

Aftekenformulier constructie Express 250

Dit formulier is vereist om ervoor te zorgen dat de locatie voor uw ChargePoint EV-laadstation(s), door u of door de door u gekozen aannemer, is voorbereid zoals gespecificeerd voordat u begint met de installatie van uw laadstation. Verzend dit ingevulde formulier, plus de foto's die zijn gespecificeerd aan het eind, naar installdispatch@chargepoint.com. De gedetailleerde gegevensbladen, handleidingen voor ontwerp van locaties en installatiehandleidingen met ChargePoint-specificaties zijn online te vinden op: chargepointuniversity.com.

BELANGRIJK: Alle installaties moeten voldoen aan de plaatselijke en regionale voorschriften. ChargePoint biedt richtlijnen voor funderingsblokken in de *Handleiding ontwerp locatie Express 250* die van toepassing is op de meeste locaties. De grootte van het funderingsblok voor een bepaalde locatie kan echter verschillen vanwege de omstandigheden op die locatie. Zorg ervoor dat de locatietekeningen zijn voltooid en goedgekeurd voor deze locatie door een bouwkundig ingenieur.

Opmerking: Als de installateur uw laadstation komt installeren en deze onderdelen niet volledig aanwezig zijn, worden afzonderlijke kosten voor het sturen van een nieuwe installateur in rekening gebracht.

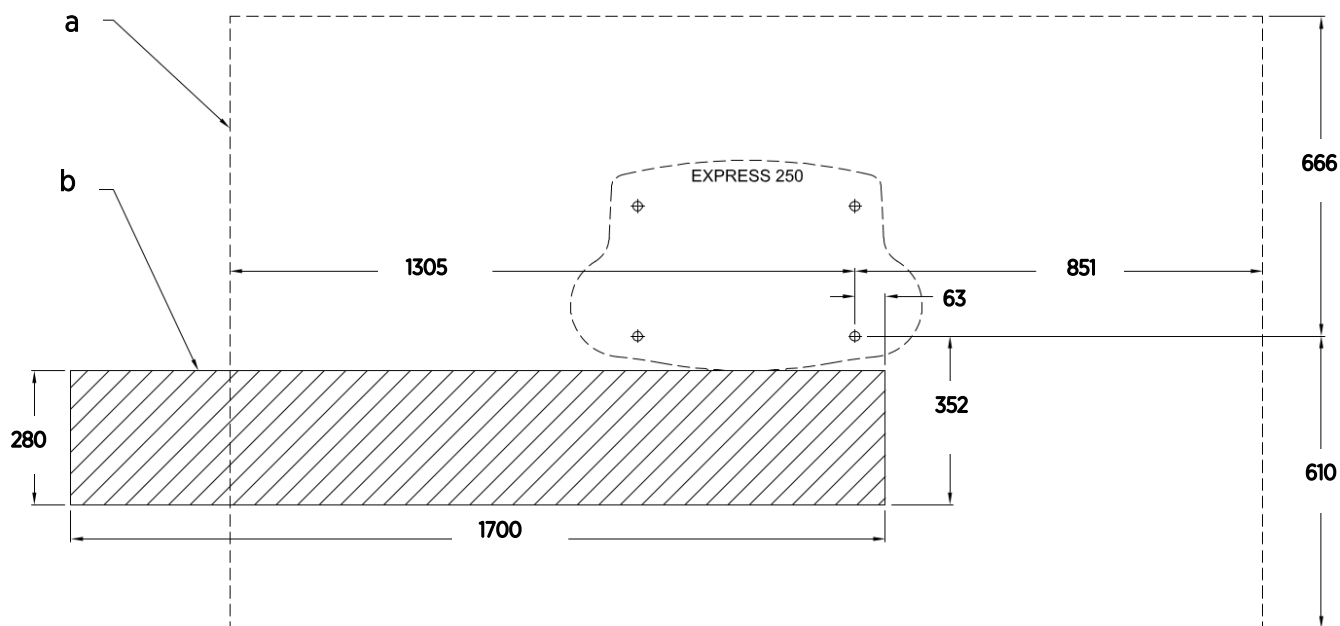
Locatie-informatie	Informatie over de aannemer
Adres locatie:	Bedrijfsnaam:
	Naam locatieleider:
Aantal te installeren Express 250-laadstations:	Functietitel locatieleider:
Naam contactpersoon:	E-mailadres locatieleider:
Telefoonnummer contactpersoon:	Telefoonnummer locatieleider:
E-mailadres contactpersoon:	Datum waarop het werk is begonnen:

Maak de volgende foto's tijdens het constructieproces op de locatie.

Vereiste foto's	
☐	1. Alle sleuven zijn voltooid en de kabelbuizen/kanalen zijn op hun plaats aangelegd
☐	2. De betonmontagesjabloon (CMT) is op zijn plaats gemonteerd met correct gemonteerde ankerbouten en stompen van kabelbuizen, en de CMT wordt op de juiste hoogte gehouden om beweging tijdens het gieten van het beton te voorkomen
☐	3. Betonnen funderingsblok voltooid, met geplaatste ankerbouten en stompen van kabelbuizen voor AC en afschakelspoel
☐	4. Alleen gekoppeld: Stompen van kabelbuizen (of voorziening voor gewapende kabel) geplaatst voor DC-geleiders en Ethernet
☐	5. Algehele ruimte rond het betonnen funderingsblok, waarop alle servicespelingen zichtbaar zijn
☐	6. Het specificatielabel van het elektrische paneel, die de totale paneelcapaciteit aangeeft
☐	7. Het open elektrische paneel met het spanningsloze voorpaneel verwijderd, zodat de aansluitingen zichtbaar zijn
☐	8. Het open elektrische paneel met het spanningsloze voorpaneel aanwezig, met de vermelding van stroomsterktes van onderbrekers en labels voor Express 250-aansluitingen
☐	9. Alleen gekoppeld: De voorzijde van elke AC-onderbreker (indien van toepassing per regio)
☐	10. Laadstations zijn zodanig geplaatst dat elk laadstation zich in het midden van een parkeerplaats bevindt (tenzij langs trottoir), met de voorzijde van het laadstation naar het voertuig gericht

Civiel werk

- ☐ 1. Het betonnen funderingsblok is ontworpen en goedgekeurd door een bouwkundig ingenieur voor deze specifieke locatie OF voldoet aan de volgende specificaties:
 - Minimaal 305 mm diep (of diep genoeg om 305 mm onder de vorstlijn te liggen)
 - Ten minste 1296 mm aan elke zijde
 - Bevat betonstaal nr. 4 of groter, boven en onder, 305 mm in het midden
 - Beton minimaal 2500 PSI
- ☐ 2. Muren, hekken of hellingen voorkomen niet dat water vanaf het funderingsblok kan stromen.
- ☐ 3. De betonmontagesjabloon (CMT) is geïnstalleerd in het betonnen funderingsblok, 50,8 mm onder het betonoppervlak, met ankerbouten op hun plaats in de CMT.
- ☐ 4. De AC-kabelbuis (diameter max. 50,8 mm) en de kabelbuis (diameter max. 19,1 mm) van de afschakelspoel zijn correct in de CMT geplaatst en tot 76,2 mm boven maaiveldniveau afgesneden.
- ☐ 5. **Alleen gekoppeld:** De DC-kabelbuis (diameter max. 76,2 mm) en de Ethernet-kabelbuis (diameter max. 19,1 mm) zijn correct in de CMT geplaatst en tot 76,2 mm boven straatniveau afgesneden.
- ☐ 6. De **servicespeling** van de open ruimte (niet noodzakelijkerwijs op systeemniveau) strekt zich vanaf het laadstation aan de voorzijde minimaal 610 mm uit, 1276 mm in totaal van voren naar achteren, 2156 mm van zijkant naar zijkant gecentreerd op het laadstation, en 305 mm boven het laadstation (a).
- ☐ 7. De voorzijde van het laadstation heeft **op maaiveldniveau** vanaf het voorste rechteranker 352 mm ruimte, die zich 1700 mm naar links uitstrekt, zonder permanente obstakels (verkeerspalen, wielstoppers etc.) (b).
- ☐ 8. Laadstations zijn zodanig geplaatst dat elk laadstation zich in het midden van een parkeerplaats bevindt (tenzij langs trottoir), met de voorzijde van het laadstation naar het voertuig gericht.
- ☐ 9. Het laadstation bevindt zich ten minste 305 mm vanaf een muur als achterspeling. Laadstations die van rug naar rug zijn geplaatst, mogen geen gedeelde speling hebben die kleiner is dan 610 mm.
- ☐ 10. Alle borden, belijning van parkeerplaatsen en EV-markeringen zijn volgens de situatietekeningen en plaatselijke voorschriften uitgevoerd.



Elektrische werkzaamheden

1. Voor elk laadstation is een speciale stroomonderbreker met de juiste specificaties geïnstalleerd, volgens de hierna genoemde tabel:

Nominale spanning	Max. AC-stroom	Stroomsterkte onderbreker
400 V (EU)	96 A	125 A
480 V (NA)	80 A	100 A (125% continu toelaatbare belasting vereist voor Noord-Amerika)

2. Onderbrekers hebben een afschakelspoelmogelijkheid als de situatietekening vraagt om afschakelspoelbedrading.

3. Alle benodigde elektrische infrastructuur is voltooid volgens de plaatselijke voorschriften en ChargePoint-specificaties voor driefasige voeding plus aarde, met bedrading van de juiste grootte bij het laadstation. (Neutraal is niet nodig voor de werking van het systeem.)

Nominale spanning	Temperatuur-classificatie	Maximale geleidergrootte voor klemmen
EU niet-gewapend: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
EU gewapend: 600/1000 V	90 °C	35 mm ² meeraderig
NA: 600 V	90 °C	2 AWG

Noteer de grootte en nominale spanning van de AC-geleider: _____

4. **Alleen gekoppeld:** De vier koperen DC-geleiders worden allemaal als volgt tussen laadstations geïnstalleerd:

Nominale spanning	Temperatuur classificatie	Maximale geleidergrootte voor klemmen	Type isolatie
EU niet-gewapend: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
EU gewapend: 600/1000 V	90 °C	120 mm ² 4-aderig	XLPE
NA: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Noteer de grootte, nominale spanning en het type isolatie voor de DC-geleiders: _____

5. **Alleen gekoppeld:** Er is, zonder afsluitingen, een Ethernet Cat5e- of Cat6-kabel voor buitengebruik tussen de twee laadstations getrokken met aan elk uiteinde een extra lengte van 3050 mm voor voldoende werkspeling.

6. De sterkte van het cellulaire signaal op de locatie van het laadstation is getest en voldoet aan de minimale -85 dBm RSRP.

Hierbij verklaar ik, _____, dat de werkzaamheden zoals vermeld in dit formulier correct zijn uitgevoerd.

Handtekening

Datum