

Express 250

ChargePoint® netværksbaseret ladestation

Avanceret FRU-vejledning:
Reparation af kølevæskerørsamlinger



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Nogle Express 250-stationer deler jævnstrømsforsyningen ("parret" konfiguration). Parringen skal være angivet på vekselstrømsafbryderen eller afbryderpanelet. Før denne procedure udføres, skal du kontrollere, om ladestationen er parret, og, hvis relevant, afbryde strømmen til BEGGE Express 250-stationer på servicepanelet. Uanset om stationen er enkeltstående eller parret, skal du følge standardpraksis og lokale regler for at deaktivere det aktuelle kredsløb og låse/afmærke frakoblingen, før du fortsætter. Brug et multimeter til at kontrollere, at strømmen er slukket. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.



Vigtigt: Du skal være autoriseret elektriker og gennemføre et onlinekursus for at blive godkendt ChargePoint-installatør og for at få et login til ChargePoint. Hvis du ikke gennemfører dette kursus, kan du ikke udføre installationsprocessen.
Gå til: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



FORSIGTIG: Brug ikke elværktøj under montering eller vedligeholdelse. Overtilspænding kan beskadige udstyret.



FORSIGTIG: Undlad at montere ladestationen i dårligt vejr. Hvis du skal udføre monteringen i regn eller blæst, skal du bruge et vejrbestandigt læ, der dækker alle kasser og komponenter.

Bemærk: Når du udskifter en del, anbefaler ChargePoint, at du tager et billede før afmontering af hver del, så du kan se på billedet ved genmontering.

Kasser ikke den del, du udskifter. Brug den nye FRU-emballage til at returnere alle de afmonterede dele til ChargePoint.

Gå til chargepoint.com/support for at få hjælp, og find det tekniske supportnummer for dit område.

Du skal bruge:

- FRU-sæt, kølevæskerørsamlinger
 - Samlinger, rør og plade (x2, for- og bagside)
 - Hvide rørafskærmninger (x4)
 - Sorte slangeklemmer (x4)
 - T10-torx-skruer, M3 fladt hoved (x4)
 - T20-torx-skruer, M4 knaphoved (x4)
 - Torx T20-skruetrækker med kort skaft
 - Kølevæske, 60-40 LC Propylene Glycol/vand, 1 gallon
 - Plastpose med lynlås foroven, ~305 mm (12 tommer) kvadrat
 - 18 tommer afløbsrørsamling til kølevæske
 - Flere absorberende fnugfri klude
 - 2-3 vatpinde, 6 tommers pind
- Pandelampe
- Handsker
- Trappestige
- T10-torxskruetrækker
- T20-torxskruetrækker
- T25-torxsikkerhedsskruetrækker
- 45 graders vinkelskruetrækker med 50 mm (2 tommer) lang T20-torx-bit (valgfrit)
- Klemmetang med fjederspænding
- Spidstang
- Hobbykniv eller lommekniv
- Saks
- Varmepistol



Denne reparation tager en tekniker 1-2 timer at fuldføre.

Om paneler

Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger. Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Paneler overlapper fra top til bund. For at afmontere et panel skal alle paneler over det, på den pågældende side, afmonteres først.



Afmonter lysbjælken og LED-skærmen

1. Sluk eventuelle eksisterende stationer på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du afbryde strømmen til Express 250 på servicepanelet. Undlad at sætte strøm til kredsløbet, før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt, og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

2. Brug en T25-torxskruetrækker, og løs de to skruer på lysbjælken.



3. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



4. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
5. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



Vigtigt: Undgå, at LED-skærmen hænger i sine kabler.



Afmonter frontpanelerne

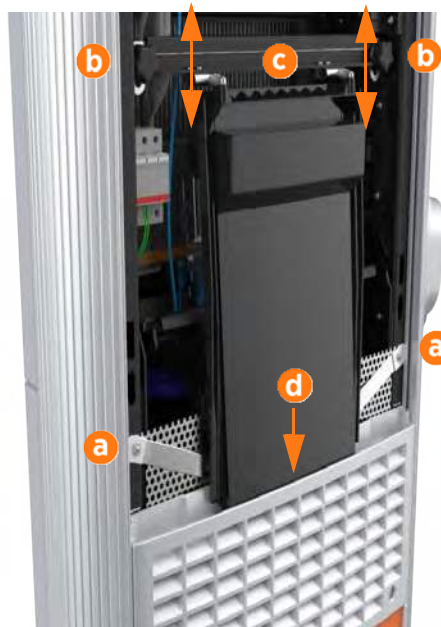
1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende såsom en fnugfri klud over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under installation.



3. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.
4. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).
5. Tryk med hånden for at vippe den berøringfølsomme skærm op i en vinkel på 45 grader.
6. Lad den berøringfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret.



Vigtigt: Den berøringfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.



7. Fjern alle kabler fra kabelstyringsringene på undersiden af den berøringfølsomme skærm. Frakobl alle kabler fra stikkene på den berøringfølsomme skærm. Flyt de to kabler til nærhedssensoren (som vist), så de hænger foran det midterste udluftningspanel.
8. Løsn begge fastholdelsesgreb, så den berøringfølsomme skærm kan fjernes helt fra ladestationen. Sæt den forsigtigt til side på et sikkert sted indtil geninstallation.



9. Brug begge hænder, en på hver side af det midterste udluftningspanel, og afmonter panelet ved at trække det opad for at frigøre styretapperne fra de tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.



FORSIGTIG: Finnerne bag på det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.

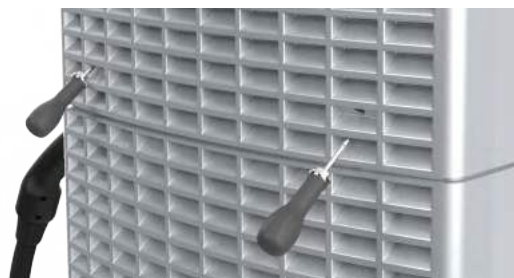


10. Afmonter det nederste frontpanel ved at løfte opad fra bunden af panelet for at frigøre styretapperne fra deres tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.



Afmonter bagpanelerne

1. Brug en T25-torx- (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.
2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel.
3. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.
4. Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



5. Brug begge hænder, en på hver side af det nederste bagpanel, og træk forsigtigt panelet opad for at frigøre panelets styretapper fra de tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.

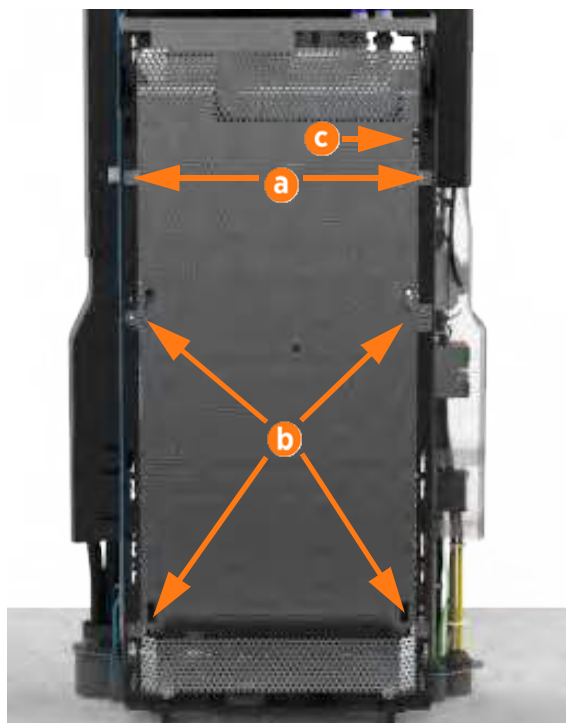


Åbn Power Module-holderne

Afhængigt af stationens version er Power Modules enten beskyttet af EMI-afskærmninger eller med jordstopper på Power Module-beslagene. En Express 250-station behøver kun en af disse to beskyttelsestyper. Vejledninger til begge typer beskyttelse findes herunder.

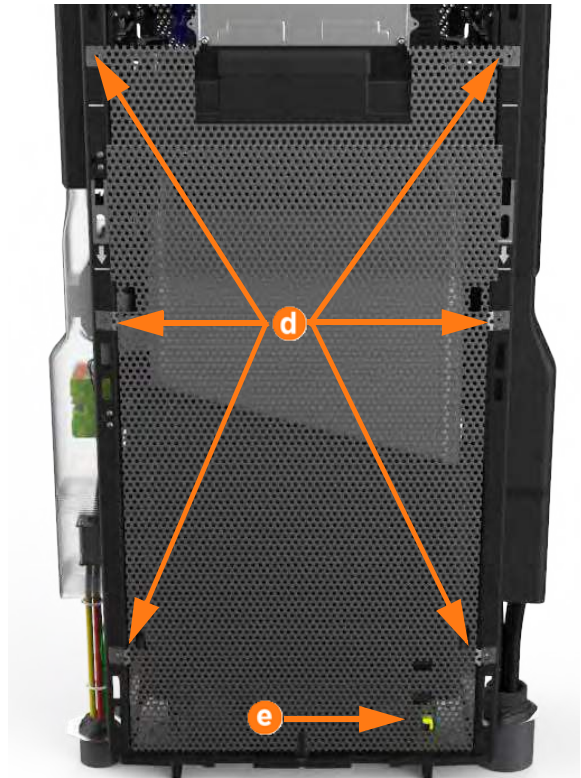
1. Hvis der er monteret EMI-afskærmning:
 - a. Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de to øverste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (a).
 - b. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de fire midterste og nederste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (b). Den bageste afskærmning kan bestå af en eller to dele. Gem skruerne og spændskiverne til senere brug.

Bemærk: Sørg for, at udskæringen på den lange kant er i højre side (c), så sensorledningen er fri, når du genmonterer afskærmningen.



c. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de seks T25-skruer og spændskiver fra den forreste EMI-afskærmning (d).

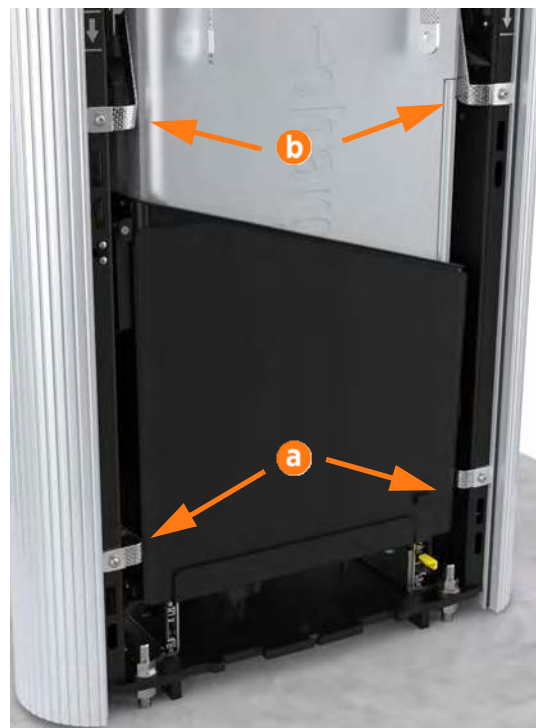
Bemærk: Når du genmonterer afskærmningen, skal du sørge for at placere den nederste udskæring over den gule udløserlås (e).



2. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Sørg for, at mekanismen helt har ryddet portene og styreelementerne på Power Module(s).



3. Brug evt. en T25 Torx-skruetrækker til afmontering af forreste og bagerste M5-skruer og -skiver, der fastgør Power Module (a) og Power Module (b)-holderjordstropene til rammen på Express 250 (8 skruer). Gem skruerne og skiverne til brug på et senere tidspunkt.



4. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde på den gule udløser, mens du trækker Power Module-bakken ud af stationen
5. Træk Power Module-bakken helt ud.



Fjernelse af forreste og bageste kølevæskerørsamlinger



FORSIGTIG: Brug absorberende klude for at forhindre glycol i at dryppe inde i ladestationen. Reparationsområdet ligger i nærheden af samleskiner, hvor overskydende væske kan beskadige systemet.

Bemærk: Når de to Power Modules er fri af ladestationens ramme, kan håndtaget på modulets mekanisme flyttes op og ned uden at blokere for reparationsadgangen.

1. Træk begge Power Module-beslag ud af ladestationen, og vend dem om. Power Modules skal ikke fjernes.

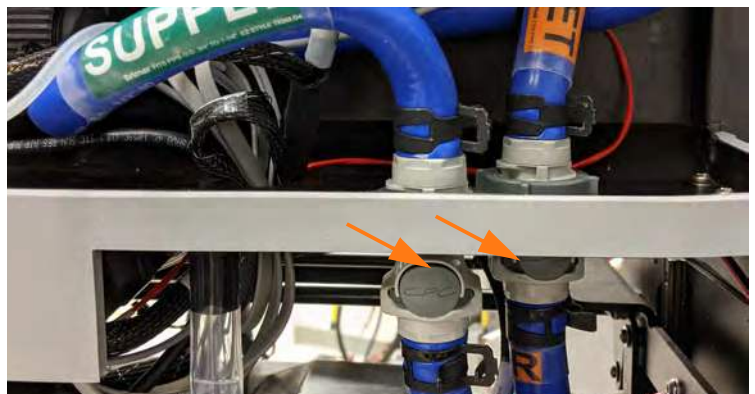
2. Afbryd kølevæskeslangen i højre side af reservoiret for at blokere kølevæskestrømmen under processen.



3. Læg en absorberende klud under begge kølevæskeventiler inden frakobling for at forhindre, at kølevæsken drypper ind i samleskinnen. Sørg for at komme kluden helt ind i hjørnerne af modules mekanisme.



4. Mens du holder om hver ventil med en absorberende klud, skal du frakoble både forsyningsslangen og returlinjerne under hylden til kølevæskestyreenheden.



5. Brug en T20-torx-skruetrækker (om nødvendigt en vinkelskruetrækker) til at fjerne alle fire M4-skruer fra paraplydækslet, der beskytter rørene og toppen af modules mekanisme. Brug den medfølgende-torx-skruetrækker med kort skaft til at få adgang til de bageste skruer. Gem skrueerne og paraplydækslet til senere brug.



6. Før forsynings- og returlinjer under håndtag på modules mekanisme. Hold hvert rør oprejst et ad gangen for at fastgøre hurtigfrakoblingsventilen på det medfølgende afløbsrør. Før derefter spidsen af samlingen ned, og dræn det resterende glycol fra røret i en plastpose med lynlås foroven. Dræn hvert rør i ca. 30 sekunder.



7. Frakobl drænrøret.

8. Lås modules mekanisme i den opretstående position. Læg en absorberende klud under alle fire kølevæskeforgreninger.

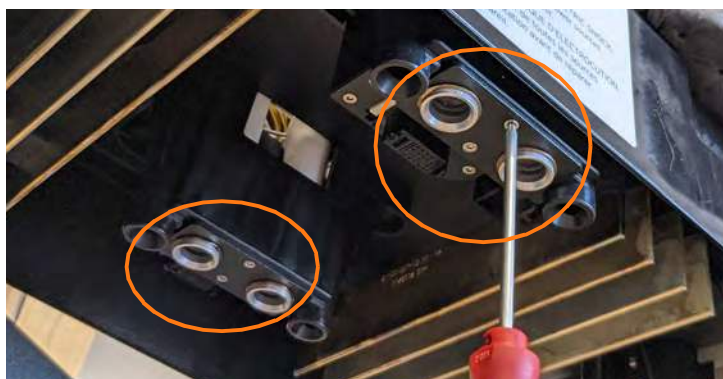
9. Brug en klemmetang med fjederspænding til at frigøre den første af fire slangeklemmer. Skub den nedad sammen med den hvide ydre afskærmning, så den gennemsigtige slange bliver synlig nedenunder.



10. Brug en hobbykniv eller en lommekniv til at stikke et hul i bunden af kølevæskens gennemsigtige rør, hvis der stadig er kølevæske i linjen. Sørg for, at hullet befinder sig over den absorberende klud.



11. Når det er drænet, skal du bruge en saks til at skære helt igennem den gennemsigtige slange for at fjerne den fra den grå splitter.
12. Gentag for alle fire rør.
13. Brug en varmepistol til at blødgøre de fire gamle gennemsigtige slangeender på de grå splitter. Opvarm hver sektion i 45 sekunder, før du trækker den gamle slange af med en spidstang. Sæt splitterne og deres blå rør til side til senere brug.
14. Brug klemtangen med fjederspænding til at fjerne de sorte og sølvfarvede klemmer. Gem klemmerne til senere brug.
15. Brug en T10-torx-skruetrækker til at fjerne begge M3-skruer fra hver forbindelsesplade. Kasser skruerne. Brug nye skruer fra sættet til geninstallation.
16. Indfør forsigtigt hver forbindelsesplade med tilhørende gennemsigtige rør og hvid afskærmning ned gennem modules mekanisme. Fjern både de forreste og bageste samlinger fra ladestationen.
17. Hæld eventuelt resterende kølevæske fra hver samling i plastposen med lynlås foroven, og bortskaf det dræned kølevæske korrekt.

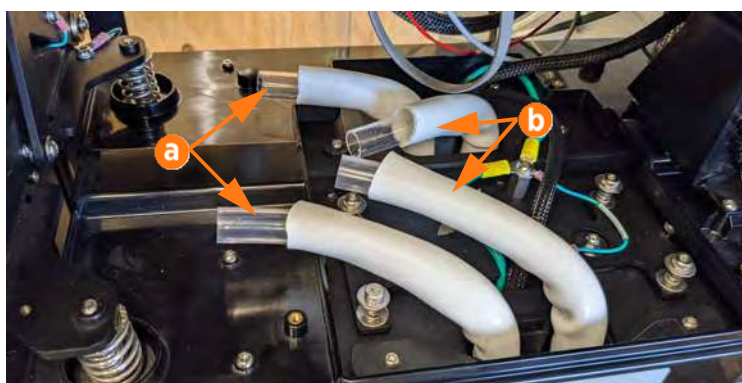


Installation af de nye forreste og bageste kølevæskerørsamlinger

1. Monter hver ny kølevæskerørsamling, foran og bag, i deres huse i modulets mekanisme. De forreste rør er lidt længere, og begge sæt er mærket. Fastgør med to M3 skruer hver. Tilspænd til et moment på 0,6 Nm (5 in-lbs).

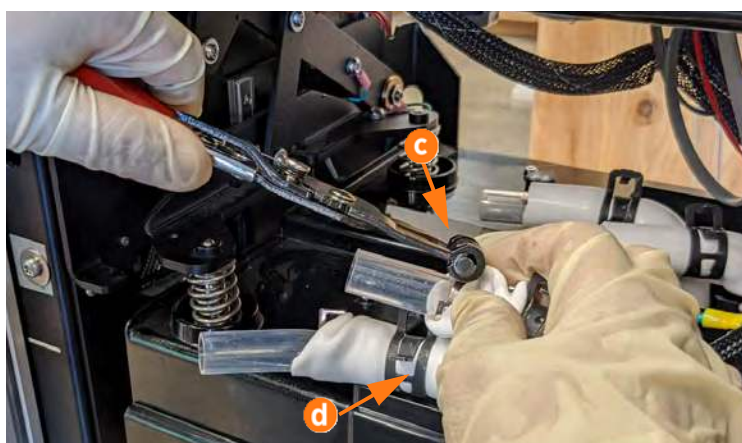


2. Tag fleksible handsker på. Brug en vatpind til at påføre en lille mængde glycol på indersiden 50 mm (2 tommer) af den første nye hvide afskærmning. Skub den hvide afskærmning over det gennemsigtige rør, indtil enden rører modulets mekanisme.



3. Gør det samme for de andre tre rør. I de følgende trin vil disse blive forarbejdet som to par rør (a og b), hver med en foran og en bagpå.

4. Brug en vatpind til at påføre en lille mængde glycol på indersiden af en ny sort fjederklemme og den udvendige top 50 mm (2 tommer) af den hvide afskærmning. Brug en klemmetang med fjederspænding til at skyde hver af de fire nye sorte fjederklemmer (c) over den hvide afskærmning, og sæt den på samlingen. Slip tangen, og brug en klud til at tørre overskydende glycol af.



5. Brug en klemmetang med fjederspænding til at skubbe hver af de fire sølvfarvede fjederklemmer (d) over det gennemsigtige rør, ca. 50 mm (2 tommer) fra enden, og giv slip.

6. Bemærk etiketterne for Forsyning og Retur på de løse blå rør. Begynd med forsyningsrøret.

7. Kom glycol ind i åbningen med en vatpind på hvert gennemsigtigt rør, foran og bagpå, tættest på venstre side af ladestationen set fra forsiden. Dette svarer til par (a) i billedet ovenfor.

8. Kom glycol på ydersiden af hver grå splitterforgrening på forsyningsrøret med en vatpind. Skub de våde rør på de våde beslag, indtil de sidder fast.
9. Gentag de to foregående trin med returrøret og det andet par gennemsigtige for- og bagrør.



10. Brug en klemmetang med fjederspænding til at fastgøre hver sølvfarvede klemme på det tilhørende gennemsigtige rør, hvor den møder splitterfastgørelsen, mellem modhagen og stoprillen (e). Gentag for alle fire gennemsigtige rør.

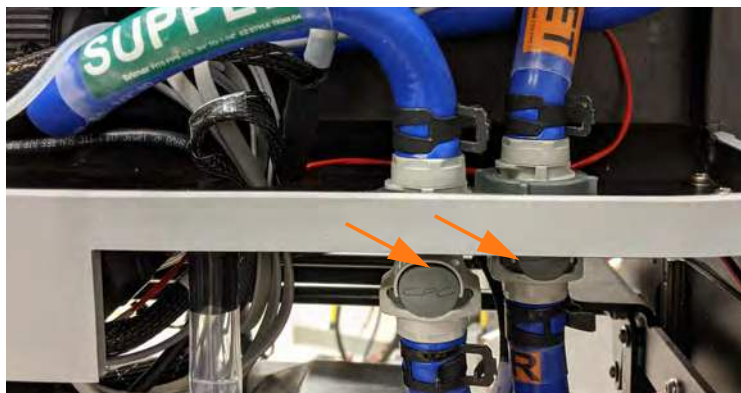


11. Løsn hver sort klemme. Udvid hver hvide afskærmning helt, og fastgør den sorte klemme lige under den sølvfarvede klemme (f).

12. Drej forsigtigt alle klemhoveder til siden for at forhindre interferens, når paraplydækslet udskiftes.

13. Sænk håndtaget til modulets mekanisme.

14. Tilslut de to blå Forsynings- og Returlinjer igen til hurtigtilslutningsventilerne ved hylden til kølevæsketilslutningen. Klik hver enkelt på plads, og test for korrekt tilspænding ved at skubbe og trække.



15. Tilslut kølevæskeledningen i højre side af reservoiret.

16. Løft håndtaget til modulets mekanisme, og sørg for, at kølevæskerørene ikke indfanger eller binder på nogen dele.

17. Undersøg alle rør for komplet installation og lækager.

18. Brug en T20-torx-skruetrækker og fire M4-skruer til at geninstallere paraplydækslet. Brug den medfølgende-torx-skruetrækker med kort skaft til at få adgang til de bageste skrue. Tilspænd til et moment på 1,1 Nm (10 in-lbs).

19. Sørg for, at reservoiret er fuld af glycol. Brug en trappestige, hvis det er nødvendigt, og skru beholderdækslet af, og fyld op efter behov til den markerede maks. linje fra kanden. Skru hættten på igen.

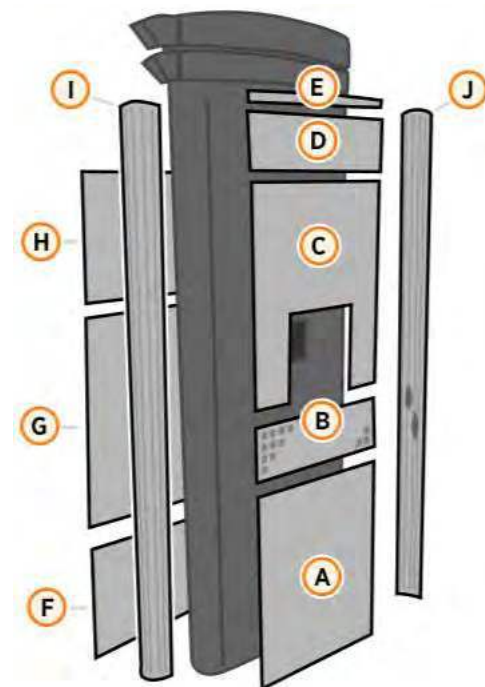
UDFØR OVENNÆVNTE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE POWER MODULES, POWER MODULE-BESLAGENE, JORDSTROPPEPERNE ELLER EMI-AFSKÆRMNINGERNE, BAGPANELERNE, FRONTPANELERNE, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd for systemet

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller det nederste hjørne i højre side af skærmen for eventuelle fejlmeddelelser. Hvis der vises en panelfejl, skal panelets bogstav matches med denne illustration:

A	Nederste frontpanel
B	Midterste udluftningspanel
C	Øverste frontpanel
D	Sekundær skærm
E	Lysbjælke
F	Nederste bagpanel
G	Midterste bagpanel
H	Øverste bagpanel
I	Venstre ekstrudering
J	Højre ekstrudering



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger henvises til *Installationsvejledning til Express 250*.



chargepoint.com/support

75-001443-11 r1