

Express 250

Lynopladningsstation med jævnstrøm

Servicevejledning



VIGTIGE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

GEM DISSE INSTRUKTIONER

Denne vejledning indeholder vigtige instruktioner for ChargePoint®-produkter, der skal følges under montering, drift og vedligeholdelse af hvert produkt.

ADVARSEL:



1. **Læs og følg alle advarsler og vejledninger, inden du udfører service, monterer eller betjener ChargePoint®-produktet.** Må kun opstilles og betjenes som anvist. Undladelse heraf kan medføre dødsfald, personskade eller tingskade, og den begrænsede garanti bortfalder.
2. **Brug kun autoriserede fagfolk til at montere dit ChargePoint-produkt, og overhold alle nationale og lokale bygningsregler og standarder.** Før montering af ChargePoint-produktet skal du rådføre dig med en autoriseret leverandør, som f.eks. en autoriseret installatør og uddannet monteringsekspert, for at sikre overholdelse af lokale bygnings- og el-monteringsreglementer, klimabetingelser, sikkerhedsstandarder samt alle gældende regler og forordninger. Undersøg produktet for korrekt montering inden brug.
3. **Jordforbind altid ChargePoint-produktet.** En berøringsstrøm på $>3,5$ mA AC RMS er mulig i tilfælde af en fejltilstand med tab af elektrisk kontinuitet i jordlederen. Manglende jordforbindelse til produktet kan føre til risiko for elektrisk stød eller brand. Produktet skal være tilsluttet et jordet, metal, permanent ledningssystem, eller en udstyrsjord-leder skal være ført med kredsløbsledere og tilsluttet udstyrets jordforbindelsesklemme eller ledning på elektrisk køretøjs forsyningsudstyr (EVSE). Forbindelser til EVSE skal overholde alle gældende regler og forordninger.
4. **Monter ChargePoint-produktet ved hjælp af en ChargePoint-godkendt metode.** Undladelse af montering på en overflade, der kan understøtte den fulde vægt af produktet, kan resultere i dødsfald, personskade eller ejendomsskade. Undersøg produktet for korrekt montering inden brug.
5. **Produktet er ikke egnet til brug i klasse 1-farlige steder, såsom i nærheden af brandfarlige, eksplosive eller brændbare dampe eller gasser.**
6. **Hold øje med børn i nærheden af denne enhed.**
7. **Sæt ikke fingrene i stikket til det elektriske køretøj eller stikadapteren. Rør ikke ved opladningsskinne med fingrene.**
8. **Brug ikke dette produkt, hvis et kabel er flosset, har ødelagt isolering eller viser andre tegn på beskadigelse.**
9. **Brug ikke dette produkt, hvis kabinettet, det fleksible udgangskabel, køretøjsindgangen, elkøretøjets stik eller elkøretøjets stikadapter er i stykker, revner, åbent eller viser andre tegn på beskadigelse. Brug ikke dette produkt, hvis interne dele er tilgængelige, herunder ledningsføring.**
10. **Oplysninger om ledning og ledningsterminal findes i ChargePoint-produktets Sted Design Guide og Monteringsvejledning.**



11. Drejningsmomenter til montering af ledningsterminaler er angivet i ChargePoint-produktmonteringsvejledningen.
12. ChargePoint-produktets maksimale driftstemperatur er 50 °C (122 °F).
13. Brug ikke en elbilstikadapter med en lader eller elbil, der er i stand til at overskride adapterens nominelle spænding eller strømkapacitet. Nogle EV'er og EVSE-kombinationer er i stand til flere spændinger eller begrænsede varigheder af strømoverbekæmpelse designet til normale EVSE-til-EV-forbindelser. Brug af en elektrisk køretøjsstikadapter i disse situationer kan resultere i usikre forhold såsom brand, forbrændinger eller udsættelse for højspænding.



VIGTIGT: Efterlevelse af oplysningerne i en ChargePoint-vejledning som denne fritager under ingen omstændigheder brugeren for ansvaret for at overholde alle gældende regler og sikkerhedsstandarder. Dette dokument beskriver godkendte procedurer. Hvis det ikke er muligt at udføre de angivne procedurer, skal du kontakte ChargePoint. **ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle skader, der kan opstå som følge af brugertilpassede installationer eller procedurer, der ikke er beskrevet i dette dokument, eller som ikke overholder ChargePoint-anbefalingerne.**

Bortskaffelse af produktet

Gælder for NA - Må ikke bortskaffes som en del af usorteret husholdningsaffald. Henvend dig til de lokale myndigheder vedrørende korrekt bortskaffelse. Produktets materialer kan genbruges, hvor det er angivet.



Gælder for EU - For at overholde Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/19/EU af 4. juli 2012 om affald af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE) må enheder mærket med dette symbol ikke bortskaffes som en del af usorteret husholdningsaffald inden for EU. Henvend dig til de lokale myndigheder vedrørende korrekt bortskaffelse. Produktets materialer kan genbruges, hvor det er angivet.



Dokumentnøjagtighed

Specifikationer og andre oplysninger i dette dokument er bekræftet som værende nøjagtige og fuldstændige på udgivelsestidspunktet. På grund af løbende produktforbedringer kan disse oplysninger dog til enhver tid ændres uden forudgående varsel. For de seneste oplysninger henvises til vores dokumentation online på: chargepoint.com/guides.

Ophavsret og varemærker

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Alle rettigheder forbeholdes. Dette materiale er beskyttet af love om ophavsret i USA og andre lande. Den må ikke ændres, gengives eller distribueres uden forudgående udtrykkelig skriftlig samtykke fra ChargePoint, Inc. ChargePoint og ChargePoint-logoet er varemærker tilhørende ChargePoint, Inc., registreret i USA og andre lande og må ikke bruges uden forudgående skriftlig samtykke fra ChargePoint.

Symboler

Denne vejledning og produktet anvender følgende symboler:



FARE: Risiko for elektrisk stød



ADVARSEL: Risiko for personskader eller dødsfald



FORSIGTIG: Risiko for skader på udstyr eller materiel



VIGTIGT: Vigtigt trin for en vellykket installation



(missing or bad snippet) Nyttige oplysninger, der letter en vellykket montering



Læs manualen for vejledning



Stel/beskyttelsesjord

Illustrationer, der anvendes i dette dokument

De illustrationer, der anvendes i dette dokument, er kun til demonstrationsformål og er muligvis ikke en nøjagtig gengivelse af produktet. Medmindre andet er angivet, er de underliggende instrukser dog nøjagtige for produktet.

Indholdsfortegnelse

Vigtige sikkerhedsinstruktioner	i
Revisionshistorik	xiii
1 Indledning	1
Før du begynder	1
Yderligere dokumentation	2
Feltudskiftningsenhed	4
2 Udskift områdelysbjælken	10
Medbring disse værktøjer og materialer	10
Sluk for ladestationen	10
Udskift områdelysbjælken	10
Tænd for stationen	13
3 Udskift den ekstra strømforsyning	16
Medbring disse værktøjer og materialer	16
Om paneler	16
Sluk for ladestationen	17
Afmonter områdelysbjælken	17
Afmonter LED-skærmen	18
Afmonter det øverste frontpanel	20
Frakobl den ekstra strømforsyning	22
Tænd ladestationen	23
4 Tilføj kølevæske	26
Medbring disse værktøjer og materialer	26
Om paneler	26
Sluk for stationen	27
Afmonter det øverste bagpanel	27
Udskift kølevæsken	28
Tænd ladestationen	29
5 Afrensning af kølevæskelækage fra Power Modules	32
Medbring disse værktøjer og materialer	32
Åbn Power Module-forsendelseskassen	32
Afrens kølevæskelækagen	32

Test det pågældende Power Module	33
6 Udskift kølestyreenheden	34
Medbring disse værktøjer og materialer	34
Om paneler	34
Sluk for stationen	35
Afmonter det øverste og det midterste bagpanel	35
Afmonter det bageste bundpanel og EMI-afskærmningen	38
Afmonter kølestyreenheden	39
Udskift kølestyreenheden	42
Tænd for ladestationen	43
7 Udskift kontaktorsamlingen	46
Medbring disse værktøjer og materialer	46
Om paneler	46
Sluk for stationen	47
Afmonter områdelysbjælken	47
Afmonter LED-skærmen	48
Afmonter det øverste frontpanel	50
Afmonter kontaktoeren	52
Udskiftning af kontaktoeren	55
Tænd for ladestationen	57
8 Udskift venstre ekstrudering	59
Medbring disse værktøjer og materialer	59
Om paneler	59
Sluk for stationen	60
Afmonter Area Light Bar	60
Afmonter LED-skærmen	61
Afmonter det øverste frontpanel	63
Afmonter det midterste udluftningspanel	65
Afmonter det nederste frontpanel	68
Afmonter det øverste bagpanel	69
Afmonter det midterste bagpanel	70
Afmonter det nederste bagpanel	71
Åbn Power Module-holderne (jordforbindelsesstropper)	72
Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger)	74
Afmontering af venstre ekstrudering	77
Udskift venstre ekstrudering	79
Tænd stationen	80

9 Udskiftning af højre ekstrudering	83
Medbring disse værktøjer og materialer	83
Om paneler	83
Sluk for stationen	84
Fjern områdelysbjælken	84
Afmonter LED-skærmen	85
Afmonter det øverste frontpanel	87
Afmonter det midterste udluftningspanel	89
Afmonter det nederste frontpanel	92
Afmonter det øverste bagpanel	93
Afmonter det midterste bagpanel	94
Afmonter det nederste bagpanel	95
Åbn Power Module-holderne (jordstroppe)	96
Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger).	98
Afmontering af højre ekstrudering	100
Udskiftning af højre ekstrudering	104
Tænd for ladestationen.	105
10 Udskift frontdækselpanelet	108
Medbring disse værktøjer og materialer	108
Om paneler	108
Sluk for stationen	109
Fjern områdelysbjælken	109
Afmonter LED-skærmen	110
Afmonter det øverste frontpanel	112
Afmonter det midterste udluftningspanel	114
Afmonter det nederste frontpanel	117
Tænd ladestationen	118
11 Udskift varmeveksleren	121
Medbring disse værktøjer og materialer	121
Om paneler	121
Sluk for stationen	122
Afmonter områdelysbjælken	122
Afmonter LED-skærmen	124
Afmonter det øverste frontpanel	126
Afmonter jordforbindelsesskruen	128
Afmonter det øverste og det midterste bagpanel	128
Afmonter det bageste bundpanel og EMI-afskærmningen	131
Afmonter ventilatorbakkerne	132

Afmonter kølestyreenheden	134
Afmonter varmeveksleren	137
Udskift varmeveksleren	140
Tænd ladestationen	140
12 Udskift en holder	143
Medbring disse værktøjer og materialer	143
Om paneler	143
Sluk for stationen	144
Afmonter områdelysbjælken	144
Afmonter LED-skærmen	145
Afmonter det øverste frontpanel	147
Afmonter det midterste udluftningspanel	149
Afmonter det nederste frontpanel	152
Afmonter det øverste bagpanel	153
Afmonter det midterste bagpanel	154
Afmonter det nederste bagpanel	155
Åbn Power Module-holderne (jordforbindelsesstroppe)	156
Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger)	158
Afmontering af højre ekstrudering	160
Udskift hylsteret	164
Udskiftning af højre ekstrudering	165
Tænd for ladestationen	166
13 Udskift holderdæksel, CCS1	169
Medbring disse værktøjer og materialer	169
Installation af CCS1 hylsterafskærmning	169
14 Udskift I/O-expanderen	173
Medbring disse værktøjer og materialer	173
Om paneler	173
Sluk for stationen	174
Afmonter områdelysbjælken	174
Afmonter LED-skærmen	175
Afmonter det øverste frontpanel	177
Afmonter I/O-udvidelsesenheden	179
Udskift I/O-udvidelsesenheden	181
Tænd ladestationen	182
15 Udskift LED-skærm	184

Medbring disse værktøjer og materialer	184
Sluk for stationen	184
Afmonter lysbjælken og LED-skærmen	184
Montering af LED-skærm og lysbjælke	186
Tænd for ladestationen	187
16 Udskift den forreste eller bageste LED-diffusor	190
Medbring disse værktøjer og materialer	190
Om paneler	190
Sluk for stationen	191
Afmonter områdelysbjælken	191
Afmonter LED-skærmen	193
Afmonter det øverste frontpanel	195
Afmonter det midterste udluftningspanel	197
Afmonter det nederste frontpanel	200
Afmonter det øverste bagpanel	201
Afmonter det midterste bagpanel	202
Afmonter det nederste bagpanel	203
Åbn Power Module-holderne (jordstroppe)	204
Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger)	206
Afmontering af venstre ekstrudering	209
Afmontering af højre ekstrudering	210
Udskift LED-diffusoren	214
Udskift venstre profil	215
Udskiftning af højre ekstrudering	216
Tænd ladestationen	217
17 Udskift et Power Module	220
Medbring disse værktøjer og materialer	220
Om paneler	220
Sluk for stationen	221
Afmonter områdelysbjælken	221
Afmonter LED-skærmen	223
Afmonter det øverste frontpanel	225
Afmonter det midterste udluftningspanel	227
Afmonter det nederste frontpanel	230
Afmonter det øverste bagpanel	231
Afmonter det midterste bagpanel	232
Afmonter det nederste bagpanel	233
Åbn Power Module-holderne (jordforbindelsesstroppe)	234
Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger)	236

Afmonter Power Module	237
Monter Power Module	237
Tænd ladestationen	239
18 Udskift Wago-mærkat	242
Du skal bruge	242
Adgang til vekselstrømsledningsterminaler	243
Monter Wago-mærkat	245
Tænd for systemet	247
19 Udskift bagdækselpanelet	250
Medbring disse værktøjer og materialer	250
Om paneler	250
Sluk for ladestationen	251
Afmonter det øverste bagpanel	251
Afmonter det midterste bagpanel	252
Afmonter det nederste bagpanel	253
Tænd ladestationen	254
20 Udskift kølevæskebeholderen	256
Medbring disse værktøjer og materialer	256
Om paneler	256
Sluk for stationen	257
Afmonter det øverste bagpanel	257
Udskift beholderen	259
Tænd for ladestationen	260
21 Udskift kølevæskensensorledningen	263
Medbring disse værktøjer og materialer	263
Om paneler	263
Sluk for stationen	264
Afmonter det øverste og det midterste bagpanel	264
Afmonter det bageste bundpanel og EMI-afskærmningen	267
Afmonter ledningen til kølevæskensensoren	268
Tænd for ladestationen	269
22 Udskift dækselskiltet	272
Medbring disse værktøjer og materialer	272
Om paneler	272
Sluk for stationen	273
Afmonter områdelysbjælken	273

Afmonter LED-skærmen	274
Afmonter det øverste frontpanel	276
Afmonter det midterste udluftningspanel	278
Afmonter det nederste frontpanel	281
Afmonter det øverste bagpanel	282
Afmonter det midterste bagpanel	283
Afmonter det nederste bagpanel	284
Udskift skiltet på det øverste frontpanel	285
Udskift skiltet på det nederste frontpanel	286
Udskift skiltet på det nederste bagpanel	287
Tænd ladestationen	288
23 Udskift ladestationsstyringsenheden (DCC)	290
Medbring disse værktøjer og materialer	290
Om paneler	290
Sluk for stationen	291
Afmonter områdelysbjælken	291
Afmonter LED-skærmen	292
Afmonter det øverste frontpanel	294
Afmonter ladestationens styreenhed	296
Udskift stationens styreenhed	298
Tænd for ladestationen	298
24 Udskift opladningskablet	301
Medbring disse værktøjer og materialer	301
Kontrollér indholdet af kabeludskiftningssættet	302
Monteringsrækkefølge	302
Sluk for ladestationen	303
Afmonter områdebelysningsbjælken	304
Afmonter LED-skærmen	305
Afmonter det øverste frontpanel	307
Adgang til ladekablerne	310
Udskift det øverste kabel	316
Udskift det nederste kabel	319
Saml ladestationen	322
Tænd for stationen	324
Opdater kontaktorsamlingen - Avanceret	326
Udskiftning af kontaktoeren	330
25 Udskift ladekablet med et NACS-kabel	333

Medbring disse værktøjer	333
Kontrollér indholdet af kabeludskiftningssættet	333
Monteringsrækkefølge	333
Sluk for ladestationen	334
Afmonter områdelysbjælken	335
Afmonter LED-skærmen	336
Afmonter det øverste frontpanel	338
Adgang til ladekablerne	341
Afmonter og udskift kabel i svingarmen	345
Monter kablerne igen	350
Montering fuldført - Tænd for ladstationen	353
Opdater kontaktorsamlingen - Avanceret	353
26 Udskiftning af svingarmen	361
Medbring disse værktøjer og materialer	361
Om paneler	361
Sluk for stationen	362
Afmonter områdelysbjælken	362
Afmonter LED-skærmen	364
Afmonter det øverste frontpanel	366
Afmonter det midterste udluftningspanel	368
Afmonter det nederste frontpanel	371
Afmonter det øverste bagpanel	372
Afmonter det midterste bagpanel	373
Afmonter det nederste bagpanel	374
Åbn Power Module-holderne (jordforbindelsesstropper)	375
Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger)	377
Afmontering af højre ekstrudering	379
Afmonter kontaktoeren	383
Frakobl den ekstra strømforsyning	387
Afmontering af svingarmen	388
Udskiftning af svingarmen	393
Udskiftning af kontaktoeren	394
Udskift den ekstra strømforsyning	396
Udskiftning af højre ekstrudering	397
Tænd for ladestationen	398
27 Udskift berøringsskærmen (CPNK)	401
Medbring disse værktøjer og materialer	401
Om paneler	401

Sluk for stationen	402
Afmonter områdelysbjælken	402
Afmonter LED-skærmen	403
Afmonter det øverste frontpanel	405
Afmonter den berøringsfølsomme skærm	407
Udskift den berøringsfølsomme skærm	408
Tænd ladestationen	410

Revisionshistorik

Denne side giver en oversigt over de foretagne revisioner, der viser måned og år for hver opdatering sammen med en kort beskrivelse af de foretagne ændringer.

Måned & År	Versionsnummer	Beskrivelse
Oktober 2025	v1	Konsoliderede FRU'er i en enkelt servicevejledning.

Indledning 1

Følg denne vejledning til service og udskiftning af Express 250-komponenterne.

Før du begynder



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Nogle Power Link 2000-stationer deler jævnstrøm ("parret" konfiguration). Parringen skal være angivet på vekselstrømsafbryderen eller afbryderpanelet. Før du udfører denne procedure, skal du kontrollere for parring og, hvis det er muligt, afbryde strømmen til BEGGE Power Link 2000-stationer på servicepanelet.

Uanset om stationen er enkeltstående eller parret, skal du følge standardpraksis og lokale regler for at deaktivere det aktuelle kredsløb og låse/afmærke frakoblingen, før du fortsætter.

Brug et multimeter til at kontrollere, at strømmen er slukket. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.



ADVARSEL: Undlad at montere eller servicere ladestationen i dårligt vejr. Hvis du arbejder i sne, regn eller vind, skal du bruge et vejrbestandigt læ, der dækker alle kasser og komponenter.



FORSIGTIG: Opbevar komponenter i den originale indpakning, så de holdes fri for fugt og er beskyttede mod beskadigelse, indtil du monterer dem eller udfører service på dem ved anlægget. Opbevar alle komponentforsendelser et tørt sted, og beskyt dem mod fugt.



FORSIGTIG: Overhold disse retningslinjer for at forhindre komponentbeskadigelse.



- Brug værktøjer, der er egnede til at spænde metriske skruer. Alle skruer, der bruges på Power Link 2000, er i metriske størrelser.
- Brug de givne momentværdier til at stramme fastgørelseselementerne.
- Sørg for, at værktøjerne såsom momentværktøj, multimeter og Ethernet-tester er kalibreret.



FORSIGTIG: Garantibegrænsning

- Hvis ladestationen ikke er monteret, idriftsat eller serviceret af en ChargePoint-certificeret tekniker ved hjælp af en ChargePoint-godkendt metode, er den udelukket fra alle ChargePoint- og andre garantier, og ChargePoint er ikke ansvarlig.
- Du skal være autoriseret instalatør og gennemføre uddannelsen på chargepoint.com/installers for at blive ChargePoint-certificeret og for at få adgang til ChargePoints web- eller app-baserede monteringsværktøjer.



VIGTIGT: Når du udfører service på en ladestation, anbefaler ChargePoint, at du tager et billede, inden du afmonterer hver del, så du kan se billedet, når du monterer den igen.



VIGTIGT: Når du afmonterer en del, skal du undgå beskadigelse af delen ved at placere den forsigtigt på et polstret underlag.



ADVARSEL: Følg *kun* instruktionerne i Servicevejledningen. Brug kun ChargePoint-godkendte dele.



NOTE: ChargePoint-ladestationer er tilgængelige i forskellige produktlinjer og konfigurationer. Billeder i dette dokument svarer muligvis ikke helt til din station. Oplysningerne er dog gældende, medmindre andet er angivet.

Yderligere dokumentation

For din egen og andres sikkerhed skal du udføre disse trin, før du begynder:

- Gør dig bekendt med vejledningen i Servicevejledningen.
- Hvis du ikke har monteret eller udført service på Express 250 for nylig, skal du orientere dig mod Express 250 ved at gennemgå [Sted-design](#), [Installation](#) og [Datablad](#), såvel som ethvert andet materiale du finder nyttigt.

Få adgang til ChargePoint-dokumenter på chargepoint.com/guides.

Dokument	Indholdsfortegnelse	Primære målgrupper
Datablad	Fulde stationsspecifikationer	Stedets designer og montør og stationens ejer
Anvisninger til anlægsdesign	Byggetekniske, maskintekniske og elektriske retningslinjer for kontrol og konstruktion af stedet	Stedets registrerede designer eller ingeniør
Vejledning til betonmonteringsskabelon	Vejledning til indlejring af ladestationsskabelonen i en betonplade med forankringsbolte og installationsrør (disse kan også være inkluderet i Sted Design Guide)	Stedets entreprenør
Vejledning til installation af overfladeledningssæt	Vejledning til steder, hvor installationsrør ikke kan føres under jorden	Installatør
Anlægsfærdiggørelsesformular	Kontrollister anvendes af installatører for at sikre, at stedet er korrekt klargjort og klar til produktinstallation	Stedets entreprenør
Monteringsvejledning	Forankring, kabelføring og start	Installatør
Drifts- og vedligeholdelsesvejledning	Information om drift og forebyggende vedligeholdelse	Ladestationsejer, facility manager og tekniker
Servicevejledning	Procedurer for udskiftning af komponenter, herunder valgfrie komponenter	Servicetekniker
Overensstemmelseserklæring	Konformitetserklæring med direktiver	Købere og offentlighed

Kontroller og beskyt komponenter

For at sikre din sikkerhed skal du gøre følgende:

- Anvend kun godkendte komponenter og tilbehør, der er solgt og leveret af ChargePoint til enheden og modellen.
- Opbevar komponenter i den originale indpakning, så de holdes fri for fugt og er beskyttede mod beskadigelse, indtil du monterer dem eller udfører service på dem ved anlægget.
- Opbevar alle komponentforsendelser et tørt sted, og beskyt dem mod fugt.
- Gør dig bekendt med indholdet af hver enkelt forsendelseskasse.
- Sørg for, at du har alle de komponenter, du skal bruge til den arbejdsopgave, du planlægger at udføre.
- Hvis komponenterne er tunge, skal der være mere end én tekniker eller kvalificeret supportperson til stede.
- Hold væsker (samt genstande med væske) væk fra enheden. Placer dem aldrig på eller i enheden.



NOTE: Kasser ikke den del, du udskifter. Genbrug emballagen fra den nye del til returnering af alle afmonterede dele til ChargePoint.

Hvis den er beskadiget, skal du ikke udføre service

Udfør ikke arbejde eller fjern nogen skilte eller dæksler fra enheden, hvis du finder noget af følgende:

- Ladestationens hus viser mekanisk beskadigelse.
- Opladningskablerne eller stikkene er synligt beskadiget.
- Ladestationen er ustabil eller flytter sig.

Hvis du finder sådanne skader, *så sluk ladestationen*, meddel stedet leder om at holde enhed(erne) slukket, og kontakt straks ChargePoint. Find dit områdes tekniske supportnummer på chargepoint.com/support.

Har du spørgsmål

For hjælp, skal du gå til chargepoint.com/support og finde din regions tekniske supportnummer.

Feltudskiftningsenhed

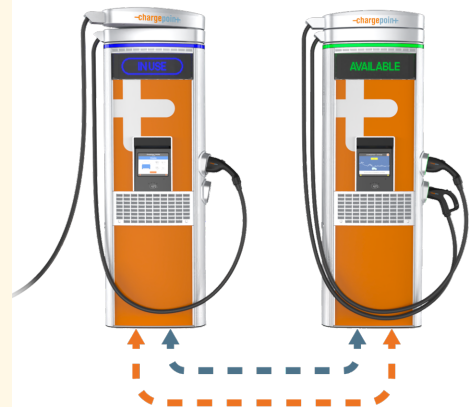
Dette emne viser navne og placeringer af alle Field Replaceable Units (FRU'er) på Express 250 ladestationen, der kan udføres service på i marken af en uddannet og godkendt tredjepart.

FRU-servicepolitikker

Disse bemærkninger og forsigtighedsregler gælder for enhver serviceprocedure i marken for Express 250-ladestationen.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Nogle Express 250-stationer deler jævnstrømsforsyningen ("parret" konfiguration). Parringen skal være angivet på vekselstrømsafbryderen eller afbryderpanelet. Før denne procedure udføres, skal du kontrollere, om ladestationen er parret, og, hvis relevant, afbryde strømmen til **BEGGE** Express 250-stationer på servicepanelet. Uanset om stationen er enkeltstående eller parret, skal du følge standardpraksis og lokale regler for at deaktivere det aktuelle kredsløb og låse/afmærke frakoblingen, før du fortsætter. Brug et multimeter til at kontrollere, at strømmen er slukket. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. **HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.**





VIGTIGT: Du skal være autoriseret elektriker og gennemføre et onlinekursus for at blive certificeret ChargePoint-montør. Hvis du ikke gennemfører kurset, kan du ikke få adgang til ChargePoint-netværket for at fuldføre monteringen.

Find online uddannelse på chargepoint.com/installers

Hvis ladestationen ikke monteres af en ChargePoint-certificeret montør med en ChargePoint-godkendt metode, er den ikke dækket af garantien og ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle funktionsfejl.



FORSIGTIG: Benyt indstillinger med lavt moment ved arbejde med elværktøj under montering eller service. Overtilspænding kan beskadige udstyret.



ADVARSEL: Undlad at montere eller servicere ladestationen i dårligt vejr. Hvis du arbejder i sne, regn eller vind, skal du bruge et vejrbestandigt læ, der dækker alle kasser og komponenter.



VIGTIGT: Når du udfører service på en ladestation, anbefaler ChargePoint, at du tager et billede, inden du afmonterer hver del, så du kan se billedet, når du monterer den igen.

Bortskaffelse af produktet

Gælder for NA - Må ikke bortskaffes som en del af usorteret husholdningsaffald. Henvend dig til de lokale myndigheder vedrørende korrekt bortskaffelse. Produktets materialer kan genbruges, hvor det er angivet.



Gælder for EU - For at overholde Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/19/EU af 4. juli 2012 om affald af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE) må enheder mærket med dette symbol ikke bortskaffes som en del af usorteret husholdningsaffald inden for EU. Henvend dig til de lokale myndigheder vedrørende korrekt bortskaffelse. Produktets materialer kan genbruges, hvor det er angivet.

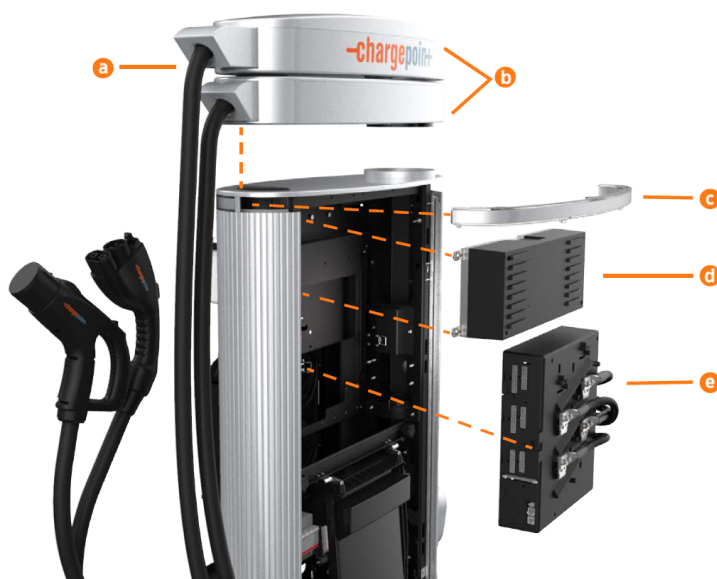


Dækpaneler



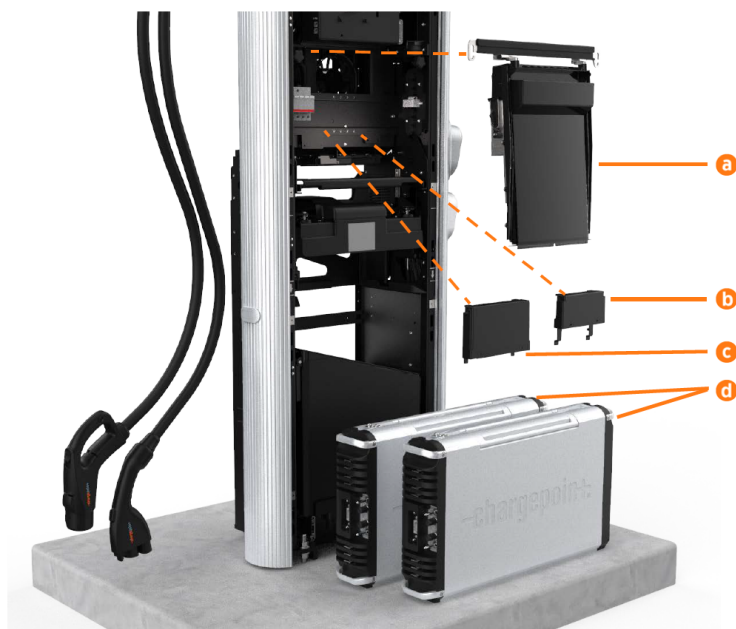
Del	Produktnavn
a. <u>Bagpaneler (3)</u>	CPE250-BAGPANELER-F
b. <u>Venstre ekstrudering</u>	CPE250-SIDEPANEL-LH-F
c. <u>Højre ekstrudering</u> (tilgængelig i enkelt eller dobbelt kabel)	CPE250-SIDEPANEL-RH1-F CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
d. <u>Holstre</u> (tilgængelig i CCS1, CCS2 og CHAdeMO)	CPE250-HOLS-CCS1-F CPE250-HOLS-CCS2-F CPE250-HOLS-CHD-F
e. <u>Områdelysbjælke</u>	CPE250-AREALIGHT-F
f. <u>LED-skærm</u>	CPE250-LEDDISPLAY-F
g. <u>Frontpaneler (3)</u>	CPE250-FRONT-PANELS-F
h. <u>Skilte</u> (indsatser til dæksepaneler)	CPE250C-DEFAULT-SIGNAGE Brugerdefinerede skilte tilgængelige: navnet varierer

Adgang foran, øverst



Del	Produktnavn
a. Individuelt opladningskabel. CHAdemo fås i 125 A (CE-mærket) og 140 A (UL-opført). CCS1 (UL-opført) tilgængelig i 174 A og 200 A CCS2 (CE-mærket) tilgængelig i 200 A. Kontakt ChargePoint, hvis du er usikker på, hvilken strømstyrke din station bruger.	CPE250-KABEL-CHD-125A-F CPE250-KABEL-CHD-140A-F CPE250-KABEL-CCS1-174A-F CPE250-KABEL-CCS1-200A-F CPE250-KABEL-CCS2-200A-F
b. Fuld svingarmsenhed. Fås i enkelt- eller dobbeltkabel. Dobbelt kabel tilgængelig i CCS1/CHAdemo, CCS2/CHAdemo eller CCS1/CCS2.	CPE250-KABEL-CCS1-CHD-F CPE250-KABEL-CCS2-CHD-F CPE250-KABEL-CCS1-CCS2-F
c. <u>LED-diffusor</u> , front	CPE250-LEDBAR-FT-F
d. <u>Ekstra effektforsyning</u>	CPE250-AUXPOWER-F
e. <u>Kontaktersamling</u>	CPE250-CONTACTBOX-F

Adgang foran, bund



Del	Produktnavn
a. <u>Berøringsskærm</u> (CPNK), Nordamerika eller internationalt	CPE250-CCOM-NA-F CPE250-CCOM-INT-F
b. <u>I/O-udvider</u> , monteret på skinne bag berøringsskærmen	CPE250-IOEXPANDER-F
c. <u>Station Management Unit</u> (DCC), monteret på skinne bag	CPE250-DCC-F

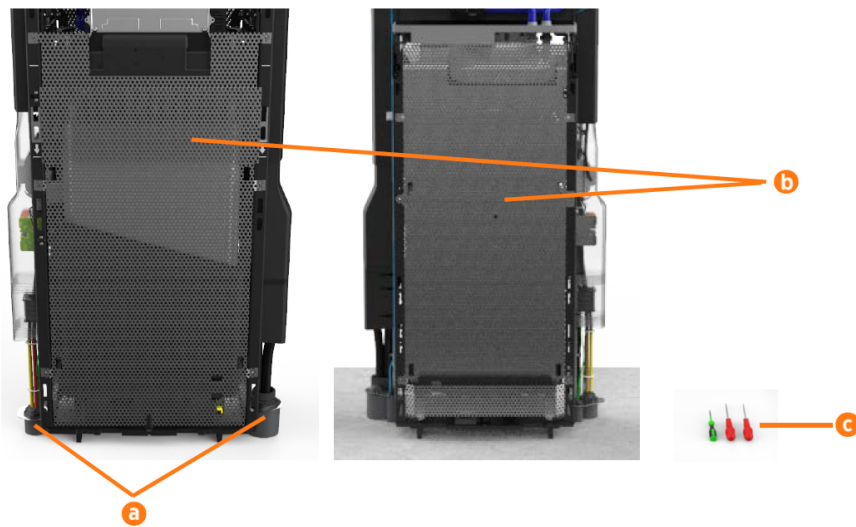
Del	Produktnavn
berøringsingsskærmen	
d. Power Modules (leveres separat fra ladestationen)	System-PM

Adgang på bagsiden



Del	Produktnavn
a. <u>LED-diffusor, bag</u>	CPE250-LEDBAR-RR-F
b. <u>Kølevæske</u> (kande til genopfyldninger)	CPE250-COOLANT-F
c. <u>Kølevæskebeholder</u>	CPE250-RESERVOIR-F
d. <u>Ventilatorbakker (2)</u>	CPE250-FANTRAY-F
e. <u>Varmevekslersamling</u> (bag ventilatorbakker)	CPE250-HEATEX-F
f. <u>Kølestyreenhed</u>	CPE250-COOLING-CTRLR-F

Beskyttelsesafskærmninger og værktøjer



Del	Produktnavn
a. Beslag til skadedyrsafskærmning, venstre og højre (2)	CPE250-RODENT-GUARD-F
b. EMI-afskærmninger, foran og bag (2)	CPE250-EMISHIELDS-F
c. Express 250 værktøjssæt (Torx- og Wago-drivere)	CPE250-TOOLKIT-F

Udskift områdelysbjælken 2

Følg disse trin for at udskifte områdelysbjælken.

Medbring disse værktøjer og materialer

For at udskifte områdelysbjælken skal du bruge disse værktøjer og materialer:

- ChargePoint-reservedel #CPE250-AREALIGHT-F
- T25-torxsikkerhedsskruetrækker
- Pandelampe

Sluk for ladestationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Udskift områdelysbjælken

Udfør følgende trin for at udskifte områdelysbjælken i en Express 250-ladestation.

-
1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



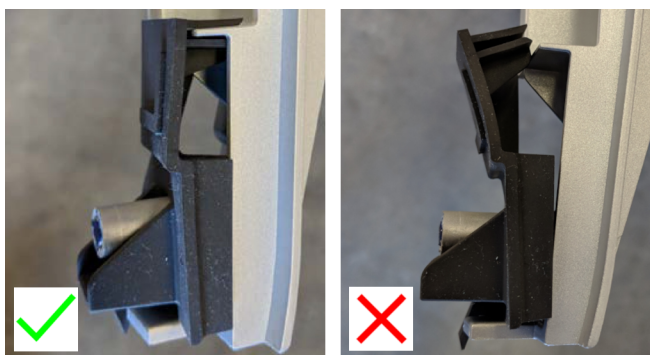
-
2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



3. Sørg for, at pakningen i hver ende af den nye lysbjælke sidder ordentligt fast rundt om plastiktappen.



4. Tilslut strømkablet fra LED-displayet til den nye lysbjælke.

-
5. Placer den nye lysbjælke over LED-skærmen med lamperne nedad. Juster lysbjælken, og hold den på plads med kraft nok til, at pakningerne komprimeres.



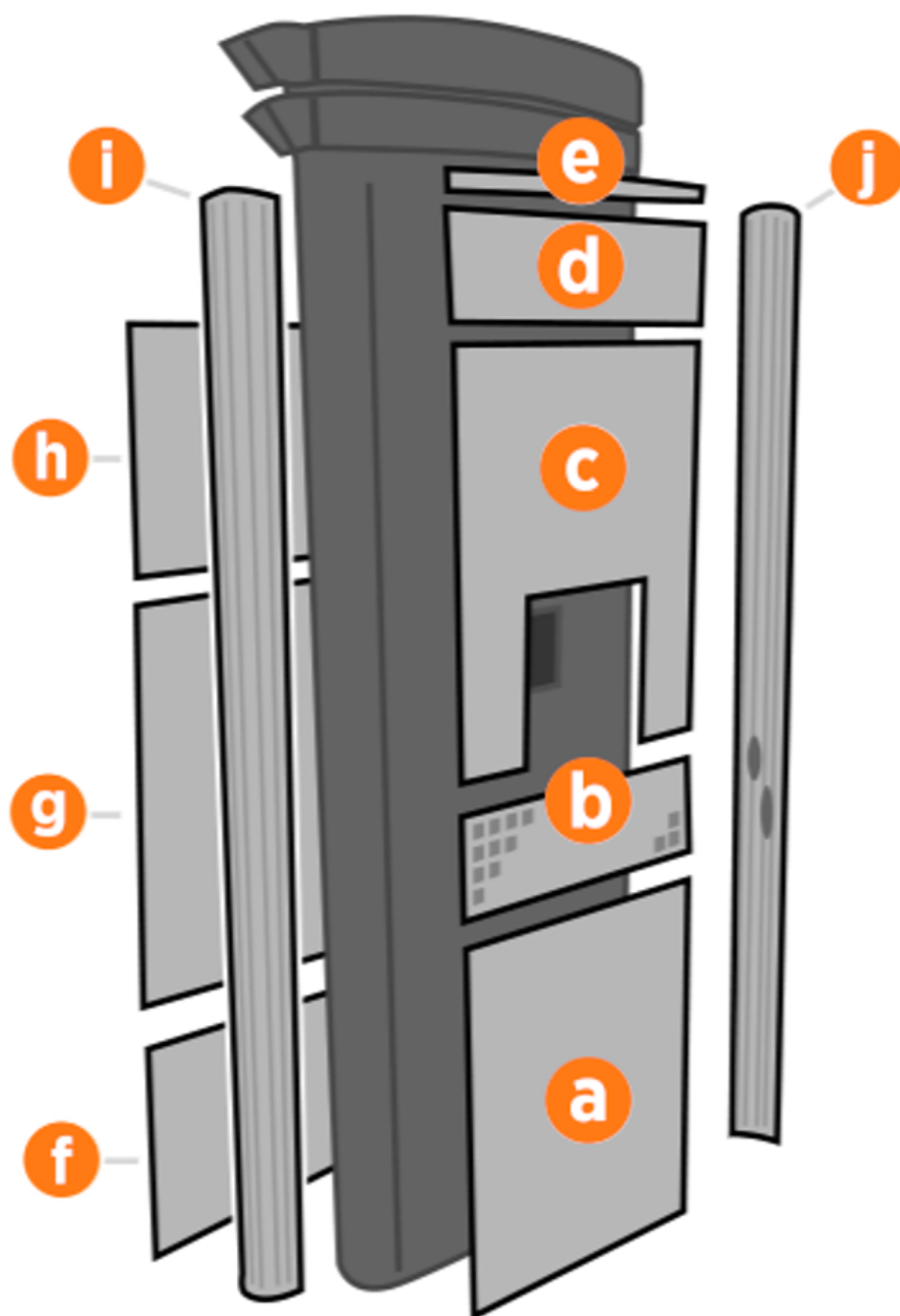
6. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at stramme de to fastgørelsesskruer på den nederste kant af lysbjælken.



Tænd for stationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

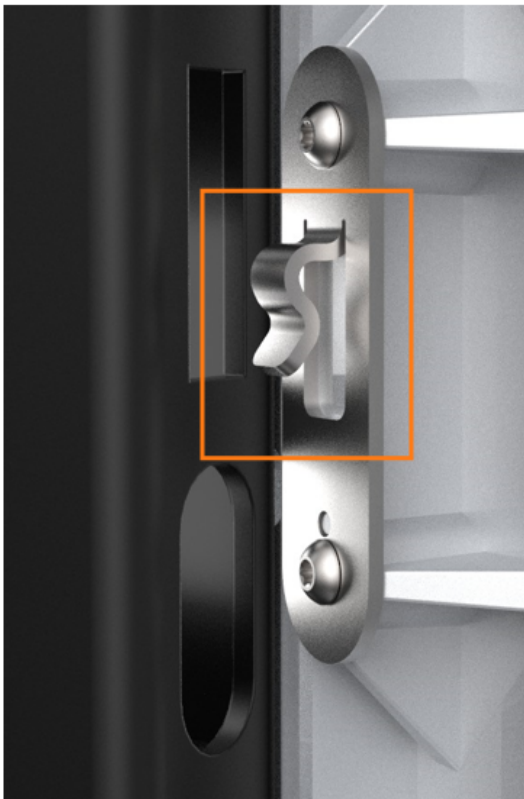
Udskift den ekstra strømforsyning 3

Udfør følgende trin for at udskifte effektforsyningen i en Express 250-ladestation.

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedel #CPE250-AUXPOWER-F
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Pandelampe

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvare tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for ladestationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

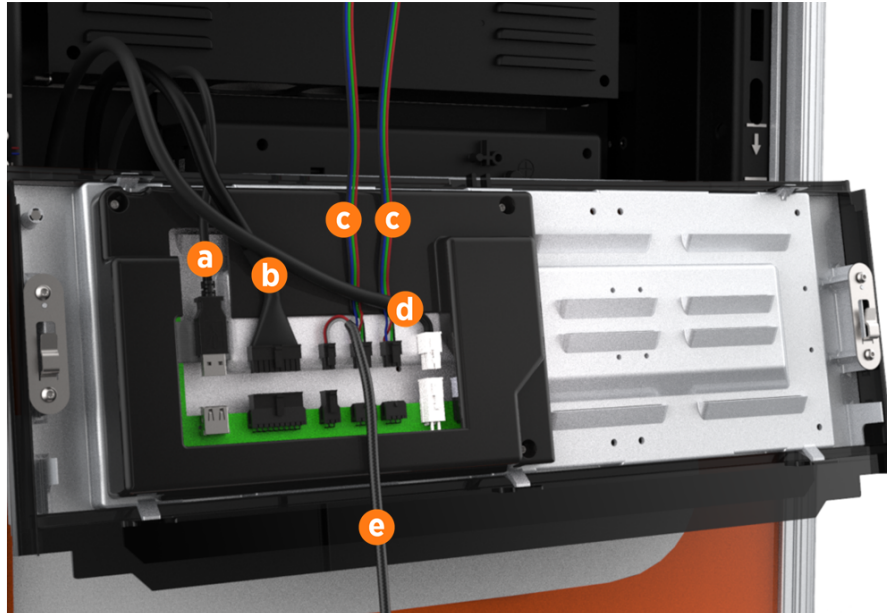
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



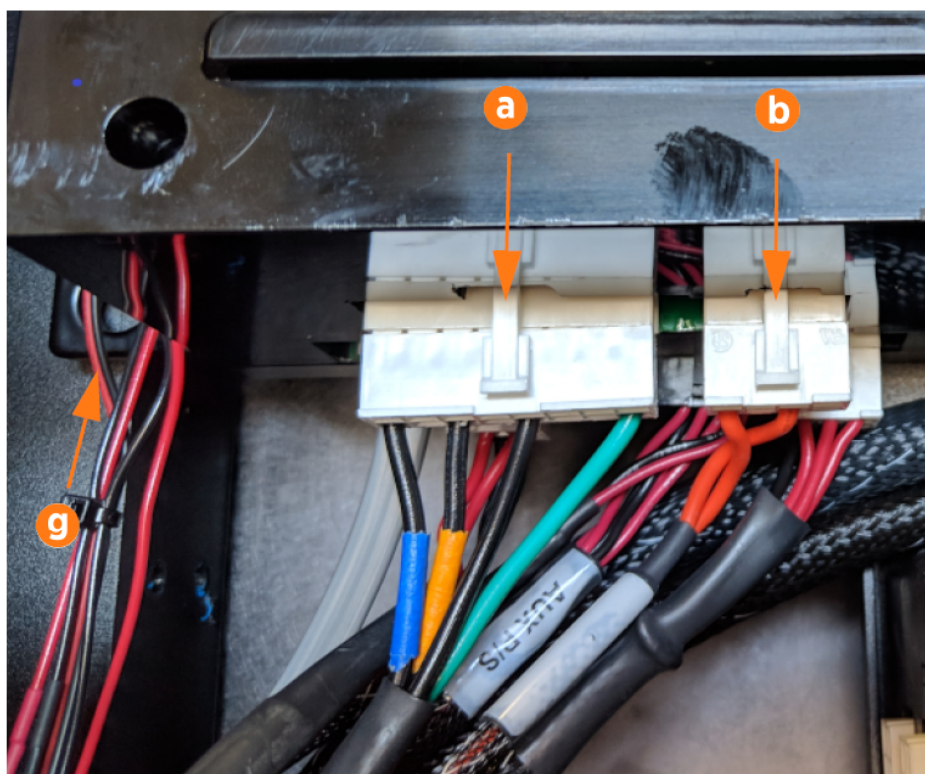
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

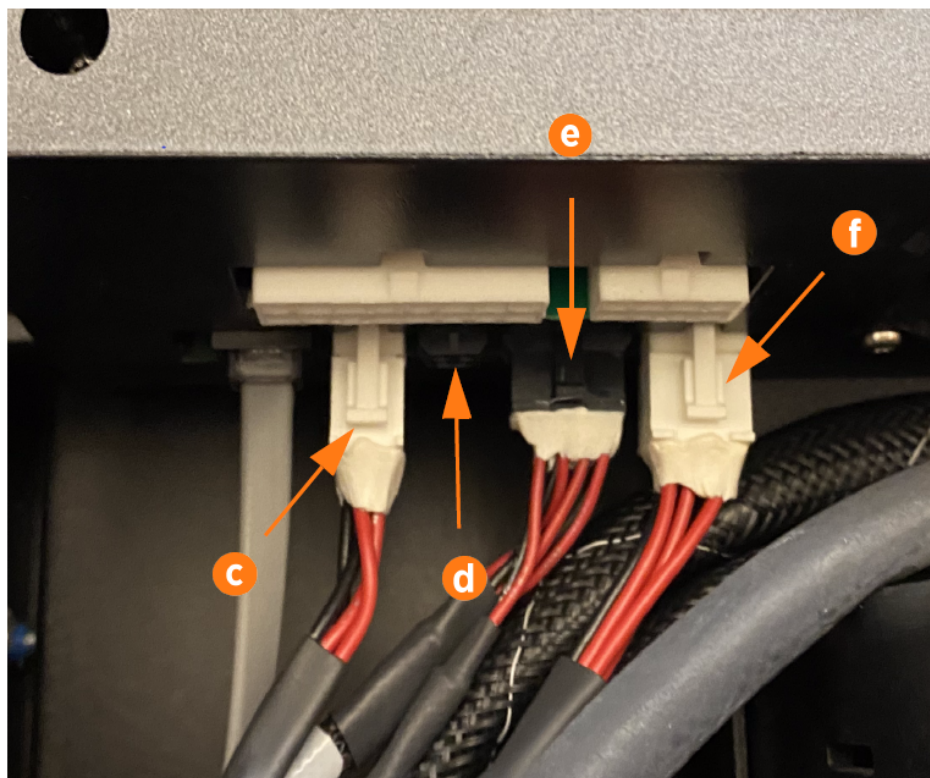
Frakobl den ekstra strømforsyning

1. Frakobl de frem stik fra den ekstra strømforsyning:



- a. 480 V-indgang
- b. Stik til shuntudløserrelæ
- c. CAN-bus-indgang
- d. Køleindgange og køleudgange
- e. 12 V-udgang til interne komponenter
- f. LED-skærm 5 V

2. Brug en T25-torxskruetrækker til at løsne de fire skruer i hjørnerne af den ekstra strømforsyning. Afmonter ikke skruerne helt: Lad skruerne sidde i ladestationen, og flyt strømforsyningen sidelæns for at frigøre den fra monteringsstapperne (g).



NOTE: Ved genmontering tilspændes skruerne manuelt.

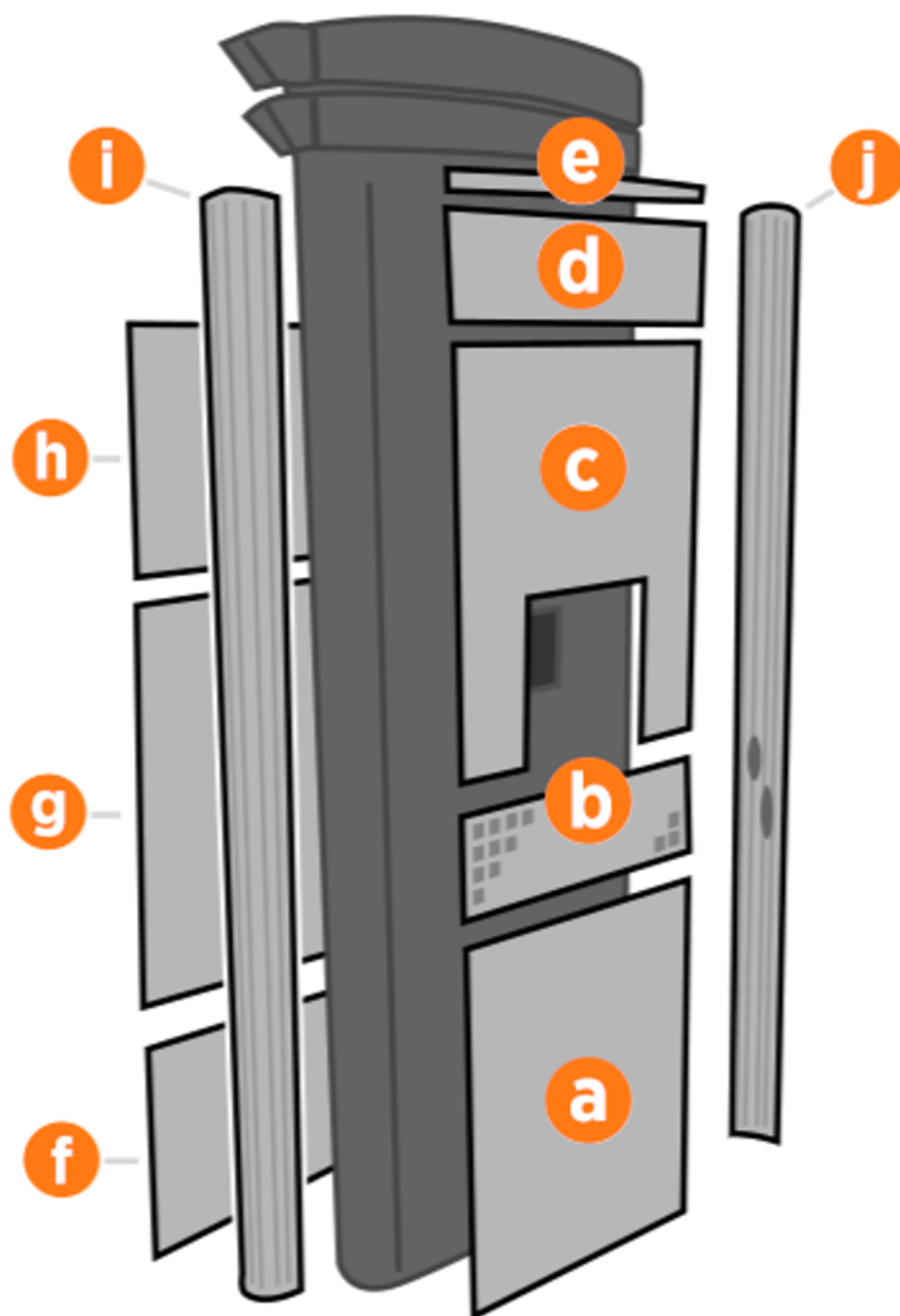
3. Skub den ekstra strømforsyning mod dig selv for at afmontere den.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DEN NYE, EKSTRA STRØMFORSYNING, DET ØVERSTE FRONTPANEL, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

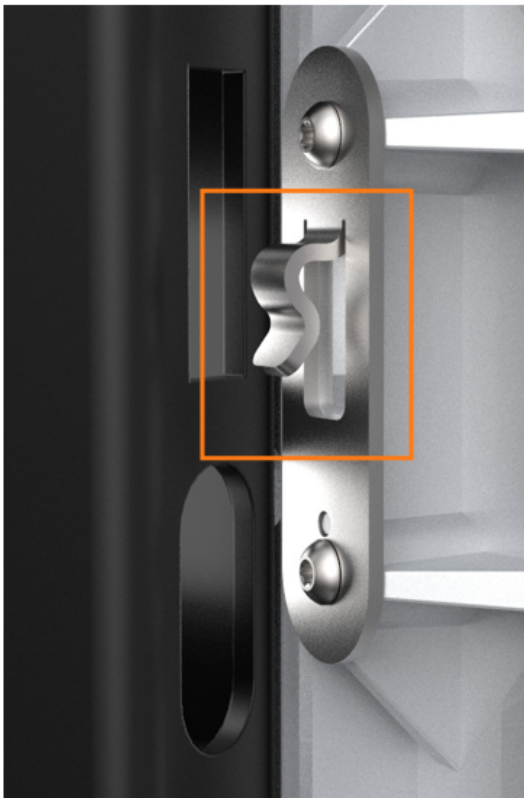
Tilføj kølevæske 4

For at tilføje kølevæske skal du udføre følgende trin.

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedel #CPE250-COOLANT-F
- Pandelampe
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Trappestige
- Fnugfri absorberende klud
- Tragt

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

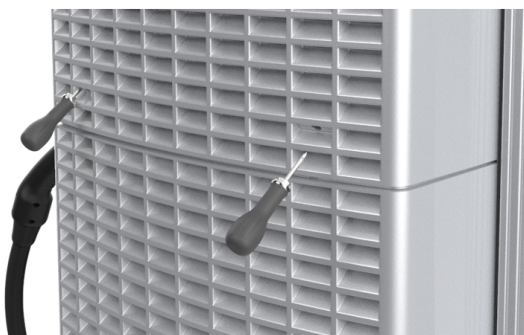
Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter det øverste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



- Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.

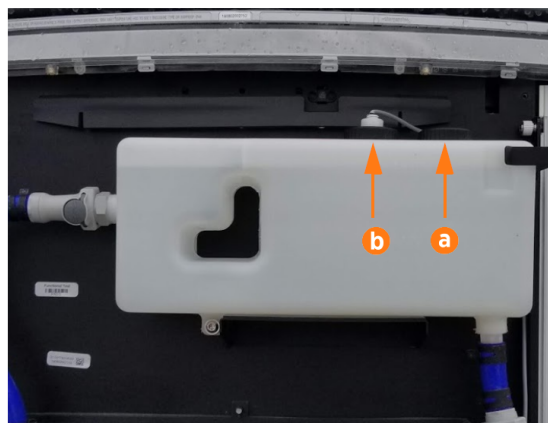


Udskift kølevæskan

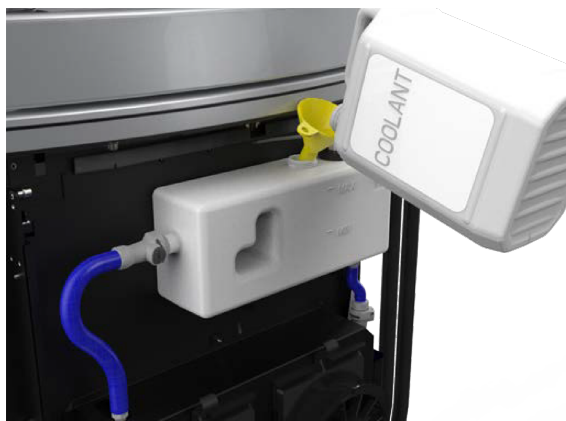
- Skrue beholderdækslet (a) af, evt. ved hjælp af en trappestige.



NOTE: Undlad at skrue dækslet til niveausensorens ledningsføring (b) af i forbindelse med udskiftning af kølevæske. Hold øje med de blå, slangeførte forbindelser, og sørg for, at der ikke er lækager, før kølevæskebeholderen fyldes igen.



-
2. Brug en tragt til at fylde beholderen til MAX-linjen med kølervæske.



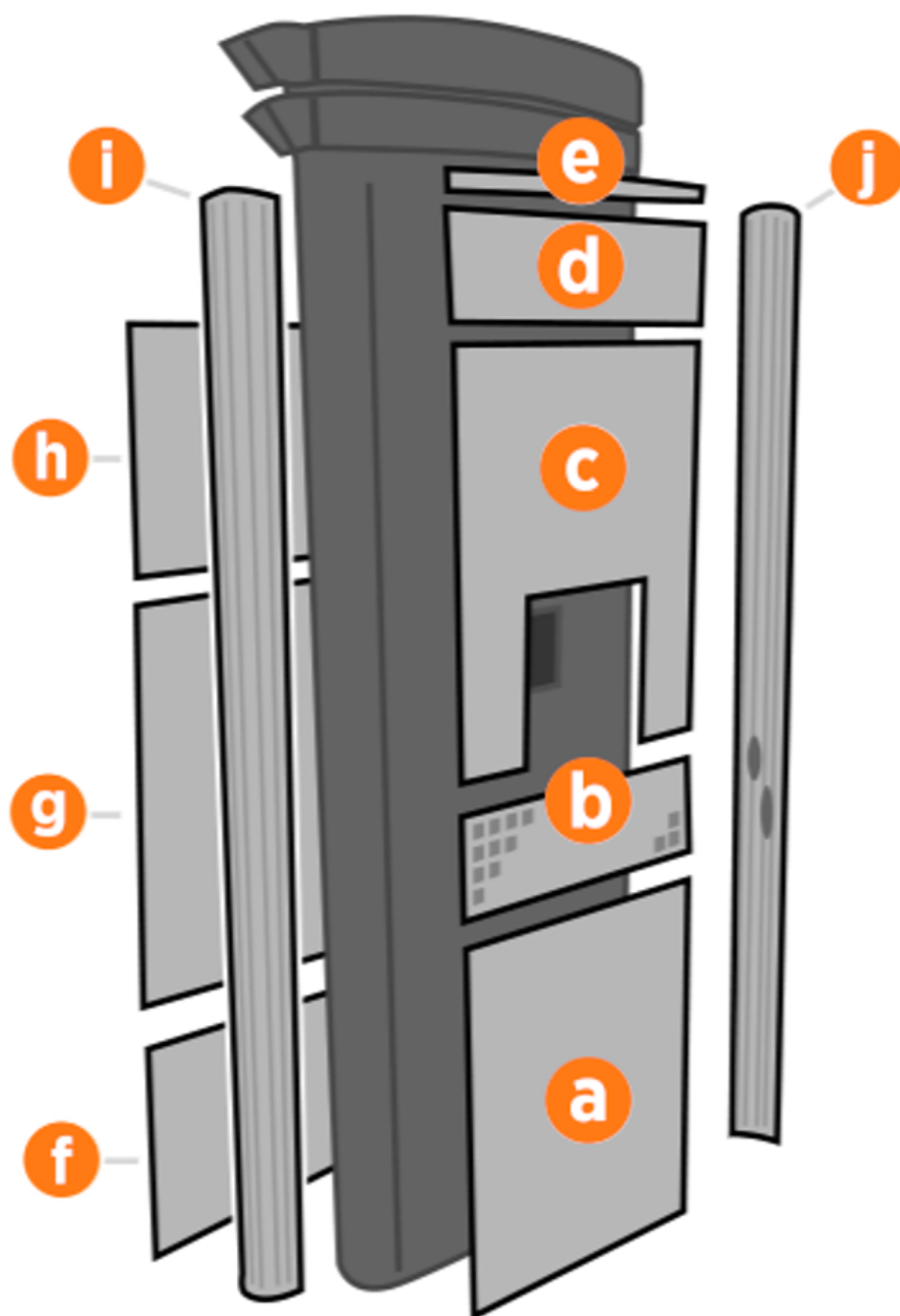
3. Skru hættten på igen.
4. Brug en klud til at tørre spildt kølervæske op.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DET ØVERSTE BAGPANEL.

Tænd ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

Afrensning af kølevæskelækage 5 fra Power Modules

Medbring disse værktøjer og materialer

- Power Module forsendelseskasse (leveret af ChargePoint)
- 90 % isopropylalkohol
- Papirhåndklæde
- Skruetrækker (eller et værktøj, der kan skubbe køleventilen ind)

Åbn Power Module-forsendelseskassen

1. Åbn Power Module-forsendelseskassen, så den lyserøde plastikpose, der indeholder de pågældende Power Modules, er synlig.
2. Kontroller de pågældende Power Modules for lækket glykol og/eller tegn på beskadigelse uden at åbne emballagen.
 - Hvis den er beskadiget, skal du kontakte ChargePoint.
 - Hvis der ikke konstateres beskadigelser, men der er en synlig væskelækage, skal du fortsætte til næste trin.

Afrens kølevæskelækagen

1. Åbn Power Module-emballagen, og tør alle eksterne overflader af modulet med 90 % isopropylalkohol og en papirserviet.



NOTE: Vær ekstra forsigtig, når du rengør busklemmen, Power Module-stik, kølevæskeporte, sort plastdæksel. Efterse disse komponenter for eventuelt fastsiddende snavs.

2. Efter rengøring skal du kontrollere for yderligere lækager:
 - Indsæt en tør papirserviet under Power Module-kølevæskeportene.
 - Løft modulet op, og placer det, så det hælder 45 grader (kølevæskeportene er tættere på jorden).
 - Ryst forsigtigt modulet op og ned.
 - Fjern papirservietten, og kontroller for tegn på yderligere væskelækager.

3. Hvis der er yderligere lækager, skal du bruge et tyndt værktøj (f.eks. en skruetrækker) til at trykke køleventilen sammen for at kontrollere trykket. Følg de foregående trin for at kontrollere, om lækagen fortsætter.



NOTE: Du skal muligvis gentage dette trin op til tre forsøg, før lækagen forsvinder.



VIGTIGT: Hvis lækagen fortsætter, skal du følge vejledningen for at returnere modulet til fabrikken. Fortsæt ikke med normal installation.

Test det pågældende Power Module



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til ladestationen på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Når rensningsproceduren er udført, og det pågældende Power Module er fundet egnet til brug, skal modulet valideres separat, før det kan bruges sammen med andre moduler.

1. Hvis det er installeret, skal du fjerne de eksisterende Power Modules fra ladestationen ved at følge ladestationens servicevejledning.
2. Installer der rengjorte Power Module. Installer ikke moduler, der ikke har lækket i den samme station.
3. Når kun det berørte modul er installeret, skal du lukke og aktivere stationen.
4. Hvis ladestationen ikke registrerer nogen fejl, skal du deaktivere ladestationen og fortsætte med den normale installation.

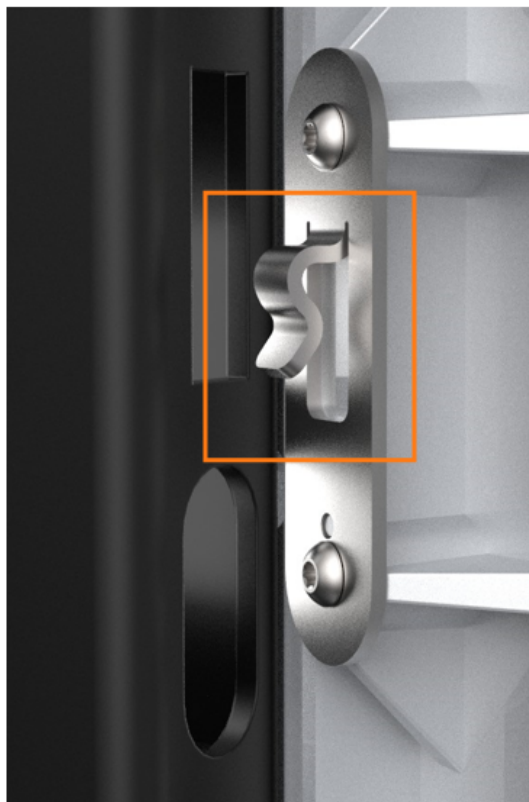
Udskift kølestyreenheden 6

For at udskifte kølestyreenheden skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedel #CPE250-COOLING-CTRLR-F
- Pandelampe
- Kølevæske (følger med reservedelen)
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T20-torxskruetrækker
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Fnugfri absorberende klud
- Trappestige

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

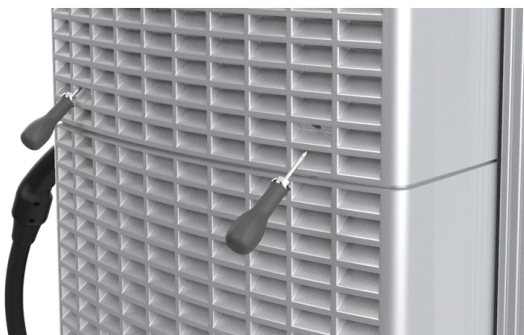
Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter det øverste og det midterste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanels gitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.



3. Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.

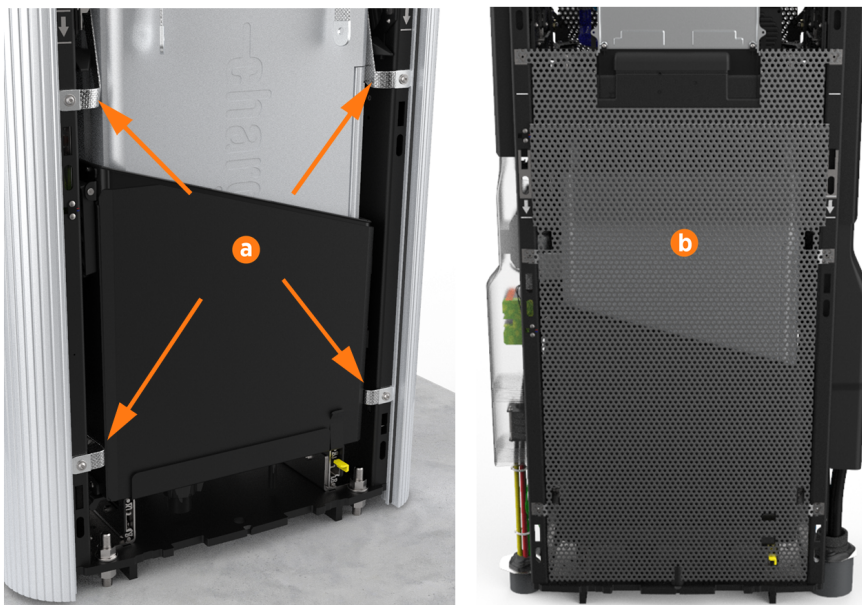


NOTE: Ved udskiftning af panelet presses panelets sider indad, så tapperne passer ind i C-kanalen i den vandtætte pakning. Sørg for, at det nederste panels mærke ses korrekt under det midterste panels kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.



VIGTIGT: Små ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapperne. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

4. Afgør, om stationen har jordstroppe (a) eller EMI-afskærmninger (b). En Express 250-station behøver kun en af disse beskyttelsestyper. Hvis du udfører service på en station med jordstroppe, skal du gå videre til "Afmontering af kølestyreenheden".



Afmonter det bageste bundpanel og EMI-afskærmningen

1. Brug to hænder til at trække panelet forsigtigt opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



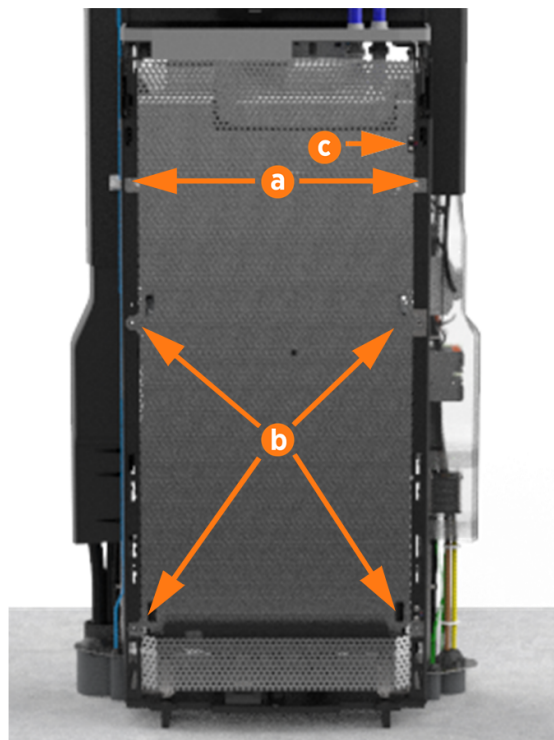
NOTE: Når du monterer igen, skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.



2. Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de to øverste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (a).
3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de fire midterste og nederste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (b). Den bageste afskærmning kan bestå af en eller to dele. Gem skruerne og spændskiverne til senere brug.

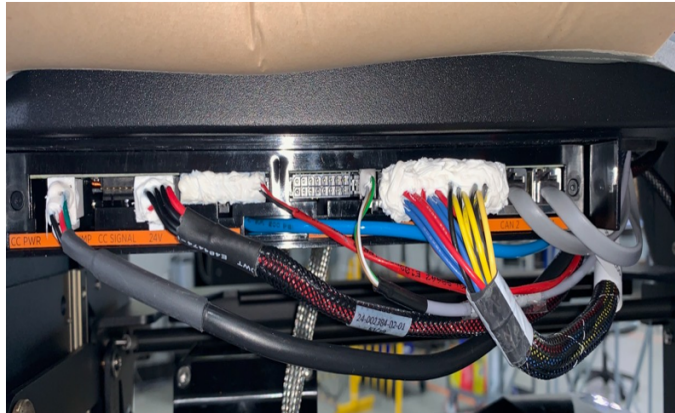


NOTE: Sørg for, at udskæringen på den lange kant er i højre side (c), så sensorledningen er fri, når du genmonterer afskærmningen. Ved genmontering skal du sikre dig, at afløbsslangen og dækslet til kølestyreenheden er placeret inde i EMI-afskærmningen.



Afmonter kølestyreenheden

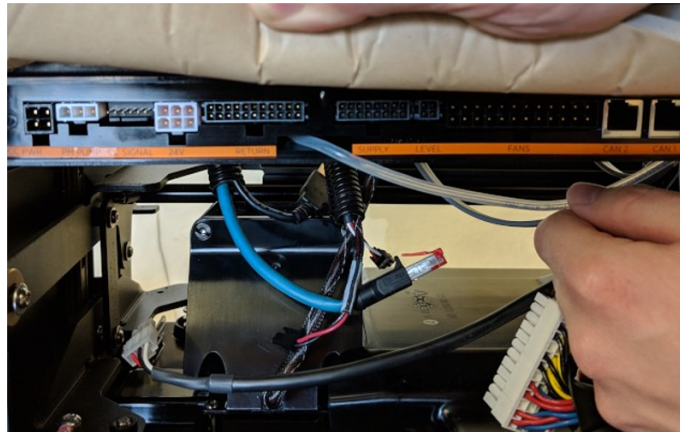
1. Identificer kølestyreenheden, som er placeret bag den beskyttende skumkant på den midterste rammehylde.



2. Afmonter alle kabler, der sidder foran på kølestyreenheden, ved at trykke på tappen og trække dem ud manuelt (angivet fra venstre mod højre):

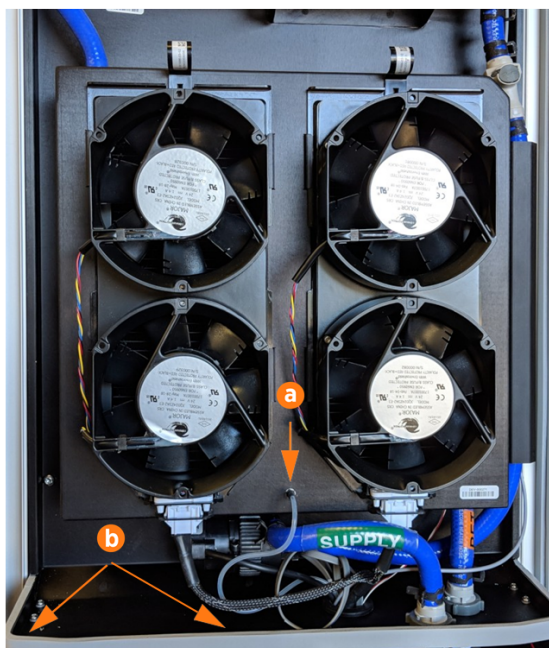


NOTE: CAN-kablerne er udskiftelige.



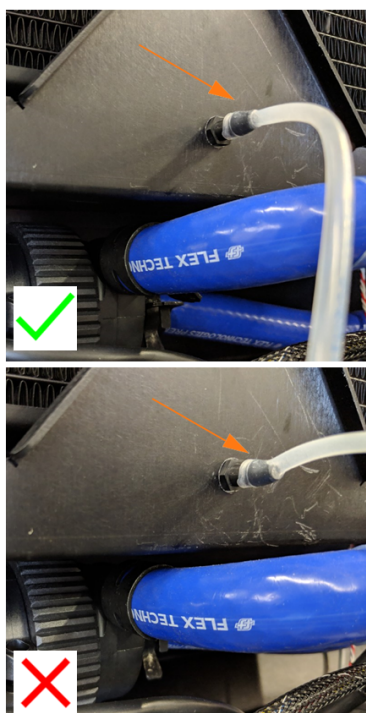
- a. Strømforsyning til styreenhed
 - b. Pumpe
 - c. Styreenhedssignal
 - d. 24 V strømforsyning
 - e. Retur
 - f. Forsyning
 - g. Vaterpas
 - h. Ventilatorer
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Afmonter det lille tryksensorrør (a) fra forsiden af varmeveksleren manuelt. Før røret ned gennem manchetten på rammen. Røret forbliver forbundet til styreenheden.

4. Brug en T20-torxskruetrækker til at afmontere de to skruer, der fastgør styreenheden til rammehylden (b). Gem skruerne til senere brug.



Udskift kølestyreenheden

1. Juster den nye kølestyreenheden mod bunden af rammehylden. Brug en T20-torxskruetrækker til at udskifte de to skruer, der fastgør styreenheden til rammen. Tilspænd dem manuelt.



-
2. Før det lille tryksensorrør op gennem manchetten på rammen, og fastgør det til varmeveksleren manuelt.



NOTE: Sørg for, at tryksensorrøret er monteret korrekt og centreret på monteringspunktet, så luftstrømmen ikke hæmmes. Forkert montering kan medføre en falsk alarm.

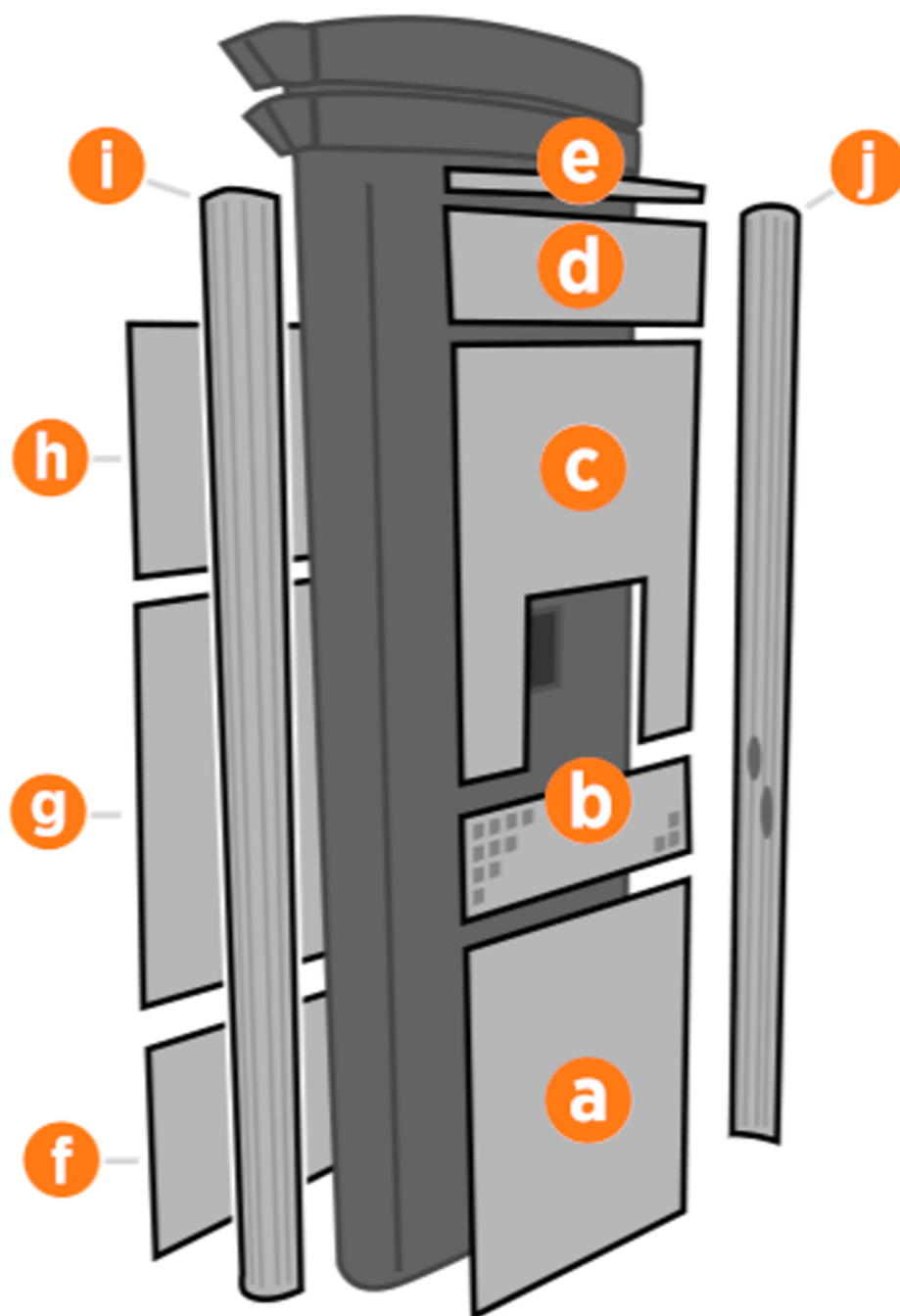
3. Genmonter alle kabler på forsiden af styreenheden.
4. Før forsigtigt eventuel overskydende kabel til kølestyreenheden tilbage op gennem manchetten i rammen for at holde dem væk fra strømmodulerne.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DEN BAGESTE EMI-AFSKÆRMNING (HVIS RELEVANT) OG BAGPANELERNE.

Tænd for ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

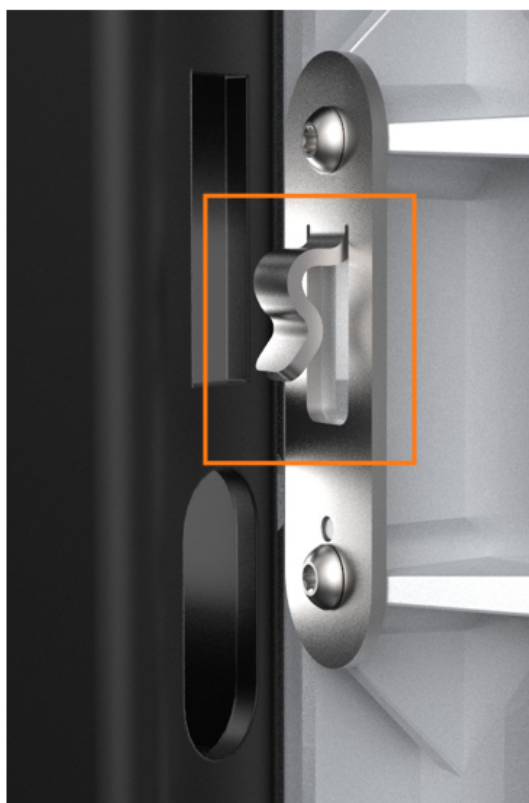
Udskift kontaktorsamlingen 7

For at udskifte kontaktorsamlingen, skal du udføre følgende trin.

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedel #CPE250-CONTACTBOX-F
- T20 Torx-skruetrækker
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Momentnøgle med kapacitet til 2,8 Nm (25 in-lb)
- Trappestige
- Servietter med isopropylalkohol
- Pandelampe

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

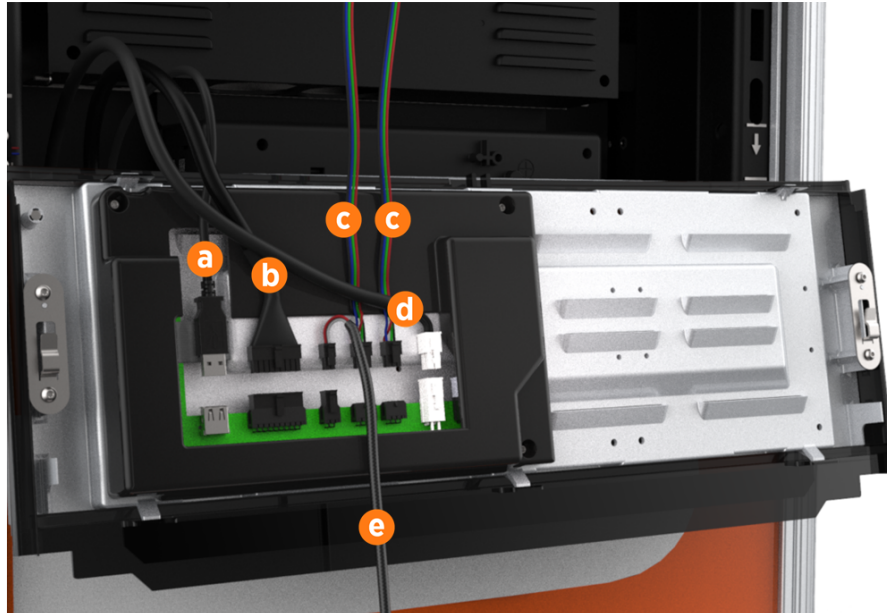
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



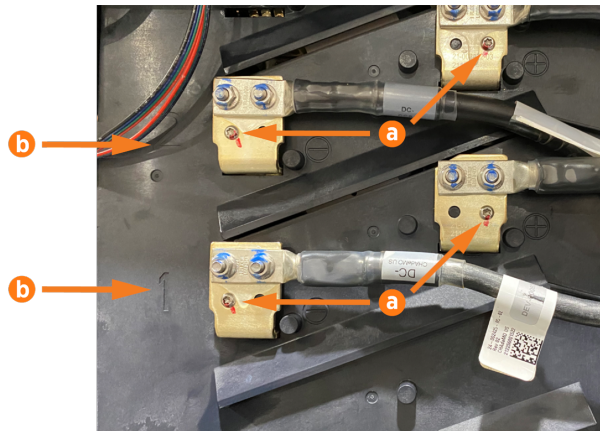
VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmonter kontakturen



VIGTIGT: Før arbejdet skal du tage et billede af, hvilken kabelklap der sættes i hvilken åbning på kontaktersamlingen. Kablerne er farvekodede (sort er positiv, rød er negativ). Hver installerede type ladestik har sin egen farvekode. Det er utrolig vigtigt, at kablerne fastgøres på deres oprindelige placeringer.

1. Brug en T20 Torx-fører til at fjerne skruerne (a), der fastgør kabeltapperne til forsiden af kontaktersamlingen.



-
2. Afmonter kabelfligene ved at rykke dem lidt frem og tilbage, og træk dem lige ud for at frigøre dem.



NOTE: Undgå at røre fligens kontaktområde. Håndter kabelfligene ved at holde på kanten.

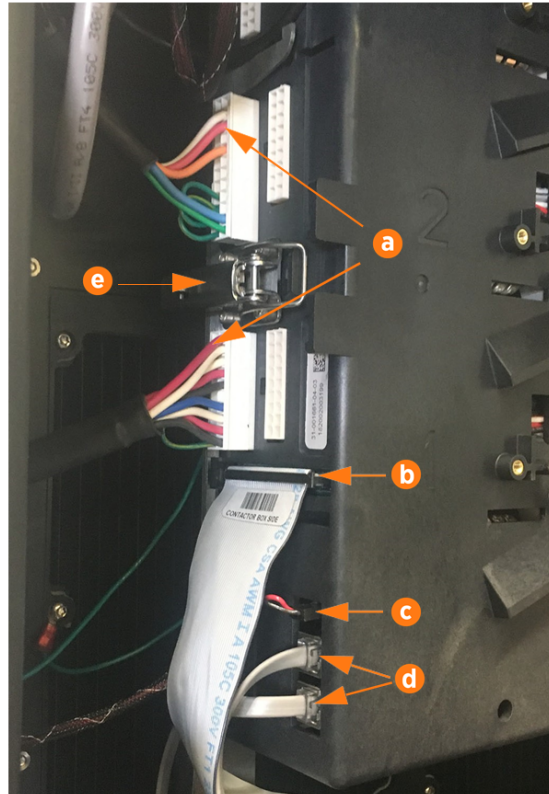


VIGTIGT: Der er op til tre mulige ladestiksåbninger vist som 1, 2 og 3 på frontplastikdækslet (b). Bemærk placeringen af hvert kommunikationsstik før afmontering. Hvert kabel skal sættes på plads igen i det oprindelige stik på kontaktormodulet. Hvis dette ikke gøres, kan det beskadige stationen eller køretøjet.

Hvis den oprindelige placering af stikket er ukendt, kan kablet fastgøres til kontaktormodulet baseret på den stiktype, der er angivet på mærkaten:

- CCS1/CCS2: nr. 2 eller 3
- CHAdeMO: nr. 1 eller 3

3. Afmonter alle kabler forbundet til venstre side af kontakturen:



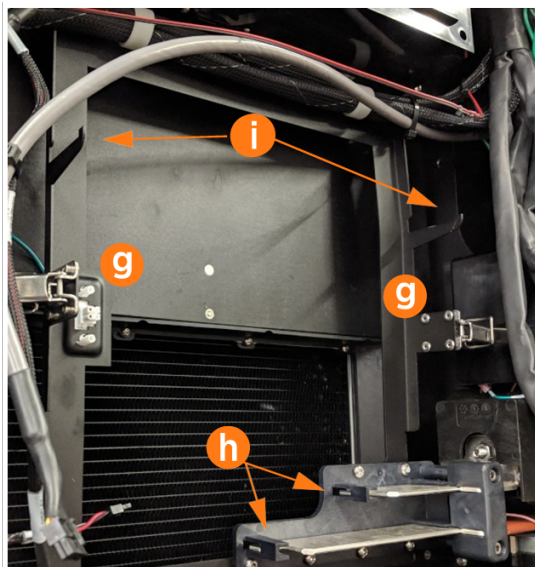
- a. Kommunikation via ladekabel (a)
- b. DCC-kommunikationsbåndkabel (b)
- c. 24 V jævnstrøm effekt (c)
- d. CAN-stik (d)



NOTE: Skub tapperne udad for at fjerne det vandrette fladkabel. Vip det forsigtigt fra venstre mod højre, mens du trækker kablet ud. Hvert kabel er forbundet med det tilsvarende stik undtagen CAN-kablerne, som er udskiftelige.

4. Åbn fastgørelseslåsene på venstre og højre side af kontaktorboksen ved at trykke ned på låsetappen og løfte armen (e).
5. Frakobl kontakturen fra de store samleskinnetilslutninger i bunden (f) ved at holde den med begge hænder tæt på bunden og vippe den lidt, mens du trækker den ud.

6. Når forbindelserne til samleskinnen er frigjort, trækkes enheden fremad langs støttearmene (g), hvorefter den løftes fri af stationen.



NOTE: Undgå at røre fligens kontaktområde. Håndter kabelfligene ved at holde på kanten. Der er op til tre mulige opladningsstikpladser (vist som 1, 2 og 3 på forsiden af plastdækslet). Bemærk placeringen af hvert kommunikationsstik før afmontering.

Udskiftning af kontakturen

1. Sørg for, at låseklamperne er åbne og ikke blokerer kontaktormodulet før montering.
2. Lad justeringstapperne på kontaktormodulet hvile på krogene på støttearmen.
3. Skub kontaktormodulet tilbage langs støttearmene. Skub til modulet for at få det til at gå i indgreb med samleskinne, indtil det er helt på plads.



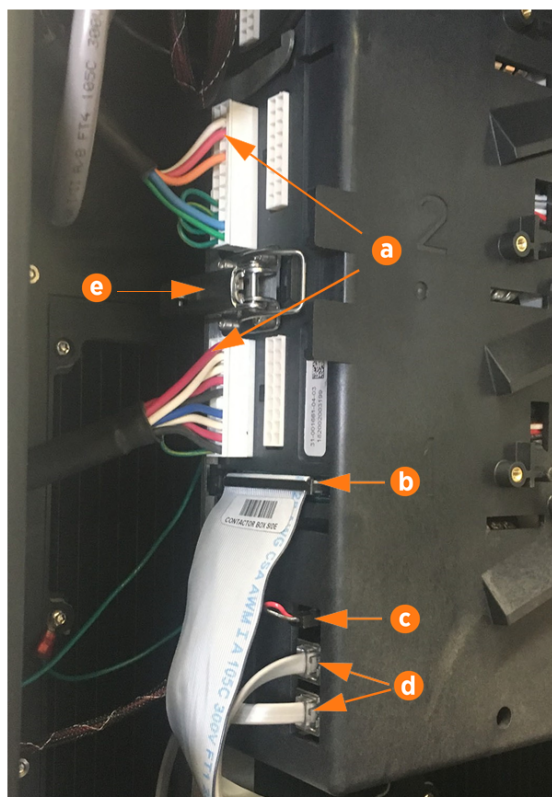
VIGTIGT: Sørg for, at stikkene er justeret, inden de trykkes ind. Undlad at bruge overdreven kraft. Det kan beskadige stikkene. Når kontakturen er på plads, kan du forsigtigt vrikke lidt i den for at sikre, at den sidder fast.



NOTE: Kontroller, at alle kabler er tilgængelige uden at komme i klemme eller blive fanget under kontakturen.

4. Fastgør låsene på venstre og højre side af kontakturen.
5. Tilslut hvert kabel på venstre side af kontakturen.
6. Rengør kontakthanden på hver kabelflig med servietter med isopropylalkohol.

7. Når du har dobbelttjekket billedet, der vises kabelrækkefølgen, skubbes alle kabelflignene ind i deres tilhørende fordybninger. Sørg for, at plaststyreelementet flugter med overfladen på kabelflignen.
8. Brug en T20-torxskruetrækker til at tilspænde skruen på hver kabelflig. Skab moment til 2,8 Nm (25 in-lb).
9. Tryk det overskydende kontaktorkabel ind langs siden af kabinettet for at undgå, at det kommer i vejen for afdækningspanelet senere.



- a. Opladningskabelkommunikation
- b. DCC-kommunikationsbånd



NOTE: Sørg for, at nøglen er justeret med udtaget i stikkontakten.

- c. 24 V DC strømforsyning
- d. CAN-stik (udskifteligt)



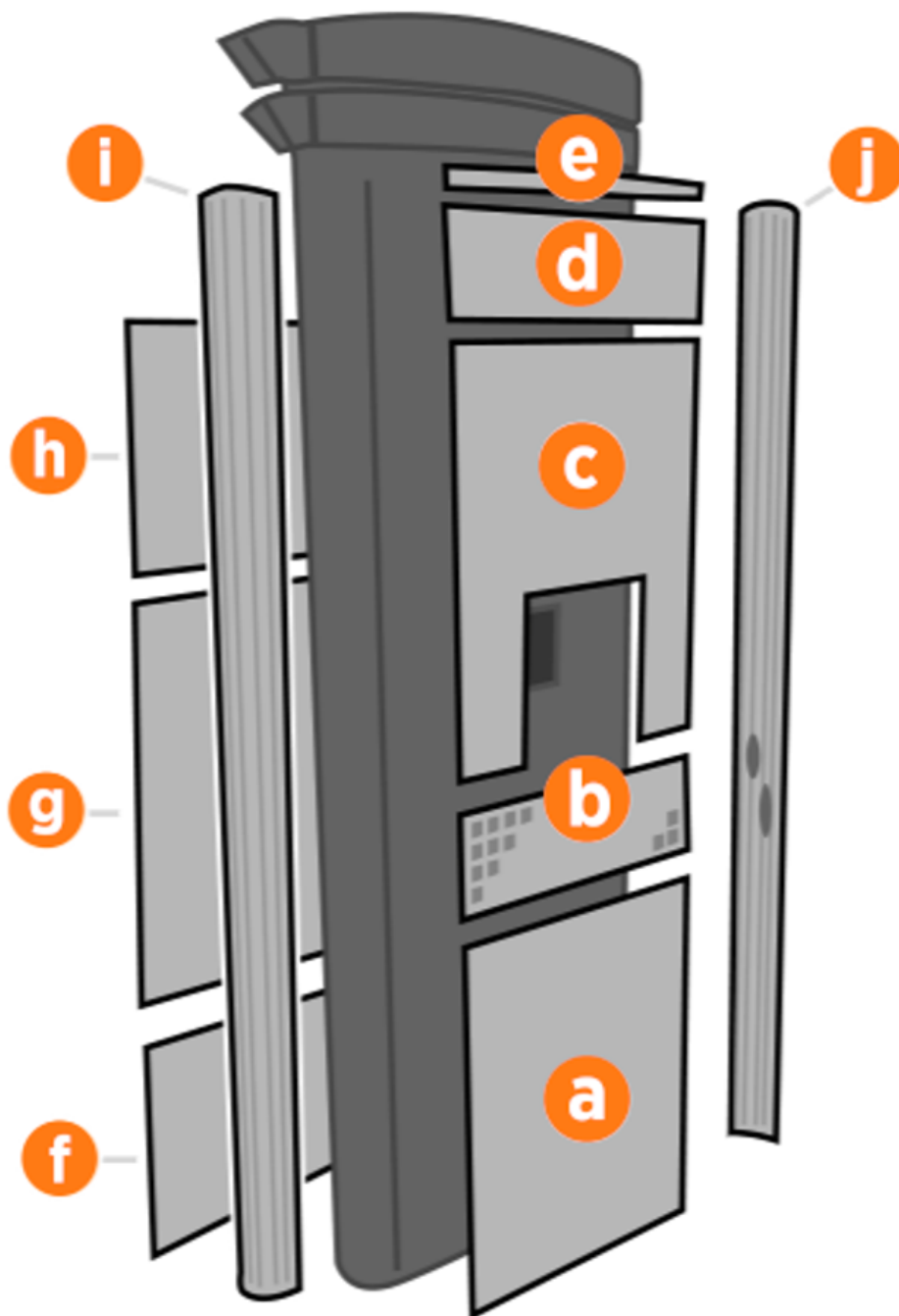
NOTE: Fastgør konnektorhuset til det tilsvarende stik på kontaktormodulet, og sørg for, at taperne er i den åbne position. Under tilslutning lukkes indføringsflignene automatisk på konnektorhuset.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DET ØVERSTE FRONTPANEL, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd for ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel

- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel
- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

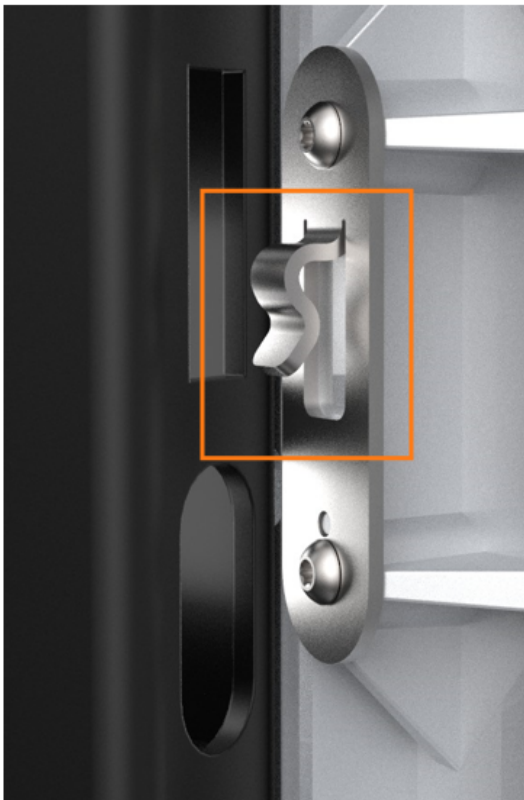
Udskift venstre ekstrudering 8

For at udskifte venstre ekstrudering, skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint udskiftningsdel #CPE250-SIDEPANEL-LH-F
- Pandelampe
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter Area Light Bar

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

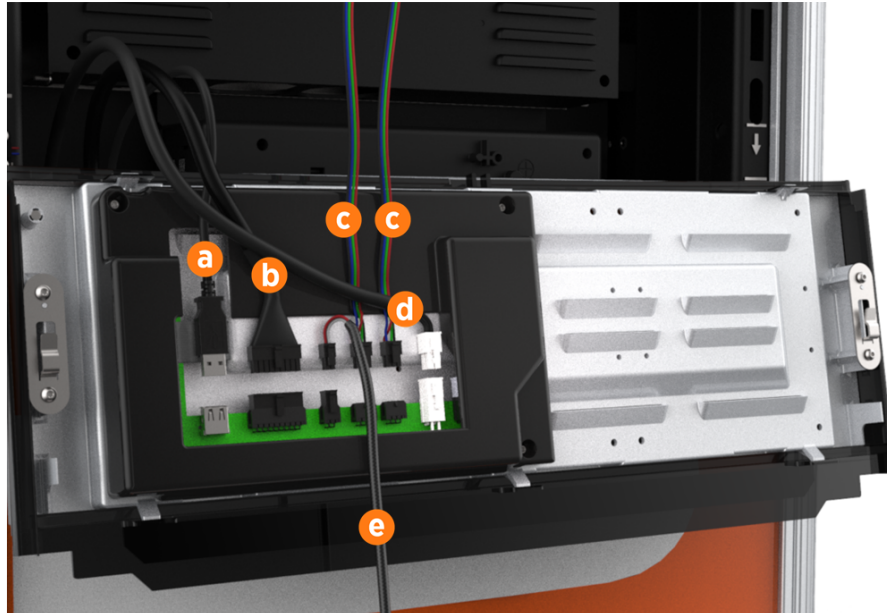
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



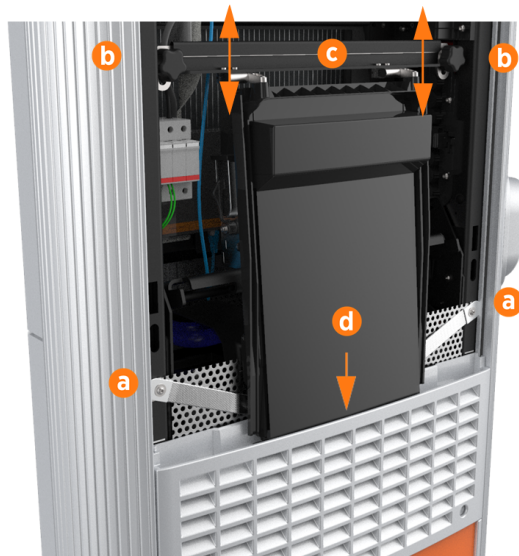
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmonter det midterste udluftningspanel

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

-
3. Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



4. Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

1. Frakobl de to kabler til nærhedssensoren fra stikkene i bunden af den berøringsfølsomme skærm og kabelstyringsringen. Flyt de to kabler til nærhedssensoren, så de hænger foran det midterste udluftningspanel.



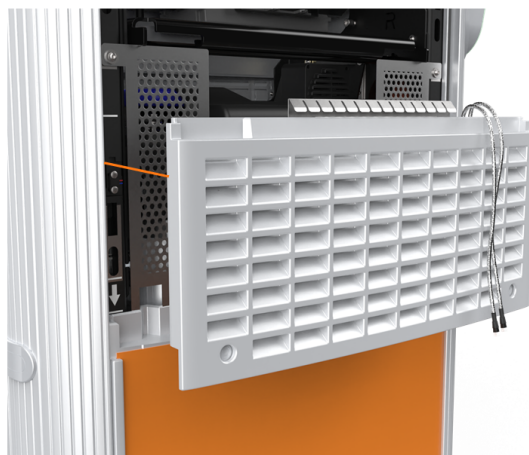
NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte nærhedssensorens kabler til deres tilsvarende stik: venstre kabel til venstre opladningsport og højre kabel til højre opladningsport. Før evt. overskydende ledning gennem højre ledningsstyringsring under den berøringsfølsomme skærm for at forhindre, at den kommer i klemme mellem panelerne.



2. Brug to hænder til at afmontere panelet ved at trække det fast opad for at frigøre styretapperne fra de tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



NOTE: Ved genmontering skal du føre begge nærhedsledninger under pladekanten, så de hænger foran panelet på højre side (når du står udfor forsiden af ladestationen).



FORSIGTIG: Finnerne på bagsiden af det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.

Afmonter det nederste frontpanel

Afmonter det nederste frontpanel ved at løfte opad fra bunden af panelet for at frigøre styretapperne fra deres tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.

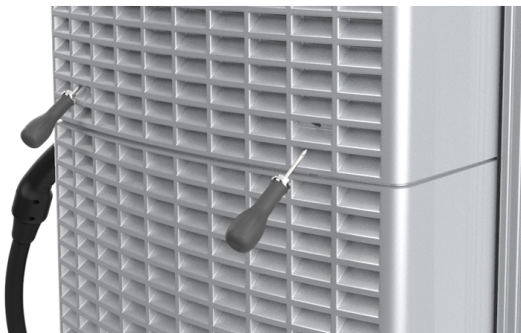


NOTE: Ved genmontering skal du sikre dig, at panelmonteringen ikke ødelægger pakningerne på de indvendige kanter af sidefremspringene.



Afmonter det øverste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.



Afmonter det midterste bagpanel

Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at sikre, at tapperne sættes på plads i C-kanalen inde i den vandtætte pakning. For ældre stationer skal du sørge for, at det nederste panels skilt er korrekt fanget under midterpanelets kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.



VIGTIGT: Små tynde ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapper. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

Afmonter det nederste bagpanel

Brug to hænder til forsigtigt at trække panelet opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250's ramme.

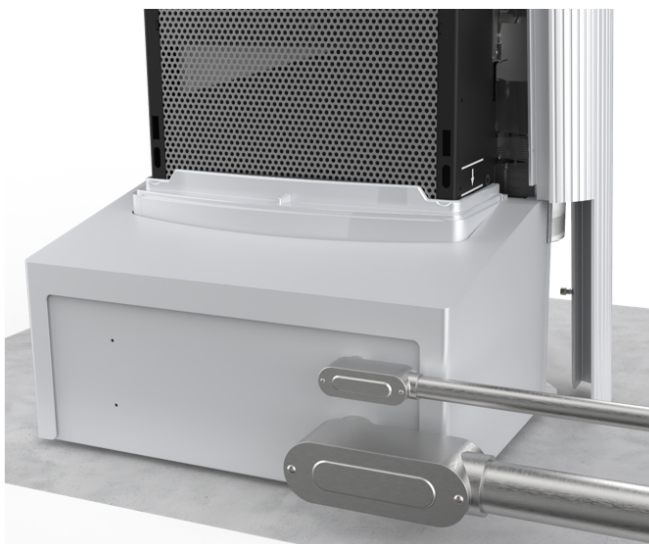


NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.





VIGTIGT: Til montering eller service kan Surface Conduit Entry (SCE)-ekstruderinger afmonteres uden at afmontere SCE- eller bagbundspanelet. Men, hvis det bageste bundpanel skal afmonteres, skal du først fjerne SCE-dækslet og løsne boksens skruer i siden. For flere oplysninger, se Express 250 Surface Conduit Entry-vejledningen på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Åbn Power Module-holderne (jordforbindelsesstroppe)

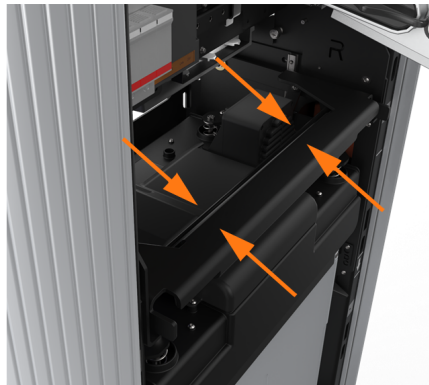


NOTE: Hvis ladestationen har EMI-afskærmninger i stedet for jordforbindelsesstroppe, henvises til [Åbn Power Module-holderne \(EMI-afskærmninger\)](#) i stedet.

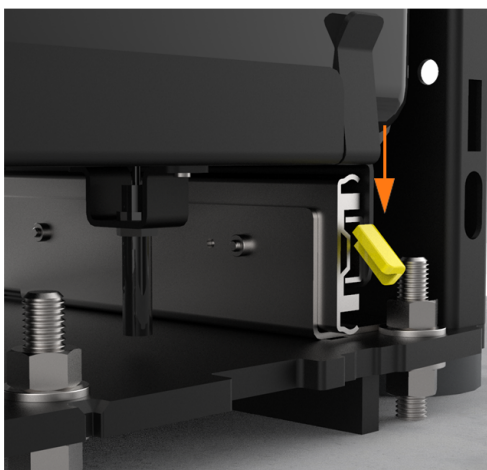
1. Brug en T25 Torx til at afmontere de forreste og bageste M5-skrue og skiver, der fastgør Power Module (a) og Power Module (b) jordstroppe til Express 250-rammen (otte skrue i alt). Gem skrue og skiverne til brug på et senere tidspunkt.



2. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.



3. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.

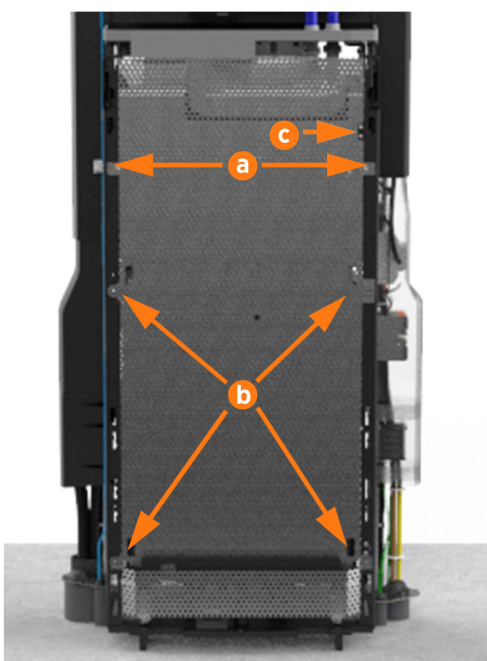


Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger)



NOTE: Hvis stationen har jordstropper i stedet for EMI-afskærmninger, skal du i stedet se [Åbn Power Module-holderne \(jordforbindelsesstropper\)](#).

1. Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de to øverste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (a).



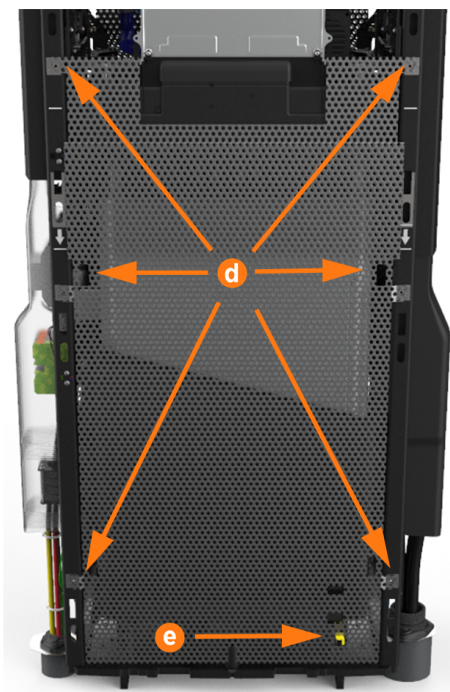
2. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de fire midterste og nederste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (b). Den bageste afskærmning kan bestå af en eller to dele. Gem skruerne og spændskiverne til senere brug.

NOTE: Ved genmontering skal du sørge for:



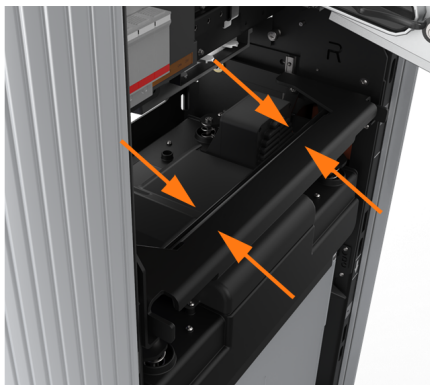
- Udskæringen på den lange kant er på højre side (c), så sensorledningen er fri.
- Afløbsslangen og kølestyreenhedens dæksel er inde i EMI-afskærmningen.

3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de seks T25-skruer og spændskiver fra den forreste EMI-afskærmning (d).

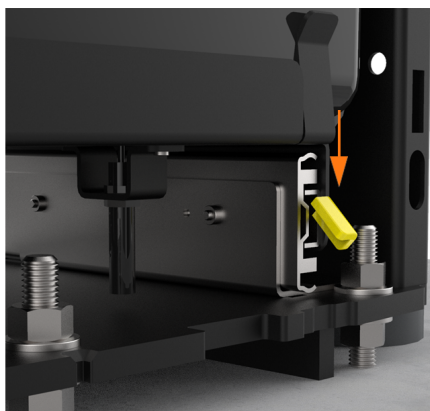


NOTE: Når du genmonterer afskærmningen, skal du sørge for at placere den nederste udskæring over den gule udløserlås (e).

-
4. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.

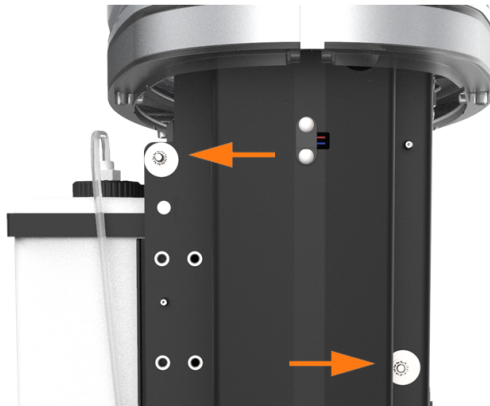
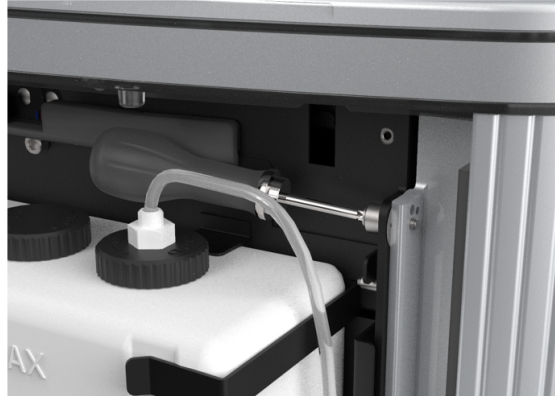


5. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.



Afmontering af venstre ekstrudering

1. Brug en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd, og løsn de to øverste fastgørelsesskruer med den medfølgende T25-skruetrækker.

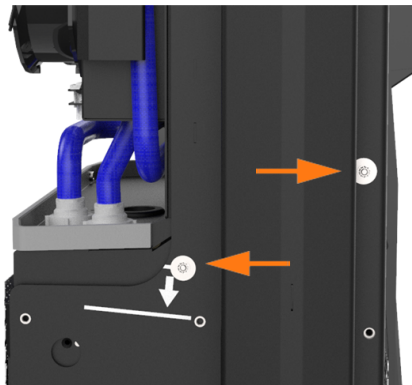


NOTE:

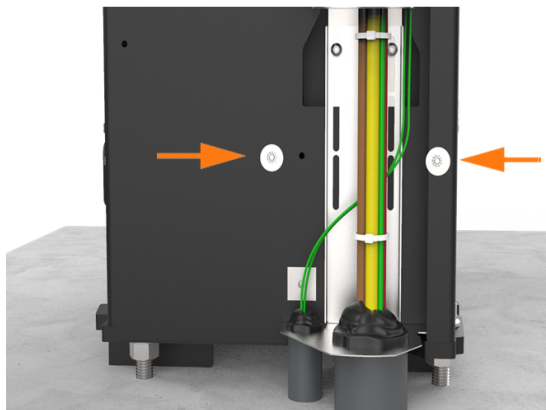


- Billederne viser skruernes placering udefra. Der er adgang til fastgørelsesanordningerne inde i rammen.
- De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

-
2. Løsn de to fastgøringsskruer i midten med en T25-torxskruetrækker, mens Power Module-mekanismen stadig er i lukket position.



3. Løsn de to nederste fastgøringsskruer med en T25-torxskruetrækker.



4. Vip bunden af ekstruderingen en smule ud for at frigøre dens overkant fra lysbjælkens underkant. Løft ekstruderingen af styretapperne på hver side af rammen, der fastgør ekstruderingen.



5. Fjern den eksisterende ekstrudering fra stationen.

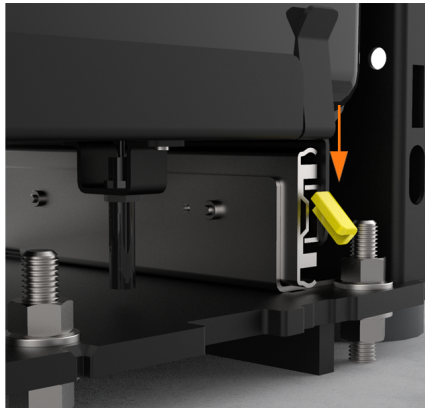
Udskift venstre ekstrudering

1. Vip den venstre ekstrudering let, og før dens øverste kant ind under lysbjælkens nederste kant. Juster ekstruderingens huller, så de passer til styrestifterne på hver side af Express 250-rammen. Dette holder ekstruderingen midlertidigt på plads.
2. Benyt en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd og fastgør de to øverste fastgøringsskruer løst med en T25-torxskruetrækker.



NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

3. Anvend en T25-torxskruetrækker til derefter løst at fastgøre de to nederste skruer. Power Modules holdere må ikke være placeret inde i ladestationen, så der ikke er adgang til de nederste skruer.
4. Brug en T25-torxskruetrækker til løst at fastgøre de midterste to skruer lige over Power Module-mekanismen. Adgang til de midterste skruer er nemmere med håndtaget til Power Module-mekanismen i lukket position (nedad).
5. Tilspænd alle ekstruderingskruer til venstre.
6. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde på den gule udløser, mens du skubber Power Module-bakken på plads i ladestationen, indtil den låser på plads.



7. Brug to hænder til at klemme Power Module-mekanismens udløsningsbjælke og sænke den halvt ned for at kontrollere justeringen af tilslutningerne i forhold til styrestolperne.

-
8. Sænk Power Module-mekanismen, indtil du hører et klik, når den låses på plads. Sørg for, at mekanismen har fuld kontakt til alle Power Module-stik. Power Module-mekanismen skal dække rillerne på den øverste kant på det pågældende Power Module helt.



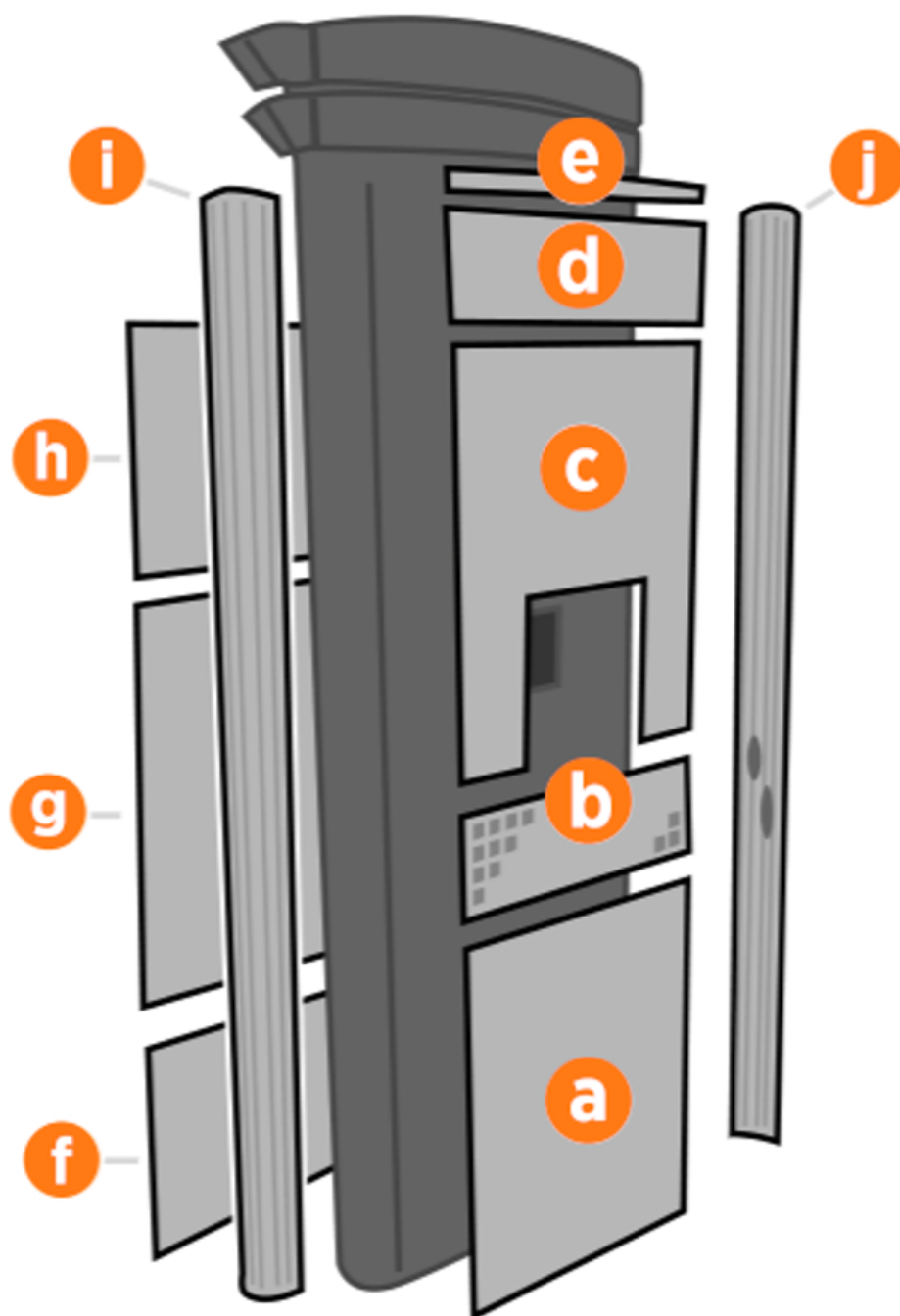
Hvis mekanismen ikke skaber kontakt, kan du prøve at løfte den igen og skubbe dine Power Modules til bagsiden af stationen for at justere igen og prøve igen. Undlad at bruge overdreven kraft.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE EMI-AFSKÆRMNINGEN (HVIS RELEVANT), BAGPANELERNE, FRONTPANELERNE, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd stationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

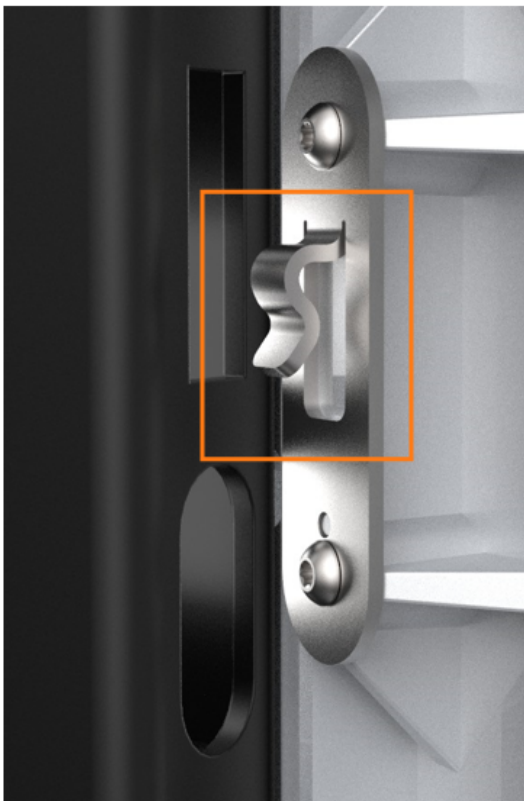
Udskiftning af højre ekstrudering 9

For at udskifte højre ekstrudering, skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint udskiftningsdel #CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
- Pandelampe
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- 8 mm (5/16") topnøgle
- Lille skruetrækker med flad kær

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Fjern områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

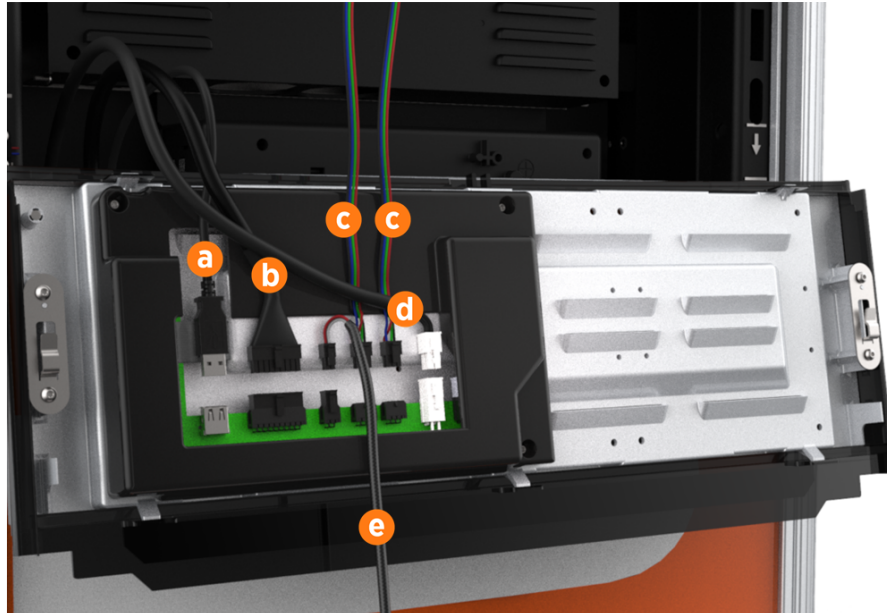
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



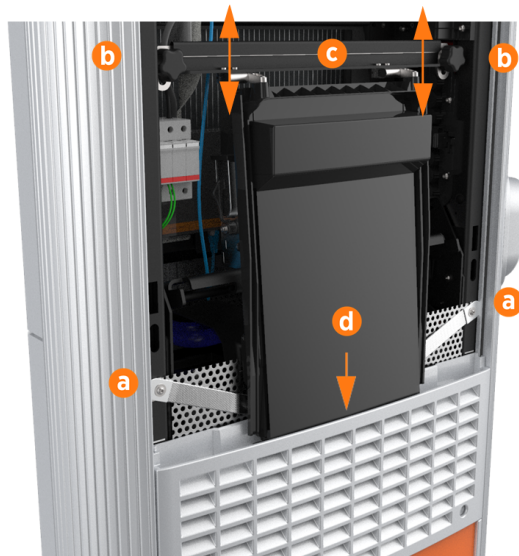
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmonter det midterste udluftningspanel

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

-
3. Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



4. Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

1. Frakobl de to kabler til nærhedssensoren fra stikkene i bunden af den berøringfølsomme skærm og kabelstyringsringen. Flyt de to kabler til nærhedssensoren, så de hænger foran det midterste udluftningspanel.



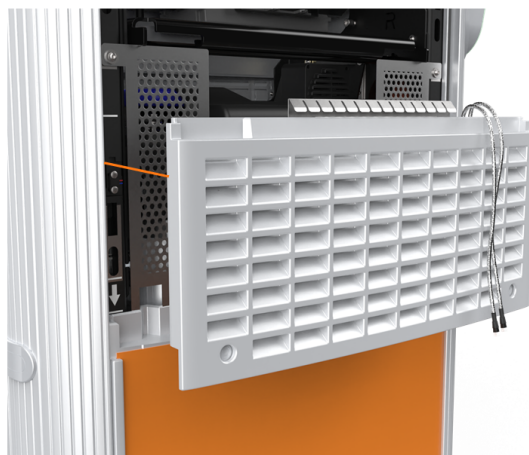
NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte nærhedssensorens kabler til deres tilsvarende stik: venstre kabel til venstre opladningsport og højre kabel til højre opladningsport. Før evt. overskydende ledning gennem højre ledningsstyringsring under den berøringfølsomme skærm for at forhindre, at den kommer i klemme mellem panelerne.



2. Brug to hænder til at afmontere panelet ved at trække det fast opad for at frigøre styretapperne fra de tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



NOTE: Ved genmontering skal du føre begge nærhedsledninger under pladekanten, så de hænger foran panelet på højre side (når du står udfor forsiden af ladestationen).



FORSIGTIG: Finnerne på bagsiden af det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.

Afmonter det nederste frontpanel

Afmonter det nederste frontpanel ved at løfte opad fra bunden af panelet for at frigøre styretapperne fra deres tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.

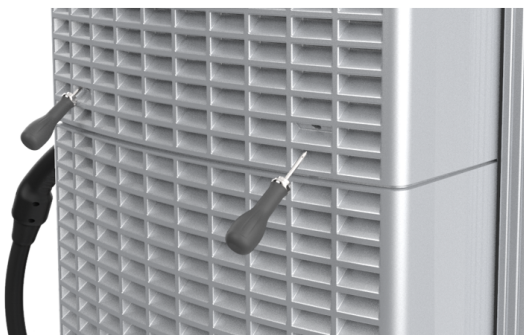


NOTE: Ved genmontering skal du sikre dig, at panelmonteringen ikke ødelægger pakningerne på de indvendige kanter af sidefremspringene.



Afmonter det øverste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruestrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.

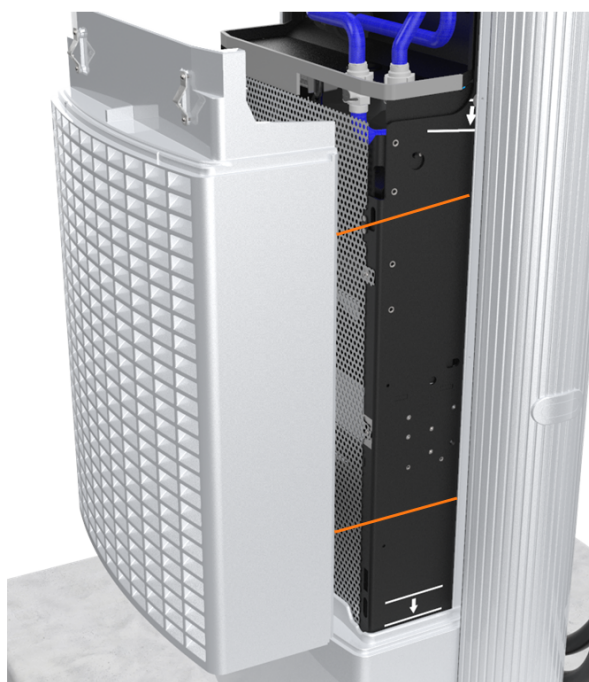


Afmonter det midterste bagpanel

Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at sikre, at tapperne sættes på plads i C-kanalen inde i den vandtætte pakning. For ældre stationer skal du sørge for, at det nederste panels skilt er korrekt fanget under midterpanelets kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.



VIGTIGT: Små tynde ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapper. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

Afmonter det nederste bagpanel

Brug to hænder til forsigtigt at trække panelet opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250's ramme.

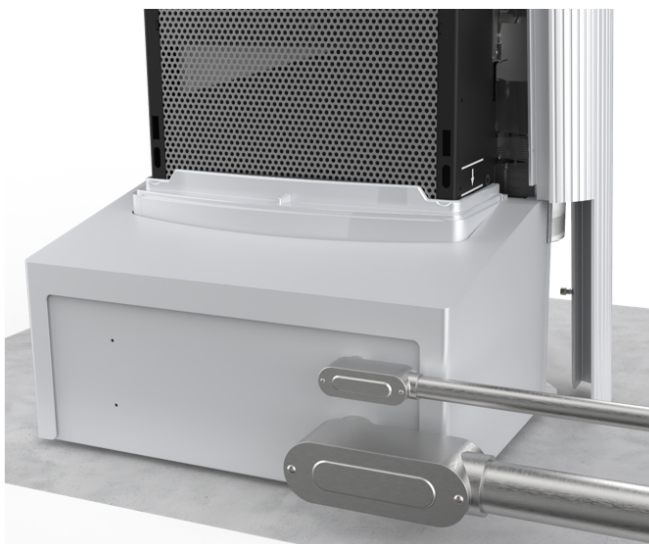


NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.





VIGTIGT: Til montering eller service kan Surface Conduit Entry (SCE)-ekstruderinger afmonteres uden at afmontere SCE- eller bagbundspanelet. Men, hvis det bageste bundpanel skal afmonteres, skal du først fjerne SCE-dækslet og løsne boksens skruer i siden. For flere oplysninger, se Express 250 Surface Conduit Entry-vejledningen på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Åbn Power Module-holderne (jordstroppe)

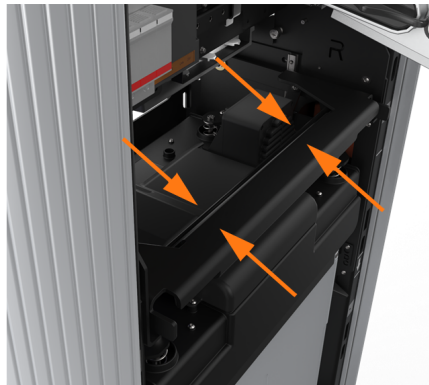


NOTE: Hvis ladestationen har EMI-afskærmninger i stedet for jordforbindelsesstroppe, henvises til [Åbn Power Module-holderne \(EMI-afskærmninger\)](#) i stedet.

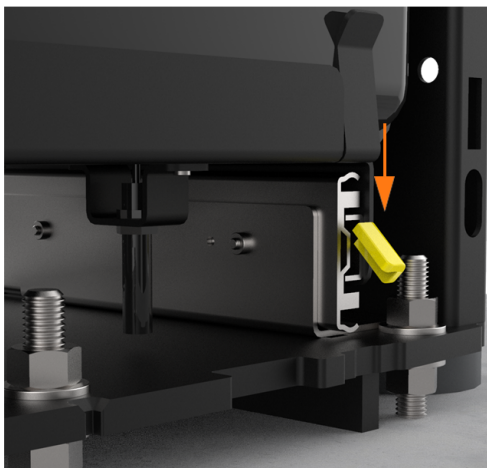
1. Brug en T25 Torx til at afmontere de forreste og bageste M5-skruer og skiver, der fastgør Power Module (a) og Power Module (b) jordstroppe til Express 250-rammen (otte skruer i alt). Gem skruerne og skiverne til brug på et senere tidspunkt.



2. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.



3. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.

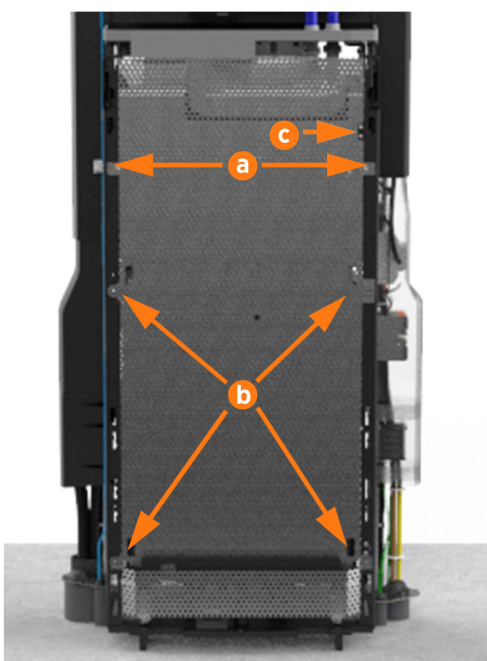


Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger).



NOTE: Hvis stationen har jordstropper i stedet for EMI-afskærmninger, skal du i stedet se [Åbn Power Module-holderne \(jordforbindelsesstropper\)](#).

1. Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de to øverste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (a).



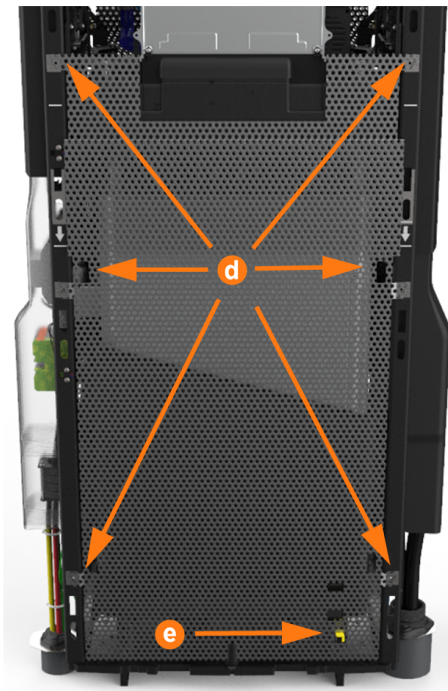
2. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de fire midterste og nederste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (b). Den bageste afskærmning kan bestå af en eller to dele. Gem skruerne og spændskiverne til senere brug.

NOTE: Ved genmontering skal du sørge for:



- Udskæringen på den lange kant er på højre side (c), så sensorledningen er fri.
- Afløbsslangen og kølestyreenhedens dæksel er inde i EMI-afskærmningen.

3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de seks T25-skruer og spændskiver fra den forreste EMI-afskærmning (d).

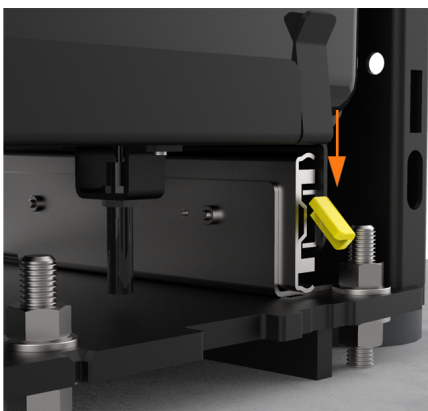


NOTE: Når du genmonterer afskærmningen, skal du sørge for at placere den nederste udskæring over den gule udløserlås (e).

4. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.



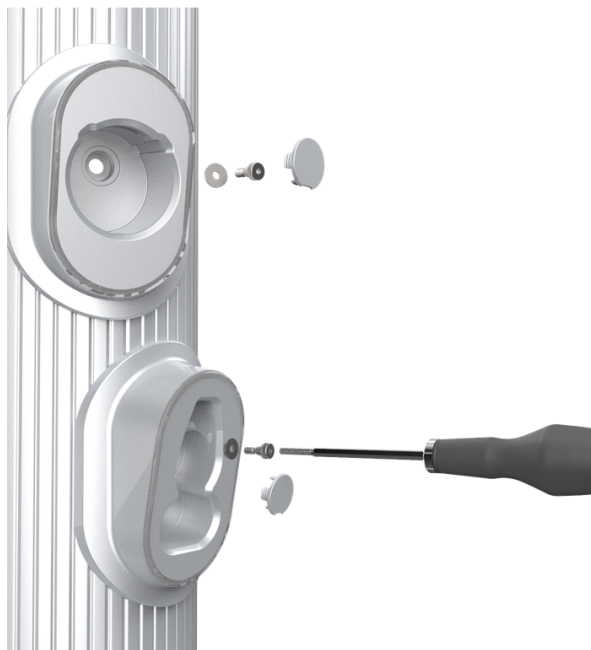
5. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.



Afmontering af højre ekstrudering

1. Fjern ladekablerne fra deres holdere, og placer dem forsigtigt på et polstret underlag, hvor de ikke er i vejen.

2. Indsæt en lille skruetrækker med flad kærvi i rillen på hver plasthætte for at fjerne dem fra holdernes skrueåbninger.
3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne gummiskiven og M5-passkruen. Læg dem til side mhp. senere genbrug.



4. Brug en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd, og løs de to øverste fastgøringsskruer med den medfølgende T25-skruetrækker.

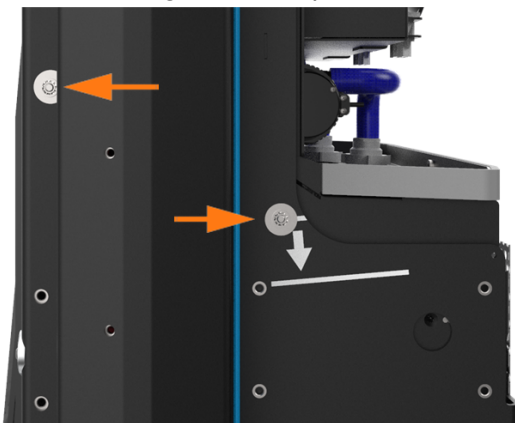


NOTE: Billederne viser skruernes placering udefra. Der er adgang til fastgørelsesanordningerne inde i rammen.

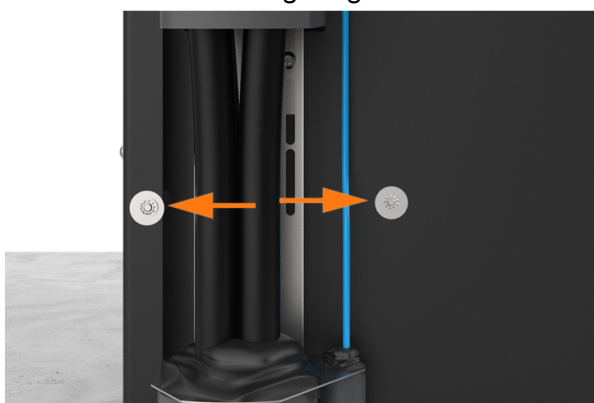


NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

-
5. Løsn de to fastgøringsskruer i midten med en T25-torxskruetrækker, mens Power Module-mekanismen stadig er i lukket position.



6. Løsn de to nederste fastgøringsskruer med en T25-torxskruetrækker.



7. Vip bunden af ekstruderingen en smule ud for at frigøre dens overkant fra lysbjælkens underkant. Løft ekstruderingen af styretapperne på hver side af rammen, der fastgør ekstruderingen.

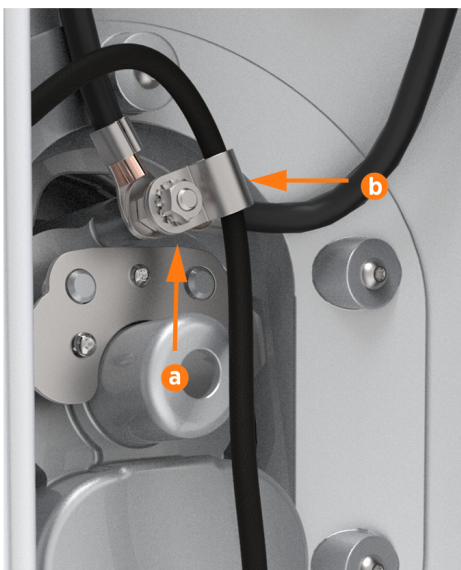


8. Frakobl det korteste kabel fra den øverste holder.
9. Frakobl det næstlængste kabel fra den nederste holder.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du kontrollere, at disse tilslutninger er monteret korrekt, ellers vil systemet ikke fungere.

10. Find P-klemmen, der er monteret på et af hylstrene (øverste eller nederste hylster varierer efter produktversion).
11. Fjern P-klemmens monteringsdele fra ekstruderingens hylster:
 - Generation 1, fastgjort med skrue: Brug en T25 torxskruetrækker til at fjerne skruen og alle dens komponenter. Vær opmærksom på rækkefølgen af komponenterne.
 - Generation 2, fastgjort med møtrik (a): Anvend en 8 mm (5/16") topnøgle til kun at fjerne møtrikken og P-clipsen.
12. Fjern den beskyttede kabelholder fra åbningen i P-klemmen (b).
13. Fjern den eksisterende ekstrudering fra stationen.



Udskiftning af højre ekstrudering

1. Vip den højre ekstrudering let, og før dens øverste kant ind under lysbjælkens nederste kant. Juster ekstruderingsens huller, så de passer til styrestifterne på hver side af Express 250-rammen. Dette holder ekstruderingen midlertidigt på plads.
2. Monter det beskyttede kabelhylster og P-clippen på ekstruderingshylstrene ved hjælp af enten en T25-torxskruetrækker (generation 1) eller en 8 mm (5/16") topnøgle (generation 2).
3. Slut det længste kabel til det nederste hylster og det korteste kabel til det øverste hylster.



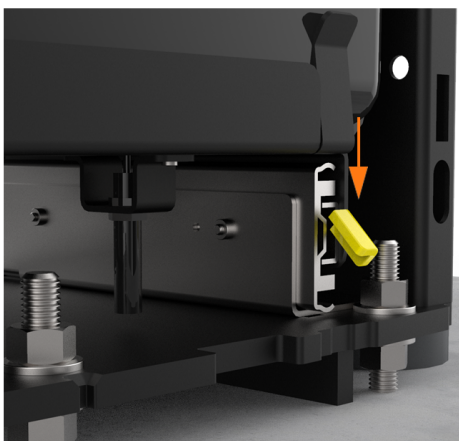
NOTE: Sørg for, at tilslutningerne er monteret korrekt, ellers vil systemet ikke fungere.

4. Benyt en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd og fastgør de to øverste fastgøringsskruer løst med en T25-torxskruetrækker.



NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

5. Anvend en T25-torxskruetrækker til derefter løst at fastgøre de to nederste skruer. Power Modules holdere må ikke være placeret inde i ladestationen, så der ikke er adgang til de nederste skruer.
6. Brug en T25-torxskruetrækker til løst at fastgøre de midterste to skruer lige over Power Module-mekanismen. Adgang til de midterste skruer er nemmere med håndtaget til Power Module-mekanismen i lukket position (nedad).
7. Tilspænd alle ekstruderingskruer til højre.
8. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde på den gule udløser, mens du skubber Power Module-bakken på plads i ladestationen, indtil den låser på plads.



9. Brug to hænder til at klemme Power Module-mekanismens udløsningsbjælke og sænke den halvt ned for at kontrollere justeringen af tilslutningerne i forhold til styrestolperne.
10. Sænk Power Module-mekanismen, indtil du hører et klik, når den låses på plads. Sørg for, at mekanismen har fuld kontakt til alle Power Module-stik. Power Module-mekanismen skal dække rillerne på den øverste kant på det pågældende Power Module helt.



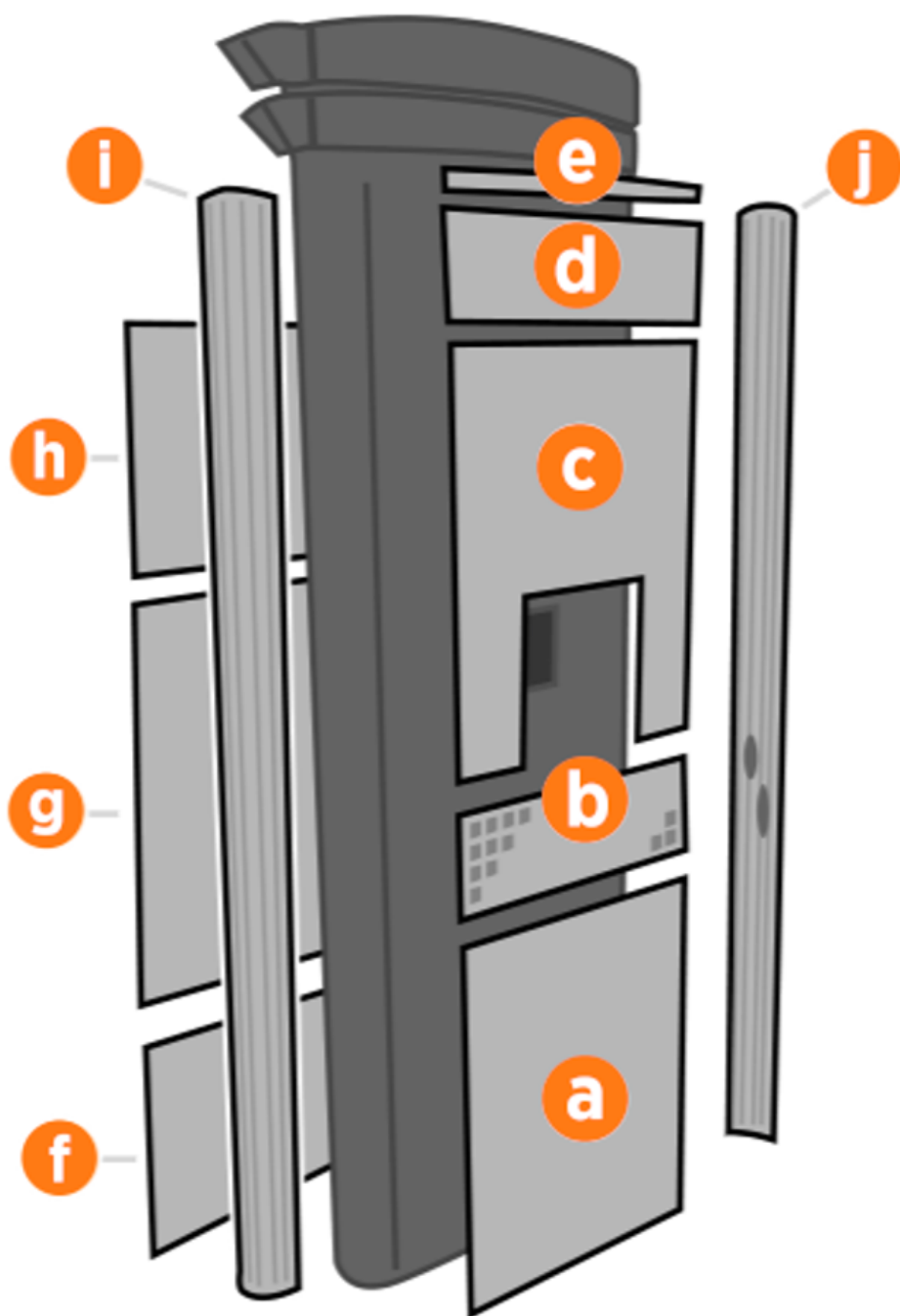
Hvis mekanismen ikke skaber kontakt, kan du prøve at løfte den igen og skubbe dine Power Modules til bagsiden af stationen for at justere igen og prøve igen. Undlad at bruge overdreven kraft.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE EMI-AFSKÆRMNINGEN (HVIS RELEVANT), BAGPANELERNE, FRONTPANELERNE, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd for ladestationen.

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

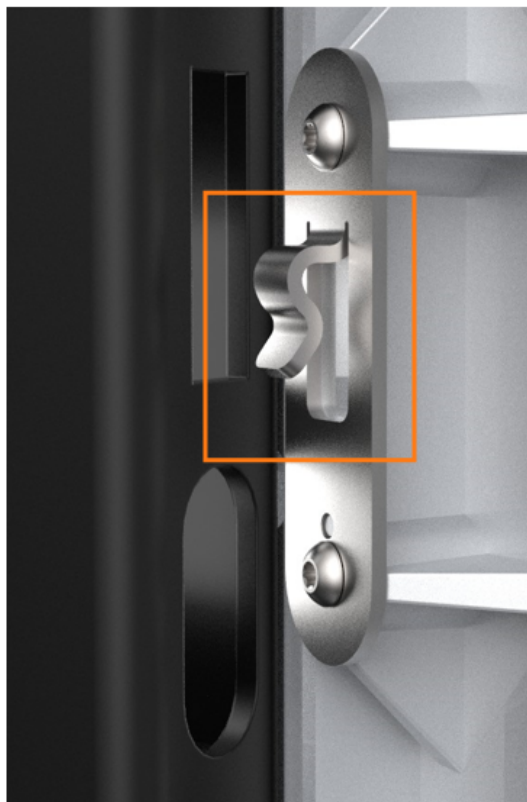
Udskift frontdækselpanelet 10

For at udskifte frontdækselpanelet skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedel #CPE250-FRONT-PANELS-F
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Trappestige
- Pandelampe

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Fjern områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

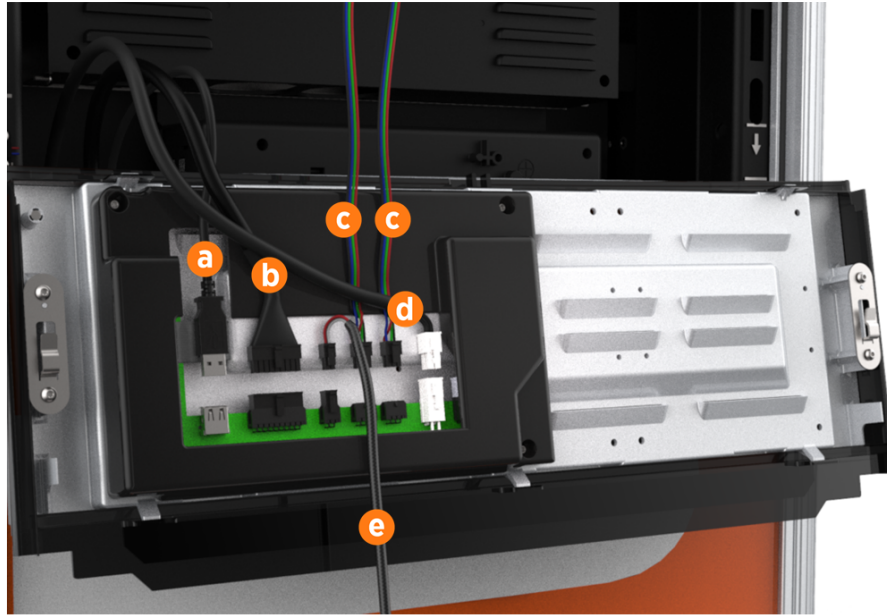
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



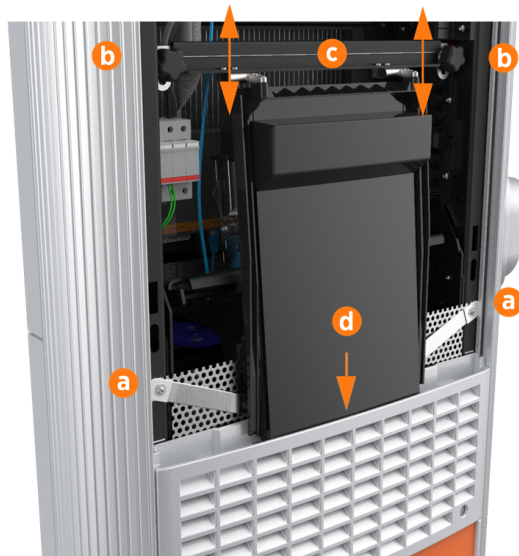
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmonter det midterste udluftningspanel

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

-
3. Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



4. Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

1. Frakobl de to kabler til nærhedssensoren fra stikkene i bunden af den berøringfølsomme skærm og kabelstyringsringen. Flyt de to kabler til nærhedssensoren, så de hænger foran det midterste udluftningspanel.



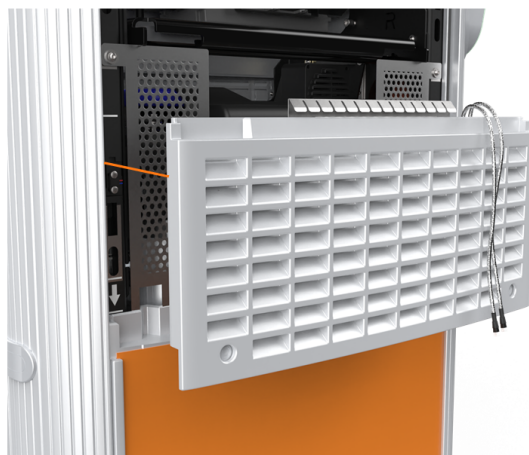
NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte nærhedssensorens kabler til deres tilsvarende stik: venstre kabel til venstre opladningsport og højre kabel til højre opladningsport. Før evt. overskydende ledning gennem højre ledningsstyringsring under den berøringfølsomme skærm for at forhindre, at den kommer i klemme mellem panelerne.



2. Brug to hænder til at afmontere panelet ved at trække det fast opad for at frigøre styretapperne fra de tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



NOTE: Ved genmontering skal du føre begge nærhedsledninger under pladekanten, så de hænger foran panelet på højre side (når du står udfor forsiden af ladestationen).



FORSIGTIG: Finnerne på bagsiden af det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.

Afmonter det nederste frontpanel

Afmonter det nederste frontpanel ved at løfte opad fra bunden af panelet for at frigøre styretapperne fra deres tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre dig, at panelmonteringen ikke ødelægger pakningerne på de indvendige kanter af sidefremspringene.

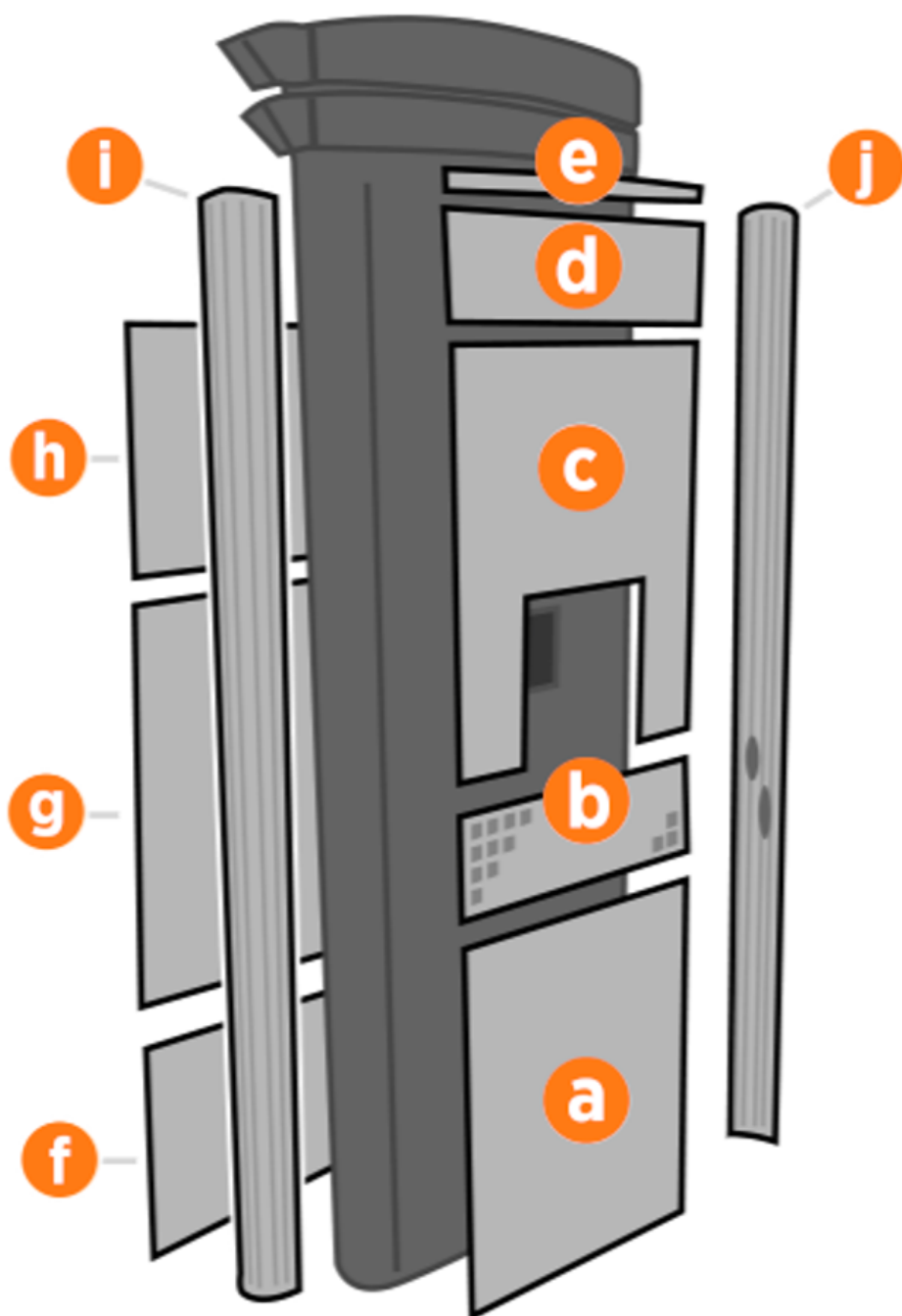


UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DET NEDERSTE FRONTPANEL, DET MIDTERSTE UDLUFTNINGSPANEL, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

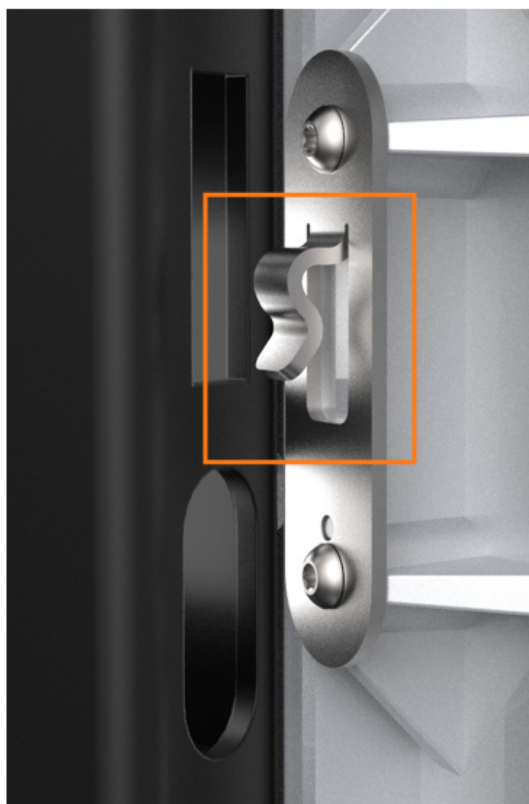
Udskift varmeveksleren 11

For at udskifte varmevekslersamlingen skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedel #CPE250-HEATEX-F
- Kølevæske (følger med reservedelen)
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T10-torxskruetrækker
- T20-torxskruetrækker
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- T27 Security Torx-skruetrækker
- Fnugfri absorberende klud
- Trappestige
- Pandelampe

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



-
2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

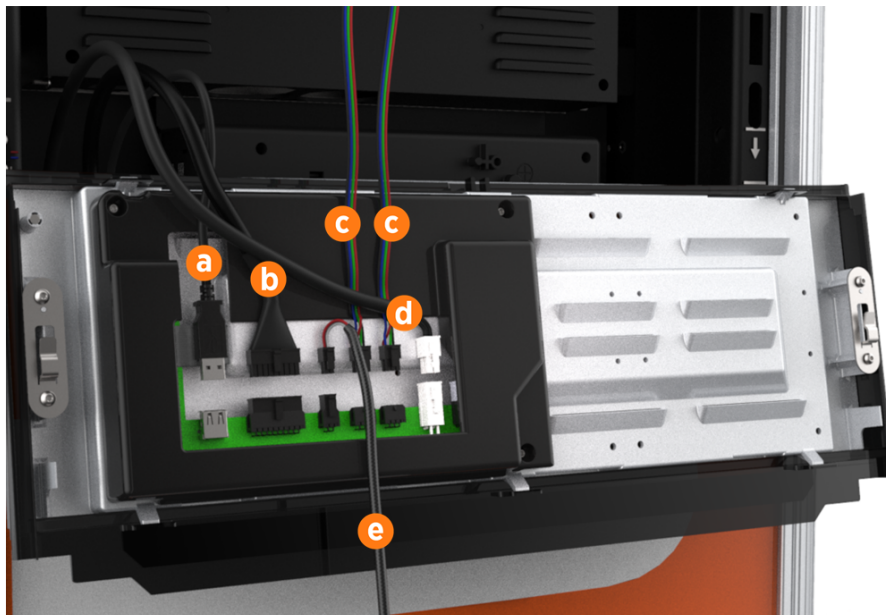
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



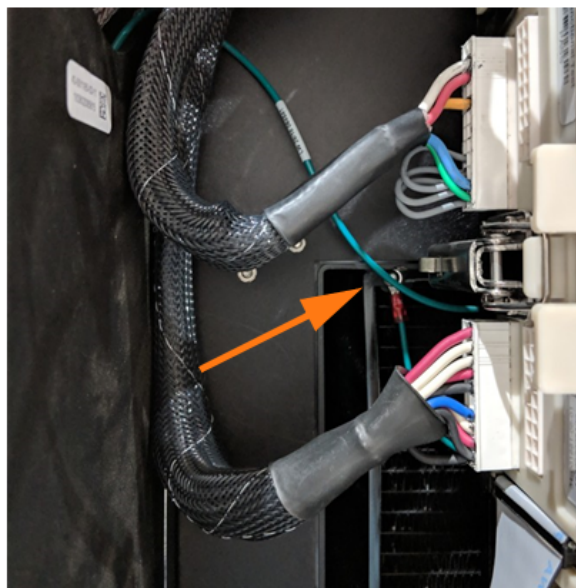
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

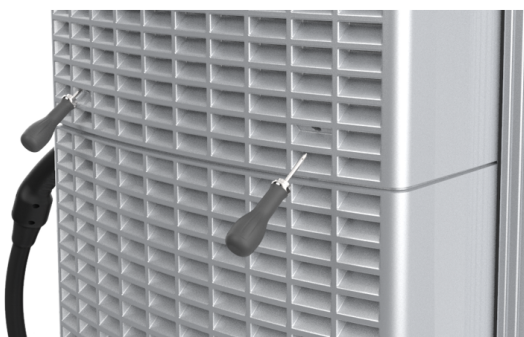
Afmonter jordforbindelsesskruen

1. Fra forsiden af ladestationen skal du se til venstre for kontaktoeren. Identifier varmevekslerens jordledning.
2. Brug en T10-torxskruetrækker til at afmontere varmevekslerens jordforbindelsesskrue fra køleren, og gem den til senere brug.



Afmonter det øverste og det midterste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skrueetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



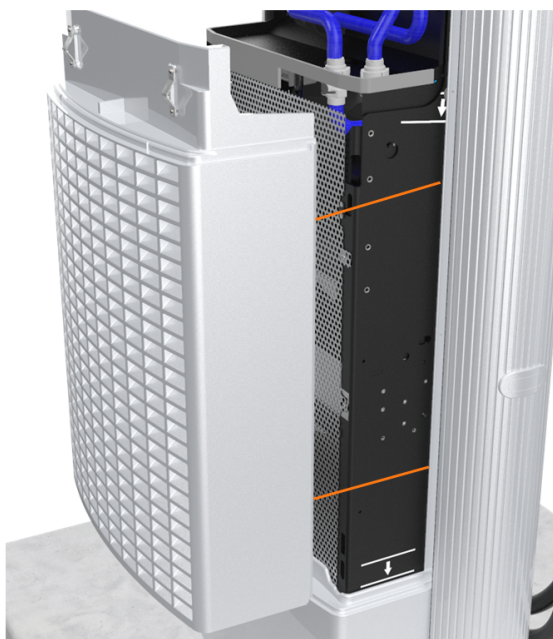
NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.



3. Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



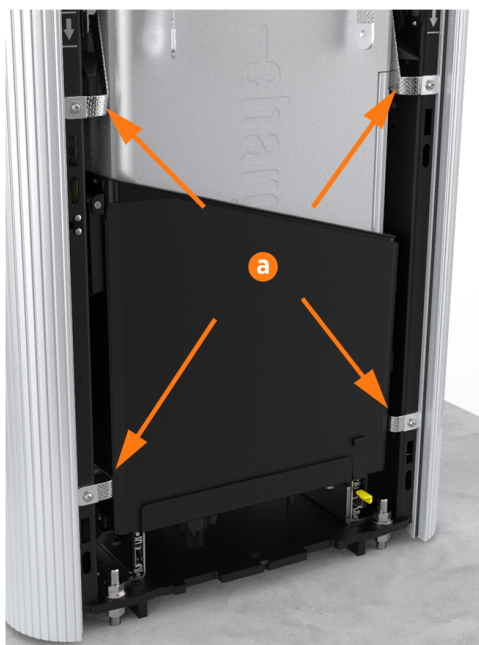
NOTE: Ved udskiftning af panelet presses panelets sider indad, så tappene passer ind i C-kanalen i den vandtætte pakning. Sørg for, at det nederste panels mærke ses korrekt under det midterste panels kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.





VIGTIGT: Små ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapperne. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

5. Afgør, om stationen har jordstroppe (a) eller EMI-afskærmninger (b). En Express 250-station behøver kun en af disse beskyttelsestyper. Hvis du udfører service på en station med jordstroppe, skal du gå videre til "Afmontering af ventilatorbakken".



Afmonter det bageste bundpanel og EMI-afskærmningen

1. Brug to hænder til at trække panelet forsigtigt opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer igen, skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.

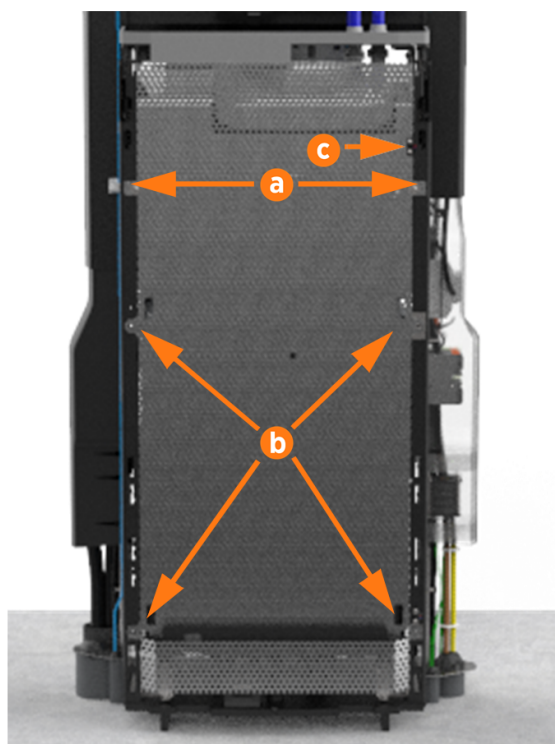


2. Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de to øverste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (a).

3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de fire midterste og nederste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (b). Den bageste afskærmning kan bestå af en eller to dele. Gem skruerne og spændskiverne til senere brug.



NOTE: Sørg for, at udskæringen på den lange kant er i højre side (c), så sensorledningen er fri, når du genmonterer afskærmningen. Ved genmontering skal du sikre dig, at afløbsslangen og dækslet til kølestyreenheden er placeret inde i EMI-afskærmningen.



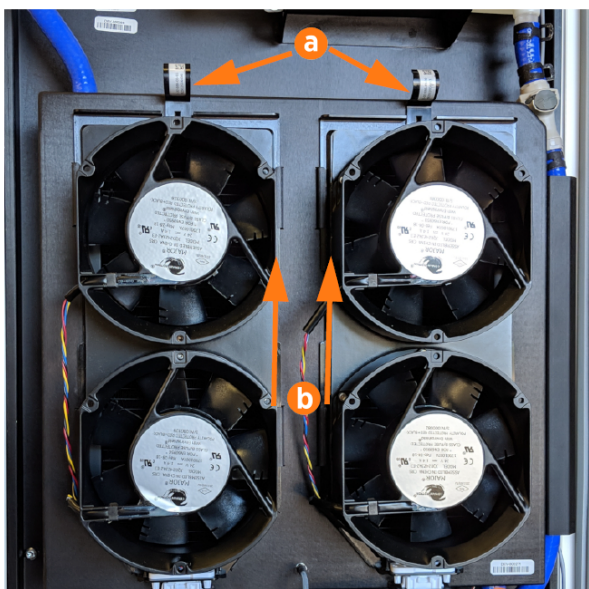
Afmonter ventilatorbakkerne

1. Systemet har to ventilatorbakker (venstre og højre). På hver bakke trækkes tappen (a) øverst på ventilatorbakken fremad for at frigøre den.

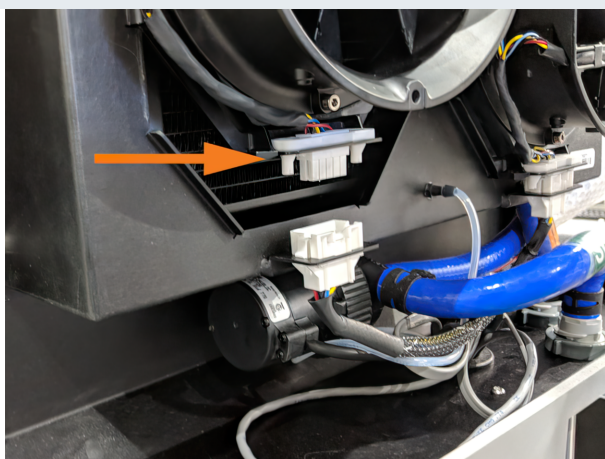


NOTE: Kabelbinderne på ventilatorbakken skal skæres af for at fjerne ventilatorbakken.

2. Brug begge hænder, og skub bakken opad, indtil monteringsstapperne (b) på ventilatorbakken er placeret over deres tilhørende fordybninger.



NOTE: Kontroller, at strømstikket i bunden af ventilatoren nemt kan frakobles, når ventilatorbakken er løftet.



3. Træk ventilatorbakken mod dig selv for at afmontere den.
4. Gør det samme for den anden ventilatorbakke.
5. Ved udskiftning af ventilatorbakken:
 - Sørg for, at alle fire tapper på ventilatorbakken er placeret over deres tilsvarende åbninger.
 - Tryk ventilatorbakken mod Express 250, og skub derefter ventilatorbakken nedad.
 - Sørg for, at hver tap på ventilatorbakken er placeret under og ikke over dens tilsvarende åbning.
 - Sørg for, at de øverste tapper sidder korrekt i metalhuset bag dem.
 - Kontroller, at ventilatorens strømstik i bunden sidder korrekt.



NOTE: Kabelbinderne på ventilatorbakken behøver ikke blive udskiftet.

Afmonter kølestyreenheden

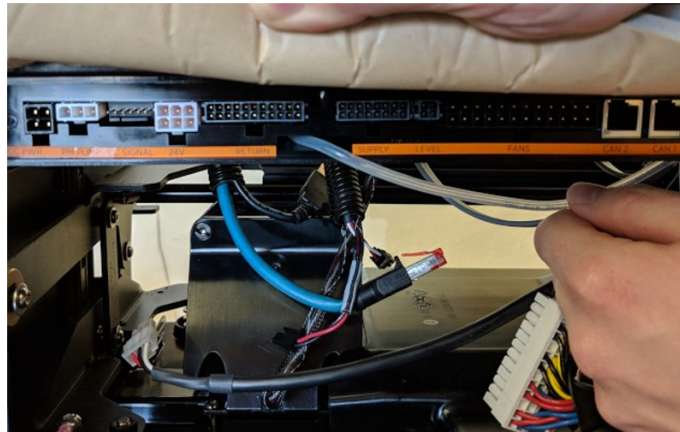
1. Identificer kølestyreenheden, som er placeret bag den beskyttende skumkant på den midterste rammehylde.



2. Afmonter alle kabler, der sidder foran på kølestyreenheden, ved at trykke på tappen og trække dem ud manuelt (angivet fra venstre mod højre):

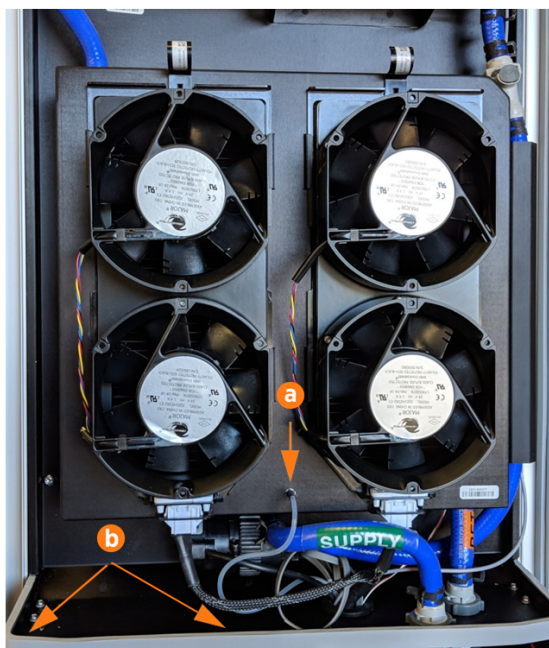


NOTE: CAN-kablerne er udskiftelige.

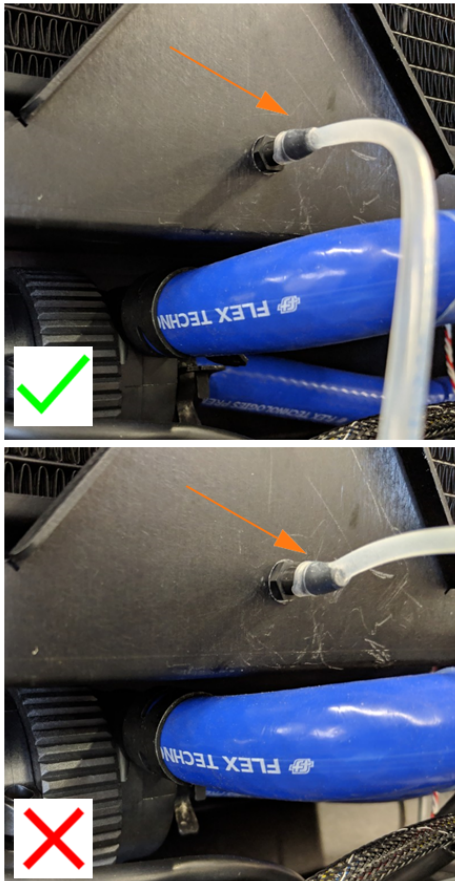


- a. Strømforsyning til styreenhed
 - b. Pumpe
 - c. Styreenhedssignal
 - d. 24 V strømforsyning
 - e. Retur
 - f. Forsyning
 - g. Vaterpas
 - h. Ventilatorer
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Afmonter det lille tryksensorrør (a) fra forsiden af varmeveksleren manuelt. Før røret ned gennem manchetten på rammen. Røret forbliver forbundet til styreenheden.

4. Brug en T20-torxskruetrækker til at afmontere de to skruer, der fastgør styreenheden til rammehylden (b). Gem skruerne til senere brug.



NOTE: Sørg for, at tryksensorrøret er monteret korrekt og centreret på monteringspunktet, så luftstrømmen ikke hæmmes. Forkert montering kan medføre en falsk alarm.



Afmonter varmeveksleren



VIGTIGT: Før varmeveksleren afmonteres, skal du holde en ren, fnugfri absorberende klud under Quick Connect-kølevæskeledningerne for at forhindre, at væsken spildes på Express 250's andre komponenter.

1. For begge de to kølevæskeslanger (a) trykkes på knappen på Quick Connect nederst på varmeveksleren. Træk for at frakoble kølevæskeslangen fra varmeveksleren.
2. Træk overløbsslangen (b) ud af dens tilhørende slangeklemme.



3. Brug en T27-torxskruetrækker til at afmontere de fem skruer fra varmeveksleren. Tre skruer er placeret langs den øverste kant bag en pakning (a), en er placeret nederst til højre (b) og en nederst til venstre (c).
4. Træk overløbsslangen (b) ud af dens tilhørende slangeklemme.



NOTE: Varmeveksleren er selvbærende, så den er nem at samle med alle fem skruer fjernet.



NOTE: Sørg for, at pakningen ikke revner eller beskadiges under afmontering og udskiftning af varmeveksleren.

5. Træk varmeveksleren væk fra Express 250.
6. Aftap al kølevæske fra varmeveksleren for at gøre varmeveksleren klar til returnering.



Udskift varmeveksleren

1. Hæng den nye enhed på de to stifter på rammen for at understøtte den.
2. Flyt enheden et par millimeter fra venstre mod højre, indtil de øverste skruehuller flugter. Tilspænd de fem T27-skruer, og begynd med de tre skruer på den øverste kant.
3. Fastgør jordledningsskruen.
4. Fyld varmevekslerens beholder til den markerede linje med kølevæske.



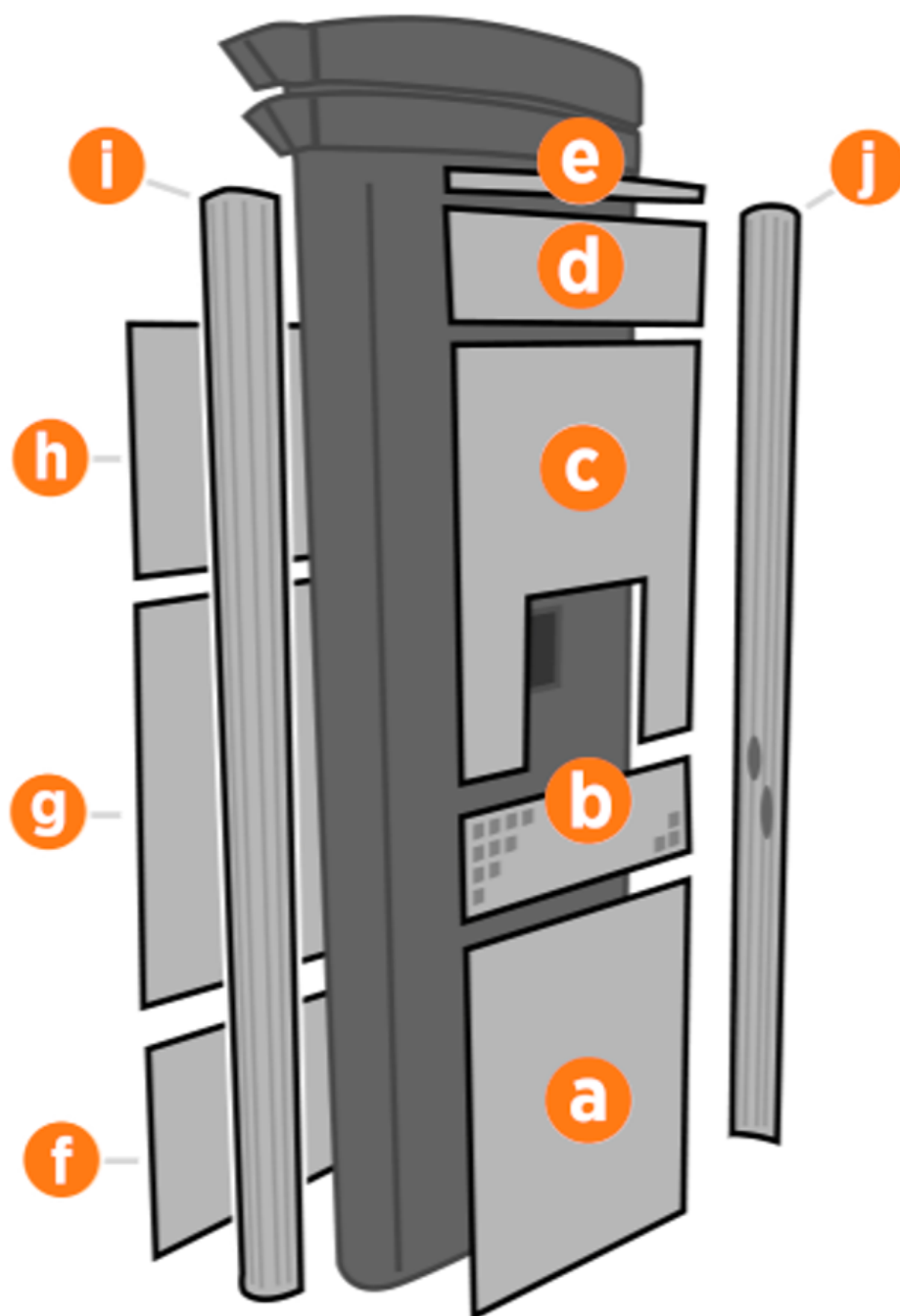
VIGTIGT: Sørg for, at ledningerne ikke bliver klemmt, når varmeveksleren monteres igen.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE KØLESTYREENHEDEN, VENTILATORBAKKEN, EMI-AFSKÆRMNINGEN (HVIS RELEVANT), BAGPANELERNE, FRONTPANELET, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

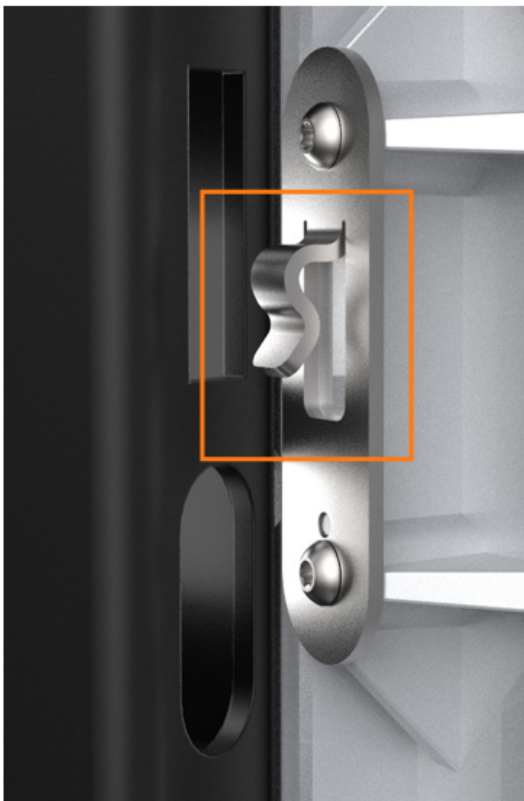
Udskift en holder 12

For at udskifte en holder, skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedel til din opladningsstiktype: CCS1, CCS2, CHAdeMO eller NACS
- Pandelampe
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T10-, T20- og T25-torxsikkerhedsskruetrækkere
- 8 mm (5/16 mm) møtrikskruetrækker
- Lille skruetrækker med flad kær

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

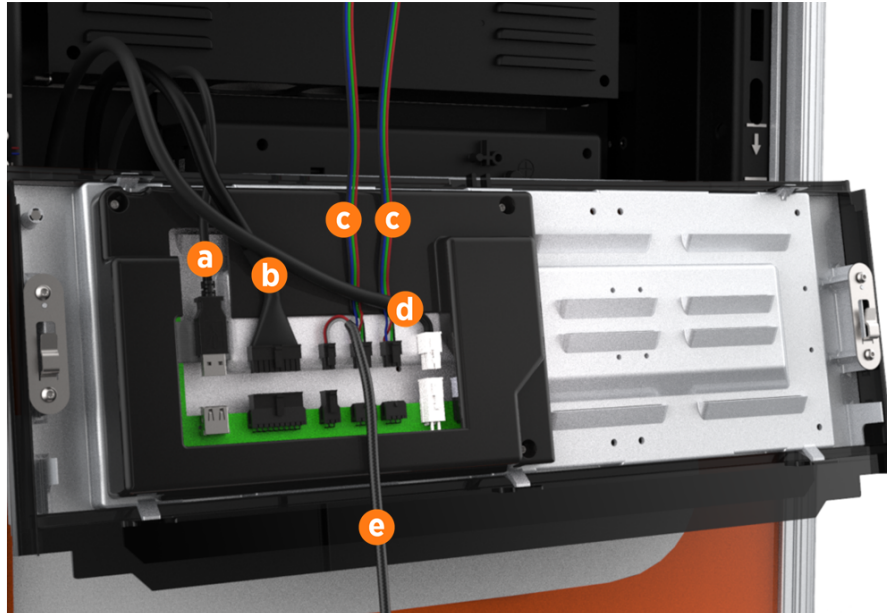
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



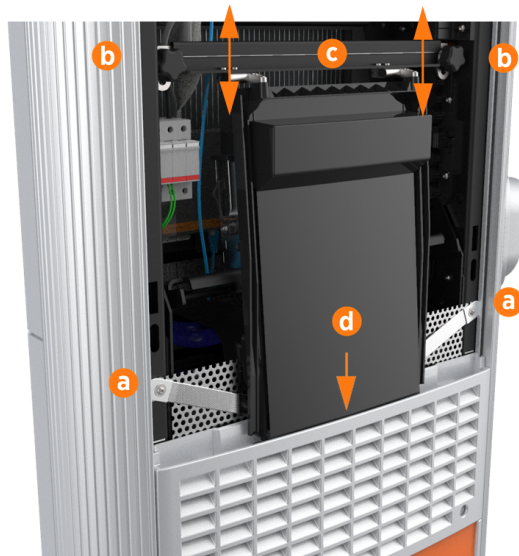
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmonter det midterste udluftningspanel

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

-
3. Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



4. Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

1. Frakobl de to kabler til nærhedssensoren fra stikkene i bunden af den berøringfølsomme skærm og kabelstyringsringen. Flyt de to kabler til nærhedssensoren, så de hænger foran det midterste udluftningspanel.



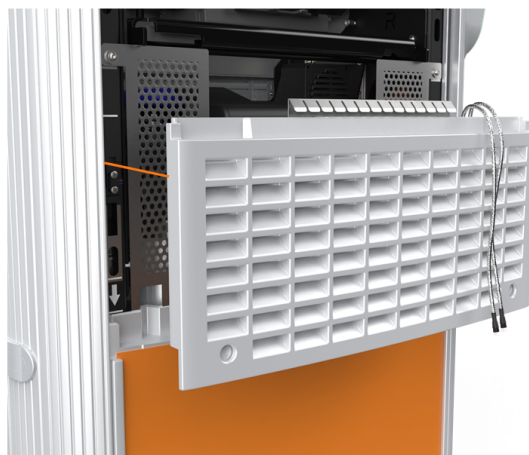
NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte nærhedssensorens kabler til deres tilsvarende stik: venstre kabel til venstre opladningsport og højre kabel til højre opladningsport. Før evt. overskydende ledning gennem højre ledningsstyringsring under den berøringfølsomme skærm for at forhindre, at den kommer i klemme mellem panelerne.



2. Brug to hænder til at afmontere panelet ved at trække det fast opad for at frigøre styretapperne fra de tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



NOTE: Ved genmontering skal du føre begge nærhedsledninger under pladekanten, så de hænger foran panelet på højre side (når du står udfor forsiden af ladestationen).



FORSIGTIG: Finnerne på bagsiden af det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.

Afmonter det nederste frontpanel

Afmonter det nederste frontpanel ved at løfte opad fra bunden af panelet for at frigøre styretapperne fra deres tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.

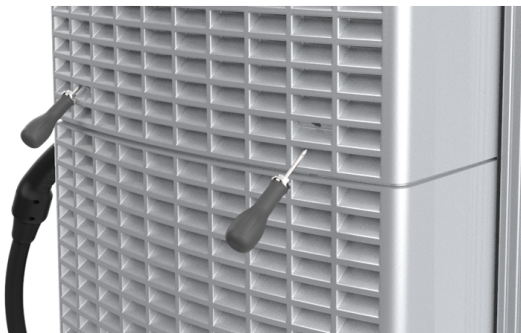


NOTE: Ved genmontering skal du sikre dig, at panelmonteringen ikke ødelægger pakningerne på de indvendige kanter af sidefremspringene.



Afmonter det øverste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.

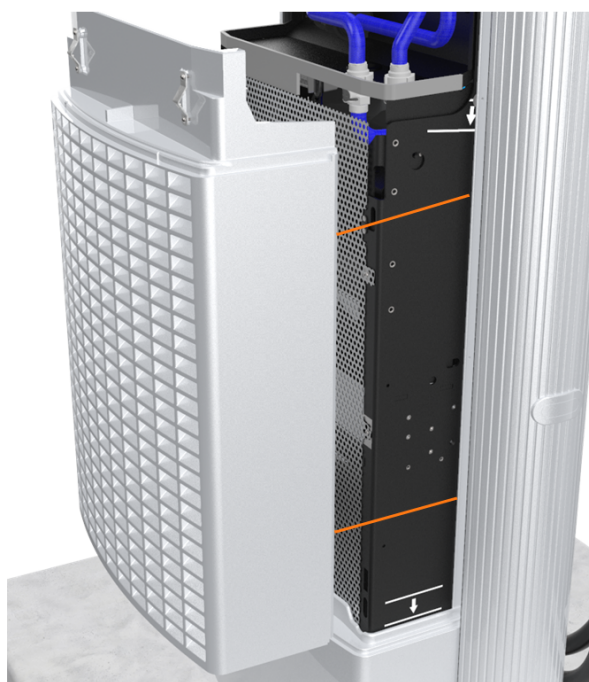


Afmonter det midterste bagpanel

Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at sikre, at tapperne sættes på plads i C-kanalen inde i den vandtætte pakning. For ældre stationer skal du sørge for, at det nederste panels skilt er korrekt fanget under midterpanelets kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.



VIGTIGT: Små tynde ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapper. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

Afmonter det nederste bagpanel

Brug to hænder til forsigtigt at trække panelet opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250's ramme.

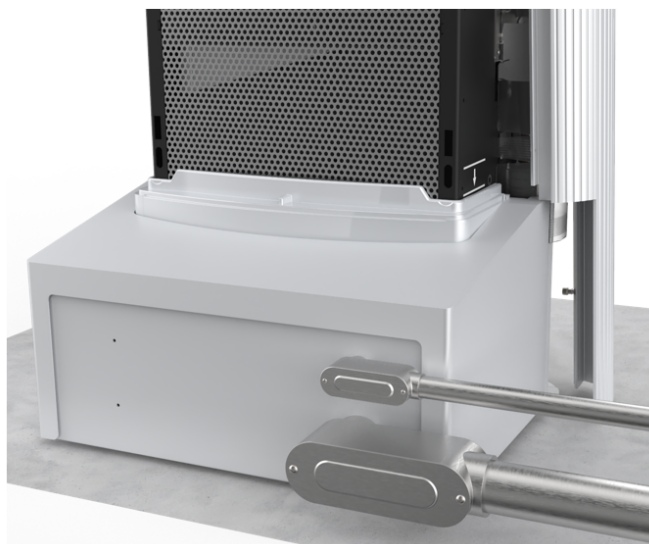


NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.





VIGTIGT: Til montering eller service kan Surface Conduit Entry (SCE)-ekstruderinger afmonteres uden at afmontere SCE- eller bagbundspanelet. Men, hvis det bageste bundpanel skal afmonteres, skal du først fjerne SCE-dækslet og løsne boksens skruer i siden. For flere oplysninger, se Express 250 Surface Conduit Entry-vejledningen på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Åbn Power Module-holderne (jordforbindelsesstroppe)

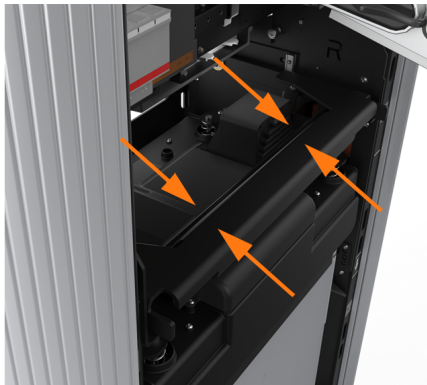


NOTE: Hvis ladestationen har EMI-afskærmninger i stedet for jordforbindelsesstroppe, henvises til [Åbn Power Module-holderne \(EMI-afskærmninger\)](#) i stedet.

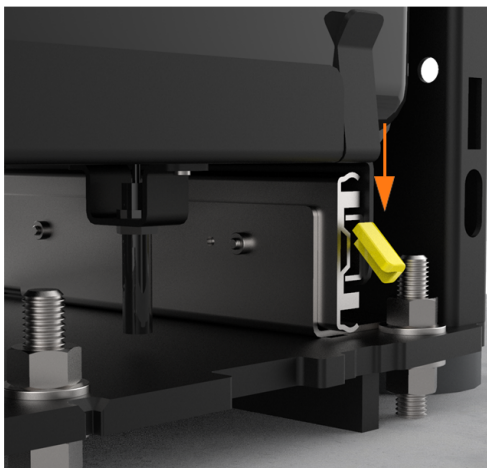
1. Brug en T25 Torx til at afmontere de forreste og bageste M5-skrue og skiver, der fastgør Power Module (a) og Power Module (b) jordstroppe til Express 250-rammen (otte skrue i alt). Gem skrue og skiverne til brug på et senere tidspunkt.



2. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.



3. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.

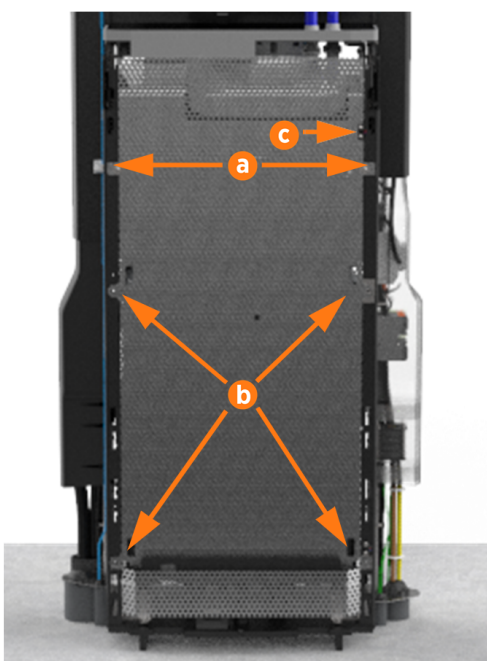


Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger)



NOTE: Hvis stationen har jordstropper i stedet for EMI-afskærmninger, skal du i stedet se [Åbn Power Module-holderne \(jordforbindelsesstropper\)](#).

1. Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de to øverste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (a).



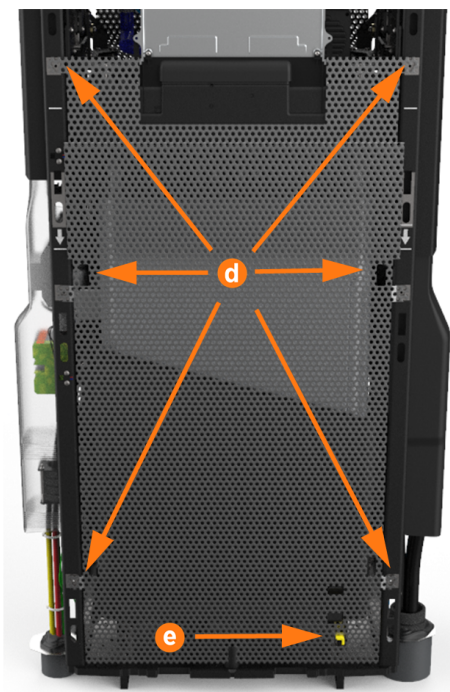
2. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de fire midterste og nederste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (b). Den bageste afskærmning kan bestå af en eller to dele. Gem skruerne og spændskiverne til senere brug.

NOTE: Ved genmontering skal du sørge for:



- Udskæringen på den lange kant er på højre side (c), så sensorledningen er fri.
- Afløbsslangen og kølestyreenhedens dæksel er inde i EMI-afskærmningen.

3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de seks T25-skruer og spændskiver fra den forreste EMI-afskærmning (d).

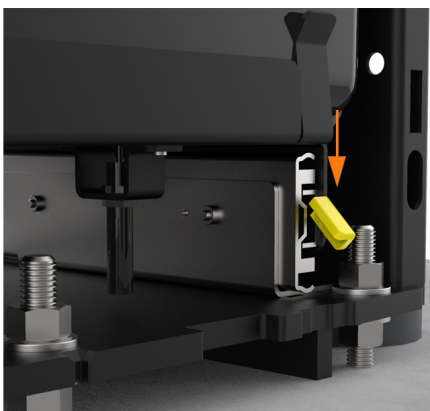


NOTE: Når du genmonterer afskærmningen, skal du sørge for at placere den nederste udsækning over den gule udløserlås (e).

4. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.



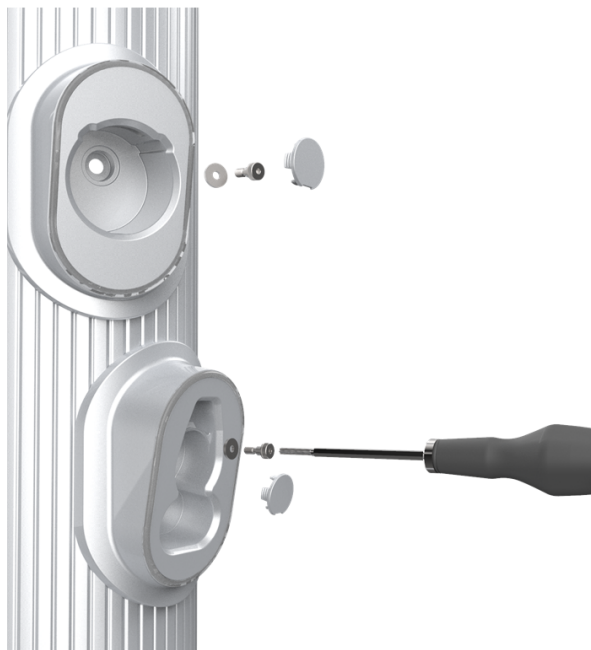
5. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.



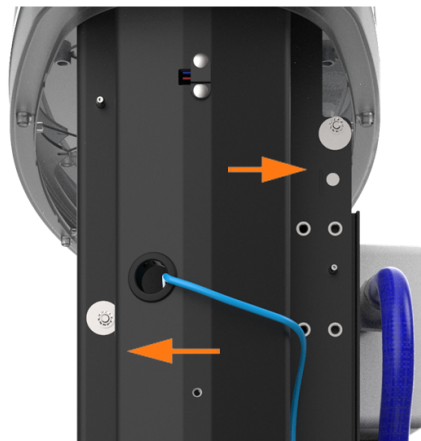
Afmontering af højre ekstrudering

1. Fjern ladekablerne fra deres holdere, og placer dem forsigtigt på et polstret underlag, hvor de ikke er i vejen.

2. Indsæt en lille skruetrækker med flad kærvi i rillen på hver plasthætte for at fjerne dem fra holdernes skrueåbninger.
3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne gummiskiven og M5-passkruen. Læg dem til side mhp. senere genbrug.



4. Brug en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd, og løs de to øverste fastgøringsskruer med den medfølgende T25-skruetrækker.

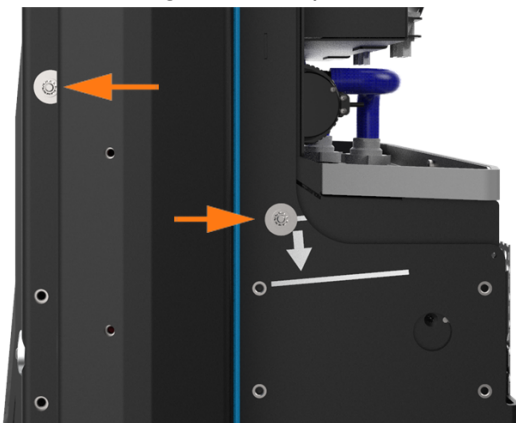


NOTE: Billederne viser skruernes placering udefra. Der er adgang til fastgørelsesanordningerne inde i rammen.

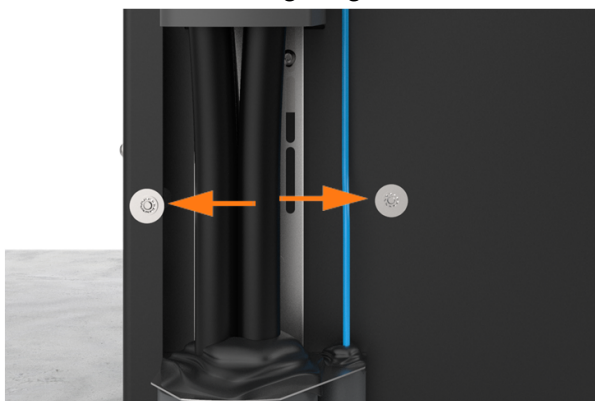


NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

5. Løsn de to fastgøringsskruer i midten med en T25-torxskruetrækker, mens Power Module-mekanismen stadig er i lukket position.



6. Løsn de to nederste fastgøringsskruer med en T25-torxskruetrækker.



7. Vip bunden af ekstruderingen en smule ud for at frigøre dens overkant fra lysbjælkens underkant. Løft ekstruderingen af styretapperne på hver side af rammen, der fastgør ekstruderingen.

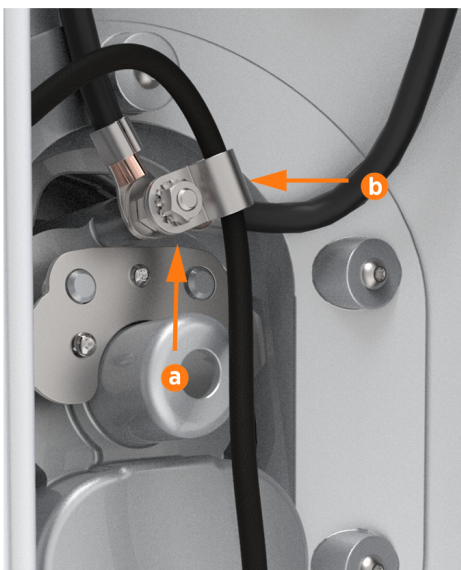


8. Frakobl det korteste kabel fra den øverste holder.
9. Frakobl det næstlængste kabel fra den nederste holder.



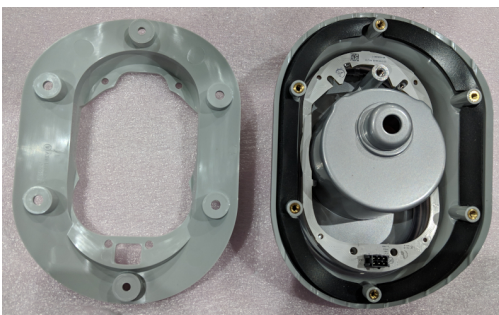
VIGTIGT: Ved genmontering skal du kontrollere, at disse tilslutninger er monteret korrekt, ellers vil systemet ikke fungere.

10. Find P-klemmen, der er monteret på et af hylstrene (øverste eller nederste hylster varierer efter produktversion).
11. Fjern P-klemmens monteringsdele fra ekstruderingens hylster:
 - Generation 1, fastgjort med skrue: Brug en T25 torxskruetrækker til at fjerne skruen og alle dens komponenter. Vær opmærksom på rækkefølgen af komponenterne.
 - Generation 2, fastgjort med møtrik (a): Anvend en 8 mm (5/16") topnøgle til kun at fjerne møtrikken og P-clipsen.
12. Fjern den beskyttede kabelholder fra åbningen i P-klemmen (b).
13. Fjern den eksisterende ekstrudering fra stationen.

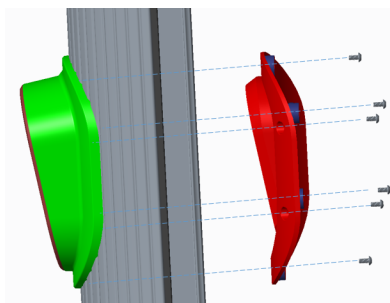


Udskift hylsteret

1. Læg den højre ekstrudering ned på en beskyttet overflade med indersiden opad.



2. Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de seks skruer til hylsterhuset fra hylsterets bagplade (a). Læg dem til side mhp. senere genbrug.
3. Brug en T10-torxskruetrækker til at fjerne de fire skruer til hylsteret fra dets bagplade (b). Læg dem til side mhp. senere genbrug.
4. Fjern hylsterets gamle bagplade fra indersiden af ekstruderingen.
5. Fjern det gamle hylster og dets hus fra ydersiden af ekstruderingen.
6. Placer det nye hylster og dets hus sammen på fronten af ekstruderingen.



-
10. Sænk Power Module-mekanismen, indtil du hører et klik, når den låses på plads. Sørg for, at mekanismen har fuld kontakt til alle Power Module-stik. Power Module-mekanismen skal dække rillerne på den øverste kant på det pågældende Power Module helt.



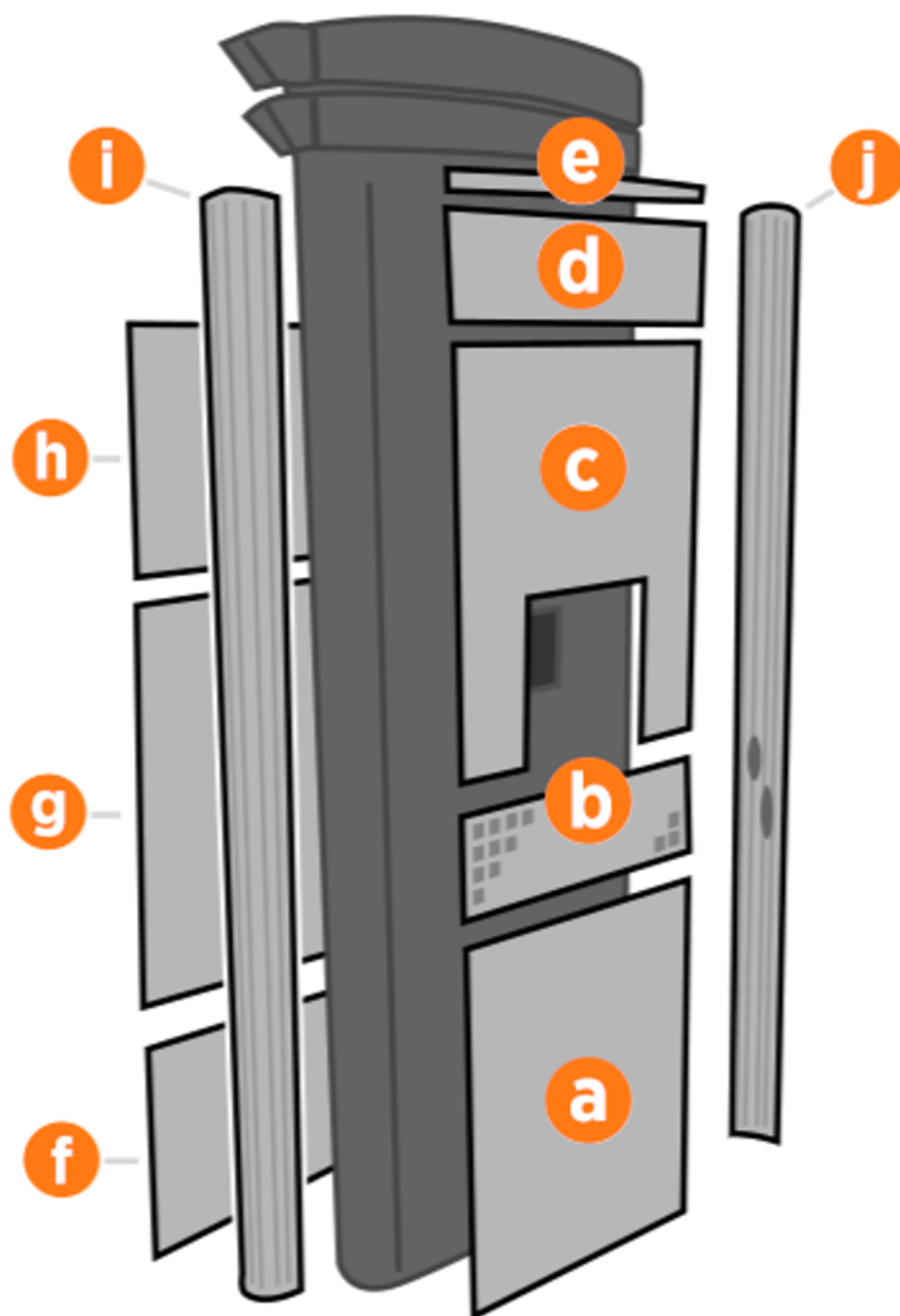
Hvis mekanismen ikke skaber kontakt, kan du prøve at løfte den igen og skubbe dine Power Modules til bagsiden af stationen for at justere igen og prøve igen. Undlad at bruge overdreven kraft.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE EMI-AFSKÆRMNINGEN (HVIS RELEVANT), BAGPANELERNE, FRONTPANELERNE, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd for ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

Udskift holderdæksel, CCS1 13

For at udskifte holderdækslet, CCS1, skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- Pandelampe
- Beskyttelsesbriller
- Tæppe eller anden polstring
- Papirserviet eller ren klud
- FRU-sæt til CCS1 hylsterafskærmning:
 - Afskærmning
 - Isopropylserviet

Installation af CCS1 hylsterafskærmning



VIGTIGT: Når du bruger Express 250, løfter nogle førere lige op på CCS1-opladningshåndtaget for at frakoble det fra ladestationen. Dette kan bryde låseclipsen, som ikke kan repareres. For at forhindre dette kan du installere en afskærmning på hylsterets forside for at forhindre en opadgående bevægelse og sikre, at brugeren trækker håndtaget lige ud.

1. Find CCS1-håndtaget, normalt håndtaget i topposition. Fjern håndtaget, og læg det på en polstret overflade.



2. Før du fjerner afskærmningens bagbeklædning, skal du holde hylsteret op på stationen for at teste, om det passer til justeringen. Kontroller følgende:



- a. Afskærmningens flade kant hviler mod hylsterets lodrette flade hele vejen rundt med den tykkere kant foroven (a).
- b. Afskærmningens yderkant skjuler ikke lysringen (b).
- c. Afskærmningens indre kant ikke forstyrrer hylsterets indre facet (c).

-
3. Rengør forsiden og indersiden af CCS1-hylsteret med et papirhåndklæde eller en ren klud og derefter med en isopropylserviet for at fjerne alt støv og snavs. Tør med en ren klud eller papirserviet.



4. Træk afskærmningens klæbende underlag af.



-
5. Tilpas forsigtigt hylsteret som beskrevet ovenfor, og sæt det på hylsteret. Tryk fast ned på afskærmningen (styrke på 15 PSI) i mindst 15 sekunder for at lade klæbemidlet virke.



6. Udskift CCS1 opladningshåndtaget i hylsteret. Test, om CCS1-opladningshåndtaget nemt kan fjernes og udskiftes.



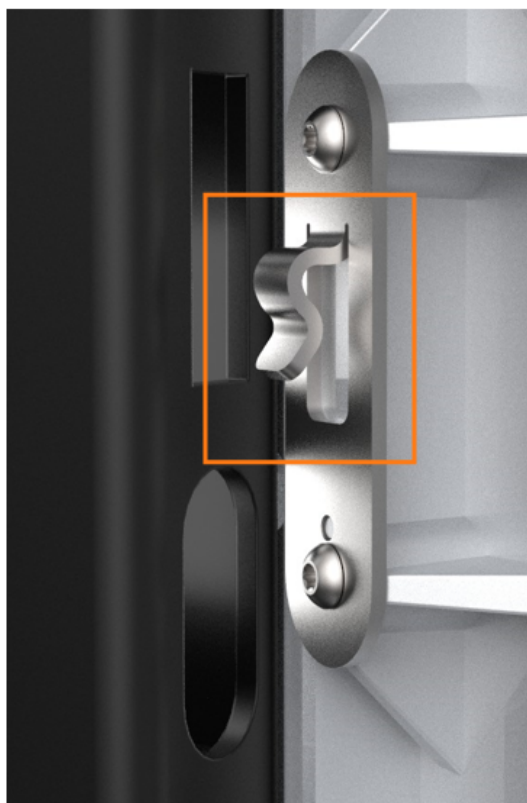
Udskift I/O-expanderen 14

For at udskifte I/O-expanderen skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedel #CPE250-FRONT-PANELS-F
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Pandelampe

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvare tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

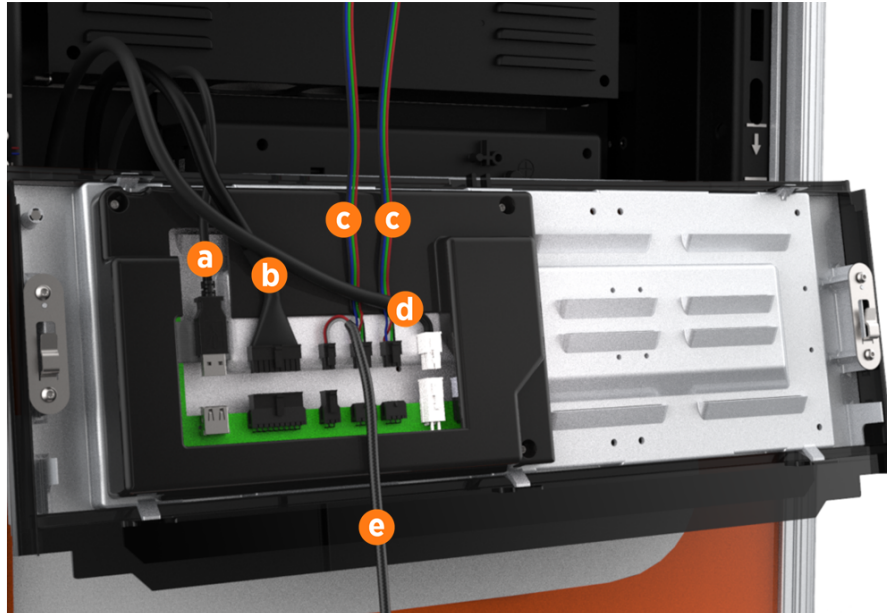
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningskablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



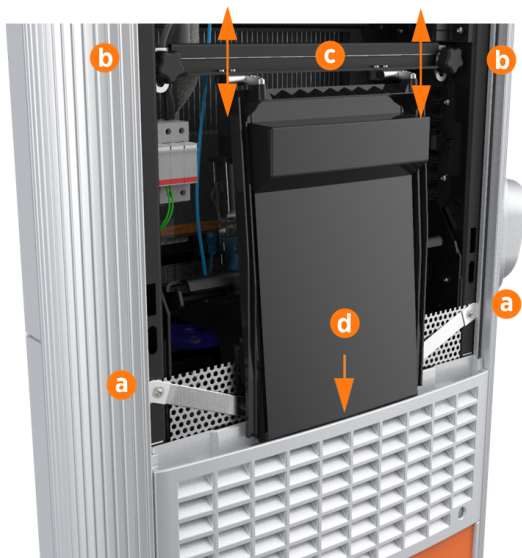
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmontér I/O-udvidelsesenheden

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

- Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



- Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

- Find I/O-expanderen under berøringsskærmen på højre side af monteringsskinen (a).



NOTE: Vær opmærksom på ledningsføringen, før enheden afmonteres.



- Hvert kabel på enheden har en tap, som låser det på plads. Frakobl alle kablerne ved at trykke på tappen for at frigøre dem:



- CAN A
 - CAN B
 - 24 V
 - Hall effekt-sensorer
 - Overspænding
 - Temperatur
 - Nødstop
- Træk i de to plasttapper under I/O-udvidelsesenheden for at frigøre enheden.



- Træk I/O-udvidelsesenheden opad for at frigøre den fra den øverste skinne og derefter mod dig selv for at afmontere den.

Udskift I/O-udvidelsesenheden

- Hæng midlertidigt I/O-udvidelsesenheden på den øverste skinne.
- Tilslut kablerne i overensstemmelse med mærkaterne på enhedens dæksel.
- Juster kabelføringen bag enheden for at sikre, at den kan skubbes fra bunden af enheden på hver side. Tryk, indtil den klikker på plads på den nederste skinne.



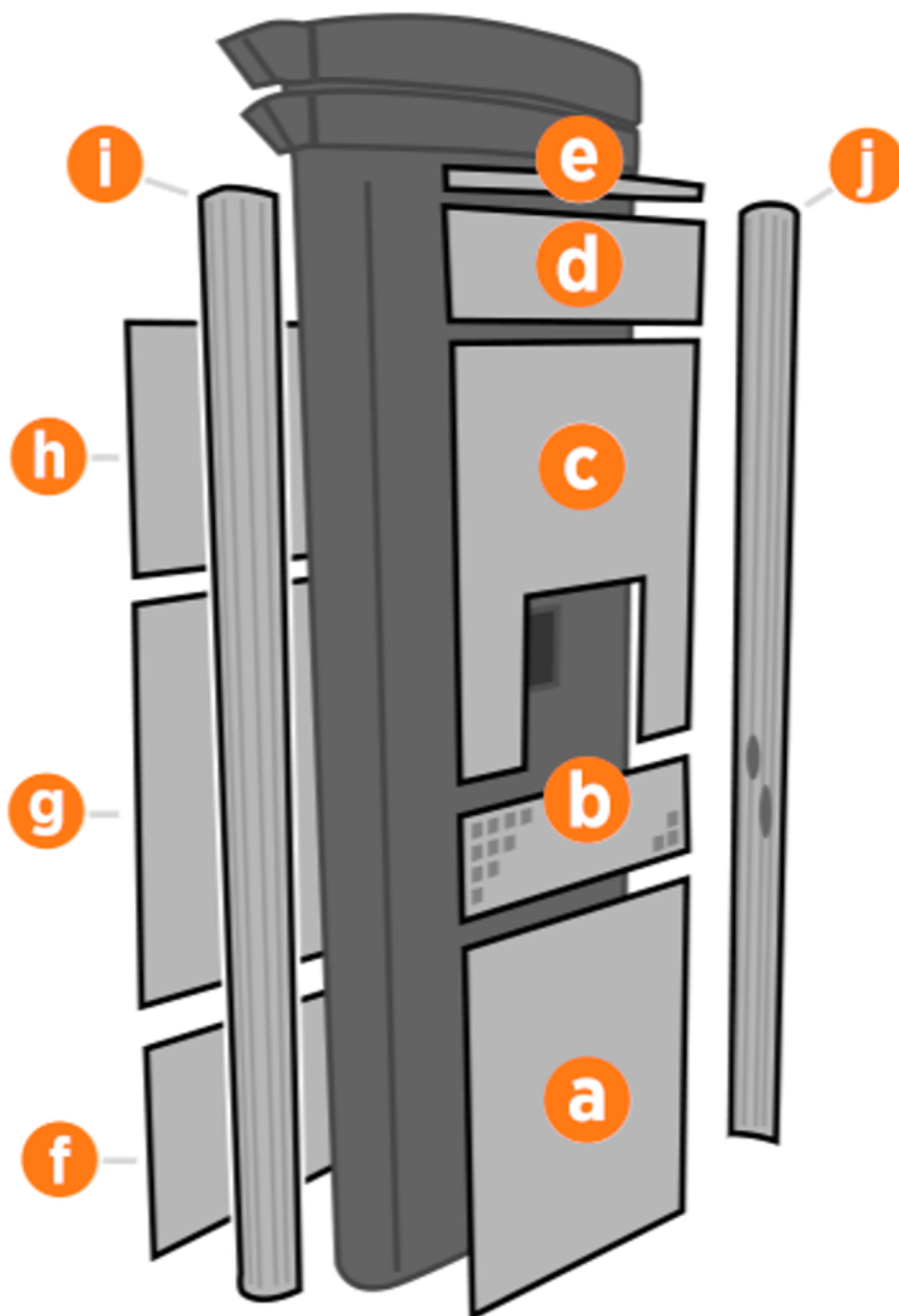
NOTE: Kontroller, at alle kabler ligger fladt mod skinnen og ikke kommer i klemme.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DET ØVERSTE FRONTPANEL, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel
- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

Udskift LED-skærm 15

For at udskifte LED-skærmen skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedel #CPE250-LEDDISPLAY-F
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Pandelampe

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter lysbjælken og LED-skærmen

-
1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



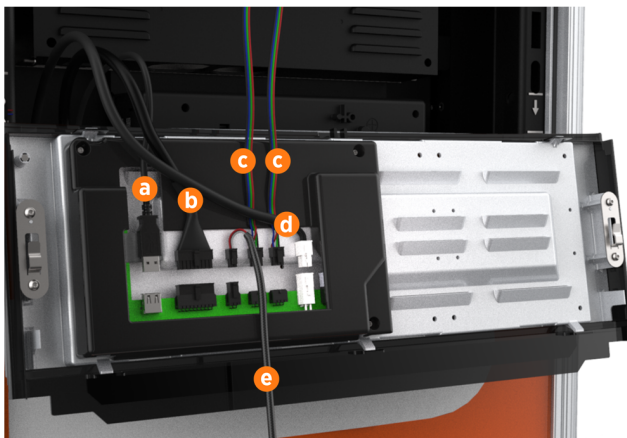
NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



3. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
4. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.

Montering af LED-skærm og lysbjælke

1. Mens du holder den nye LED-skærm nær åbningen i toppen af Express 250, skal du tilslutte dens fem kabler til deres tilhørende stik på bagsiden af skærmen. Lad lysbjælkekablet hænge (e) løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Lysbjælkekabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Før du fortsætter, skal du sørge for, at alle fem kabler er korrekt tilsluttet. Undgå, at LED-skærmen hænger i kablerne, når de er blevet tilsluttet.

- 2. Vip LED-skærmens øverste kant ud i en vinkel under lysbjælken på Express 250.
- 3. Start i toppen, og lad LED-skærmens styretapper glide ned i de tilsvarende fordybninger.. Kontroller, at det nederste skilt fanges korrekt af LED-skærmens nederste kant.
- 4. Skub bunden på plads, til den sidder ordentligt fast.



NOTE: Lad lysbjælkekablet hænge fremme over toppen af skærmen.

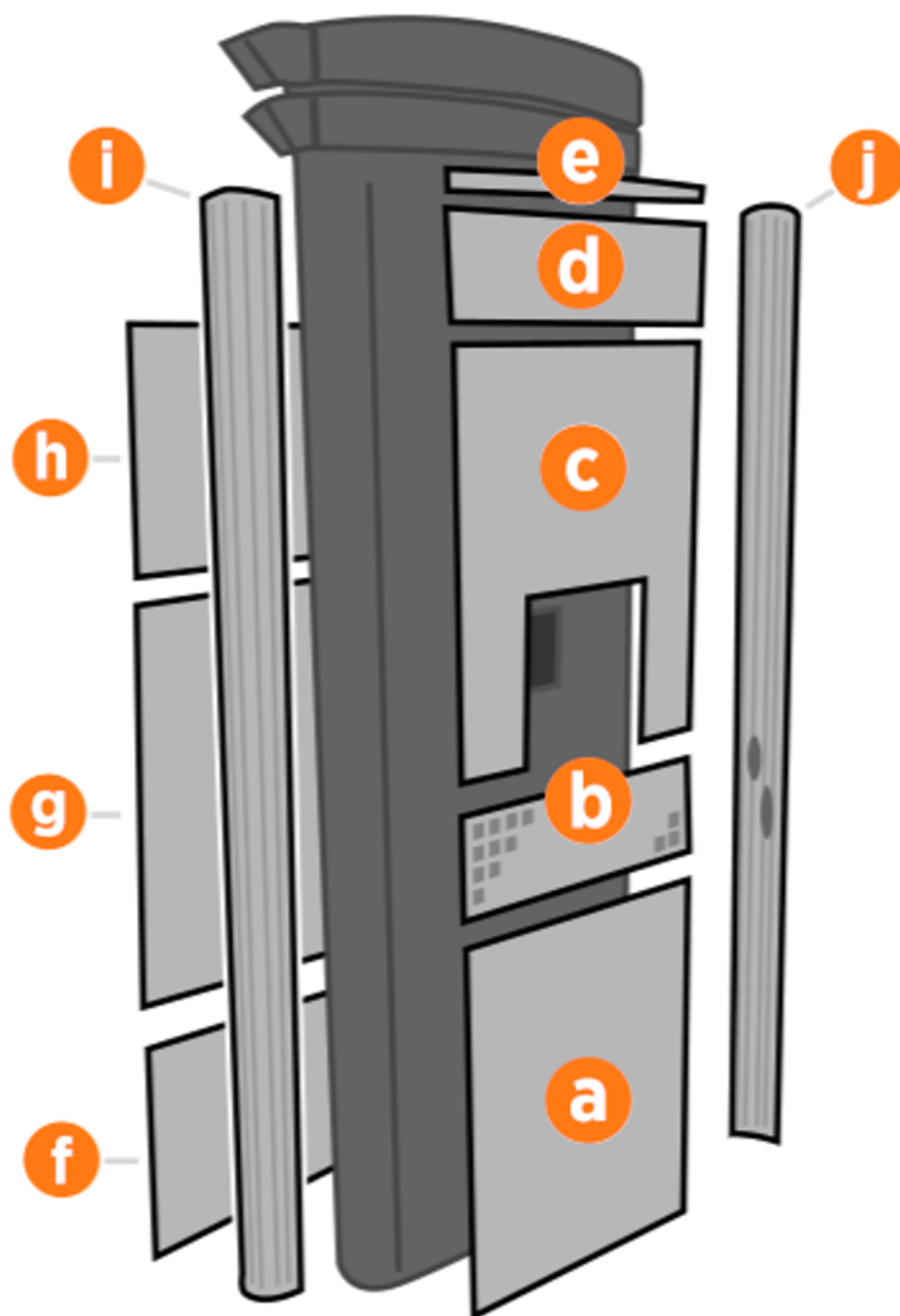


UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE LYSBJÆLKEN.

Tænd for ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

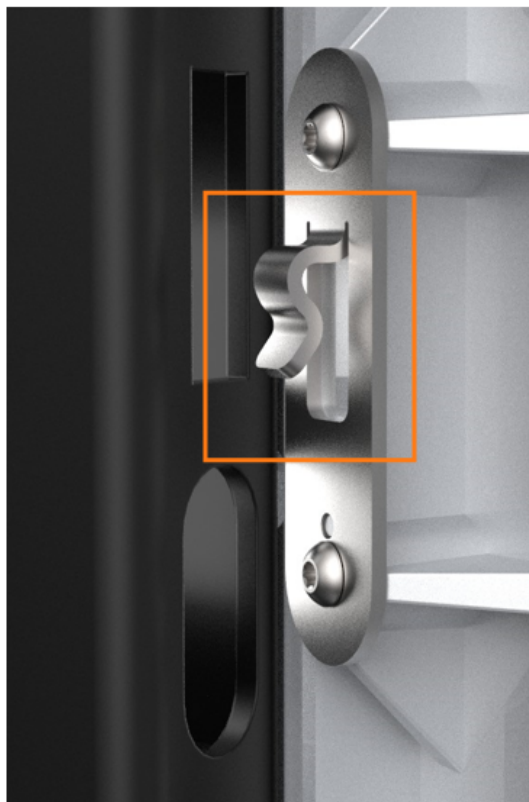
Udskift den forreste eller bageste LED-diffusor **16**

For at udskifte den forreste eller bageste LED-diffusor skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- Diffusor foran: ChargePoint-udskiftningsdel #CPE250-LEDBAR-FT-F
- Diffusor bagpå: ChargePoint-udskiftningsdel #CPE250-LEDBAR-RR-F
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Til den bageste diffusor: T25 Allennøgle eller kort multiværktøj
- 8 mm (5/16") topnøgle
- Lille skruetrækker med flad kærv
- Pandelampe
- Trappestige

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



-
2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

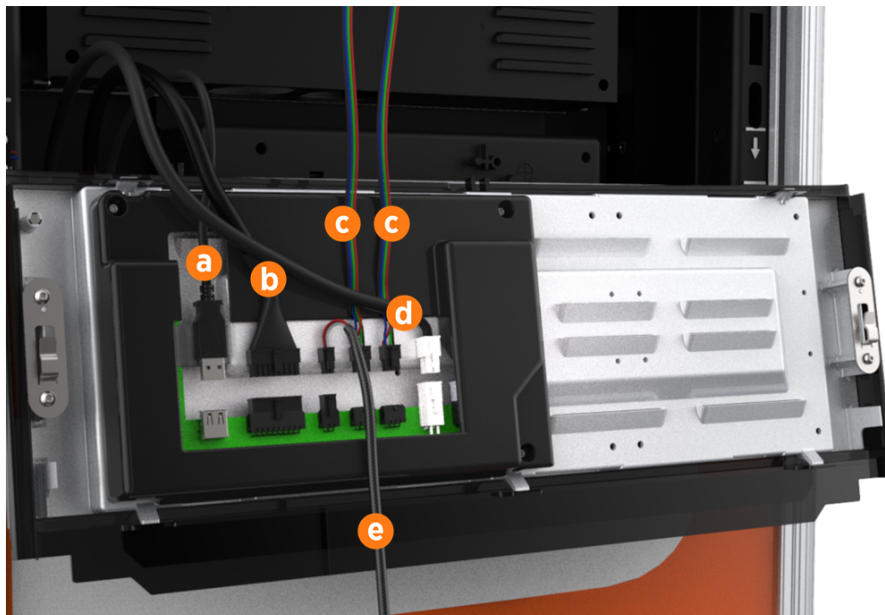
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



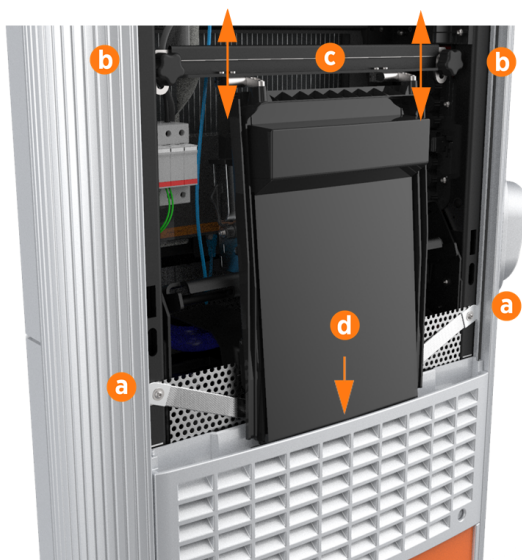
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmonter det midterste udluftningspanel

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

- Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



- Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

1. Frakobl de to kabler til nærhedssensoren fra stikkene i bunden af den berøringfølsomme skærm og kabelstyringsringen. Flyt de to kabler til nærhedssensoren, så de hænger foran det midterste udluftningspanel.



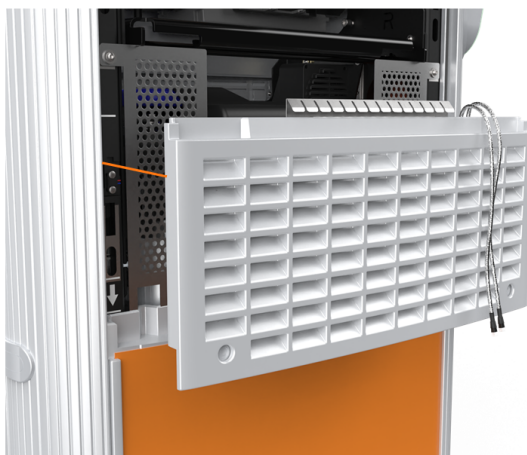
NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte nærhedssensorens kabler til deres tilsvarende stik: venstre kabel til venstre opladningsport og højre kabel til højre opladningsport. Før evt. overskydende ledning gennem højre ledningsstyringsring under den berøringfølsomme skærm for at forhindre, at den kommer i klemme mellem panelerne.



2. Brug to hænder til at afmontere panelet ved at trække det fast opad for at frigøre styretapperne fra de tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



NOTE: Ved genmontering skal du føre begge nærhedsledninger under pladekanten, så de hænger foran panelet på højre side (når du står udfor forsiden af ladestationen).



FORSIGTIG: Finnerne på bagsiden af det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.

Afmontet det nederste frontpanel

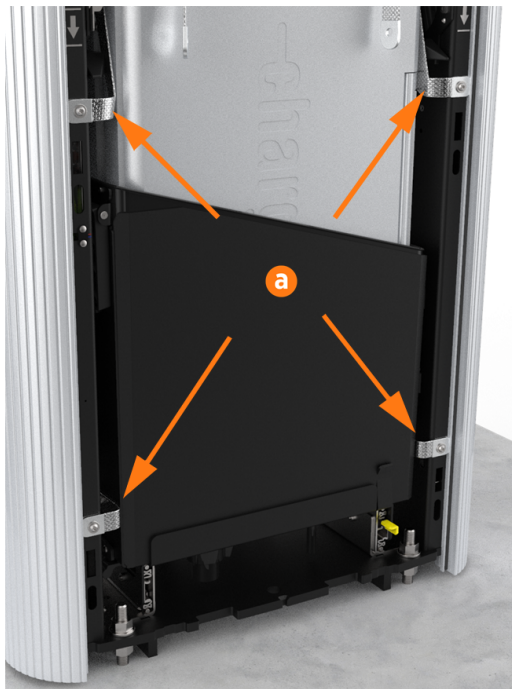
1. Afmonter det nederste frontpanel ved at løfte opad fra bunden af panelet for at frigøre styretapperne fra deres tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre dig, at panelmonteringen ikke ødelægger pakningerne på de indvendige kanter af sidefremspringene.

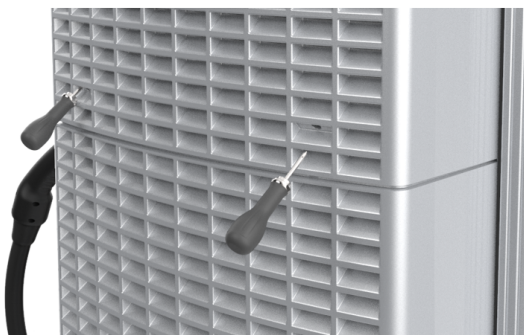


2. Afgør, om stationen har jordstroppe (a) eller EMI-afskærmninger (b). En Express 250-station behøver kun en af disse beskyttelsestyper. Hvis du udfører service på en station med jordstroppe, skal du gå videre til "Afmontering af kølestyreenheden".



Afmonter det øverste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.

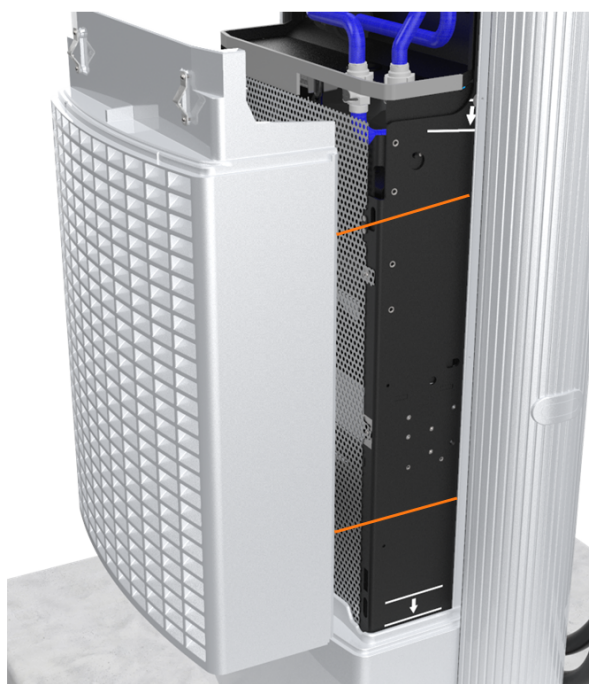


Afmonter det midterste bagpanel

Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at sikre, at tapperne sættes på plads i C-kanalen inde i den vandtætte pakning. For ældre stationer skal du sørge for, at det nederste panels skilt er korrekt fanget under midterpanelets kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.



VIGTIGT: Små tynde ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapper. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

Afmonter det nederste bagpanel

Brug to hænder til forsigtigt at trække panelet opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250's ramme.

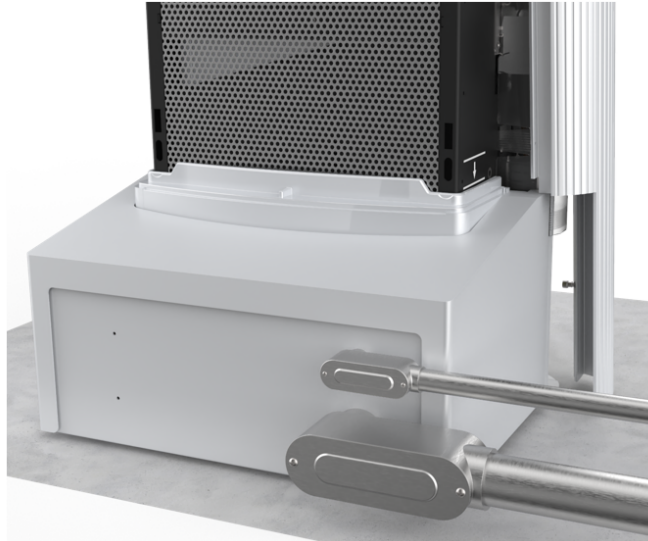


NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.





VIGTIGT: Til montering eller service kan Surface Conduit Entry (SCE)-ekstruderer afmonteres uden at afmontere SCE- eller bagbundspanelet. Men, hvis det bageste bundpanel skal afmonteres, skal du først fjerne SCE-dækslet og løsne boksens skruer i siden. For flere oplysninger, se Express 250 Surface Conduit Entry-vejledningen på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.

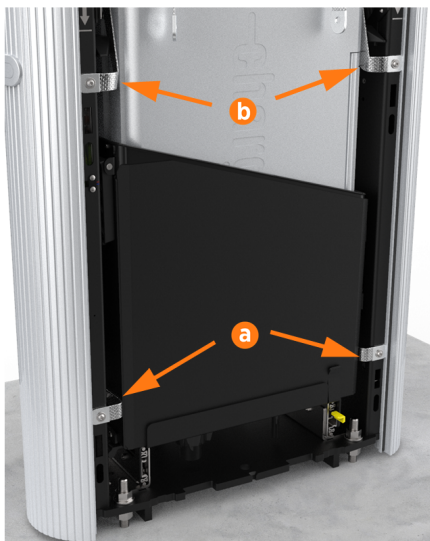


Åbn Power Module-holderne (jordstroppe)



NOTE: Hvis ladestationen har EMI-afskærmninger i stedet for jordforbindelsesstroppe, henvises til [Åbn Power Module-holderne \(EMI-afskærmninger\)](#) i stedet.

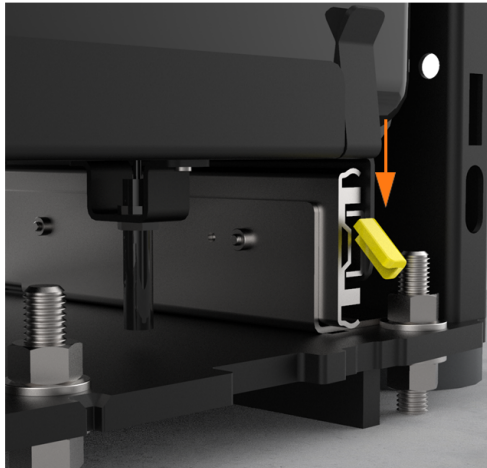
1. Brug en T25 Torx til at afmontere de forreste og bageste M5-skruer og skiver, der fastgør Power Module (a) og Power Module (b) jordstroppe til Express 250-rammen (otte skruer i alt). Gem skruerne og skiverne til brug på et senere tidspunkt.



2. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.



3. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.

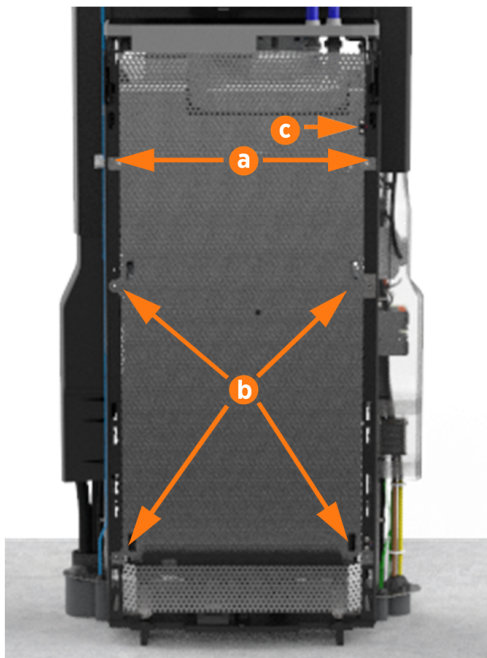


Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger)



NOTE: Hvis stationen har jordstroppe i stedet for EMI-afskærmninger, skal du i stedet se [Åbn Power Module-holderne \(jordforbindelsesstroppe\)](#).

1. Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de to øverste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (a).



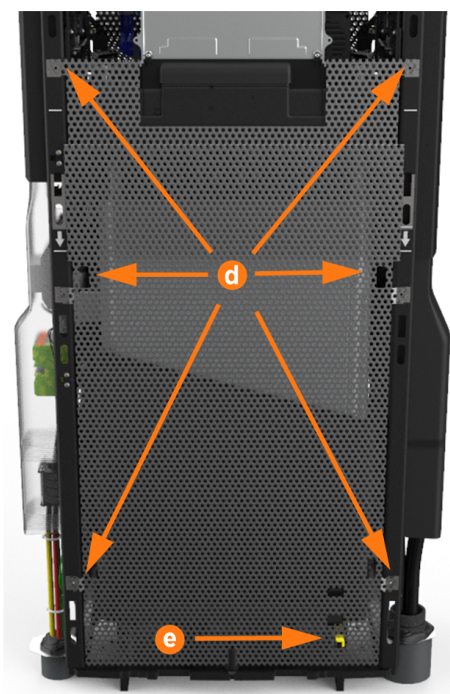
2. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de fire midterste og nederste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (b). Den bageste afskærmning kan bestå af en eller to dele. Gem skruerne og spændskiverne til senere brug.

NOTE: Ved genmontering skal du sørge for:



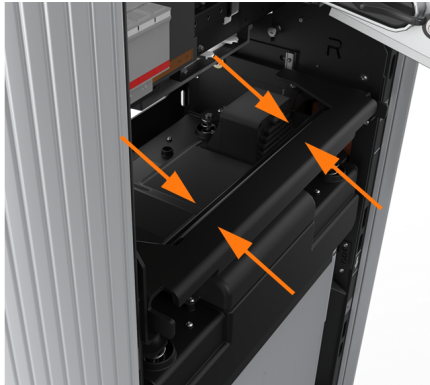
- Udskæringen på den lange kant er på højre side (c), så sensorledningen er fri.
- Afløbsslangen og kølestyreenhedens dæksel er inde i EMI-afskærmningen.

3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de seks T25-skruer og spændskiver fra den forreste EMI-afskærmning (d).

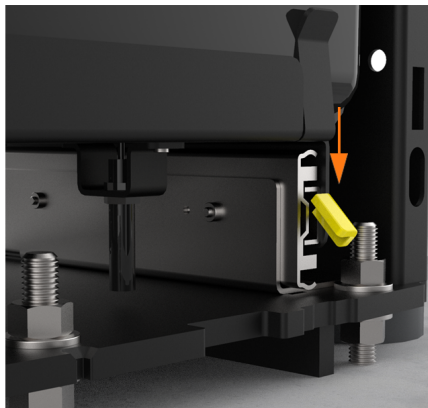


NOTE: Når du genmonterer afskærmningen, skal du sørge for at placere den nederste udskæring over den gule udløserlås (e).

4. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.

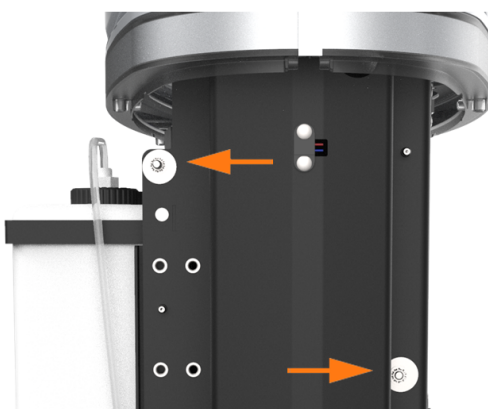
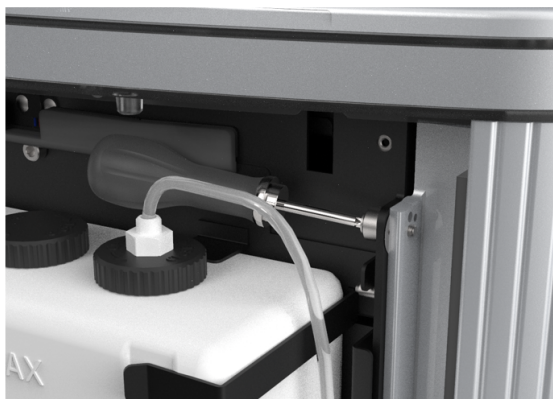


5. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.



Afmontering af venstre ekstrudering

1. Brug en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd, og løsn de to øverste fastgørelsesskruer med den medfølgende T25-skruetrækker.

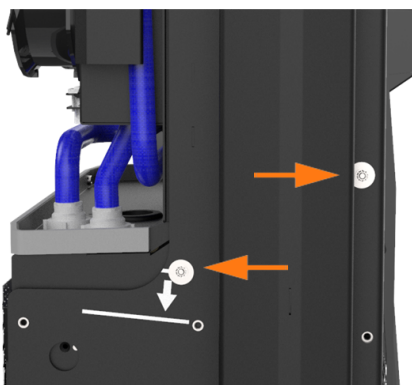


NOTE:

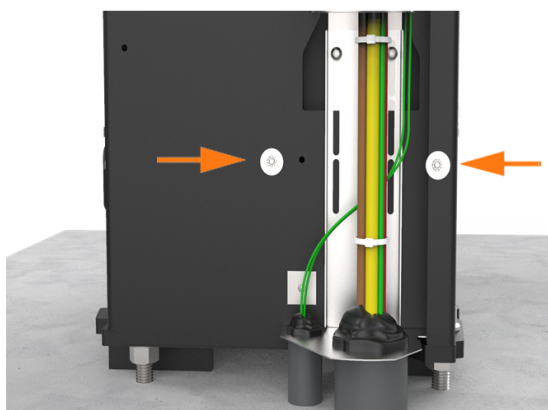


- Billederne viser skruernes placering udefra. Der er adgang til fastgørelsesanordningerne inde i rammen.
- De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

2. Løsn de to fastgøringsskruer i midten med en T25-torxskruetrækker, mens Power Module-mekanismen stadig er i lukket position.



3. Løsn de to nederste fastgøringsskruer med en T25-torxskruetrækker.



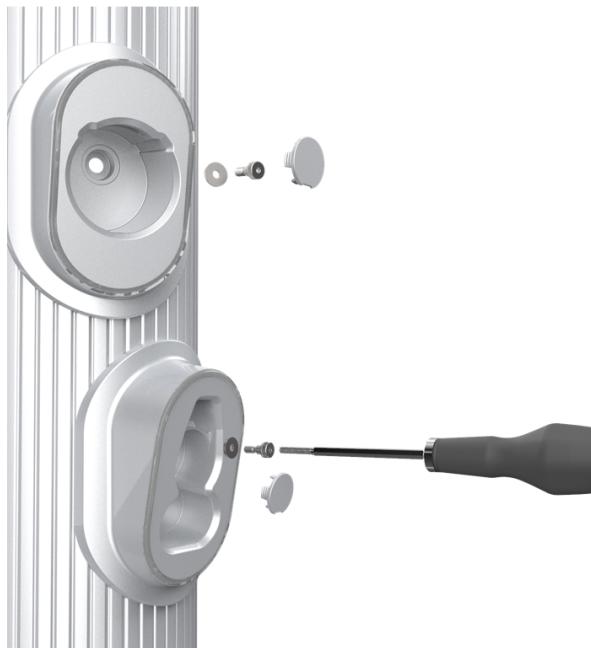
4. Vip bunden af ekstruderingen en smule ud for at frigøre dens overkant fra lysbjælkens underkant. Løft ekstruderingen af styretapperne på hver side af rammen, der fastgør ekstruderingen.



5. Fjern den eksisterende ekstrudering fra stationen.

Afmontering af højre ekstrudering

1. Fjern ladekablerne fra deres holdere, og placer dem forsigtigt på et polstret underlag, hvor de ikke er i vejen.
2. Indsæt en lille skruetrækker med flad kærvi i rillen på hver plasthætte for at fjerne dem fra holdernes skrueåbninger.
3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne gummiskiven og M5-passkruen. Læg dem til side mhp. senere genbrug.



4. Brug en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd, og løs de to øverste fastgøringsskruer med den medfølgende T25-skrue-trækker.

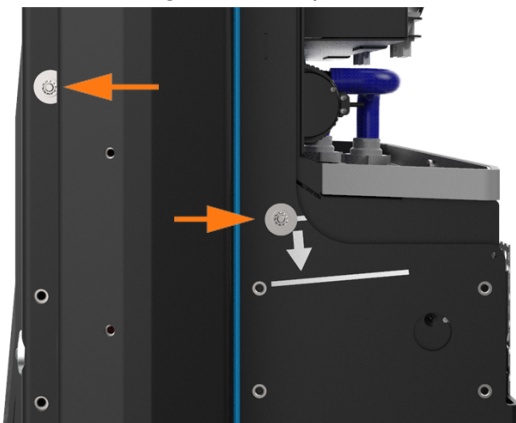


NOTE: Billederne viser skruernes placering udefra. Der er adgang til fastgørelsesanordningerne inde i rammen.

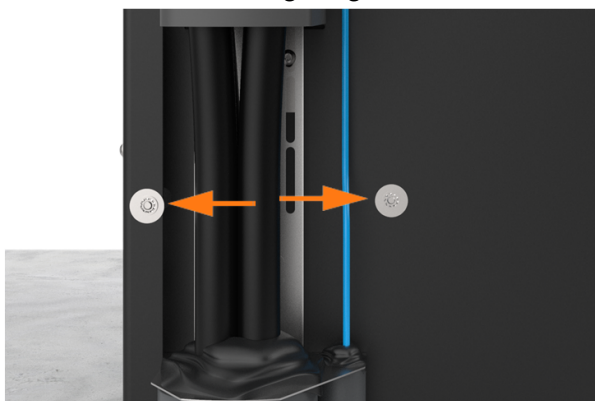


NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

5. Løsn de to fastgøringsskruer i midten med en T25-torxskruetrækker, mens Power Module-mekanismen stadig er i lukket position.



6. Løsn de to nederste fastgøringsskruer med en T25-torxskruetrækker.



7. Vip bunden af ekstruderingen en smule ud for at frigøre dens overkant fra lysbjælkens underkant. Løft ekstruderingen af styretapperne på hver side af rammen, der fastgør ekstruderingen.

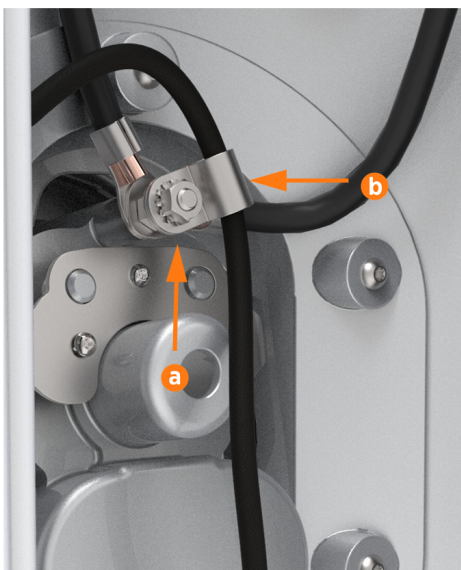


8. Frakobl det korteste kabel fra den øverste holder.
9. Frakobl det næstlængste kabel fra den nederste holder.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du kontrollere, at disse tilslutninger er monteret korrekt, ellers vil systemet ikke fungere.

10. Find P-klemmen, der er monteret på et af hylstrene (øverste eller nederste hylster varierer efter produktversion).
11. Fjern P-klemmens monteringsdele fra ekstruderings hylster:
 - Generation 1, fastgjort med skrue: Brug en T25 torxskruetrækker til at fjerne skruen og alle dens komponenter. Vær opmærksom på rækkefølgen af komponenterne.
 - Generation 2, fastgjort med møtrik (a): Anvend en 8 mm (5/16") topnøgle til kun at fjerne møtrikken og P-clipsen.
12. Fjern den beskyttede kabelholder fra åbningen i P-klemmen (b).
13. Fjern den eksisterende ekstrudering fra stationen.

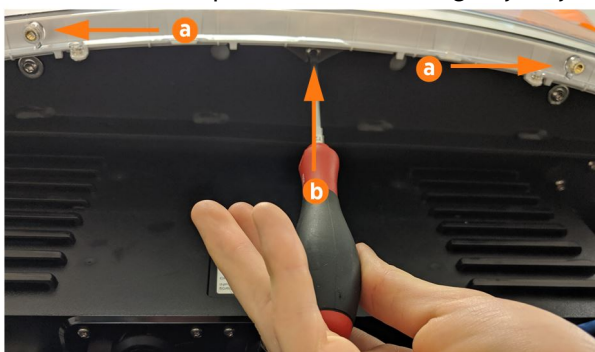


Udskift LED-diffusoren



NOTE: Disse trin er ens for den forreste og bageste LED-diffusor.

1. Brug en T25 Torx til at fjerne de tre skruer, der holder LED-diffusoren (foran eller bagpå) til toppen af rammen: to skruer placeret i venstre og højre hjørne af rammeskinnen (a), en skrue i midten (b).



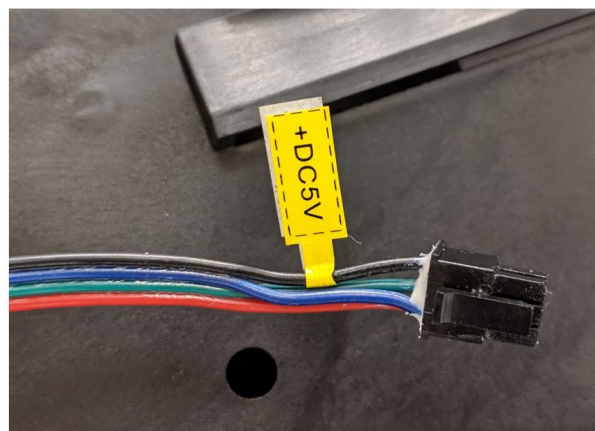
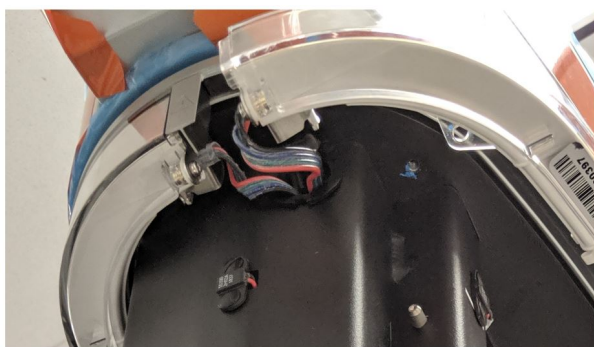
NOTE: Ved den bageste diffusor er spillerummet mellem den øverste ramme og toppen af kølevæskebeholderen meget lille. Brug en unbrakonøgle eller et kort multiværktøj for lettere adgang.





VIGTIGT: Afmonter ikke svingarmspladeskruerne (fastgjort med flade skiver) bag diffusorskruerne.

2. Før forsigtigt det medfølgende "+DC5V"-kabel ud gennem hullet i den venstre rammeskinne (når du ser på stationen fra forsiden). Afmonter den gamle diffusor.



3. Før kablet til den nye diffusor gennem den venstre rammeskinne. Vent med at tilslutte kablet, indtil du genmonterer LED-skærmen.
4. Tryk den nye diffusor godt fast mod pakningen.



NOTE: Sørg for, at den nye diffusor er den samme (for eller bag) som den gamle diffusor. Når kablet er monteret korrekt, kommer det ud på venstre side af dispenseren (når stationen ses forfra).

5. Indsæt de tre T25-skruer for at fastgøre LED-diffusoren til den øverste ramme. Drejningsmoment til 2,5 Nm (22 in-lb).



NOTE: Ved genmontering skal messingindsatserne på diffusoren vende nedad for at sikre korrekt orientering.

Udskift venstre profil

1. Vip den venstre ekstrudering let, og før dens øverste kant ind under lysbjælkenes nederste kant. Juster ekstruderingens huller, så de passer til styrestifterne på hver side af Express 250-rammen. Dette holder ekstruderingen midlertidigt på plads.
2. Benyt en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd og fastgør de to øverste fastgøringsskruer løst med en T25-torxskruetrækker.



NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

3. Anvend en T25-torxskruetrækker til derefter løst at fastgøre de to nederste skruer. Power Modules holdere må ikke være placeret inde i ladestationen, så der ikke er adgang til de nederste skruer.
4. Brug en T25-torxskruetrækker til løst at fastgøre de midterste to skruer lige over Power Module-mekanismen. Adgang til de midterste skruer er nemmere med håndtaget til Power Module-mekanismen i lukket position (nedad).
5. Tilspænd alle ekstruderingskruer til venstre.

Udskiftning af højre ekstrudering

1. Vip den højre ekstrudering let, og før dens øverste kant ind under lysbjælkens nederste kant. Juster ekstruderingsens huller, så de passer til styrestifterne på hver side af Express 250-rammen. Dette holder ekstruderingen midlertidigt på plads.
2. Monter det beskyttede kabelhylster og P-clipsen på ekstruderingshylstrene ved hjælp af enten en T25-torxskruetrækker (generation 1) eller en 8 mm (5/16") topnøgle (generation 2).
3. Slut det længste kabel til det nederste hylster og det korteste kabel til det øverste hylster.



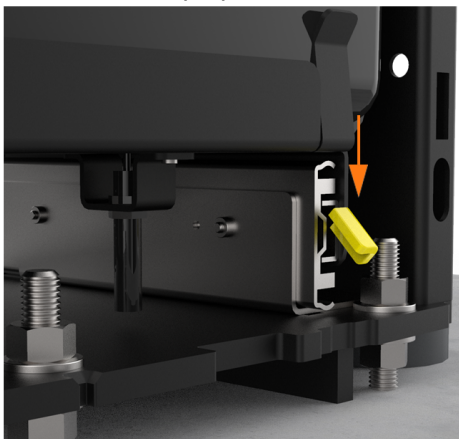
NOTE: Sørg for, at tilslutningerne er monteret korrekt, ellers vil systemet ikke fungere.

4. Benyt en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd og fastgør de to øverste fastgøringsskruer løst med en T25-torxskruetrækker.



NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

5. Anvend en T25-torxskruetrækker til derefter løst at fastgøre de to nederste skruer. Power Modules holdere må ikke være placeret inde i ladestationen, så der ikke er adgang til de nederste skruer.
6. Brug en T25-torxskruetrækker til løst at fastgøre de midterste to skruer lige over Power Module-mekanismen. Adgang til de midterste skruer er nemmere med håndtaget til Power Module-mekanismen i lukket position (nedad).
7. Tilspænd alle ekstruderingskruer til højre.
8. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde på den gule udløser, mens du skubber Power Module-bakken på plads i ladestationen, indtil den låser på plads.



-
9. Brug to hænder til at klemme Power Module-mekanismens udløsningsbjælke og sænke den halvt ned for at kontrollere justeringen af tilslutningerne i forhold til styrestolperne.
 10. Sænk Power Module-mekanismen, indtil du hører et klik, når den låses på plads. Sørg for, at mekanismen har fuld kontakt til alle Power Module-stik. Power Module-mekanismen skal dække rillerne på den øverste kant på det pågældende Power Module helt.



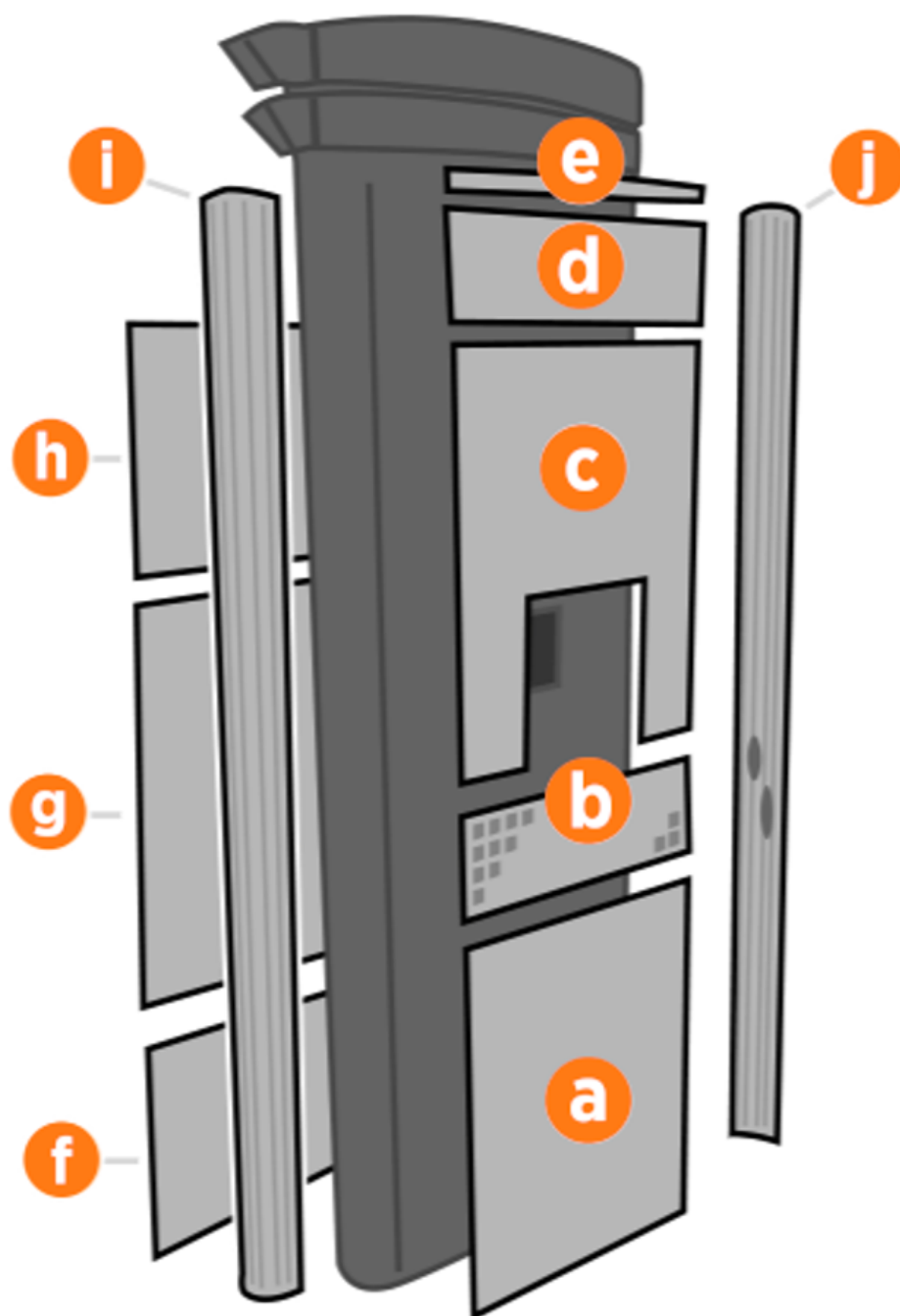
Hvis mekanismen ikke skaber kontakt, kan du prøve at løfte den igen og skubbe dine Power Modules til bagsiden af stationen for at justere igen og prøve igen. Undlad at bruge overdreven kraft.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE EMI-AFSKÆRMNINGEN (HVIS RELEVANT), BAGPANELERNE, FRONTPANELERNE, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

Udskift et Power Module 17

For at udskifte et Power Module, skal du udføre følgende trin:



NOTE: Dette dokument beskriver hele proceduren for afmontering og udskiftning af et strømmodul i marken. For at montere et Power Module i en ny Express 250-ladestation, skal du i stedet se *Express 250-monteringsvejledningen*.

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedel #System-PM
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T25-sikkerhedstørxskruetrækker
- 8 mm (5/16") møtrikskruetrækker
- Trappestige
- Pandelampe



NOTE: Express 250 understøtter ét eller to Power Modules.

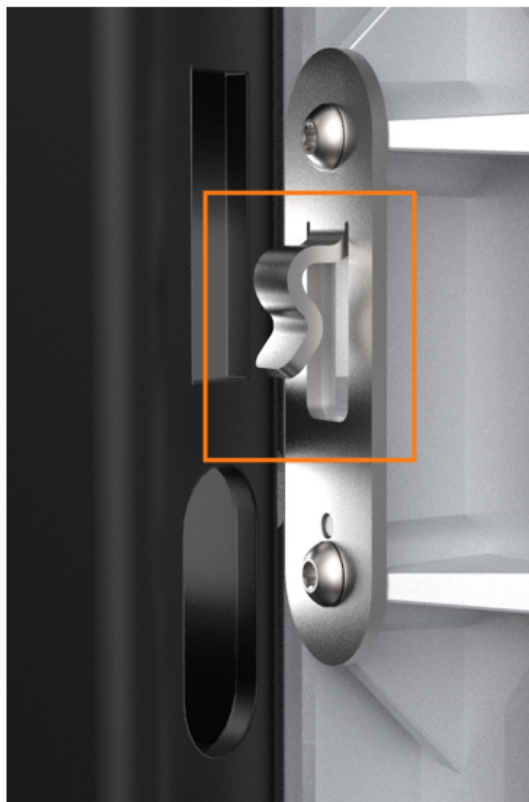


VIGTIGT: Power Modules vejer 45 kg (98,5 lbs) hver. Montering eller udskiftning af Power Modules kræver to personer.



VIGTIGT: Lad altid et Power Module hvile fladt på jorden, indtil det monteres. Power Modules er ikke stabile i nogen anden position. Billeder af Power Modules i stående position med håndtagene øverst er udelukkende ment som en illustration af den korrekte monteringsposition.

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



-
2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.

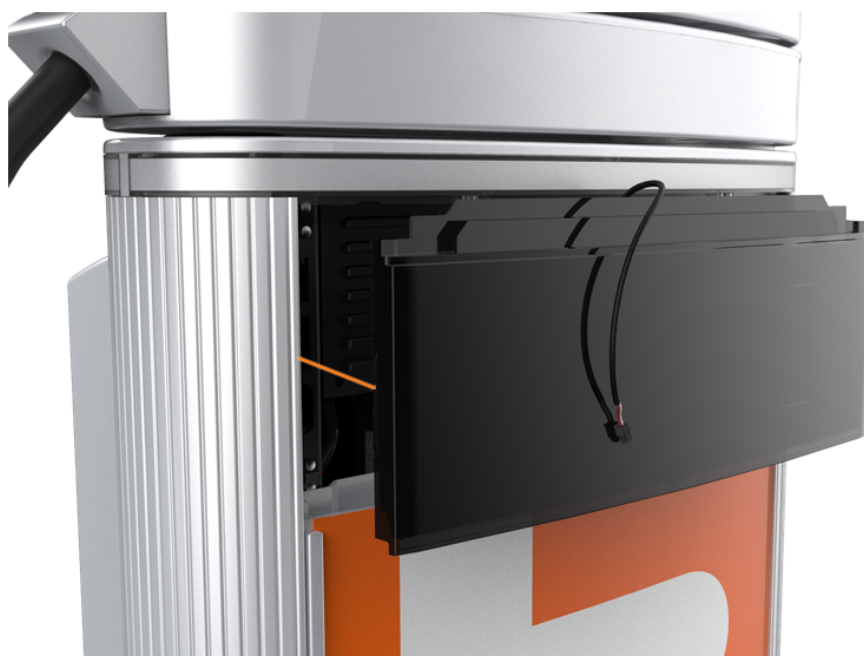


NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

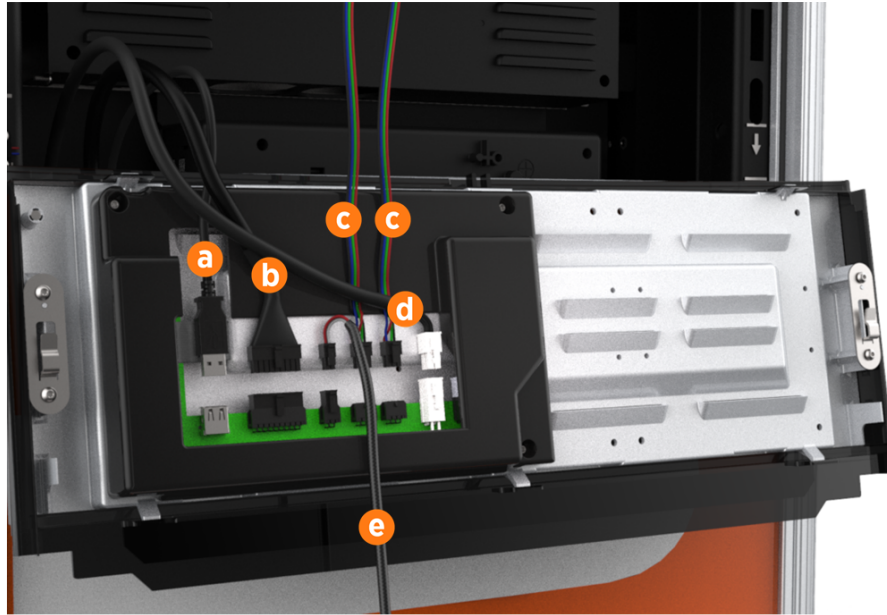
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



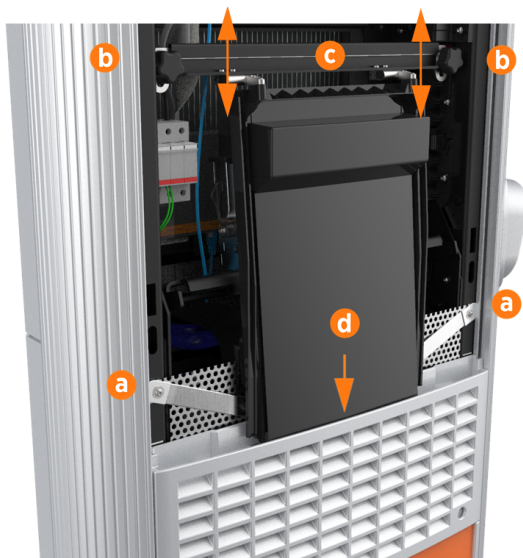
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmonter det midterste udluftningspanel

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

- Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



- Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

1. Frakobl de to kabler til nærhedssensoren fra stikkene i bunden af den berøringfølsomme skærm og kabelstyringsringen. Flyt de to kabler til nærhedssensoren, så de hænger foran det midterste udluftningspanel.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte nærhedssensorens kabler til deres tilsvarende stik: venstre kabel til venstre opladningsport og højre kabel til højre opladningsport. Før evt. overskydende ledning gennem højre ledningsstyringsring under den berøringfølsomme skærm for at forhindre, at den kommer i klemme mellem panelerne.



2. Brug to hænder til at afmontere panelet ved at trække det fast opad for at frigøre styretapperne fra de tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



NOTE: Ved genmontering skal du føre begge nærhedsledninger under pladekanten, så de hænger foran panelet på højre side (når du står udfor forsiden af ladestationen).



FORSIGTIG: Finnerne på bagsiden af det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.

Afmontet det nederste frontpanel

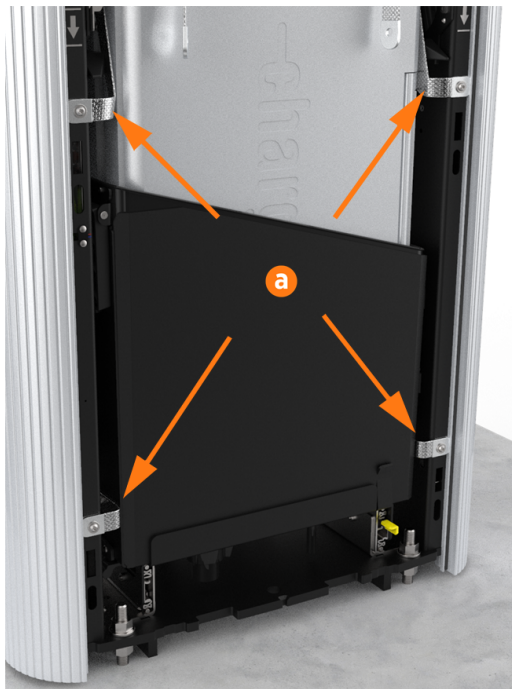
1. Afmonter det nederste frontpanel ved at løfte opad fra bunden af panelet for at frigøre styretapperne fra deres tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre dig, at panelmonteringen ikke ødelægger pakningerne på de indvendige kanter af sidefremspringene.

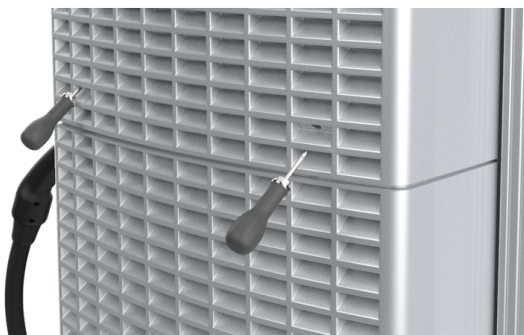


2. Afgør, om stationen har jordstroppe (a) eller EMI-afskærmninger (b). En Express 250-station behøver kun en af disse beskyttelsestyper. Hvis du udfører service på en station med jordstroppe, skal du gå videre til "Afmontage af kølestyreenheden".



Afmonter det øverste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.

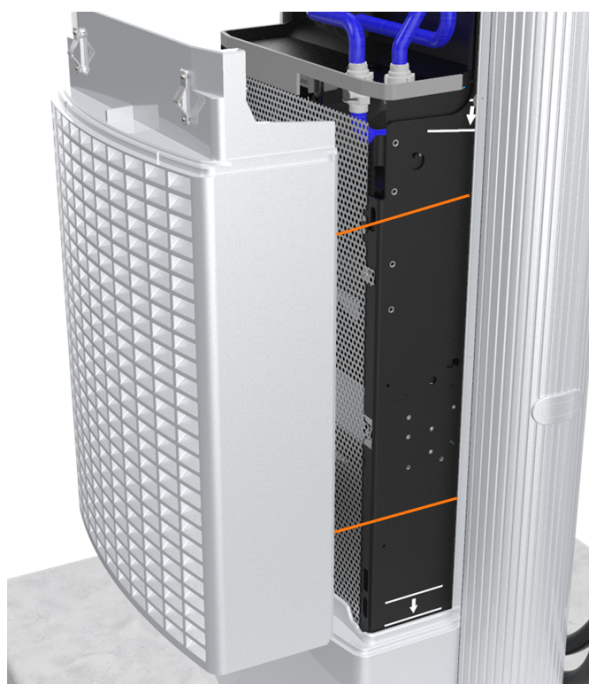


Afmonter det midterste bagpanel

Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at sikre, at tapperne sættes på plads i C-kanalen inde i den vandtætte pakning. For ældre stationer skal du sørge for, at det nederste panels skilt er korrekt fanget under midterpanelets kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.



VIGTIGT: Små tynde ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapper. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

Afmonter det nederste bagpanel

Brug to hænder til forsigtigt at trække panelet opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250's ramme.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.



Åbn Power Module-holderne (jordforbindelsesstroppe)

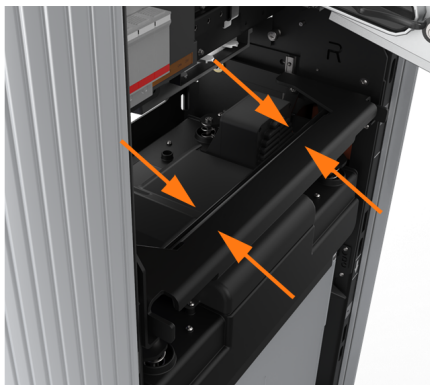


NOTE: Hvis ladestationen har EMI-afskærmninger i stedet for jordforbindelsesstroppe, henvises til [Åbn Power Module-holderne \(EMI-afskærmninger\)](#) i stedet.

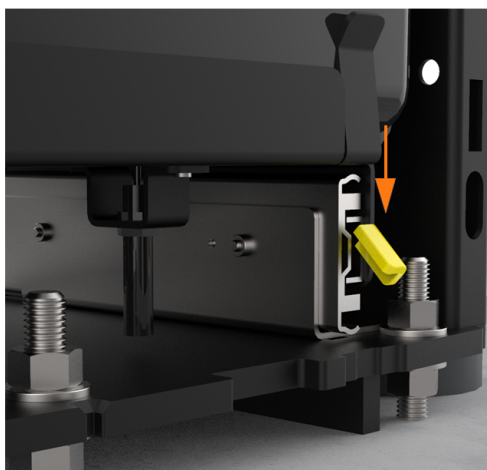
1. Brug en T25 Torx til at afmontere de forreste og bageste M5-skrue og skiver, der fastgør Power Module (a) og Power Module (b) jordstroppe til Express 250-rammen (otte skrue i alt). Gem skrue og skiverne til brug på et senere tidspunkt.



-
2. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.



3. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.



Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger)

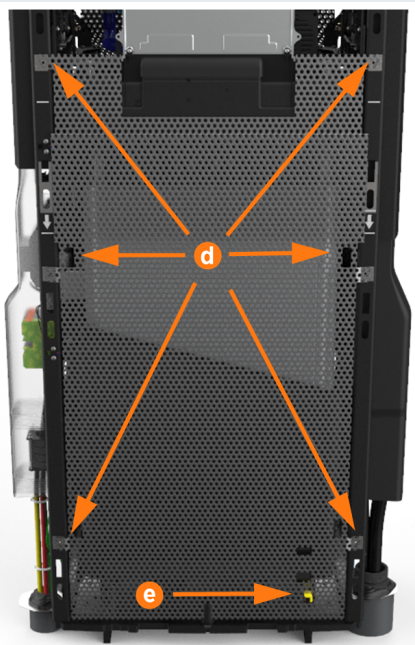


NOTE: Hvis stationen har jordstroppe i stedet for EMI-afskærmninger, skal du se "Åbn Power Modules holdere (jordstroppe)" i stedet for.

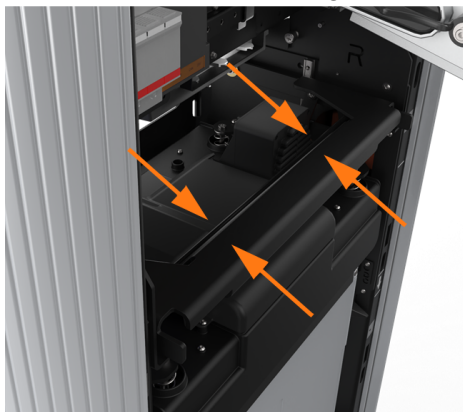
1. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de seks T25-skruer og spændskiver fra den forreste EMI-afskærmning (d).



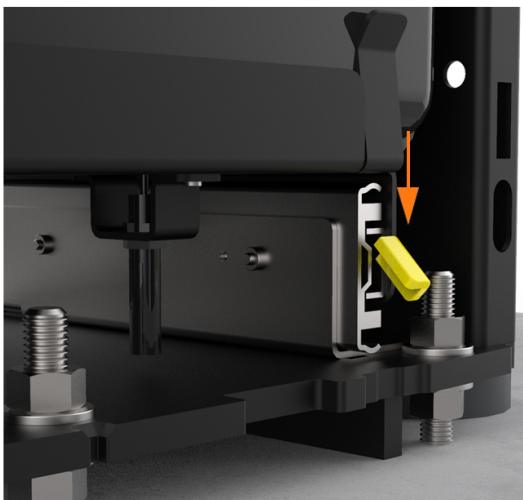
NOTE: Når du genmonterer afskærmningen, skal du sørge for at placere den nederste udkæring over den gule udløserlås (e).



2. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.



3. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.



Afmonter Power Module

1. Vip begge Power Module-holdere ned til jorden, og lad dem hvile på deres fødder (fremhævet).



NOTE: Støttebenene skal hvile på en overflade, der er i niveau med bunden af ladestationen.



2. For at fjerne et Power Module skal du trække det delvist ud af holderen, indtil håndtagene kan løftes op for at fjerne det helt.

Monter Power Module

1. Monter det bageste Power Module først. Vær to personer til at løfte et Power Module med håndtagene i toppen, og lad det glide forsigtigt ned i sin holder med stikkene udad (a).



NOTE: Hvis der kun monteres ét Power Module, skal det monteres i den bageste holder (b).

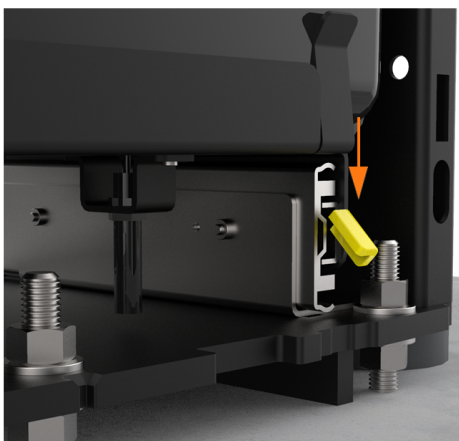
2. Når Power Modulet er delvist placeret i sin holder, skal du folde håndtagene ned, for at modulet kan føres helt på plads.
3. Gentag om nødvendigt trinnet for det andet Power Module.
4. Løft hvert enkelt Power Module op i stående position.
5. Hvis jordforbindelsesstroppe er til stede:
 - a. Brug en T25 Torx-skrutrækker og fire M5-skruer til at fastgøre et jordstiftbeslag på hver side af hvert Power Module (2 beslag og 8 skruer pr. Power Module).



- b. Brug en 8 mm (5/16") topnøgle, 2 M5-møtrikker og 2 M5-skiver til at genmontere hver jordstrop på jordstifterne på begge sider af de to Power Modules.



6. Hvis du ikke allerede har gjort det, skal du fjerne sikkerhedshæfterne fra kølevæsketilslutningerne.
7. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde på den gule udløser, mens du skubber Power Module-bakken på plads i ladestationen, indtil den låser på plads.



8. Brug to hænder til at klemme Power Module-mekanismens udløsningsbjælke og sænke den halvt ned for at kontrollere justeringen af tilslutningerne i forhold til styrestolperne.
9. Sænk Power Module-mekanismen, indtil du hører et klik, når den låses på plads. Sørg for, at mekanismen har fuld kontakt til alle Power Module-stik. Power Module-mekanismen skal dække rillerne på den øverste kant på det pågældende Power Module helt.



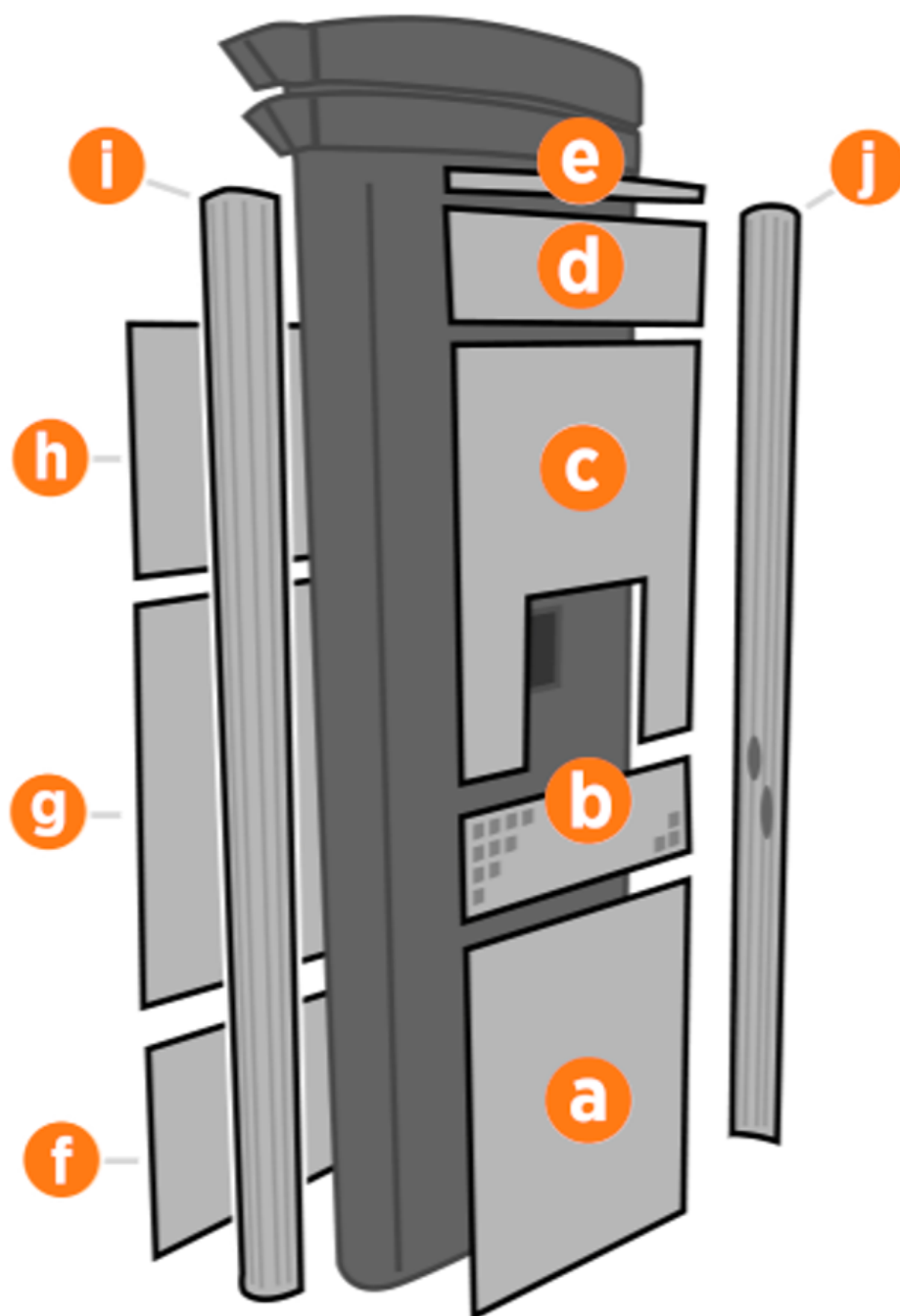
Hvis mekanismen ikke skaber kontakt, kan du prøve at løfte den igen og skubbe dine Power Modules til bagsiden af stationen for at justere igen og prøve igen. Undlad at bruge overdreven kraft.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE EMI-AFSKÆRMNINGEN (HVIS RELEVANT), BAGPANELERNE, FRONTPANELERNE, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

Udskift Wago-mærkaten 18

ChargePoint Wago-etiketten påsættes de øvre AC Wago-terminaler for at fraråde servicering eller manipulation af fabriksmonterede ledere, der ikke bør justeres i marken. Nyere Express 250-ladestationer har allerede denne etiket påsat. Tidligere ladestationer skal muligvis eftermonteres med etiketter under installation eller ibrugtagning.

For hjælp skal du gå til chargepoint.com/support og finde dit områdes tekniske supportnummer.

Udfør følgende trin for at udskifte Wago-mærkaten i en Express 250-ladestation.

Du skal bruge

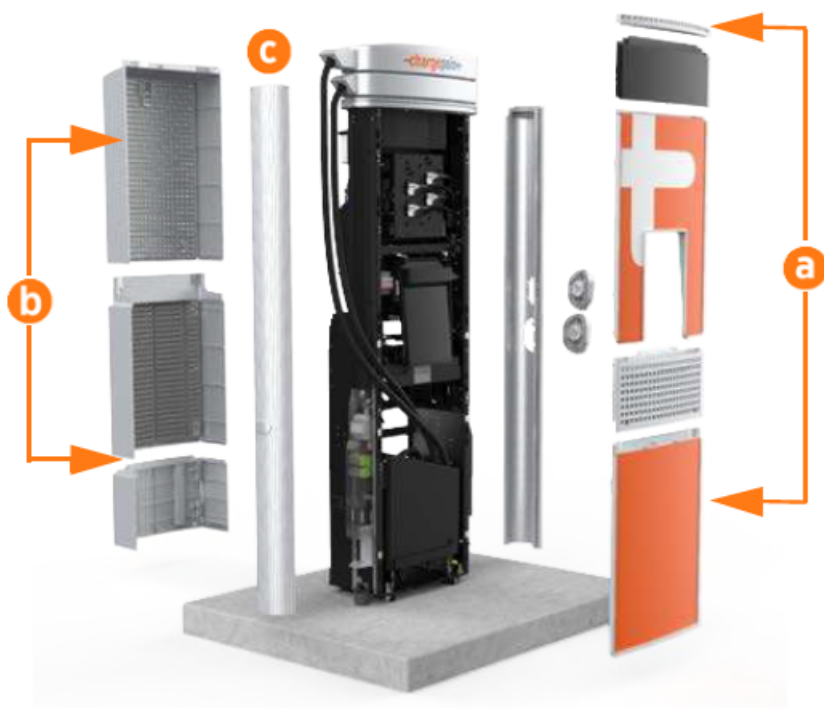
- Sæt til udskiftning af etiketter til ChargePoint Wago CPE250-WAGO TAMPER LABEL-F:
 - Ark med Wago-etiketter
 - Isopropylservietter



- Pandelampe
- Trappestige
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- T20-torxskruetrækker
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- Papirserviet eller ren klud
- Filtpen med permanent blæk

Adgang til vekselstrømsledningsterminaler

1. Udfør installations- eller servicehandlingen for Express 250 i henhold til ChargePoint-vejledningen. STOP, inden du kommer til udskiftning af vekselstrømsledningsdækslet.
2. Hvis servicehandlingen ikke involverer adgang til vekselstrømsindgangsledningerne, skal du se ChargePoint University-vejledninger på chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers efter behov for at afmontere dækselpaneller:
 - a. Fjern området lysbjælke, LED-display og tre frontdækningspaneler.
 - b. Fjern de tre bagsidepaneler.
 - c. Afmontering af venstre ekstrudering. Lad højre ekstrudering blive på plads.

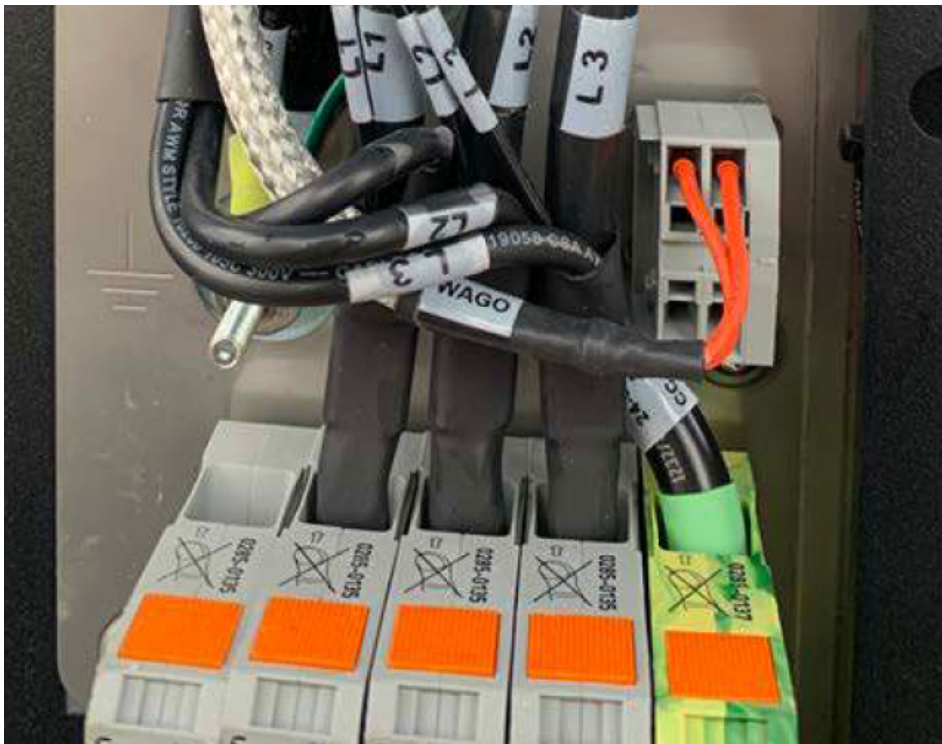


3. Afmonter vekselstrømsledningsdækslet.

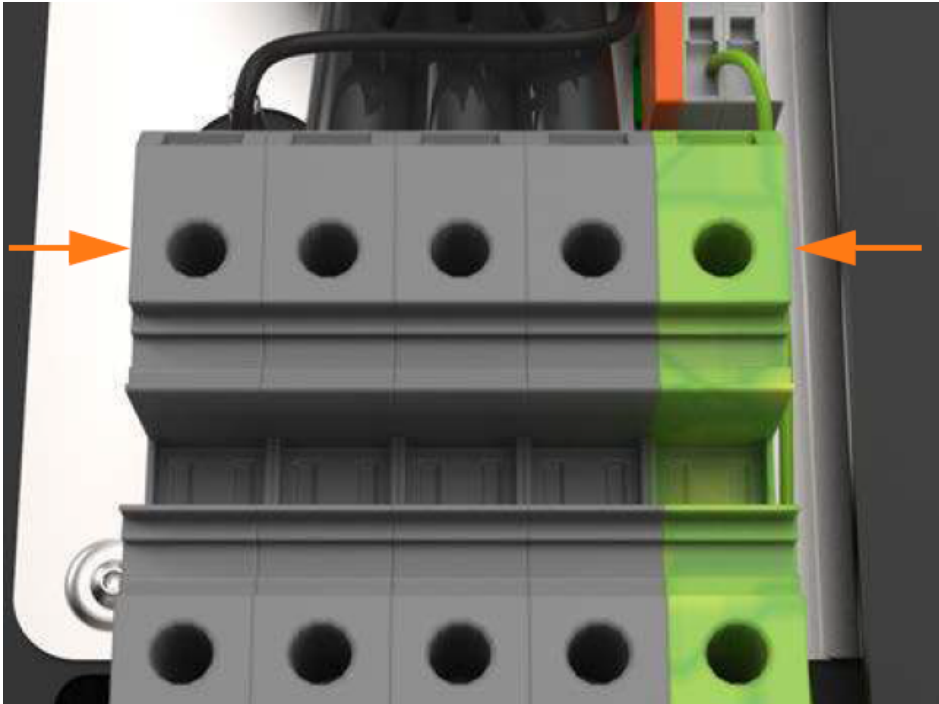


Monter Wago-mærkaten

1. Test ved at skubbe og trække på alle shuntudløsningskabler og -ledere over vekselstrømsterminalerne. Sørg for, at alle orange knapper er i opretstående position (flugter) som vist.



2. Tør de ydre sider af vekselstrømsterminalen af med isopropylservietter på niveau med de øverste Wago-værktøjsporte. Tør terminalblokken af med en papirserviet eller en ren klud.



3. Fjern etikettens bagbeklædning for at eksponere klæbemidlet.

4. Sæt Wago-etiketten på stationen, men KUN på det viste sted. Brug en filtpen med permanent blæk til at markere etiketten med installations- eller serviceteknikerens initialer og datoen for udført arbejde.

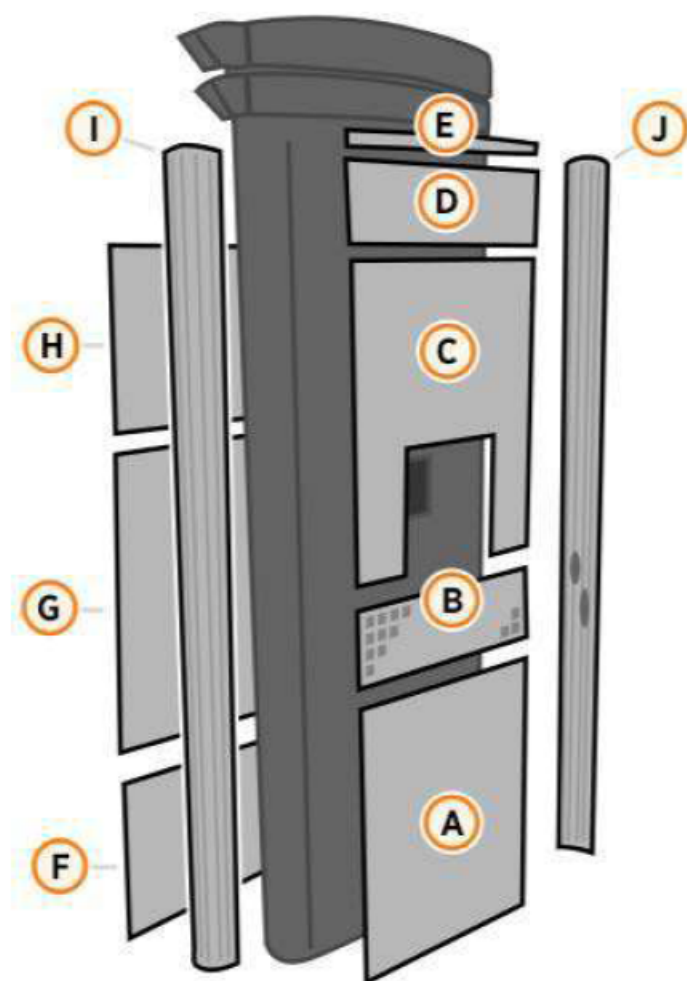


5. Udfør ovenstående trin i omvendt rækkefølge for at geninstallere alle afdækningspaneler:
 - Vekselstrømsledningsdæksel
 - Venstre ekstrudering
 - Tre bagdækningspaneler
 - Tre frontdækningspaneler
 - LED-skærm
 - Lysbjælke

Tænd for systemet

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, skal panelets bogstav matches med denne illustration:



A	Nederste frontpanel
B	Midterste udluftningspanel
C	Øverste frontpanel
D	Sekundær skærm
E	Lysbjælke
F	Nederste bagpanel
G	Midterste bagpanel
H	Øverste bagpanel
I	Venstre ekstrudering
J	Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedureerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger henvises til Installationsvejledning til Express 250.

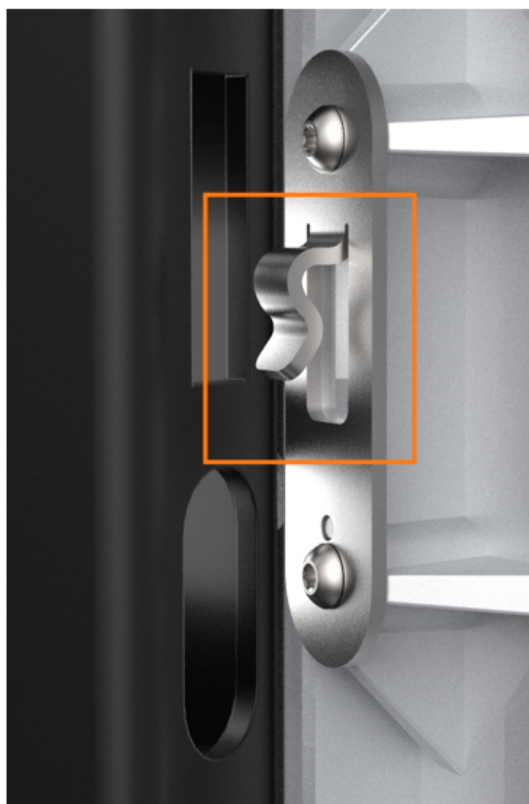
Udskift bagdækselpanelet 19

For at udskifte bagdækselpanelet skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint udskiftningsdel #CPE250-REAR-PANELS-F
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T25-sikkerhedstørxskruetrækker
- Trappestige
- Pandelampe

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarende tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for ladestationen

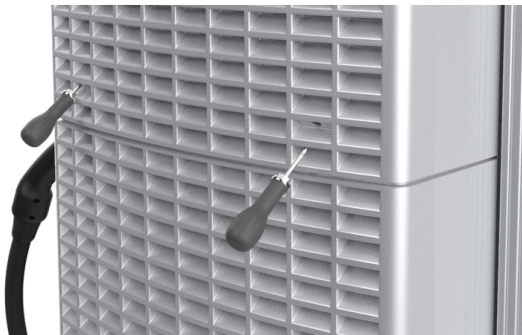
Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter det øverste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.

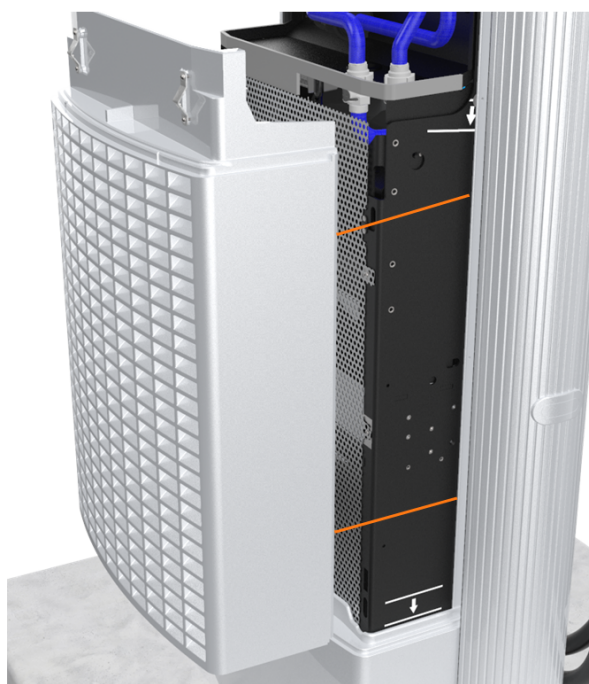


Afmonter det midterste bagpanel

Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at sikre, at tapperne sættes på plads i C-kanalen inde i den vandtætte pakning. For ældre stationer skal du sørge for, at det nederste panels skilt er korrekt fanget under midterpanelets kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.



VIGTIGT: Små tynde ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapper. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

Afmonter det nederste bagpanel

Brug to hænder til forsigtigt at trække panelet opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250's ramme.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.

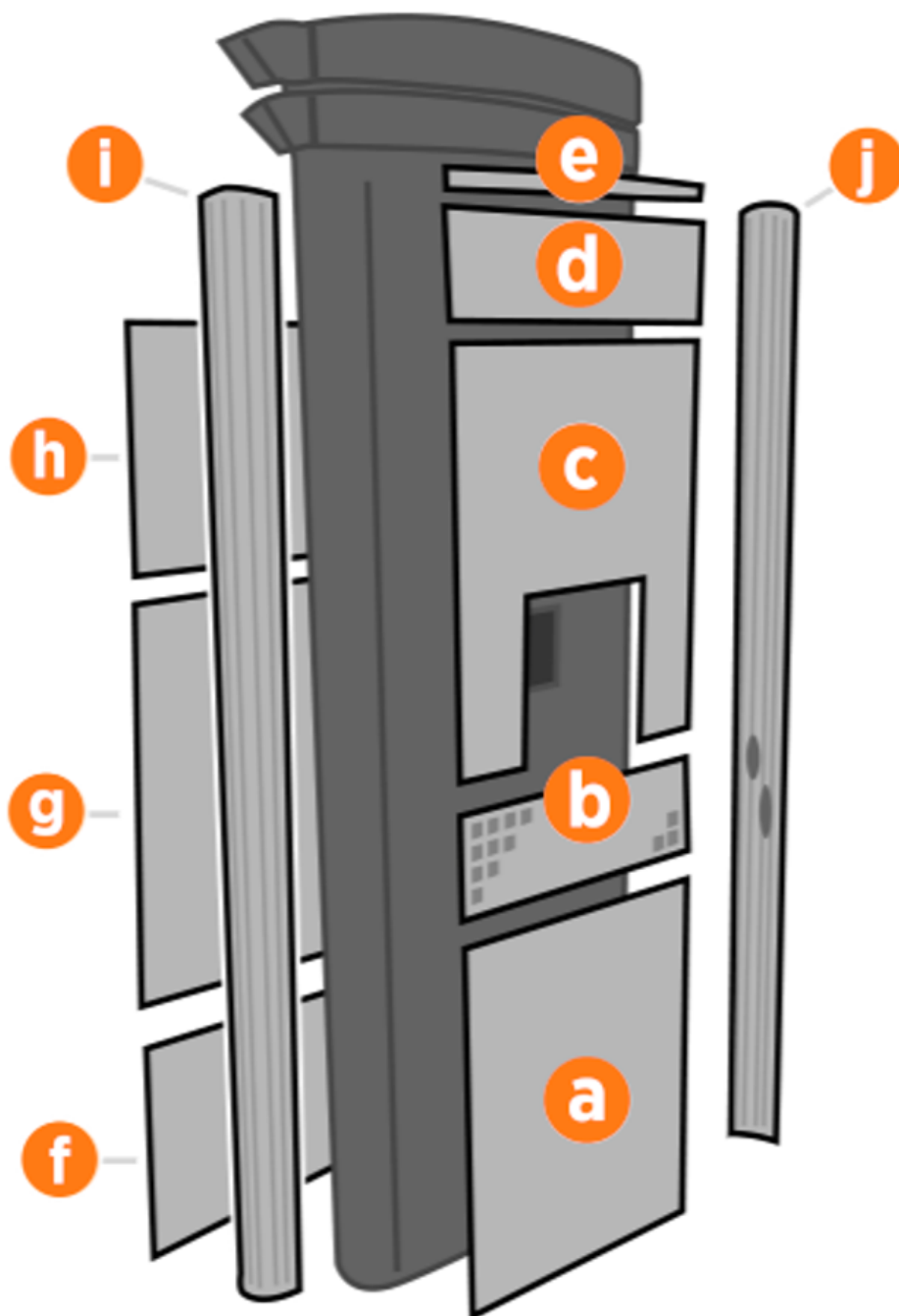


UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DET NEDERSTE, DET MIDTERSTE OG DET ØVERSTE BAGPANEL.

Tænd ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



-
- a. Nederste frontpanel
 - b. Midterste udluftningspanel
 - c. Øverste frontpanel
 - d. LED-skærm
 - e. Lysbjælke
 - f. Nederste bagpanel
 - g. Midterste bagpanel
 - h. Øverste bagpanel
 - i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

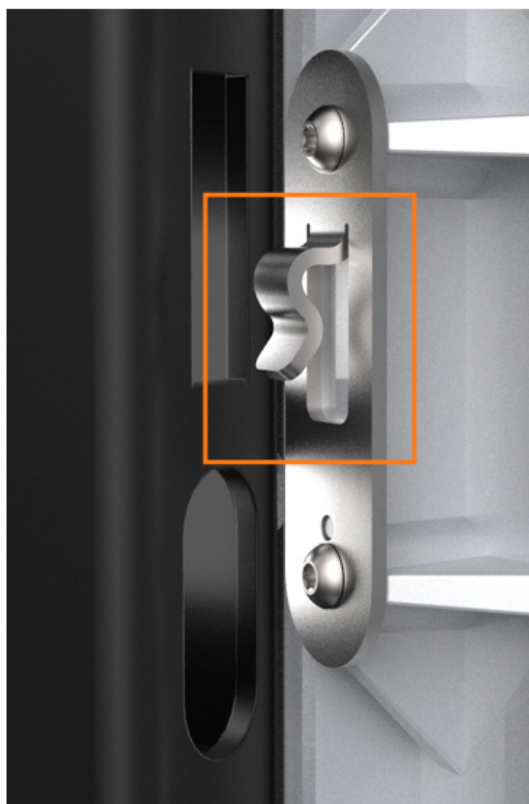
Udskift kølevæskebeholderen 20

For at udskifte kølevæskebeholderen skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint-reservedel CPE250-RESERVOIR-F
- ChargePoint-reservedel CPE250-COOLANT-F
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- T27 Security Torx-skruetrækker
- Pandelampe
- Udstyr til låsning/afmærkning
- Beskyttelsesbriller
- Tragt
- 5-6 fnugfrie, absorberende klude
- Trappestige

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

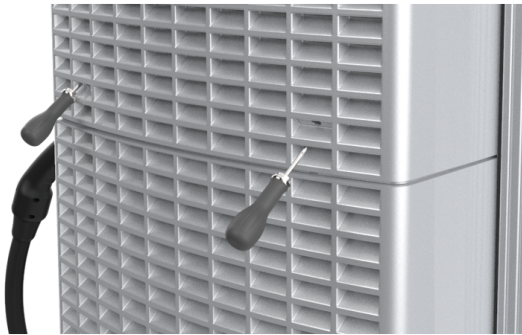
Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter det øverste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanels gitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.

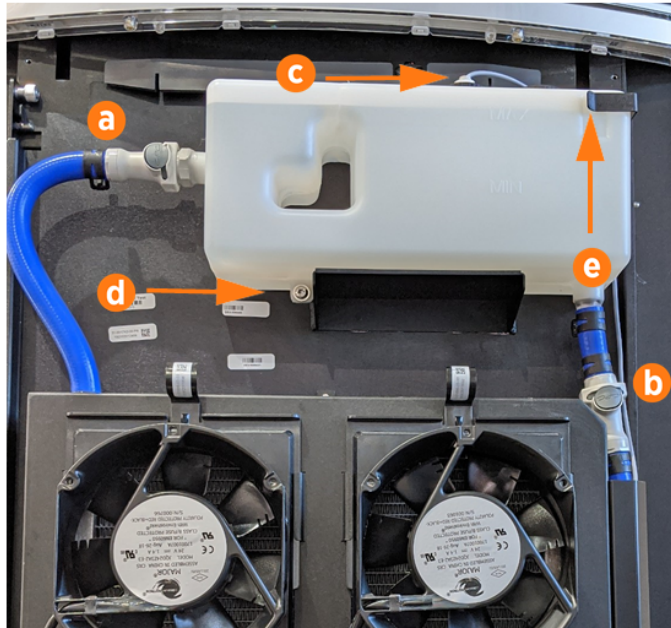


NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.



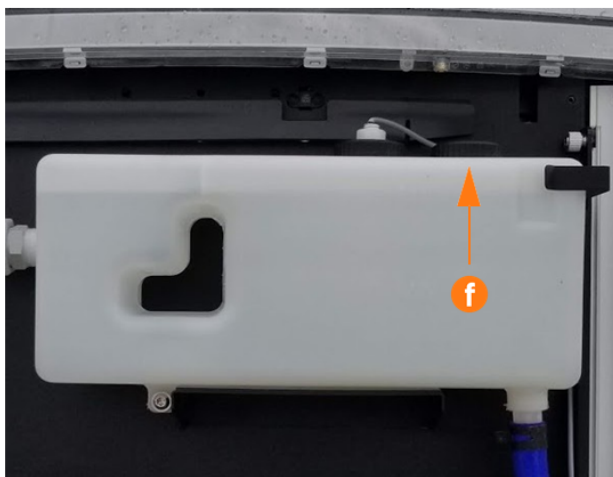
Udskift beholderen

1. Benyt absorberende klude som beskyttelse mod spild af kølevæske, og frakobl de to hurtigfrakoblingsventiler på begge sider af kølevæskebeholderen (a og b).



2. Benyt absorberende klude som beskyttelse mod spild af kølevæske, og skru niveausensorens hætte (c) oven på beholderen af. Aftør sensorforbindelsens komponenter, og læg dem til side mhp. senere genmontering.
3. Anvend en T27-torxskruetrækker til at skrue beholderens nederste skrue ud (d). Gem skruerne mhp. senere genmontering.
4. Skub forsigtigt kølevæskebeholderen mod venstre og opad for at frigøre den fra beslaget (e) i højre side og hylden.
5. Anbring den nye beholder på hylden, og skub den mod højre og nedad, indtil den er placeret i holderen.
6. Anvend en T27-torxskruetrækker til at skrue beholderens nederste skrue i. Drejningsmoment til 0,6 Nm (5 in-lb).
7. Genmonter niveausensorforbindelsen, og fastgør hætten oven på beholderen.
8. Tilslut begge hurtigfrakoblinger (a og b) på siderne. Hold en klud rundt om begge ventiler, og udfør en test ved at trække og skubbe for at sikre dig, at begge ventiler er monteret korrekt.

9. Brug om nødvendigt en trappestige til at skrue beholderdækslet af (f). Brug en tragt til at fylde beholderen til MAX-linjen med kølevæske. Skru hættten på igen.



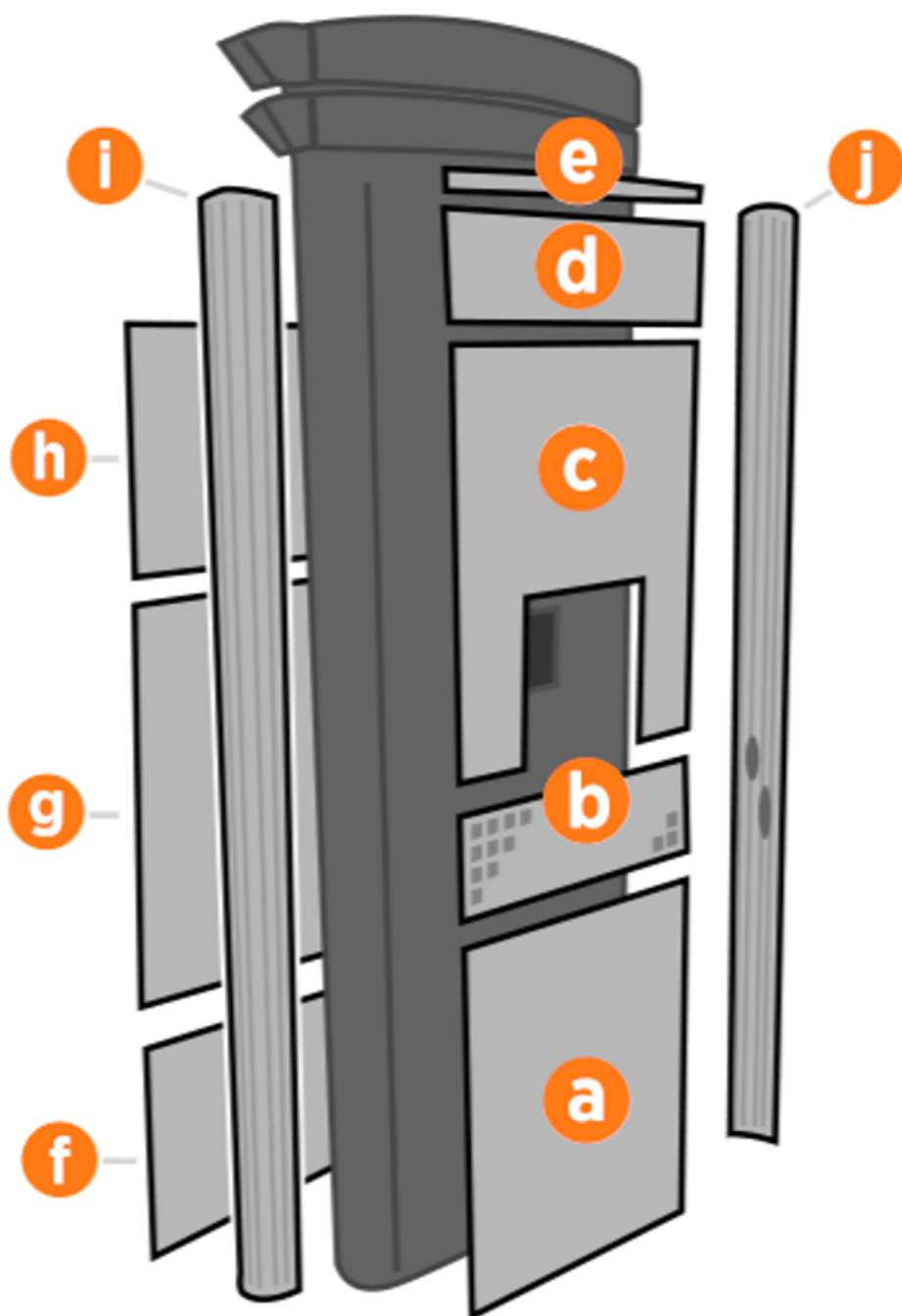
10. Kasser den gamle beholder, når den er tømt for kølevæske.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DET ØVERSTE BAGPANEL.

Tænd for ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

Udskift 21

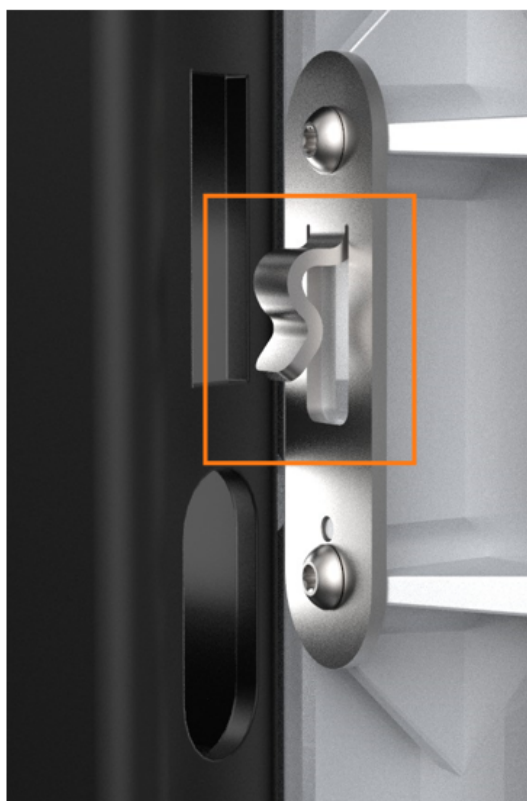
kølevæskenniveausensorledningen

For at udskifte kølevæskenniveausensorledningen skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint udskiftningsdel: Kølevæskenniveausensorledning (leveret af ChargePoint)
- Pandelampe
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T20-torxskruetrækker
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Fnugfri absorberende klud
- Trappestige

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

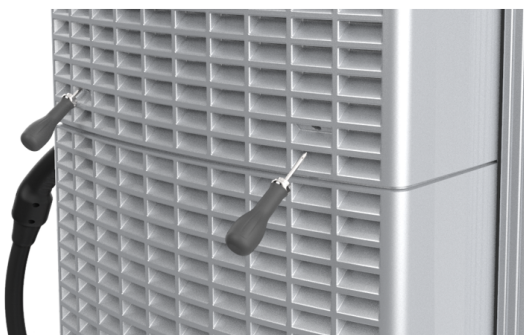
Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter det øverste og det midterste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



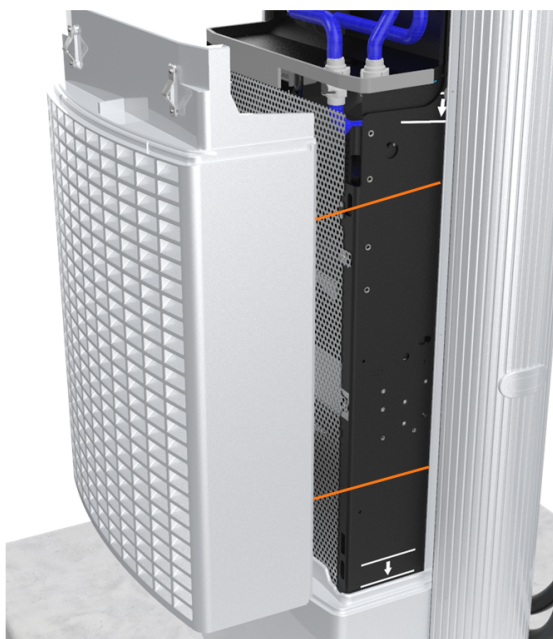
NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.



3. Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



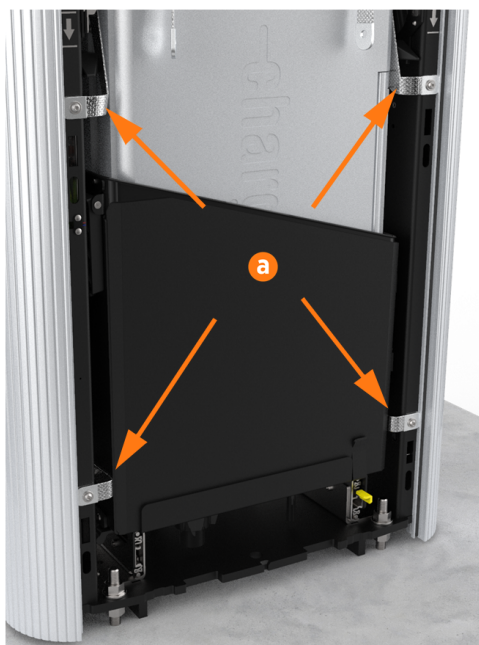
NOTE: Ved udskiftning af panelet presses panelets sider indad, så tappene passer ind i C-kanalen i den vandtætte pakning. Sørg for, at det nederste panels mærke ses korrekt under det midterste panels kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.





VIGTIGT: Små ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapperne. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

5. Afgør, om stationen har jordstroppe (a) eller EMI-afskærmninger (b). En Express 250-station behøver kun en af disse beskyttelsestyper. Hvis du udfører service på en station med jordstroppe, skal du gå videre til "Afmontering af ledningen til kølevæskens niveausensoren".



Afmonter det bageste bundpanel og EMI-afskærmningen

1. Brug to hænder til at trække panelet forsigtigt opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer igen, skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.

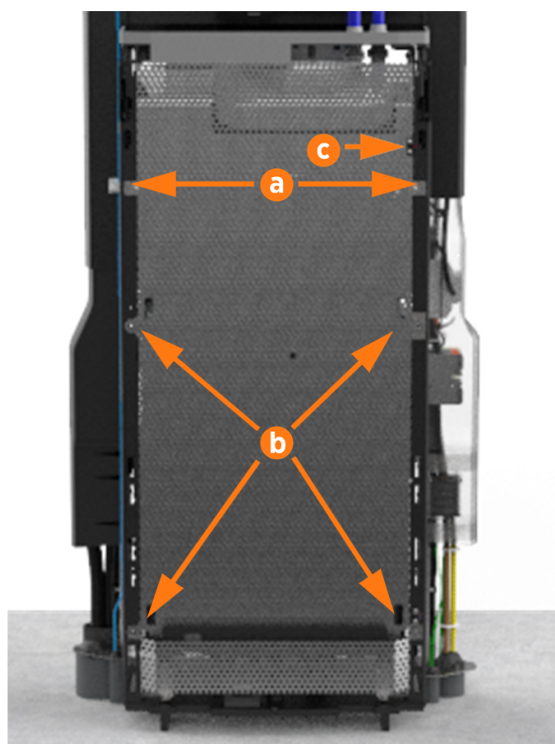


2. Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de to øverste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (a).

3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de fire midterste og nederste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (b). Den bageste afskærmning kan bestå af en eller to dele. Gem skruerne og spændskiverne til senere brug.



NOTE: Sørg for, at udskæringen på den lange kant er i højre side (c), så sensorledningen er fri, når du genmonterer afskærmningen. Ved genmontering skal du sikre dig, at afløbsslangen og dækslet til kølestyreenheden er placeret inde i EMI-afskærmningen.

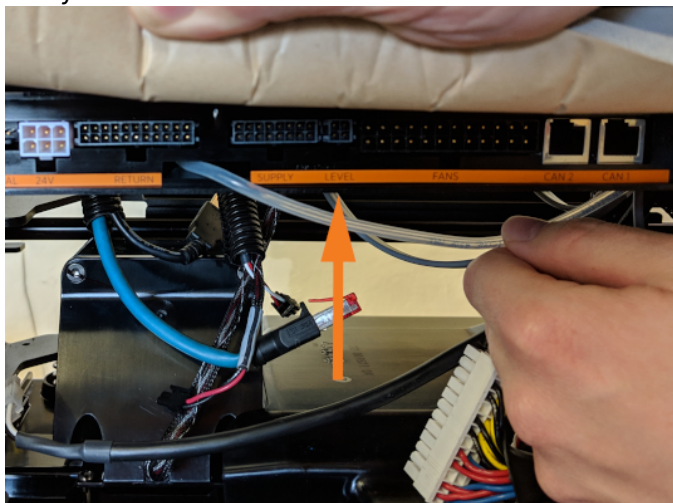


Afmonter ledningen til kølevæskenniveausensoren

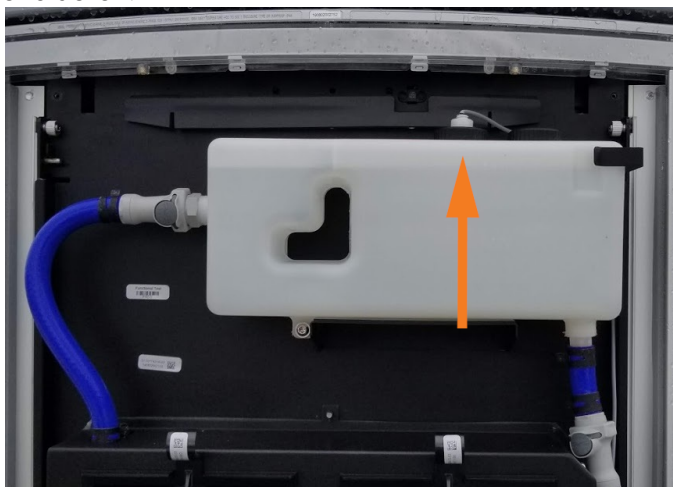
1. Identificer kølestyreenheden, som er placeret bag den beskyttende skumkant på den bageste, midterste rammehylde.



2. Afmonter ledningen til kølevæskenniveausensoren, der er tilsluttet NIVEAUPORTEN fra kølestyreenheden.



3. Før ledningsnettet op gennem adgangshullet og gennem clipsene, der fastgør ledningen til systemet.
4. Brug absorberende klude til at beskytte mod kølevæskespild og skru niveaufølerdækslet af toppen af beholderen.



5. Fjern ledningen og hættten fra stationen.



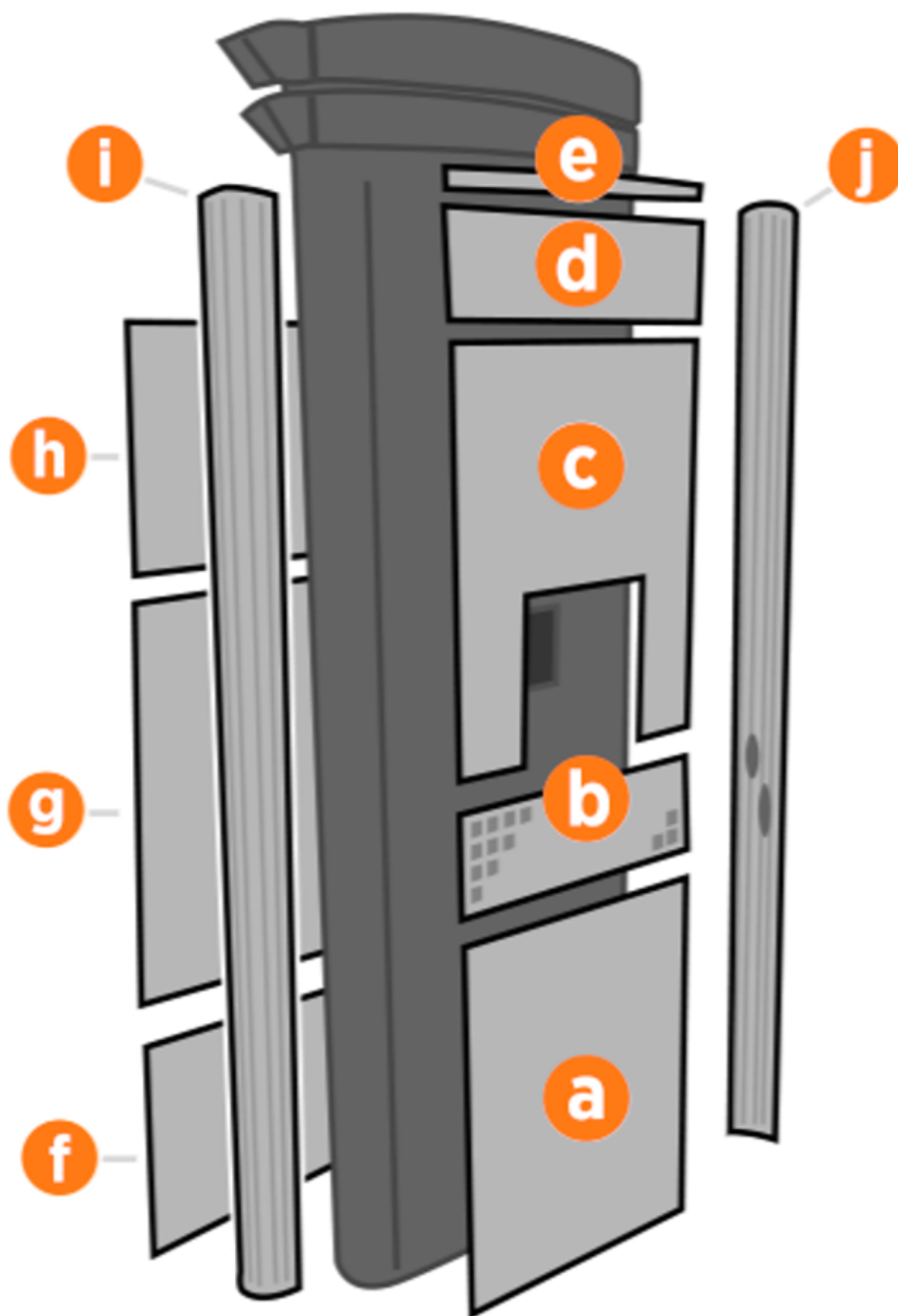
NOTE: Ved genmontering skal du udføre en test ved at trække og skubbe i ledningen for at sikre dig, at den er fastgjort.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE LEDNINGEN TIL KØLEVÆSKENNIVEAUSENSOREN, DEN BAGESTE EMI-AFSKÆRMNING (HVIS RELEVANT) OG BAGPANELERNE.

Tænd for ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke

- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel
- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

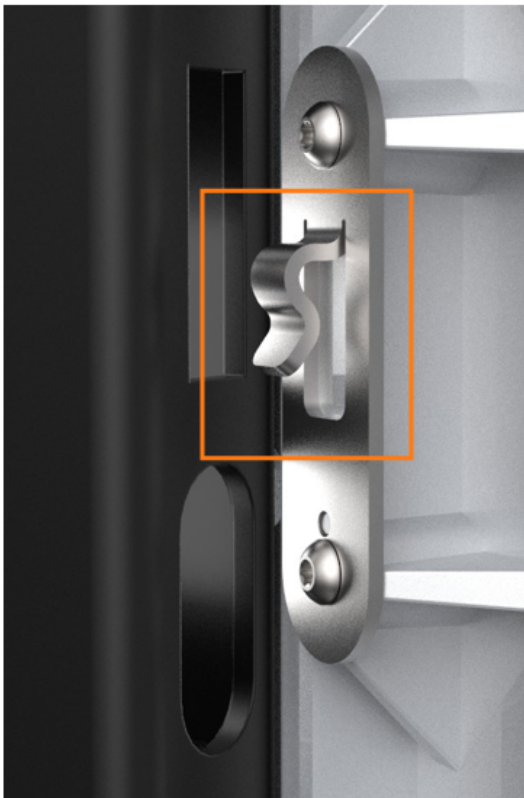
Udskift dækselskiltet 22

For at udskifte dækselskiltet skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint reservedelsskilte
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T20 Security Torx-skruetrækker
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Renseservietter med isopropylalkohol
- Trappestige
- Pandelampe

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

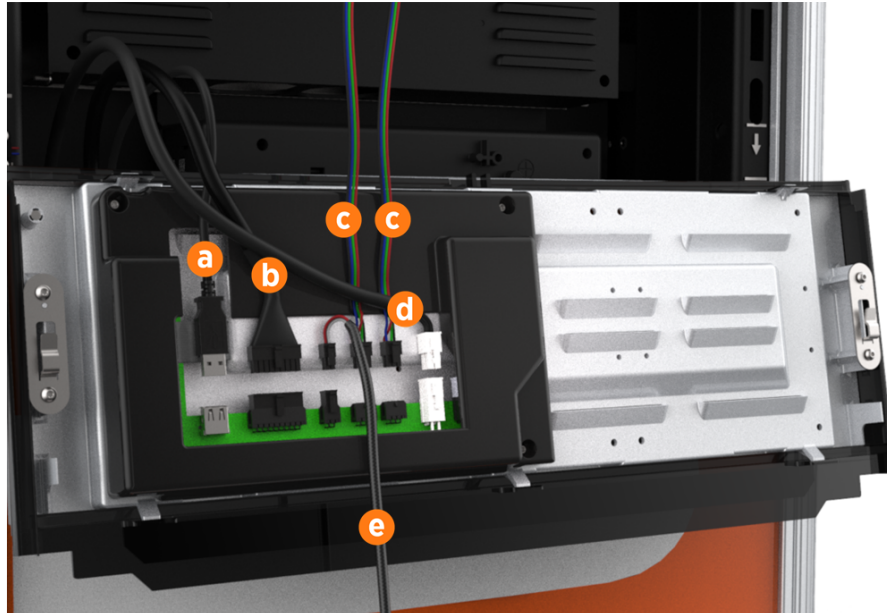
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningskablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



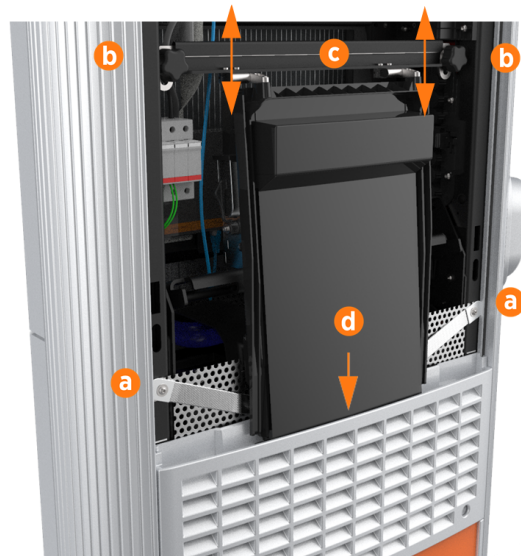
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmonter det midterste udluftningspanel

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

-
3. Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



4. Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

1. Frakobl de to kabler til nærhedssensoren fra stikkene i bunden af den berøringfølsomme skærm og kabelstyringsringen. Flyt de to kabler til nærhedssensoren, så de hænger foran det midterste udluftningspanel.



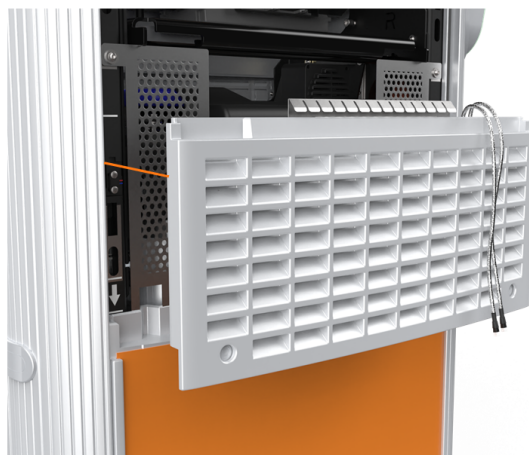
NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte nærhedssensorens kabler til deres tilsvarende stik: venstre kabel til venstre opladningsport og højre kabel til højre opladningsport. Før evt. overskydende ledning gennem højre ledningsstyringsring under den berøringfølsomme skærm for at forhindre, at den kommer i klemme mellem panelerne.



2. Brug to hænder til at afmontere panelet ved at trække det fast opad for at frigøre styretapperne fra de tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



NOTE: Ved genmontering skal du føre begge nærhedsledninger under pladekanten, så de hænger foran panelet på højre side (når du står udfor forsiden af ladestationen).



FORSIGTIG: Finnerne på bagsiden af det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.

Afmonter det nederste frontpanel

Afmonter det nederste frontpanel ved at løfte opad fra bunden af panelet for at frigøre styretapperne fra deres tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.

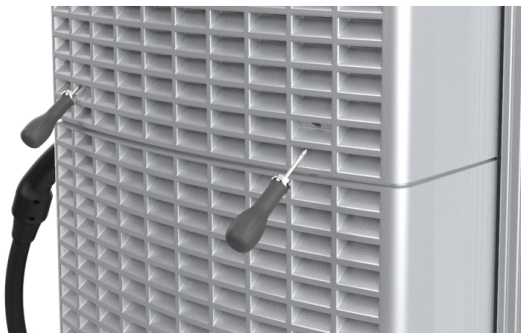


NOTE: Ved genmontering skal du sikre dig, at panelmonteringen ikke ødelægger pakningerne på de indvendige kanter af sidefremspringene.



Afmonter det øverste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.

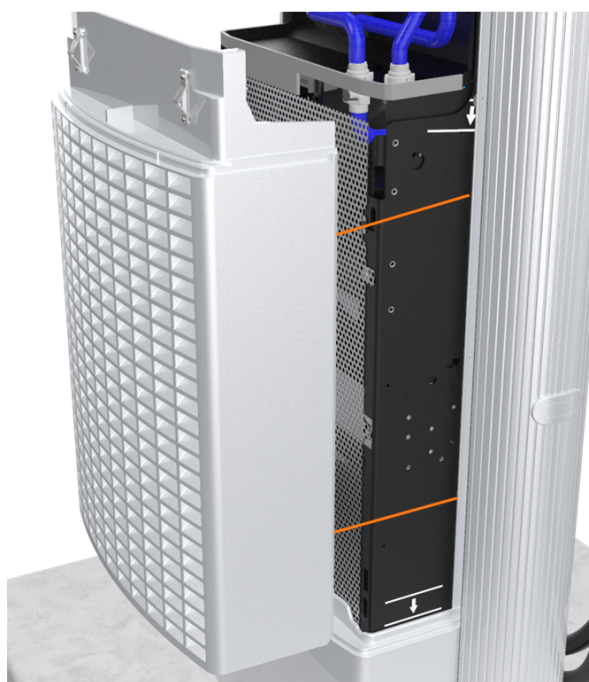


Afmonter det midterste bagpanel

Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at sikre, at tapperne sættes på plads i C-kanalen inde i den vandtætte pakning. For ældre stationer skal du sørge for, at det nederste panels skilt er korrekt fanget under midterpanelets kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.



VIGTIGT: Små tynde ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapper. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

Afmonter det nederste bagpanel

Brug to hænder til forsigtigt at trække panelet opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250's ramme.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.



Udskift skiltet på det øverste frontpanel

1. Bøj skiltet udad med hånden for at løsne limen, der fastgør det til afdækningspanelet.
2. Skub det gamle skilt opad og ud af rillerne i panelets sider.
3. Brug en renseserviet med isopropylalkohol til at fjerne limrester og støv fra panelets overflader.
4. Fjern beskyttelseslisterne, der beskytter klæbestrimlerne på det nye skilt.
5. Placer først skiltet rundt om den U-formede udskæring til den berøringsfølsomme skærm, langs overkanten og på begge sider.
6. Bøj forsigtigt begge skiltets lange kanter ind i panelets sideriller.
7. Sørg for, at skiltet stadig sidder helt fast langs den U-formede udskærings overkant, og tryk forsigtigt ned på skiltet for at fastgøre det med limen til afdækningspanelet.

Udskift skiltet på det nederste frontpanel

1. Brug en T20-torxskruetrækker til at afmontere de to skruer fra den nederste kantliste. Læg listen til side mhp. senere genbrug.
2. Bøj skiltet udad på midten med hånden for at løsne limen, der fastgør det til afdækningspanelet.
3. Skub det gamle skilt opad og ud af rillerne i panelets sider.
4. Brug en renseserviet med isopropylalkohol til at fjerne limrester og støv fra panelets overflader.
5. Fjern beskyttelseslisterne, der beskytter klæbestrimlerne på det nye skilt.
6. Indsæt den ene af skiltets sidekanter i panelets sideriller. Juster skiltets underkanter i forhold til afdækningspanelet.
7. Bøj skiltet en smule for at indsætte den modsatte sidekant.
8. Tryk forsigtigt ned på skiltet for at fastgøre det med limen til afdækningspanelet.
9. Sæt den nederste kantliste på plads igen. Brug en T20-torxskruetrækker til at genmontere de to skruer.

Udskift skiltet på det nederste bagpanel



NOTE: Nyere stationer har massive bunddækselpaneller bagpå, hvorpå der ikke kan monteres skilte.

1. Brug en T20-torxskruetrækker til at afmontere de to skruer fra den nederste kantliste. Læg listen til side mhp. senere genbrug.
2. Bøj skiltet udad på midten med hånden for at løsne limen, der fastgør det til afdækningspanelet.
3. Skub det gamle skilt opad og ud af rillerne i panelets sider.
4. Brug en renseserviet med isopropylalkohol til at fjerne limrester og støv fra panelets overflader.
5. Fjern beskyttelseslisterne, der beskytter klæbestrimlerne på det nye skilt.
6. Indsæt den ene af skiltets sidekanter i panelets sideriller. Juster skiltets underkanter i forhold til afdækningspanelet.
7. Bøj skiltet en smule for at indsætte den modsatte sidekant.
8. Tryk forsigtigt ned på skiltet for at fastgøre det med limen til afdækningspanelet.
9. Sæt den nederste kantliste på plads igen. Brug en T20-torxskruetrækker til at genmontere de to skruer.



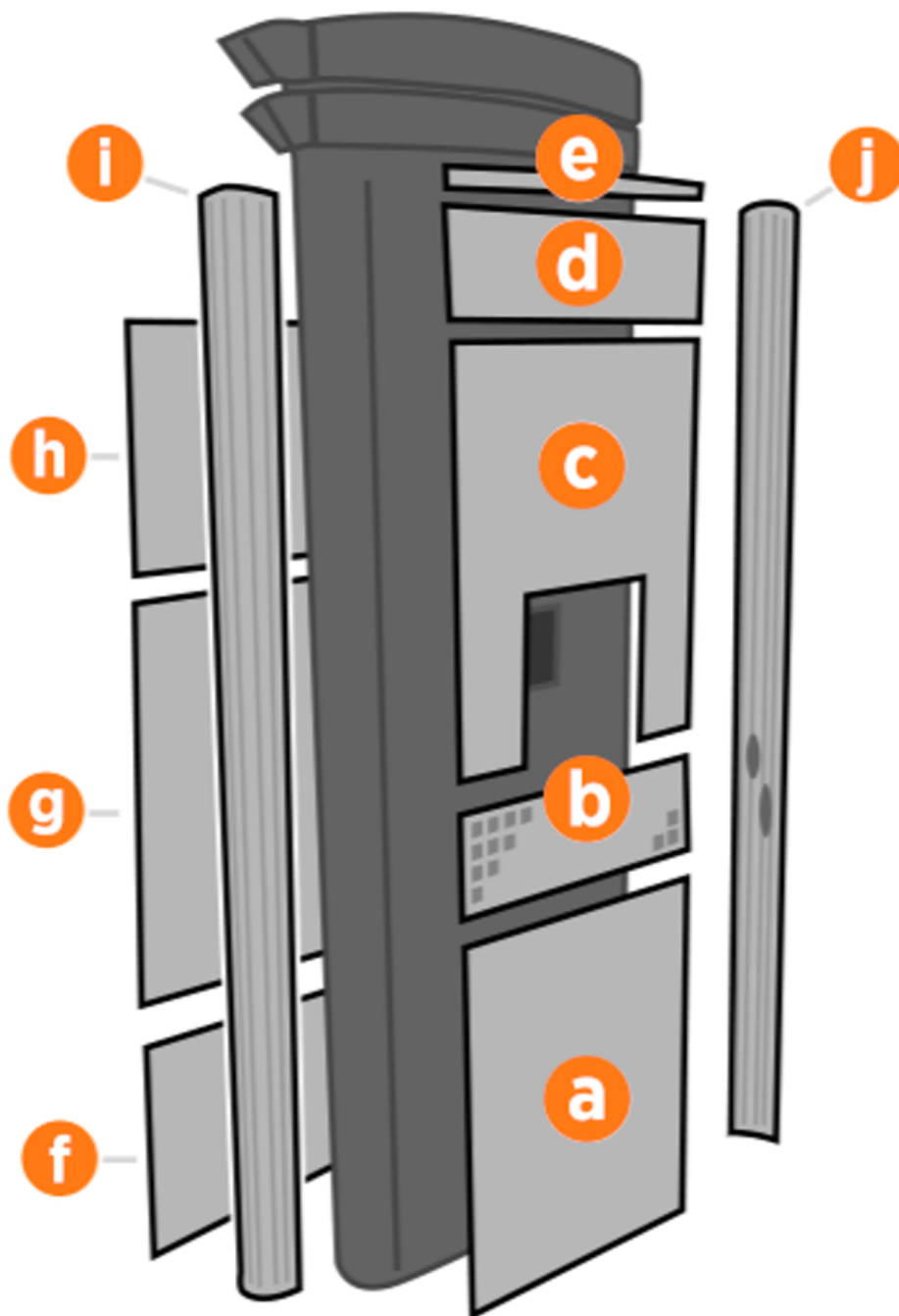
VIGTIGT: Når du genmonterer dækselpaneller, kan kanterne af skiltene blive fanget eller bøjet. Sørg for, at alle skilte sidder helt fast i deres afdækningspaneller, og at de ikke stikker uden for panelernes overkant.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE BAGPANELERNE, FRONTPANELERNE, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel

- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel
- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

Udskift 23

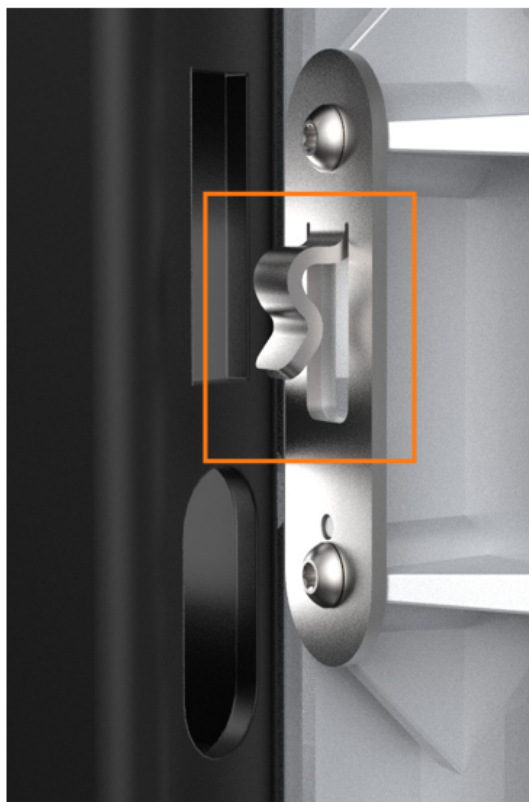
ladestationsstyringsenheden (DCC)

For at udskifte ladestations-styringsenheden skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint-udskiftningsdel #CPE250-DCC-F
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Pandelampe

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

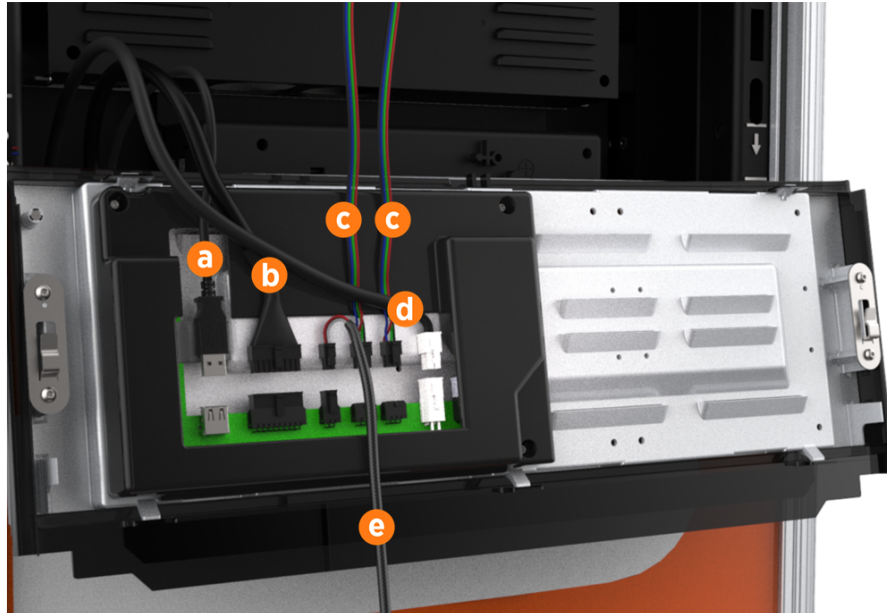
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



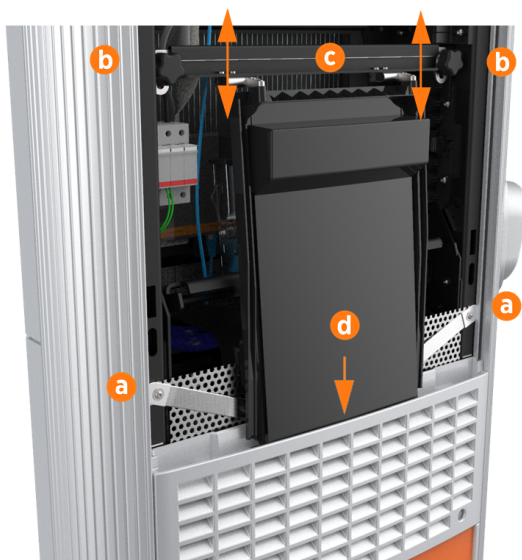
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmonter ladestationens styreenhed

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

- Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



- Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

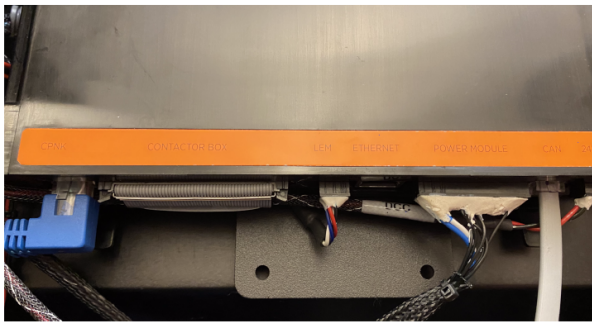
- Find ladestationsstyrings-enheden under berøringsskærmen på venstre side af monteringsskinnen (a).



NOTE: Vær opmærksom på ledningsføringen, før enheden afmonteres.



- Hvert kabel på enheden har en tap, som låser det på plads. Frakobl alle de seks kabler ved at trykke på fligen for at frigøre det:



- CPNK
 - Kontaktorbånd
 - LEM-strømsensor
 - Power Module
 - CAN-bus
 - 24 V
7. Træk i de to plasttapper under stationens styreenhed for at frigøre enheden.
 8. Træk ladestationens styreenhed opad for at frigøre den fra den øverste skinne og derefter mod dig selv for at afmontere den.

Udskift stationens styreenhed

1. Hæng midlertidigt ladestationens styreenhed på den øverste skinne.
2. Tilslut de seks kabler i overensstemmelse med mærkaterne på enhedens dæksel.
3. Juster kabelføringen bag enheden for at sikre, at den kan skubbes fra bunden af enheden på hver side. Tryk, indtil den klikker på plads på den nederste skinne.



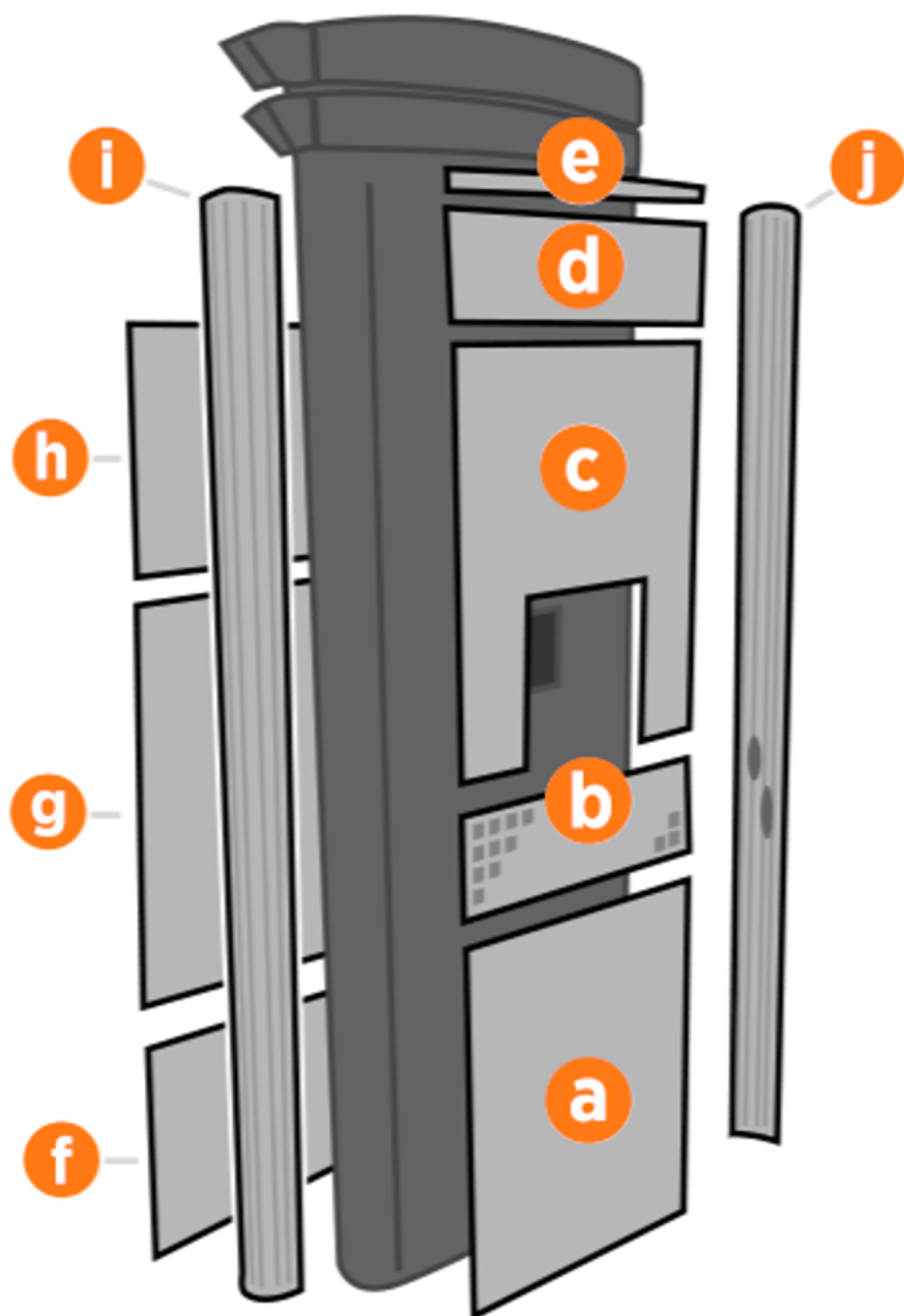
NOTE: Kontroller, at alle kabler ligger fladt mod skinnen og ikke kommer i klemme.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DET ØVERSTE FRONTPANEL, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd for ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

Udskift opladningskablet 24

For at udskifte ladekablet skal du udføre følgende trin.

Medbring disse værktøjer og materialer

ChargePoint-udskiftningsdel til din opladningsstiktype: CCS1, CCS2, CHAdEMO eller NACS

Værktøj

Torx-skruetrækkesæt



- T20
- T25
- T40
- T60



Torx sikkerhedsskruetrækker

- T25



Sekskantede møtrikfører, 10 mm (3/8")



Dielektrisk fedt



Momentmarkeringspen



Forlygte



Trappestige

Kontrollér indholdet af kabeludskiftningssættet

1. Undersøg den nye del:

- Er dette den korrekte opladningskabeltype til at udskifte kablet på ladestationen? (CCS1, CCS2, CHAdeMO eller NACS)



- Er delen fri for transportskader (beskadiget isolering, knæk eller knækkede ben osv.)? Hvis delen er defekt, skal du kontakte ChargePoint-support, inden arbejdet påbegyndes.
- ### 2. Anbring den udvendige kabelklemmes overflade på en blød overflade for at undgå, at den bliver ridset inden montering.

Monteringsrækkefølge

Tjek serienummeret **(a)**, der er placeret under svingarmene og over bagpanelerne på bagsiden af ladestationen.



Følg monteringsrækkefølgen, der er angivet nedenfor baseret på serienummeret.

Serienumre 2133xxxx og højere	Serienumre 1932xxxx til 2132xxxx	Serienumre Før 1932xxxx
1. <u>Sluk for ladestationen</u>	1. <u>Sluk for ladestationen</u>	1. <u>Sluk for ladestationen</u>
2. <u>Afmonter områdebelysningsbjælken</u>	2. <u>Afmonter områdebelysningsbjælken</u>	2. <u>Afmonter områdebelysningsbjælken</u>
3. <u>Afmonter LED-skærmen</u>	3. <u>Afmonter LED-skærmen</u>	3. <u>Afmonter LED-skærmen</u>
4. <u>Afmonter det øverste frontpanel</u>	4. <u>Afmonter det øverste frontpanel</u>	4. <u>Afmonter det øverste frontpanel</u>
5. <u>Adgang til ladekablerne</u>	5. <u>Adgang til ladekablerne</u>	5. <u>Adgang til ladekablerne</u>
6. <u>Opdater kontaktorsamlingen (avanceret)</u>	6. <u>Udskift det øverste kabel or Udskift det nederste kabel</u>	6. <u>Udskift det øverste kabel</u>
7. <u>Udskift det øverste kabel</u>	7. <u>Saml ladestationen</u>	7. <u>Saml ladestationen</u>
8. <u>Saml ladestationen</u>	8. <u>Tænd for stationen</u>	8. <u>Tænd for stationen</u>
9. <u>Tænd for stationen</u>		

Vær opmærksom på disse vigtige overvejelser:

- Enhver ladestation med et serienummer mindre end 1932 er i stand til at udskifte det øverste kabel, men ikke det nederste kabel. Hvis du skal udskifte bundkablet på en ældre station, skal du kontakte ChargePoint Support for at anmode om det fulde svingarmssamlingssæt.
- Hvis ladestationen har et serienummer 2133xxxx eller højere, skal du afmontere kontaktorboksen og flytte stikkene.

Sluk for ladestationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdebelysningsbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

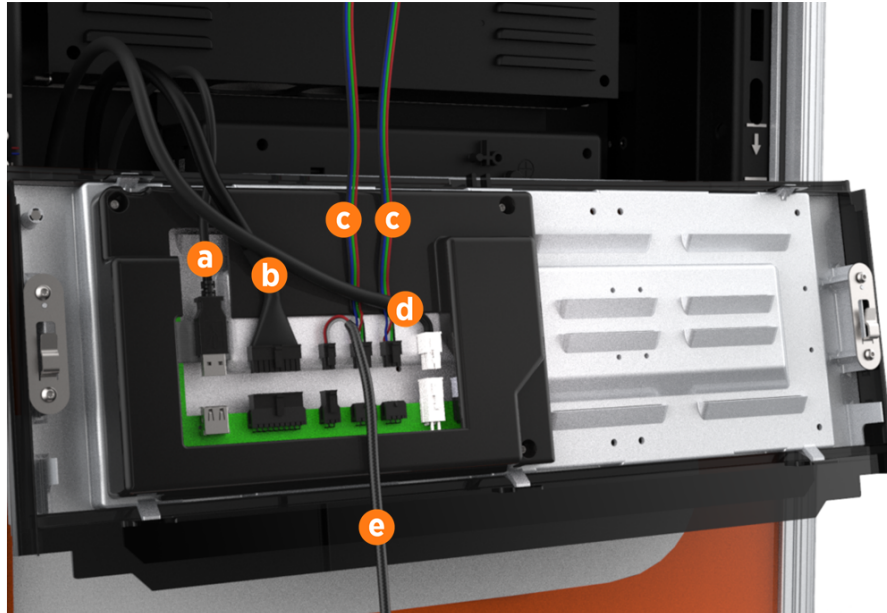
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningskablet (e) være løst.

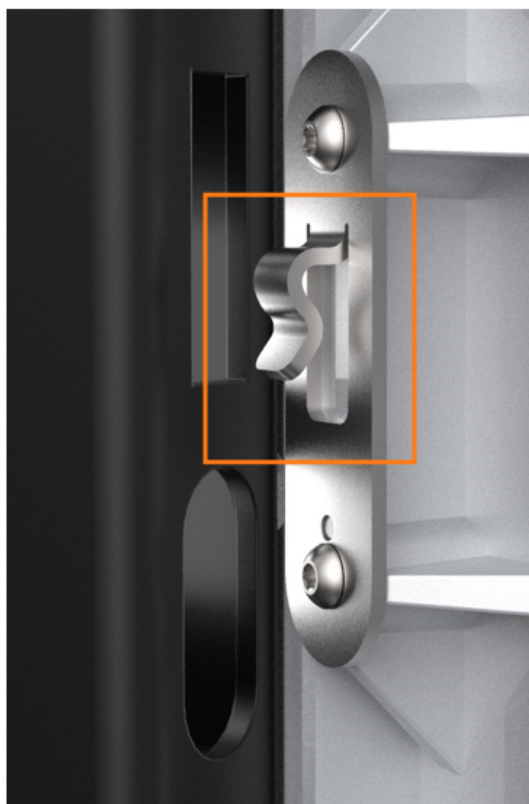


- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



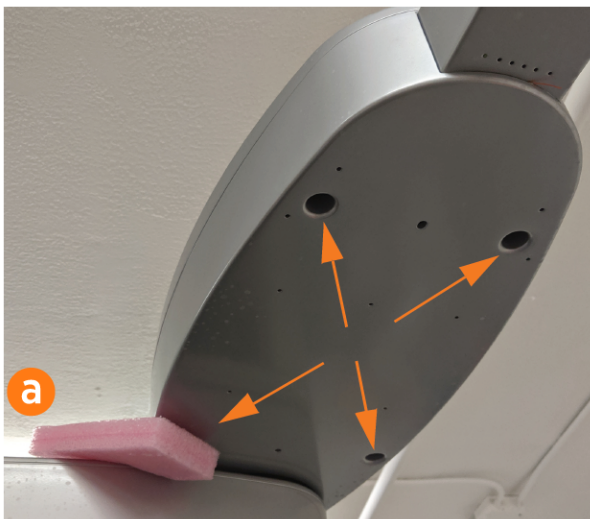
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Adgang til ladekablerne

1. Afmonter begge kabler, og læg dem på en polstret overflade.
2. Sving den øverste arm ud for at få adgang. Brug den medfølgende skumblok **(a)** til at holde armen på plads.
3. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at løsne de fire M5-fangskruer, der holder topdækslet til stationen nedefra. Sæt topdækslet på en polstret overflade. Topdækslet skal afmonteres, uanset om øverste eller nederste kabel skal udskiftes.



4. Før du fortsætter, skal du tage et billede af, hvilket kabelstik der passer ind i hvilken kabelafslutning på kontaktorsamlingen.

Kablerne er farvekodet. Hver installerede type ladestik har sin egen farvekode.

Hvis de første fire cifre i serienummeret er mindre end 2133, er det afgørende, at kablerne er genmonteret til deres oprindelige placeringer.



NOTE: CHAdMo har hvide og sorte farvekoder. NACS, CCS1 og CCS2 har røde og sorte farvekoder. Det er nemmest at løsne alle kabler for at få bedre adgang, selv om det kun er et kabel, der skal udskiftes.



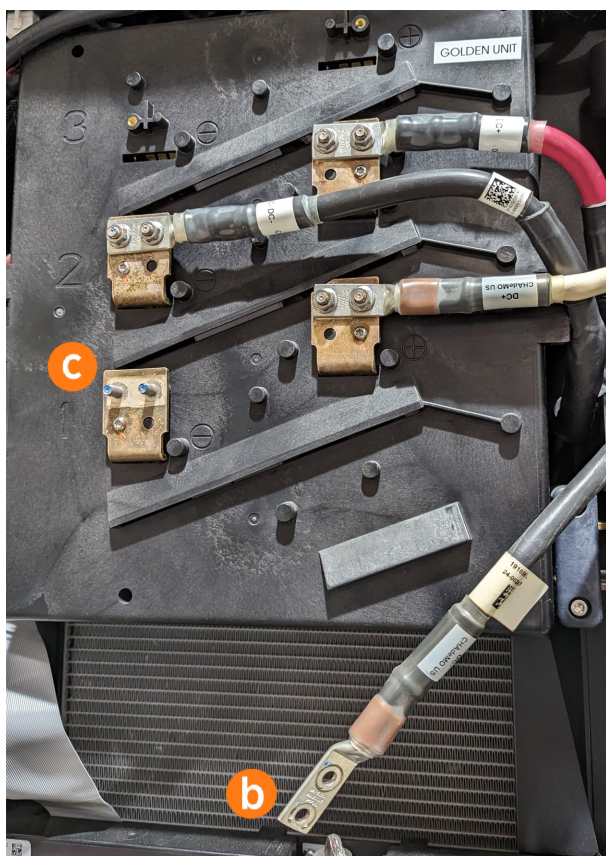
	CHAdeMo	CCS	NACS
Positiv	hvid	rød	rød
Negativ	sort	sort	sort

5. Brug en 10 mm (3/8") skruenøgle til at afmontere alle 8 kontaktormøtrikker. Gem møtrikkerne mhp. senere genmontering.

Fjern alle kontaktorkabelsko **(b)** fra kabelterminalerne **(c)**.



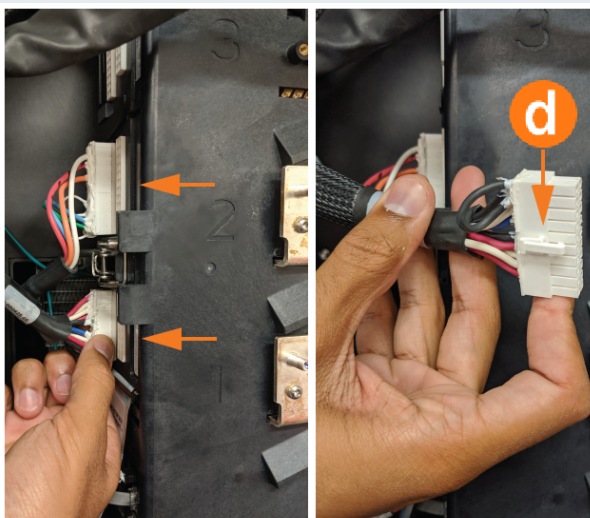
NOTE: Undgå at røre kabelskoenes kontaktområde. Håndter kabelskoene ved at holde på kanten.



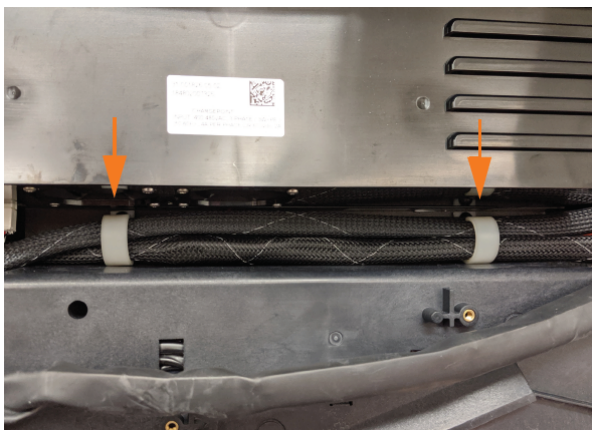
6. Tag et billede af de to kommunikationskablers placering på venstre side af kontaktoren.
7. Tryk på fastholdelsesklappen **(d)** på bagsiden af hvert kommunikationskabel, og fjern den fra kontaktorsamlingen.



NOTE: Der er tre mulige åbninger til ladestik (vist som 1, 2, og 3 på kontaktorens forreste plastdæksel). Bemærk placeringen af hvert kommunikationsstik, inden kablet afmonteres.



8. Afmonter forsigtigt kommunikationskablerne fra P-clipsene, der er monteret mellem den ekstra strømforsyning og kontakturen. P-clipsene åbnes i toppen.



9. Træk alle kabler (kommunikationskabler og ledere), så de hænger ned på højre side af ladestationen i et bundt.
10. Fjern DC-ferriten fra kabelbundtet.

VIGTIGT: Gem jævnstrømsferritkernen. Den skal monteres igen senere.

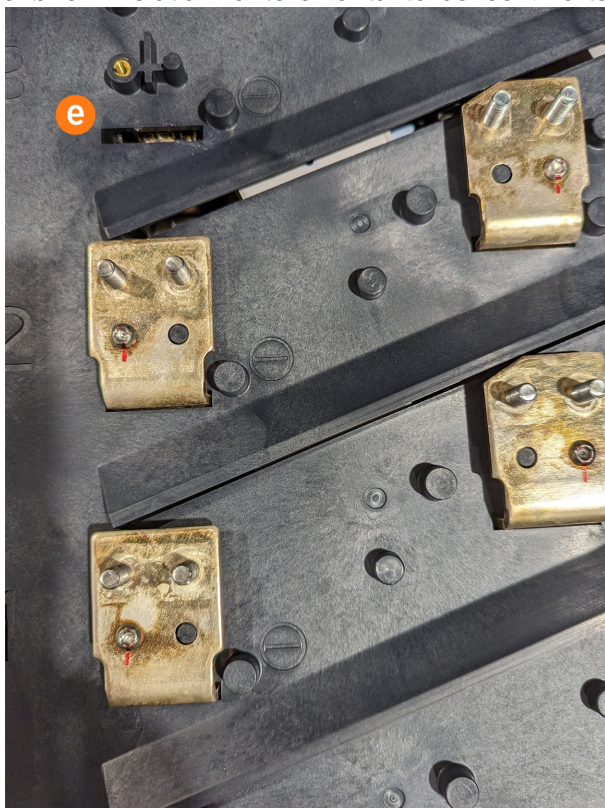


11. Hvis du udskifter et CHAdeMo-kabel med et NACS-kabel, skal du se nøje på den øverste åbning, position 3, på kontaktboksen (e).

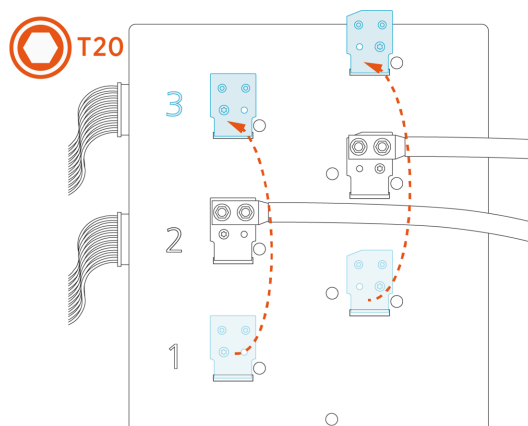
Hvis du ikke kan se et relæ gennem position 3, har stationen en 2-relæ-kontaktboks, og du skal afmontere kontaktboksen og flytte stikkene. Udfør trinnene i [Opdater kontaktorsamlingen - Avanceret](#), før du fortsætter.



12. Hvis du kan se et relæ gennem slot nummer tre, har ladestationen en 3-relæ-kontaktorboks, og du behøver ikke at afmontere kontaktorboksen. Fortsæt med trinnene i dette afsnit.

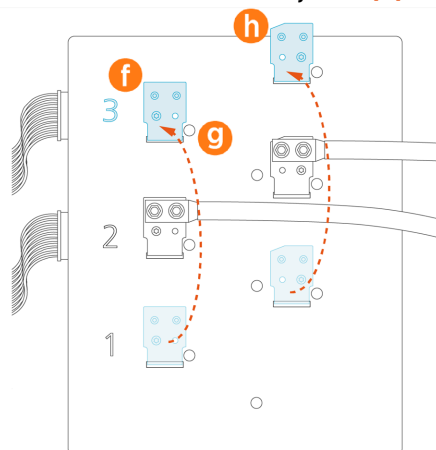


13. Brug en T20 Torx-skruetrækker til at fjerne de to M4-skruer på hvert af de nederste sæt kabelskolander.

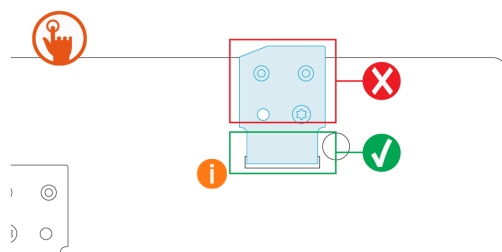


14. Flyt kabelskoens landinger til position 3.

- a. Juster hver kabelterminal (f) med den korrekte stang (g) på kontaktorboksen. Den positive kabelsko har et skråt hjørne (h).



- b. For at montere kabelterminalen på kontaktorboksen, skal du trykke bunden (i) af kabelterminalen ned.



- c. Brug en T20 Torx-skruetrækker til at fastgøre kabelterminalerne på kontaktorboksen.

Tilspænd M4-skruerne til 1,69 Nm (15 in-lb).

15. Vælg opladningskablet, der skal udskiftes.

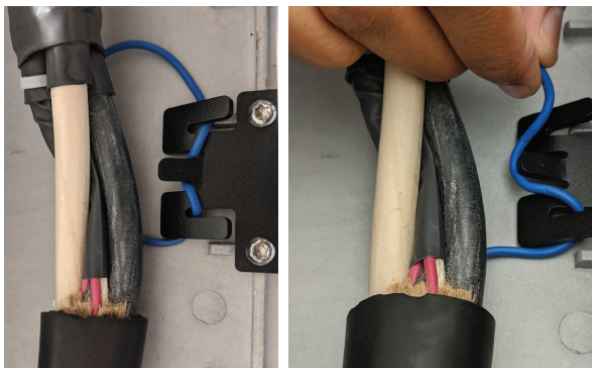
- a. Fortsæt til næste afsnit for at udskifte det øverste kabel.
b. For at udskifte det nederste kabel, skal du gå til [Udskift det nederste kabel](#).

Udskift det øverste kabel

1. Identificer det lille datakabel, der er fastgjort til det øverste kabel. Træk den ud af spændingstappen.



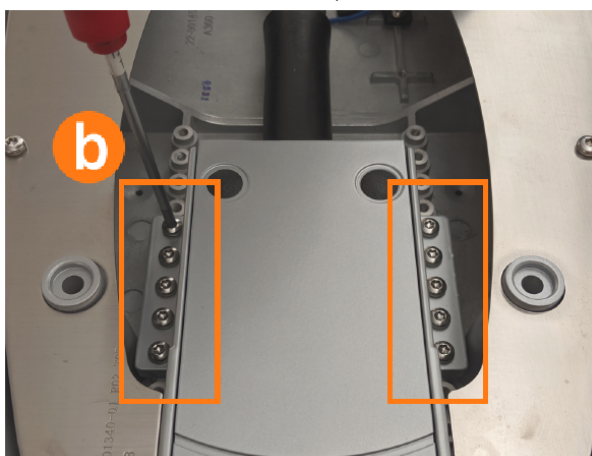
NOTE: Datakablet har en anden farve, afhængigt af kabeltypen.



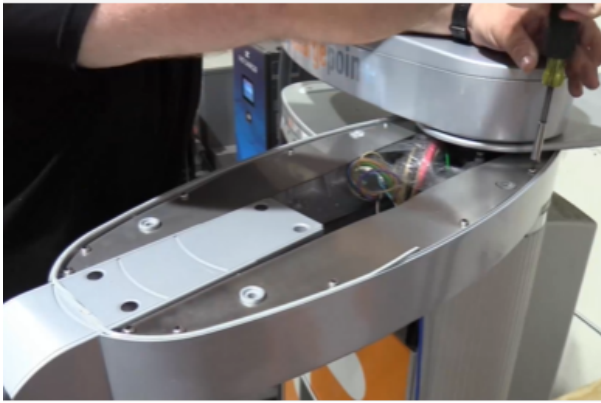
2. Hvis pakningen er monteret over toppen af kabelklemmen, som vist, skal pakningen skæres fri af toppen, så den sidder i rillen på en af siderne.



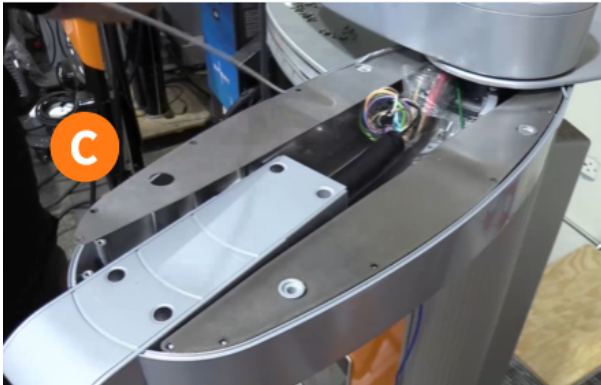
3. Hvis du kan se skruerne (a), der holder kabelklemme til station, skal du gå videre til trin 6. Hvis du ikke kan se skruerne, skal du udføre trin 4 og 5.



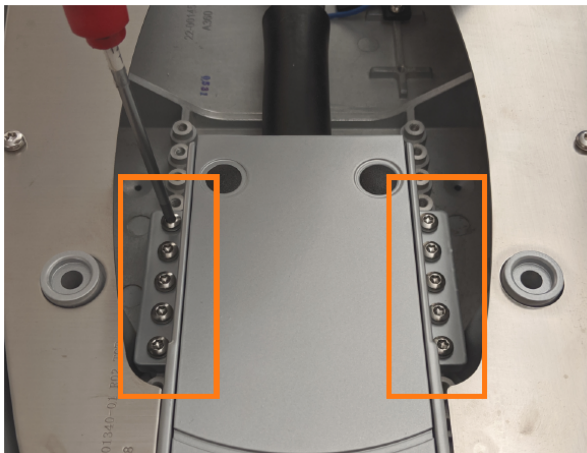
4. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at fjerne de ti M5-skruer, der fastgør dækslet.



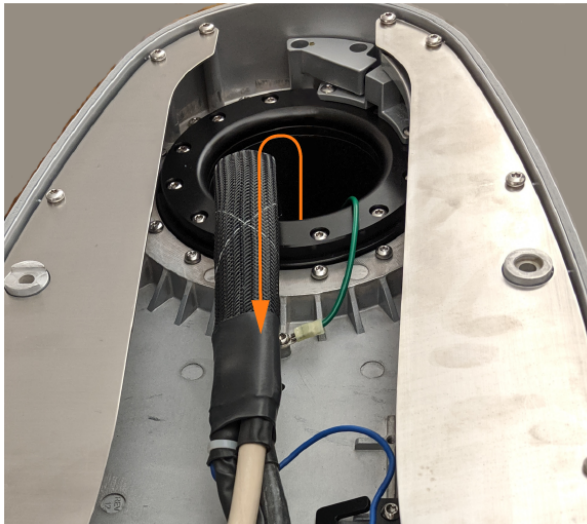
5. Løft forsigtigt dækslet **(b)**.



6. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at fjerne de ti M5-skruer, der holder kabelklemme til stationen.



7. Flyt forsigtigt det øverste kables ledninger mhp. at identificere dem i det samlede bundt nedenfor. Træk i de tre kabler fra den øverste arm (ledere og kommunikation), og før dem op gennem ladestationens kabinet og ud gennem den cirkulære åbning øverst på ladestationen.



8. Fjern hele kablet fra ladestationen.
9. Fjern den beskyttende indpakning fra den nye kabelklemme, og løft kabelklemmen op til den øverste arm. Indsæt kabelklemmen i armen, således at aflastningstapperne holder den på plads og fjerner vægten fra kablet.



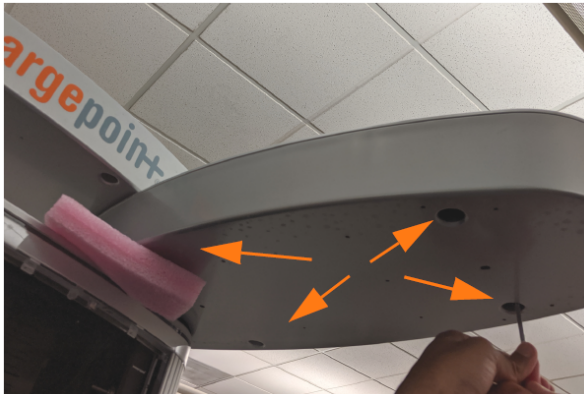
10. Brug en T25 Torx-skrutrækker og ti M5-skruer til at fastgøre kabelklemmeenheten til den øverste arm. **Indstil drejningsmomentet til 4,5 Nm (40 in-lbs).**
11. Før de tre ledninger (positiv, negativ, og kommunikation) gennem den øverste arms åbning. Ræk ind gennem den øverste cirkulære åbning i den øverste arm for at lette ledningsføringen. Når alle tre ledere er ført gennem den cirkulære pakning i bunden af lejestakken, skal du fortsætte med at føre ledningerne gennem fra under armene.
12. Placer kabelklemmen i armen. For den øverste arm skal du justere kabelklemmen, så den anden halvcirkel i huset **(b)** matcher pakningslinjen i armen.



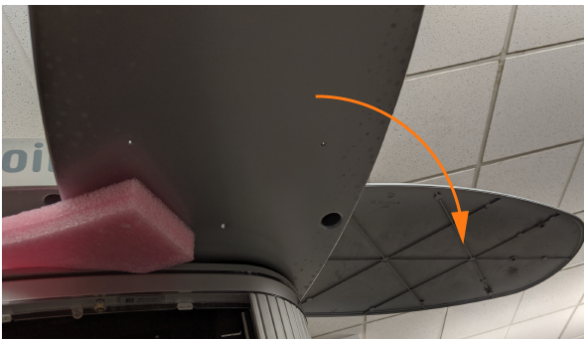
13. Efter udskiftning af topkablet skal du gå videre til [Saml ladestationen](#).

Udskift det nederste kabel

1. Sving den nederste arm ud for at få adgang. Brug den medfølgende skumblok til at holde armen på plads.
2. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at løsne de fire M5-fangskruer, der holder bunddækslet til stationen nedefra.

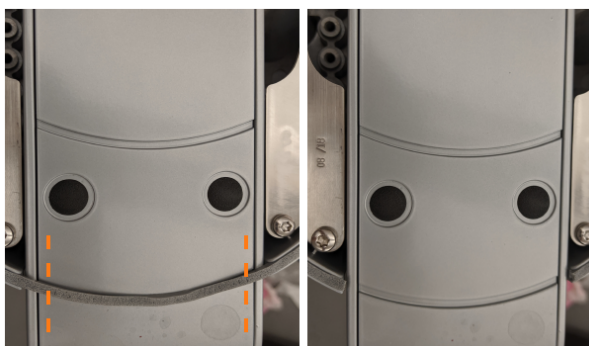


3. Skub det nederste dæksel til ydersiden af ladestationen, således at du kan se den indvendige del af den nederste arm.

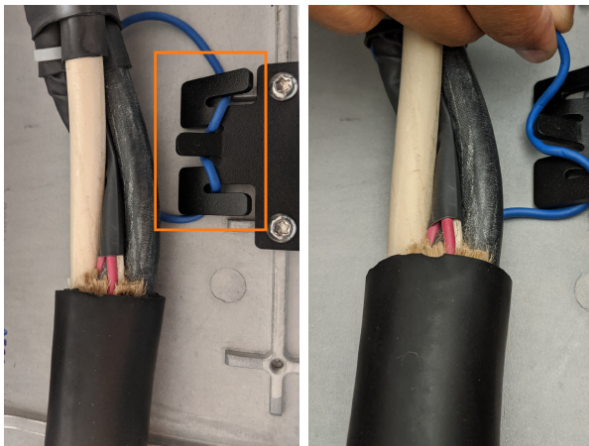


NOTE: Løft forsigtigt bunddækslet, så armen og pakningen kommer til syne.

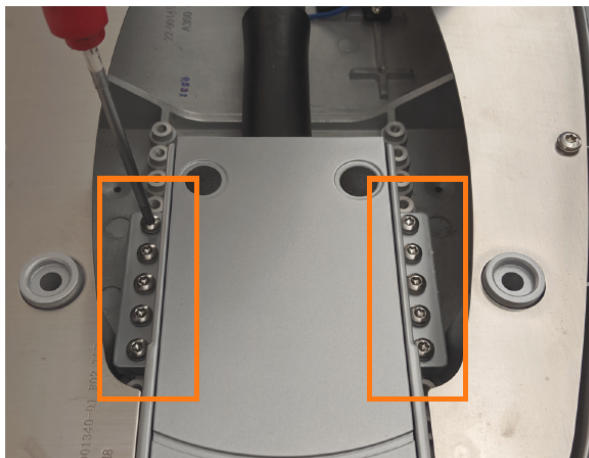
4. Hvis pakningen er monteret over toppen af kabelklemmen, som vist, skal kun pakningen skæres fri af toppen, så den sidder i rillen på en af siderne.



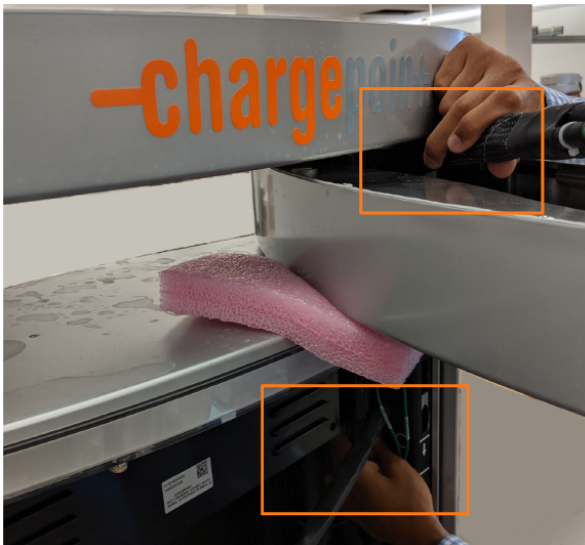
5. Identificer det lille datakabel, der er fastgjort til det øverste kabel. Skru det ud af fastgørelsestappen.



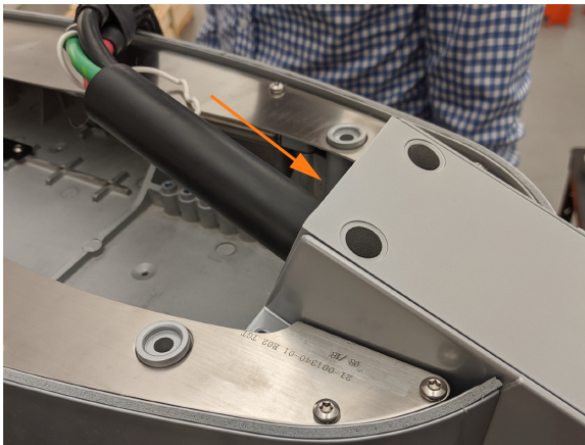
6. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at fjerne de ti M5-skruer, der holder kabelklemme til stationen.



7. Flyt den nederste arm, så den kun udgår i en vinkel på 45 grader fra ladestationen. Det maksimerer størrelsen på ledningsåbningen. Anvend skumblokken igen.
8. Flyt forsigtigt det nederste kables ledninger mhp. at identificere dem i det samlede bundt nedenfor. Træk i de tre kabler fra den nederste arm (ledere og kommunikation), og før dem op gennem ladestationens kabinet. Fjern hele kablet fra ladestationen.



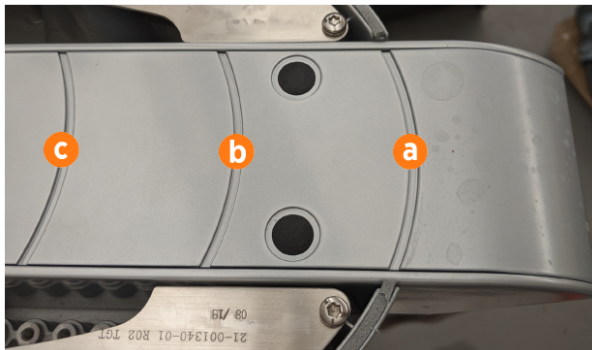
9. Fjern den beskyttende indpakning fra den nye kabelklemme, og løft kabelklemmen op til den nederste arm. Indsæt kabelklemmen i fordybningen i armen, således at aflastningstapperne holder den på plads og fjerner vægten fra kablet.



10. Brug en T25 Torx-skruetrækker og ti M5-skruer til at fastgøre kabelklemmen til den nederste arm. **Momentindstilling til 4,5 Nm (40 in-lb).**
11. Før de tre ledninger (positiv, negativ, og kommunikation) gennem den nederste arms åbning, hvor den støder op til ladestationen. Ræk ind gennem den øverste cirkulære åbning i den øverste arm for at lette ledningsføringen. Når alle tre ledere er ført gennem den cirkulære pakning i bunden af lejestakken, skal du fortsætte med at føre ledningerne gennem fra under armene.



12. Placer kabelklemmen i armen. For den nederste arm skal du justere kabelklemme, så den første halvcirkel i huset **(a)** matcher pakningslinjen i armen.



13. Fortsæt til næste afsnit for at samle ladestationen igen.

Saml ladestationen

Se billederne i ovennævnte procedurer under udskiftning af ladestationens komponenter:

1. Genmonter de ti skruer, der fastgør kabelklemmen til armen. **Momentindstilling til 4,5 Nm (40 in-lb).**
2. Før forsigtigt dataledningen gennem fastgørelsestappen, og pas på med at overbelaste eller skære ledningen over.
3. Hvis du afmonterede dækslet for at få adgang til kabelklemme, skal du udskifte de ti skruer, der holder dækslet på plads. **Drejningsmoment til 5,3 Nm (47 in-lb).**
4. Kontrollér den nye pakning for at sikre, at den er placeret inde i kanalen hele vejen rundt om armen.
5. Anbring dækslet på toppen af den relevante arm. Brug en T25 Torx-skruetrækker nedefra til at fastgøre de fire indkapslede skruer. **Drejningsmoment til 2,6 Nm (20 in-lb).**



NOTE: Løft det nederste dæksel en smule, således at armen og pakningen kommer til syne.

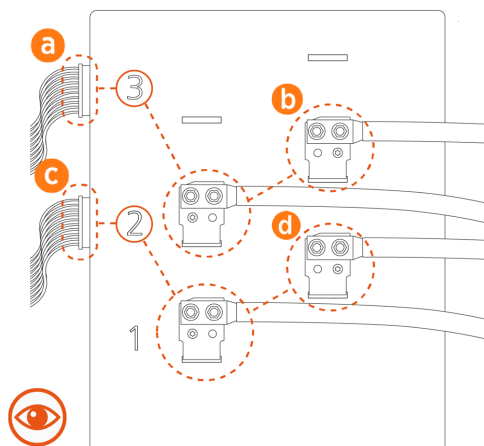
6. Afmonter skumblokken, der bruges til at holde svingarmen åben, og lad armen svinge tilbage til hjemmepositionen.
7. Udskift topdækslet.
8. Før kommunikationskablerne gennem P-clipsene af plast over kontaktorboksen.

Sæt kommunikationskabler i på venstre side af kontaktorsamlingen, og vær opmærksom på, hvilket kabel der hører til i positionerne 1, 2 og 3.



VIGTIGT: 2-relækontaktorbokse (kasser, hvor stikkene blev flyttet) har to aktive slots. Før effektforbindelserne gennem slots 1 og 2. Tilslut kommunikationskablerne til hhv. stik 2 og 3.

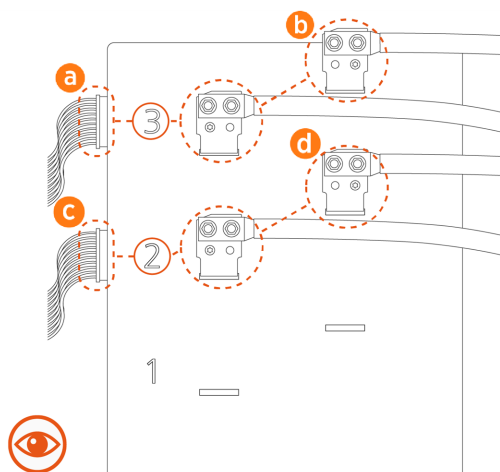
2-relækontaktorboks



9.

- a. NACS-kommunikationskabel
- b. NACS Jævnstrøm-opladningskabel
- c. CCS-kommunikationskabel
- d. CCS Jævnstrømsopladningskabel

3-relækontaktorboks

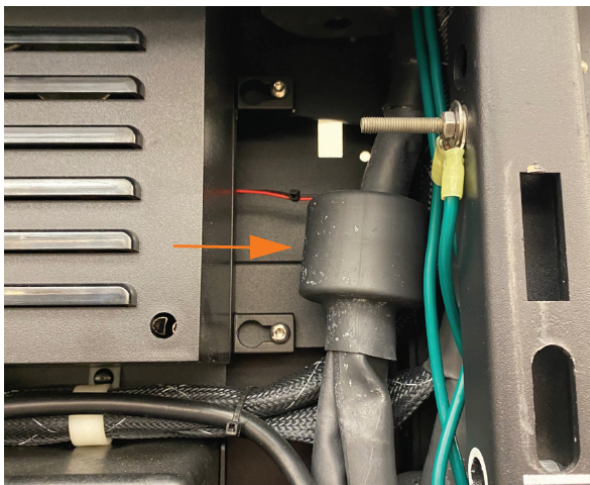


- a. NACS-kommunikationskabel
- b. NACS Jævnstrøm-opladningskabel

- c. CCS-kommunikationskabel
 - d. CCS Jævnstrømsopladningskabel
10. Påfør et tyndt lag dielektrisk fedt på hver kabelsko på kontaktfladen.



VIGTIGT: Sørg for, at jævnstrømsferritkernen er monteret igen, inden du udskifter kontaktorlugerne.



11. Udskift kontaktorkabelskoene med to møtrikker pr. stk. i henhold til de billeder, du tog tidligere.
12. Tilpas positive og negative tegn på ledermærkaterne til tegnene, der er trykt på kontaktorens plastikdel. CHAdEMO er altid i position 1 (lavest), når den er til stede. **Spænd til 6,8 Nm (60 in-lb)**, og marker det med en farvet pen.



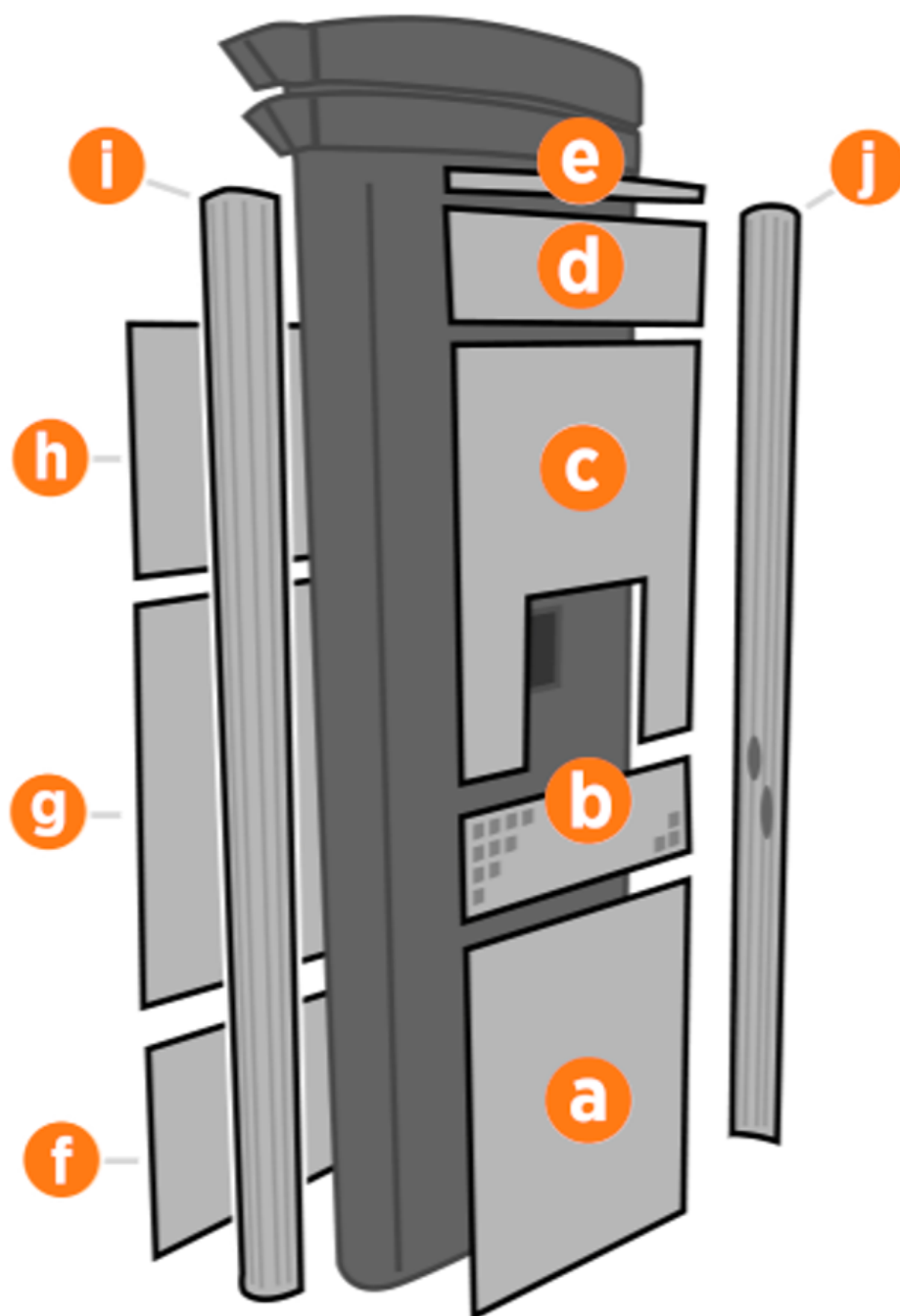
FORSIGTIG: Monter ikke kontaktorlugerne med omvendt positiv/negativ polaritet. Forkert polaritet kan beskadige ladestationen eller køretøjet, der oplades fra ladestationen.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DET ØVERSTE FRONTPANEL, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd for stationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

Opdater kontaktorsamlingen - Avanceret



VIGTIGT: Du behøver kun at afmontere kontaktorboksen og flytte stikkene, hvis du udskifter et ladekabel på en station med en 2-relækontaktorboks. Hvis stationen har en 3-relækontaktorboks, behøver du ikke at udføre proceduren i dette afsnit.

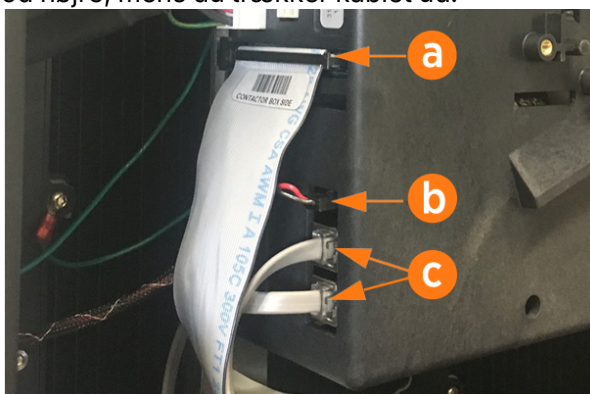


VIGTIGT: Du skal være autoriseret elektriker og gennemføre et onlinekursus for at blive certificeret ChargePoint-montør. Hvis du ikke gennemfører kurset, kan du ikke få adgang til ChargePoint-netværket for at fuldføre monteringen.

Find online uddannelse på chargepoint.com/installers

Hvis ladestationen ikke monteres af en ChargePoint-certificeret montør med en ChargePoint-godkendt metode, er den ikke dækket af garantien og ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle funktionsfejl.

1. Afmonter det vandrette 50-bens båndkabel (a). Skub tapperne udad. Vip det forsigtigt fra venstre mod højre, mens du trækker kablet ud.

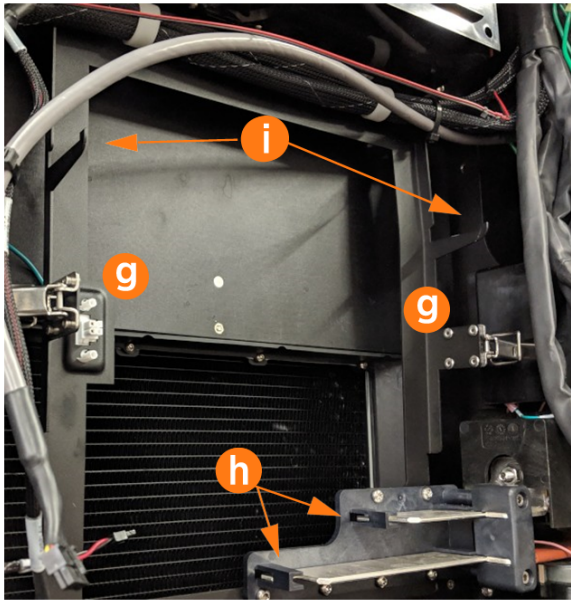


2. Afmonter de resterende to kabler, der er forbundet til venstre side af kontaktorsamlingen: 24 V jævnstrømseffekt **(b)**, og CAN-stik **(c)**.



NOTE: Hvert kabel er forbundet med det tilsvarende stik undtagen CAN-kablerne, som er udskiftelige.

3. Åbn fastgørelseslåsene **(d)** på venstre og højre side af kontaktorboksenheden ved at trykke ned på låsekappen og løfte håndtaget.



4. Afbryd kontaktorsamlingen fra de store samleskinnetilslutninger i bunden **(e)** ved at holde den med to hænder nær bunden og vippe samlingen lidt, mens du trækker udad.
5. Når samleskinneforbindelserne frigøres, skal du trække samlingen fremad langs støttearmene **(f)**, og løft den derefter væk fra ladestationen.



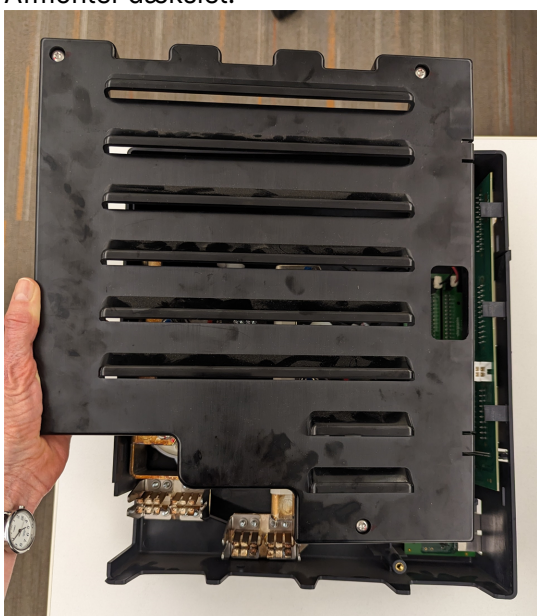
NOTE: Undgå at røre fligens kontaktområde. Håndter kabelfligene ved at holde på kanten.

Flyt forbindelserne.

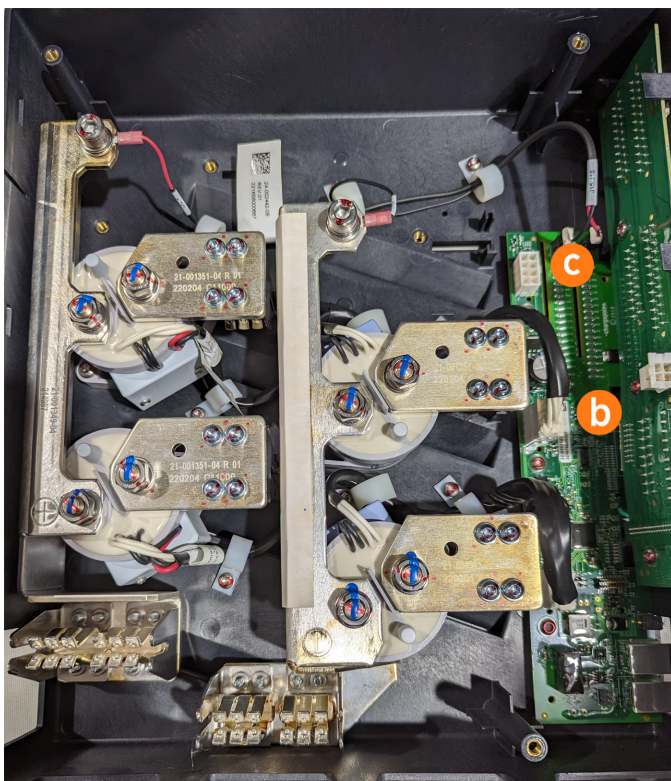
1. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at fjerne de tre skruer (a), der fastgør dækslet.



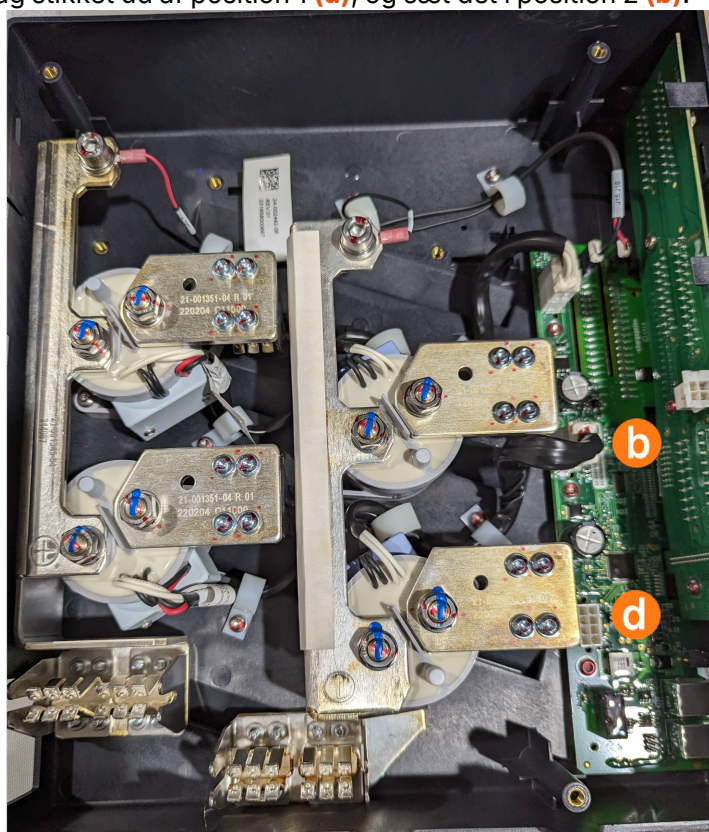
2. Afmonter dækslet.



3. Tag stikket ud af position 2 (b), og sæt det i position 3 (c).

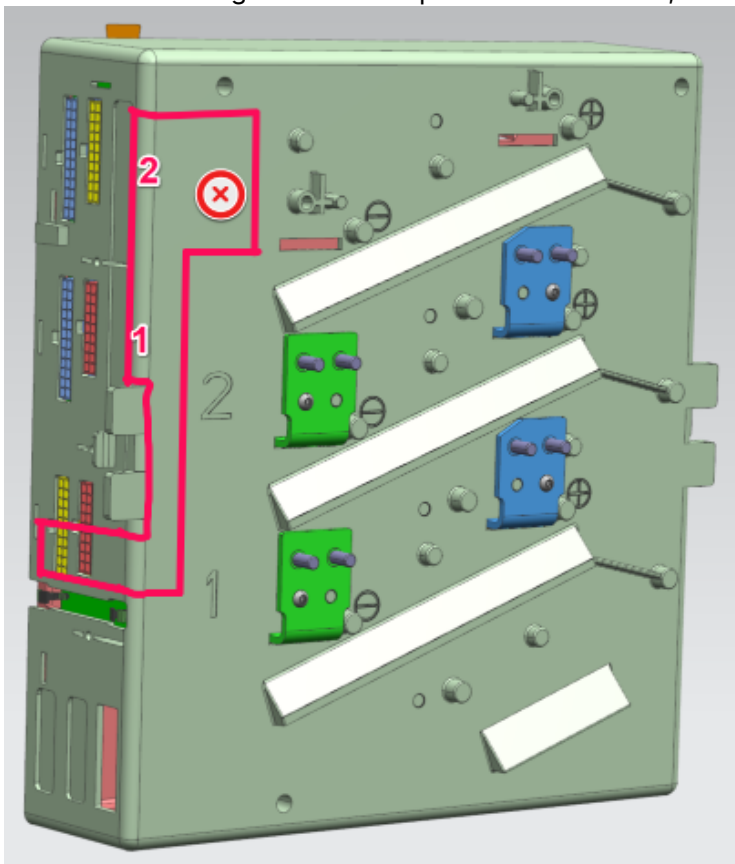


4. Tag stikket ud af position 1 (d), og sæt det i position 2 (b).



5. Sæt dækslet på. Brug en T25 Torx-skruetrækker og tre skruer til at fastgøre dækslet.

6. Placer den medfølgende mærkat på kontaktorboksen, der viser de opdaterede slotnumre.



Udskiftning af kontakturen

1. Sørg for, at låseklammerne er åbne og ikke blokerer kontaktormodulet før montering.
2. Lad justeringstapperne på kontaktormodulet hvile på krogene på støttearmen.
3. Skub kontaktormodulet tilbage langs støttearmene. Skub til modulet for at få det til at gå i indgreb med samleskinne, indtil det er helt på plads.

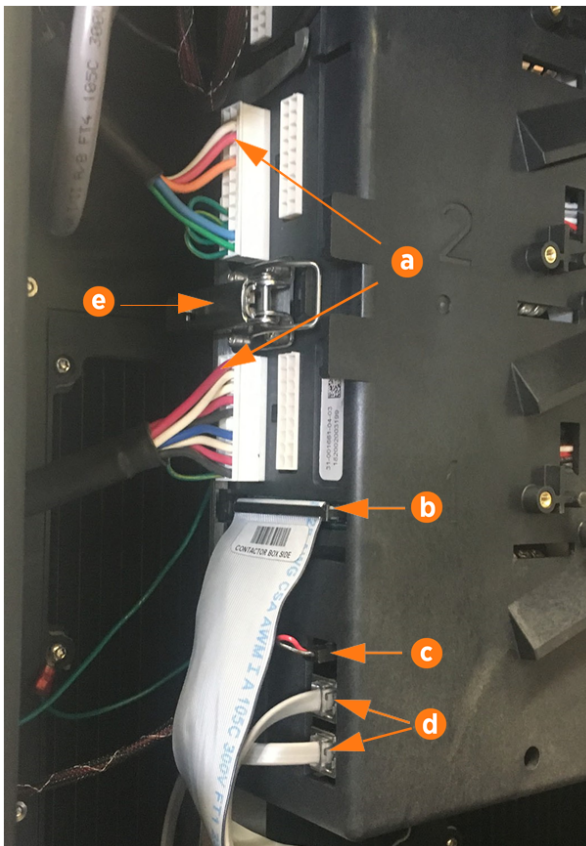


VIGTIGT: Sørg for, at stikkene er justeret, inden de trykkes ind. Undlad at bruge overdreven kraft. Det kan beskadige stikkene. Når kontakturen er på plads, kan du forsigtigt vrikke lidt i den for at sikre, at den sidder fast.



NOTE: Kontroller, at alle kabler er tilgængelige uden at komme i klemme eller blive fanget under kontakturen.

4. Fastgør låsene på venstre og højre side af kontakturen.
5. Tilslut hvert kabel på venstre side af kontakturen.



- a. Opladningskabelkommunikation
- b. DCC-kommunikationsbånd



NOTE: Sørg for, at nøglen er justeret med udtaget i stikkontakten.

- c. 24 V jævnstrøm
- d. CAN-stik (udskifteligt)

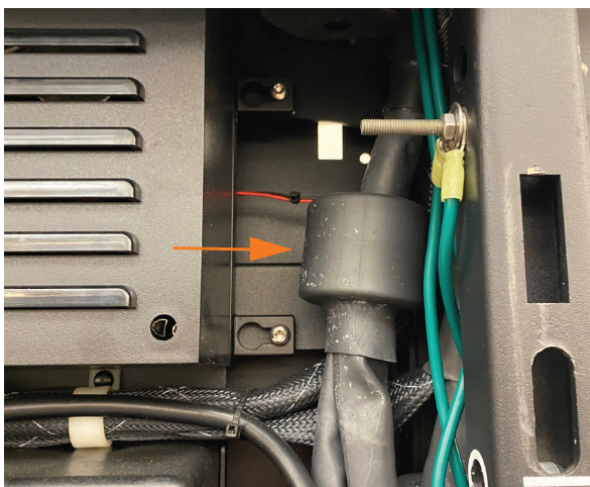


NOTE: Fastgør konnektorhuset til det tilsvarende stik på kontaktormodulet, og sørg for, at tapperne er i den åbne position. Under tilslutning lukkes indføringsfligene automatisk på konnektorhuset.

6. Påfør et tyndt lag dielektrisk fedt på hver kabelsko på kontaktfladen.



VIGTIGT: Sørg for, at jævnstrømsferritkernen er monteret igen, inden du udskifter kontaktorlugerne.



7. Udskift kontaktorkabelskoene med to møtrikker pr. stk. i henhold til de billeder, du tog tidligere.
8. Tilpas positive og negative tegn på ledermærkaterne til tegnene, der er trykt på kontaktorens plastikdel. **Spænd til 6,8 Nm (60 in-lb)**, og marker det med en farvet pen.



FORSIGTIG: Monter ikke kontaktorlugerne med omvendt positiv/negativ polaritet. Forkert polaritet kan beskadige ladestationen eller køretøjet, der oplades fra ladestationen.

9. Tryk det overskydende kontaktorkabel ind langs siden af kabinettet for at undgå, at det kommer i vejen for afdækningspanelet senere.

Gå til [Vælg opladningskablet, der skal udskiftes](#). Fortsæt med trinnene for at udskifte ladekablet.

Udskift ladekablet med et NACS- 25 kabel

For at udskifte ladekablet med et NACS-kabel, skal du udføre følgende trin.

Medbring disse værktøjer

Torx-skruetrækkersæt



- T20
- T25
- T40
- T60



Torx sikkerhedsskruetrækker

- T25



Sekskantmøtrik-tang, 10 mm (3/8")



Dielektrisk fedt



Momentmarkeringspen



Forlygte



Trinstige

Kontrollér indholdet af kabeludskiftningssættet

NACS



1. Undersøg den nye del. Er delen fri for transportskader (beskadiget isolering, knæk eller knækkede ben osv.)? Hvis delen er defekt, skal du kontakte ChargePoint-support, inden arbejdet påbegyndes.
2. Anbring den udvendige kabelklemmes overflade på en blød overflade for at undgå, at den bliver ridset inden montering.

Monteringsrækkefølge

Tjek serienummeret (a), der er placeret under svingarmene og over bagpanelerne på bagsiden af ladestationen.



Følg monteringsrækkefølgen, der er angivet nedenfor baseret på serienummeret.

Serienumre 2133xxxx og højere	Serienumre Op til 2132xxxx
1. <u>Sluk for ladestationen</u> 2. <u>Afmonter områdelysbjælken</u> 3. <u>Afmonter LED-skærmen</u> 4. <u>Afmonter det øverste frontpanel</u> 5. <u>Adgang til ladekablerne</u> 6. <u>Opdater kontaktorsamlingen (avanceret)</u> 7. <u>Udskift det øverste kabel</u> 8. <u>Saml ladestationen</u> 9. <u>Tænd ladestationen</u>	1. <u>Sluk for ladestationen</u> 2. <u>Afmonter områdelysbjælken</u> 3. <u>Afmonter LED-skærmen</u> 4. <u>Afmonter det øverste frontpanel</u> 5. <u>Adgang til ladekablerne</u> 6. <u>Udskift det øverste kabel</u> 7. <u>Saml ladestationen</u> 8. <u>Tænd ladestationen</u>

Vær opmærksom på disse vigtige overvejelser:

- Denne vejledning beskriver, hvordan du udskifter et CHAdeMO-kabel med et NACS-kabel. For oplysninger om udskiftning af et CCS-kabel, se [Servicevejledning: Udskift opladningskabel](https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf) (https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf).
- Hvis ladestationen har et serienummer 2133xxxx eller højere, skal du muligvis afmontere kontaktorboksen og flytte stikkene.

Sluk for ladestationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



-
2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

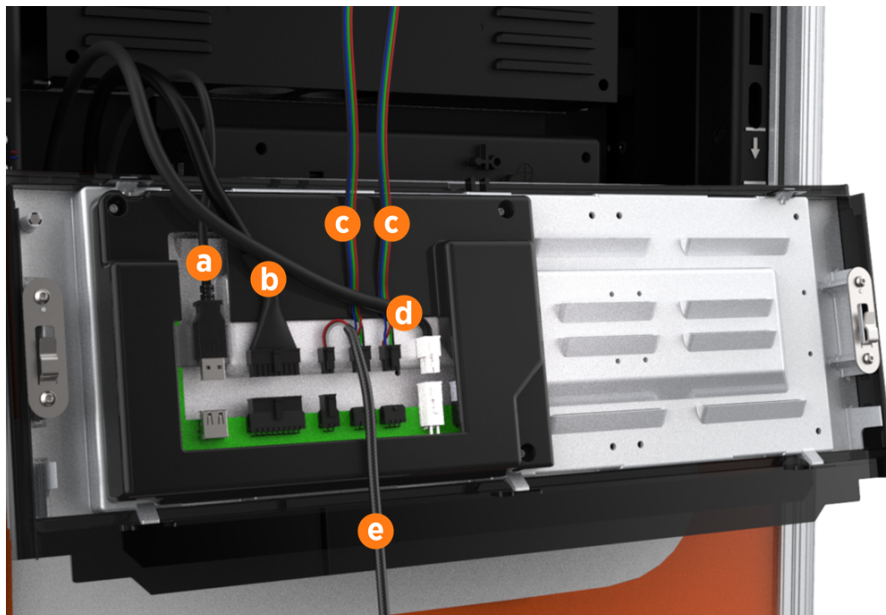
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.

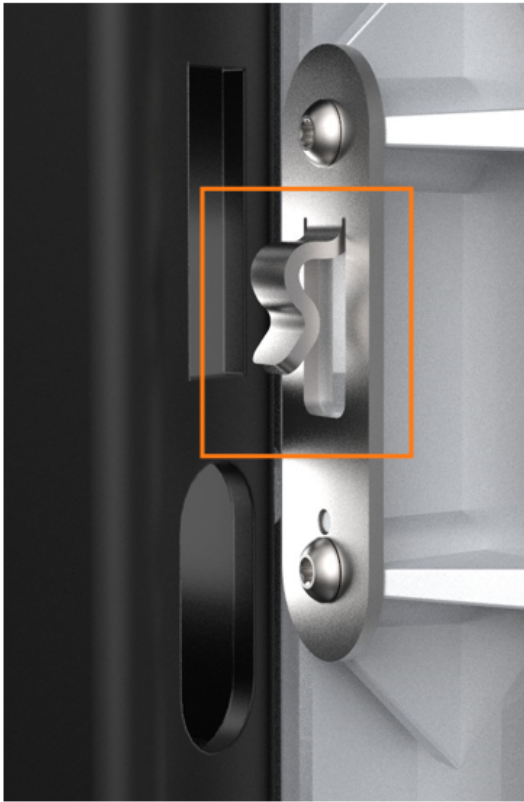


- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Adgang til ladekablerne

1. Kablerne er farvekodet. Hver installerede type ladestik har sin egen farvekode.



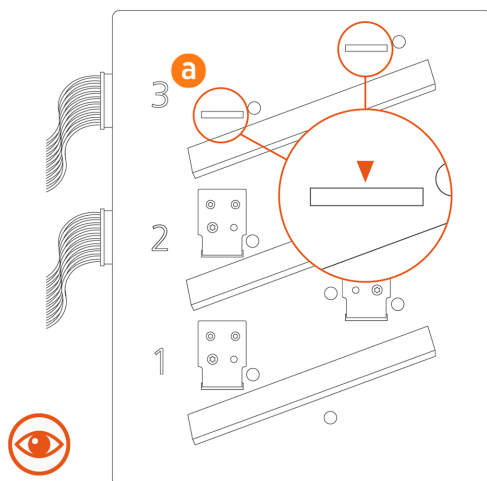
NOTE: CHAdeMO har hvide og sorte farvekoder. NACS, CCS1 og CCS2 har røde og sorte farvekoder. Det er nemmest at løsne alle kabler for at få bedre adgang, selv om det kun er et kabel, der skal udskiftes.



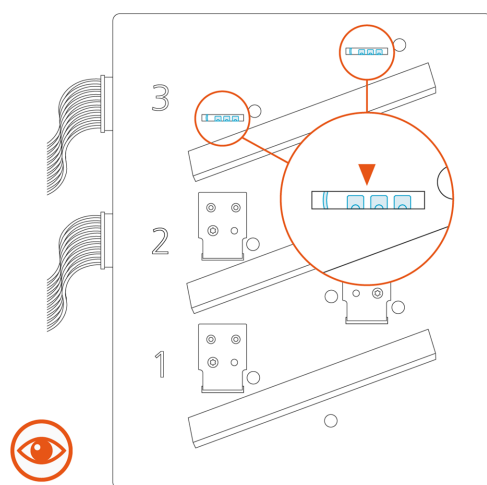
	CHAdeMo	CCS	NACS
Positiv	hvid	rød	rød
Negativ	sort	sort	sort

2. Se nøje på den øverste åbning, position 3, på kontaktorboksen (a).

Hvis du ikke kan se et relæ gennem position 3, har ladestationen en 2-relæ-kontaktorboks, og du skal afmontere kontaktorboksen og flytte stikkene. Udfør trinene i [Opdater kontaktorsamlingen - Avanceret](#), før du fortsætter.



3. Hvis du kan se et relæ gennem slot nummer tre, har ladestationen en 3-relæ-kontakorboks, og du behøver ikke at afmontere kontakorboksen. Fortsæt med trinene i dette afsnit.



4. Brug en 10 mm (3/8") møtrikfører til at afmontere de fire CHAdeMO kontaktormøtrikker. Gem møtrikkerne mhp. senere genmontering.

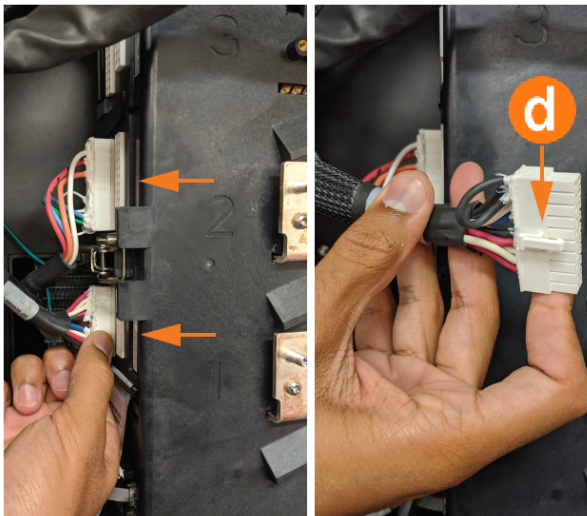
Fjern CHAdeMO-kontaktorkabel-sko **(b)** fra terminalerne **(c)**.



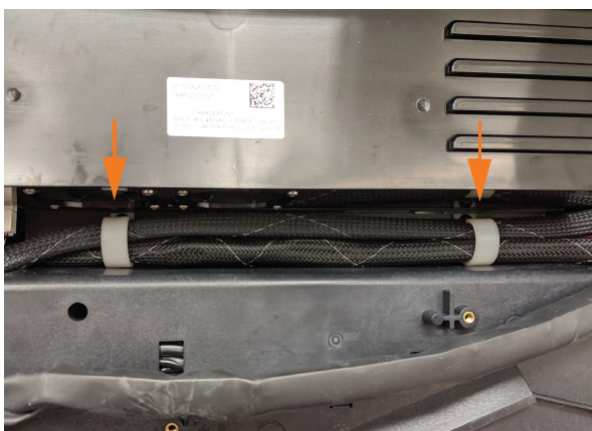
NOTE: Undgå at røre kabelskoenes kontaktområde. Håndter kabelskoene ved at holde på kanten.



5. Tryk på fastholdelsesklappen **(d)** på bagsiden af CHAdEMO kommunikationskablet, og fjern det fra kontaktorsamlingen.



6. Afmonter forsigtigt CHAdEMO kommunikationskablet fra P-klemmerne, der er monteret mellem den ekstra effektforsyning og kontaktorsamlingen. P-clipsene åbnes i toppen.



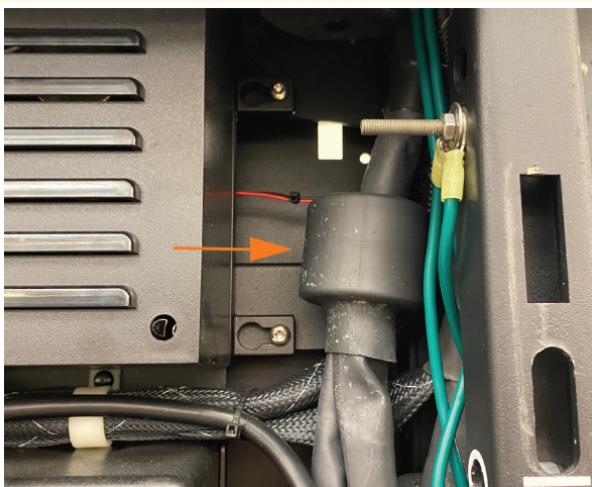
7. Træk i begge CHAdeMO-kabler (kommunikation og leder), så de hænger ned på højre side af ladestationen i et bundt.
8. Fjern DC-ferriten fra kabelbundtet.

VIGTIGT: Gem j jævnstrøms-ferritkernen. Den skal monteres igen senere.

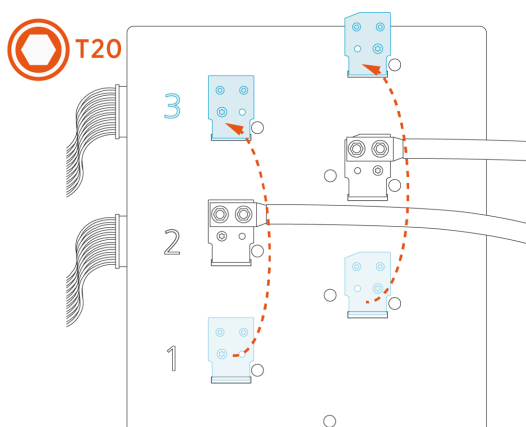


VIGTIGT: Hvis du har en 2-relæ-kontakorboks (bestemt i trin 2 ovenfor), så fuldfør proceduren i Opdater kontaktersamlingen. Efter opdatering af kontaktersamlingen skal du gå til Fjern og udskift kablet i svingarmen.

Hvis du har en 3-relækontakorboks (bestemt i trin 3 ovenfor), så fortsæt med trin 9 og 10.

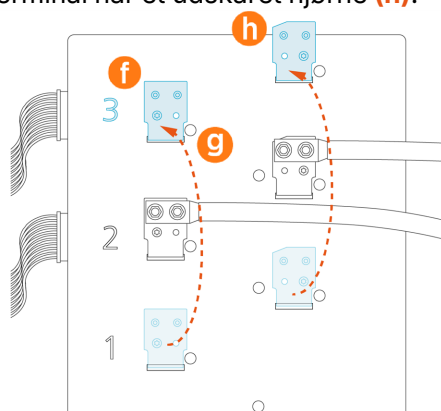


9. Brug en T20 Torx-skrutrækker til at fjerne de to M4-skruer på hvert af de nederste sæt kabelsko.

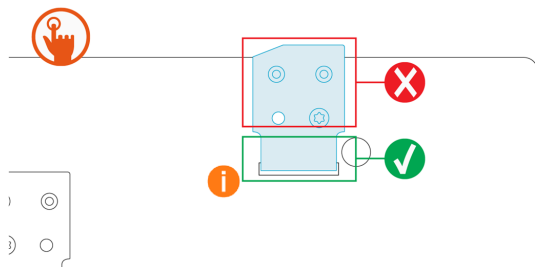


10. Flyt kabelskoene til position 3.

- a. Stræk hver kabelterminal (**f**) med den korrekte holder (**g**) på kontaktorboksen. Den positive kabelterminal har et udskåret hjørne (**h**).



- b. For at montere terminalen på kontaktorboksen skal du trykke bunden (**i**) af terminalen ned.



- c. Brug en T20 Torx-skruetrækker til at fastgøre terminalerne på kontaktorboksen.

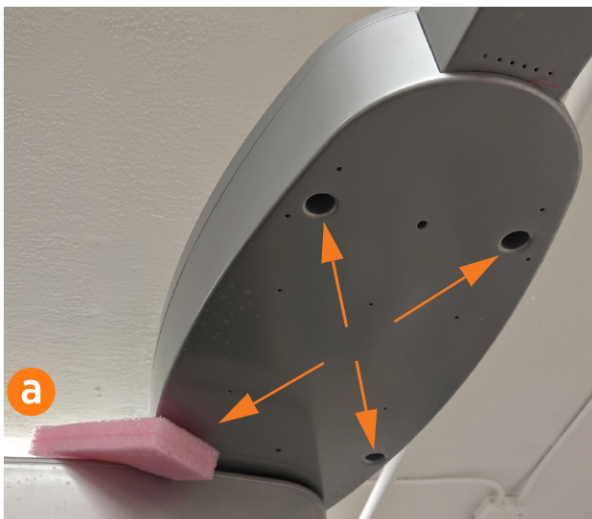
Tilspænd M4-skruerne til 1,69 Nm (15 in-lb).

Afmonter og udskift kabel i svingarmen

1. Afmonter begge kabler, og læg dem på en polstret overflade.



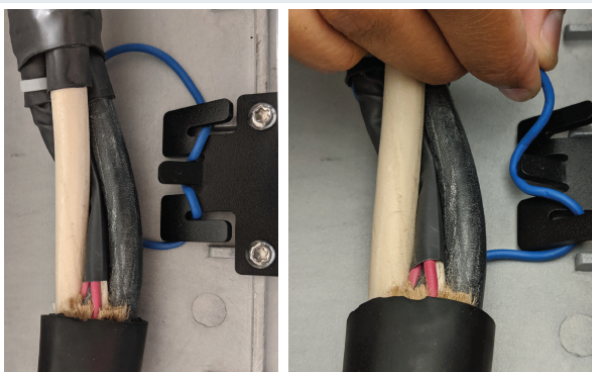
2. Sving den øverste arm ud for at få adgang. Brug den medfølgende skumblok (a) til at holde armen på plads.



3. Brug en T25 Torx-skrutetrækker til at løsne de fire M5-fastgørelsesskruer, der holder topdækslet til stationen nedenfra. Sæt topdækslet på en polstret overflade. Topdækslet skal afmonteres, uanset om øverste eller nederste kabel skal udskiftes.
4. Identifier det lille datakabel, der er fastgjort til det øverste kabel. Træk den ud af spændingsfanen.



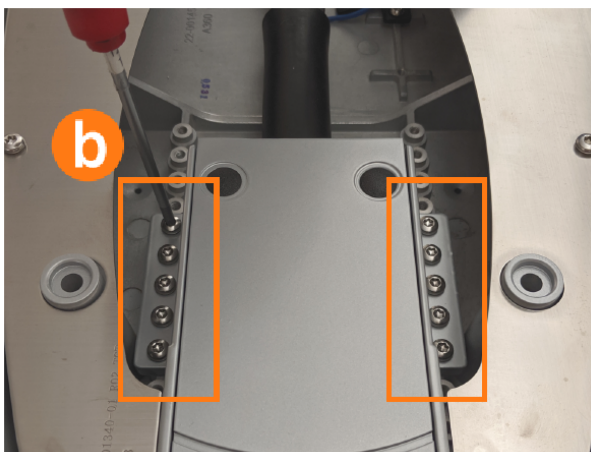
NOTE: Datakablet har en anden farve, afhængigt af kabeltypen.



5. Hvis pakningen er monteret over toppen af kabelklemmen, som vist, skal pakningen skæres fri af toppen, så den sidder i rillen på en af siderne.



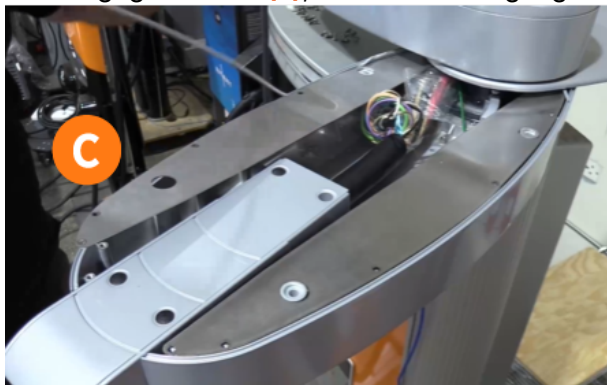
6. Hvis du kan se skruerne **(b)**, der holder kabelklemme til ladestationen, skal du gå videre til trin 9.
Hvis du ikke kan se skruerne, skal du udføre trin 7 og 8.



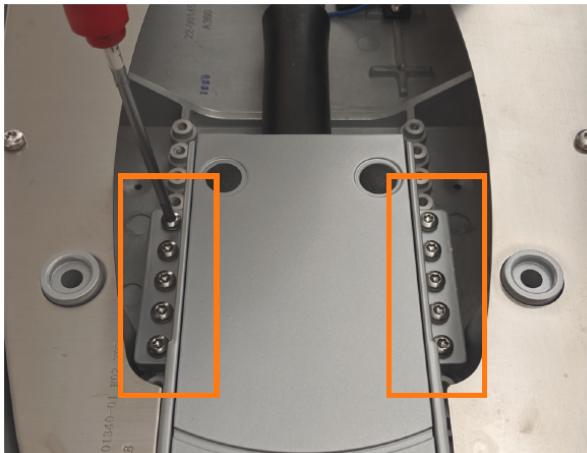
7. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at fjerne de ti M5-skruer, der fastgør dækslet.



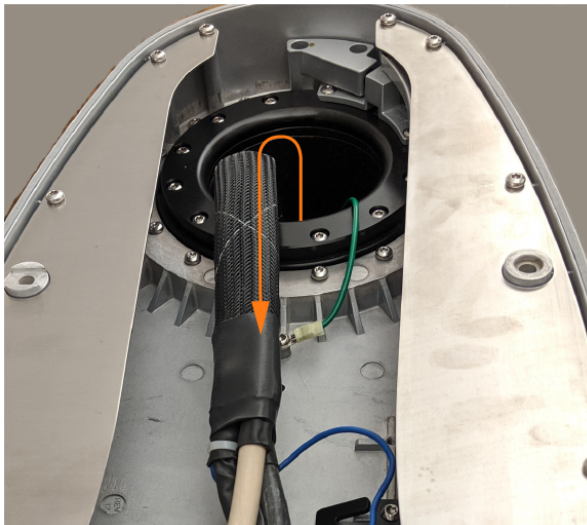
8. Løft forsigtigt dækslet **(c)**, så du kan få adgang til skruerne i trin 9.



9. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at fjerne de ti M5-skruer, der holder kabelklemmen til ladestationen.



10. Flyt forsigtigt det øverste kables ledninger mhp. at identificere dem i det samlede bundt nedenfor. Træk i de tre kabler fra den øverste arm (ledere og kommunikation), og før dem op gennem ladestationens kabinet og ud gennem den cirkulære åbning øverst på ladestationen.



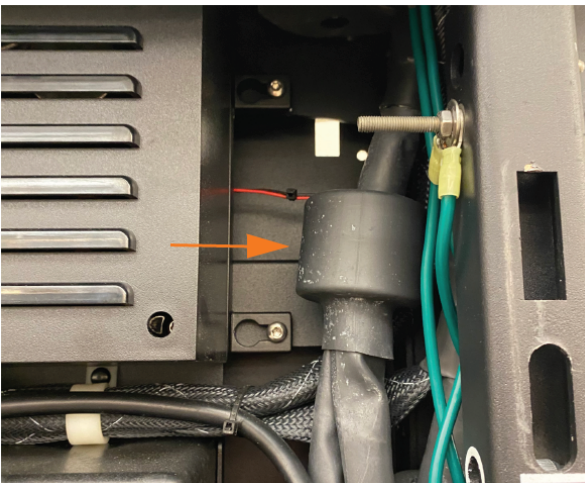
11. Fjern hele kablet fra ladestationen.
Følg de anbefalede retningslinjer for produktbortskaffelse, når kablet kasseres.
12. Fjern den beskyttende indpakning fra den nye kabelklemme, og løft kabelklemmen op til den øverste arm. Indsæt kabelklemmen i armen, således at aflastningstapperne holder den på plads og fjerner vægten fra kablet.



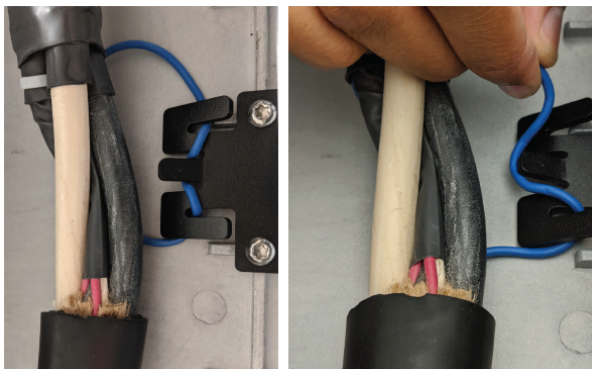
13. Placer kabelklemme i armen. For den øverste arm skal du justere kabelklemme, så den anden halvcirkel i huset **(b)** matcher pakningslinjen i armen.



14. Brug en T25 Torx-skruetrækker og ti M5-skruer til at fastgøre kabelklemmen til den øverste arm.
Drejningsmoment til 4,5 Nm (40 in-lbs).
15. Før de tre ledninger (positiv, negativ, og kommunikation) gennem den øverste arms åbning. Ræk ind gennem den øverste cirkulære åbning i den øverste arm for at lette ledningsføringen. Når alle tre stik er gennem den cirkulære pakning i bunden af lejestakken, skal du fortsætte med at føre ledningerne gennem fra under armene inde i ladestationen.
16. Sørg for, at Jævnstrøm-ferriten er monteret igen, inden du udskifter kontaktorkabelskoene.



-
17. Før forsigtigt dataledningen gennem fastgørelsestappen, og pas på med at overbelaste eller skære ledningen over.



18. Hvis du afmonterer dækslet for at få adgang til kabelklemme, skal du udskifte de ti skruer, der holder dækslet på plads. **Drejningsmoment til 4,5 Nm (40 in-lb).**
19. Kontrollér den nye pakning for at sikre, at den er placeret inde i kanalen hele vejen rundt om armen.
20. Anbring dækslet på toppen af den relevante arm. Brug en T25 Torx-skruetrækker nedefra til at fastgøre de fire fangskruer. **Drejningsmoment til 2,6 Nm (20 in-lb).**



NOTE: Løft det nederste dæksel en smule, således at armen og pakningen kommer til syne.

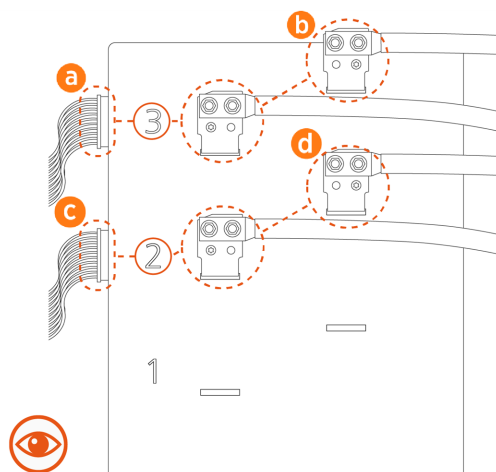
Monter kablerne igen

Se billederne i ovennævnte procedurer under udskiftning af ladestationens komponenter:

1. Før kommunikationskablerne gennem P-clipsene af plast over kontactorboksen.

2. Sæt kommunikationskabler i på venstre side af kontaktorsamlingen, og vær opmærksom på, hvilket kabel der hører til i positionerne 1, 2 og 3.

3-relækontaktorboks



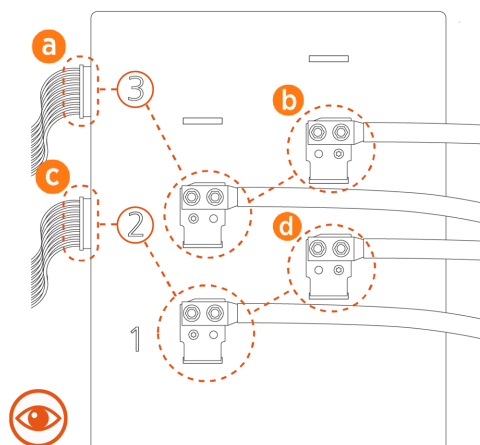
- a. NACS-kommunikationskabel
- b. NACS Jævnstrøm-opladningskabel
- c. CCS-kommunikationskabel
- d. CCS Jævnstrømsopladningskabel

2-relækontaktorboks



VIGTIGT: Sørg for, at 2-relækontaktorboksen er blevet opdateret som beskrevet i Opdater kontaktorsamlingen - Avanceret på side [353](#), inden du udfører dette trin.

2-relækontaktorbokse (kasser, hvor stikkene blev flyttet) har to aktive stik. Før effektstikkene gennem stikkene 1 og 2.



- a. NACS-kommunikationskabel
 - b. NACS Jævnstrøm-opladningskabel
 - c. CCS-kommunikationskabel
 - d. CCS Jævnstrømsopladningskabel
3. Påfør et tyndt lag dielektrisk fedt på hver kabelsko på kontaktfladen.
 4. Tilpas positive og negative tegn på ledermærkaterne til tegnene, der er trykt på kontaktorens plastikdel. **Spænd til 6,8 Nm (60 in-lb)**, og mærk med en malingspen.



FORSIGTIG: Monter ikke kontaktorkabelsko med omvendt positiv/negativ polaritet. Forkert polaritet kan beskadige ladestationen eller køretøjet, der oplades fra ladestationen.

5. Udskift kontaktorkabelsko med to møtrikker hver, i henhold til billederne.
6. Tryk det overskydende kontaktorkabel ind langs siden af kabinettet for at undgå, at det kommer i vejen for afdækningspanelet senere.
7. Besøg [Udskift en holder](#) for at få vejledning i udskiftning af holderen.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DET ØVERSTE FRONTPANEL, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Montering fuldført - Tænd for laadstationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Kør en testopladning. Hvis du har spørgsmål, eller hvis du vil sikre, at kablet registreres korrekt, skal du kontakte ChargePoint Support.

Opdater kontaktorsamlingen - Avanceret



VIGTIGT: Udfør ikke proceduren i dette afsnit, hvis stationen har en 3-relækontaktorboks. Du behøver kun at afmontere kontaktorboksen og flytte



stikkene, hvis du udskifter et ladekabel på en station med en 2-relækontaktorboks.



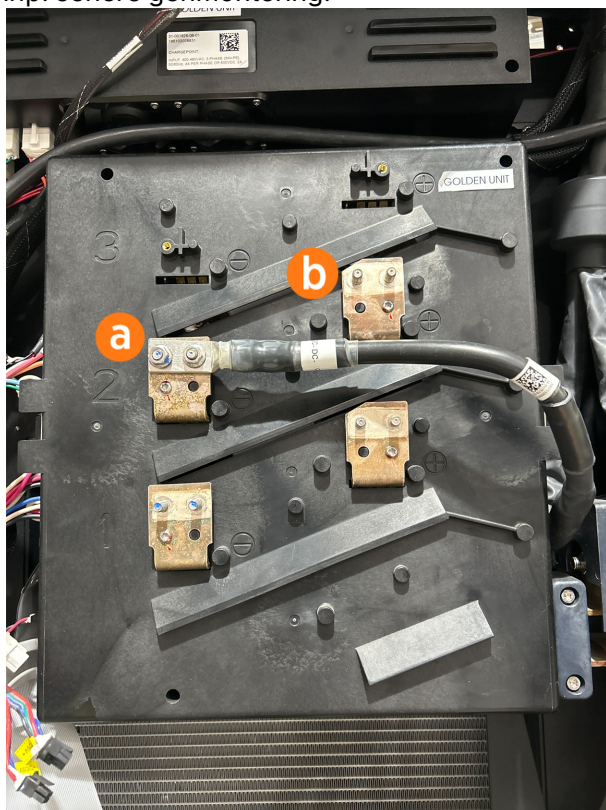
VIGTIGT: Du skal være autoriseret elektriker og gennemføre et onlinekursus for at blive certificeret ChargePoint-montør. Hvis du ikke gennemfører kurset, kan du ikke få adgang til ChargePoint-netværket for at fuldføre monteringen.

Find online uddannelse på chargepoint.com/installers

Hvis ladestationen ikke monteres af en ChargePoint-certificeret montør med en ChargePoint-godkendt metode, er den ikke dækket af garantien og ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle funktionsfejl.

Afmonter kontaktorboksen

1. Brug en 10 mm (3/8") møtrikfører til at afmontere de fire CCS-kontaktormøtrikker. Gem møtrikkerne mhp. senere genmontering.

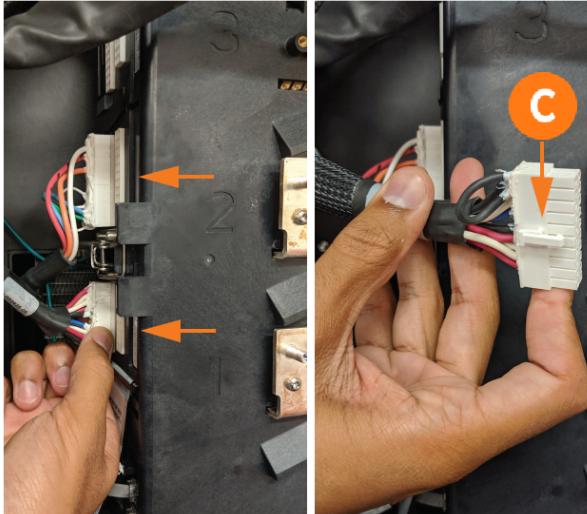


2. Fjern CCS kontaktorkabelskoene (a) fra kabelterminalerne (b).

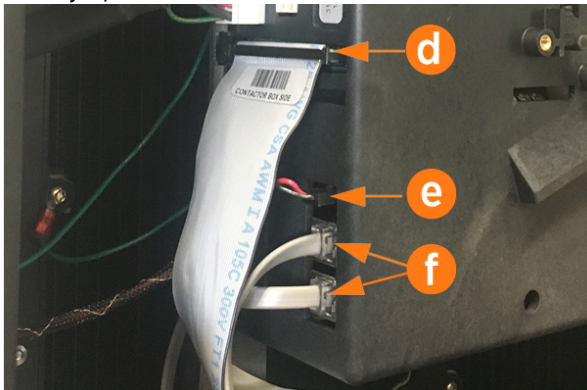


NOTE: Undgå at røre kabelskoenes kontaktområde. Håndter kabelskoene ved at holde på kanten.

- Tryk på fastholdelseskappen **(c)** på bagsiden af kommunikationskablet, og fjern den fra kontaktorsamlingen.



- Afmonter det vandrette 50-bens båndkabel **(d)**. Skub tapperne udad. Vip det forsigtigt fra venstre mod højre, mens du trækker kablet ud.

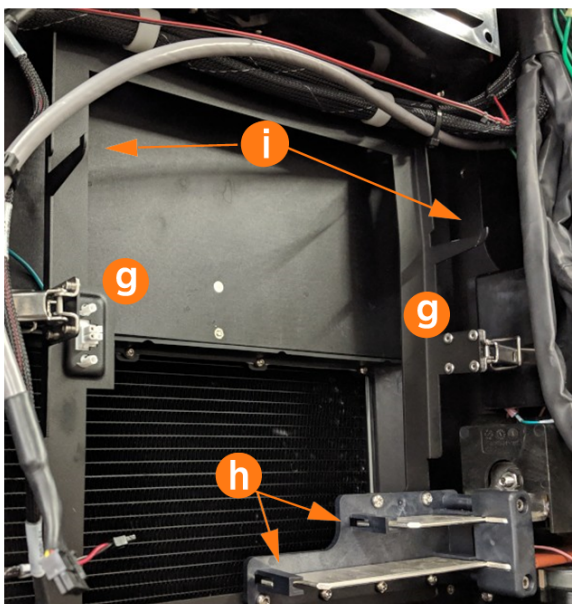


- Fjern de resterende tre CCS-kabler, der er tilsluttet til venstre side af kontaktorsamlingen: 24 V jævnstrøm **(e)**, og CAN-stik **(f)**.



NOTE: Hvert kabel er forbundet med det tilsvarende stik undtagen CAN-kablerne, som er udskiftelige.

- Åben sikkerhedsspjældene **(g)** på venstre og højre side af kontaktorboksen ved at trykke ned på låsetappen og løfte håndtaget.



7. Frakobl kontaktorsamlingen fra de store busbjælke i bunden **(h)** ved at holde den med to hænder nær bunden og vippe samlingen lidt, mens du trækker udad.
8. Når samleskinneforbindelserne frigøres, skal du trække samlingen fremad langs støttearmene **(i)**, og derefter løfte den væk fra ladestationen.



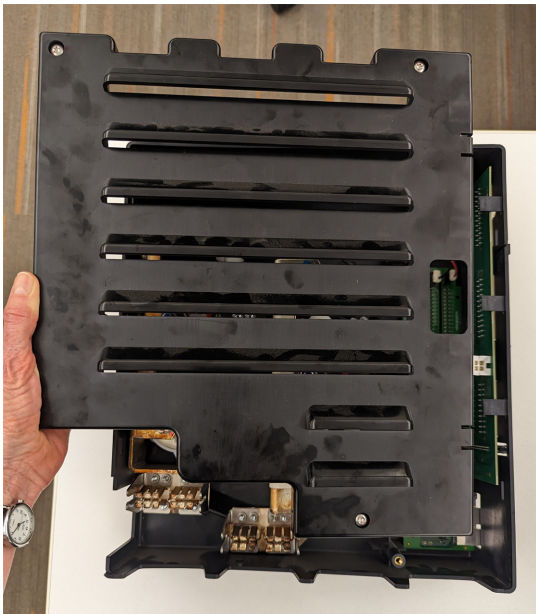
NOTE: Undgå at røre fligens kontaktområde. Håndter kabelfligene ved at holde på kanten.

Flyt stikkene

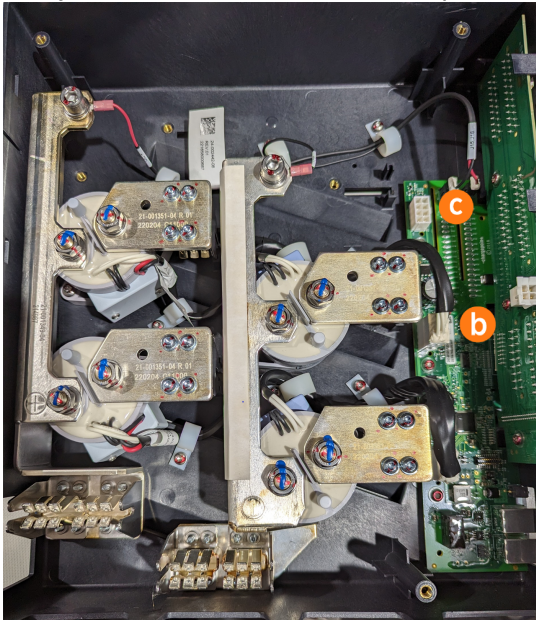
1. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at fjerne de tre skruer **(a)**, der fastgør dækslet.



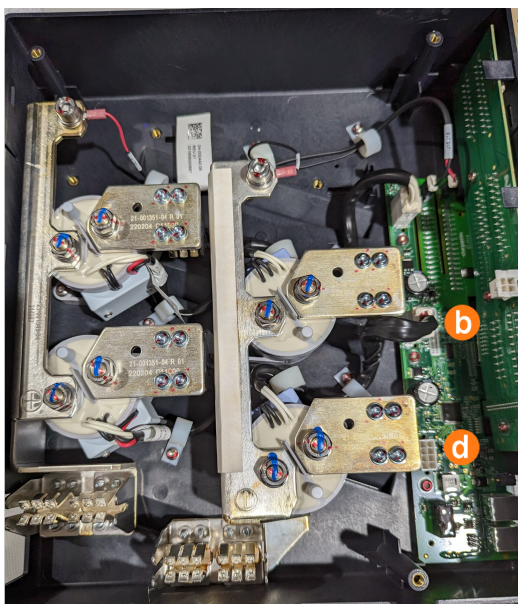
2. Afmonter dækslet.



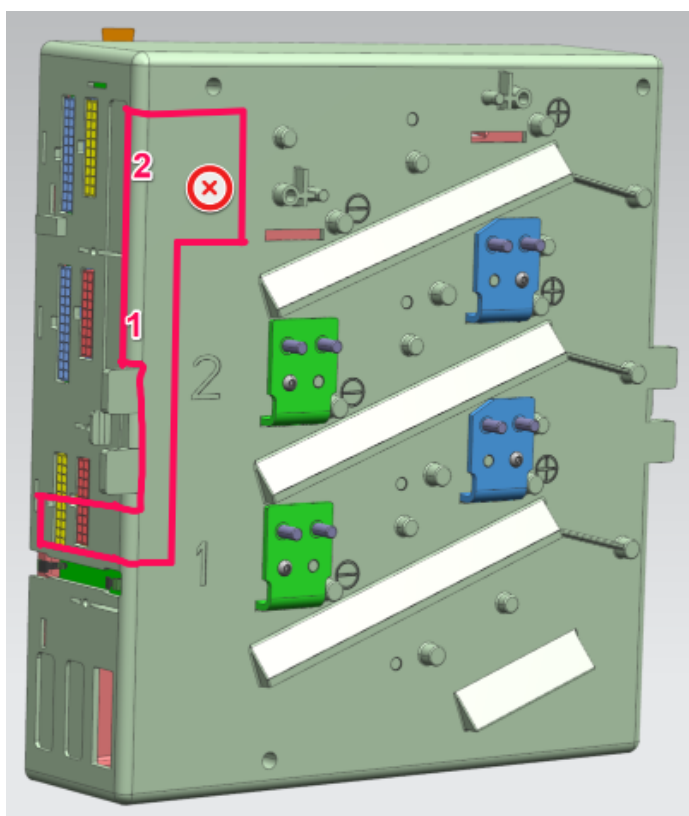
3. Afbryd 8-bens kontaktorstikket fra position 2 **(b)**, og tilslut det til position 3 **(c)**.



4. Afbryd 8-bens kontaktorstikket fra position 1 **(d)**, og tilslut det til position 2 **(b)**.



5. Sæt dækslet på. Brug en T25 Torx-skrutetrækker og tre skruer til at fastgøre dækslet.
6. Placer den medfølgende mærkat på kontaktorboksen, der viser de opdaterede slotnumre.



Udskiftning af kontakturen

1. Sørg for, at låseklammerne er åbne og ikke blokerer kontaktormodulet før montering.
2. Lad justeringstapperne på kontaktormodulet hvile på krogene på støttearmen.

3. Skub kontaktormodulet tilbage langs støttearmene. Skub til modulet for at få det til at gå i indgreb med samleskinne, indtil det er helt på plads.



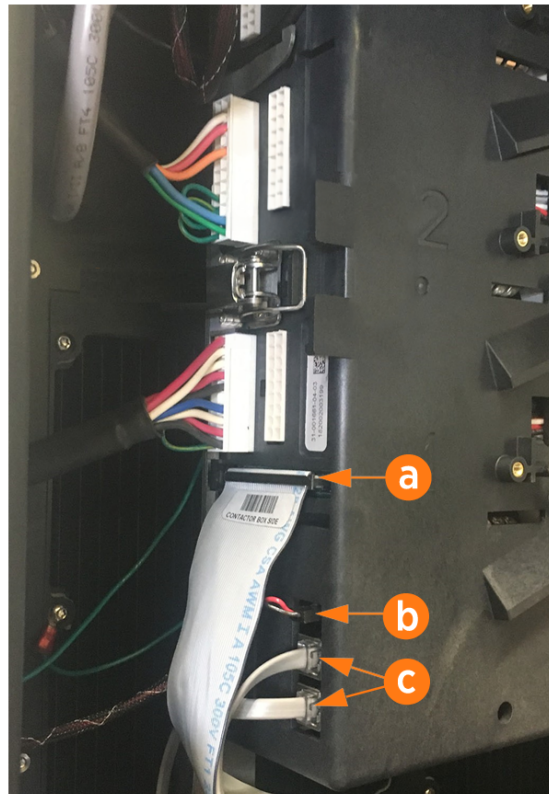
VIGTIGT: Sørg for, at stikkene er justeret, inden de trykkes ind. Undlad at bruge overdreven kraft. Det kan beskadige stikkene. Når kontaktoeren er på plads, kan du forsigtigt vrikke lidt i den for at sikre, at den sidder fast.



NOTE: Kontroller, at alle kabler er tilgængelige uden at komme i klemme eller blive fanget under kontaktoeren.

4. Fastgør låsene på venstre og højre side af kontaktoeren.

5. Tilslut hvert kabel på venstre side af kontakteren.



a. DCC-kommunikationsbånd



NOTE: Sørg for, at nøglen er justeret med udtag i stikkontakten.

b. 24 V jævnstrømseffekt

c. CAN-stik (udskifteligt)



NOTE: Fastgør konnektorhuset til det tilsvarende stik på kontaktormodulet, og sørg for, at tapperne er i den åbne position. Under tilslutning klikker indsættelsestapperne automatisk på plads.

6. Gå til at [Udskiftning af svingarmen](#). Fortsæt med trinnene for at udskifte ladekablet.

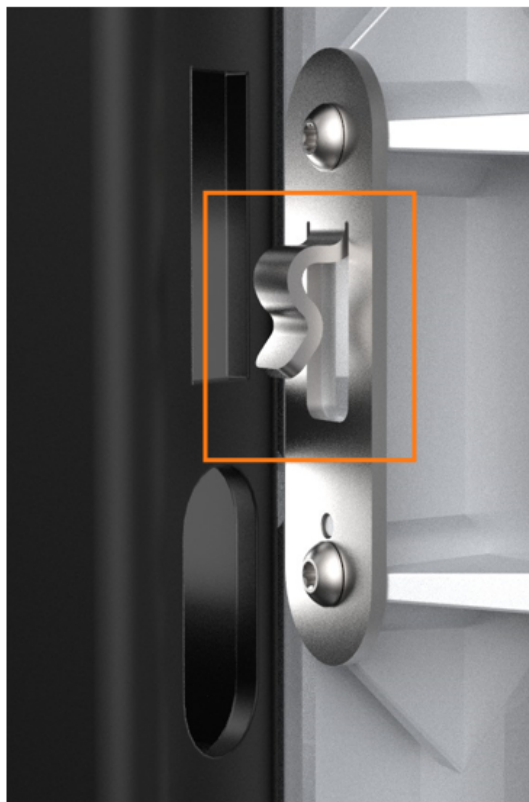
Udskiftning af svingarmen 26

For at udskifte svingarmsenheden skal du udføre følgende trin.

Medbring disse værktøjer og materialer

- CCS1/CHAdMO: ChargePoint reservedel #CPE250-CABLE-CCS1-CHD-FCPE250
- CCS2/CHAdMO: ChargePoint reservedel #CPE250-CABLE-CCS2-CHD-FCPE250
- CCS1/CCS2: ChargePoint reservedel #CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-FCPE250
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- T20 Security Torx-skruetrækker
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Lille skruetrækker med flad kærv
- 8 mm (5/16") topnøgle
- 10 mm (3/8") sekskantnøgle
- Dielektrisk fedt
- Markeringspen
- Tyndt stykke pap, ca. 25 mm (1") langt x 12 mm (0,5") bredt x 3 mm (0,1") tykt
- C-klemme
- Pandelampe
- Gaffeltruck
- Trappestige

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



-
2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

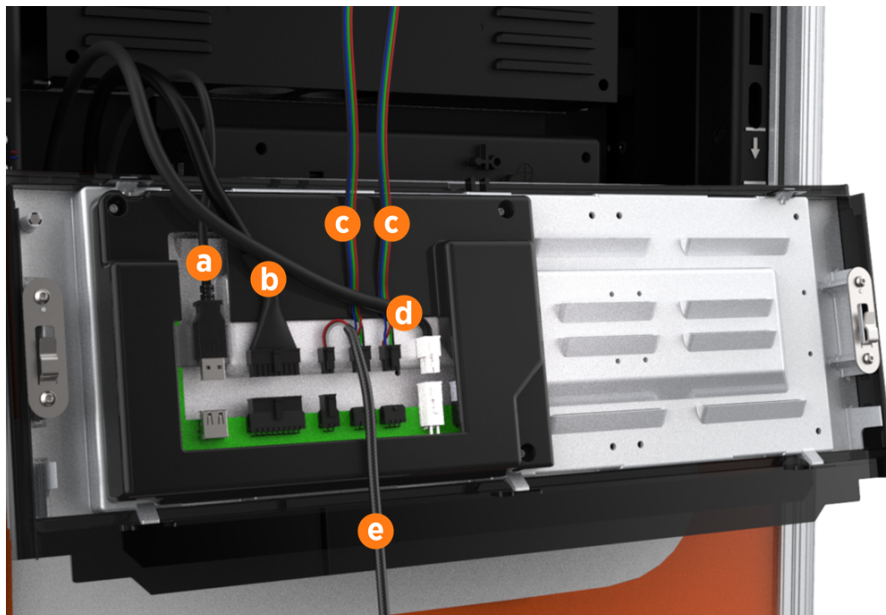
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



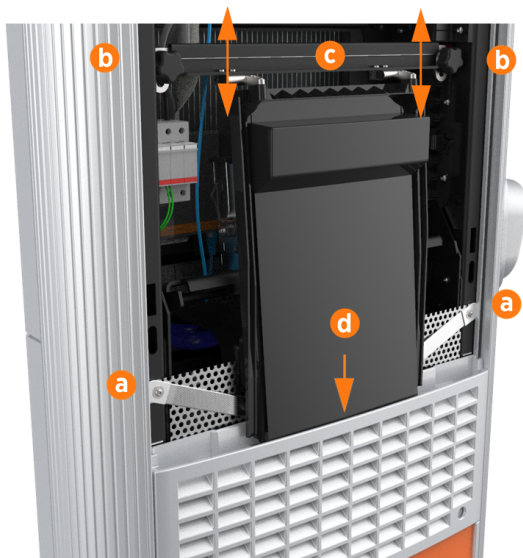
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmonter det midterste udluftningspanel

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

- Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



- Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

1. Frakobl de to kabler til nærhedssensoren fra stikkene i bunden af den berøringfølsomme skærm og kabelstyringsringen. Flyt de to kabler til nærhedssensoren, så de hænger foran det midterste udluftningspanel.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte nærhedssensorens kabler til deres tilsvarende stik: venstre kabel til venstre opladningsport og højre kabel til højre opladningsport. Før evt. overskydende ledning gennem højre ledningsstyringsring under den berøringfølsomme skærm for at forhindre, at den kommer i klemme mellem panelerne.



2. Brug to hænder til at afmontere panelet ved at trække det fast opad for at frigøre styretapperne fra de tilsvarende åbninger på Express 250-rammen.



NOTE: Ved genmontering skal du føre begge nærhedsledninger under pladekanten, så de hænger foran panelet på højre side (når du står udfor forsiden af ladestationen).



FORSIGTIG: Finnerne på bagsiden af det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.

Afmonter det nederste frontpanel

Afmonter det nederste frontpanel ved at løfte opad fra bunden af panelet for at frigøre styretapperne fra deres tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.

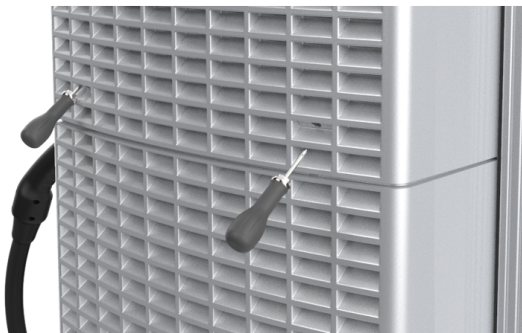


NOTE: Ved genmontering skal du sikre dig, at panelmonteringen ikke ødelægger pakningerne på de indvendige kanter af sidefremspringene.



Afmonter det øverste bagpanel

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruestrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.



2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad, så tappene passer på plads i C-kanalen inden i den vandtætte pakning.

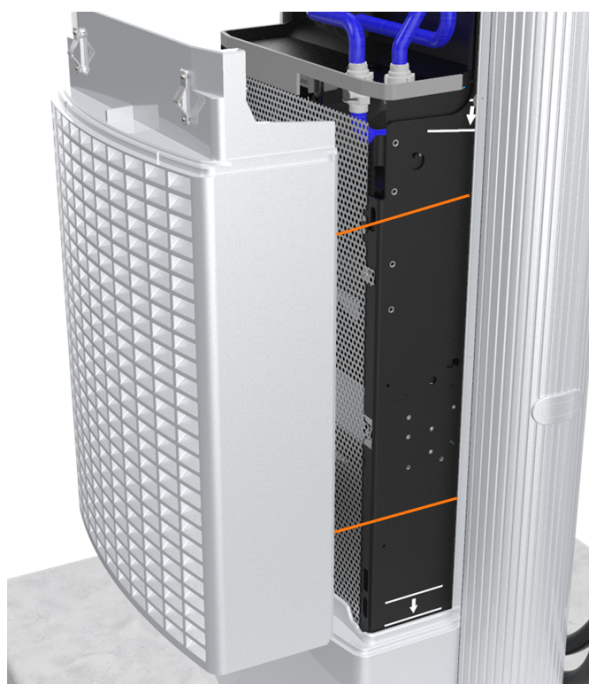


Afmonter det midterste bagpanel

Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at sikre, at tapperne sættes på plads i C-kanalen inde i den vandtætte pakning. For ældre stationer skal du sørge for, at det nederste panels skilt er korrekt fanget under midterpanelets kant, mens du forsigtigt skubber panelet ned.



VIGTIGT: Små tynde ledninger ført langs siderne af rammen kan skæres af, hvis de bliver fanget af paneltapper. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når det nederste og midterste bagpanel monteres.

Afmonter det nederste bagpanel

Brug to hænder til forsigtigt at trække panelet opad for at frigøre panelets styretapper fra deres tilsvarende åbninger på Express 250's ramme.

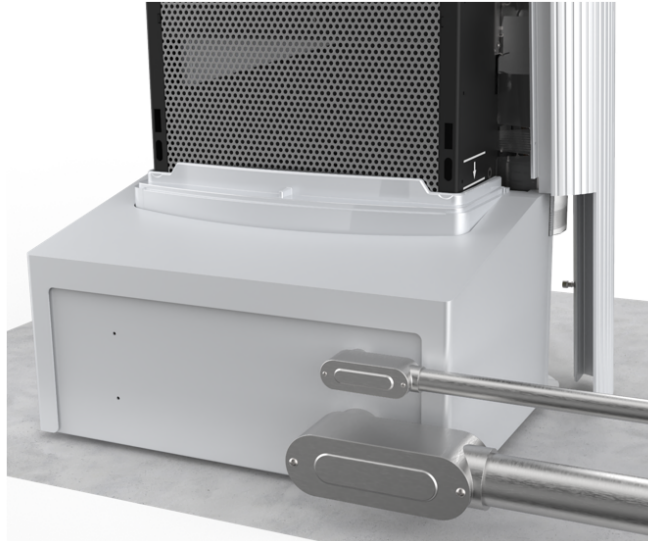


NOTE: Ved genmontering skal du klemme siderne af panelet indad for at montere tapperne i C-kanalen, inde i den vandtætte pakning. Skub panelet forsigtigt ned.





VIGTIGT: Til montering eller service kan Surface Conduit Entry (SCE)-ekstruderer afmonteres uden at afmontere SCE- eller bagbundspanelet. Men, hvis det bageste bundpanel skal afmonteres, skal du først fjerne SCE-dækslet og løsne boksens skruer i siden. For flere oplysninger, se Express 250 Surface Conduit Entry-vejledningen på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.

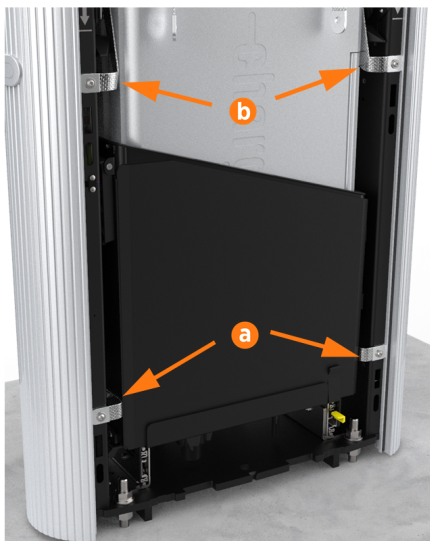


Åbn Power Module-holderne (jordforbindelsesstroppe)

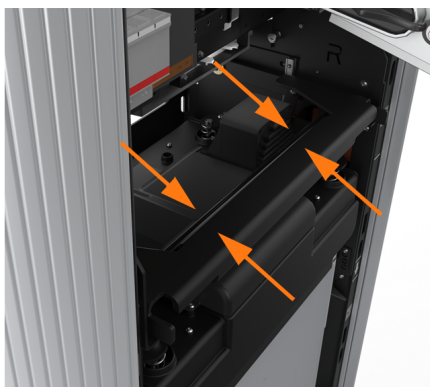


NOTE: Hvis ladestationen har EMI-afskærmninger i stedet for jordforbindelsesstroppe, henvises til [Åbn Power Module-holderne \(EMI-afskærmninger\)](#) i stedet.

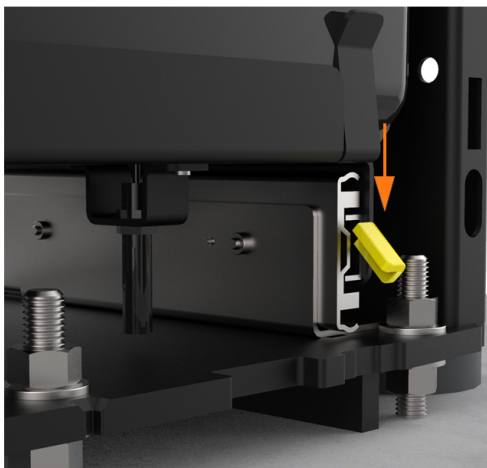
1. Brug en T25 Torx til at afmontere de forreste og bageste M5-skruer og skiver, der fastgør Power Module (a) og Power Module (b) jordstroppe til Express 250-rammen (otte skruer i alt). Gem skruerne og skiverne til brug på et senere tidspunkt.



2. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.



3. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.

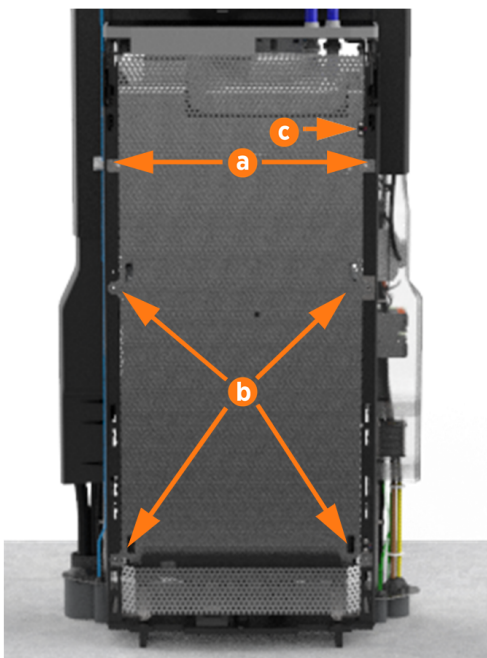


Åbn Power Module-holderne (EMI-afskærmninger)



NOTE: Hvis stationen har jordstroppe i stedet for EMI-afskærmninger, skal du i stedet se [Åbn Power Module-holderne \(jordforbindelsesstroppe\)](#).

1. Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de to øverste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (a).



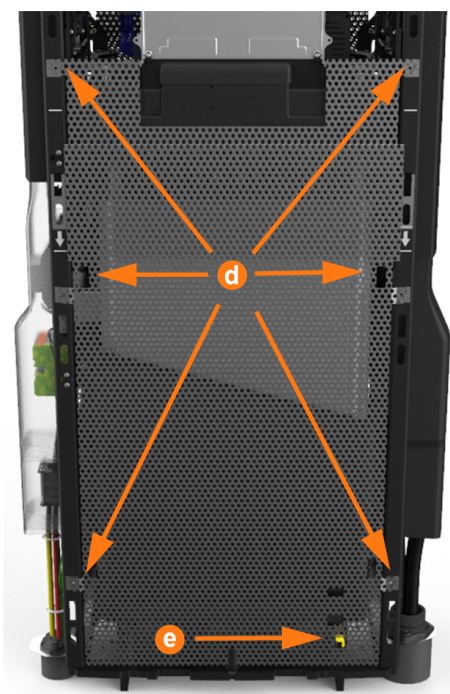
2. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de fire midterste og nederste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (b). Den bageste afskærmning kan bestå af en eller to dele. Gem skruerne og spændskiverne til senere brug.

NOTE: Ved genmontering skal du sørge for:



- Udskæringen på den lange kant er på højre side (c), så sensorledningen er fri.
- Afløbsslangen og kølestyreenhedens dæksel er inde i EMI-afskærmningen.

3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de seks T25-skruer og spændskiver fra den forreste EMI-afskærmning (d).

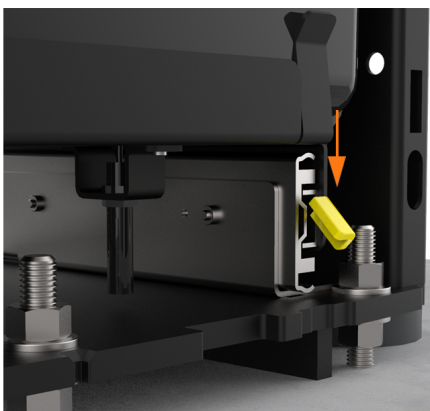


NOTE: Når du genmonterer afskærmningen, skal du sørge for at placere den nederste udskæring over den gule udløserlås (e).

4. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Dette sikrer, at der er plads nok til, at Power Modulerne kan glide ind under mekanismen.



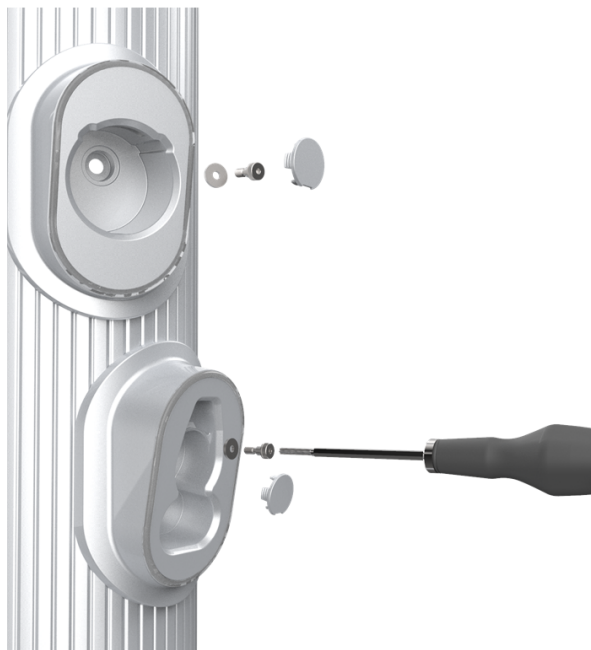
5. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.



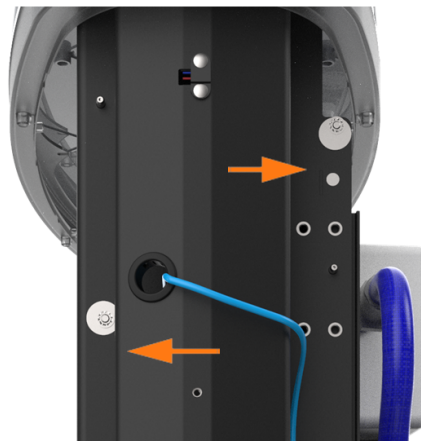
Afmontering af højre ekstrudering

1. Fjern ladekablerne fra deres holdere, og placer dem forsigtigt på et polstret underlag, hvor de ikke er i vejen.

2. Indsæt en lille skruetrækker med flad kærvi i rillen på hver plasthætte for at fjerne dem fra holdernes skrueåbninger.
3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne gummiskiven og M5-passkruen. Læg dem til side mhp. senere genbrug.



4. Brug en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd, og løs de to øverste fastgøringsskruer med den medfølgende T25-skruetrækker.

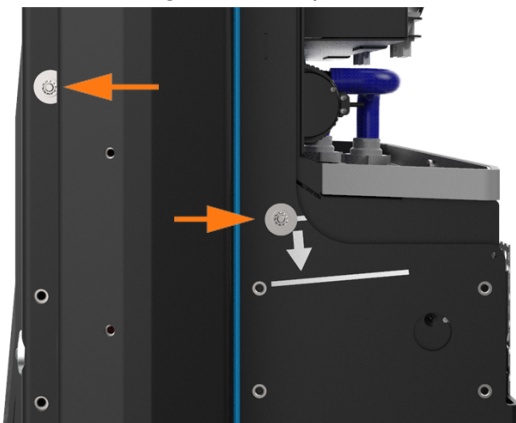


NOTE: Billederne viser skruernes placering udefra. Der er adgang til fastgørelsesanordningerne inde i rammen.

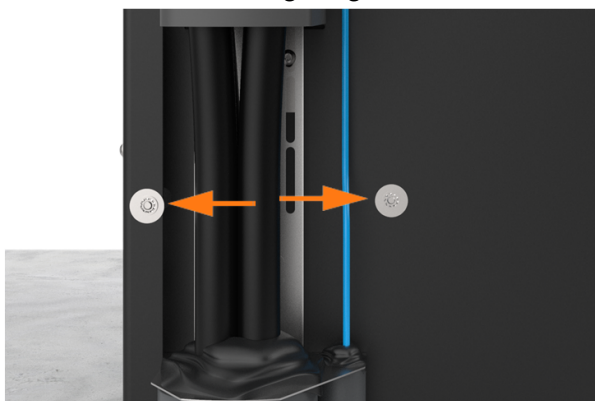


NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

5. Løsn de to fastgøringsskruer i midten med en T25-torxskruetrækker, mens Power Module-mekanismen stadig er i lukket position.



6. Løsn de to nederste fastgøringsskruer med en T25-torxskruetrækker.



7. Vip bunden af ekstruderingen en smule ud for at frigøre dens overkant fra lysbjælkens underkant. Løft ekstruderingen af styretapperne på hver side af rammen, der fastgør ekstruderingen.



8. Frakobl det korteste kabel fra den øverste holder.
9. Frakobl det næstlængste kabel fra den nederste holder.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du kontrollere, at disse tilslutninger er monteret korrekt, ellers vil systemet ikke fungere.

10. Find P-klemmen, der er monteret på et af hylstrene (øverste eller nederste hylster varierer efter produktversion).
11. Fjern P-klemmens monteringsdele fra ekstruderings hylster:
 - Generation 1, fastgjort med skrue: Brug en T25 torxskruetrækker til at fjerne skruen og alle dens komponenter. Vær opmærksom på rækkefølgen af komponenterne.
 - Generation 2, fastgjort med møtrik (a): Anvend en 8 mm (5/16") topnøgle til kun at fjerne møtrikken og P-clipsen.
12. Fjern den beskyttede kabelholder fra åbningen i P-klemmen (b).
13. Fjern den eksisterende ekstrudering fra stationen.

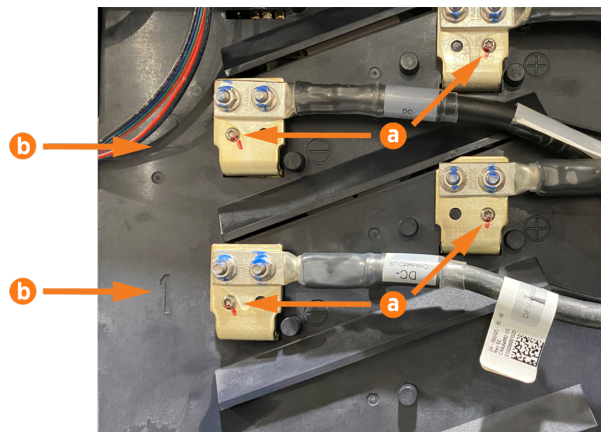


Afmonter kontakturen



VIGTIGT: Før arbejdet skal du tage et billede af, hvilken kabelklap der sættes i hvilken åbning på kontaktersamlingen. Kablerne er farvekodede (sort er positiv, rød er negativ). Hver installerede type ladestik har sin egen farvekode. Det er utrolig vigtigt, at kablerne fastgøres på deres oprindelige placeringer.

1. Brug en T20 Torx-fører til at fjerne skruerne (a), der fastgør kabeltapperne til forsiden af kontaktersamlingen.



-
2. Afmonter kabelfligene ved at rykke dem lidt frem og tilbage, og træk dem lige ud for at frigøre dem.



NOTE: Undgå at røre fligens kontaktområde. Håndter kabelfligene ved at holde på kanten.

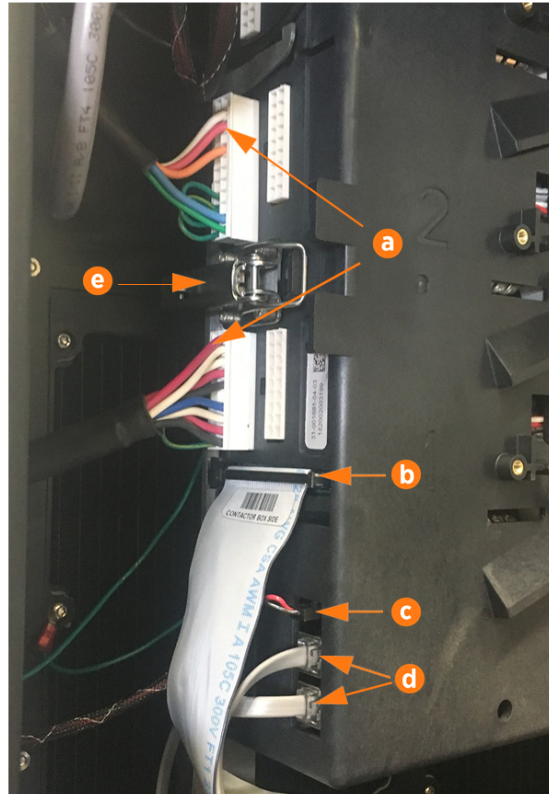


VIGTIGT: Der er op til tre mulige ladestiksåbninger vist som 1, 2 og 3 på frontplastikdækslet (b). Bemærk placeringen af hvert kommunikationsstik før afmontering. Hvert kabel skal sættes på plads igen i det oprindelige stik på kontaktormodulet. Hvis dette ikke gøres, kan det beskadige stationen eller køretøjet.

Hvis den oprindelige placering af stikket er ukendt, kan kablet fastgøres til kontaktormodulet baseret på den stiktype, der er angivet på mærkaten:

- CCS1/CCS2: nr. 2 eller 3
- CHAdeMO: nr. 1 eller 3

3. Afmonter alle kabler forbundet til venstre side af kontakturen:



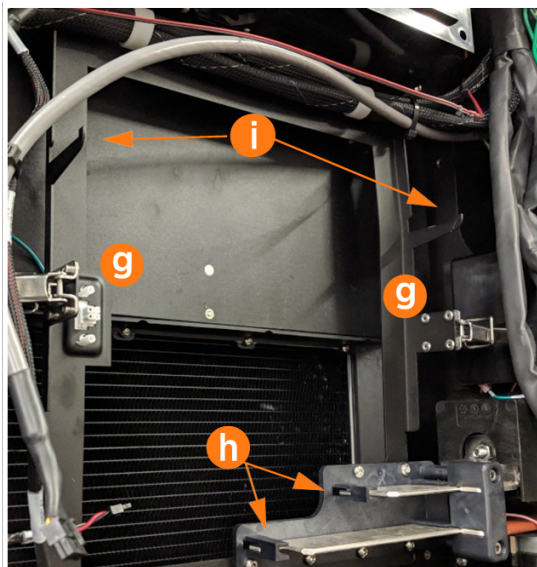
- a. Kommunikation via ladekabel (a)
- b. DCC-kommunikationsbåndkabel (b)
- c. 24 V jævnstrøm effekt (c)
- d. CAN-stik (d)



NOTE: Skub tapperne udad for at fjerne det vandrette fladkabel. Vip det forsigtigt fra venstre mod højre, mens du trækker kablet ud. Hvert kabel er forbundet med det tilsvarende stik undtagen CAN-kablerne, som er udskiftelige.

4. Åbn fastgørelseslåsene på venstre og højre side af kontaktorboksen ved at trykke ned på låsetappen og løfte armen (e).
5. Frakobl kontakturen fra de store samleskinnetilslutninger i bunden (f) ved at holde den med begge hænder tæt på bunden og vippe den lidt, mens du trækker den ud.

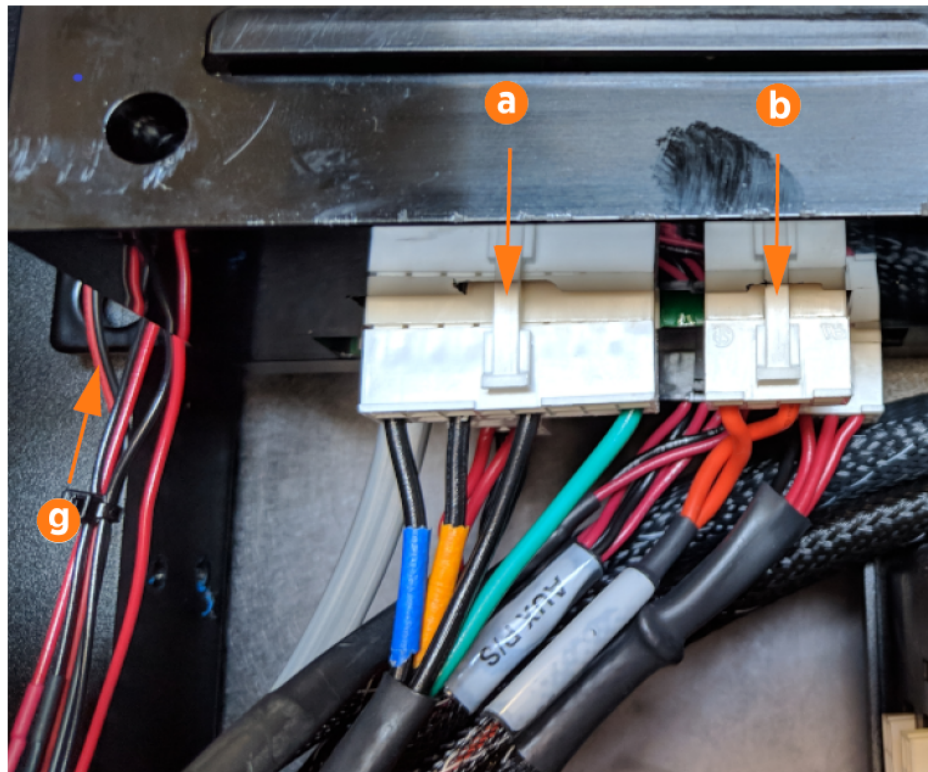
6. Når forbindelserne til samleskinnen er frigjort, trækkes enheden fremad langs støttearmene (g), hvorefter den løftes fri af stationen.



NOTE: Undgå at røre fligens kontaktområde. Håndter kabelfligene ved at holde på kanten. Der er op til tre mulige opladningsstikpladser (vist som 1, 2 og 3 på forsiden af plastdækslet). Bemærk placeringen af hvert kommunikationsstik før afmontering.

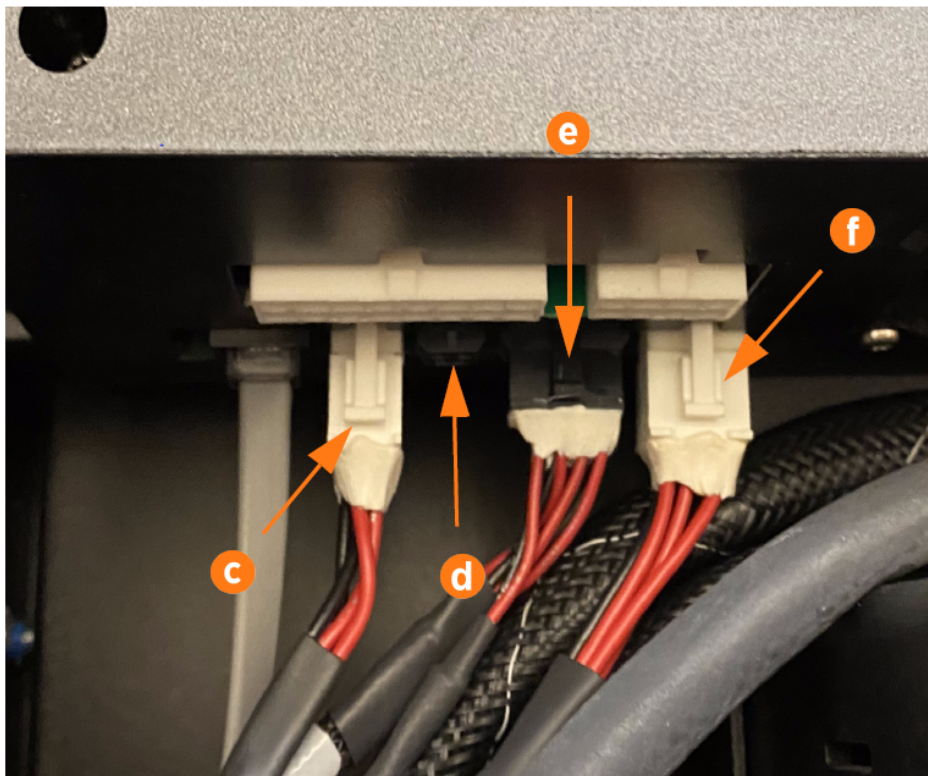
Frakobl den ekstra strømforsyning

1. Frakobl de frem stik fra den ekstra strømforsyning:



- a. 480 V-indgang
- b. Stik til shuntudløserrelæ
- c. CAN-bus-indgang
- d. Køleindgange og køleudgange
- e. 12 V-udgang til interne komponenter
- f. LED-skærm 5 V

2. Brug en T25-torxskruetrækker til at løsne de fire skruer i hjørnerne af den ekstra strømforsyning. Afmonter ikke skruerne helt: Lad skruerne sidde i ladestationen, og flyt strømforsyningen sidelæns for at frigøre den fra monteringsstapperne (g).



NOTE: Ved genmontering tilspændes skruerne manuelt.

3. Skub den ekstra strømforsyning mod dig selv for at afmontere den.

Afmontering af svingarmen

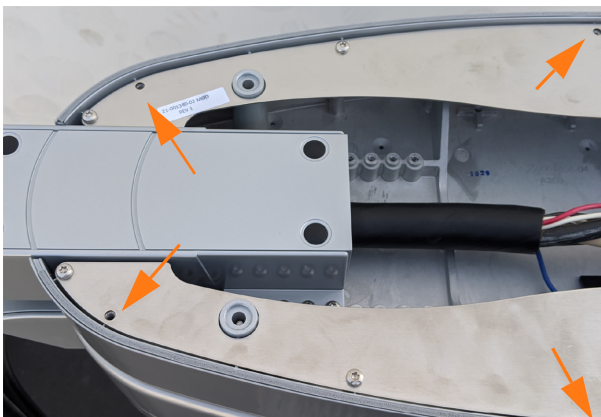
1. Brug en 10 mm (3/8") sekskantnøgle til at afmontere de to svingarmsjordledninger fra rammen i øverste højre hjørne.



2. Sving den øverste svingarm op, og brug et stykke pap eller et andet materiale, der ikke laver ridser, til at fastholde den. Brug en T25-torxskruetrækker til at løsne de fire M5-fastgøringskrue, der fastgør topdækslet til ladestationen nedefra. Læg topdækslet til side på en blød overflade.



3. Stå på en trappestige, og brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne anden og fjerde skrue fra venstre langs begge de forreste og bageste kanter (fire skrue).



4. Før løftestroppen gennem den øverste ring på løftepladen, så alle stropperne kan løftes op med en gaffeltruck.



5. Brug en T25 til at fastgøre løftepladen til venstre side af svingarmen. Spænd de fire skruer med hånden.



6. Som en sikkerhedsforanstaltning skal du placere gaffeltrucken, så den sikrer løftepladens stropper. Sørg for, at stropperne er fastgjort mindst 300 mm (12") fra enden af gafflen.



7. Fastgør en C-klemme på ydersiden af stroppen for at fastgøre den på gafflen.
8. Brug skum, en klud eller noget andet, der ikke kan gøre skade, til at blokere hullet i højre side af rammen og forhindre skruerne i at falde ned i stationen (hvidt skum er vist på billedet).



9. Fjern ferritringkernen fra begge par ladekabler.



NOTE: Når du genmonterer, skal den smalle del af muffen vende nedad.



10. Brug en T25-sikkerhedstørxskruetrækker til at fjerne en enkelt udvendig skrue ved højre ekstrudering, under LED-diffusorens kant.



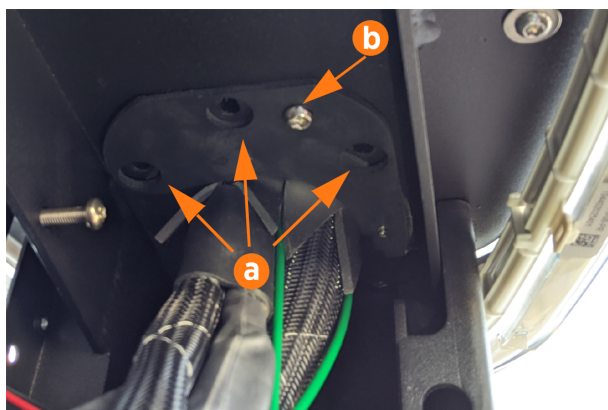
11. Brug en T25-sikkerhedstorxskruetrækker til at fjerne seks skruer fra det runde hus under svingarmen (a, tre af de seks skruer er vist). Bundt kablerne sammen, og flyt dem til venstre for at få adgang til de bageste skruer. Gem skruerne mhp. senere genbrug.



NOTE: Fjern ikke de to skruer, der fastgør pakningen til rammen (b). Pakningens skruer ser anderledes ud, fordi de ikke er forsænkede i pakningen.



FORSIGTIG: Tab ikke skruer ind i ladestationen. Fastgørelsesanordninger kan falde ned i samleskinne og forårsage elektriske funktionsfejl eller skader.



12. Lad en medhjælper holde kabelbundterne ved siden af stationen. Løft langsomt gaffeltruckgaflerne mindst 254 mm (10") over rammen.



13. Få medhjælperen på jorden til forsigtigt at føre de strømførende kabler og kommunikationskablerne samt jordkablerne op gennem stationens runde åbning, mens gaffeltruckens fortsætter med at løfte svingarmen fri af stationen.



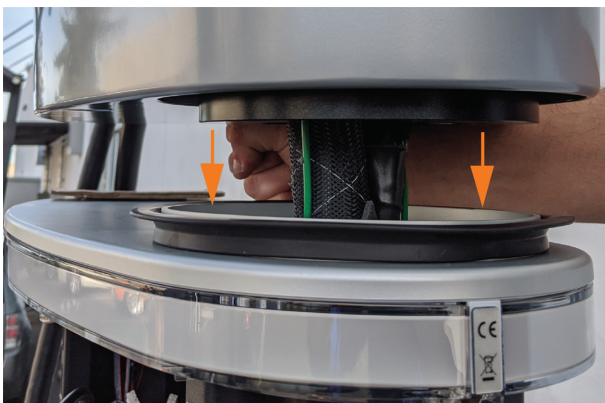
14. Læg den gamle svingarm og dens kabler til side mhp. senere re-emballering i kassen til FRU-sættet.
15. Overfør løftepladen fra den gamle svingarm til den nye. Spænd de fire skruer med hånden.

Udskiftning af svingarmen

1. Brug gaffeltrucken til at placere den nye svingarm minimum 254 mm (10") over stationen.
2. Mens enheden er ophængt, skal du forsigtigt føre de strømførende kabler, kommunikationskablerne og jordkablerne ned gennem toppen af stationen og ned i den runde åbning.
3. Placer et stykke tyndt pap som et afstandsstykke på venstre side af rammens top glidepude for at hjælpe med at nivellere svingarmene.



4. Justér højre side af svingarmen, så det runde hus passer ind i bøsningen.



5. Brug gaffeltrucken til langsomt at sænke svingarmen på plads. Fjern ikke gaffeltrucken endnu.



6. Brug en T25-sikkerhedstorxskruetrækker til at skrue den ene udvendige skrue ved siden af højre ekstrudering i igen. Moment skal strammes til 4,5 Nm (40 in-lb).



FORSIGTIG: Tab ikke skruer ind i ladestationen. Fastgørelsesanordninger kan falde ned i stationens samleskiner og forårsage elektriske funktionsfejl eller skader. Alle fastgørelsesanordninger skal tælles op, før proceduren afsluttes.

7. Brug en T25-sikkerhedstorxskruetrækker til at skrue de seks skruer i det runde hus under svingarmen i igen: de tre bøsningsskruer på venstre side (indersiden) af kablerne først og derefter de tre skruer på højre side (ydersiden) af kablerne. Moment skal strammes til 4,5 Nm (40 in-lb).
8. Fjern C-klemmen og gaffeltrucken.
9. Brug en 10 mm (3/8") unbrakonøgle til at fastgøre svingarmens jordledninger til rammen i øverste højre hjørne, begge på samme stift. Moment skal strammes til 2,9 Nm (25 in-lb).
10. Fjern løftepladen. Fastgør den til den gamle svingarm, som skal returneres til ChargePoint.
11. Udskift den øverste svingarmsplade iht. de tidligere instruktioner. Moment skal strammes til 2,9 Nm (25 in-lb).
12. Udskift ferritkernerne på kabelbundterne med strømførende ladekabler.

Udskiftning af kontakturen

1. Sørg for, at låseklammerne er åbne og ikke blokerer kontaktormodulet før montering.
2. Lad justeringstapperne på kontaktormodulet hvile på krogene på støttearmen.

3. Skub kontaktmodulet tilbage langs støttearmene. Skub til modulet for at få det til at gå i indgreb med samleskinne, indtil det er helt på plads.



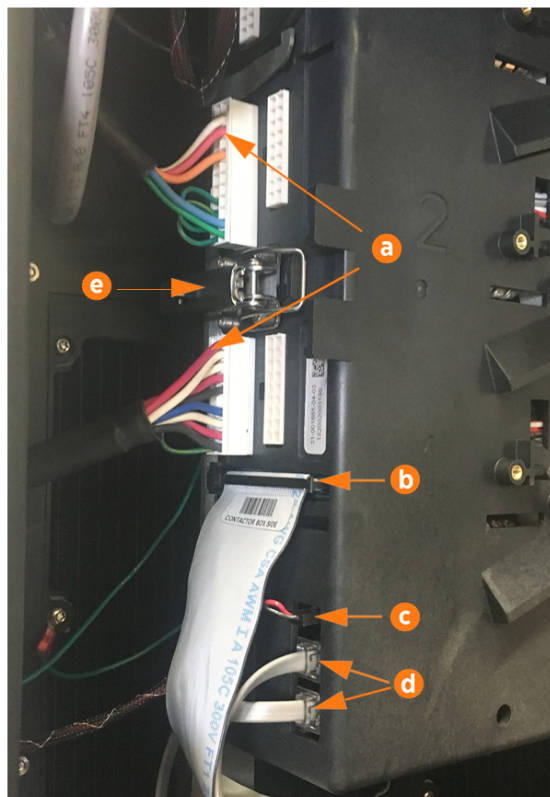
VIGTIGT: Sørg for, at stikkene er justeret, inden de trykkes ind. Undlad at bruge overdreven kraft. Det kan beskadige stikkene. Når kontakturen er på plads, kan du forsigtigt vrikke lidt i den for at sikre, at den sidder fast.



NOTE: Kontroller, at alle kabler er tilgængelige uden at komme i klemme eller blive fanget under kontakturen.

4. Fastgør låsene på venstre og højre side af kontakturen.
5. Tilslut hvert kabel på venstre side af kontakturen.
6. Rengør kontaktfladen på hver kabelflig med servietter med isopropylalkohol.
7. Når du har dobbelttjekket billedet, der viser kabelrækkefølgen, skubbes alle kabelfligene ind i deres tilhørende fordybninger. Sørg for, at plaststyrelementet flugter med overfladen på kabelflign.
8. Brug en T20-torxskruetrækker til at tilspænde skruen på hver kabelflig. Skab moment til 2,8 Nm (25 in-lb).

- Tryk det overskydende kontaktorkabel ind langs siden af kabinettet for at undgå, at det kommer i vejen for afdækningspanelet senere.



- a. Opladningskabelkommunikation
- b. DCC-kommunikationsbånd



NOTE: Sørg for, at nøglen er justeret med udtaget i stikkontakten.

- c. 24 V DC strømforsyning
- d. CAN-stik (udskifteligt)



NOTE: Fastgør konnektorhuset til det tilsvarende stik på kontaktormodulet, og sørg for, at taperne er i den åbne position. Under tilslutning lukkes indføringsfligene automatisk på konnektorhuset.

Udskift den ekstra strømforsyning

- Skub den ekstra strømforsyning ind i stationen over kontaktormodulet.
- Sørg for, at monteringsfligene i hjørnerne af den ekstra strømforsyning flugter med de løse skruer på stationen. Tilspænd skruerne manuelt.

3. Tilslut de fem stik fra den ekstra effektforsyning:

- a. 480 V-indgang
- b. Stik til shuntudløserrelæ
- c. CAN-bus-indgang
- d. Køleindgange og køleudgange
- e. 12 V-udgang til interne komponenter
- f. LED-skærm 5 V

Udskiftning af højre ekstrudering

1. Vip den højre ekstrudering let, og før dens øverste kant ind under lysbjælkens nederste kant. Juster ekstruderingens huller, så de passer til styrestifterne på hver side af Express 250-rammen. Dette holder ekstruderingen midlertidigt på plads.
2. Monter det beskyttede kabelhylster og P-clipsen på ekstruderingshylstrene ved hjælp af enten en T25-torxskruetrækker (generation 1) eller en 8 mm (5/16") topnøgle (generation 2).
3. Slut det længste kabel til det nederste hylster og det korteste kabel til det øverste hylster.



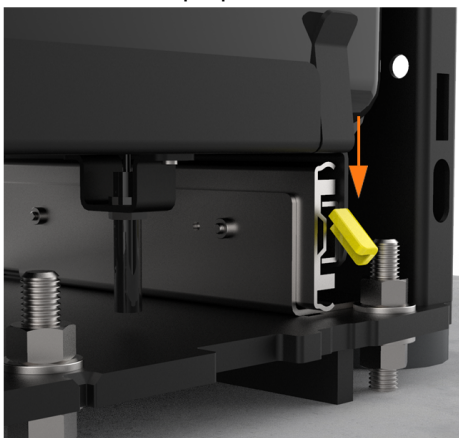
NOTE: Sørg for, at tilslutningerne er monteret korrekt, ellers vil systemet ikke fungere.

4. Benyt en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd og fastgør de to øverste fastgøringsskruer løst med en T25-torxskruetrækker.



NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

5. Anvend en T25-torxskruetrækker til derefter løst at fastgøre de to nederste skruer. Power Modules holdere må ikke være placeret inde i ladestationen, så der ikke er adgang til de nederste skruer.
6. Brug en T25-torxskruetrækker til løst at fastgøre de midterste to skruer lige over Power Module-mekanismen. Adgang til de midterste skruer er nemmere med håndtaget til Power Module-mekanismen i lukket position (nedad).
7. Tilspænd alle ekstruderingskruer til højre.
8. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde på den gule udløser, mens du skubber Power Module-bakken på plads i ladestationen, indtil den låser på plads.



-
9. Brug to hænder til at klemme Power Module-mekanismens udløsningsbjælke og sænke den halvt ned for at kontrollere justeringen af tilslutningerne i forhold til styrestolperne.
 10. Sænk Power Module-mekanismen, indtil du hører et klik, når den låses på plads. Sørg for, at mekanismen har fuld kontakt til alle Power Module-stik. Power Module-mekanismen skal dække rillerne på den øverste kant på det pågældende Power Module helt.



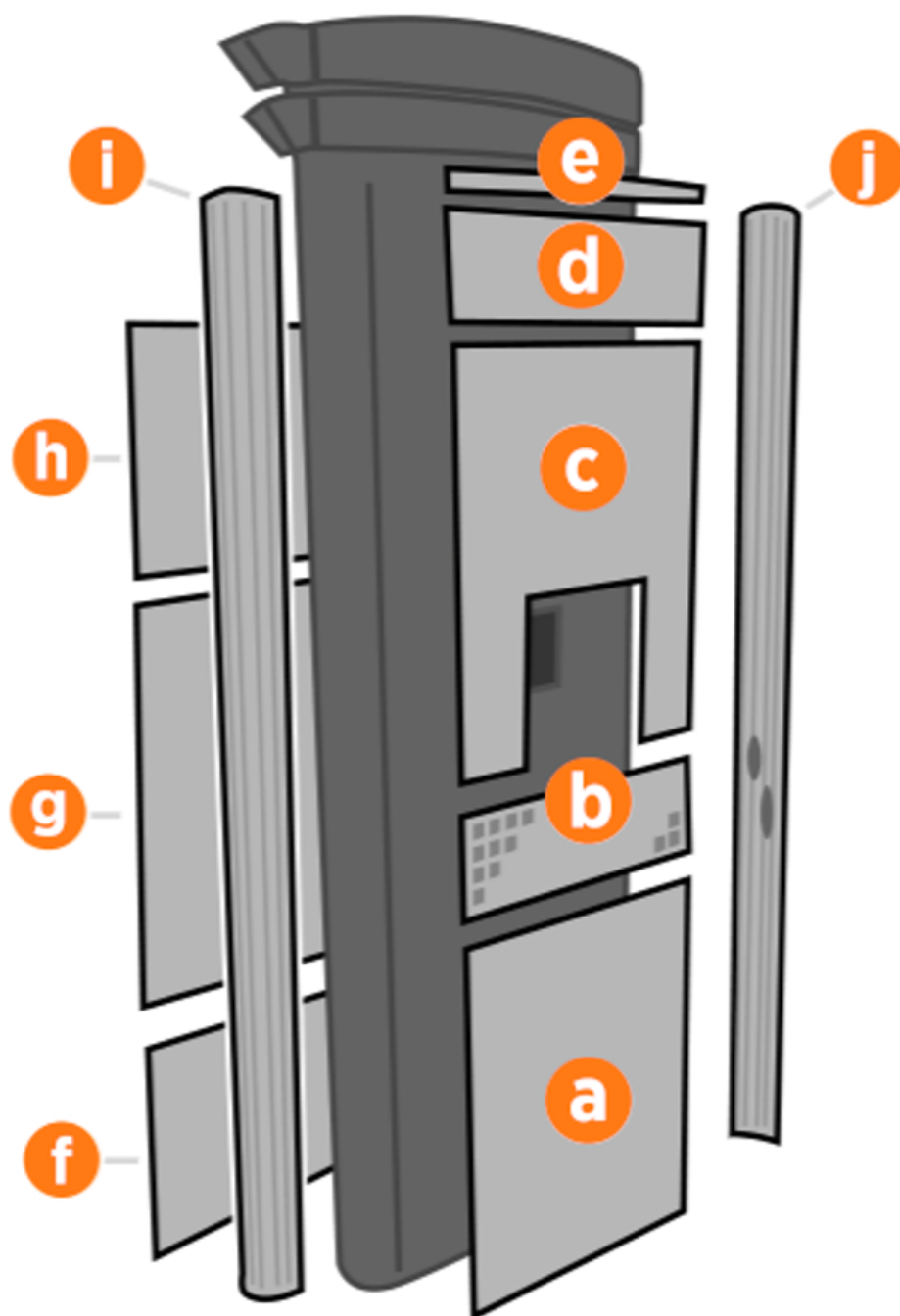
Hvis mekanismen ikke skaber kontakt, kan du prøve at løfte den igen og skubbe dine Power Modules til bagsiden af stationen for at justere igen og prøve igen. Undlad at bruge overdreven kraft.

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE EMI-AFSKÆRMNINGEN (HVIS RELEVANT), BAGPANELERNE, FRONTPANELERNE, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd for ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en paneelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

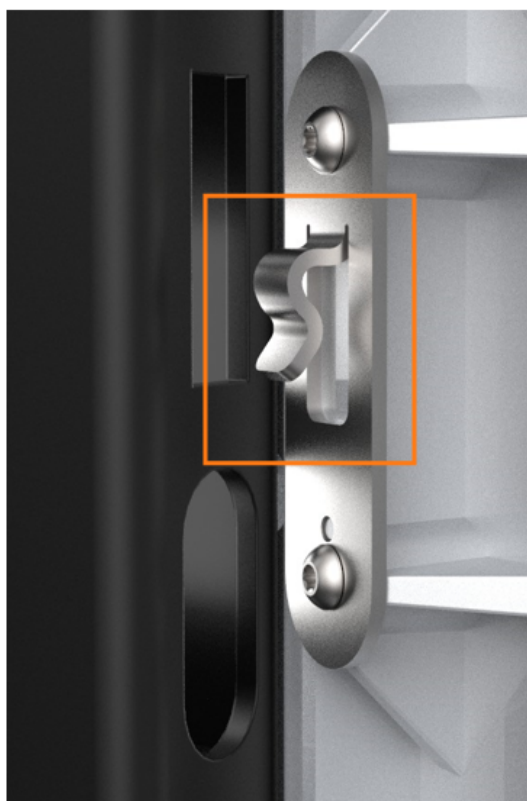
Udskift berøringsskærmen (CPNK) 27

For at udskifte berøringsskærmen (CPNK), skal du udføre følgende trin:

Medbring disse værktøjer og materialer

- ChargePoint ChargePoint-udskiftningsdel til dit område:
 - Nordamerika: #CPE250-CCOM-NA-F
 - Europa: #CPE250-CCOM-INT-F
- Følgesedlen fra reservedelspakken (indeholder konfigurationsoplysninger)
- T25-sikkerhedstorxskruetrækker
- Trappestige
- Pandelampe

Om paneler



Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger.



NOTE: Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Sluk for stationen

Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Afmonter områdelysbjælken

1. Brug en T25 Security-skruetrækker til at løsne de to fastgøringsskruer på lysbjælken.



2. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



NOTE: Ved genmontering skal du sikre, at pakningen i hver ende af lysbjælken er korrekt placeret omkring plastiktappen.



Afmonter LED-skærmen

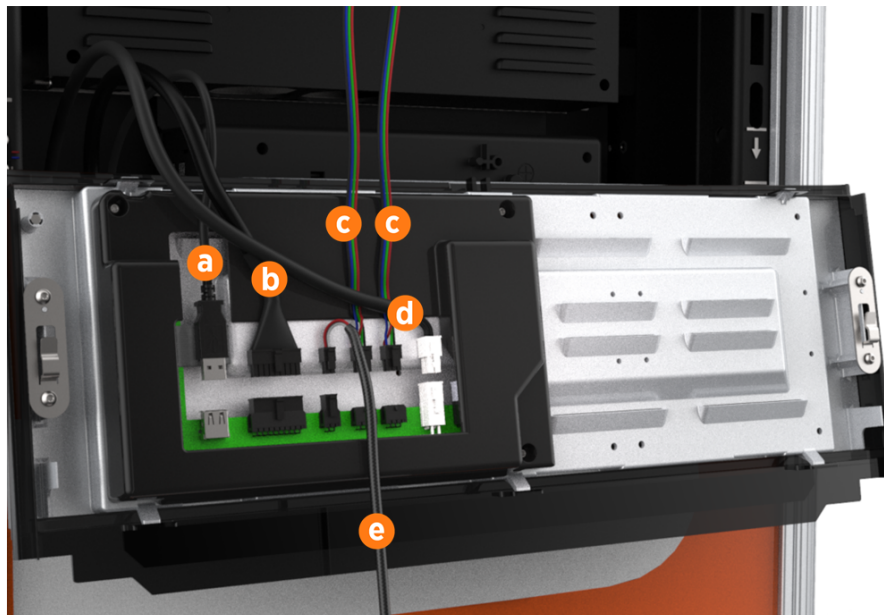
-
1. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.



2. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



NOTE: Ved genmontering skal du tilslutte de fem kabler til deres tilsvarende stik på bagsiden af skærmen. Lad områdebelysningkablet (e) være løst.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holderlyskabel
- c. Områdebelysningskabel x 2 (udskifteligt)
- d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Lad ikke LED-skærmen hænge fra sine kabler.

Afmonter det øverste frontpanel



1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende, såsom en fnugfri klud, over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under vedligeholdelse.



VIGTIGT: Hvis du udskifter et ladekabel, skal du besøge Udskift en holder for at få oplysninger om udskiftning af holderen, FØR panelerne monteres igen.



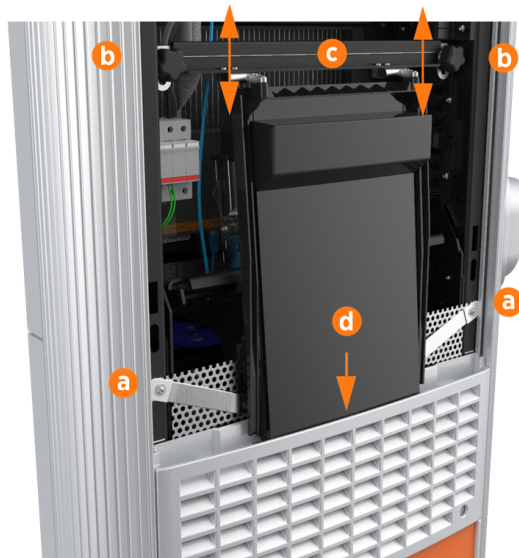
VIGTIGT: Ved genmontering skal du skubbe den nederste kant indad for at placere den inde i rillen i det midterste udluftningspanel og engagere kanten af skiltet. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



VIGTIGT: Ved genmontering skal du sørge for, at alle fem kabler øverst på panelet ikke er fanget af det øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til genmontering af LED-skærmen.

Afmontér den berøringsfølsomme skærm

1. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.



2. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).

- Tryk med hånden for at vippe berøringsskærmen opad i en vinkel på 45 grader.



- Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret. Drej fastholdelsesgrebene med uret for at stramme dem igen.



FORSIGTIG: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

- Frakobl alle kabler fra stikkene på undersiden af den berøringsfølsomme skærm, og afmonter dem fra deres kabelstyringsringe.
- Mens du understøtter berøringsskærmen, skal du kontinuerligt dreje berøringsskærmens knopper mod uret, indtil de er helt afmonteret. Afmonter den berøringsfølsomme skærm fra stationen.



Udskift den berøringsfølsomme skærm

- Juster krogene på den nye berøringsfølsomme skærms monteringsbeslag, så de sidder over fastholdelsesgrebene. Stram grebene nok til at fastgøre den berøringsfølsomme skærm.

2. Tilslut alle kabler på undersiden af den berøringsfølsomme skærm:

- a. Nærhedssensorkabler x 2 (tilslut venstre ledning til venstre opladningsport, højre ledning til højre opladningsport)
- b. Højtalerkabel
- c. Kun Europa: målerkabel (hvis relevant)
- d. 24 V Jævnstrømskabel
- e. CAT CPNK til DCC (ladestationens styreenhed)
- f. LED-skærmskabel (USB-A)



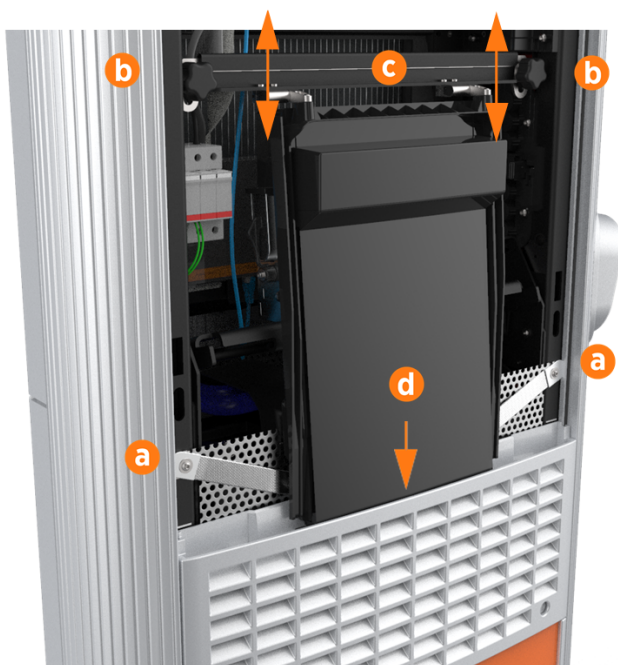
VIGTIGT: Udfør en skubbe-træk-test for at sikre, at hvert kabel er monteret korrekt. Hvis de ikke tilsluttes korrekt, kan det forhindre systemet i at starte.

- 3. Slut nærhedssensorens kabler på det midterste udluftningspanel til tilslutningerne i bunden af den berøringsfølsomme skærm: venstre kabel til venstre tilslutning og højre kabel til højre tilslutning.
- 4. Før evt. overskydende ledning gennem højre ledningsstyringsring under den berøringsfølsomme skærm for at forhindre, at den kommer i klemme mellem panelerne.
- 5. Før alle andre kabler gennem kabelstyringsringene på undersiden af den berøringsfølsomme skærm.



VIGTIGT: Sørg for, at alle ledninger er pænt organiseret og presset mod bagsiden af Express 250, så berøringsskærmen nemt kan sænkes ind i åbningen på det midterste udluftningspanel. Sørg for, at kablerne ikke kommer i klemme mellem den berøringsfølsomme skærm og udluftningspanelet.

- 6. Vip den berøringsfølsomme skærm ned med hånden. Løsn begge fastholdelsesgreb (b), så den berøringsfølsomme skærms støtte (c) kan glide lodret op. Stram grebene igen i den højeste position. Vip bunden af berøringsskærmen inde i åbningen i det midterste udluftningspanel, og juster hakket i midten af den nederste kant (d) til styrerillen inde i panelåbningen.



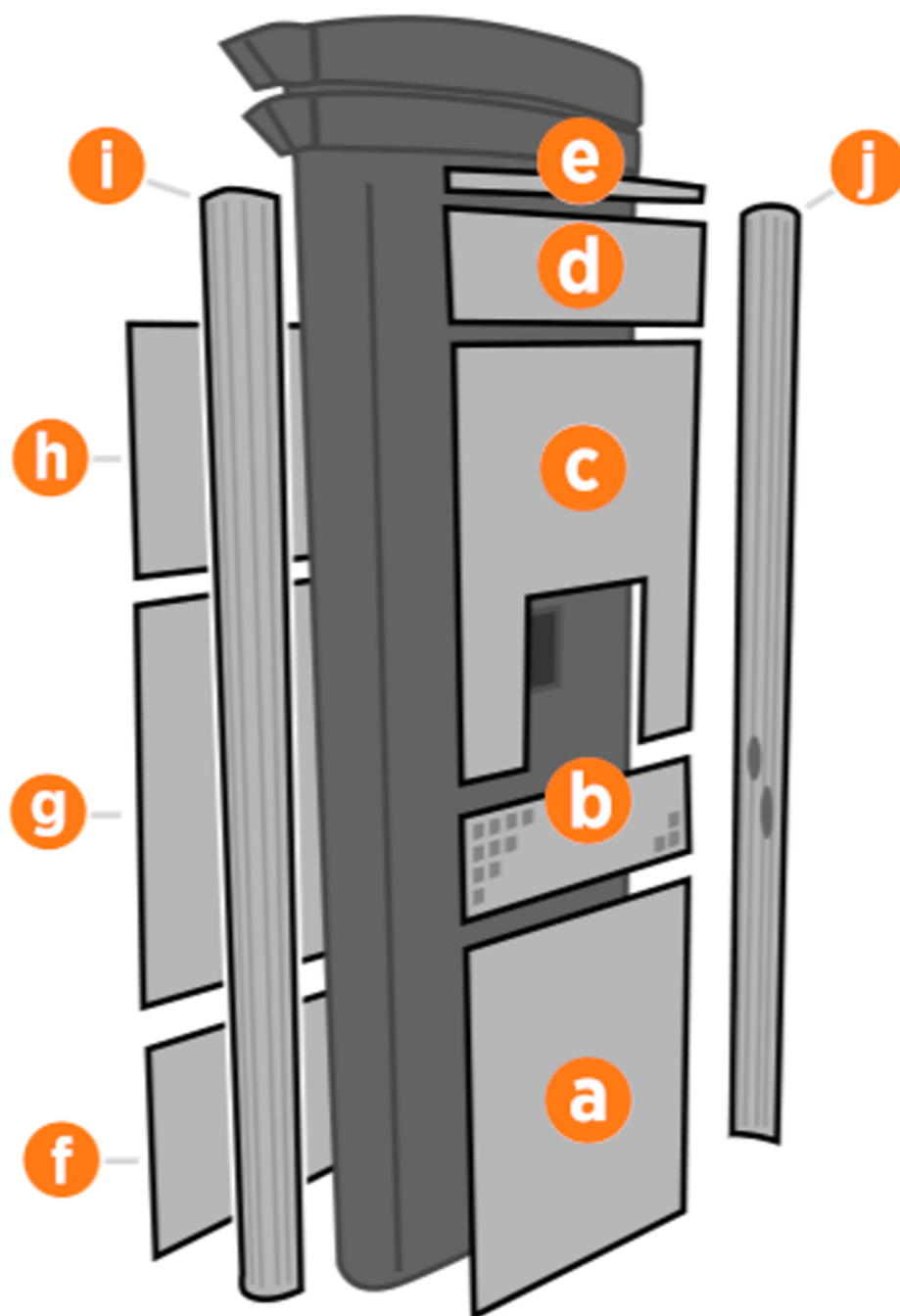
7. Hold presset på kanten af den berøringfølsomme skærm for at sætte den ordentligt fast i panelet, og løsn grebene for at sænke skærmen igen.
8. Med begge hænder skal du holde bjælken (c), og dreje toppen væk fra dig for at mindske spændingen på fastholdelsesknapperne. Stram grebene for at fastgøre den.
9. Brug en T25 Torx-skruetrækker til at udskifte M5-skruen og skiven (a), der fastgør hver berøringsskærmens jordstrop til rammen. Spænd til 4 Nm (35 in-lb).

UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE DET ØVERSTE FRONTPANEL, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd ladestationen

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel

-
- i. Venstre ekstrudering
 - j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

Oplysninger og ansvarsfraskrivelse vedrørende den begrænsede garanti

Den begrænsede garanti, du modtog sammen med din ladestation, er underlagt visse undtagelser og udeladelser. Hvis du for eksempel bruger, opstiller eller ændrer ChargePoint®-ladestationen på en måde, den ikke er beregnet til at blive brugt eller ændret på, vil den begrænsede garanti bortfalde. Du bør gennemgå den begrænsede garanti og gøre dig bekendt med vilkårene deri. Ud over en sådan begrænset garanti leveres ChargePoint-produkter "SOM DE ER OG FOREFINDES", og ChargePoint, Inc. og dennes distributører fraskriver sig udtrykkeligt alle stiltiende garantier inklusive eventuelle garantier vedrørende design, salgbarhed, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelser i det fulde omfang tilladt af loven.

Ansvarsbegrænsning

CHARGEPOINT ER IKKE ANSVARLIG FOR INDIREKTE, HÆNDELIGE, DOKUMENTEREDE, PØNALE SKADER ELLER FØLGESKADER, HERUNDER UDEN BEGRÆNSNING MISTET OVERSKUD, MISTET FORRETNING, MISTEDE DATA, TAB AF BRUG ELLER DÆKNINGSOMKOSTNINGER, DU PÅDRAGER DIG PÅ GRUND AF ELLER MED RELATION TIL DIT KØB AF ELLER MANGLENDE EVNE TIL AT BRUGE LADESTATIONEN UNDER NOGEN FORM FOR ANSVAR, UANSET OM DET SKER I HENHOLD TIL HANDLING ELLER KONTRAKT, OBJEKTIVT ANSVAR, SKADEGØRENDE HANDLINGER (INKLUSIVE MISLIGHOLDELSE) ELLER ANDRE JURIDISKE ELLER EJENDOMSMÆSSIGE TEORIER. DETTE ER OGSÅ GÆLDENDE, SELV OM CHARGEPOINT KENDTE ELLER BURDE HAVE KENDT TIL MULIGHEDEN FOR SÅDANNE SKADER. UANSET HVAD VIL DET SAMLEDE ANSVAR FOR CHARGEPOINT FOR ALLE EVENTUELLE KRAV VEDRØRENDE LADESTATIONEN IKKE OVERSKRIDE DEN PRIS, DU HAR BETALT FOR LADESTATIONEN. DE HERI ANGIVNE BEGRÆNSNINGER ER BEREGNET TIL AT BEGRÆNSE ANSVARET HOS CHARGEPOINT OG VIL VÆRE GÆLDENDE, UANSET HVILKE FEJL DER MÅTTE OPSTÅ I FORBINDELSE MED MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DET ESSENTIELLE FORMÅL FOR NOGET BEGRÆNSET RETSMIDDEL.

Erklæring om overholdelse af FCC

Dette udstyr er blevet testet, og det er konstateret at overholde grænseværdierne for en Klasse A-digitalenhed i henhold til Afsnit 15 af FCC-reglerne. Disse grænser er udviklet til at give rimelig beskyttelse imod skadelig interferens, når udstyret betjenes i et kommercielt miljø. Dette udstyr skaber, bruger og kan afgive radiofrekvensenergi og, hvis det ikke er installeret eller bruges i overensstemmelse med producentens instruktioner, kan forårsage skadelig interferens i radiokommunikation. Brug af dette udstyr i boligområder vil sandsynligvis forårsage skadelig interferens, i hvilket tilfælde du er forpligtet til at fjerne denne interferens for egen regning.

Vigtigt: Ændringer eller modifikationer af dette produkt, der ikke er godkendt af ChargePoint, Inc., kan påvirke EMC-overholdelsen og tilbagekalde din tilladelse til at betjene dette produkt.

Udsættelse for radiofrekvensenergi: Strålingen fra 802.11 b/g/n-radiomodemet og mobilmodemet (valgfrit) i denne enhed ligger under FCC's grænseværdier for radiostråling fra ukontrolleret udstyr. Dette produkts antenne er under normale forhold mindst 20 cm væk fra brugerens krop. Denne enhed må ikke placeres eller bruges sammen med nogen anden antenne eller sender fra producenten i henhold til FCC-betingelserne.

ISED (tidligere Industry Canada)

Denne enhed overholder Canadas Innovation, Science and Economic Development (ISED) licensfritagede RSS-standard(er). Brug er underlagt følgende to betingelser: (1) denne enhed må ikke forårsage interferens, og (2) denne enhed skal acceptere enhver form for interferens inklusive interferens, der kan forårsage uønsket drift af enheden.

Denne enhed overholder Canadas Innovation, Science and Economic Development (ISED) licensfritagede RSS-standard(er). Anvendelse tillades under to følgende omstændigheder: (1) Apparatet skaber ikke interferens, og (2) brugeren af apparatet skal godkende dette.

Erklæring vedrørende udsættelse for stråling: Dette udstyr overholder de fremsatte IC RSS-102-grænseværdier for strålingseksponering for et ukontrolleret miljø. Dette udstyr skal installeres og betjenes med en afstand på mindst 20 cm mellem radiatoren og din krop.

Erklæring vedrørende udsættelse for stråling: Dette udstyr overholder de fremsatte IC RSS-102-grænseværdier for strålingseksponering for et ukontrolleret miljø. Dette udstyr skal installeres og betjenes med en afstand på mindst 20 cm mellem radiatoren og din krop.

Se FCC/ISED.

FCC/IC-overholdelsesmærkater

Besøg chargepoint.com/labels