



# Power Link 2000

Plateforme de recharge rapide en courant continu « Express Plus DC Fast»

## Guide d'entretien



# CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

## CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Le présent guide contient des instructions importantes concernant la Power Link 2000. Suivez-les attentivement durant l'installation, l'utilisation et l'entretien de l'appareil.

### AVERTISSEMENT :

- 1. Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser le produit de ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien.** Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
- 2. Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre produit de ChargePoint, et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer le produit de ChargePoint, veuillez consulter un entrepreneur agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et aux codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et règlements applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
- 3. Assurez-vous que les produits ChargePoint sont bien reliés à la terre.** S'ils ne sont pas mis à la terre, ils présentent des risques d'électrocution ou d'incendie. Le produit doit être connecté à un système de câblage permanent, métallique et mis à la terre. Ou encore, un conducteur de mise à la terre d'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit, puis relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicules électriques (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
- 4. Installez le produit ChargePoint au moyen de la procédure approuvée par ChargePoint.** Si la borne n'est pas installée sur une surface capable de supporter son poids total, elle peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
- 5. Ce produit n'est pas adapté à une utilisation dans des endroits dangereux de classe 1, tels qu'à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, d'explosifs ou de combustibles.**
- 6. Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
- 7. Ne mettez pas les doigts dans le connecteur de véhicule électrique, et évitez de toucher les rails de recharge.**
- 8. N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**
- 9. N'utilisez pas cet appareil si le boîtier ou le connecteur pour véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.**





**IMPORTANT :** En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**

## Mise au rebut du produit

Conformément à la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative à la gestion des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), les appareils marqués de ce symbole ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers non triés au sein de l'Union européenne. Renseignez-vous auprès des autorités locales pour plus d'informations sur leur mise au rebut adéquate. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



## Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne à l'adresse [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides).

## Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2024 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

## Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



**DANGER :** Risque d'électrocution



**AVERTISSEMENT :** Risque de blessure ou de mort



**ATTENTION :** Risque de dommages matériels ou à l'équipement



**IMPORTANT :** Étape cruciale pour la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

## **Illustrations utilisées dans ce document**

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

# Table des matières

Consignes de sécurité importantes .....	ii
<b>1 Introduction</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Mise hors tension</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Couvercles et panneaux</b> .....	<b>11</b>
Remplacement du couvercle supérieur .....	13
Remplacement du couvercle inférieur avant .....	17
Remplacement du couvercle supérieur avant .....	22
Remplacement de la protection du cordon .....	26
Remplacement du panneau latéral .....	26
Remplacement du couvercle supérieur arrière (cordon refroidi par liquide) .....	32
Remplacement du couvercle inférieur arrière (cordon refroidi par liquide) .....	35
Remplacement du couvercle de dissipateur de chaleur (cordon refroidi par liquide) .....	38
Remplacement des vinyles ChargePoint par des vinyles de marque personnalisés ..	38
Portes du boîtier supérieur et inférieur .....	43
<b>4 Couvercles de sécurité de la barre omnibus</b> .....	<b>47</b>
Remplacement du couvercle de sécurité de la barre omnibus d'entrée CC haute tension .....	48
Remplacement du couvercle de sécurité de la barre omnibus du cordon de recharge .....	49
<b>5 Liquide de refroidissement</b> .....	<b>53</b>
<b>6 Ventilateur de porte</b> .....	<b>57</b>
<b>7 Ventilateur interne</b> .....	<b>60</b>
<b>8 Remplacement du contrôleur de Power Link 2000</b> .....	<b>63</b>
<b>9 Commutateur Ethernet (SSLAN)</b> .....	<b>66</b>
<b>10 Régulateur de refroidissement</b> .....	<b>69</b>

<b>11 Module de commande et de communication (CCOM)</b>	<b>72</b>
<b>12 Ensemble d'entrée CC haute tension</b>	<b>76</b>
<b>13 Cordon de recharge (cordon refroidi par liquide et non refroidi par liquide)</b>	<b>81</b>
<b>14 Ensemble pompe et réservoir</b>	<b>93</b>
<b>15 Ventilateur externe</b>	<b>101</b>
<b>16 Ventilateurs refroidis par liquide</b>	<b>105</b>
<b>17 Support (sans verrou)</b>	<b>109</b>
<b>18 Éclairage de zone</b>	<b>112</b>
<b>19 Parasurtenseurs basse tension (BT)</b>	<b>115</b>
<b>20 Parasurtenseurs haute tension (HT)</b>	<b>118</b>
<b>21 Trousse de lecteur de carte</b>	<b>120</b>
<b>22 Module de lecteur de carte</b>	<b>128</b>
<b>23 Ensemble de gestion de câbles standard (CMK)</b>	<b>132</b>
<b>24 Ensemble de gestion de câbles haut (CMK)</b>	<b>144</b>
<b>25 Mise sous tension</b>	<b>152</b>
<b>26 Liste de contrôle recommandée</b>	<b>154</b>
Fournisseurs de services tiers	155
Questions	155

# Introduction 1

Ce guide contient l'information nécessaire pour effectuer l'entretien et le remplacement des composants du module Power Link 2000.

## Avant de commencer

### DANGER : RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

- Avant toute procédure, débranchez l'alimentation.
- Suivez le code local et reportez-vous à la procédure de cadenassage et d'étiquetage pour couper l'alimentation de la borne.
- Attendez que l'énergie se dissipe (environ cinq minutes).
- Maintenez le circuit hors tension jusqu'à ce que tous les couvercles et panneaux soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée.



LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.



**AVERTISSEMENT :** Ne procédez pas à l'installation ou à l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez dans la neige, sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries pour couvrir tous les cartons et composants.



**ATTENTION :** Gardez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site. Entreposez tous les envois de composants dans un endroit sec couvert et protégez-les de l'humidité.



**ATTENTION :** Respectez les présentes directives pour éviter d'endommager les composants.

- Utilisez des outils appropriés pour serrer les attaches standard au moyen du système métrique. Toutes les attaches utilisées sur la Power Link 2000 sont indiquées en mesures métriques.
- Utilisez les valeurs de couple indiquées pour serrer les attaches.
- Assurez-vous que les outils, tels que l'outil de serrage, le multimètre et le testeur Ethernet, sont étalonnés correctement.



### ATTENTION : Limitation de garantie

- Si la borne de recharge n'est pas installée, mise en service et entretenue par un installateur ou un technicien ChargePoint agréé suivant une méthode homologuée par ChargePoint, elle est exclue de toutes les garanties ChargePoint et de toute autre garantie, et ChargePoint décline toute responsabilité à son égard.
- Vous devez être un électricien agréé et suivre la formation nécessaire à l'adresse [chargepoint.com/installers](http://chargepoint.com/installers) pour obtenir la certification ChargePoint et accéder aux outils d'installation en ligne ou dans l'application ChargePoint.



**IMPORTANT :** Lorsque vous effectuez l'entretien d'une borne de recharge, ChargePoint vous recommande de prendre une photo de chaque pièce avant de la retirer afin de pouvoir vous y référer au cours du remontage.



**AVERTISSEMENT :** Suivez les instructions du Guide d'entretien *seulement*. Utilisez uniquement les pièces autorisées par ChargePoint.

## Documentation supplémentaire

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, procédez comme suit avant de commencer :

- Familiarisez-vous avec les instructions de ce Guide d'entretien.
- Si vous n'avez pas installé ou entretenu le module Power Link 2000 récemment, familiarisez-vous avec celui-ci en examinant le *Guide de conception du site*, le *Guide d'installation*, la *fiche technique* ainsi que tout autre matériel que vous jugez utile.

Accédez aux documents ChargePoint à l'adresse [chargepoint.com/guides](http://chargepoint.com/guides).

Document	Contenu	Principaux publics visés
Fiche technique	Caractéristiques complètes de la borne	Concepteur du site, installateur et propriétaire de la borne
Guide de conception du site	Directives civiles, mécaniques et électriques pour déterminer les caractéristiques du site et construire celui-ci	Concepteur du site ou ingénieur qui appose son sceau sur le document
Guide du gabarit de montage sur béton	Instructions pour intégrer le gabarit de borne de recharge dans une dalle de béton avec les boulons d'ancrage et la mise en place du conduit	Entrepreneur en construction de site
Formulaire d'approbation de construction	Listes de vérification utilisées par les entrepreneurs pour s'assurer que le site est correctement achevé et prêt pour l'installation du produit	Entrepreneur en construction de site
Guide d'installation	Ancrage, câblage et mise sous tension	Installateur

Document	Contenu	Principaux publics visés
Guide d'utilisation et de maintenance	Informations sur l'exploitation et la maintenance préventive	Propriétaire de la borne, directeur de l'établissement et technicien
Guide d'entretien	Procédures de remplacement des composants, y compris les composants optionnels	Technicien d'entretien
Déclaration de conformité	Déclaration de conformité aux directives	Acheteurs et public

## Vérification et protection des pièces

Pour assurer votre sécurité, procédez comme suit :

- Utilisez uniquement les pièces et accessoires autorisés vendus et fournis par ChargePoint pour l'unité et le modèle.
- Gardez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site.
- Entreposez tous les envois de composants dans un endroit sec couvert et protégez-les de l'humidité.
- Familiarisez-vous avec le contenu de chaque boîte d'expédition.
- Assurez-vous d'avoir toutes les pièces nécessaires au travail que vous prévoyez effectuer.
- Si les composants sont lourds, prévoyez la présence de plusieurs techniciens ou d'une personne d'assistance qualifiée.
- Gardez les liquides (et les objets contenant du liquide) à l'écart de l'unité, jamais dessus ou à l'intérieur de celle-ci.
- Ne jetez pas la pièce que vous remplacez. Réutilisez l'emballage de la nouvelle pièce pour renvoyer toutes les pièces retirées à ChargePoint.

## N'effectuez pas de maintenance ou de réparation si la borne est endommagée

N'effectuez pas de travaux et ne retirez aucun panneau ni couvercle de l'appareil si vous notez l'un des faits suivants :

- Le boîtier de la borne de recharge présente des dommages mécaniques;
- Les cordons ou les connecteurs de recharge sont visiblement endommagés.
- La borne est instable ou bouge.

Si vous constatez la présence de dommages, éteignez la borne, avisez le gestionnaire du site de la garder éteinte, puis communiquez sans attendre avec ChargePoint. Vous trouverez le numéro d'assistance technique de votre pays à l'adresse suivante : [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support).

---

## Questions

Pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support) et trouvez le numéro d'assistance technique de votre pays.

# Mise hors tension 2

## Outils



Multimètre (compteur et sondes homologués 1000 V)



Équipement de cadenassage et d'étiquetage

## Mise hors tension

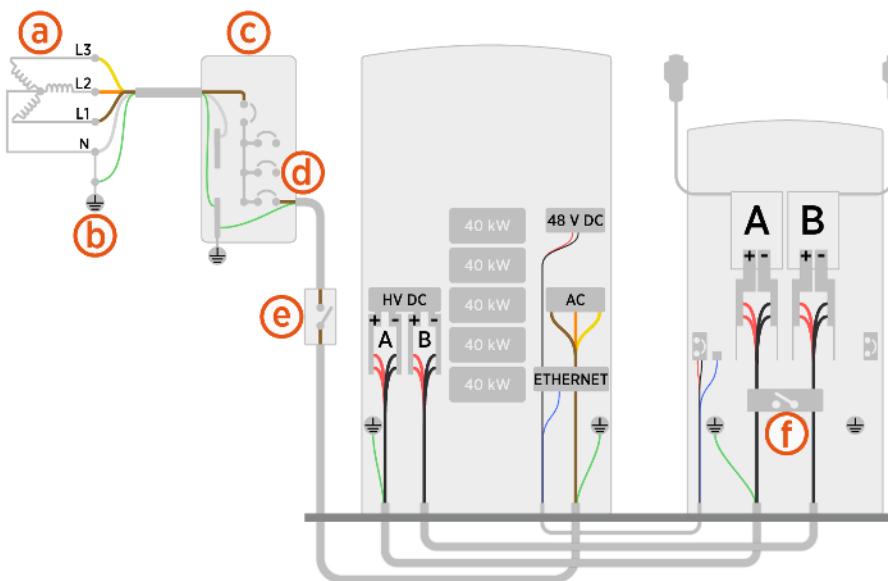
Vous devez être un installateur ou un technicien ChargePoint agréé pour mettre hors tension la borne de recharge, sinon des limitations de garantie s'appliquent.

1. Reportez-vous au schéma unifilaire du site et indiquez les Power Blocks et/ou les Power Links qui nécessitent un entretien.
2. Terminez toutes les sessions de recharge pour ces Power Links.



**ATTENTION :** Ne pas mettre fin aux sessions de recharge avant d'entreprendre la tâche. L'entretien pourrait endommager les composants matériels. Il se peut que ces composants endommagés doivent être remplacés.

3. Déterminez où couper l'alimentation haute tension. Reportez-vous au schéma unifilaire du site et indiquez la position des éléments de commande comme les disjoncteurs et les interrupteurs.



- (a) Configuration du transformateur
- (b) Connexion au sol
- (c) Panneau électrique
- (d) Disjoncteurs
- (e) Interrupteur sectionneur de c.a. (en option)
- (f) Interrupteur de maintenance (en option)

- Si vous souhaitez mettre hors tension tous les composants électriques en aval (tous les Power Blocks et Power Links sur le site), placez l'interrupteur du disjoncteur (d) du panneau électrique du site en position d'arrêt.



**IMPORTANT :** Suivez la réglementation locale et reportez-vous à la procédure de cadenassage et d'étiquetage du site pour couper l'alimentation de la borne.

- Si un interrupteur c.a. a été installé entre un Power Block et le panneau électrique du site et que vous souhaitez couper l'alimentation de ce Power Block, mettez l'interrupteur c.a. (e) hors tension.



#### IMPORTANT :

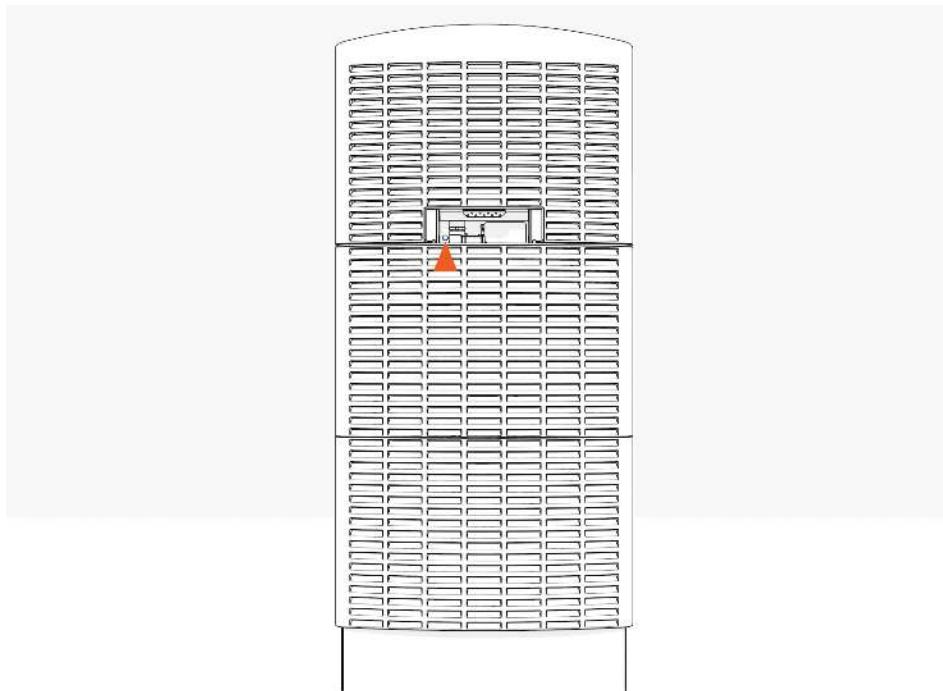
- Tous les Power Links qui sont uniquement reliés à ce Power Block (qui ne reçoivent pas d'alimentation d'autres Power Blocks) perdront également l'alimentation.
- Assurez-vous que le voyant d'état du Power Block est éteint (non illuminé).

- Si un Power Link est doté d'un interrupteur de maintenance dans le boîtier inférieur et que vous souhaitez couper l'alimentation des composants haute tension dans le boîtier supérieur, mettez l'interrupteur de maintenance (f) en position hors tension.

4. Attendez que l'énergie se dissipe (environ cinq minutes).
5. Vérifiez que le Power Link est mis hors tension.
6. Mettez l'interrupteur disjoncteur BT dans le Power Link en position hors tension pour couper l'alimentation des composants BT.

## Vérification du voyant d'état du Power Block

1. Ouvrez le panneau de sécurité pour vérifier le voyant d'état.



2. Le voyant d'état doit être désactivé (éteint). Si le voyant d'état est allumé (quelle que soit la couleur), ne poursuivez pas l'entretien ou la réparation. Attendez le temps requis pour que l'énergie se dissipe.



**IMPORTANT :** Lorsque vous mettez le système sous tension, le voyant d'état doit s'allumer (en jaune). Si le voyant est rouge, communiquez avec ChargePoint à l'adresse suivante : [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support).

## Vérification de la mise hors tension du Power Link 2000

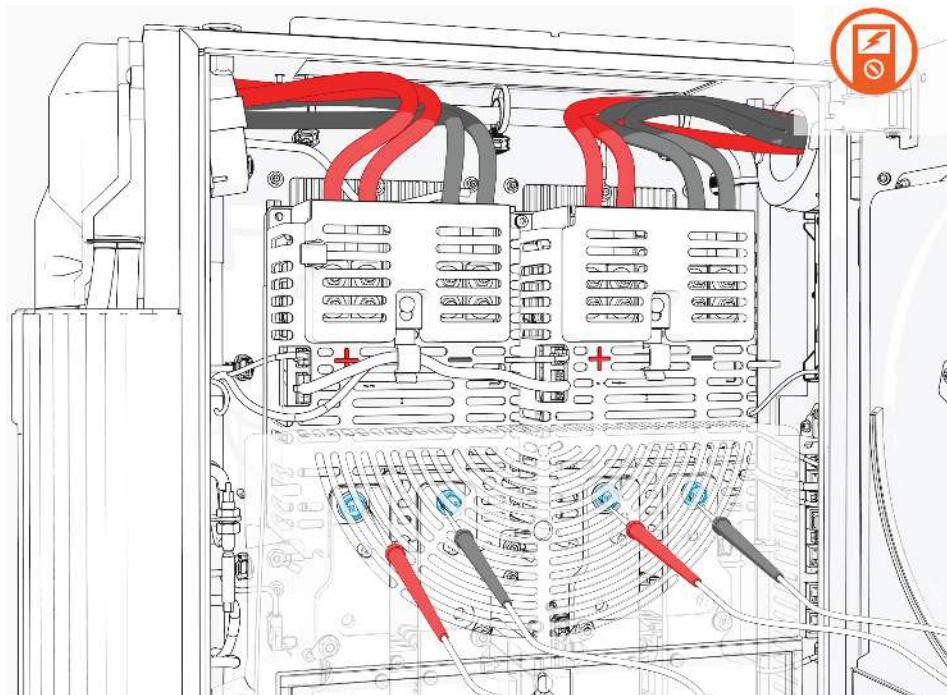
1. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercles inférieur et supérieur avant
2. Ouvrez la porte supérieure.



**DANGER :** Ne touchez pas les composants basse tension sans vérifier qu'ils sont mis hors tension..

- 
3. Tenez les pointes de la sonde du multimètre sur les boulons de la barre omnibus d'entrée CC haute tension pour vérifier que la tension est nulle.

**Remarque :** Les points de contact de la sonde illustrés sur le côté gauche et le côté droit correspondent respectivement aux entrées CC haute tension du côté gauche et du côté droit. Si les deux entrées CC haute tension existent déjà, vérifiez qu'au niveau des deux barres omnibus de l'entrée CC haute tension, l'alimentation est mise hors tension.



## Débranchement de l'alimentation basse tension de la Power Link 2000

1. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercles inférieur et supérieur avant
2. Ouvrez la porte supérieure.
3. Vérifiez que les composants CC haute tension sont mis hors tension..
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus d'entrée CC haute tension..



**DANGER :** Avant de retirer le couvercle de sécurité, vérifiez que les composants CC haute tension sont mis hors tension..

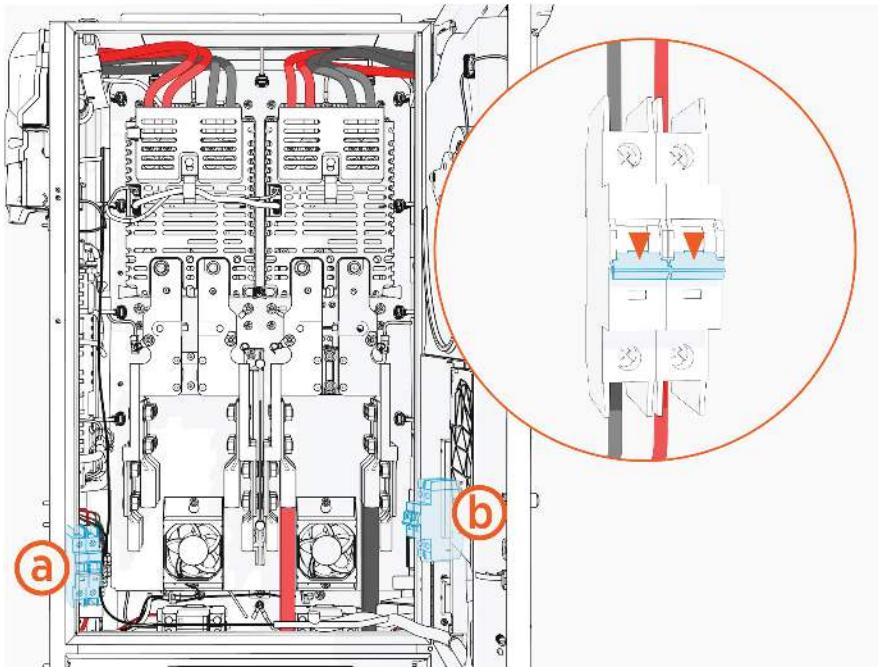
---

- 
5. Abaissez les interrupteurs (x2) pour désactiver le disjoncteur basse tension primaire **(a)** (alimentation basse tension primaire).



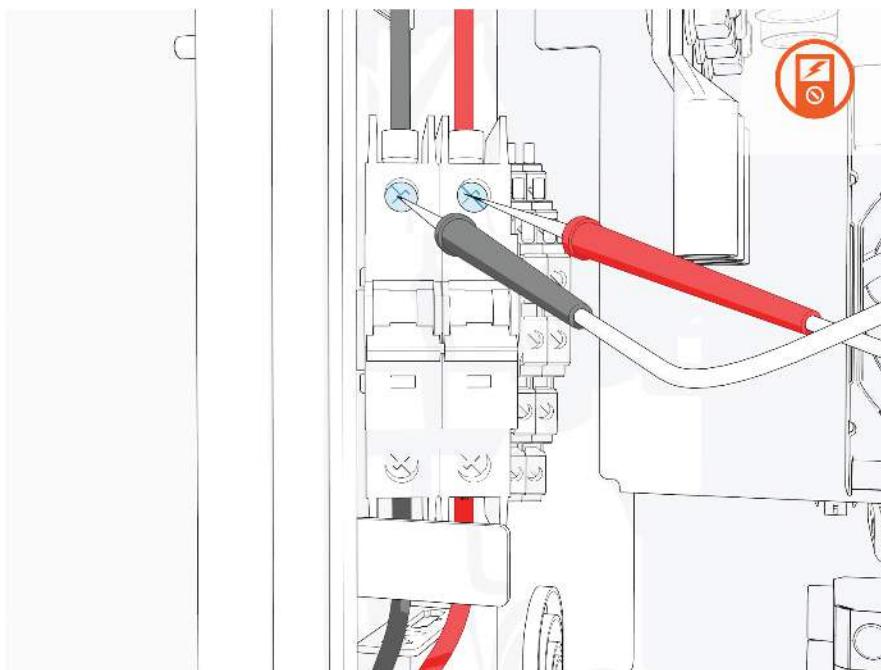
**DANGER :** Ne touchez pas les composants basse tension sans vérifier qu'ils sont mis hors tension.

---



6. Si le Power Link 2000 est doté d'un **(b)** disjoncteur basse tension secondaire, mettez-le hors tension.

- 
7. Tenez les pointes de la sonde du multimètre sur les vis de la borne de sortie pour vérifier que la tension est nulle.



# Couvercles et panneaux 3

## Outils



Escabeau

Tournevis de sécurité T25, pour :

- Couvercle supérieur
- Panneau latéral
- Couvercle supérieur et inférieur arrière
- Capuchon de dissipateur de chaleur



Clé hexagonale de 10 mm (pour les portes)



Outil d'application de vinyle (pour les vinyles de couvercle supérieur et inférieur)



Gants résistants aux coupures



Tournevis Torx T10 (pour les garnitures de couvercle supérieur et inférieur)



Tampons en isopropyle (pour les vinyles de couvercle supérieur et inférieur)

## Avant de commencer

1. Reportez-vous aux schémas du site et indiquez les bornes de recharge qui requièrent un entretien.
2. Terminez toutes les sessions de recharge et toutes les activités pour que les bornes puissent faire l'objet d'un entretien.

3. Pour retirer un couvercle, procédez comme suit :

(a) Couvercle supérieur

(b) Couvercle inférieur avant

**Remarque :** En retirant (b), vous pouvez ouvrir la porte inférieure et elle peut être retirée sans enlever (a).

(c) Couvercle supérieur avant

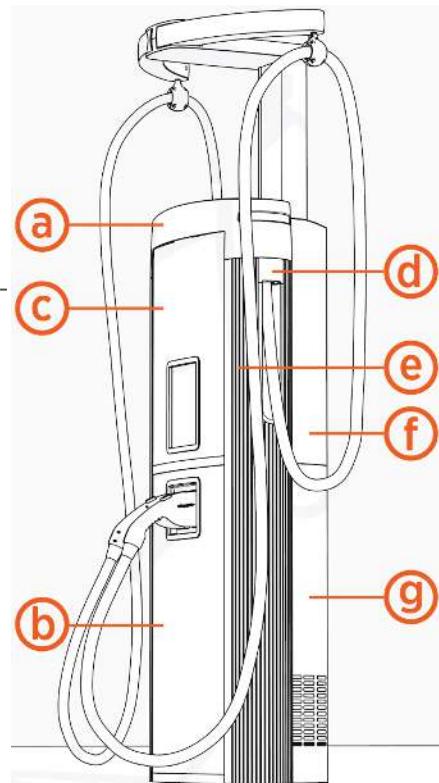
**Remarque :** En retirant (a), (b) et (c), vous pouvez ouvrir la porte inférieure et la porte supérieure.

(d) Protection de cordon

(e) Panneau latéral

(f) Couvercle supérieur arrière

(g) Couvercle inférieur arrière



4. Si vous souhaitez remplacer les vinyles de marque ChargePoint par des vinyles de marque personnalisés, suivez les instructions suivantes.

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

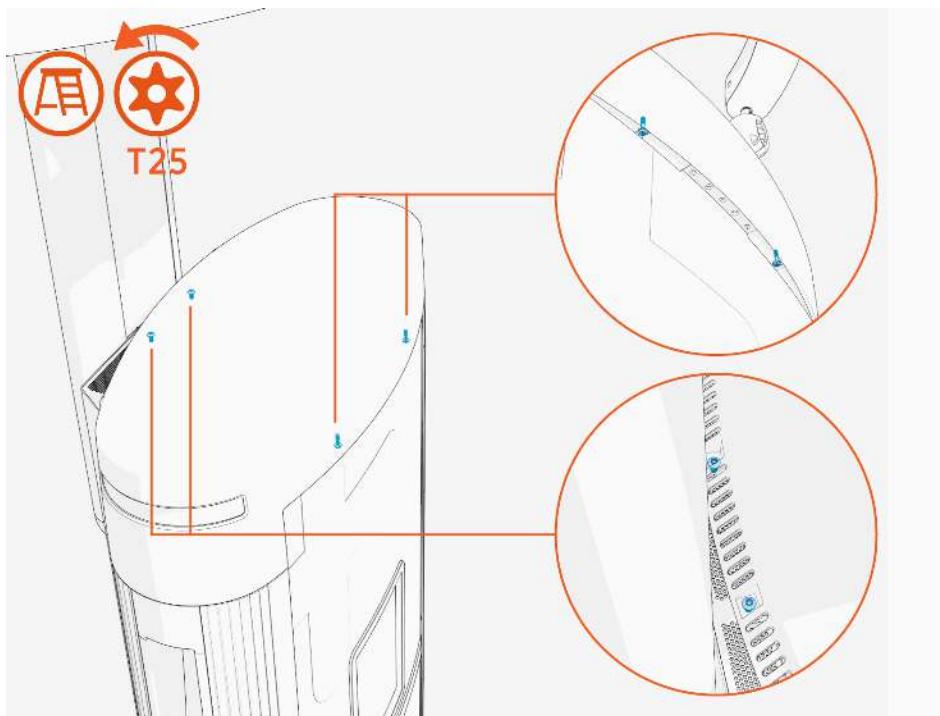
**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

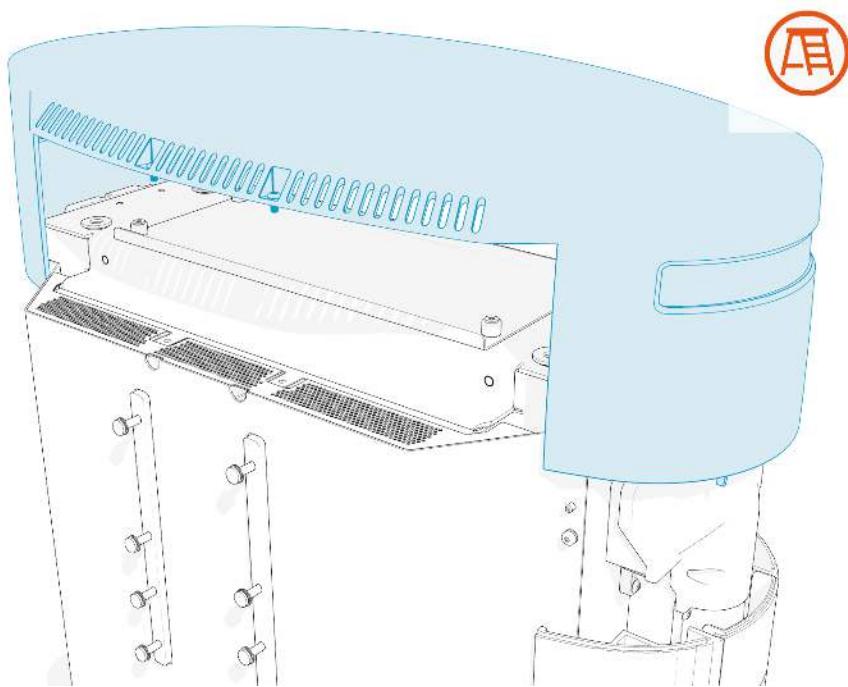
# Remplacement du couvercle supérieur

## Retrait

- Desserrez les vis (x4, deux à l'avant et deux à l'arrière).



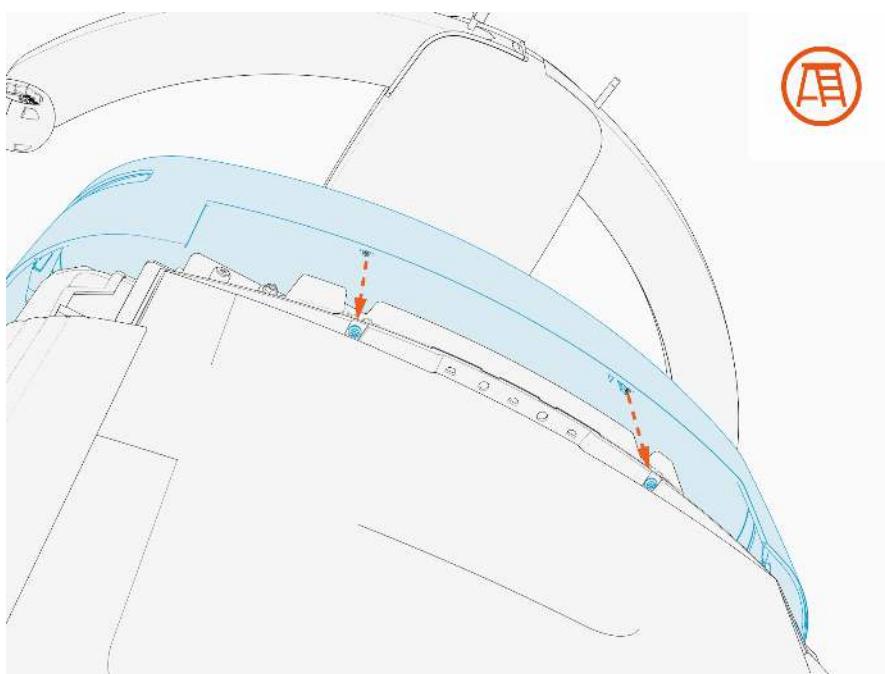
2. Soulevez le couvercle supérieur.



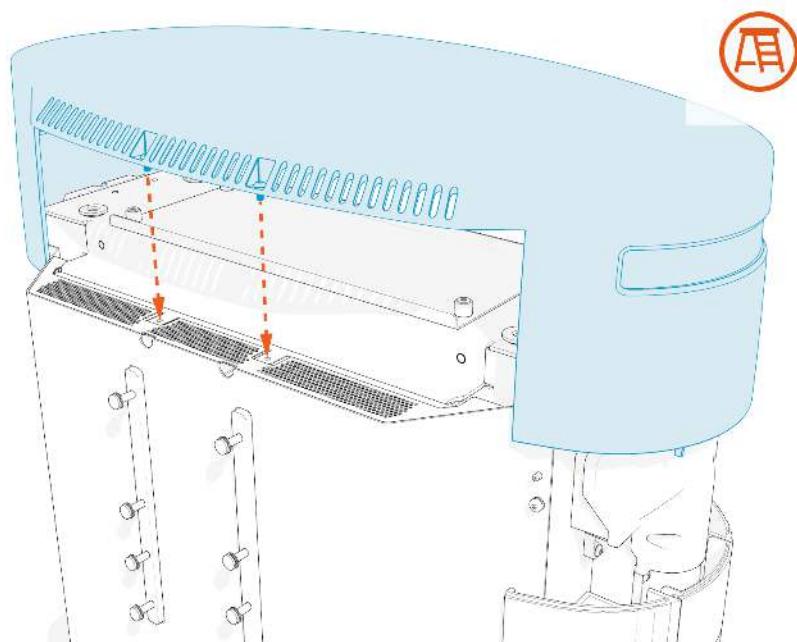
## Réinstallation

1. Alignez les vis (x4) et installez la protection supérieure.

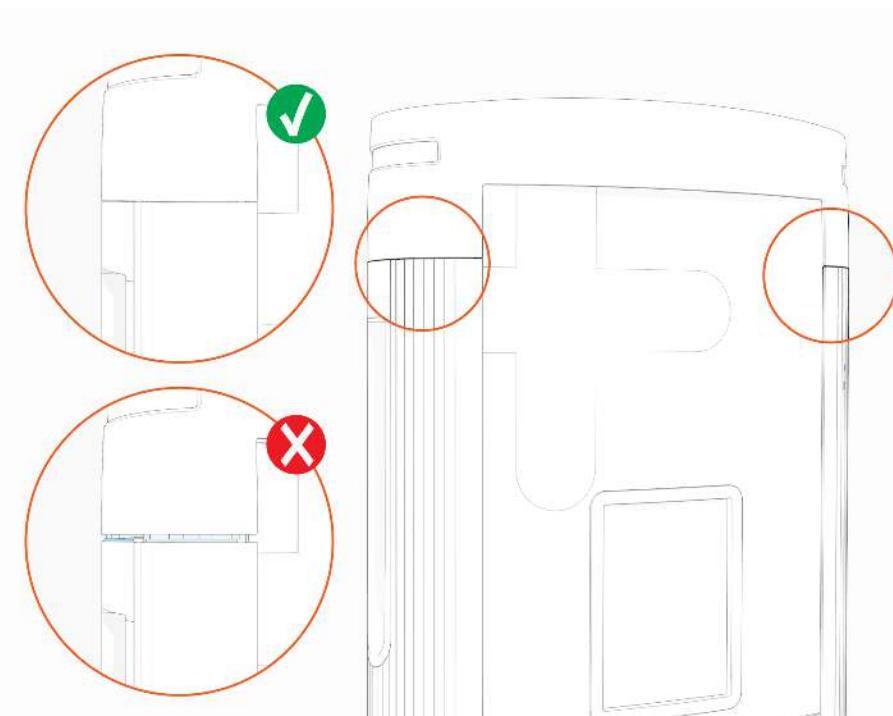
- Vis avant (x2)



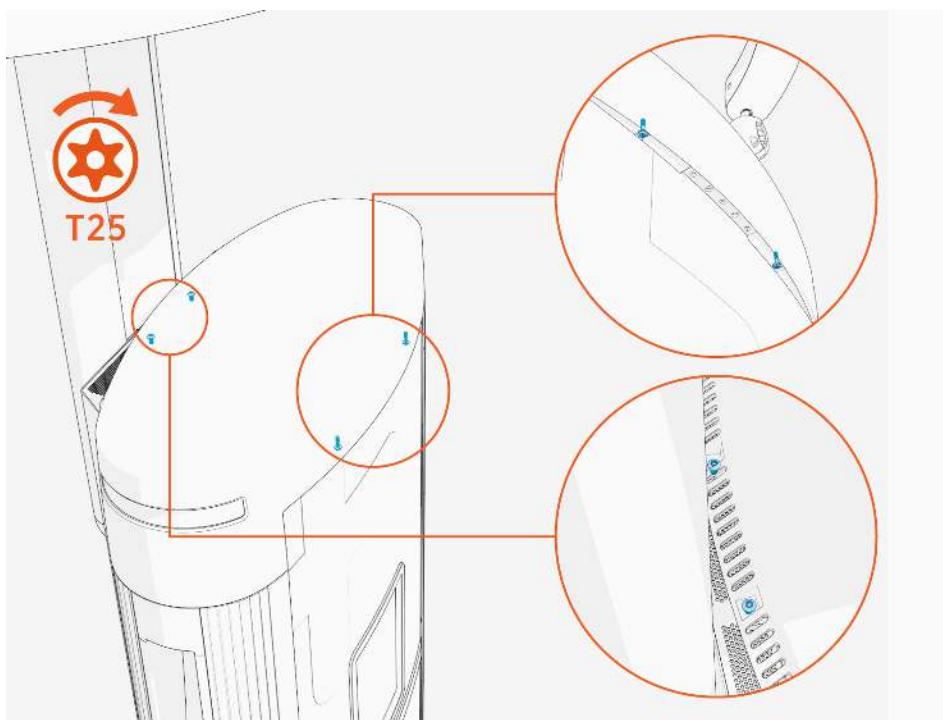
- Vis arrière (x2)



2. Assurez-vous que les parties latérales de la protection supérieure sont insérées sur les rebords sur le haut des panneaux latéraux (x2).



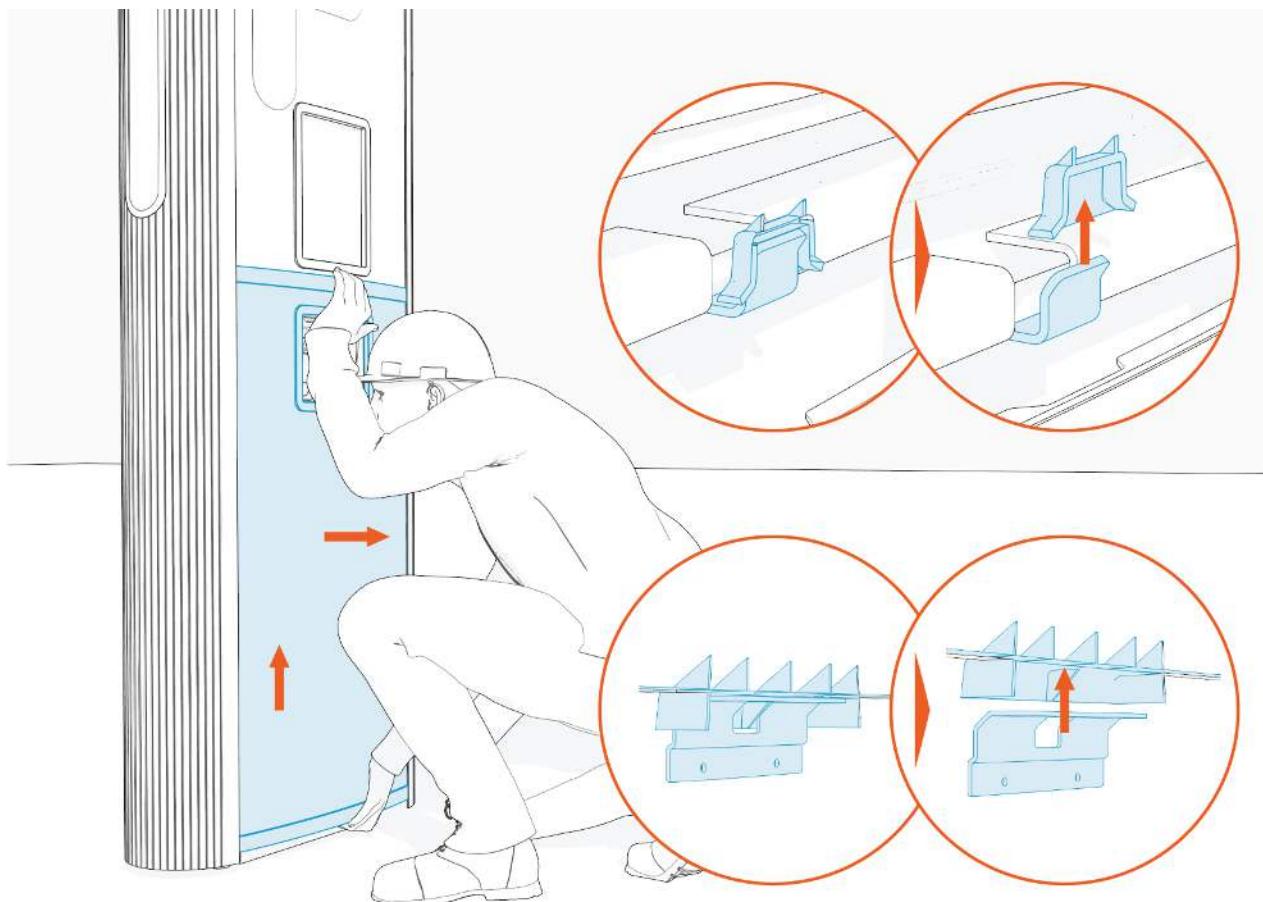
- 
3. Serrez les vis arrière (x2) au couple de **2,8 Nm (25 po-lb)** et les vis avant (x2) au couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.



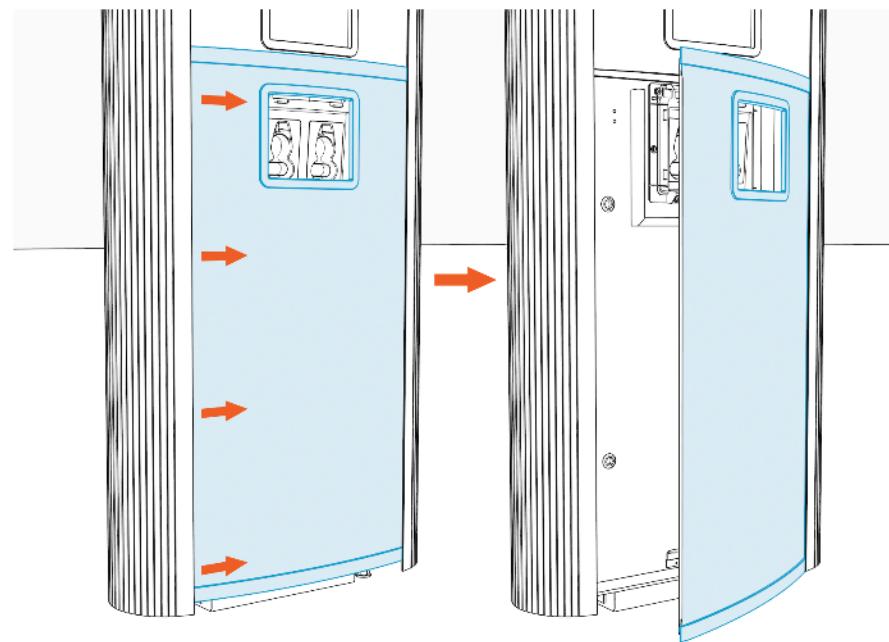
# Remplacement du couvercle inférieur avant

## Retrait

1. Retirez les connecteurs de cordon de recharge du support.
2. Tirez le couvercle vers le haut en tenant le côté supérieur de la garniture du support.



- 
3. Faites fléchir un côté du couvercle pour retirer le bord correspondant de la rainure sur le panneau latéral.



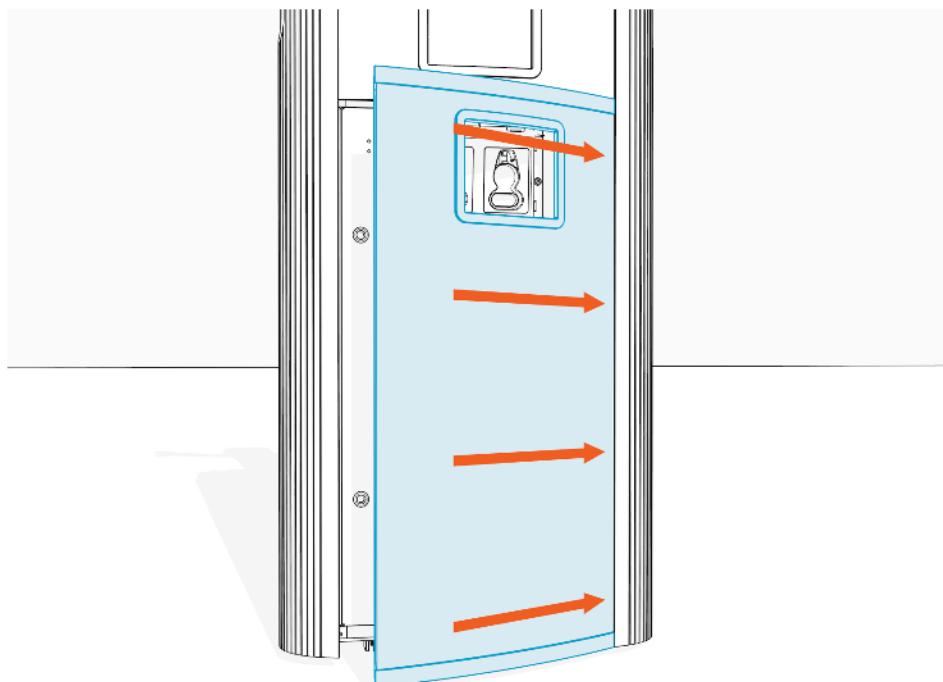
4. Retirez l'autre bord latéral de la rainure sur le panneau de l'autre côté.

## Réinstallation

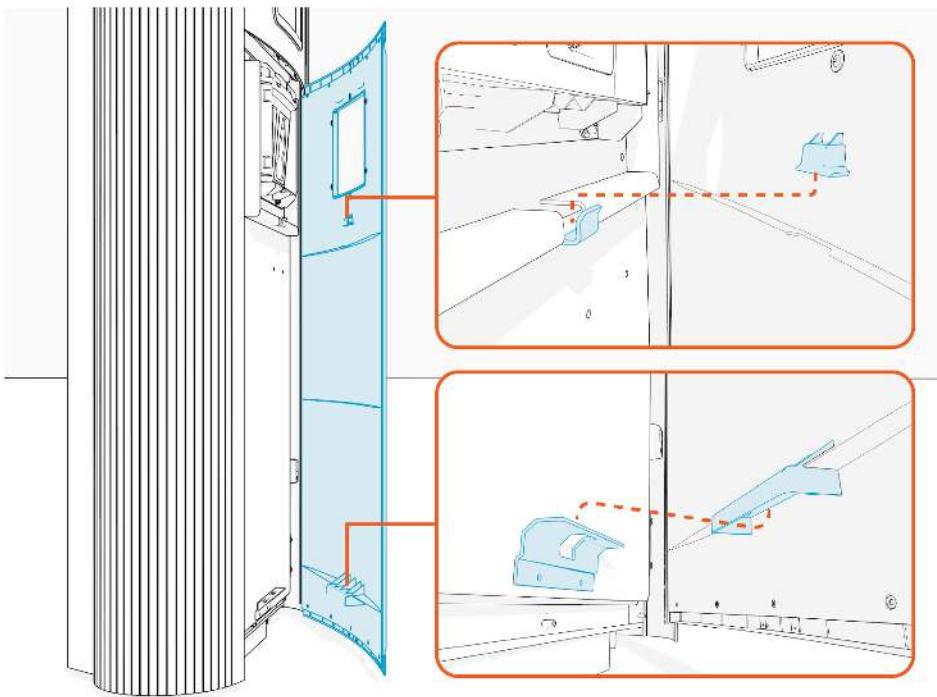
1. Alignez le rebord supérieur du couvercle inférieur avec le rebord inférieur de la garniture du module de commande et de communication (CCOM).



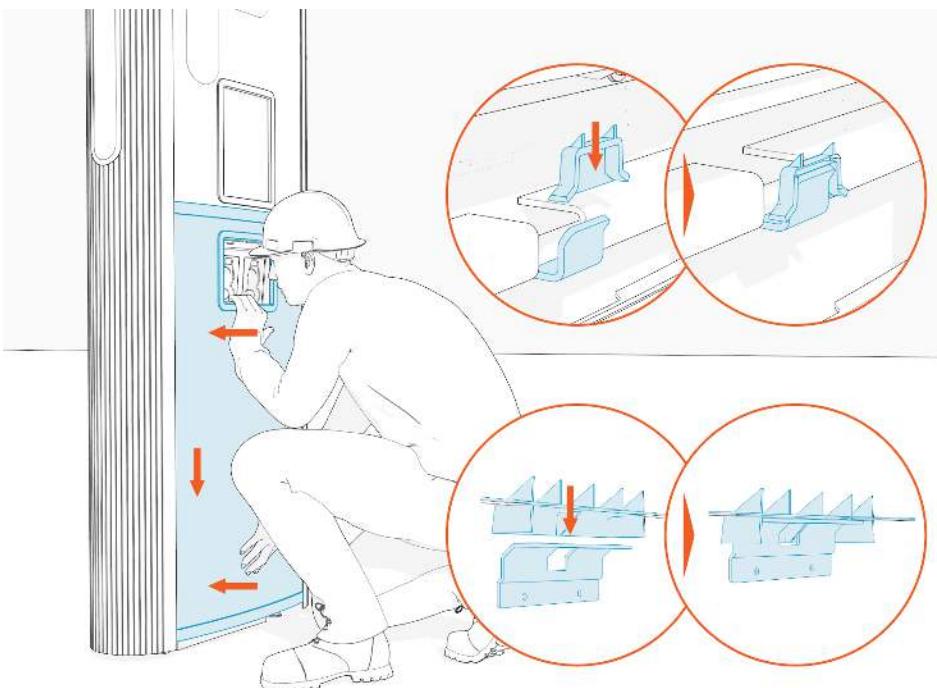
2. Lorsqu'il chevauche le couvercle supérieur, insérez un côté du couvercle dans la rainure sur le couvercle latéral.



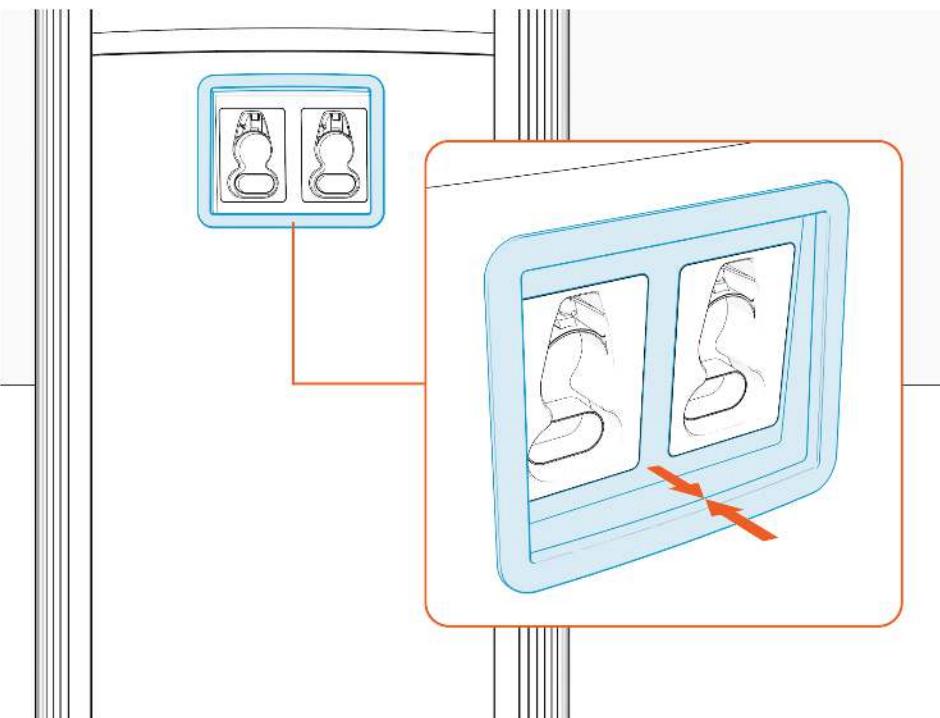
3. Faites tourner pour insérer et fléchissez l'autre côté dans la rainure sur le couvercle de l'autre côté.  
Assurez-vous que les coins supérieur et inférieur du couvercle sont insérés dans la rainure.



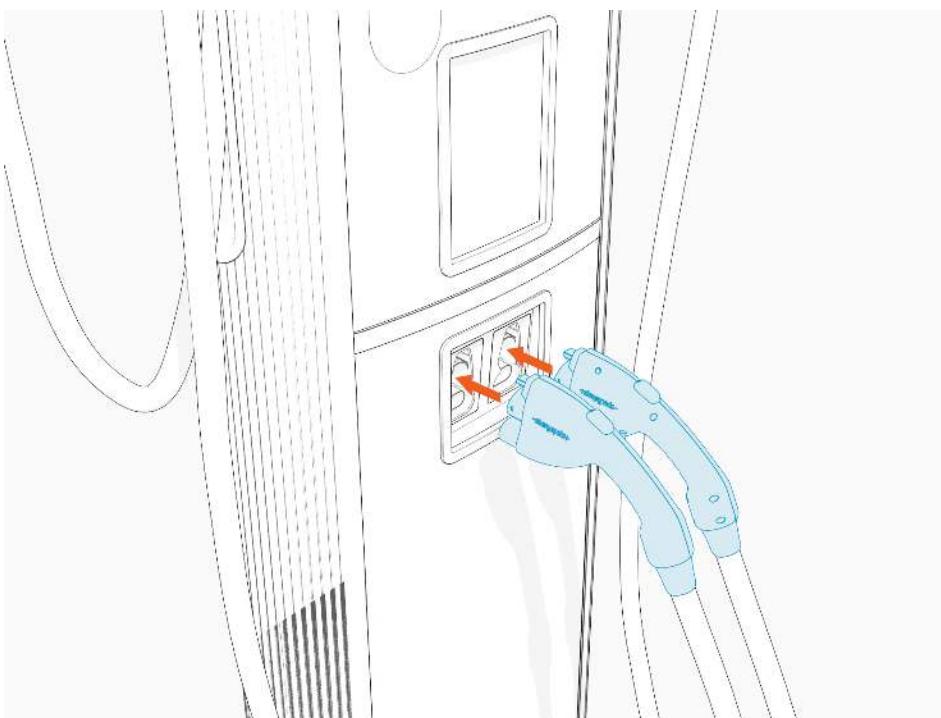
4. Appuyez sous la garniture du support et sous le côté inférieur du couvercle; pendant qu'il est enfoncé, faites glisser le couvercle vers le bas pour engager les crochets (x2) derrière le couvercle. Reportez-vous à l'étape précédente pour connaître l'emplacement exact des crochets.



5. Assurez-vous que le bord inférieur de la pièce de maintien du support et de la garniture du support sont alignés.



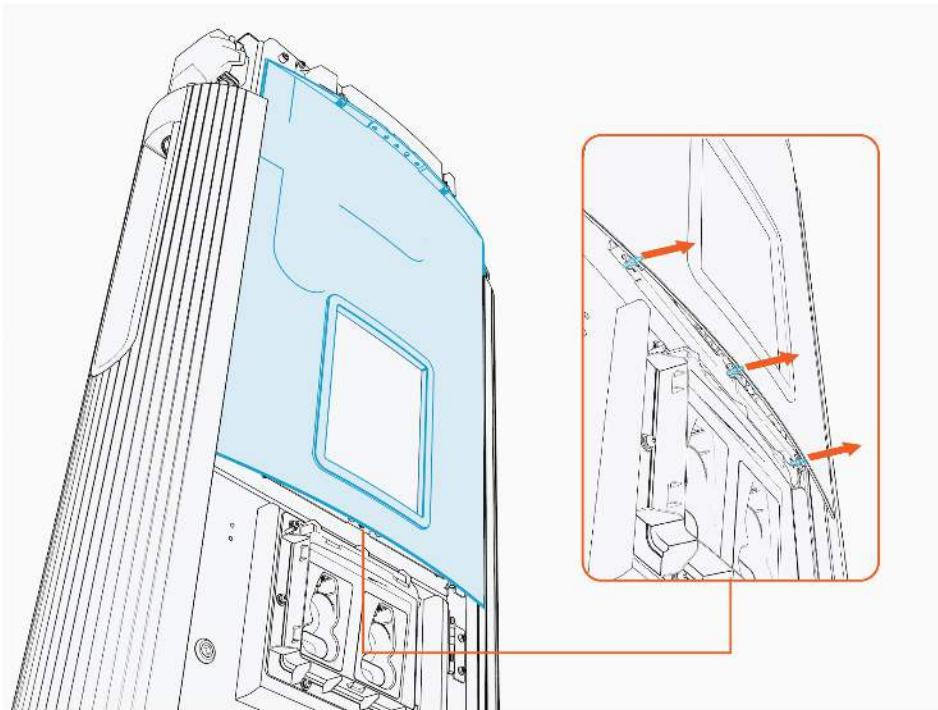
6. Placez les connecteurs de cordon de recharge dans les supports.



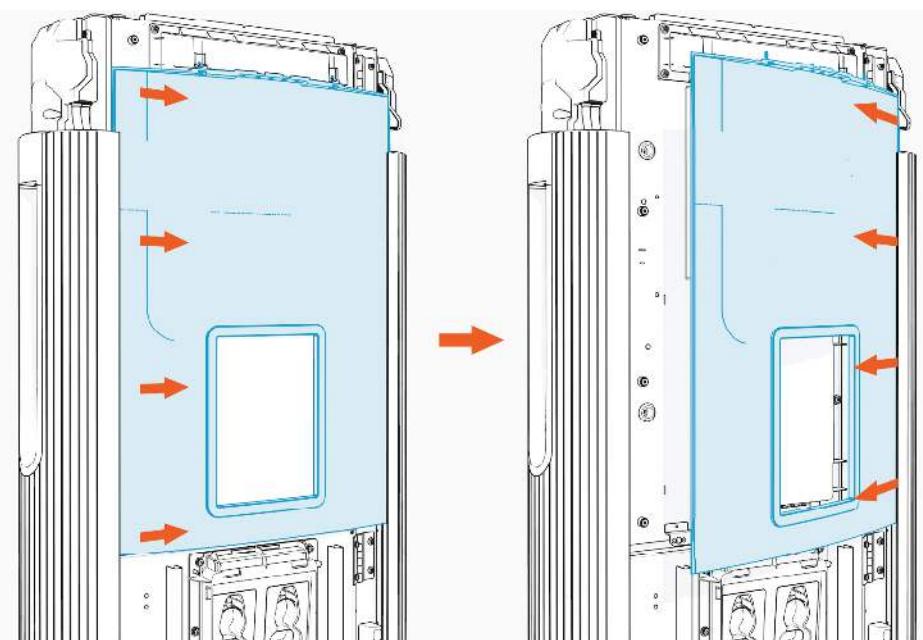
# Remplacement du couvercle supérieur avant

## Retrait

1. Retirez le couvercle supérieur.
2. Retirez le dessus inférieur avant.
3. Tenez et faites fléchir le côté inférieur du couvercle vers l'extérieur pour désengager les montants de rotule (x3) accrochés au support de la porte supérieure.



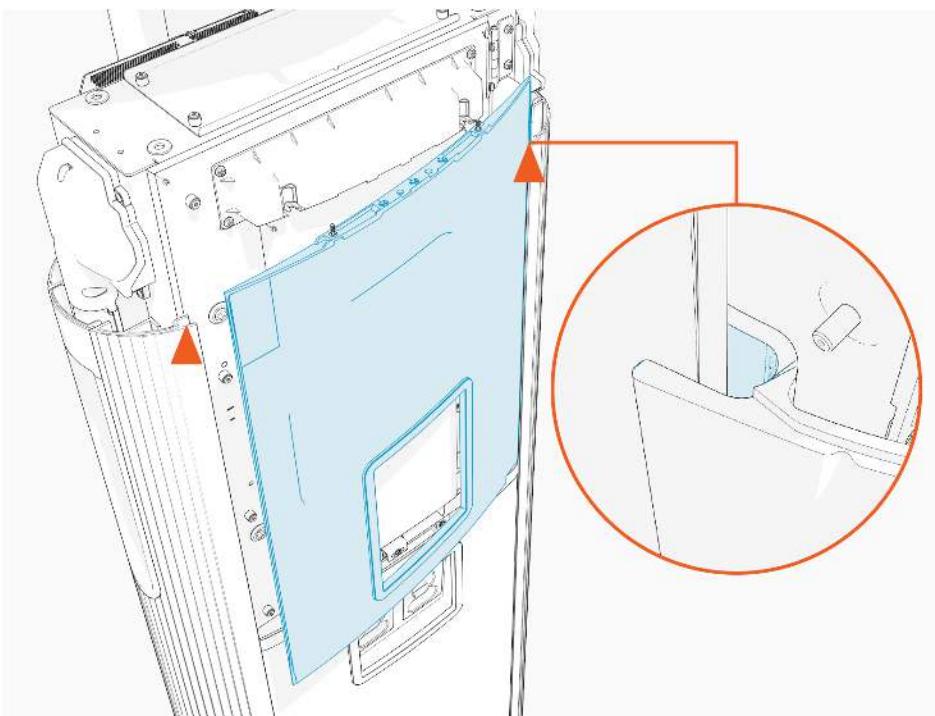
4. Faites fléchir un côté du couvercle pour retirer le bord correspondant de la rainure sur le panneau latéral.



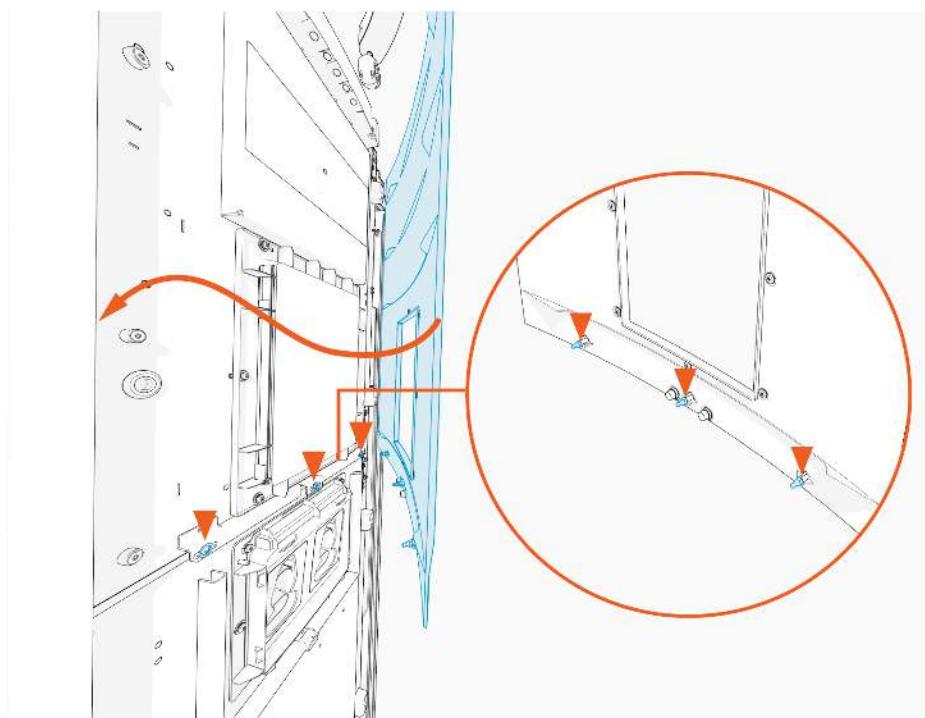
5. Retirez l'autre bord latéral de la rainure sur le panneau de l'autre côté.

## Réinstallation

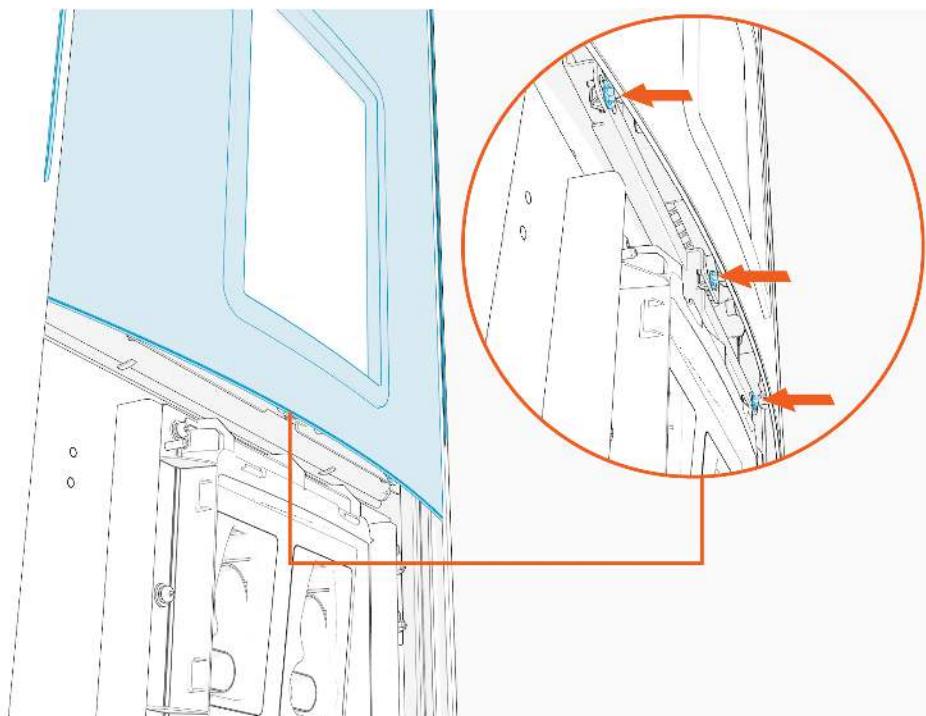
1. Insérez un côté du couvercle dans la rainure sur le couvercle latéral.



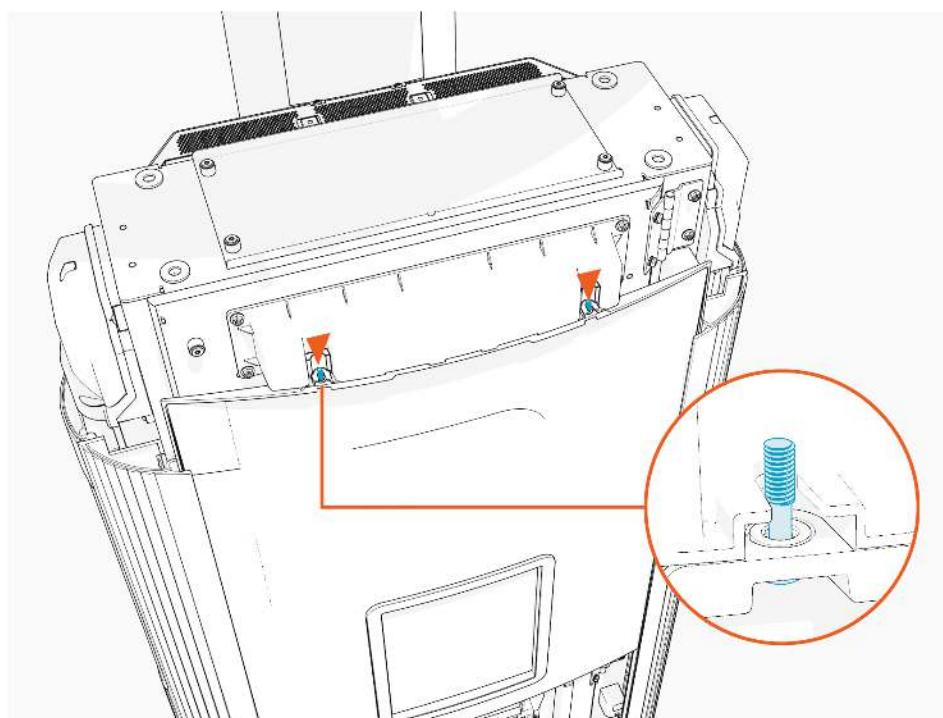
- 
2. Faites tourner pour insérer et fléchissez l'autre côté dans la rainure sur le couvercle de l'autre côté.  
Lorsque vous tournez pour insérer, alignez et accrochez les montants de rotule (x3) derrière le couvercle dans les trous (x3) dans un support sur la porte supérieure.



3. Vous pouvez également tenir et fléchir le côté inférieur du couvercle légèrement vers l'extérieur. Lorsqu'ils sont fléchis, alignez les montants de rotule (x3) derrière le couvercle avec les trous (x3) dans le support sur la porte supérieure et appuyez pour insérer.



4. Assurez-vous que les vis (x2) sur le couvercle supérieur avant sont insérées dans leurs trous dans le boîtier d'éclairage de la zone.



---

5. Réinstallez le dessus inférieur avant.

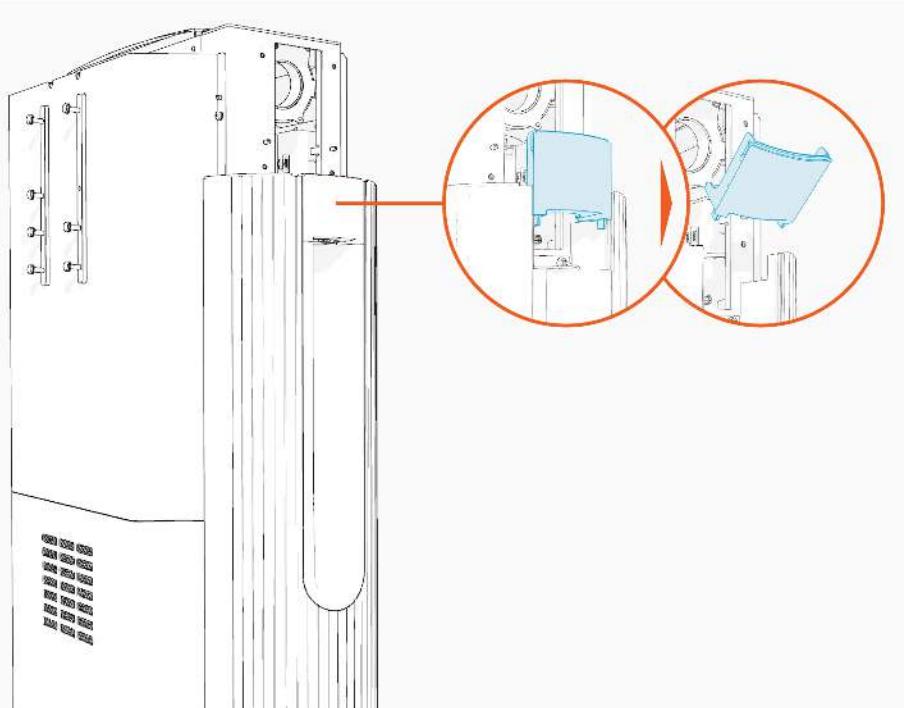
6. Réinstallez le couvercle supérieur.

## Remplacement de la protection du cordon

1. Retirez le couvercle supérieur.

2. Identifiez le capuchon de câble que vous souhaitez retirer. En effet, celui de gauche vous permet de retirer le câble de recharge du côté gauche et celui de droite vous permet de retirer le câble de recharge du côté droit.

3. Tirez la protection de cordon vers le haut pour le retirer et gardez-le de côté pour le réinstaller plus tard.



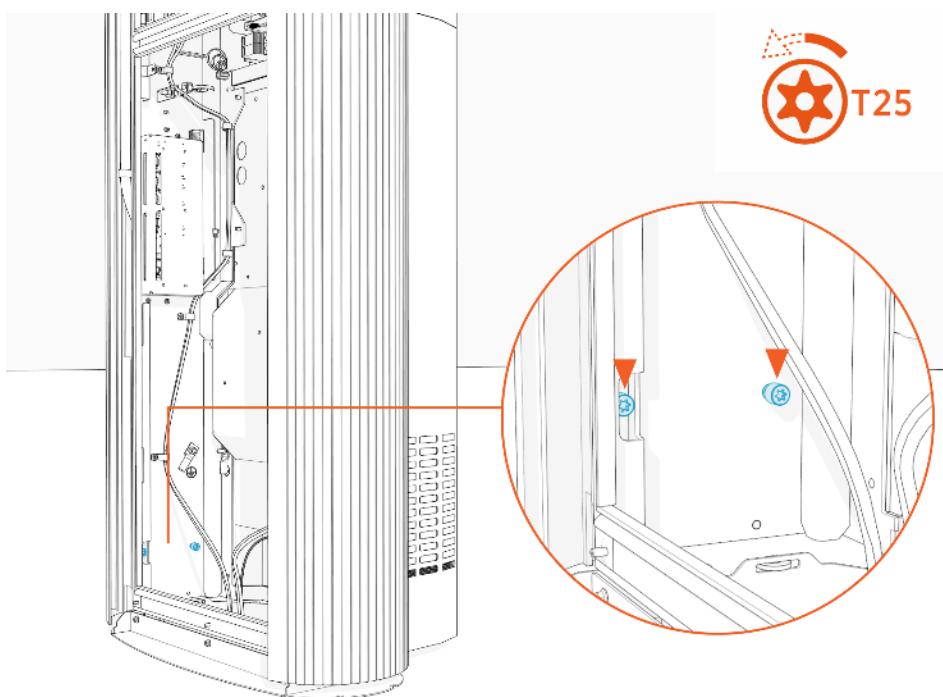
Inversez les étapes ci-dessus pour réinstaller le couvercle.

## Remplacement du panneau latéral

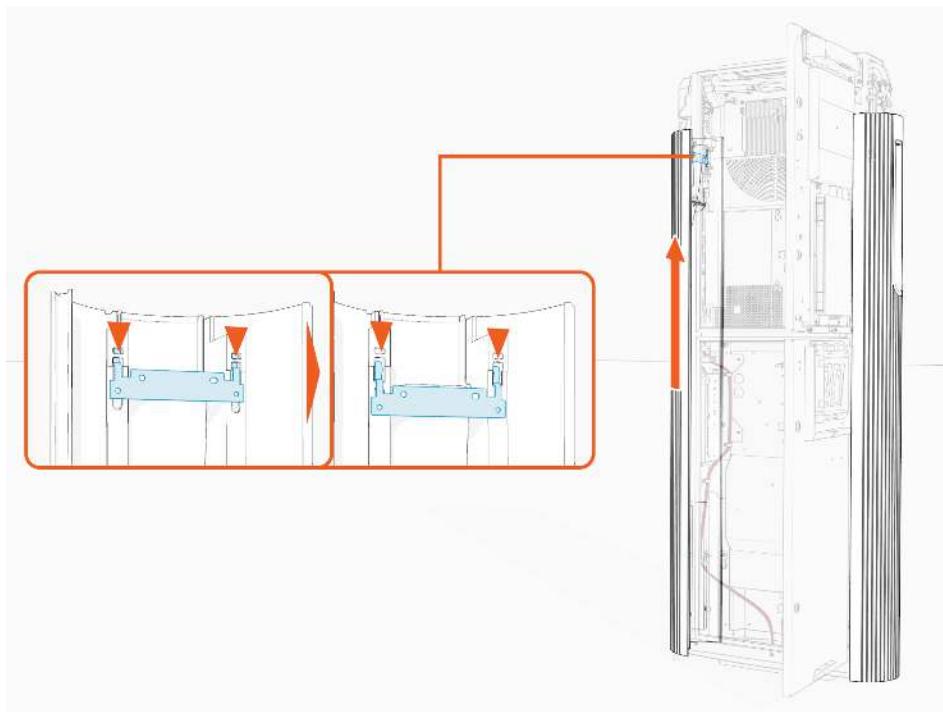
Avant de commencer, identifiez le panneau latéral que vous souhaitez retirer (celui de gauche ou celui de droite).

## Retrait

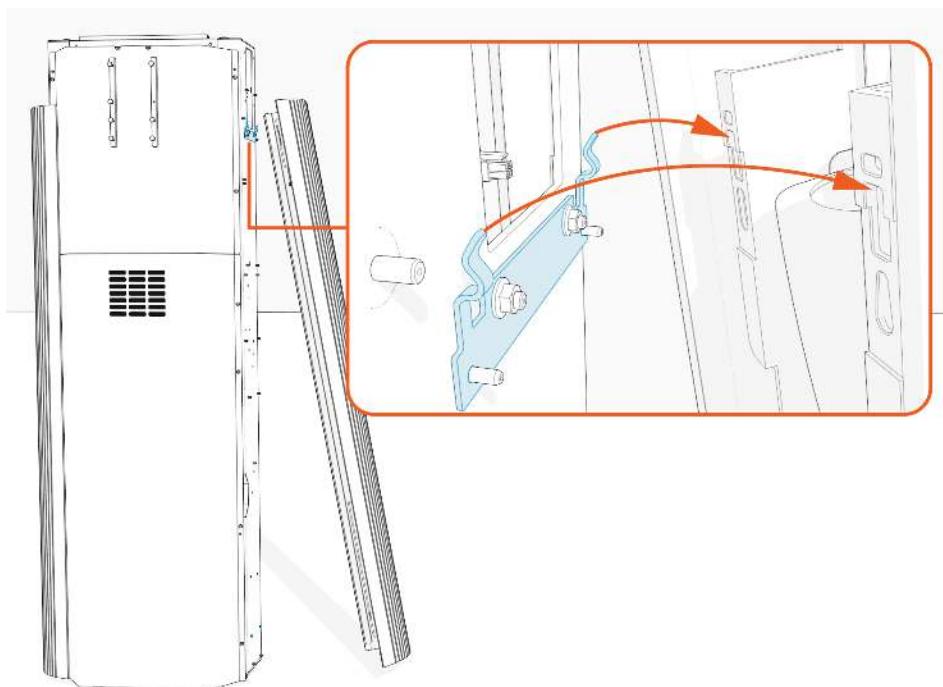
1. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Protection de cordon
  - c. Couvercles inférieur et supérieur avant
2. Ouvrez la porte inférieure.
3. S'il y a lieu, retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus inférieure.
1. Desserrez les vis (x2).



- 
2. Poussez lentement le côté supérieur du panneau latéral vers le haut pour le désengager des crochets (x2) sur le châssis.

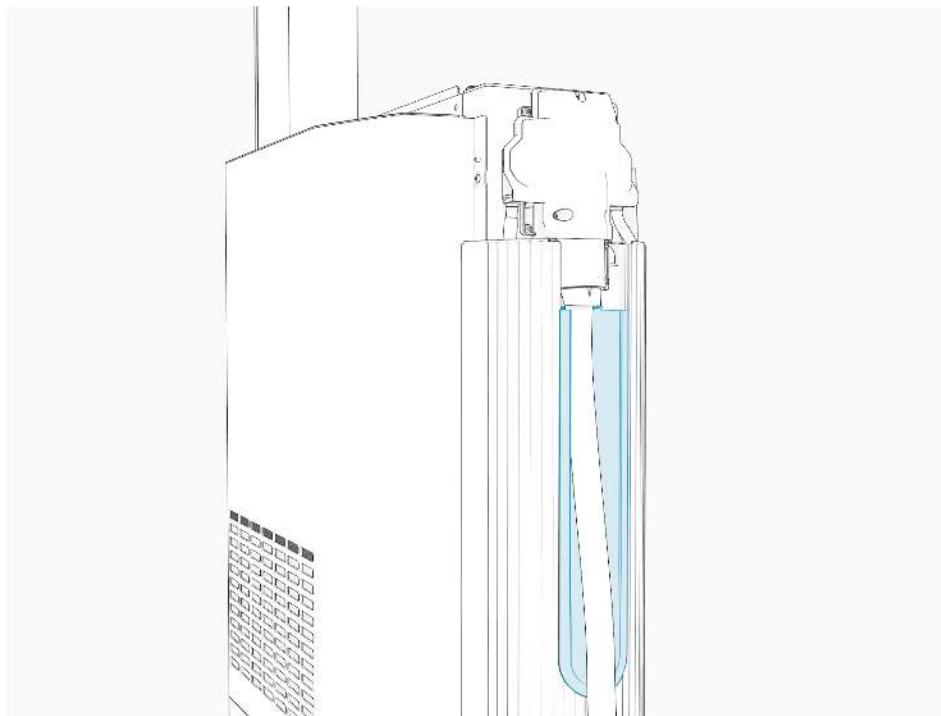


3. Tenez le cordon de recharge vers le haut et mettez-le hors de portée avant d'abaisser et retirer lentement le panneau latéral.
4. Retirez le panneau latéral et gardez-le de côté pour le réinstaller plus tard.

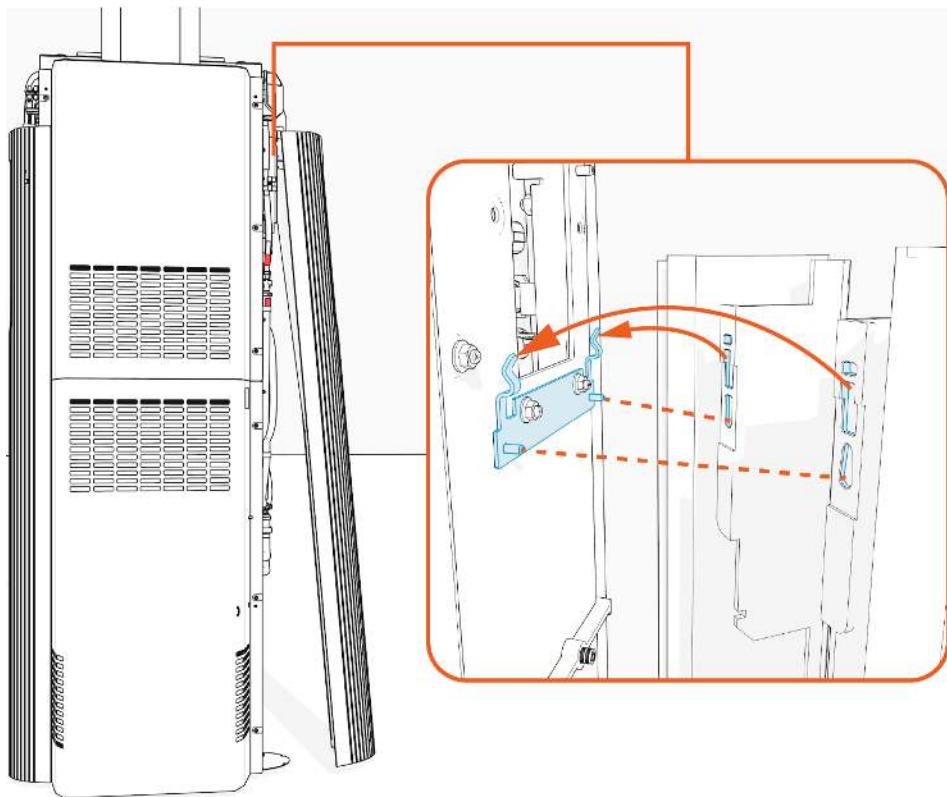


## Réinstallation

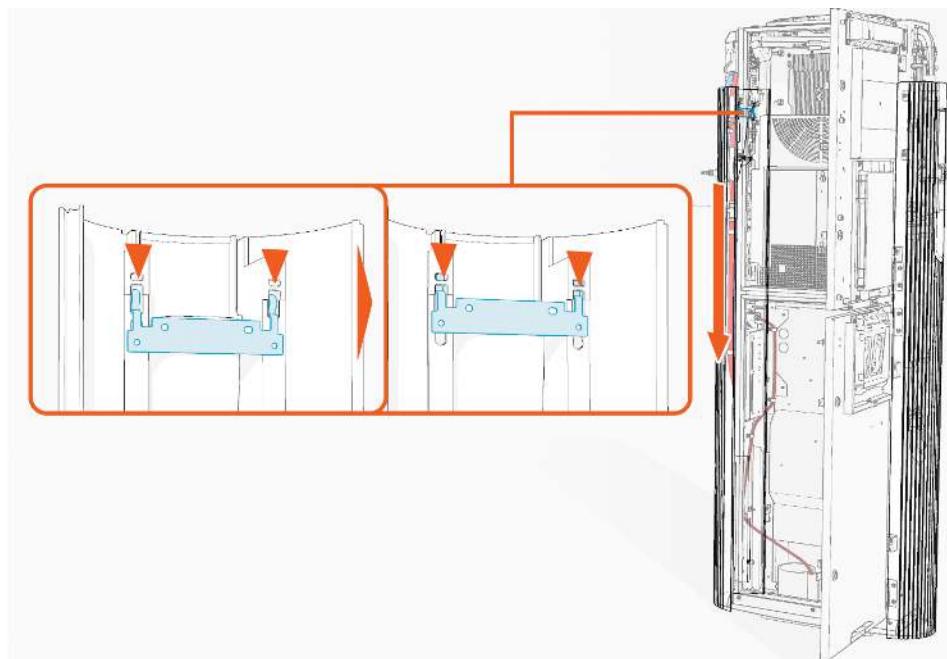
1. Tenez le cordon de recharge vers le haut et placez-le dans le passage de câble sur le panneau latéral.



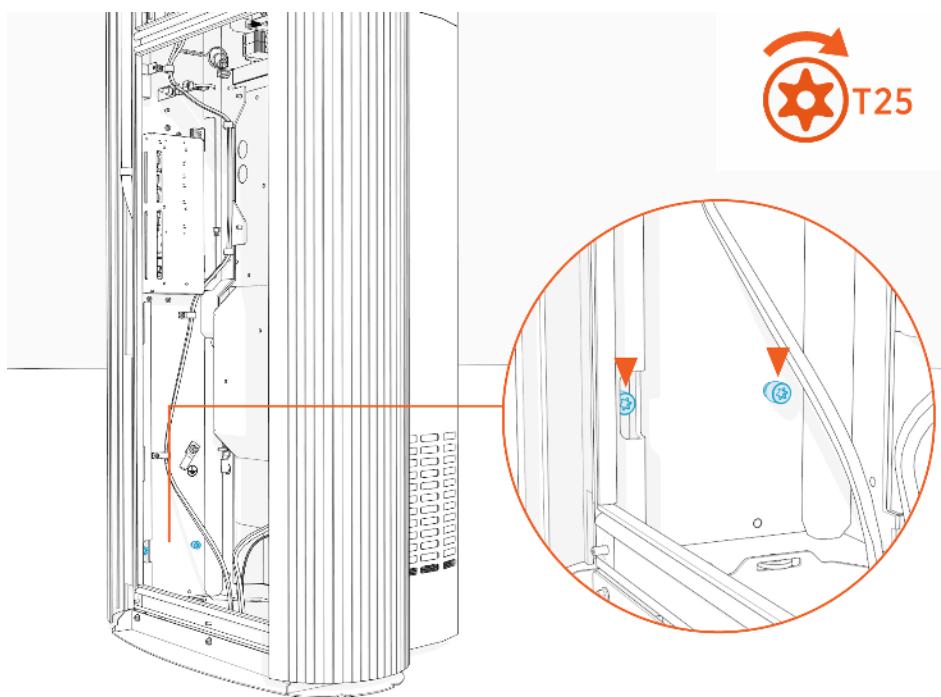
- 
2. Alignez et installez le panneau latéral sur les crochets (x2) et les broches d'alignement (x2) sur le châssis.



3. Tirez lentement le côté supérieur du panneau latéral vers le bas pour engager les crochets (x2) sur le châssis.



4. Alignez les trous de vis (x2) derrière le panneau latéral avec les vis (x2) à l'intérieur du boîtier inférieur et serrez-les au couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.



5. S'il y a lieu, réinstallez le couvercle de sécurité de la barre omnibus inférieure.
6. Fermez la porte inférieure.
7. Réinstallez les couvercles supérieur et inférieur avant.
8. Réinstallez la protection du cordon.
9. Réinstallez le couvercle supérieur.

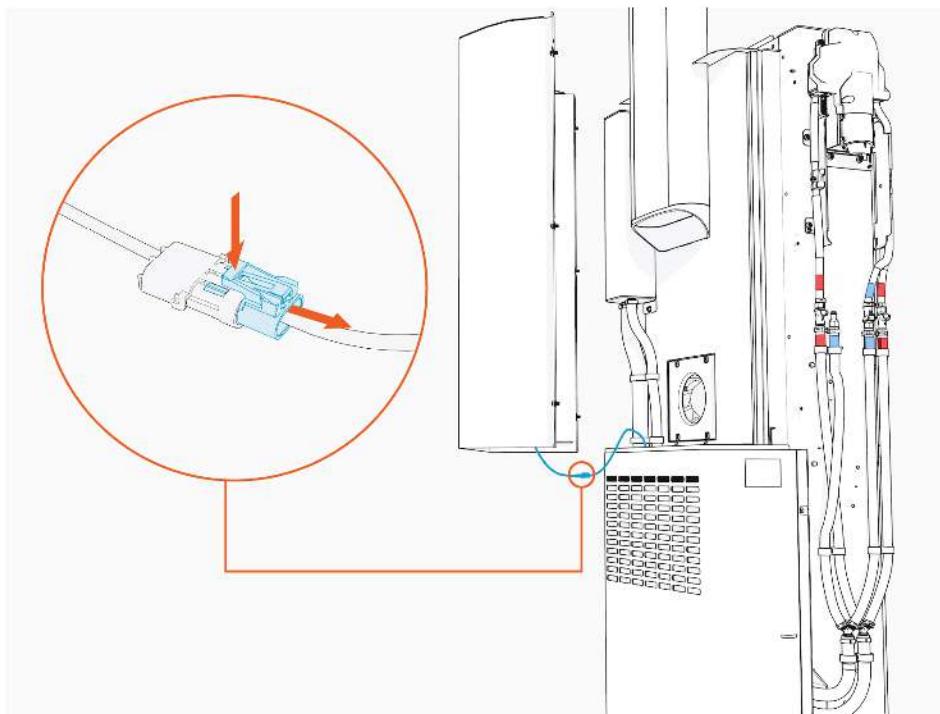
## Remplacement du couvercle supérieur arrière (cordon refroidi par liquide)

1. Retirez le panneau latéral.
2. Desserrez les vis (x6) pour retirer le couvercle.



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.

3. Si un lecteur de carte est installé sur le couvercle supérieur arrière, débranchez le câble dudit lecteur de carte avant de retirer le couvercle. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher le câble.

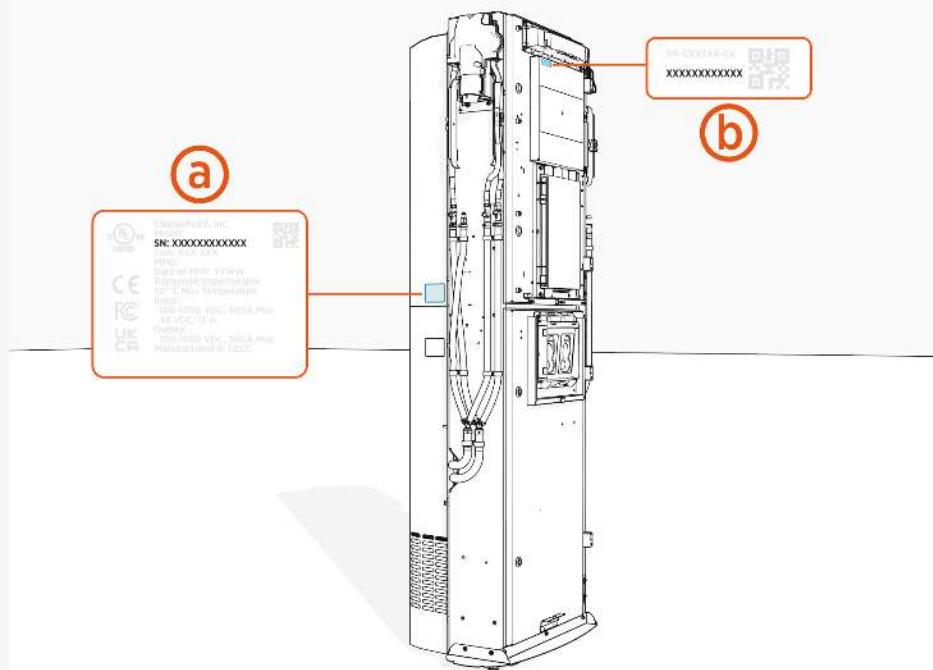


**Remarque concernant la réinstallation :** Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

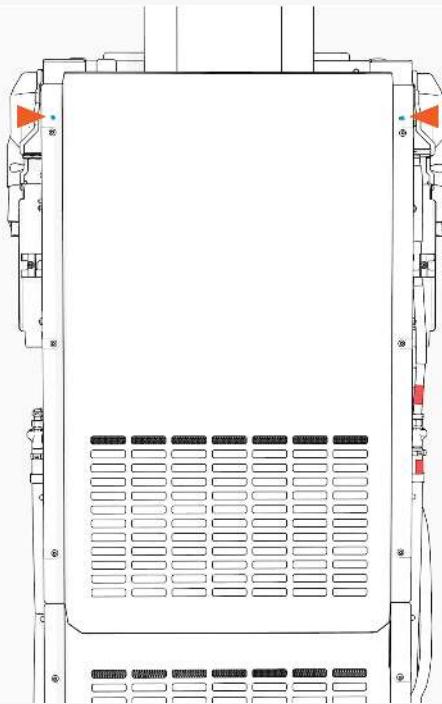
**Inversez les étapes ci-dessus pour réinstaller le couvercle supérieur**

#### **Remarque concernant la réinstallation :**

- Avant de le réinstaller, vérifiez si le couvercle supérieur arrière est muni d'une étiquette portant le numéro de série (NS) **(a)**. S'il est présent, il doit correspondre au NS sur le Power Link 2000 **(b)**. Si le couvercle est réinstallé sur un autre Power Link 2000 avec un SN différent, l'identification du Power Link 2000 sera incorrecte.



- Alignez et placez le couvercle sur les broches d'alignement (x2) sur le châssis.

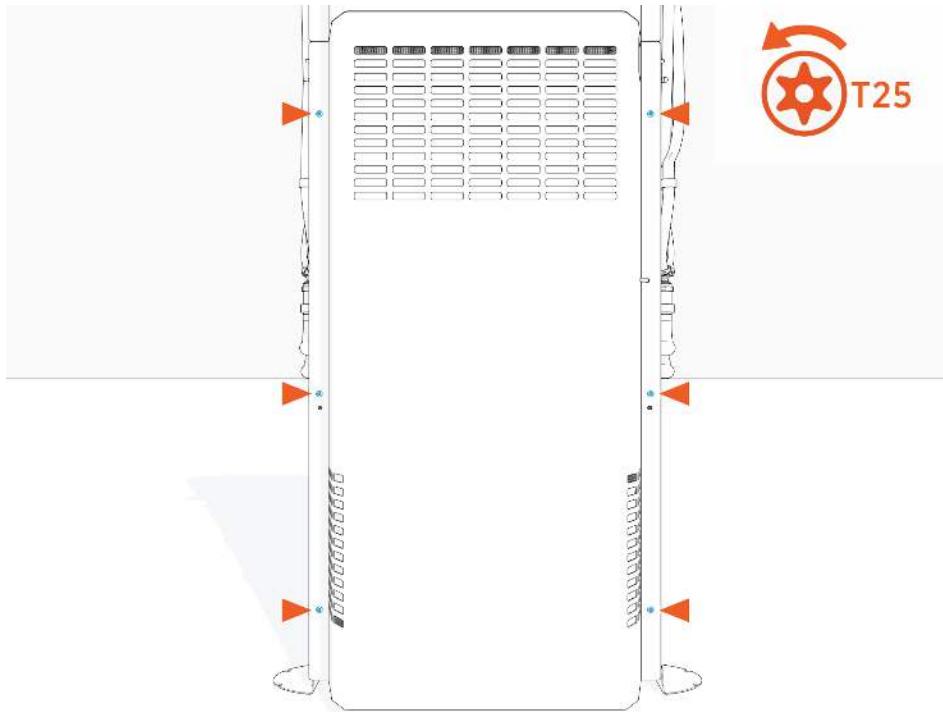


## Remplacement du couvercle inférieur arrière (cordon refroidi par liquide)

1. Retirez ceux-ci :
  - a. Panneau latéral
  - b. Couvercle supérieur arrière

- 
2. Desserrez les vis (x6).

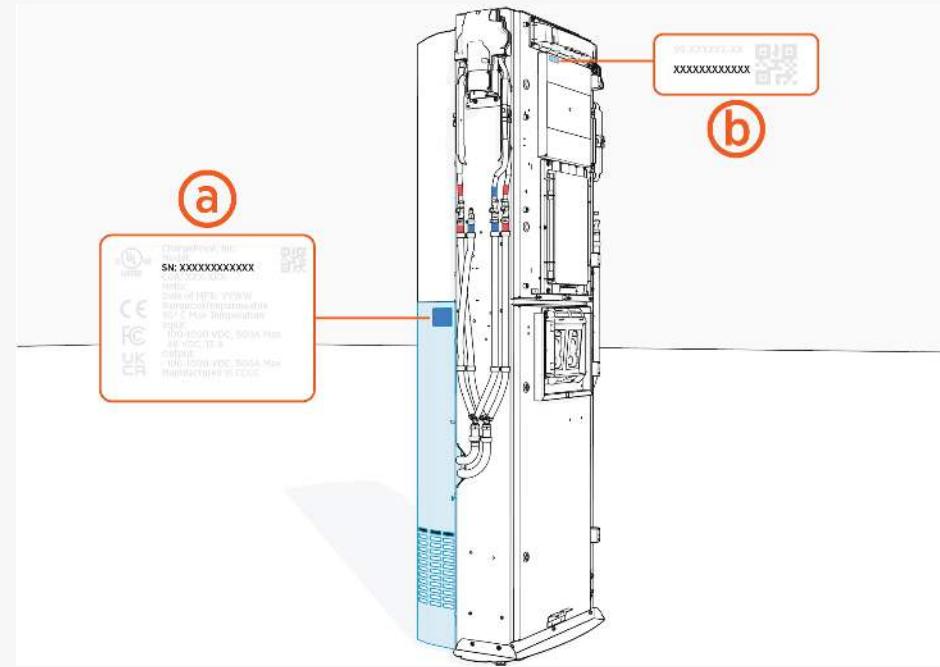
**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.



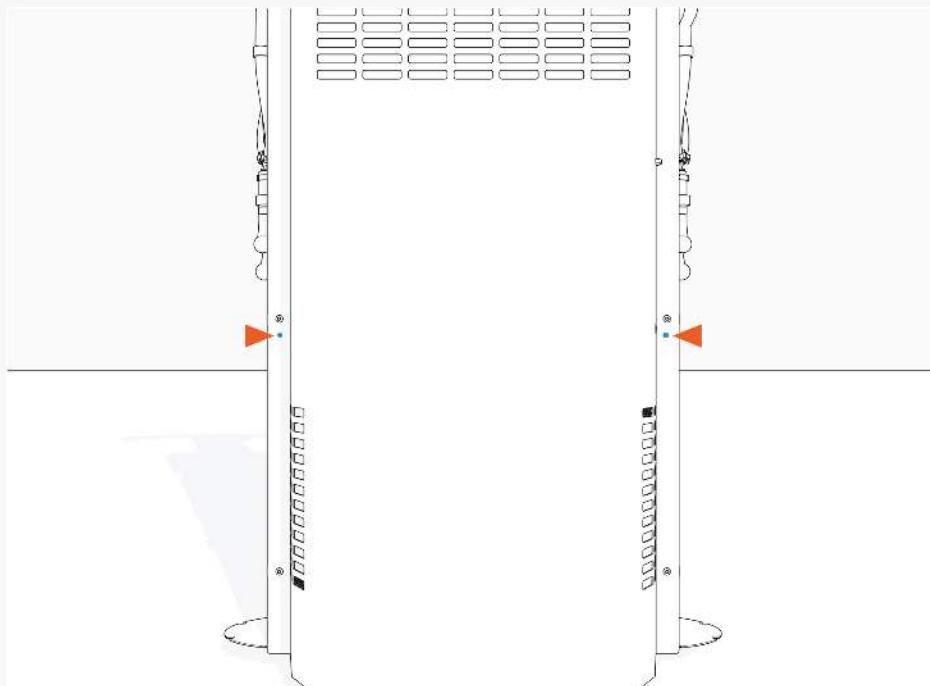
Inversez les étapes ci-dessus pour réinstaller le couvercle inférieur arrière.

## **Remarque concernant la réinstallation :**

- Avant de le réinstaller, vérifiez si le couvercle inférieur arrière est muni d'une étiquette portant le numéro de série (NS) **(a)**. S'il est présent, il doit correspondre au NS sur le Power Link 2000 **(b)**. Si le couvercle est réinstallé sur un autre Power Link 2000 avec un SN différent, l'identification du Power Link 2000 sera incorrecte.

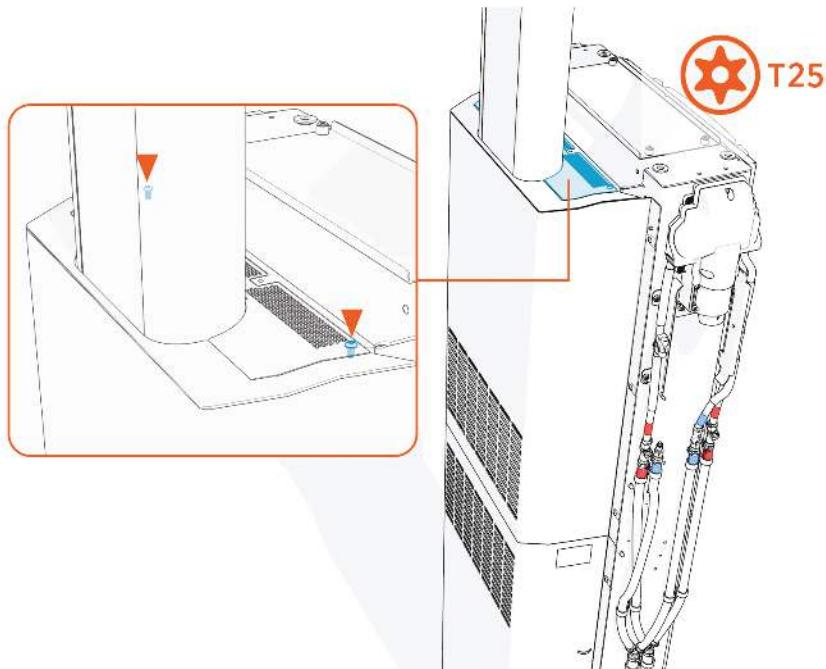


- Alignez et placez le couvercle sur les broches d'alignement (x2) sur le châssis.



## Remplacement du couvercle de dissipateur de chaleur (cordon refroidi par liquide)

1. Retirez le couvercle supérieur.
2. Desserrez les vis (x2).



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.

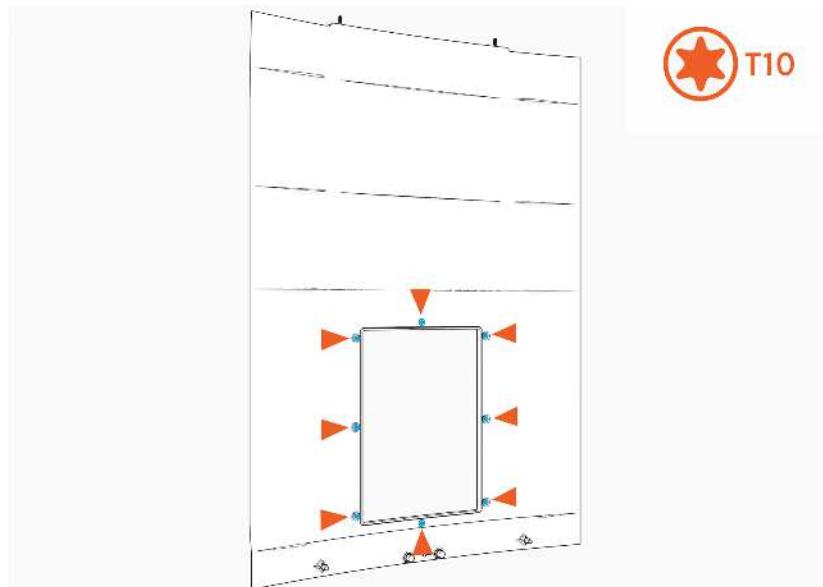
Inversez les étapes ci-dessus pour réinstaller le couvercle du dissipateur de chaleur.

## Remplacement des vinyles ChargePoint par des vinyles de marque personnalisés

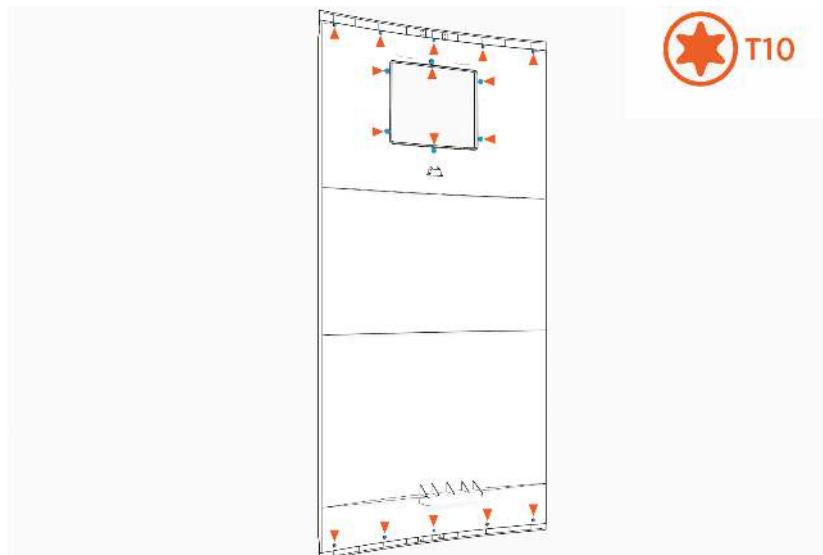
1. Retirez les couvercles inférieur et supérieur avant.
2. Retirez les garnitures (x4) sur les couvercles supérieur et inférieur.

- a. Retirez les vis (x24).

- Vis de façade supérieure (8)



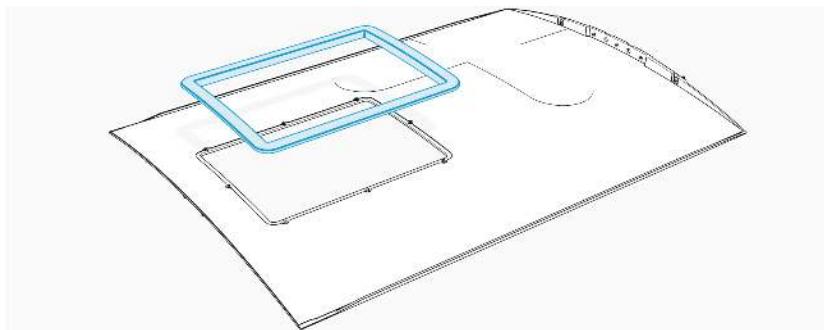
- Vis de façade inférieure (16)



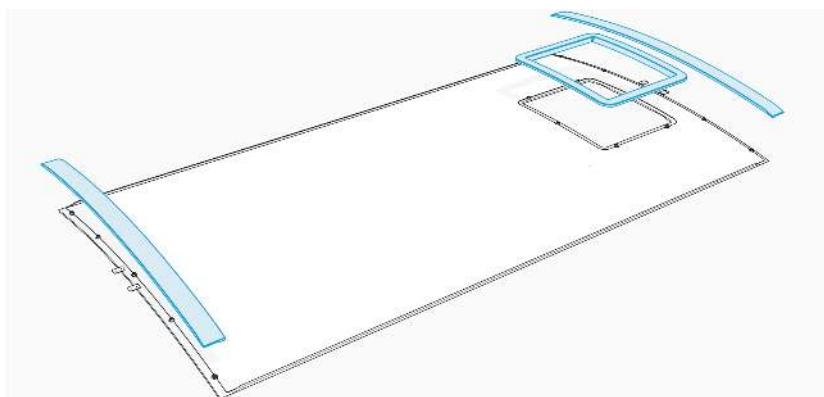
**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à **0,57 Nm (5 po-lb)**.

- b. Retirez les quatre garnitures et mettez-les de côté pour les réinstaller plus tard.

- 
- Garniture de façade supérieure

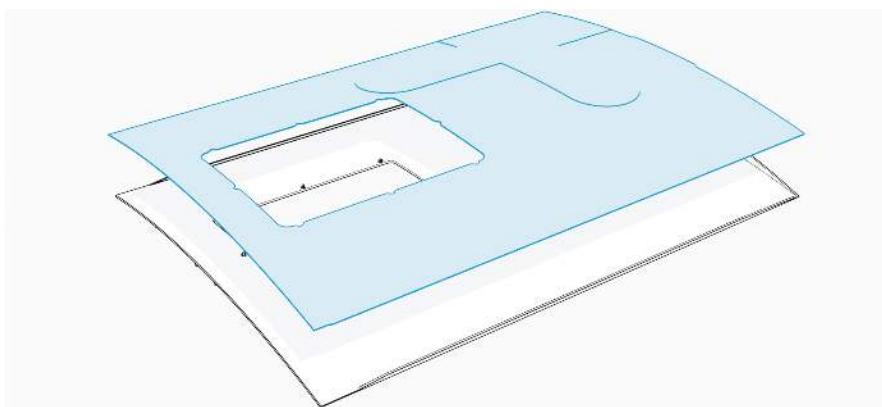


- Garnitures de façade inférieure (3)

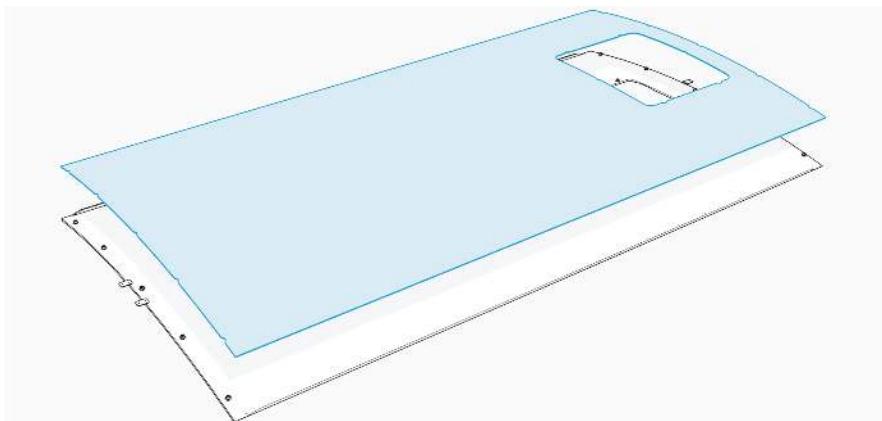


**3. Décollez les vinyles de marque ChargePoint.**

- Vinyle de la façade supérieure



- Vinyle de la façade inférieure



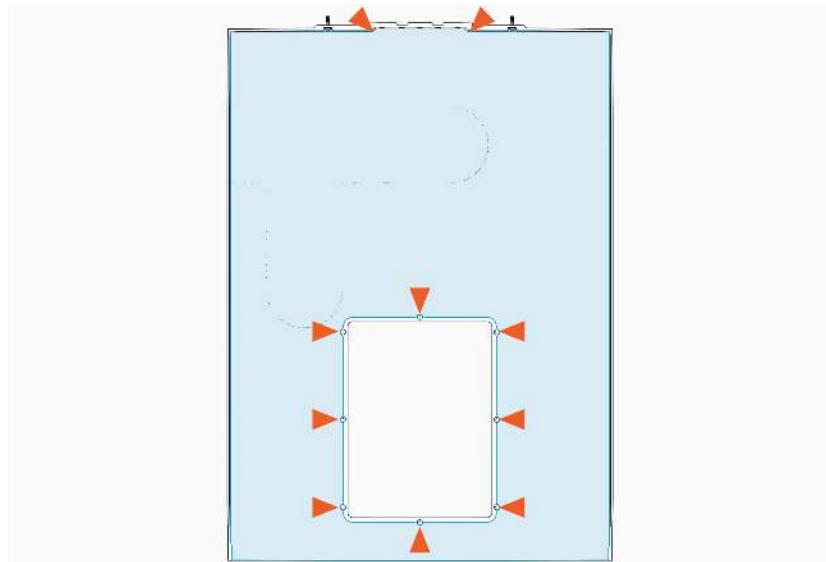
4. Utilisez un tampon nettoyant imbibé d'alcool isopropylique pour retirer les résidus d'adhésif et la poussière des surfaces du panneau de protection.
5. Apposez les nouveaux vinyles de marque personnalisés.



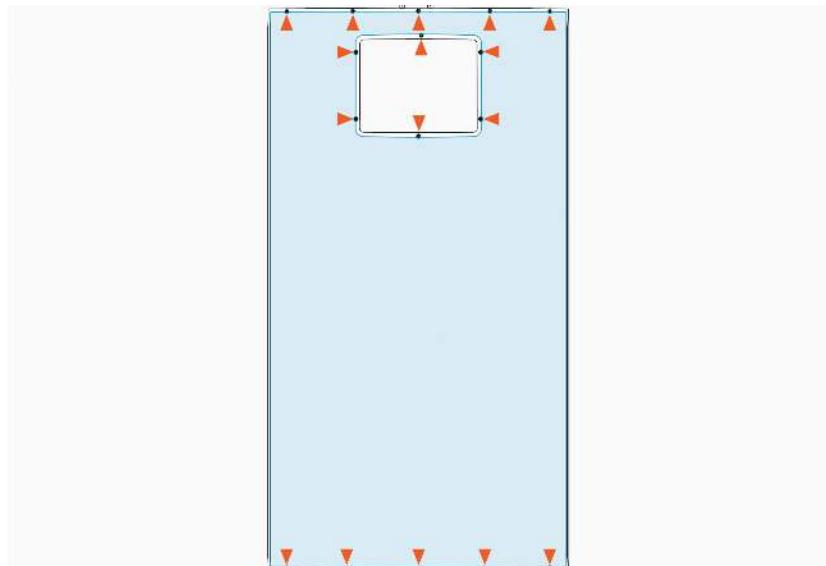
**ATTENTION :** Évitez de gratter et d'étirer les vinyles pendant la pose.

---

- a. Retirez la bande adhésive au milieu du dos du vinyle.
- b. Utilisez les découpes de vis et de garniture au milieu du vinyle pour l'aligner avec la façade.
  - Découpes sur le vinyle de la façade supérieure (10)



- Découpes sur le vinyle de la façade inférieure (16)



- c. Une fois qu'il est aligné, appuyez doucement vers le bas sur la surface adhésive pour l'attacher à la façade.
- d. Une fois le milieu du vinyle fixé, retirez la bande adhésive sur le côté gauche ou droit du vinyle.
- e. Alignez les bords du vinyle avec la façade et vérifiez qu'il y a pas de plis avant de fixer la surface adhésive à la façade. Faites de même pour la bande adhésive de l'autre côté.

6. Réinstallez les garnitures (x4) sur les couvercles supérieur et inférieur.

7. Réinstallez les couvercles supérieur et inférieur avant.

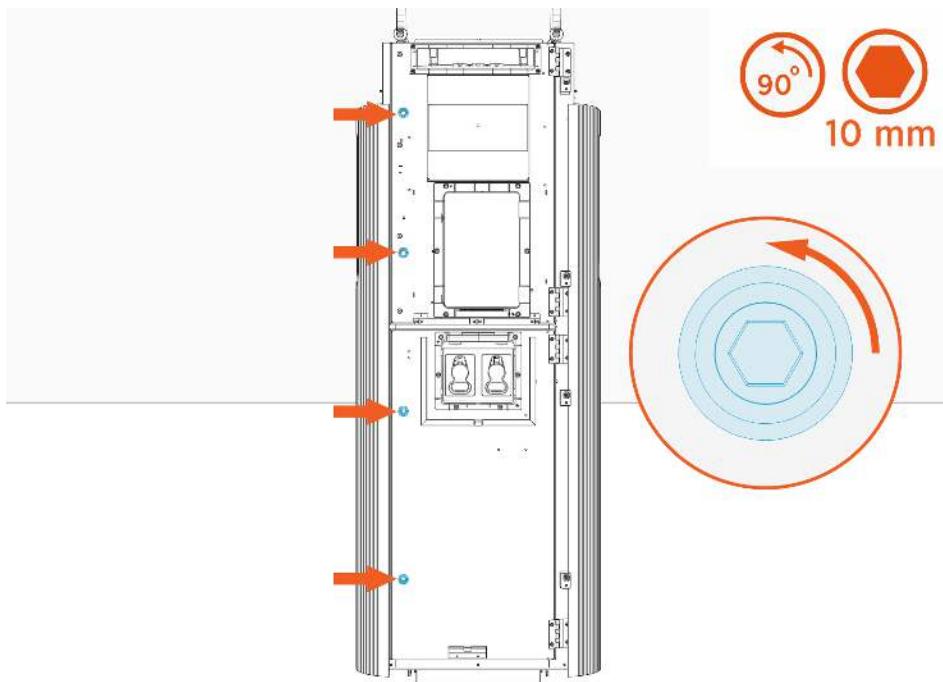
# Portes du boîtier supérieur et inférieur

## Ouverture

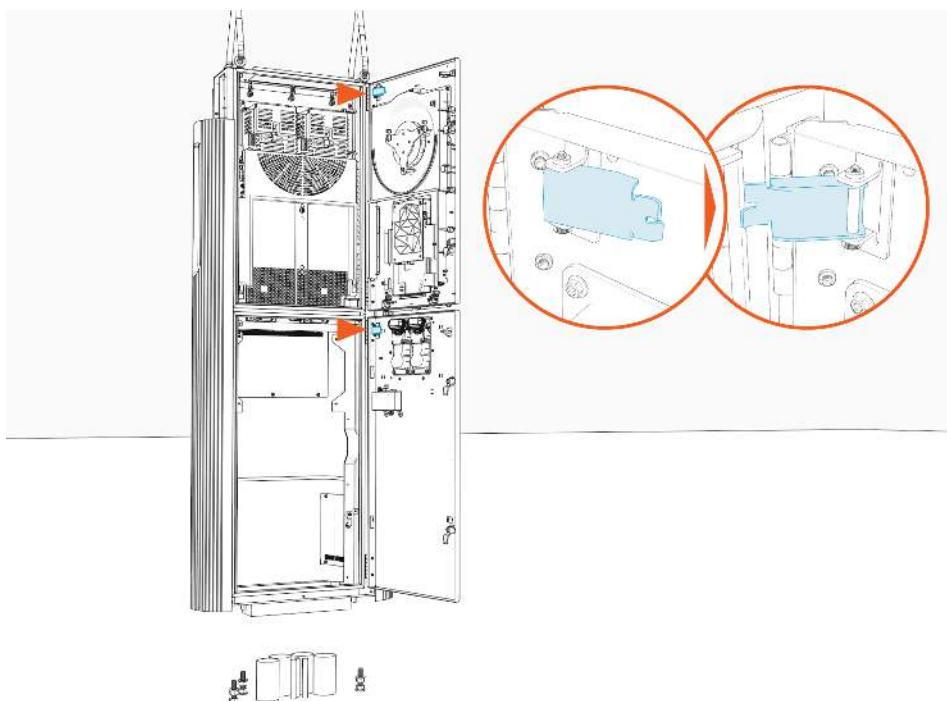


**DANGER :** Si vous souhaitez accéder à un composant dans le boîtier supérieur ou inférieur, mettez-le hors tension puis ouvrez la porte supérieure et/ou inférieure.

1. Faites tourner d'un quart de tour les verrous de porte (x2, par porte du boîtier supérieure et inférieure).



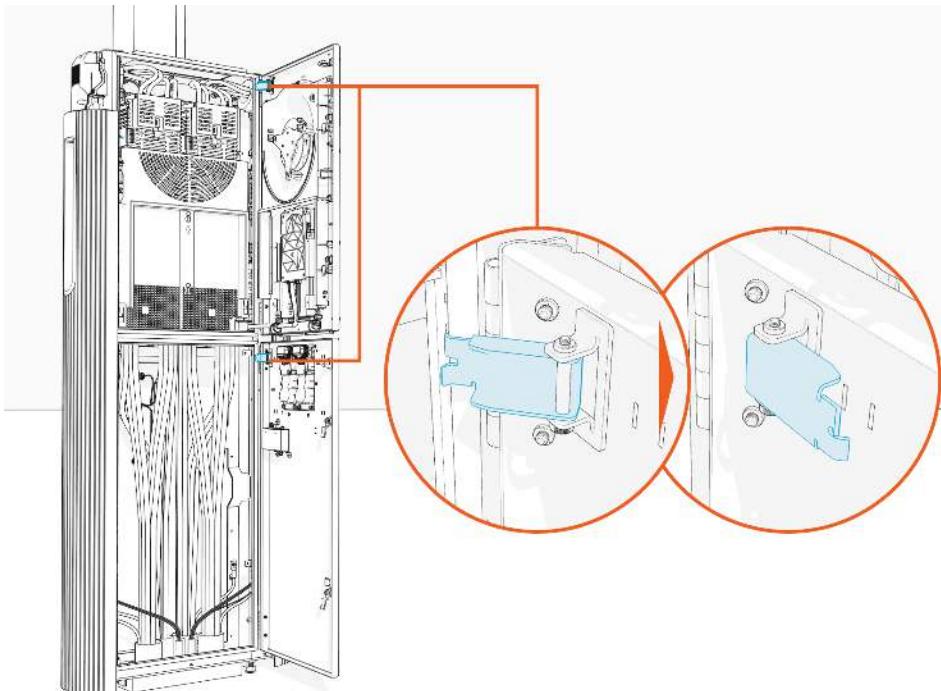
2. Ouvrez la porte et engagez le butoir de porte (x1, par porte du boîtier supérieur et inférieure).



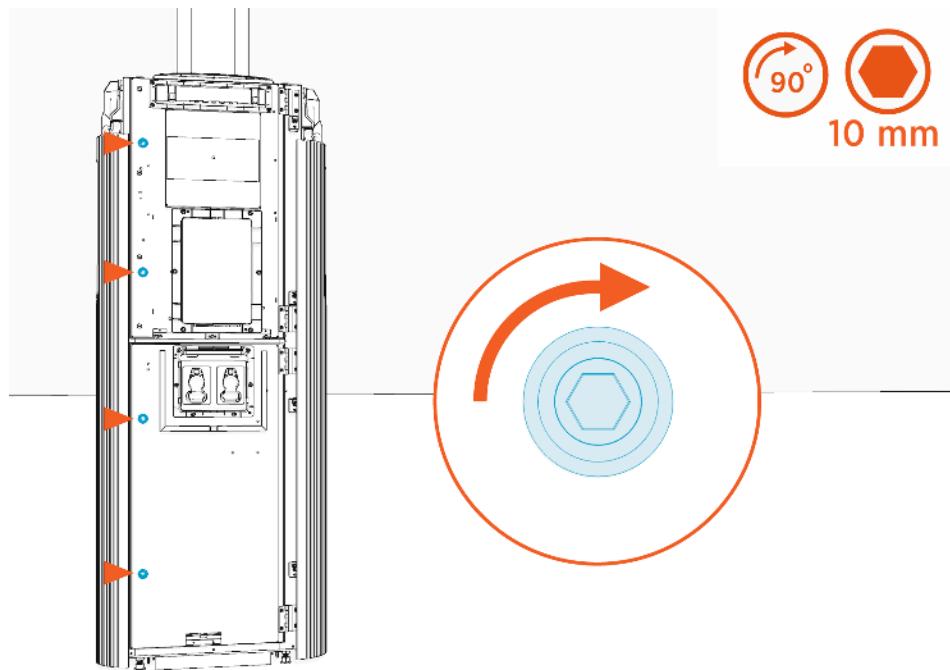
## Fermeture

**IMPORTANT :** Si vous avez débranché l'alimentation basse tension (48 V CC), mettez en marche le disjoncteur de 48 V CC pour reconnecter l'alimentation basse tension avant de fermer la porte supérieure.

1. Désengagez le bouchon de porte (x1, par porte du boîtier supérieure et inférieure)



- 
2. Tournez d'un quart de tour les verrous de porte (x2, par porte du boîtier supérieure et inférieure).



# Couvercles de sécurité de la barre **4** omnibus

## Outils



Tournevis Torx T20 (pour le couvercle de sécurité de la barre omnibus du cordon de recharge)

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercles inférieur et supérieur avant

Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.



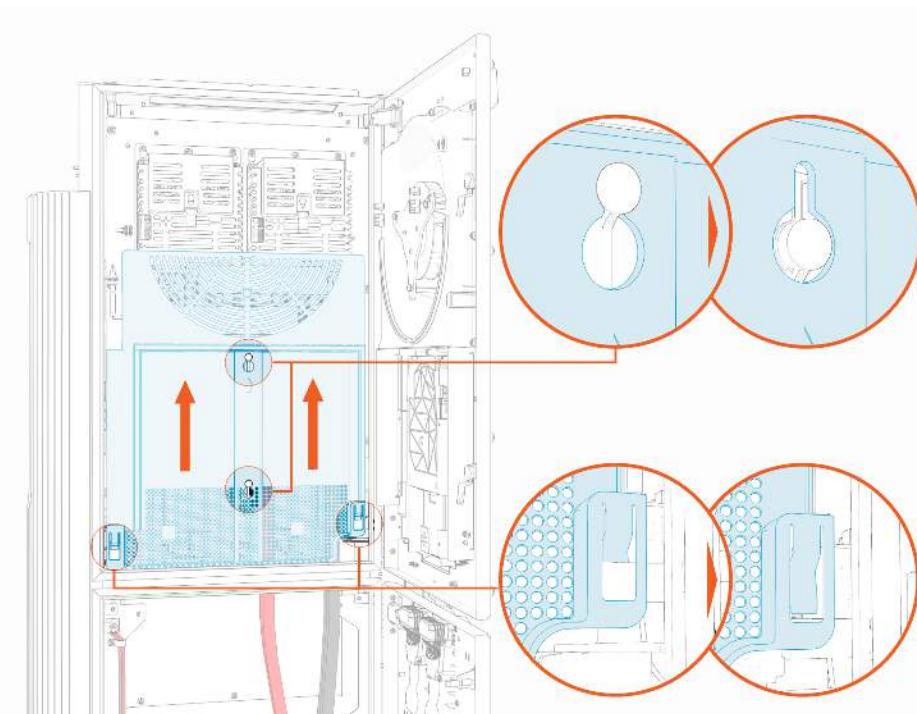
### **IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

# Remplacement du couvercle de sécurité de la barre omnibus d'entrée CC haute tension

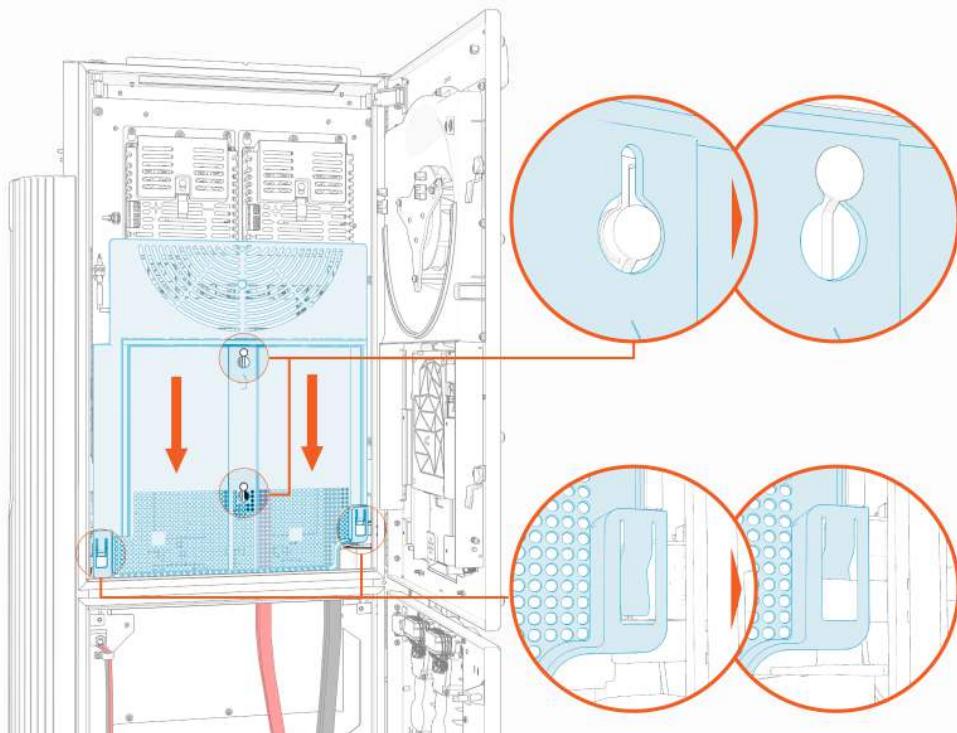
## Retrait

1. Faites glisser le couvercle de sécurité de la barre omnibus vers le haut pour le retirer des crochets (x2) et des supports (x2).



## Réinstallation

Installez le couvercle sur les crochets (x2) et les supports (x2) et faites-le glisser vers le bas.

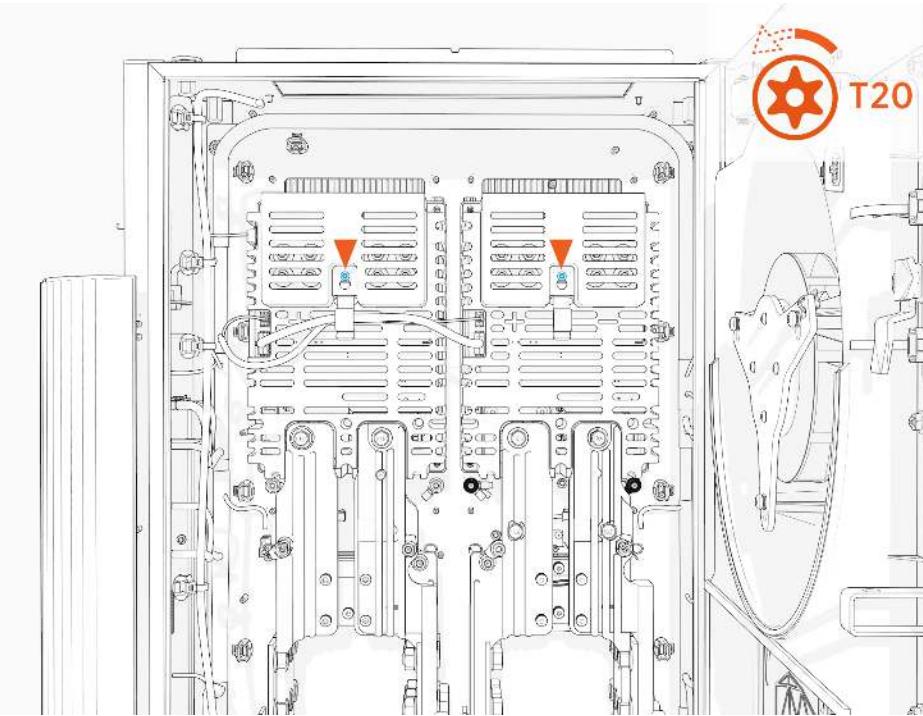


## Remplacement du couvercle de sécurité de la barre omnibus du cordon de recharge

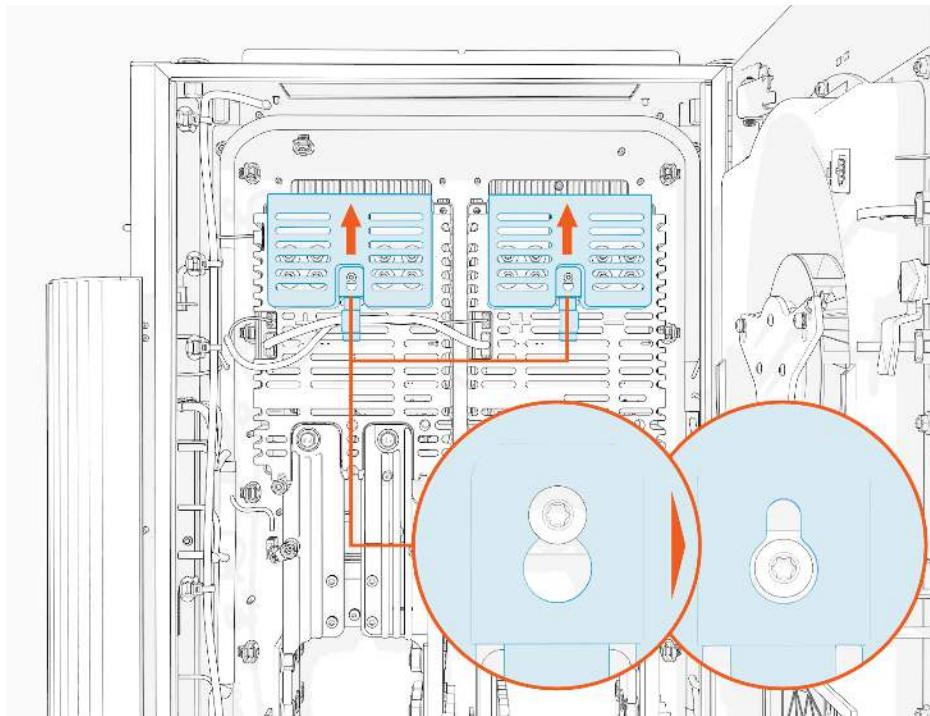
Avant de commencer, identifiez le couvercle que vous souhaitez retirer. (En effet, celui de gauche vous permet de retirer le câble de recharge du côté gauche et celui de droite vous permet de retirer le câble de recharge du côté droit.).

## Retrait

- Desserrez la vis (x1, par couvercle de sécurité).

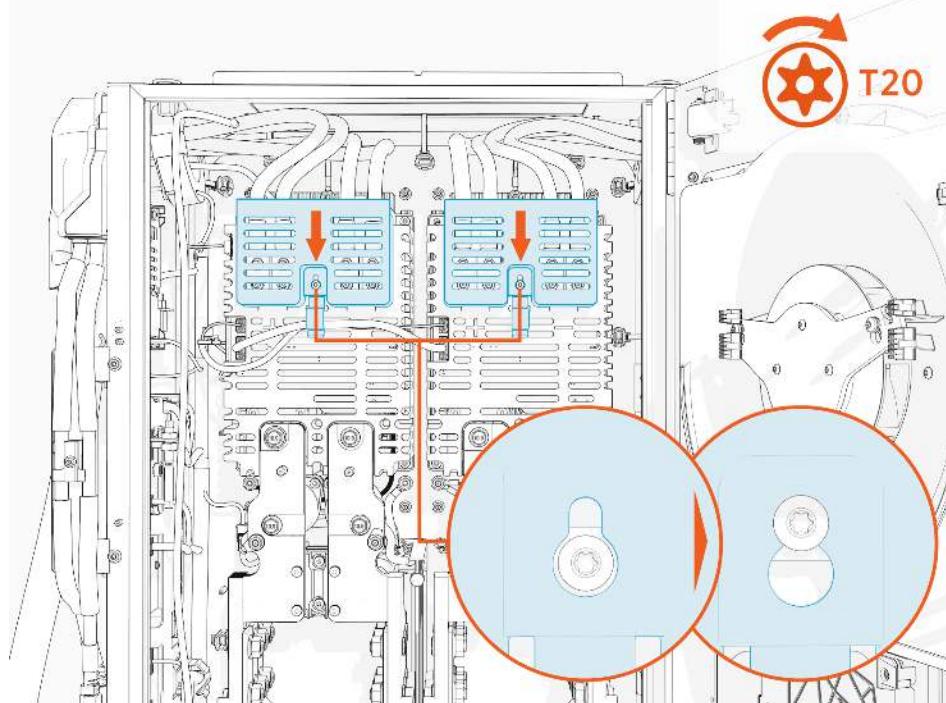


- Faites glisser le couvercle de sécurité vers le haut pour le retirer de la vis.

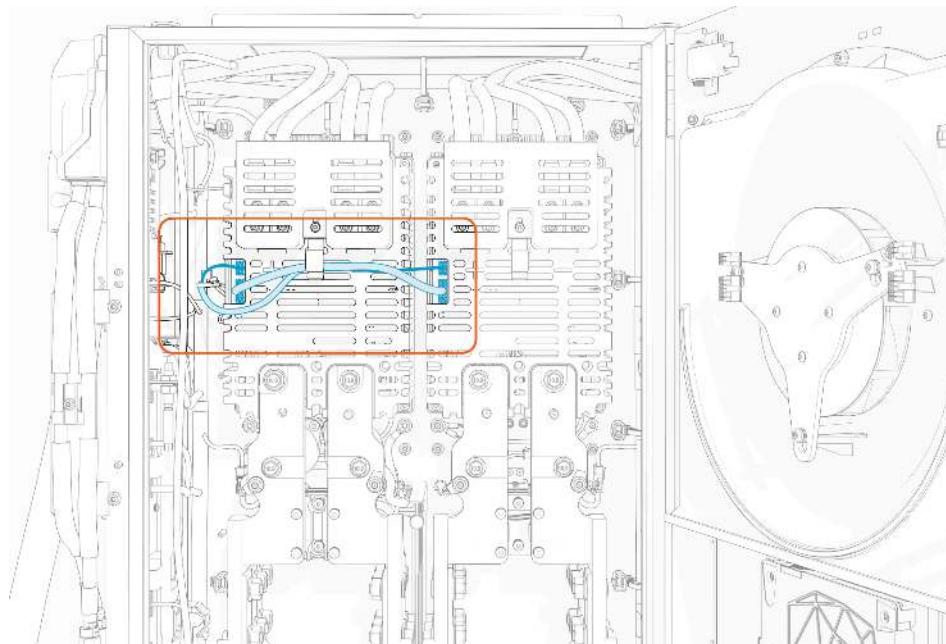


## Réinstallation

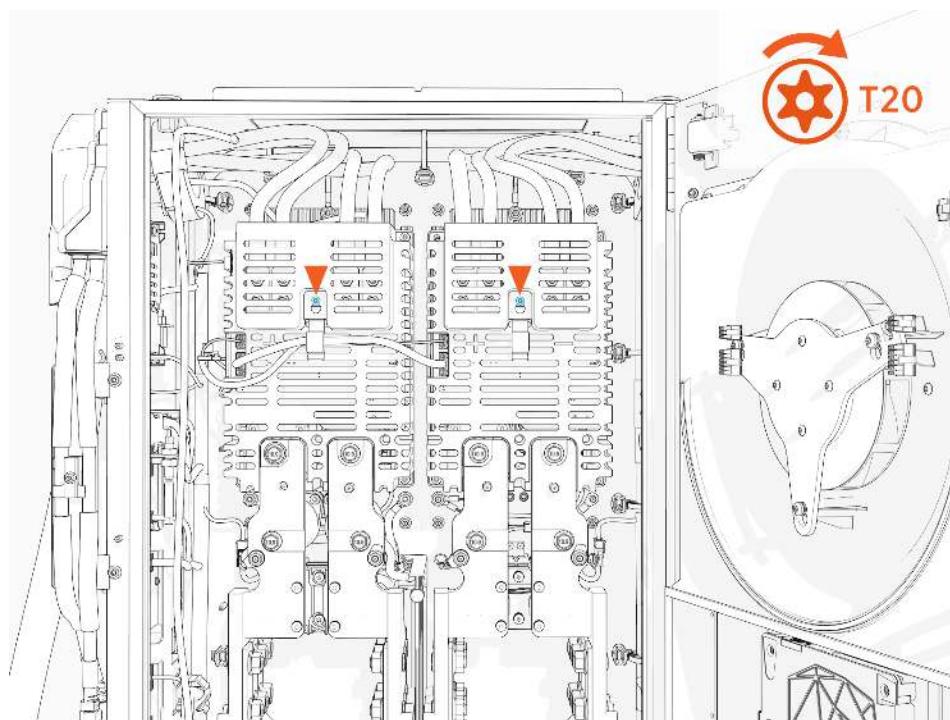
1. Installez le couvercle de sécurité sur la vis (assurez-vous que la vis est desserrée) et faites-le glisser vers le bas.



2. Acheminez les fils d'alimentation interne basse tension à travers le passage de fil sur le couvercle.



3. Serrez la vis à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.



# Liquide de refroidissement 5

## Outils



Escabeau



Entonnoir (pour verser le liquide de refroidissement)



Liquide de refroidissement ChargePoint



Chiffons propres

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle de dissipateur de chaleur

Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.

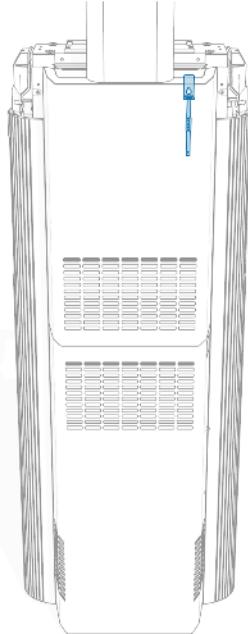


### **IMPORTANT :** Recommandé

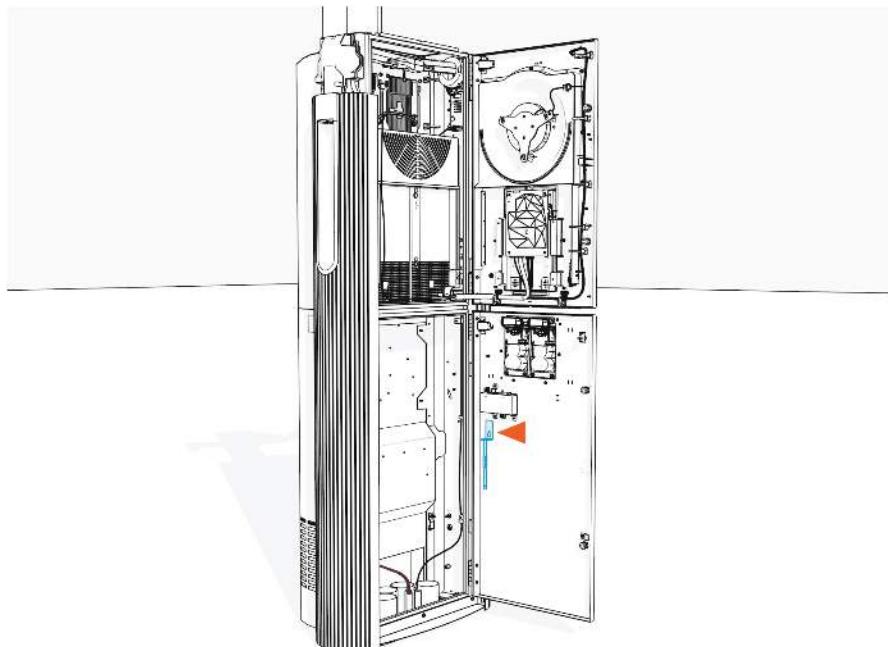
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

## Recharge ou remplissage

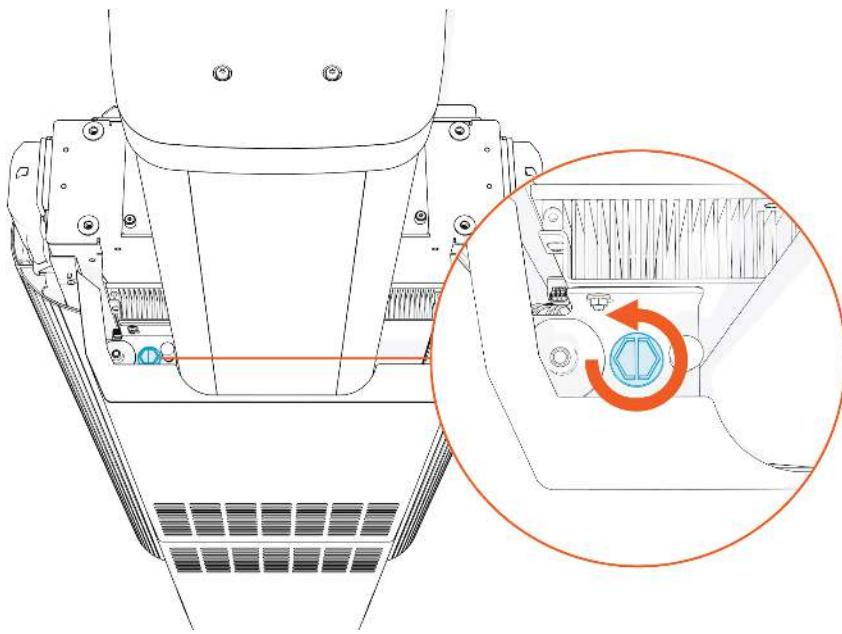
1. Retirez la jauge fixée derrière le dissipateur de chaleur ou derrière la porte du boîtier inférieur..
  - Derrière le dissipateur de chaleur



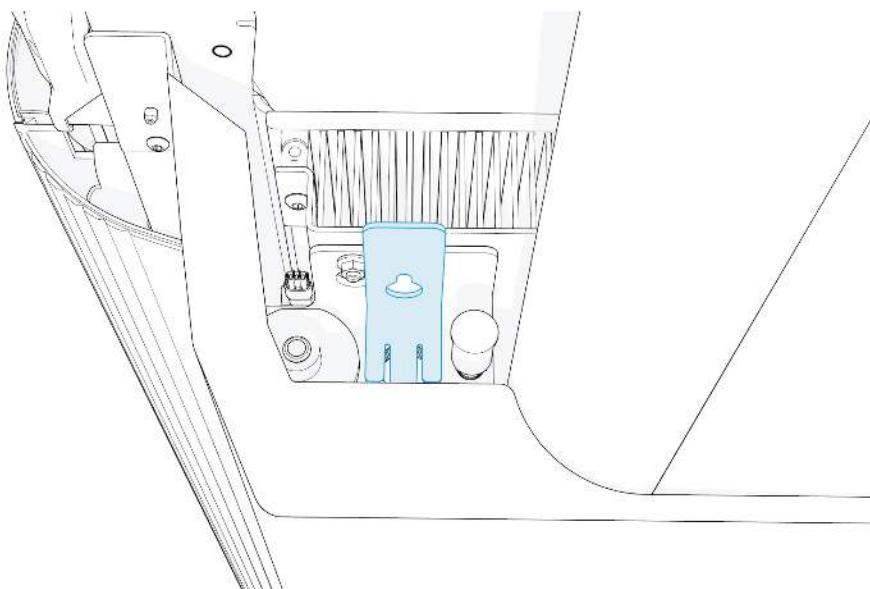
- Derrière la porte du boîtier inférieur



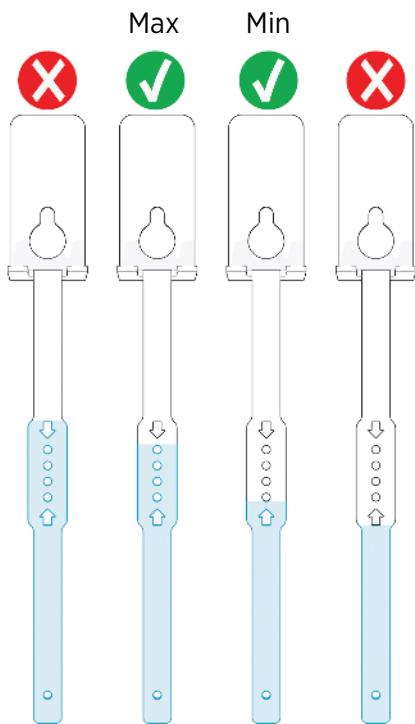
- 
2. Retirez manuellement le bouchon du réservoir. Si nécessaire, utilisez un tournevis à pièce de monnaie ou à tête plate.



3. Introduire la jauge jusqu'à ce qu'elle touche le réservoir.



- 
4. Retirez la jauge et vérifiez le niveau de liquide de refroidissement. Si le liquide de refroidissement est inférieur au niveau minimum, faites le plein d'alimentation au niveau maximal.



5. Remettez en place et serrez manuellement le bouchon du réservoir.
6. Utilisez un chiffon propre pour essuyer le résidu de liquide de refroidissement sur la jauge et remettez-la à son emplacement d'origine.

# Ventilateur de porte 6

## Outils



Tournevis de sécurité T25

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte supérieure.

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

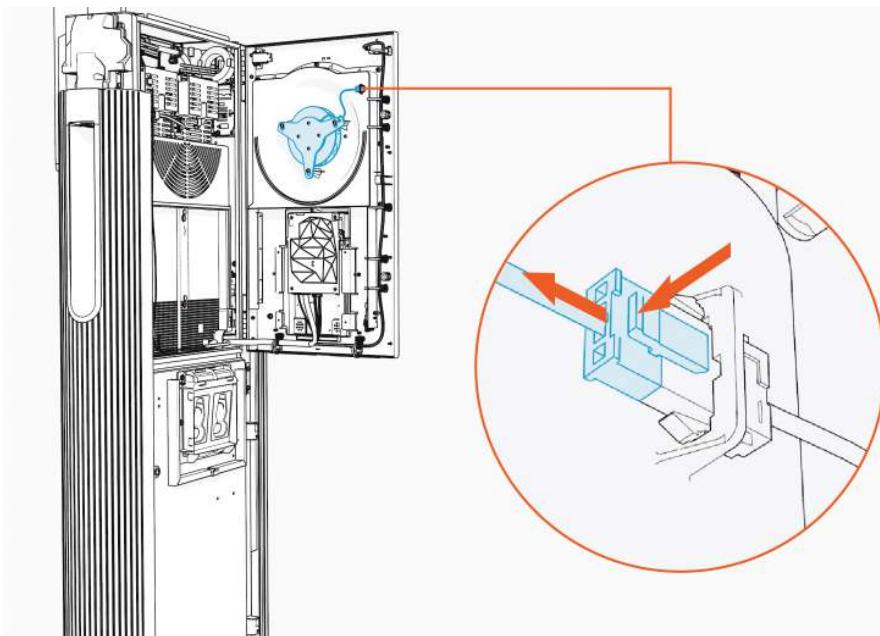


### **IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

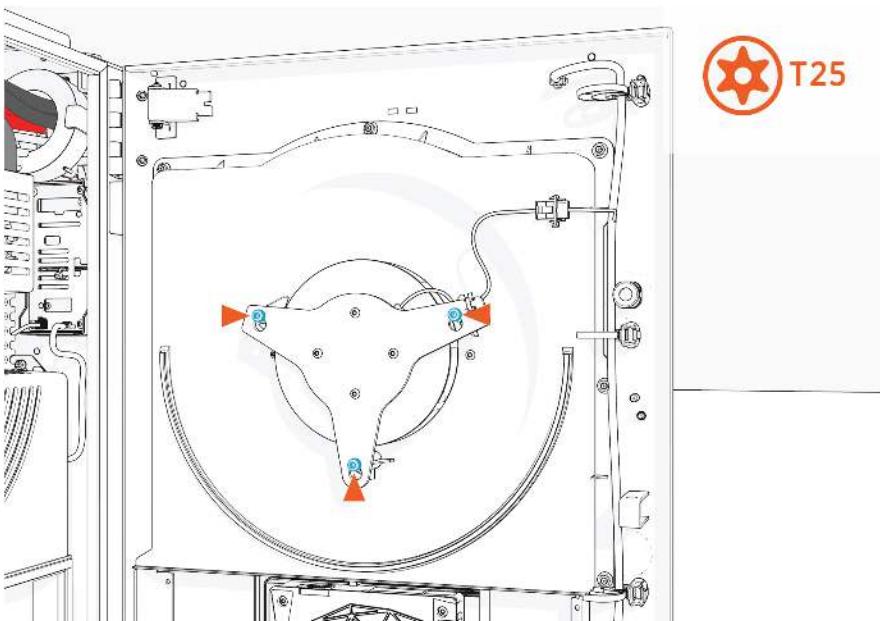
## Remplacement du ventilateur de porte

1. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher le câble.



**Remarque concernant la réinstallation :** Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

2. Desserrez les vis (x3) et faites glisser le ventilateur vers le haut pour le retirer.



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**.

Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.



# Ventilateur interne 7

## Outils



Douille hexagonale de 8 mm

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte supérieure.
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus d'entrée CC haute tension.
5. Identifiez le ventilateur interne que vous souhaitez remplacer (celui de gauche ou de droite).

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

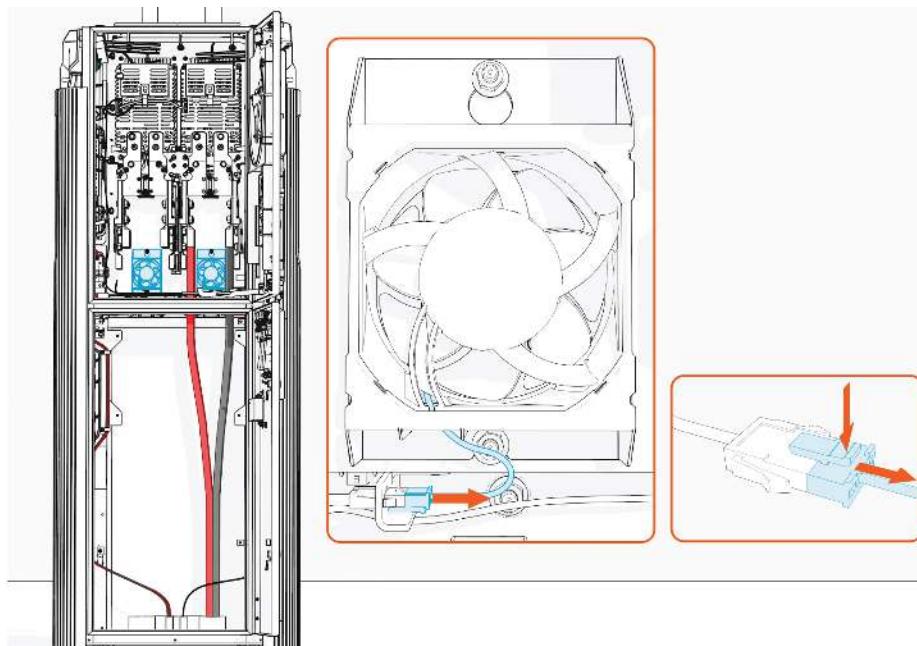
---

**IMPORTANT :** Recommandé

- !
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
-

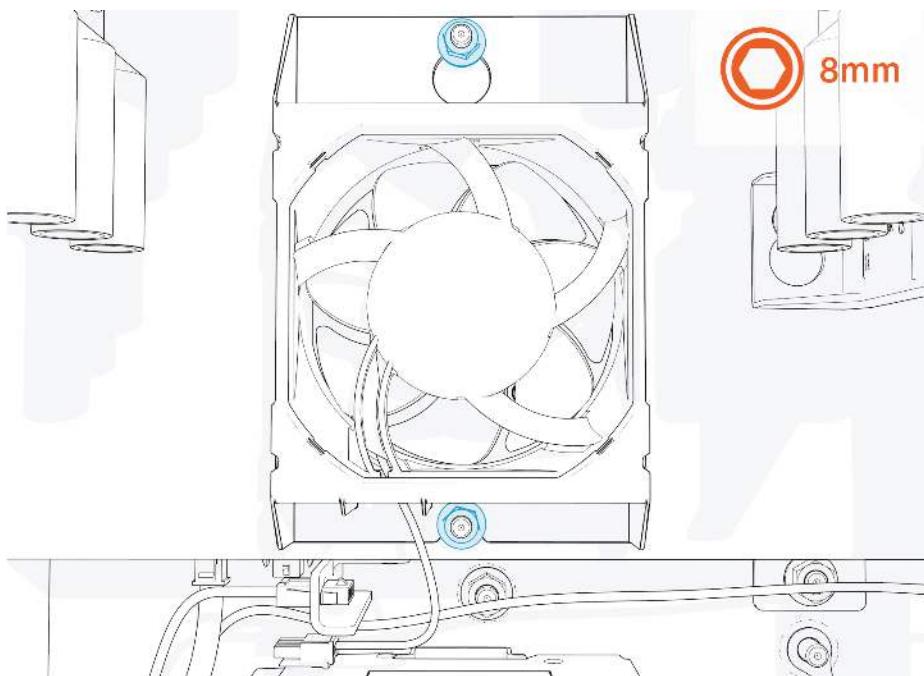
## Remplacement du ventilateur interne

1. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher le câble.



**Remarque concernant la réinstallation :** Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

- 
2. Desserrez les écrous hexagonaux (x3) et faites glisser le ventilateur vers le haut pour le retirer.



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces écrous à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.

Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.

# Remplacement du contrôleur de Power Link 2000

## 8

### Outils



Douille hexagonale de 8 mm

### Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte supérieure.
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus d'entrée CC haute tension.

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

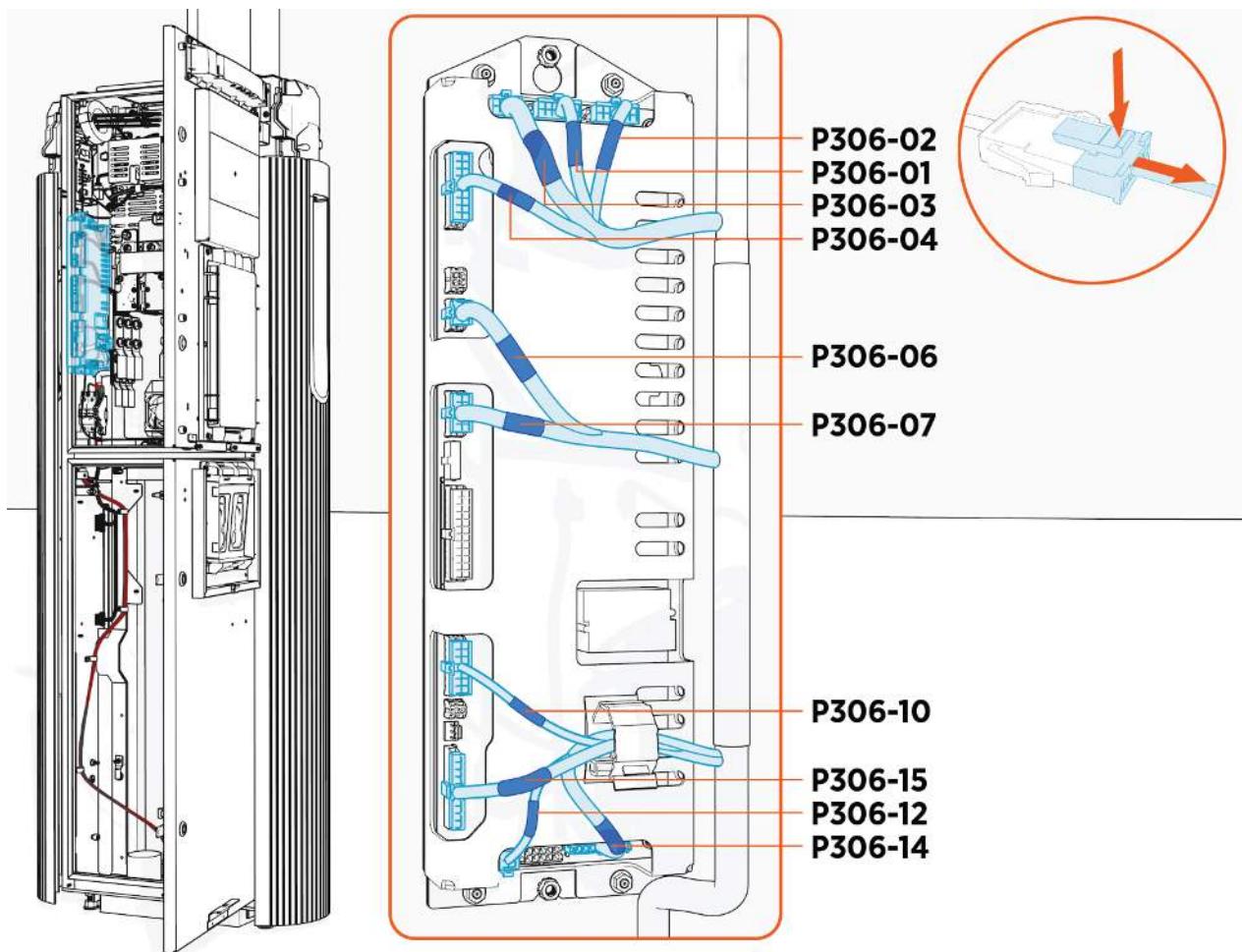


**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

## Remplacement du contrôleur de Power Link 2000

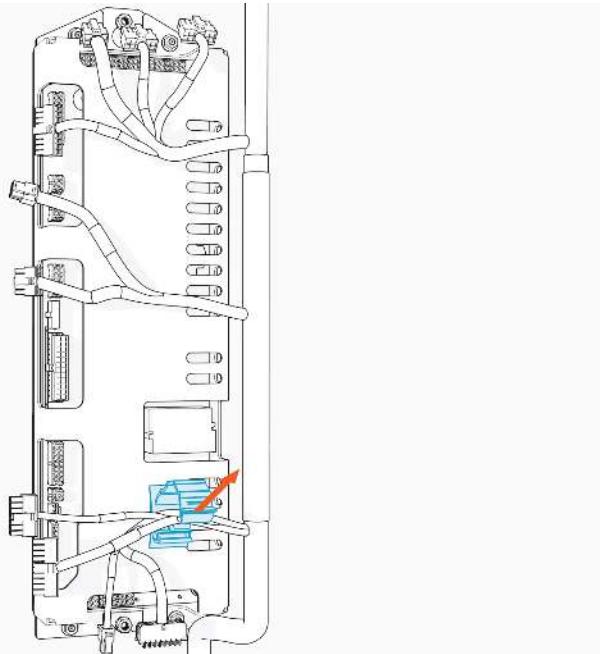
- Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher les câbles (x10).



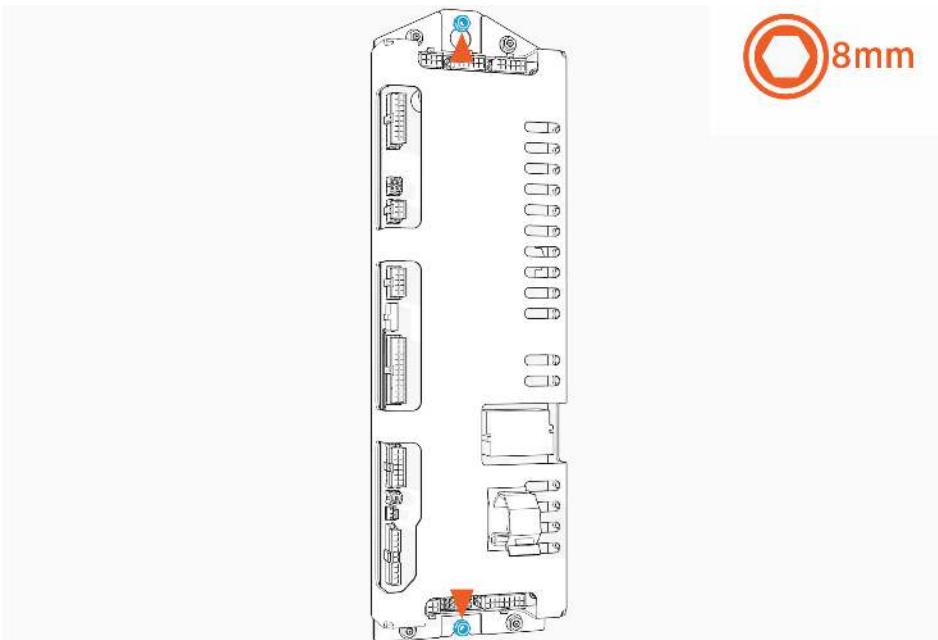
### Remarque concernant la réinstallation :

- Repérer l'étiquette sur chaque câble pour rebrancher son connecteur dans le connecteur du réceptacle approprié.
- Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

2. Faites pivoter le collier de serrage pour détacher les câbles.



3. Desserrez les écrous hexagonaux (x3) et faites glisser le contrôleur vers le haut pour le retirer.



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces écrous à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.

**Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.**

# Commutateur Ethernet (SSLAN) 9

## Outils



Douille hexagonale de 8 mm

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte supérieure.
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus d'entrée CC haute tension.

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

---

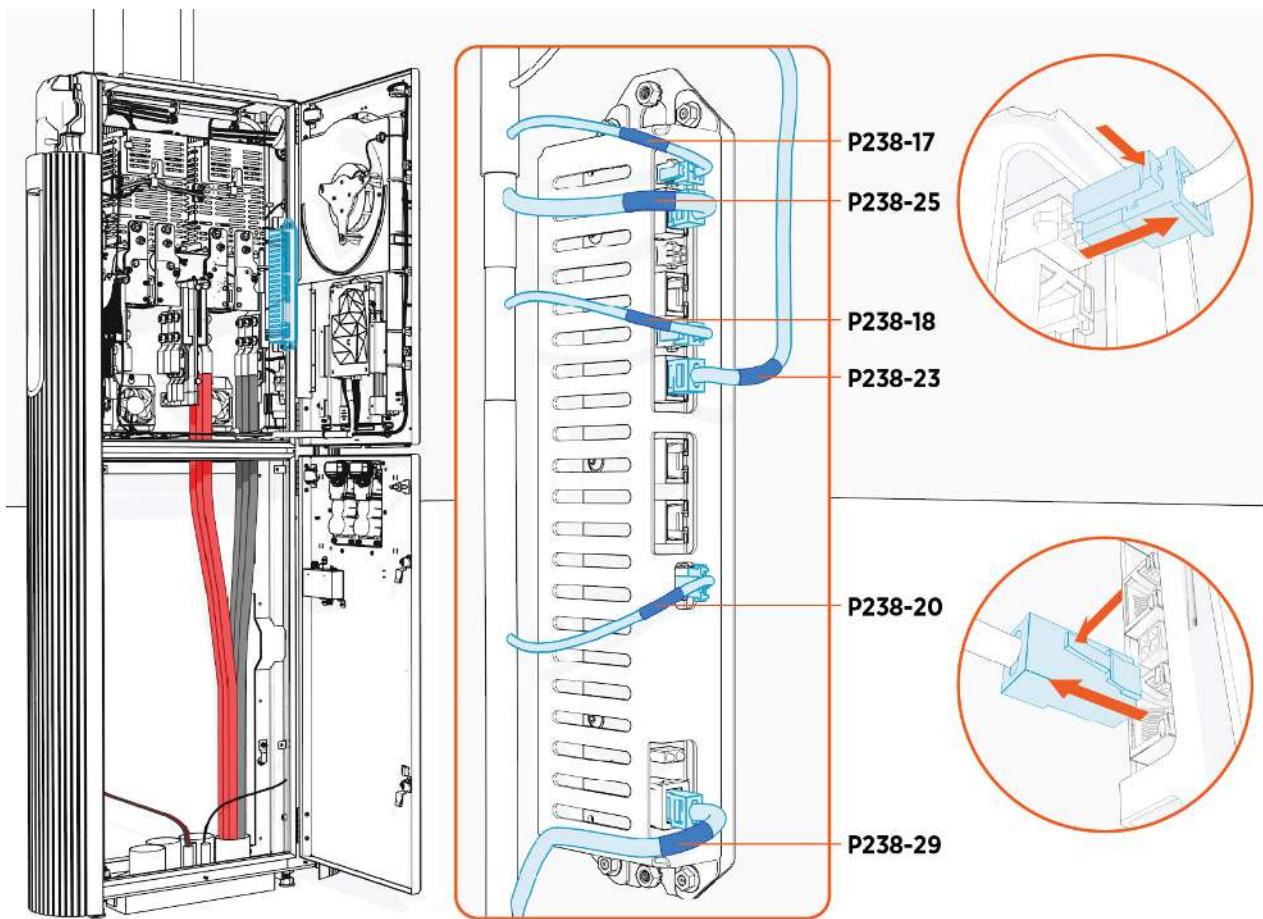
**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
- 



## Remplacement du commutateur Ethernet (SSLAN)

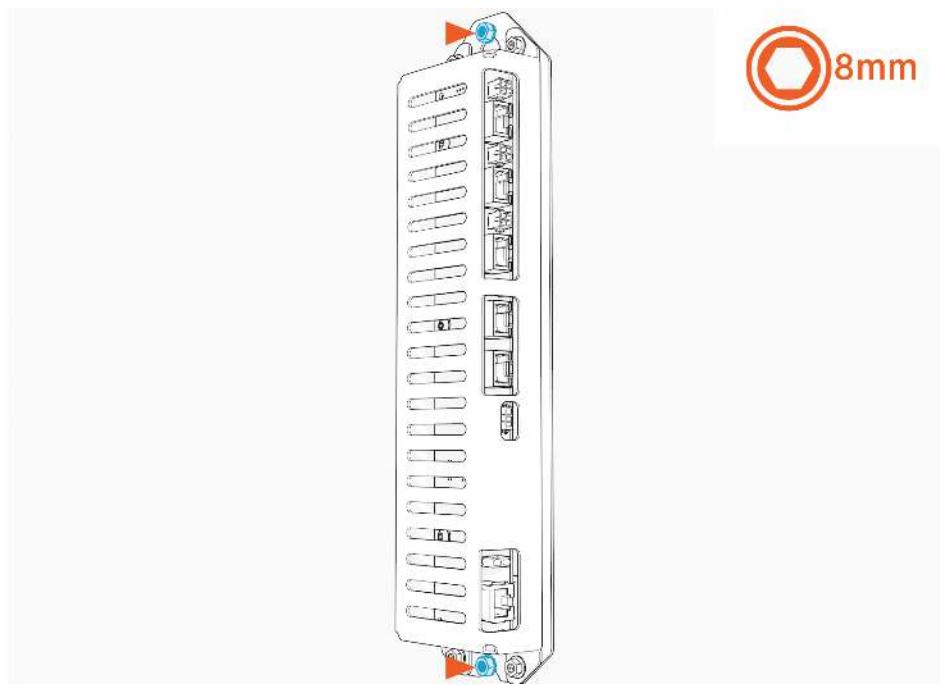
1. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher les câbles (x6).



### Remarque concernant la réinstallation :

- Repérer l'étiquette sur chaque câble pour rebrancher son connecteur dans le connecteur du réceptacle approprié.
- Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

- 
2. Desserrez les écrous hexagonaux (x2) et faites glisser le commutateur Ethernet vers le haut pour le retirer.



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces écrous à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.

**Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.**

# Régulateur de refroidissement 10

## Outils



Douille hexagonale de 8 mm

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte inférieure.

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

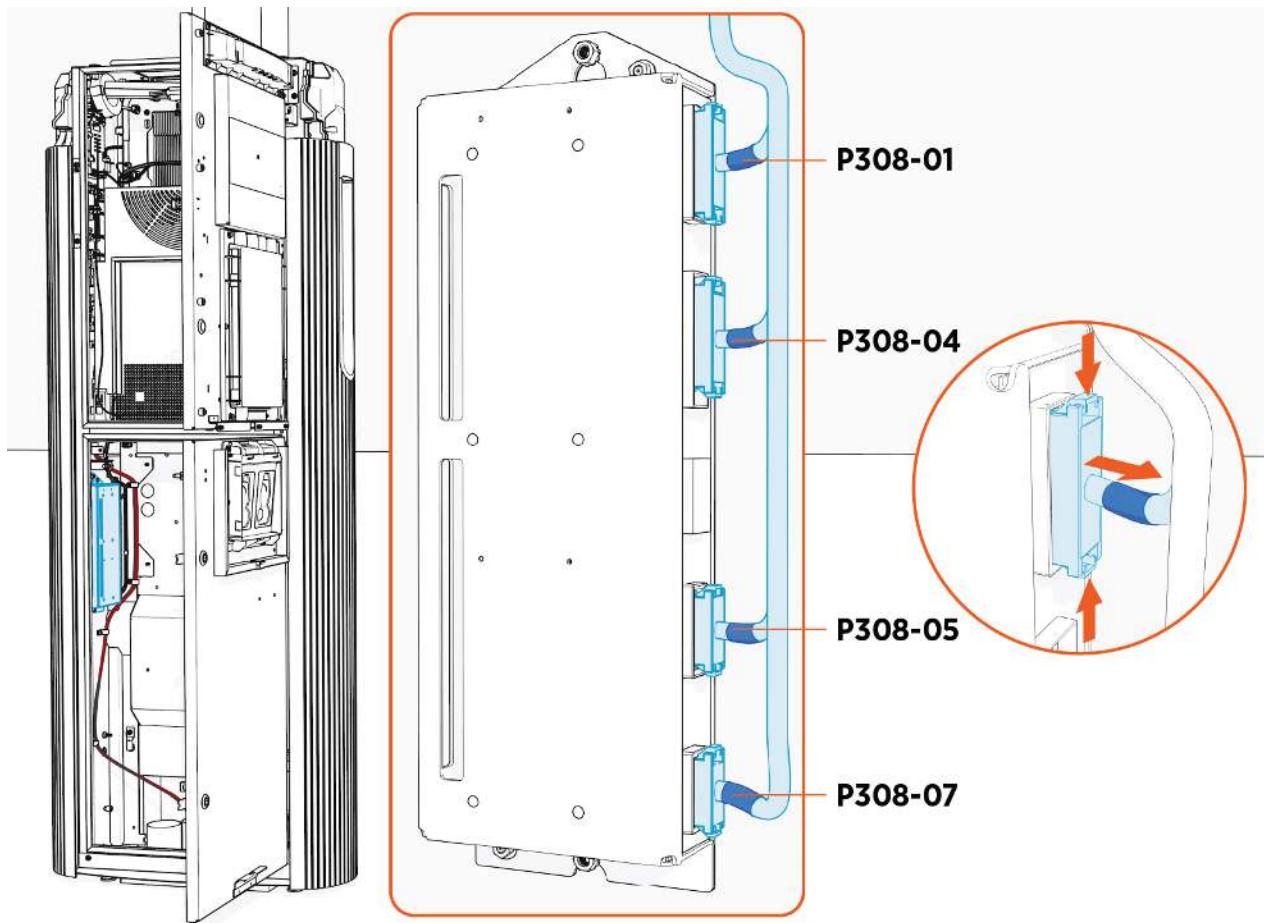


### **IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

## Remplacement du contrôleur de refroidissement

1. Appuyez sur les verrous et tirez le connecteur pour débrancher les câbles (x4).



### Remarque concernant la réinstallation :

- Repérer l'étiquette sur chaque câble pour rebrancher son connecteur dans le connecteur du réceptacle approprié.
- Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher dans le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

- 
2. Desserrez les écrous hexagonaux (x2) et faites glisser le contrôleur de refroidissement vers le haut pour le retirer.



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces écrous à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.

Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.

# Module de commande et de communication (CCOM) 11

## Outils



Douille hexagonale de 8 mm (pour le module CCOM)



Tournevis de sécurité T25 (pour le couvercle du module CCOM)

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte supérieure.

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

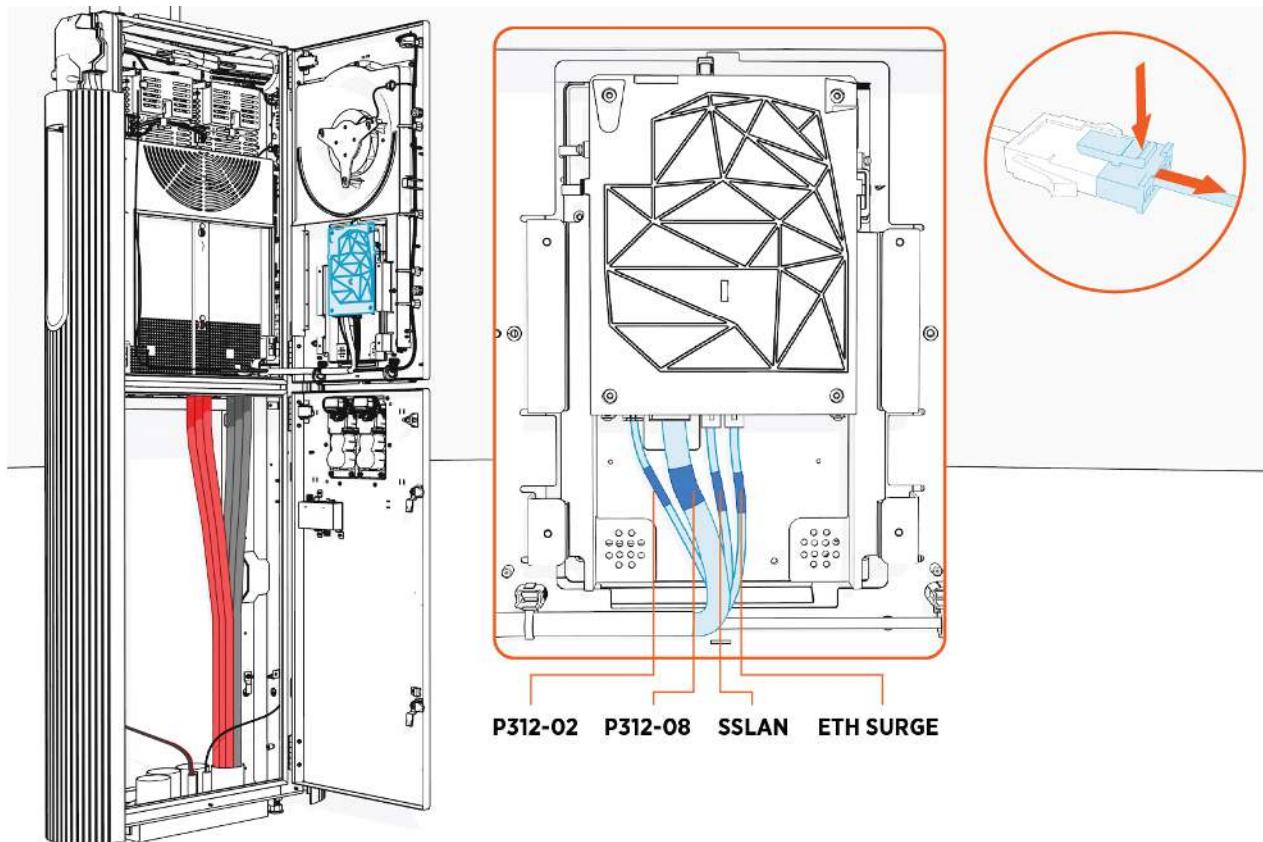


### **IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

## Remplacement du module CCOM

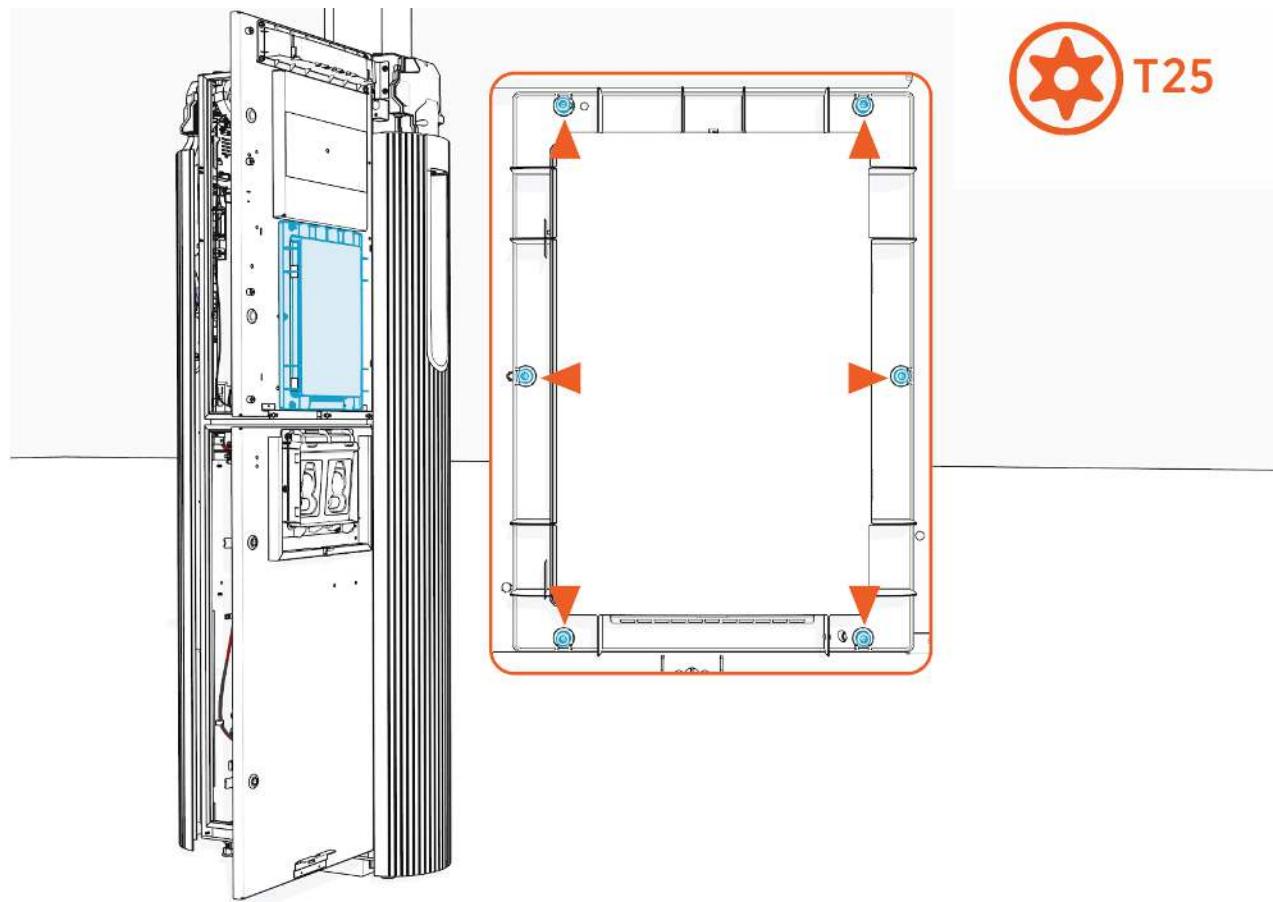
1. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher les câbles (x4).



### Remarque concernant la réinstallation :

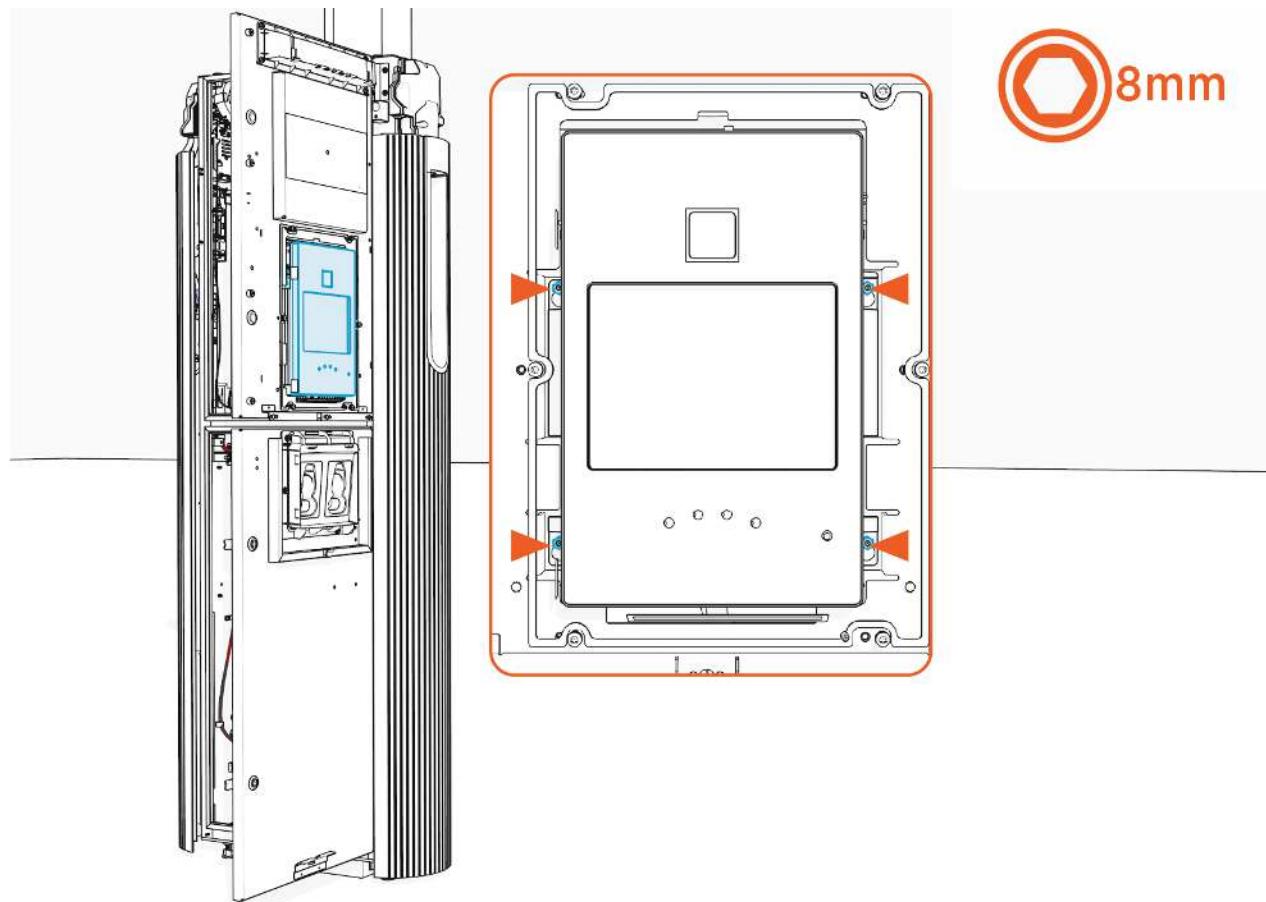
- Repérer l'étiquette sur chaque câble pour rebrancher son connecteur dans le connecteur du réceptacle approprié.
- Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

- 
2. Desserrez les vis (x6) pour retirer le couvercle du module CCOM.



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**.

3. Desserrez les écrous hexagonaux (x4) et faites glisser le module CCOM vers le haut pour le retirer.



**Remarque concernant la réinstallation :**

- Serrez ces écrous à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.
- Retirez le film plastique de protection du nouveau module CCOM.
- Ne mettez pas sous tension le module Power Link 2000 et communiquez avec le service d'assistance ChargePoint pour activer le nouveau module CCOM. Vous trouverez le numéro d'assistance technique de votre région à l'adresse suivante : [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support).

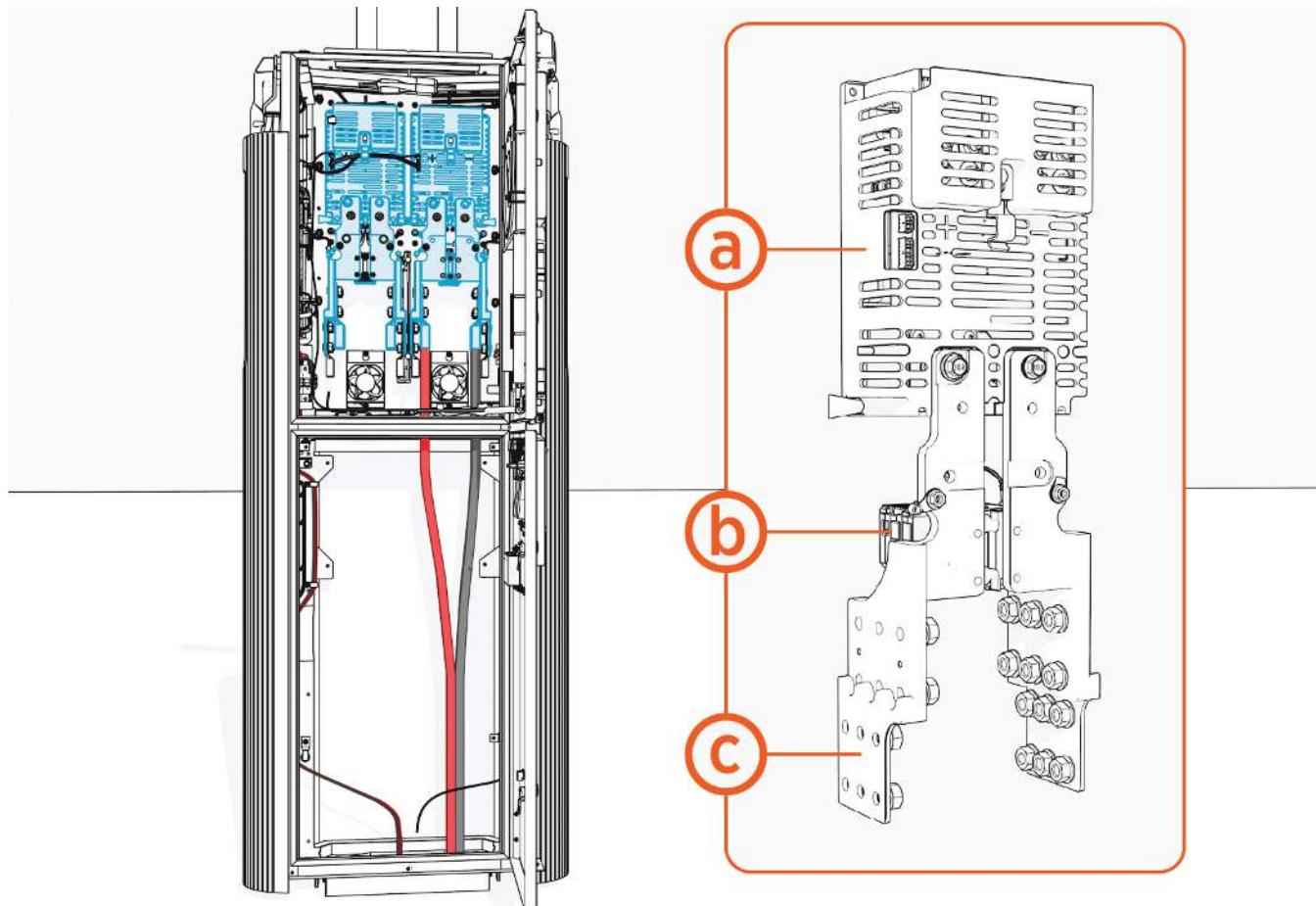


**ATTENTION :** La mise sous tension du module Power Link 2000 sans activer le nouveau module CCOM peut entraîner une perte de données de la borne sur le tableau de bord infonuagique de ChargePoint.

**Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.**

# Ensemble d'entrée CC haute tension 12

Cet ensemble comprend les composants suivants :



(a) Module de commutateur d'acteur (proton)

(b) Parasurtenseur

(c) Barres omnibus (x2)

## Outils



Escabeau



Gants résistants aux coupures



Jeu de douilles hexagonales

- 8 mm pour les écrous de plaque arrière
- 10 mm pour l'écrou de cosse de fil de mise à la terre
- Écrous de cosse de fil d'entrée CC haute tension de 17 mm



Graisse diélectrique

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte supérieure.
4. Identifiez l'ensemble d'entrée CC haute que vous souhaitez remplacer (celui de gauche ou de droite).
5. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle de sécurité de la barre omnibus d'entrée CC haute tension
  - b. Couvercle de sécurité de la barre omnibus du câble de recharge

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**



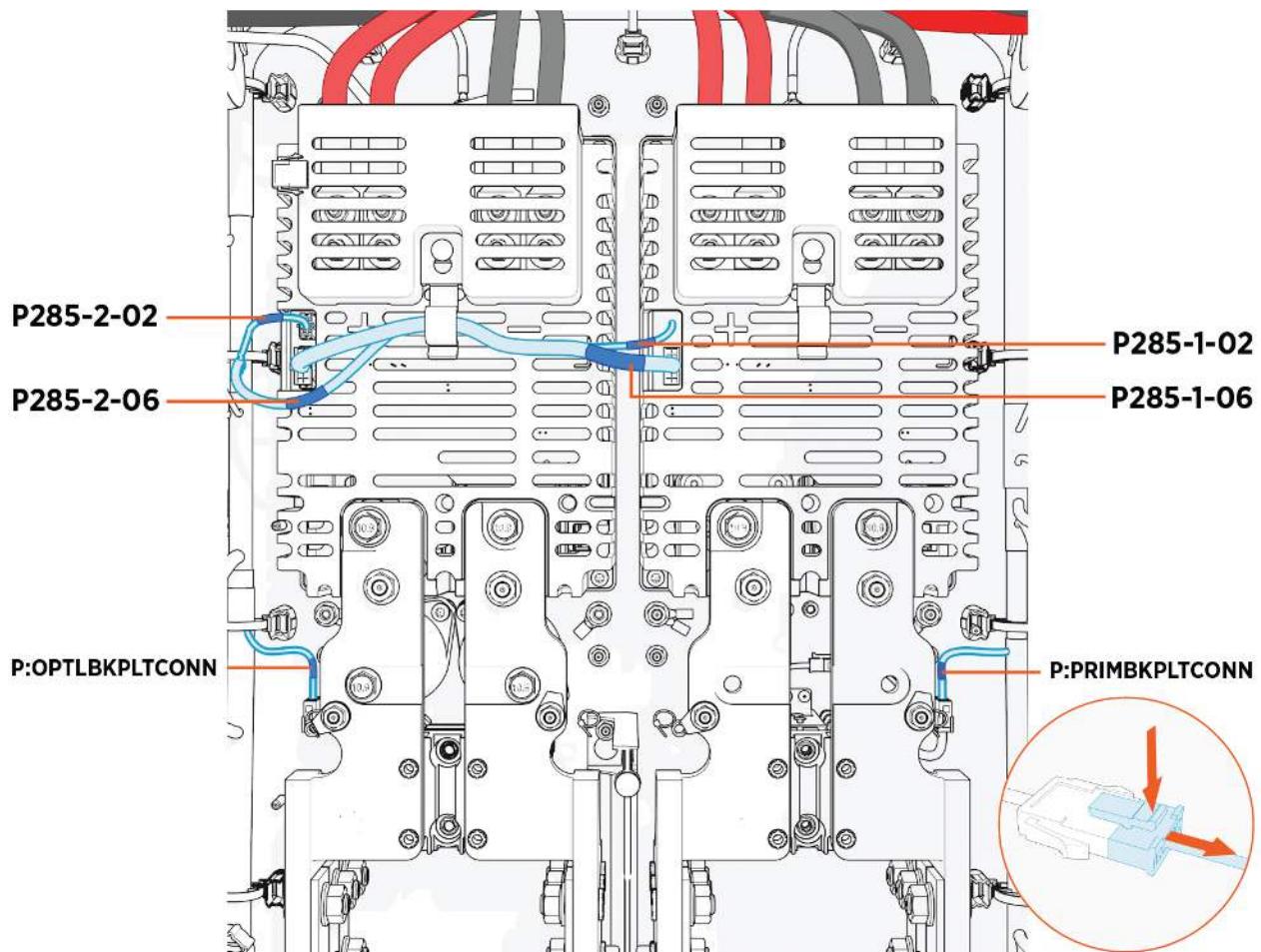
**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

## Remplacement de l' ensemble d'entrée CC haute tension

1. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher les câbles (x3, par entrée CC haute tension).

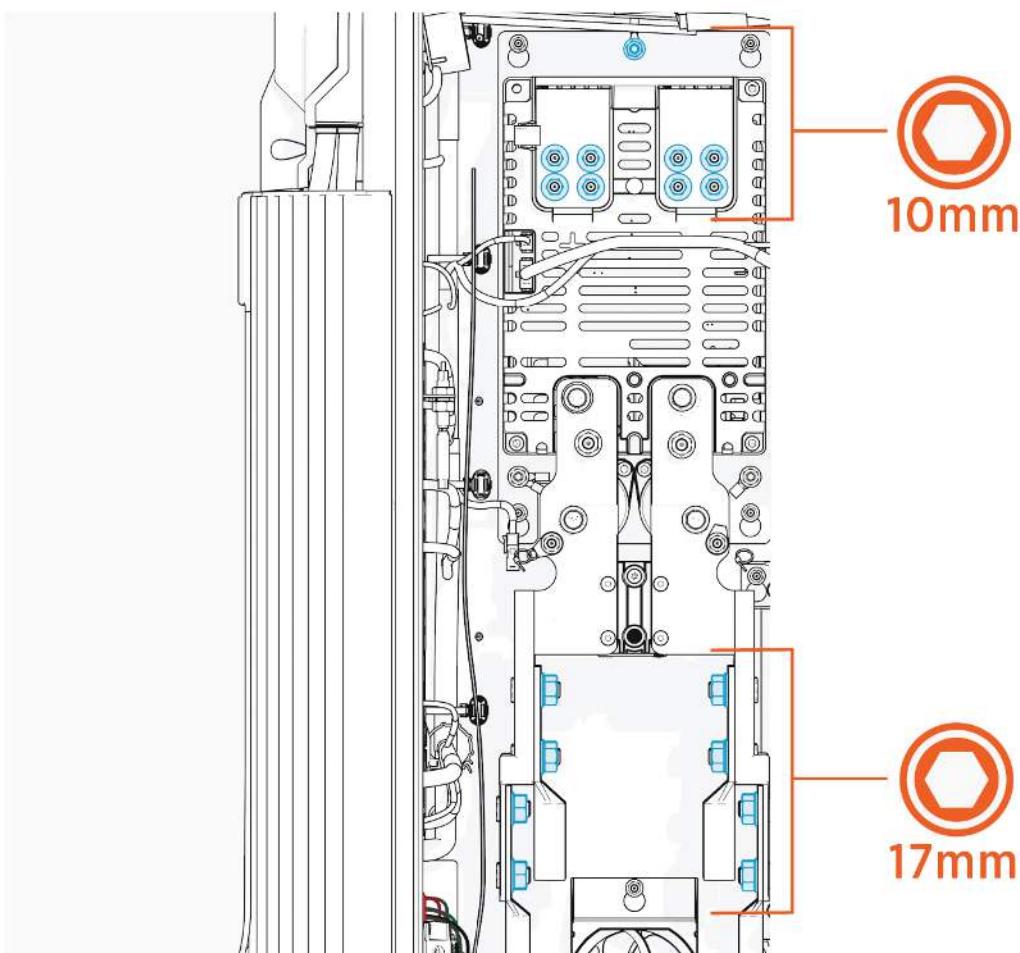
**Remarque :** Les connexions de câble illustrées du côté gauche et du côté droit sont pour les entrées CC haute tension du côté gauche et du côté droit, respectivement. Débranchez uniquement les câbles qui sont branchés à l'entrée CC haute tension que vous remplacez.



### Remarque concernant la réinstallation :

- Repérer l'étiquette sur chaque câble pour rebrancher son connecteur dans le connecteur du réceptacle approprié.
- Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.
- Veuillez à ce qu'aucun câble n'entre en contact avec les barres omnibus.

2. Retirez les écrous de cosse pour débrancher l'entrée CC haute tension, le cordon de recharge haute tension et les fils de mise à la terre.

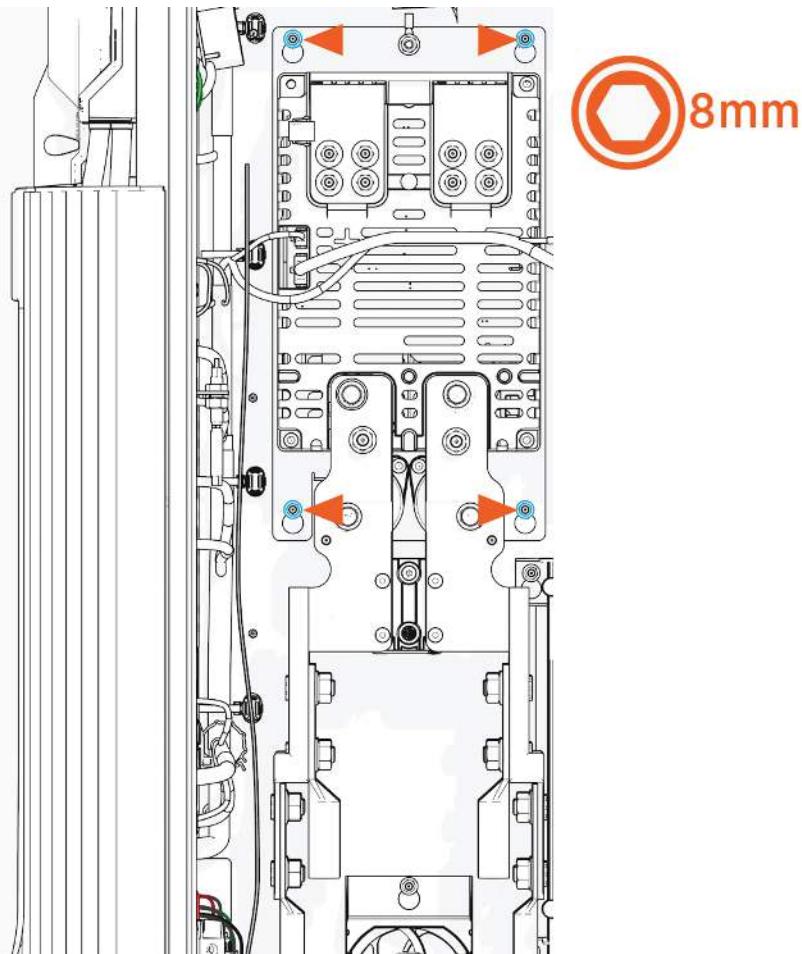


#### Remarque concernant la réinstallation :

- Appliquez de la graisse diélectrique sur la surface d'interaction de la cosse de fil d'entrée CC haute tension.
- Rebranchez les fils à leur emplacement d'origine.
- Serrez les écrous de cosse de fil de mise à la terre et de câble de recharge (M6) à un couple de **5,6 Nm (50 po-lb)**, et les écrous de cosse de fil d'entrée CC haute tension (M10) à un couple de **19 Nm (14 pi-lb)**.

3. Desserrez les écrous hexagonaux (x4) et soulevez l'ensemble pour le retirer.

Tenez la plaque arrière de l'ensemble d'une main et placez l'autre main sous le parasurtenseur pour soulever doucement l'ensemble pour le retirer des montants.



**Remarque concernant la réinstallation :**

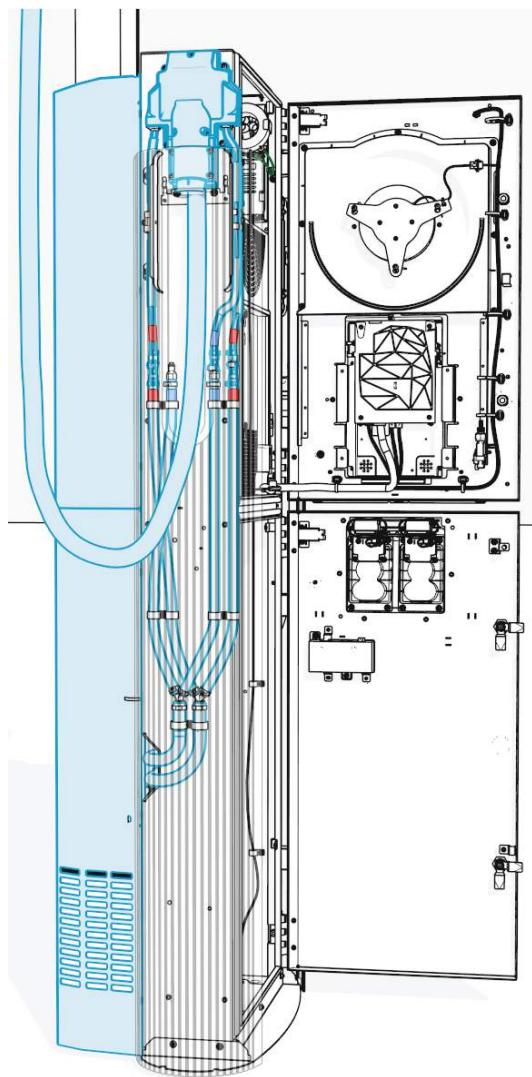
- Pour éviter que les fils ne soient pincés pendant l'installation, assurez-vous qu'il n'y a pas de fil entre la plaque arrière et le châssis.
- Serrez ces écrous à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.

**Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.**

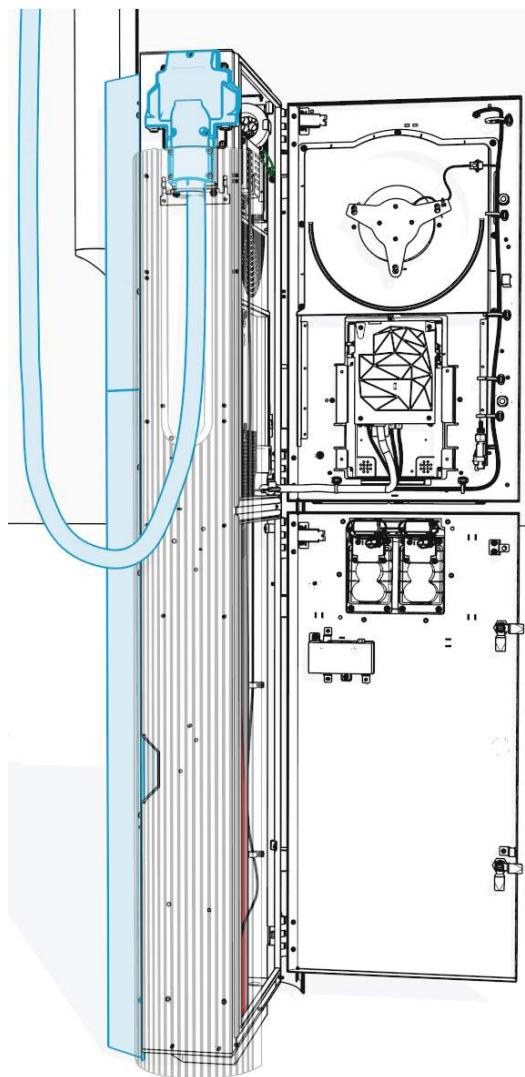
# Cordon de recharge (cordon refroidi par liquide et non refroidi par liquide)

**13**

Cordon refroidi par liquide (LCC)



Non refroidi par liquide



## Outils



Escabeau



Tournevis de sécurité T25



Nettoyez les chiffons (uniquement pour le câble refroidi par liquide)



Entonnoir (uniquement pour le liquide de refroidissement du câble refroidi par liquide)



Tournevis Torx T20



Jeu de douilles hexagonales (10 mm pour les écrous de cosse de fil CC de mise à la terre et de haute tension, et 7 mm pour les pinces de retenue du tuyau de liquide de refroidissement LCC)



Liquide de refroidissement ChargePoint (uniquement pour le câble refroidi par liquide)

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez les portes supérieure et inférieure.
4. Identifiez le cordon de recharge que vous souhaitez remplacer (celui de gauche ou de droite).
5. Retirez ceux-ci :
  - a. Protection de cordon
  - b. Panneau latéral (ne retirez pas ce câble si vous procédez au remplacement d'un câble non refroidi par liquide)
  - c. Couvercle de sécurité de la barre omnibus du cordon de recharge
  - d. Couvercle de sécurité de la barre omnibus d'entrée CC haute tension

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**



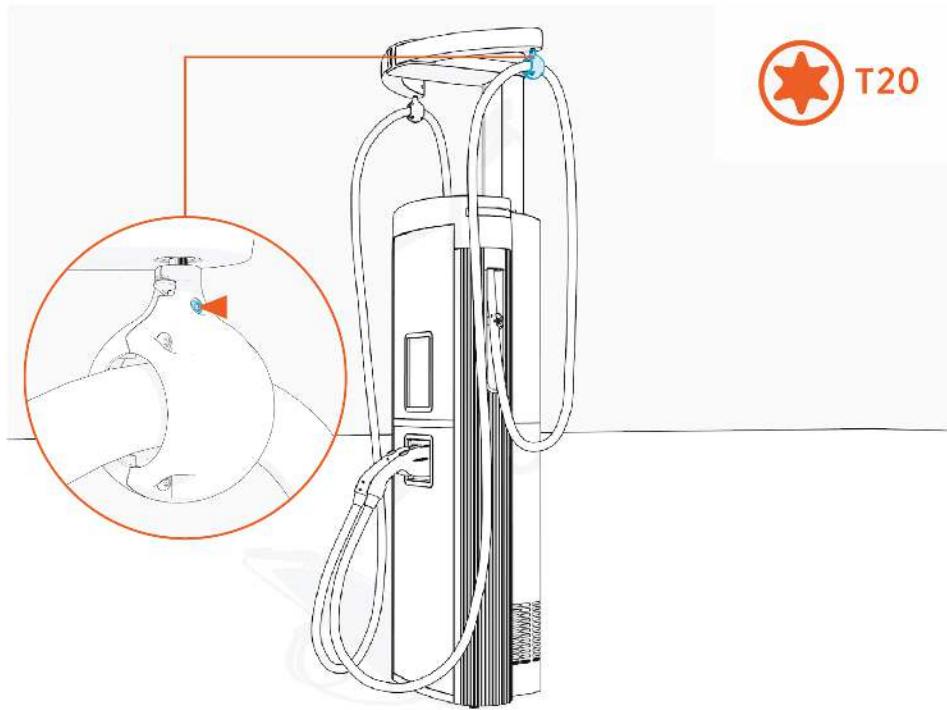
### IMPORTANT : Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

# Remplacement du cordon de recharge

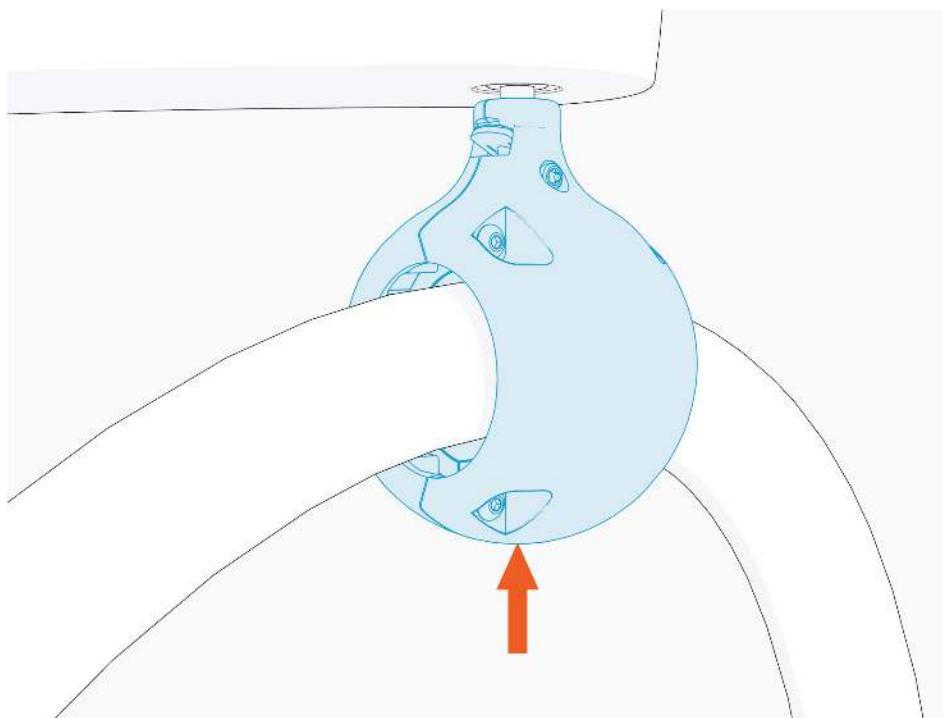
## Relâchement du cordon

- Desserrez la vis.

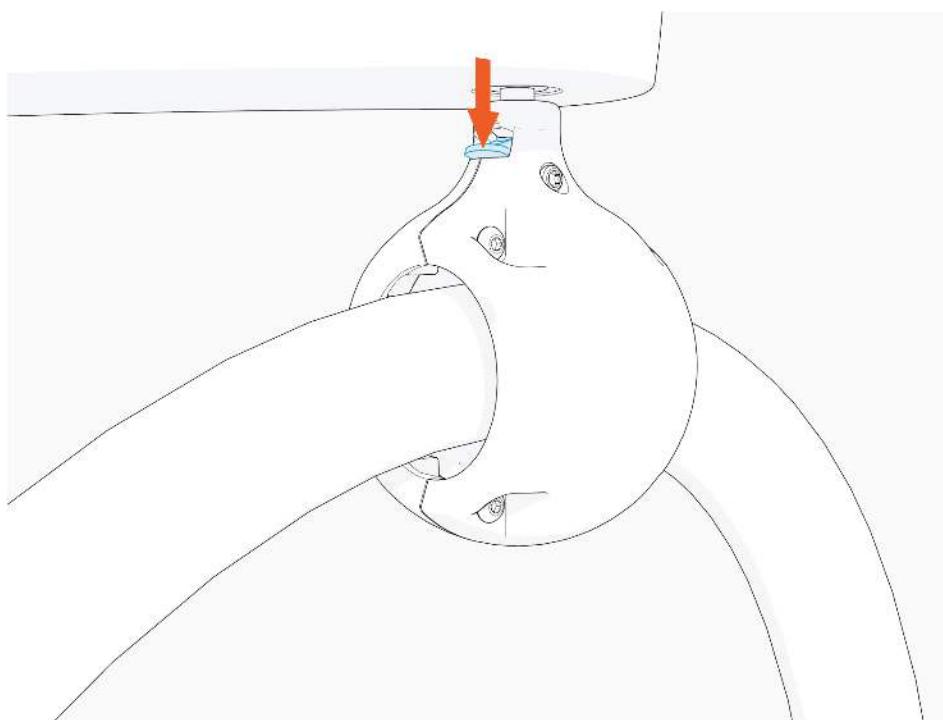


**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez à un couple de 4,5 Nm (40 po-lb).

- 
2. Tenez la pince à rotule et poussez-la doucement pour déverrouiller le ressort. Le ressort est orienté vers le bas pour atteindre la position inférieure.



3. Tout en tenant la pince à rotule poussée vers le haut, tenez le ressort en position inférieure.

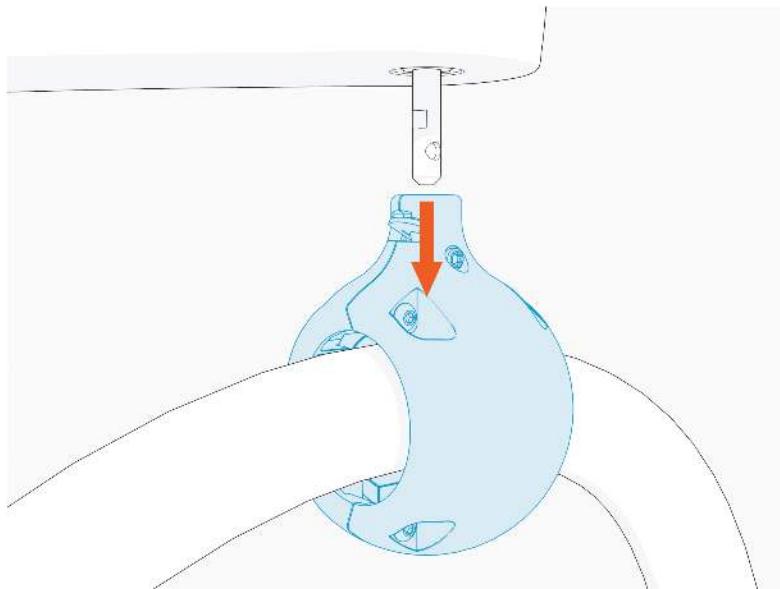


- 
4. Retirez la pince à rotule de la broche d'ancrage pour relâcher le cordon.
- 



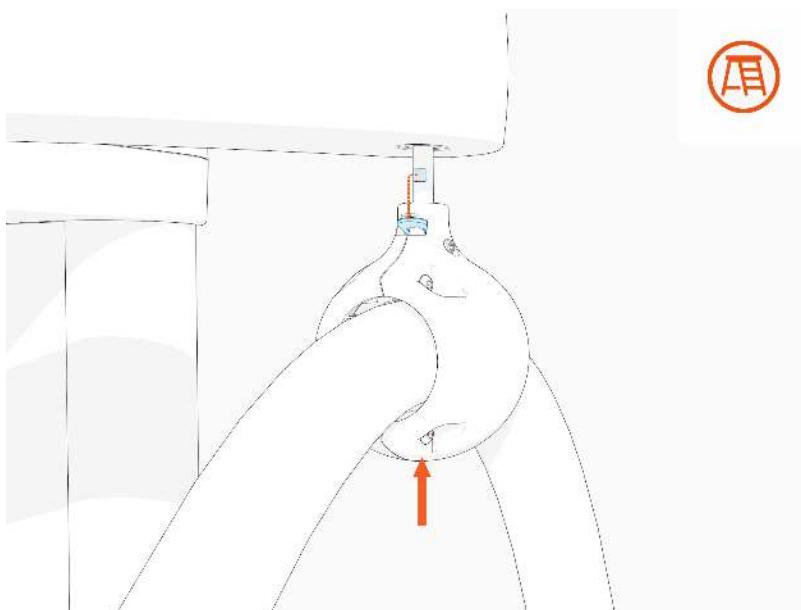
**IMPORTANT :** Placez le cordon sur une surface rembourrée pour éviter les rayures sur la surface du cordon.

---



**Remarque concernant la réinstallation :** Alignez le ressort avec l'encoche plate sur la tige d'ancrage, puis poussez doucement la rotule de la boule sur la tige d'ancrage pour suspendre le cordon.

---



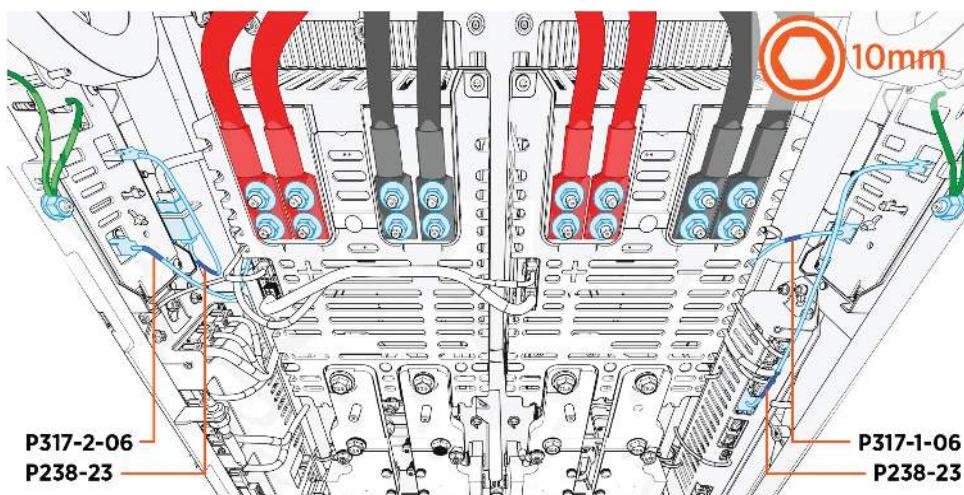
## Remplacement du cordon

1. Débranchez les fils et les câbles d'un cordon de recharge que vous remplacez.

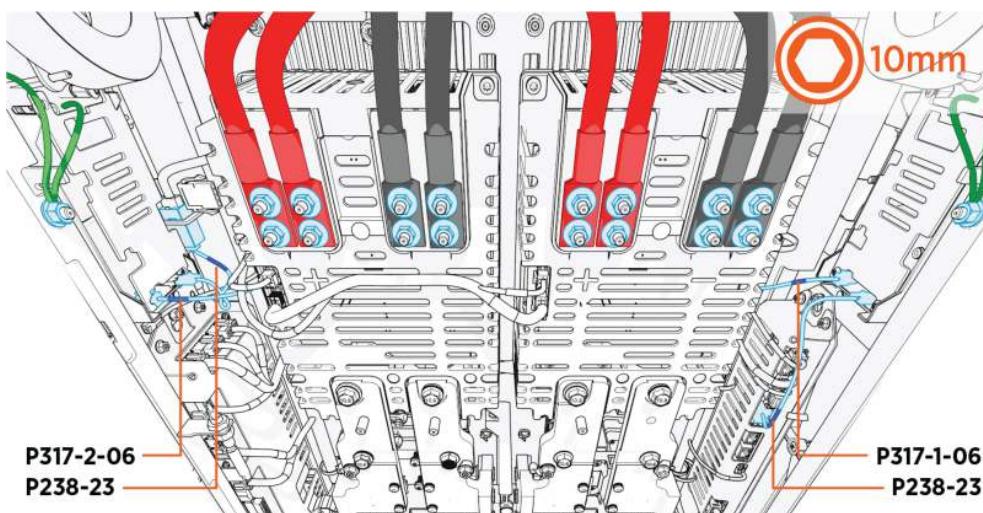
**Remarque :** Les connexions de câble illustrés du côté gauche et du côté droit sont pour les cordons de recharge du côté gauche et du côté droit, respectivement.

- a. Appuyez sur le verrou et tirez sur les connecteurs pour débrancher les câbles (x2 ; P238-23 et P317-2-06 ou P317-1-06).
- b. Retirez les écrous de cosse (x4, conformément aux fils c.c. haute tension rouges et noirs; et x1, conformément aux fils de mise à la terre verts).

Raccordements de fil et de câble non LCC



Raccordements de fil et de câble LCC



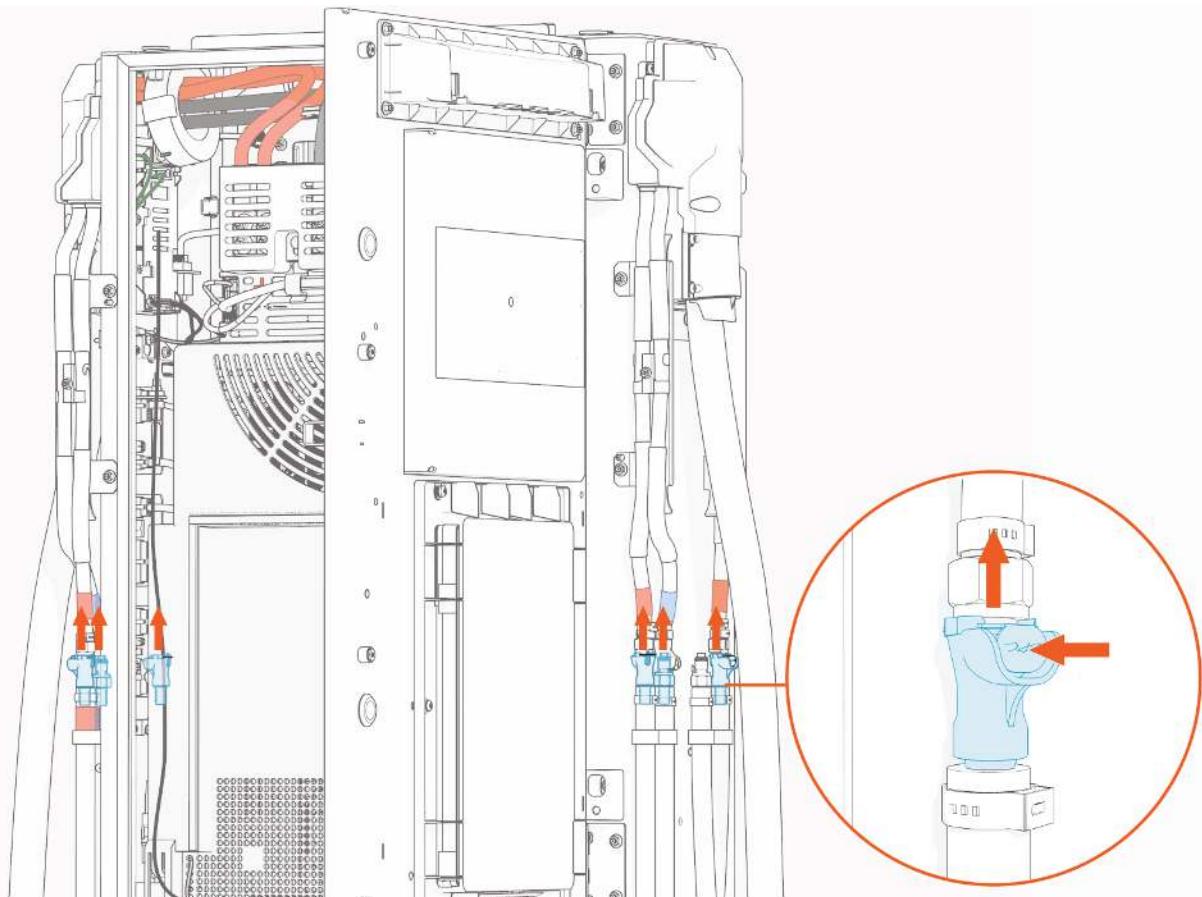
---

#### **Remarque concernant la réinstallation :**

- Branchez les fils CC haute tension rouges au pôle positif (+) et les fils CC haute tension noirs au pôle négatif (-).
- Serrez tous les écrous de cosse à **5,6 Nm (50 po-lb)**.
- Repérer l'étiquette sur chaque câble pour rebrancher son connecteur dans le connecteur du réceptacle approprié.
- Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

2. (Ignorez cette étape pour les câbles non refroidis par liquide) Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher les tuyaux (x3, par câble de recharge).

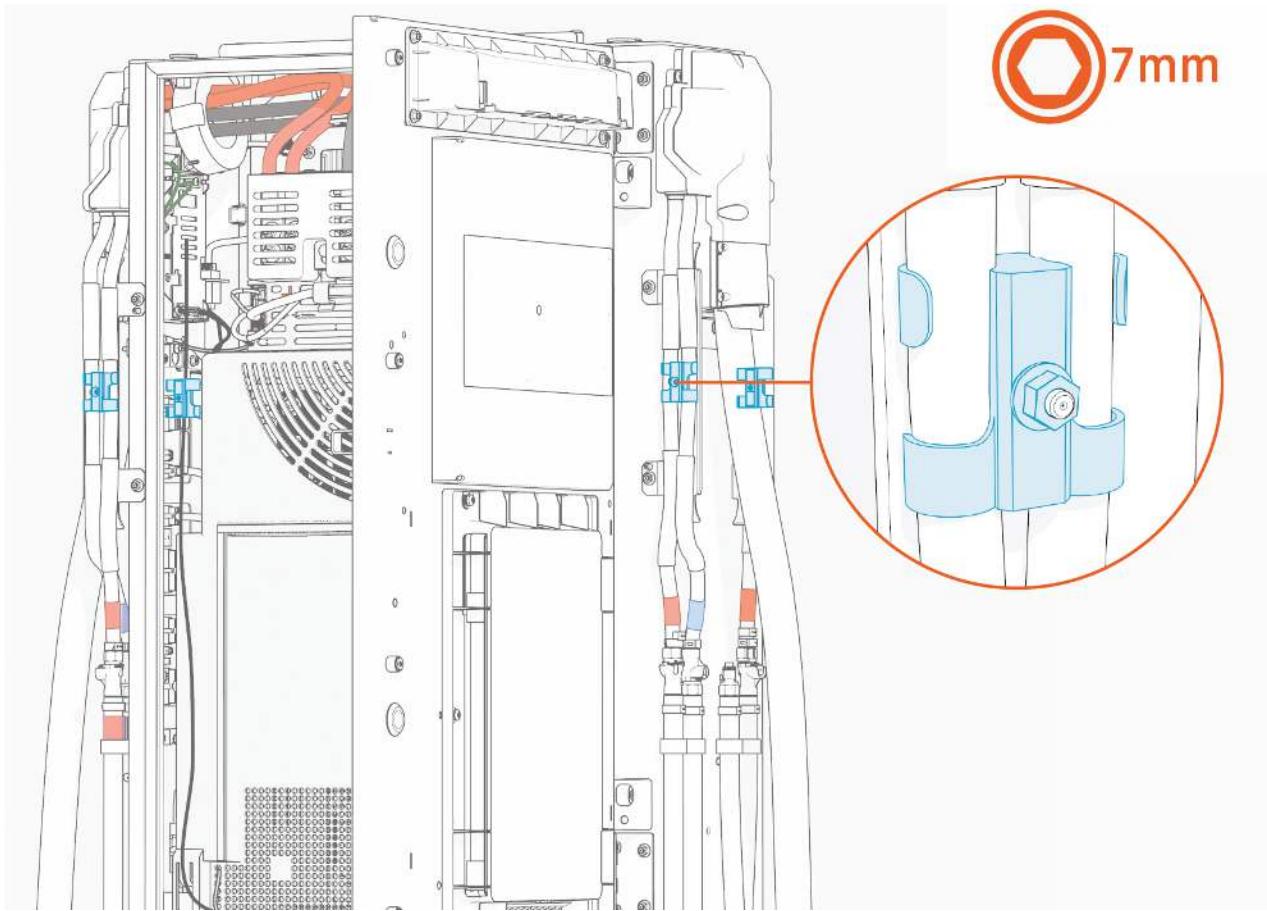
**Remarque :** Lorsque vous vous déconnectez, utilisez un chiffon propre pour attraper et essuyer tout résidu de liquide de refroidissement sur les connecteurs.



#### Remarque concernant la réinstallation :

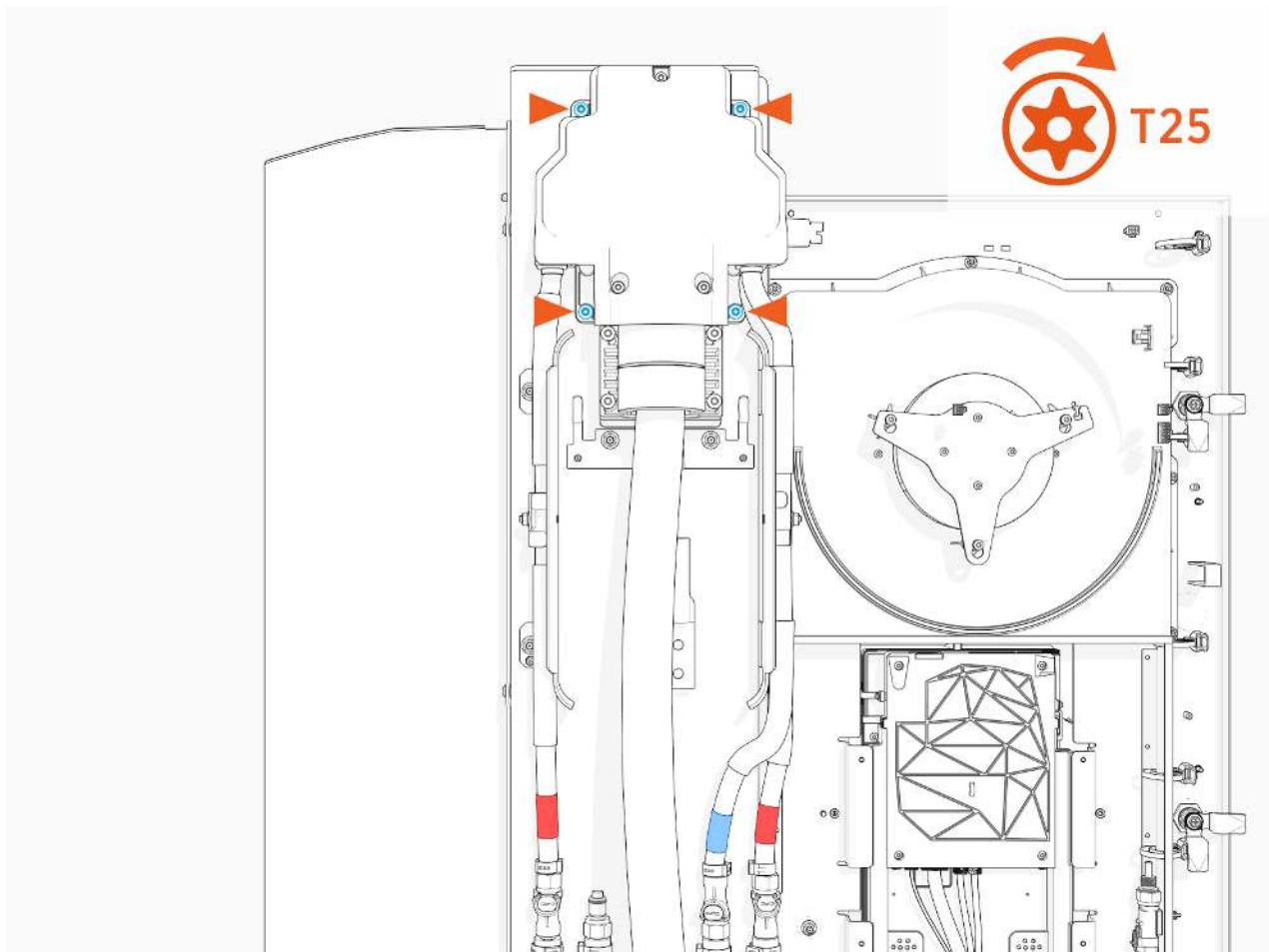
- Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.
- Rechargez ou remplissez le réservoir de liquide de refroidissement.

3. (Ignorez cette étape pour les câbles non refroidis par liquide) Retirez les écrous hexagonaux (x2, par cordon de recharge) pour détacher les pinces de retenue du tuyau du liquide de refroidissement.



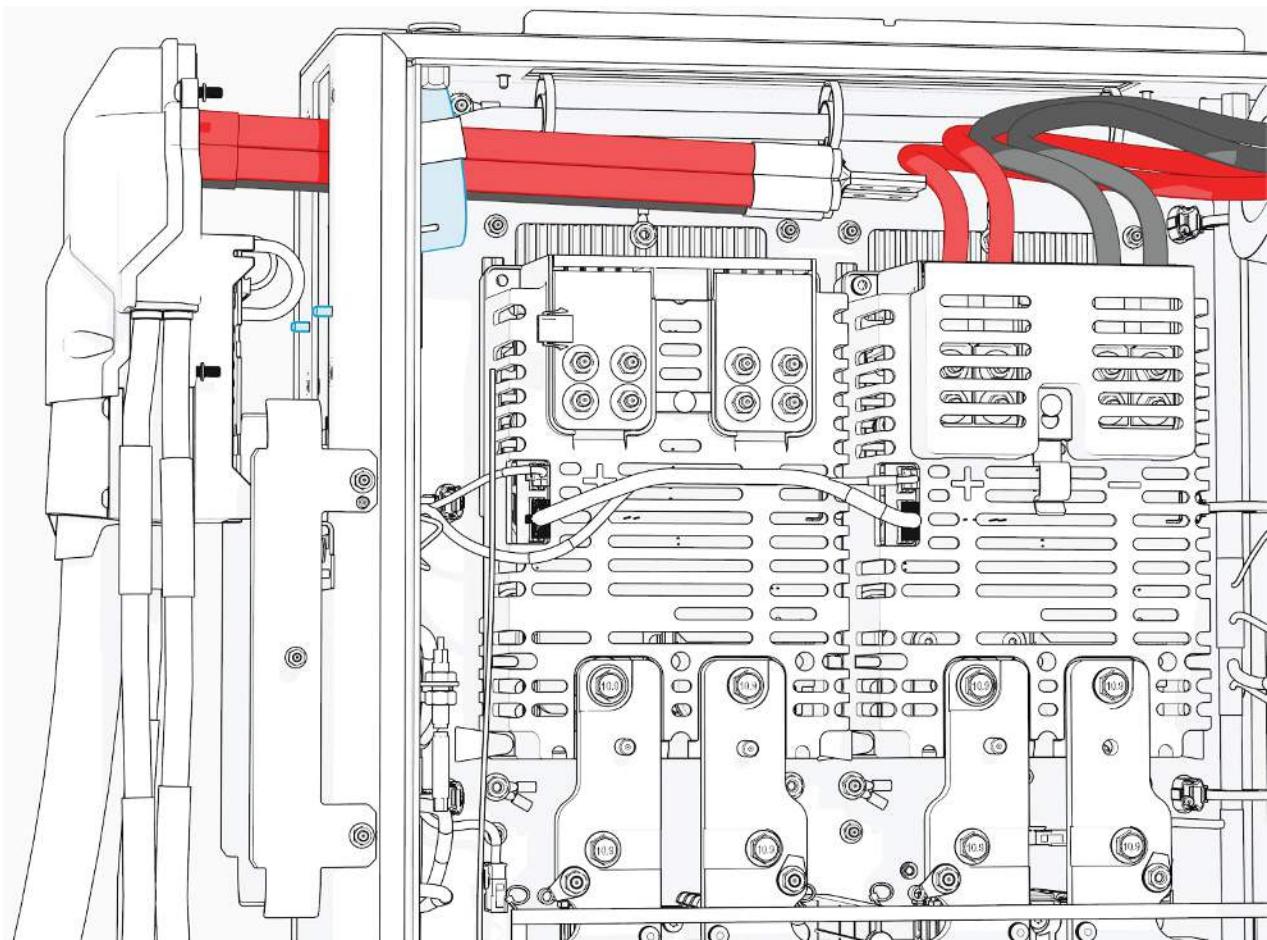
**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces écrous à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.

- 
4. Desserrez les vis (x4, par câble de recharge).



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.

- 
5. Retirez l'ensemble de câble des montants (x2) et acheminez tous les fils de la Power Link 2000.



**Remarque concernant la réinstallation :**

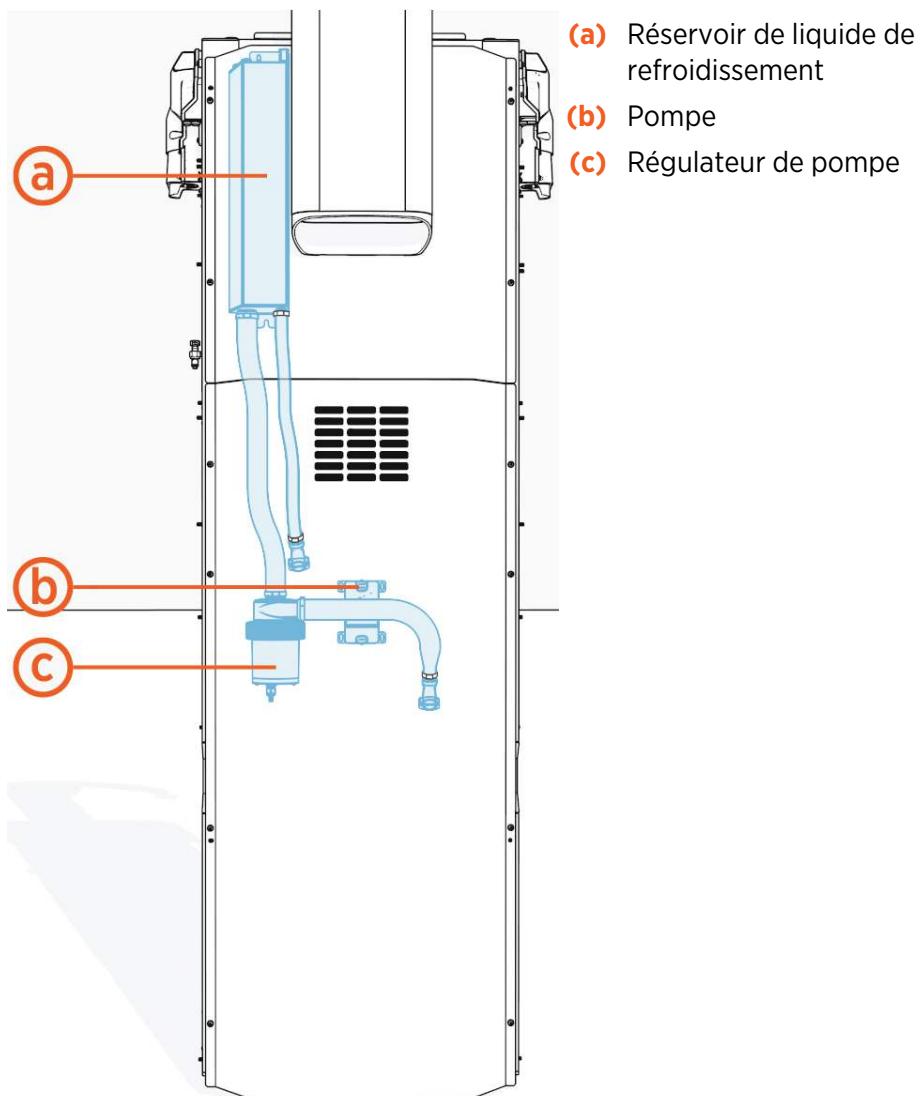
- Faites passer uniquement les fils c.c. positifs (rouges) et négatifs (noirs) à haute tension à travers l'anneau de ferrite et les autres fils tels que la mise à la terre (vert) et le câble Ethernet à l'extérieur de l'anneau de ferrite.
- Pour éviter que les petits câbles ne soient pincés pendant l'installation, assurez-vous qu'il n'y a pas de câble entre le boîtier de l'ensemble du cordon de recharge et le châssis.

**Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.**



# Ensemble pompe et réservoir 14

Cet ensemble comprend les composants suivants :



## Outils



Escabeau



Jeu de douilles hexagonales



Tournevis Torx T30 (pour la pompe)



Pince à bec fin



Chiffons propres

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle de dissipateur de chaleur
  - c. Couvercle inférieur avant
  - d. Couvercle supérieur avant
  - e. Protection de cordon
  - f. Panneau latéral
  - g. Couvercle supérieur arrière
  - h. Couvercle inférieur arrière

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

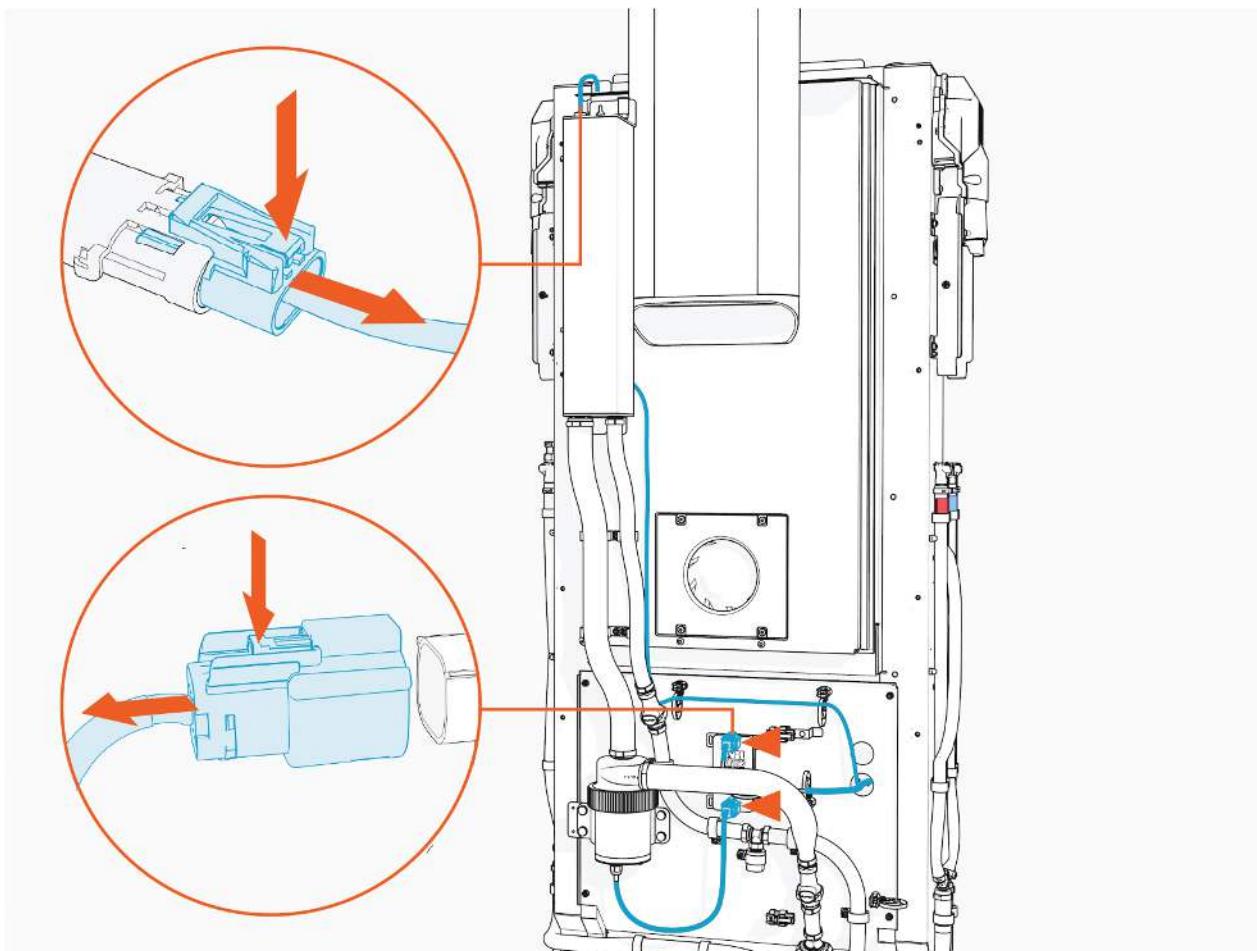


### **IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

## Remplacement de l'ensemble pompe et réservoir

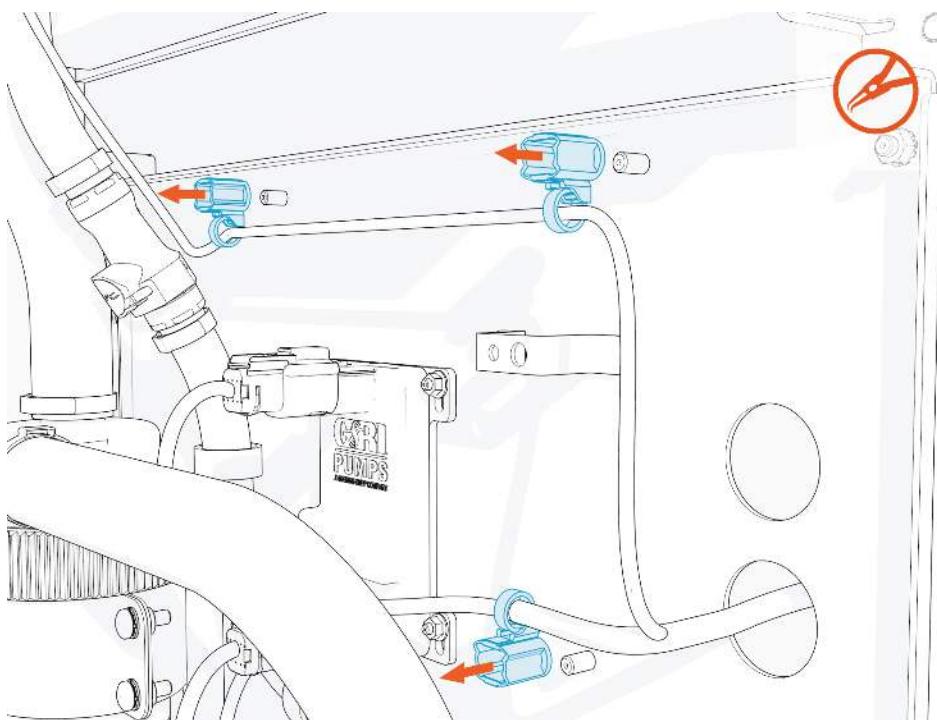
1. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher les câbles (x3).



### Remarque concernant la réinstallation :

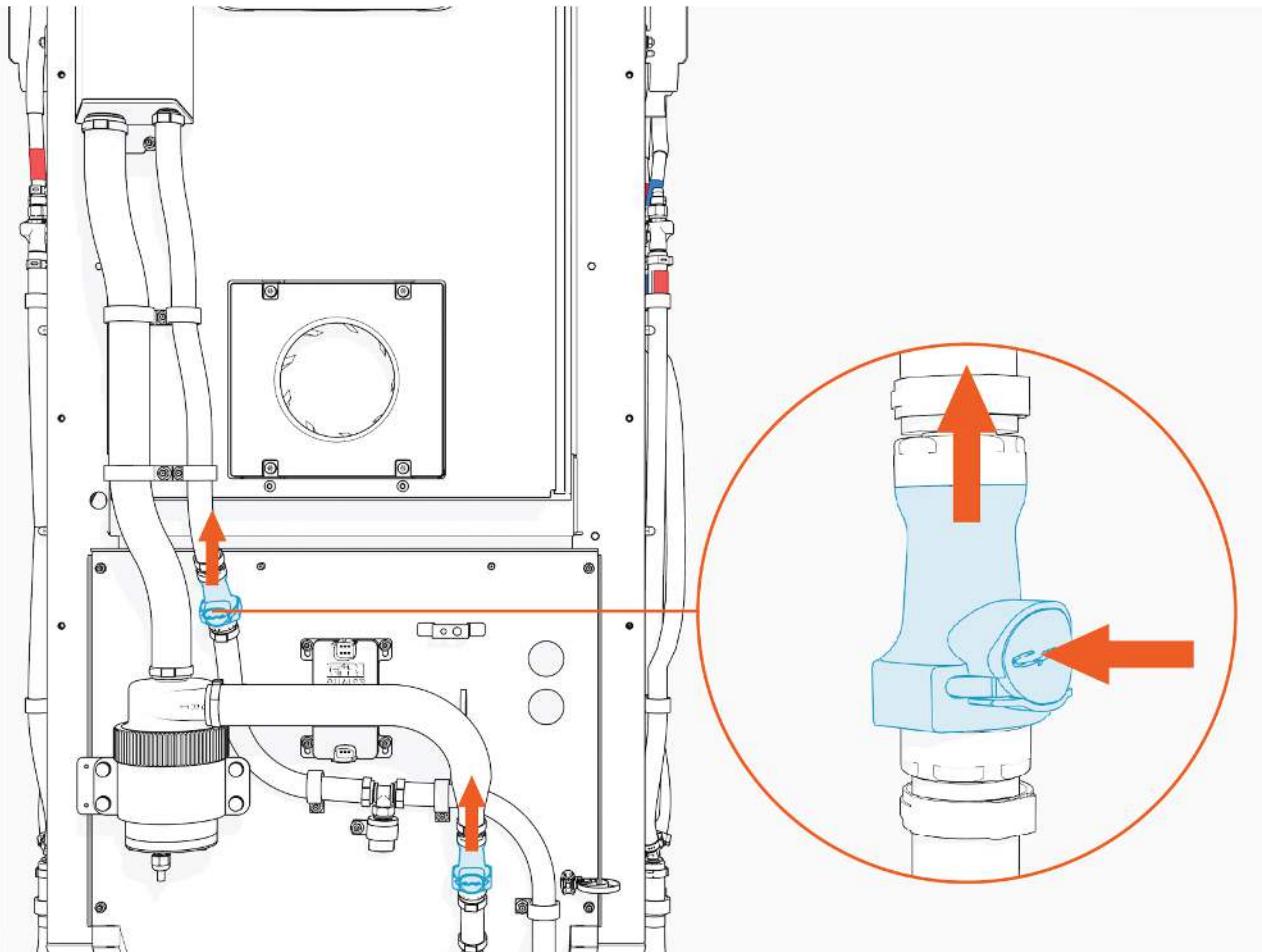
- Repérer l'étiquette sur chaque câble pour rebrancher son connecteur dans le connecteur du réceptacle approprié.
- Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

- 
2. Utilisez une pince à bout pointu pour retirer les attaches autobloquantes sur les montants de l'appareil.



3. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher les tuyaux (x2).

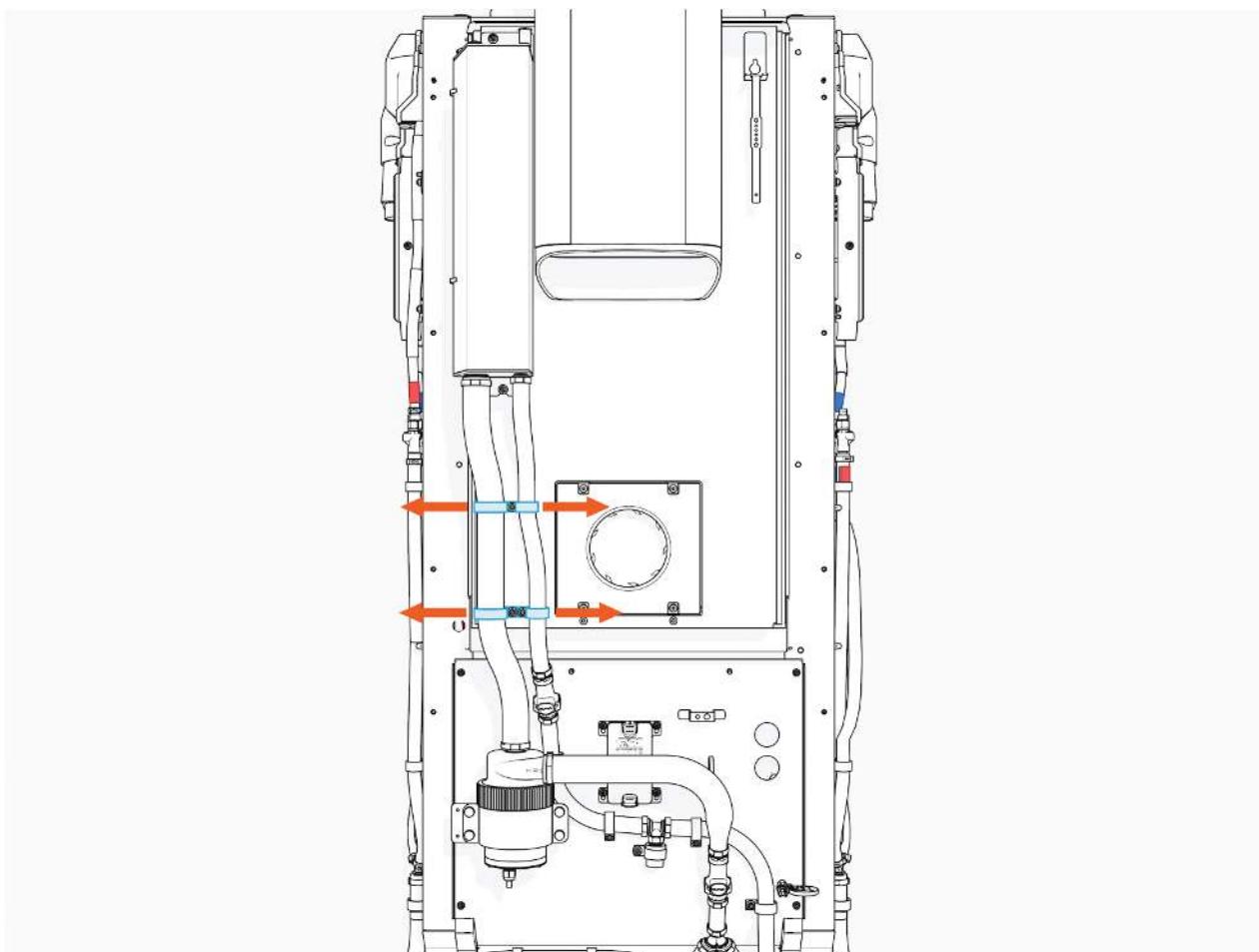
**Remarque :** Lorsque vous vous déconnectez, utilisez un chiffon propre pour attraper et essuyer tout résidu de liquide de refroidissement sur les connecteurs.



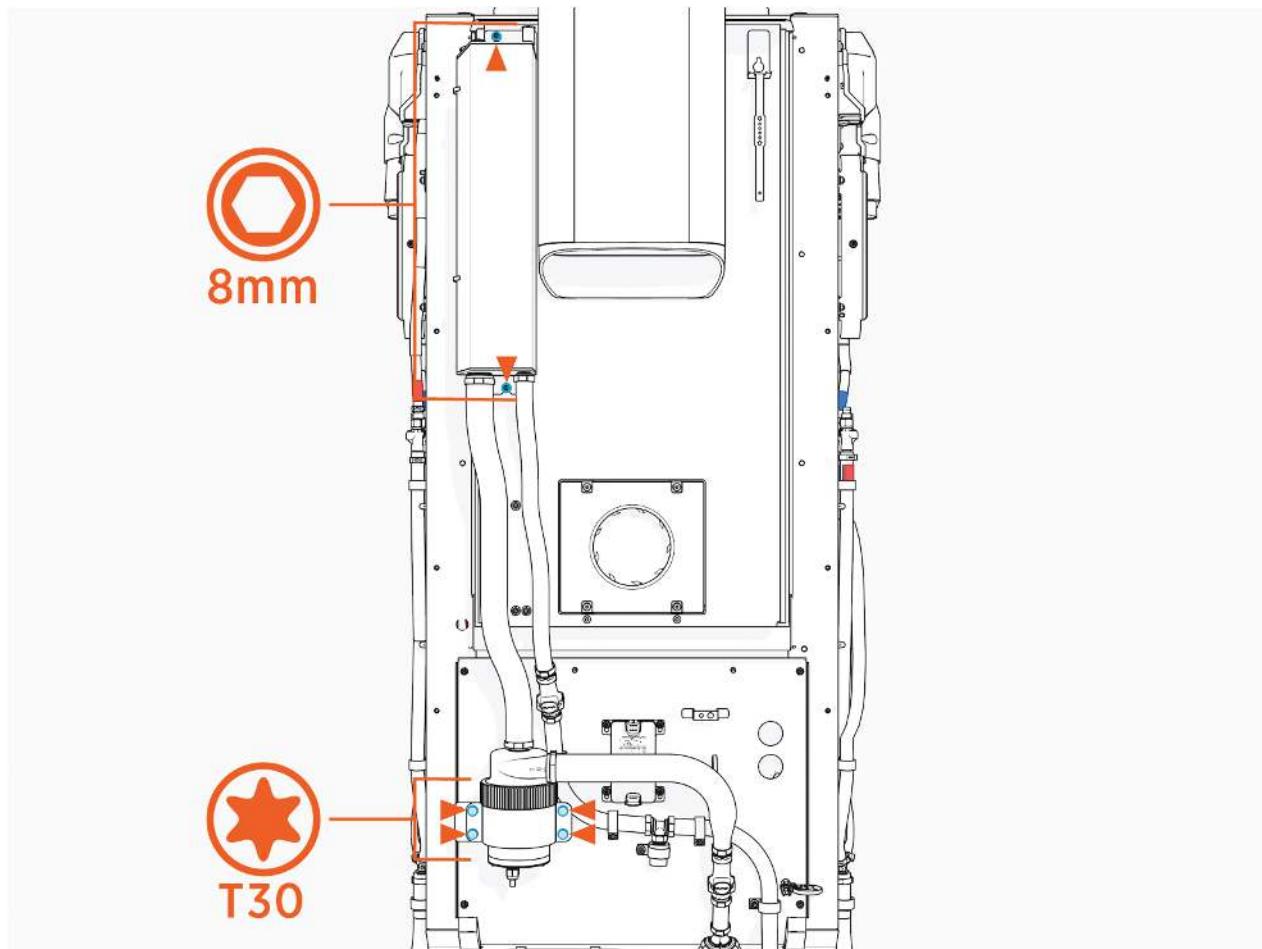
#### Remarque concernant la réinstallation :

- Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.
- Rechargez ou remplissez le réservoir de liquide de refroidissement.

- 
4. Faites fléchir les pinces de tuyau (x4) pour détacher les tuyaux (x2).

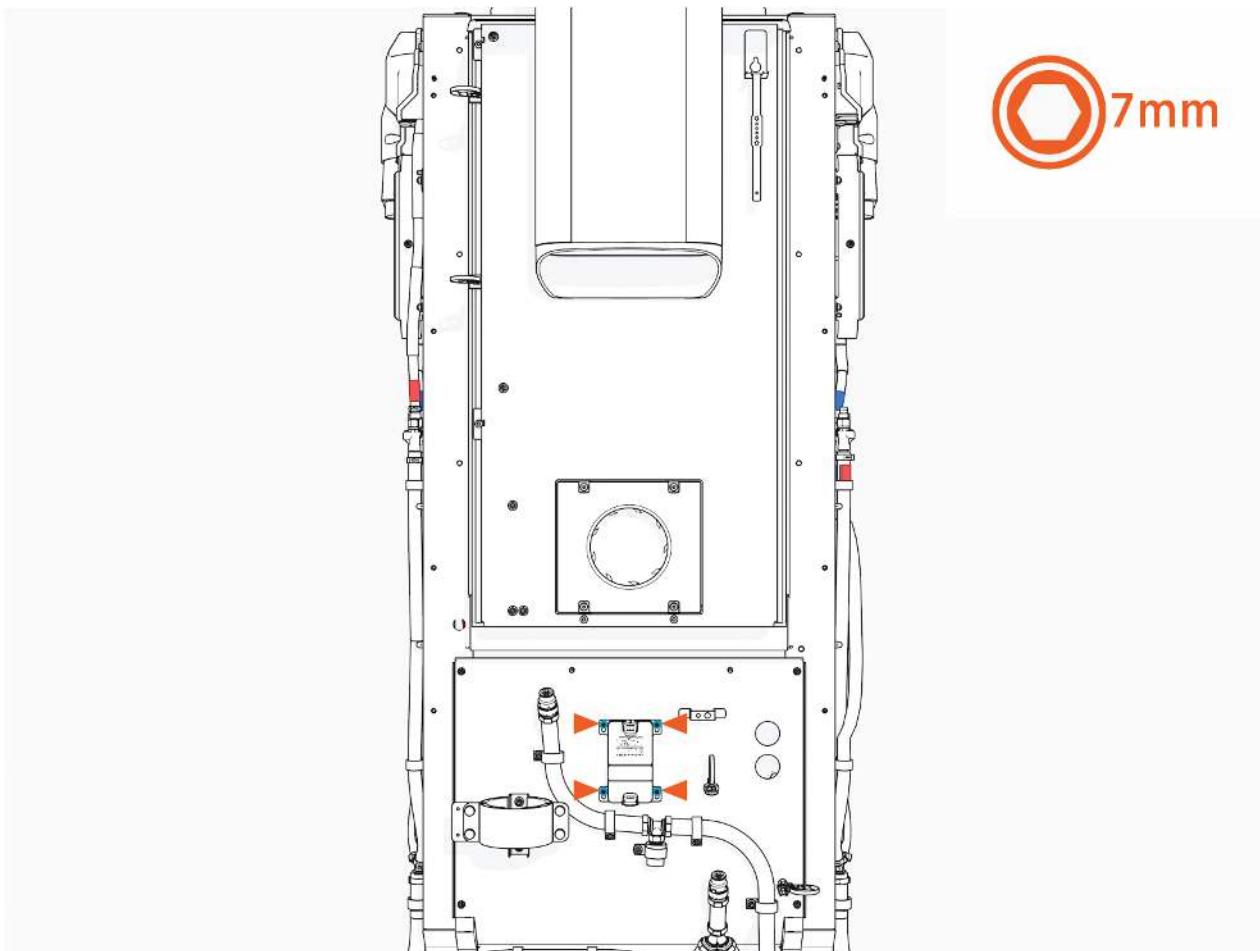


5. Desserrez les écrous du support du réservoir (x2) et les vis du support de la pompe (x4) et soulevez l'ensemble pour le retirer. Tenez le réservoir d'une main et pompez d'une autre main pour soulever et retirer délicatement l'ensemble.



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez les écrous du support du réservoir à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)** et pompez les vis du support à un couple de **5,6 Nm (50 po-lb)**.

- 
6. Desserrez les écrous du support du régulateur de pompe et faites glisser le régulateur vers le haut pour le retirer.



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces écrous à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**.

Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.

# Ventilateur externe 15

## Outils



Tournevis Torx T25



Douille hexagonale de 8 mm

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
  - d. Protection de cordon
  - e. Panneau latéral
  - f. Couvercle supérieur arrière

Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.

---

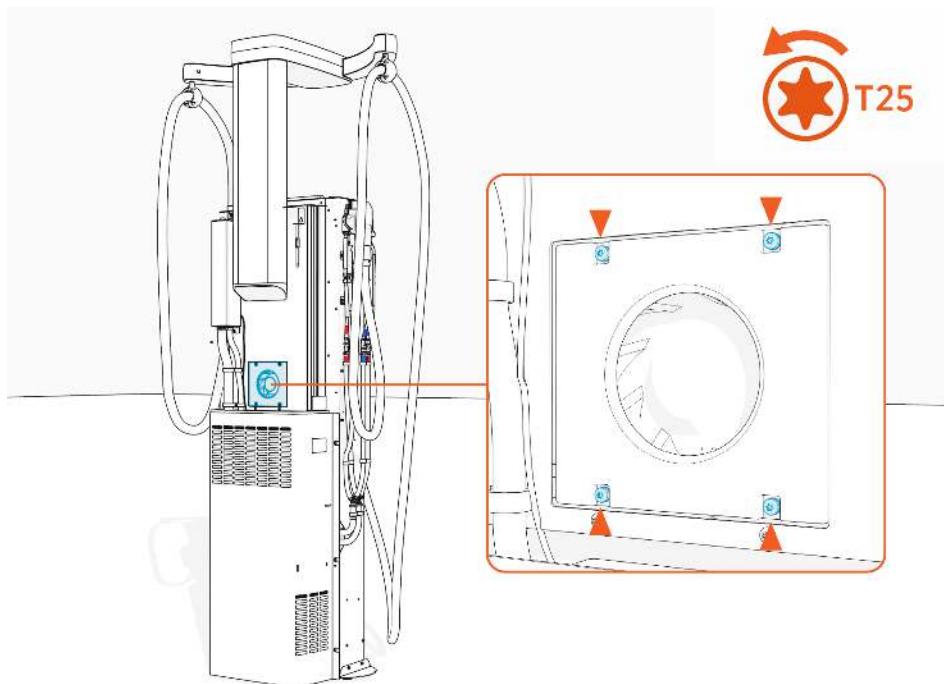
**IMPORTANT :** Recommandé



- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
-

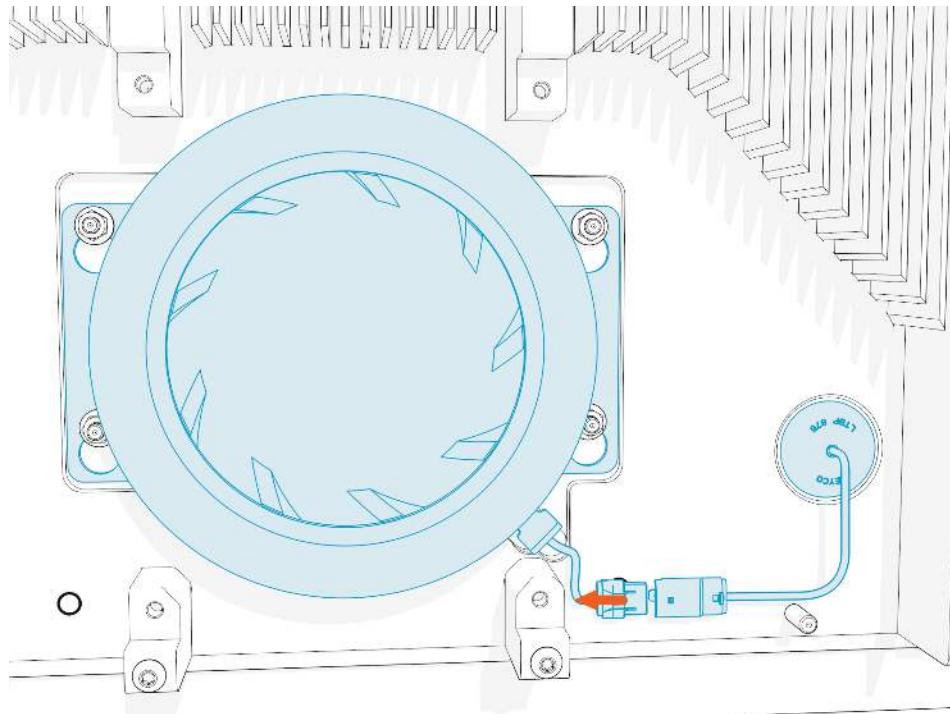
## Remplacement du ventilateur externe

1. Retirez les vis (x4) pour enlever le couvercle du ventilateur.



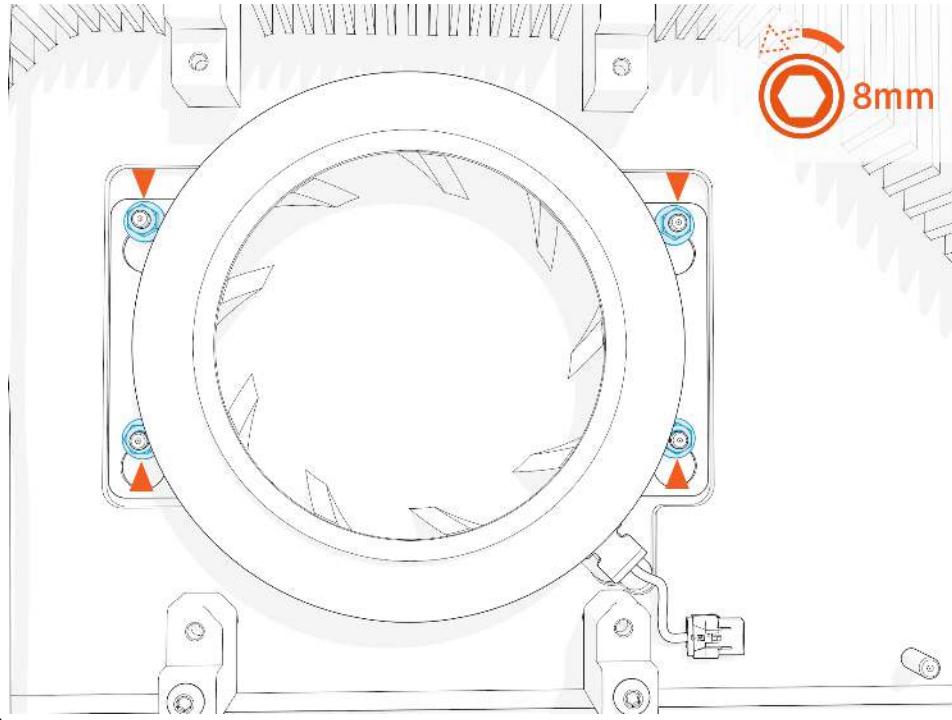
**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.

- 
2. Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher le câble.



**Remarque concernant la réinstallation :** Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

3. Desserrez les écrous hexagonaux (x4) et faites glisser la plaque arrière du ventilateur vers le haut



pour la retirer.

**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces écrous à un couple de **1,7 Nm (15 po-lb)**.

Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.

# Ventilateurs refroidis par liquide 16

## Outils



Tournevis Torx T20



Pince à bout pointu



Tournevis à tête plate

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
  - d. Protection de cordon
  - e. Panneau latéral
  - f. Couvercle supérieur arrière
  - g. Couvercle inférieur arrière
3. Ouvrez la porte inférieure.

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

---

**IMPORTANT :** Recommandé

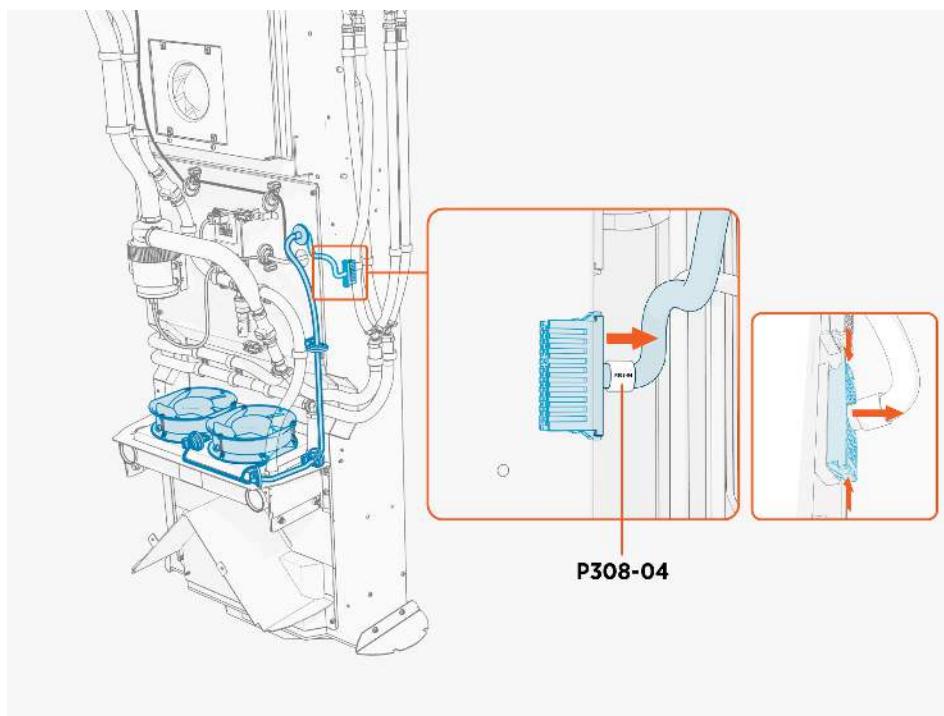
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
- 



## Remplacement des ventilateurs refroidis par liquide

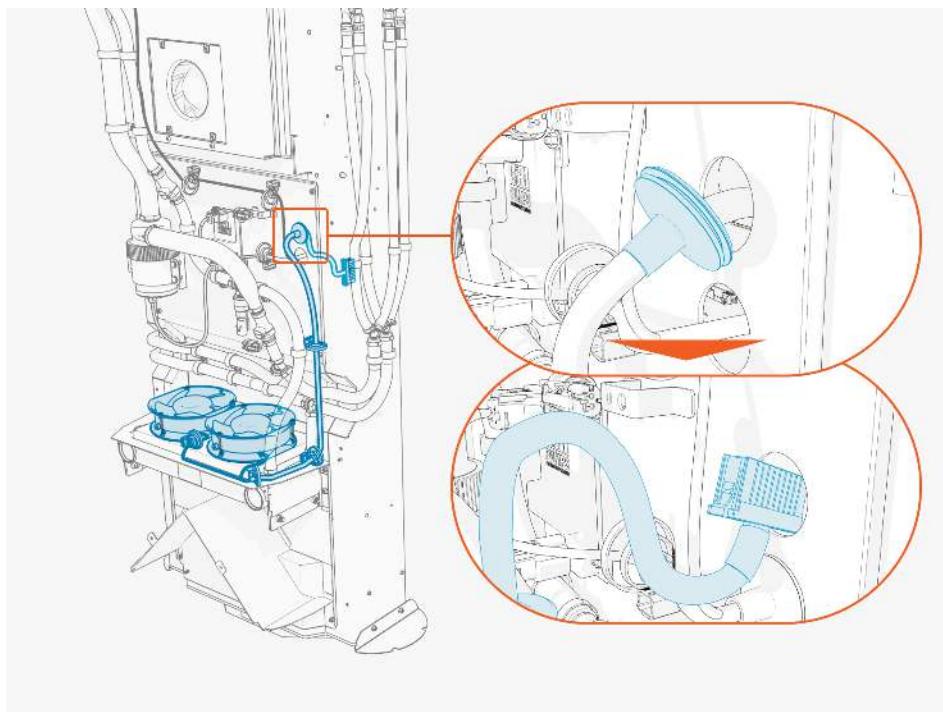
1. Débranchez le câble avec l'étiquette P308-04 de l'intérieur du Power Link 2000.

Appuyez sur le verrou et tirez le connecteur pour débrancher le câble.

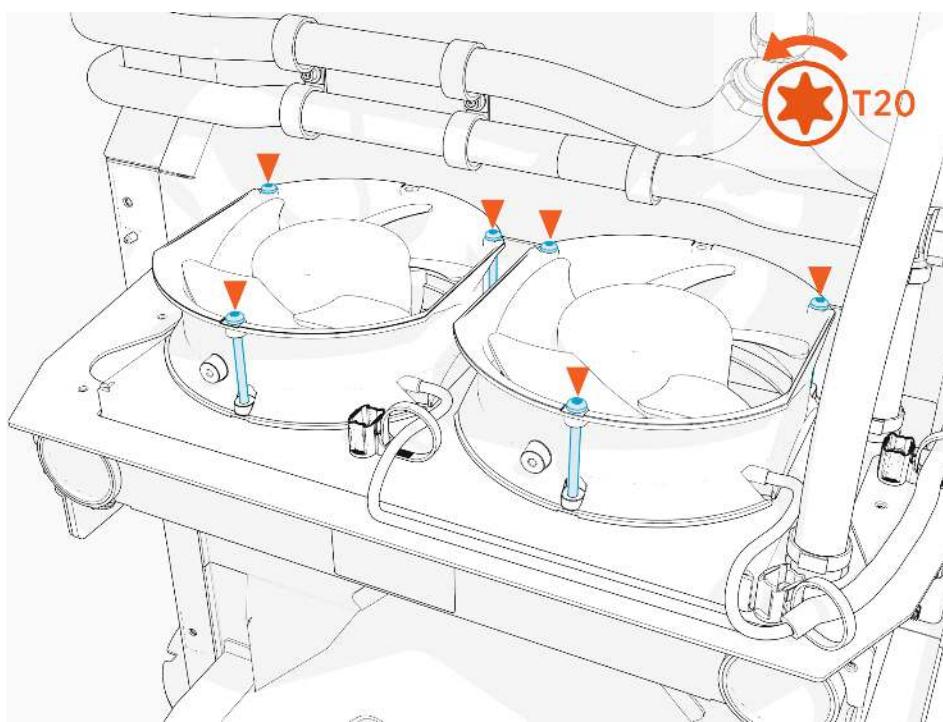


**Remarque concernant la réinstallation :** Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher dans le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

2. Retirez l'œillet de l'orifice et acheminez le câble hors de la Power Link 2000.

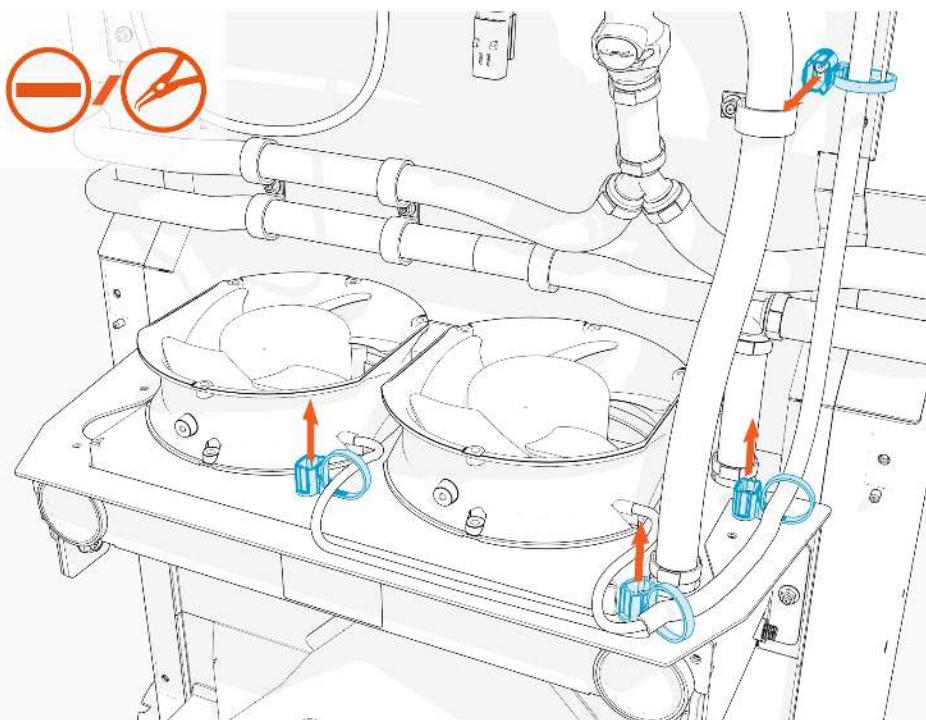


3. Retirez les vis (x6) pour démonter les ventilateurs.

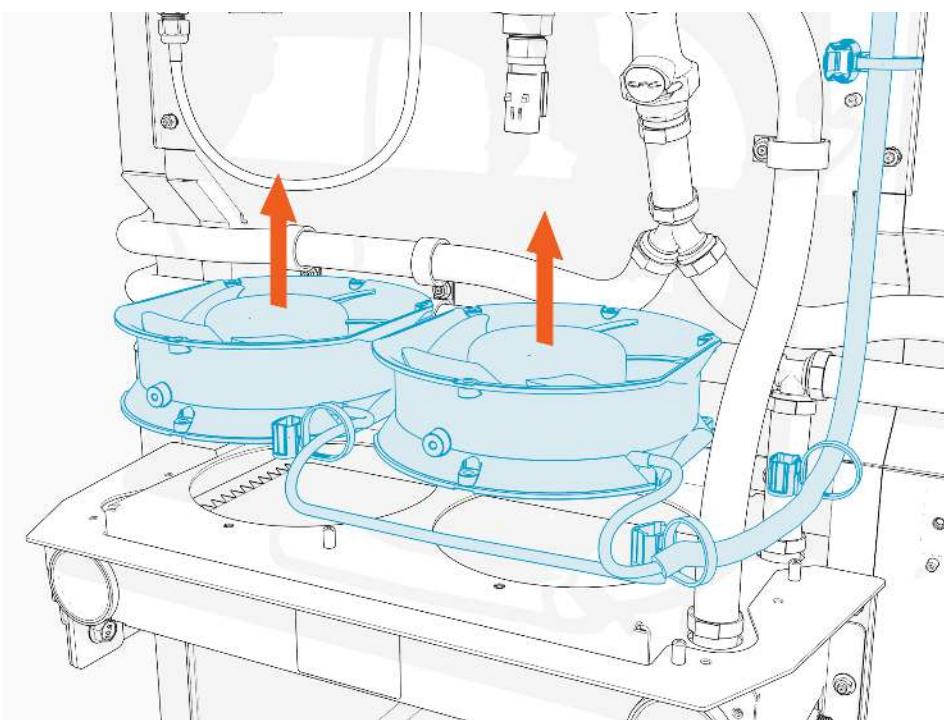


**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.

4. Tirez sur les attaches autobloquantes sur les montants à l'aide d'un tournevis à tête plate ou d'une pince à bout pointu.



5. Retirez les ventilateurs et le câble.



**Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour la réinstallation.**

# Support (sans verrou) 17

## Outils



Tournevis de sécurité T25

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte inférieure.

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**



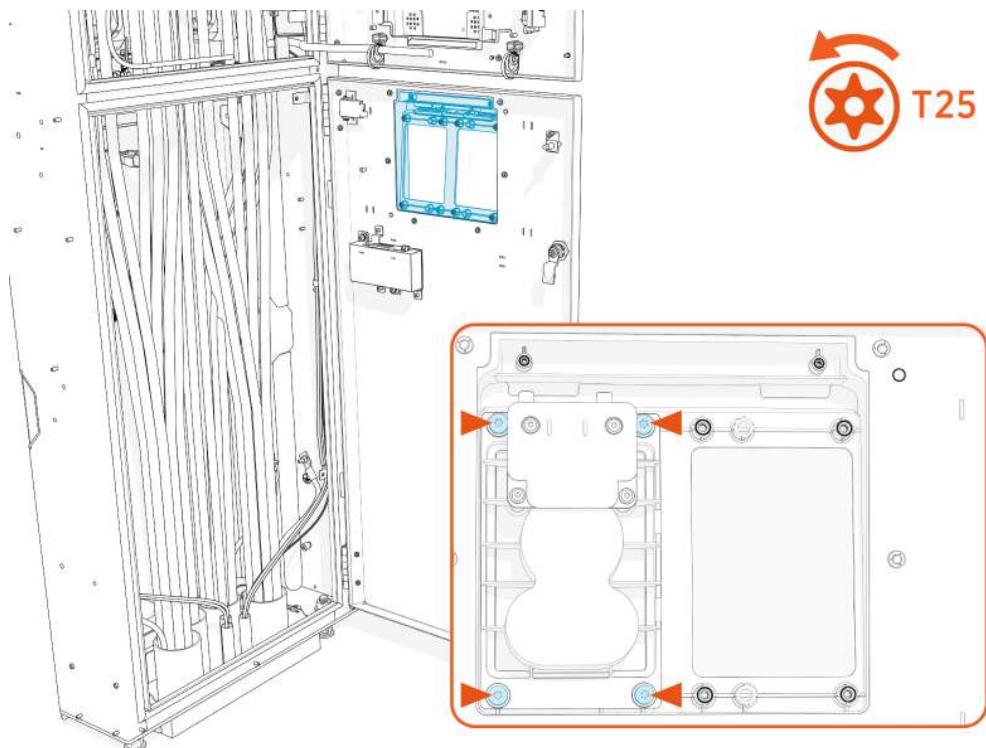
### **IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

# Remplacement du support

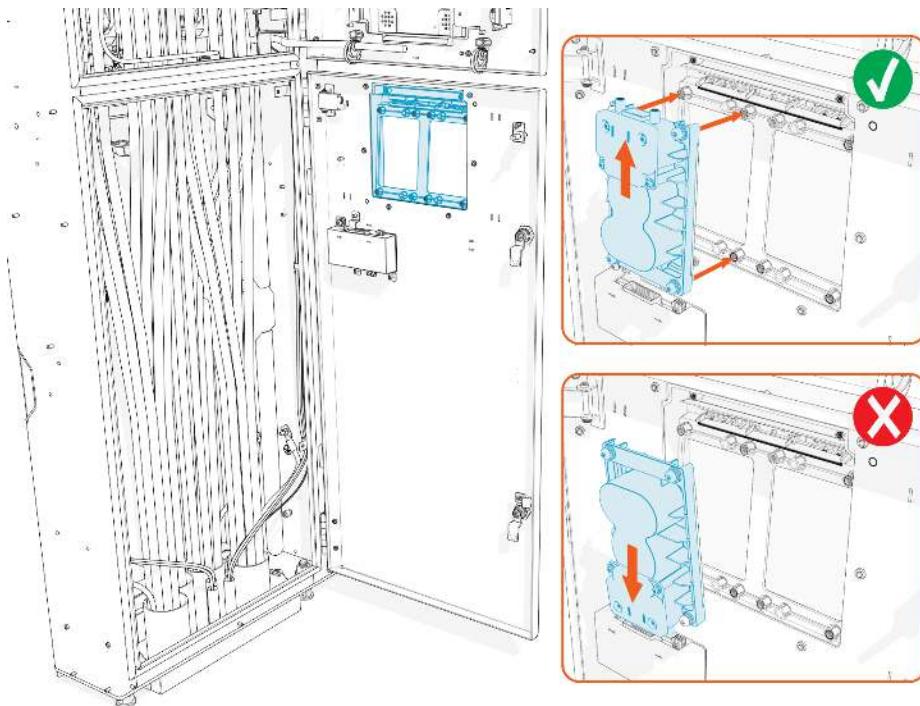
## Retrait

Retirez les vis (x4).

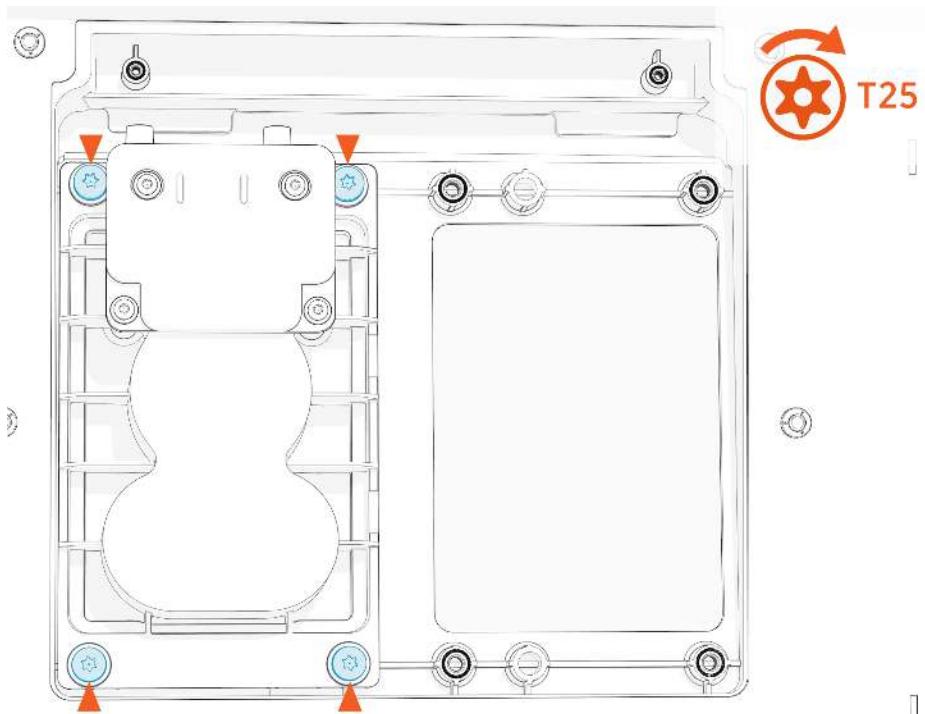


## Réinstallation

1. Alignez et placez le support l'étui sur la pièce de maintien du support.



2. Serrez les vis (x4) à **2,8 Nm (25 po-lb)**.



# Éclairage de zone 18

## Outils



Douille hexagonale de 8 mm



Pince à bec fin

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte supérieure.

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

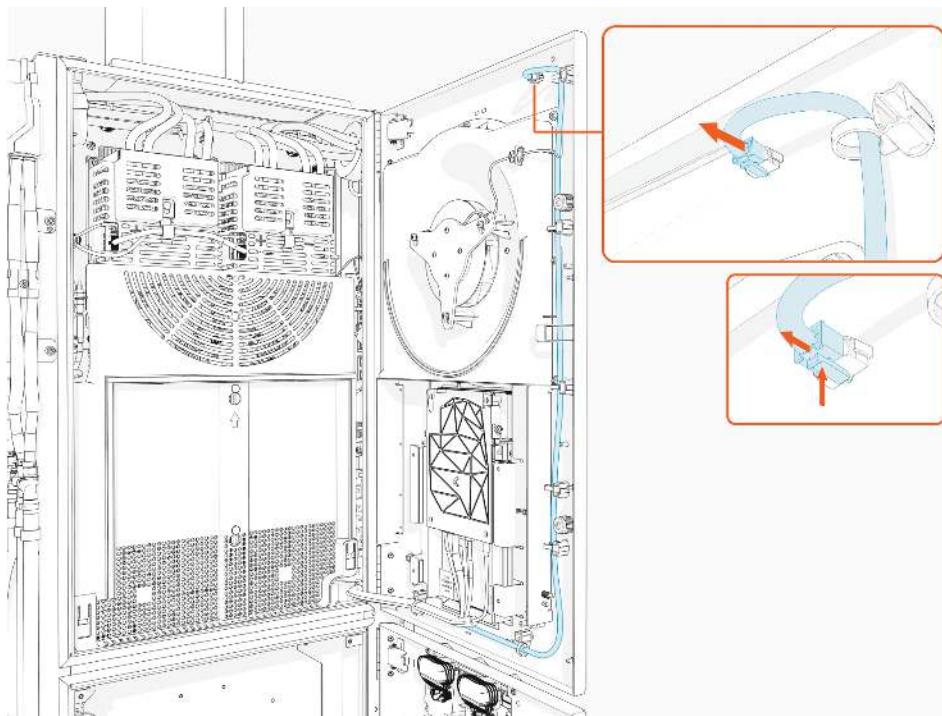


### **IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

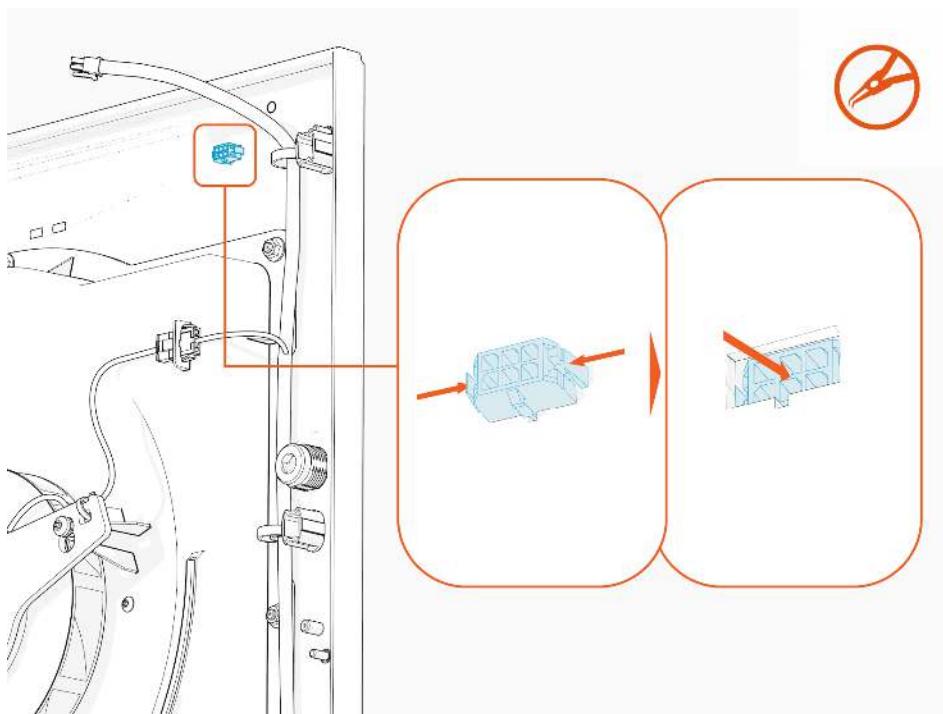
## Remplacement de l'éclairage de zone

- Sur la surface intérieure de la porte de la Power Link 2000, débranchez le faisceau de câbles.

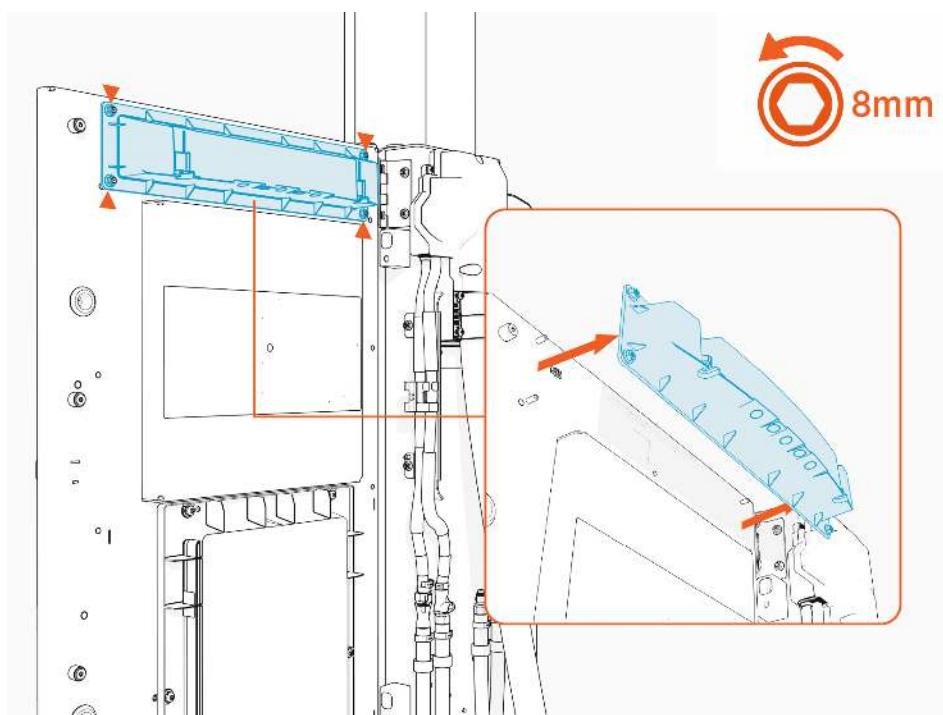


**Remarque concernant la réinstallation :** Pour établir la connexion, il suffit d'effectuer les branchements. Le verrou doit s'enclencher sur le connecteur du réceptacle en émettant un clic. Ce son permet de s'assurer que la connexion est bien établie.

2. Utilisez une pince à bout pointu pour pincer le connecteur du réceptacle et le pousser à travers la porte.

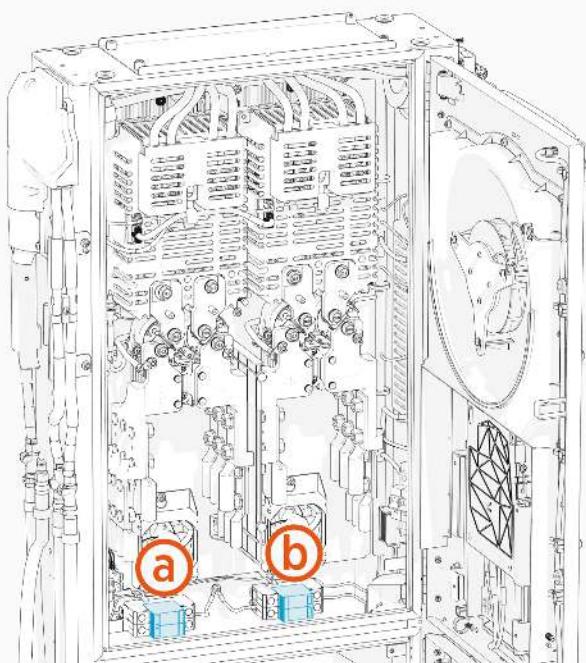


3. Retirez les écrous (x4) et retirez l'éclairage de la zone.



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces écrous à un couple de **2,8 Nm (25 po-lb)**.

# Parasurtenseurs basse tension 19 (BT)



- (a)** Parasurtenseurs BT primaires
- (b)** Parasurtenseurs BT auxiliaires ou optionnels

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte supérieure.

Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.

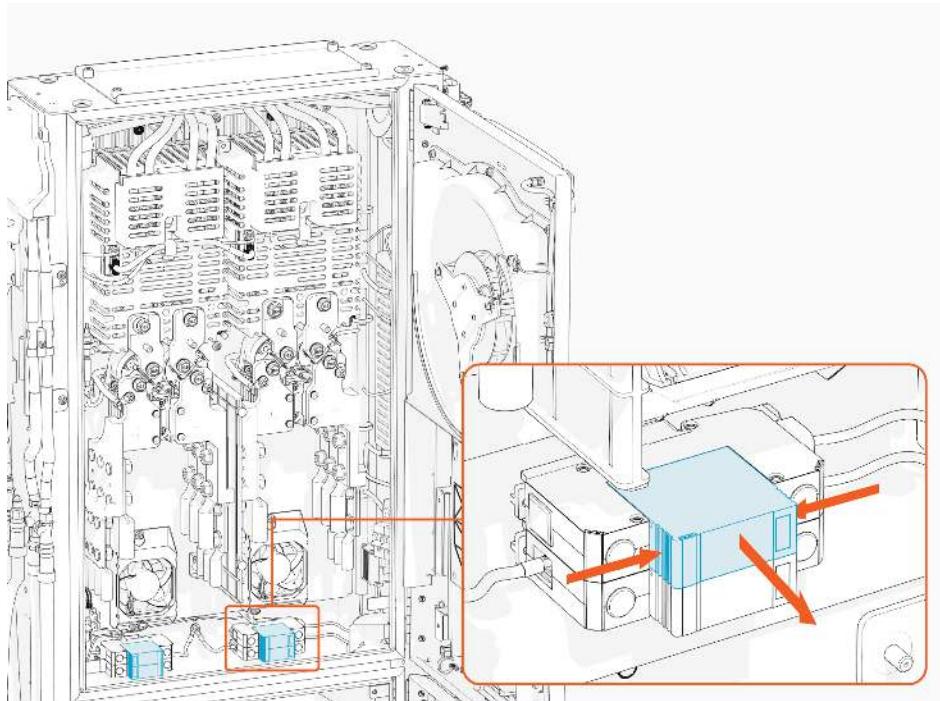
**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la [liste de vérification](#) après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

## Remplacement du parasurtenseur basse tension

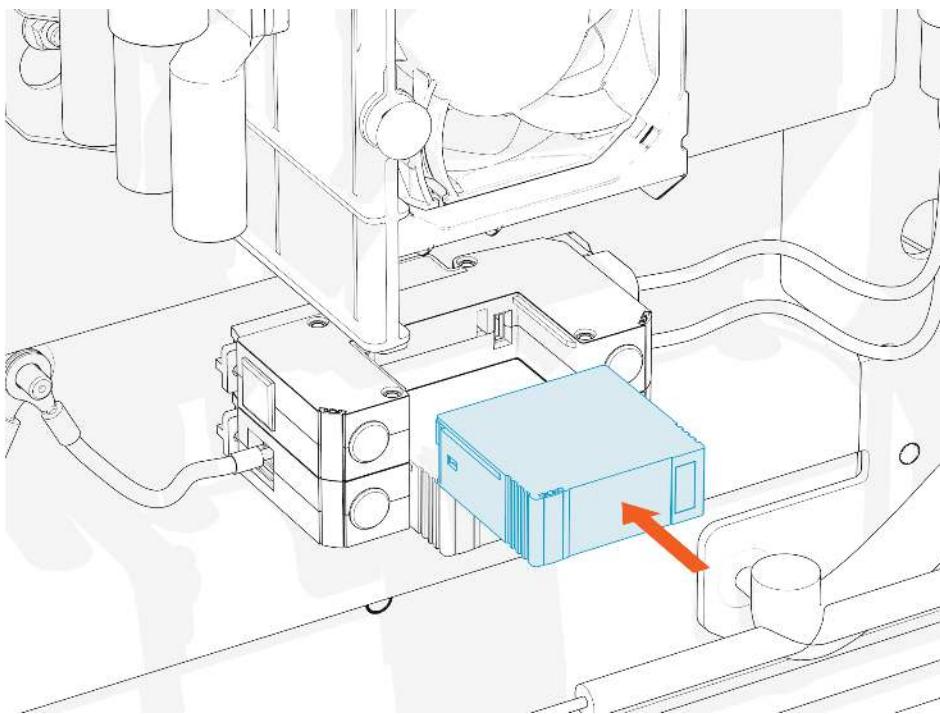
### Retrait

Pincez les côtés et tirez sur le parasurtenseur pour le retirer.



### Réinstallation

Branchez le parasurtenseur pour l'installer.



# Parasurtenseurs haute tension 20 (HT)

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
3. Ouvrez la porte supérieure.

Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.



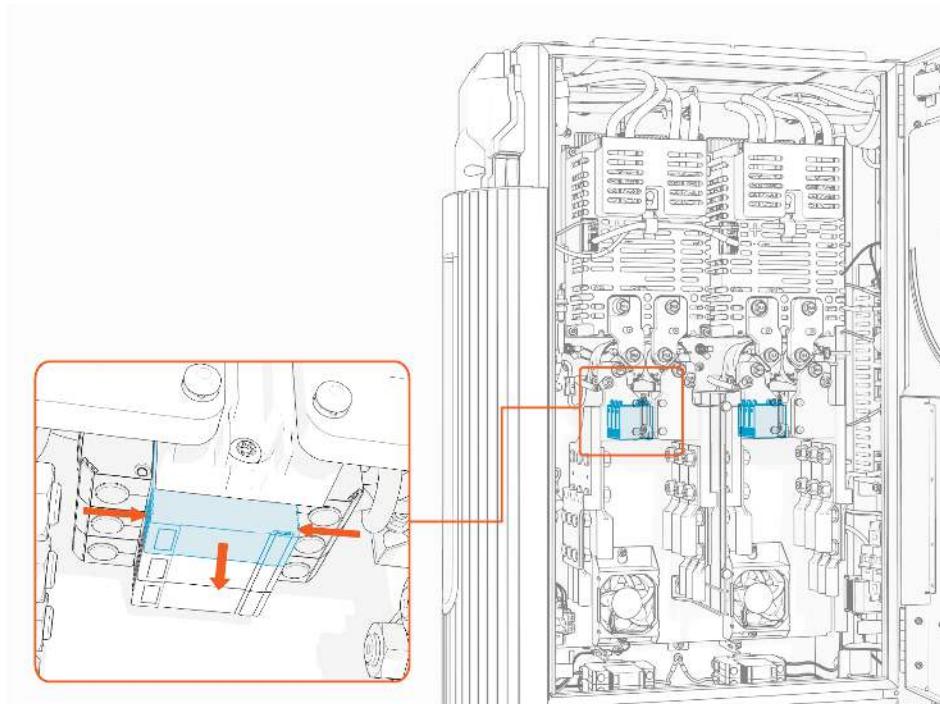
### **IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

# Remplacement du parasurtenseur haute tension

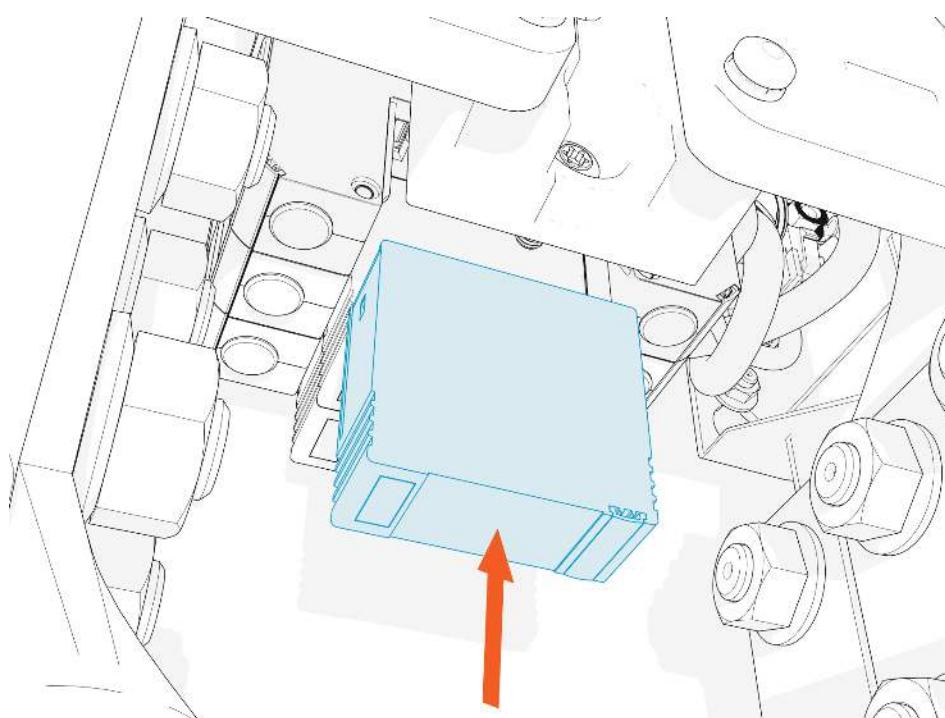
## Retrait

Pincez les côtés et tirez le parasurtenseur vers le bas pour le retirer.



## Réinstallation

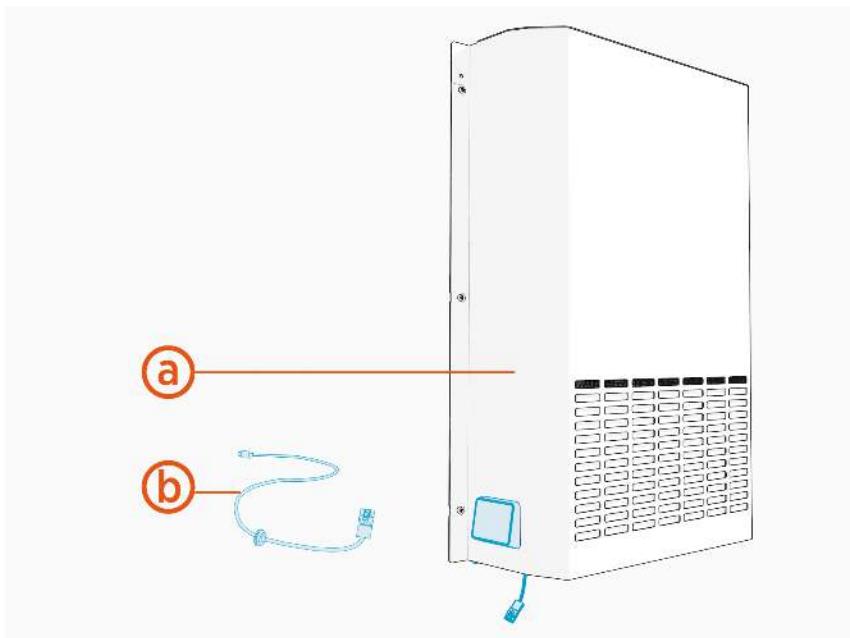
Branchez le parasurtenseur pour l'installer.



# Trousse de lecteur de carte 21

## Composants de la trousse

Cette trousse comprend les composants suivants :



- (a) Couvercle supérieur arrière de remplacement préinstallé avec lecteur de carte
- (b) Câble long pour connecter le lecteur de cartes à la Power Link 2000

**Remarque :** Cette trousse fournit un module de lecteur de carte ainsi qu'un couvercle arrière supérieur qui accepte l'installation d'un module de lecteur de carte.

Pour l'installation ou le remplacement d'un module de lecteur de carte seul, reportez-vous à la section Module de lecteur de carte.

## Outils



Tournevis de sécurité T25

---

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
  - d. Protection de cordon
  - e. Panneaux latéraux
  - f. Couvercle supérieur arrière
3. Ouvrez la porte supérieure et inférieure.
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus d'entrée CC haute tension..

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

---

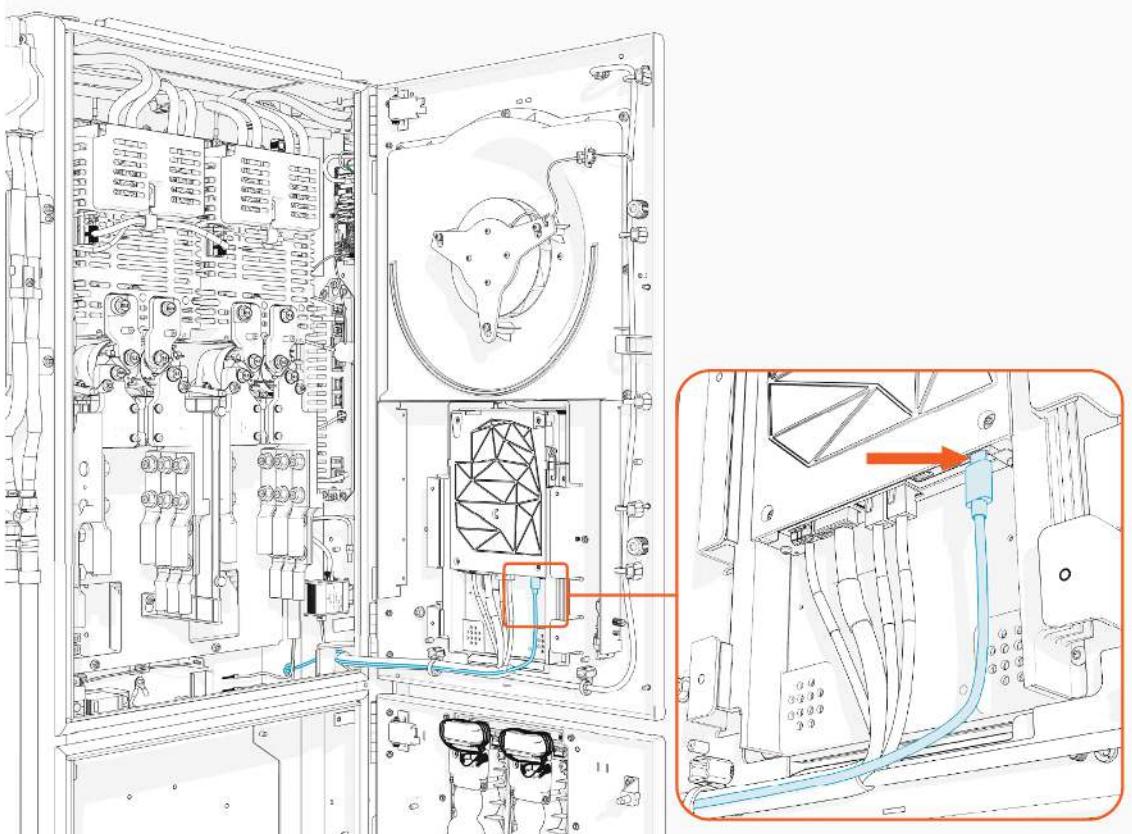


**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
-

## Installation de câble long

1. Branchez la fiche USB-C du câble long à l'un des trois ports USB-C du module de commande et de communication (CCOM).

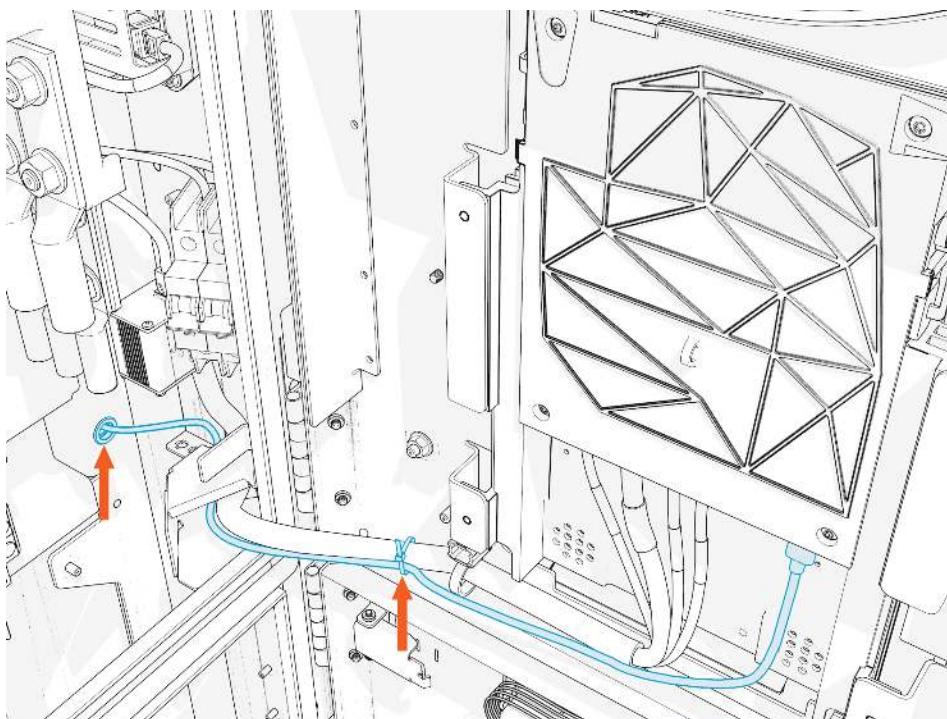


- 
2. Faites passer l'autre connecteur du câble long vers l'arrière à travers un trou à l'arrière du Power Link 2000 et insérez l'œillet dans le trou.



**IMPORTANT :** Assurez-vous d'acheminer et d'attacher le câble long à l'aide d'attachments de câble au faisceau de câbles principal.

---



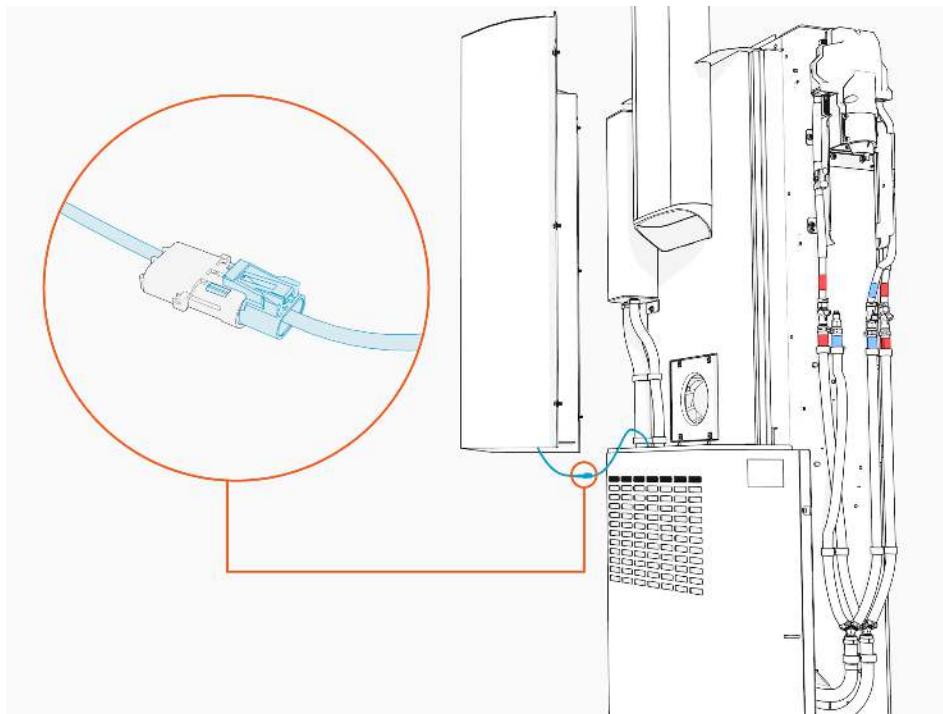
**Inversez les étapes ci-dessus pour remplacer le câble long.**

**Remarque :** Dans la plupart des cas, les défaillances du lecteur de carte peuvent être résolues en remplaçant uniquement le lecteur de carte. Si le problème persiste après avoir remplacé le lecteur de carte seul, essayez de brancher le câble long à un port USB différent du CCOM. Si le nouveau lecteur de carte ne fonctionne toujours pas correctement, remplacez le câble long.

---

## Installation du couvercle avec le lecteur de cartes sur la Power Link 2000

1. Branchez le câble du lecteur de carte au câble long avant d'installer le couvercle.

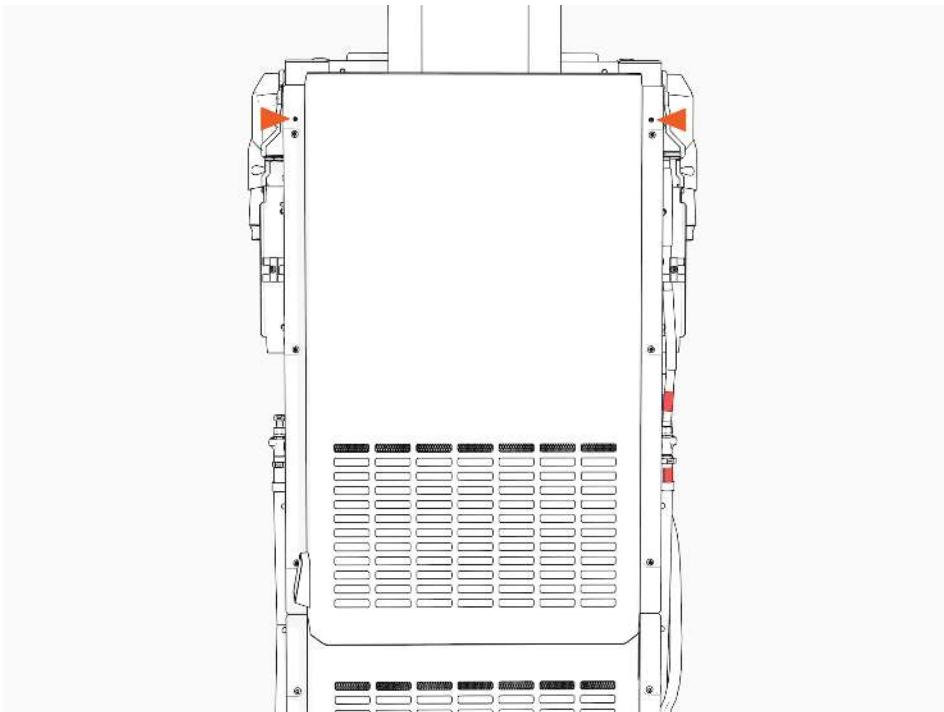


- 
2. Alignez et placez le couvercle sur les broches d'alignement (x2) sur le châssis.
- 

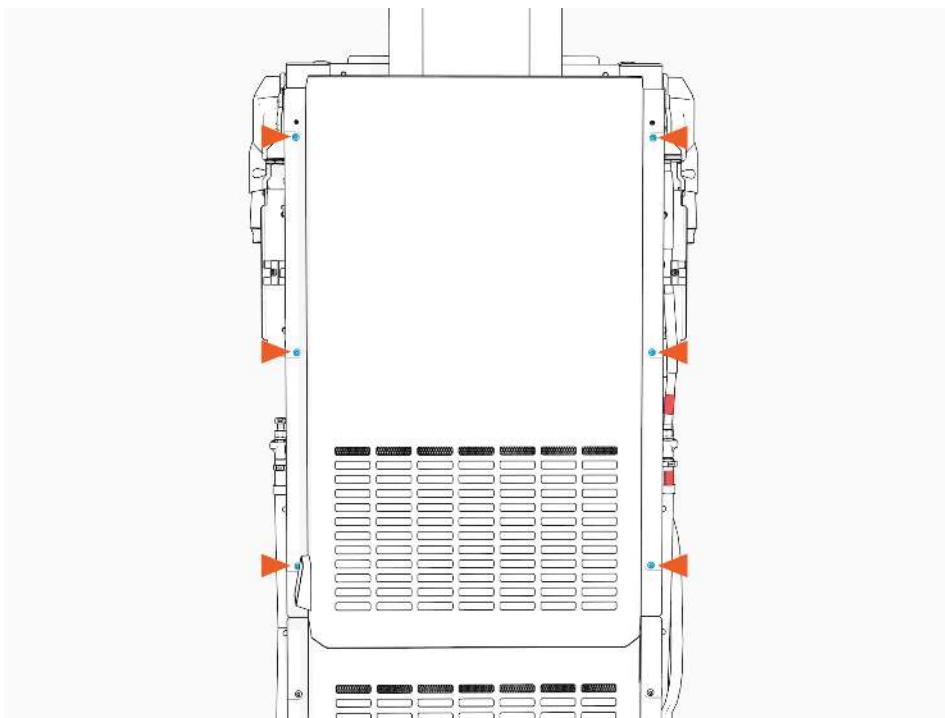


**ATTENTION :** Pour éviter de pincer le câble du lecteur de cartes, assurez-vous que le câble ne se trouve pas entre les couvercles arrière supérieur et inférieur.

---



- 
3. Serrez les vis à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.

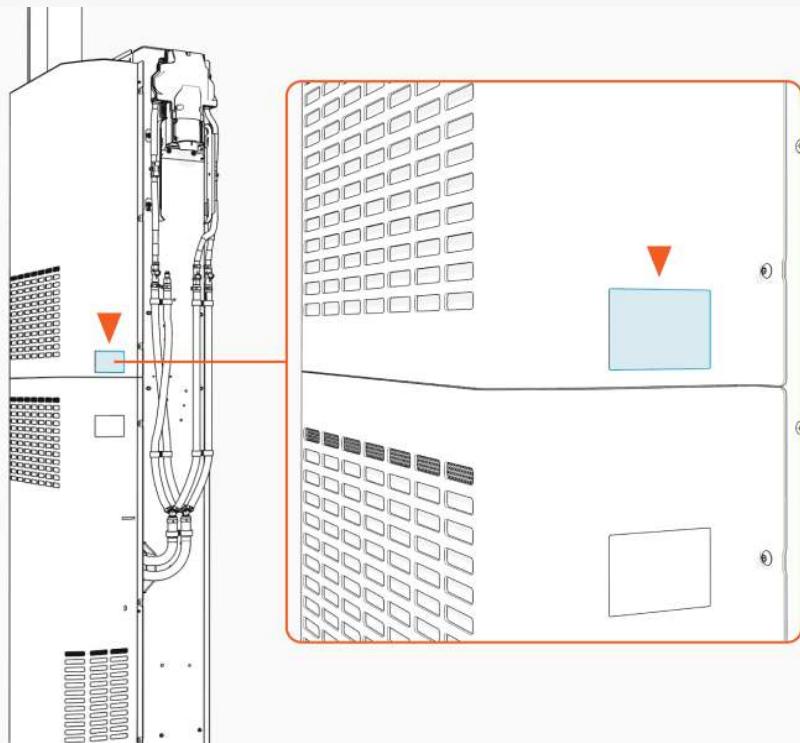


Inversez les étapes ci-dessus pour remplacer le couvercle.

## Remarque concernant la réinstallation :

Avant de réinstaller, vérifiez s'il y a une étiquette portant le numéro de série (NS) sur l'ancien couvercle. Si c'est le cas, demandez une étiquette de remplacement pour le nouveau couvercle.

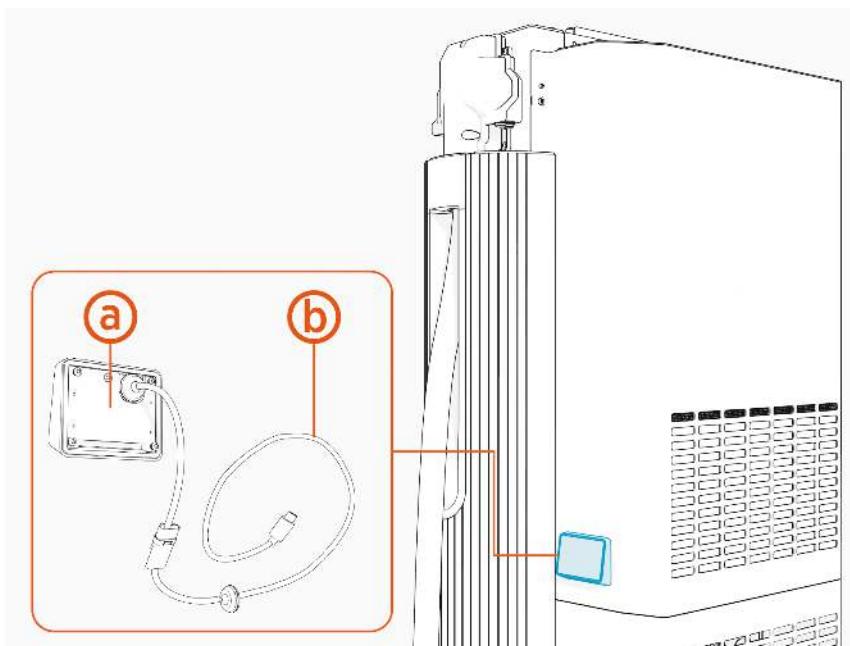
**IMPORTANT :** Les Power Links 2000 ont généralement une étiquette avec un NS sur le couvercle arrière supérieur, bien que certaines unités plus anciennes puissent avoir une étiquette sur le couvercle arrière inférieur. Assurez-vous que la Power Link 2000 est munie d'une étiquette avec NS apposée sur l'un de ses couvercles arrière. Pour en demander un nouveau, contactez l'assistance ChargePoint.



# Module de lecteur de carte 22

## Composants FRU

Cette unité FRU comprend les composants suivants :



- (a) Lecteur de carte avec câble court.
- (b) Câble long pour brancher le lecteur de carte au Power Link 2000.

**Remarque :** Cette unité FRU remplace un module de lecteur de carte seul et est destinée à être utilisée sur une borne de recharge équipée d'un couvercle arrière supérieur qui accepte les modules de lecteur de carte.

## Outils



Tournevis Torx T10



Tournevis de sécurité T25

---

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Retirez ceux-ci :
  - a. Couvercle supérieur
  - b. Couvercle inférieur avant
  - c. Couvercle supérieur avant
  - d. Protection de cordon
  - e. Panneaux latéraux
  - f. Couvercle supérieur arrière

**Remarque :** Détachez le câble du lecteur de carte lorsque vous retirez le couvercle arrière supérieur.

3. Ouvrez la porte supérieure et inférieure (retirez-la uniquement si vous remplacez le câble long).
4. Retirez le couvercle de sécurité de la barre omnibus d'entrée CC haute tension (retirez-le uniquement si vous remplacez le câble long).

**Après avoir remplacé les composants, inversez les étapes ci-dessus pour effectuer l'entretien ou la réparation.**

---

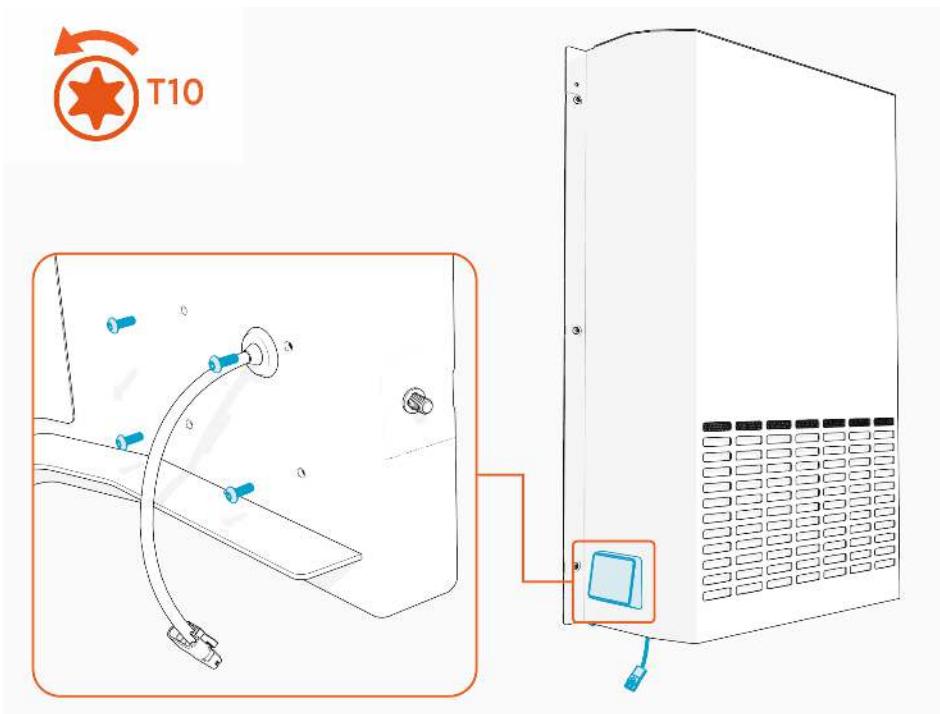


**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
-

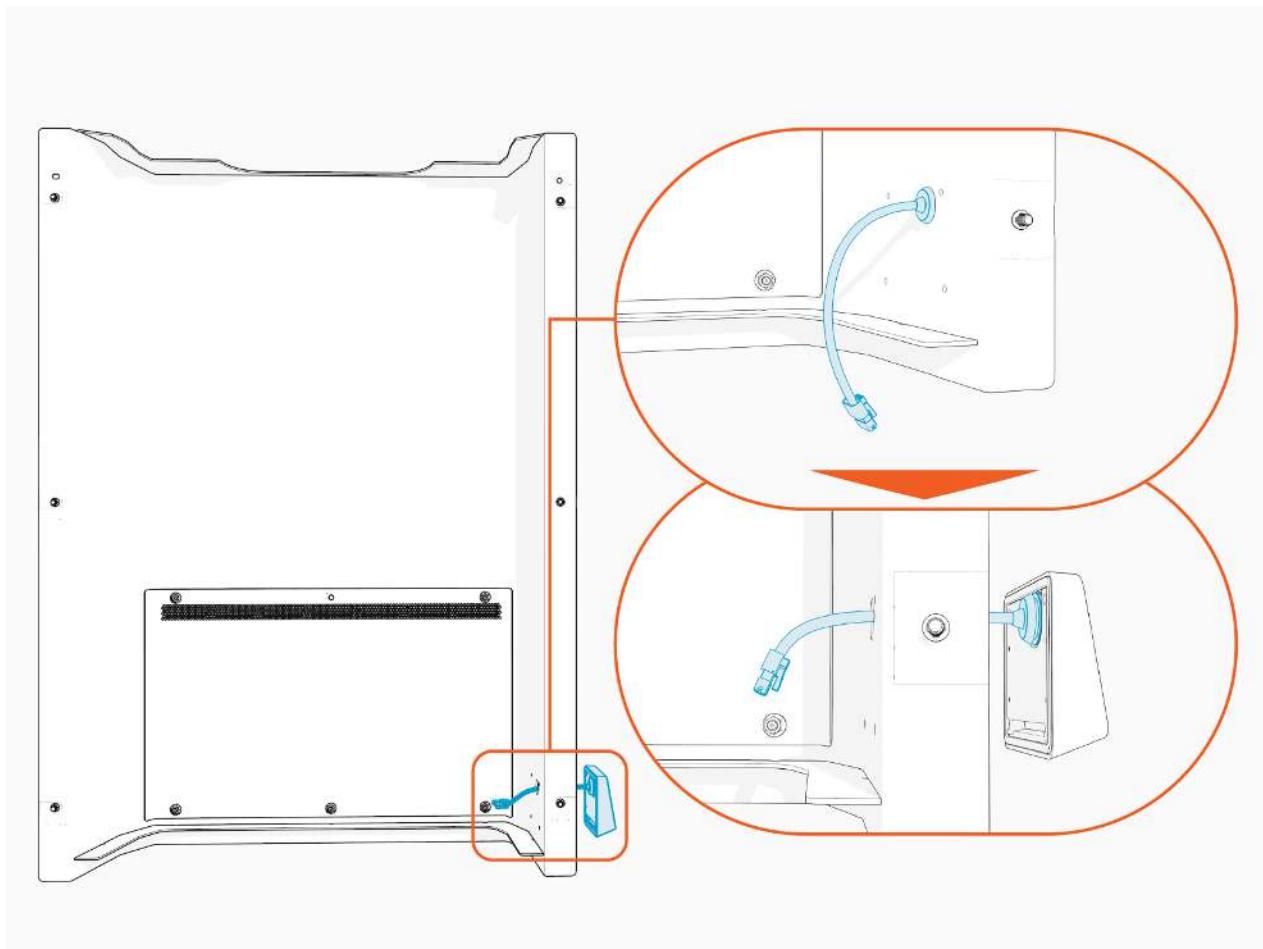
## Remplacement du lecteur de carte

1. Retirez les vis (x4).



**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à **0,56 Nm (5 in-lb)**.

- 
2. Retirez l'œillet du trou, puis retirez le câble à travers le trou.



Inversez les étapes ci-dessus pour réinstaller le lecteur de carte.

## Remplacement du câble long

**Remarque :** Dans la plupart des cas, les défaillances du lecteur de carte peuvent être résolues en remplaçant uniquement le lecteur de carte. Toutefois, si le nouveau lecteur de carte ne fonctionne pas correctement, remplacez le câble long.

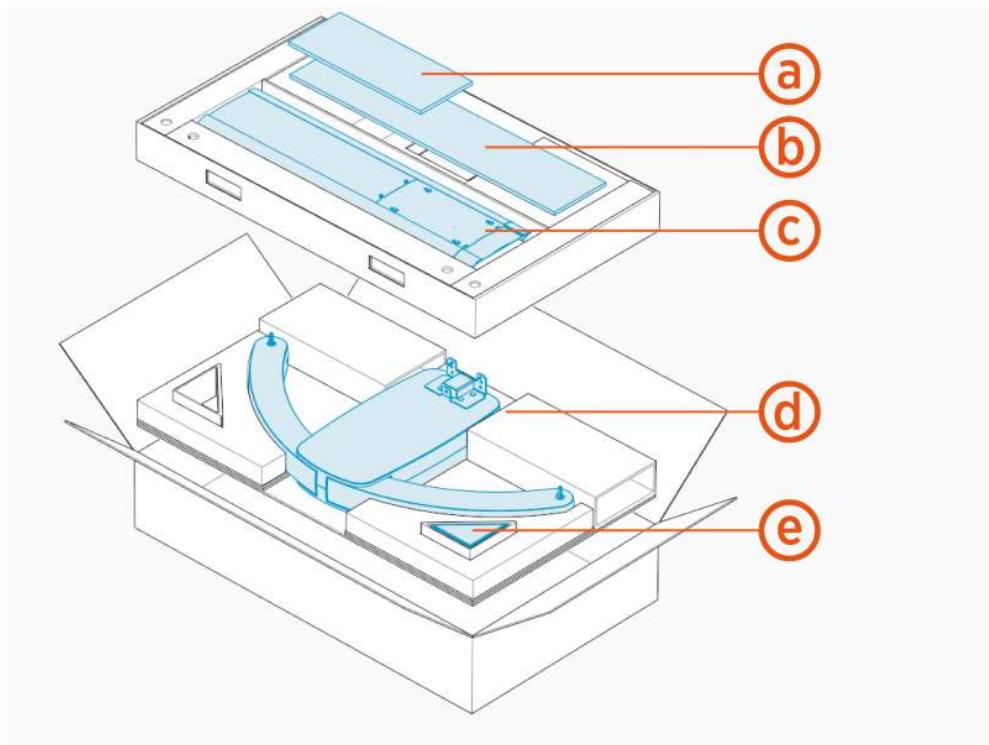
**Reportez-vous à la section** Installation de câble long **et inversez les étapes pour remplacer le câble long.**

# Ensemble de gestion de câbles 23 standard (CMK)

## Composants de la trousse

Vérifiez si l'emballage contient les composants suivants :

**Remarque :** Pour tout composant manquant, contactez l'assistance de ChargePoint



- (a) Couvercle avant
- (b) Couvercle arrière
- (c) Mât
- (d) Ensemble de bras oscillant simple ou double
- (e) Vis Torx M6 (x5)

## Outils et ressources

Le remplacement du CMK nécessite au moins deux personnes.



Tournevis de sécurité T25



Escabeau



Tournevis Torx (T20, T30)



Cutter

## Avant de commencer

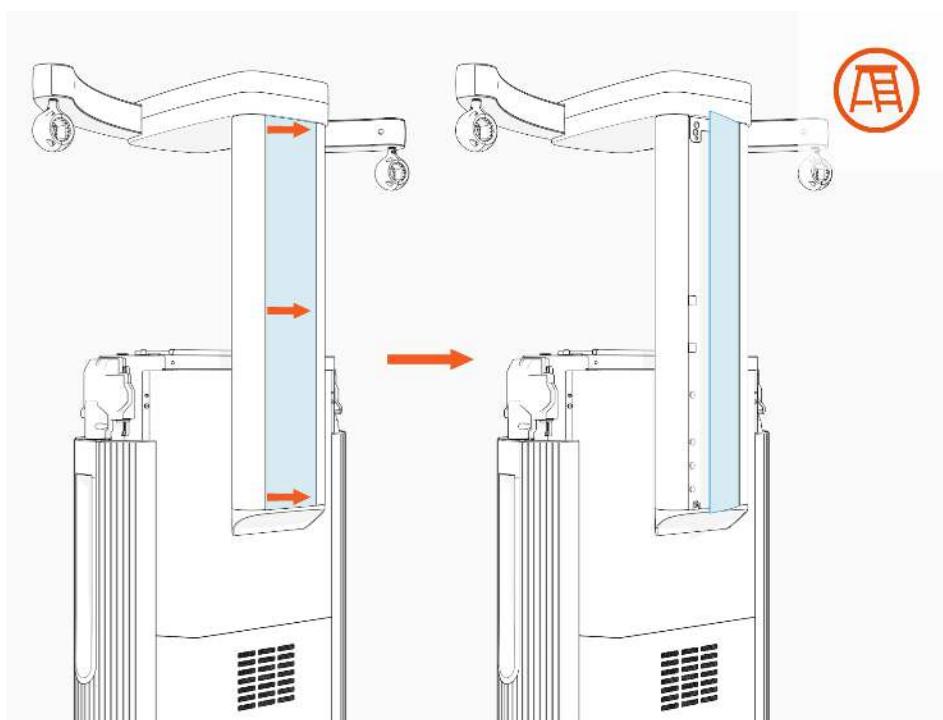
1. Mise hors tension.
2. Relâchement du cordon.

## Remplacement du CMK standard

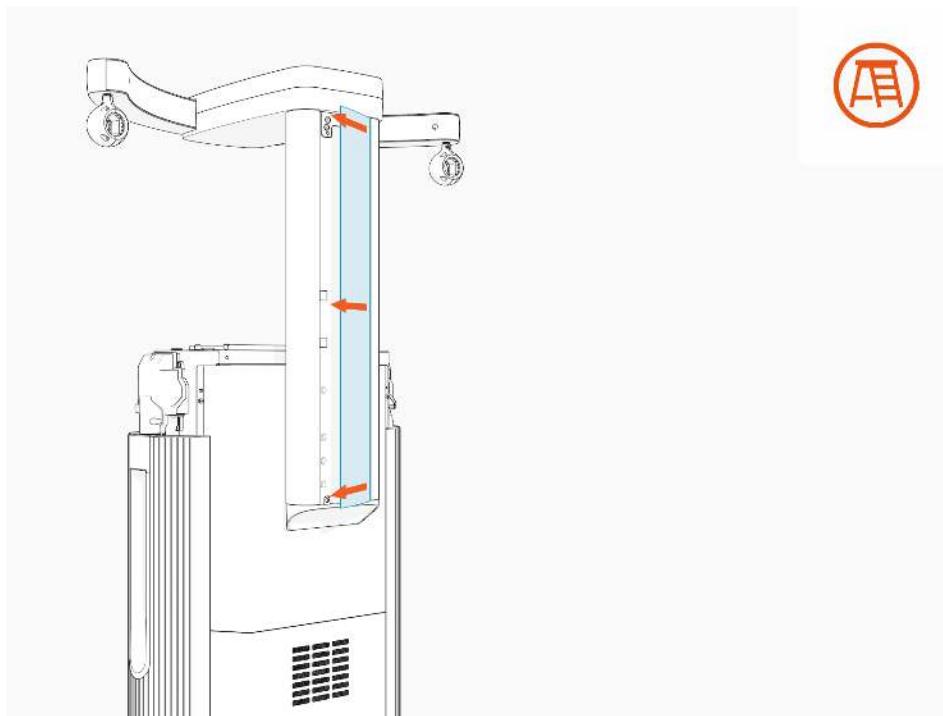
### Retrait

#### Retirez les couvercles d'enseigne

1. Faites fléchir l'un des côtés du couvercle arrière pour faire sortir le bord correspondant de la rainure du mât.



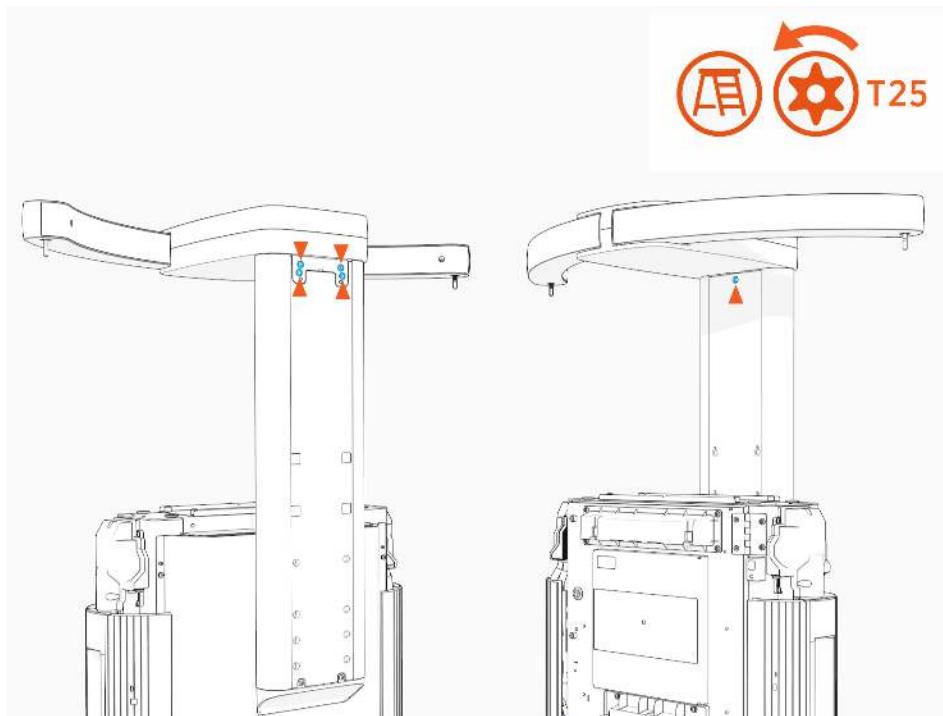
2. Retirez l'autre bord de la rainure du mât.



3. Répétez les étapes ci-dessus pour retirer le couvercle avant.

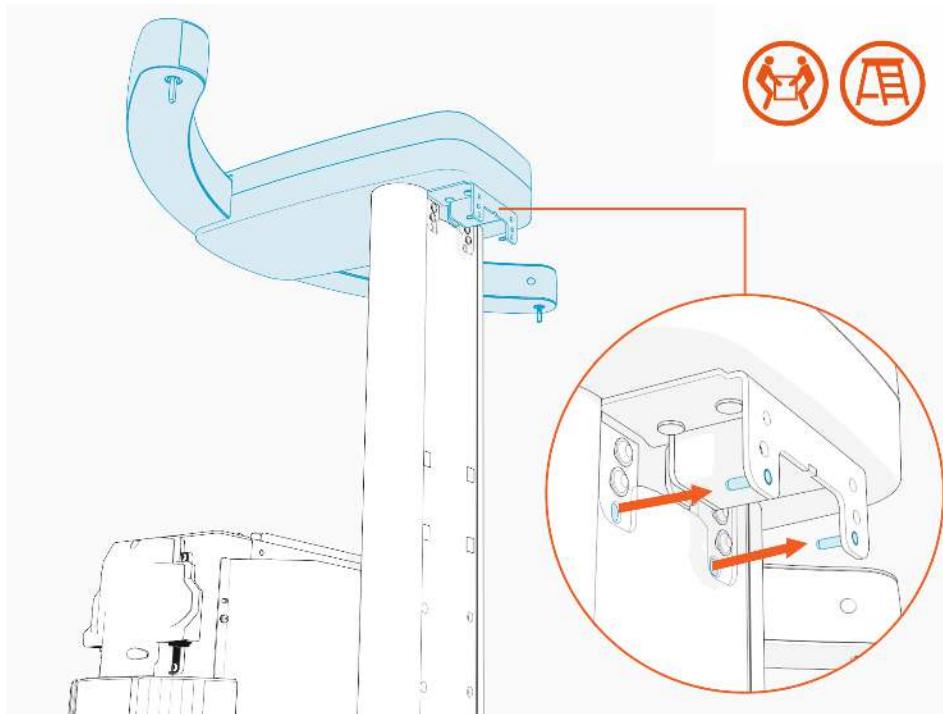
## Retrait du mât pivotant

1. Retirez les vis (x5) (x4 à l'arrière et x1 à l'avant).



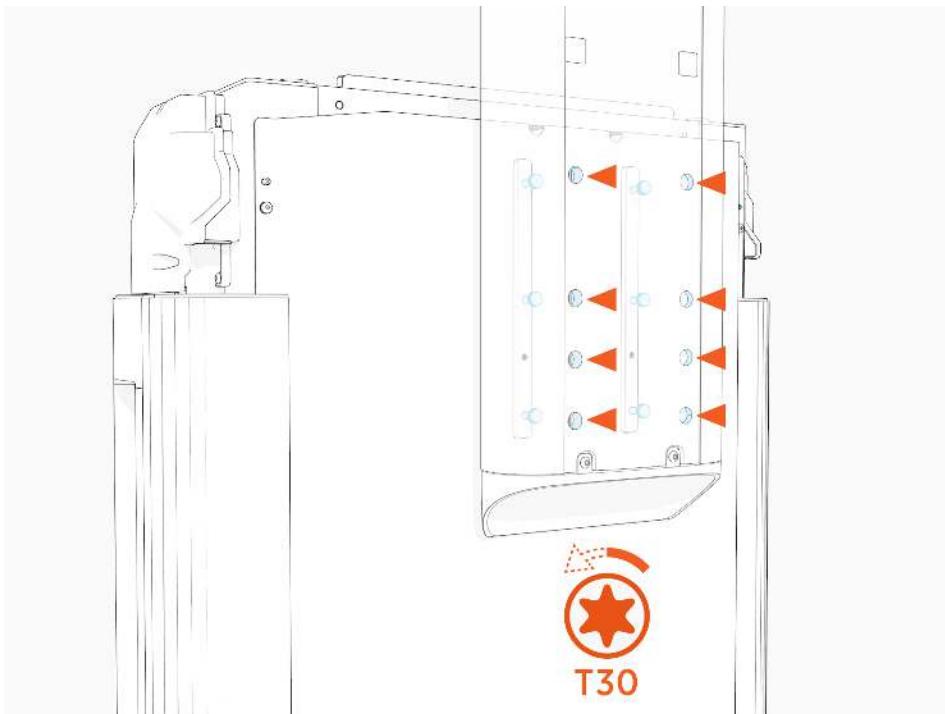
**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à un couple de **4,5 Nm (40 po-lb)**.

2. Retirez l'ensemble de bras oscillant du mât.

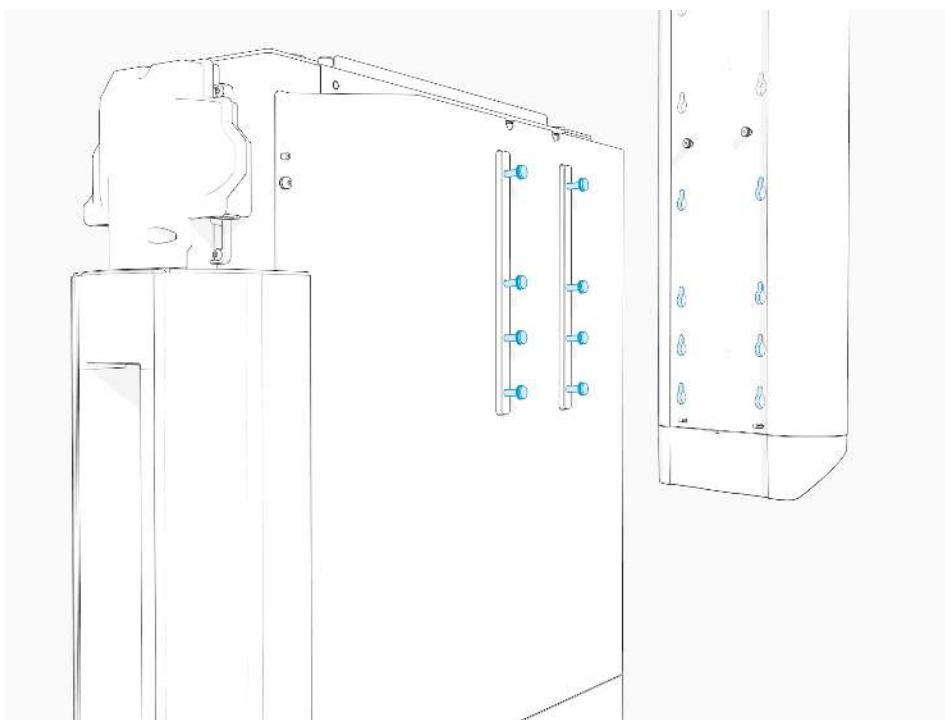


## Retrait du mât

1. Desserrez (ne retirez pas) les vis à travers les trous de vis à l'arrière du mât.



2. Détachez le mât des vis.



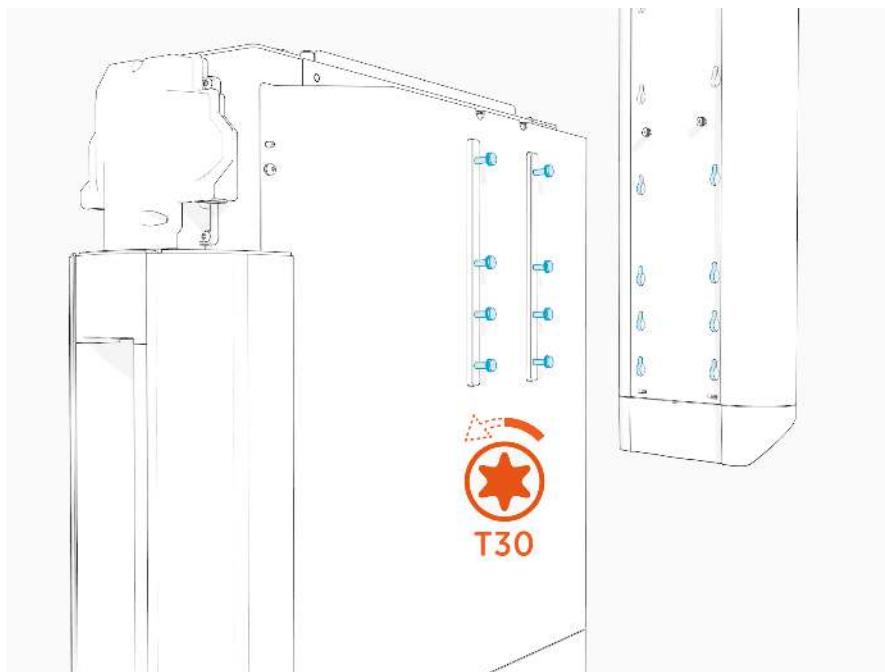
# Réinstallation

## Installation du mât

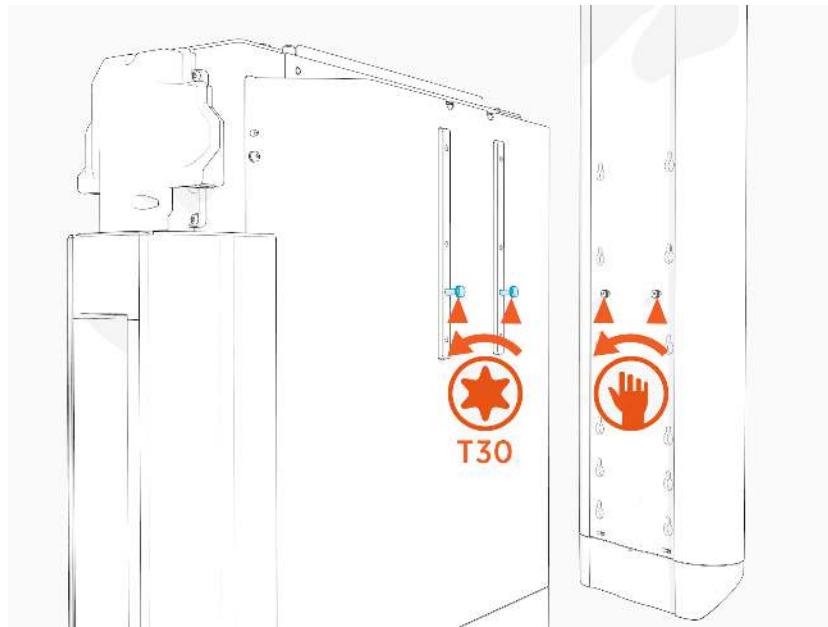
Selon l'espace ou le dégagement disponible au-dessus de la Power Link 2000, comme dans un garage de stationnement, vous pouvez installer le CMK aux hauteurs suivantes :

- Maximum : 2,41 m (7 pi 11 po)
- Minimum : 2,21 m (7 pi 3 po)

1. Desserrez les vis préinstallées si elles ne sont pas desserrées et accrochez le mât aux vis.
  - Pour installer le CMK à la hauteur maximale, desserrez et accrochez le mât à ces vis (x8).



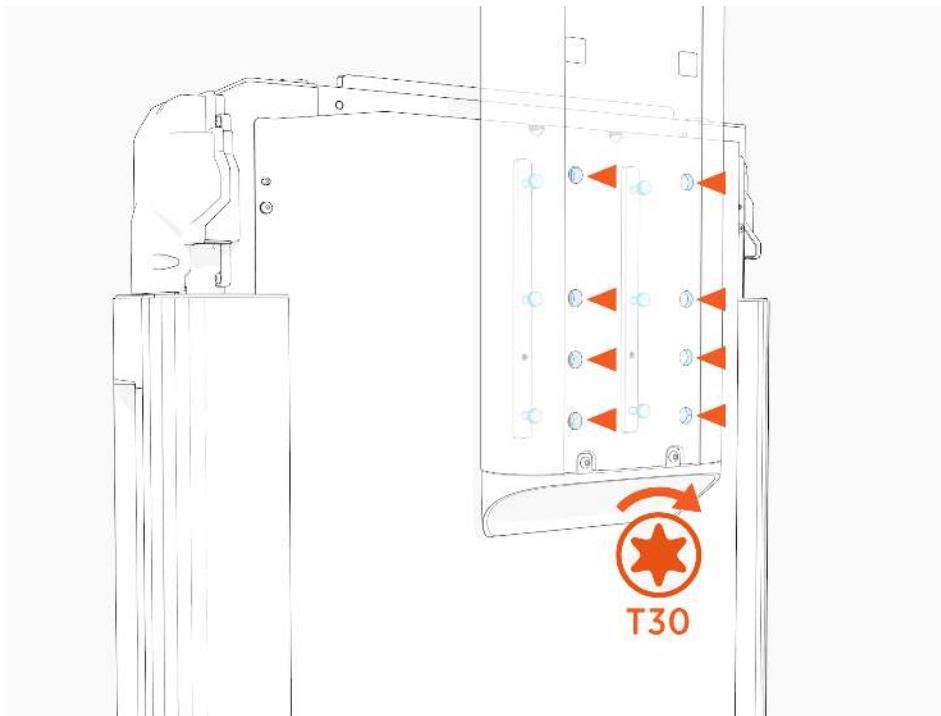
- Pour installer le CMK à la hauteur minimale, procédez comme suit :
  - a. Retirez ces vis préinstallées (x2 de l'arrière de la Power Link 2000 et x2 de l'avant du mât).



- b. Desserrez et accrochez le mât à ces vis (x6).



- 
2. Serrez les vis desserrées à **5,6 Nm (50 po-lb)**. Faites-les passer à travers les trous de vis à l'arrière du mât.

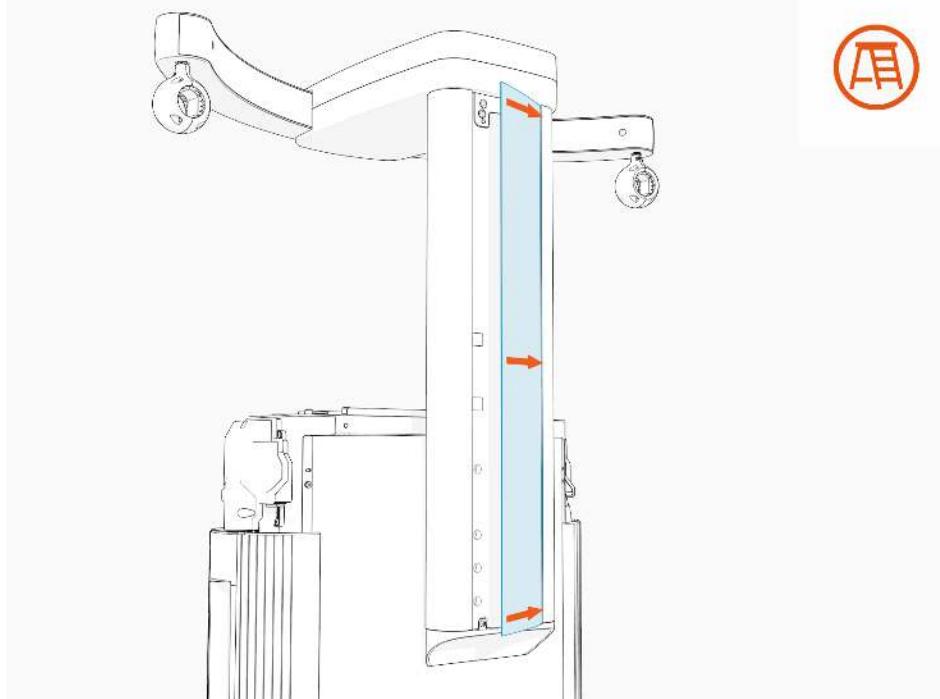


## Installation de l'ensemble de bras oscillant

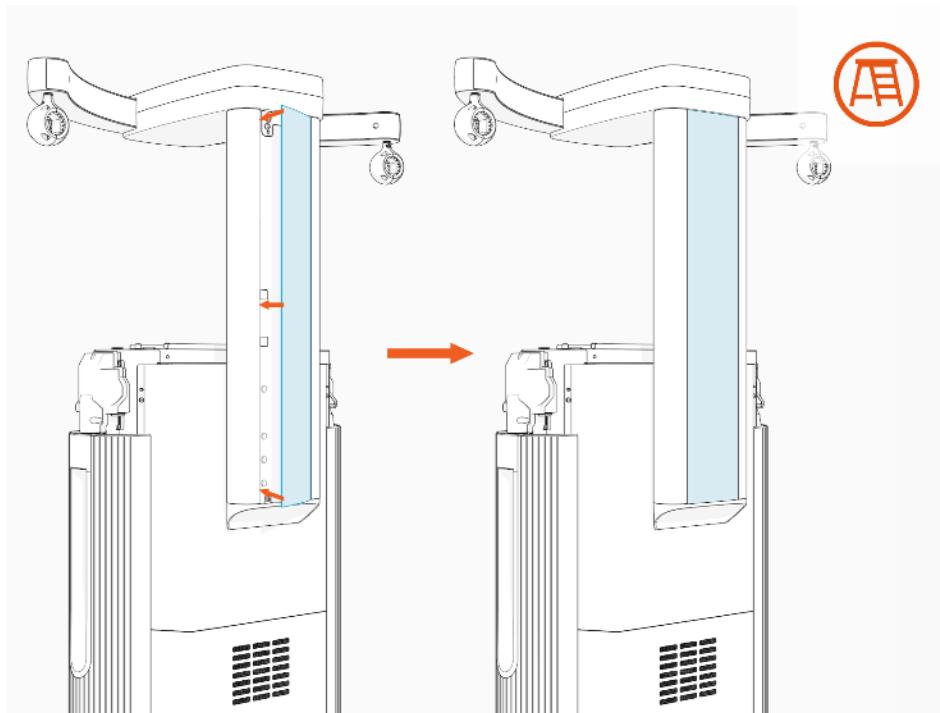
Reportez-vous à Retrait du mât pivotant et inversez les étapes pour le réinstaller.

## Installation des couvercles d'enseigne

1. Trouvez les couvercles avant et arrière expédiés dans l'emballage du CMK.
2. Insérez un rebord du couvercle arrière dans l'une des rainures à l'arrière du mât.

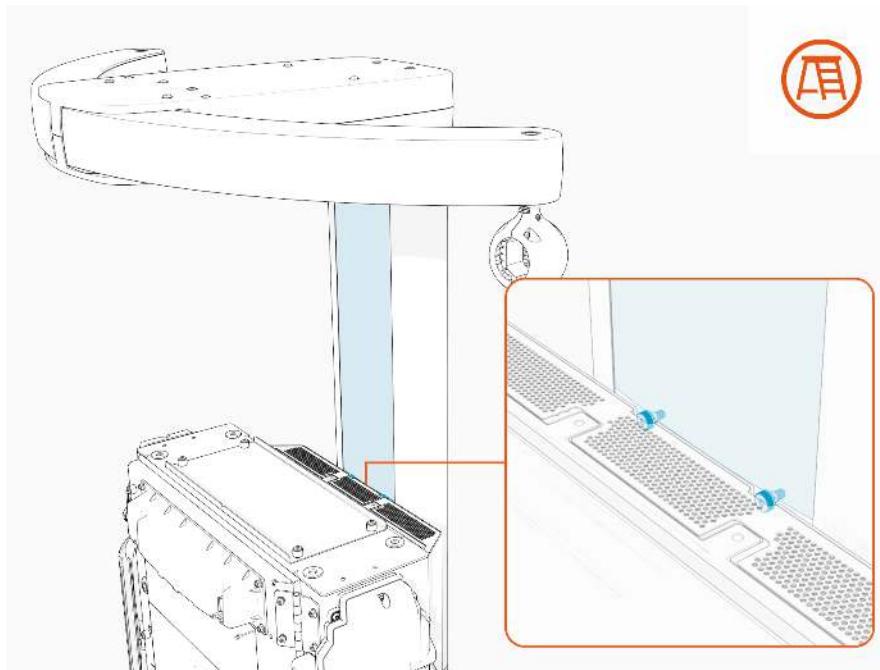


3. Faites pivoter l'autre bord du couvercle arrière et fléchissez dans une autre rainure à l'arrière du mât.

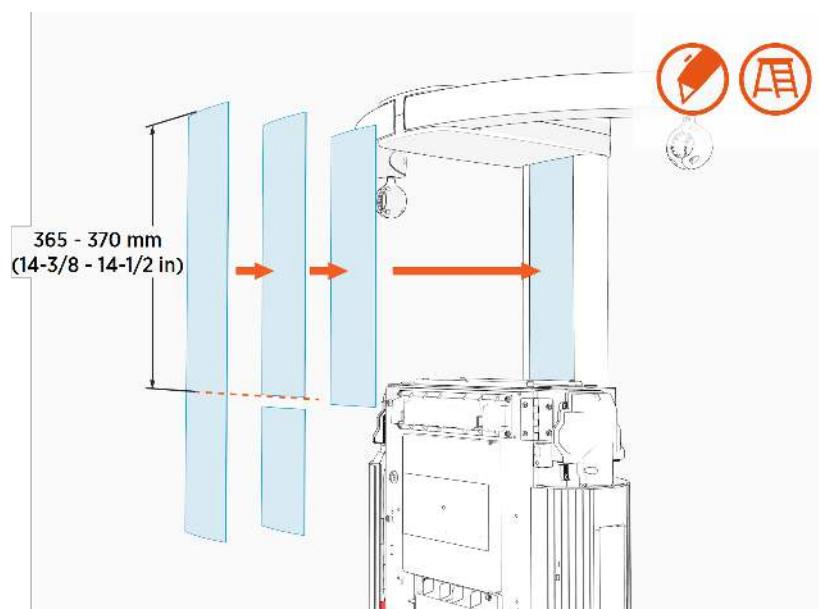


4. Répétez les étapes ci-dessus pour le couvercle avant et assurez-vous de ce qui suit :

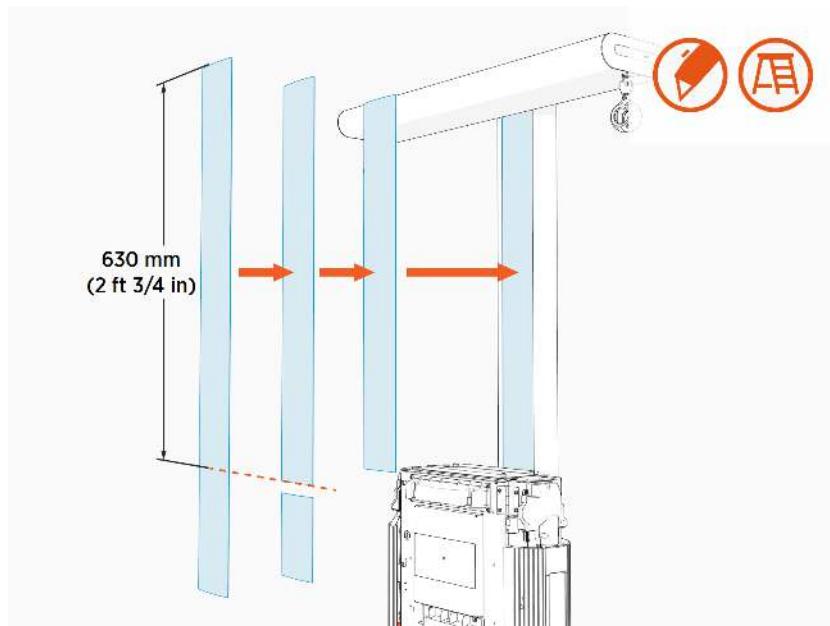
- Si le CMK (uniquement le modèle standard) est installé à la hauteur maximale, assurez-vous que le couvercle avant repose sur les deux vis à épaulement situées à l'avant du mât.



- Si le CMK (standard ou haute) est installé à la hauteur minimale, coupez son couvercle avant à la hauteur suivante :
  - Couvercle avant du CMK standard :



- Couvercle avant du CMK haut :

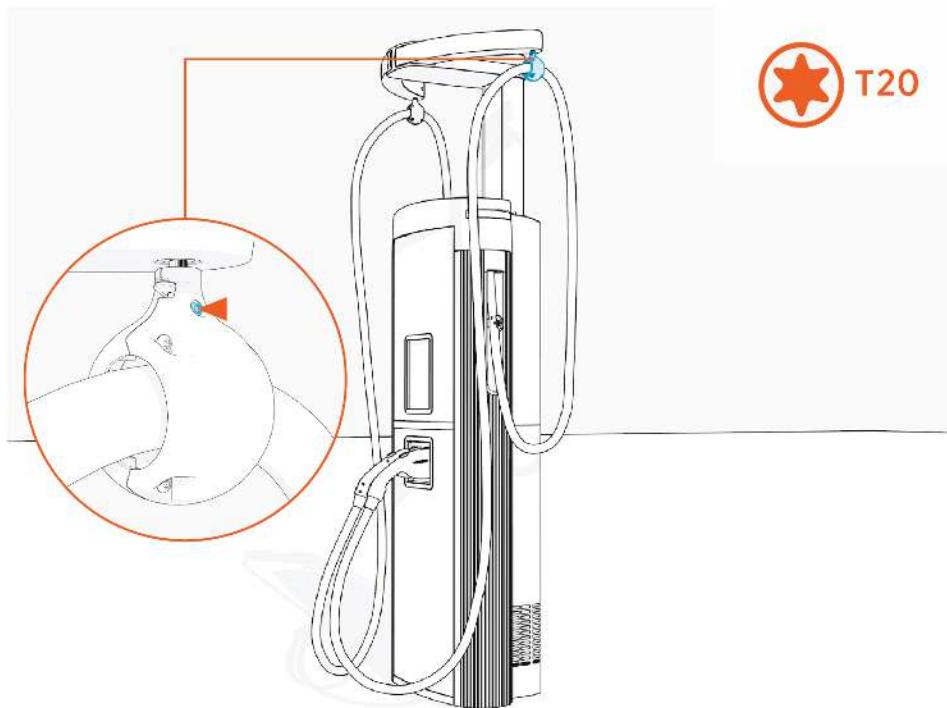


## Finalisation de l'entretien

1. Réinstallez le cordon de recharge. Reportez-vous à la section Relâchement du cordon et inversez les étapes pour réinstaller.



**IMPORTANT :** Lors de la réinstallation du câble, assurez-vous de serrer la vis de réglage qui fixe la pince à rotule au CMK. Serrez à **4,5 Nm (40 po-lb)**.



2. Mise sous tension.

**IMPORTANT :** Recommandé

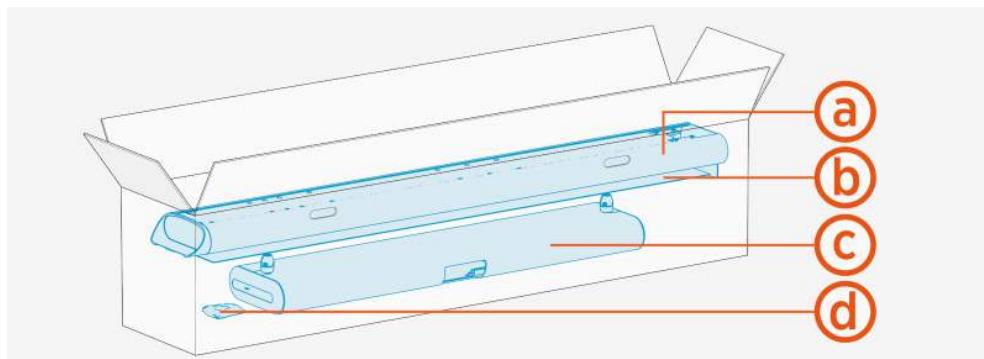
- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

# Ensemble de gestion de câbles 24 haut (CMK)

## Composants de la trousse

Vérifiez si l'emballage contient les composants suivants :

**Remarque :** Pour tout composant manquant, contactez l'assistance de ChargePoint



- (a) Mât
- (b) Couvercles avant et arrière
- (c) Ensemble d'équilibrage d'outil simple ou double
- (d) Vis Torx M6 (x8) et vis hexagonales M10 (x4)

## Outils et ressources

Le remplacement du CMK nécessite au moins deux personnes.



Une clé hexagonale (6 mm)



Tournevis Torx (T20, T30)



Escabeau (x2)



Cutter

## Avant de commencer

1. Mise hors tension.
2. Relâchement du cordon.

# Remplacement du CMK haut

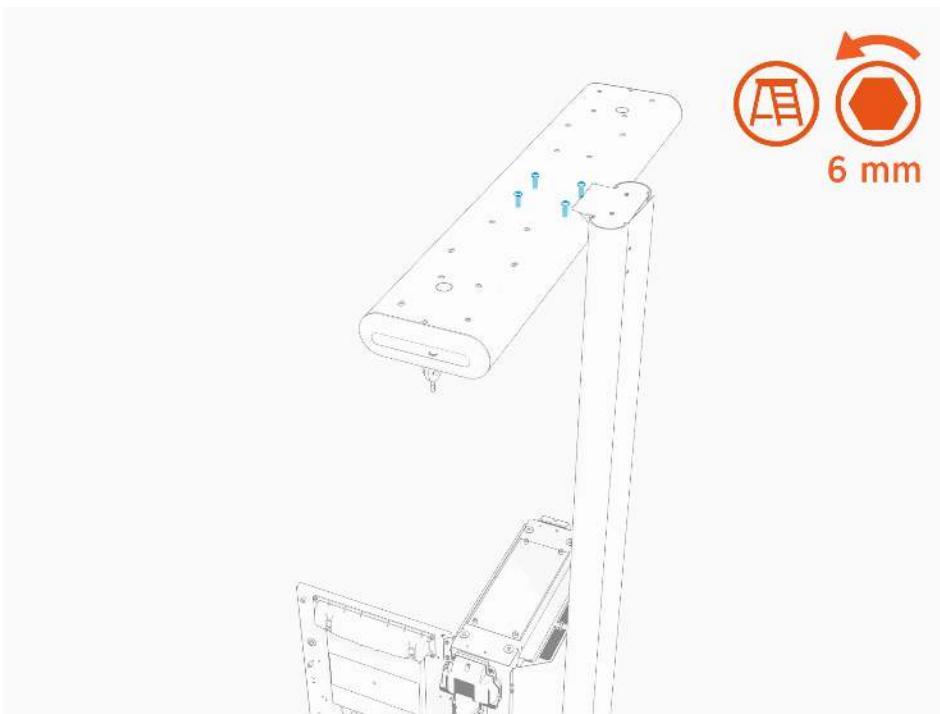
## Retrait

### Retirez les couvercles d'enseigne

Reportez-vous à la section [Retirez les couvercles d'enseigne](#).

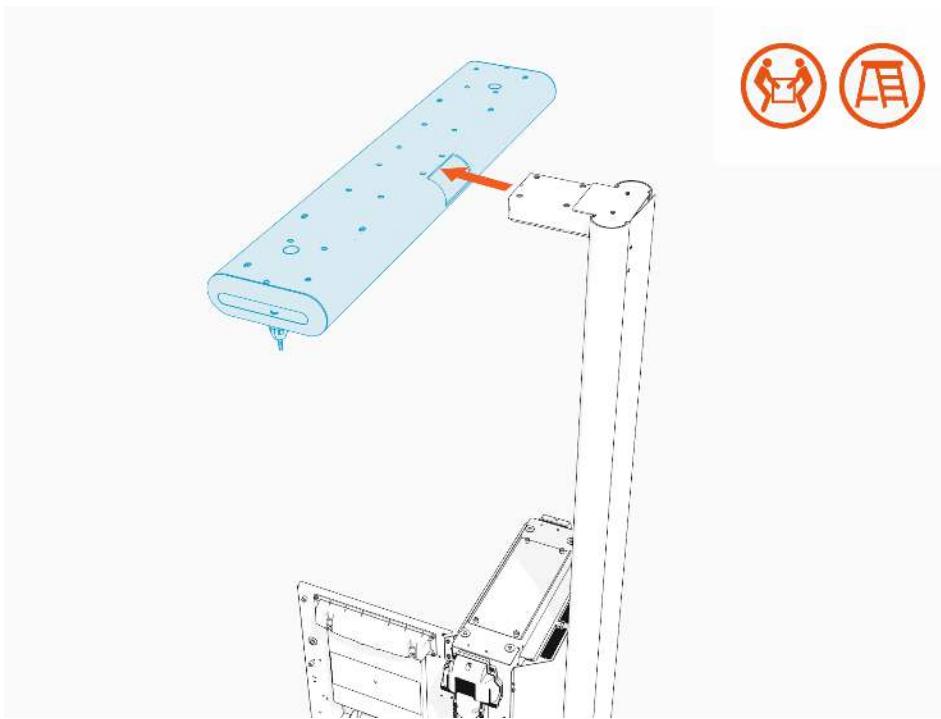
### Retrait de l'ensemble d'équilibrage d'outil

1. Retirez les vis (x4).



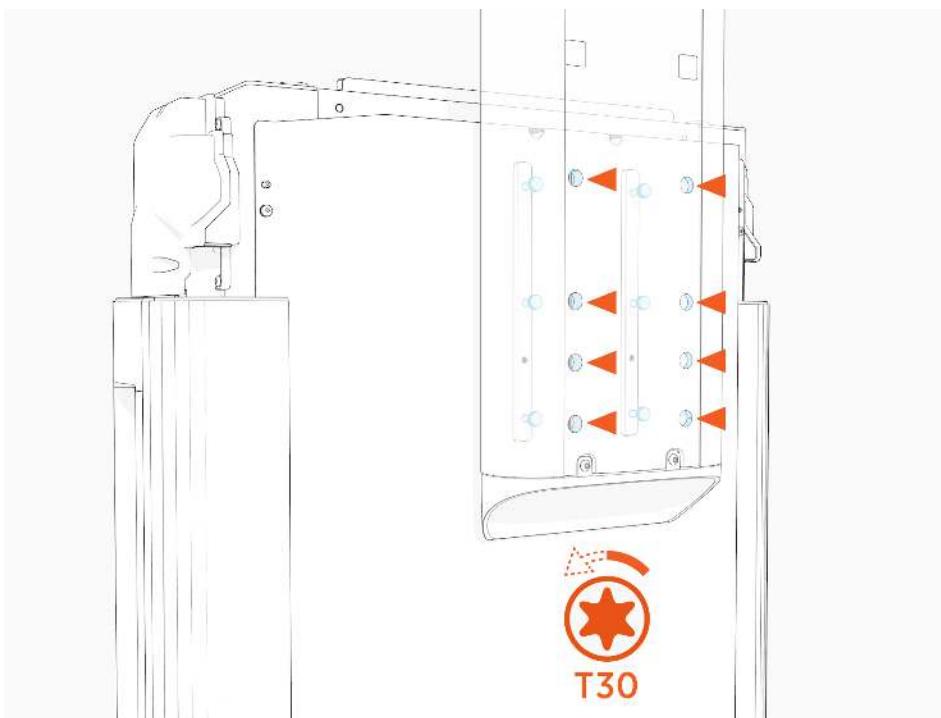
**Remarque concernant la réinstallation :** Serrez ces vis à **13,5 Nm (120 po-lb)**.

2. Retirez l'ensemble d'équilibrage d'outil du mât.



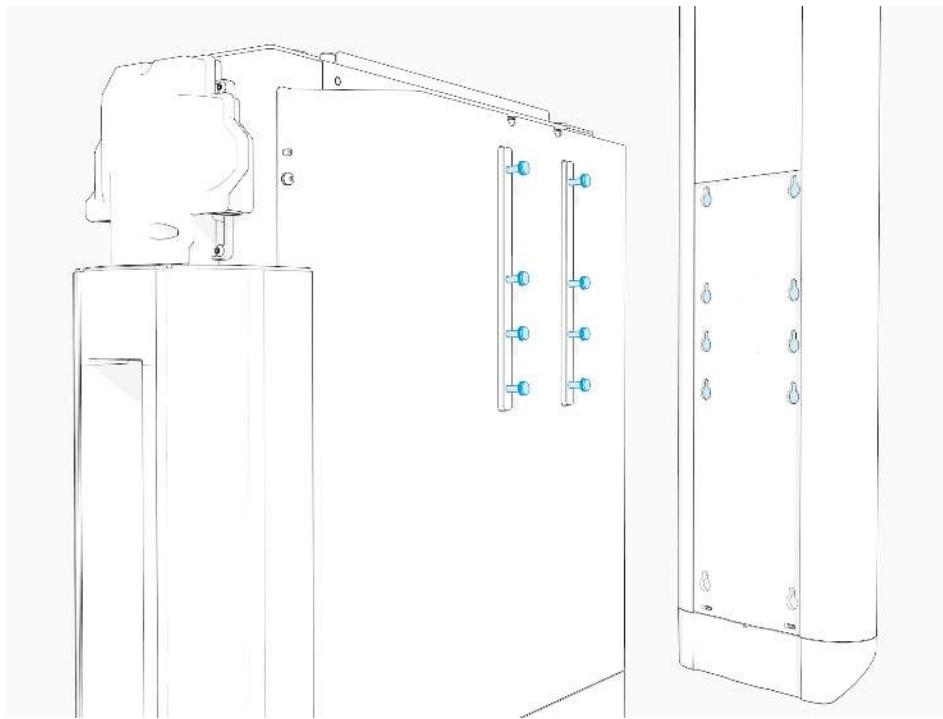
## Retrait du mât

1. Desserrez (ne retirez pas) les vis à travers les trous de vis à l'arrière du mât.



---

2. Détachez le mât des vis.



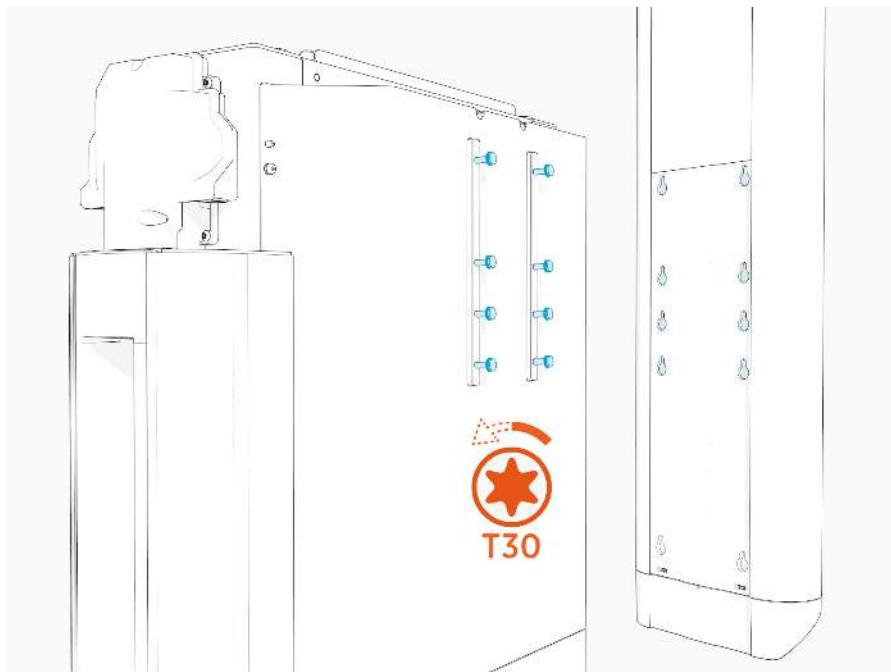
## Réinstallation

### Installation du mât

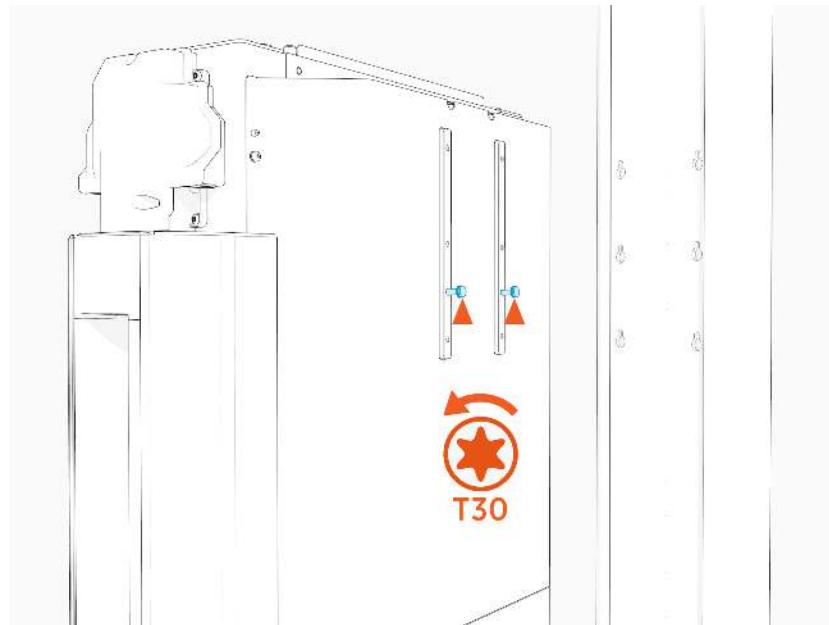
Selon l'espace ou le dégagement disponible au-dessus de la Power Link 2000, comme dans un garage de stationnement, vous pouvez installer le CMK aux hauteurs suivantes :

- Maximum : 3 m (10 pi)
- Maximum : 2,41 m (7 pi 11 po)

- 
1. Desserrez les vis préinstallées si elles ne sont pas desserrées et accrochez le mât aux vis.
    - Pour installer le CMK à la hauteur maximale, desserrez et accrochez le mât à ces vis (x8).



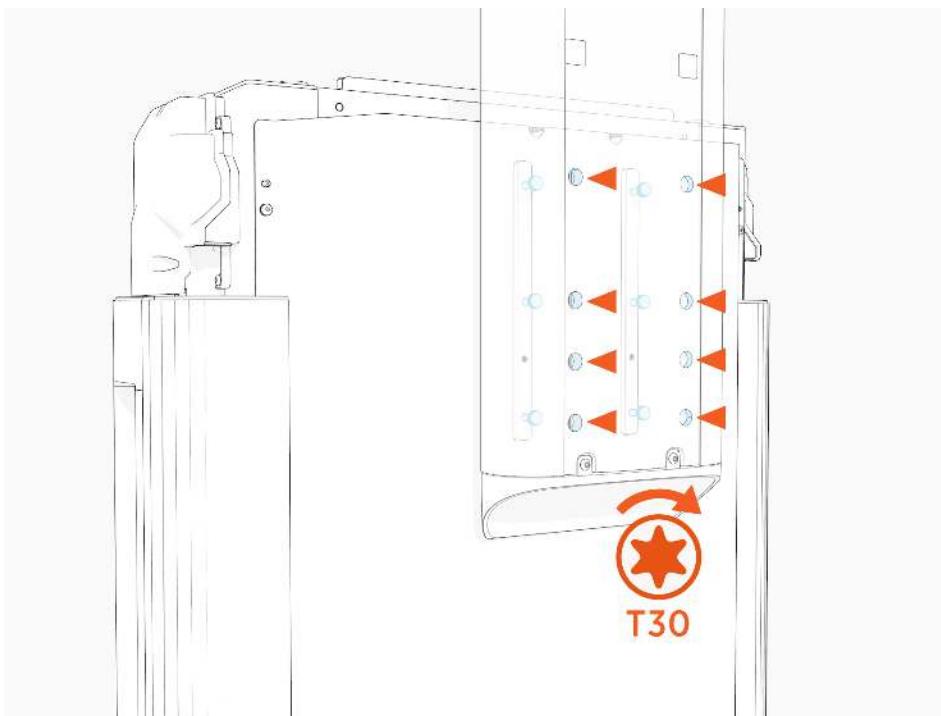
- Pour installer le CMK à la hauteur minimale, procédez comme suit :
  - a. Retirez ces vis préinstallées (x2 de l'arrière de la Power Link 2000).



- b. Desserrez et accrochez le mât à ces vis (x6).



- 
2. Serrez les vis desserrées à **5,6 Nm (50 po-lb)**. Faites-les passer à travers les trous de vis à l'arrière du mât.



## Installation de l'ensemble d'équilibrage d'outil

Reportez-vous à Retrait de l'ensemble d'équilibrage d'outil et inversez les étapes pour le réinstaller.

## Installation des couvercles d'enseigne

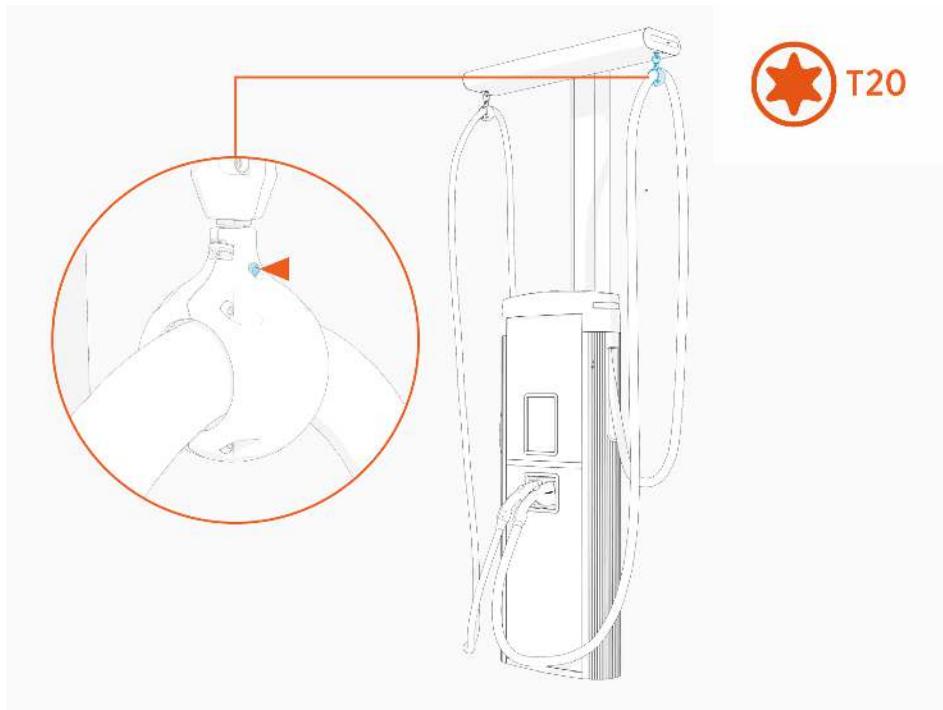
Reportez-vous à la section Installation des couvercles d'enseigne.

## Finalisation de l'entretien

1. Réinstallez le cordon de recharge. Reportez-vous à la section Relâchement du cordon et inversez les étapes pour réinstaller.



**IMPORTANT :** Lors de la réinstallation du câble, assurez-vous de serrer la vis de réglage qui fixe la pince à rotule au CMK. Serrez à **4,5 Nm (40 po-lb)**.



2. Mise sous tension.

**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
- Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.

# Mise sous tension 25

Vous devez être un installateur, un technicien ou un partenaire de mise en service ChargePoint agréé pour mettre la borne de recharge sous tension, sinon des limitations de garantie s'appliquent.

1. Assurez-vous que la totalité des portes et panneaux, couvercles, enseignes en vinyle et autres pièces ont été correctement installés et que le travail est terminé.
2. Rétablissez le courant aux mêmes endroits où vous l'avez coupé.  
**Remarque :** Si le site est doté d'un déclencheur de dérivation à distance, assurez-vous que le commutateur est en position de fonctionnement.
3. Attendez l'exécution des autodiagnostic.
4. Affichez les données de diagnostic.
5. Si vous n'avez pas encore configuré la borne (comme la tarification, la messagerie et les options supplémentaires), faites-le une fois l'installation ou l'entretien terminés. Reportez-vous au *Guide d'utilisation et de maintenance* de la borne Express Plus

---

**IMPORTANT :** Recommandé

- Remplissez la liste de vérification après la maintenance.
  - Envoyez la pièce que vous avez retirée à ChargePoint.
- 

## Autodiagnostic

La borne exécute les tests d'autodiagnostic suivants-après avoir été mise sous tension. Le démarrage du système peut prendre plusieurs minutes. Il se peut que vous voyiez des messages par intermittence jusqu'à ce que le système démarre complètement.

Autodiagnostic	Après l'installation	Après l'entretien ou une panne de courant
Vérifications de sécurité électrique	✓	✓
Vérifications de l'éclairage	✓	✓
Vérifications du panneau d'affichage	✓	✓
Vérifications du fonctionnement des composants	✓	✓

Tâches d'autodiagnostic de la borne

Autodiagnostic	Après l'installation	Après l'entretien ou une panne de courant
Vérifications de la connectivité réseau	✓	✓
Assistant d'installation (pour que l'installateur termine la configuration et localise la borne sur les cartes)	✓	—

#### Tâches d'autodiagnostic de la borne (continued)

### Consultation des renseignements de diagnostic

1. Accédez au tableau de bord infonuagique de ChargePoint à l'adresse [na.chargepoint.com](http://na.chargepoint.com) ou [eu.chargepoint.com](http://eu.chargepoint.com).
2. Sélectionnez **Bornes**.
3. Sélectionnez le nom de la borne pour afficher l'information concernant la borne.  
Appliquez les filtres pour trouver la borne souhaitée.
4. Sélectionnez l'onglet **État et actions > Diagnostics des composants** pour afficher l'information concernant les diagnostics.
5. Vous pouvez également sélectionner l'onglet **Diagnostics**.



**IMPORTANT :** Si un voyant d'état rouge s'affiche, communiquez immédiatement avec ChargePoint à l'adresse suivante : [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support). Une alerte d'état jaune vous fournit des renseignements. À moins que la fonctionnalité en question soit touchée, aucune action n'est généralement requise.

# Liste de contrôle recommandée 26

Pour vous conformer aux pratiques exemplaires de ChargePoint, remplissez cette liste de vérification avant de quitter le site.

<input type="checkbox"/>	Nous avons inséré tous les câbles de service dans les borniers et nous nous sommes assurés que tous les raccordements électriques sont propres et bien ajustés (sans pincement ni coincement).
<input type="checkbox"/>	Nous avons nettoyé et aspiré tous les boîtiers électriques pour garantir qu'ils sont propres et exempts de brins de fil, de copeaux de métal et de tout autre débris.
<input type="checkbox"/>	Nous avons correctement réinstallé et serré toutes les fixations qui ont été retirées pendant l'entretien ou l'installation.
<input type="checkbox"/>	Nous avons vérifié qu'aucun emballage ou autre objet étranger n'était resté à l'intérieur d'une unité.
<input type="checkbox"/>	Nous avons réinstallé tous les couvercles, portes, panneaux et enseignes en vinyle.
<input type="checkbox"/>	Nous avons vérifié que la borne est entièrement sécurisée et qu'elle ne bascule pas et ne bouge pas.
<input type="checkbox"/>	Nous avons constaté que le système a effectué les autodiagnostic, y compris le test du réseau, et qu'il a démarré avec succès. Si l'unité dispose d'un écran, celui-ci n'a pas indiqué que l'unité n'était pas disponible et le message par défaut s'est affiché. S'il n'y a pas d'écran, les voyants ont indiqué la connectivité et n'ont pas signalé de défaut.
<input type="checkbox"/>	Dans la mesure du possible, nous avons effectué une session d'essai de recharge avec succès, sans aucune défaillance ni alerte.
<input type="checkbox"/>	Nous avons préparé tous les formulaires locaux requis.

# Fournisseurs de services tiers

## Services effectués

Description du service fourni	
Emplacement	
Unité	
ID de panneau	
Disjoncteur	

## Services effectués

## Coordonnées

Prestataire	
Nom du technicien	
Nom de l'entreprise de service	
Adresse	
Contact	
Téléphone	

## Coordonnées du prestataire de services

Propriétaire/Client du site	
Contact	
Nom de la société	
Adresse du site	
Téléphone	

## Coordonnées du propriétaire du site/client

## Questions

Pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur [chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support) et trouvez le numéro d'assistance technique de votre pays.

## Information sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie limitée

La garantie limitée émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser, d'installer ou de modifier la borne de recharge ChargePoint® d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint® aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie limitée et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

## Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTES DE PROFITS, LA PERTE D'ACTIVITÉS, LA PERTE DE DONNÉES, LA Perte D'UTILISATION OU LES COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTUELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT Dû PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT, MÊME SI LE RECOURS INDiqué FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

## Déclaration de conformité FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites définies pour les appareils numériques de Classe B en accord avec l'article 15 de la réglementation FCC. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles susceptibles de se produire lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement résidentiel. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence qui peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instructions, provoquer des interférences nuisibles aux communications radio.

Important : tout changement ou modification apporté à ce produit non expressément approuvé par ChargePoint, Inc., est susceptible de nuire à la conformité aux exigences en matière de compatibilité électromagnétique et d'annuler votre droit d'utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radiofréquence : la puissance de sortie émise par le modem cellulaire (en option) et la radio 802.11 b/g/n de cet appareil est inférieure aux limites de la FCC sur l'exposition aux fréquences radio prévues pour l'équipement non contrôlé. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

## ISDE (anciennement Industrie Canada)

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

## Étiquettes de conformité de la FCC et d'IC

Pour en savoir plus, visitez la page [chargepoint.com/labels](http://chargepoint.com/labels).



[chargepoint.com/support](http://chargepoint.com/support)

75-001640-06 r2