

Express 250-anlægsfærdiggørelsesformular

Denne formular er nødvendig for at sikre, at anlægsstedet til din(e) ChargePoint EV ladestation(er) er blevet anlagt som angivet af dig eller af din valgte entreprenør, inden du påbegynder installationen af din ladestation. Indsend den udfyldte formular og de fotos, der er angivet herunder til installdispatch@chargepoint.com. De detaljerede datablade, vejledningerne til anlægsdesign og installationsvejledningerne med ChargePoints specifikationer kan findes online på: chargepointuniversity.com.

VIGTIGT: Alle installationer skal overholde lokale og regionale regler. ChargePoint leverer vejledning til betonpladen i *Express 250 Anvisninger til anlægsdesign*, der er relevant for de fleste anlægssteder. Størrelsen på pladen kan dog være forskellig afhængigt af forholdene ved det enkelte anlægssted. Sørg for, at plantegningerne for det pågældende anlægssted er udført og godkendt af en bygningsingeniør.

Bemærk: Hvis montøren, der skal montere ladestationen, ankommer til anlægsstedet og ovenstående punkter stadig er ufuldstændige, så vil du blive pålagt et separat ekspeditionsgebyr.

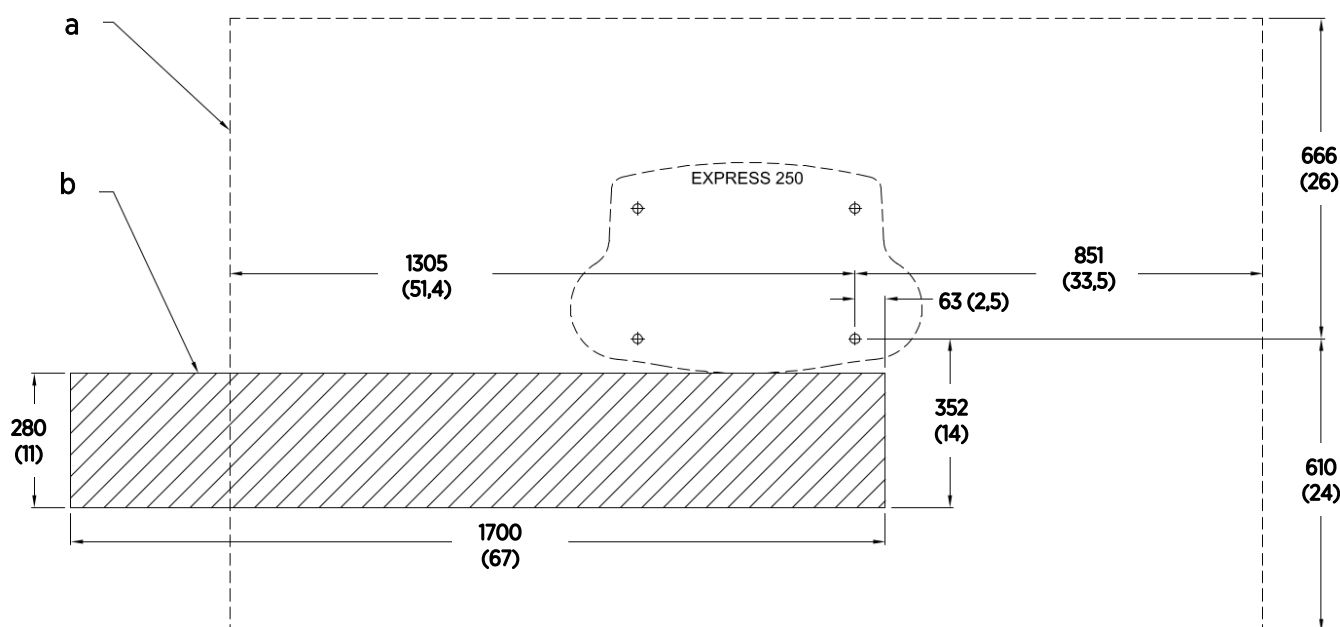
Anlægsoplysninger	Entreprenøroplysninger
Anlægsstedets adresse:	Firmanavn:
	Kontaktperson ved anlægsstedet:
Antal Express 250-stationer, der skal installeres:	Jobtitel på kontaktperson ved anlægsstedet:
Kontaktperson:	E-mailadresse til kontaktperson ved anlægsstedet:
Telefonnummer til kontaktperson:	Telefonnummer til kontaktperson ved anlægsstedet:
E-mailadresse til kontaktperson:	Dato arbejdet blev påbegyndt:

Tag følgende fotos under hele anlægsprocessen.

Nødvendige fotos	
☐	1. Alt gravearbejde er udført, og rør/kanaler er lagt på plads
☐	2. Betonmonteringsskabelonen (CMT) er placeret korrekt med forankringsbolte og installationsrør korrekt isat, og CMT'en er placeret i den korrekte højde, så den ikke kan bevæge sig, når betonen hældes i
☐	3. Montering af betonplade udført. Forankringsbolte og installationsrør til vekselstrøm og shuntkabel er på plads
☐	4. Kun parret: Installationsrør (eller forberedelser til armerede kabler) er på plads til jævnstømsledere og Ethernet
☐	5. Det samlede område omkring betonpladen der viser, at de nødvendige serviceafstande er tilgængelige
☐	6. Eltavlens mærkat med specifikationer, der angiver panelets samlede kapacitet
☐	7. Den åbne eltavle med det sikrede frontpanel afmonteret, så termineringerne kan kontrolleres
☐	8. Den åbne eltavle med det sikrede frontpanel monteret, så afbrydernes nominelle strømstyrker og mærkaterne for Express 250-forbindelsene kan kontrolleres
☐	9. Kun parret: Fronten af hver enkelt vekselstrømsafbryder (hvis relevant for den pågældende region)
☐	10. Anlægssteder til ladestationer er placeret, således at ladestationen er centreret foran parkeringspladsen (medmindre ladestationen er placeret ved fortovskant), så forsiden af ladestationen vender mod køretøjet

Konstruktionsarbejde

- ☐ 1. Betonpladen er enten designet og godkendt af en bygningsingeniør til dette specifikke anlægssted, eller den overholder følgende specifikationer:
 - Mindst 305 mm (12") dyb (eller dyb nok til at være 305 mm (12") under frostdybden)
 - Mindst 1296 mm (51") på hver side
 - Indeholder nr. 4 armeringsjern eller større foroven og forneden og 305 mm (12") mod midten
 - Minimum 2500 PSI beton
- ☐ 2. Mure, hegn eller skråninger forhindrer ikke vand i at løbe væk fra pladen.
- ☐ 3. Betonmonteringskabelonen (CMT) er monteret i betonpladen 50,8 mm (2") under betonoverfladen med forankringsboltene placeret i CMT'en.
- ☐ 4. Installationsrørene til vekselstrøm (maks. 50,8 mm / 2" standardstørrelse) og til shuntkablet (maks. 19,1 mm / ¾" standardstørrelse) er placeret korrekt i CMT'en og skåret ned til 76,2 mm (3") over terræn.
- ☐ 5. **Kun parret:** Installationsrørene til jævnstrøm (maks 76,2 mm / 3" standardstørrelse) og til Ethernet (maks. 19,1 mm / ¾" standardstørrelse) er placeret korrekt i CMT'en og skåret ned til 76,2 mm (3") over terræn.
- ☐ 6. **Serviceafstanden** med frirum (ikke nødvendigvis ved terræn) rækker minimum 610 mm (24") ud fra ladestationen foran, 1276 mm (50") fra forside til bagside, 2156 mm (84,8") fra side til side fra midt på ladestationen og 305 mm (12") over ladestationen (a).
- ☐ 7. Foran stationen er der 352 mm (14") frirum **ved terræn** fra forreste forankring i højre side, som rækker 1700 mm (67") til venstre, hvor der ikke er nogen permanente blokeringer (betonpæle, hjulanslag osv.) (b).
- ☐ 8. Anlægssteder til ladestationer er placeret, således at ladestationen er centreret foran parkeringspladsen (medmindre ladestationen er placeret ved fortovskant), så forsiden af ladestationen vender mod køretøjet.
- ☐ 9. Ladestationen er placeret med et bageste frirum på mindst 305 mm (12") fra en hvilken som helst mur. Stationer, der er placeret ryg mod ryg, er ikke placeret tættere på hinanden, end at de har et frirum på minimum 610 mm (24").
- ☐ 10. Alle skilte, vejstriber og "EV"-markeringer er udført iht. plantegningerne og de lokale regler.



Elektrisk arbejde

1. En korrekt klassificeret afbryder, der er beregnet til formålet, er monteret for hver enkelt station iht. nedenstående tabel:

Nominal spænding	Maksimal vekselstrøm	Klassificering for afbryder
400 V (EU)	96 A	125 A
480 V (NA)	80 A	100 A (125 % kontinuerlig belastning påkrævet i Nordamerika)

2. Afbrydere er udstyret med shuntudløsning, hvis det er påkrævet iht. plantegningerne.

3. Den nødvendige elektriske infrastruktur er blevet udført i henhold til lokale regler og ChargePoints specifikationer for 3-faset strøm plus jord med korrekt dimensionerede ledninger på stationen. (Neutral tilslutning er ikke nødvendig til systemdriften.)

Nominal spænding	Nominal temperatur	Maksimal lederstørrelse til terminaler
EU, ikke-armeret: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
EU, armeret: 600/1000 V	90 °C	35 mm ² multileder
NA: 600 V	90 °C	2 AWG

Registrer størrelse og nominal spænding for vekselstrømslederen: _____

4. **Kun parret:** Alle fire jævnstrømskobberledere er monteret mellem stationerne på følgende måde:

Nominal spænding	Nominal temperatur	Maksimal lederstørrelse til terminaler	Isoleringstype
EU, ikke-armeret: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
EU, armeret: 600/1000 V	90 °C	120 mm ² 4-leder	XLPE
NA: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Registrer størrelse, nominal spænding og isoleringstype for jævnstrømslederne: _____

5. **Kun parret:** Ethernet Cat5e- eller Cat6-kabel til udendørs brug og uden terminering, trækkes mellem de to ladestationer med 3050 mm (10 ft) ekstra kabel i begge ender aht. servicearbejde.

6. Mobilsignalstyrken ved ladestationens placering er blevet testet, og den opfylder minimumskravene på -85 dBm RSRP.

Jeg, _____, bekræfter hermed, at arbejdsopgaven beskrevet i denne formular er blevet udført korrekt.

Underskrift

Dato