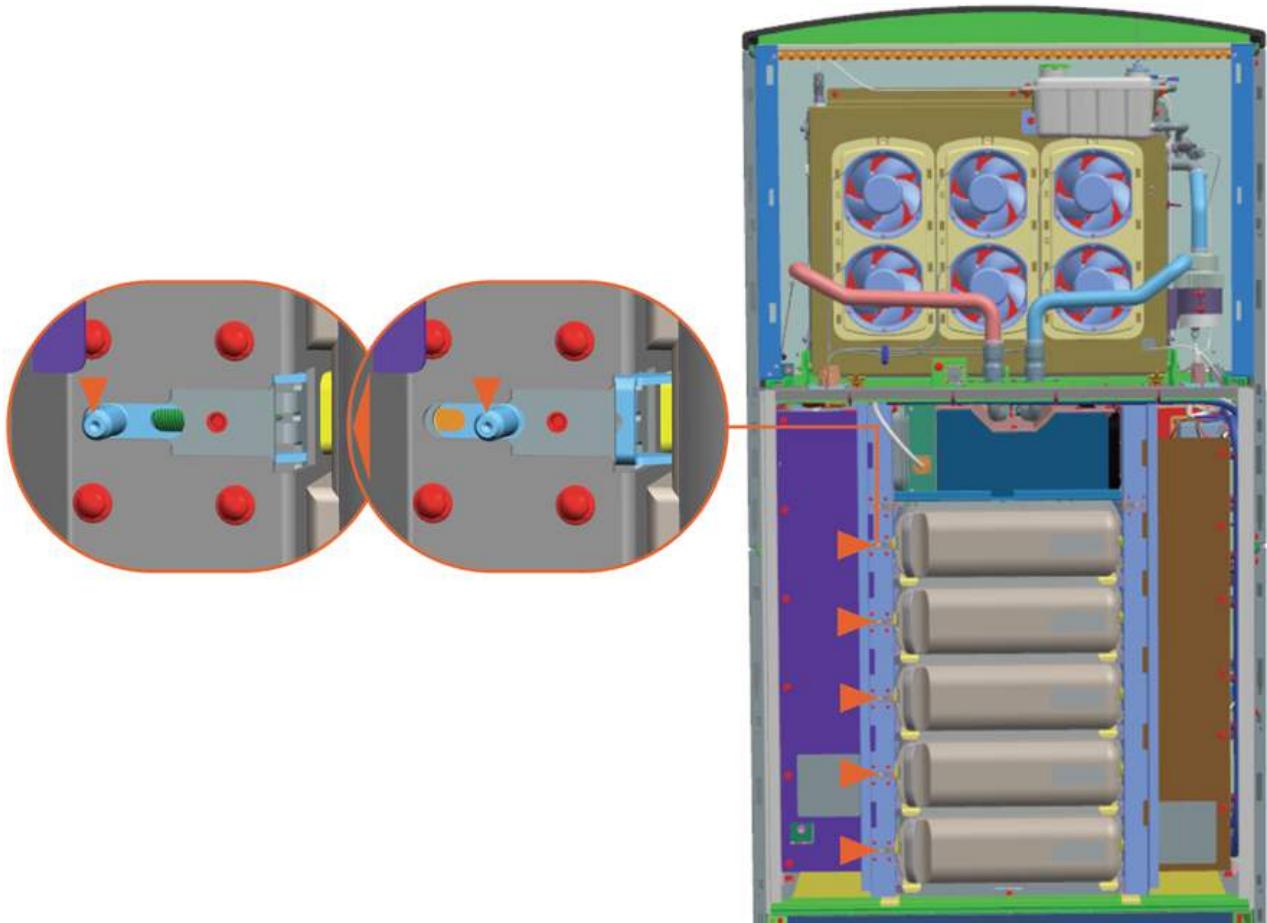
IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Remplacement d'un Power Module

Retrait

1. Déterminez quel composant Power Module vous devez retirer.
2. Tirez le verrou sur le côté gauche.



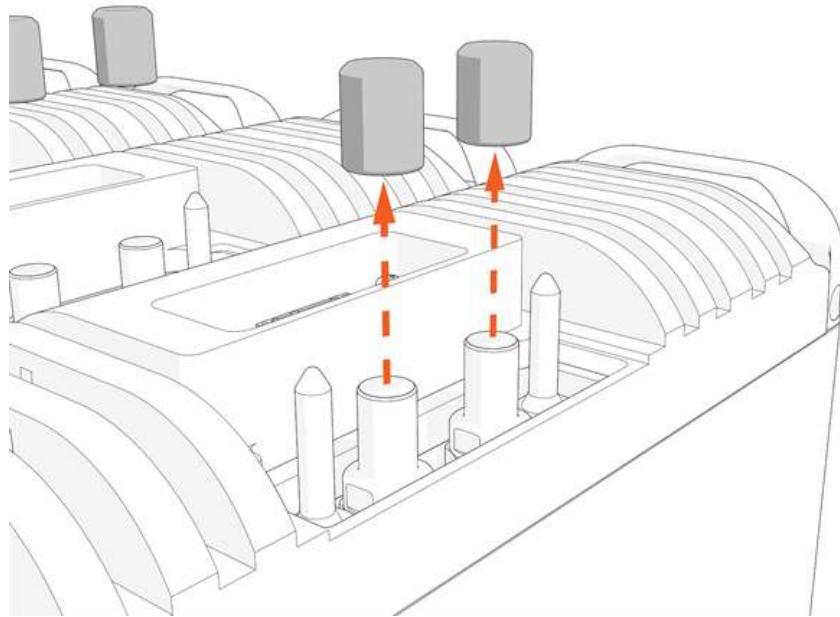
3. Tout en maintenant le verrou tiré, tenez la poignée du Power Module sur le côté gauche et faites-la glisser vers l'extérieur.



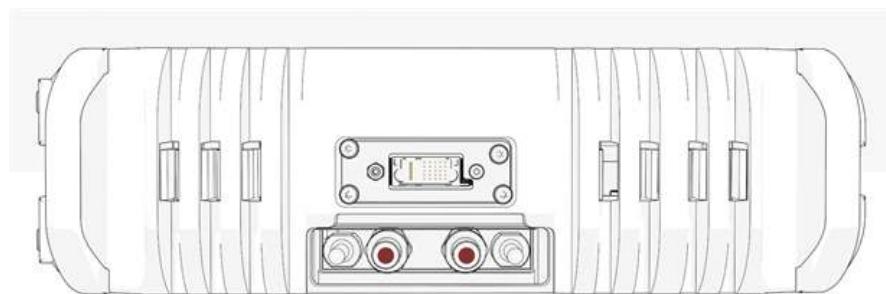
IMPORTANT : Demandez l'aide d'un collègue pour soulever le composant.

Réinstallation

1. Retirez les bouchons des orifices de liquide de refroidissement.



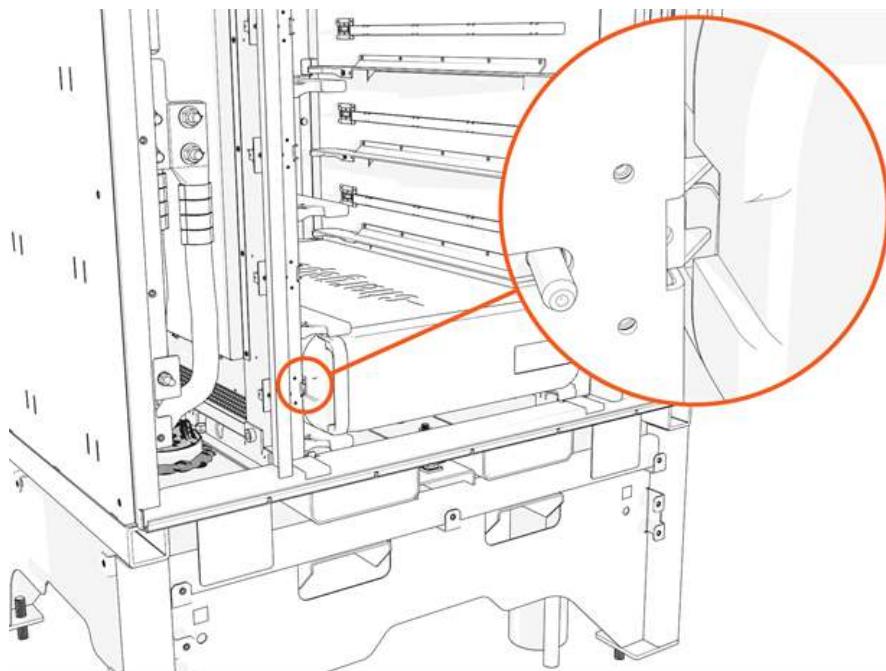
2. Placez le Power Module avec le connecteur de données au-dessus de l'orifice de liquide de refroidissement pour l'aligner avec le module correspondant.



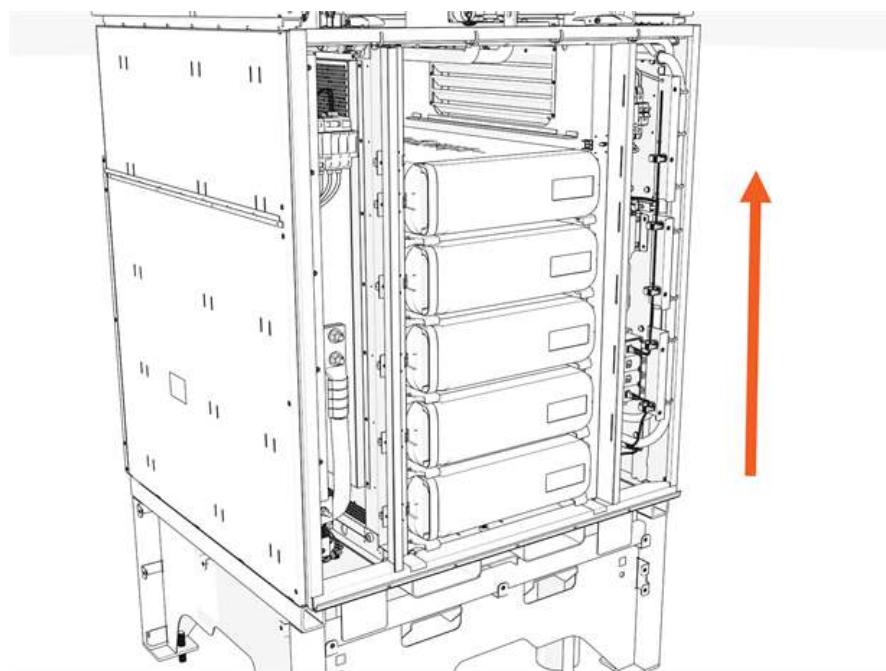
-
3. Insérez le Power Module sur le châssis et faites-le glisser jusqu'à ce que le verrou s'enclenche.
-



IMPORTANT : Installez les unités Power Module de la plus basse à la plus haute.



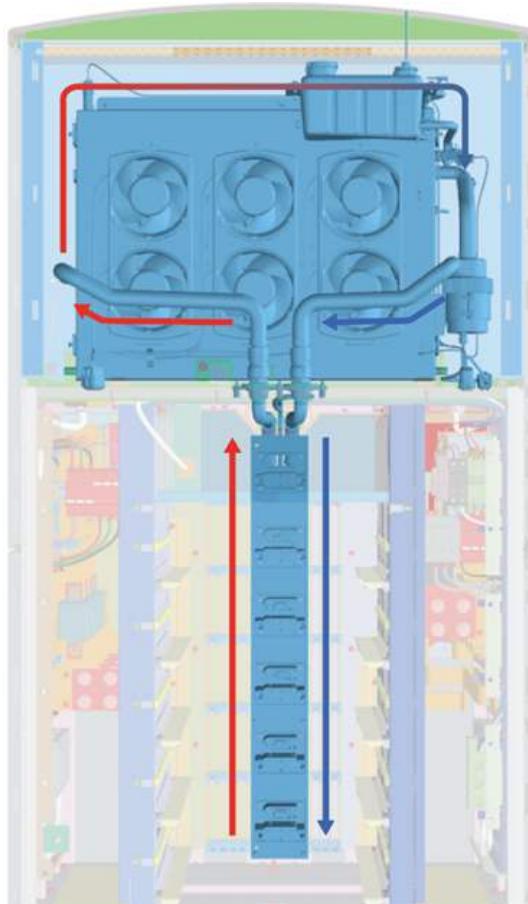
Insérez les composants Power Module du bâti inférieur au bâti supérieur.



Liquide de refroidissement 5



IMPORTANT : Lorsque vous effectuez l'entretien ou la réparation d'une pièce du système de refroidissement, ou que vous retirez, réinstallez ou remplacez un composant Power Module, remplissez toujours le liquide de refroidissement ou faites-en le plein.



Outils et matériaux

Les tuyaux de vidange du liquide de refroidissement ChargePoint suivants peuvent être utilisés pour vider le liquide de refroidissement du système de refroidissement.

- Tuyau de vidange partielle (système de refroidissement supérieur uniquement)
- Tuyau de vidange complète (système de refroidissement supérieur et inférieur)

Icone	Description	Icone	Description
	Escabeau		Tournevis cruciforme n° 5
	Entonnoir (pour verser le liquide de refroidissement)		Chiffons propres
	Liquide de refroidissement ChargePoint <ul style="list-style-type: none"> • Un gallon pour effectuer vidange partielle • 2 gallons pour une vidange complète 		Un seau de cinq gallons vide (pour recueillir et jeter le liquide de refroidissement vidangé)

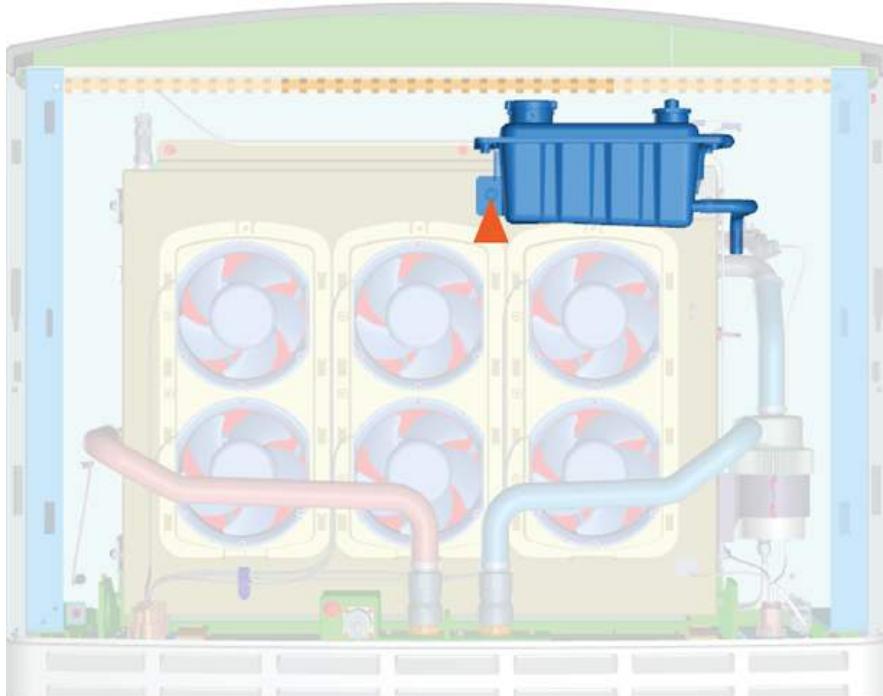
Outils et matériaux pour la vidange et le remplissage du liquide de refroidissement

Avant de commencer

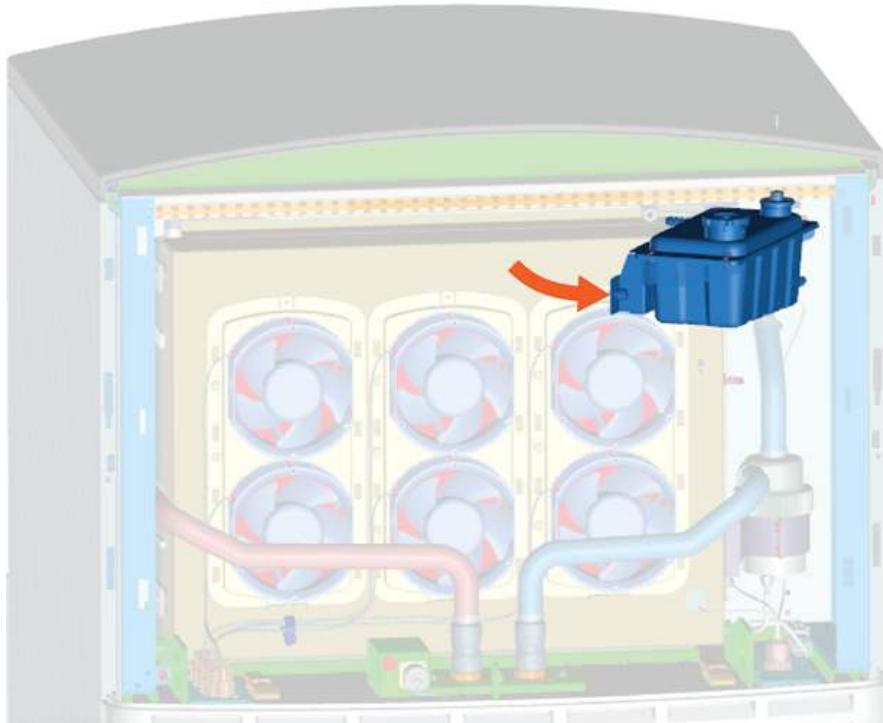
1. Mise hors tension
2. Déterminez le niveau de service que vous fournissez :
 - a. Vérifiez le liquide de refroidissement et faites le plein si nécessaire .
 - b. Effectuez une vidange partielle et faites le plein.
 - c. Effectuez une vidange complète et faites le plein.
 - d. Faites le plein de liquide de refroidissement.
3. Retirez le panneau supérieur avant.
4. Uniquement pour une vidange complète :
 - a. Retirez les panneaux centraux et inférieurs.
 - b. Retirez la porte avant.

Ouverture du réservoir de liquide de refroidissement

1. Desserrez la vis captive.



2. Faites pivoter le réservoir et tenez-le en place.



-
3. Poussez vers le bas et dévissez le bouchon du réservoir.



Remplissage du réservoir de liquide de refroidissement

Remarque : Pour l'entretien annuel, il peut être suffisant de faire le plein de liquide de refroidissement.

Toutefois, pour une réparation comprenant un composant Power Module ou le système de refroidissement (comme un échangeur de chaleur ou un plateau de ventilateur inférieur), vous devez suivre la procédure de remplissage.



IMPORTANT : Lorsque vous effectuez l'entretien ou la réparation d'une pièce du système de refroidissement, ou que vous retirez, réinstallez ou remplacez un composant Power Module, remplissez toujours le liquide de refroidissement ou faites-en le plein.

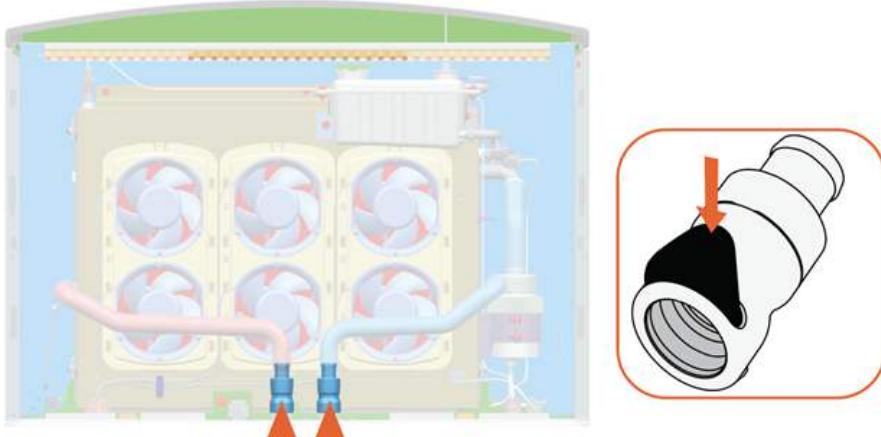
1. Placez l'escabeau de façon à voir le dessus du réservoir de liquide de refroidissement.
2. Ouvrez le réservoir de liquide de refroidissement. Maintenez-le ouvert.
3. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au col du réservoir, ajoutez-en.
4. Maintenez le réservoir ouvert. Placez l'entonnoir dans le réservoir.
5. Versez le nouveau liquide de refroidissement dans l'entonnoir. Remplissez jusqu'à la base du goulot du réservoir.
6. Remettez lentement le réservoir en place. Serrez la vis captive à la main.
7. Terminez l'entretien ou la réparation.

Vidange du liquide de refroidissement

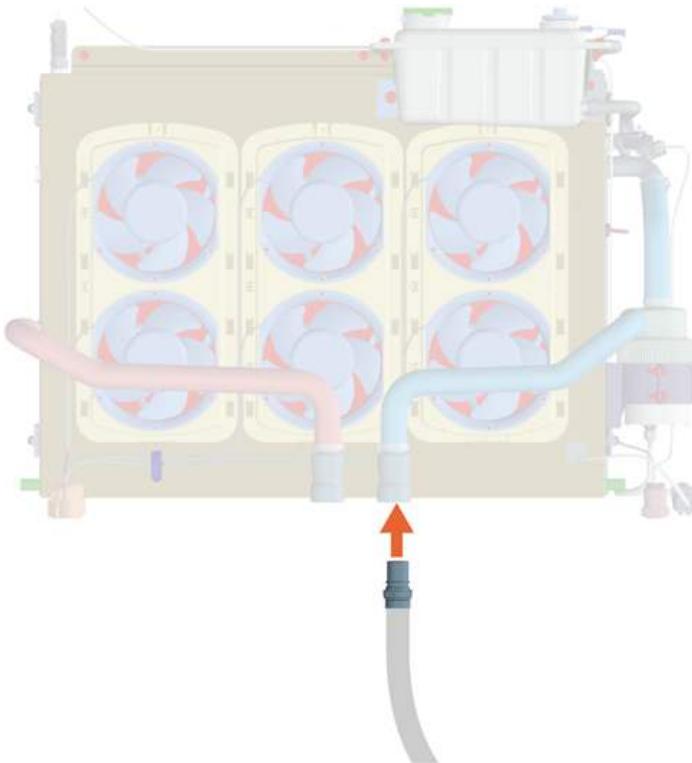
Vous pouvez effectuer une vidange partielle ou complète du système de refroidissement.

Vidange partielle (système de refroidissement supérieur uniquement)

1. Ouvrez le réservoir de liquide de refroidissement pour relâcher la pression.
2. Placez un seau vide à proximité et placez l'extrémité du tuyau de vidange partielle dans le seau vide.
3. Tenez le raccord de tuyau de vidange à proximité du tuyau de refroidissement du côté droit de l'échangeur de chaleur supérieur.
4. Appuyez sur le verrou noir de la vanne, puis tirez-le vers le haut pour débrancher le tuyau de refroidissement.



-
5. Reliez le connecteur du tuyau de vidange sur la vanne du tuyau de refroidissement. Poussez le connecteur dans la vanne de manière à l'engager.



6. Laissez le liquide de refroidissement se vider dans le seau.
7. Une fois que la vidange est terminée, appuyez sur le verrou noir de la vanne, puis tirez sur le connecteur du tuyau de vidange pour le débrancher.
8. Rebranchez le tuyau de refroidissement. Poussez la vanne vers le bas pour la fixer.
9. Répétez l'opération pour le tuyau de refroidissement de gauche.
10. Faites le plein de liquide de refroidissement.

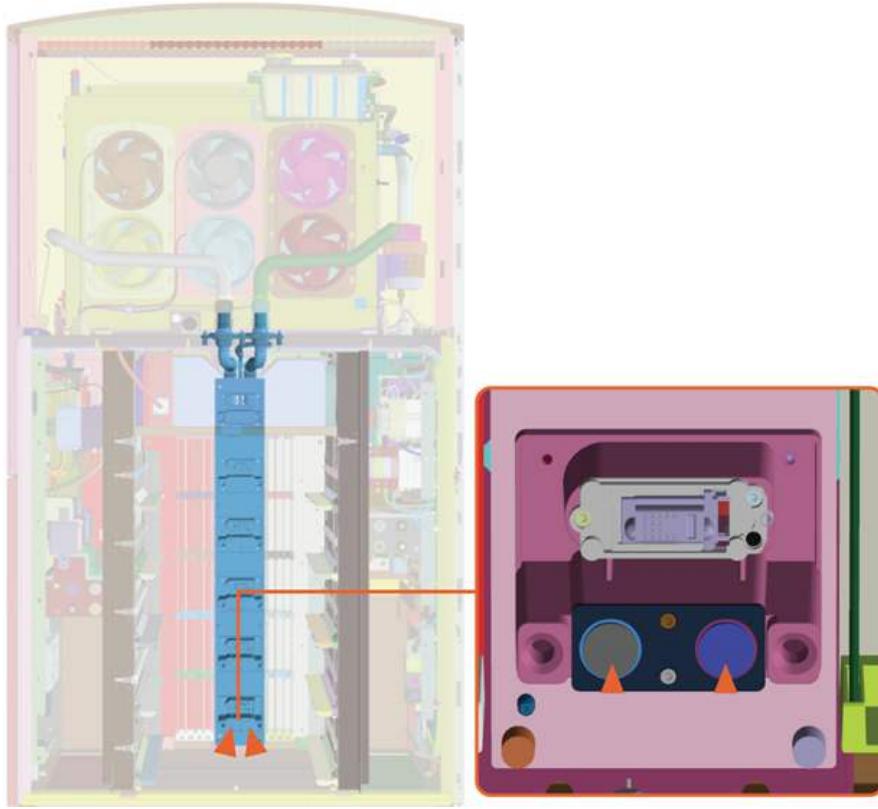


IMPORTANT : Essuyez tout résidu de liquide de refroidissement à l'aide d'un chiffon propre.

Vidange complète (système de refroidissement supérieur et inférieur)

1. Ouvrez le réservoir de liquide de refroidissement pour relâcher la pression.
2. Retirez l'échangeur de chaleur inférieur et tous les composants Power Module pour accéder au port du liquide de refroidissement.
3. Placez un seau vide à proximité et placez l'extrémité du tuyau de vidange complète dans le seau vide.

-
4. Reliez le connecteur du tuyau de vidange au port de liquide de refroidissement le plus bas, du côté droit du module.



5. Laissez le connecteur du tuyau de vidange sur le port pendant que le liquide de refroidissement se vide dans le seau.



IMPORTANT : Le connecteur du tuyau de vidange ne tient pas par lui-même sur le port. Vous devez tenir le connecteur en place sur le port pendant une minute ou deux, le temps que le liquide de refroidissement s'écoule.

-
6. Une fois que la vidange est terminée, retirez le connecteur du tuyau de vidange du port.
 7. Répétez l'opération pour le port de liquide de refroidissement inférieur sur le côté gauche du module.



IMPORTANT : Essuyez tout résidu de liquide de refroidissement à l'aide d'un chiffon propre.

-
8. Réinstallez tous les composants Power Module et l'échangeur de chaleur inférieur.
 9. Faites le plein de liquide de refroidissement.

Remplissage du réservoir de liquide de refroidissement, désaération du système, puis faire le plein de liquide au besoin

Remplissage

1. Placez l'escabeau de façon à voir le dessus du réservoir de liquide de refroidissement.
2. Ouvrez le réservoir et placez-y l'entonnoir.
3. Versez du liquide de refroidissement neuf. Remplissez le liquide jusqu'à la base du goulot ou jusqu'au niveau maximum indiqué sur le réservoir.



ATTENTION : Pour désaérer, ne remplacez pas le capuchon.

4. Remettez lentement le réservoir en place. Serrez la vis captive à la main.

Désaération



IMPORTANT : Désaérez le système pour éliminer tout l'air piégé qui pourrait être entré dans les tuyaux du liquide de refroidissement pendant l'entretien. Vous devez mettre sous tension le module Power Block pour ce faire. Si vous ne le faites pas, vous risquez d'endommager les composants et de nuire aux performances.

1. Si vous les avez retirés, réinstallez tous les Power Modules. (Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique Power Module (dans ce guide) ou au *Guide d'entretien du Power Block*.)
2. Si vous l'avez retirée, réinstallez la porte avant. (Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique Panneaux, portes et écrans de sécurité sous le *Guide d'entretien du Power Block*.)
3. Réinstallez les panneaux retirés. (Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique Panneaux, portes et écrans de sécurité sous le *Guide d'entretien du Power Block*.)
4. Mettez sous tension. (Pour plus d'informations, reportez-vous au sujet de la mise sous tension sous l'Annexe A de ce guide.)

DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Ne mettez pas le Power Block sous tension si d'autres personnes sont en train d'installer ou de réparer d'autres appareils connectés.



Vérifiez d'abord que toutes les unités connectées sont hors tension et qu'aucun travail n'est en cours. Informez toutes les personnes présentes sur le site de votre projet et du temps prévu, suivez les procédures de cadenassage/d'étiquetage et assurez-vous que tout le monde reste en sécurité.

Vous pouvez également reporter l'étape de purge et de désaération tant qu'il n'est pas sécuritaire de le faire. Continuez à fermer le Power Block maintenant. Puis, une fois que toutes les unités sont installées et que le site est prêt pour la mise sous tension du Power Block, suivez les étapes de purge et de désaération.

5. Le démarrage du module Power Block exécute la séquence de désaération.

-
6. Vous pouvez également vous connecter au tableau de bord infonuagique de ChargePoint (na.chargepoint.com ou eu.chargepoint.com).
 7. Recherchez et sélectionnez le module Power Block sur lequel vous travaillez.
 8. Allez à l'onglet État et actions, puis sélectionnez le bouton Purger le liquide de refroidissement.
 9. Si le niveau de liquide de refroidissement est faible, faites le plein.

Faire le plein

1. Retirez le panneau supérieur avant. (Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique Panneaux, portes et écrans de sécurité sous le *Guide d'entretien du Power Block*.)
2. Remplissez le liquide de refroidissement.
3. Remettez lentement le réservoir en place. Serrez la vis captive à la main.

Finalisation de l'entretien ou de la réparation, puis mise au rebut des déchets

1. Réinstallez les couvercles que vous avez retirés.
2. Mise sous tension.

Remarque : Après la mise sous tension, le voyant d'état (à gauche) doit s'allumer et prendre la couleur jaune, puis verte.



IMPORTANT : Si le voyant s'allume en rouge, communiquez avec ChargePoint à l'adresse chargepoint.com/support.

3. Jetez le liquide de refroidissement usé conformément aux lois locales.

Capteur de niveau de liquide de refroidissement 6

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez le panneau supérieur avant.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

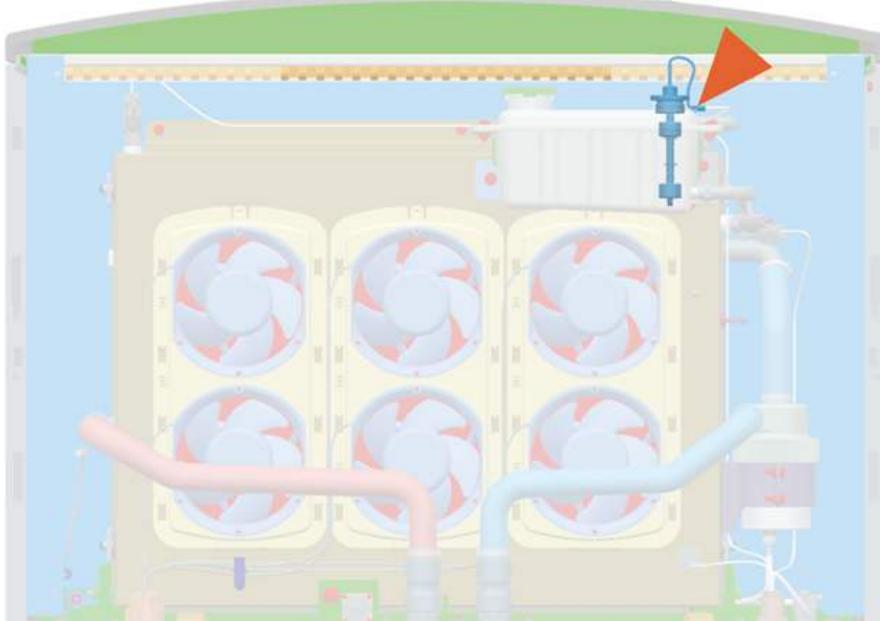


IMPORTANT : Recommandé

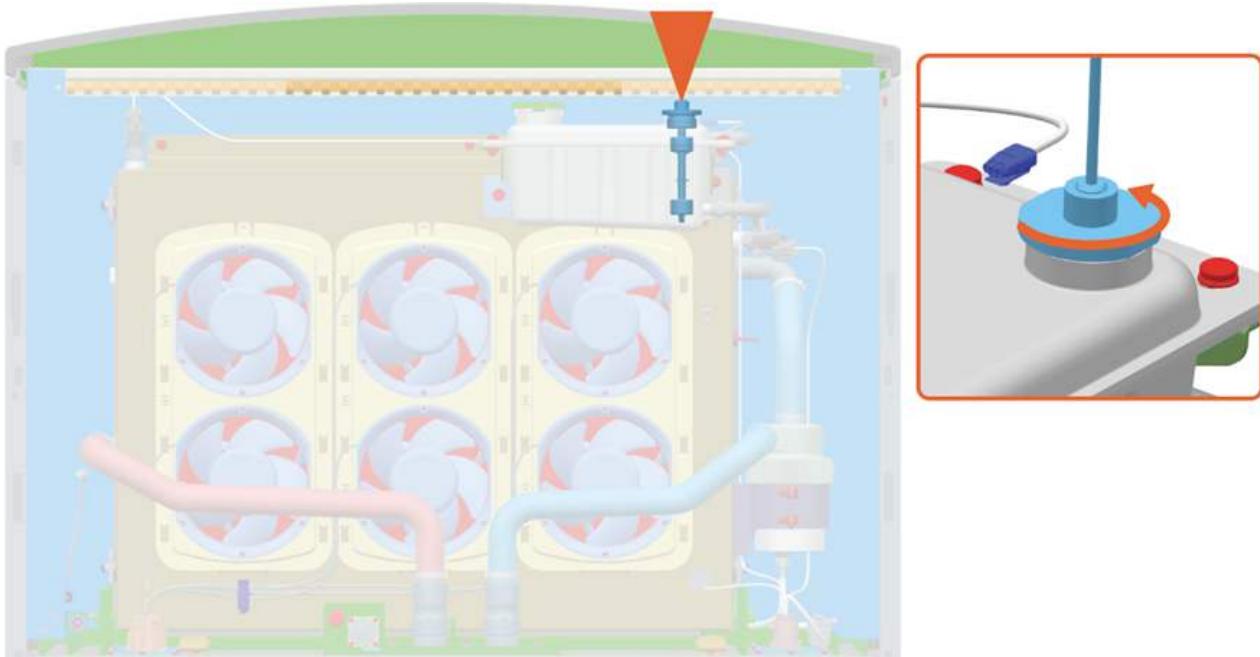
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Remplacement du capteur de niveau de liquide

1. Si nécessaire, faites pivoter le réservoir de liquide de refroidissement pour accéder au capteur.
2. Débranchez le câble du capteur.



3. Dévissez le capuchon du capteur pour retirer le capteur.



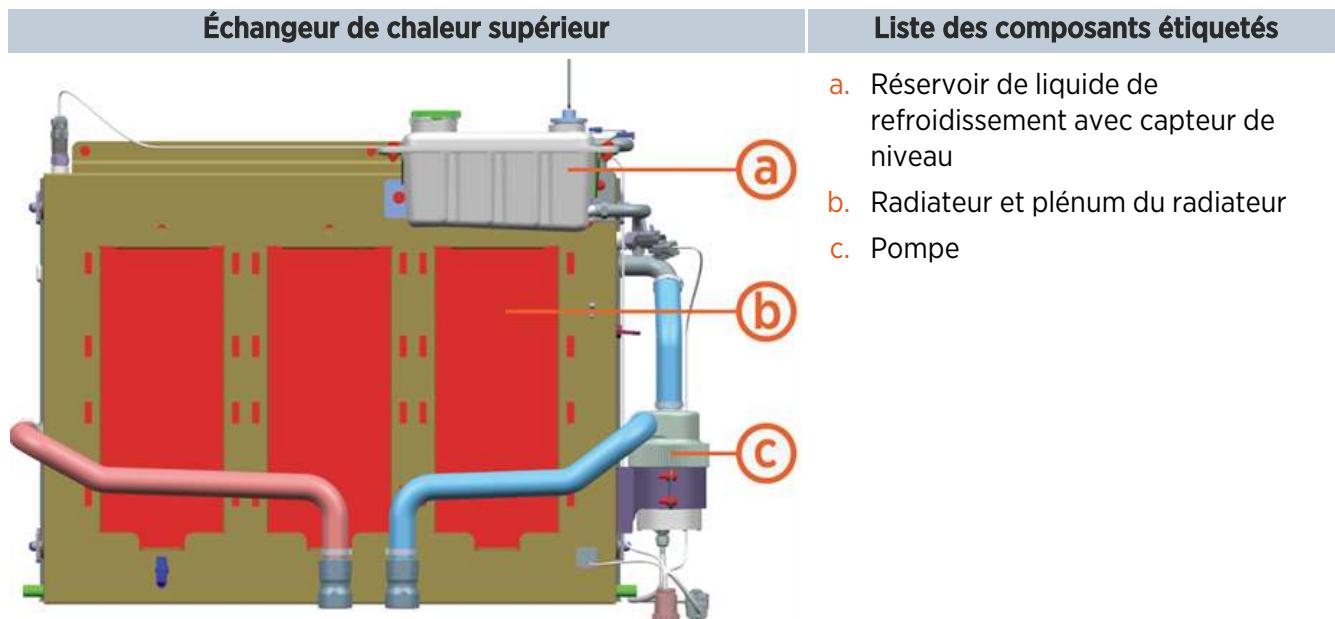
INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR RÉINSTALLER LE CAPTEUR DE NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.



IMPORTANT : Lorsque vous effectuez l'entretien ou la réparation d'une pièce du système de refroidissement, ou que vous retirez, réinstallez ou remplacez un composant Power Module, remplissez toujours le liquide de refroidissement ou faites-en le plein.

Ensemble d'échangeur de chaleur 7 supérieur

Cet ensemble comprend les composants suivants :



Composants de l'échangeur de chaleur supérieur

Outils et matériaux

Icône	Description	Icône	Description
	Escabeau		Tournevis Torx T25
	Tournevis cruciforme n° 5		Chiffons propres
	Liquide de refroidissement ChargePoint		

Outils et matériaux pour l'échangeur de chaleur supérieur

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez le panneau supérieur avant.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

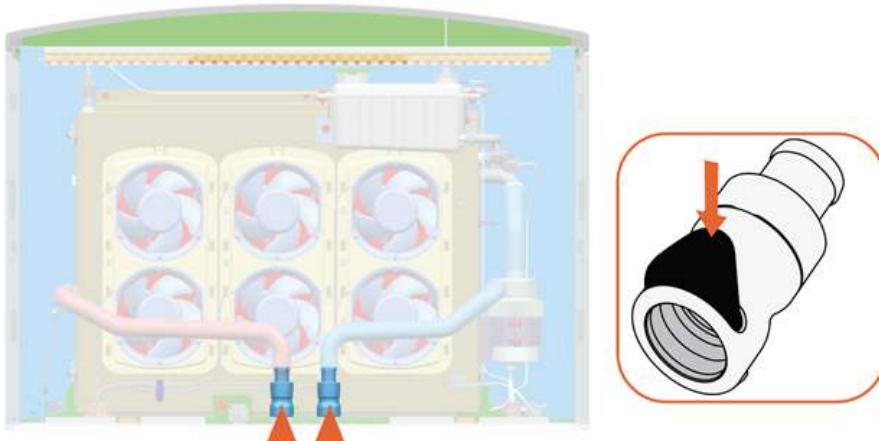


IMPORTANT : Recommandé

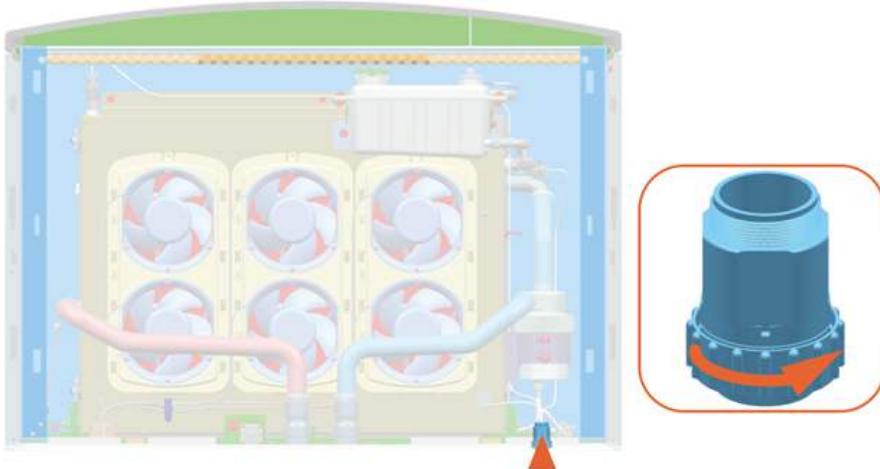
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Remplacement de l'échangeur de chaleur supérieur

1. Débranchez les câbles du ventilateur (x3) (voir le Plateau de ventilateur supérieur).
2. Appuyez sur le verrou noir sur les vannes (x2), puis tirez-les vers le haut pour débrancher les tuyaux.

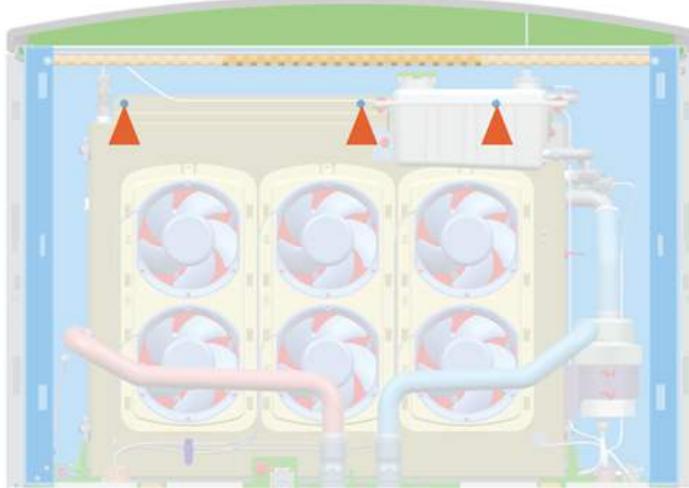


-
3. Débranchez le câble de la pompe. Dévissez le boîtier du connecteur rond et débranchez le connecteur.



4. Faites pivoter le réservoir de liquide de refroidissement pour accéder aux vis derrière.
5. Retirez les vis (x3). Utilisez un tournevis Torx T25 si nécessaire.

Remarque : Serrez ces vis à la main lors de la réinstallation.



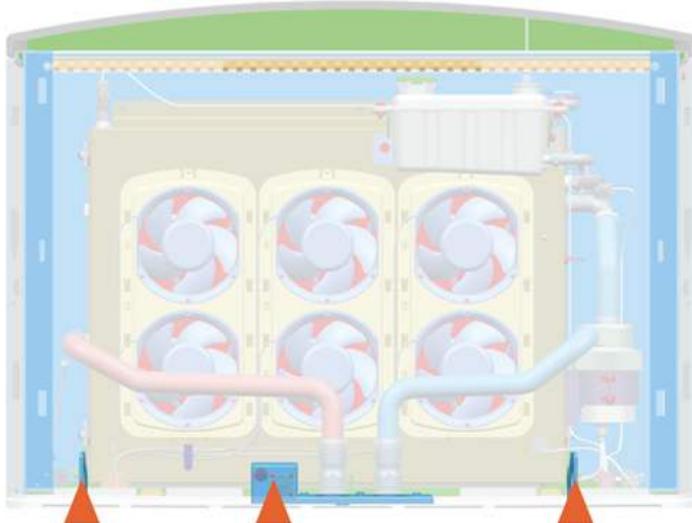
-
6. Soulevez l'échangeur de chaleur de l'armoire supérieure.
-



IMPORTANT : Demandez l'aide d'un collègue pour soulever le composant.



ATTENTION : Assurez-vous de soulever l'échangeur de chaleur à une hauteur suffisante pour dégager les trois rampes à l'avant. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez endommager le matériel.



7. Retrait des ventilateurs (reportez-vous à [Plateau de ventilateur supérieur](#)).

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR RÉINSTALLER L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR SUPÉRIEUR.



IMPORTANT : Lorsque vous effectuez l'entretien ou la réparation d'une pièce du système de refroidissement, ou que vous retirez, réinstallez ou remplacez un composant [Power Module](#), [remplissez](#) toujours le liquide de refroidissement ou [faites-en le plein](#).

Plateau de ventilateur supérieur 8

Outils

Icône	Description
	Escabeau

Outils pour le plateau de ventilateur supérieur

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez le panneau supérieur avant.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

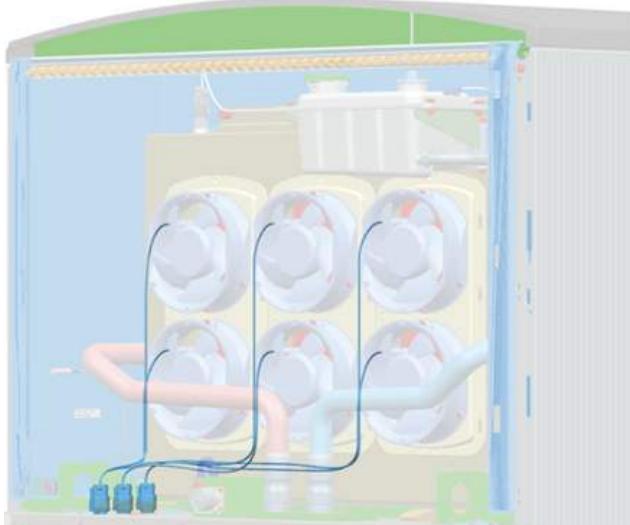


IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Retrait du plateau de ventilateur supérieur

1. Déterminez quel ventilateur vous devez retirer.
2. Débranchez le câble du ventilateur.



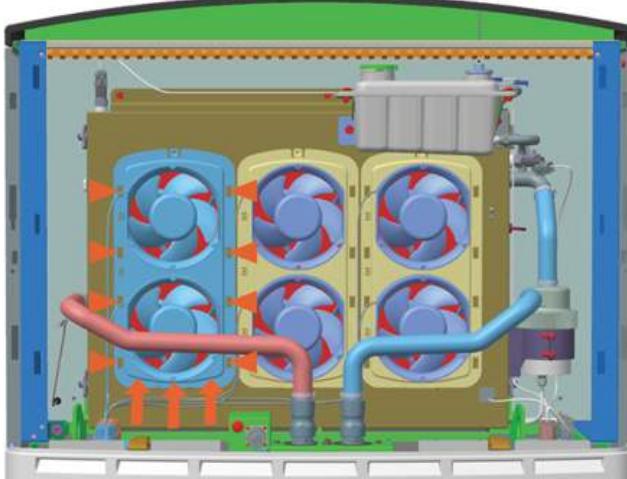
- a. Tirez le verrou de couleur blanche sur le connecteur.



- b. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour le débrancher.

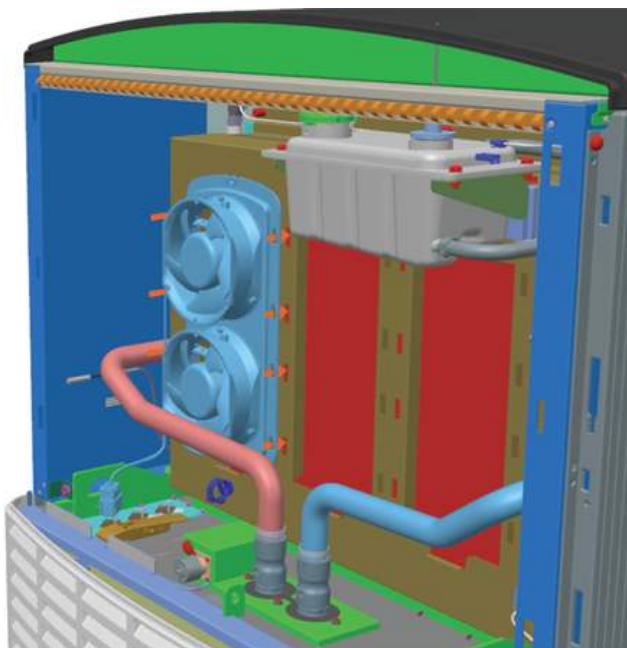


-
3. Poussez lentement le côté inférieur du plateau de ventilateur vers le haut pour désengager les crochets (x8) derrière le plateau de ventilateur et retirez-le.

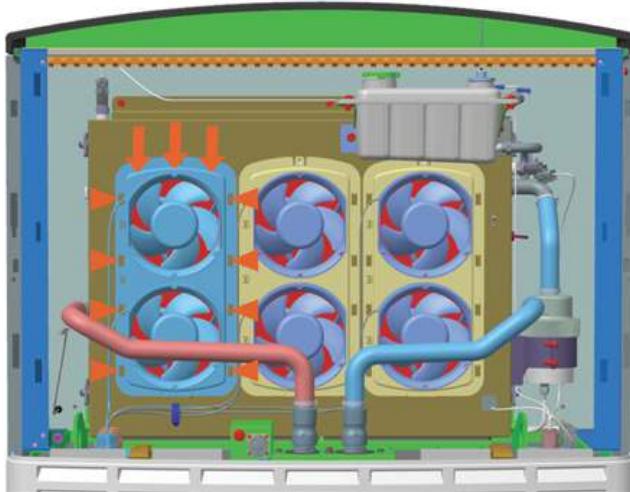


Réinstallation du plateau de ventilateur supérieur

1. Alignez et insérez les crochets (x8) derrière le plateau du ventilateur.



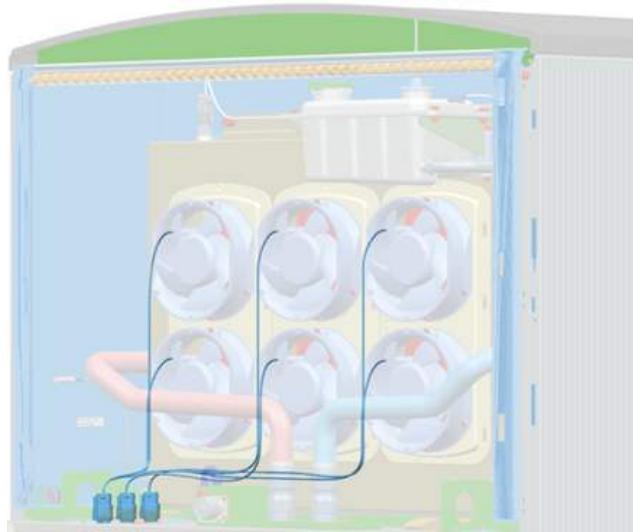
-
2. Poussez le côté supérieur du plateau de ventilateur vers le bas jusqu'à ce que les crochets (8) soient fixés et que le plateau de ventilateur repose sur la bride au côté inférieur.



3. Branchez le connecteur de câble du ventilateur. Branchez le connecteur, puis poussez le verrou de couleur blanche sur le connecteur.

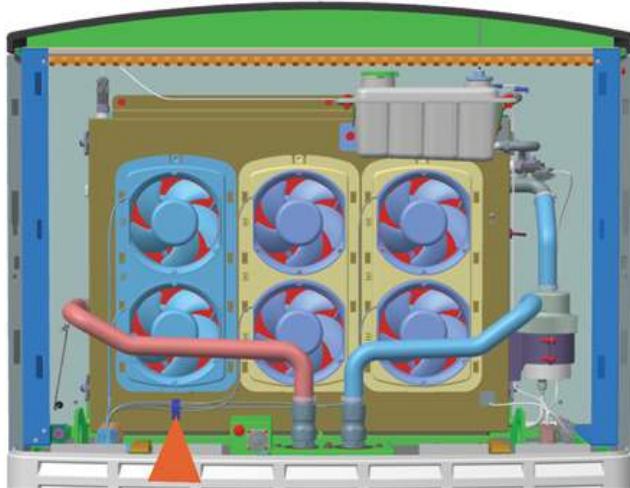
Connecteur de câble du ventilateur

Verrou de couleur blanche



Connecteur de câble et verrou du ventilateur

4. Faites passer le câble à travers la pince de câble pour le fixer.



Échangeur de chaleur inférieur 9

Outils et matériaux

Icône	Description	Icône	Description
	Liquide de refroidissement ChargePoint		Chiffons propres

Outils et matériaux pour l'échangeur de chaleur inférieur

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez les panneaux supérieur, central et inférieur avant.
3. Retirez la porte avant.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



IMPORTANT : Recommandé

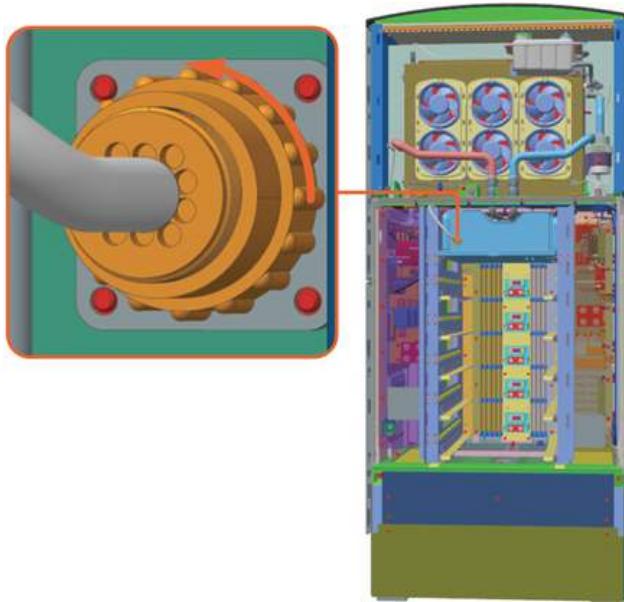
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Remplacement de l'échangeur de chaleur inférieur

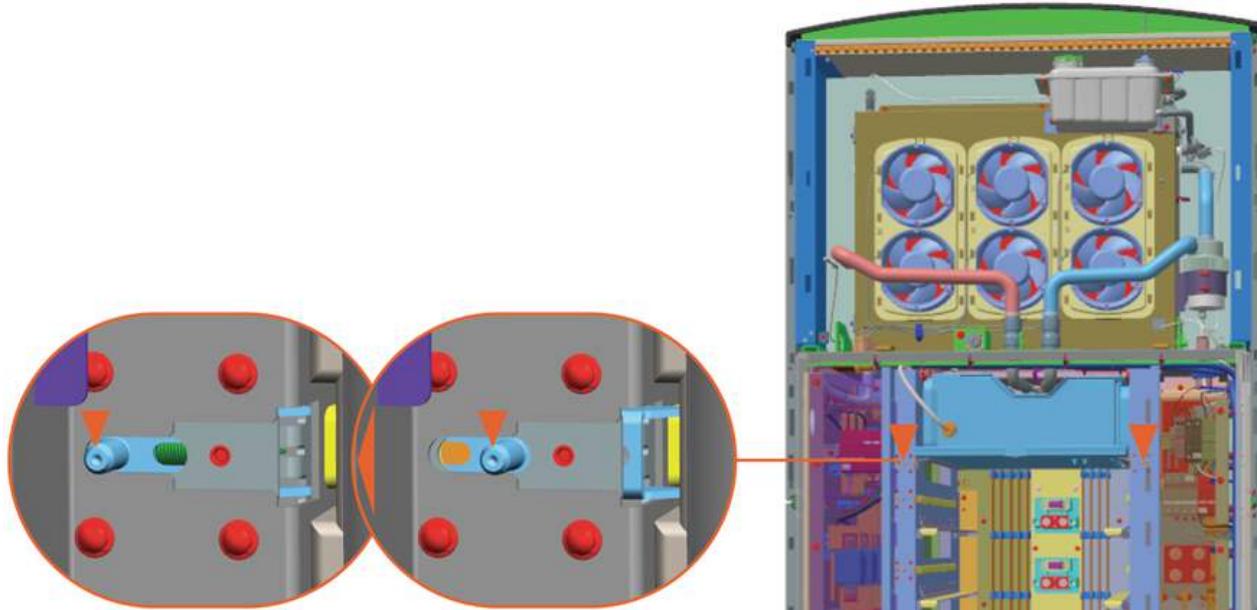
1. Débranchez le câble. Dévissez le boîtier du connecteur rond et débranchez le connecteur.



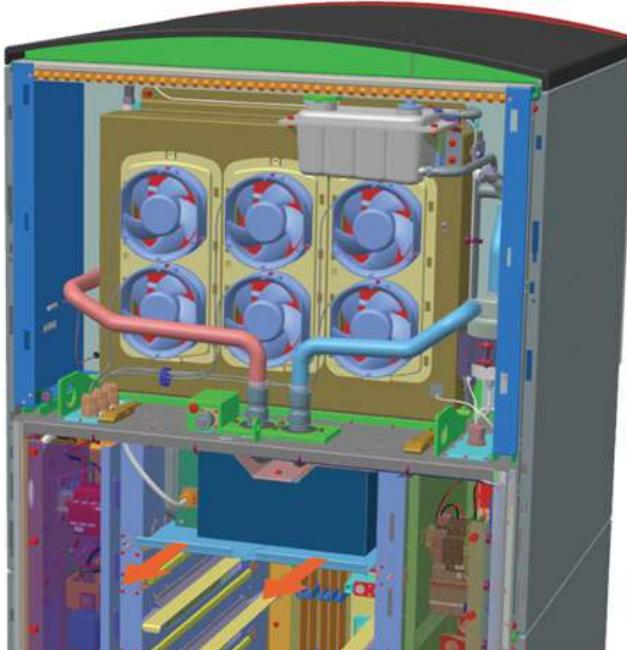
IMPORTANT : Ne tirez pas sur le câble. Tirez sur le connecteur.



2. Tirez sur les deux verrous



-
3. Lorsque les verrous sont tirés, tirez sur le plateau de l'échangeur de chaleur pour le faire glisser sur l'étagère.

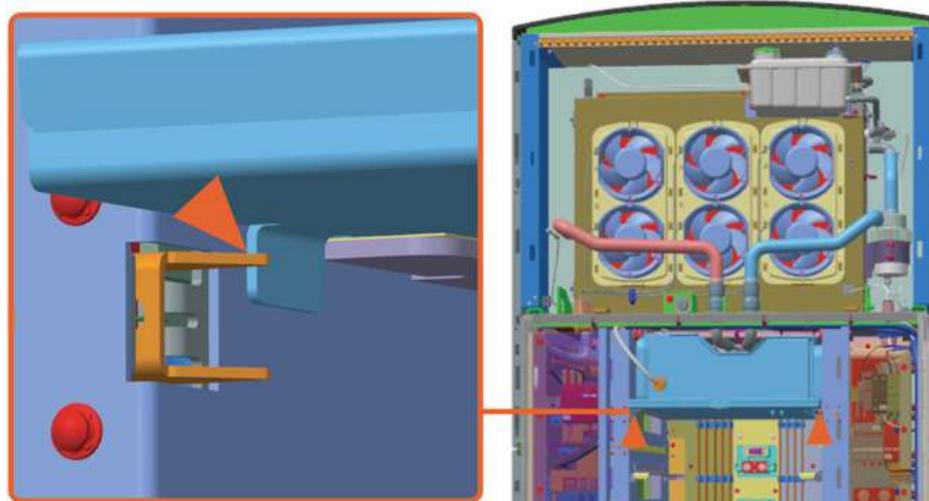


EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR RÉINSTALLER L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR INFÉRIEUR.



IMPORTANT : Lorsque vous effectuez l'entretien ou la réparation d'une pièce du système de refroidissement, ou que vous retirez, réinstallez ou remplacez un composant Power Module, remplissez toujours le liquide de refroidissement ou faites-en le plein.

Remarque : Lors de la réinstallation, alignez et placez le plateau de l'échangeur de chaleur sur l'étagère supérieure, puis poussez-le jusqu'à ce que les deux verrous fixent le plateau en place.



Remarque : Si vous souhaitez le remplacer, reportez-vous à la section Plateau de ventilateur inférieur

Plateau de ventilateur inférieur 10

Outils

Icône	Description	Icône	Description
	Tournevis Torx T25		Lingettes d'alcool isopropylique

Outils pour le plateau de ventilateur inférieur

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez les panneaux supérieur, central et inférieur avant.
3. Retirez la porte avant.
4. Retirez l'échangeur de chaleur inférieur.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



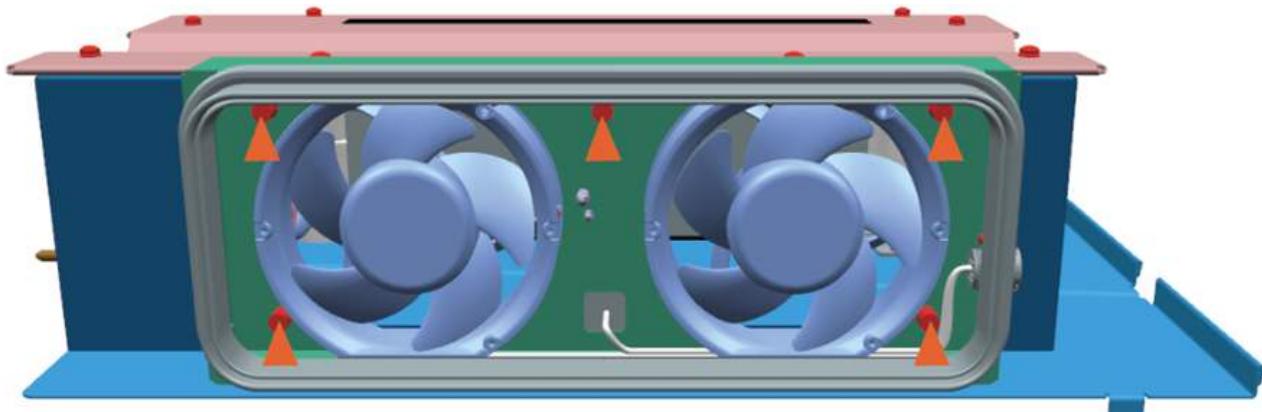
IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Replacement du plateau du ventilateur inférieur

1. Retirez les vis (x5). Utilisez un tournevis Torx T25 si nécessaire.

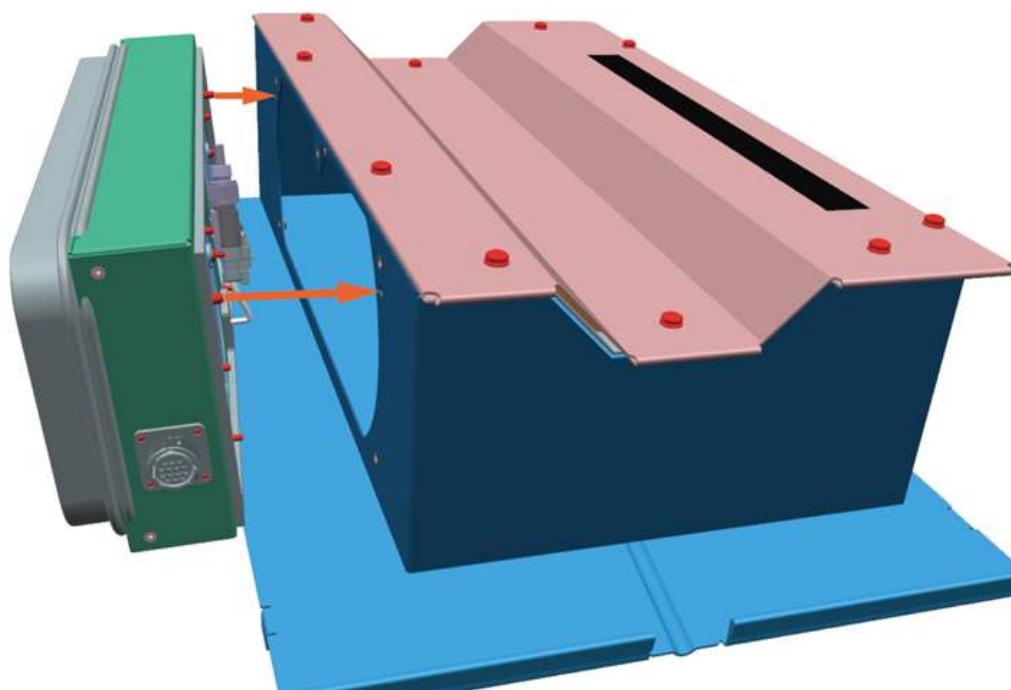
Remarque : Vissez ces vis à un couple de **10 Nm (88,5 po-lb)** lors de la réinstallation.



2. Retirez tout résidu sur l'échangeur de chaleur et nettoyez la surface d'installation du ventilateur au moyen de lingettes imbibées d'alcool isopropylique. Si nécessaire, retirez le résidu du joint.

POUR RÉINSTALLER LE PLATEAU DU VENTILATEUR INFÉRIEUR, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS.

Remarque : Lors de la réinstallation, alignez et placez le plateau du ventilateur à l'aide des broches d'alignement.



Ensemble de support de module 11

Outils et matériaux

Icône	Description	Icône	Description
	Tournevis Torx T25		Liquide de refroidissement ChargePoint
	Chiffons propres		

Outils et matériaux pour l'ensemble de support de module

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez les panneaux supérieur, central et inférieur avant.
3. Retirez la porte avant.
4. Retirez l'échangeur de chaleur inférieur.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

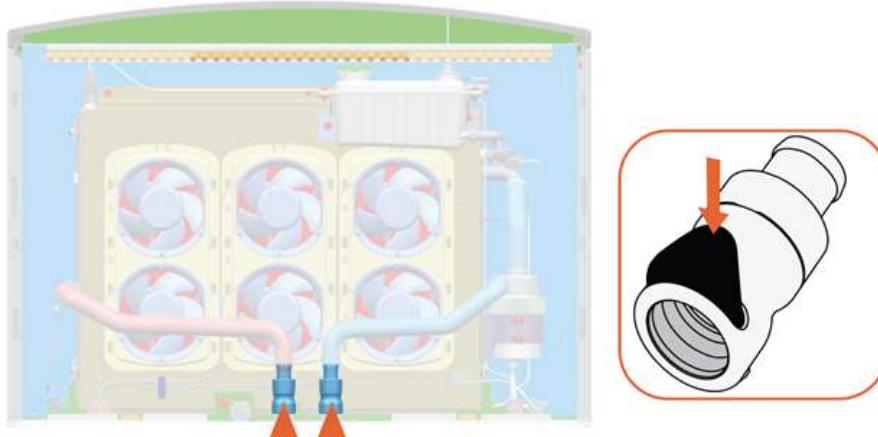


IMPORTANT : Recommandé

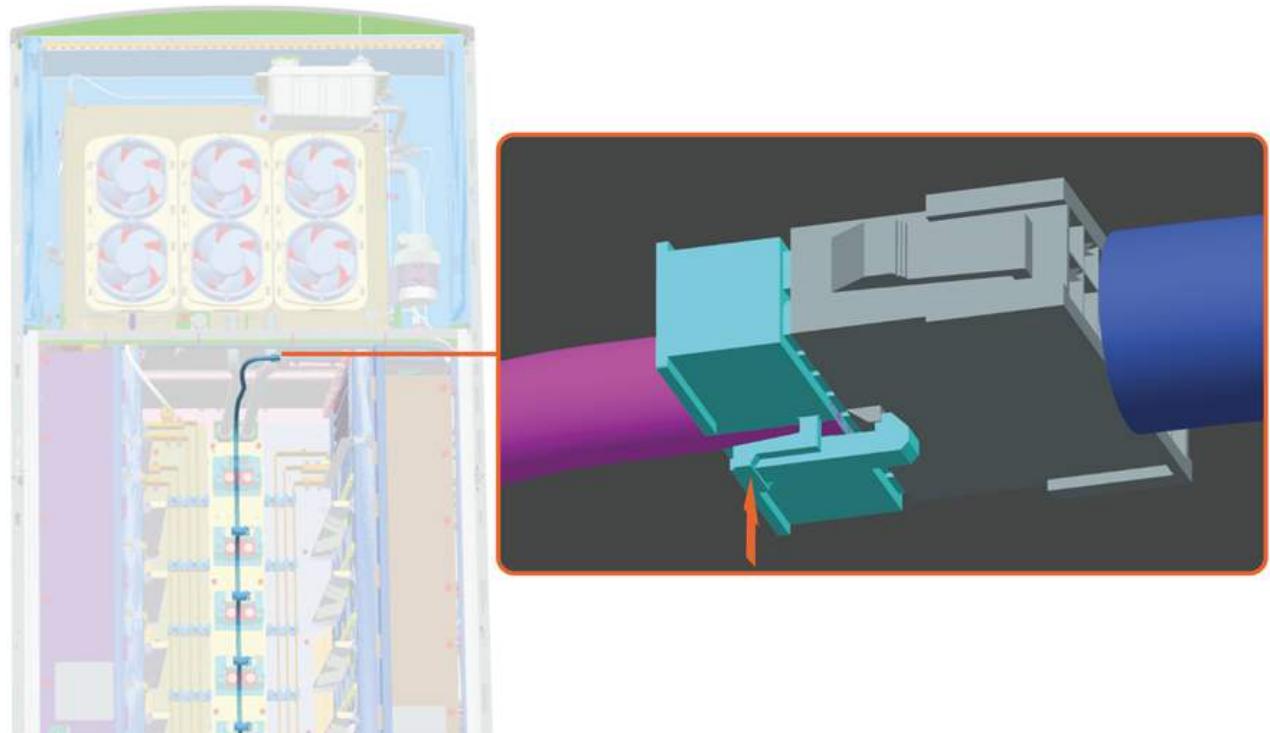
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Remplacement de l'ensemble de support de module

1. Appuyez sur le verrou noir sur les vannes (x2), puis tirez-les vers le haut pour débrancher les tuyaux.

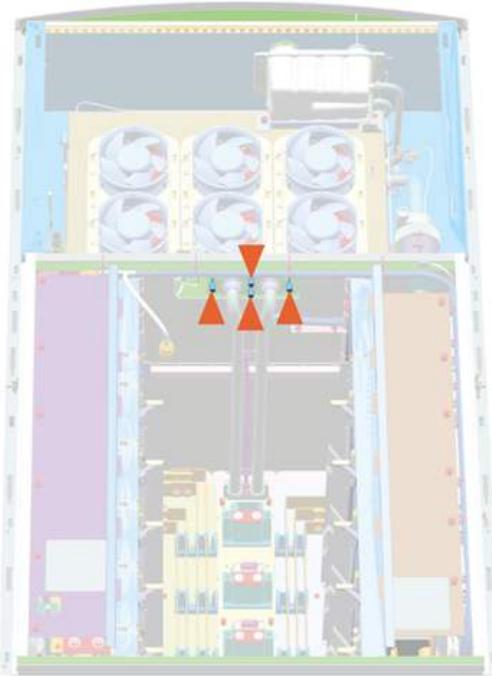


2. Débranchez le câble. Appuyez sur le verrou et tirez les connecteurs.



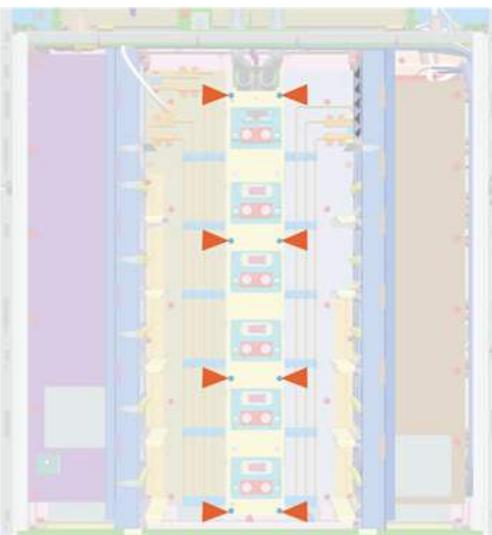
-
3. Retirez les vis (x4). Utilisez un tournevis Torx T25 si nécessaire.

Remarque : Serrez ces vis à la main lors de la réinstallation.



4. Retirez les vis (x8). (Si nécessaire, utilisez le tournevis Torx T25.) Soulevez ensuite le module de l'armoire inférieure.

Remarque : Serrez ces vis à la main lors de la réinstallation.



INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR RÉINSTALLER L'ENSEMBLE DU MODULE.



IMPORTANT : Lorsque vous effectuez l'entretien ou la réparation d'une pièce du système de refroidissement, ou que vous retirez, réinstallez ou remplacez un composant Power Module, remplissez toujours le liquide de refroidissement ou faites-en le plein.

Carte du contrôleur de refroidissement (CCB) 12

Outils

Icône	Description
	Tournevis cruciforme n°5 à 90° ou cliquet

Outils pour la carte du contrôleur de refroidissement

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez les panneaux supérieur, central et inférieur avant.
3. Retirez la porte avant.
4. Retirez le couvercle transparent du côté gauche.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



IMPORTANT : Recommandé

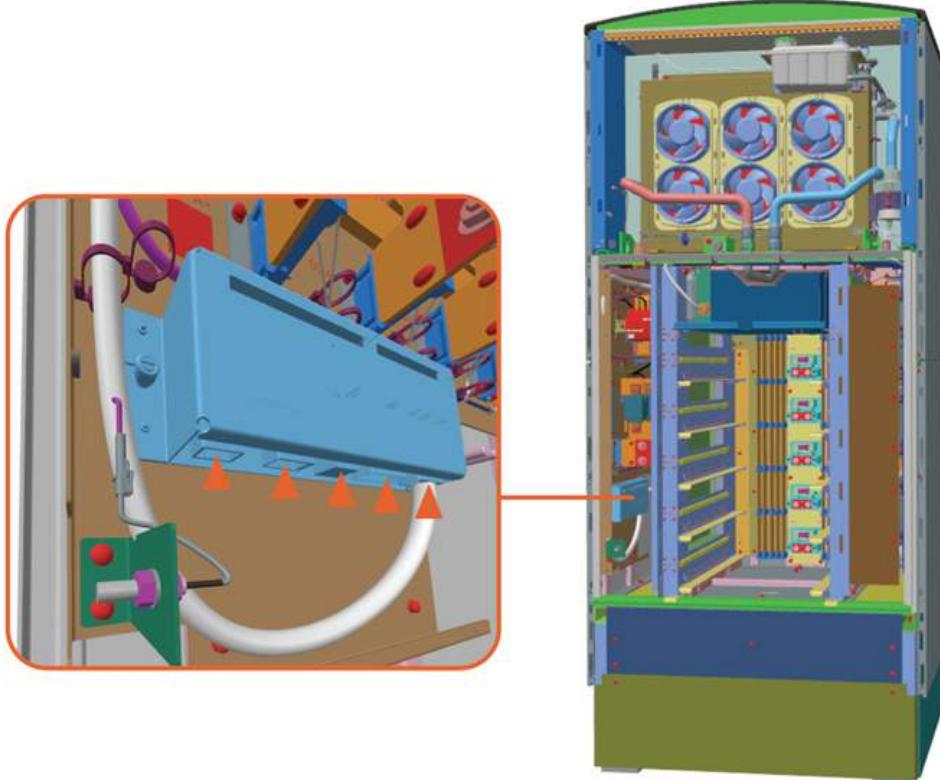
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Remplacement du CCB

1. Débranchez les câbles (x5).

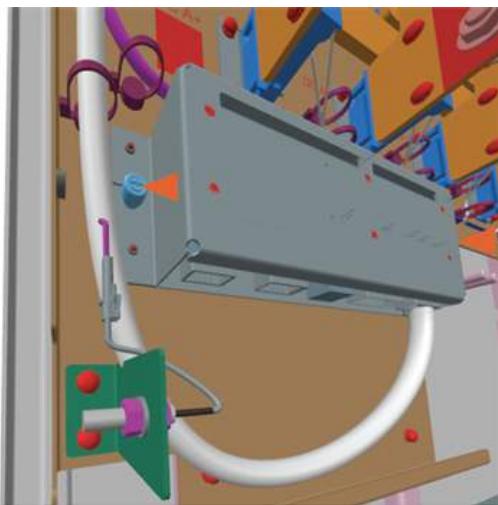


IMPORTANT : Ne tirez pas sur le câble. Tirez sur le connecteur.



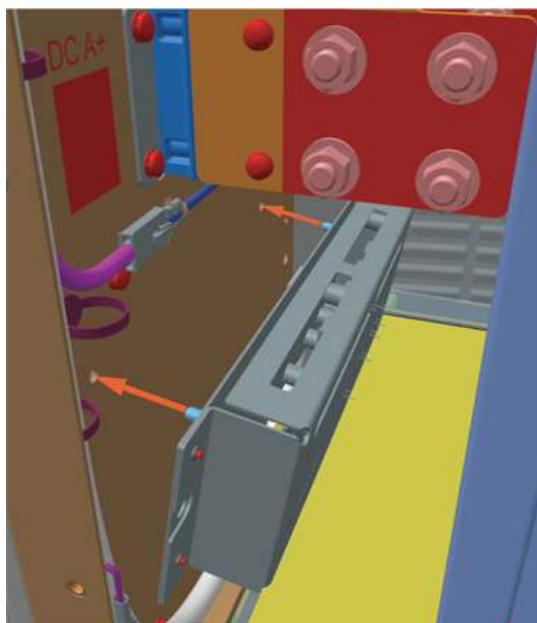
-
2. Retirez les vis (x2). Si nécessaire, utilisez un tournevis cruciforme n°5

Remarque : Serrez ces vis à la main lors de la réinstallation.



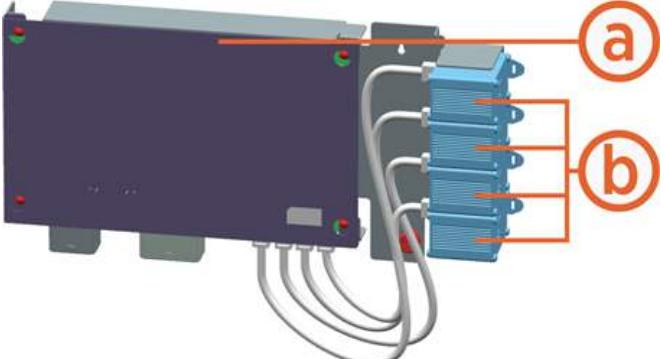
SUIVEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR RÉINSTALLER LE CCB.

Remarque : Lors de la réinstallation, alignez et placez le CCB à l'aide des broches d'alignement derrière le CCB.



Ensemble de contrôleur de Power Block (PBC) 13

Cet ensemble comprend les composants suivants :

PBC et parasurtenseur Ethernet	Liste des éléments étiquetés
	<p>a. Contrôleur du module Power block (CPB) b. Parasurtenseur Ethernet avec câbles Ethernet (x4) Reportez-vous à la section Parasurtenseur Ethernet si vous souhaitez en remplacer un.</p>

Composants du contrôleur de Power Block

Outils

Icône	Description
	Tournevis cruciforme n°5 à 90° ou cliquet

Outils pour le contrôleur de Power Block

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez les panneaux supérieur, central et inférieur avant.
3. Retirez la porte avant.
4. Retirez le couvercle transparent du côté gauche.

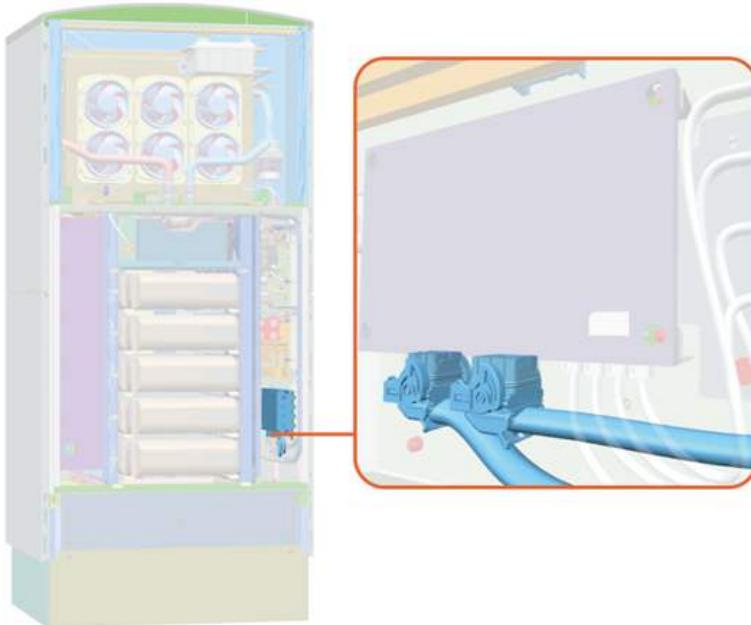
APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

IMPORTANT : Recommandé

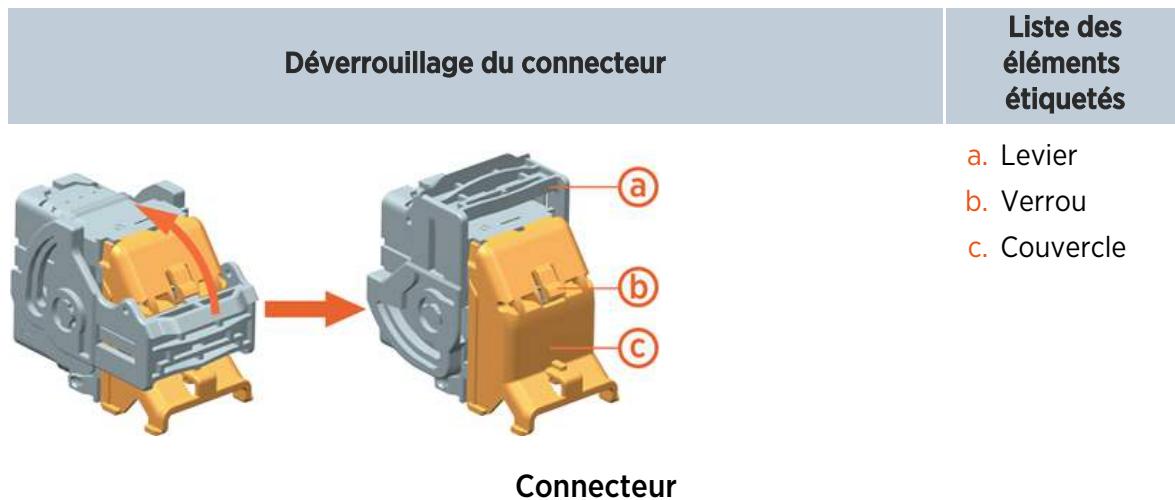
- Remplissez la [liste de vérification](#) après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Remplacement de l'ensemble PBC

1. Débranchez les câbles (x2).



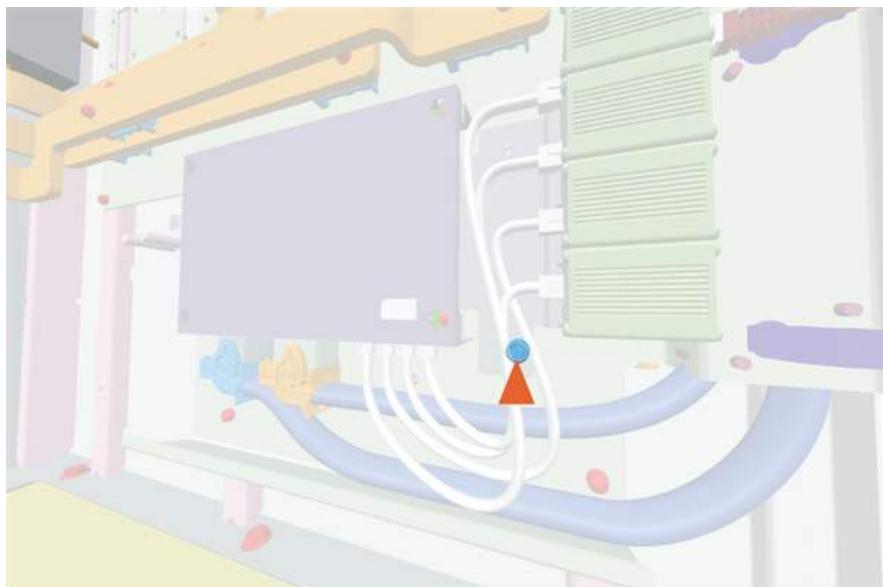
- a. Appuyez sur le petit verrou sur le capuchon du connecteur pour faire pivoter le levier. Le connecteur est déverrouillé lorsque le levier est à 90° par rapport au connecteur.



- b. Tirez le connecteur vers l'extérieur pour le débrancher.

-
2. Retirez la vis. Si nécessaire, utilisez un tournevis cruciforme n°5

Remarque : Serrez la vis à la main lors de la réinstallation.



3. Faites glisser l'ensemble vers le haut pour désengager les trous de serrure des crochets (x3) sur le support.



SUIVEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR RÉINSTALLER LE PBC.

Remarque : Reportez-vous à la section Parasurtenseur Ethernet si vous souhaitez en remplacer un.

Parasurtenseur Ethernet 14

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez les panneaux supérieur, central et inférieur avant.
3. Retirez la porte avant.
4. Retirez le couvercle transparent du côté gauche.
5. Retirez l'ensemble du contrôleur de Power Block (PBC).

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



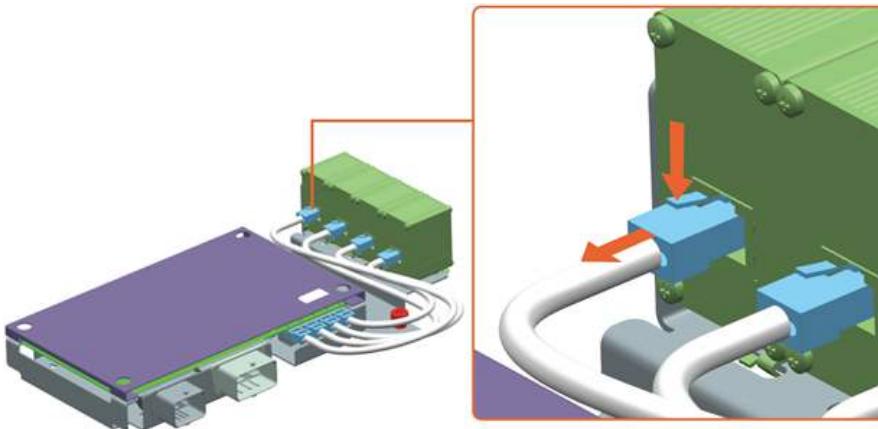
IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

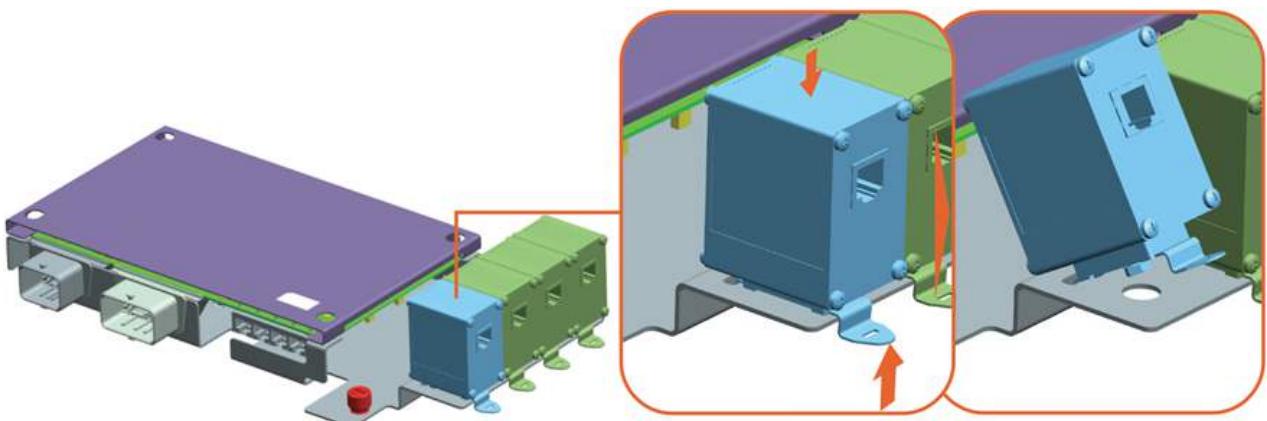
Remplacement du parasurtenseur

Retrait

1. Débranchez le câble Ethernet.
Appuyez et maintenez le verrou sur le connecteur RJ45, puis tirez le connecteur vers l'extérieur.



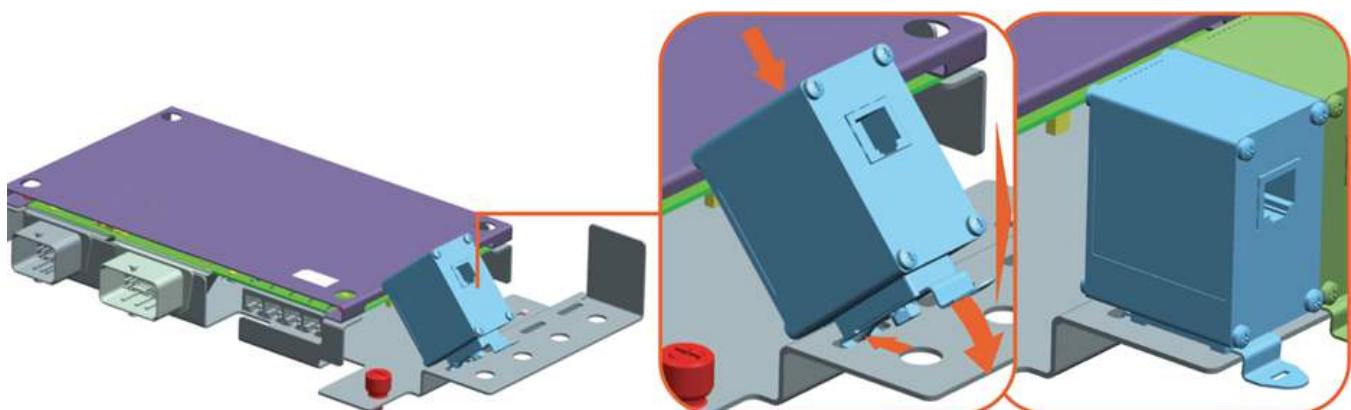
2. Placez votre pouce sur le parasurtenseur, puis tirez le bord du support de montage vers le haut avec votre index pour le retirer.



3. Si nécessaire, répétez l'opération pour les autres parasurtenseurs.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR RÉINSTALLER L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR SUPÉRIEUR.

Remarque : Lors de la réinstallation, accrochez le support de montage du parasurtenseur au support PBC, puis faites pivoter et appuyez sur le dessus du parasurtenseur pour le monter sur le support PBC.



Parasurtenseurs LV, CA et CC 15

Outils

Icône	Définition
	Tournevis cruciforme

Outils pour les parasurtenseurs LV, CC et CA

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez les panneaux supérieur, central et inférieur avant.
3. Retirez la porte avant.
4. Retirez le couvercle transparent du côté gauche ou droit.
 - Côté droit pour les parasurtenseurs d'entrée LV, CA et CC.
 - Côté gauche pour les parasurtenseurs de sortie A et B.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



IMPORTANT : Recommandé

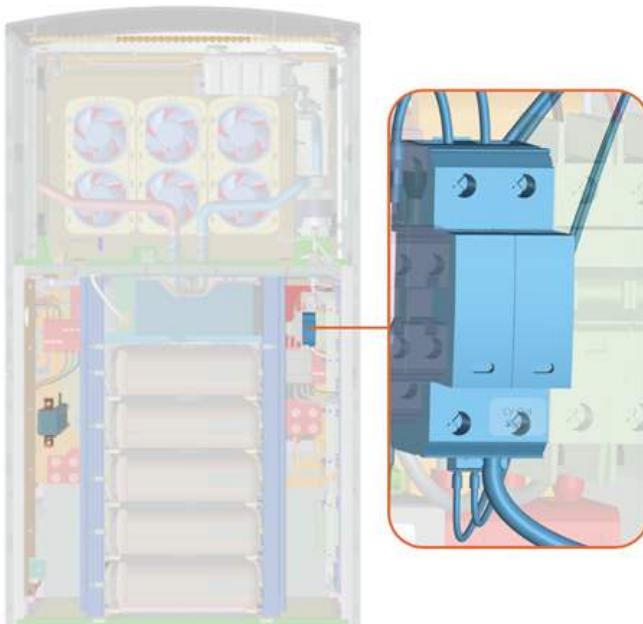
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Remplacement du parasurtenseur

1. Desserrez les vis pour débrancher les fils branchés à un parasurtenseur. Utilisez un tournevis cruciforme.

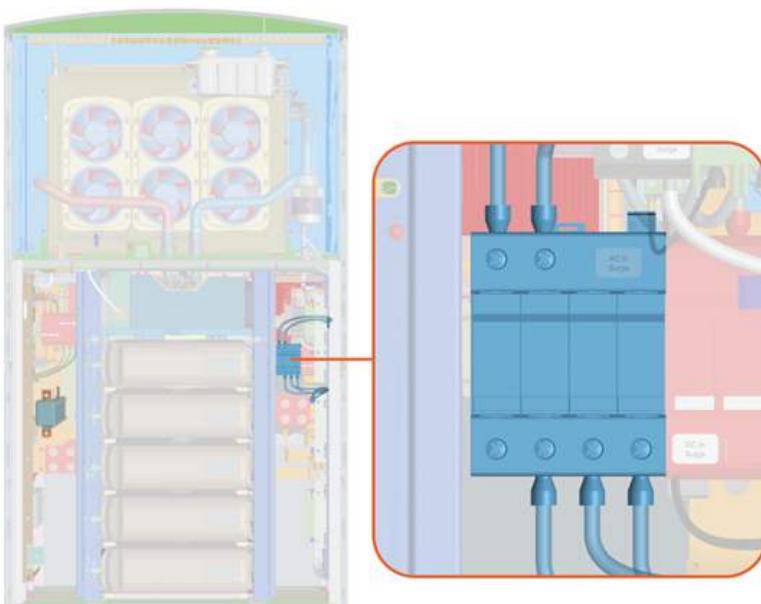
- Parasurtenseur de sortie basse tension (LV).

Remarque : Serrez les vis à un couple de **4,5 Nm (39,8 po-lb)** lors du rebranchement des fils.



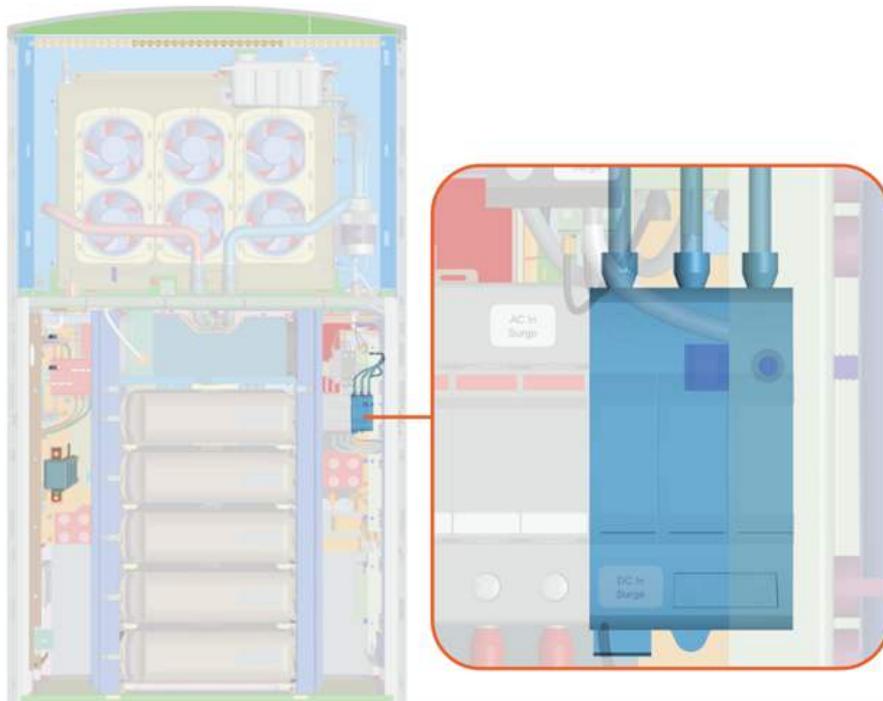
- Parasurtenseur d'entrée CA.

Remarque : Serrez les vis à un couple de **4,5 Nm (39,8 po-lb)** lors du rebranchement des fils.



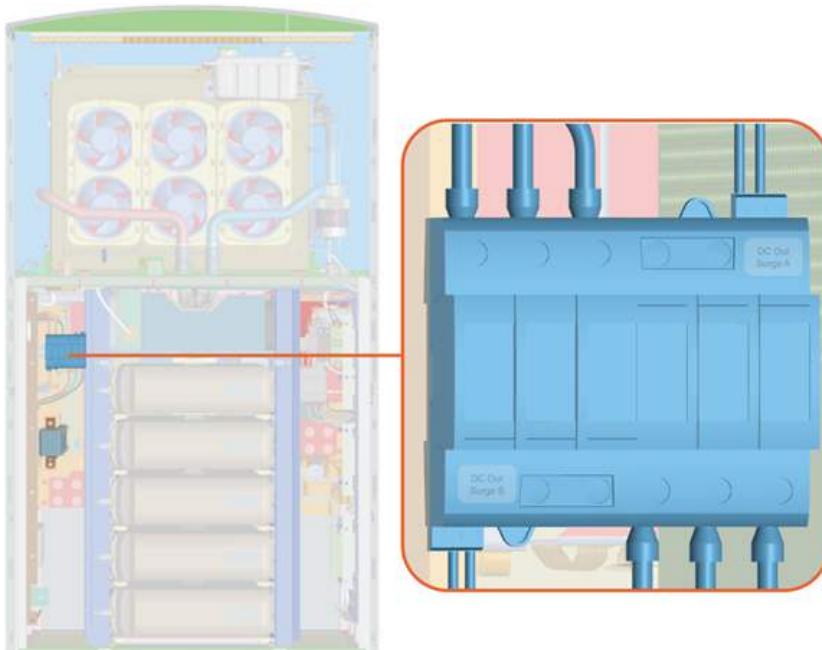
- Parasurtenseur d'entrée CC.

Remarque : Serrez les vis à un couple de **4 Nm (35,4 po-lb)** lors du rebranchement des fils.

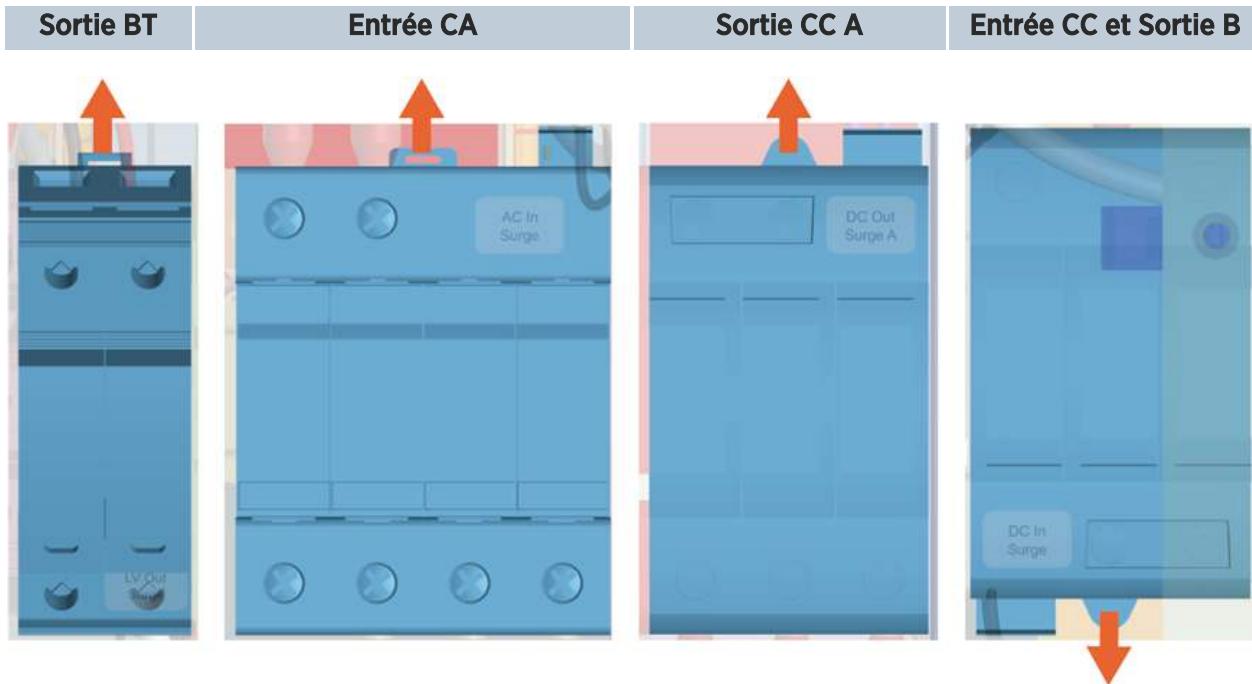


- Parasurtenseur de sortie CC A (côté droit) ou B (côté gauche).

Remarque : Serrez les vis à un couple de **4 Nm (35,4 po-lb)** lors du rebranchement des fils.



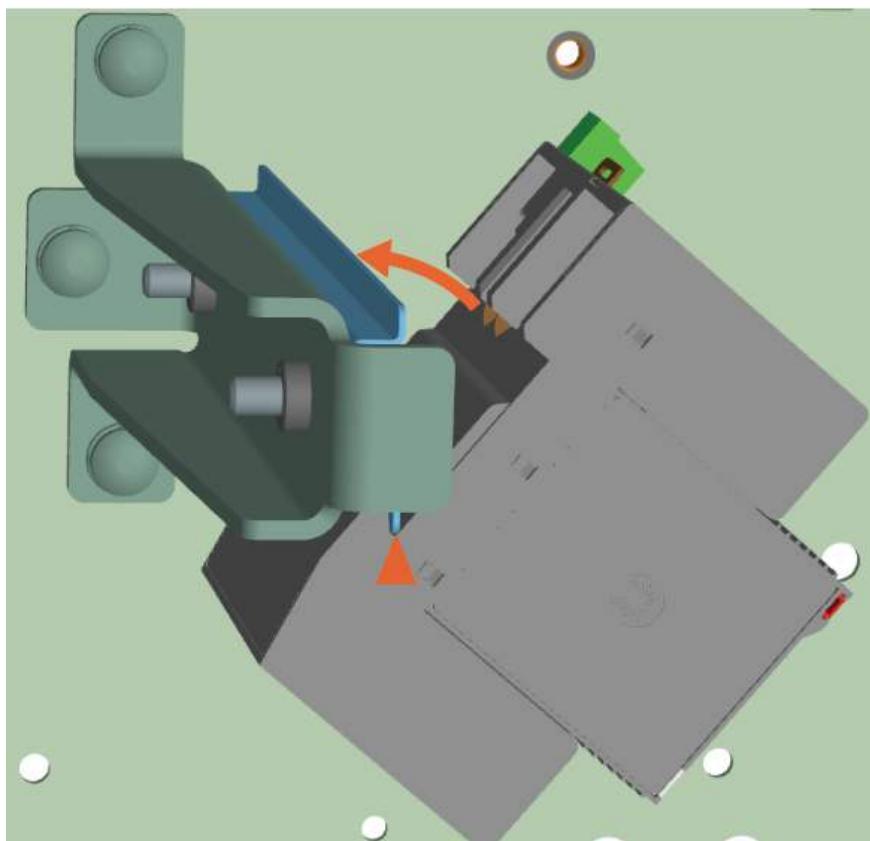
2. Tirez le verrou sur un parasurtenseur, puis inclinez le parasurtenseur pour le retirer.



Remplacement du parasurtenseur

SUIVEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR RÉINSTALLER UN PARASURTENSEUR.

Remarque : Lors de la réinstallation, accrochez le parasurtenseur au support de montage, puis inclinez-le et appuyez sur le côté du verrou pour le monter sur le support.



Trousse de fusibles 16

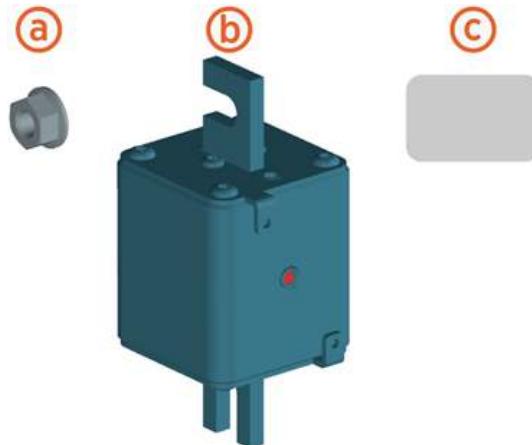
Outils

Icône	Description	Icône	Description
	Douille hexagonale de 17 mm		Clé hexagonale de 17 mm

Outils pour la trousse de fusibles

Composants de la trousse

Cette trousse est destinée à remplacer les fusibles pour améliorer la puissance nominale d'un Power Block ou remplacer les fusibles existants.



- a. Écrou M10 (x8, deux par fusible)
- b. Fusibles pour 500 A, 350 A, 300 A, 250 A ou 200 A (x4, un par pôle ou deux par sortie)
- c. Étiquette de puissance (x2, pour l'avant et l'arrière)

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez les panneaux supérieur, central et inférieur avant.

3. Retirez le panneau supérieur arrière pour apposer la nouvelle étiquette de puissance nominale.
4. Retirez la porte avant.
5. Retirez le couvercle transparent du côté gauche.

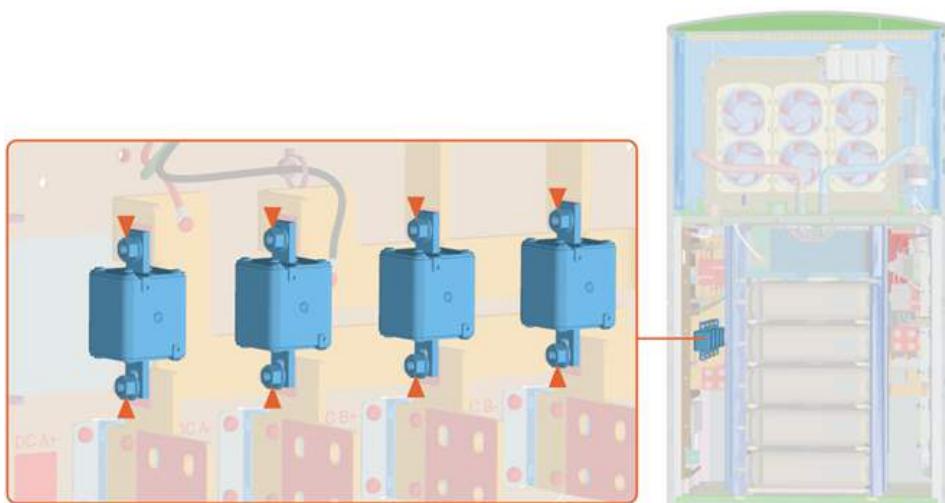
APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

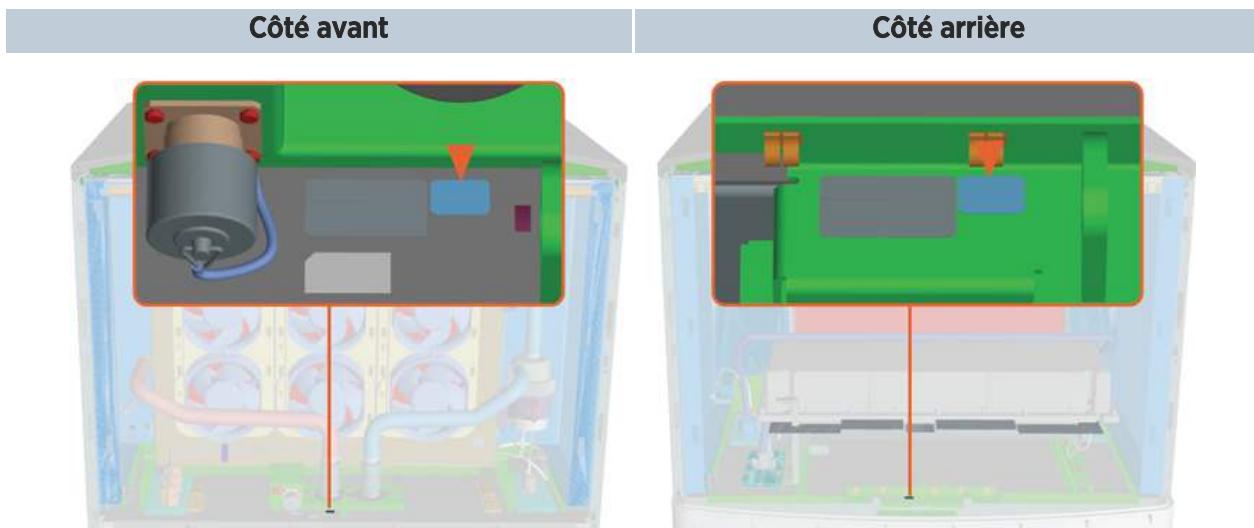
Remplacement des fusibles

1. Retirez les écrous (x8) pour retirer les fusibles (x4) Utilisez une douille hexagonale de 17 mm.



2. Installer les nouveaux fusibles en utilisant les nouveaux écrous. Serrez les écrous à **19 Nm (168,1 po-lb)**.

-
3. Apposez les nouvelles étiquettes de puissance nominale par-dessus les étiquettes existantes.



Apposer des étiquettes de puissance nominale

Alimentation auxiliaire (Aux PS) 17

Outils

Icône	Description	Icône	Description
	Escabeau		Tournevis Torx T25

Outils pour l'alimentation auxiliaire

Avant de commencer

1. Mise hors tension
2. Retirez le panneau supérieur arrière.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

Remplacement de l'alimentation auxiliaire

1. Débranchez les câbles (x6).



- a. Tirez le verrou de couleur blanche sur le connecteur.

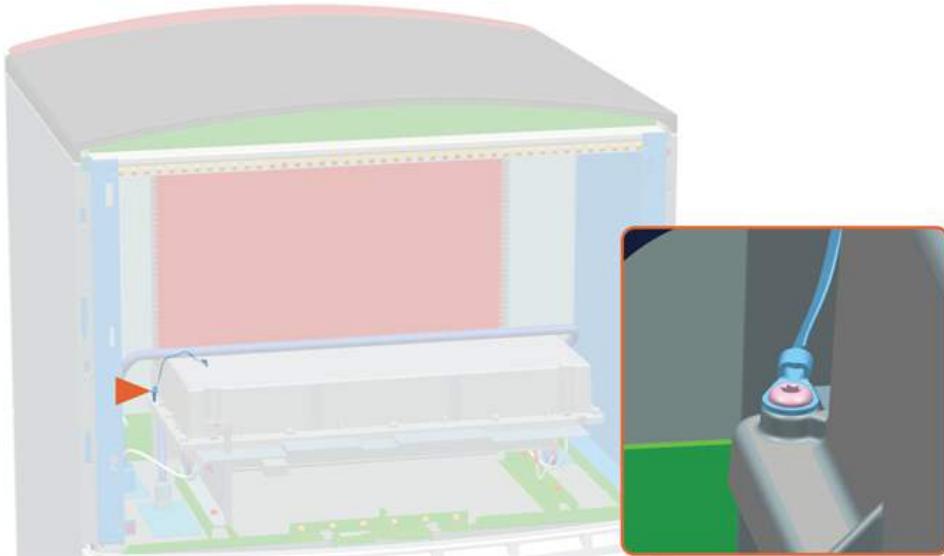


- b. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour le débrancher.



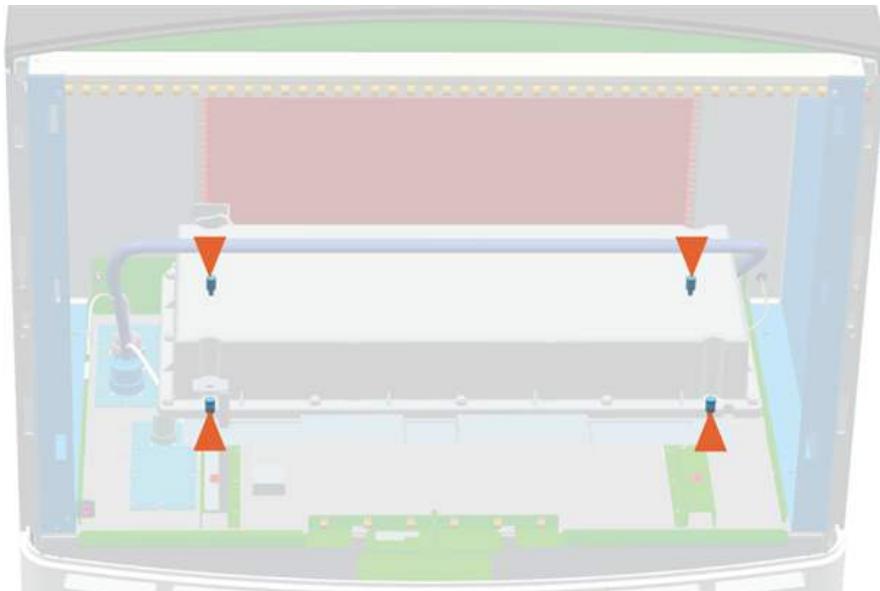
-
2. Débranchez le fil de mise à la terre. Retirez la vis pour débrancher, puis réinstallez la vis. Utilisez un tournevis Torx T25.

Remarque : Serrez la vis à un couple de **8 Nm (70,8 po-lb)** lors de la réinstallation.



3. Retirez les vis (x4). Utilisez un tournevis Torx T25.

Remarque : Vissez ces vis à un couple de **10 Nm (88,5 po-lb)** lors de la réinstallation.



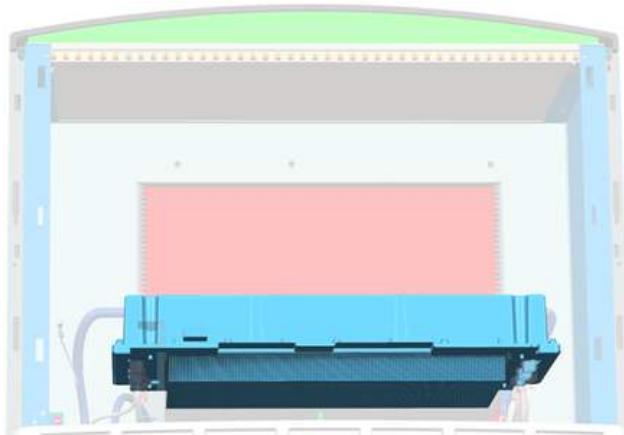
-
4. Soulevez l'alimentation auxiliaire de l'armoire supérieure.
-



IMPORTANT : Demandez l'aide d'un collègue pour soulever le composant.



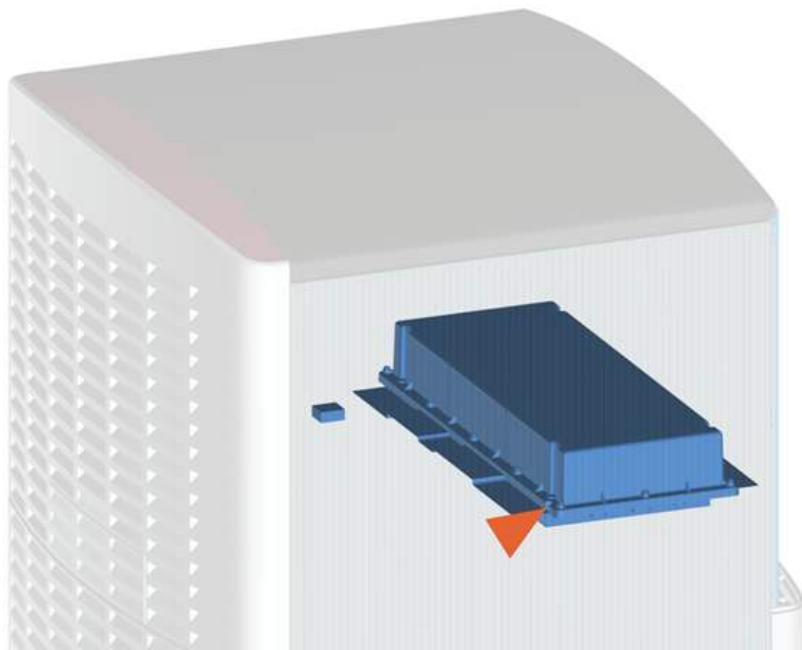
ATTENTION : Assurez-vous de ne pas endommager les ailettes thermiques en dessous. Placez l'alimentation auxiliaire sur une surface matelassée.



INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR RÉINSTALLER L'ALIMENTATION AUXILIAIRE.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'orientation correcte. L'encoche sur l'alimentation auxiliaire doit être orientée vers l'avant ou à l'opposé de l'arrière du Power Block.



Mise sous tension 18

Vous devez être un installateur, un technicien ou un partenaire de mise en service ChargePoint agréé pour mettre la borne de recharge sous tension, sinon des limitations de garantie s'appliquent.

1. Assurez-vous que la totalité des portes et panneaux, couvercles, enseignes en vinyle et autres pièces ont été correctement installés et que le travail est terminé.
2. Rétablissez le courant aux mêmes endroits où vous l'avez coupé.

Remarque : Si le site est doté d'un déclencheur de dérivation à distance, assurez-vous que le commutateur est en position de fonctionnement.

3. Attendez l'exécution des autodiagnostic. Le démarrage du système peut prendre plusieurs minutes. Il se peut que vous voyiez des messages par intermittence jusqu'à ce que le système démarre complètement.

Autodiagnostic	Après l'installation	Après l'entretien ou une panne de courant
Vérifications de sécurité électrique	✓	✓
Vérifications de l'éclairage	✓	✓
Vérifications du panneau d'affichage	✓	✓
Vérifications du fonctionnement des composants	✓	✓
Vérifications de la connectivité réseau	✓	✓

Tâches d'autodiagnostic de la borne

4. Afficher les données de diagnostic.

- a. Accédez au tableau de bord infonuagique de ChargePoint à l'adresse na.chargepoint.com.
 - b. Sélectionnez **Bornes**.
 - c. Sélectionnez le nom de la borne pour afficher l'information concernant la borne.
Appliquez les filtres pour trouver la borne souhaitée.
 - d. Sélectionnez l'onglet **État et actions** > **Diagnostics des composants** pour afficher l'information concernant les diagnostics.
 - e. Vous pouvez également sélectionner l'onglet **Diagnostics**.
-



IMPORTANT : Si un voyant d'état rouge s'affiche, communiquez immédiatement avec ChargePoint à l'adresse suivante : chargepoint.com/support. Une alerte d'état jaune vous fournit des informations qui peuvent nécessiter une action (comme une action de maintenance) ou aucune action.

5. Si vous n'avez pas encore configuré la borne (comme la tarification, la messagerie et les options supplémentaires), faites-le une fois l'installation ou l'entretien terminés. Reportez-vous au *guide d'utilisation et de maintenance* de la borne *Express Plus*.

Liste de contrôle recommandée A

Pour vous conformer aux pratiques exemplaires de ChargePoint, remplissez cette liste de vérification avant de quitter le site.

Case	Ce qu'il faut vérifier
<input type="checkbox"/>	Nous avons inséré tous les câbles de service dans les borniers et nous nous sommes assurés que tous les raccordements électriques sont propres et bien ajustés (sans pincement ni coincement).
<input type="checkbox"/>	Nous avons nettoyé et aspiré tous les boîtiers électriques pour garantir qu'ils sont propres et exempts de brins de fil, de copeaux de métal et de tout autre débris.
<input type="checkbox"/>	Nous avons correctement réinstallé et serré toutes les fixations qui ont été retirées pendant l'entretien ou l'installation.
<input type="checkbox"/>	Nous avons vérifié qu'aucun emballage ou autre objet étranger n'était resté à l'intérieur d'une unité.
<input type="checkbox"/>	Nous avons réinstallé tous les couvercles, portes, panneaux et enseignes en vinyle.
<input type="checkbox"/>	Nous avons vérifié que la borne est entièrement sécurisée et qu'elle ne bascule pas et ne bouge pas.
<input type="checkbox"/>	Nous avons constaté que le système a effectué les autodiagnostic, y compris le test du réseau, et qu'il a démarré avec succès. Si l'unité dispose d'un écran, celui-ci n'a pas indiqué que l'unité n'était pas disponible et le message par défaut s'est affiché. S'il n'y a pas d'écran, les voyants ont indiqué la connectivité et n'ont pas signalé de défaut.
<input type="checkbox"/>	Dans la mesure du possible, nous avons effectué une session d'essai de recharge avec succès, sans aucune défaillance ni alerte.
<input type="checkbox"/>	Nous avons préparé tous les formulaires locaux requis.

Liste de contrôle après l'entretien

Fournisseurs de services tiers

Services effectués

Détails	Remplissez les champs suivants :
Description du service fourni	
Emplacement	
Unité	
ID de panneau	
Disjoncteur	

Services effectués

Coordonnées

Prestataire	Remplissez les champs suivants :
Nom du technicien	
Nom de l'entreprise de service	
Adresse	
Contact	
Téléphone	

Coordonnées du prestataire de services

Propriétaire/Client du site	Remplissez les champs suivants :
Contact	
Nom de la société	
Adresse du site	
Téléphone	

Coordonnées du propriétaire du site/client

Questions

Pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur chargepoint.com/support et trouvez le numéro d'assistance technique de votre pays.

Information sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie limitée

La garantie limitée émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser, d'installer ou de modifier la borne de recharge ChargePoint® d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint® aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie limitée et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTES DE PROFITS, LA PERTE D'ACTIVITÉS, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTES D'UTILISATION OU LES COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTUELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT, MÊME SI LE RECOURS INDICÉ FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

Déclaration de conformité FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites définies pour les appareils numériques de Classe B en accord avec l'article 15 de la réglementation FCC. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles susceptibles de se produire lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement résidentiel. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence qui peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instructions, provoquer des interférences nuisibles aux communications radio.

Important : tout changement ou modification apporté à ce produit non expressément approuvé par ChargePoint, Inc., est susceptible de nuire à la conformité aux exigences en matière de compatibilité électromagnétique et d'annuler votre droit d'utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radiofréquence : la puissance de sortie émise par le modem cellulaire (en option) et la radio 802.11 b/g/n de cet appareil est inférieure aux limites de la FCC sur l'exposition aux fréquences radio prévues pour l'équipement non contrôlé. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

ISDE (anciennement Industrie Canada)

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) et cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de compromettre son fonctionnement.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Étiquettes de conformité de la FCC et d'IC

Visitez chargepoint.com/labels.



chargepoint.com/support

75-001639-06 r2