



# Power Link 1000

Plateforme de recharge rapide en courant continu « Express Plus DC Fast»

## Guide d'entretien



# CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

## CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Le présent guide contient des instructions importantes concernant la Power Link 1000. Suivez-les attentivement durant l'installation, l'utilisation et l'entretien de l'appareil.

### AVERTISSEMENT :

- 1. Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser le produit de ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien.** Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
- 2. Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre produit de ChargePoint, et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer le produit de ChargePoint, veuillez consulter un entrepreneur agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et aux codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et des règlements applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
- 3. Assurez-vous que les produits ChargePoint sont bien reliés à la terre.** S'ils ne sont pas mis à la terre, ils présentent des risques d'électrocution ou d'incendie. Le produit doit être connecté à un système de câblage permanent, métallique et mis à la terre. Ou encore, un conducteur de mise à la terre d'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit, puis relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicules électriques (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
- 4. Installez le produit ChargePoint au moyen de la procédure approuvée par ChargePoint.** Si la borne n'est pas installée sur une surface capable de supporter son poids total, elle peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
- 5. Ce produit n'est pas adapté à une utilisation dans des endroits dangereux de classe 1, tels qu'à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, d'explosifs ou de combustibles.**
- 6. Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
- 7. Ne mettez pas les doigts dans le connecteur de véhicule électrique, et évitez de toucher les rails de recharge.**
- 8. N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
- 9. N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.**
- 10. Les informations sur les fils et les bornes sont fournies dans le Guide de conception du site et le Guide d'installation du produit ChargePoint.**
- 11. Les couples de serrage pour l'installation des bornes de fils sont indiqués dans le Guide d'installation du produit ChargePoint.**
- 12. La température maximale de fonctionnement du produit ChargePoint est de 50 °C (122 °F).**





**IMPORTANT :** En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**

## Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne à l'adresse [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides).

## Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2024 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

## Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



**DANGER :** Risque d'électrocution



**AVERTISSEMENT :** Risque de blessure ou de mort



**ATTENTION :** Risque de dommages matériels ou à l'équipement



**IMPORTANT :** Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

## Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

# Table des matières

Consignes de sécurité importantes .....	ii
<b>1 Introduction .....</b>	<b>1</b>
<b>2 Mise hors tension .....</b>	<b>5</b>
<b>3 Couvercles .....</b>	<b>10</b>
<b>4 Trousse de mise à niveau des couvercles .....</b>	<b>36</b>
<b>5 Panneaux latéraux (sur socle) .....</b>	<b>43</b>
<b>6 Panneaux latéraux (montés en hauteur) .....</b>	<b>48</b>
<b>7 Couvercle inférieur (monté en hauteur) .....</b>	<b>52</b>
<b>8 Module de commande et de communication (CCOM) .....</b>	<b>57</b>
<b>9 Ventilateur avant .....</b>	<b>64</b>
<b>10 Support et porte-support .....</b>	<b>66</b>
<b>11 Trousse de régulateur du support de verrouillage .....</b>	<b>72</b>
<b>12 Carte du régulateur du module Power Link .....</b>	<b>76</b>
<b>13 Couvercles de sécurité de la barre omnibus .....</b>	<b>80</b>
<b>14 Câble intelligent c.c. .....</b>	<b>86</b>
<b>15 Boîte du contacteur .....</b>	<b>99</b>
<b>16 Plateau du ventilateur arrière .....</b>	<b>105</b>
<b>17 Trousse de connecteur à entrée double .....</b>	<b>109</b>
<b>18 Trousse d'interrupteur de maintenance .....</b>	<b>116</b>
<b>19 Système de gestion de câbles (CMK) .....</b>	<b>123</b>

<b>20 Trousse Ethernet à USB .....</b>	<b>137</b>
<b>21 Mise sous tension .....</b>	<b>146</b>
<b>22 Liste de contrôle recommandée .....</b>	<b>148</b>
Fournisseurs de services tiers .....	149
Questions .....	150

# Introduction 1

Ce guide contient l'information nécessaire pour effectuer l'entretien et le remplacement des composants du module Power Link 1000.

## Avant de commencer

### DANGER : RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

- Avant toute procédure, débranchez l'alimentation.
- Suivez le code local et reportez-vous à la procédure de cadenassage et d'étiquetage pour couper l'alimentation de la borne.
- Attendez que l'énergie se dissipe (environ cinq minutes).
- Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les couvercles et panneaux soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée.



LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.



**AVERTISSEMENT :** Ne procédez pas à l'installation ou à l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez dans la neige, sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries pour couvrir tous les cartons et composants.



**ATTENTION :** Gardez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site. Entreposez tous les envois de composants dans un endroit sec couvert et protégez-les de l'humidité.



**ATTENTION :** Respectez les présentes directives pour éviter d'endommager les composants.

- Utilisez des outils appropriés pour serrer les attaches métriques. Toutes les attaches utilisées sur le Power Link 1000 sont indiquées en mesures métriques.
- Utilisez les valeurs de couple indiquées pour serrer les attaches.
- Assurez-vous que les outils, tels que l'outil de serrage, le multimètre et le testeur Ethernet, sont étalonnés correctement.

---

**ATTENTION :** Limitation de garantie

- Si la borne de recharge n'est pas installée, mise en service et entretenue par un installateur ou un technicien ChargePoint agréé suivant une méthode homologuée par ChargePoint, elle est exclue de toutes les garanties ChargePoint et de toute autre garantie, et ChargePoint décline toute responsabilité à son égard.
  - Vous devez être un électricien agréé et suivre la formation nécessaire à l'adresse [chargepoint.com/installers](http://chargepoint.com/installers) pour obtenir la certification ChargePoint et accéder aux outils d'installation en ligne ou dans l'application ChargePoint.
- 



**IMPORTANT :** Lorsque vous effectuez l'entretien d'une borne de recharge, ChargePoint vous recommande de prendre une photo de chaque pièce avant de la retirer afin de pouvoir vous y référer au cours du remontage.

---



**AVERTISSEMENT :** Suivez les instructions du Guide d'entretien *seulement*. Utilisez uniquement les pièces autorisées par ChargePoint.

---

## Documentation supplémentaire

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, procédez comme suit avant de commencer :

- Familiarisez-vous avec les instructions de ce Guide d'entretien.
- Si vous n'avez pas installé ou entretenu le module Power Link 1000 récemment, familiarisez-vous avec celui-ci en examinant le *Guide de conception du site*, le *Guide d'installation*, la *fiche technique* ainsi que tout autre matériel que vous jugez utile.

Accédez aux documents ChargePoint à l'adresse [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides).

Document	Contenu	Principaux publics visés
Fiche technique	Caractéristiques complètes de la borne	Concepteur du site, installateur et propriétaire de la borne
Guide de conception du site	Directives civiles, mécaniques et électriques pour déterminer les caractéristiques du site et construire celui-ci	Concepteur du site ou ingénieur qui appose son sceau sur le document
Guide du gabarit de montage sur béton	Instructions pour intégrer le modèle de la borne de recharge dans une dalle de béton avec des boulons d'ancrage et un placement de conduit (ceux-ci peuvent également être inclus dans le guide de conception du site)	Entrepreneur en construction de site
Guide de l'ensemble d'entrée	Instructions pour les sites où les	Installateur

### Documents relatifs au produit ChargePoint

Document	Contenu	Principaux publics visés
de conduit de surface	conduits ne peuvent pas être enfouis souterrain	
Formulaire d'approbation de construction	Listes de vérification utilisées par les entrepreneurs pour s'assurer que le site est correctement achevé et prêt pour l'installation du produit	Entrepreneur en construction de site
Guide d'installation	Ancrage, câblage et mise sous tension	Installateur
Guide d'utilisation et de maintenance	Informations sur l'exploitation et la maintenance préventive	Propriétaire de la borne, directeur de l'établissement et technicien
Guide d'entretien	Procédures de remplacement des composants, y compris les composants optionnels	Technicien chargé de l'entretien
Déclaration de conformité	Déclaration de conformité aux directives	Acheteurs et public

#### **Documents relatifs au produit ChargePoint (suite)**

## **Vérification et protection des pièces**

Pour assurer votre sécurité, procédez comme suit :

- Utilisez uniquement les pièces et accessoires autorisés vendus et fournis par ChargePoint pour l'unité et le modèle.
- Gardez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site.
- Entreposez tous les envois de composants dans un endroit sec couvert et protégez-les de l'humidité.
- Familiarisez-vous avec le contenu de chaque boîte d'expédition.
- Assurez-vous d'avoir toutes les pièces nécessaires au travail que vous prévoyez effectuer.
- Si les composants sont lourds, prévoyez la présence de plusieurs techniciens ou d'une personne d'assistance qualifiée.
- Gardez les liquides (et les objets contenant du liquide) à l'écart de l'unité, jamais dessus ou à l'intérieur de celle-ci.
- Ne jetez pas la pièce que vous remplacez. Réutilisez l'emballage de la nouvelle pièce pour renvoyer toutes les pièces retirées à ChargePoint.

## **N'effectuez pas de maintenance ou de réparation si la borne est endommagée**

N'effectuez pas de travaux et ne retirez aucun panneau ni couvercle de l'appareil si vous notez l'un des faits suivants :

- 
- Le boîtier de la borne de recharge présente des dommages mécaniques;
  - Les cordons ou les connecteurs de recharge sont visiblement endommagés.
  - La borne est instable ou bouge.

Si vous constatez la présence de dommages, *éteignez la borne*, avisez le gestionnaire du site de la garder éteinte, puis communiquez sans attendre avec ChargePoint. Vous trouverez le numéro d'assistance technique de votre pays à l'adresse suivante : [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support).

## Questions

Pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support) et trouvez le numéro d'assistance technique de votre pays.

# Mise hors tension 2

## Outils et matériaux à prévoir



Multimètre (compteur et sondes homologués 1000 V)



Équipement de cadenassage et d'étiquetage

## Mise hors tension

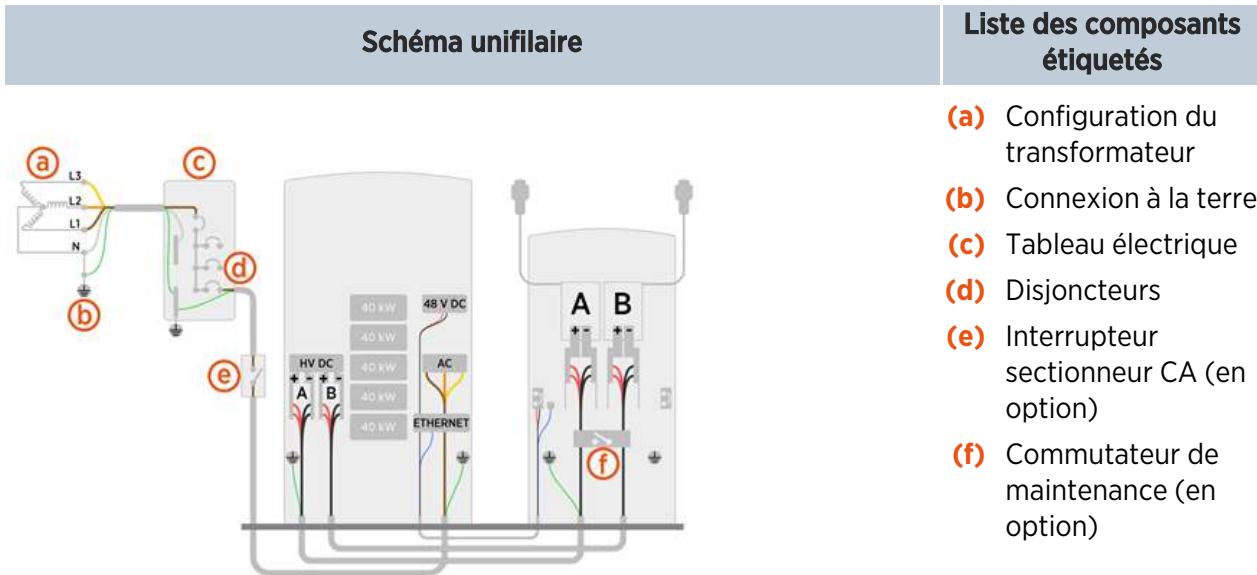
Vous devez être un installateur ou un technicien ChargePoint agréé pour mettre hors tension le module Power Hub, sinon des limitations en matière de garantie s'appliquent.

1. Reportez-vous au schéma unifilaire du site et indiquez les Power Blocks et/ou les Power Links qui nécessitent un entretien.
2. Terminez toutes les sessions de recharge pour ces Power Links.



**ATTENTION :** Ne pas mettre fin aux sessions de recharge avant d'entreprendre la tâche l'entretien pourrait endommager les composants matériels. Il se peut que ces composants endommagés doivent être remplacés.

3. Déterminez où couper l'alimentation haute tension. Reportez-vous au schéma unifilaire du site et indiquez la position des éléments de commande comme les disjoncteurs et les interrupteurs.



### Schéma unifilaire du site et ses composants

- Si vous souhaitez mettre hors tension tous les composants électriques en aval (tous les Power Blocks et Power Links sur le site), placez l'interrupteur du disjoncteur (**d**) du panneau électrique du site en position d'arrêt.



**IMPORTANT :** Suivez la réglementation locale et reportez-vous à la procédure de cadenassage et d'étiquetage du site pour couper l'alimentation de la borne.

- Si un interrupteur c.a. a été installé entre un Power Block et le panneau électrique du site et que vous souhaitez couper l'alimentation de ce Power Block, mettez l'interrupteur sectionneur c.a. (**e**) hors tension.



#### IMPORTANT :

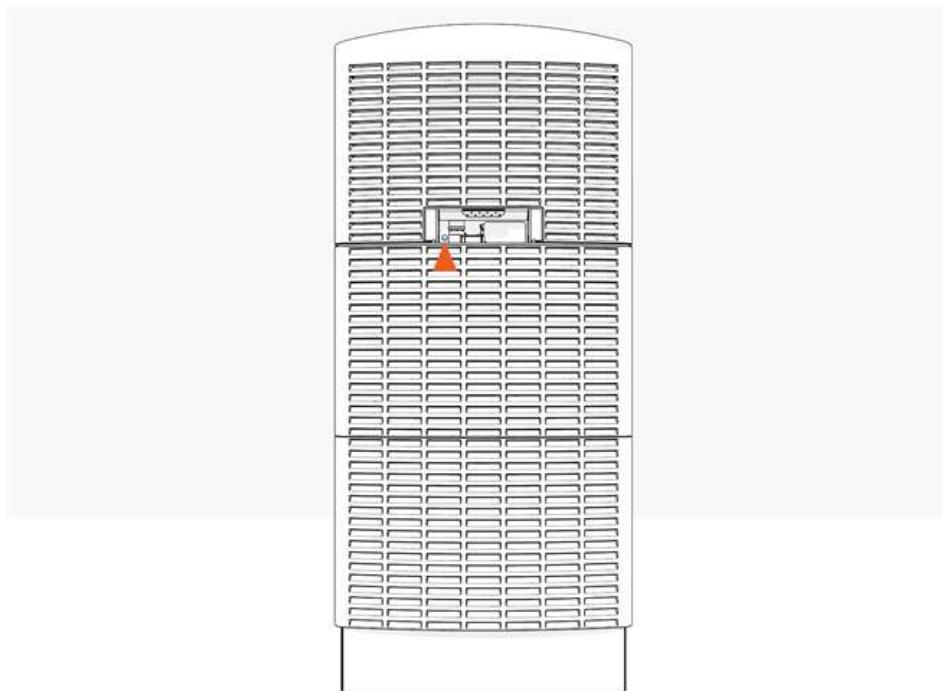
- Tous les Power Links qui sont uniquement reliés à ce Power Block (qui ne reçoivent pas d'alimentation d'autres Power Blocks) perdront également l'alimentation.
- Assurez-vous que le voyant d'état du Power Block est éteint (non illuminé).

- Si un Power Link est doté d'un interrupteur de maintenance dans le boîtier inférieur et que vous souhaitez couper l'alimentation des composants haute tension dans le boîtier supérieur, mettez l'interrupteur de maintenance (**f**) en position hors tension.

4. Attendez que l'énergie se dissipe (environ cinq minutes).

## Vérification du voyant d'état du Power Block

1. Ouvrez le panneau de sécurité pour vérifier le voyant d'état.



2. Le voyant d'état doit être désactivé (éteint). Si le voyant d'état est allumé (quelle que soit la couleur), ne poursuivez pas l'entretien ou la réparation. Attendez le temps requis pour que l'énergie se dissipe.



**IMPORTANT :** Lorsque vous mettez le système sous tension, le voyant d'état doit s'allumer (en jaune). Si le voyant est rouge, communiquez avec ChargePoint à l'adresse suivante : [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support).

## Débranchement de l'alimentation haute tension dans le Power Link 1000

1. Retirez les connecteurs de câble de recharge du Power Link et placez-les sur une surface rembourrée souple.
2. Déterminez si le Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte inférieure.

---

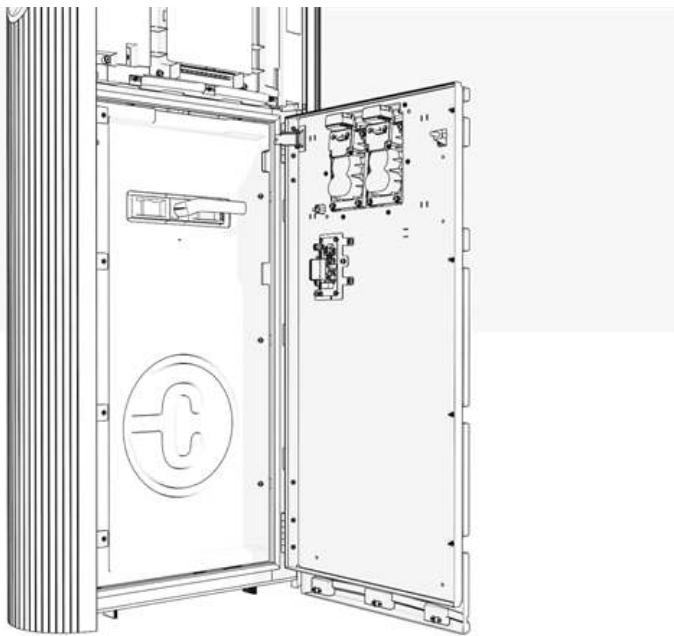
4. Tirez l'interrupteur de maintenance en position hors tension.

---

**DANGER :**

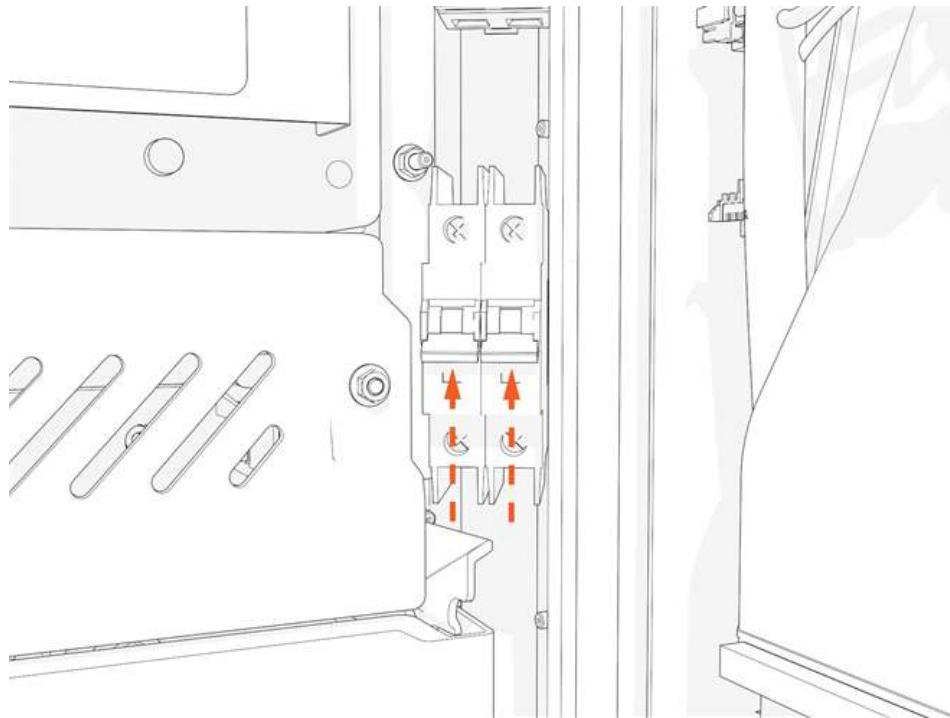


- Ne retirez pas le couvercle de sécurité de la barre omnibus inférieur (couvercle de l'interrupteur de maintenance) sans couper l'alimentation au niveau du panneau électrique du site ou de l'interrupteur c.a. Les barres omnibus et les fils d'entrée c.c. haute tension branchés en dessous de l'interrupteur de maintenance sont toujours sous tension.
  - À moins que vous n'ayez coupé l'alimentation à partir du panneau électrique, toutes les autres unités connectées resteront sous tension.
  - Ne touchez pas le composant haute tension dans le boîtier supérieur sans vérifier que les barres omnibus d'entrée c.c. HT sont hors tension.
  - La coupure de l'alimentation au niveau de l'interrupteur de maintenance dans un Power Link ne coupera pas l'alimentation des composants basse tension dans ce Power Link.
- 

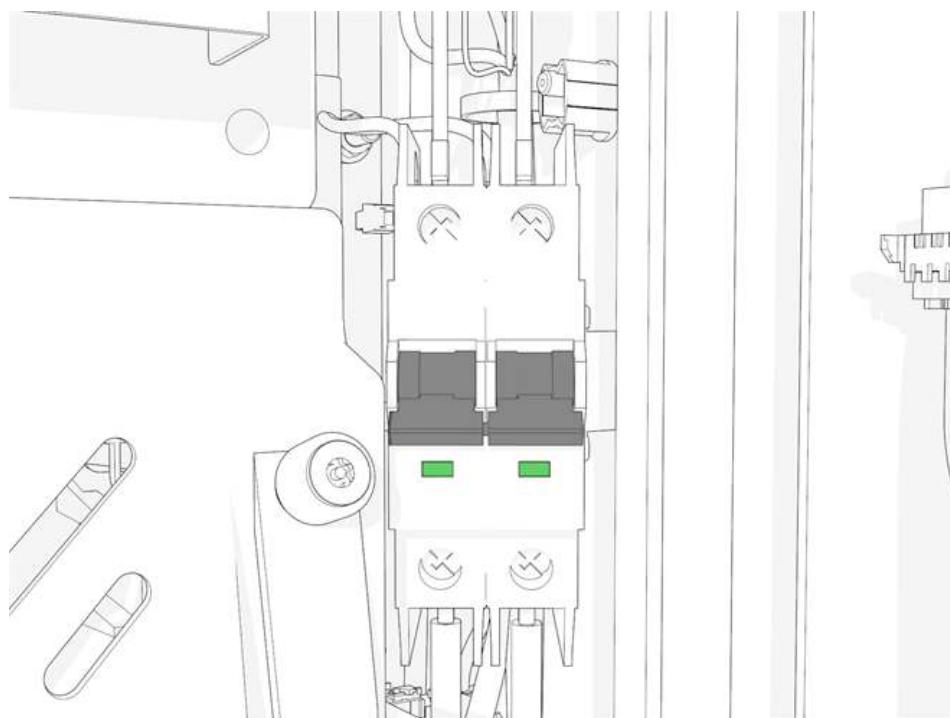


## Vérification de la mise hors tension du Power Link 1000

1. Ouvrez la porte supérieure.
2. Localisez le disjoncteur de 48 V c.c. dans le boîtier supérieur à côté de la charnière de la porte.



3. Poussez l'interrupteur vers le bas pour couper l'alimentation. L'indicateur devrait passer au vert.



# Couvercles 3

## Outils et matériaux à prévoir



Tournevis de sécurité T25



Jeu de tournevis Torx T10



Tampons en isopropyle



Escabeau



Outil d'application de vinyle

## Avant de commencer

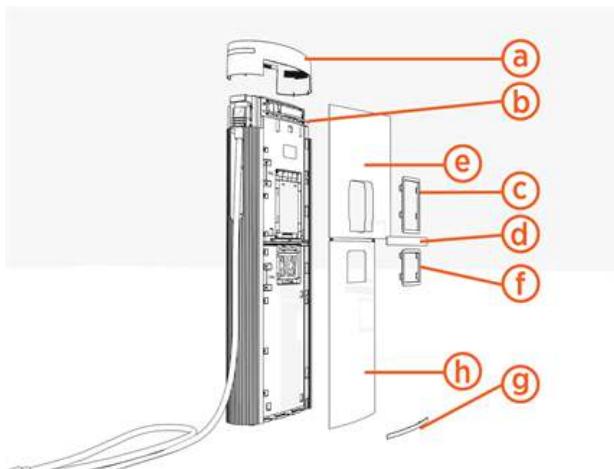
1. Reportez-vous aux schémas du site et indiquez les bornes de recharge qui requièrent un entretien.
2. Terminez toutes les sessions de recharge et toutes les activités pour que les bornes puissent faire l'objet d'un entretien.
3. Soulevez le câble de recharge du support.

4. Déterminez si le Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, puis suivez les instructions applicables.

**Remarque :** Pour demander une modification, contactez l'assistance de ChargePoint ([chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support)).

#### A. Non assemblé

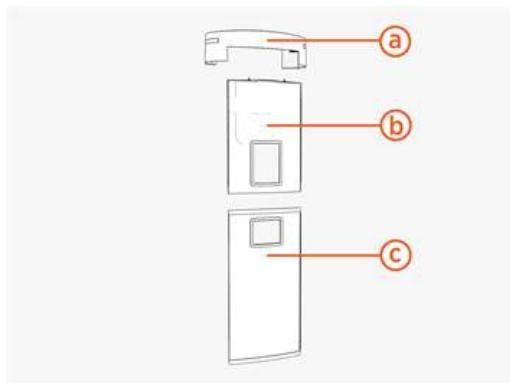
- Retrait
- Installer ou réinstaller



- a. Capuchon supérieur
- b. Garniture supérieure
- c. Garniture du module CCOM (facultatif)
- d. Garniture centrale
- e. Couvercle supérieur
- f. Garniture du support
- g. Garniture inférieure
- h. Couvercle inférieur

#### B. Préassemblés

- Retrait
- Installer ou réinstaller



- a. Capuchon supérieur
- b. Couvercle supérieur
- c. Couvercle inférieur

#### Couvercles non assemblés et préassemblés

5. Si vous souhaitez accéder à un composant dans l'armoire supérieure ou inférieure, mettez-la hors tension puis ouvrez la porte supérieure et/ou inférieure.

**APRÈS AVOIR REPLACÉ LES COUVERCLES, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.**

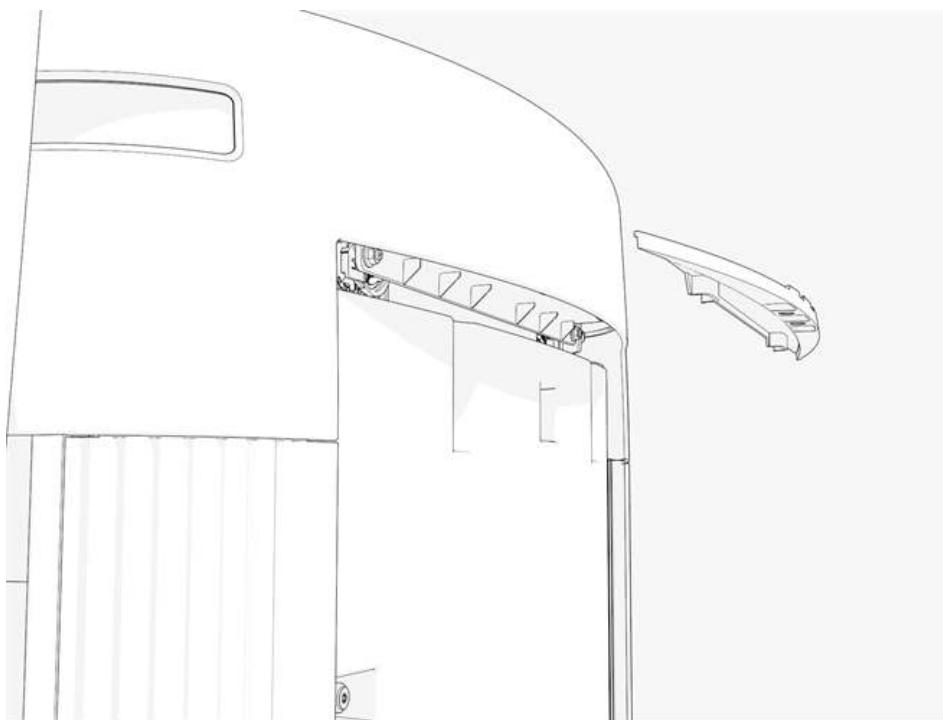
**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

## Retrait des composants non assemblés

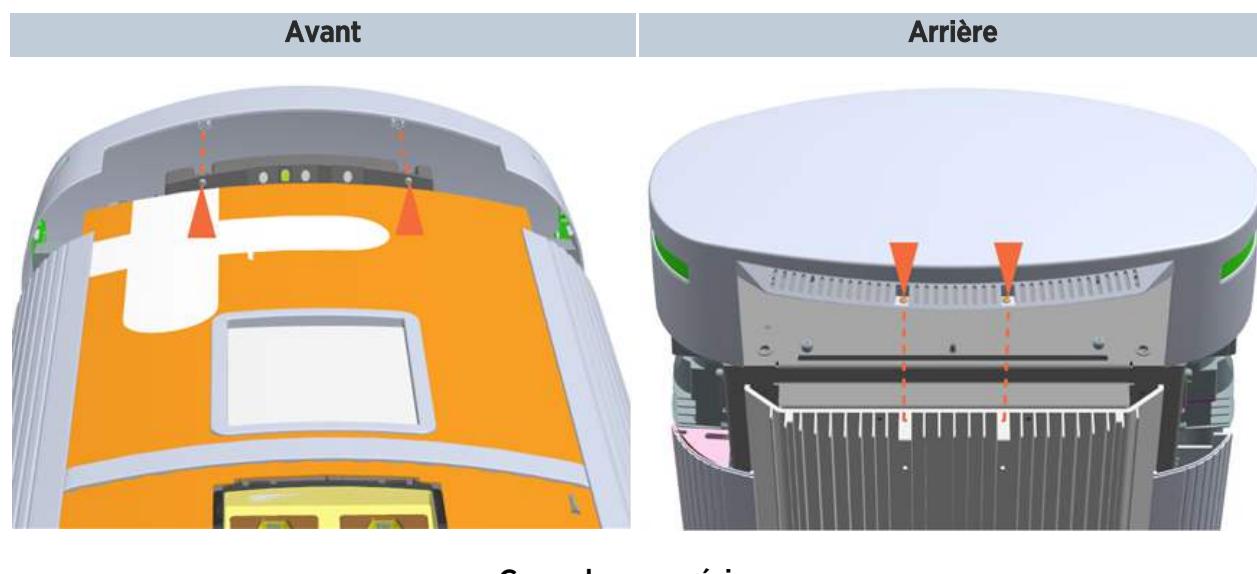
### 1. Garniture supérieure (magnétique)

Appuyez sous un côté pour relâcher. Tirez sur la garniture pour la retirer.



### 2. Couvercle supérieur

Desserrez les deux vis (utilisez un tournevis de sécurité T25) à l'avant et à l'arrière, puis soulevez le couvercle supérieur.



Capuchon supérieur

---

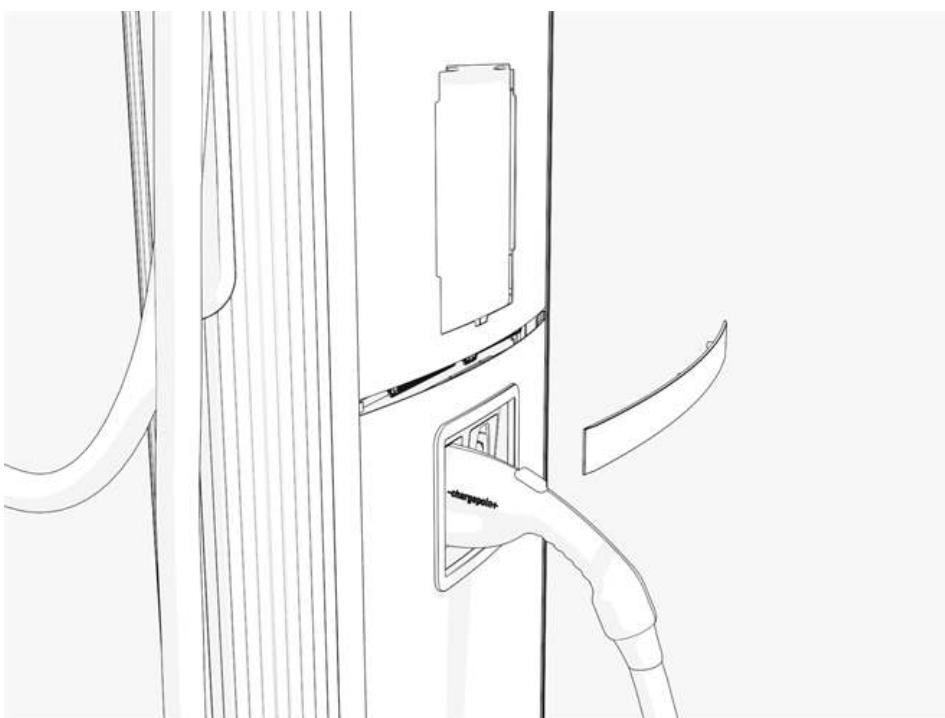
**3. En option : Garniture du module de commande et de communication (CCOM)**

Tenez le haut de la garniture du module. Tirez vers le haut, vers le bas et vers l'extérieur.



**4. Garniture centrale**

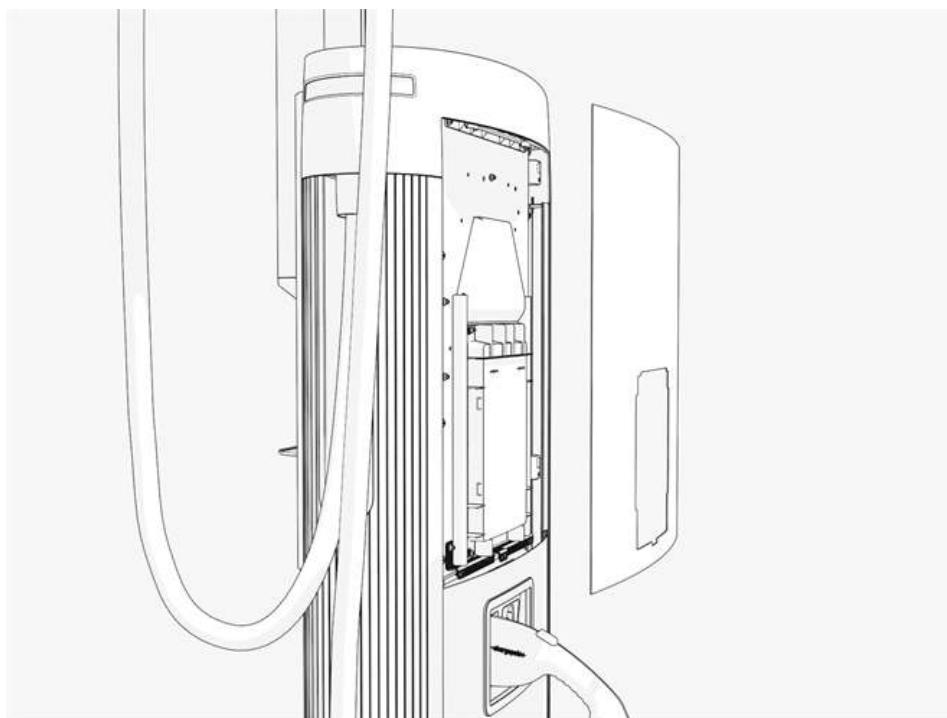
Retirez les pinces au centre et sur les côtés.



---

## 5. Façade supérieure

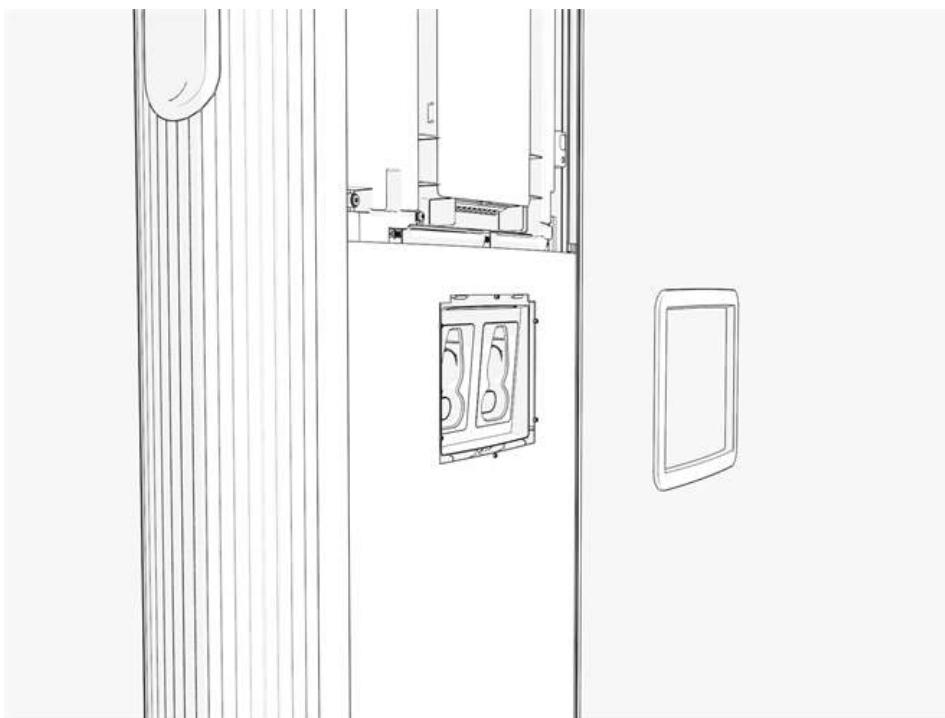
Tendez la main à côté du voyant du bas, où se trouvait la garniture supérieure. Tirez sur la façade supérieure.



---

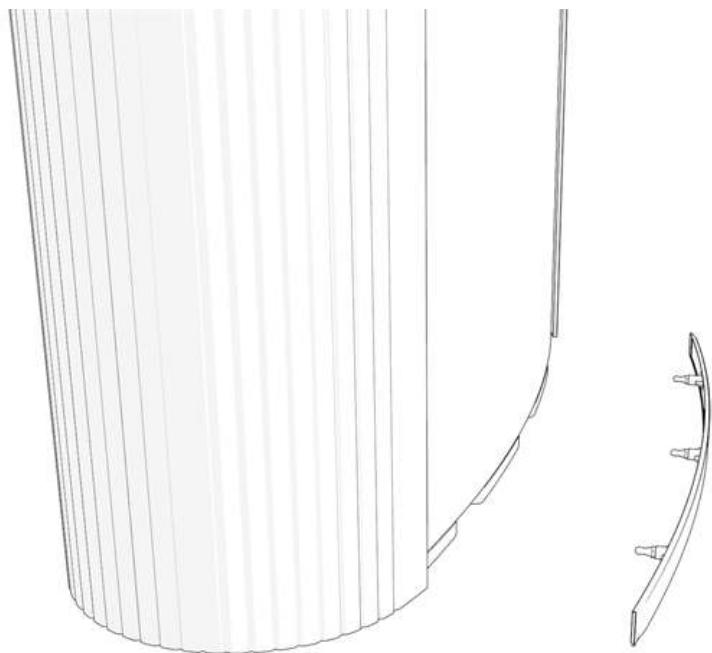
## 6. Garniture du support

Tenez le bas de la garniture du support. Tirez vers le bas, vers le haut et vers l'extérieur.



## 7. Garniture inférieure

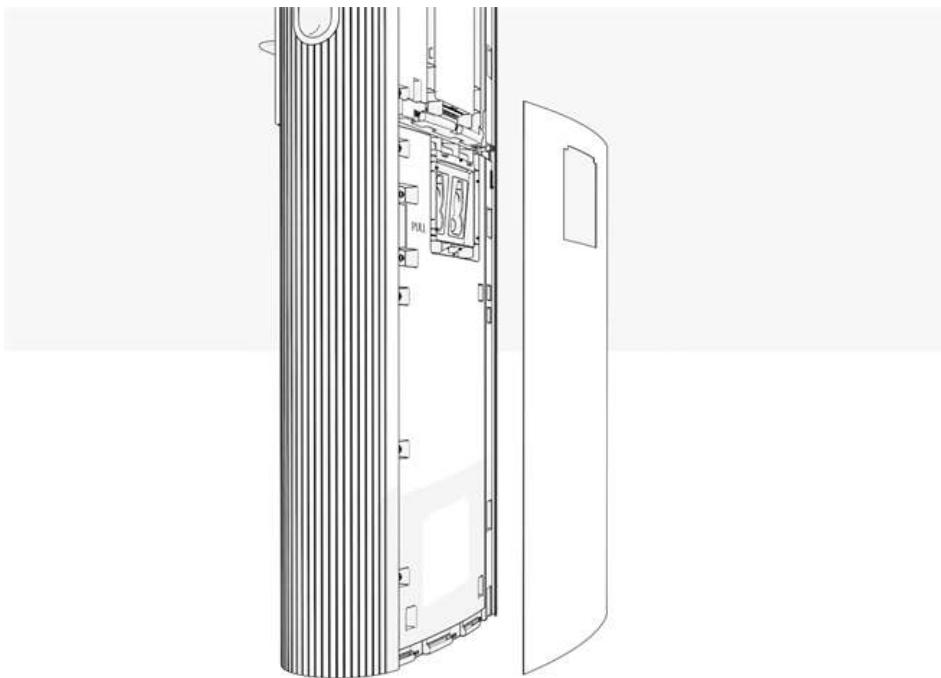
Tirez sur la garniture inférieure pour la retirer.



---

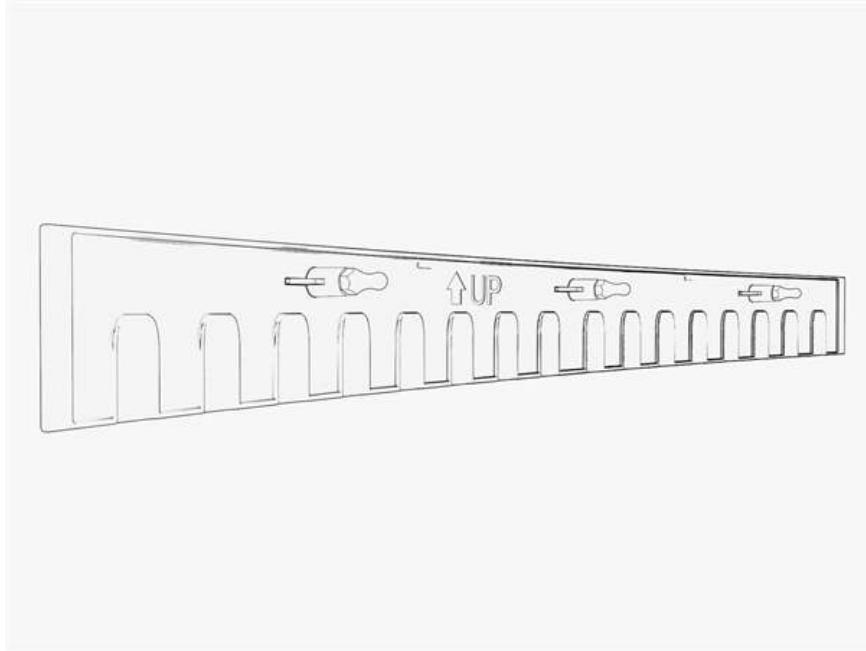
## 8. Façade inférieure

Poussez de chaque côté de la façade inférieure pour le faire glisser.

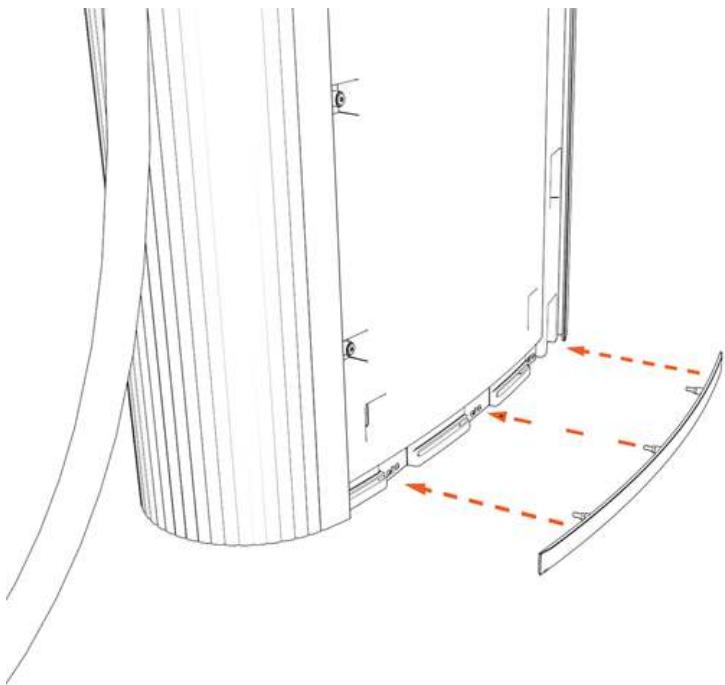


## Installation des composants non assemblés

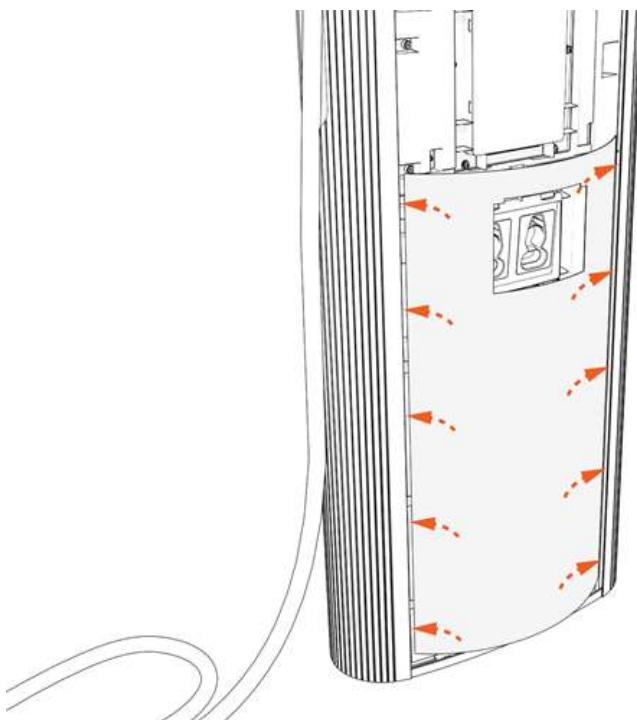
**IMPORTANT :** Notez que la garniture indique le haut au moyen de l'inscription « UP ».



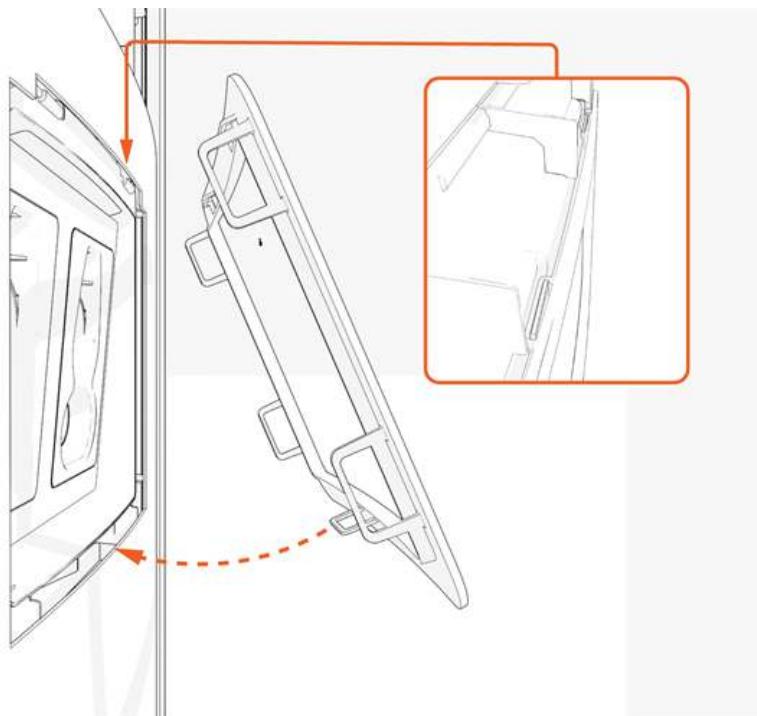
- 
1. Poussez la garniture inférieure jusqu'à ce qu'elle s'engage dans les attaches centrales et latérales.



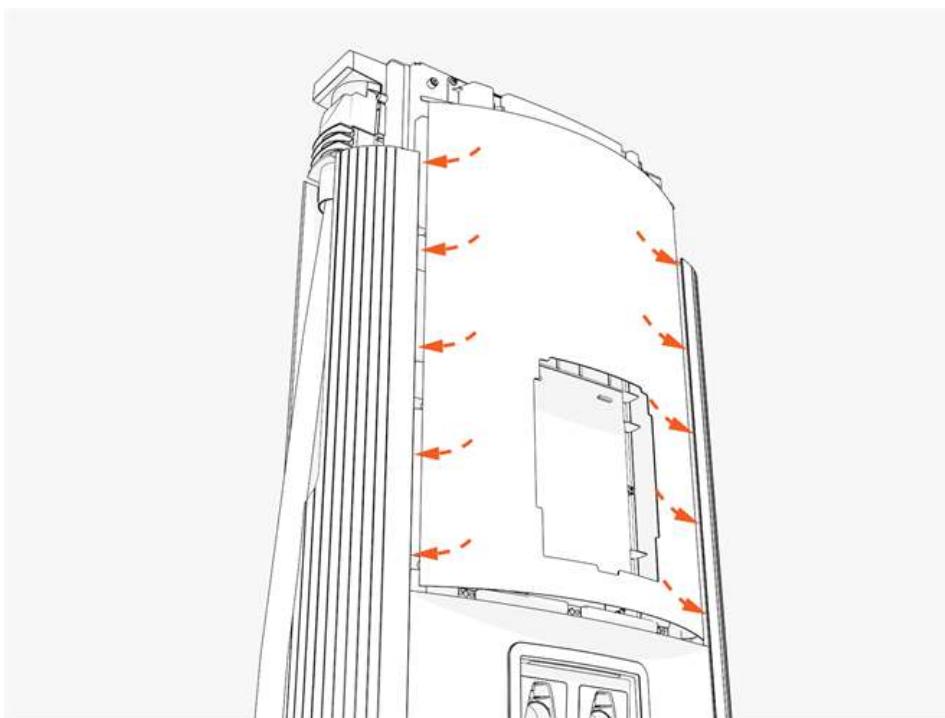
2. Insérez la façade inférieure derrière la garniture inférieure. Insérez simultanément les deux côtés de la façade inférieure.



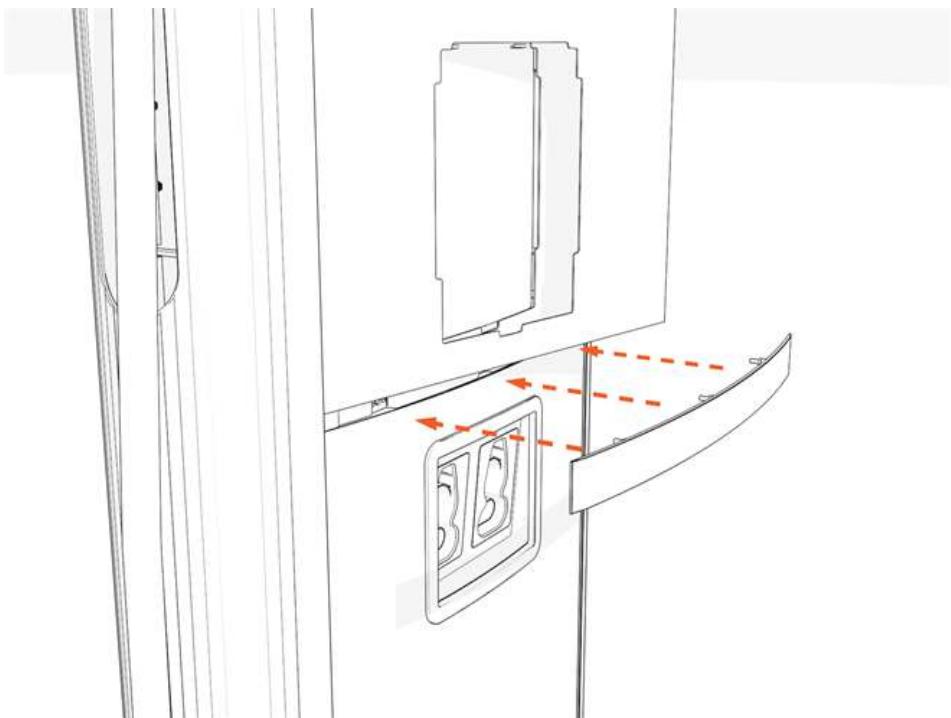
- 
3. Accrochez le côté supérieur de la garniture du support sur deux crochets, puis faites-le pivoter vers l'intérieur. Puis, appuyez sur le côté inférieur de la garniture pour la mettre en place.



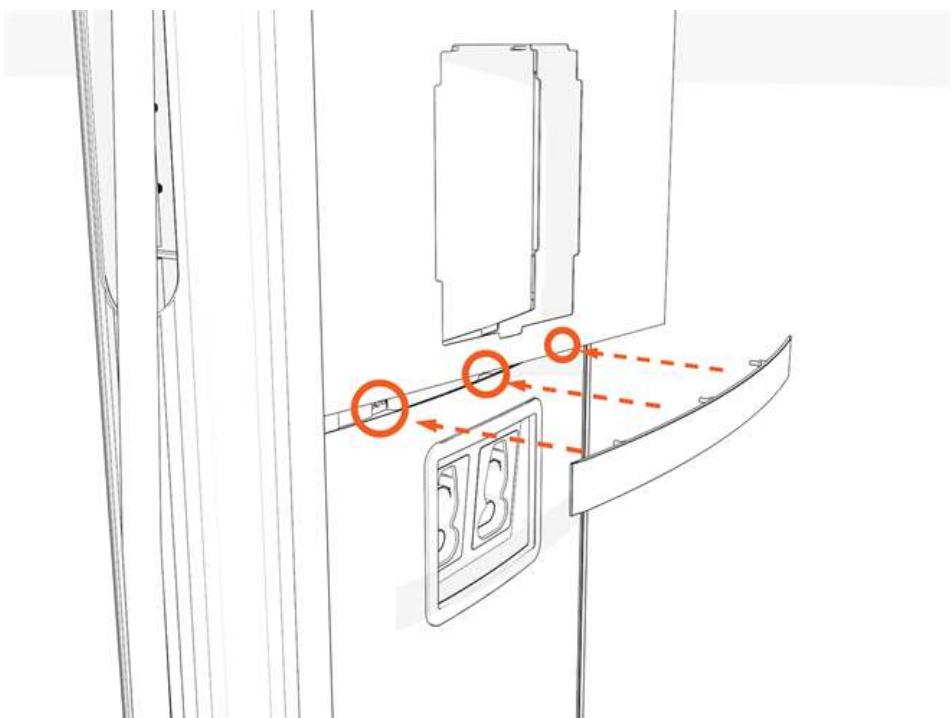
4. Insérez la façade supérieure de chaque côté. **Remarque :** Le logo se trouve dans le coin supérieur gauche.



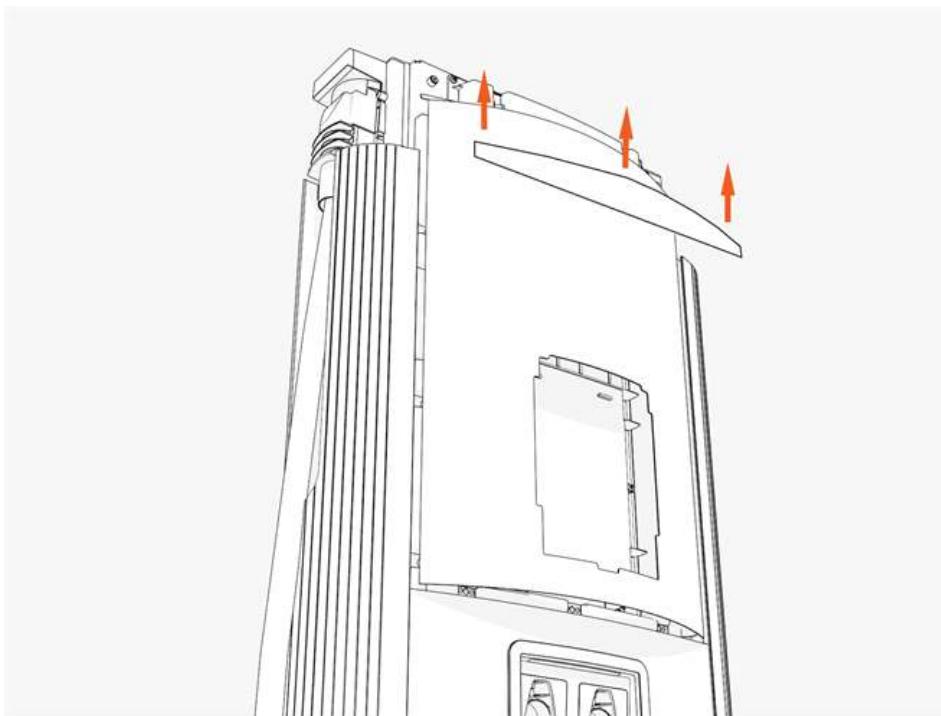
- 
5. Alignez la façade supérieure et les extrémités de la garniture centrale. Maintenez la façade en place pour qu'elle ne bloque pas les pinces de garniture.



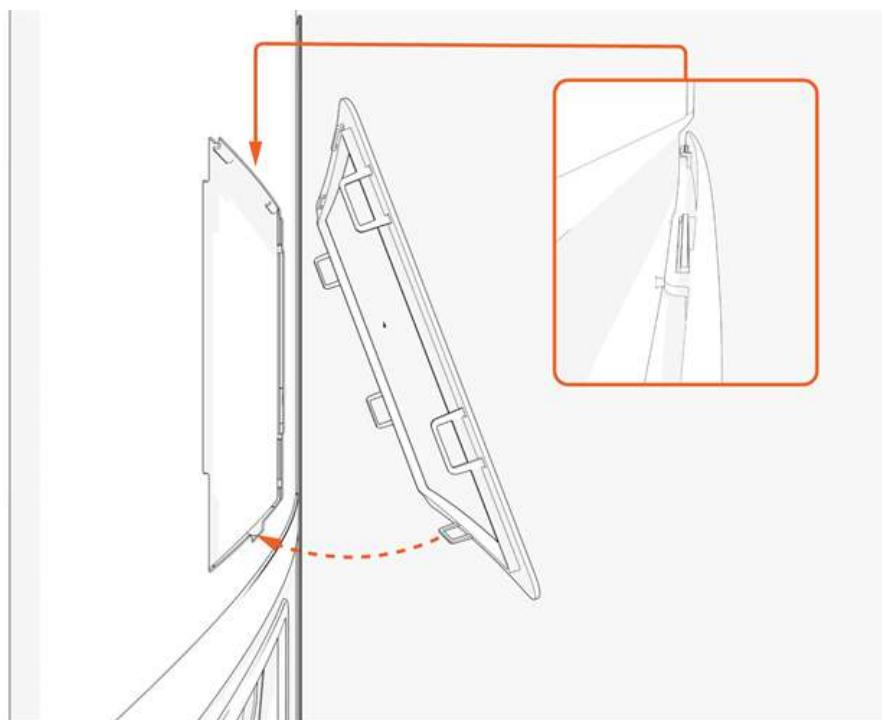
6. Poussez la garniture centrale jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans les pinces centrales et latérales.



- 
7. Alignez la garniture supérieure avec le côté magnétique vers le haut. Insérez la garniture supérieure jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.



8. Accrochez le côté supérieur de la garniture du module CCOM sur deux crochets, puis faites-le pivoter vers l'intérieur. Appuyez sur le côté inférieur de la garniture pour la mettre en place.



- 
9. Alignez les quatre vis (deux à l'avant et deux à l'arrière), puis installez le couvercle supérieur.



Capuchon supérieur

10. Serrez les deux vis M5 du côté arrière à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)** et les deux vis M4 à l'avant à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)** au moyen d'un tournevis de sécurité T25.

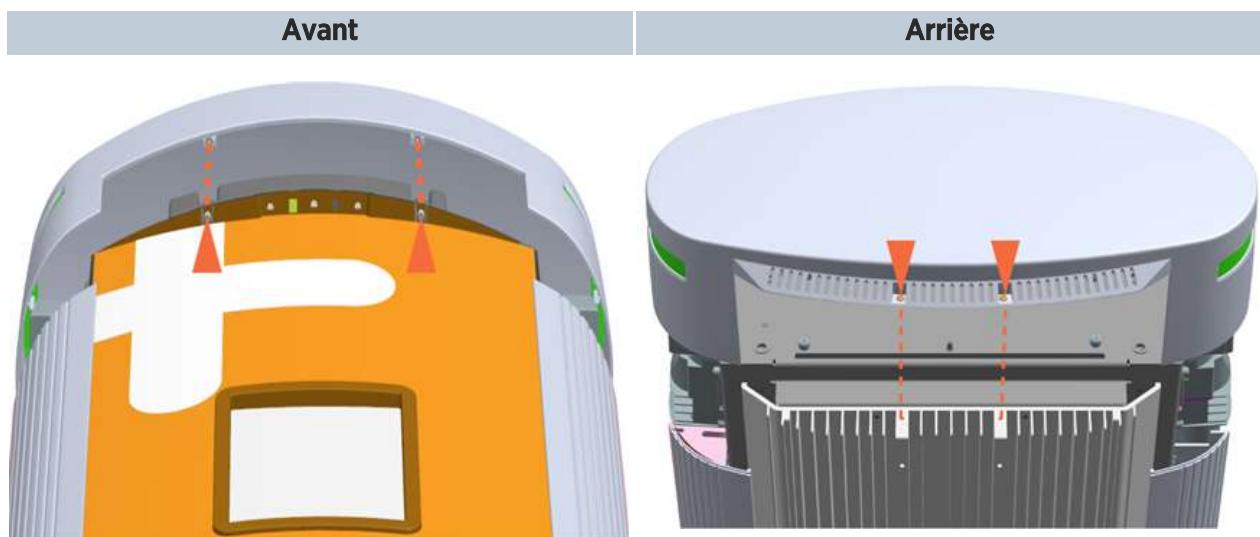
# Retrait des couvercles préassemblés

## Couvercle supérieur

1. Positionnez un escabeau de sorte que vous pouvez atteindre le couvercle supérieur.



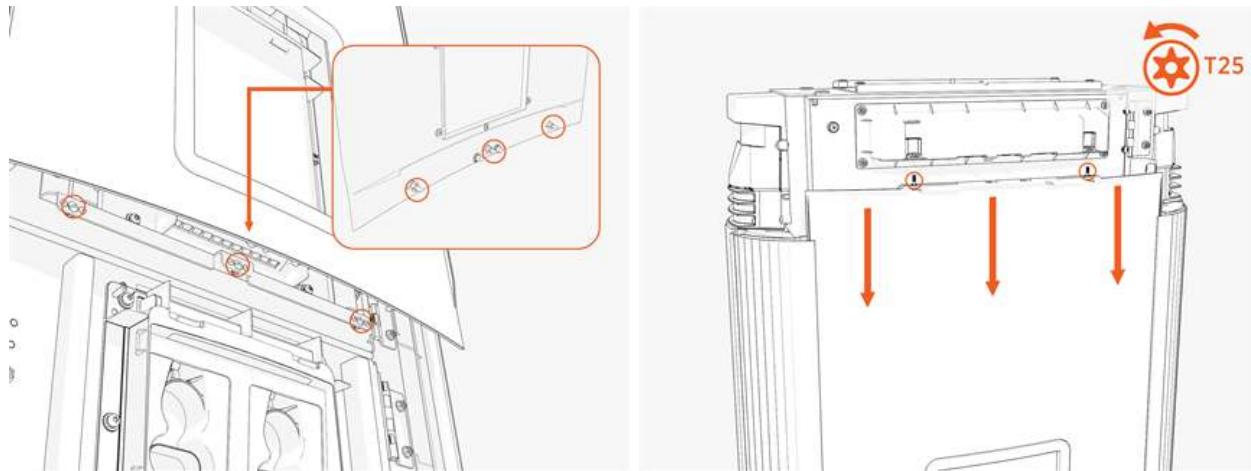
2. Desserrez les deux vis (utilisez un tournevis de sécurité T25) à l'avant et à l'arrière, puis soulevez le couvercle supérieur.



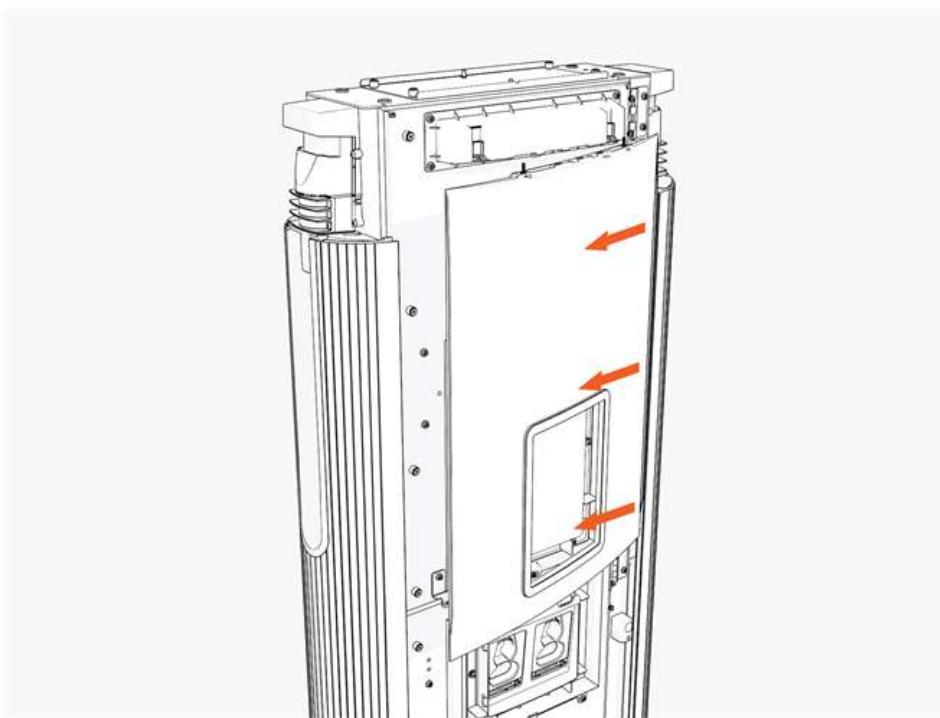
Capuchon supérieur

## Façade supérieure

3. Tenez et fléchissez le centre inférieur de la façade vers l'extérieur pour retirer les trois pivots à rotule du support sur la porte supérieure. La façade fléchie, faites-la glisser légèrement vers le bas pour enlever les vis situées sur le bord supérieur du couvercle des ouvertures du boîtier du luminaire.



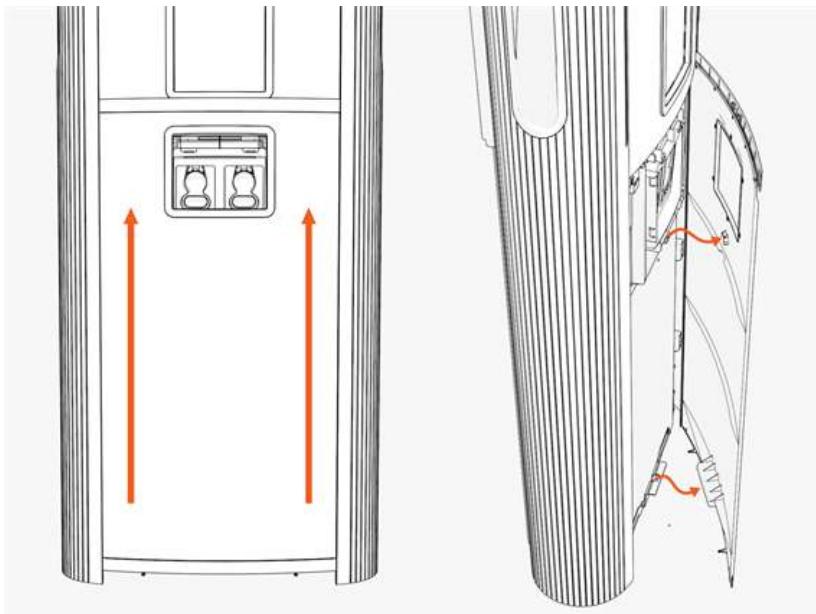
4. Faites glisser le bord de la façade hors de la rainure.



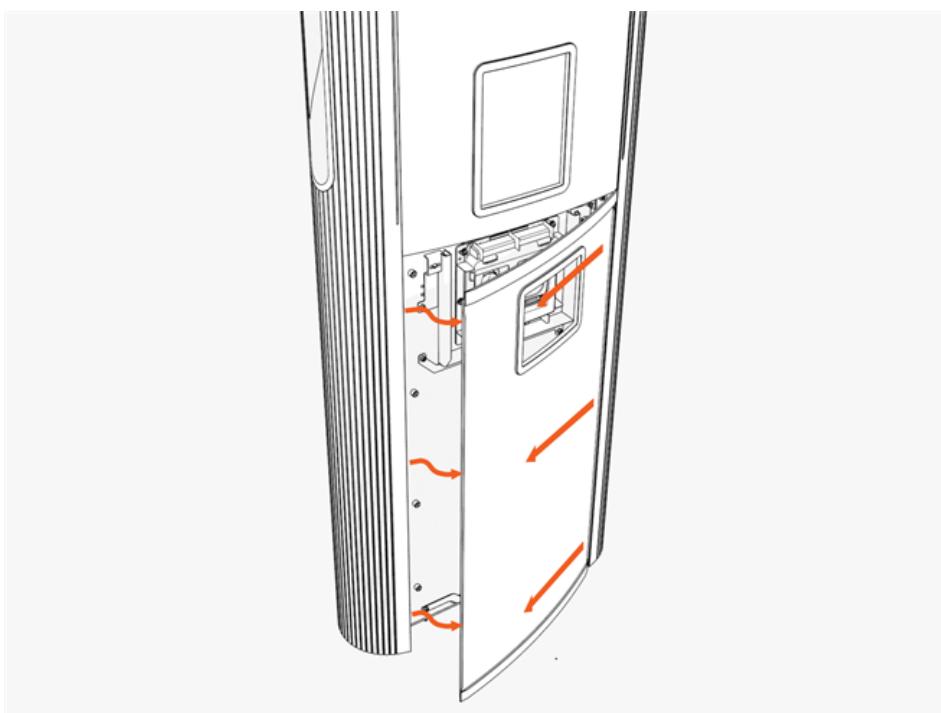
5. Tournez et pliez pour faire sortir l'autre bord de l'autre rainure.

## Façade inférieure

1. Faites glisser la façade vers le haut. Lorsque vous faites glisser la façade vers le haut, appuyez sur le bord inférieur de la garniture du support et sur le bord inférieur de la façade afin de libérer les crochets derrière la façade.

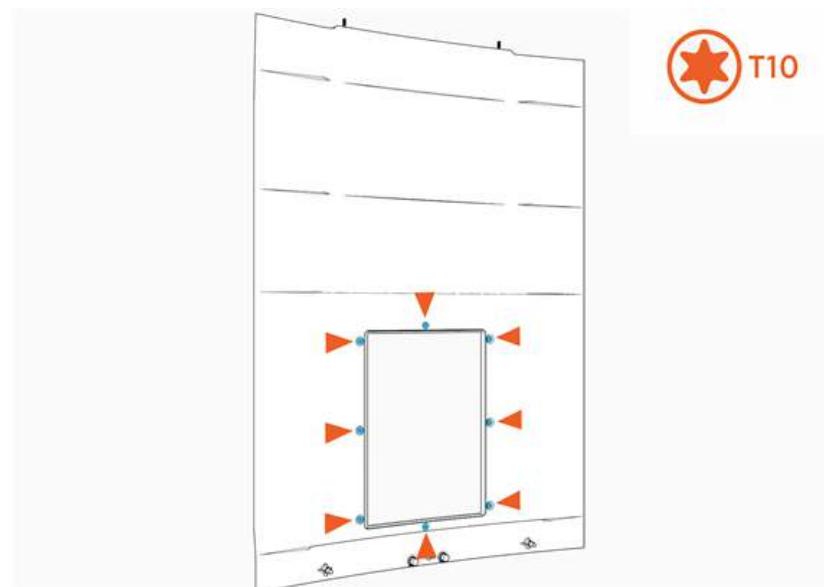


2. Faites glisser le bord de la façade hors de la rainure, puis faites-le pivoter et pliez-le pour faire glisser l'autre bord hors de l'autre rainure.

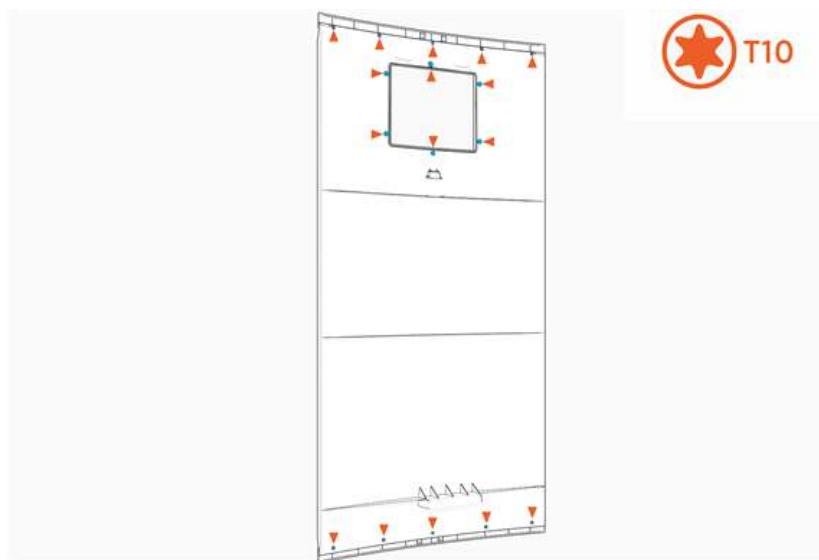


## Remplacement des vinyles ChargePoint par des vinyles de marque personnalisés

1. Retirez les composants non assemblés ou les couvercles préinstallés.
2. (Ignorez cette étape pour les composants non assemblés) Retirez les quatre garnitures sur les façades supérieure et inférieure.
  - a. Retirez les 24 vis Torx M3.
    - Vis de façade supérieure (8)



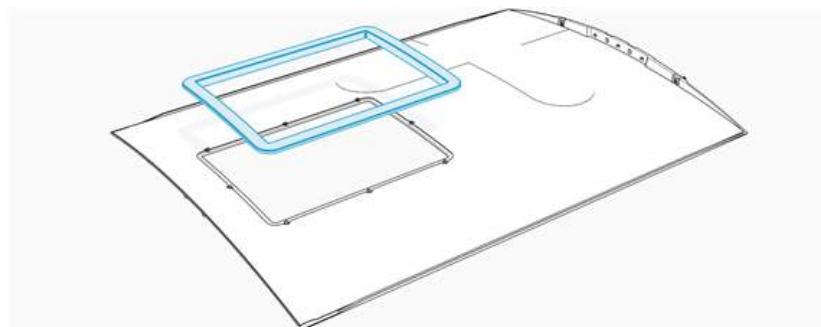
- Vis de façade inférieure (16)



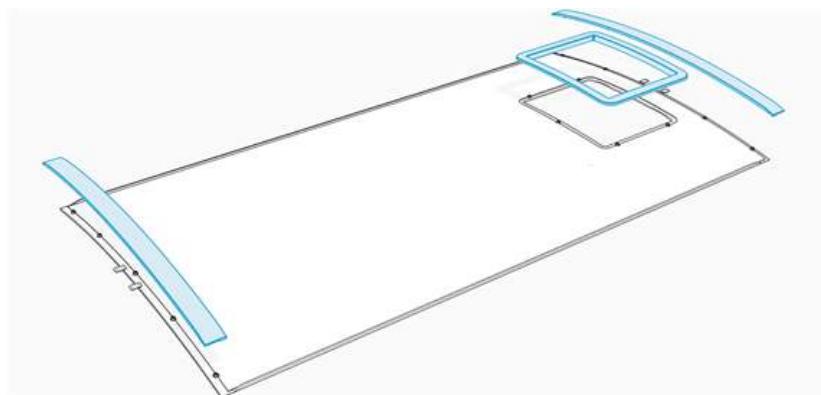
**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à **0,57 Nm (5 po-lb)**.

b. Retirez les quatre garnitures et mettez-les de côté pour les réinstaller plus tard.

- Garniture de façade supérieure

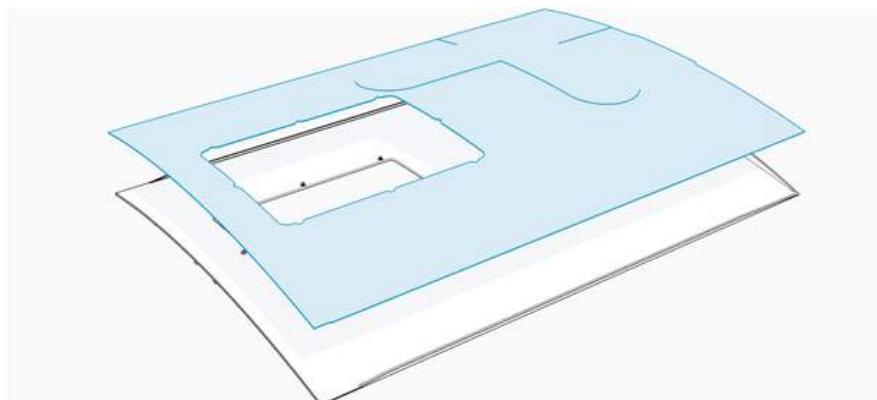


- Garnitures de façade inférieure (3)

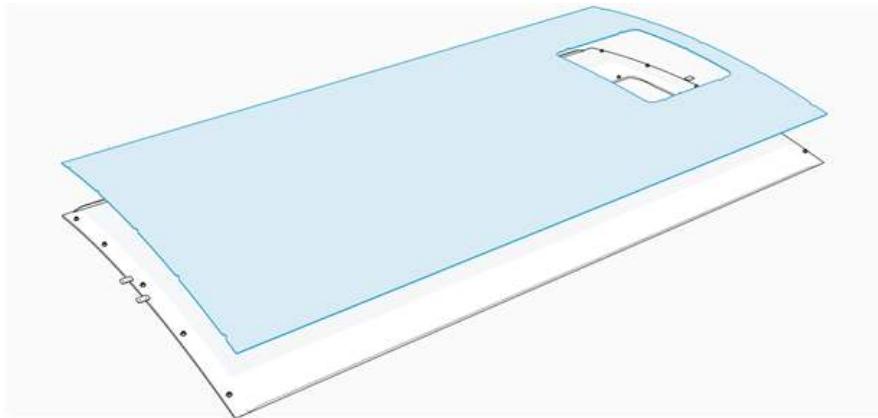


3. Décollez les vinyles de marque ChargePoint.

- Vinyle de la façade supérieure



- 
- Vinyle de la façade inférieure



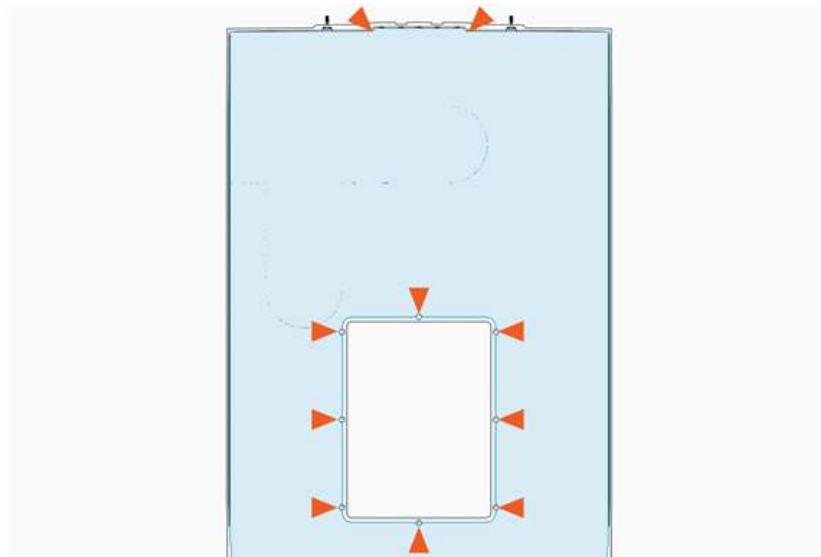
4. Utilisez un tampon nettoyant imbibé d'alcool isopropylique pour retirer les résidus d'adhésif et la poussière des surfaces du panneau de protection.
5. Apposez les nouveaux vinyles de marque personnalisés.



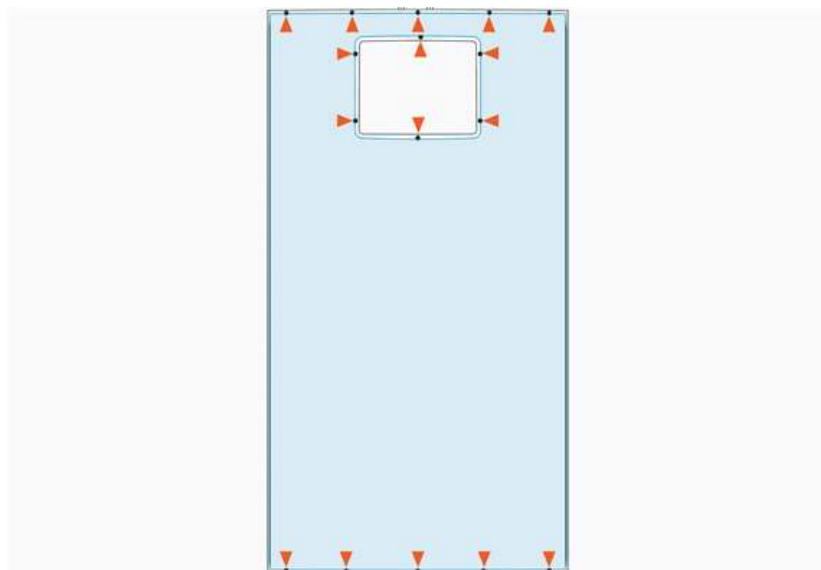
**ATTENTION :** Évitez de gratter et d'étirer les vinyles pendant la pose.

---

- a. Retirez la bande adhésive au milieu du dos du vinyle.
- b. Utilisez les découpes de vis et de garniture au milieu du vinyle pour l'aligner avec la façade.
  - Découpes sur le vinyle de la façade supérieure (10)



- Découpes sur le vinyle de la façade inférieure (16)

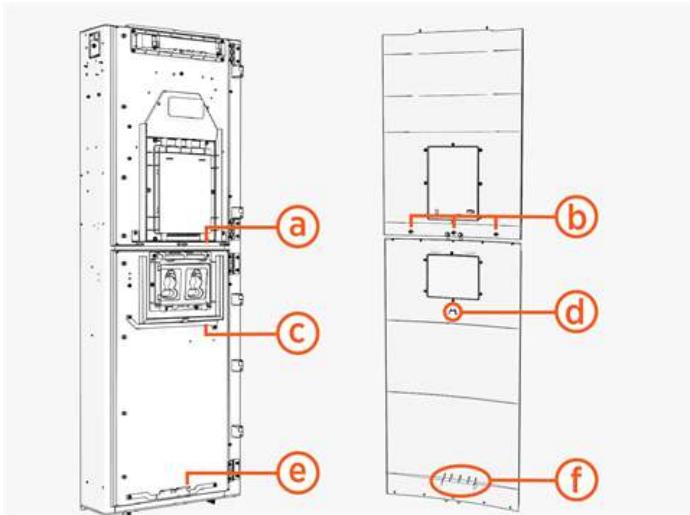


- c. Une fois qu'il est aligné, appuyez doucement vers le bas sur la surface adhésive pour l'attacher à la façade.
  - d. Une fois le milieu du vinyle fixé, retirez la bande adhésive sur le côté gauche ou droit du vinyle.
  - e. Alignez les bords du vinyle avec la façade et vérifiez qu'il y a pas de plis avant de fixer la surface adhésive à la façade. Faites de même pour la bande adhésive de l'autre côté.
6. (Ignorez cette étape pour les composants non assemblés) Retirez les quatre garnitures sur les façades supérieure et inférieure.

- 
7. Retirez les composants non assemblés ou les couvercles préinstallés.

## Installation des couvercles préassemblés

1. Remarquez les trois supports sur les portes. Les goupilles et crochets des couvercles s'insèrent dans ces derniers.



Porte et façade supérieures :

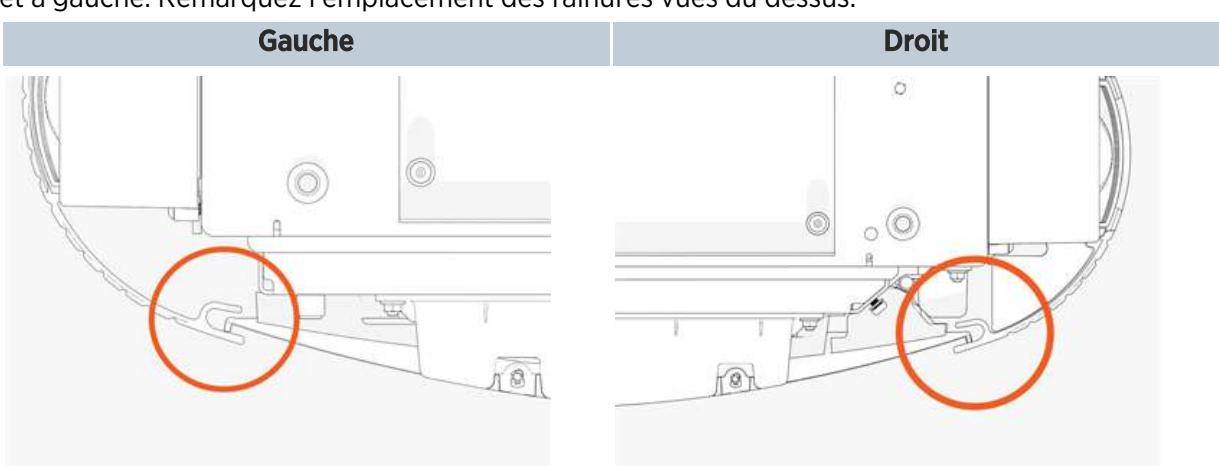
- a. Support supérieur à trois attaches
- b. Trois goupilles

Porte et façade inférieures :

- c. Support du milieu
- d. Crochet du milieu
- e. Support inférieur
- f. Crochet inférieur

### Façades avant

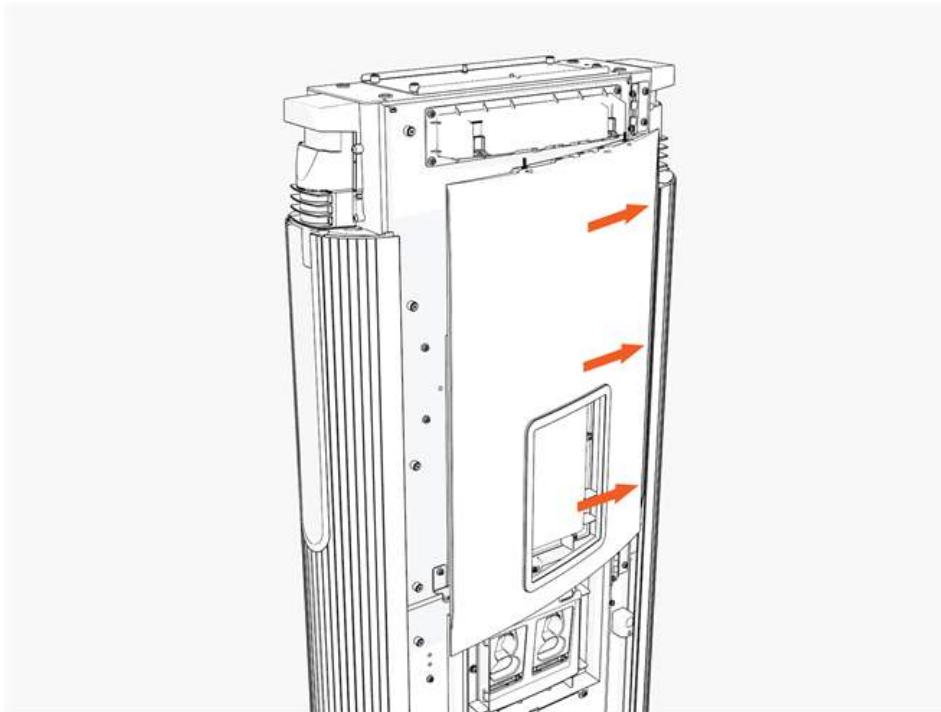
**IMPORTANT :** Les façades supérieure et inférieure s'insèrent dans les rainures verticales à droite et à gauche. Remarquez l'emplacement des rainures vues du dessus.



Rainures gauche et droite

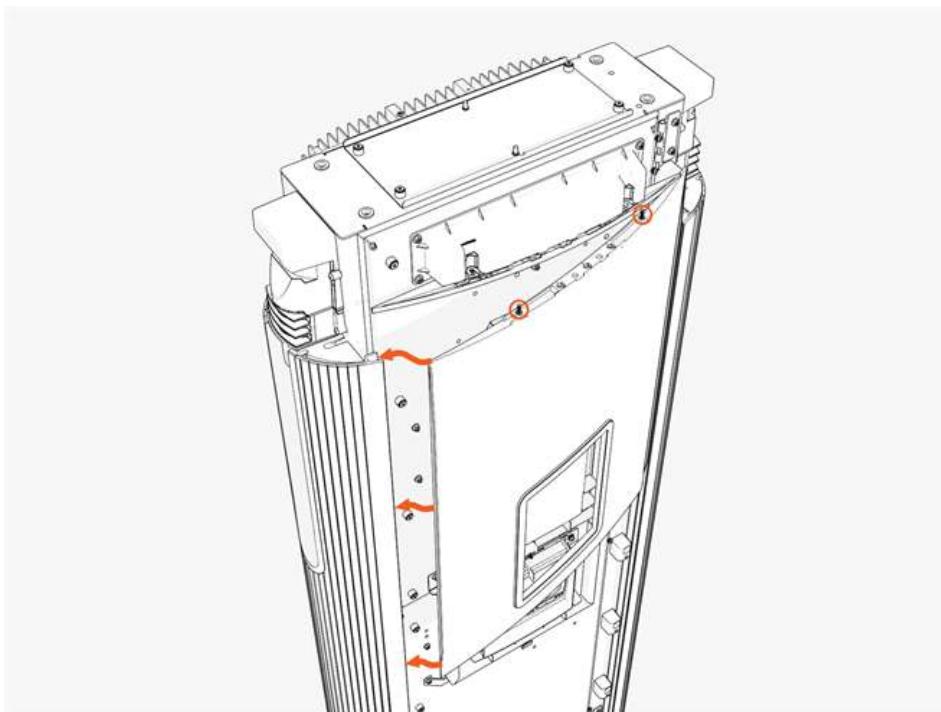
## Façade supérieure

2. Faites glisser le bord gauche ou droit de la façade dans la rainure droite ou gauche.

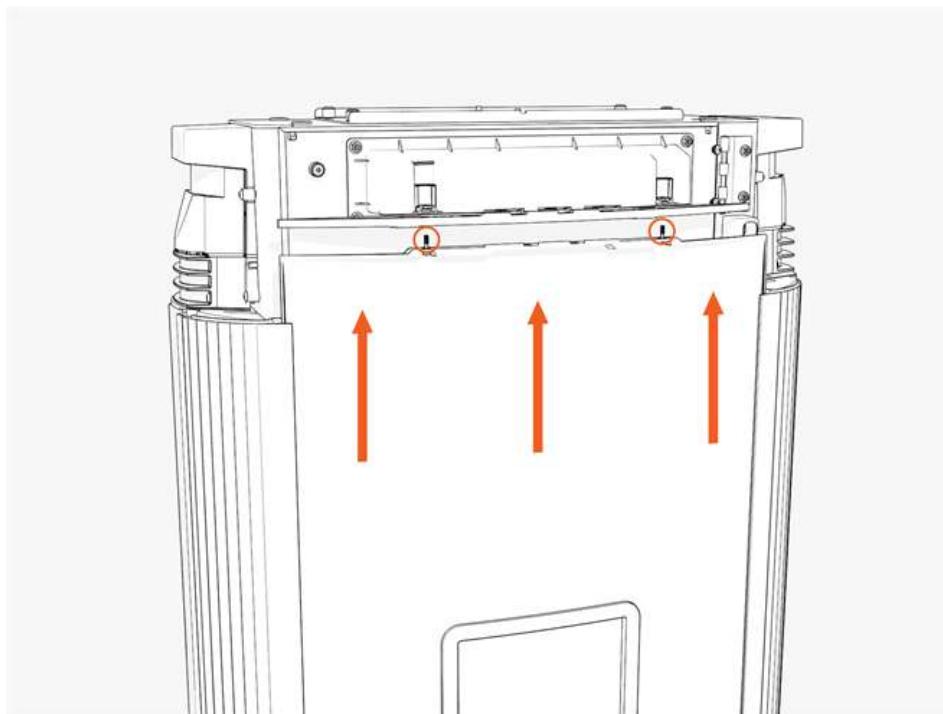


3. Faites pivoter et pliez l'autre bord dans l'autre rainure verticale.

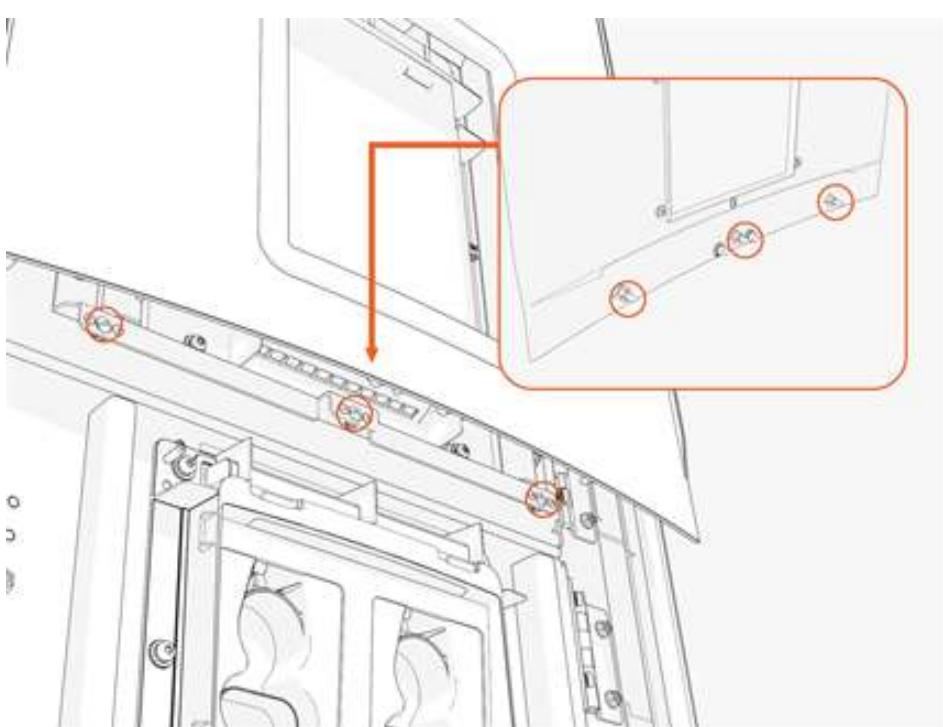
Lorsque vous faites pivoter la façade, assurez-vous que les vis captives sur le bord supérieur du couvercle ne touchent pas le boîtier du luminaire.



- 
4. Tenez la façade et fléchissez légèrement le centre vers l'extérieur, puis faites-la glisser vers le haut pour l'adapter au boîtier du luminaire. Alignez et placez les vis captives sur les ouvertures du boîtier du luminaire. Les vis seront serrées plus tard, lorsque la façade supérieure sera installée.



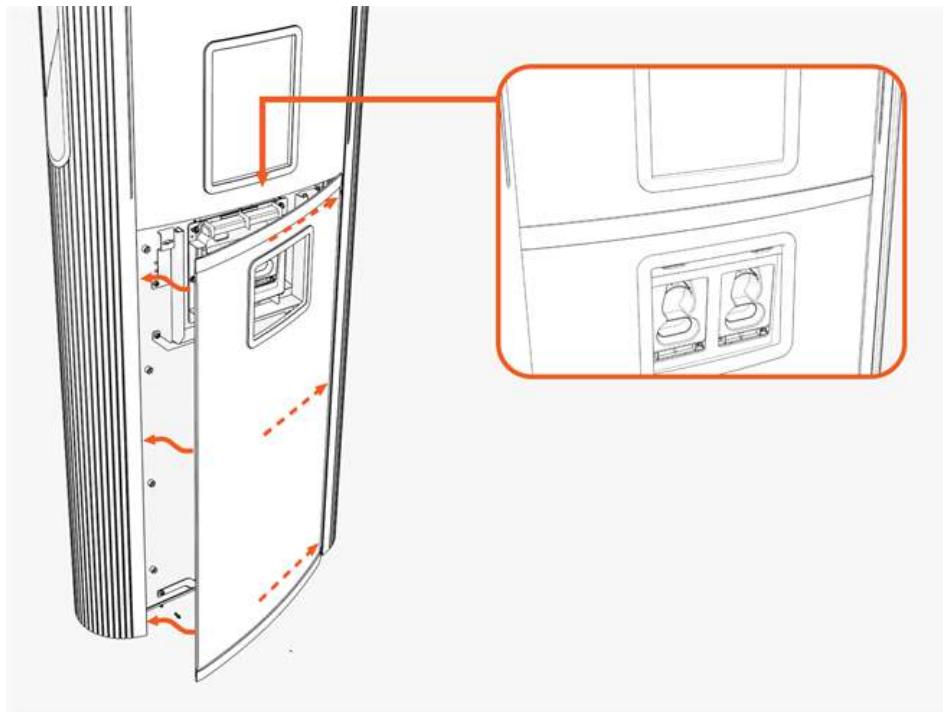
La façade fléchie, alignez les trois pivots à rotules sur la façade avec les trous du support sur la porte, puis appuyez sur la façade pour les fixer en place.



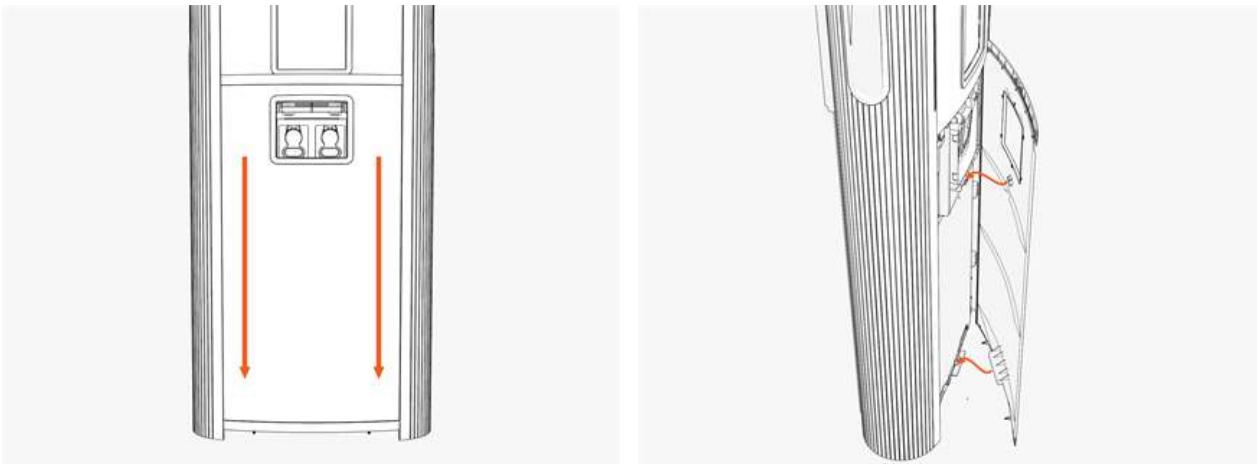
## Façade inférieure

1. Faites glisser le bord gauche ou droit de la façade dans la rainure gauche ou droite, puis faites pivoter et pliez l'autre bord dans l'autre rainure verticale.

Lorsque vous faites glisser les bords, tenez la ceinture (c'est-à-dire le bord supérieur de la façade inférieure) juste en dessous du bord inférieur de la garniture du module CCOM, ou chevauchez la partie supérieure de la façade inférieure d'environ 30 à 35 mm (1,25 à 1,5 po) sur la partie inférieure de la façade supérieure.

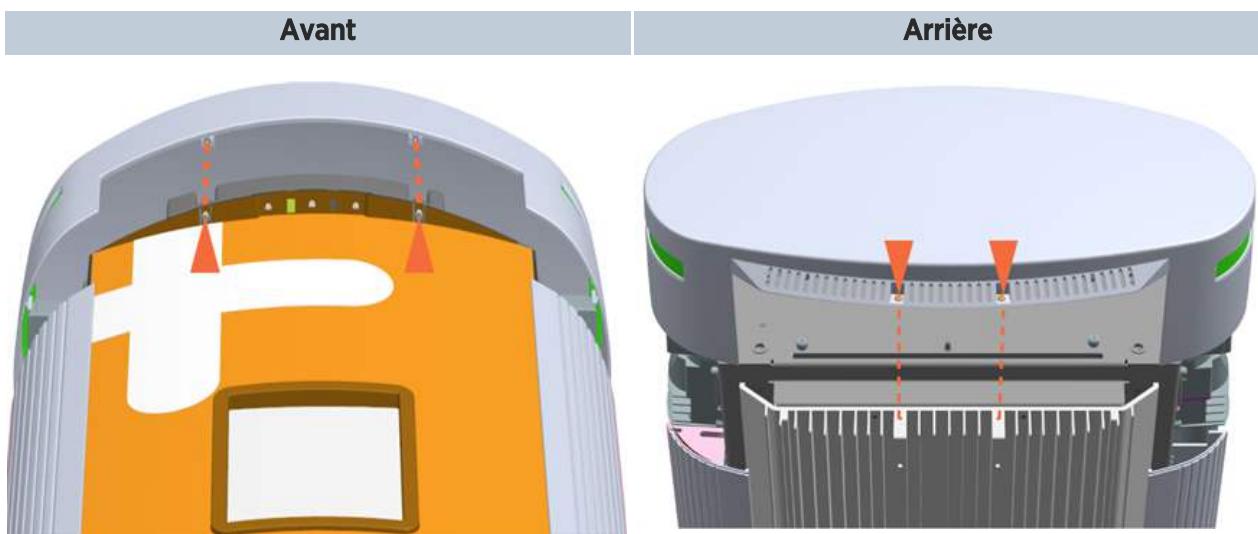


- 
2. Vérifiez les coins supérieur et inférieur pour vous assurer que les ceintures sont bien installées dans la rainure, puis faites glisser la façade vers le bas. Lorsque vous faites glisser la façade vers le bas, appuyez sur le bord inférieur de la garniture du support et sur le bord inférieur de la façade afin d'engager les crochets derrière la façade.



## Couvercle supérieur

3. Alignez les quatre vis (deux à l'avant et deux à l'arrière), puis installez le couvercle supérieur.

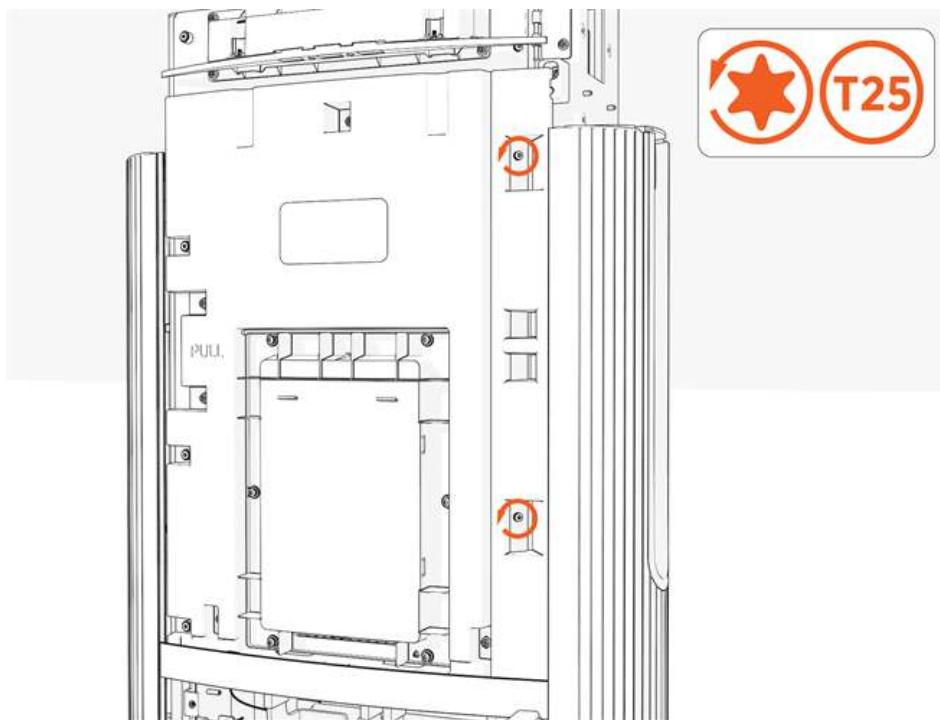


## Capuchon supérieur

4. Serrez les deux vis M5 du côté arrière à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)** et les deux vis M4 à l'avant à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)** au moyen d'un tournevis de sécurité T25.

## Porte supérieure ou inférieure

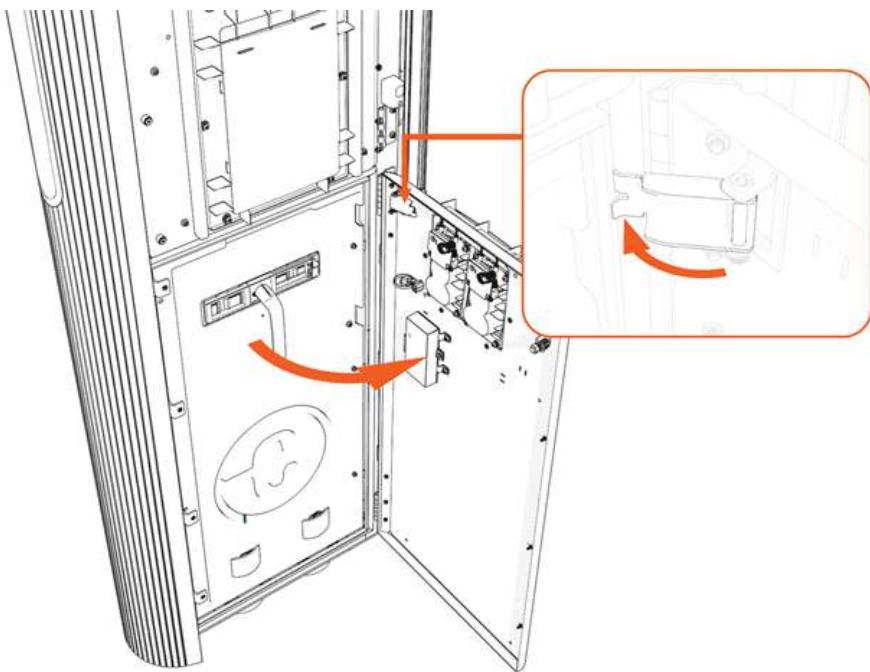
1. Desserrez les deux vis du support de la porte (uniquement si les couvercles ne sont pas assemblés).



Maintenez le milieu du cadre de la porte. Soulevez et inclinez.

2. Désinstallez les quatre vis (utilisez un tournevis de sécurité T25) le long du côté gauche pour ouvrir la porte.

- 
3. Au niveau des charnières à l'intérieur de la porte, faites pivoter les butées anti-vent orange dans l'interstice de la porte (pour empêcher la porte de se refermer accidentellement pendant que vous travaillez).



# Trousse de mise à niveau des couvercles

## 4

### Outils et matériaux à prévoir



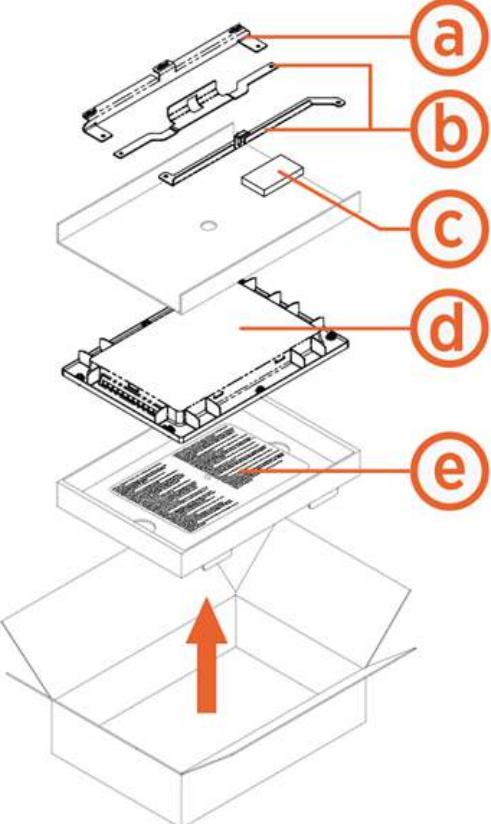
Tournevis de sécurité T25



Douille de 8 mm

### Composants de la trousse

Cette trousse sert à remplacer les composants non assemblés par des couvercles préassemblés.

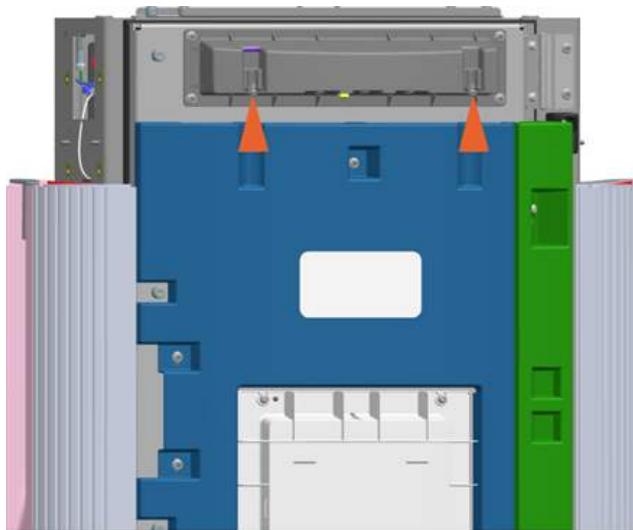
Pièces étiquetées	Liste des éléments étiquetés
	<ul style="list-style-type: none"><li>a. Support de montage de la façade supérieure</li><li>b. Supports de montage de façade inférieure (2)</li><li>c. Ecrous M5 pour supports de montage (6)</li><li>d. Support d'objectif du module CCOM</li><li>e. Étiquette de sécurité</li></ul>

Composants de la trousse

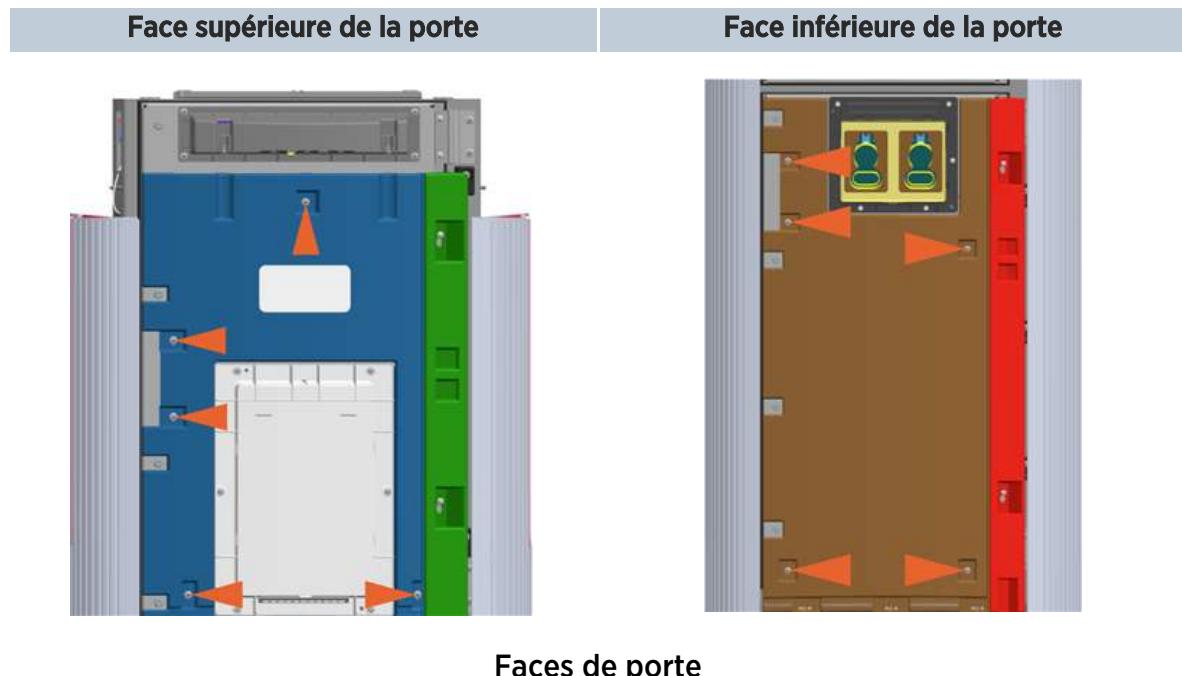
---

## Avant de commencer

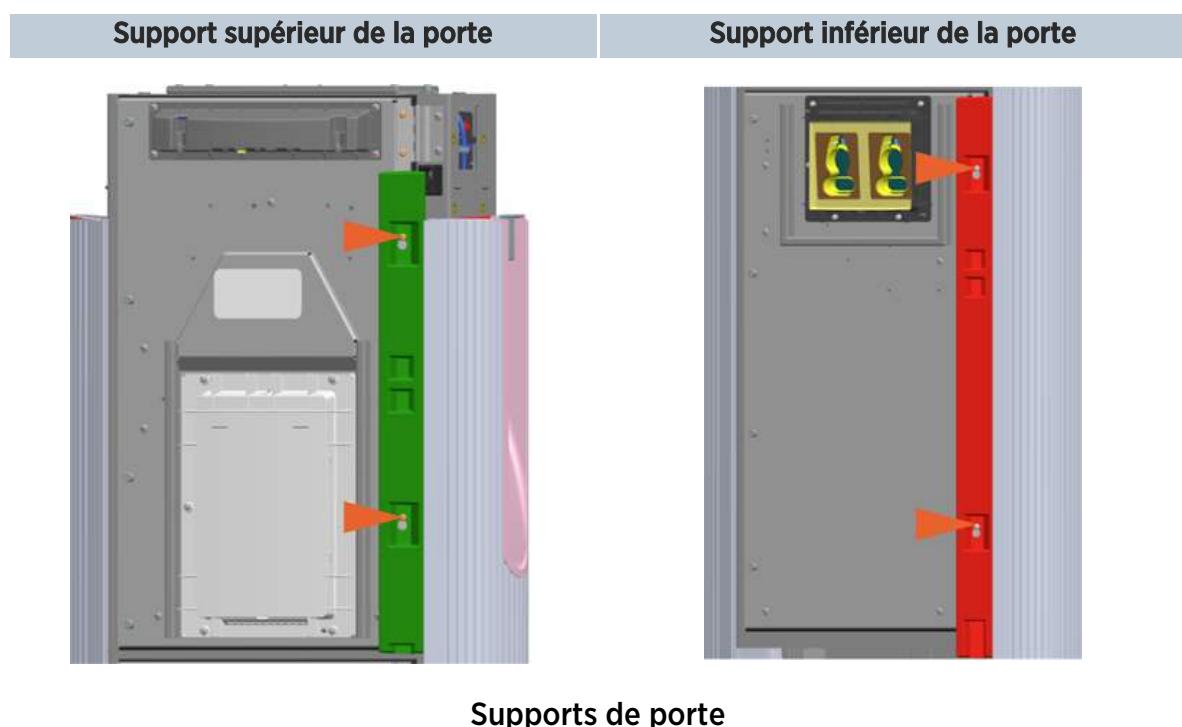
1. Reportez-vous aux schémas du site et indiquez les bornes de recharge qui requièrent un entretien.
2. Terminez toutes les sessions de recharge et toutes les activités pour que les bornes puissent faire l'objet d'un entretien.
3. Soulevez le câble de recharge du support.
4. Retirez tous les composants non assemblés.
5. Retirez les deux (2) vis captives sur le boîtier du luminaire de la zone.



6. Retirez les deux (2) faces de porte thermoformées et les deux (2) supports.
- Retirez les cinq (5) écrous M5 (utilisez une douille de 8 mm) sur les faces supérieure et inférieure de la porte pour les retirer.



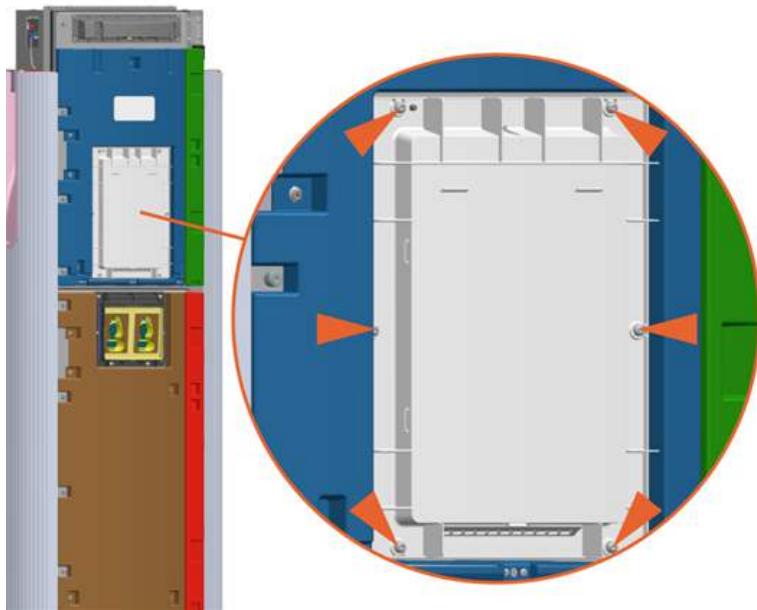
- Desserrez les deux (2) vis M5 (utilisez un tournevis de sécurité T25) sur les supports de porte supérieur et inférieur, puis faites-les glisser vers le haut pour désengager les trous de serrure.



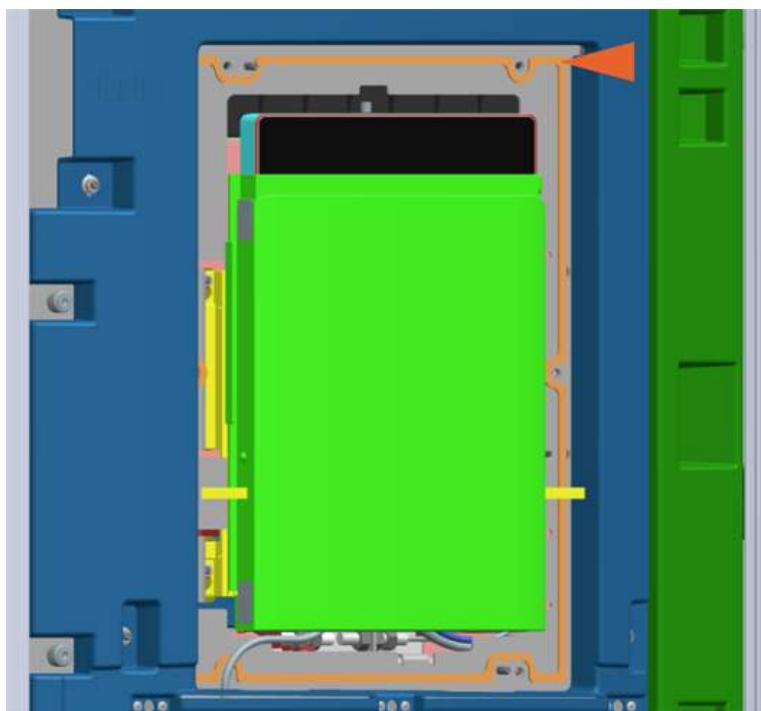
# Remplacement du support d'objectif CCOM

## Retrait

1. Retirez les six (6) vis M5 (utilisez un tournevis de sécurité T25).

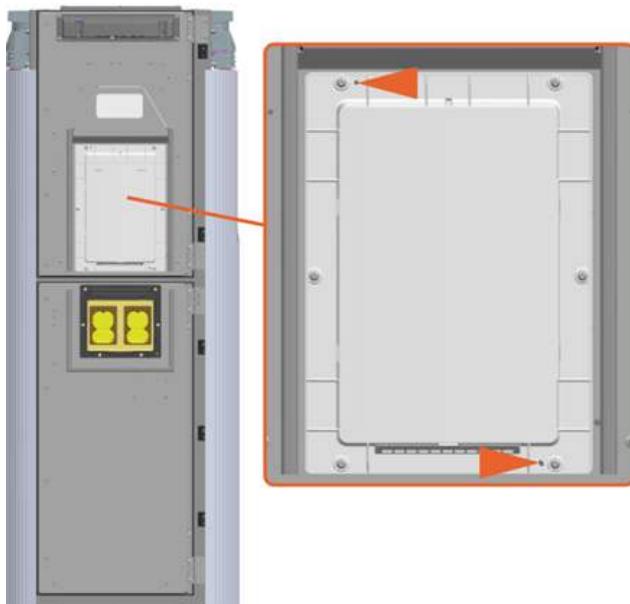


2. Si nécessaire, retirez le joint.

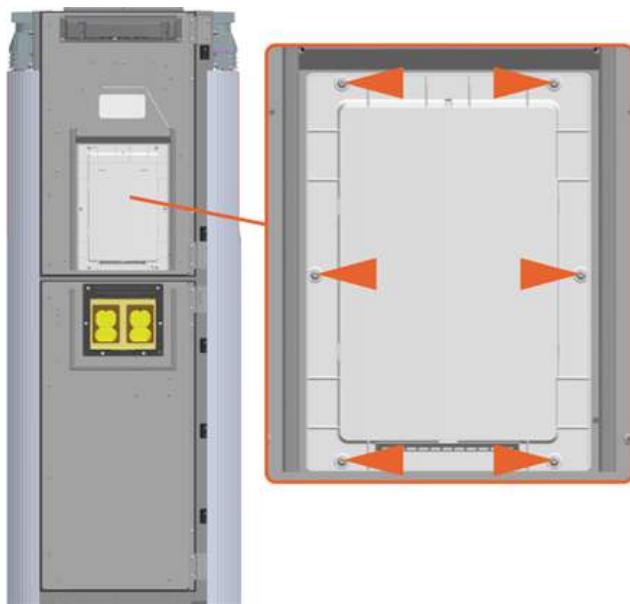


## Réinstallation

1. Alignez et installez le nouveau support d'objectif sur les deux broches d'alignement.

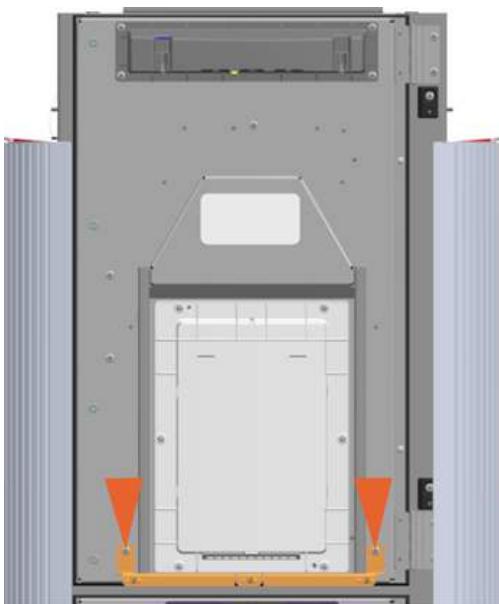


2. Réinstallez les six (6) vis M5 (utilisez un tournevis de sécurité T25). Serrez à **2,8 Nm (25 lb-po)**.



## Installation des supports de montage du couvercle

1. Positionnez le support de montage de la façade supérieure et installez les deux (2) écrous M5 (utilisez une douille de 8 mm) pour fixer le support.



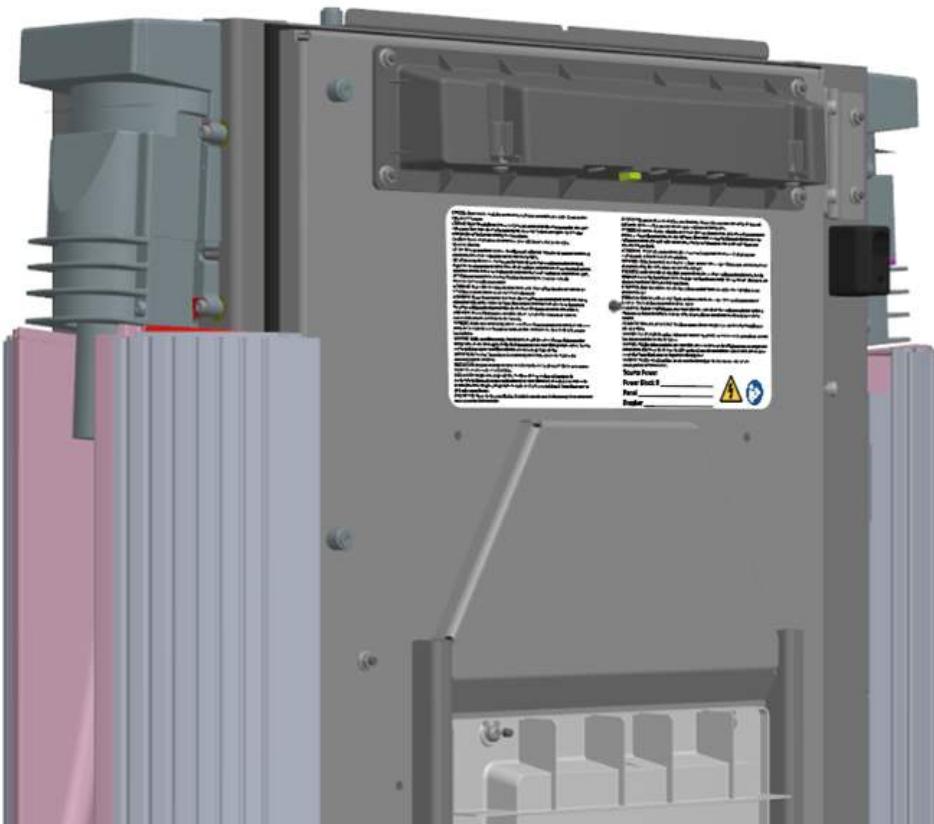
2. Positionnez les deux (2) supports de montage de la façade inférieure et installez les deux (2) écrous M5 (utilisez une douille de 8 mm) sur chacun pour fixer les supports.



3. Serrez les six (6) écrous M5 à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.

## Apposition de l'étiquette de sécurité

1. Vous trouverez la nouvelle étiquette de sécurité dans l'emballage de la trousse (reportez-vous à la section Composants de la trousse).
2. Apposez-le sur le haut de la porte supérieure en alignant le trou au milieu de l'étiquette avec le goujon sur la porte.



## Effectuer l'entretien

1. Installez les couvercles préassemblés.
2. Replacez chaque câble de recharge sur le support.



### **IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

# Panneaux latéraux (sur socle) 5

## Outils et matériaux à prévoir



Tournevis de sécurité T25



Escabeau

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge au panneau électrique du site.
2. Soulevez le connecteur de câble de recharge du support.
3. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
4. Ouvrez la porte inférieure.
5. S'il y a lieu, retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus inférieure.

---

### DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION

- Ne retirez pas le couvercle de sécurité de la barre omnibus inférieure (couvercle de l'interrupteur de maintenance) sans couper l'alimentation au niveau du panneau électrique du site ou de l'interrupteur c.a.
- À moins que vous n'ayez coupé l'alimentation à partir du panneau électrique, toutes les autres unités connectées resteront sous tension.
- Sous l'alimentation de l'interrupteur de maintenance seront toujours sous tension :
  - Les barres omnibus et le câblage de site haute tension (HV) connecté sous l'interrupteur de maintenance pourraient encore être sous tension parce que le système en amont n'a pas été mis hors tension.
  - L'interrupteur de maintenance met hors tension (débranche) les connections haute tension au-dessus de lui, et non au-dessous .



LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

---

APRÈS AVOIR REPLACÉ UN PANNEAU LATÉRAL, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



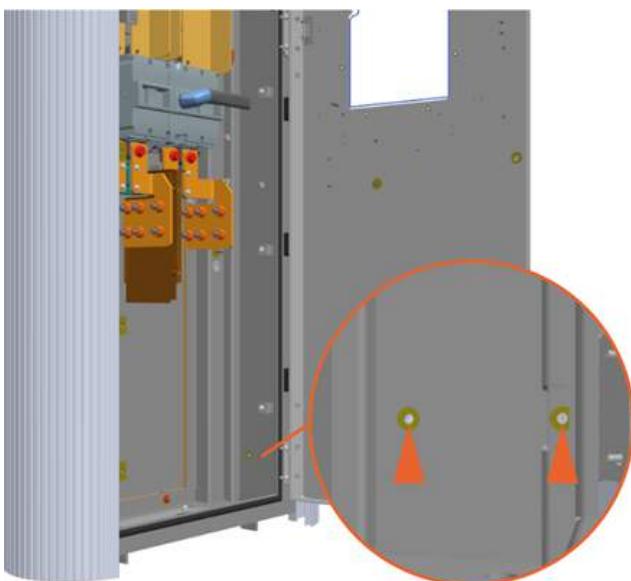
**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la [liste de vérification](#) après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

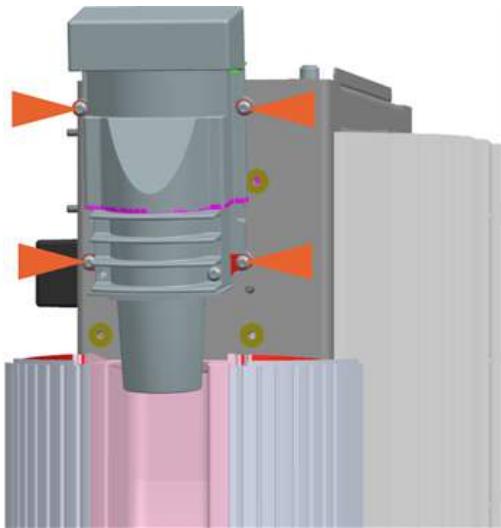
## Remplacement du panneau latéral par la garniture de sortie du câble

### Retrait

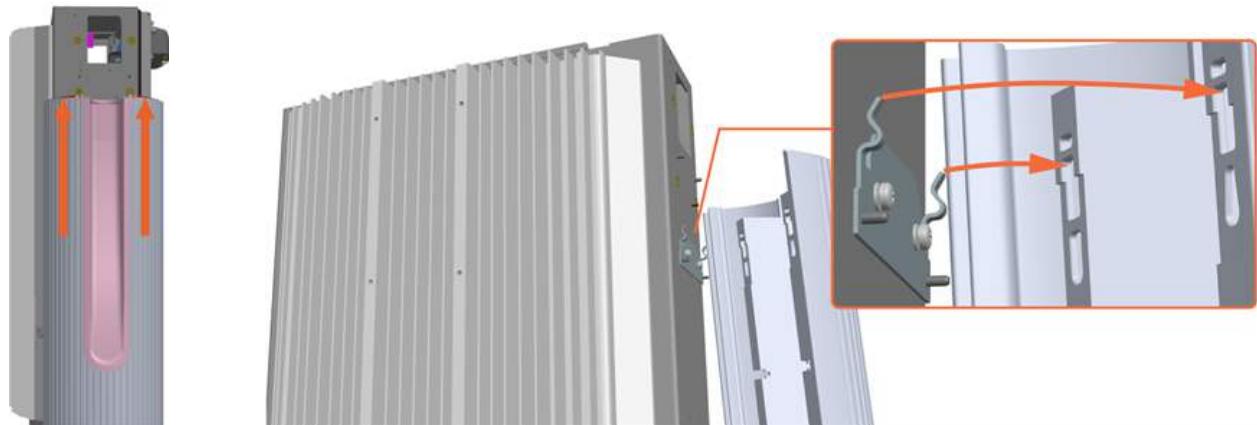
1. Desserrez les deux (2) vis M5 (utilisez un tournevis de sécurité T25).



- 
2. Desserrez les quatre (4) vis de montage du câble intelligent c.c. (utilisez un tournevis de sécurité T25) et tenez l'assemblage vers le haut pour laisser de l'espace au panneau latéral pour se déplacer hors des crochets sur le châssis. Il n'est pas nécessaire de débrancher les connexions du câble à l'intérieur du Power Link.



3. Poussez lentement le côté supérieur du panneau vers le haut pour le désengager des deux crochets sur le châssis, puis retirez le panneau.

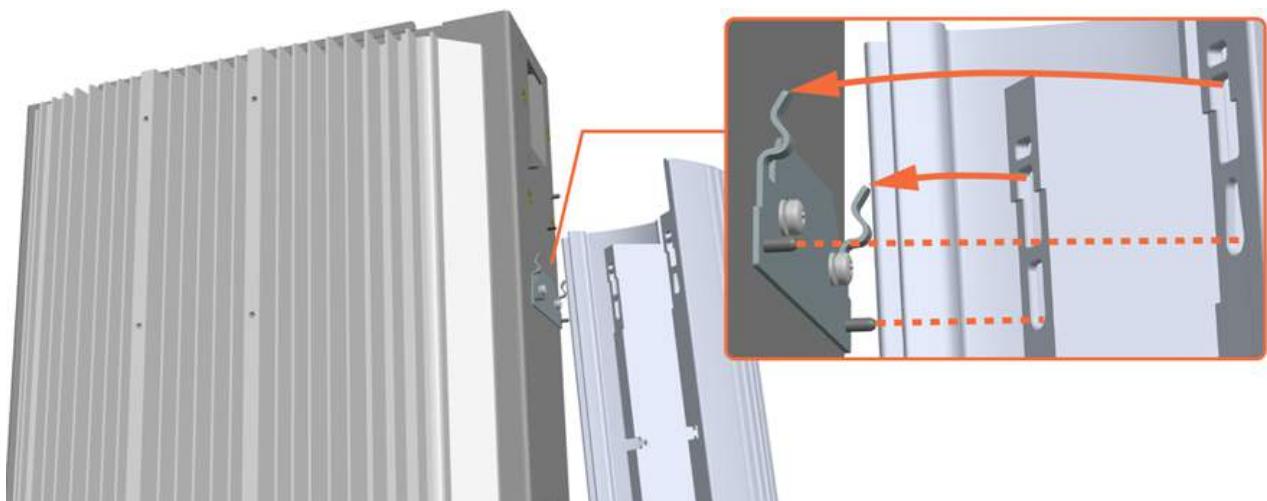


## Réinstallation

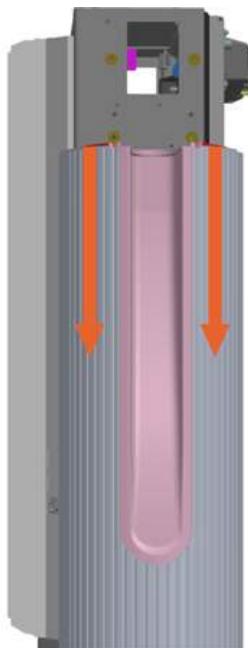
1. Tenez le panneau latéral sous le câble de recharge intelligent c.c. et placez le câble dans la garniture de sortie du câble sur le panneau latéral.

---

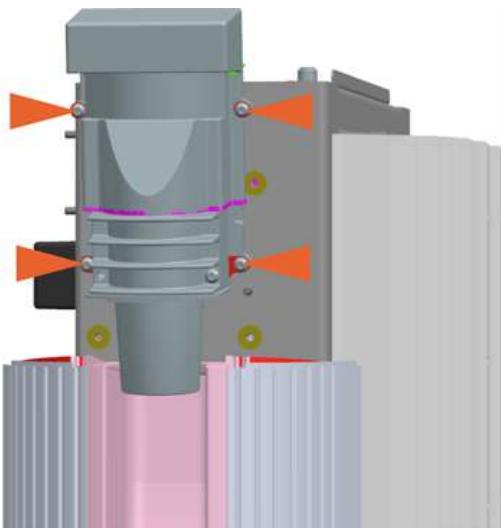
2. Alignez et installez le panneau latéral sur les deux crochets et les deux montants sur le châssis.



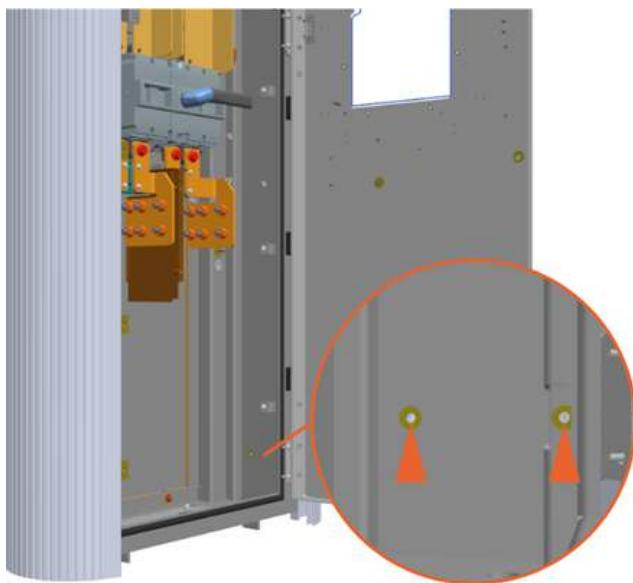
3. Tirez lentement le panneau latéral vers le bas pour accrocher le panneau au châssis.



- 
4. Réinstallez l'assemblage du câble intelligent c.c. et serrez (utilisez un tournevis de sécurité T25) les quatre (4) vis M5 à un couple de 4,5 Nm (40 po-lb).



5. Alignez et serrez (utilisez un tournevis de sécurité T25) les deux (2) vis M5 à un couple de 4,5 Nm (40 po-lb).



# Panneaux latéraux (montés en 6 hauteur)

## Outils et matériaux à prévoir



Tournevis de sécurité T25



Escabeau

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge au panneau électrique du site.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte supérieure.

APRÈS AVOIR REPLACÉ UN PANNEAU LATÉRAL, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



### IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

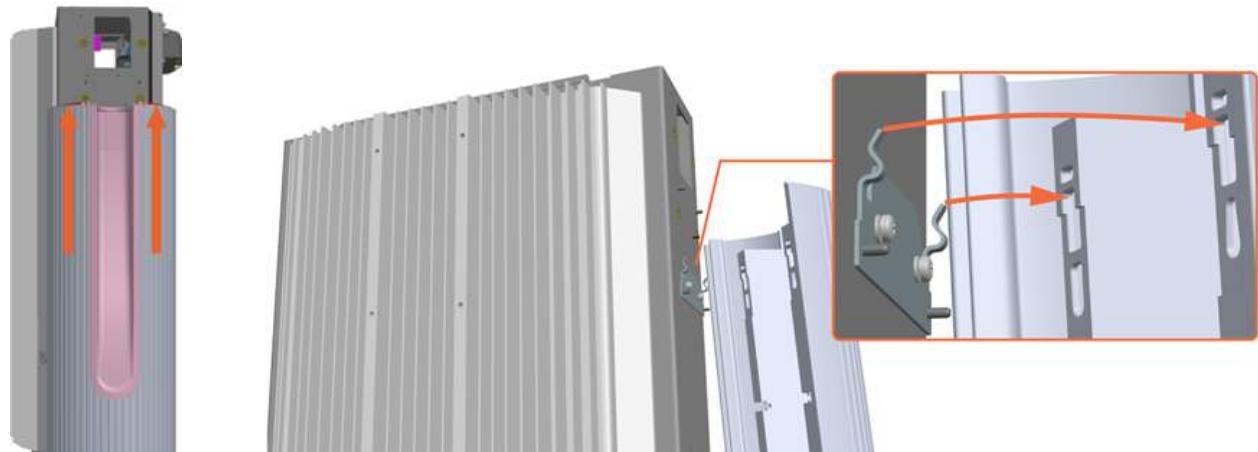
# Remplacement du panneau latéral

## Retrait

- Desserrez les deux (2) vis M5 (utilisez un tournevis de sécurité T25) au côté inférieur à l'intérieur de l'armoire.

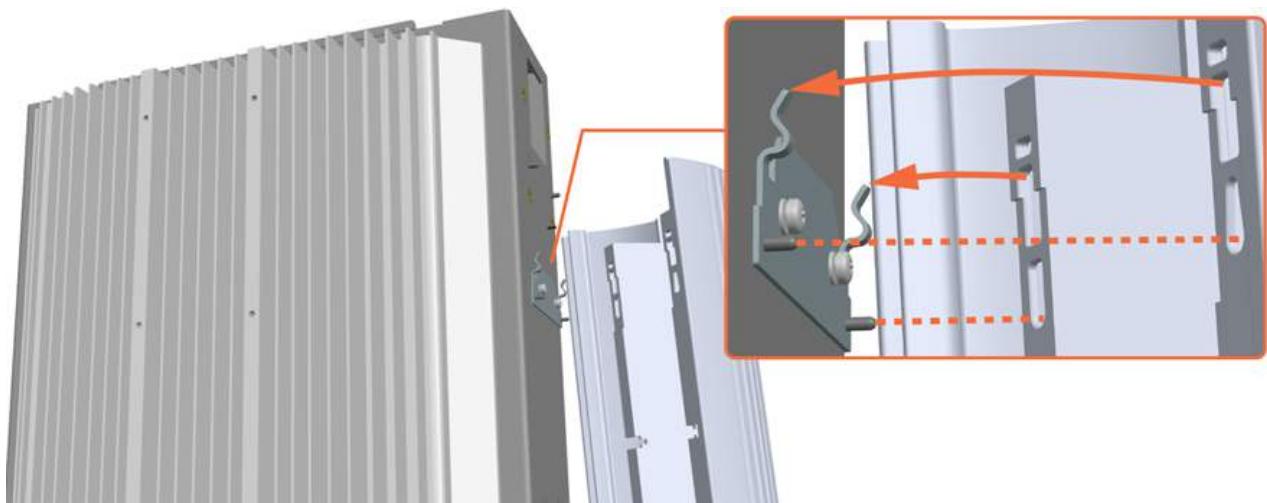


- Poussez lentement le côté supérieur du panneau vers le haut pour le désengager des deux crochets sur le châssis, puis retirez le panneau.

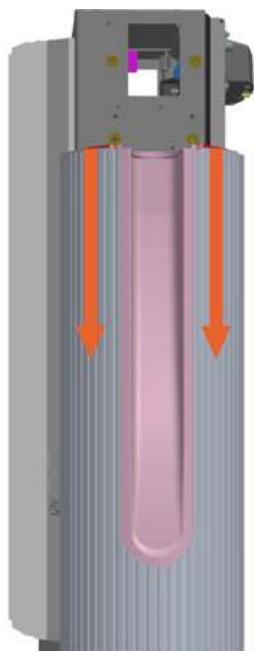


## Réinstallation

1. Alignez et installez le panneau latéral sur les deux crochets et les deux montants sur le châssis.



2. Tirez lentement le panneau latéral vers le bas pour accrocher le panneau au châssis.



- 
3. Alignez et serrez (utilisez un tournevis de sécurité T25) les deux (x2) vis M5 à un couple de **4,5 Nm** (**40 po-lb**).



# Couvercle inférieur (monté en hauteur)

7

## Outils et matériaux à prévoir



Tournevis de sécurité T25



Douille hexagonale (17 mm)



Escabeau



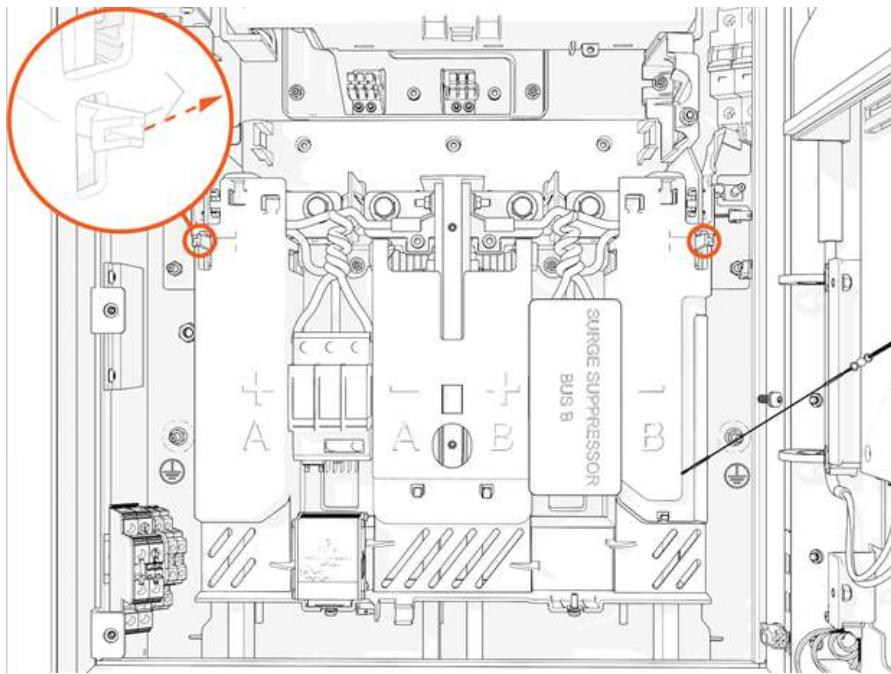
Stylo à peinture pour couple de serrage

## Avant de commencer

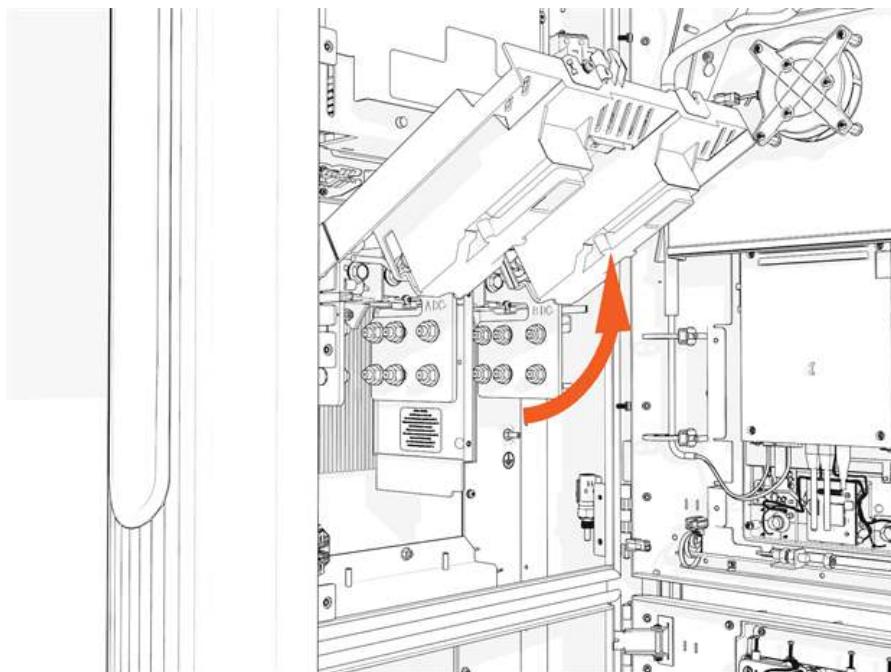
1. Mettez hors tension la borne de recharge au panneau électrique du site.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte.
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus supérieure.

5. Soulevez le couvercle de la plaque d'alimentation.

a. Relâchez les languettes sur le couvercle.



b. Soulevez-le depuis sa base jusqu'à ce qu'il se verrouille en position ouverte.

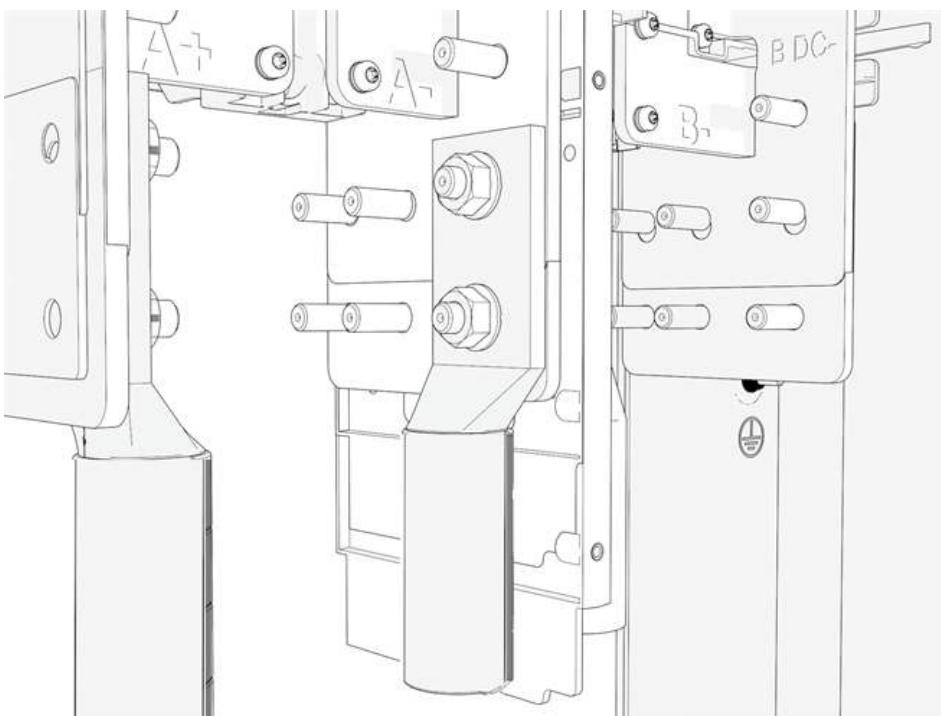


- 
6. Retirez les écrous M10 (utilisez une douille de 17 mm) sur chaque cosse pour désinstaller les cosses du conducteur CC.
- 

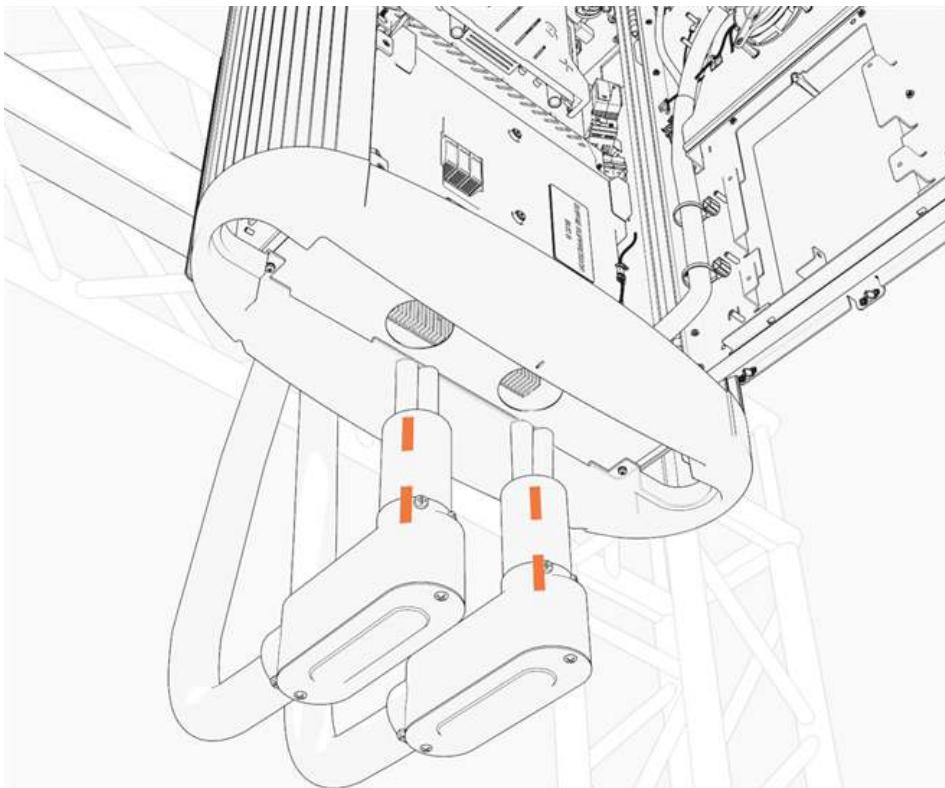


**IMPORTANT :** Lors de la réinstallation, serrez les écrous de roue à un couple de **19 Nm** (**168 po-lb**) et marquez tous les écrous serrés à l'aide d'un stylo à peinture.

---



- 
7. Tirez les corps du conduit LB pour retirer le câblage haute tension c.c. par le bas.



APRÈS AVOIR REPLACÉ LE COUVERCLE INFÉRIEUR, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

---



**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la [liste de vérification après la maintenance](#),
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
- 

## Remplacement du couvercle inférieur

Retirez les quatre vis M5 (utilisez un tournevis de sécurité T25).

Lors de la réinstallation, serrez les vis à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**.



INVERSEZ LES INSTRUCTIONS CI-DESSUS POUR RÉINSTALLER ET EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la [liste de vérification après la maintenance](#).
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

# Module de commande et de communication (CCOM) 8

## Outils et matériaux à prévoir



Douille hexagonale de 5/16 po (pour CCOM)



Tournevis de sécurité T25 (pour



Multimètre



Pince dentelée

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte supérieure.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LE MODULE CCOM, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



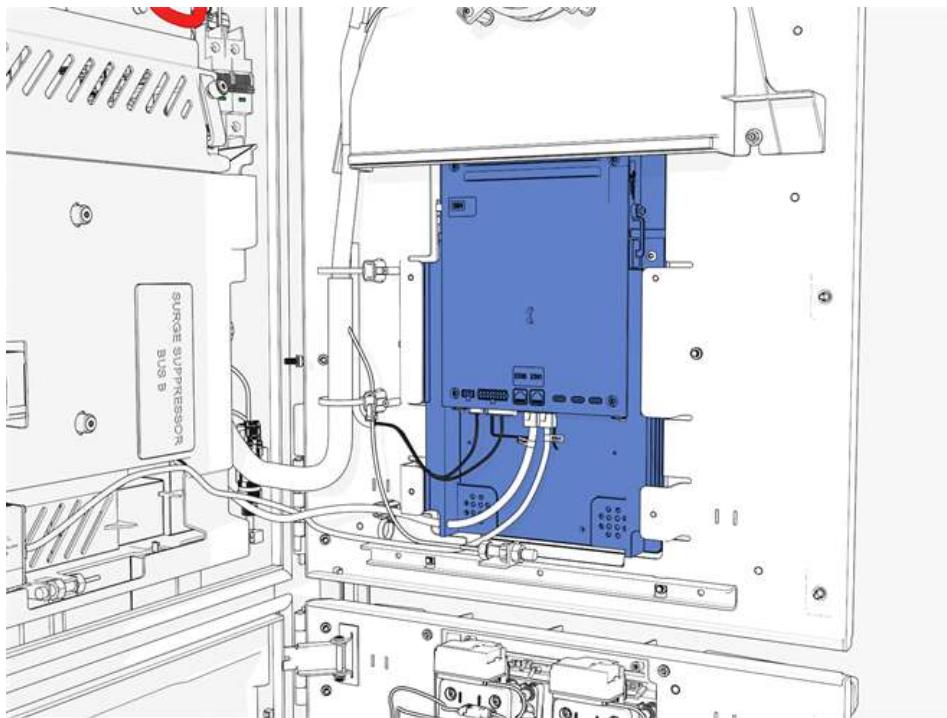
### IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

# Remplacement du module CCOM

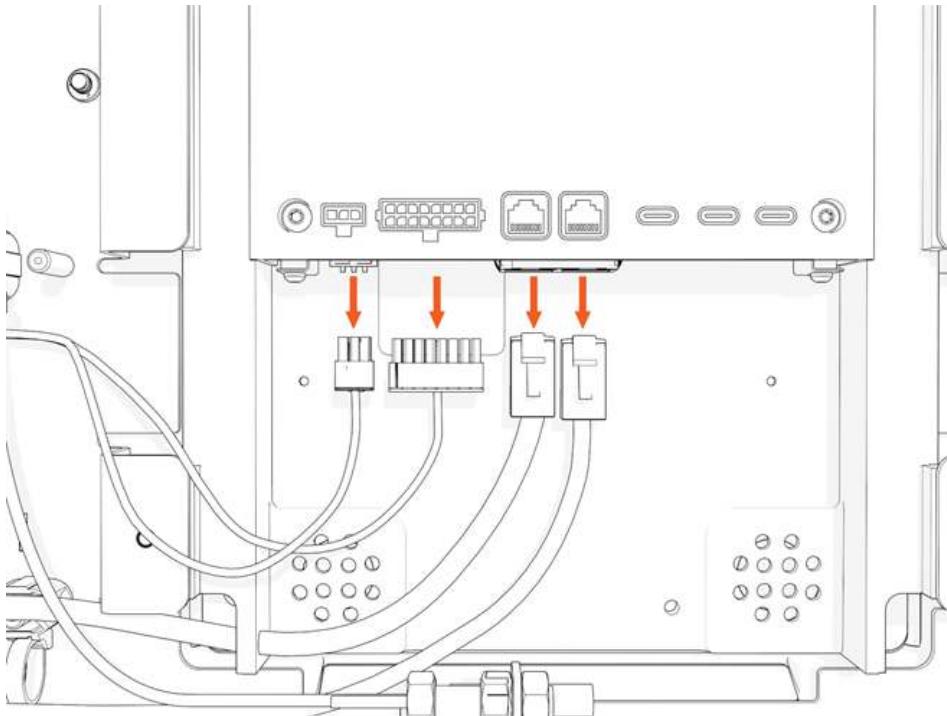
## Retrait

1. Observez l'arrière du module CCOM.

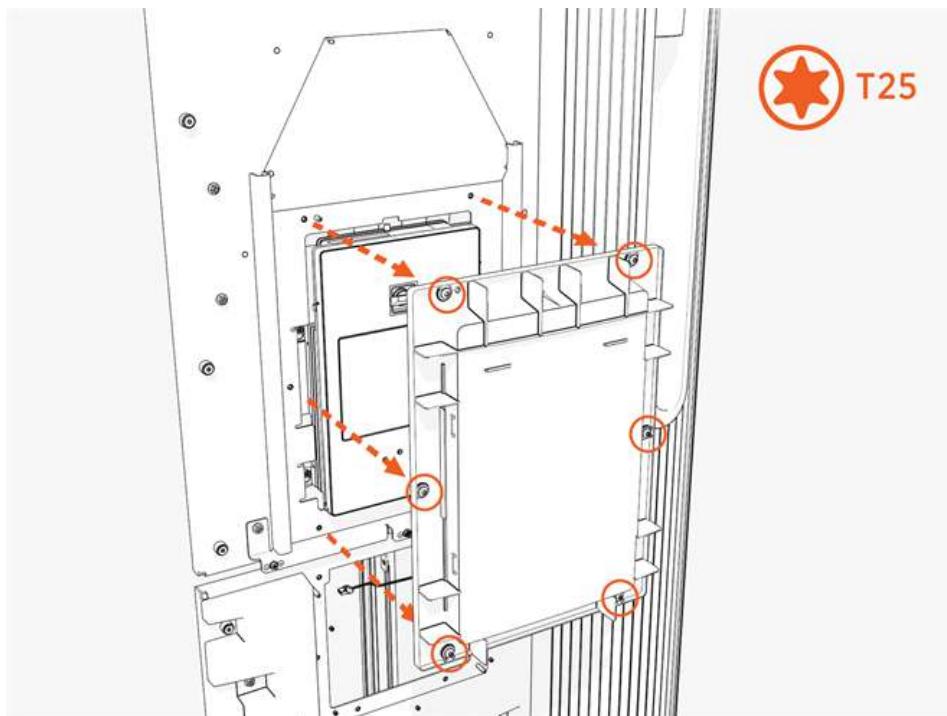


- 
2. Débranchez les quatre connecteurs.

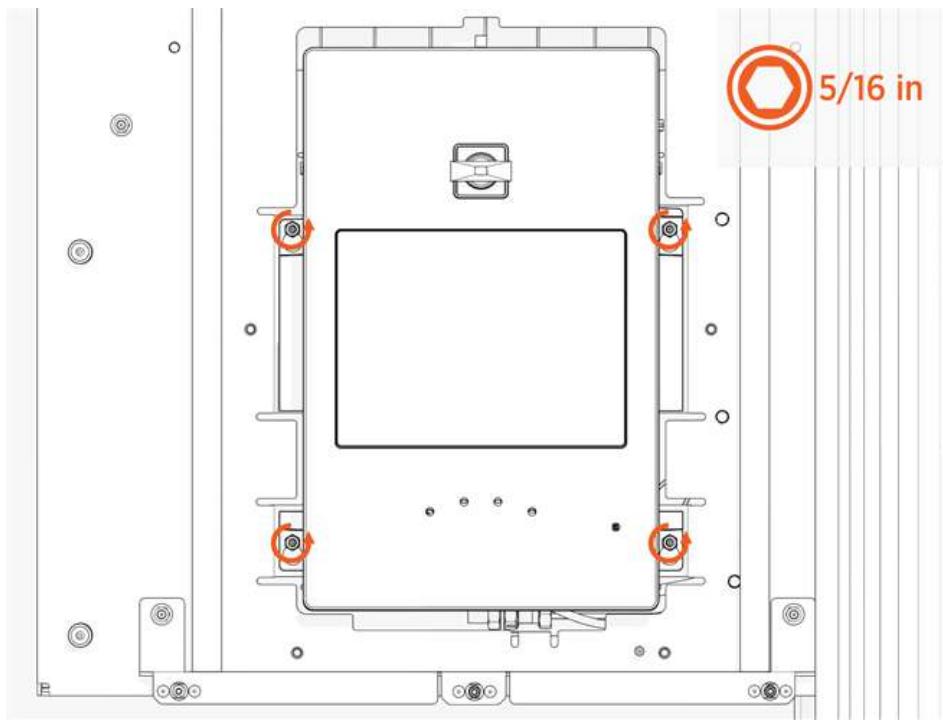
**Remarque :** Vous devez pincer pour débrancher deux de ces connecteurs. Le verrou de ces connecteurs peut être tourné du côté opposé et être masqué par le connecteur.



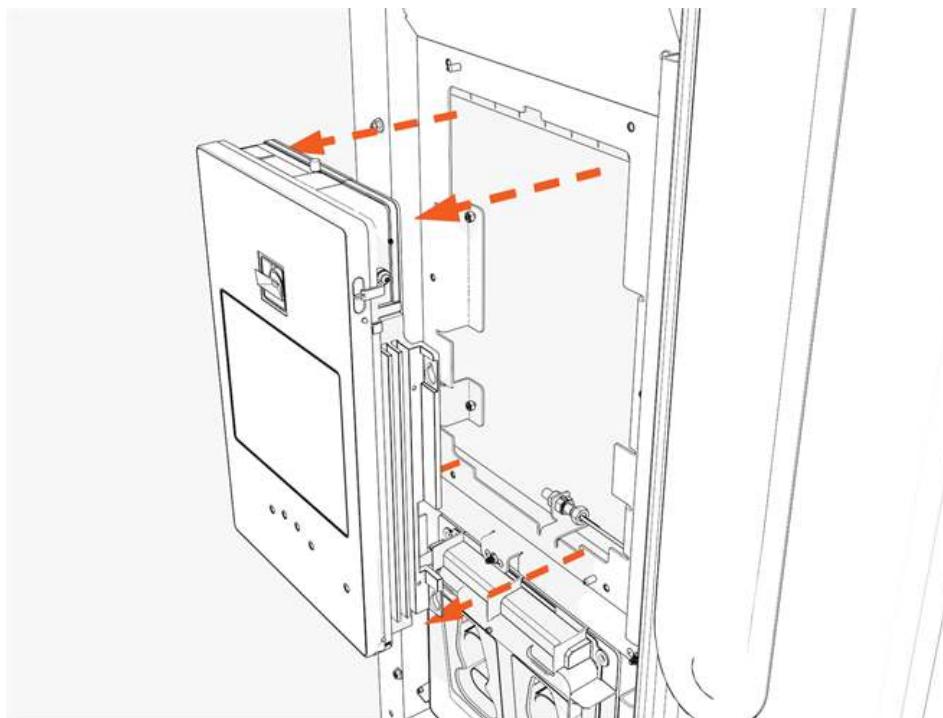
3. Sur le côté avant, desserrez les six vis (utilisez un tournevis de sécurité T25) pour retirer le support d'objectif du module CCOM.



- 
4. Desserrez les quatre écrous n° 6.



5. **Remarque :** Le module est suspendu à quatre trous de serrure à l'arrière. Soulevez-le et retirez la porte.



---

**6. Transférez ou remplacez la carte SIM.**

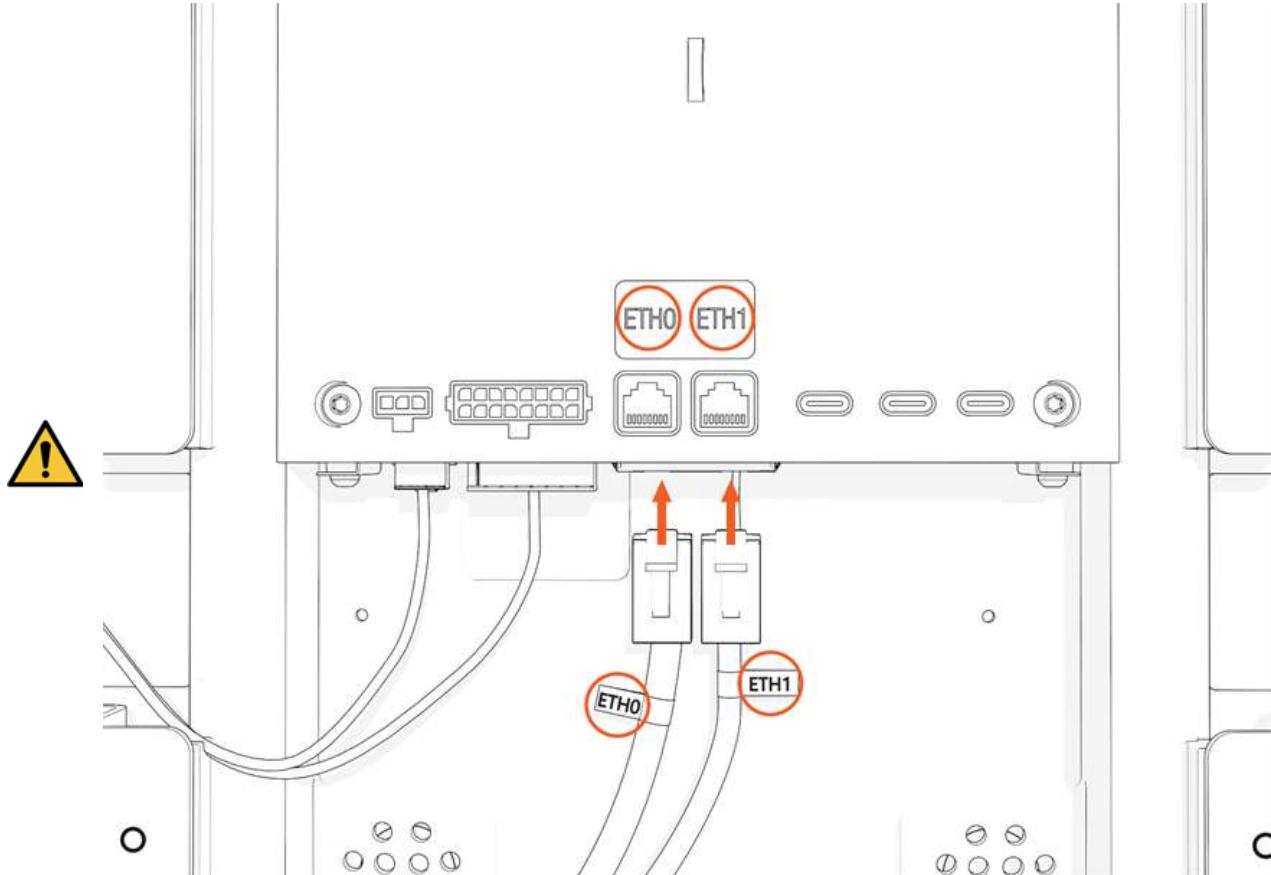
- a. Si vous installez un nouveau module, transférez la carte SIM sur le nouveau module.
- b. Si vous installez une nouvelle carte SIM, remplacez la carte SIM.

## Réinstallation

1. Réinstallez la même carte SIM ou remplacez la carte SIM par une nouvelle.
2. Alignez les trous de serrure à l'arrière du module pour l'accrocher à l'avant de la porte supérieure.
3. Utilisez la douille de 5/16 po pour serrer les écrous n° 6 à **4,5 Nm (40 po-lb)**.
4. Alignez et installez le support d'objectif du module CCOM. Serrez (utilisez un tournevis de sécurité T25) les six vis M5 à **2,8 Nm (25 po-lb)**.
5. Revenez à l'intérieur de la porte de l'armoire.
6. À l'intérieur de l'armoire, rebranchez les quatre connecteurs à l'arrière du module.

---

**ATTENTION :** Rebranchez les deux connecteurs Ethernet comme indiqué : câble « 0 » au port « 0 » et câble « 1 » au port « 1 ».

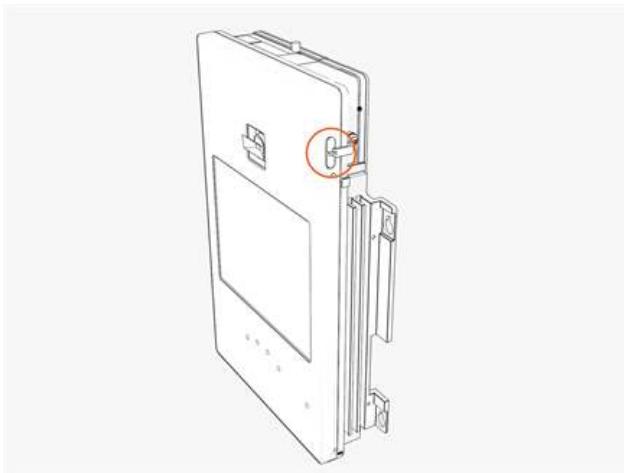


Si vous ne le faites pas, vous risquez perturber la communication ou endommager le module ou un autre matériel, la borne de recharge ou un véhicule.

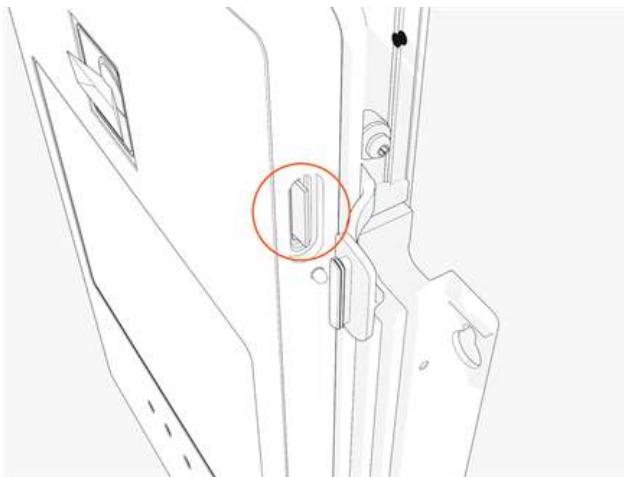
# Remplacement de la carte SIM

## Retrait

1. Placez le module sur une surface rembourrée souple.
2. Localisez la carte SIM dans la fente qui se trouve dans la partie arrière gauche.



3. Poussez la carte SIM pour l'éjecter partiellement.



4. Saisissez la carte SIM avec une pince à épiler et tirez-la pour la sortir.



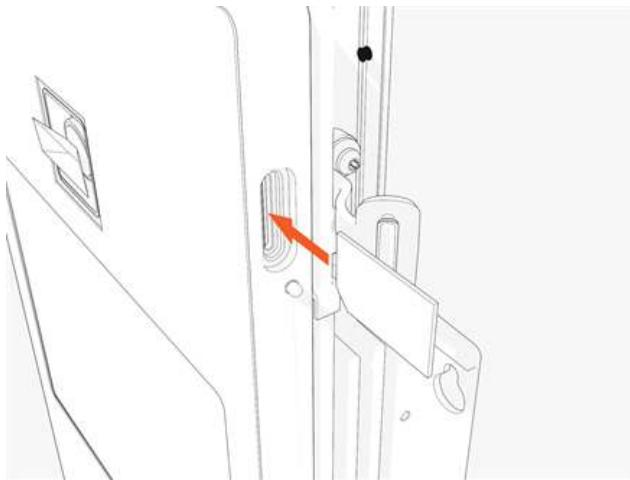
**IMPORTANT :** Gardez la même carte SIM pour l'utiliser dans le nouveau module.

## Réinstallation

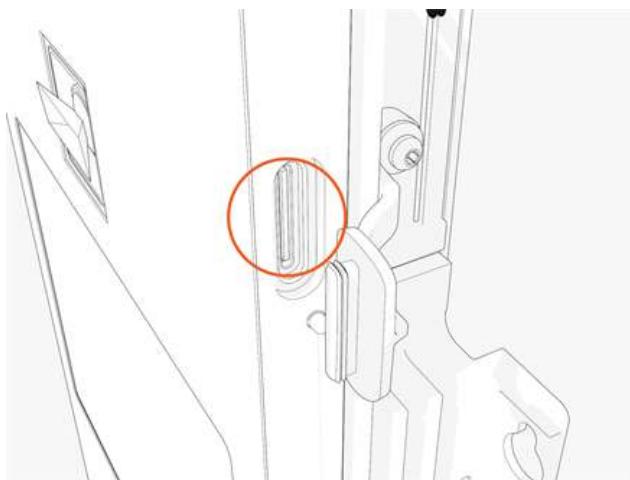
1. Orientez le coin biseauté de la carte SIM en bas à droite (lorsque vous l'observez à partir de l'arrière gauche du module).

---

2. Insérez la carte SIM dans la fente sur le côté du module.



3. Poussez la carte SIM à l'intérieur jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.



**IMPORTANT :** Assurez-vous que la carte SIM est en position verrouillée, au ras de la fente la plus à l'intérieur, et non éjectée. Il se peut que vous n'entendiez pas la carte SIM se verrouiller en place si vous vous trouvez dans un environnement bruyant.

---

# Ventilateur avant 9

## Outils et matériaux à prévoir



Torx T20



Attaches amovibles

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte supérieure.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LE VENTILATEUR, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



### IMPORTANT : Recommandé

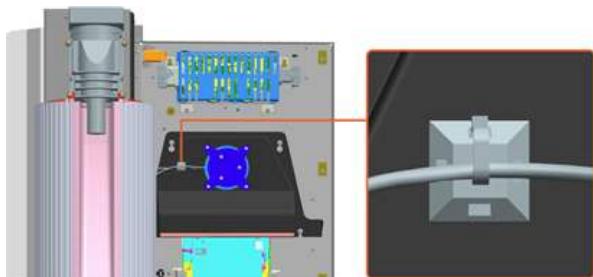
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

## Remplacement du ventilateur avant

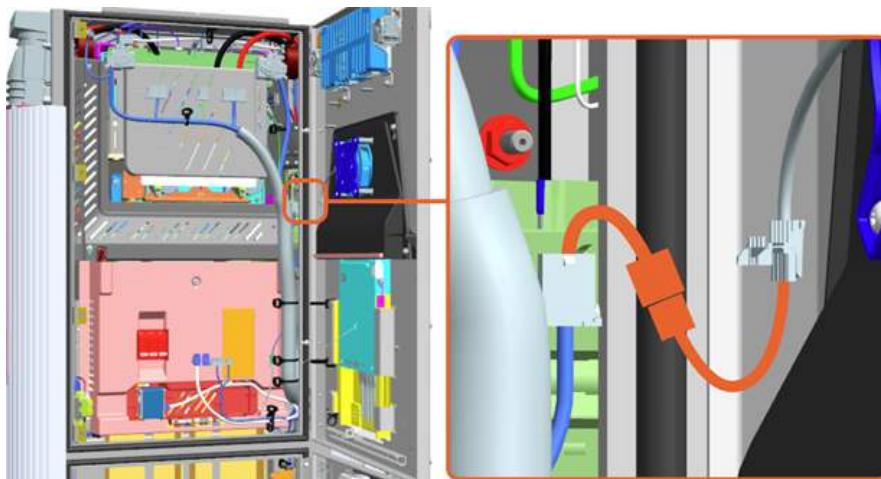
1. Débranchez le câble du ventilateur.

- a. Relâchez le câble de la plaque adhésive.

**Remarque :** Dévissez ou desserrez les attaches de fermeture à glissière qui obstruent.

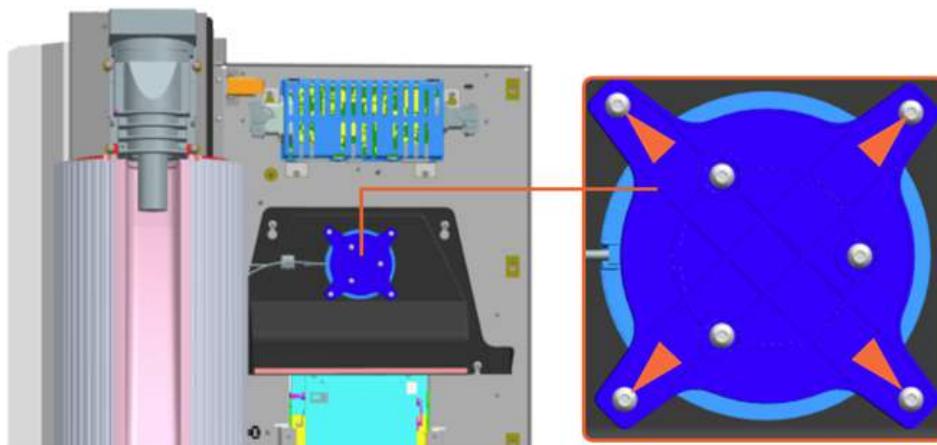


- b. Débranchez le connecteur.



2. Desserrez les quatre vis M4.

Lors de la réinstallation, serrez les vis à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.



**INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER LA RÉINSTALLATION.**

# Support et porte-support 10

## Outils et matériaux à prévoir



Tournevis de sécurité T25

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte inférieure.

APRÈS AVOIR REMPLACÉ LES COMPOSANTS, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



### **IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

---

**IMPORTANT :**

- Confirmez que le type de connecteur du câble de recharge (CCS1, CCS2, CHAdeMO ou NACS) et le côté gauche ou droit sur lequel on l'installe.
- Assurez-vous que la plaque du support est installée du même côté que le câble (gauche ou droite).

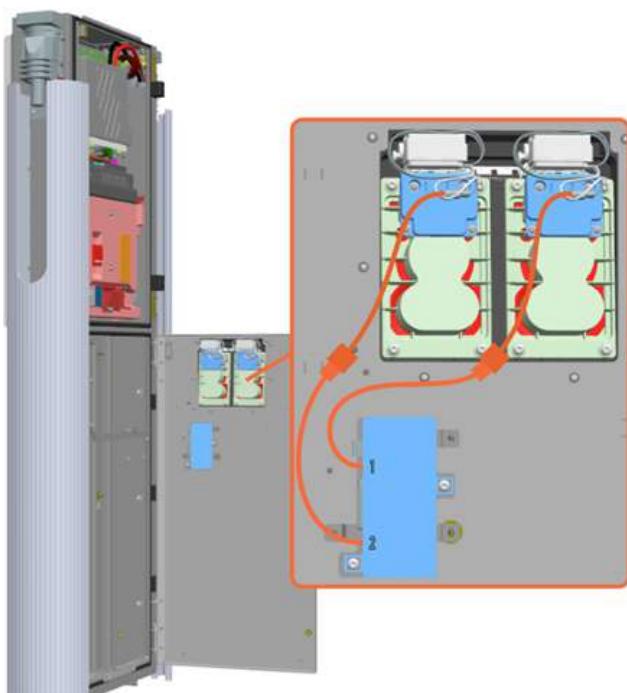


## Remplacement du support

1. Débranchez le câble du support (uniquement pour verrouiller les supports; ignorez cette étape si un support n'est pas verrouillé).

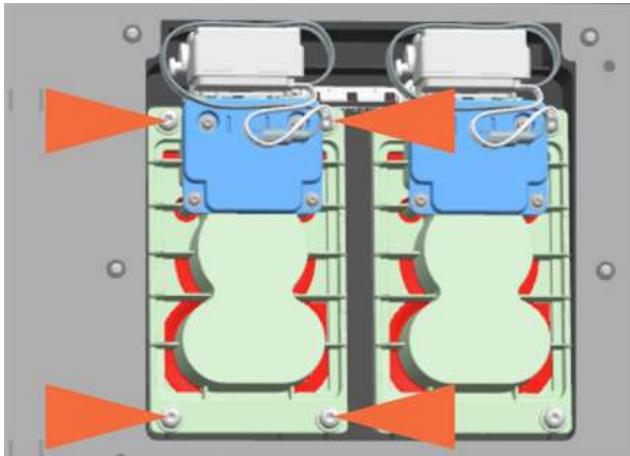


**Remarque :** Le régulateur du moteur de verrouillage du support a les numéros **1** et **2** sur le couvercle. Ces numéros représentent les câbles du régulateur du moteur de verrouillage. Le câble marqué **1** est destiné au support de câble intelligent c.c. **du côté gauche** (support près de l'ouverture de la porte), et le câble marqué **2** est destiné au support de câble intelligent c.c. du côté **droit** (support près de la charnière de la porte).



- 
2. Retirez les quatre vis M5 (utilisez un tournevis de sécurité T25) pour retirer le support du porte-support.

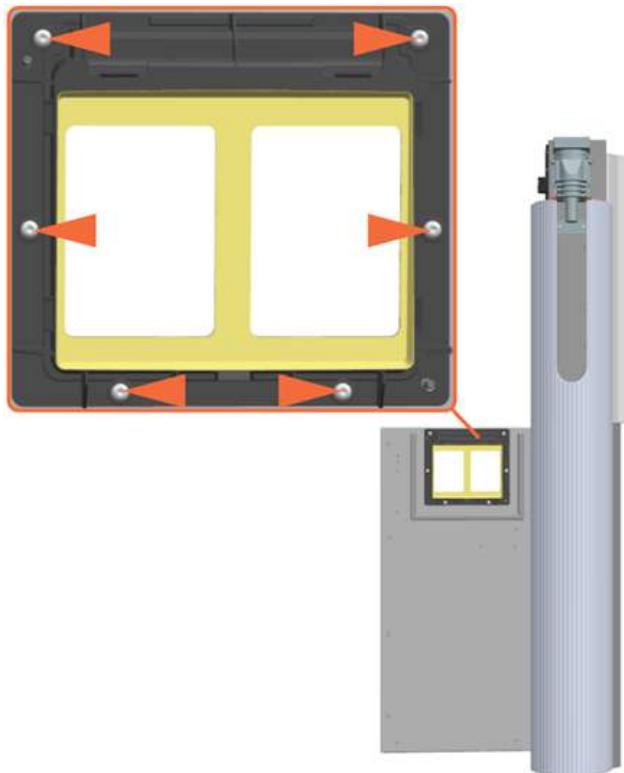
Lors de la réinstallation, serrez les vis à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**.



SUIVEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR RÉINSTALLER LE SUPPORT.

## Remplacement du porte-support

1. Retirez le support.
2. Retirez les six vis M5 pour enlever le porte-support (utilisez un tournevis de sécurité T25).  
Lors de la réinstallation, serrez les vis à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**.



---

SUIVEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR RÉINSTALLER LE PORTE-SUPPORT.

**Remarque :** Lors de la réinstallation, placez le porte-support sur les deux montants de la porte pour le mettre en place.



**Remarque :** Ce fil vert ci-dessous est requis pour la trousse de cavalier.

Fil vert :



---

Support NACS :

Avant



Précédent



Assemblage du support NACS

# Trousse de régulateur du support de verrouillage 11

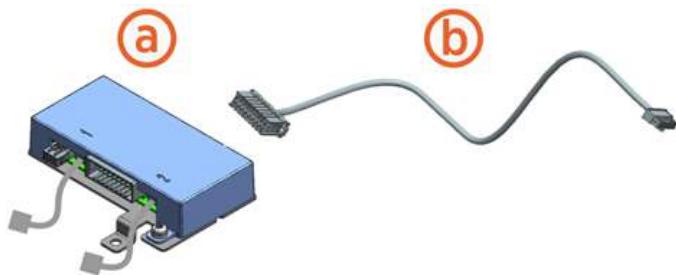
## Outils et matériaux à prévoir



Douille de 8 mm

## Composants de la trousse

Cette trousse doit être installée sur un Power Link sans les supports de verrouillage ou en remplacement d'un support existant qui est en panne.



- a. Verrouillage du régulateur du support avec des câbles pour brancher les supports
- b. Câble pour brancher le régulateur au câblage basse tension principal

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte inférieure.

APRÈS L'INSTALLATION, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



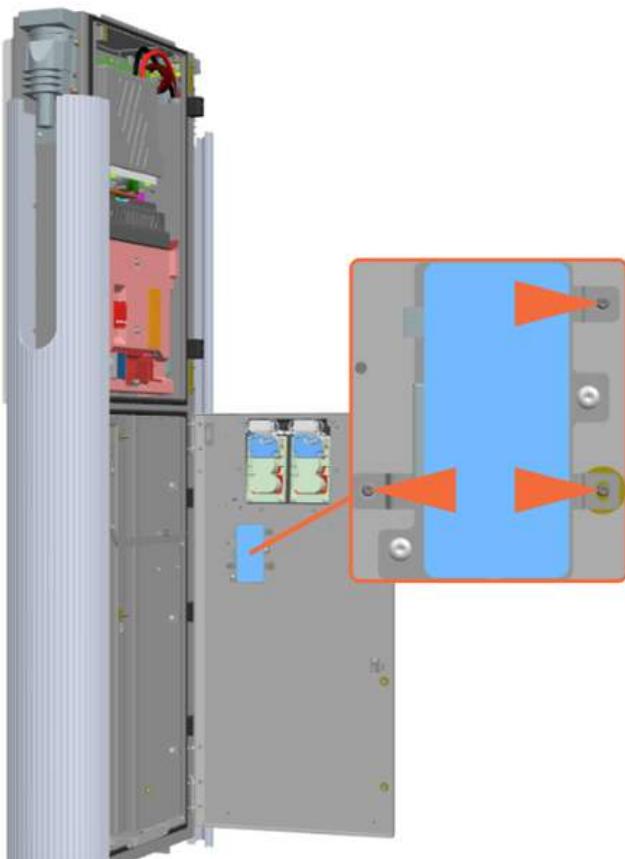
**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

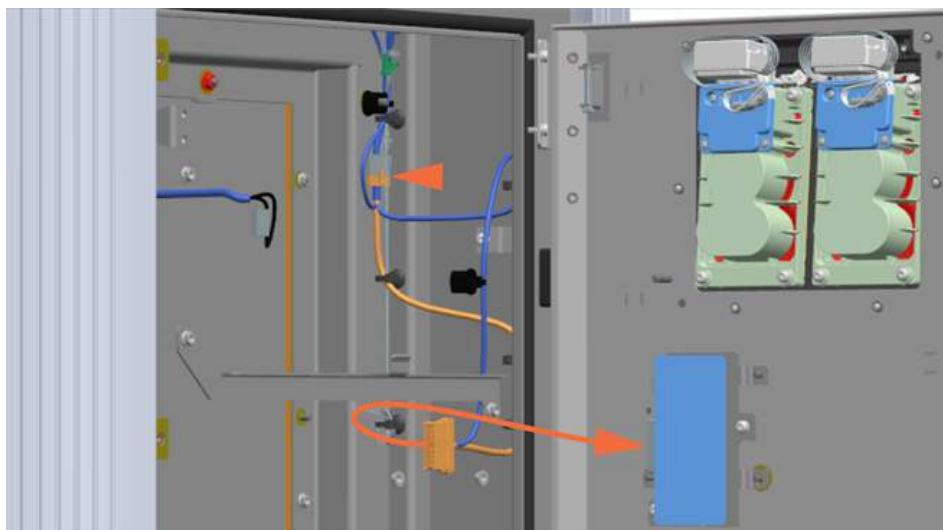
## Installation du régulateur du moteur du support de verrouillage

1. Retirez les trois écrous M5 (utilisez une douille de 8 mm) sur la porte et installez le régulateur sur les trois montants.

Lors de la réinstallation, serrez les écrous à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.



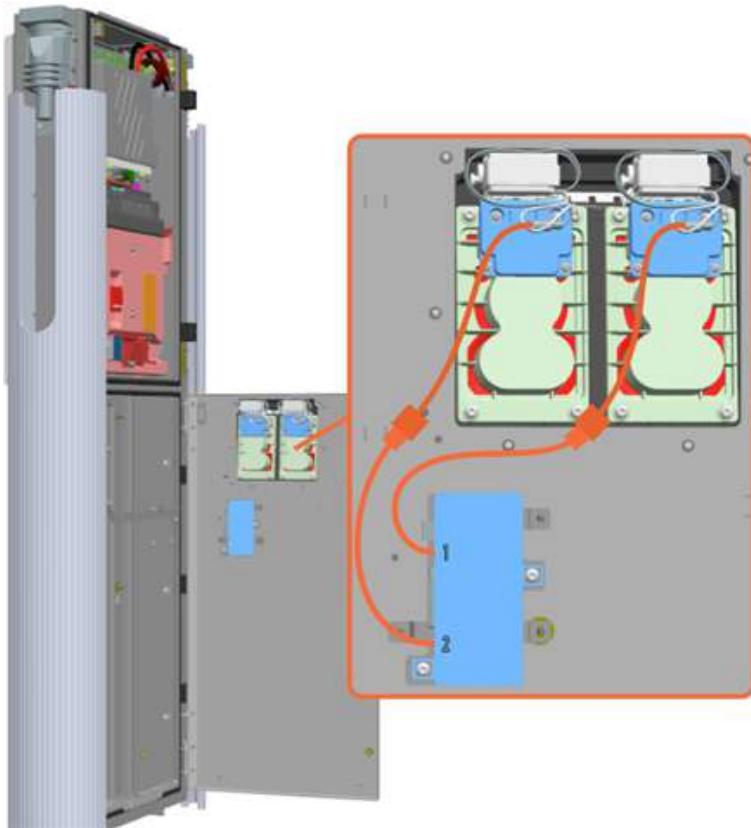
- 
2. Branchez le régulateur au câblage principal du circuit basse tension et acheminez le câble dans les passages de câble.



---

**3. Branchez le câble du support.**

Remarque : Le régulateur du moteur de verrouillage du support comprend les numéros **1** et **2** inscrits sur le couvercle. Ces numéros représentent les câbles du régulateur du moteur de verrouillage. Le câble marqué **1** est destiné au support de câble intelligent c.c. **du côté gauche** (support près de l'ouverture de la porte), et le câble marqué **2** est destiné au support de câble intelligent c.c. du côté **droit** (support près de la charnière de la porte).



**INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR RETIRER LE RÉGULATEUR.**

# Carte du régulateur du module 12 Power Link

## Outils et matériaux à prévoir



Douille de 8 mm

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte supérieure.

APRÈS L'INSTALLATION, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



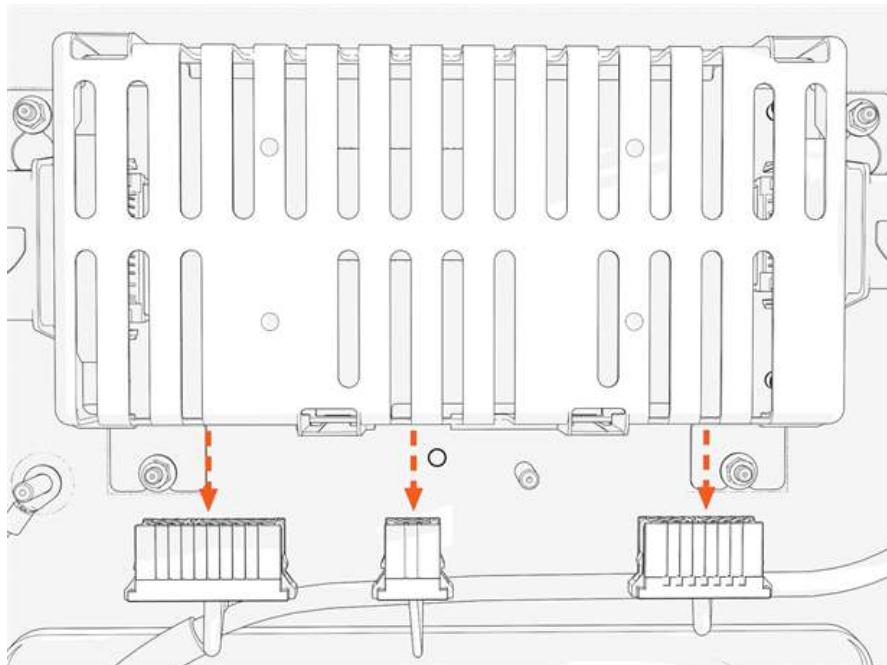
### IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

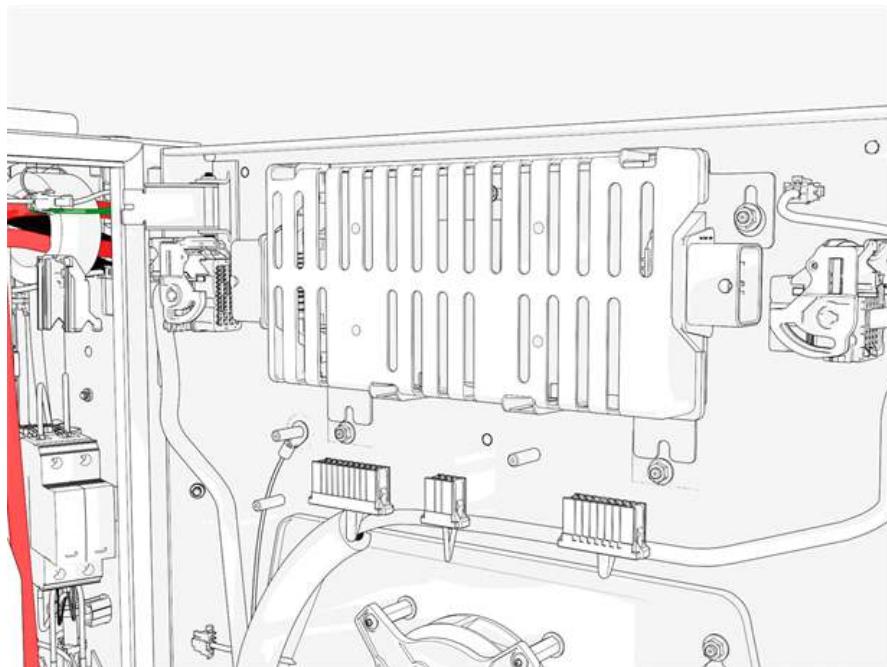
## Remplacement de la carte du régulateur

1. Débranchez les cinq connecteurs :

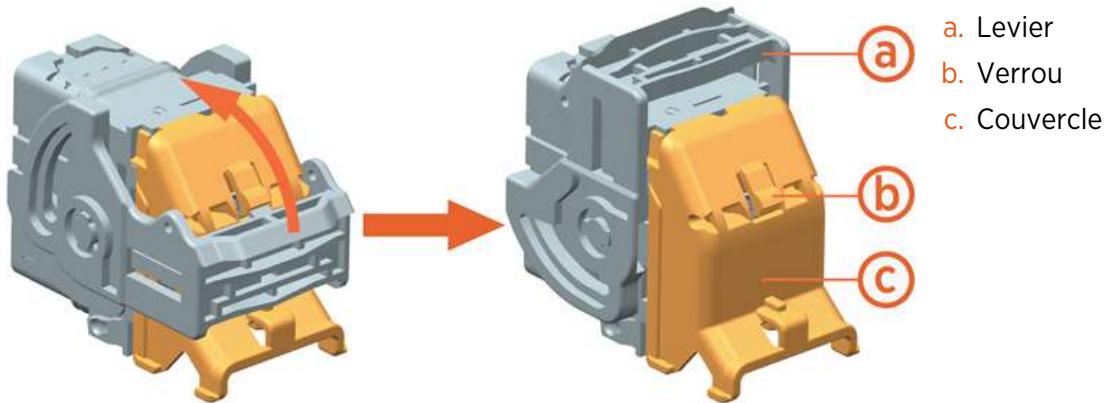
- Débranchez les trois connecteurs du bas de la carte du régulateur.



- Débranchez les deux connecteurs au côté gauche et droit de la carte du régulateur.



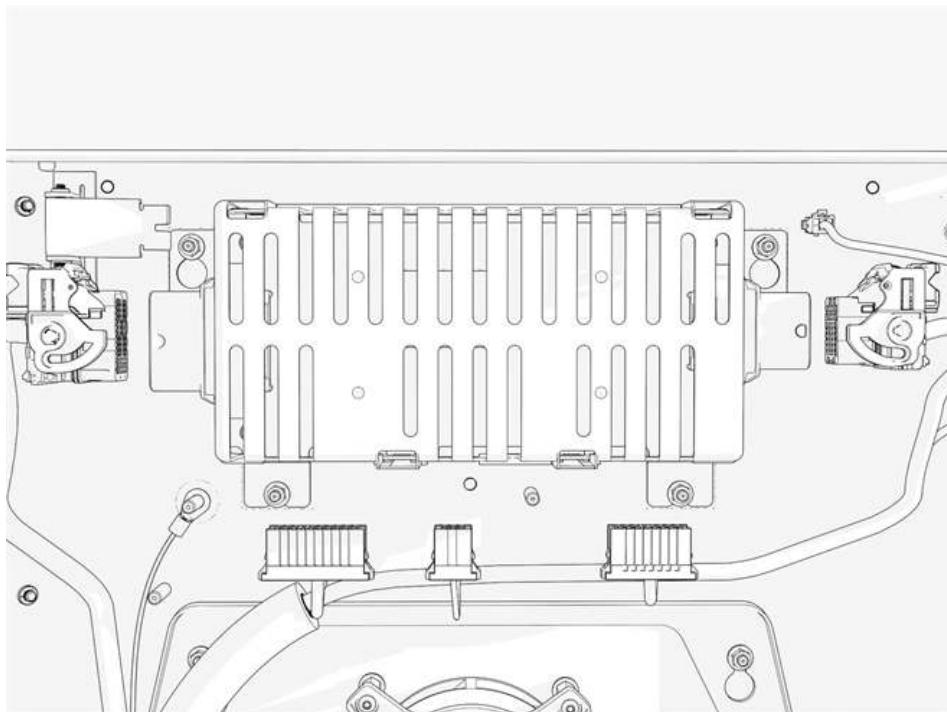
- i. Appuyez sur le petit verrou sur le capuchon du connecteur pour faire pivoter le levier. Le connecteur est déverrouillé lorsque le levier est à 90° par rapport au connecteur.



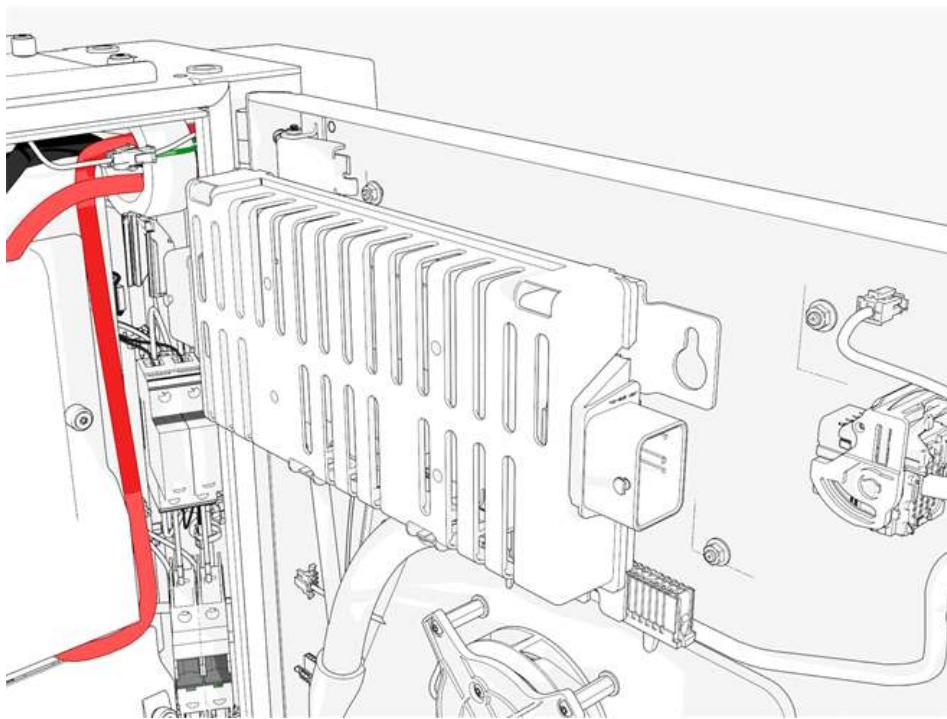
- ii. Tirez le connecteur vers l'extérieur pour le débrancher.

2. Desserrez les quatre écrous M5 (utilisez une douille de 8 mm).

Lors de la réinstallation, serrez les écrous à un couple de 4,5 Nm (40 po-lb).



- 
3. Soulevez la carte du régulateur pour désengager les trous de serrure.



INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR RÉINSTALLER LE RÉGULATEUR.

# Couvercles de sécurité de la barre **13** omnibus

## Outils et matériaux à prévoir



Tournevis de sécurité T25



Tournevis de sécurité T20



Douille de 8 mm

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Soulevez le connecteur de câble de recharge du support.
3. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
4. Ouvrez la porte supérieure et/ou inférieure.

APRÈS AVOIR REPLACÉ UN COUVERCLE DE SÉCURITÉ, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.



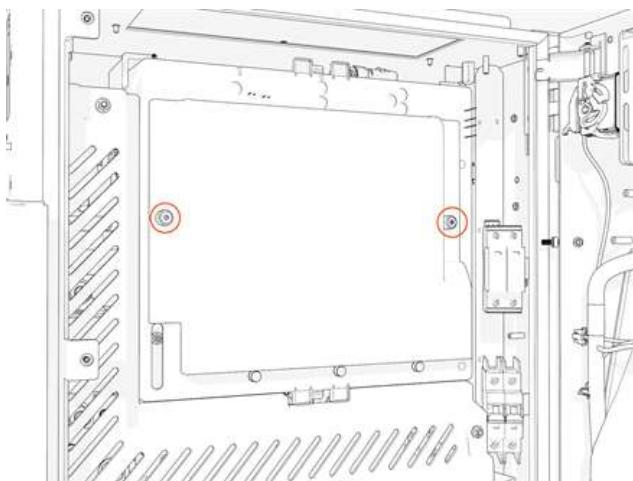
### IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

## Remplacement du couvercle de sécurité de la barre omnibus du câble intelligent c.c.

- Desserrez les deux vis M4 (utilisez un tournevis Torx T20). Ne les retirez pas complètement.

Lors de la réinstallation, serrez les vis à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.



- Faites légèrement glisser le couvercle vers le haut pour désengager les trous de serrure et le retirer.

**INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR RÉINSTALLER LE COUVERCLE.**

## Remplacement du couvercle de sécurité de la barre omnibus en forme de L

- Desserrez les trois écrous M5 (utilisez une douille de 8 mm). Ne les retirez pas complètement.

Lors de la réinstallation, serrez les vis à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**.

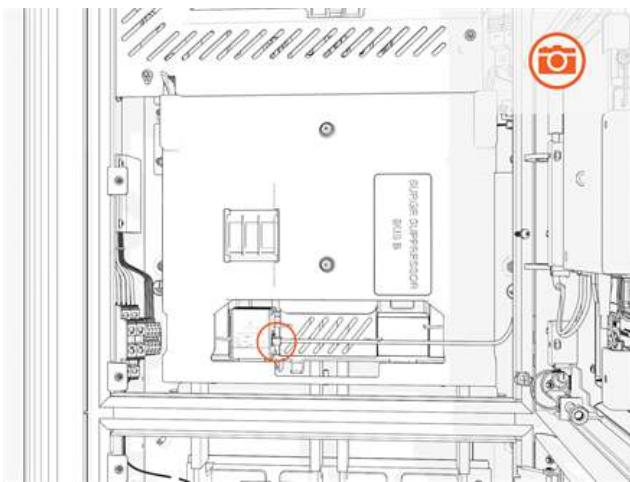


- Faites légèrement glisser le couvercle vers le haut pour désengager les trous de serrure et le retirer.

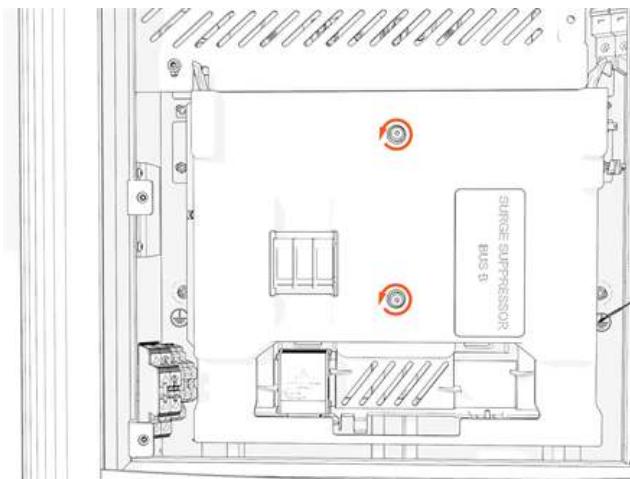
**INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR RÉINSTALLER LE COUVERCLE.**

## Remplacement du couvercle de sécurité de la barre omnibus supérieure

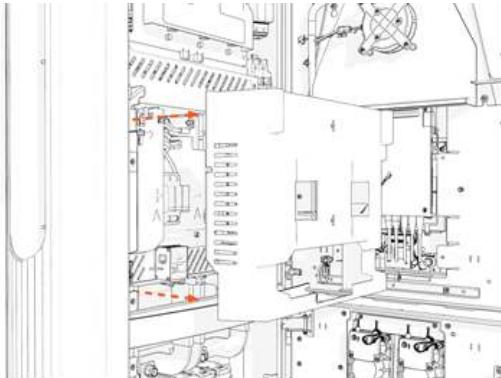
1. Débranchez le câble Ethernet du parasurtenseur Ethernet.



2. Desserrez les deux vis M4 (utilisez un tournevis de sécurité T20). Ne les retirez pas complètement.  
Lors de la réinstallation, serrez les vis à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.



- 
3. Déposez le couvercle.

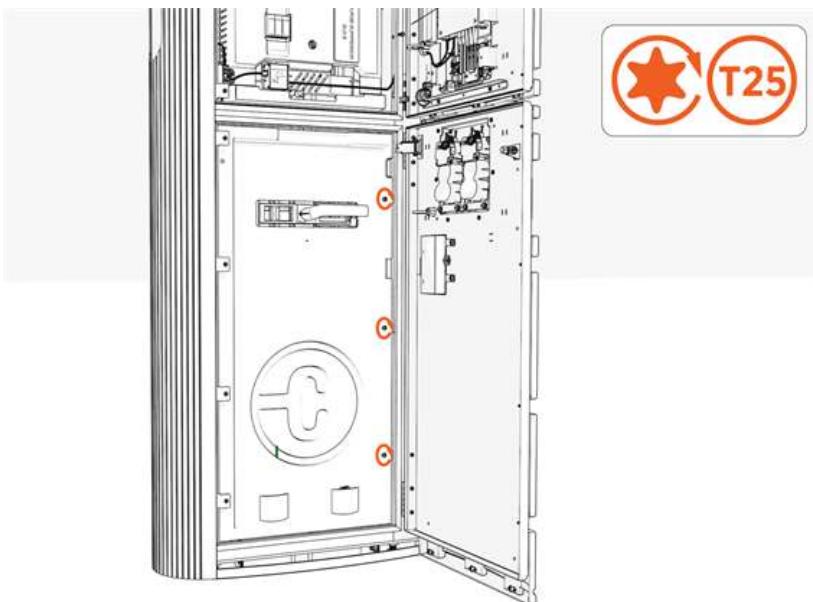


INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR RÉINSTALLER LE COUVERCLE.

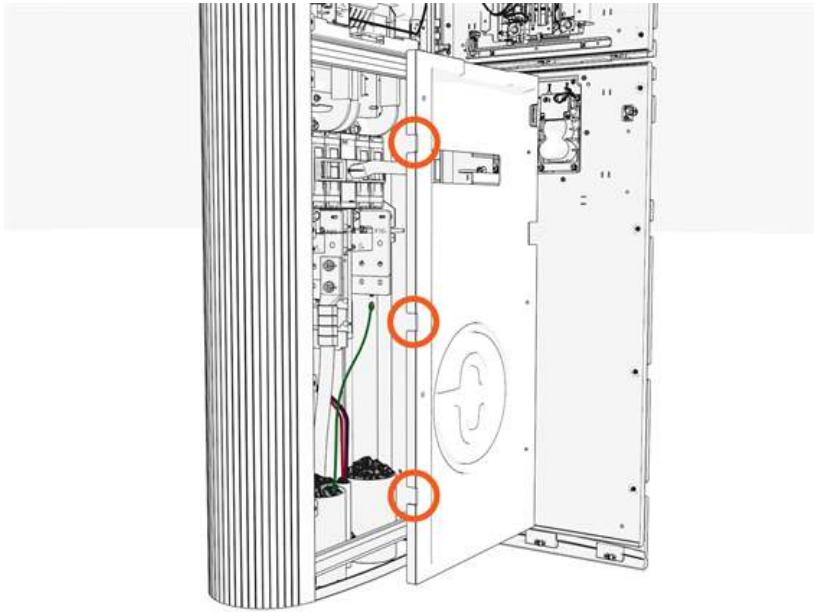
## Remplacement du couvercle de sécurité de la barre omnibus inférieure

### Retrait

1. Desserrez les trois vis M5 (utilisez un tournevis de sécurité T25) sur le côté droit.

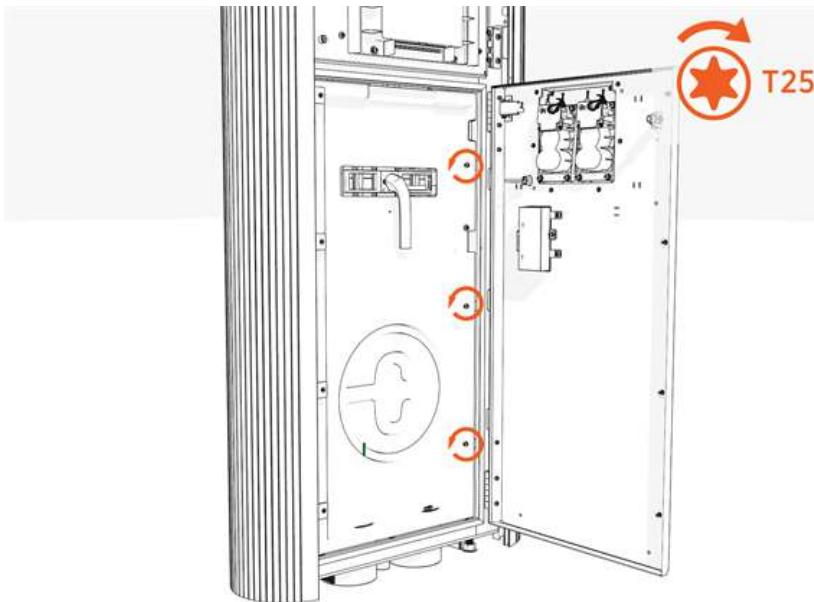


2. Inclinez et faites glisser le couvercle hors des fentes sur le côté gauche.



## Réinstallation

1. Glissez le panneau derrière les fentes à gauche.



- 
2. Installez les vis (x3) (utilisez un tournevis de sécurité) sur le côté droit. Serrez à 2,8 Nm (25 po-lb).



# Câble intelligent c.c. 14

## Outils et matériaux à prévoir



Douille d'une profondeur de 10 mm



Escabeau



Tournevis de sécurité T25

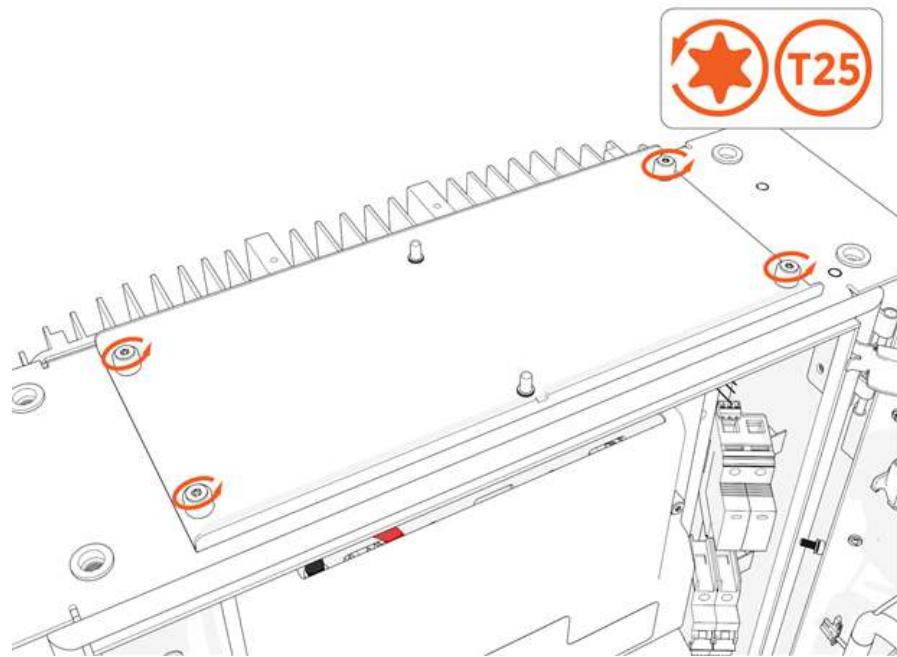


Attaches amovibles

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte supérieure.
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus du câble intelligent c.c..
5. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus en forme de L.
6. Retirez le panneau d'accès supérieur.

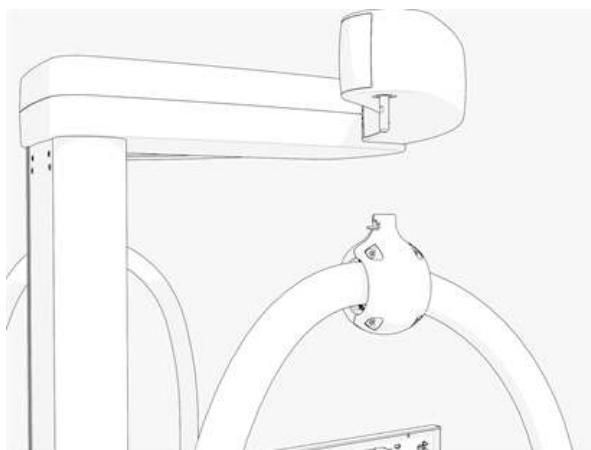
- 
- a. Placez un escabeau de manière à pouvoir atteindre le panneau d'accès supérieur.
  - b. Desserrez les vis captives et soulevez le panneau.



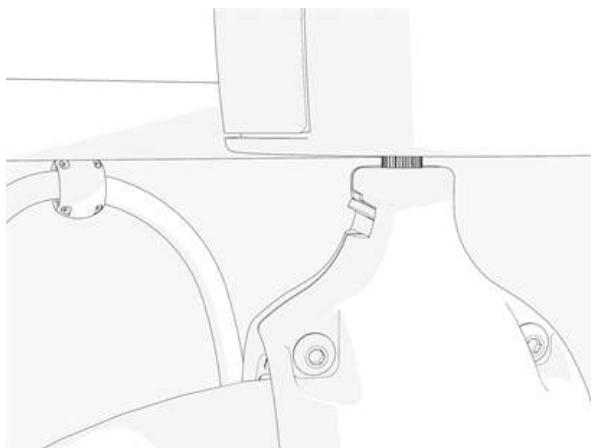
---

7. Détachez le câble de recharge du point de suspension ci-dessus.

- Tenez la pince à rotule.



- Poussez le ressort sur le haut de la pince à rotule vers le bas pour la libérer de l'encoche sur la tige d'ancrage.



APRÈS LE REMPLACEMENT, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

---

**IMPORTANT :** Recommandé



- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
-

# Remplacement du câble de recharge c.c.

## Retrait

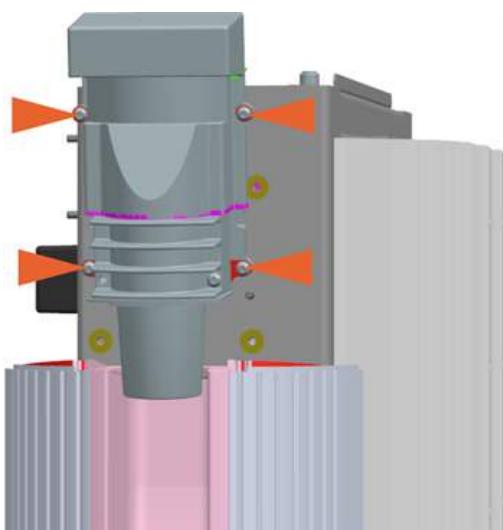
1. Débranchez ceux-ci pour chaque câble de recharge.
  - a. Un connecteur Ethernet (gauche ou droite, connecteur RJ45 branché sur le coupleur RJ45 du boîtier du connecteur).
  - b. Un connecteur de 48 V (gauche ou droit, près de l'ouverture à l'endroit où le câble de recharge entre dans l'armoire).
  - c. Un fil de mise à la terre (à l'intérieur de l'armoire près du boîtier des câbles). Retirez l'écrou M6.
  - d. Cosses de câble haute tension c.c (gauche ou droite, devant du boîtier du connecteur).

### ATTENTION :

- Prenez une photo comme référence à utiliser lors de la réinstallation.
- ATTENTION : Si vous ne fixez pas les cosses aux endroits appropriés sur la plaque, vous risquez d'inverser la polarité positive (rouge) et négative (noire). Cela pourrait endommager la borne de recharge ou le véhicule.
- Si vous changez de port du connecteur, vous pourriez perturber les rapports d'état entre le système local et le tableau de bord infonuagique de ChargePoint ou causer une erreur d'identification du câble de recharge.



2. Desserrez les quatre vis M5 (utilisez un tournevis de sécurité T25) sur le boîtier des câbles.



3. Tenez le boîtier des câbles d'une main et acheminez les connecteurs, les câbles et les cosses c.c. , l'anneau en ferrite et le fil de mise à la terre hors de l'armoire.

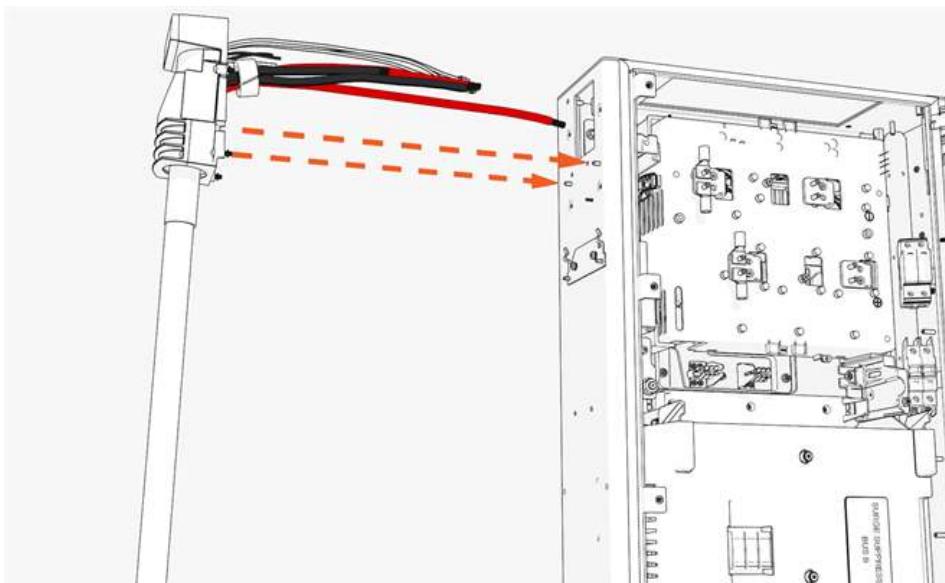
# Réinstallation

## Acheminez dans l'armoire

1. Déroulez le câble de recharge.

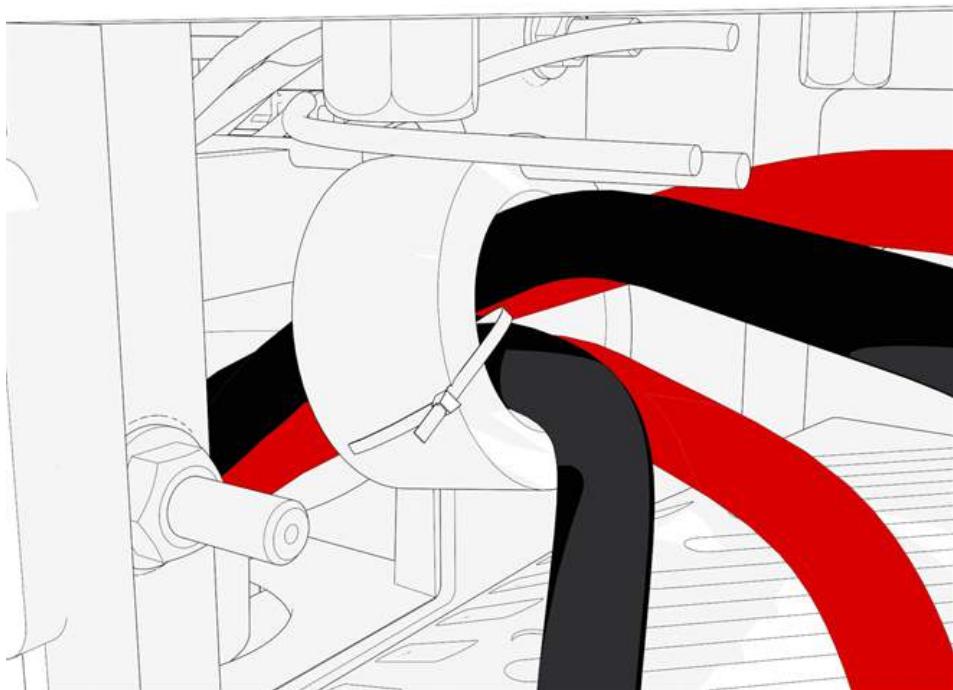
**Remarque :** Ne déballez pas la poignée du câble pour l'empêcher de se rayer pendant le processus d'installation.

2. Acheminez les connecteurs, les câbles et les cosses c.c., l'anneau en ferrite et le fil de mise à la terre dans l'armoire supérieure par l'ouverture derrière le logement du câblage.



**Remarque :** Inclinez l'anneau en ferrite pour l'ajuster.

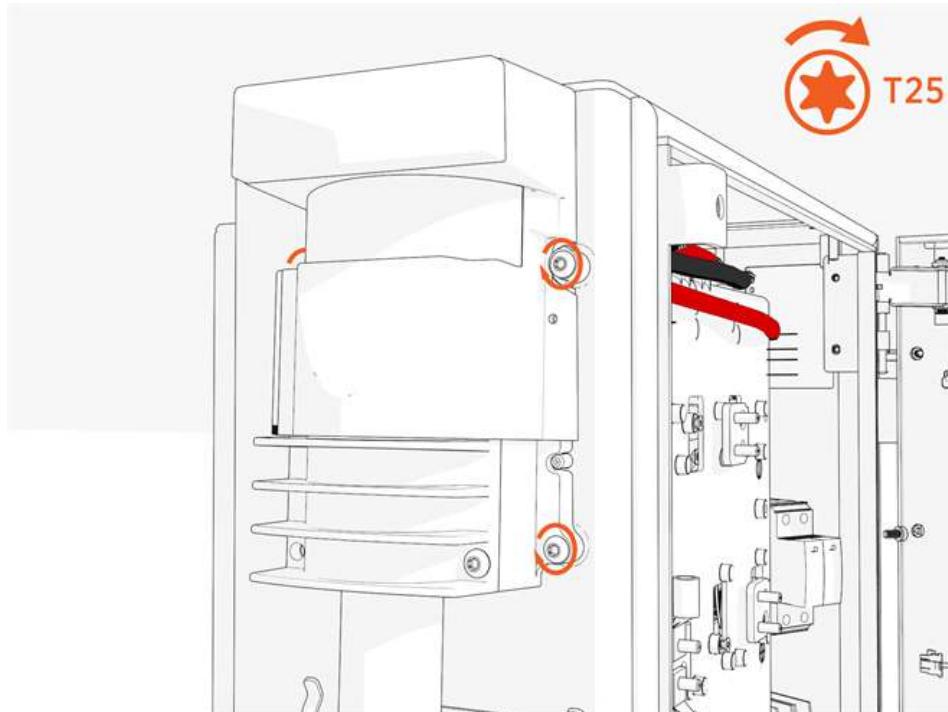
- 
3. Si vous avez retiré l'attache autobloquante, fixez une attache autobloquante amovible aux câbles et à l'anneau en ferrite.



## Logement du câblage

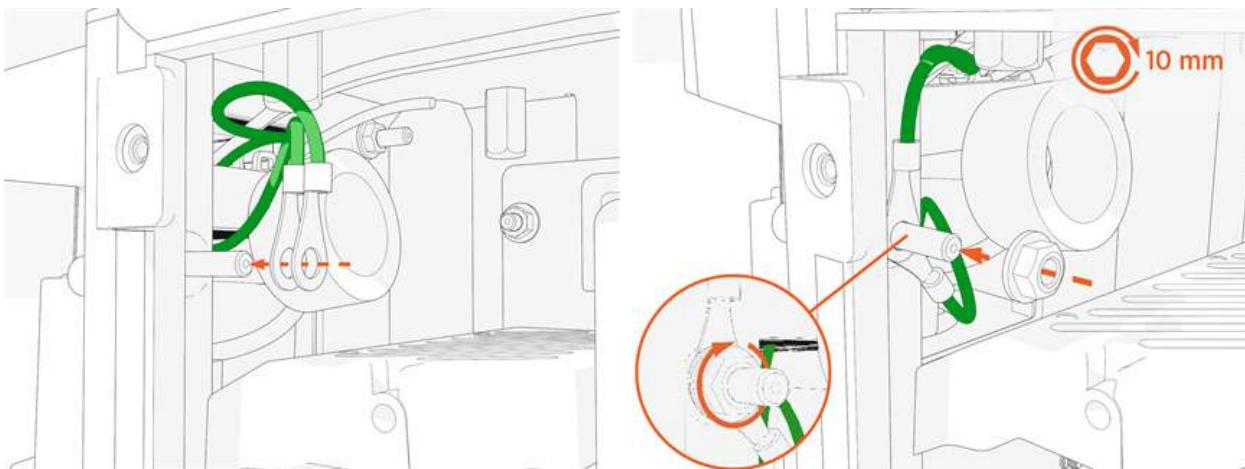
1. Alignez le logement du câblage sur les chevilles. Serrez à 4,5 Nm (40 lb-po).

**Remarque :** Maintenez ou serrez le logement du câblage en position.

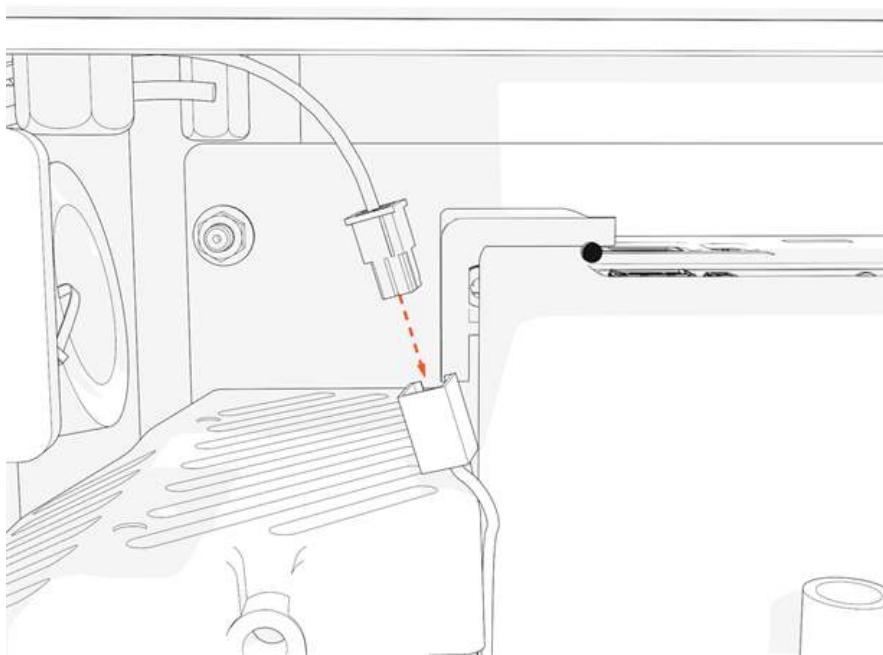


## Fil de mise à la terre, alimentation 48 V et Ethernet

1. Repérez le boulon près du logement du câblage. Installez deux fils de mise à la terre pour chaque câble de recharge. Fixez les fils à l'aide d'un écrou. Serrez à 5,6 Nm (50 lb-po).



- 
2. Repérez le faisceau de câbles droit et gauche. Branchez un connecteur d'alimentation à quatre broches de 48 V à chacun.



Pour les étapes suivantes, reportez-vous à votre photo pour fixer le même connecteur au même port et la même cosse à la même plaque pour chaque câble de recharge que vous avez retiré.

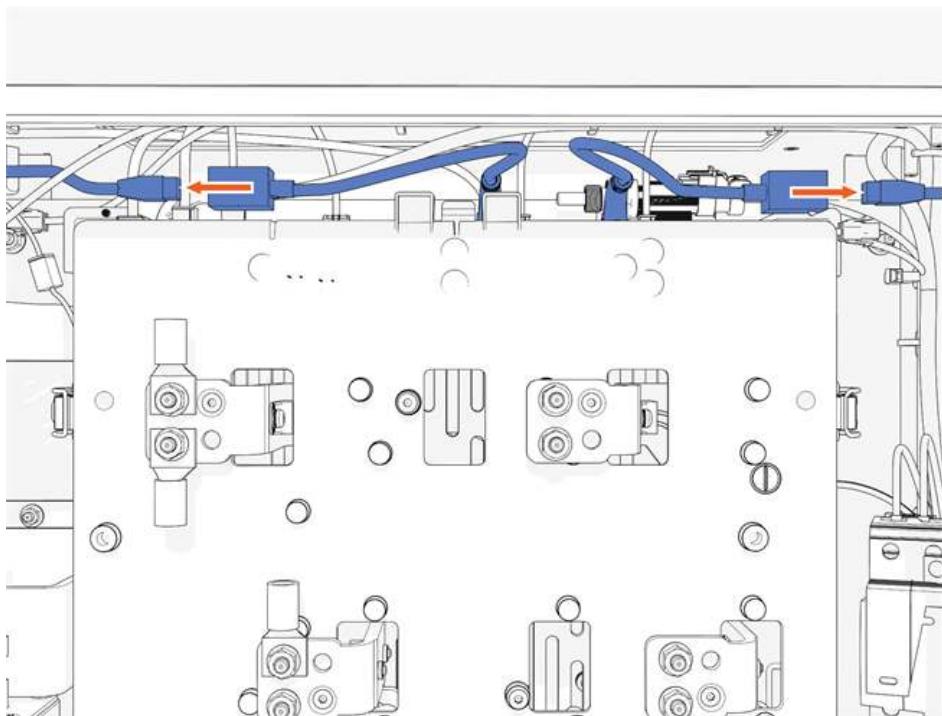
---

**ATTENTION :**



- Si vous changez de port de connexion, vous risquez de causer une mauvaise identification du câble de recharge ou de perturber le rapport d'état entre le système local et le tableau de bord infonuagique ChargePoint.
  - Si vous ne fixez pas les cosses aux emplacements appropriés sur la plaque, vous risquez d'inverser la polarité positive (rouge) et négative (noire). Cela pourrait endommager la borne de recharge ou le véhicule.
-

- 
3. Branchez les connecteurs Ethernet RJ45 des câbles de recharge gauche et droit sur les coupleurs RJ45 du côté gauche et du côté droit, respectivement.



**Remarque :** Reportez-vous à la photo que vous avez prise.

## Cosses et écrous c.c.

1. Fixez chaque cosse c.c. positive et négative avec un écrou sur la plaque appropriée.

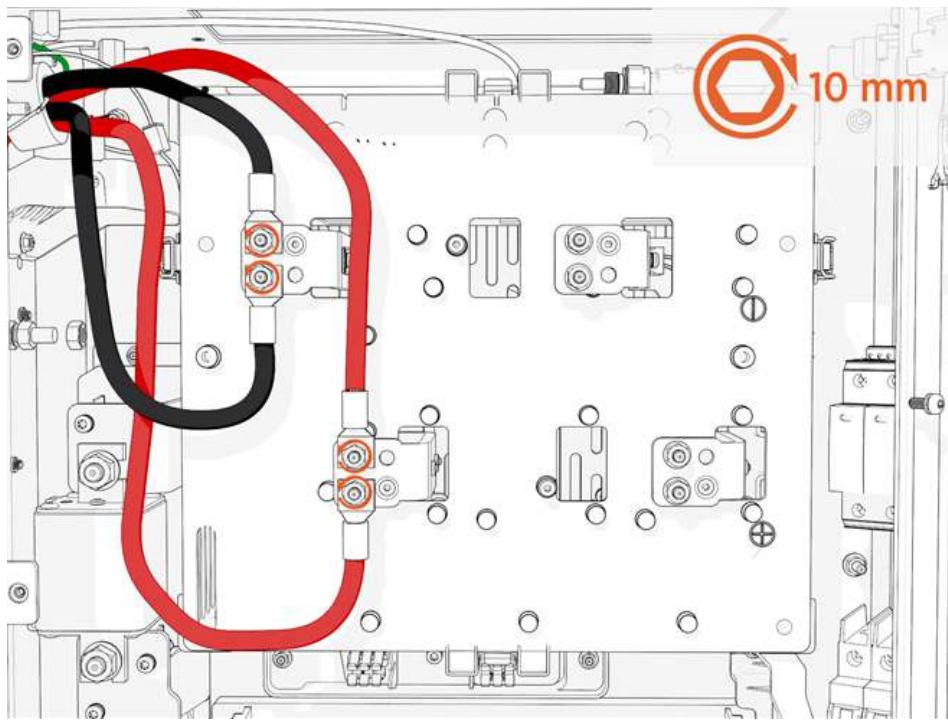
**Remarque :** Reportez-vous à la photo que vous avez prise.

Serrez à 5,6 Nm (50 lb-po).

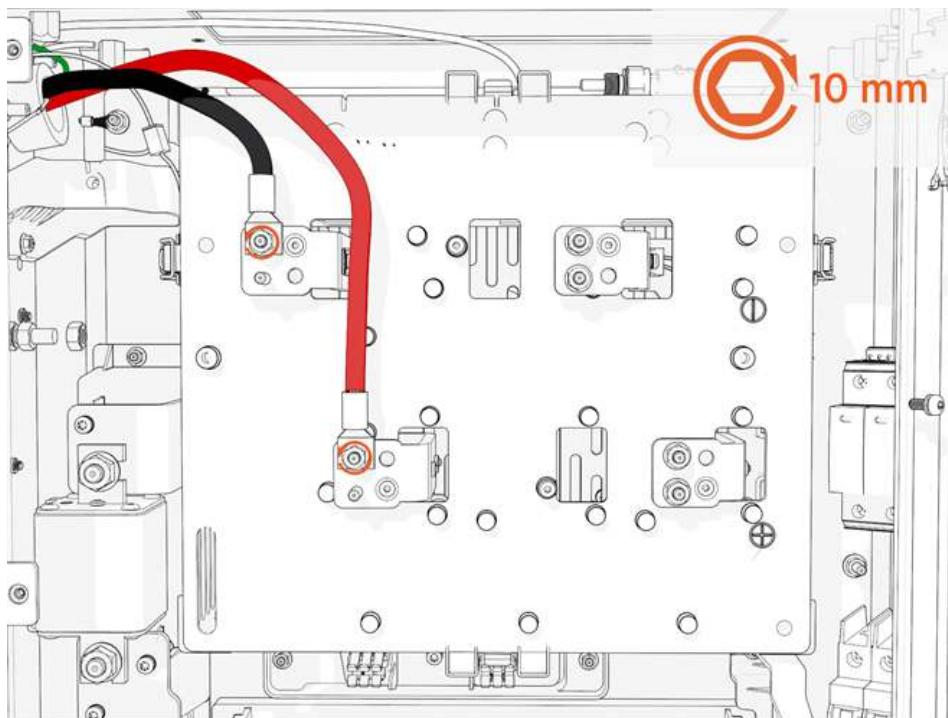
**Remarque :** Assurez-vous que les queues de cochon des câbles (c.-à-d. les extrémités libres) sorties dans une cosse ne frottent pas contre la plaque de réception de la cosse.

2. Installez soit quatre cosses c.c. pour chaque câble de recharge de 350 A, soit deux cosses c.c. pour chaque câble de recharge de 250 A ou moins.

**350 A :**

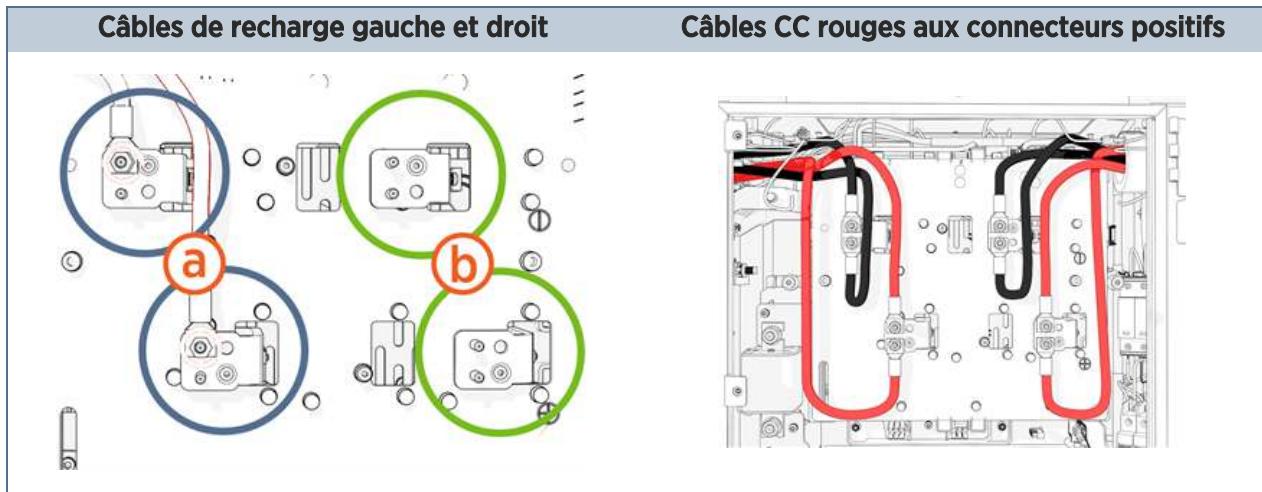


**250 A ou moins :**



Vous devez installer la cosse du câble de recharge sur une plaque gauche ou droite correspondant au câble de recharge gauche ou droit.

- a. Câble de recharge gauche
- b. Câble de recharge droit



### Câbles et connecteurs

Vous devez installer chaque cosse de câble de recharge sur une plaque supérieure ou inférieure pour maintenir la polarité positive (noire) ou négative (rouge) correcte.



**ATTENTION :** Avant de commencer le travail, prenez une photo du lieu de branchement de chaque languette de câble sur le contacteur. Les câbles comportent des codes de couleur (le noir est négatif, le rouge est positif). Les codes de couleur sont différents pour chaque type de connecteur de charge installé. Il est essentiel que les câbles soient rebranchés à leur position d'origine.

- CHADEMO a des codes de couleur blanc et noir, tandis que NACS, CCS1 et CCS2 ont des codes de couleur rouge et noir.
- Il est plus simple de détacher tous les câbles pour faciliter l'accès, même si un seul câble doit être remplacé.



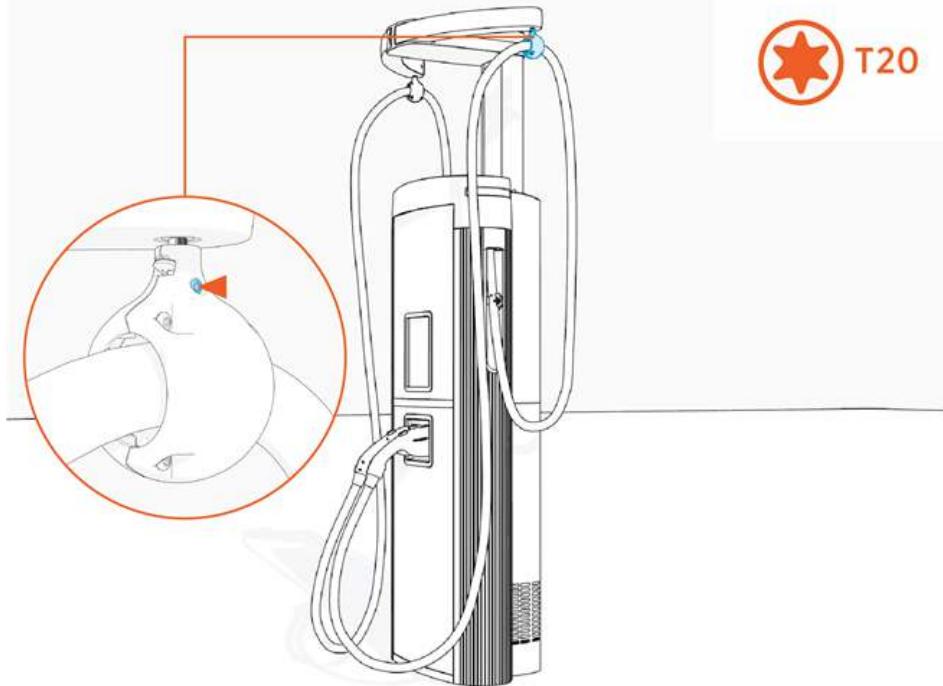
**ATTENTION :** Si vous ne fixez pas les cosses aux emplacements appropriés sur la plaque, vous risquez d'inverser la polarité positive (rouge) et négative (noire). Cela pourrait endommager la borne de recharge ou le véhicule.

## Accrochage du câble de recharge

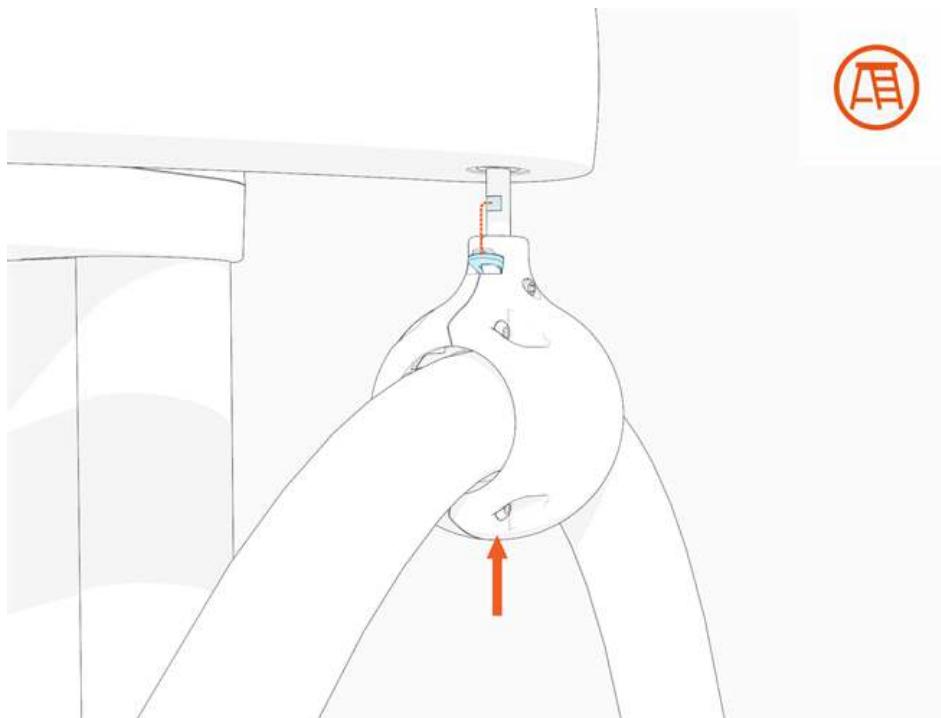
1. Placez l'escabeau de façon à pouvoir atteindre le point de suspension.



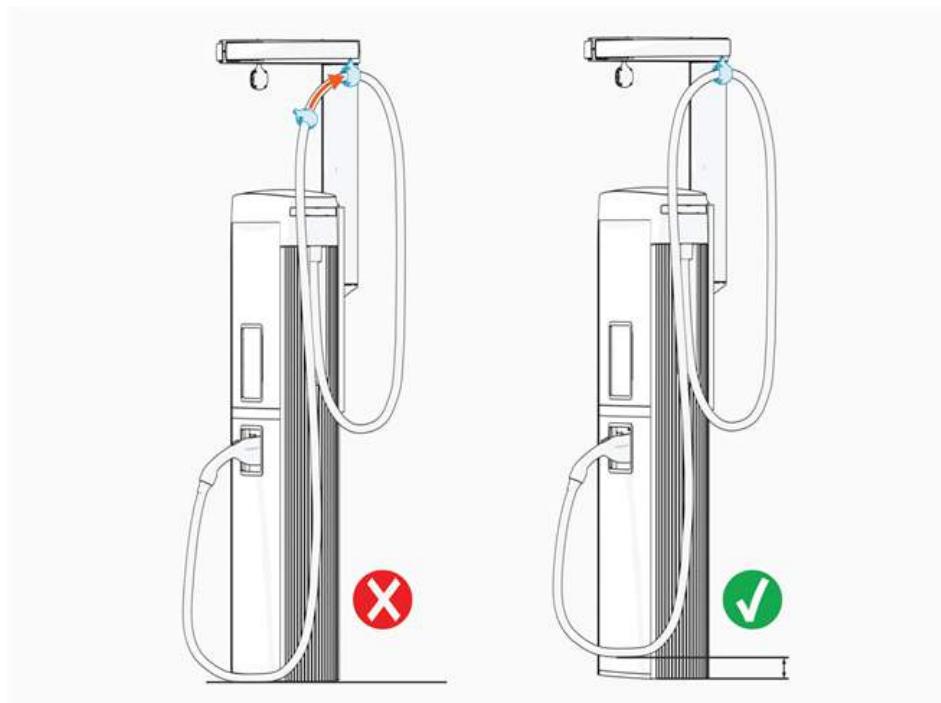
2. Desserrez la vis sur la pince de rotule si elle ne l'est pas déjà.



3. Alignez le ressort avec l'encoche plate sur la tige d'ancrage, puis poussez doucement la rotule de la boule sur la tige d'ancrage pour accrocher le câble.



4. **Remarque :** Si nécessaire, faites glisser la pince à rotule vers une position sur le câble de sorte que le câble ne touche pas le sol lorsqu'il est installé sur la broche d'ancrage du CMK.



5. Serrez la vis à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**

# Boîte du contacteur **15**

## Outils et matériaux à prévoir



Tournevis de sécurité T25

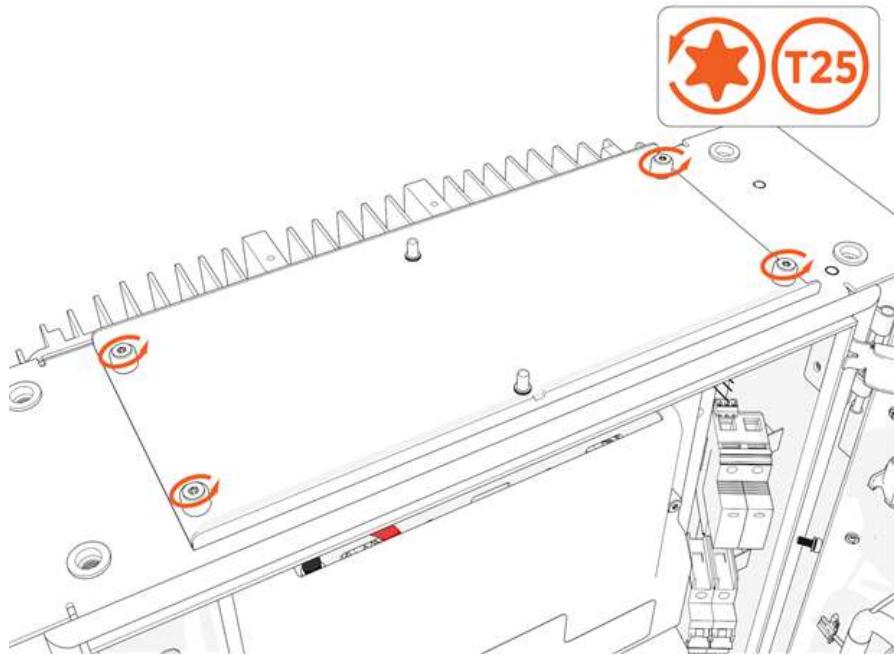


Escabeau

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte supérieure.
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus du câble intelligent c.c. et le couvercle de sécurité de la barre omnibus en forme de L.
5. Retirez le panneau d'accès supérieur.

- 
- a. Placez un escabeau de manière à pouvoir atteindre le panneau d'accès supérieur.
  - b. Desserrez les vis captives et soulevez le panneau.



6. Retirez le câble intelligent c.c..

APRÈS LE REMPLACEMENT, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

---

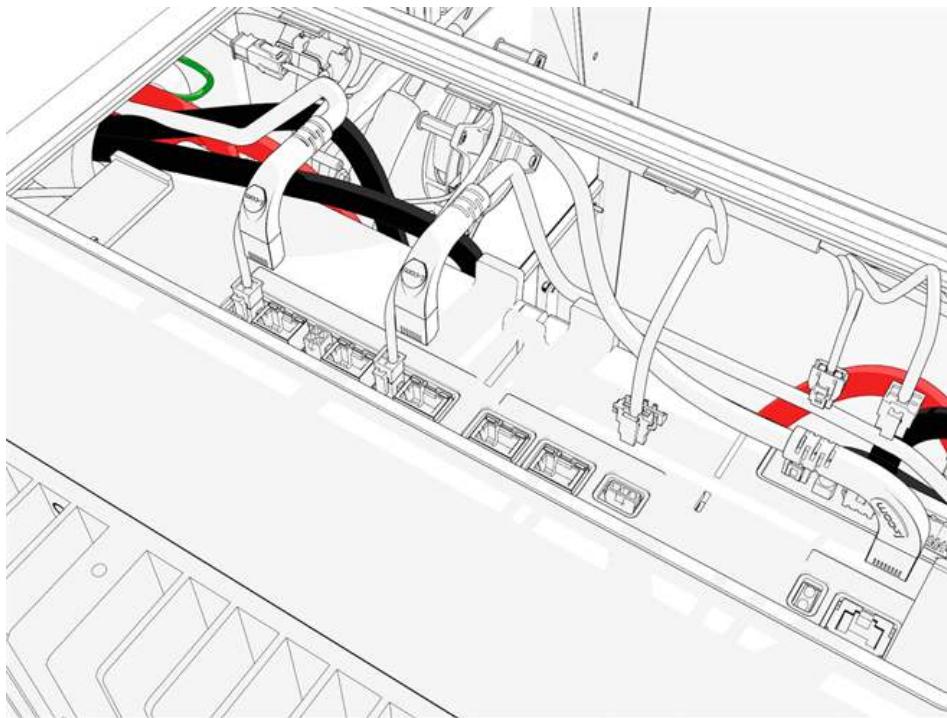


**IMPORTANT :** Recommandé

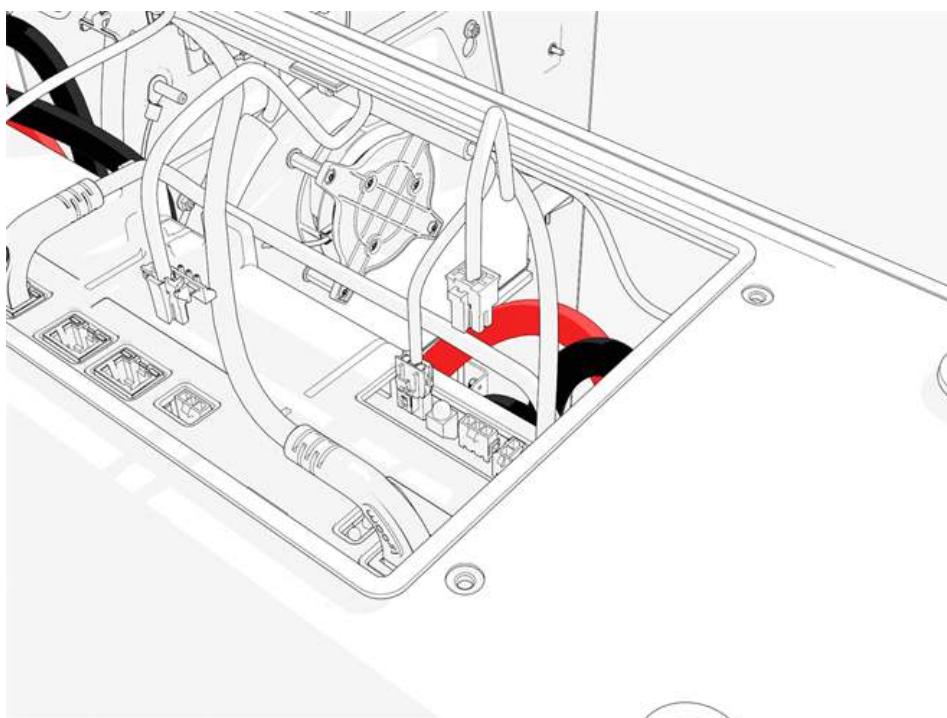
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
-

## Remplacement de la boîte du connecteur

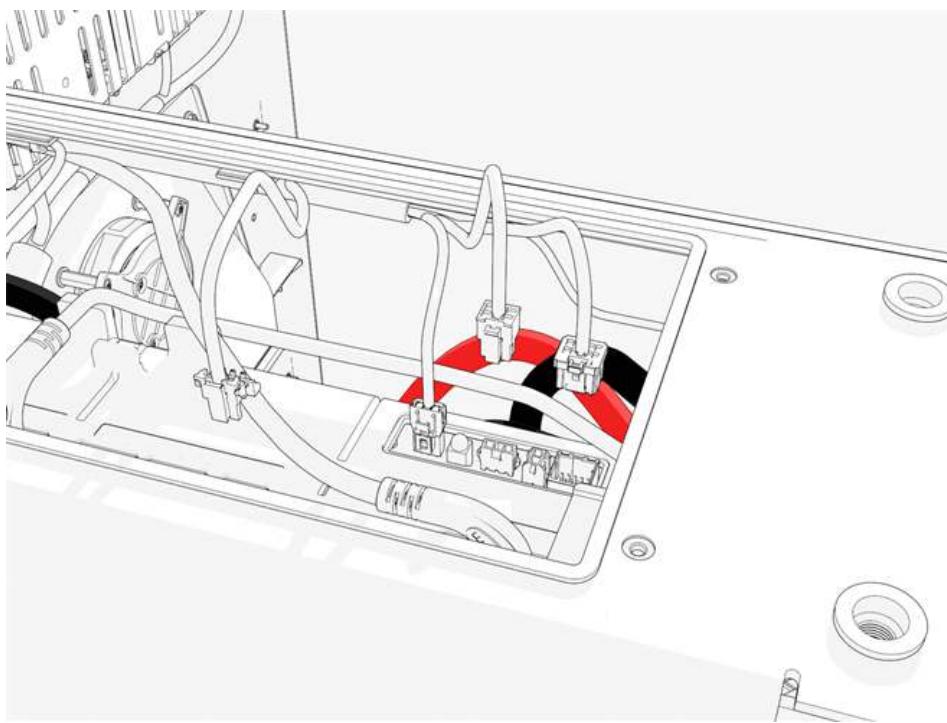
1. Débranchez le connecteur d'alimentation SSLAN à trois broches.



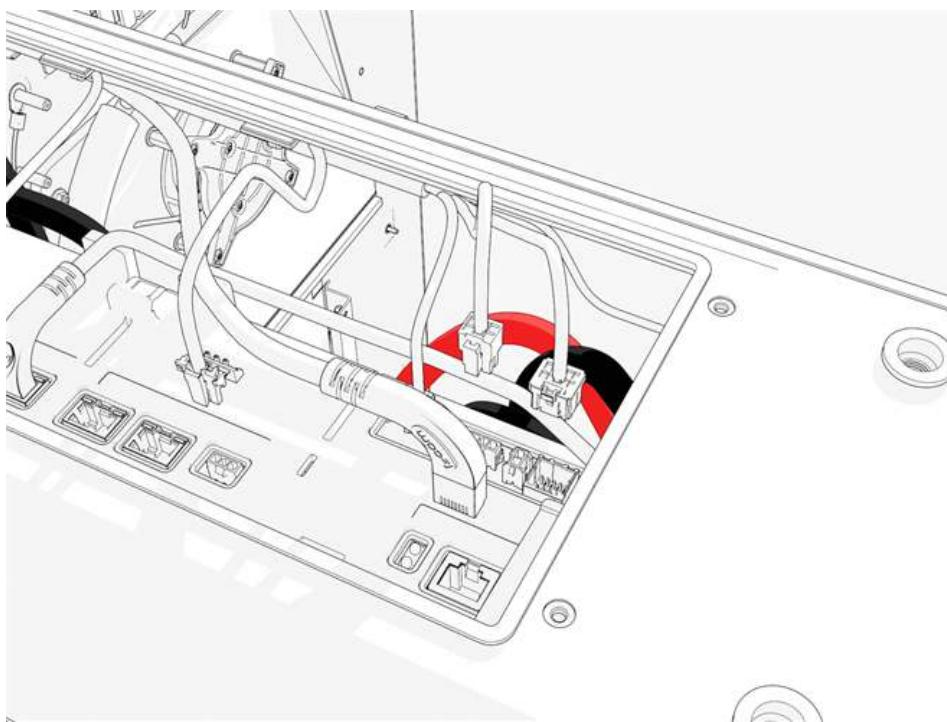
2. Débranchez le connecteur d'alimentation ISOMON à six broches.



- 
3. Débranchez le connecteur CAN à dix broches (pour le module CCOM).

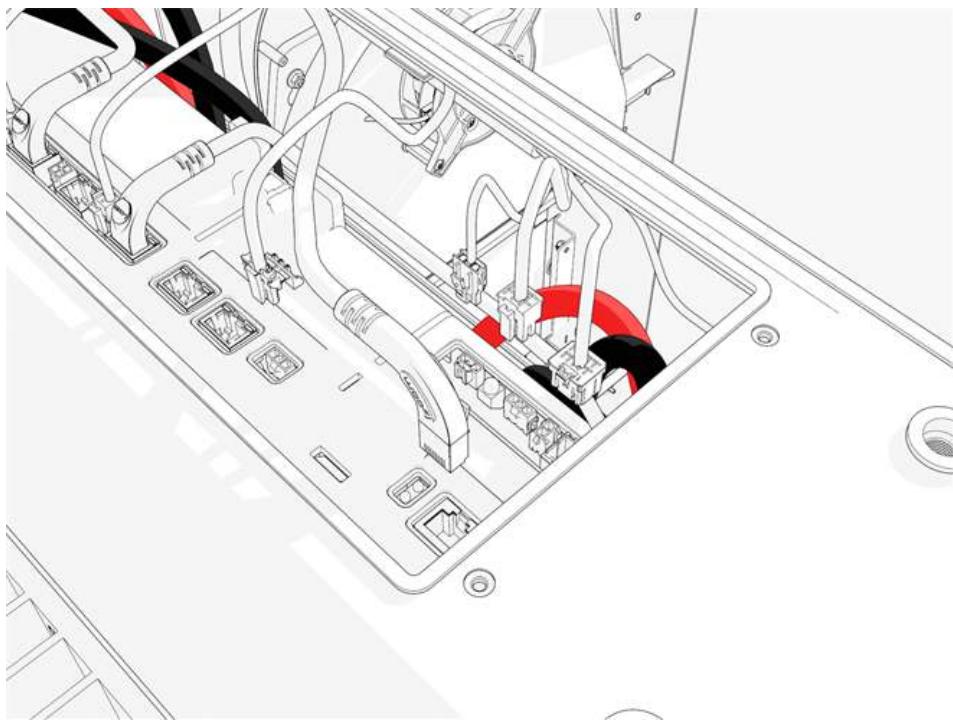


4. Débranchez le connecteur Ethernet (pour le module CCOM).



---

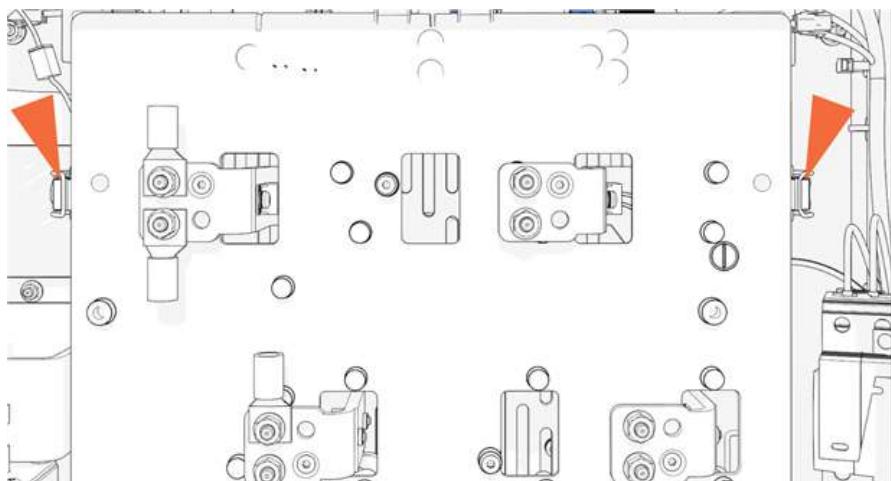
5. Débranchez le connecteur à nano-ajustement à trois broches.



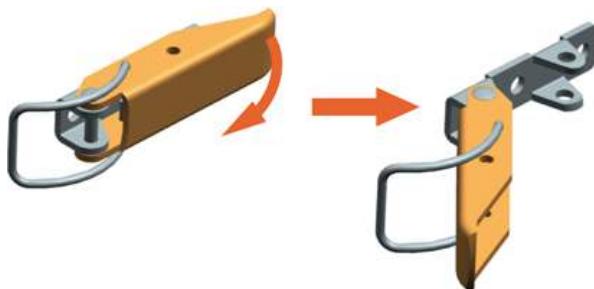
---

6. Déverrouillez la boîte du connecteur.

- Localisez les deux verrous sur le côté gauche et droit.



- Tirez le levier sur chacun d'eux pour déverrouiller la boîte du connecteur.



7. Tenez les deux côtés et tirez la boîte du connecteur vers l'extérieur.



**IMPORTANT :** Utilisez plus de force sur la partie inférieure de la boîte du connecteur pour libérer cette zone des pinces de la barre omnibus.



**AVERTISSEMENT :** Lourd

- Fixez fermement cette pièce lourde.
- Sinon, elle pourrait s'abîmer en tombant, vous blesser, ou blesser d'autres personnes.

---

INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER LA RÉINSTALLATION.

# Plateau du ventilateur arrière **16**

## Outils et matériaux à prévoir

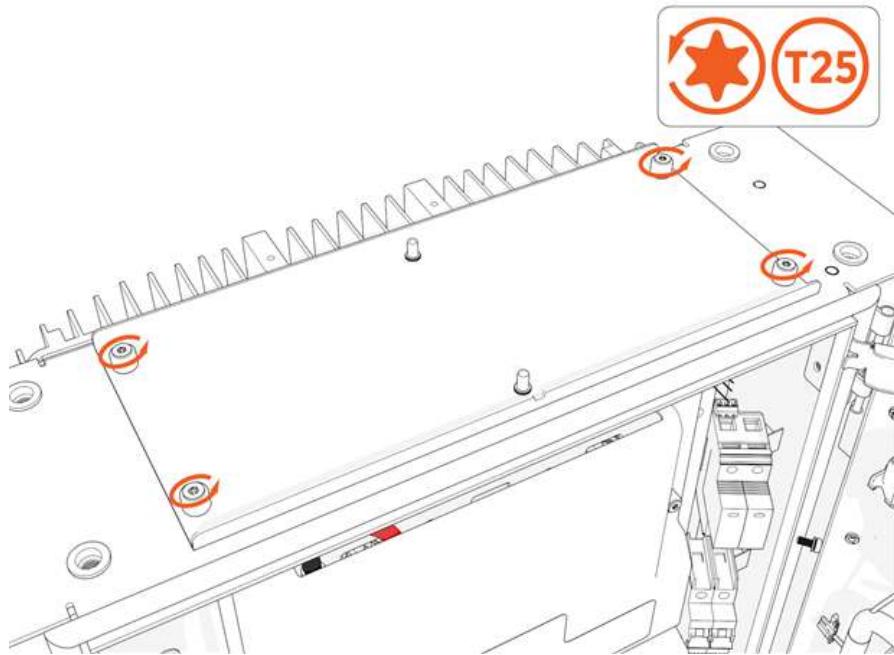


Tournevis de sécurité T25

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte supérieure.
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus du câble intelligent c.c..
5. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus en forme de L.
6. Retirez le panneau d'accès supérieur.

- 
- a. Placez un escabeau de manière à pouvoir atteindre le panneau d'accès supérieur.
  - b. Desserrez les vis captives et soulevez le panneau.



7. Retirez le câble intelligent c.c..

8. Retirez la boîte du connecteur.

**APRÈS LE REMPLACEMENT, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.**

---

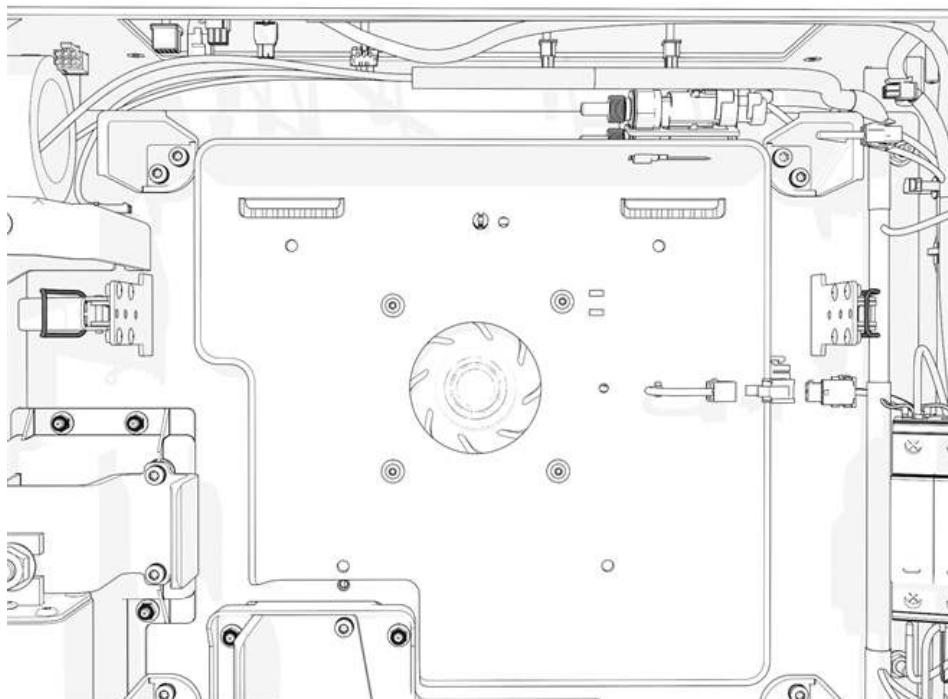


**IMPORTANT :** Recommandé

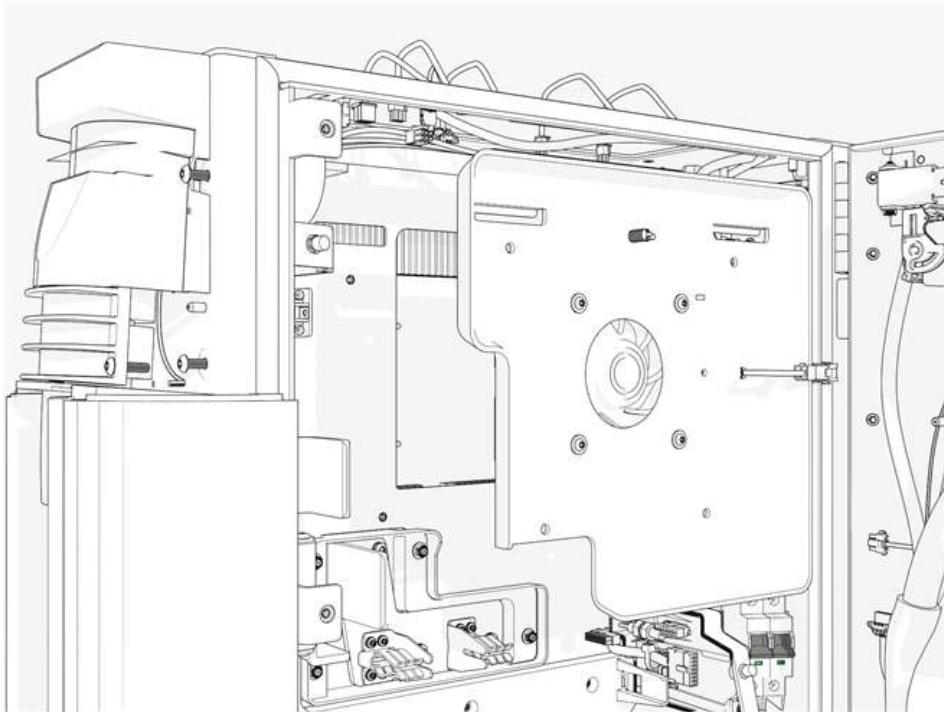
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
-

## Remplacement du plateau de ventilateur arrière

1. Débranchez les deux connecteurs (à droite, pour le capteur d'alimentation et de température du ventilateur).



- 
2. Retirez les quatre vis M5 (utilisez un tournevis de sécurité T25).  
Lors de la réinstallation, serrez les vis à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**.



3. Soulevez le plateau du ventilateur légèrement vers le haut des supports à l'arrière. Puis, déplacez-le directement hors de l'armoire.



**ATTENTION :** Un capteur est fixé horizontalement à l'arrière supérieur du plateau du ventilateur. Pour éviter d'endommager le capteur derrière le plateau du ventilateur, ne touchez pas la partie arrière supérieure du plateau du ventilateur avec une autre surface ou pièce.

---

**INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER LA RÉINSTALLATION.**

# Trousse de connecteur à entrée double 17

## Outils et matériaux à prévoir



Tournevis de sécurité T25



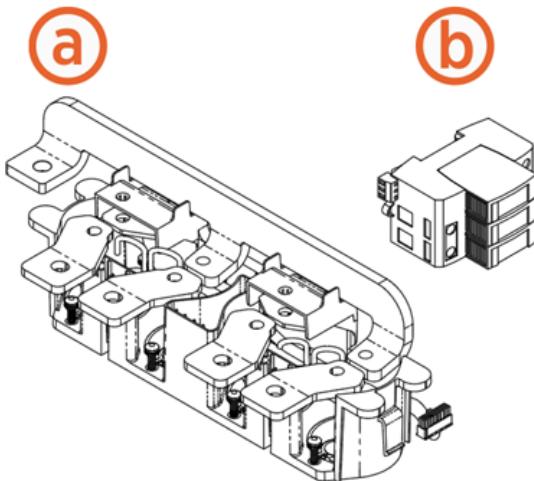
Jeu de douilles hexagonales (17 mm,  
10 mm, 8 mm)



Stylo à peinture pour couple de serrage

## Composants de la trousse

Cette trousse est conçue pour être installée sur un module Power Link sans les connecteurs à entrée double ou en remplacement d'un module existant.



- a. Assemblage de contacteurs à entrée double
- b. Supresseur de surtension haute tension

---

## Avant de commencer

1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte supérieure.
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus du câble intelligent c.c.
5. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus en forme de L.
6. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus supérieure.

APRÈS L'INSTALLATION, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

---

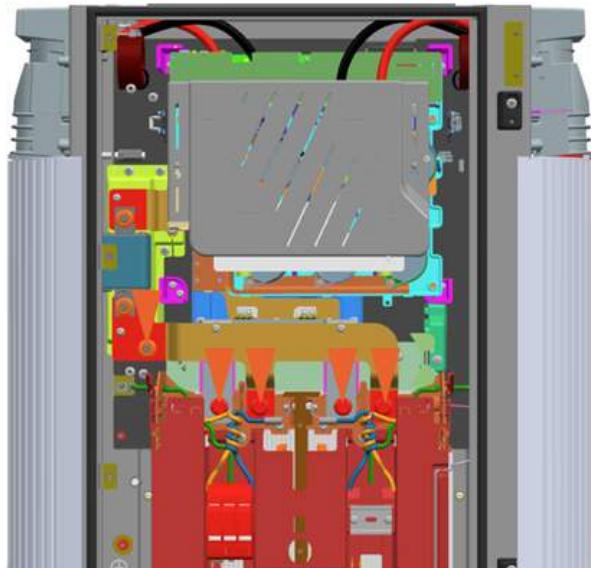


**IMPORTANT :** Recommandé

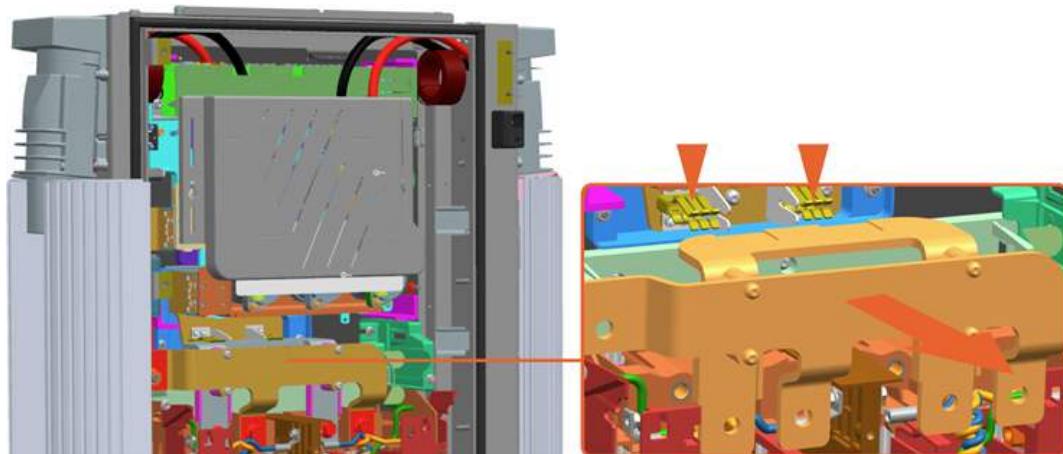
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
-

## Installation des connecteurs à entrée double

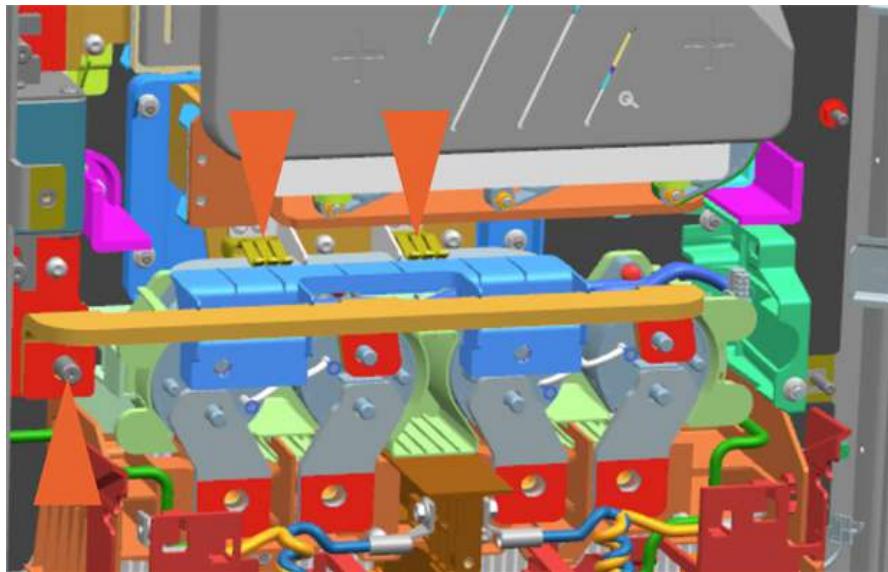
1. Le cas échéant, retirez l'assemblage de la barre omnibus du combineur.
  - a. Retirez les cinq attaches hexagonales M10 (utilisez une douille de 17 mm).



- b. Sortez l'assemblage des deux pinces à barre.



- 
2. Installez l'assemblage des connecteurs à entrée double.
    - a. Appuyez sur l'assemblage pour l'insérer dans les deux pinces à barre. Assurez-vous que la barre omnibus est installée sur le goujon M10 sur le côté gauche.



- b. Installez les cinq attaches M10 (utilisez une douille de 17 mm).



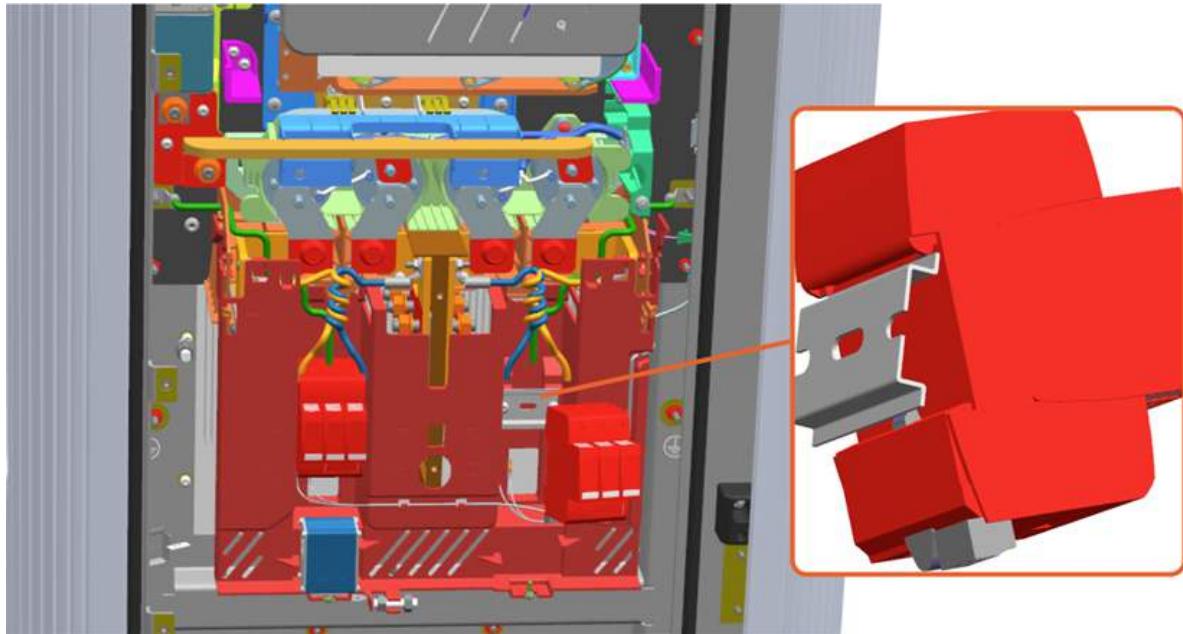
**IMPORTANT :** Serrez les attaches à un couple de **19 Nm (168 po-lb)** et marquez les attaches serrées à l'aide d'un stylo à peinture.

---



3. Le cas échéant, installez le parasurtenseur haute tension.

- a. Accrochez la rainure supérieure derrière le parasurtenseur haute tension sur le bord supérieur du support.



- b. Faites-le tourner dans la rainure inférieure et appuyez sur le bord inférieur du support.

Assurez-vous que la pince derrière le parasurtenseur haute tension s'enclenche en place. Pour le retirer, appuyez sur le piston sous la pince et faites-le pivoter vers l'extérieur.

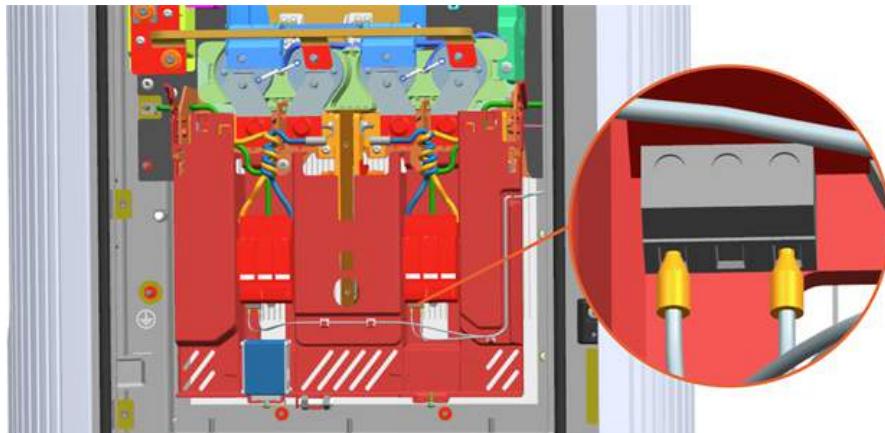
- c. Branchez les fils c.c. et de mise à la terre.
- i. Désinstallez les deux écrous M5 (utilisez une douille de 8 mm) sur les côtés gauche et droit.



- ii. Installez les cosses du fil CC et les écrous M5 sur les montants en place. Serrez à 4,5 Nm (40 lb-po).
- iii. Désinstallez l'écrou M6 (utilisez une douille de 10 mm) sur le châssis.



- 
- iv. Installez la cosse du fil de mise à la terre et l'écrou M6 sur le montant. Serrez à 5,6 Nm (50 lb-po).
  - d. Branchez les fils de retour d'action de surtension haute tension.



INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR RETIRER LES CONNECTEURS À ENTRÉE DOUBLE ET LE PARASURTENSEUR HAUTE TENSION.

# Trousse d'interrupteur de 18 maintenance

## Outils et matériaux à prévoir



Tournevis de sécurité T25



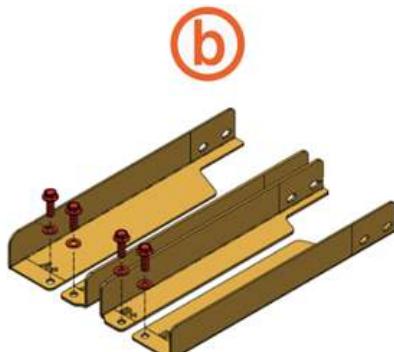
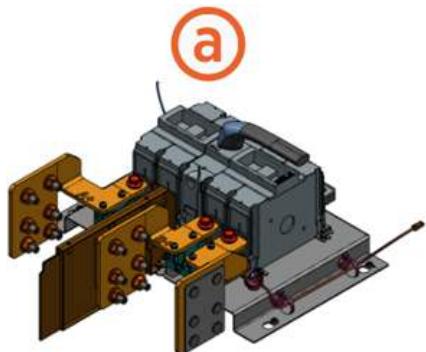
Jeu de douilles hexagonales (17 mm, 8 mm)



Stylo à peinture pour couple de serrage

## Composants de la trousse

Cette trousse doit être installée sur un module Power Link sans l'interrupteur de maintenance ou en remplacement d'un module existant qui est en panne.



- a. Interrupteur de maintenance à entrée simple ou double
- b. Barres omnibus extrudées avec deux boulons et rondelles M10 (2 ou 4) : deux pour une entrée simple ou quatre pour une entrée double
- c. Bouclier de sécurité

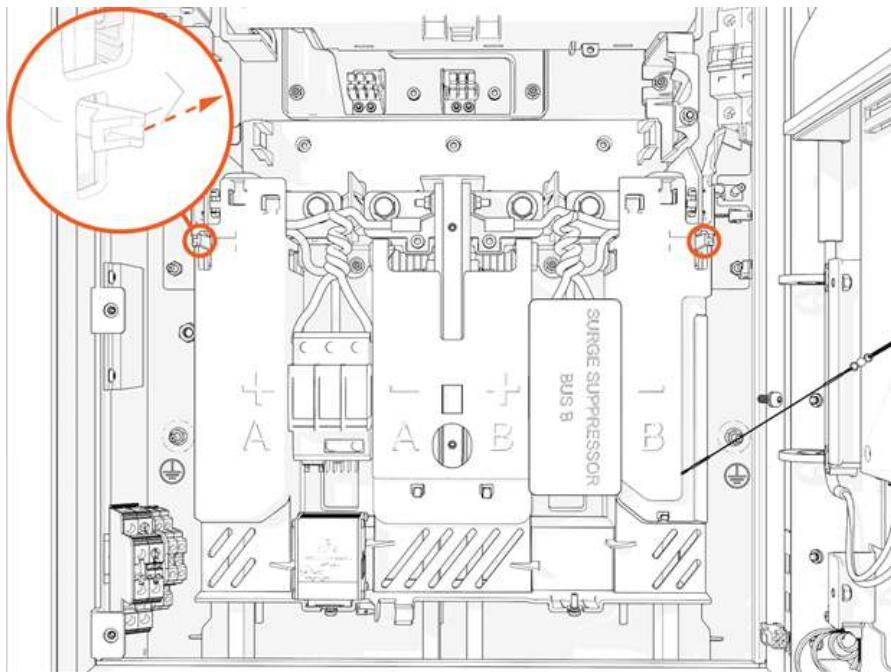
---

## Avant de commencer

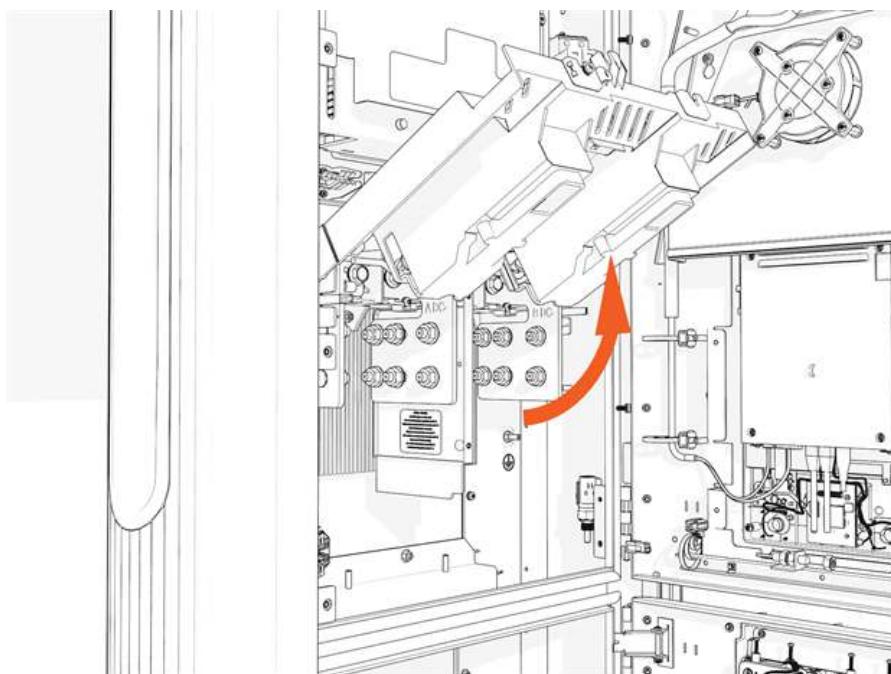
1. Mettez hors tension la borne de recharge au panneau électrique du site.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.
3. Ouvrez la porte supérieure et inférieure.
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus supérieure.

5. Soulevez le couvercle de la plaque d'alimentation.

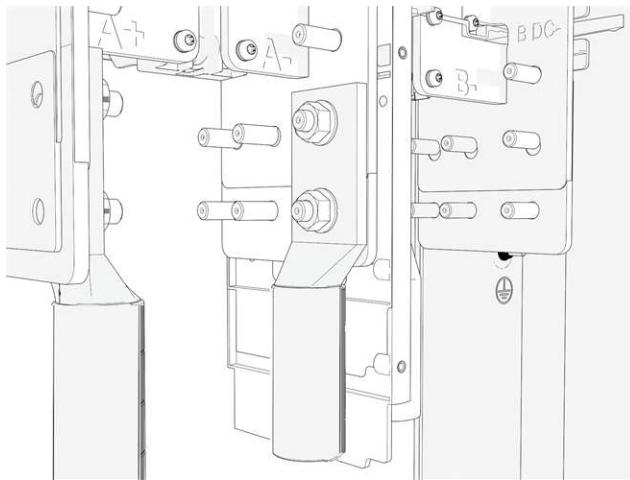
a. Relâchez les languettes sur le couvercle.



b. Soulevez-le depuis sa base jusqu'à ce qu'il se verrouille en position ouverte.



- 
6. Retirez les écrous M10 (utilisez une douille de 17 mm) sur chaque cosse pour désinstaller les cosses du conducteur c.c.



APRÈS L'INSTALLATION, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION.

---

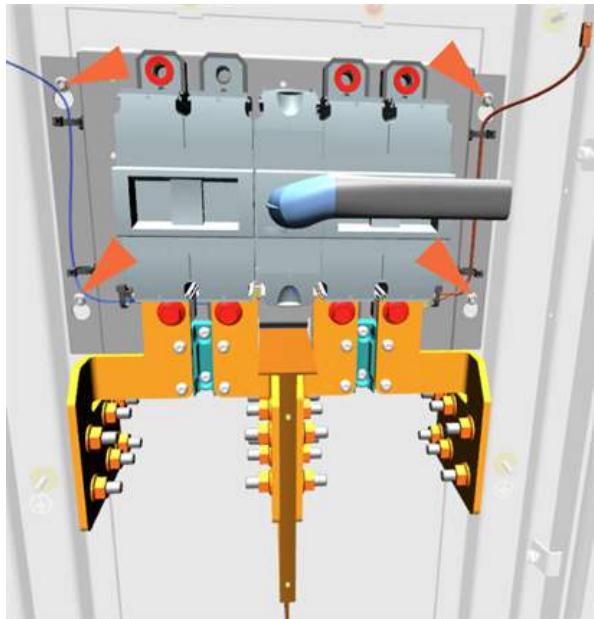


**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
-

## Installation de l'interrupteur de maintenance

1. Installez l'assemblage de l'interrupteur de maintenance.
  - a. Installez partiellement les quatre écrous M5 (utilisez une douille de 8 mm) sur les quatre montants du châssis.

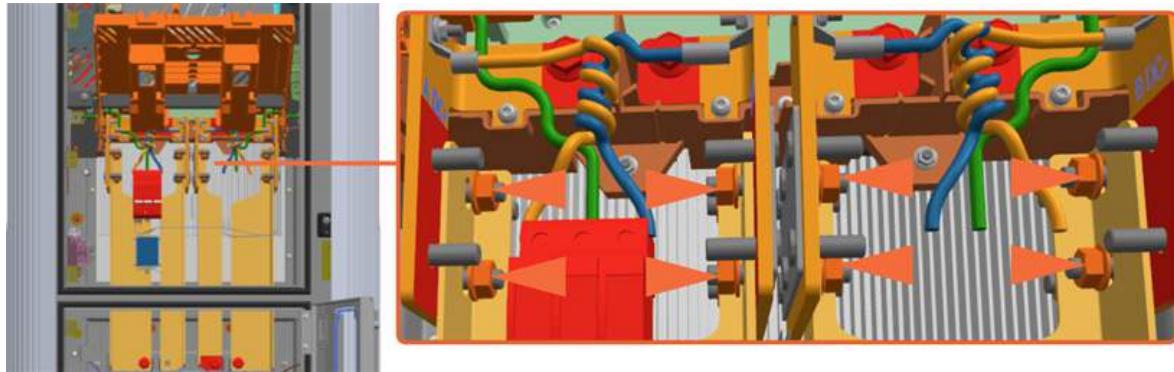


- b. Accrochez les quatre trous de serrure sur la plaque arrière de l'interrupteur sur les quatre montants du châssis et serrez les écrous M 5 à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.

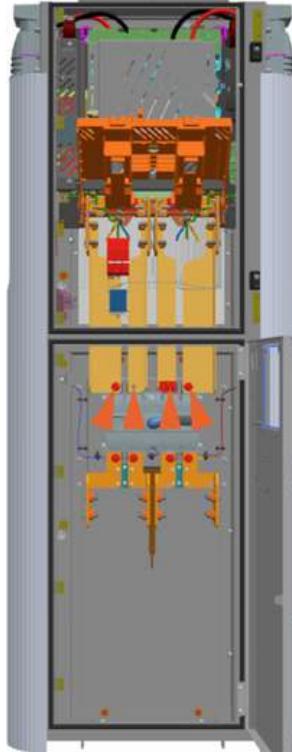
---

2. Installez les barres omnibus extrudées.

- a. Installez les barres omnibus extrudées et les écrous M 10 sur les montants de la barre omnibus dans l'armoire supérieure.



- b. Installez les boulons M 10 (utilisez une douille de 17 mm) sur les barres omnibus extrudées du côté inférieur.

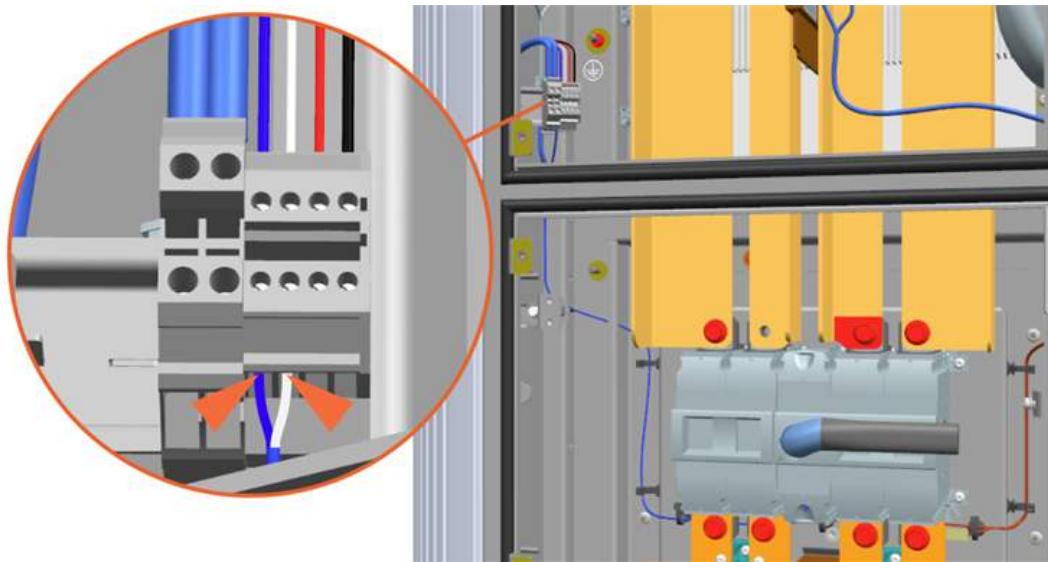


**IMPORTANT :** Serrez toutes les attaches M 10 à un couple de 19 Nm (168 po-lb) et marquez les à l'aide d'un stylo à peinture.

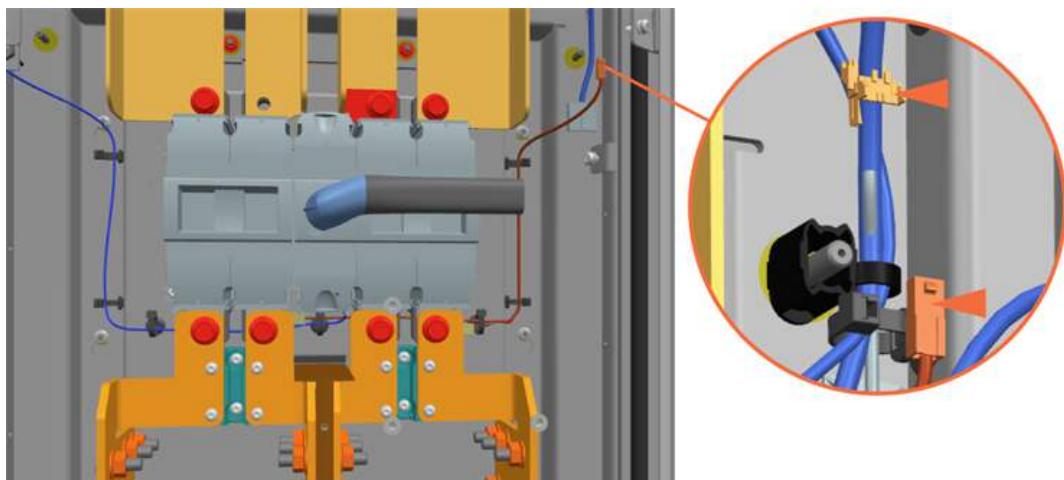
---

3. Branchez les fils du contact auxiliaire et de l'interrupteur thermique de la cosse d'atterrissement.

- Desserrez les deux vis sur le bloc de jonction basse tension et installez les fils de connecteur auxiliaire (bleu et blanc) au côté inférieur du bloc de jonction. Serrez les vis avec un tournevis à tête plate.



- Branchez le fil de l'interrupteur thermique de la cosse d'atterrissement à sa fiche correspondante au côté droit.



INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR RETIRER LE RÉGULATEUR.

# Système de gestion de câbles 19 (CMK)

## Outils et matériaux à prévoir



Douille de 10 mm de profondeur



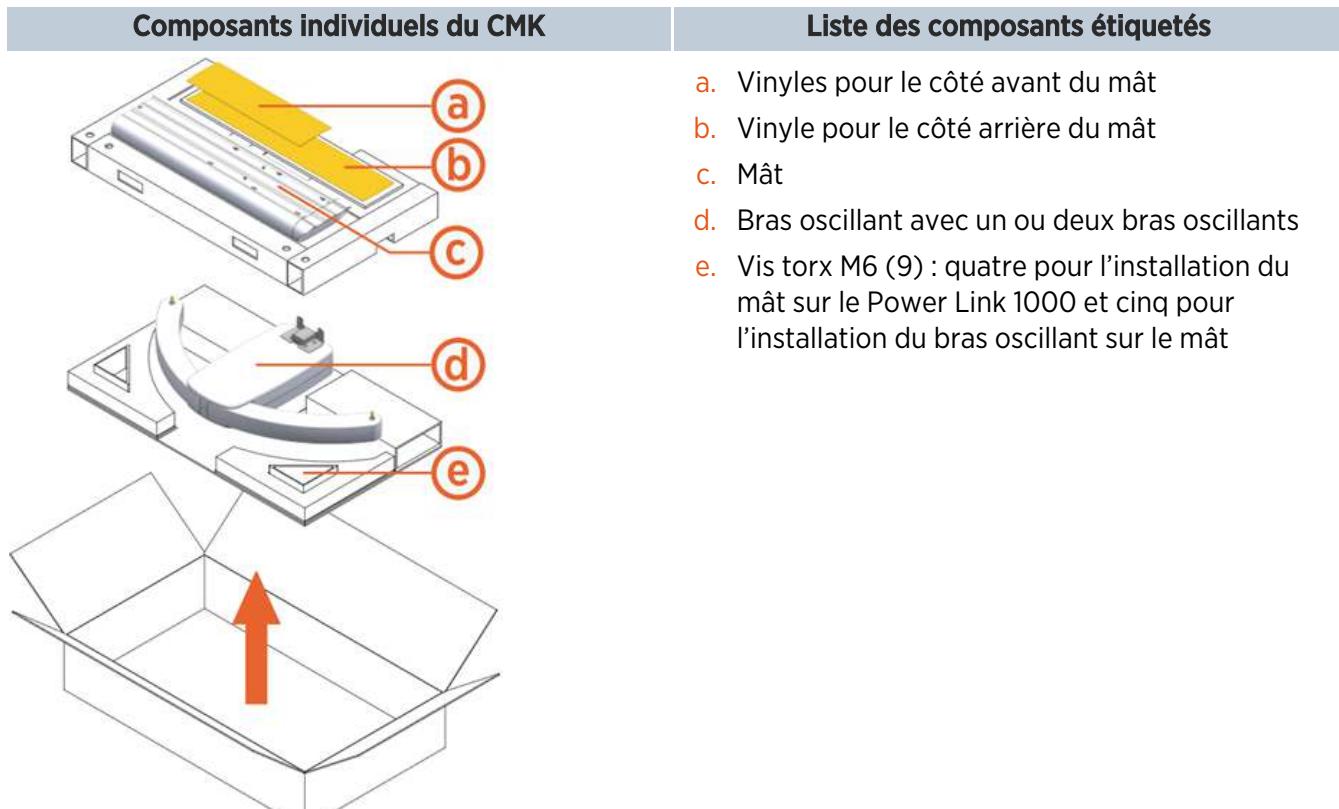
Torx T30



Escabeau

## Composants de la trousse

Cette trousse doit être installée sur un Power Link sans les supports de verrouillage ou en remplacement d'un support existant qui est en panne.



Composants

## Avant de commencer

1. Reportez-vous aux schémas du site et indiquez les bornes de recharge qui requièrent un entretien.
2. Terminez toutes les sessions de recharge et toutes les activités pour que les bornes puissent faire l'objet d'un entretien.

## Retrait de l'ensemble de gestion de câbles

1. Mettez chaque câble de recharge en toute sécurité à l'écart.



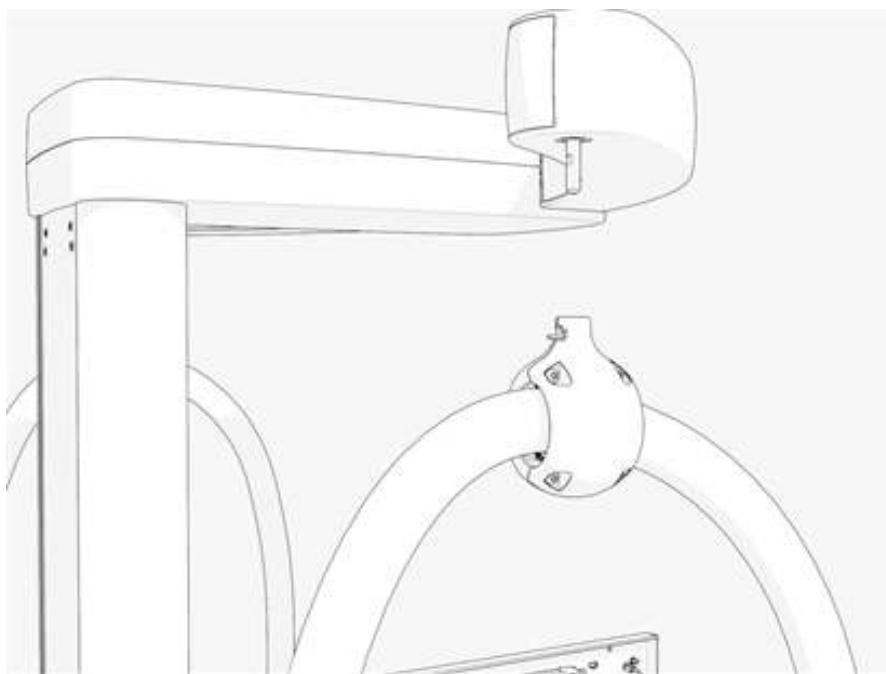
**AVERTISSEMENT :** Gardez votre zone de travail dégagée pour éviter de trébucher et de tomber.

- 
2. Positionnez l'escabeau de sorte que vous puissiez voir l'endroit où les bras oscillants se fixent au mât central et y accéder.

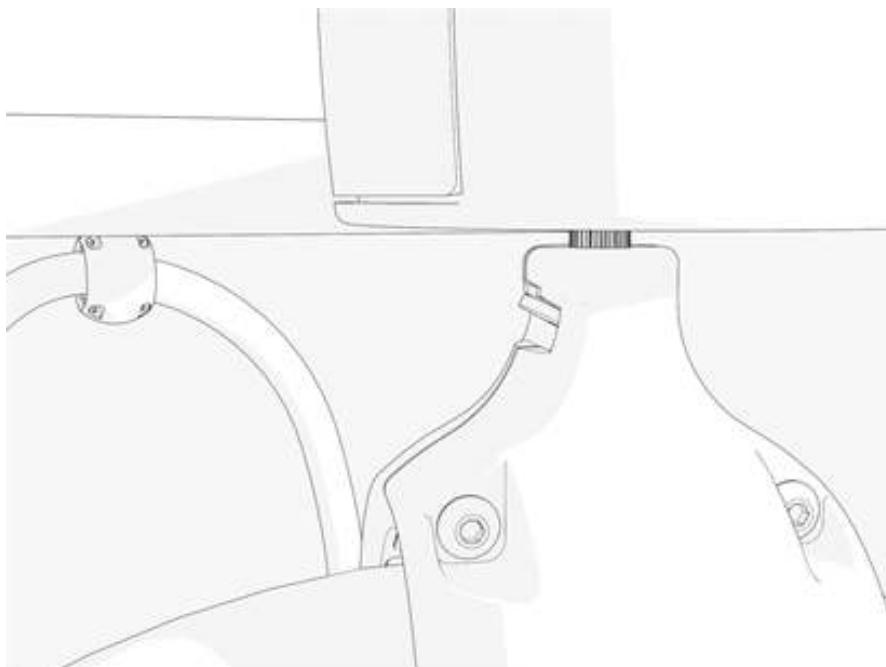


3. Détachez le câble de recharge du point de suspension ci-dessus.

- a. Tenez la pince à rotule.



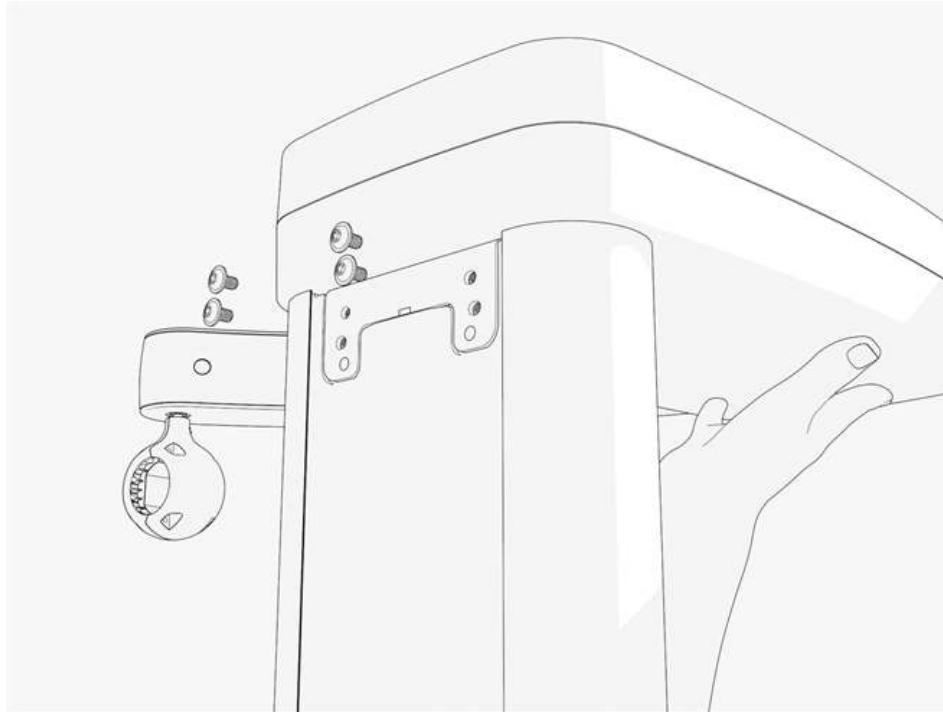
- b. Poussez le ressort sur le haut de la pince à rotule vers le bas pour la libérer de l'encoche sur la tige d'ancrage.



- 
4. Si vous ne changez pas les couvercles de l'ensemble de gestion des câbles de remplacement, mettez-les de côté pour les réinstaller sur l'ensemble de remplacement.
- Pliez le couvercle sur le long axe. Faites glisser les bords hors des rainures dans le mât.
  - Si vous avez un couvercle avant et arrière, retirez les deux.



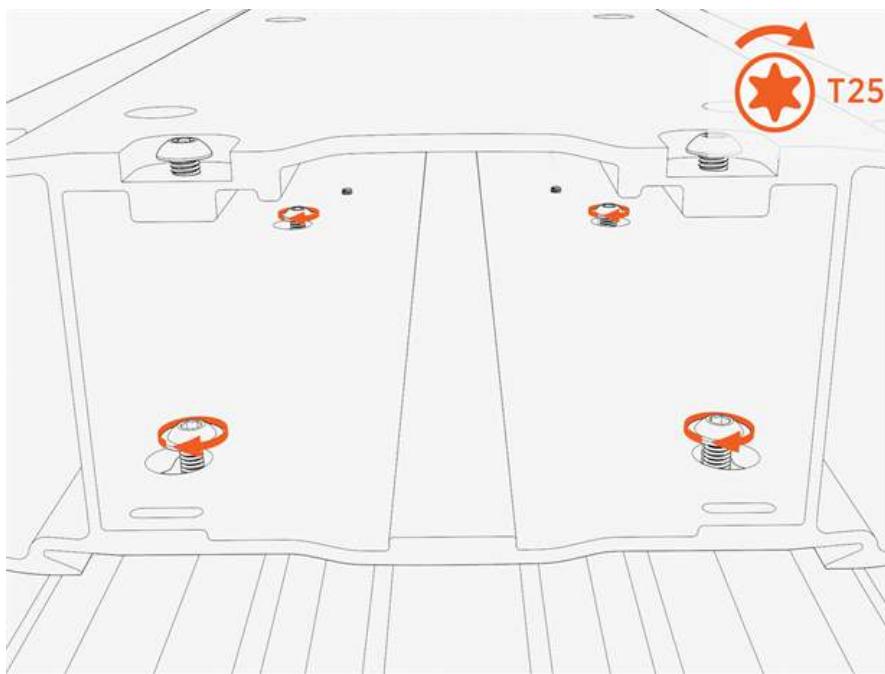
5. Au haut à l'arrière et à l'avant du module Power Link, retirez les cinq vis M6 (utilisez un tournevis Torx T30) de l'attache du bras oscillant. Tenez l'accessoire pendant cette étape.



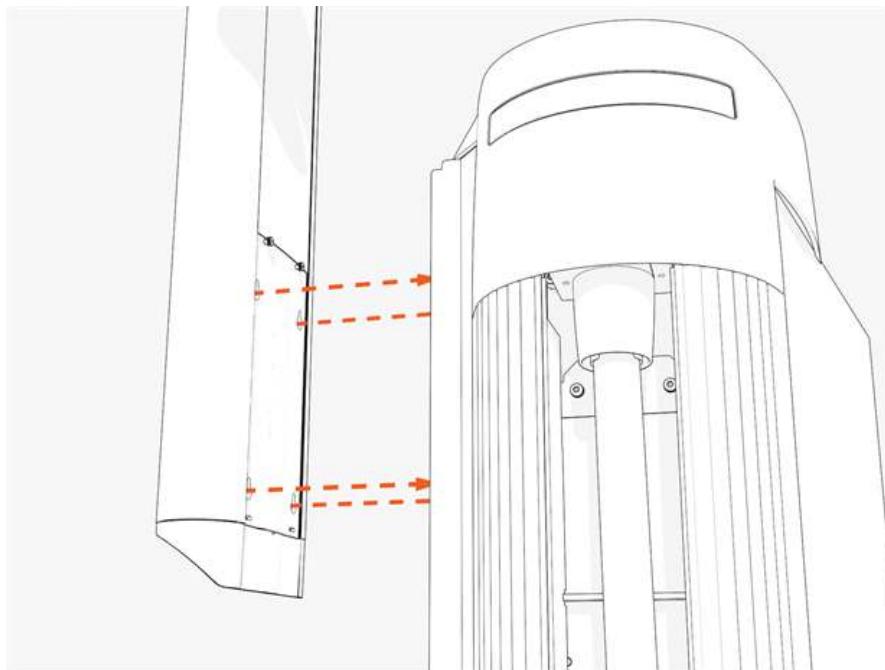
---

6. Désinstallez le mât.

- Desserrez les quatre vis M6 (utilisez un tournevis Torx T30) derrière le mât.

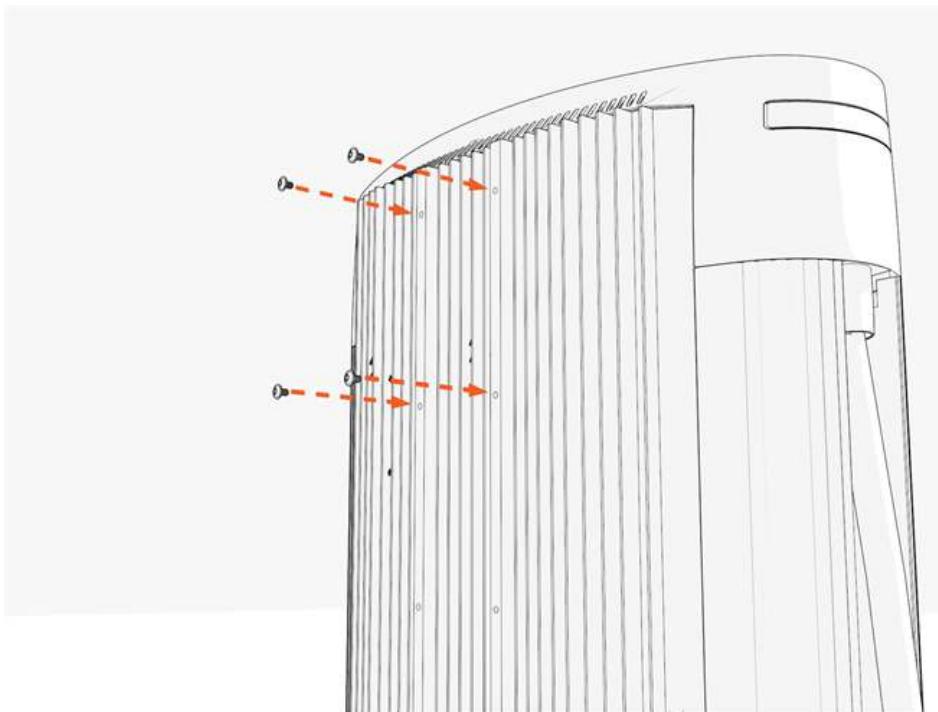


- Soulevez lentement le mât pour désengager les trous de serrure et le retirer.



## Installation de l'ensemble de gestion de câbles

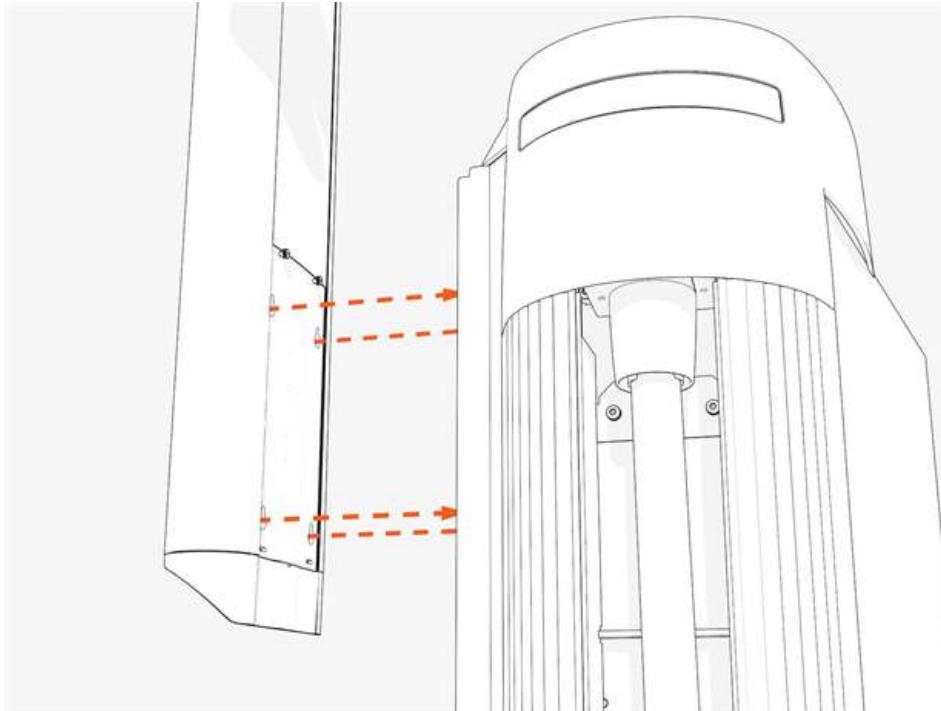
1. Utilisez les quatre trous supérieurs pour installer partiellement les vis dans l'extérieur arrière du Power Link.



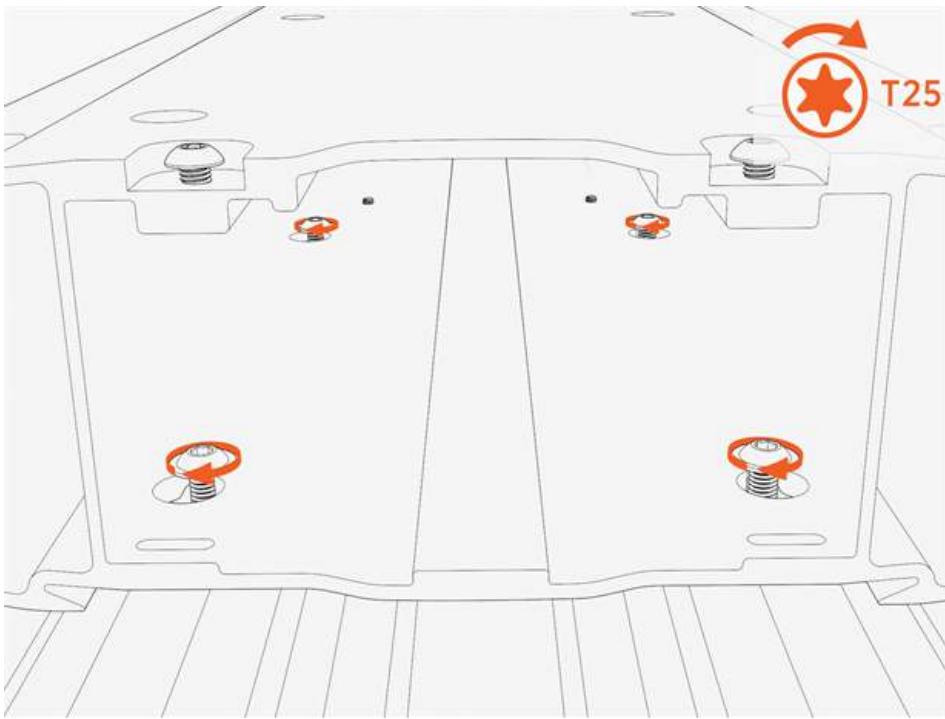
- 
2. Accrochez le mât en utilisant les trous de clavetage du milieu et du bas.

La hauteur d'installation finale du système de gestion des câbles doit être de 2 413 mm (7 pi 11 po).

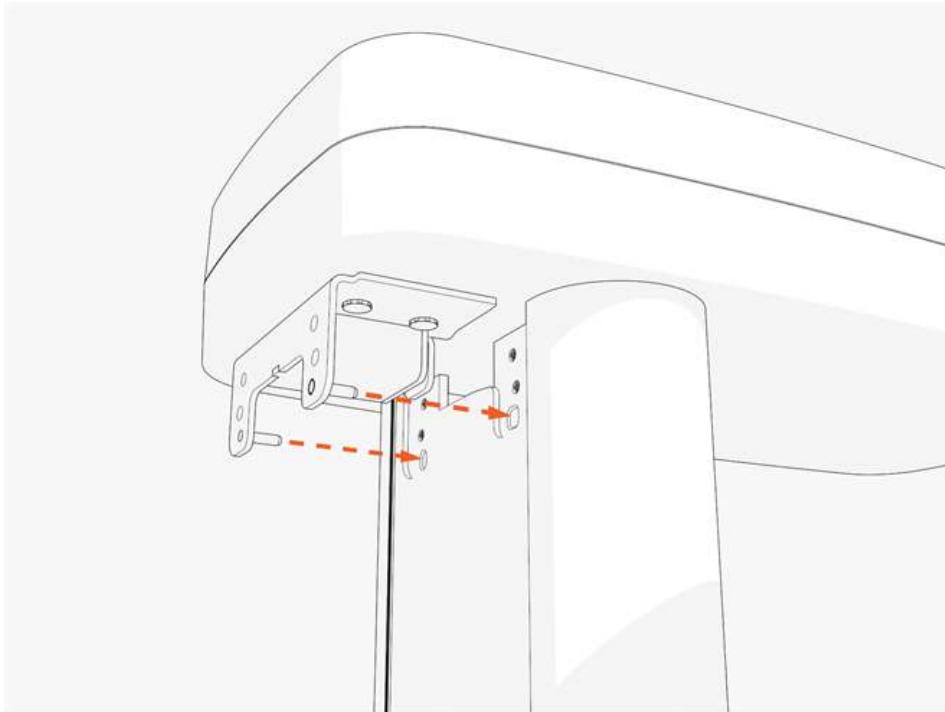
**Remarque :** Le système de gestion des câbles peut être abaissé de 203 mm (8 po) en utilisant les trous de clavetage du haut et du milieu pour permettre des installations avec un dégagement supérieur bas.



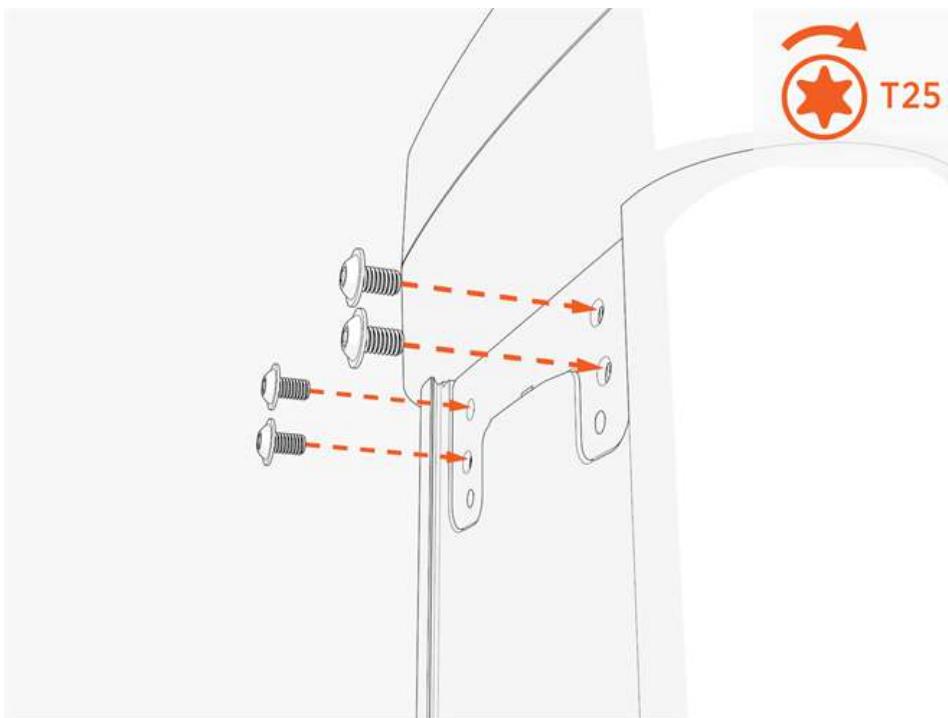
- 
3. Serrez à un couple de **5,6 Nm (50 po-lb)** (utilisez un tournevis Torx T30).



4. Insérez deux goupilles d'alignement dans le centre inférieur de l'attache du bras pivotant. Placez les goupilles dans le haut du mât.



- 
5. Serrez à un couple de **5,6 Nm (50 po-lb)** (utilisez un tournevis Torx T30).



6. Installez les enseignes en vinyle à l'avant et à l'arrière du mât. Fléchissez l'enseigne en vinyle sur le long du grand axe. Glissez les bords dans les rainures du mât.

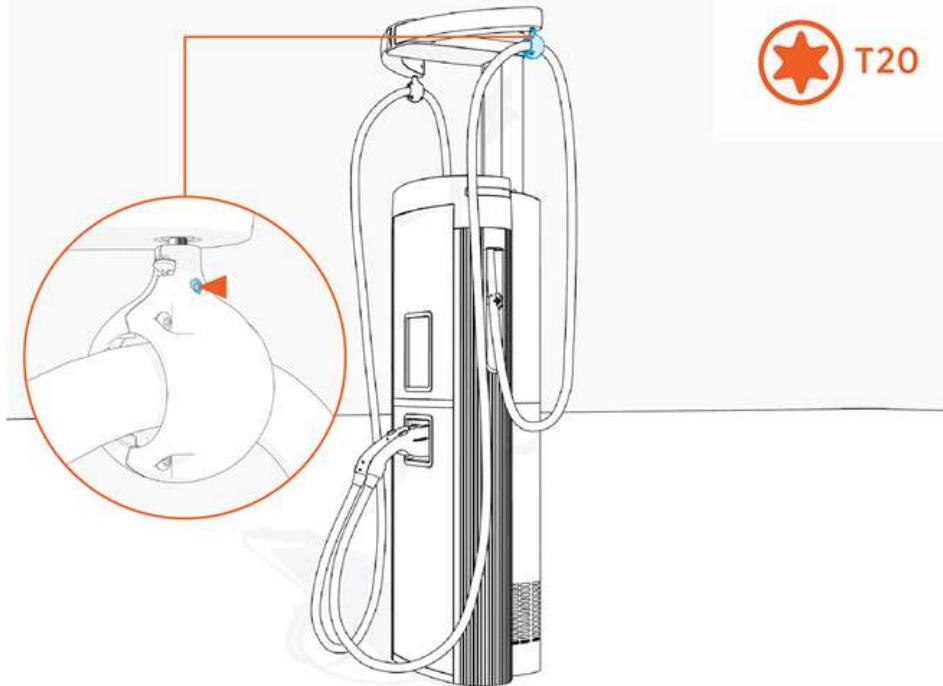


## Accrochage du câble de recharge

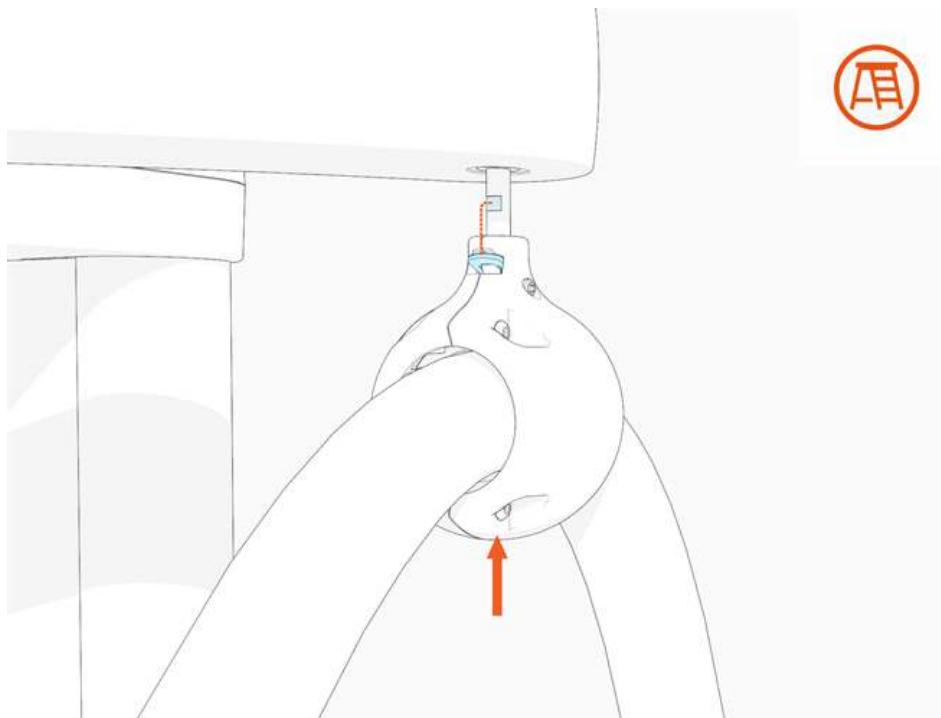
1. Placez l'escabeau de façon à pouvoir atteindre le point de suspension.



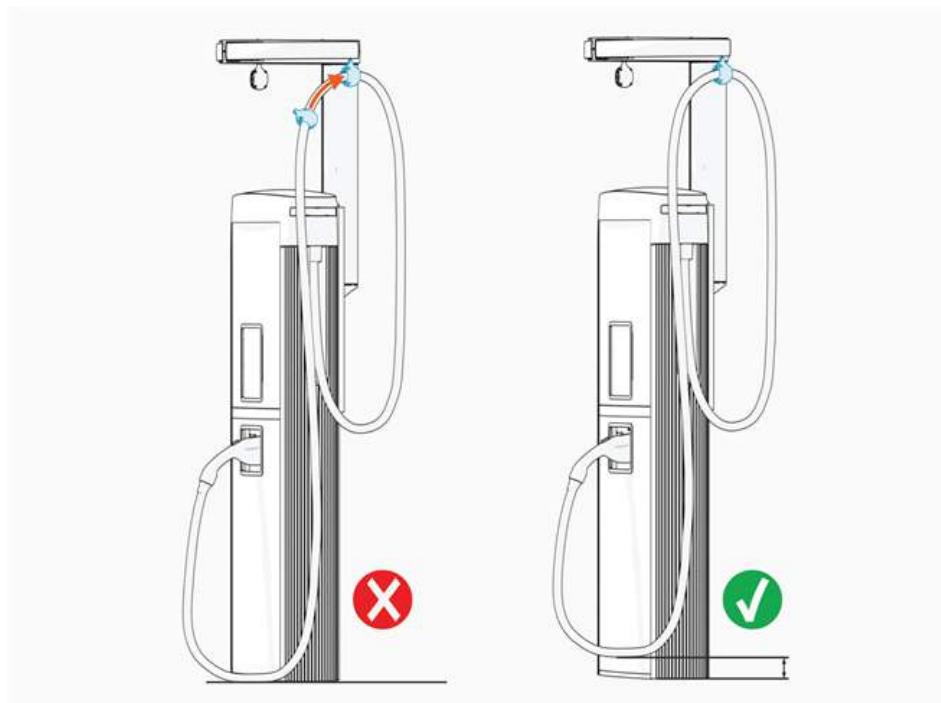
2. Desserrez la vis sur la pince de rotule si elle ne l'est pas déjà.



3. Alignez le ressort avec l'encoche plate sur la tige d'ancrage, puis poussez doucement la rotule de la boule sur la tige d'ancrage pour accrocher le câble.



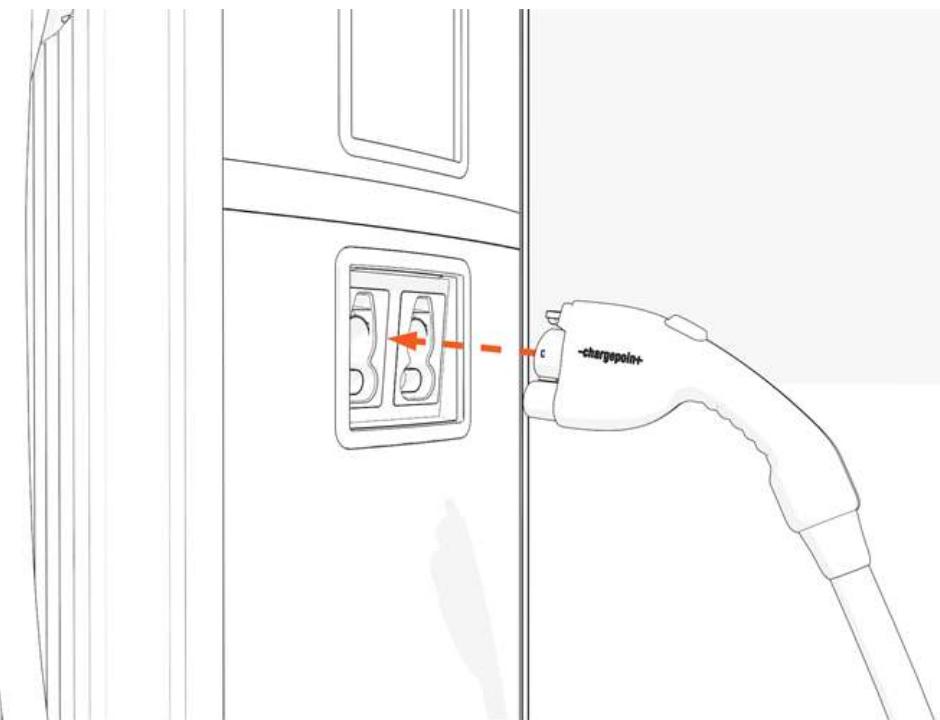
4. **Remarque :** Si nécessaire, faites glisser la pince à rotule vers une position sur le câble de sorte que le câble ne touche pas le sol lorsqu'il est installé sur la broche d'ancrage du CMK.



5. Serrez la vis à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**

## Effectuer l'entretien

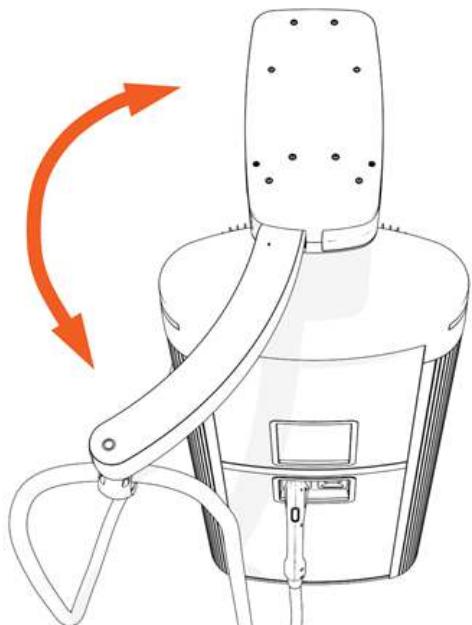
6. Placez chaque câble de recharge dans le support.



7. Démêlez tous les tortillons.



- 
8. Vérifiez que les câbles de recharge et les bras pivotants fonctionnent sans problème en les déployant et en les rétractant complètement.
  9. Si vous constatez que le mouvement ou la rétraction est limité, contactez ChargePoint sur [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support).



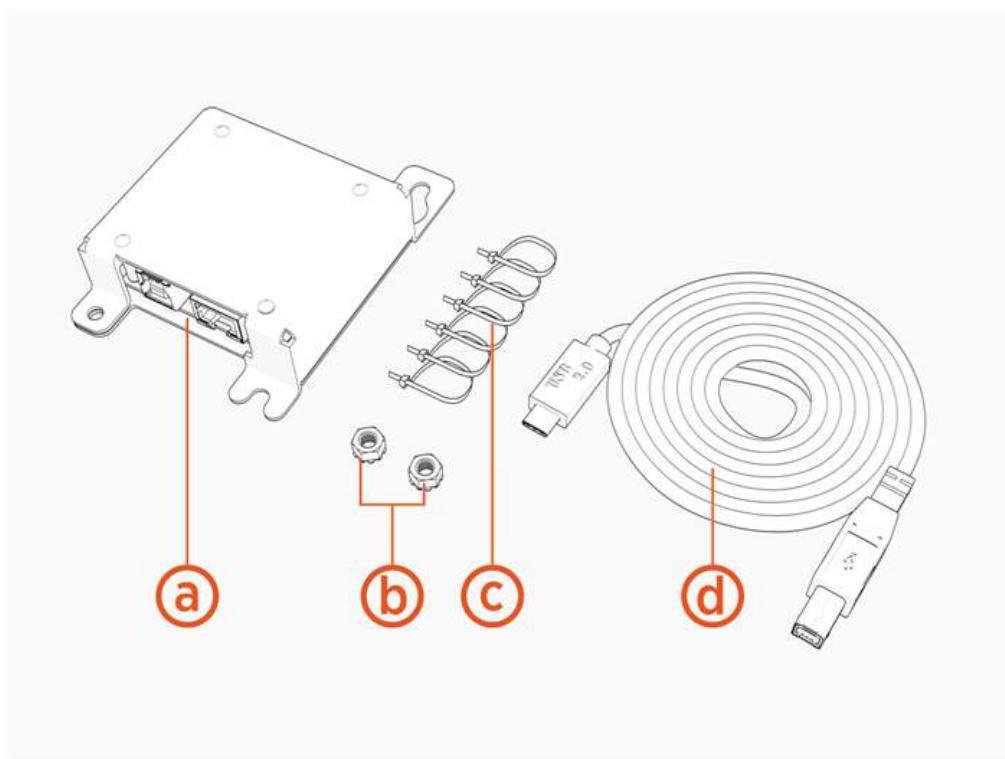
**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la [liste de vérification après la maintenance](#).
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
-

# Trousse Ethernet à USB 20

## Composants de la trousse

Cette trousse est pour l'installation du module Ethernet à USB sur un châssis sur socle d'un Power Link.



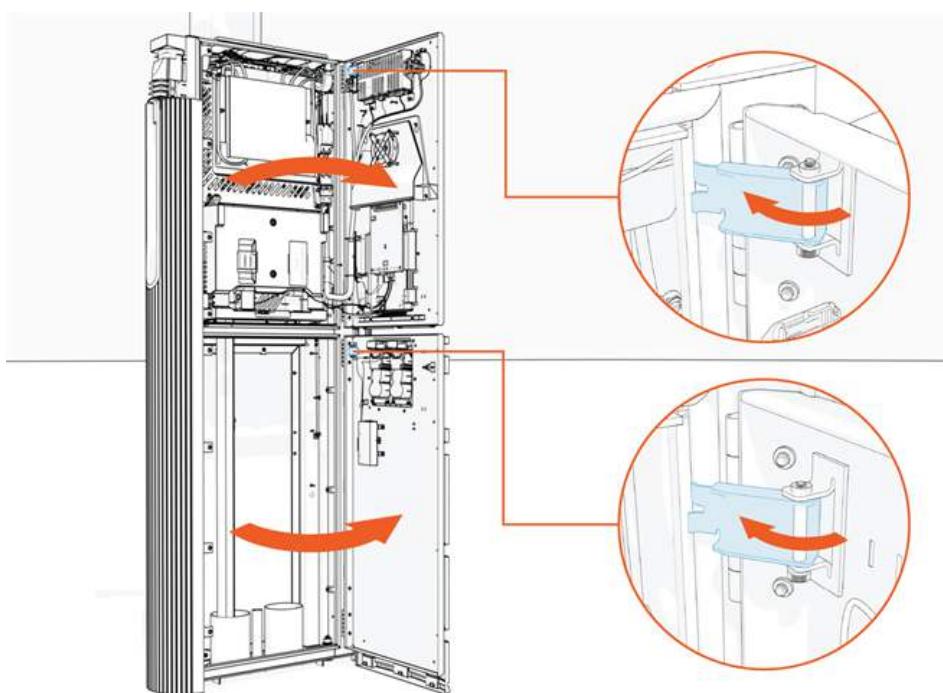
- a. Module Ethernet à USB (x1)
- b. Écrous de rondelle en étoile M5 (x2)
- c. Attaches de câble (x5)
- d. USB 3.0 500 mm du type B au type C

## Avant de commencer

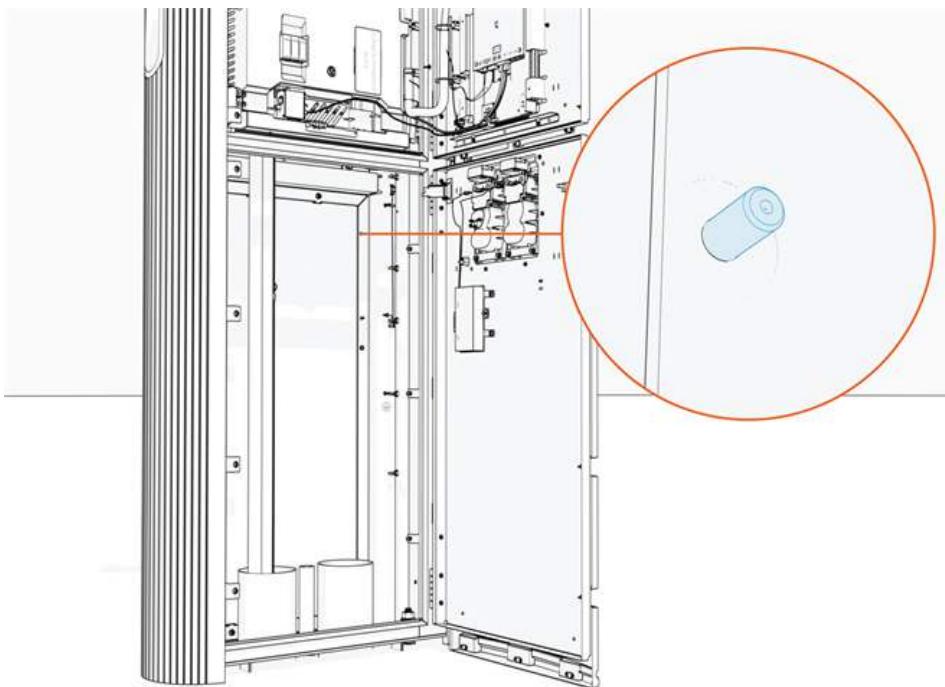
1. Mettez hors tension la borne de recharge.
2. Déterminez si le module Power Link est doté de couvercles préassemblés ou de composants non assemblés, et retirez-les si nécessaire.

## Où installer le module Ethernet à USB

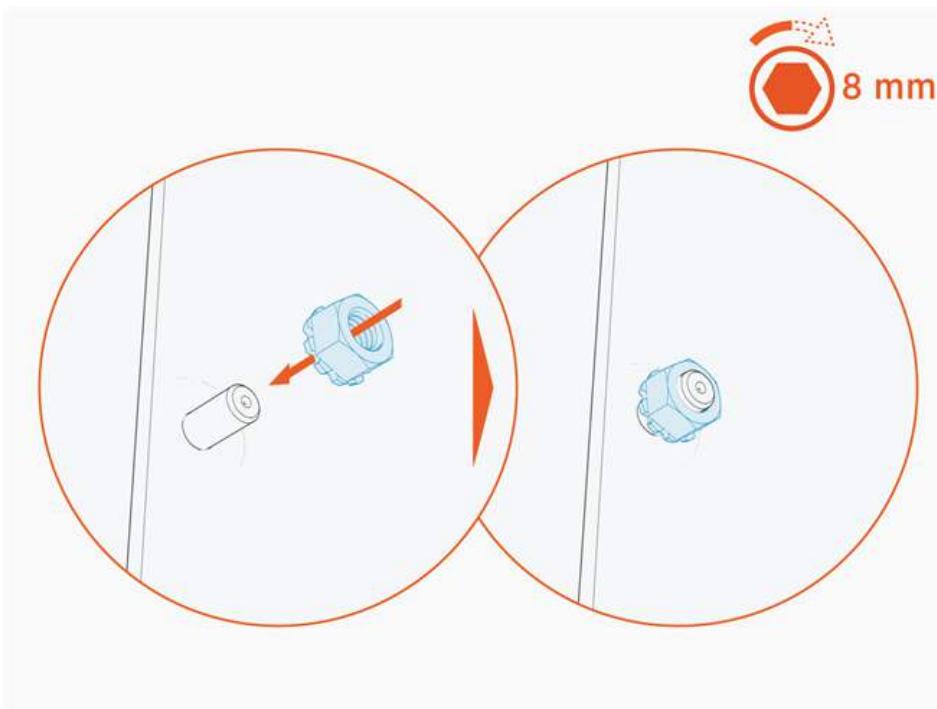
1. Ouvrez les portes supérieure et inférieure du Power Link et engagez les butées anti-vent pour les deux portes.



- 
2. Localisez un goujon de mise à la terre sur le châssis du socle du Power Link.

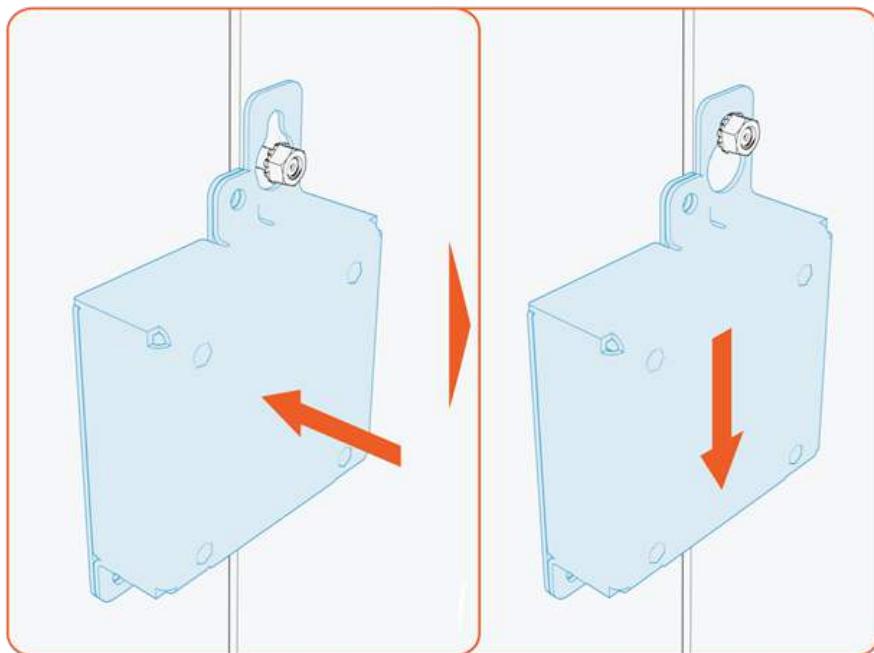


3. Utilisez l'un des écrous de rondelle en étoile M5 fournis et installez-le partiellement en le poussant uniquement à mi-chemin sur le goujon, comme indiqué ci-dessous.

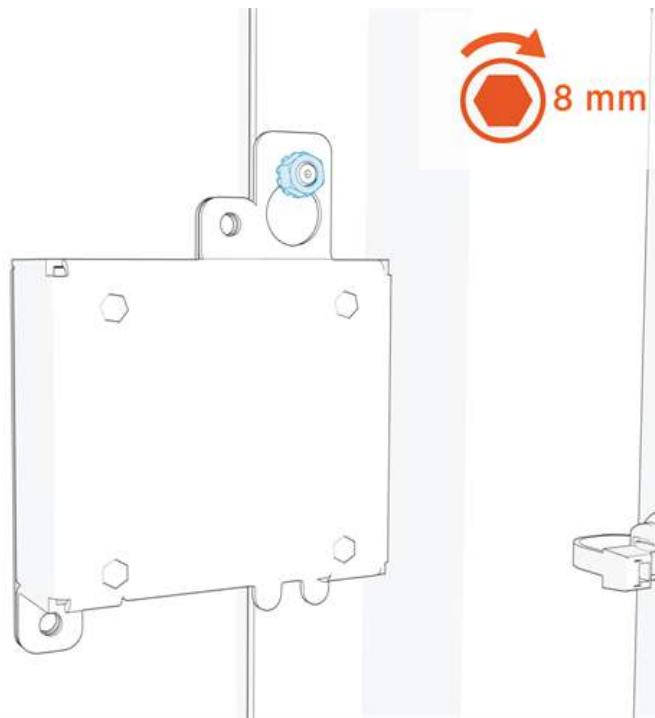


## Acheminement et installation du module Ethernet à USB

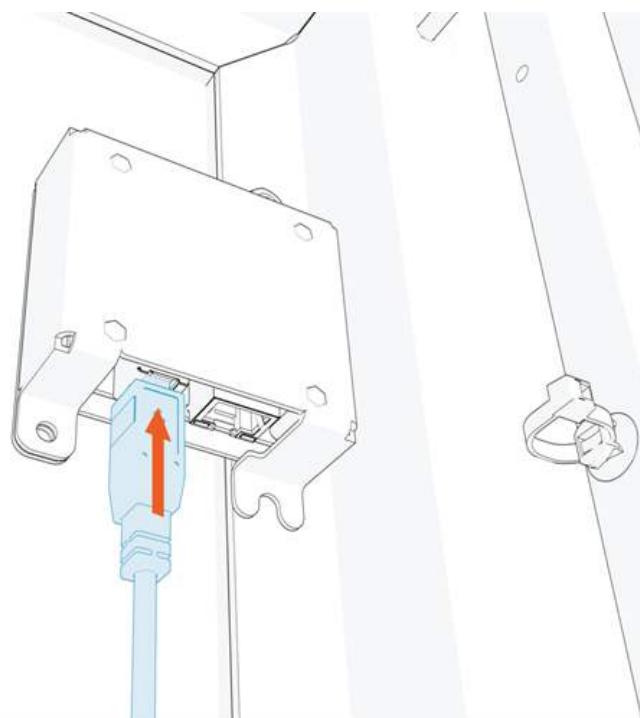
1. Utilisez le trou de serrure sur le module Ethernet à USB pour l'installer sur le goujon (qui a l'écrou de rondelle en étoile M5 partiellement installé).
  - a. Montez le module Ethernet à USB sur le goujon (comme indiqué sur le côté *gauche* de la figure ci-dessous).
  - b. Faites glisser le module vers le bas pour verrouiller le trou de serrure et la languette entaillée sur le goujon de montage (comme indiqué sur le côté *droit* de la figure ci-dessous).



2. Serrez l'écrou (x1) à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**, douille de 8 mm.

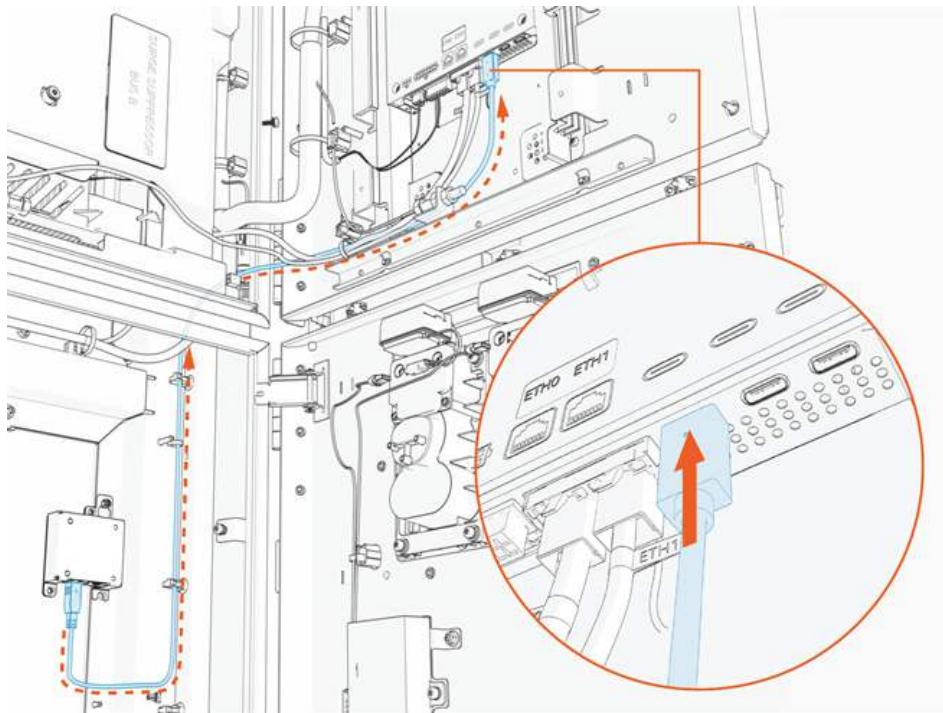


3. Branchez l'extrémité USB de type B du câble dans le module Ethernet à USB.

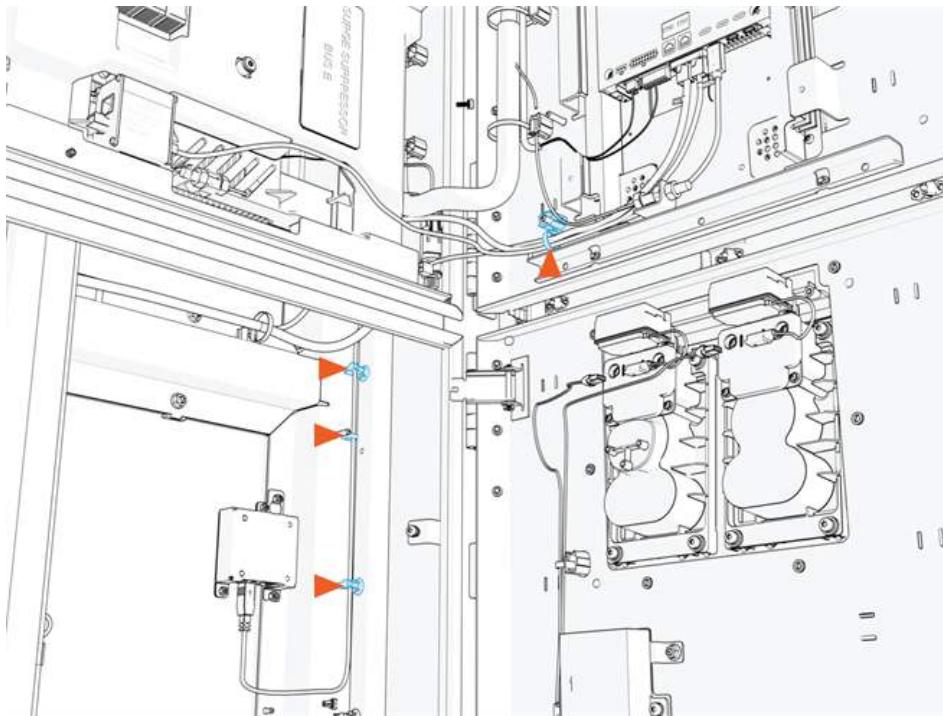


4. Effectuez les deux étapes ci-dessous :

- a. Acheminez le câble à travers le guide de câble de porte et le long du faisceau de câbles principal vers le falcon (module de commande et de communication (CCOM) ) situé sur la porte du Power Link (comme indiqué sur le côté gauche de la figure ci-dessous)
- b. Branchez l'extrémité USB de type C du câble dans le falcon (module de commande et de communication (CCOM) ) (comme le montre l'*encart* sur la figure ci-dessous).



- 
5. Acheminez le câble Ethernet à USB à travers les guides d'attache de câble existants.



6. Si nécessaire, ajoutez davantage d'attaches à glissière fournies pour attacher le câble Ethernet à USB au faisceau de câbles principal .
- 

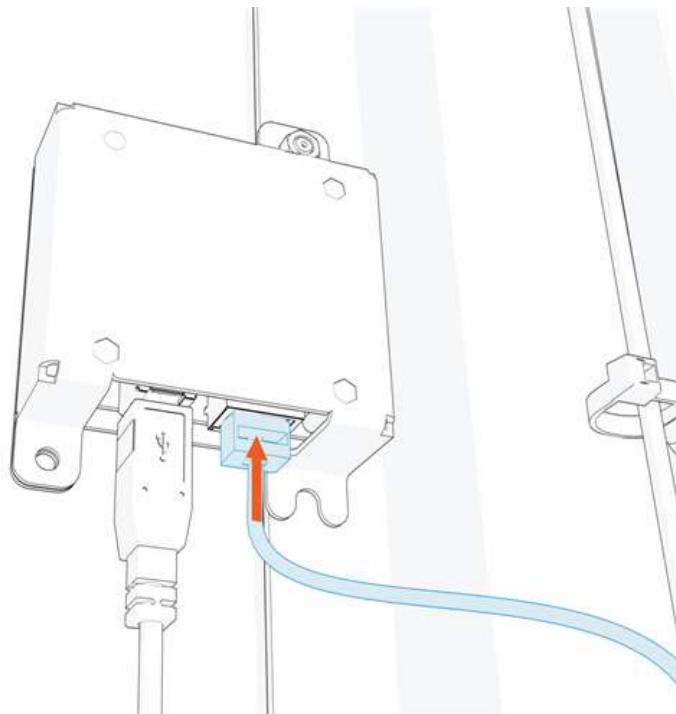
**ATTENTION :**



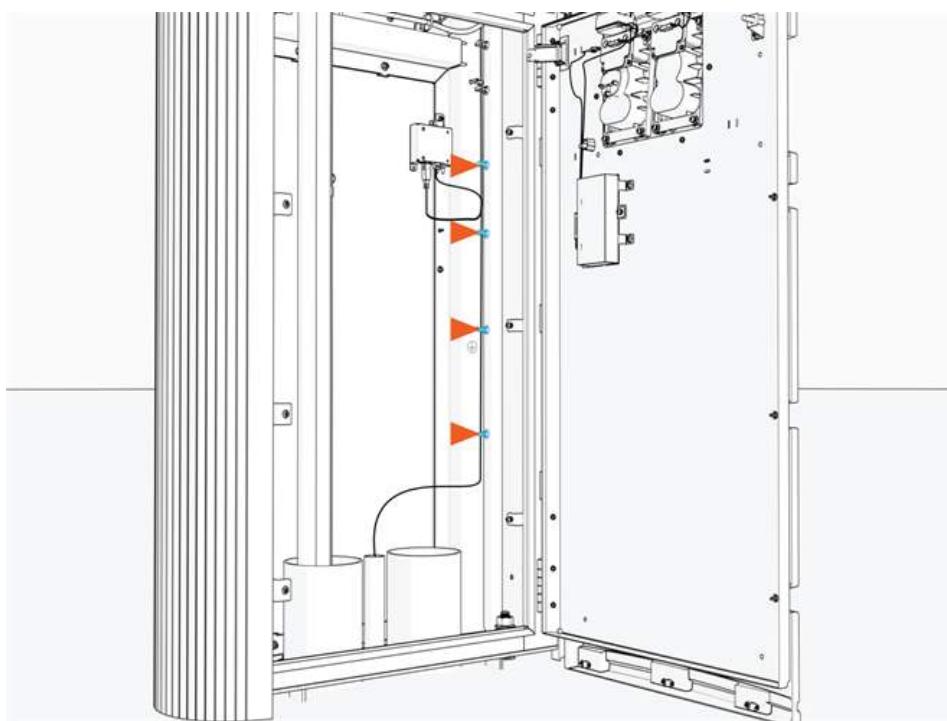
- Assurez-vous qu'aucun fil BT ne risque d'être pincé ou de toucher les câbles haute tension.
  - Assurez-vous que la porte peut s'ouvrir et se fermer sans tirer les connecteurs.
-

## Dépliement et acheminement du câble Ethernet

1. Déployez le câble Ethernet au module Ethernet à USB



2. Acheminez le câble Ethernet déployé sur le terrain dans les guides de câble fournis.



---

APRÈS L'INSTALLATION, INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSOUS Avant de commencer la section POUR EFFECTUER L'ENTRETIEN.

---



**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification post-maintenance.
-

# Mise sous tension 21

Vous devez être un installateur, un technicien ou un partenaire de mise en service ChargePoint agréé pour mettre la borne de recharge sous tension, sinon des limitations de garantie s'appliquent.

1. Assurez-vous que la totalité des portes et panneaux, couvercles, enseignes en vinyle et autres pièces ont été correctement installés et que le travail est terminé.
2. Rétablissez le courant aux mêmes endroits où vous l'avez coupé.

**Remarque :** Si le site est doté d'un déclencheur de dérivation à distance, assurez-vous que le commutateur est en position de fonctionnement.

3. Attendez l'exécution des autodiagnostic. Le démarrage du système peut prendre plusieurs minutes. Il se peut que vous voyiez des messages par intermittence jusqu'à ce que le système démarre complètement.

Autodiagnostic	Après l'installation	Après l'entretien ou une panne de courant
Vérifications de sécurité électrique	✓	✓
Vérifications de l'éclairage	✓	✓
Vérifications du panneau d'affichage	✓	✓
Vérifications du fonctionnement des composants	✓	✓
Vérifications de la connectivité réseau	✓	✓

Tâches d'autodiagnostic de la borne

- 
4. Afficher les données de diagnostic.
    - a. Accédez au tableau de bord infonuagique de ChargePoint à l'adresse [na.chargepoint.com](http://na.chargepoint.com).
    - b. Sélectionnez **Bornes**.
    - c. Sélectionnez le nom de la borne pour afficher l'information concernant la borne.  
Appliquez les filtres pour trouver la borne souhaitée.
    - d. Sélectionnez l'onglet **État et actions > Diagnostics des composants** pour afficher l'information concernant les diagnostics.
    - e. Vous pouvez également sélectionner l'onglet **Diagnostics**.

---



**IMPORTANT :** Si un voyant d'état rouge s'affiche, communiquez immédiatement avec ChargePoint à l'adresse suivante : [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support). Une alerte d'état jaune vous fournit des informations qui peuvent nécessiter une action (comme une action de maintenance) ou aucune action.

---

5. Si vous n'avez pas encore configuré la borne (comme la tarification, la messagerie et les options supplémentaires), faites-le une fois l'installation ou l'entretien terminés. Reportez-vous au *guide d'utilisation et de maintenance* de la borne Express Plus.

# Liste de contrôle recommandée 22

Pour vous conformer aux pratiques exemplaires de ChargePoint, remplissez cette liste de vérification avant de quitter le site.

Case	Ce qu'il faut vérifier
<input type="checkbox"/>	Nous avons reconnecté toutes les connexions terre/terre ou vérifié leur connexion, y compris celles des cosses de mise à la terre sur les installations sur socle ou en hauteur.
<input type="checkbox"/>	Nous avons vérifié que toutes les connexions ont la bonne polarité et sont installées sur le bon bus.
<input type="checkbox"/>	Nous avons inséré tous les câbles de service dans les borniers et nous nous sommes assurés que tous les raccordements électriques sont propres et bien ajustés (sans pincement ni coincement).
<input type="checkbox"/>	Nous avons nettoyé et aspiré tous les boîtiers électriques pour garantir qu'ils sont propres et exempts de brins de fil, de copeaux de métal et de tout autre débris.
<input type="checkbox"/>	Nous avons correctement réinstallé et serré toutes les fixations qui ont été retirées pendant l'entretien ou l'installation.
<input type="checkbox"/>	Pour les bornes équipées d'un système de gestion des câbles ou d'un équilibrEUR d'outil, nous avons vérifié que les câbles de recharge se déploient et se rétractent complètement et fonctionnent correctement.
<input type="checkbox"/>	Nous avons éliminé tous les tortillons des câbles de recharge et les avons remis droit.
<input type="checkbox"/>	Nous avons vérifié qu'aucun emballage ou autre objet étranger n'était resté à l'intérieur d'une unité.
<input type="checkbox"/>	Nous avons réinstallé tous les couvercles, portes, panneaux et enseignes en vinyle.
<input type="checkbox"/>	Nous avons vérifié que la borne est entièrement sécurisée et qu'elle ne bascule pas et ne bouge pas.
<input type="checkbox"/>	Nous avons vérifié que le Power Block est étiqueté avec les informations relatives

## Liste de contrôle après l'entretien

<b>Case</b>	<b>Ce qu'il faut vérifier</b>
	au panneau et au disjoncteur, et que le Power Linkest étiqueté avec le Power Block ou le Power Hub en amont, ou nous les avons étiquetés.
<input type="checkbox"/>	Nous nous sommes assurés que l'aire de stationnement est propre et exempte de tout emballage, débris et de tout ce qui pourrait endommager les pneus des véhicules.
<input type="checkbox"/>	Nous avons constaté que le système a effectué les autodiagnostic, y compris le test du réseau, et qu'il a démarré avec succès. Si l'unité dispose d'un écran, celui-ci n'a pas indiqué que l'unité n'était pas disponible et le message par défaut s'est affiché. S'il n'y a pas d'écran, les voyants ont indiqué la connectivité et n'ont pas signalé de défaut.
<input type="checkbox"/>	Dans la mesure du possible, nous avons effectué une session d'essai de recharge avec succès, sans aucune défaillance ni alerte.
<input type="checkbox"/>	Nous avons préparé tous les formulaires locaux requis.

#### Liste de contrôle après l'entretien (suite)

## Fournisseurs de services tiers

### Services effectués

<b>Détails</b>	<b>Effectuez ce qui suit:</b>
Description du service fourni	
Emplacement	
Unité	
ID de panneau	
Disjoncteur	

#### Services effectués

### Coordonnées

<b>Prestataire</b>	<b>Effectuez ce qui suit:</b>
Nom du technicien	
Nom de l'entreprise de service	
Adresse	

#### Coordonnées du prestataire de services

Prestataire	Effectuez ce qui suit:
Contact	
Téléphone	

Coordonnées du prestataire de services (suite)

Propriétaire/Client du site	Effectuez ce qui suit:
Contact	
Nom de la société	
Adresse du site	
Téléphone	

Coordonnées du propriétaire du site/client

## Questions

Pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support) et trouvez le numéro d'assistance technique de votre pays.

## **Information sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie limitée**

La garantie limitée émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser, d'installer ou de modifier la borne de recharge ChargePoint® d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint® aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie limitée et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

## **Limitation de responsabilité**

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTES DE PROFITS, LA PERTE D'ACTIVITÉS, LA PERTE DE DONNÉES, LA Perte D'UTILISATION OU LES COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTUELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT Dû PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT, MÊME SI LE RECOURS INDiqué FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

## **Déclaration de conformité FCC**

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites définies pour les appareils numériques de Classe B en accord avec l'article 15 de la réglementation FCC. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles susceptibles de se produire lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement résidentiel. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence qui peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instructions, provoquer des interférences nuisibles aux communications radio.

Important : tout changement ou modification apporté à ce produit non expressément approuvé par ChargePoint, Inc., est susceptible de nuire à la conformité aux exigences en matière de compatibilité électromagnétique et d'annuler votre droit d'utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radiofréquence : la puissance de sortie émise par le modem cellulaire (en option) et la radio 802.11 b/g/n de cet appareil est inférieure aux limites de la FCC sur l'exposition aux fréquences radio prévues pour l'équipement non contrôlé. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

## **ISDE (anciennement Industrie Canada)**

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) et cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de compromettre son fonctionnement.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

## **Étiquettes de conformité de la FCC et d'IC**

Visitez [chargepoint.com/labels](http://chargepoint.com/labels).



[chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support)

75-001632-06 r3