

ChargePoint® Express Distro Power Link 2000

Una piattaforma, possibilità infinite



Specifiche di Express Distro Power Link 2000

Impianto elettrico

| | |
|--|---|
| Potenza di uscita massima per connettore | Fino a 1,2 MW, a seconda dell'ampereaggio del cavo e della configurazione del Power Block |
| Corrente di ingresso massima, ausiliaria | 48 VDC, 20 A |
| Tensione di ingresso e di uscita, ricarica | Da 100 a 1000 VDC |
| Corrente di uscita CCS2 | Opzione 1: 600 A con cavo raffreddato a liquido Opzione 2: 400 A |
| Corrente di uscita MCS | 1200 A con cavo raffreddato a liquido |

Interfacce funzionali

| | |
|-------------------|---|
| Indicatori | LED di stato multicolore |
| Display LCD | Opzione 1: display interattivo a colori da 203 mm (8 in) con supporto video full motion, protezione UV e interfaccia multilingue Opzione 2: display interattivo a colori da 380 mm (15 in) con supporto video full motion, protezione UV e interfaccia multilingue |
| Personalizzazione | Pannelli anteriori personalizzabili |
| Autenticazione | RFID: ISO 15693, ISO 14443 Carta di credito contactless RFID NFC (Tap to Charge) virtuale Carta di credito contactless virtuale Apple Pay e Google Pay Carta di credito con chip EMV (disponibile solo sui modelli -CHIP) Remoto: app mobile e nel cruscotto del veicolo (se supportato dal veicolo) ISO 15118-2, Plug&Charge |

Caratteristiche di connettività

ChargePoint, Inc. si riserva il diritto di modificare l'offerta e le specifiche del prodotto in qualsiasi momento e senza preavviso e non è responsabile degli errori tipografici o grafici che potrebbero comparire in questo documento.

| | |
|--|---|
| Rete locale | WiFi 2,4 GHz e 5 GHz (802.11 b/g/n) Ethernet cablata |
| Comunicazione con Power Block | Ethernet |
| Rete estesa | 4G LTE |
| Protocolli di comunicazione supportati | Ocpp 2.0.1 |
| Assistenza e manutenzione | Monitoraggio remoto del sistema, diagnostica e manutenzione proattiva |

Certificazioni di sicurezza e protocollo

| | |
|----------------------------------|--|
| Comunicazione del veicolo | CCS2: ISO 15118-2, ISO 15118-3, DIN 70121, IEC61851-23 MCS: SAE J3271 |
| Rilevamento disconnessione spina | Alimentazione terminata secondo IEC 61851-23 (CCS2) |
| Conformità e sicurezza | Certificazione in corso Marcatura CE e UKCA. Conforme a IEC 61851-1 e IEC 61851-23 Eichrecht RoHS |
| Protezione da sovratensione | Testato secondo IEC 61000-4-5, Livello 5 (6 kV a 3.000 A) |
| Conformità EMC | EN55011, EN55022 e IEC 61851-21-2 Classe A |

Specifiche generiche

| | |
|---------------------------------------|--|
| Dimensioni della stazione di ricarica | Vedere i diagrammi di cui sotto |
| Impronta della stazione di ricarica | Vedere i diagrammi di cui sotto |
| Peso della stazione di ricarica | Circa 209 kg (459 lb). Fare riferimento alla Guida alla progettazione del sito per ulteriori dettagli. |
| Numero di connettori | Fino a 2 connettori per stazione di ricarica, a seconda del tipo di connettore |
| Tipi di connettore supportati | SAE J3271 (MCS), CCS2 (IEC 61851-23) |

| | |
|---|---|
| Lunghezza del cavo | Cavo raffreddato a liquido: 5 m (16,4 ft) Cavo raffreddato ad aria: 5,8 m (19 ft), 7,6 m (25 ft) MCS: 4 m (13 ft) |
| Gestione dei cavi | Kit di gestione dei cavi da 2,4 m (7,9 ft), kit di gestione dei cavi da 3,0 m (9,8 ft), gestione dei cavi aerea |
| Grado di protezione dell'alloggiamento della stazione di ricarica | Tipo 3R, IP56, IK10 (tranne il lettore di chip di carte di credito) |
| Tipo di montaggio | Terra |
| Altitudine operativa | < 3.000 m (9.800 ft) |
| Temperatura di funzionamento | Da -40 °C a 50 °C (da -40 °F a 122 °F) con derating |
| Temperatura di stoccaggio | Da -40 °C a 70 °C (-40 °F a 158 °F) |
| Umidità operativa | Fino al 95% a 50 °C (122 °F) senza condensa |
| Garanzia standard | Garanzia limitata di 2 anni su parti e manodopera |

*La portata orizzontale rispetto a una tipica porta di ricarica del veicolo è di 3,76 m (12 ft 4 in) con cavo standard

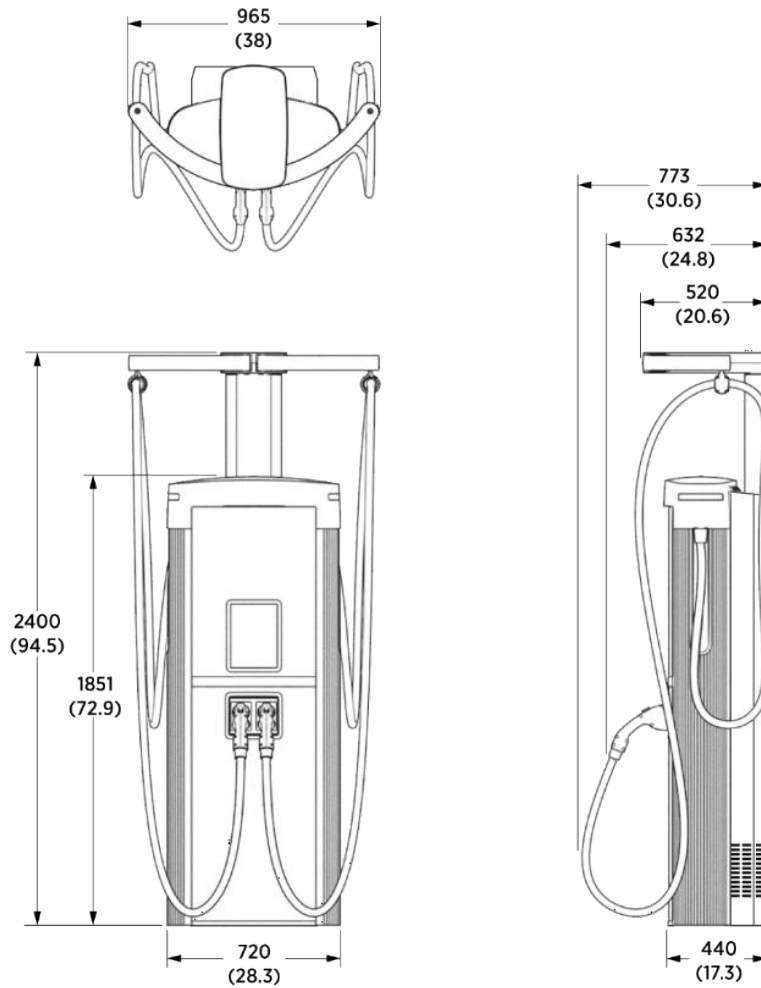
Caratteristiche di gestione energetica

| | |
|------------------------------|--|
| Gestione energetica dinamica | Consente di impostare una potenza massima di uscita fissa per stazione di ricarica o consente al sistema di gestire dinamicamente la distribuzione della potenza per porta |
| Gestione energetica remota | Gestione della potenza di uscita tramite il portale di amministrazione ChargePoint, API e Open ADR 2.0b VEN |

Disegni architettonici

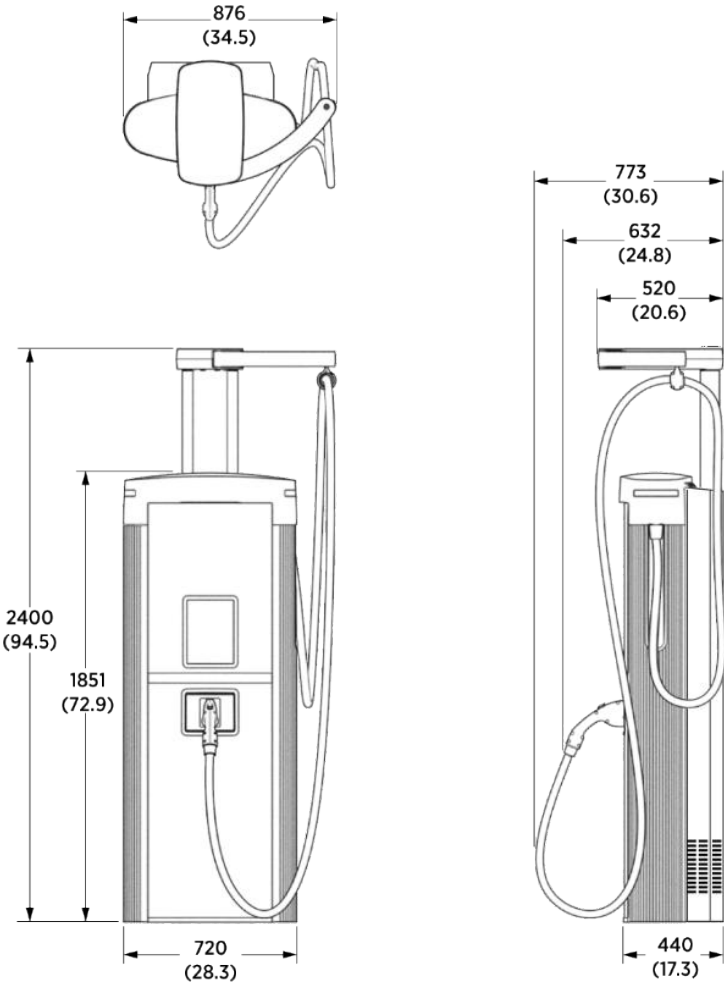
Nota: le immagini non sono in scala. Le misure sono riportate in unità di misura metriche (mm), seguite dalle unità di misura imperiali equivalenti (pollici).

Express Distro Power Link 2000, con cavo raffreddato a liquido, doppi connettori (non MCS)



ChargePoint, Inc. si riserva il diritto di modificare l'offerta e le specifiche del prodotto in qualsiasi momento e senza preavviso e non è responsabile degli errori tipografici o grafici che potrebbero comparire in questo documento.

Express Distro Power Link 2000, con cavo raffreddato a liquido, connettore singolo (non MCS)



ChargePoint, Inc. si riserva il diritto di modificare l'offerta e le specifiche del prodotto in qualsiasi momento e senza preavviso e non è responsabile degli errori tipografici o grafici che potrebbero comparire in questo documento.

Contattaci

ChargePoint, Inc.
240 East Hacienda Avenue
Campbell, CA 95008-6617
USA

Numero verde +1.408.841.4500 o
+1.877.370.3802 per USA e Canada

Visitare

chargepoint.com

Chiamare

+1.408.705.1992

Email sales@chargepoint.com

Copyright © 2026 ChargePoint, Inc. Tutti i diritti riservati. CHARGEPOINT è un marchio commerciale/di servizio registrato negli Stati Uniti e un logo registrato nell'UE di ChargePoint, Inc. Tutti gli altri prodotti o servizi menzionati sono marchi commerciali, marchi di servizio, marchi commerciali registrati o marchi di servizio registrati dei rispettivi proprietari. Apr 2026



ChargePoint, Inc. si riserva il diritto di modificare l'offerta e le specifiche del prodotto in qualsiasi momento e senza preavviso e non è responsabile degli errori tipografici o grafici che potrebbero comparire in questo documento.