

Formulaire d'approbation de construction

Ce formulaire permet de s'assurer que le site d'installation de votre système ChargePoint a été préparé comme indiqué, par vous ou par l'entrepreneur de votre choix, avant le début de l'installation. Transmettez ce formulaire rempli avec les photos mentionnées à la fin à l'adresse installdispatch@chargepoint.com. ChargePoint met à votre disposition des fiches techniques détaillées, des guides de conception de site et des guides d'installation qui définissent les spécifications applicables dans la section Documents de référence sur les produits ChargePoint de son site.



IMPORTANT : Toutes les installations doivent être conformes aux normes locales et régionales.

ChargePoint fournit des conseils concernant les dalles en béton applicables à la plupart des sites dans le Guide de conception du site. Toutefois, la taille des dalles pour un site donné peut être plus petite ou plus grande, en fonction des conditions. Vérifiez que les schémas du site ont été complétés et approuvés par un ingénieur en structure pour le site.

Remarque : Si l'installateur se rend sur le site d'installation et constate que des éléments nécessitant une signature sont incomplets, des frais de réexpédition distincts vous seront facturés.

Renseignements sur le site	Renseignements sur l'entrepreneur
Adresse du site :	Nom de la société :
	Nom du responsable du site :
Nombre de bornes à installer :	Titre du poste du responsable du site :
Nom du contact :	Adresse courriel du responsable du site :
Téléphone du contact :	Numéro de téléphone du responsable du site :
Adresse courriel du contact :	Date de commencement des travaux :

Prenez les photos suivantes de chaque lieu pendant le processus de construction du site.

Photos requises	
1.	Tous les travaux de creusement ont été effectués, et les conduits et les canalisations sont posés.
2.	Le gabarit de montage sur béton (GMB) du Power Block est en place, et les boulons d'ancrage et les embouts de conduit ont été insérés correctement. Le GMB est en place et maintenu à la bonne hauteur pour empêcher tout mouvement pendant le coulage du béton.

Photos requises

	<p>3. Le gabarit de montage sur béton (GMB) du Power Link 1000 est en place, et les boulons d'ancrage et les embouts de conduit ont été insérés correctement. Le GMB est en place et maintenu à la bonne hauteur pour empêcher tout mouvement pendant le coulage du béton.</p> <p>ou</p> <p>La position d'installation sur le mur ou en hauteur est sécuritaire. Un conduit flexible et les câbles nécessaires sont installés correctement.</p>
	4. La dalle de béton terminée (le cas échéant), montrant les boulons d'ancrage et les embouts de conduit en place.
	5. Le dégagement total autour de chaque installation, montrant que tous les espaces de service sont accessibles.
	6. La fiche signalétique du panneau électrique, indiquant la capacité totale du panneau.
	7. Le panneau électrique ouvert, panneau à face neutre retiré, qui montre les terminaisons.
	8. Le panneau électrique ouvert, avec le panneau à face neutre en place, montrant l'intensité de disjoncteur et les étiquettes pour les connexions Express Plus.
	9. Le devant de chaque sectionneur de courant alternatif (si applicable dans la région).
	10. Les sites d'installation pour Power Link 1000 sont conçus de manière à ce que chaque borne de recharge soit orientée vers le véhicule.

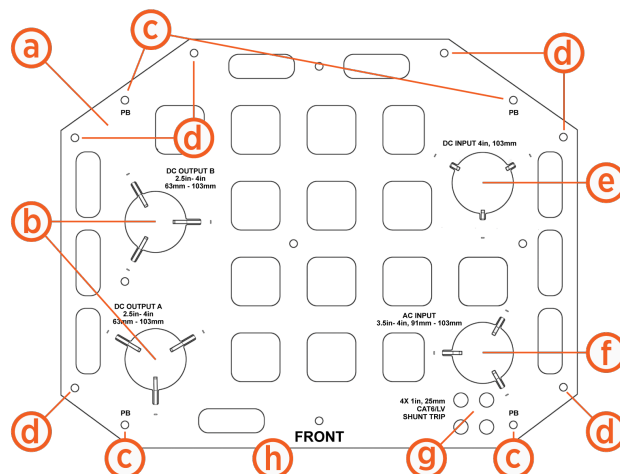
Travail civil, Power Block

	<p>1. La dalle en béton a été conçue, installée et approuvée comme suit :</p> <p>a. Si la dalle de béton est neuve :</p> <ul style="list-style-type: none"> La dalle a été conçue et installée en fonction de l'une des spécifications de stabilité indiquée dans le <i>Guide de conception du site pour Express Plus</i>, conformément aux conditions de vent, de séisme et de sol propres au site. -ou- La dalle a été conçue par un ingénieur en construction, en fonction des conditions propres au site et des paramètres structurels indiqués dans le <i>Guide de conception du site pour borne Express Plus</i>. <p>b. Si une surface en béton est présente :</p> <ul style="list-style-type: none"> La dalle a été inspectée et approuvée par un ingénieur constructeur en fonction des paramètres structurels figurant dans le <i>Guide de conception du site pour Express Plus</i>.
	2. Les murs, les clôtures ou les pentes n'empêchent pas l'eau de s'évacuer de la dalle.
	3. Le gabarit de montage sur béton (GMB) est installé sur la dalle, 50,8 mm (2 po) sous la surface en béton, avec les boulons d'ancrage en place dans le GMB. Ou l'entrée de conduit de surface (ECS) est prête pour l'installation.
	4. Les embouts de conduit (le cas échéant) sont coupés à une hauteur de 559 mm à 914 mm (22 po à 36 po) au-dessus du haut du béton.

Travail civil, Power Block

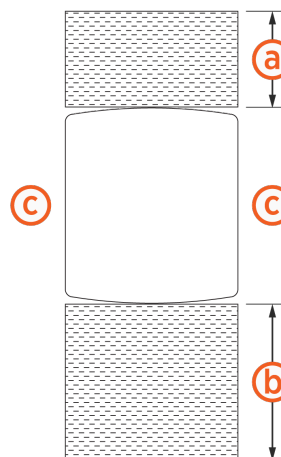
5. Tous les conduits et les boulons d'ancrage sont correctement positionnés dans le GMB :

- Gabarit de montage sur béton
- Options de sortie CC : 250, 350 ou 500 A; conduit jusqu'à 103 mm (taille commerciale de 4 po) chacun
- Boulons d'ancrage M16 (x4), avec une hauteur de 76 mm (3 po) dépassant du béton
- Positions d'ancrage pour l'entrée de conduit de surface
(en option : deux à gauche, deux à l'arrière, deux à la droite)
- Entrée auxiliaire CC (nécessite un ensemble optionnel) : conduit de 103 mm (taille commerciale de 4 po)
- Entrée CA : conduit de 103 mm (taille commerciale de 4 po)
- Options de câble CC basse tension, câble Ethernet à paire torsadée blindée (STP) Cat6 et déclencheur de dérivation; conduit de 21 mm (taille commerciale de 3/4 po) (x4)
 - Déclencheur de dérivation : si nécessaire (x1)
 - 1 câble Ethernet, 1 câble de sortie basse tension : (x1)
 - 2 câbles Ethernet, 1 ou 2 câbles de sortie basse tension : (x2)
 - 3 câbles Ethernet, 1 ou 2 câbles de sortie basse tension : (x3)
- Devant du boîtier (vue de dessus)



6. Les exigences en matière du site d'installation et de dégagement d'accès sont respectées:

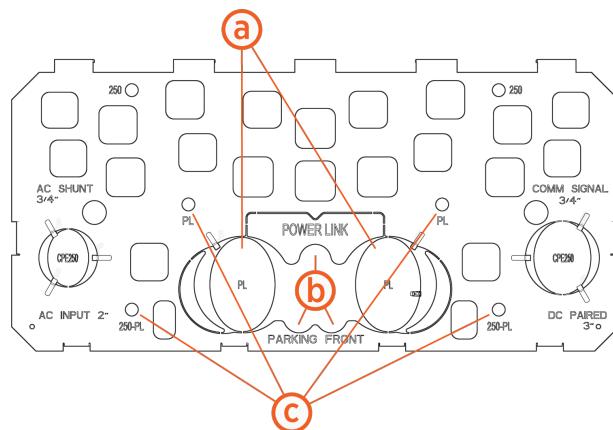
- Arrière : 457 mm (18 po) requis, 610 mm (24 po) recommandé*
- Avant : 1000 mm (39,3 po) et suffisamment d'espace pour un chariot de service sur roues*
- Côtés : 51mm (2 po) (mesuré à partir de l'extérieur de chaque panneau latéral) Les dégagements latéraux peuvent être partagés entre les Power Blocks à condition que :
 - Les dégagements avant et arrière soient maintenus
 - Il y a un accès à l'arrière de chaque Power Block pour l'entretien
 - Il y a un dégagement d'au moins 457 mm (18 po) à chaque extrémité d'une rangée de Power Blocks



* Les dégagements avant et arrière doivent être au niveau du sol, à +/- 13 mm (0,5 po)

Travaux de génie civil pour le Power Link 1000

1. La dalle en béton a été conçue, installée et approuvée comme suit :
 - a. Si la dalle de béton est neuve :
 - La dalle a été conçue et installée en fonction de l'une des spécifications de stabilité indiquée dans le *Guide de conception du site pour Express Plus*, conformément aux conditions de vent, de séisme et de sol propres au site.
ou
 - La dalle a été conçue par un ingénieur en construction, en fonction des conditions propres au site et des paramètres structuraux indiqués dans le *Guide de conception du site pour borne Express Plus*.
 - b. Si une surface en béton est présente :
 - La dalle a été inspectée et approuvée par un ingénieur constructeur en fonction des paramètres structuraux figurant dans le *Guide de conception du site pour Express Plus*
2. Les murs, les clôtures ou les pentes n'empêchent pas l'eau de se drainer de la dalle.
3. Le gabarit de montage sur béton (GMB) est installé sur la dalle, à 51 mm (2 po) sous la surface en béton, avec les boulons d'ancrage en place, OU l'entrée de conduit de surface (ECS) est prête pour l'installation
4. Les embouts de conduit sont coupés à une hauteur de 102 mm à 160 mm (4 po à 6,3 po) au-dessus du béton.
5. Tous les Power Link 1000 se trouvent à moins de 100 m (328 pi) du Power Block associé.
6. Tous les conduits et les boulons d'ancrage sont correctement positionnés dans le GMB :
 - a. Conducteur d'entrée CC : jusqu'à 89 mm (3,5 po) pour chaque conduit
 - b. 48 V CC et Ethernet à paire torsadée blindée Cat6 : conduit de taille standard de 21 mm (3/4 po)
 - c. Boulons d'ancrage pour Power Link 1000 (x4), avec une hauteur de 76 mm (3 po) dépassant du béton

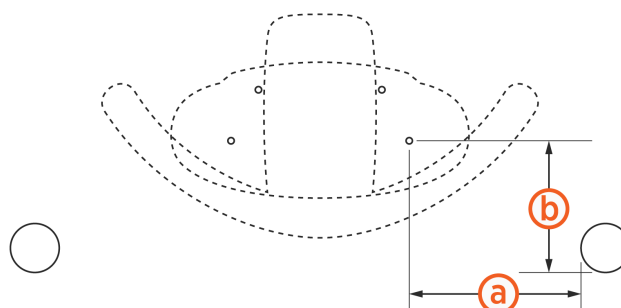
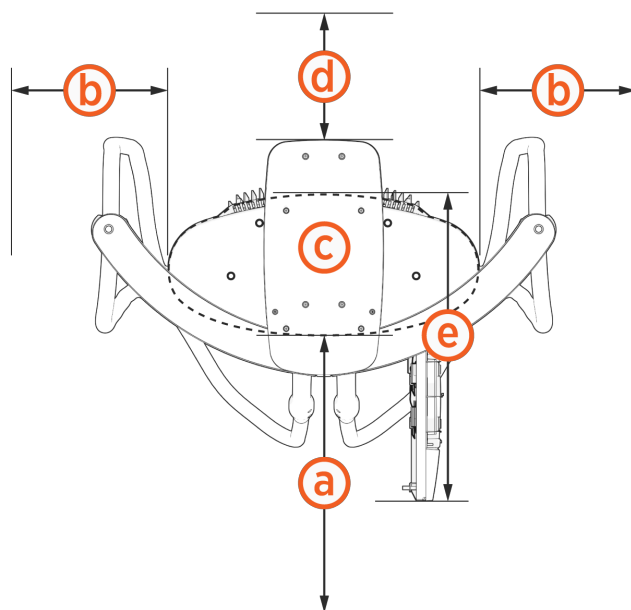


Travaux de génie civil pour le Power Link 1000

7. L'espace de dégagement d'entretien (espace ouvert) est suffisant :

- a. Avant : espace ouvert minimal de 610 mm (24 po)
- b. Côté : 305 mm (12 po)*
- c. Haut :
 - 26 mm (1 po) à partir du haut du système de gestion de câbles, pour un montage sur socle
 - 305 mm (12 po) à partir du haut du Power Link 2000, pour un montage en hauteur
- d. Arrière : 203 mm (8 po) ou 457 mm (18 po) pour un câble refroidi par liquide avec conteneur de ou 610 mm (24 po) pour l'entrée de conduit de surface
- e. Espace pour l'ouverture de la porte plus large de la borne de recharge : 730 mm (28 3/4 po)

* Le dégagement latéral est mesuré d'un coin supérieur à l'autre. Le dégagement latéral peut être partagé entre deux Power Link 1000, à condition qu'un espace suffisant soit alloué pour les bras du système de gestion de câbles (SGC). Les bras du SGC ne peuvent pas partager le même espace de dégagement latéral.



8. Les sites des bornes de recharge sont positionnés de manière à ce que l'avant de chaque borne soit orienté vers le véhicule à recharger.

9. Le dégagement arrière entre la borne et tout mur est d'au moins 203 mm (8 po). Les bornes placées dos à dos doivent avoir un dégagement partagé minimum de 610 mm (24 po).

10. Tous les marquages de signalisation, de place de stationnement et de véhicule électrique doivent être conformes aux schémas du site et au code local.

Travaux électriques

Configuration électrique

1. Installez un disjoncteur dédié d'une capacité appropriée pour chaque Power Block, conformément au tableau suivant :

Tension nominale	Courant nominal d'entrée	Capacité du circuit de dérivation et disjoncteur	Taille du disjoncteur
Europe : 400 V	315 A	350 A et 400 A	400 A
Amérique du Nord : 480 V	260 A		350 A et 400 A

2. La plaque signalétique du transformateur indique que le câblage est branché en Y et triphasé, avec un neutre lié et une mise à la terre.

Remarque : L'armement en triangle (flottant ou mis à la terre) n'est pas pris en charge.

3. Les disjoncteurs sont dotés d'une capacité de déclenchement de dérivation pour chaque Power Block, si le dessin du site nécessite un tel câblage.

4. Toutes les infrastructures électriques nécessaires ont été réalisées conformément aux codes locaux et aux spécifications de ChargePoint pour l'alimentation triphasée avec mise à la terre, avec un fil de calibre approprié à la borne, comme le définit le guide de conception de site. (N'installez pas le neutre.)

Conducteur	Niveau d'intensité du conducteur	Nombre de pôles	Type d'isolation	Température nominale
Entrée CA	Europe : 315 A, 400 V CA Amérique du Nord : 260 A, 480 V CA	3 + PE	Nylon thermoplastique à haute thermorésistance (THHN) ou nylon thermoplastique à haute thermorésistance et hydrofuge (THWN)	90 °C
Sortie CCHT	200 A à 500 A, 1000 V CC	2 + PE	XHHW-2	90 °C
48 V CC	10 A, 600 V	2	Nylon thermoplastique à haute thermorésistance (THHN) ou nylon thermoplastique à haute thermorésistance et hydrofuge (THWN)	90 °C

Notez la taille, la tension nominale et le type d'isolation du conducteur CA : _____

Notez la taille, la tension nominale et le type d'isolation du conducteur CA : _____

Notez la taille, la tension nominale et le type d'isolation du conducteur de 48 V CC : _____

Configuration électrique

- | | |
|--|---|
| | 5. Un câble Ethernet STP Cat6 pour l'extérieur, sans bornes, est tiré entre les deux stations, avec une boucle de service de 2 m (6 pi) à chaque extrémité. |
| | 6. La puissance du signal Wi-Fi et du signal cellulaire répond aux exigences énoncées dans le Guide de conception du site. |

Accusé de réception

Commentaires sur le site	

Moi, _____ atteste que la portée des travaux du présent formulaire a été effectuée adéquatement.

Signature	Date



[chargepoint.com/ support](https://chargepoint.com/support)

75-001506-06r3