

ChargePoint® Express Solo

Une seule plateforme, des possibilités infinies



ChargePoint, Inc. se réserve le droit de modifier ses offres et les spécifications de ses produits à tout moment et sans préavis et décline toute responsabilité en cas d'erreur typographique ou graphique pouvant apparaître dans le présent document.

Spécifications Express Solo

Électrique

Tension d'entrée nominale	Triphasé, 400 Y VCA, 50 Hz		
Puissance de sortie maximale, 400 V CA	350 kW Couplé : 500 kW	500 kW	525 kW Couplé : 625 kW, 750 kW
Courant nominal d'entrée	542 A	789 A	809 A
Câblage	Charge lente, Charge accélérée, L3		
Courant nominal de court-circuit	100 kA		
Tension de sortie de recharge	100 à 1 000 V c.c.		
Courant de sortie CCS2*	Option 1 : 800 A, 1 000 A de pointe avec câble refroidi par liquide Option 2 : 400 A, 600 A de crête		
Rendement de conversion d'énergie	Jusqu'à 97 %		
Facteur de puissance	0,99 à pleine charge		
Harmoniques	iTHD < 5 % (conforme à la norme IEEE 519)		
Alimentation en veille	60 W		
Flux d'énergie bidirectionnel	Matériel prêt		
Incréments de l'allocation de puissance	43 ~ 125 kW Couplé : 50 ~ 125 kW		

*Système de recharge en mégawatt (MCS) disponible sur demande

Interfaces fonctionnelles

Écran à cristaux liquides (ACL)	Écran interactif couleur de 381 mm (15 po) avec vidéo plein écran, protection UV et prise en charge multilingue
Voyants	LED d'état multicolores
Marque	Panneau avant personnalisable
Authentification	RFID : ISO 15693, ISO 14443, NEMA EVSE 1.2-2015 (UR) Carte bancaire sans contact RFID virtuelle NFC (Tap-to-Charge)

ChargePoint, Inc. se réserve le droit de modifier ses offres et les spécifications de ses produits à tout moment et sans préavis et décline toute responsabilité en cas d'erreur typographique ou graphique pouvant apparaître dans le présent document.

	<p>Carte de crédit virtuelle sans contact Apple Pay et Google Pay</p> <p>Carte de crédit à puce EMV (disponible sur les modèles -CHIP uniquement)</p> <p>À distance : application mobile et tableau de bord du véhicule (si pris en charge par le véhicule) ISO 15118-2, Branche et recharge, ISO 15118-20</p>
--	--

Connectivité

Réseau local	<p>WiFi 2,4 GHz et 5 GHz (802.11 a/b/g/n/ac)</p> <p>Ethernet câblé jusqu'à 1 Gb/s</p>
Réseau étendu	4G LTE
Protocoles de communication pris en charge	OCPP 2.0.1
Entretien et maintenance	Surveillance, diagnostic et maintenance proactive du système à distance
Mises à jour logicielles	Mise à jour sans fil (OTA) du microprogramme

Niveaux de sécurité et protocole

Communication avec le véhicule	ISO 15118-2, ISO 15118-3, DIN 70121, IEC61851-23
Détection de débranchement	IEC 61851-23 (CCS2)
Sécurité et conformité	<p>Tests en cours</p> <p>Marquage CE et UKCA. Conforme aux normes CEI 61851-1 et CEI 61851-23.</p> <p>Eichrecht</p> <p>RoHS</p>
Protection de la borne contre les surtensions	Testée conformément à la norme CEI 6100-4-5, niveau 5 (6 kV à 3 000 A)
Compatibilité électromagnétique	EN55011, EN55022 et CEI 61851-21-2 classe A

Spécifications génériques

Nombre de connecteurs	Jusqu'à 2 connecteurs par borne de recharge Jusqu'à 8 connecteurs avec Power Link supplémentaires
Types de connecteurs pris en charge	CCS2 (IEC 61851-23)
Longueur du câble	Câble à refroidissement liquide : 5,2 m (17 ft) Câble refroidi à l'air : 5,2 m (17 ft), 7,6 m (25 ft)*
Gestion des câbles	Facultatives
Dimensions du boîtier de la borne	Voir les schémas ci-dessous
Indice de protection du boîtier de la borne	Type 3R, IP55
Résistance à l'impact de la borne	IK10
Type de montage	Terre
Poids de la borne	Jusqu'à 1 300 kg (2 840 lb) avec tous les modules installés
Températures d'entreposage	-40 °C à 70°C (-40 °F à 158°F)
Operating Temperature	-40 °C à 55 °C (-40 °F à 131 °F) avec déclassement
Altitude de fonctionnement	3 000 m (9 800 ft) sans déclassement, 4 000 m (13 123 ft) avec déclassement
Humidité de fonctionnement	Jusqu'à 95 % à 50 °C (122 °F) sans condensation
Garantie standard	Garantie limitée de 2 ans sur les pièces et la main-d'œuvre

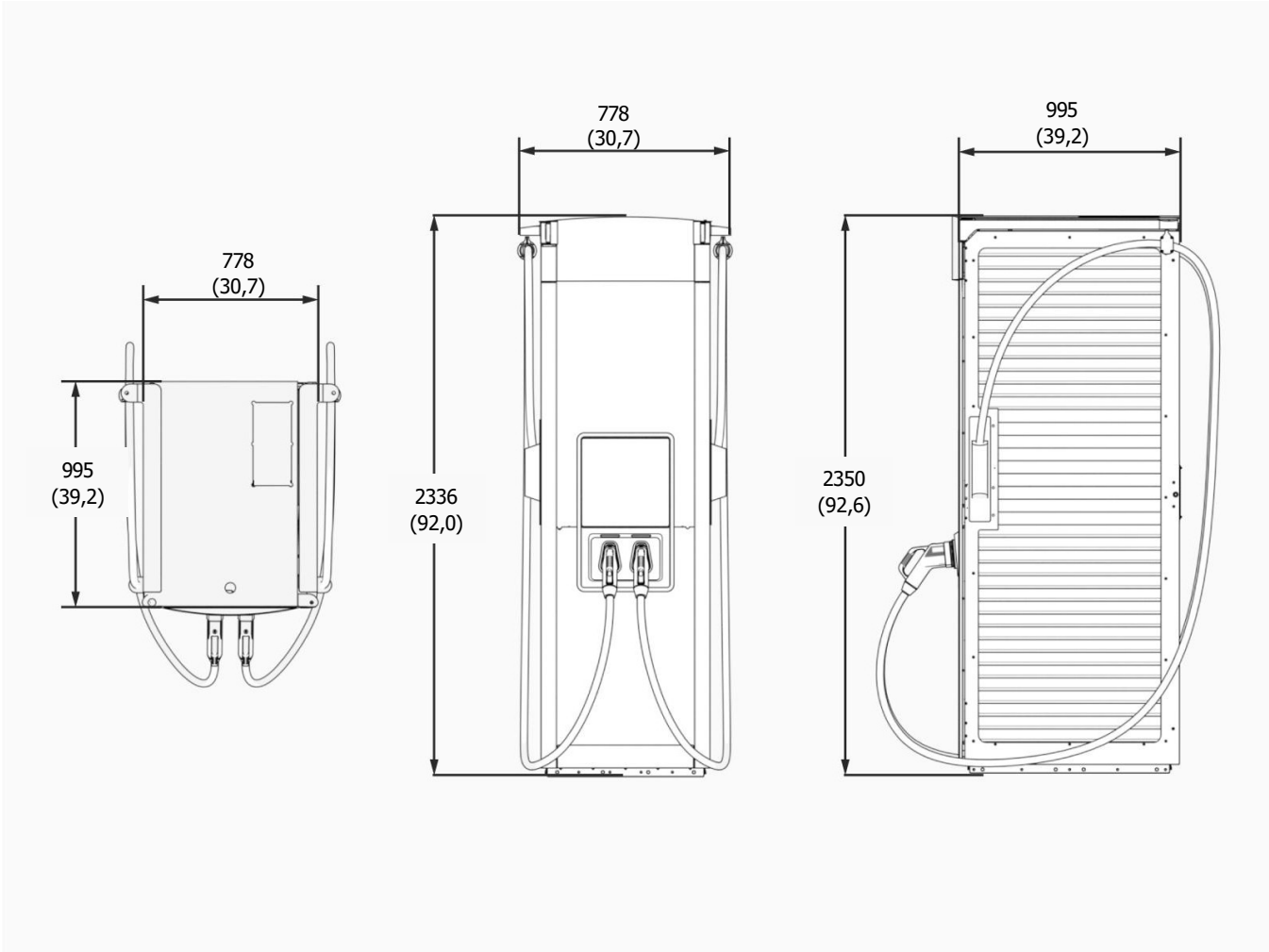
*autres longueurs disponibles sur demande

Fonctions de gestion de l'énergie

Gestion de l'énergie dynamique	Autorise une puissance maximale de sortie fixe par borne ou autorise le système à gérer dynamiquement la distribution de l'énergie à chaque borne
Gestion de l'énergie à distance	Gestion de la puissance de sortie via le portail administrateur ChargePoint, API et protocole Open ADR 2.0b Ven

Dessins d'architecture

Remarque : ces images ne sont pas à l'échelle. Les mesures apparaissent en unités métriques (mm), suivies des équivalents en unités impériales (pouces). L x P x H : 778 mm x 995 mm x 2350 mm, 30,2 po x 38,8 po x 92,6 po



ChargePoint, Inc. se réserve le droit de modifier ses offres et les spécifications de ses produits à tout moment et sans préavis et décline toute responsabilité en cas d'erreur typographique ou graphique pouvant apparaître dans le présent document.

Contactez-nous

ChargePoint, Inc.
240 East Hacienda Avenue
Campbell, CA 95008-6617
États-Unis

+1.408.841.4500 ou
+1.877.370.3802 sans frais aux États-Unis et au Canada

Rendez-vous sur

[chargepoint.com](https://www.chargepoint.com)

Appelez le

+1.408.705.1992

E-mail : sales@chargepoint.com

Copyright © 2026 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. CHARGEPOINT est une marque de commerce et de service déposée aux États-Unis, ainsi qu'un logo déposé dans l'Union européenne par ChargePoint, Inc. Tous les autres produits ou services mentionnés sont des marques de commerce, des marques de service, des marques déposées ou des marques de service enregistrées de leurs propriétaires respectifs. Avril 2026



ChargePoint, Inc. se réserve le droit de modifier ses offres et les spécifications de ses produits à tout moment et sans préavis et décline toute responsabilité en cas d'erreur typographique ou graphique pouvant apparaître dans le présent document.