

Express 250

Lynopladningsstation med jævnstrøm

Installationsvejledning til enkeltstående og parrede stationer



VIGTIGE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

GEM DISSE INSTRUKTIONER

Denne vejledning indeholder vigtige instruktioner for ChargePoint®-produkter, der skal følges under montering, drift og vedligeholdelse af hvert produkt.

ADVARSEL:



1. **Læs og følg alle advarsler og vejledninger, inden du udfører service, monterer eller betjener ChargePoint®-produktet.** Må kun opstilles og betjenes som anvist. Undladelse heraf kan medføre dødsfald, personskade eller tingskade, og den begrænsede garanti bortfalder.
2. **Brug kun autoriserede fagfolk til at montere dit ChargePoint-produkt, og overhold alle nationale og lokale bygningsregler og standarder.** Før montering af ChargePoint-produktet skal du rådføre dig med en autoriseret leverandør, som f.eks. en autoriseret installatør og uddannet monteringsekspert, for at sikre overholdelse af lokale bygnings- og el-monteringsreglementer, klimabetingelser, sikkerhedsstandarder samt alle gældende regler og forordninger. Undersøg produktet for korrekt montering inden brug.
3. **Jordforbind altid ChargePoint-produktet.** En berøringsstrøm på $>3,5$ mA AC RMS er mulig i tilfælde af en fejltilstand med tab af elektrisk kontinuitet i jordlederen. Manglende jordforbindelse i produktet kan føre til risiko for elektrisk stød. Produktet skal være tilsluttet et jordet, metal, permanent ledningssystem, eller en udstyrsjord-leder skal være ført med kredsløbsledere og tilsluttet udstyrets jordforbindelsesklemme eller ledning på elektrisk køretøjs forsyningsudstyr (EVSE). Forbindelser til EVSE skal overholde alle gældende regler og forordninger.
4. **Monter ChargePoint-produktet ved hjælp af en ChargePoint-godkendt metode.** Undladelse af montering på en overflade, der kan understøtte den fulde vægt af produktet, kan resultere i dødsfald, personskade eller ejendomsskade. Undersøg produktet for korrekt montering inden brug.
5. **Produktet er ikke egnet til brug i klasse 1-farlige steder, såsom i nærheden af brandfarlige, eksplosive eller brændbare dampe eller gasser.**
6. **Hold øje med børn i nærheden af denne enhed.**
7. **Sæt ikke fingrene i stikket til det elektriske køretøj eller stikadapteren. Rør ikke ved opladningsskinnerne med fingrene.**
8. **Brug ikke dette produkt, hvis et kabel er flosset, har ødelagt isolering eller viser andre tegn på beskadigelse.**
9. **Brug ikke dette produkt, hvis kabinettet, det fleksible udgangskabel, køretøjsindgangen, elkøretøjets stik eller elkøretøjets stikadapter er i stykker, revner, åbent eller viser andre tegn på beskadigelse. Brug ikke dette produkt, hvis interne dele er tilgængelige, herunder ledningsføring.**
10. **Oplysninger om ledning og ledningsterminal findes i ChargePoint-produktets Sted Design Guide og Monteringsvejledning.**



11. Drejningsmomenter til montering af ledningsterminaler er angivet i ChargePoint-produktmonteringsvejledningen.
12. ChargePoint-produktets maksimale driftstemperatur er 50 °C (122 °F).
13. Brug ikke en elbilstikadapter med en lader eller elbil, der er i stand til at overskride adapterens nominelle spænding eller strømkapacitet. Nogle EV-er og EVSE-kombinationer er i stand til flere spændinger eller begrænsede varigheder af strømovertbelastning designet til normale EVSE-til-EV-forbindelser. Brug af en elektrisk køretøjsstikadapter i disse situationer kan resultere i usikre forhold såsom brand, forbrændinger eller udsættelse for højspænding.



VIGTIGT: Efterlevelse af oplysningerne i en ChargePoint-vejledning som denne fritager under ingen omstændigheder brugeren for ansvaret for at overholde alle gældende regler og sikkerhedsstandarder. Dette dokument beskriver godkendte procedurer. Hvis det ikke er muligt at udføre de angivne procedurer, skal du kontakte ChargePoint. **ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle skader, der kan opstå som følge af brugertilpassede installationer eller procedurer, der ikke er beskrevet i dette dokument, eller som ikke overholder ChargePoint-anbefalingerne.**

Bortskaffelse af produktet

Gælder for NA - Må ikke bortskaffes som en del af usorteret husholdningsaffald. Henvend dig til de lokale myndigheder vedrørende korrekt bortskaffelse. Produktets materialer kan genbruges, hvor det er angivet.



Gælder for EU - For at overholde Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/19/EU af 4. juli 2012 om affald af elektrisk og elektronisk udstyr (WEEE) må enheder mærket med dette symbol ikke bortskaffes som en del af usorteret husholdningsaffald inden for EU. Henvend dig til de lokale myndigheder vedrørende korrekt bortskaffelse. Produktets materialer kan genbruges, hvor det er angivet.



Dokumentnøjagtighed

Specifikationerne og andre oplysninger i dette dokument er bekræftet som værende nøjagtige og fuldstændige på udgivelsestidspunktet. På grund af løbende produktforbedringer kan disse oplysninger dog til enhver tid ændres uden forudgående varsel. For de seneste oplysninger henvises til vores dokumentation online på: chargepoint.com/guides.

Ophavsret og varemærker

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Alle rettigheder forbeholdes. Dette materiale er beskyttet af love om ophavsret i USA og andre lande. Den må ikke ændres, gengives eller distribueres uden forudgående udtrykkelig skriftlig samtykke fra ChargePoint, Inc. ChargePoint og ChargePoint-logoet er varemærker tilhørende ChargePoint, Inc., registreret i USA og andre lande og må ikke bruges uden forudgående skriftlig samtykke fra ChargePoint.

Symboler

Denne vejledning og produktet anvender følgende symboler:



FARE: Risiko for elektrisk stød



ADVARSEL: Risiko for personskader eller dødsfald



FORSIGTIG: Risiko for skader på udstyr eller materiel



VIGTIGT: Vigtigt trin for en vellykket installation



(missing or bad snippet) Nyttige oplysninger, der letter en vellykket montering



Læs manualen for vejledning



Stel/beskyttelsesjord

Illustrationer, der anvendes i dette dokument

De illustrationer, der anvendes i dette dokument, er kun til demonstrationsformål og er muligvis ikke en nøjagtig gengivelse af produktet. Medmindre andet er angivet, er de underliggende instrukser dog nøjagtige for produktet.

Indholdsfortegnelse

Vigtige sikkerhedsinstruktioner	i
Revisionshistorik	vi
1 Forbered monteringen	1
Adgang til ChargePoint-dokumentation	1
Kontroller stedets klargøring	2
Kontroller Express 250-forsendelseskasser	6
Express 250-ladestationskasse	7
Power Module-forsendelseskasse	9
Medbring disse værktøjer og materialer	9
2 Fastgør forankringerne og vekselstrømskabelføringen	12
Klargøring til montering af Express 250	12
Montering og sikring af Express 250	15
Tilslut vekselstrømskabelføringen	17
3 Parring af ladestationerne	25
Montering af nye mærkater	25
Montering af jævnstrømskabler	26
Montering af Ethernet-kablingen	31
4 Montér panelerne	36
Sluk for stationen	36
Åbn Power Module-bakken	36
Montering af venstre ekstrudering	37
Tilslutning af højre ekstruderings hylsterlyskabler	39
Montering af højre ekstrudering	41
Montering af Power Modules	43
Installer EMI-afskærmningerne	44
Opfyldning af kølevæskebeholder	46
Montering af bagpaneler	49
Monter frontpanelerne	53
Montering af LED-skærm og lysbjælke	56
5 Afslut monteringen	59
Fuldfør monteringsvejledningen: enkeltstående anlæg	59

Fuldfør monteringsvejledningen: Parrede installationer	61
Lokaliser station(er)	63
Kør en testladesession	65
6 Anbefalet monteringstjekliste Express 250	66
A Afmontering af Express 200-adapteren	67
Medbring disse værktøjer og materialer	67
Afmonter Express 200-adapteren	67

Revisionshistorik

Denne side giver en oversigt over de foretagne revisioner, der viser måned og år for hver opdatering sammen med en kort beskrivelse af de foretagne ændringer.

Måned & År	Versionsnummer	Beskrivelse
Juni, 2025	v1	Tilføjet idriftsættelsestrin. Opdateret forsiden af dokumentationen.

Forbered monteringen 1

Dette emne beskriver, hvordan du monterer en ChargePoint® Express 250 lynopladningsstation (med DC). En Express 250 kan monteres til at køre af sig selv (kaldet "enkeltstående") eller til at dele strøm med en anden Express 250 for højere ydelse (kaldet "parret").



VIGTIGT: Du skal være autoriseret elektriker og gennemføre et onlinekursus for at blive certificeret ChargePoint-montør. Hvis du ikke gennemfører kurset, kan du ikke få adgang til ChargePoint-netværket for at fuldføre monteringen.

Find online uddannelse på chargepoint.com/installers

Hvis ladestationen ikke monteres af en ChargePoint-certificeret montør med en ChargePoint-godkendt metode, er den ikke dækket af garantien og ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle funktionsfejl.

Adgang til ChargePoint-dokumentation

Få adgang til dokumenter på chargepoint.com/guides.

Dokument	Indholdsfortegnelse	Primære målgrupper
Datablad	Fulde stationsspecifikationer	Stedets designer og montør og stationens ejer
Anvisninger til anlægsdesign	Byggetekniske, maskintekniske og elektriske retningslinjer for kontrol og konstruktion af stedet	Stedets registrerede designer eller ingeniør
Vejledning til betonmonteringsskabelon	Vejledning til indlejring af ladestationsskabelonen i en betonplade med forankringsbolte og installationsrør (disse kan også være inkluderet i Sted Design Guide)	Stedets entreprenør
Vejledning til installation af overfladeledningssæt	Vejledning til steder, hvor installationsrør ikke kan føres under jorden	Installatør
Anlægsfærdiggørelsesformular	Kontrollister anvendes af installatører for at sikre, at stedet er korrekt klargjort og klar til produktinstallation	Stedets entreprenør

Dokument	Indholdsfortegnelse	Primære målgrupper
Monteringsvejledning	Forankring, kabelføring og start	Installatør
Drifts- og vedligeholdelsesvejledning	Information om drift og forebyggende vedligeholdelse	Ladestationsejer, facility manager og tekniker
Servicevejledning	Procedurer for udskiftning af komponenter, herunder valgfrie komponenter	Servicetekniker
Overensstemmelseserklæring	Konformitetserklæring med direktiver	Købere og offentlighed



FORSIGTIG: Benyt indstillinger med lavt moment ved arbejde med elværktøj under montering eller service. Overtilspænding kan beskadige udstyret.



ADVARSEL: Undlad at montere eller servicere ladestationen i dårligt vejr. Hvis du arbejder i sne, regn eller vind, skal du bruge et vejrbestandigt læ, der dækker alle kasser og komponenter.



NOTE: For alle ladestation specifikationer undtagen dimensioner og vægte, se produktets datablad, som kan findes online på chargepoint.com/guides. For at få hjælp skal du gå til chargepoint.com/support og kontakte teknisk support ved hjælp af det relevante regionsspecifikke nummer.

Montering af Express 250 kræver to personer og tager 3-4 timer. Dette tidsestimat omfatter ikke den tid, det tager at trække jævnstrøms- og Ethernet-kabler til et parret anlæg, hvis det ikke allerede er gjort. Parret montering kræver også kontakt til en ChargePoint Support-tekniker, der kan udføre alle nødvendige softwareopdateringer og konfigurationer.

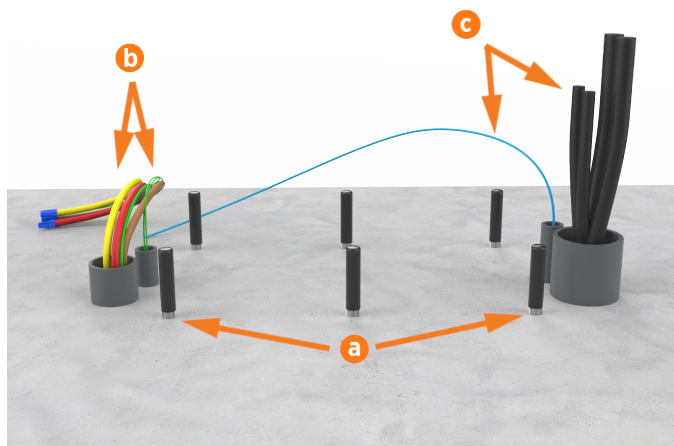


VIGTIGT: Sørg for at monteringen overholder alle gældende regler og forordninger.

Kontroller stedets klargøring

Express 250 skal monteres på en betonplade. Oplysninger om, hvordan du forbereder denne pude, er beskrevet i *Express 250 Site Design Guide*.

Alle anlæg kræver forankringsbolte (a). Enkeltstående anlæg skal kun bruge to installationsrør i venstre side til vekselstrømskabelføring og shuntudløsning (b). Parrede anlæg skal også bruge de kabler, der er vist til højre: jævnstrømskabelføring og Ethernet-kommunikation (c).



VIGTIGT: Kun de fire hjørneforankringsbolte er nødvendige for ladestationsstabilitet. Nyere ladestationer er designet til kun at bruge de fire hjørneforankringsbolte. Hvis stedet allerede er designet med seks forankringsbolte, er det ikke nødvendigt at fjerne de midterste bolte. Brug altid nivelleringsmøtrikkerne på tre hjørnebolte til at nivellere systemet, og udfør derefter tilspændingsinstruktionerne for alle fire hjørnemøtrikker som beskrevet i et senere afsnit.



ADVARSEL: Hvis ChargePoint-ladestationen ikke opstilles korrekt, kan den risikere at vælte, hvilket kan medføre dødsfald, personskade eller ejendomsskade. Brug altid den medfølgende betonmonteringsskabelon vist her eller en ChargePoint-godkendt overflademonteringsløsning til at installere ChargePoint-ladestationen. Monter altid i overensstemmelse med gældende forskrifter og standarder ved hjælp fra licenserede fagfolk. Ikkegodkendte monteringsmetoder udføres på montørens eget ansvar, og den begrænsede reservedelsgaranti på 1 år bortfalder.

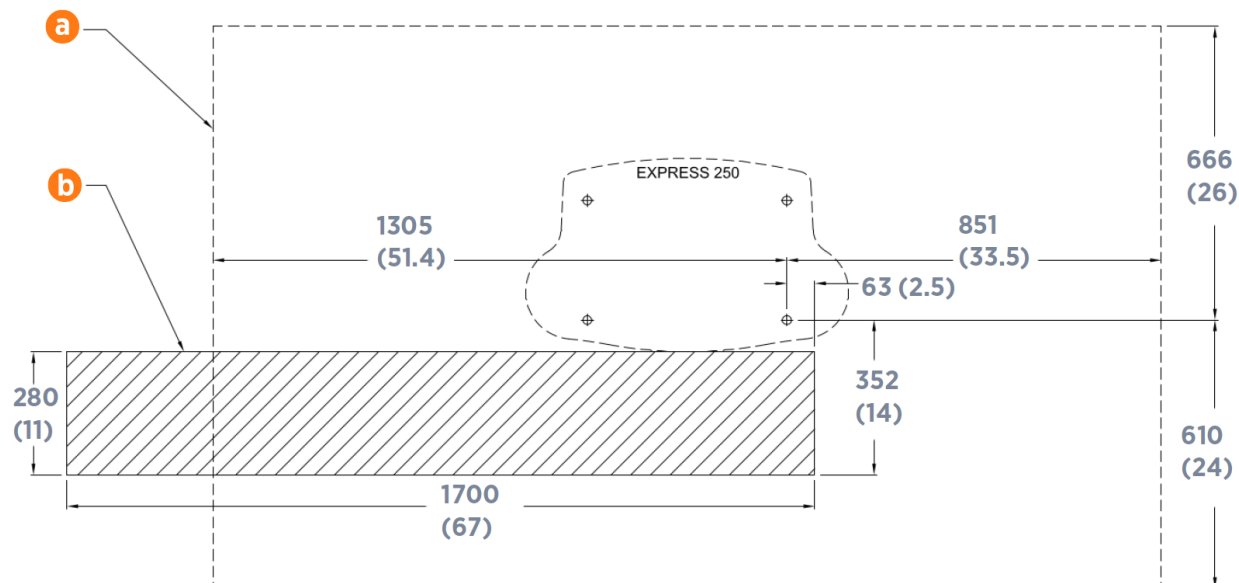


VIGTIGT: Express 250 indeholder et sæt ikke-strømforsynede (passivt relæ) kontakter nær AC-indgangsterminalerne til at forbinde til en shunt-udløsningsenhed, hvis det ønskes. Se *Express 250 Site Design Guide* for yderligere oplysninger.

Inden arbejdet påbegyndes, skal det kontrolleres, at stedet opfylder de byggetekniske og mekaniske krav, der er skitseret nedenfor, som vist på følgende billede. Målene er i mm (in):

- Betonpladen er fuldt hærdet og nivelleret.
- Betonpladen har enten en plantegning, der er godkendt af en bygningsingeniør til dette specifikke anlægssted, eller den overholder følgende specifikationer:
 - Mindst 305 mm (12") dybt (eller dybt nok til at være 305 mm (12 in) under frostdybden)
 - Mindst 1296 mm (51") på hver side
- Mure, hegn eller skråninger forhindrer ikke vand i at løbe væk fra pladen.
- Betonmonteringsskabelonen (CMT) er monteret i betonpladen 50,8 mm (2 in) under betonoverfladen med forankringsboltene placeret i CMT'en.
- Installationsrørene til vekselstrøm (maks. 50,8 mm / 2" standardstørrelse) og til shuntkablet (maks. 19,1 mm / ¾" standardstørrelse) er placeret korrekt i CMT'en og skåret ned til 76,2 mm (3") over terræn.
- Kun parret: Installationsrørene til jævnstrøm (maks. 76,2 mm / 3" standardstørrelse) og til Ethernet (maks. 19,1 mm / ¾" standardstørrelse) er placeret korrekt i CMT'en og skåret ned til 76,2 mm (3") over terræn.
- Serviceafstanden for frirum (ikke nødvendigvis ved systemkvalitet) strækker sig mindst 610 mm (24") ud over ladestationen foran, 1276 mm (50") i alt, 2156 mm (84,8") fra side til side centreret på stationen og 305 mm (12") over stationen (a).
- Foran stationen er der 352 mm (14") frirum ved terræn fra forreste forankring i højre side, som rækker 1700 mm (67") til venstre, hvor der ikke er nogen permanente blokeringer (betonpæle, hjulanslag osv.) (b).
- Anlægssteder til ladestationer er placeret, således at ladestationen er centreret foran parkeringspladsen (medmindre ladestationen er placeret ved fortovskant), så forsiden af ladestationen vender mod køretøjet. Dette maksimerer kabelrækkevidden.
- Ladestationen er placeret med et bageste frirum på mindst 305 mm (12") fra en hvilken som helst mur. Stationer, der er placeret ryg mod ryg, er ikke placeret tættere på hinanden, end at de har et frirum på minimum 610 mm (24").

Kontakt ChargePoint, før du fortsætter, hvis pladsen ikke overholder disse grundlæggende krav.



- Der skal være tilstrækkelig plads omkring monteringspladen til at bruge en gaffelløfter eller andet løfteudstyr, pakke kasserne ud, fjerne emballagen og til, at to personer kan bevæge sig frit på området.



VIGTIGT: Fjern beton, der ikke er i niveau med resten af overfladen, så du kan nivellere Express 250. Brug en slibemaskine eller hammer og mejsel til at fjerne buler i betonen.

Sørg også for, at de elektriske krav er på plads:

- Passende kredsløbsbeskyttelse og måling er på plads på installationsstedet.
- En jordleder, der overholder lokale regler, er korrekt forbundet til jord ved servicesystemet, eller, hvis leveret som separat system, ved forsyningstransformeren.
- En korrekt klassificeret afbryder, der er beregnet til formålet, er monteret for hver enkelt station iht. nedenstående tabel:

Nominel spænding	Maksimal vekselstrøm	Klassificering for afbryder
400 V (EU)	96 A	125 A
480 V (N. Amerika)	80 A	100 A (125 % kontinuerlig belastning påkrævet i Nordamerika)

- Afbrydere er udstyret med shuntudløsning, hvis det er påkrævet iht. plantegningerne.
- Den nødvendige elektriske infrastruktur er blevet udført i henhold til lokale regler og ChargePoints specifikationer for 3-faset strøm plus jord med korrekt dimensionerede ledninger på stationen. Neutral er ikke nødvendig til systemdrift; der er dog behov for neutral til jordbinding på hovedfordelingspanelet (MDP), der forsyner ladestationen.



IMPORTANT: Dette krav gælder for canadiske installationer. Uanset om du bruger en step-up- eller step-down-autotransformer, skal du se "*Hydro-Québec bulletin - Choosing the right one 600/480 V transformer*" for specifik vejledning.

Nominel spænding	Nominel temperatur	Maksimal lederstørrelse til terminaler
EU, ikke-armeret: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
EU, armeret: 600/1000 V	90 °C	35 mm ² flerleder
N. Amerika: 600 V	90 °C	2 AWG

- Mobilsignalstyrken er konstant stærk for at muliggøre montering og drift af stationen. Brug en enhed til registrering af mobildækning (f.eks. Snyder, Octopus eller lignende) for at sikre, at signalet er -85 dBm eller bedre. (Bemærk, at disse tal er negative, så -70 dBm er stærkere end -85 dBm, og -90 dBm er svagere). Hvis signalet er under -85 dBm, monteres multibærebølge- og multibåndsforstærkere for at øge signalstyrken. Forstærkere er ofte nødvendige til anlæg i parkeringskældere eller indendørs parkeringsanlæg.
- Paired only:** Alle fire DC-ledere er monteret mellem stationerne på følgende måde:

Nominel spænding	Nominel temperatur	Maksimal lederstørrelse til terminaler	Isoleringstype	Jævnstrømsindgang/udgang
EU, ikke-armeret: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE	160 A
EU, armeret: 600/1000 V	90 °C	120 mm ² 4-leder	XLPE	160 A
N. Amerika: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2	160 A

- Kun parret:** Ethernet Cat5e- eller Cat6-kabel til udendørs brug uden terminaler trækkes mellem de to stationer med 3050 mm (10 ft) servicesløjfe i hver ende.

For eventuelle spørgsmål om stedspecifikationer, se *Express 250 Datasheet* og *Express 250 Site Design Guide*.



VIGTIGT: Express 250-ladestationen er testet i henhold til IEC 61000-4-5, niveau 5 (6 kV @ 3000 A)-standarder. I geografiske områder med hyppig torden skal der monteres en ekstra sikring mod overspænding på servicepanelet.

Kontroller Express 250-forsendelseskasser

Hver Express 250 leveres i mindst to kasser. Kontroller, at du har alle kasser på monteringsstedet.

Indholdsfortegnelse	Maks. forsendelsesstørrelser	Maks. forsendelsesvægt*
Express 250-ladestation	1.270 x 1.105 x 2.438 m (50" x 43,5" x 96")	494 kg (1089 lb)
Kasse med Power Module: rummer 1 Power Module	0.902 x 0.572 x 0.368 m (35,5" x 22,5" x 14,5")	49,9 kg (110 lbs)
*Inkluderer vægten af kassen - for komponentens vægt, se Express 250-databladet.		



VIGTIGT: Transporter og opbevar altid Express 250 i den originale emballage. Brug passende løfteudstyr (gaffelløfter, kran, løftestropper osv.). Kontroller, at løfteangivelsen for alt løfteudstyr er tilstrækkelig til vægten af kasserne med Express 250 som vist herover.

Express 250-ladestationskasse



VIGTIGT: Opbevar komponenterne i forsendelseskassen, indtil de skal bruges. Når de fjernes fra kassen, skal de lægges fladt på et tæppe eller en presenning med forsiden op for at være beskyttet mod beskadigelse (f.eks. ridser). Stil ikke paneler op, da de kan vælte eller blæses omkuld. Afdæk opladningsstik for at undgå skader eller indtrængning.

1. Express 250-hovedkabinet

- Svingarme
- Berøringsfølsom skærm
- Ladestik (i beholderen for forsendelse)
- Håndtag til gaffeltruck og løftestyrerkiner til kran (fjernes i forbindelse med montering)

2. Bagpaneler (x3)

3. Lysbjælke

4. LED-skærm

5. Frontpaneler (x3)

6. Venstre ekstrudering

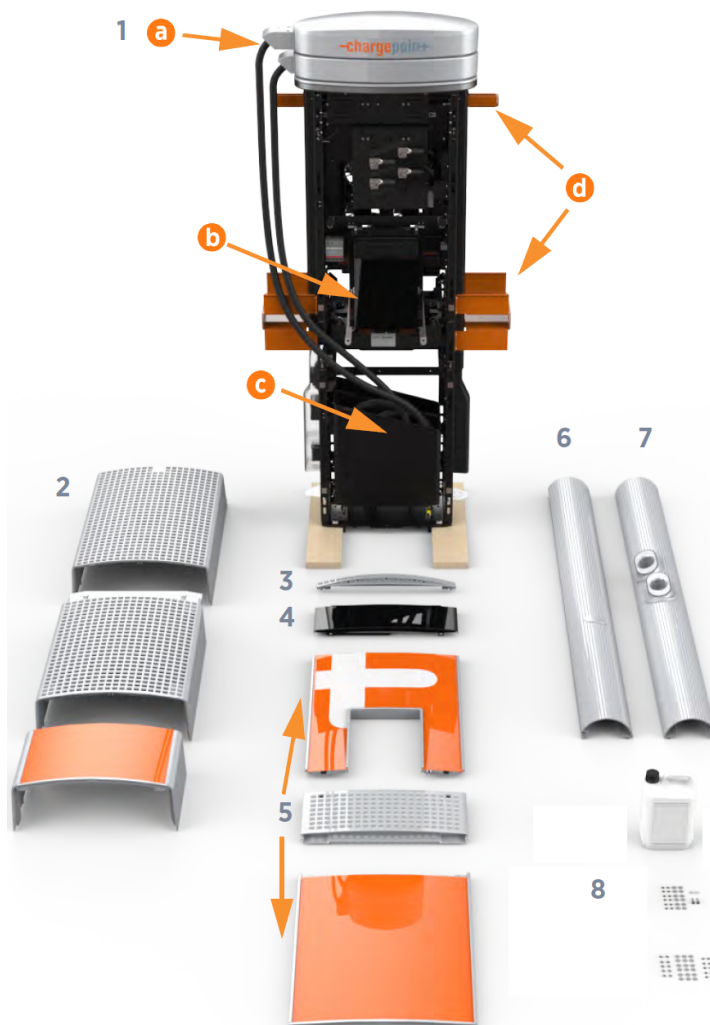
7. Højre ekstrudering

8. Monteringssæt:

- 16 mm (5/8") - 11 møtrikker (x12)
- 16 mm (5/8") spændeskiver (x12)
- M5x8 T25-torxskruer (x10)
- M5-skiver (x10)
- Plastikhætter (x2, 2 ekstra)
- M5 x 10 T25-torxpassskruer med tilhørende spændeskiver (x2, 2 ekstra)
- Klæbende forseglingsmasse
- EMI-skærme (x2) (ikke vist)
- 60/40 Propylenglykolkølevæske (kølevæskemærkaten henviser til sikkerhedsdatabladet, hvis det er nødvendigt)
- Ethernet-stik, der kan klare op til 6 mm (0,24 in) i udvendig diameter, dobbeltvægget Cat5e- eller Cat6-kabel (kun for parrede anlæg)
- Dielektrisk fedt (kun for parrede anlæg)
- Mærkater til afbryderpaneler (kun for parrede anlæg)
- Bøsninger til beslaget skadedyrsafskærmningen til jævnstrøm (kun for parrede installationer):
 - 73 mm (2 7/8") udvendig diameter
 - 22 mm (7/8") udvendig diameter

Med ChargePoint følger også en værktøjskasse (ikke vist):

- T20-torxsikkerhedsskruetrækker
- T25-torxsikkerhedsskruetrækker
- Wago-topnøgle
- Kølevæsketragt



- 2,5 cm x 183 cm (1 in x 6 ft)-løftestropper
- Trykt monteringsvejledning

Power Module-forsendelseskasse

Hver Power Module-kasse indeholder et Power Module. Den indeholder også et fastgørelsessæt, som omfatter:

- Jordstiftbeslag (x2)
- M5x6-monteringsskruer (x8)

Disse beslag er kun nødvendige til udskiftninger af Power Module i ældre stationer. Disse dele er ikke nødvendige til nye ladestationsanlæg.



FORSIGTIG: Lad altid et Power Module hvile fladt på jorden, indtil det monteres. Power Modules er ikke stabile i nogen andre positioner. Billeder af Power Modules stående med håndtagene øverst illustrerer kun den korrekte monteringsposition.

Medbring disse værktøjer og materialer

Foruden det værktøj der medfølger i produktkasserne fra ChargePoint, har en godkendt installatør brug for:

- Løfteudstyr (gaffelløfter eller kran)
- Udstyr til låsning/afmærkning
- Trappestige
- Skærebestandige handsker
- Beskyttelsesbriller
- Pandelampe
- Momentnøgler op til 4 til 95 Nm (3 til 70 ft-lbs)
- 10 mm (3/8") dyb topnøgle
- Skruenøgle, 18 mm (11/16")
- Skruenøgle, 24 mm (15/16") (x2)
- 8 mm (5/16") topnøgle

- 10 mm (3/8") topnøgle
- 5 mm (3/16") unbrakonøgle
- Nr. 2 Phillips-skruetrækker med langt greb
- Enhed til registrering af mobildækning som Snyder, Octopus eller lignende
- Almindeligt elektrikerudstyr som f.eks. skævbider, afisoleringstang og kabelbindere
- Vaterpas
- Servietter med isopropylalkohol
- Stålbørste
- Hvis det ikke allerede er installeret på dette sted, og hvis det er relevant, shuntkabel: størrelse 0,08 til 2,5 mm² (28 til 14 AWG), fintrådet eller solidt
- Hvis det ikke allerede er installeret på dette sted, vekselstrømsledere og jordledere med disse specifikationer:

Nominal spænding	Nominal temperatur	Maksimal lederstørrelse til terminaler
EU, ikke-armeret: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
EU, armeret: 600/1000 V	90 °C	35 mm ² flerleder
NA: 600 V	90 °C	2 AWG

Hvis der er tale om et parret anlæg, skal den certificerede installatør også bruge disse værktøjer og materialer:

- Kabeltang eller trækwire (hvis montering ikke allerede er sket på stedet)
- Jævnstrømsledere (x4):

Nominal spænding	Nominal temperatur	Maksimal lederstørrelse til terminaler	Isoleringstype	Jævnstrømsindgang/udgang
EU, ikke-armeret: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE	160 A
EU-armeret: 600/1000 V	90 °C	120 mm ² 4-leder og kabelgennemføring, der er dimensioneret til lokale regulativer (såsom Cablecraft CCG-CW50 eller lignende)	XLPE	160 A
NA: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2	160 A



NOTE: 95 mm² (3/0 AWG) er tilstrækkeligt de fleste steder, medmindre de omgivende temperaturer er ≥ 40 °C.

- 2 positive og 2 negative ledere; 1 positiv og 1 negativ i hver retning
- USA/Canada: Kun kobber, maks. jævnstrømsudgang/indgangsstrøm: 160 A
- EU/Storbritannien: Nominal ved 1000 V leder til leder (+/-500 V leder til jord, LV), kun kobber, maksimal stations DC-udgangs-/indgangsstrøm: 160 A

- Jævnstrømskabelføring skal være kontinuerlig, uden samlinger
- Se stedstegninger for stedspecifik lederstørrelse og længde (*Express 250 Site Design Guide* indeholder eksempler på beregning af lederstørrelse til reference)
- Lad 61 cm (2 ft) være frit over terræn på hver lederende
- Jævnstrømskabelsko (x4):
 - Kompressionskabelsko i forsvøvet kobber (2 huller angivet for Nordamerika); fortinnet er acceptabel, hvis de bruges med dielektrisk fedt
 - Huller til en M6-kabelsko (1/4 in) på 19 mm (3/4") hulafstand
 - Maks. bredde 30 mm (1,18")



NOTE: 95 mm² (3/0 AWG) er tilstrækkeligt de fleste steder, medmindre de omgivende temperaturer er ≥ 40 °C pr. regionalcode (ASHRAE Table D101 temperatur målt med tørt termometer om sommeren for Nordamerika eller IEC 60364-5-54 i Europa)

- Kabelskostørrelse i Nordamerika:: 3/0 eller 4/0 AWG
- Eksempel på UK/EU-kabelsko til gennemsnitlig lederstørrelse er Weidmuller 1494410000 120 mm² eller lignende
- Jævnstrømskabelskocrimper og stempel, som er kompatibel med kabelskoens størrelse og fabrikat



NOTE: Kabelskoens stempel og krympetang skal matche kabelskoens producent. Husk altid at gennemgå anvisningerne fra kabelskoens producent for at få oplysninger om kompatibilitet.

- Multimeter med tonertilbehør, såsom Fluke 117 eller lignende
- Ethernet-kabling til jævnstrøm:
 - Minimum CAT5e eller bedre
 - Udendørs eller plenum-normeret ledningsføring
 - Maksimal længde på 100 m (328 ft)
 - Lad 3,2 m (10,5 ft) være frit over terræn på hver ende
 - Krympning med gennemgående mønster 568B
- Ethernet-crimper
- Ethernet crimp-tester, som kan teste for korrekt 568B (split pair) mønster, for eksempel Klein-værktøj VDV526-052 VDV LAN Scout Jr. Tester eller lignende
- Permanent mærkningspen
- Momentmarkeringspen

Fastgør forankringerne og vekselstrømskabelføringen

2

Dette emne beskriver, hvordan du modtager og forankrer en ny Express 250-ladestation, og hvordan du tilslutter AC-lederne. Disse trin er ens for både enkeltstående og parrede anlæg.

Klargøring til montering af Express 250



NOTE: Express 250 er udstyret med både håndtag til gaffelløfter og løftestyreskinner til kran, som kan bruges til at flytte og montere Express 250. Der kan bruges løftestropper, som leveres sammen med kassen, til begge metoder.

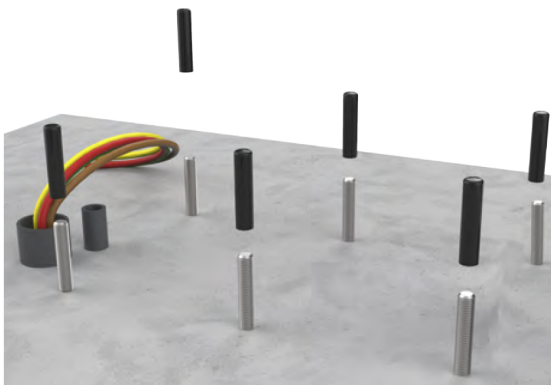
For at forberede Express 250 til montering, skal du udføre følgende trin:



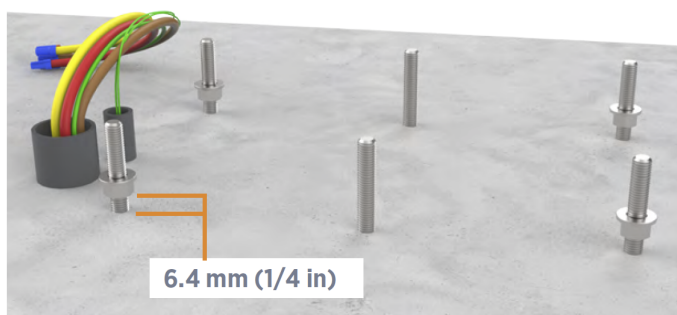
VIGTIGT: Hvis du udskifter en Express 200, skal du springe trin 1 over. Express 200-adapteren skal afmonteres som beskrevet i [Afmontering af Express 200-adapteren](#) inden trin 2.

1. Sørg for, at alle fire vekselstrøms- og jævnstrømsinstallationsrør (hvis relevant) er beskåret til en højde inden for rækkevidde af de justerbare beslag til skadedyrsafskærmninger: mindst 60 mm (2,4") fra jorden, maksimalt 160 mm (6,3"). Hvis stedet benytter armeret kabel, afisoleres yderkappen til samme højde.
2. Sørg for, at der ikke sidder nogen mufteender på rørene, når alle ledninger er blevet trukket ud. Mufteender kan forstyrre stationens placering.

3. Afmonter plastikhætterne fra alle monteringsboltene på betonmonteringspladen.
4. Brug en stålbørste til at rense gevindene, hvis der sidder beton på de øverste bolte.



5. Sæt en nivelleringsmøtrik og skive på hver af de fire hjørnebolte.
6. Der er ca. 6,4 mm (1/4") mellem bunden af nivellerings-møtrikkerne og betonen. Kontroller møtrikkernes position i forhold til hinanden med et vaterpas.



ADVARSEL: KASSEN ER TUNG OG KAN FORÅRSAGE PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, HVIS DEN TABES. UNDLAD AT STÅ ELLER GÅ UNDER KASSEN, NÅR DEN FLYTTES. VÆR FORSIGTIG, SÅ KASSEN IKKE VÆLTER ELLER GLIDER.

7. Hent løftestropperne fra enten værktøjskassen eller den store kasse. Hvis der ikke er en separat værktøjskasse: lad kassen hvile i en stabil position, og tag låget af. Tag løftestropperne ud derfra, og fastgør låget igen.
8. Transporter kassen, så den er tæt på brugsstedet. Hvis du bruger en gaffeltruck, skal du placere gaffeltruckbladene med en afstand på mindst 762 mm (30 in) for at sørge for stabilitet.

9. Hvis kassen er vandret:

- a. Før løftestropperne gennem løftehullerne på 25 mm (1 in) i kassens venstre og højre side.
- b. Fastgør den anden ende af stropperne på en egnet gaffelløfter eller kran.
- c. Brug gaffelløfteren eller kranen til at vippe kassen op, så den står lodret. Brug løftestropperne til at stabilisere kassen og forhindre, at den vælter.

10. Afmonter låget, når kassen er lodret, og sæt det til side.

11. Fjern træbjælkerne, der holder Express 250 fast i kassen.



NOTE: I de tidlige versioner af kassen er en øverste svingarmsbjæle fastgjort med 8 skruer (4 pr. side) fra ydersiden af kassen. Hvis nødvendigt, fjernes denne bjæle ved hjælp af en Phillips-skruetrækker nr. 2.

12. Fjern skumpladen fra toppen af kassen og skumemballagen fra toppen af svingarmene.



NOTE: For at få adgang med en kran eller for ekstra plads, hvis du bruger en gaffelløfter, skal du fjerne de øverste skruer og toppanelet fra kassen.

13. Løsn (men undlad at fjerne) vingemøtrikkerne, der fastholder de brædder, der fastgør ladestationens sokkel. Skub støttebrædderne væk fra ladestationen.



ADVARSEL: Express 250 har et højt tyngdepunkt. Vær forsigtig, så Express 250 ikke vælter, når den flyttes.

14. Tag Express 250 ud af kassen med en gaffeltruck eller en kran. Flyt den til monteringsstedet, og behold den i hævet position:

- Ved brug af en løbekran: Før de medfølgende løftestropper gennem gaffelløfterhåndtagene og derefter gennem kranens løftestyrreskinner i toppen. Sæt IKKE stropperne gennem kranens løftestyrreskinner alene.
- Med en gaffelløfter: Isæt gaffelbladene i gaffelløfterhåndtagene. Placer gaflerne ca. 70 cm (27,5") fra hinanden (inderside mod inderside), og bunden af gaflerne skal være ca. 114 cm (45") over jorden. Målene varierer, afhængigt af hvilken type gaffelløfter der bliver brugt.



NOTE: Hvis der er en væg eller mur bag monteringspladen, skal du sørge for, at gaffelbladene ikke er så lange, at de rammer muren eller væggen, når Express 250 bliver flyttet over på monteringspladen.

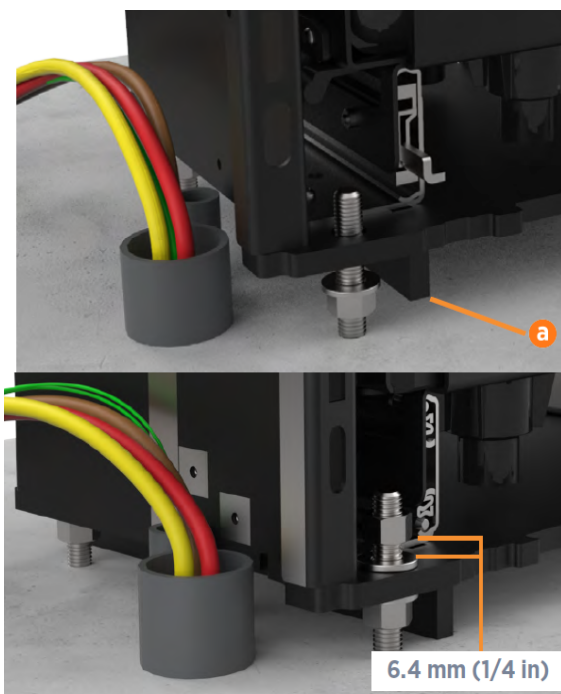


VIGTIGT: For at beskytte opladningsstikkene mod beskadigelse skal du holde dem indpakket under hele installationsprocessen.

Montering og sikring af Express 250

For at montere og fastgøre Express 250 skal du udføre følgende trin:

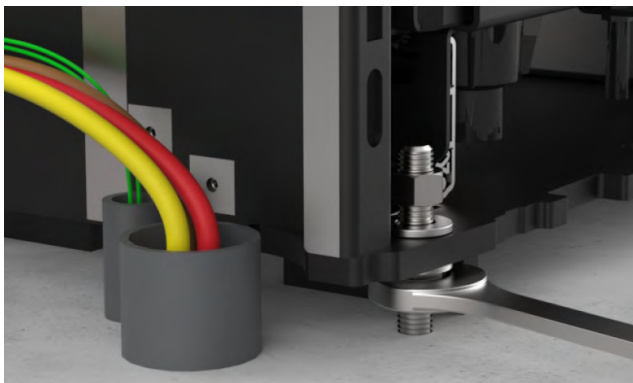
1. Mens Express 250 er løftet, bruges en 24 mm (15/16 in) unbrakonøgle til at fjerne boltene og træstativerne fra bunden af ladestationen.
2. Løft Express 250 over monteringsboltene på installationspladen, og sørg for, at boltene er justeret, så de passer til hullerne i bunden af Express 250. Flyt kablerne, så de ikke bliver klemmt eller kommer til at sidde fast.
3. Sænk Express 250 ned over forankringsboltene.



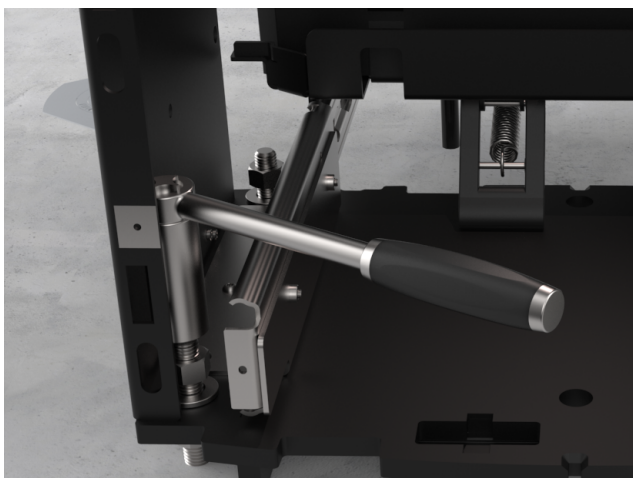
NOTE: Express 250 skal hvile på nivelleringsmøtrikkerne og skiverne – ikke på skinnerne (a). Formålet med skinnerne er at sikre, at Express 250 bliver monteret med en minimumshøjde fra betonen, så front- og bagpanelerne kommer til at flugte med betonoverfladen.

4. Monter en spændeskive og en møtrik på hver af de fire monteringsbolte for at fastgøre Express 250. Efterlad et mellemrum på 6,4 mm (1/4") mellem den nederste af disse topmøtrikker og rammens bundplade for at gøre justeringen nemmere.
5. Fjern løfteudstyret fra monteringsstedet.

6. Brug et vaterpas på alle fire sider, og juster tre af bundhjørnenivelleringsmøtrikkerne efter behov for at sikre, at Express 250 står helt lige både lodret og vandret.
7. Når den står lige, skal topjusteringsmøtrikkerne strammes med håndkraft. Hæv derefter den resterende (ikke-justerende) nedre møtrik med håndkraft, indtil de flugter med Express 250-rammen.



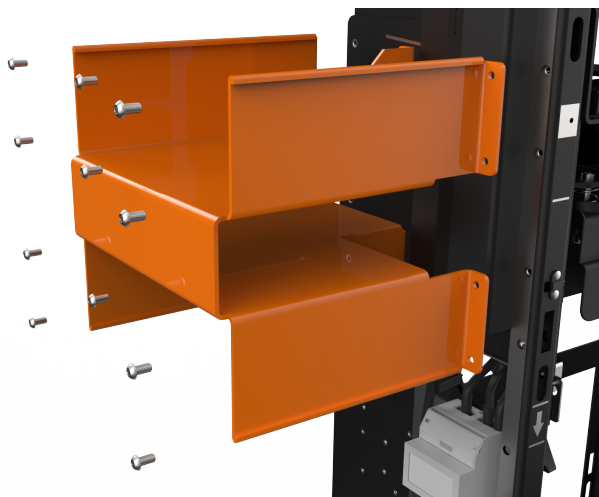
8. Stram derefter den sidste øverste møtrik med håndkraft. Stram alle topmøtrikkerne til 94,9 Nm (70 ft-lbs).



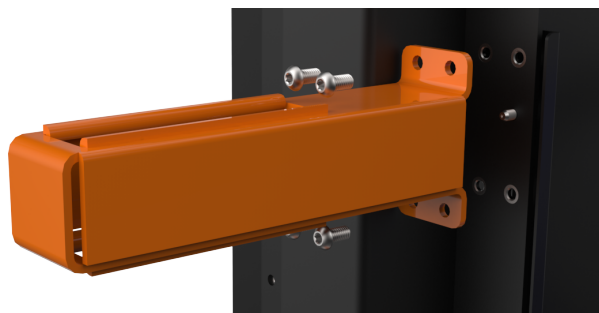
NOTE: For at få adgang til møtrikkerne kan du trykke ned på den gule udløserlås på Power Module og trække skuffen ud.

9. Brug et vaterpas til at kontrollere den lodrette og vandrette justering igen og til at sikre, at stramningen af skruerne ikke fik Express 250 til at flytte sig. Foretag eventuelle justeringer for at sikre, at Express 250 står helt lige, mens alle møtrikker er skruet stramt til.

10. Brug den medfølgende T25 Torx-skruetrækker til at afmontere højre og venstre gaffelløfterhåndtag fra hver side af Express 250.



11. Brug den medfølgende T25 Torx-skruetrækker og trinstigen til at afmontere højre og venstre kranløftekører nær toppen af hver side af Express 250.



12. Fjern HDPE-plastikemballagen fra Express 250, og genbrug den.



VIGTIGT: Hvis du monterer en Express 250-station, der skal være helt overflademontaget med et installationsrør over jorden, skal du følge vejledningen i *Express 250 Surface Conduit Entry Guide* for at montere SCE-boksens bund og boks dækslet, og fortsæt derefter med at tilslutte AC-ledningerne.

Tilslut vekselstrømskabelføringen



NOTE: Hvis ladestationen er forbundet med ledninger og en afbryder på 80 A, skal der monteres en separat 50 kW-mærkat over de eksisterende mærkater på



stationen (under kabelsvingarmene bagpå) for at vise ladestationens kapacitet. Tør overfladen af med en fnugfri klud og isopropylalkoholservietter før påføring.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.



FORSIGTIG: Sørg for, at en jordleder, der overholder lokale regler, er korrekt jordforbundet ved serviceudstyr eller, når den leveres af et separat system, ved forsyningstransformeren.

For at tilslutte vekselstrømsledningerne skal du udføre følgende trin:

1. Følg standardpraksis og lokale regler for at deaktivere det relevante kredsløb, og lås/afmærk frakoblingen, før du fortsætter. Brug et multimeter til at kontrollere, at strømmen er slukket.
2. Hvis det ikke allerede er gjort, skal du trække serviceledningerne gennem installationsrøret i monteringspladen som beskrevet i *Express 250 Sted Design Guide*.



VIGTIGT: AC-klemblokken på Express 250 kan acceptere op til 35 mm² (2 AWG) maksimal ledningsstørrelse. Hvis du bruger kabler med større diameter til at imødekomme en lang strækning, skal du reducere kabeldiameteren ved den lokale eksterne frakobling.

3. Afmonter kabelafdækningen til vekselstrømskabler på venstre side af Express 250 ved at trykke på siderne og skyde den nedad. Drej bunden væk fra Express 250-rammen.

4. Afmål den nødvendige længde for at trække kablet fra installationsrørsåbningen til Express 250's klemmerække (ca. 61 cm/2 ft). Fjern overskydende kabel.



FORSIGTIG: Montering af skadedyrsafskærmninger som beskrevet nedenfor beskytter systemet mod skadedyrsindtrængen fra under stationen eller langs ledningerne. Skadedyrsindtrængen i veksel- eller jævnstrømsterminaler kan beskadige systemet eller føre til nedetid for systemet. Montering af skadedyrsafskærmning er påkrævet.

5. For Nordamerika og andre regioner, der bruger *installationsrør*:
 - a. Anvend en T25-torxskruetrækker til at løsne de to M5-skruer, der fastgør beslaget til skadedyrsafskærmningen til ladestationen.
 - b. Anvend en T25-torxskruetrækker til at fjerne de to M5-skruer, der fastgør ferrit-stakken til ladestationen.





VIGTIGT: Ferritmonteringen skal afmonteres fra stationen, inden AC-ledningsbundtet føres videre. Undladelse af dette kan resultere i ledningsskade, når ledningerne sættes i klemmerne. Genmonter den, så snart lederne er på plads.

- c. Før vekselstrømsledningsbundtet gennem den største manchete i beslaget til skadedyrsafskærmningen.
 - d. Før shuntudløsningskablerne gennem den mindste manchete i beslaget til skadedyrsafskærmningen.
 - e. Skub beslaget til skadedyrsafskærmningen ned, så der ikke er noget mellemrum over installationsrørets åbninger. Tilspænd T25-skruerne på det justerbare beslag til skadedyrsafskærmningen, så det holdes på plads. Der er flere skruehuller til fastgørelse af beslaget i forskellige højder.
 - f. Gå videre til [Afisolér 25 mm \(1 in\) af hver ledningsende..](#)
6. For Storbritannien og andre regioner, der bruger *armeret kabel*:
- a. Anvend en T25-torxskruetrækker til at løsne de to M5-skruer, der fastgør beslaget til skadedyrsafskærmningen til ladestationen.
 - b. Anvend en T25-torxskruetrækker til at fjerne de to M5-skruer, der fastgør ferrit-stakken til ladestationen.



VIGTIGT: Ferritmonteringen skal afmonteres fra stationen, inden AC-ledningsbundtet føres videre. Undladelse af dette kan resultere i ledningsskade, når ledningerne sættes i klemmerne. Genmonter den, så snart lederne er på plads.

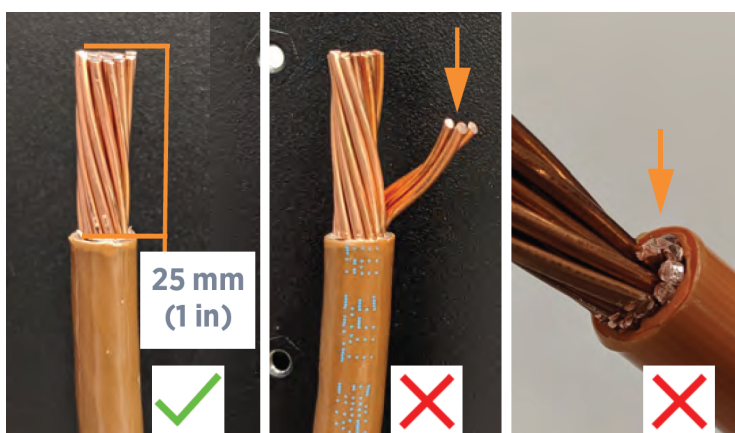
- c. Fjern den største manchete i beslaget til skadedyrsafskærmningen for at undgå indgriben med kabelforskrningen.

- d. Brug den mindste kabelforskruning der passer til vekselstrømslederstørrelsen. Beslaget kan understøtte en bøsning op til størrelse CW63.
- e. Monter den nederste kabelforskruningshalvdel på det armerede kabel under beslaget til skadedyrsafskærmningen.
- f. Før jævnstrømsledningerne gennem manchetten i beslaget til skadedyrsafskærmningen.
- g. Shuntkablet skal kun føres gennem den mindste manchete i beslaget til skadedyrsafskærmningen.
- h. Fuldfør monteringen af kabelbøsningen. Når den er fastgjort, tilspændes T25-skruerne på det justerbare beslag til skadedyrsafskærmningen, så det holdes på plads. Der er flere skruehuller til fastgørelse af beslaget i forskellige højder.

7. Afisolér 25 mm (1 in) af hver ledningsende.



FORSIGTIG: Afisolering af ledningen på **mindre end 25 mm (1 tomme)**, kan forhindre, at Wago-opladningsporten fastgør ledningen tilstrækkeligt. **Dette kan forårsage bue eller en lignende elektrisk fare, der kan resultere i ejendomsbeskadigelse, personskade eller dødsfald.**



8. Saml lederne i hver ledning stramt. Fjern IKKE ledere for at montere kablet i terminalen.



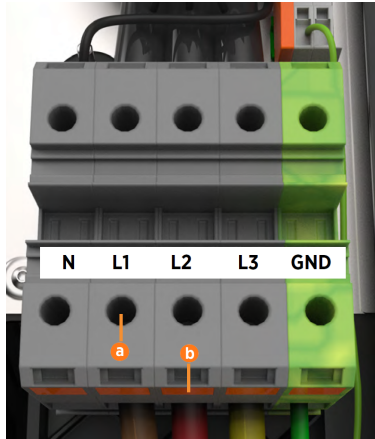
FORSIGTIG: Sørg for, at de eksponerede ledninger er tæt bundtet uden løse tråde. Løse eller manglende ledninger **kan forårsage bue eller en lignende elektrisk fare, der kan resultere i ejendomsbeskadigelse, personskade eller dødsfald.**

9. Tilslut L1-, L2-, L3- og GND (jord)-kablerne til klemmerækken. Kontroller lokale regler for at se, om Neutral er påkrævet. Neutral tilslutning er ikke nødvendig for betjening af serviceudstyr og terminalen er udelukkende ment som hjælp.

Sådan tilsluttes hvert kabel:

- a. Sæt Wago-værktøjet helt i Wago-opladningsporten (a), og drej værktøjet fast mod uret 90° for at åbne stikket.
- b. Fastlås stikket i åben position ved at trykke hårdt på den orange knap under det (b).

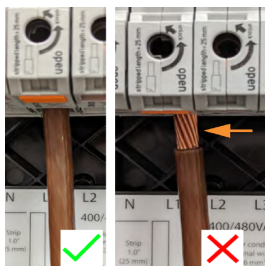
- c. Indsæt ledningen helt, indtil den rammer stikkets bagstop.
- d. Indsæt og drej Wago-værktøjet mod uret igen for at lukke stikket. Stikket klikker og lukker sig omkring kablet, og den orange knap udløses.



VIGTIGT: Sørg for, at L1-, L2- og L3-kablerne er monteret i den korrekte rækkefølge. Forkert montering skaber en faserotationsfejl senere i processen. Faserotationen skal være mod uret.

10. Undersøg kabelføringen og Wago-terminalerne, før du fortsætter:

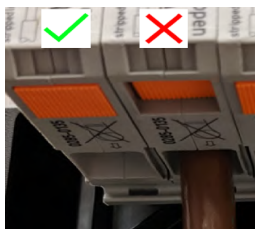
- a. Kontroller, at der ikke er synlig kobbertråd under terminalen.



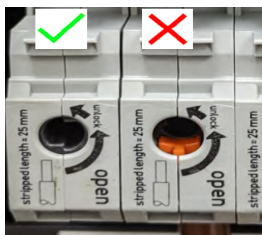
- b. Kontroller, at alle ledere er ført helt ind i terminalen uden at være blevet bøjet.



- c. Kontroller, at alle Wago-stik er helt lukkede. Et helt lukket stik har en orange knap i flush-position (frigivet position), og der ses ikke noget orange i værktøjsporten.



- d. Kontroller, at hver enkelt kabel sidder ordentligt fast i stikket ved at trække og skubbe i det.





FORSIGTIG: Kontroller, at der IKKE er synlig kobbertråd under terminalen, når den er monteret.

11. For hver af de to shuntterminaler over vekselstrømsklemmerækken skal du bruge en skruetrækker til at åbne låsetappen og isætte shuntkablet fra det mindste installationsrør. (Der vises kun ét kabel i eksemplet). Shuntledningerne er udskiftelige. Slip klemmetappen, og kontroller, at hvert enkelt kabel sidder ordentligt fast ved at trække og skubbe i det.
12. Brug kabelbindere til at samle kablerne et eller to steder.
13. Anvend den klæbende forseglingsmasse, der er inkluderet i kassen, til at forsegle alle vekselstrømsåbninger mod indtrængen af skadedyr:
 - a. Indersiden af installationsrørsåbningen
 - b. I beslaget til skadedyrsafskærmningens åbninger til ledningsføringen
 - c. Langs kanten af beslaget til skadedyrsafskærmningen, hvor det møder ekstruderingen



VIGTIGT: Installationsrørets åbning skal forsegles for at beskytte kablerne mod omgivelserne.

14. Monter vekselstrømskabelfafdækningen:
 - a. Vip den smalle ende af afdækningen under sidepanelet.
 - b. Skyd tapperne i bunden af afdækningen ind i fordybningerne på Express 250. Tryk på siderne af kabelafdækningen, når du fører disse tapper ind på plads.
 - c. Skyd kabelafdækningen opad, indtil tapperne klikker på plads.



Parring af ladestationerne 3

Dette emne beskriver de trin, der er nødvendige for at montere mærkater, tilslutte jævnstrøm og tilslutte Ethernet-kommunikation, hvis ladestationen parres.

Hvis Express 250 monteres som en selvstændig station, skal du springe dette afsnit over og fortsætte til [Monter panelerne](#).



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Strømmen skal afbrydes på servicepanelet for begge Express 250 parrede ladestationer under servicearbejdet. MANGLENDE KORREKT MÆRKNING AF DETTE FOR FREMTIDIGE TEKNIKERE KAN RESULTERE I ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALD.

Montering af nye mærkater

1. Identificer typemærkatområdet bag på ladestationen, lige under ladekablets svingarme.



2. Tør overfladen af med en fnugfri klud og isopropylalkoholservietter.
3. Træk bagsiden og den beskyttende strimmel foran af 125 kW-mærkaten. Sæt forsigtigt det nye typemærkat på toppen af de eksisterende typemærkater på stationen, så der ikke er luftbobler og ridser. Den nye mærkat afspejler opdateringer i ladestationens kapacitet.

4. Identificer de to ladestationer, der skal parres. Se plantegningerne for hvert par for at se hvilken ladestation, der er angivet for hhv. Station 1 og Station 2. Hvis tegningerne ikke definerer det, skal du angive dem nu.
5. Anbring mærkaterne til vekselstrømsafbryderen på det lokale hovedsprog for den afbryder, der er ansvarlig for vekselstrøm til ladestationen og afbryderen for dens parrede partner.
6. Brug en vandfast pen, og skriv de sidste tre numre på begge parrede stationers serienummer (ved siden af typen) på hver afbrydermærkat, således at fremtidige teknikere ved, hvilken afbryder, der skal slukkes ved service. Dette er især vigtigt for steder med flere parrede ladestationer.



VIGTIGT: Afbrydelsesnumre skal være skrevet med en permanent pen. Skrift med normal kuglepen forbliver ikke læselig på mærkaten.

Montering af jævnstrømskabler

Ledningerne på jævnstrømssiden (højre side af ladestationen) er kun tilsluttet for parrede anlæg. Tilslut ikke dette ledningsnet til enkeltstående anlæg.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Lad stikket være frakoblet ved servicepanelet for BEGGE Express 250-ladestationer, der skal parres. Undlad at sætte strøm til begge kredsløb, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

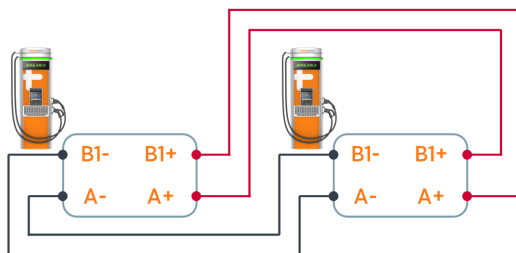


VIGTIGT: Jævnstrømsklemmerblokkene på Express 250 kan acceptere op til 120 mm² (4/0 AWG) maksimal ledningsstørrelse. Se plantegninger og lokale vedtægter for stedspecifikke krav.

1. Afmonter kabelafdækningen til vekselstrømskabler på højre side af Express 250 ved at trykke på siderne og trække den udad.



2. Hvis det ikke allerede er gjort, skal du mærke hver ende af hver jævnstrømsleder for at lette monteringen på følgende måde:
 - "Ladestation 1 A+" i den ene ende og "Ladestation 2 B1+" i den anden ende
 - "Ladestation 1 A-" i den ene ende og "Ladestation 2 B1-" i den anden ende
 - "Ladestation 1 B1+" i den ene ende og "Ladestation 2 A+" i den anden ende
 - "Ladestation 1 B1-" i den ene ende og "Ladestation 2 A-" i den anden ende



FORSIGTIG: Sørg for at forbinde positiv til positiv og negativ til negativ på den samme ledning. Byt ikke om på polerne.

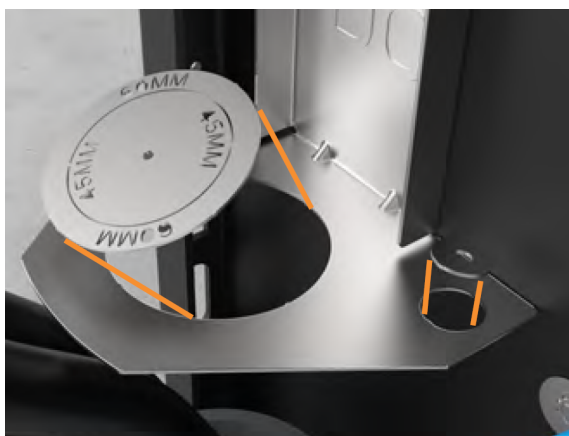
3. Hvis det ikke allerede er gjort, skal du trække jævnstrømslederne gennem jævnstrømsledningen og Ethernet-ledningen gennem kommunikationsledningen i installationspladen, som beskrevet i *Express 250 Site Design Guide*.

4. Brug multimeteret og tonertilbehør til test af hver jævnstrømsleder for kontinuitet. Hvis der findes fejl, justeres ledermærkaterne.
5. Afmål den nødvendige længde for at trække jævnstrømslederne fra installationsrørsåbningen til Express 250's klemmerækker (ca. 61 cm/2 ft i begge ender). Trim ikke kablerne tæt endnu.



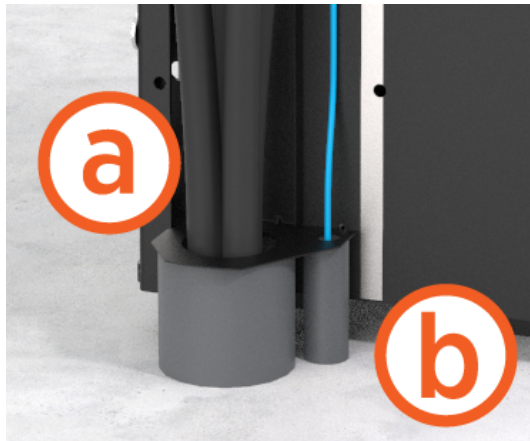
FORSIGTIG: Montering af skadedyrsafskærmningerne som beskrevet nedenfor beskytter systemet mod skadedyrsindtrængen fra under stationen eller langs ledningerne. Skadedyrsindtrængen i veksel- eller jævnstrømsterminaler kan beskadige systemet eller føre til nedetid for systemet. Montering af beslag er påkrævet.

6. Brug en fladhovedet skruetrækker til at skubbe begge udstansningsskiver ud i begge jævnstrømsbeslag til skadedyrsafskærmningen.



7. For Nordamerika og andre regioner, der bruger *installationsrør*:

- a. Monter de medfølgende manchetter i begge beslagets huller for at beskytte kablerne fra kanterne på metalbeslaget.
- b. Før lederne gennem det største hul i beslaget.

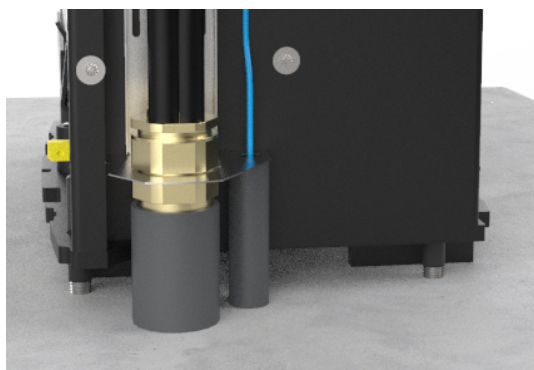


NOTE: Hvis kablernes bøjningsradius ikke gør det muligt at føre dem gennem beslaget til skadedyrsafskærmningen, skal du bruge en T25-torxskruetrækker til at fjerne beslaget midlertidigt fra ladestationen. Genmonter den, så snart kablerne er på plads.

- c. Før Ethernet-kablet gennem det mindste hul i beslaget.
- d. Træk tilstrækkeligt Ethernet-kabel ud til at nå porten (ca. 317,5 cm/125 in i hver ende).
- e. Anvend en T25-torxskruetrækker til at løsne de to M5-skruer, der fastgør beslaget til skadedyrsafskærmningen til ladestationen. Skub kabelbeslaget ned, så der ikke er noget mellemrum mellem installationsrørets åbninger. Fastgør T25-skruerne.
- f. Afisolér jævnstrømsledningernes ydre kapper til ledningsføring.

8. For Storbritannien og andre regioner, der bruger *armeret kabel*:

- a. Monter den medfølgende lille manchete i det mindste hul i beslaget, så Ethernet-kablet beskyttes fra kanterne på metalbeslaget. Undlad at montere den største manchete for at undgå indgriben med kabelforskrningen.
- b. Brug den mindste kabelforskrning der passer til jævnstrømslederstørrelsen. Beslaget kan understøtte en bøsning op til størrelse CW63.
- c. Anvend en T25-torxskruetrækker til at løsne de to M5-skruer, der fastgør beslaget til skadedyrsafskærmningen til ladestationen.
- d. Monter den nederste kabelforskrningshalvdel på det armerede kabel under beslaget til skadedyrsafskærmningen.
- e. Før jævnstrømsledningerne gennem skadedyrsafskærmningen.



NOTE: Hvis kablernes bøjningsradius ikke gør det muligt at føre dem gennem beslaget, skal du bruge en T25-torxskruetrækker til at fjerne beslaget midlertidigt fra ladestationen. Genmonter den, så snart kablerne er på plads.

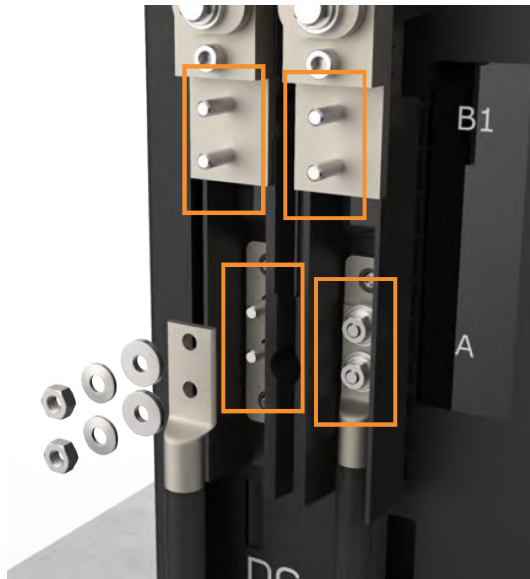
- f. Før Ethernet-kablet gennem det mindste hul i beslaget.
- g. Træk tilstrækkeligt Ethernet-kabel ud til at nå porten (ca. 317,5 cm/125 in i hver ende).
- h. Anvend en T25-torxskruetrækker til at løsne de to M5-skruer, der fastgør beslaget til skadedyrsafskærmningen til ladestationen. Skub kabelbeslaget ned, så der ikke er noget mellemrum mellem installationsrørets åbninger.
- i. Fuldfør monteringen af kabelbøsningen. Tilspænd T25-skruerne på kabelbeslaget, så det holdes på plads.



VIGTIGT: Begynd at skære, klemme kabelsko og sætte jævnstrømslederne på kun én station som beskrevet nedenfor, og skær derefter og klemme kabelterminalerne. Hvis kabelskoene trimmes og krympes på begge sider på én gang, kan det medføre skævheder fra kablets bevægelser inde i røret.

9. Udfør disse trin for Ladestation 1:

- Mål højden på A- og B1-klemmerne. Trim de tilsvarende ledere i længden.
- Felt-klem enden af hver jævnstrømsledning med en kompressionskabelsko, der opfylder specifikationerne i Afsnit 1, [Medbring værktøj og materialer](#). Brug vejledningen til krympetangen. Hvis det er nødvendigt, skal krympeområdet varmekrympes eller omvikles for at overholde de lokale vedtægter.
- Fjern de monterede skiver og møtrikker fra A-klemmerækkerne til jævnstrøm og behold dem til monteringen.
- Påfør et tyndt lag af det angivne dielektriske fedt på hver kabelsko.
- Jord jævnstrømskabelskoene på klemrækkerne. Jord A-kabelskoene på de nederste klemmerækker, og B-kabelskoene på de øverste B1-klemmerækker. Fastgør hver kabelsko i denne rækkefølge: klemmerække, kabelsko, M6-skive, M6-Belleville-skive med skålen ind mod stationen, 10 mm M6-møtrik.
- Brug en 10 mm (3/8") møtrikdriver til at spænde jævnstrømssko til 5,5 Nm (48,7 in-lb). Marker alle jævnstrømsforbindelser med en pen.



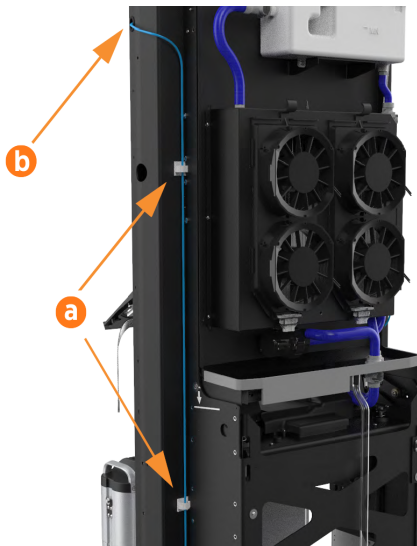
FORSIGTIG: Under- eller overspænd ikke jævnstrøms-kabelterminalerne. For kraftigt moment, selv med håndværktøj, kan beskadige klemrækkerne.

10. Udfør ovenstående trin for Station 2.

Montering af Ethernet-kablingen

- Mål den længde, der kræves for at trække Ethernet-kablingen fra installationsrørets åbning, op langs siden af rammen, og ind i Express 250's styreenhed, der er placeret på en skinne under berøringsskærmen (ca. 317,5 cm/125 in). Fjern overskydende kabel.

2. Før Ethernet-kablet op af bagsiden af rammen, gennem plastic-P-clipsen (a) og ind i det øverste kabelhul (b).



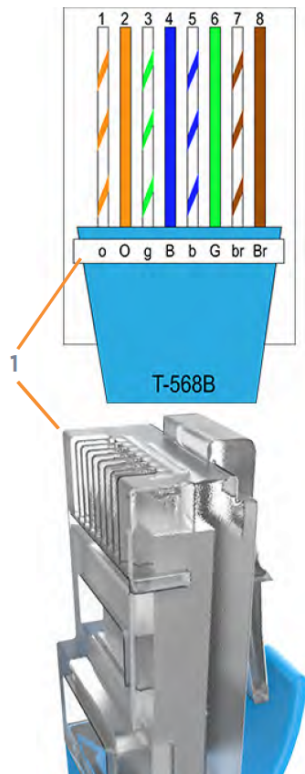
3. Før Ethernet-kablet over ladestationen fra højre til venstre mellem den ekstra strømforsyning og kontakturen. Sæt Ethernet-kablet på det eksisterende kabelbundt med en strip på hvert hjørne (c).
4. Før Ethernet-kablet ned bag den berøringsfølsomme skærms justeringsstang.
5. Tryk med hånden for at svinge bunden af den berøringsfølsomme skærm ud i en vinkel på 45 grader (d).



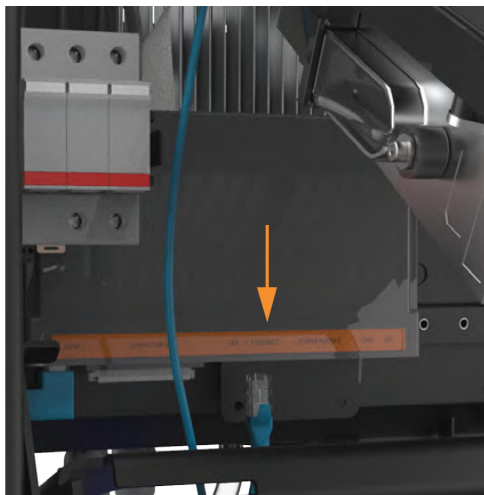


VIGTIGT: Den nederste kant og hjørnerne af berøringsskærmen er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.

6. Mål afstanden til "Ethernet"-porten på stationens styreenhed igen (e), og trim overskydende ledning.
7. Afisolér enden af Ethernet-isoleringen.
8. Krymp Ethernet-kablet i et gennemgående mønster til RJ45-stik i begge ender. Notér placeringen af ben 1 i forhold til klemmen på billedet og rækkefølgen af de blå og grønne kabler i mønsteret.
9. Test Ethernet-ledningen for funktionalitet.



10. Sæt Ethernet-kablet i **Ethernet**-porten i stationen på ladestationens styreenhed.



NOTE: Det er nemmere at få adgang til Ethernet-porten, hvis håndtaget til Power Module-mekanismen er midlertidigt nede.

11. Anvend den klæbende forseglingsmasse, der er inkluderet i kassen, til at forsegle alle jævnstrømsåbninger mod indtrængen af skadedyr:
- Indersiden af installationsrørsåbningen
 - Inde i åbningerne til kabelføring på beslaget til skadedyrsafskærmningen for at beskytte skarpe kanter og blokere indtrængen
 - Langs kanten af beslaget til skadedyrsafskærmningen, hvor det møder ekstruderingen



VIGTIGT: Installationsrørsåbningen skal være forseglet for at beskytte ledningsføringen fra miljøet.

12. Afmonter kabelafdækningen til jævnstrømskablerne på venstre side af Express 250 ved at trykke på siderne og skubbe den indad.

Montér panelerne 4

Dette emne beskriver, hvordan du monterer alle dækselpaneller korrekt. Det er nødvendigt for at forhindre elektrisk stød inden start af ladestationen. Disse trin nedenfor er relevante for både enkeltstående og parrede installationer.

For at montere dækselpanelet skal du udføre følgende trin.

Sluk for stationen

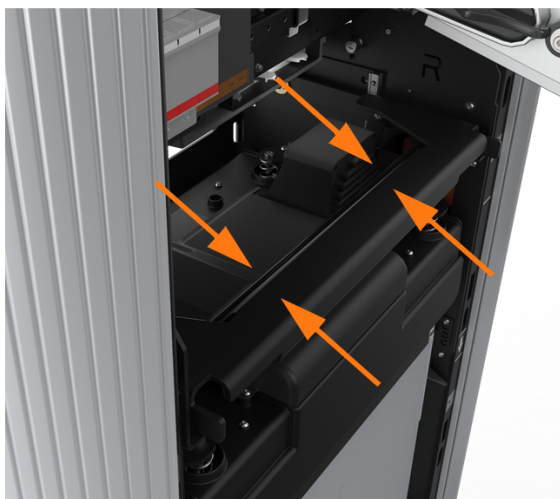
Sluk eventuelt på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



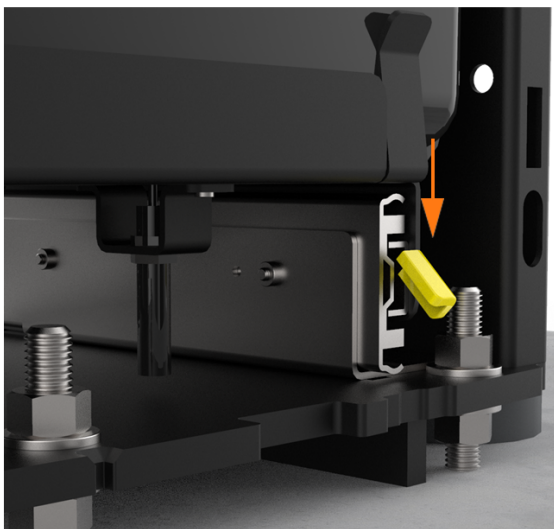
FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneller er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Åbn Power Module-bakken

1. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen.



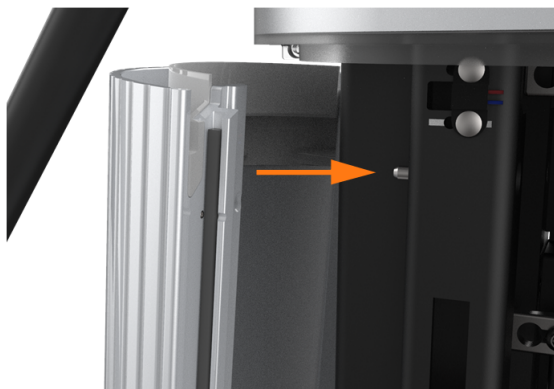
-
2. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde den gule udløsningslås, mens du trækker Power Module-bakken helt ud af stationen.



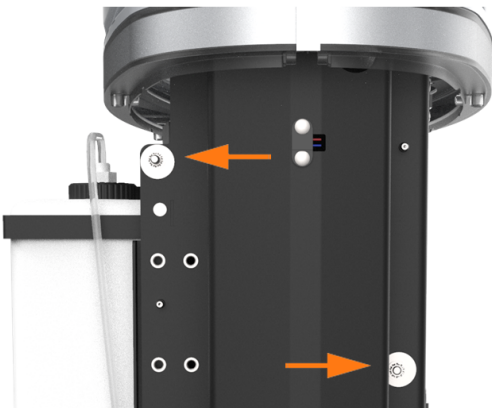
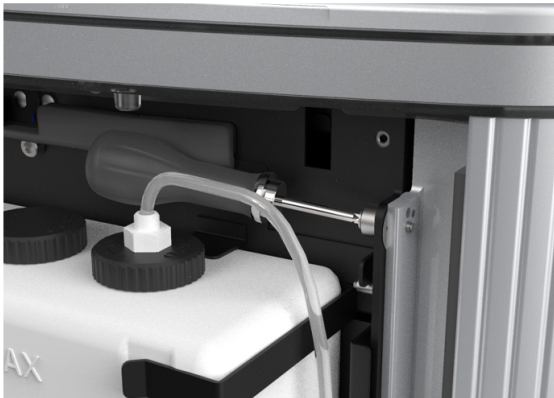
3. Løft forsigtigt ladekabler/-stik ud af Power Module-bakken, og læg dem forsigtigt på en blød overflade.

Montering af venstre ekstrudering

1. Vip den venstre ekstrudering let, og før dens øverste kant ind under lysbjælkenes nederste kant. Juster ekstruderingens huller, så de passer til styrestifterne på hver side af rammen.

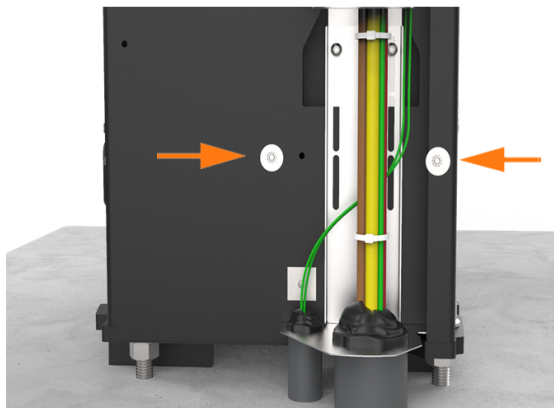


2. Brug en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd, og fastgør de to øverste fastgøringsskruer løst med en T25-torxskruetrækker.

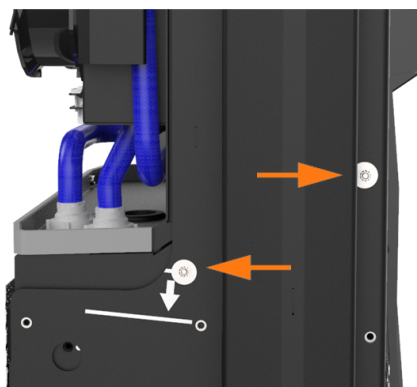


NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

3. Brug en T25-torxskruetrækker og fastgør løst de to nederste skruer, mens Power Module-mekanismen er i lukket position (nedad).



4. Brug en T25-torxskruetrækker til løst at fastgøre de midterste to skruer lige over Power Module-mekanismen.



NOTE: Adgang til de midterste skruer er nemmere med håndtaget til Power Module-mekanismen i lukket position (nedad).

5. Tilspænd alle ekstruderingskruer til venstre.

Tilslutning af højre ekstruderings hylsterlyskabler

1. Find P-klemmen, der er monteret på et af hylstrene (øverste eller nederste hylster varierer efter produktversion).



2. Fjern P-klemmens monteringsdele fra ekstruderings hylster:
 - Generation 1, fastgjort med skrue: Brug en T25 torxskruetrækker til at fjerne skruen og alle dens komponenter. Vær opmærksom på rækkefølgen af komponenterne.
 - Generation 2, fastgjort med møtrik (vist): Brug en 8 mm topnøgle til kun at fjerne møtrikken og P-klemmen.
3. Identificer hylsterets lyskabel, som hænger ud af dispenserens højre side.
4. Før det beskyttede kabelhylster gennem åbningen i P-klemmen for at fuldføre jordforbindelsen.

5. Tilslut det korteste kabel til det øverste hylster.
6. Slut det næstlængste kabel til det nederste hylster.



NOTE: Hvis der er et tredje og længere kabel, skal det bindes op for at undgå, at det bliver klemmt under monteringen. Det tredje kabel bruges ikke i øjeblikket.



VIGTIGT: Kontroller, at disse tilslutninger er monteret korrekt, ellers vil systemet ikke fungere.

7. Genmonter P-klemmens hardwarestak:
 - Generation 1: hylster, stjerneslave, jordkablets sko, P-klemme med strømkabel til lygte ført igennem, M5 T25-skruehoved.
 - Generation 2: hylsterstift, P-klemme med strømkabel til lygte ført igennem, møtrik. Tilspænd møtrikken til 5,5 Nm (48,7 in-lb).

Montering af højre ekstrudering

1. Vip den højre ekstrudering let, og før dens øverste kant ind under lysbjælkens nederste kant. Juster ekstruderingens huller, så de passer til styrestifterne på hver side af Express 250-rammen.

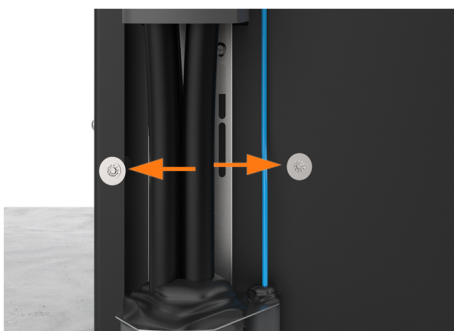


2. Brug en trappestige, hold på ekstruderingen med én hånd, og fastgør de to øverste fastgøringsskruer løst med en T25-torxskruetrækker.

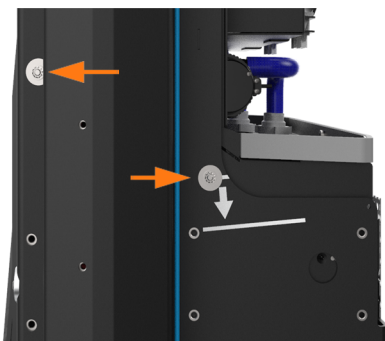


NOTE: De øverste og midterste skruer er asymmetriske.

3. Anvend en T25-torxskruetrækker til derefter løst at fastgøre de to nederste skruer. Power Modules holdere må ikke være placeret inde i ladestationen, så der ikke er adgang til de nederste skruer.

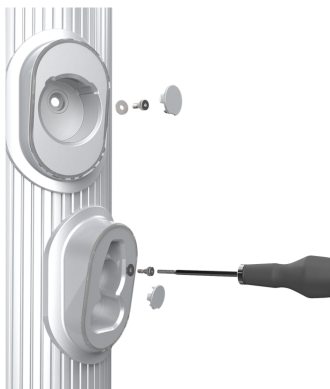


4. Brug en Torx-skrue-trækker til løst at fastgøre de midterste to skruer, lige over Power Module-mekanismen.



NOTE: Adgang til de midterste skruer er nemmere med håndtaget til Power Module-mekanismen i lukket position (nedad).

5. Tilspænd alle ekstruderingskruer til højre.



6. Fastgør hvert hylster til rammen med en T25-torxskruetrækker for at fastgøre en medfølgende gummieret spændeskive og M5-passkrue.
7. Anbring den medfølgende plastikhætte over hver hylsteråbning, og tryk den på plads.

Montering af Power Modules



VIGTIGT: Power Modules vejer 45 kg (98,5 lbs) hver. Montering eller udskiftning af Power Modules kræver to personer.



VIGTIGT: Lad altid et Power Module hvile fladt på jorden, indtil det monteres. Power Modules er ikke stabile i nogen anden position. Billeder af Power Modules i stående position med håndtagene øverst er udelukkende ment som en illustration af den korrekte monteringsposition.

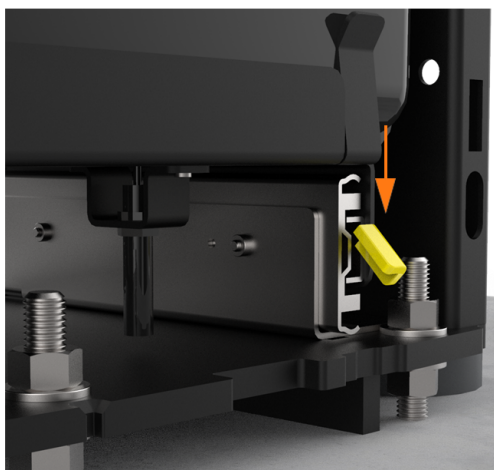
1. Vip begge Power Module-holdere ned til jorden, og lad dem hvile på deres fødder.
2. Monter det bageste Power Module først. Vær to personer til at løfte et Power Module med håndtagene i toppen, og lad det glide forsigtigt ned i sin holder med stikkene udad (a).
3. Når Power Modulet er delvist placeret i sin holder, skal du folde håndtagene ned, for at modulet kan føres helt på plads.



NOTE: Hvis der kun monteres ét Power Module, skal det monteres i den bageste holder (b).

4. Gentag om nødvendigt trinnet for det andet Power Module.
5. Løft hvert enkelt Power Module op i stående position.
6. Hvis du ikke allerede har gjort det, skal du fjerne sikkerhedshæfterne fra kølevæsketilslutningerne.

7. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde på den gule udløser, mens du skubber Power Module-bakken på plads i ladestationen, indtil den låser på plads.



8. Brug to hænder til at klemme Power Module-mekanismens udløsningsbjælke og sænke den halvt ned for at kontrollere justeringen af tilslutningerne i forhold til styrestolperne.
9. Sænk Power Module-mekanismen, indtil du hører et klik, når den låses på plads. Sørg for, at mekanismen har fuld kontakt til alle Power Module-stik. Power Module-mekanismen skal dække rillerne på den øverste kant på det pågældende Power Module helt.



NOTE: Hvis mekanismen ikke skaber kontakt, kan du prøve at løfte den igen og skubbe dine Power Modules til bagsiden af stationen for at justere igen og prøve igen. Undlad at bruge overdreven kraft.

Installer EMI-afskærmningerne



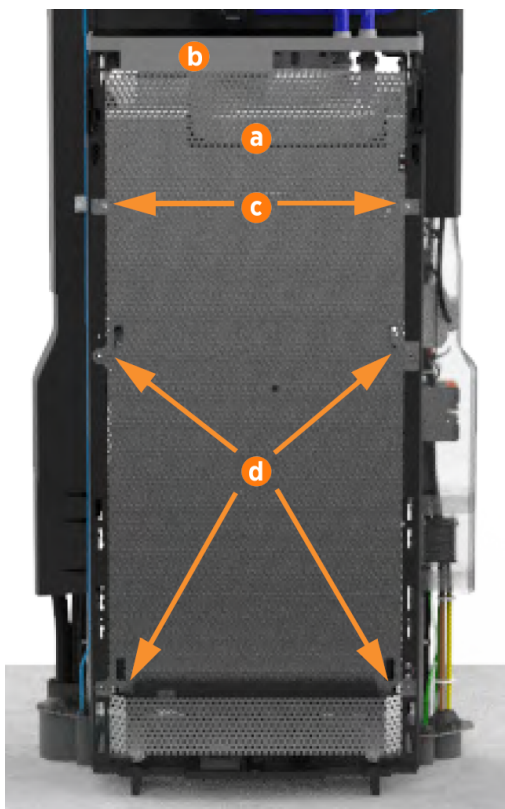
VIGTIGT: EMI-afskærmningerne behøver *ikke* at blive monteret, og du *behøver* ikke jordforbindelsesbåndene, hvis stationen har to Power Module 1.5-versioner.

1. Identificer de steder på for- og bagsiden af rammen, der viser sølvfarvede jordforbindelser i stedet for den normale sorte farve på rammen.



FORSIGTIG: Metal EMI-afskærmningens kanter kan være skarpe. Vær forsigtig ved flytning og montering af afskærmningerne.

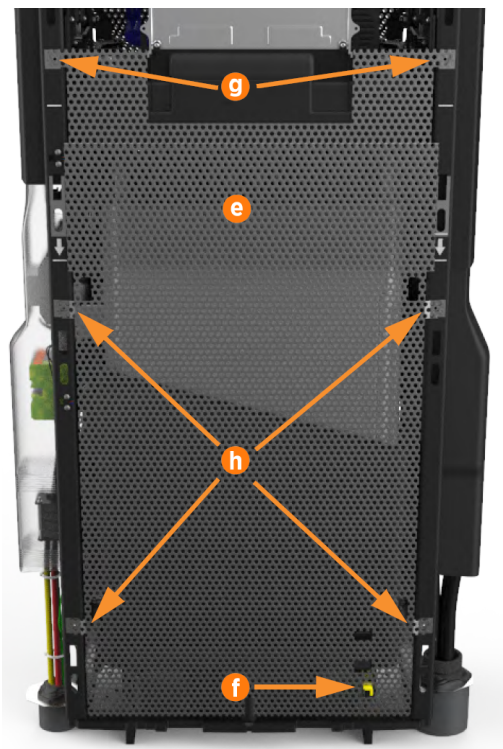
2. Placer den bageste EMI-afskærmning (a) over den lukkede Power Module-holder, afløbsslangen og kølestyreenhedens dæksel (b). Sørg for, at udskæringen på den lange kant er i højre side, så sensorledningen er fri.



NOTE: Hvis den øverste kant på EMI-afskærmningen risikerer at komme i kontakt med kabelføringen under kabelstyreenheden eller afløbsslangen, skal du afskærme kanten af afskærmningen med elektrisk tape eller gaffatape for at undgå slid.

3. Fjern de to T20-skruer (c), der flugter med de øverste tapper på EMI-afskærmningen. Kasser stjernespændskiverne under dem, hvis de er til stede.
4. Brug isopropylalkoholservietter til at rengøre rammens stelforbindelser og begge sider af tapperne på den bageste EMI-afskærmning.
5. Monter T20-skruerne igen med en flad M5-skive fra monteringssættet for at fastgøre de øverste tapper på afskærmningen på hver side.
6. Brug en T25 Torx, en M5-skruer og en M5-skive til fastgørelse af bageste EMI-afskærmning til hver midterste og nederste stelforbindelse på rammens bagside (d). Spænd til 4 Nm (35 in-lb).
7. Brug isopropylalkoholservietter til at rengøre rammens stelforbindelser og begge sider af tapperne på den forreste EMI-afskærmning.
8. Fjern de to T25-skruer og skiver, der flugter med de øverste forreste tapper på EMI-afskærmningen (g).

9. Placer den forreste EMI-afskærmning (e) over den lukkede Power Module-holder, og sørg for, at den nederste udsikring er placeret over den gule udløserlås (f).
10. Sæt T25-skruerne og skiven på igen for at fastgøre tapperne øverst på afskærmningen (g) på hver side.
11. Brug en T25 Torx, en M5-skruer og en M5-skive til fastgørelse af forreste EMI-afskærmning til midterste og nederste stelforbindelser på rammens forside (h). Spænd til 4 Nm (35 in-lb).



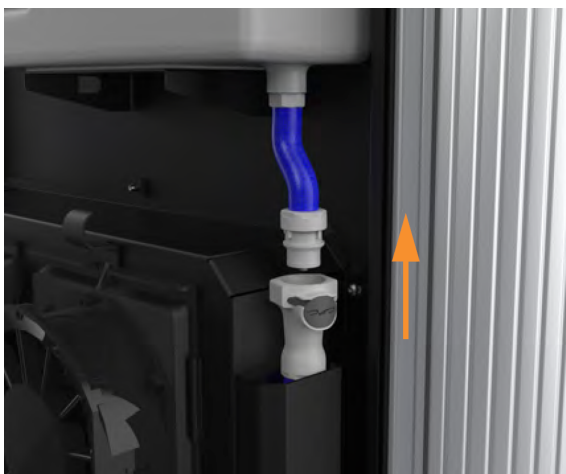
Opfyldning af kølevæskebeholder

Express 250 leveres med en tom kølevæskebeholder. Kølevæske og en tragt følger med produktet. De fleste kølevæskeslanger er allerede sluttet til beholderen med hurtigtilslutningsbeslag med undtagelse af de nedenfor viste.

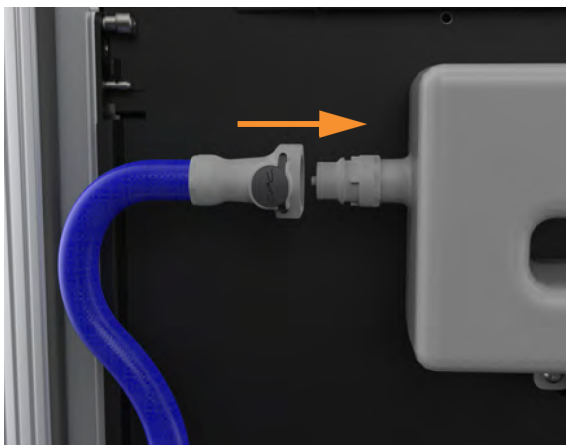


VIGTIGT: Fyld altid kølevæskebeholderen efter montering af Power Modules i stationens mekanisme, da Power Modules er en del af kølevæskebanen. Påfyldning af beholderen først tillader ikke fuld kølevæskestand på stationen.

1. Tilslut hurtigtilslutningsslangen på højre side af kølevæskebeholderen. Slangen giver et hørbart klik, når den er tilsluttet.

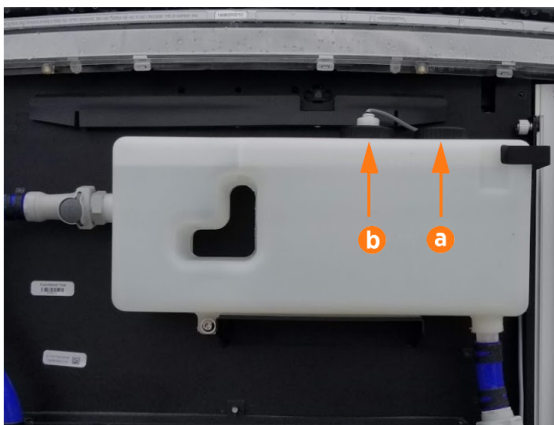


2. Tilslut hurtigtilslutningsslangen på venstre side af kølevæskebeholderen.



NOTE: Udfør en skub-træk-test for at sikre, at hurtigtilslutningslinjerne er fastgjort.

3. Skru beholderdækslet (a) af, evt. ved hjælp af en trappestige.



NOTE: Skru ikke niveau-sensorens ledningsdæksel (b), når du tilføjer kølevæske.

4. Brug en tragt til at fylde beholderen til MAX-linjen med kølevæske.



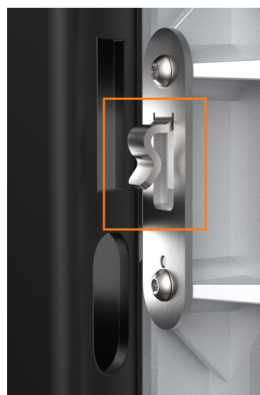
5. Skru hættten på igen.
6. Brug en klud til at tørre spildt kølevæske op.

7. Skær, og fjern de tre kabelbindere, som fastholder ventilatorbakkerne under forsendelsen.



Montering af bagpaneler

Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger. Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.



VIGTIGT: Når bagpanelerne monteres, skal du være særlig opmærksom på, at hvert panel er placeret korrekt. Hvis dette ikke er tilfældet, kan det forhindre ladestationen i at fungere.



VIGTIGT: Små måleledninger, der er ført på siderne af rammen, kan skæres af, hvis de fanges af paneltapperne. Sørg for, at kablerne ikke dækker for styrehullerne, når



det nederste og midterste bagpanel monteres.

1. Brug to hænder til at justere styretapperne på det nederste bagpanel til de tilsvarende stik på Express 250. Pres panelets sider indad, så tapperne passer til C-kanalen i den vandtætte pakning. Skub forsigtigt panelet ned, indtil underkanten flugter med bunden af sideekstruderingerne.

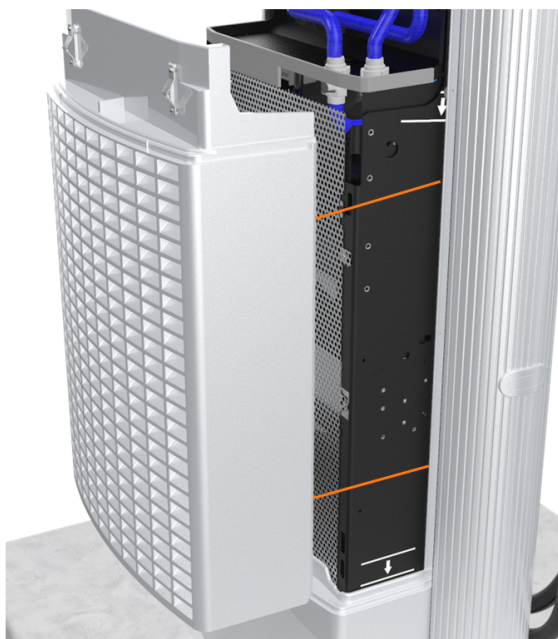


NOTE: For SCE-station installationer skal du springe dette trin over.



NOTE: Ladestationen har styremærker på rammen, der angiver afdækningens indledende og endelige placeringer.

2. Brug to hænder til at justere hjælpetapperne på panelet, så de passer til fordybningerne på indkapslingsrammen. Pres panelets sider indad, så tapperne passer til C-kanalen i den vandtætte pakning. Skub forsigtigt panelet ned, indtil underkanten flugter med bunden af sideekstruderingerne.



NOTE: Dækspanelerne har ikke skilte på bagpanelerne, kun frontpanelerne.

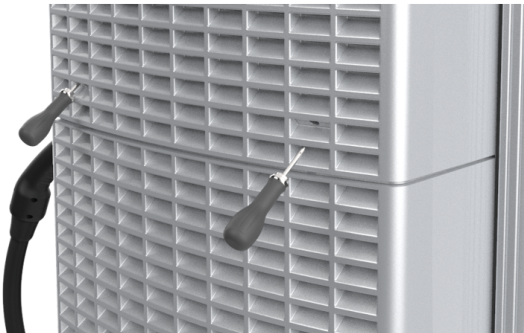
3. Brug to hænder til at holde det øverste bagerste panel i en vinkel og føre det på plads med den øverste kant først. Pres panelets sider indad, så tapperne passer til C-kanalen i den vandtætte pakning.

4. Brug en torxskruetrækker til løst at fastgøre toppen af det øverste bagpanel til indkapslingsrammen med de to skruer.



NOTE: Dette panel er nemmere at montere, når der er to personer til stede.

5. Brug en T25-torxskruetrækker til at stramme de to skjulte fastgøringsskruer i det bageste panels gitter fra hvert af de nederste hjørner.
6. Brug T25 Torx-fører til at stramme de to øverste skruer.



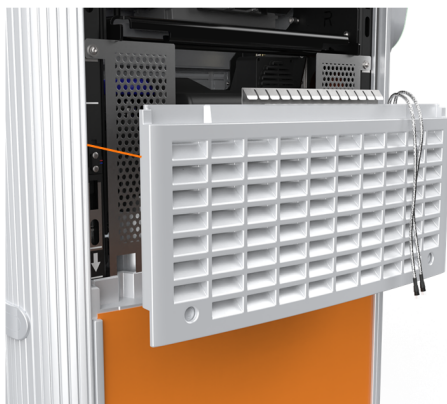
Monter frontpanelerne

1. Juster styretapperne på det nederste frontpanel til de tilsvarende stik på Express 250's ramme. Skub forsigtigt panelet ned, indtil underkanten flugter med bunden af sideekstruderingerne.



NOTE: Sørg for, at panelmonteringen ikke ødelægger pakningerne på de indvendige kanter af sidefremspringene.

2. Juster hjælpetapperne på det midterste udluftningspanel, så de passer til fordybningerne på Express 250-rammen. Sørg for, at det nederste mærke ses korrekt, mens du forsigtigt skubber midterpanelet ned, indtil det sidder helt på plads.



3. Fjern emballage og tape fra den berøringfølsomme skærm..

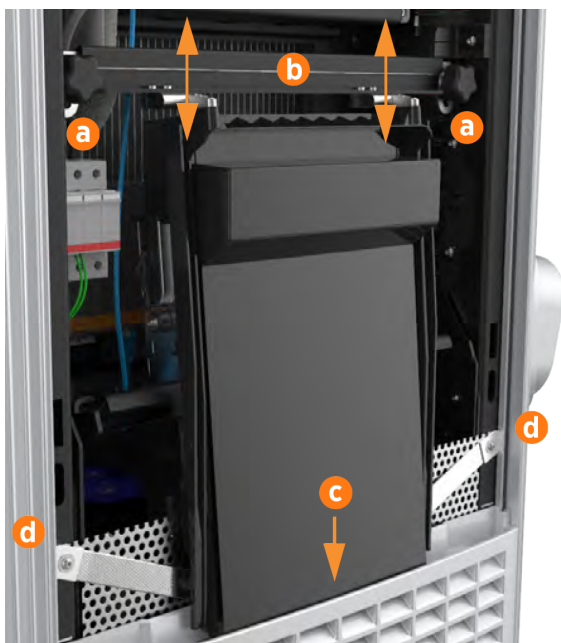


VIGTIGT: Finnerne på bagsiden af det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.

4. Slut nærhedssensorens kabler på det midterste udluftningspanel til tilslutningerne i bunden af den berøringfølsomme skærm: venstre kabel til venstre tilslutning og højre kabel til højre tilslutning.
5. Før evt. overskydende ledning gennem ledningsstyringsringene under den berøringfølsomme skærm for at forhindre, at den kommer i klemme mellem panelerne.



6. Vip den berøringfølsomme skærm ned med hånden. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op. Stram grebene igen i den højeste position.



7. Vip bunden af den berøringfølsomme skærm i fordybningen i det midterste udluftningspanel, så det midterste hak på den nederste kant (c) passer til styrerillen i panelfordybningen.

8. Hold presset på kanten af den berøringfølsomme skærm for at sætte den ordentligt fast i panelet, og løsn grebene for at sænke skærmen igen. Stram grebene igen for at fastgøre den.
9. Anvend en T25-torxskruetrækker, en M5-skrue og en M5-skive til at fastgøre hver ende af den berøringfølsomme skærms jordstrop til rammen (d). Spænd til 4 Nm (35 in-lb).
10. Brug to hænder til at justere styretapperne på det øverste frontpanel, så de passer til de tilsvarende fordybninger. Mens panelet skubbes på plads, skal du skubbe den nederste kant og dens mærke indad for at placere dem i fordybningen i det midterste udluftningspanel og skabe kontakt med kanten af mærket.



11. Skub forsigtigt panelet ned, indtil det sidder ordentligt fast.



NOTE: Dette panel er nemmere at montere, når der er to personer til stede.



VIGTIGT: Sørg for, at alle fem kommunikationskabler øverst på Express 250 ikke er fanget af dette øverste frontpanel, og at de er nemme at få adgang til.

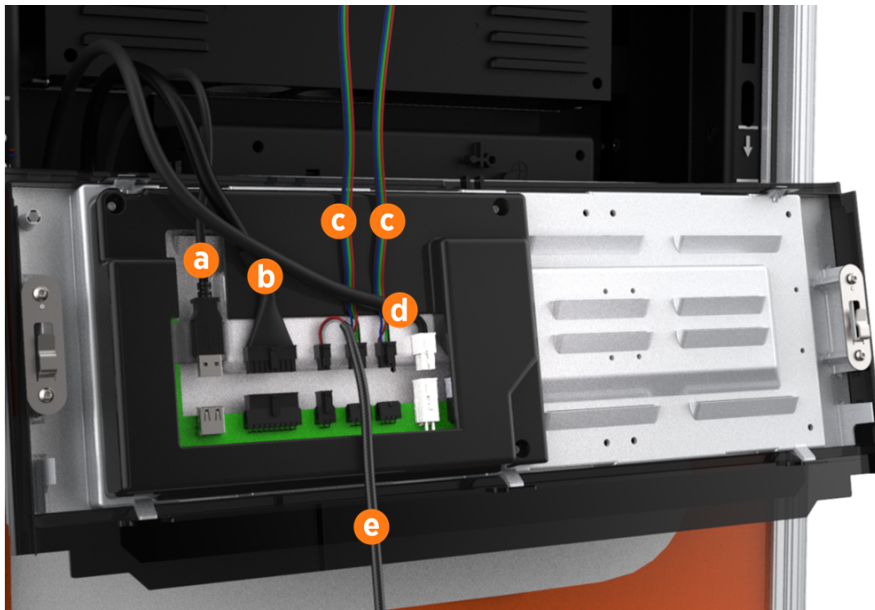
Montering af LED-skærm og lysbjælke

1. Pak LED-skærmen ud af forsendelseskassen. Mens LED-skærmen holdes nær åbningen i toppen af Express 250, skal dens fem kabler sluttet til deres tilhørende stik på bagsiden af skærmen (hvert enkelt stik passer kun til sin tilhørende port):
 - a. Kommunikationskabel (USB-A)
 - b. Holderlyskabel
 - c. Lysbjælkekabel (x2)
 - d. Strømkabel (24 V)



VIGTIGT: Før du fortsætter, skal du sørge for, at alle fem kabler er korrekt tilsluttet. Undgå, at LED-skærmen hænger i kablerne, når de er blevet tilsluttet.

Lad lysbjælkekablet hænge (e) løst.



2. Vip LED-skærmens øverste kant ud i en vinkel under lysbjælken på Express 250. Start i toppen, og lad LED-skærmens styretapper glide ned i de tilsvarende fordybninger.. Kontroller, at det nederste skilt fanges korrekt af LED-skærmens nederste kant. Skub bunden på plads, til den sidder ordentligt fast.

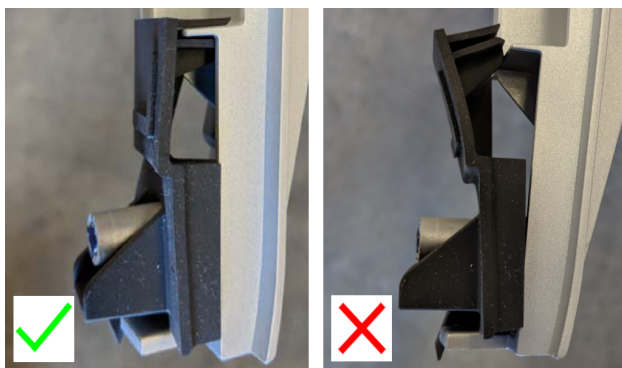


NOTE: Lad lysbjælkekablet hænge fremme over toppen af skærmen.

3. Tilslut strømkablet fra LED-displayet til lysbjælken.
4. Placer lysbjælken over LED-skærmen med lamperne nedad. Juster lysbjælken, og hold den på plads med kraft nok til, at pakningerne komprimeres.



5. Sørg for, at pakningen i hver ende af den nye lysbjælke sidder ordentligt fast rundt om plastiktappen.



6. Brug en T25-torxskruetrækker til at tilspænde de to fastgøringsskruer på den nederste kant af lysbjælken.



7. Pak ladekabelstikkene ud, og sæt hvert stik i det tilhørende hylster.
8. Fjern beskyttelsestapen fra svingarmene, skiltene og den berøringsfølsomme skærm.
9. Kontroller, at mærkeværdierne er synlige over den lysende ring, der er placeret på plastikken lige under svingarmen på ladestationens bagside. (CE-mærket er placeret lige under svingarm på venstre side af ladestationen).



VIGTIGT: Du har nu afsluttet den fysiske montering af Express 250. Følg trinnene i næste afsnit for at afslutte monteringen. Forlad ikke monteringsstedet, før du har gennemført alle trin i næste afsnit og har bekræftet, at Express 250 fungerer korrekt.

Afslut monteringen 5



VIGTIGT: Tænd ikke for Express 250, efter at monteringen er afsluttet (efter at have installeret dækslerne). En autoriseret idriftsættelsespartner vil idriftsætte, aktivere, lokalisere og konfigurere Express 250 efter installationen.

Efter en Express 250 ladestation (eller et par stationer) er blevet idriftsat med succes, skal du følge vejledningen i dette afsnit for at fuldføre installationen.

Du skal bruge:

- En smartphone eller bærbar computer med QR-kodescanner, kamera og internetforbindelse. Disse er nødvendige for at få adgang til instrumentpanelet på m.chargepoint.com.
- Dit brugernavn og din adgangskode som certificeret ChargePoint-montør.
- Den præcise placering af den parkeringsplads, hvor Express 250 er monteret.

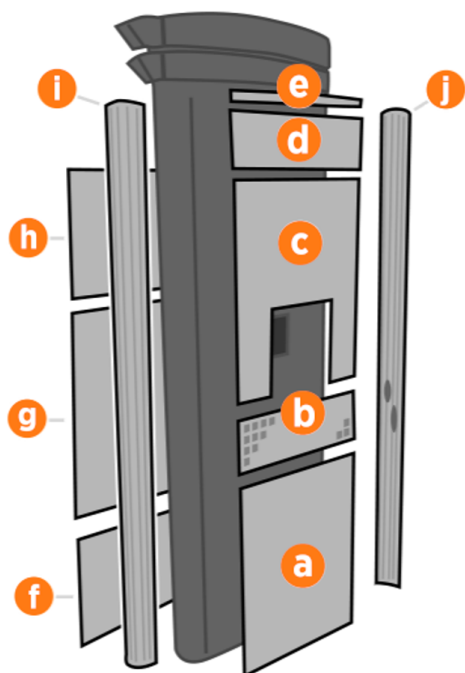
Fuldfør monteringsvejledningen: enkeltstående anlæg

Følg trinene i dette afsnit, hvis du monterer en enkeltstående ladestation. For parrede anlæg skal du springe videre til næste afsnit.

Når alle kabler og alle paneler er på plads, vil monteringsvejledningen på skærmen føre dig gennem en række opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

1. Tænd Express 250-ladestationen på afbryderpanelet.
2. Angiv et sprog for Monteringsvejledningen på berøringsskærmen (det påvirker ikke skærmsproget på Express 250 permanent).

3. Den næste monteringsvejledningstest afgør, om alle paneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel
- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedureerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledning](#).

4. Vælg indstillingen **Ny installation**.
5. Bekræft, at du har alle de nødvendige materialer for at fortsætte aktiveringen, og vælg **Ja**.
6. Spring det næste afsnit over og fortsæt med [Lokaliser ladestation\(er\)](#).

Fuldfør monteringsvejledningen: Parrede installationer

Følg trinene i dette afsnit, hvis du monterer parrede ladestationer. Se forrige afsnit for enkeltstående anlæg.



FORSIGTIG: Brug ikke nogen af de parrede ladestationer til opladningssessioner, fra det tidspunkt, hvor arbejdet påbegyndes, til det punkt, hvor begge stationer er bekræftet med parret funktionalitet. Udstyrsskade kan skyldes tilslutning af et køretøj, mens opdateringen kun er delvist gennemført.

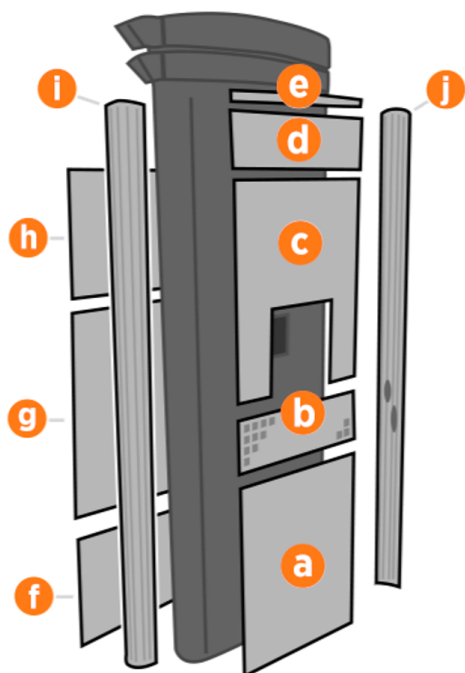
1. Tænd Express 250-ladestationen på afbryderpanelet.
2. Hvis stationerne ikke tænder og begynder deres konfiguration automatisk efter et par minutter, skal du gå til chargepoint.com/support og finde dit tekniske supportnummer. Identificer de to stationer du er ved at installere eller opdatere. Anmod om bekræftelse af, at begge ladestationer kører firmwareversion 7.0.4.x eller højere. Hvis ikke, skal du bede din supporttekniker gøre dette nu.



VIGTIGT: Sørg for, at begge parrede ladestationer har nøjagtig den samme version af firmwaresen, inden du fortsætter. For eksempel er to ladestationer, der kører 7.0.4.24 og 7.0.4.25, ikke tilstrækkeligt synkroniseret.

3. Angiv et sprog for Monteringsvejledningen på berøringsskærmen (det påvirker ikke skærmsproget på Express 250 permanent).

4. Den næste monteringsvejledningstest afgør, om alle paneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, så skal panelets bogstav matches med denne illustration.



- a. Nederste frontpanel
- b. Midterste udluftningspanel
- c. Øverste frontpanel
- d. LED-skærm
- e. Lysbjælke
- f. Nederste bagpanel
- g. Midterste bagpanel
- h. Øverste bagpanel
- i. Venstre ekstrudering
- j. Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra til BEGGE Express 250 parrede ladestationer under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger, se [Express 250 Monteringsvejledningen](#).

5. Vælg indstillingen **Ny installation**, uanset om du monterer to nye stationer eller parrer med en eksisterende station. (Den anden mulighed, "Erstat eksisterende station", bruges kun til stationer, hvor alle indstillinger forbliver de samme som før).
6. Bekræft, at du har alle de nødvendige materialer til at fortsætte aktiveringen, og vælg **Ja**. Hvis Ethernet-forbindelsen registreres, kører Monteringsvejledningen et tjek af den parrede forbindelse i baggrunden og viser en meddelelse, hvis alle tests er lykkedes.
7. Hvis Monteringsvejledningens Ethernet-test først mislykkes, bliver du bedt om at vælge Enkeltstående eller Parret konfiguration. Vælg Parret.
8. Afhjælp eventuelle parringsfejl. Hvis problemet fortsætter:
 - Sørg for, at begge stationer kører den samme (og seneste) version af firmwaren.
 - Kontrollér, at alle paneler er monteret korrekt.
 - Sluk begge stationer, og kontrollér Ethernet- og jævnstrømslederforbindelserne.
 - I tilfælde af "Power Module-fejl" eller "timeout"-fejl, skal du slukke for begge stationer og kontrollere jævnstrømsleder- og Power Module-forbindelserne.
 - Hvis ingen af disse foranstaltninger virker, så gå til chargepoint.com/support og find dit områdes tekniske supportnummer.

Lokaliser station(er)



VIGTIGT: Lokalisering fastsætter placeringen af en ladestation til drift, service og vedligeholdelsesformål. Placeringsnøjagtigheden er afgørende.

1. Find aktiveringsmærkaten.

Din smartphone eller en anden enhed har en scanningsapp:

- a. Brug kameraet, eller åbn en app, der kan scanne QR-kode .
- b. Peg kameraet på QR-koden på aktiveringsmærkaten.
- c. Din enhed vil automatisk blive omdirigeret til installationssiden med lokaliseringsværktøjet. Kontrollér, at websidens URL-adresse er m.chargepoint.com.
- d. Indtast dit ChargePoint-login og adgangskode, og log ind. **Log-ind.**

-
- e. Systemet indtaster automatisk MAC-adressen og aktiveringsadgangskoden. Kontroller, at disse matcher dem på aktiveringsmærkaten. Vælg **Næste**.

Din smartphone eller en anden enhed har ikke en scanningsapp:

- a. Gå til m.chargepoint.com på din enhed.
- b. Indtast dit ChargePoint-login og adgangskode, og log ind. **Log-ind**.

- c. Indtast MAC-adressen og aktiveringsadgangskoden, der er trykt på aktiveringsmærkatet. Vælg **Næste**.



VIGTIGT: Kontroller stationens serienummer, inden du fortsætter. Den kan ikke ændres, efter at opsætningen er fuldført.

- 2. Tillad **Placeringstilladelse**. GPS-koordinaterne skal bruges til at færdiggøre lokaliseringsprocessen.
- 3. Bekræft, at du monterer en ny ladestation, og vælg **Næste**.
- 4. For **Mærke** skal du vælge producenten.
- 5. For **Model** vælg den model, der er vist på producentens typeskilt. Sørg for, at billedet af udstyret, der vises på appen, svarer til stationen på stedet.
- 6. For **ladestation S/N**, skal du indtaste det serienummer, der er vist på producentens typeplade, **Næste**.
- 7. Begynd at indtaste ladestationens adresse. Vælg adressen på listen over gyldige adresser og tryk på **Næste**.
- 8. Træk i kortet for at placere stiften i den nøjagtige parkeringsplads for denne ladestation, og vælg **Næste**.
- 9. Indtast yderligere oplysninger om stationsplacering, så som **Navn på parkeringsplads, bygningsnavn, gulvmærkat** og **parkeringsbegrænsninger**, hvis de findes. Vælg **Næste**.
- 10. Add **Tilføj nyttige oplysninger til førere**, , hvis de findes.
- 11. Vælg **Tag foto** for at tage et billede af den nyligt mærkede ladestation og parkeringspladsen. Brug din kamera-app til at tage og bruge et foto (følg vejledningen på skærmen).
- 12. Vælg **Næste** for at fuldføre processen.

Kør en testladesession

Følg disse trin for at sikre, at Express 250 fungerer helt korrekt, før du forlader monteringsstedet:

1. Slut ladekablet til en bil.
2. Brug dit ChargePoint-kort til at starte en ladesession. Express 250 viser en vejledning til, hvordan du tilslutter en bil.
3. Stop ladesessionen, og sæt stikket tilbage i hylsteret.

Monteringen er gennemført, hvis Express 250 fungerer korrekt, og der ikke vises nogen fejl. Hvis Express 250 ikke tændes eller ikke kan starte en ladesession, skal du bekræfte, at kabelføringen er tilsluttet korrekt. Hvis Express 250 er korrekt tilsluttet, men ikke fungerer korrekt, skal du kontakte ChargePoint på chargepoint.com/support for at få hjælp.



VIGTIGT: Forlad ikke monteringsstedet, før ladestationen fungerer korrekt. Kontakt ChargePoint Support på chargepoint.com/support, hvis du har spørgsmål om ladestationens status.



VIGTIGT: Afmonter kasserne og al emballage fra monteringsområdet. Sørg for, at der ikke er ting som søm eller skruer, der kan beskadige bildæk, i nærheden.

Anbefalet monteringsjekliste **6**

Express 250

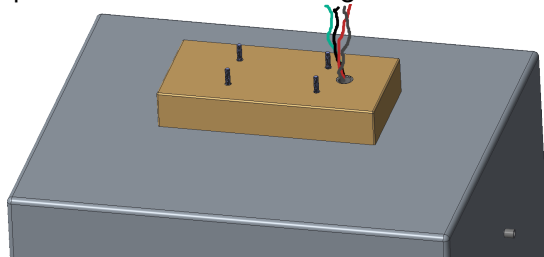
Før du forlader installationsstedet, skal du udfylde tjeklisten efter montering via nedenstående link:

https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250-install_checklist.pdf

Udleverer tjeklisten og eventuelle reservedele (aktiveringsmærkater osv.) til den person, der er ansvarlig for aktivering af ladestationerne. Dette afslutter monteringen af Express 250 ladestationen.

Afmontering af Express 200-adapteren

Hvis du monterer en Express 250 for at udskifte en eksisterende Express 200, skal du afmontere Express 200 ved at følge vejledningen i *Express 200 Installation Guide*. Du skal også afmontere Express 200-adapteren som vist i dette bilag.



Medbring disse værktøjer og materialer

- Skærefaste handsker til håndtering af afdækningen
- Phillips-skruetrækker nr. 2
- Skruenøgle, 18 mm (11/16")

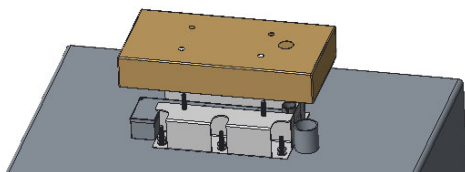
Afmonter Express 200-adapteren



ADVARSEL: Brug altid skærebestandige handsker, når du håndterer dækslet. Afdækningen har skarpe kanter, der kan medføre kvæstelser.

1. Afmonter adapterafdækningen i metal ved at trække den opad.
2. Brug en Phillips-skruetrækker til at løsne de to skruer for at afmontere den L-formede kabelafdækning.
3. Afmonter kabelbeskytteren fra kabelafdækningen ved at holde kabelforbinderens udløserring nede, mens kabelbeskytteren trækkes opad.

-
4. Afmonter Express 200-adapterens base ved at afmontere de seks møtrikker og spændeskriver fra monteringsboltene med en 18 mm (11/16 in)-skruenøgle.



NOTE: Kabelføringen til Express 200 blev ført via installationsrøret, fordi Express 200's klemmerække er placeret til højre (når man kigger på forsiden af monteringspladen). På Express 250 er klemmerækken til venstre, så her skal kabelføringen føres direkte opad til den venstre installationsrørsåbning.

5. Når Express 200-adapteren er afmonteret, skal du følge vejledningen til *Express 200 til Express 250 Adapter-installationsguide* for at installere Express 250-adapteren.

Oplysninger og ansvarsfraskrivelse vedrørende den begrænsede garanti

Den begrænsede garanti, du modtog sammen med din ladestation, er underlagt visse undtagelser og udeladelser. Hvis du for eksempel bruger, opstiller eller ændrer ChargePoint®-ladestationen på en måde, den ikke er beregnet til at blive brugt eller ændret på, vil den begrænsede garanti bortfalde. Du bør gennemgå den begrænsede garanti og gøre dig bekendt med vilkårene deri. Ud over en sådan begrænset garanti leveres ChargePoint-produkter "SOM DE ER OG FOREFINDES", og ChargePoint, Inc. og dennes distributører fraskriver sig udtrykkeligt alle stiltiende garantier inklusive eventuelle garantier vedrørende design, salgbarhed, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelser i det fulde omfang tilladt af loven.

Ansvarsbegrænsning

CHARGEPOINT ER IKKE ANSVARLIG FOR INDIREKTE, HÆNDELIGE, DOKUMENTEREDE, PØNALE SKADER ELLER FØLGESKADER, HERUNDER UDEN BEGRÆNSNING MISTET OVERSKUD, MISTET FORRETNING, MISTEDE DATA, TAB AF BRUG ELLER DÆKNINGSOMKOSTNINGER, DU PÅDRAGER DIG PÅ GRUND AF ELLER MED RELATION TIL DIT KØB AF ELLER MANGLENDE EVNE TIL AT BRUGE LADESTATIONEN UNDER NOGEN FORM FOR ANSVAR, UANSET OM DET SKER I HENHOLD TIL HANDLING ELLER KONTRAKT, OBJEKTIVT ANSVAR, SKADEGØRENDE HANDLINGER (INKLUSIVE MISLIGHOLDELSE) ELLER ANDRE JURIDISKE ELLER EJENDOMSMÆSSIGE TEORIER. DETTE ER OGSÅ GÆLDENDE, SELV OM CHARGEPOINT KENDTE ELLER BURDE HAVE KENDT TIL MULIGHEDEN FOR SÅDANNE SKADER. UANSET HVAD VIL DET SAMLEDE ANSVAR FOR CHARGEPOINT FOR ALLE EVENTUELLE KRAV VEDRØRENDE LADESTATIONEN IKKE OVERSKRIDE DEN PRIS, DU HAR BETALT FOR LADESTATIONEN. DE HERI ANGIVNE BEGRÆNSNINGER ER BEREGNET TIL AT BEGRÆNSE ANSVARET HOS CHARGEPOINT OG VIL VÆRE GÆLDENDE, UANSET HVILKE FEJL DER MÅTTE OPSTÅ I FORBINDELSE MED MANGLENDE OVERHOLDELSE AF DET ESSENTIELLE FORMÅL FOR NOGET BEGRÆNSET RETSMIDDEL.

Erklæring om overholdelse af FCC

Dette udstyr er blevet testet, og det er konstateret at overholde grænseværdierne for en Klasse A-digitalenhed i henhold til Afsnit 15 af FCC-reglerne. Disse grænser er udviklet til at give rimelig beskyttelse imod skadelig interferens, når udstyret betjenes i et kommercielt miljø. Dette udstyr skaber, bruger og kan afgive radiofrekvensenergi og, hvis det ikke er installeret eller bruges i overensstemmelse med producentens instruktioner, kan forårsage skadelig interferens i radiokommunikation. Brug af dette udstyr i boligområder vil sandsynligvis forårsage skadelig interferens, i hvilket tilfælde du er forpligtet til at fjerne denne interferens for egen regning.

Vigtigt: Ændringer eller modifikationer af dette produkt, der ikke er godkendt af ChargePoint, Inc., kan påvirke EMC-overholdelsen og tilbagekalde din tilladelse til at betjene dette produkt.

Udsættelse for radiofrekvensenergi: Strålingen fra 802.11 b/g/n-radiomodemet og mobilmodemet (valgfrit) i denne enhed ligger under FCC's grænseværdier for radiostråling fra ukontrolleret udstyr. Dette produkts antenne er under normale forhold mindst 20 cm væk fra brugerens krop. Denne enhed må ikke placeres eller bruges sammen med nogen anden antenne eller sender fra producenten i henhold til FCC-betingelserne.

ISED (tidligere Industry Canada)

Denne enhed overholder Canadas Innovation, Science and Economic Development (ISED) licensfritagede RSS-standard(er). Brug er underlagt følgende to betingelser: (1) denne enhed må ikke forårsage interferens, og (2) denne enhed skal acceptere enhver form for interferens inklusive interferens, der kan forårsage uønsket drift af enheden.

Denne enhed overholder Canadas Innovation, Science and Economic Development (ISED) licensfritagede RSS-standard(er). Anvendelse tillades under to følgende omstændigheder: (1) Apparatet skaber ikke interferens, og (2) brugeren af apparatet skal godkende dette.

Erklæring vedrørende udsættelse for stråling: Dette udstyr overholder de fremsatte IC RSS-102-grænseværdier for strålingseksponering for et ukontrolleret miljø. Dette udstyr skal installeres og betjenes med en afstand på mindst 20 cm mellem radiatoren og din krop.

Erklæring vedrørende udsættelse for stråling: Dette udstyr overholder de fremsatte IC RSS-102-grænseværdier for strålingseksponering for et ukontrolleret miljø. Dette udstyr skal installeres og betjenes med en afstand på mindst 20 cm mellem radiatoren og din krop.

Se FCC/ISED.

FCC/IC-overholdelsesmærkater

Besøg chargepoint.com/labels