

Express 250

ChargePoint® netværksbaseret ladestation

Avanceret FRU-vejledning: Reparation af Hall-sensorer



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Nogle Express 250-stationer deler jævnstrømsforsyningen ("parret" konfiguration). Parringen skal være angivet på vekselstrømsafbryderen eller afbryderpanelet. Før denne procedure udføres, skal du kontrollere, om ladestationen er parret, og, hvis relevant, afbryde strømmen til BEGGE Express 250-stationer på servicepanelet. Uanset om stationen er enkeltstående eller parret, skal du følge standardpraksis og lokale regler for at deaktivere det aktuelle kredsløb og låse/afmærke frakoblingen, før du fortsætter. Brug et multimeter til at kontrollere, at strømmen er slukket. Undlad at sætte strøm til kredsløbet/-ene før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.



Vigtigt: Du skal være autoriseret elektriker og gennemføre et onlinekursus for at blive godkendt ChargePoint-installatør og for at få et login til ChargePoint. Hvis du ikke gennemfører dette kursus, kan du ikke udføre installationsprocessen.
Gå til: chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers



FORSIGTIG: Brug ikke elværktøj under montering eller vedligeholdelse. Overtilspænding kan beskadige udstyret.



FORSIGTIG: Undlad at montere ladestationen i dårligt vejr. Hvis du skal udføre monteringen i regn eller blæst, skal du bruge et vejrbestandigt læ, der dækker alle kasser og komponenter.

Bemærk: Når du udskifter en del, anbefaler ChargePoint, at du tager et billede før afmontering af hver del, så du kan se på billedet ved genmontering.

Kasser ikke den del, du udskifter. Brug den nye FRU-emballage (Field Replaceable Unit) til at returnere alle de afmonterede dele til ChargePoint.

Gå til chargepoint.com/support for at få hjælp, og find det tekniske supportnummer for dit område.

Du skal bruge:

- FRU-sæt, Hall-sensorer
 - Hall-sensor, magnetisk sydpol (x2)
 - Isoleringsforskydningsstik (x4)
 - Ekstra sorte monteringsnitter med nylonmodhager
 - Ekstra wire
- Pandelampe
- Handsker
- Trappestige
- T10-torxskruetrækker
- T20-torxskruetrækker
- T25-torxsikkerhedsskruetrækker
- Skruetrækker
- Wiresaks
- Tang

Denne reparation tager en tekniker 1-2 timer at fuldføre.

Om paneler

Alle paneler til Express 250 har styretapper, der modsvarer tilsvarende fordybninger på rammen til Express 250. Ved afmontering af et panel løftes panelet opad for at frigøre tapperne fra deres fordybninger. Ved montering af panelet justeres tapperne over deres tilhørende fordybninger, og panelet trykkes nedad.

Paneler overlapper fra top til bund. For at afmontere et panel skal du først afmontere alle paneler over det, på den pågældende side.



Find placering(er) af ødelagte sensorer

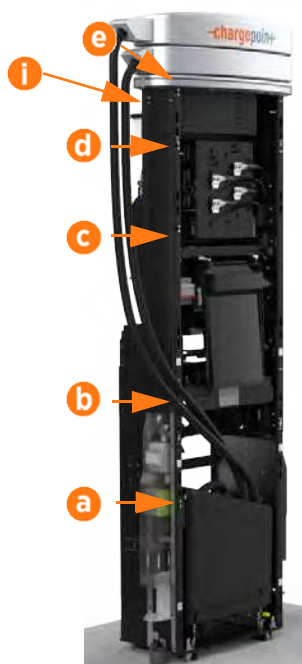
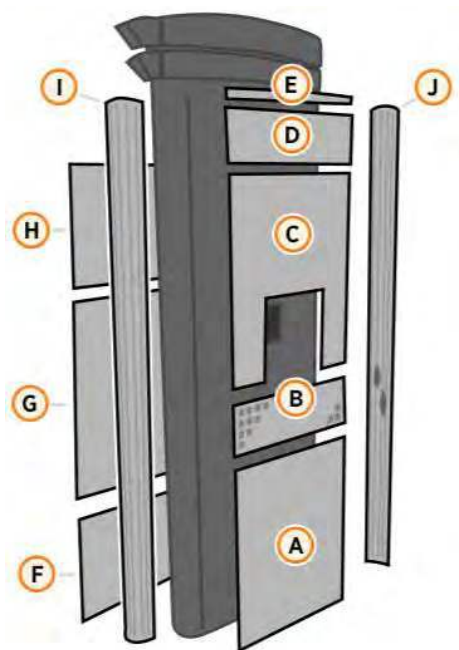
1. Før du slukker for stationen, skal du notere dig, hvilke panelfejl der vises på den berøringsfølsomme skærm. Ladestationen bruger Hall-sensorer til at registrere korrekt installation af alle dækningspaneler. En automatisk systemtest kontrollerer alle Hall-sensorer for at forhindre vandindtrængning eller stødrisiko ved berøring af interne komponenter.

- Sluk eventuelle eksisterende stationer på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du kontrollere, om ladestationen er parret, og, hvis relevant, afbryde strømmen til BEGGE Express 250-stationer på servicepanelet. Uanset om stationen er enkeltstående eller parret, skal du følge standardpraksis og lokale regler for at deaktivere det aktuelle kredsløb og låse/afmærke frakoblingen, før du fortsætter. Brug et multimeter til at kontrollere, at strømmen er slukket. Undlad at sætte strøm til kredsløbet/-ene før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

- Sørg for, at alle paneler er fuldt installeret og sidder fast for dermed at udelukke panelforskydning som fejlårsagen.
- Tænd for ladestationen, og se i det nederste højre hjørne af den berøringsfølsomme skærm efter fejlmeddelelser. Hvis der stadig vises panelfejl, skal du matche panelbogstaverne på venstre illustration med sensorplaceringerne til højre:



Fejl	Tilknyttet panel	Fjern disse paneler for sensoradgang
A	Nederste frontpanel	A-E
B	Midterste udluftningspanel	B-E
C	Øverste frontpanel	C-E
D	Sekundær skærm	D-E
E	Lysbjælke	E
F	Nederste bagpanel	F-H
G	Midterste bagpanel	G-H
H	Øverste bagpanel	H

I	Venstre ekstrudering	A-I
J	Højre ekstrudering	A-H, J

Bemærk: Hvis der er behov for yderligere adgang til kabler, skal du også fjerne den nærmeste sideekstrudering. Fjernelse af ekstruderings kræver, at du først fjerner alle for- og bagpaneler.

Fjern afdækningspaneler for at få adgang

I henhold til ovenstående tabel skal du bruge disse procedurer til kun at fjerne så mange afdækningspaneler som nødvendigt for at få adgang til den ødelagte sensor:

- "Afmonter lysbjælken og LED-skærmen" på side 4
- "Afmonter frontpanelerne" på side 5
- "Afmonter bagpanelerne" på side 7
- "Åbn Power Module-holderne" på side 8
- "Afmontering af højre ekstrudering" på side 11
- "Afmontering af venstre ekstrudering" på side 14

Når alle nødvendige paneler er fjernet, skal du fortsætte til "Udskiftning af Hall-sensoren" på side 15.

Afmonter lysbjælken og LED-skærmen

1. Sluk eventuelle eksisterende stationer på afbryderpanelet, og lås/afmærk frakoblingen, før arbejdet fortsættes.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Før denne procedure udføres, skal du kontrollere, om ladestationen er parret, og, hvis relevant, afbryde strømmen til BEGGE Express 250-stationer på servicepanelet. Uanset om stationen er enkeltstående eller parret, skal du følge standardpraksis og lokale regler for at deaktivere det aktuelle kredsløb og låse/afmærke frakoblingen, før du fortsætter. Brug et multimeter til at kontrollere, at strømmen er slukket. Undlad at sætte strøm til kredsløbet/-ene før alle afdækningspaneler er blevet monteret korrekt og arbejdet er udført. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

2. Brug en T25-torxskruetrækker, og løs de to skruer på lysbjælken.



3. Frakobl strømkablet, der forbinder lysbjælken til LED-skærmen. Afmonter lysbjælken.



4. Skub LED-skærmen opad for at frigøre dens styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
5. Når LED-skærmen er blevet løsnet, frakobles de fem kabler på bagsiden.



Vigtigt: Undgå, at LED-skærmen hænger i sine kabler.

Afmonter frontpanelerne

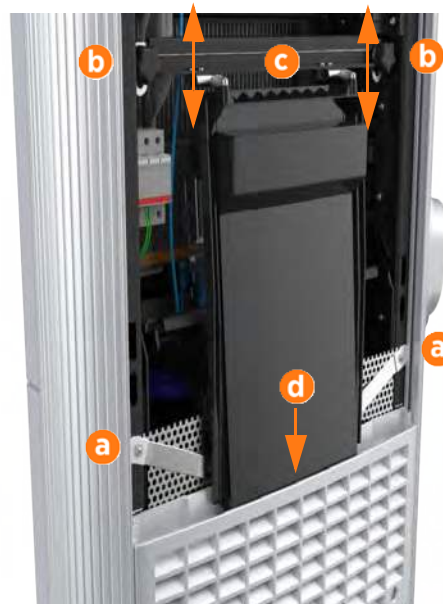
1. Træk med to hænder det øverste frontpanel opad for at frigøre dets styretapper fra deres tilhørende fordybninger på rammen på Express 250.
2. Anbring noget beskyttende såsom en fnugfri klud over den berøringfølsomme skærm for at undgå beskadigelse under installation.



3. Brug en T25-torxskruetrækker til at afmontere M5-skruen og skiven (A), der forbinder hver jordstrop til den berøringsfølsomme skærm til rammen. Gem skruerne og skiverne til senere brug.
4. Løsn begge fastholdelsesgreb (a), så den berøringsfølsomme skærms støtte (b) kan glide lodret op, og den berøringsfølsomme skærms nederste kant ikke rammer det midterste udluftningspanels fordybning (d).
5. Tryk med hånden for at vippe den berøringsfølsomme skærm op i en vinkel på 45 grader.
6. Lad den berøringsfølsomme skærm vende tilbage til dens laveste position lodret.



Vigtigt: Den berøringsfølsomme skærms nederste kant og hjørner er skarpe. Vær forsigtig, når du bevæger dig under den løftede skærm.



7. Fjern alle kabler fra kabelstyringsringene på undersiden af den berøringsfølsomme skærm. Frakobl alle kabler fra stikkene på den berøringsfølsomme skærm. Flyt de to kabler til nærhedssensoren (som vist), så de hænger foran det midterste udluftningspanel.
8. Løsn begge fastholdelsesgreb, så den berøringsfølsomme skærm kan fjernes helt fra ladestationen. Sæt den forsigtigt til side på et sikkert sted indtil geninstallation.



9. Brug begge hænder, en på hver side af det midterste udluftningspanel, og afmonter panelet ved at trække det opad for at frigøre styretapperne fra de tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.



FORSIGTIG: Finnerne bag på det midterste udluftningspanel er skarpe. Vær forsigtig, når du håndterer panelet.



10. Afmonter det nederste frontpanel ved at løfte opad fra bunden af panelet for at frigøre styretapperne fra deres tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.



Afmonter bagpanelerne

1. Brug en T25-torx-skruetrækker (eller en Phillips-skruetrækker nr. 2 til ældre ladestationer) til at løsne de to skjulte fastgøringsskruer i det øverste bagpanelsgitter et stykke over de nederste hjørner.
2. Med en T25-torxskruetrækker løsnes de to skruer, der sidder øverst på det øverste bagpanel.
3. Brug to hænder til at holde det øverste bagpanel i en vinkel, så det kan afmonteres, og styr med den nederste kant.



4. Med begge hænder løftes det midterste bagpanel lige op og ud for at frigøre styretapperne.



5. Brug begge hænder, en på hver side af det nederste bagpanel, og træk forsigtigt panelet opad for at frigøre panelets styretapper fra de tilhørende fordybninger på rammen til Express 250.



Åbn Power Module-holderne

Hvis der kræves mere plads for at få adgang til Hall-sensoren eller fjerne sideekstruderingerne, skal du fjerne jordforbindelsesbeskyttelsen og åbne Power Module-beslagene. Denne procedure er valgfri.

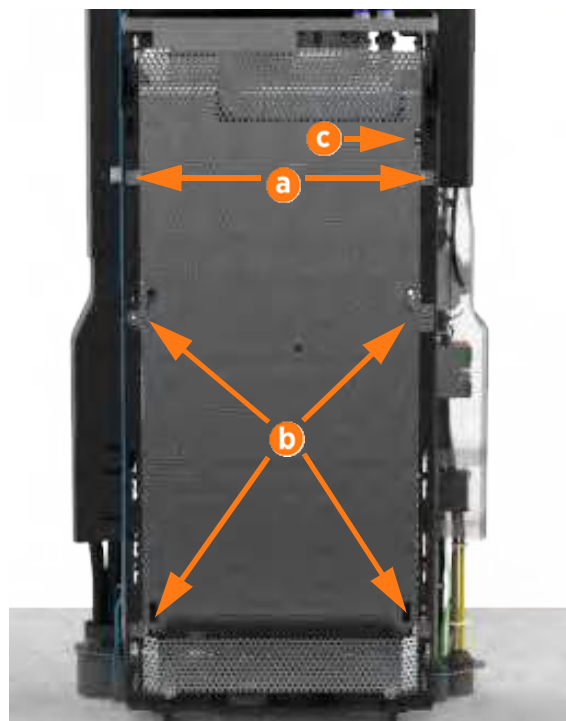
Afhængigt af stationens version er Power Modules enten beskyttet af EMI-afskærmninger eller med jordstopper på Power Module-beslagene. En Express 250-station behøver kun en af disse to

beskyttelsestyper. Vejledninger til begge typer beskyttelse findes herunder.

1. Hvis der er monteret EMI-afskærmning:

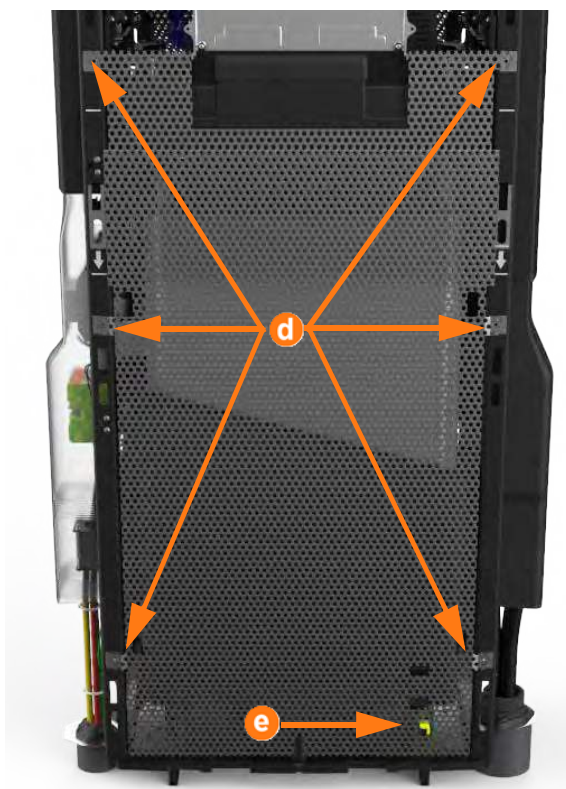
- a.** Brug en T20-torxskruetrækker til at fjerne de to øverste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (a).
- b.** Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de fire midterste og nederste skruer og spændskiver fra den bageste EMI-afskærmning (b). Den bageste afskærmning kan bestå af en eller to dele. Gem skruerne og spændskiverne til senere brug.

Bemærk: Sørg for, at udskæringen på den lange kant er i højre side (c), så sensorledningen er fri, når du genmonterer afskærmningen.



- c.** Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne de seks T25-skruer og spændskiver fra den forreste EMI-afskærmning (d).

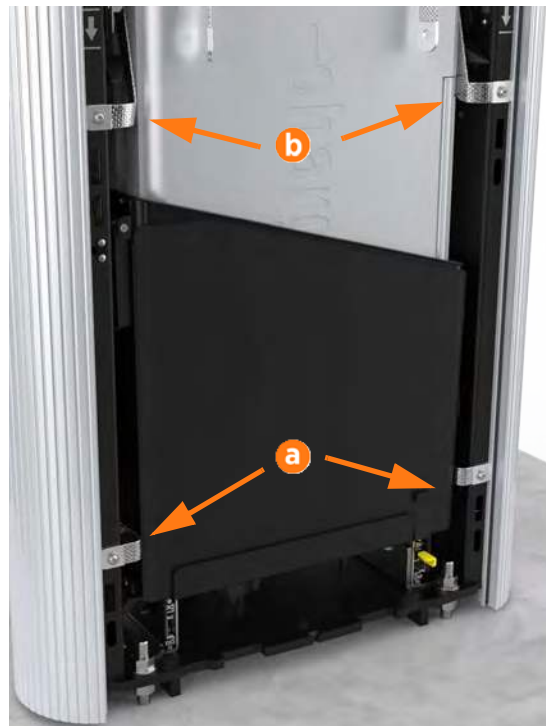
Bemærk: Når du genmonterer afskærmningen, skal du sørge for at placere den nederste udskæring over den gule udløserlås (e).



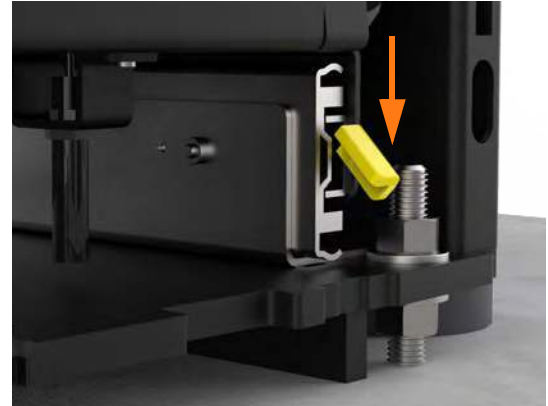
2. Brug to hænder til at presse Power Module-mekanismens udløsningsbjælke mod flangen. Løft bjælken for at dreje Power Module-mekanismen op til låsepositionen. Sørg for, at mekanismen helt har ryddet portene og styreelementerne på Power Module(s).



3. Brug evt. en T25 Torx-skruetrækker til afmontering af forreste og bagerste M5-skruer og -skiver, der fastgør Power Module (a) og Power Module (b)-holderjordstroppe til rammen på Express 250 (8 skruer). Gem skruerne og skiverne til brug på et senere tidspunkt.

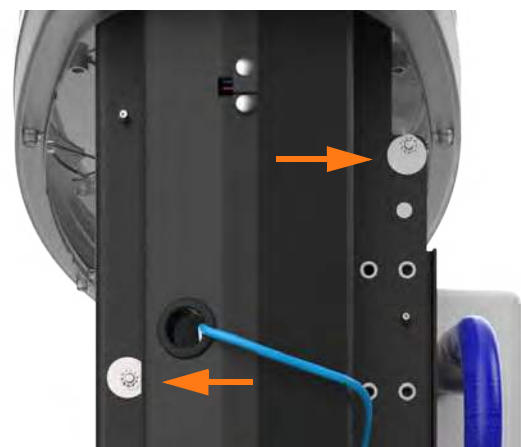
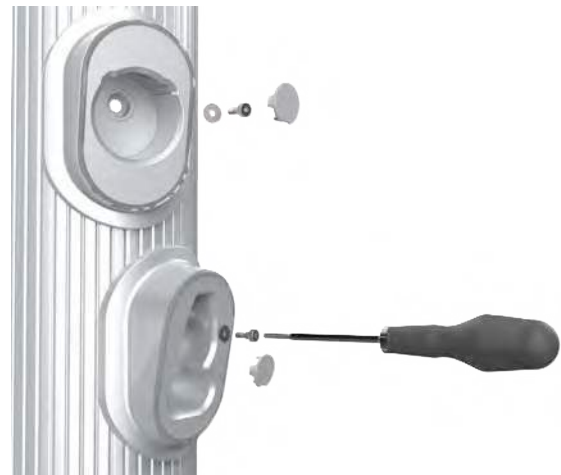


4. Nederst til højre på Express 250 skal du trykke og holde på den gule udløser, mens du trækker Power Module-bakken ud af ladestationen.
5. Træk Power Module-bakken helt ud.



Afmontering af højre ekstrudering

1. Fjern ladekablerne fra deres holdere, og placer dem forsigtigt på et polstret underlag, hvor de ikke er i vejen.
2. Indsæt en lille skruetrækker med flad kærvi i rillen på hver plasthætte for at fjerne dem fra holdernes skrueåbninger.
3. Brug en T25-torxskruetrækker til at fjerne gummiskiven og M5-passkruen. Læg dem til side mhp. senere genbrug.
4. Hold på ekstruderingen med én hånd, og løsn de to øverste fastgøringsskruer med den medfølgende T25-torxskruetrækker. (Den blå Ethernet-ledning i billedet er muligvis ikke installeret afhængigt af stedet. Det påvirker ikke denne procedure.)

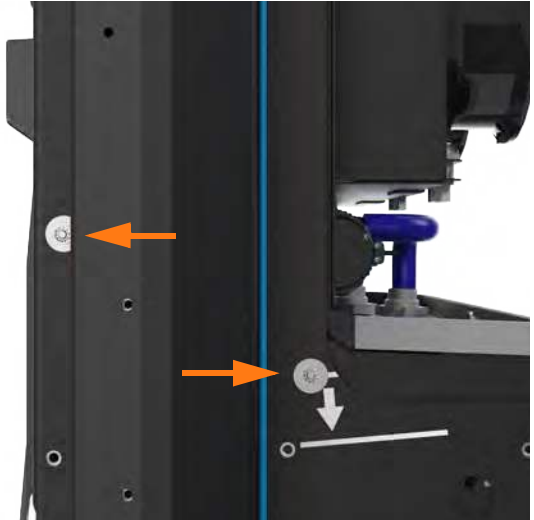


Bemærk: Brug en trappestige til at nå de øverste skruer.

Bemærk: De øverste skruer er asymmetriske.

5. Brug en T25-torxskruetrækker til at løsne de midterste to skruer lige over Power Module-mekanismen.

Bemærk: Adgang til de midterste skruer er nemmere med håndtaget til Power Module-mekanismen i lukket position (nedad).



6. Løsn de to nederste fastgøringsskruer på ekstruderingen. (Kabler er muligvis ikke installeret afhængigt af stedet. Det påvirker ikke denne procedure.)



7. Vip bunden af ekstruderingen en smule ud for at frigøre dens overkant fra lysbjælkens underkant. Løft ekstruderingen af styretapperne på hver side af rammen, der fastgør ekstruderingen.

Bemærk: Hold ekstruderingen tæt på stationen, indtil dens kabler er frakoblet.



8. Frakobl det korteste kabel fra den øverste holder.
9. Frakobl det næstlængste kabel fra den nederste holder.

Bemærk: Hvis der er et tredje og længere kabel, skal det bindes op for at undgå, at det bliver klemmt under monteringen. Det tredje kabel bruges ikke i øjeblikket.



Vigtigt: Ved genmontering skal du kontrollere, at disse forbindelser er udført korrekt. Hvis det ikke er tilfældet, vil systemet ikke fungere.



10. Afhængigt af hvilken generation af holder der er tale om, skal du enten brug en T25-torxskruetrækker eller en 8 mm-topnøgle til at afmontere P-klemmens hardwarestak (a) fra ekstruderingens nederste holder. Vær opmærksom på rækkefølgen af komponenterne.
11. Fjern den beskyttede kabelholder fra åbningen i P-klemmen (b).
12. Fjern ekstruderingen fra ladestationen. Læg den til side på en polstret overflade til senere brug.



Afmontering af venstre ekstrudering

13. Hold på ekstruderingen med én hånd, og løsn de to øverste fastgøringsskruer med den medfølgende T25-torxskruetrækker. (Den blå Ethernet-ledning i billedet er muligvis ikke installeret afhængigt af stedet. Det påvirker ikke denne procedure.)

Bemærk: Brug en trappestige til at nå de øverste skruer.

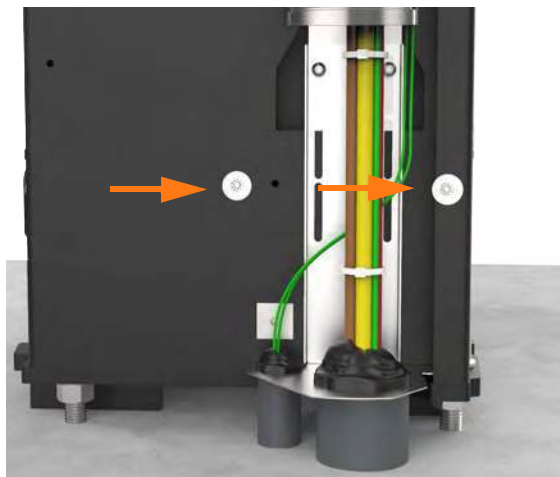
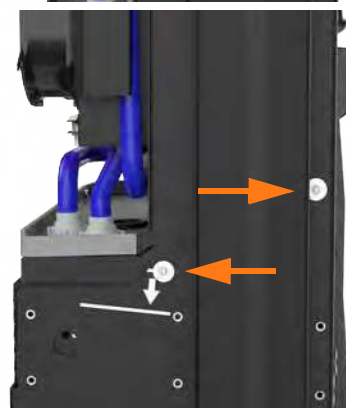
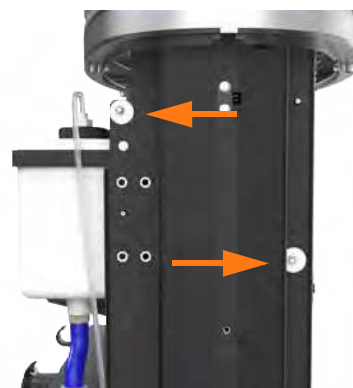
Bemærk: De øverste skruer er asymmetriske.

14. Brug en T25-torxskruetrækker til at løsne de midterste to skruer lige over Power Module-mekanismen.

Bemærk: Adgang til de midterste skruer er nemmere med håndtaget til Power Module-mekanismen i lukket position (nedad).

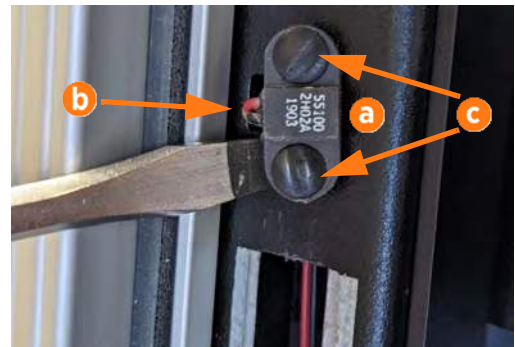
15. Løsn de to nederste fastgøringsskruer på ekstruderingen. (Kabler er muligvis ikke installeret afhængigt af stedet. Det påvirker ikke denne procedure.)

16. Vip bunden af ekstruderingen en smule ud for at frigøre dens overkant fra lysbjælkens underkant. Løft ekstruderingen af styretapperne på hver side af rammen, der fastgør ekstruderingen.



Udskiftning af Hall-sensoren

1. Undersøg Hall-sensoren (a) for beskadigelser på kablerne.
2. Bemærk, hvilken retning sensorledningerne (b) er orienteret, til senere geninstallation.
3. Brug en skruetrækker til at fjerne de to modhagenitter (c), der holder sensoren fast til metalrammen.



4. Træk forsigtigt ledningen længere ud af rammen. Der er givet en smule ekstra længde i ledningsnettet for at give plads til reparation. Hvis det er nødvendigt, kan du frakoble den nærmeste lynlåslukning på ledningerne for at få bedre adgang.
5. Skær den gamle sensor og nitterne rent af ledningsnettet, og kasser dem.
6. Skær den nye sensors ledninger til i længden, så der er tilstrækkeligt med arbejdsrum, men så overskydende ledning ikke bliver fanget ind af afdækningspanelerne.

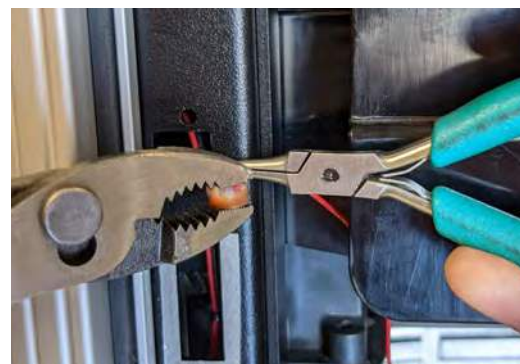


Bemærk: Du skal klippe eller trække eventuelle etiketter af ledningerne. Stikket skærer ikke gennem etiketter.

7. Skub den nye røde ledning og ladestationens røde ledning ind i forskydningsstikket side om side. Ledningerne behøver ikke at blive strippet. Kig gennem den gennemsigtige plast på bunden for at sikre, at begge ledninger sidder korrekt.



8. Brug en tang til at trykke på stikforbindelsens knap, så den er helt lukket.



9. Sørg for, at knappen nu flugter med huset. Der kan blive presset noget dielektrisk fedt ud, når der trykkes på knappen. Hvis dette sker, skal det tørres væk.



10. Kontroller bagsiden af stikket for at sikre, at begge ledninger stadig sidder helt i (d) og ikke bevæger sig, når stikket lukkes (e). Hvis en af ledningerne befinder sig uden for terminalområdet, skal du afskære stikket og gentage proceduren med en ny.



11. Gentag ovenstående trin for de to sorte ledninger.

Bemærk: Hvis du vrider sensorens røde og sorte ledninger løst sammen før installationen, kan det hjælpe med at forhindre, at ledningerne indfanger andre komponenter.

12. Kom forsigtigt ledningsnettet tilbage i rammen. Tilpas det, så det ikke kan blive indfanget af afdækningspanelerne, når de hægtes fast på rammens åbninger i et senere trin.

13. Brug to nye modhagenitter fra sættet til at fastgøre den nye sensor på rammen på det rigtige sted.

UDFØR OVENSTÅENDE TRIN I OMVENDT RÆKKEFØLGE FOR AT UDSKIFTE ALLE FJERNEDE KOMPONENTER: SIDEKSTRUDERINGERNE, POWER MODULE-BESLAGENE, JORDSTROPPELERNE ELLER EMI-AFSKÆRMNINGERNE, BAGPANELERNE, FRONTPANELERNE, LED-SKÆRMEN OG LYSBJÆLKEN.

Tænd for systemet

Tænd Express 250, når alle afdækningspaneler er monteret. Monteringsvejledningen på skærmen vil føre dig gennem de påkrævede opgaver for at konfigurere Express 250 og bekræfte, at den fungerer korrekt.

En monteringsvejledningstest afgør, om alle afdækningspaneler er monteret korrekt og sidder ordentligt fast. Kontroller, at den nye sensor ikke længere viser en fejlmeddelelse på skærmen.



FARE: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD. Hvis der registreres en fejl, skal du slå strømmen fra under arbejdet og vente med at slå den til igen, indtil alle paneler er blevet monteret igen. Der kan være fare for elektrisk stød ved berøring af indvendige komponenter. HVIS DISSE INSTRUKTIONER IKKE FØLGES, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

Hvis et panel skal genmonteres, skal du læse procedurerne, der er beskrevet ovenfor, for at dobbelttjekke, at alle paneler sidder rigtigt, og at kanterne på alle skilte ses i deres helhed på panelerne omkring dem. For yderligere oplysninger henvises til *Installationsvejledning til Express 250*.



chargepoint.com/support

75-001445-11 r1