

Aanbevolen installatiechecklist

Express 250

Om te voldoen aan de best practices van ChargePoint, vult u deze checklist in voordat u de locatie verlaat.

Express 250		
1.	Eventuele hellingen, muren of hekken mogen geen water rond de installatie van het laadstation vasthouden. (Het systeem is alleen bestand tegen 457 mm staand water.)	☐
2.	Locatieomstandigheden VOLDOEN aan het nominale funderingsblokontwerp: minimaal 51 x 51 inch (1300 x 1300 mm)	☐
3.	De randen van het betonnen funderingsblok zijn glad.	☐
4.	Als de installatie moet voldoen aan de ADA-vereisten, mogen het aanraakscherm en de laadkabels zich niet op een hoogte boven maaiveldniveau bevinden die hoger is dan 1219 mm (48 duim) of het equivalent in andere regio's.	☐
5.	Aan de ventilatiebehoeften wordt voldaan: - Als een laadstation direct achter zich een muur heeft, is de minimale speling aan de achterzijde 305 mm. - Als twee Express 250-laadstations met de rugzijden tegen elkaar worden geplaatst, moet de speling aan de achterzijde tussen de laadstations 610 mm (24 inch) zijn.	☐
6.	Alle spelings van het laadstation voor onderhoud en gebruik worden nageleefd. [Refer to the Site Design Guide.]	☐
7.	Als het laadstation op een stoeprand is geïnstalleerd, voldoen deze afmetingen: a) Afstand tot de linkermarkering: 3048 mm (120 inch) maximaal b) Afstand tot de rechtermarkering: 4876.8 mm. [Refer to the Site Design Guide.]	☐
8.	Elke wielstop voor een personenvoertuig bevindt zich op ten minste 1371 mm (54 inch) van het laadstation.	☐
9.	Eventuele verkeerspalen belemmeren het gebruik of onderhoud van het laadstation niet: - Verkeerspalen zijn niet langer dan 914 mm (36 inch), om interferentie met de kabel te voorkomen - De verkeerspalen bevinden zich niet dicht bij 457 mm (18 inch) van het laadstation, zoals gemeten in het midden	☐
10.	Noord-Amerika: Het typeplaatje van de transformator geeft aan dat de bedrading 480/277 V AC, Wye (Y) aangesloten is, 3-fasig met gebonden neutraal plus aarde, en voldoet aan de vereisten van de regionale voorschriften voor de geleiderkleuren.	☐

Express 250		
	Corrigeer met plakband als het niet klopt.	
11.	De schakelapparatuur is volledig in bedrijf gesteld en bekrachtigd.	☐
12.	De elektrische behuizingen zijn schoon en bevatten geen draadresten of metaalschaafsel	☐
13.	Noord-Amerika: Controleer of de stroomonderbreker die elk laadstation voedt driepolig is en geen GFCI bevat.	☐
14.	Noord-Amerika: Controleer of voor elk laadstation een speciale stroomonderbreker met de juiste specificaties is geïnstalleerd: • Nominale spanning: 480 V • Max. AC-stroom: 80 A • Grootte van stroomonderbreker: 100 A	☐
15.	Controleer of elke onderbreker van het laadstation correct is gelabeld.	☐
16.	(Alleen gekoppelde installatie) De afdekking van de onderbreker of de loskoppeling heeft het meegeleverde label Gekoppeld op een zichtbare plaats aangebracht en is correct ingevuld met de serienummers van beide laadstations om ervoor te zorgen dat beide onderbrekers voor veilig onderhoud worden geopend.	☐
17.	Alle montagematerialen zijn stevig vastgezet en het laadstation staat waterpas en stabiel. Alle vier de stelmoeren zijn aanwezig. Alle moeren van de ankerbouten zijn vastgedraaid tot 94,9 Nm (70 ft-lb).	☐
18.	Alle buisstoppen zijn correct geplaatst volgens de betonbevestigingssjabloon (CMT) of de oppervlaktemontageplaat.	☐
19.	De hoogte van de kabelbuisstoppen moet tussen 76-152 mm (3-6 inch) vanaf de grondniveau liggen.	☐
20.	De leidingen overschrijden de maximaal toegestane grootte niet: • Afschakelspoel (indien gebruikt): 19 mm (3/4 inch handelsmaat) • AC: 51 mm (2 duim handelsmaat) • Ethernet (indien gekoppeld): 19 mm (3/4 duim handelsmaat) • Gelijkstroom (evt. DC) geleiders (indien gekoppeld): 76 mm (3 duim handelsmaat)	☐
21.	AC-ingangskabel voldoet aan de ChargePoint-specificaties: • Nominale stroomsterkte: 600 V • Temperatuursterkte: 90 °C, • Maximale kabelgrootte: 2 AWG • Isolatietype: THHN of THWN-2)	☐
22.	Alle AC-ingangsdraden zijn gestript tot de juiste lengte van 25 mm.	☐
23.	Alle AC-geleiderstrengen zijn volledig ingestoken: • Er is geen koperdraad blootgelegd of doorgesneden	☐
24.	De AC-knaagdierafscherming heeft rubberen afdichtringen op zijn plaats om kabelbeschadiging te voorkomen.	☐
25.	De AC-knaagdierafschermingsbeugel is gemonteerd, rust op de bovenkant van de kabelbuis, er lopen geleiders door de ferrietring en er is een kanaalafdichting aangebracht.	☐

Express 250		
26.	De afdekking van de AC-bedrading is aangebracht.	☐
27.	Als er een afschakelspoelbedrading wordt gebruikt, is deze van 0,08-2,5 mm ² (28-14 AWG), fijnaderig of massief.	☐
28.	De connectie met de aarde is strak en correct aangesloten.	☐
29.	Noord-Amerika: De vier koperen gelijkstroom (evt. DC)-geleiders worden allemaal als volgt tussen de laadstations geïnstalleerd: • Stroomsterkte: 1000 V • Stroomsterkte: 90 °C • Maximale geleidermaat voor klemmen: 4/0 AWG • Isolatietype: XHHW-2	☐
30.	De aansluitvolgorde voor de gelijkstroom (evt. DC)-kabelconnectie is correct en permanent gelabeld volgens het bedradingsschema: • Laadstation 1 A+ " aan het ene uiteinde en "Laadstation 2 B1+ " aan het andere uiteinde. Voer de continuïteitstest uit [Refer to the Installation Guide.]	☐
31.	De aansluitvolgorde voor de gelijkstroom (evt. DC)-connectie is correct en permanent gelabeld volgens het bedradingsschema: • Laadstation 1 A- " aan het ene uiteinde en "Laadstation 2 B1- " aan het andere uiteinde. Voer de continuïteitstest uit [Refer to the Installation Guide.]	☐
32.	De aansluitvolgorde voor de gelijkstroom (evt. DC)-connectie is correct en permanent gelabeld volgens het bedradingsschema: • Laadstation 1 B1+ " aan het ene uiteinde en "Laadstation 2 A+ " aan het andere uiteinde. Voer de continuïteitstest uit [Refer to the Installation Guide.]	☐
33.	De aansluitvolgorde voor de gelijkstroom (evt. DC)-connectie is correct en permanent gelabeld volgens het bedradingsschema: • Laadstation 1 B1- " aan het ene uiteinde en "Laadstation 2 A- " aan het andere uiteinde. Voer de continuïteitstest uit [Refer to the Installation Guide.]	☐
34.	Noord-Amerika: Controleer of gelijkstroom (evt. DC)-kabelschoenen twee gaten gebruiken.	☐
35.	Gelijkstroom (evt. DC)-kabelschoenen voldoen aan de volgende specificaties: • Verzilverde koperen compressieschoen; vertind is acceptabel bij gebruik met diëlektrisch vet	☐
36.	Gelijkstroom (evt. DC)-bevestigingen worden in de volgende volgorde aangebracht: klemmenblok, kabelschoen, platte M6-sluitring, M6-Belleville-sluitring met de schotel naar het laadstation gericht, M6-moer van 10 mm.	☐
37.	Alle vier de kabelschoenen op het gelijkstroom (evt. DC)-klemmenblok zijn goed vastgedraaid tot 5,5 Nm (48,7 in-lb) en zijn gemarkeerd met een verfpen.	☐
38.	Gelijkstroom (evt. DC)-knaagdierafschermingsbeugel: -- Is gemonteerd met intacte uitdrukpoorten, indien standalone -- rust op de bovenkant van de kabelbuis, en er is een kanaalafdichting aangebracht, indien gekoppeld.	☐
39.	De afdekking van de gelijkstroom (evt. DC)-bedrading is aangebracht, ongeacht of het laadstation is gekoppeld.	☐
40.	Er is een Ethernet Cat 5e- of Cat 6-kabel voor buitengebruik geïnstalleerd tussen de laadstations:	☐

Express 250		
	• Is gekrimpt in een 568B-patroon • Slaagt voor de functionele test • Heeft geen losse draden in de krimp • Heeft een maximale kabellengte van 100 m (328 ft) en wordt niet door het gelijkstroom (evt. DC)-zekeringgat geleid	
41.	De Ethernet-kabel is correct geïnstalleerd: • Bevestigd met P-clips aan de zijkant van het laadstationframe, zonder kans op beknellingen of beschadiging • Is gebundeld boven de contactordoes • Is stevig in de DCC geplaatst	☐
42.	De onderdelen van de koelvloeistoflus zijn correct geïnstalleerd zonder tekenen van lekkage: • Het koelvloeistofreservoir is vol. • Beide slangsnelkoppelingen doorstaan een trek-duwtest. • De draden van de koelvloeistofregelaar slagen voor de duw- en trektest	☐
43.	Alle bedrading van de koelingsregelaar aan de achterkant van het laadstation zit volledig op zijn plaats en is visueel geïnspecteerd.	☐
44.	De verlichtingskabel van de houder wordt in de rechterhoekprofiel-P-clip gestoken om de aarding te voltooiën. Alle extrusies aan de laadstationzijde zijn correct gemonteerd en vastgedraaid.	☐
45.	Beide Power Modules zijn geïnspecteerd en vertonen geen schade aan de pennen, koelvloeistofkleppen of buitenkant.	☐
46.	De EMI-afscherming voor en achter is aangebracht.	☐
47.	Alle achterpanelen van het laadstation zijn correct gemonteerd en vastgedraaid.	☐
48.	De drie afdekpanelen van het laadstation zijn allemaal bevestigd.	☐
49.	Het parkeergebied is schoon en vrij van kratbevestigingen, verpakkingsmateriaal en puin.	☐
50.	Noord-Amerika: Neem een spanningsmeting bij de AC-loskoppeling (indien aanwezig) of stroomonderbreker tussen M1 - M2 weer: 480 VAC +/- 10%	☐
51.	Noord-Amerika: Voer een spanningsmeting uit bij de AC-loskoppeling (indien aanwezig) of stroomonderbreker tussen M2 - L3: 480 VAC +/- 10%	☐
52.	Noord-Amerika: Neem een spanningsmeting bij de AC-loskoppeling (indien aanwezig) of stroomonderbreker tussen L3 - M1: 480 VAC +/- 10%	☐
53.	Test met een Snyder-detector voor mobiele signalen of gelijkwaardig de locatie van elk laadstation en zorg ervoor dat het voldoet aan de minimale RSRP gemeten bij -90 dBm of hoger.	☐
54.	Test met een Snyder-detector voor mobiele signalen of gelijkwaardig de locatie van elk laadstation en controleer of het voldoet aan de minimale RSRQ van -12,5 dB of hoger.	☐
55.	Alleen SCE-installaties (Surface Conduit Entry): alle bevestigingshardware is stevig vastgezet en de station is mode en stabiel. Alle vier de stelmoeren (weergegeven met pijlen) zijn aanwezig. Alle moeren van de ankerbouten zijn vastgedraaid tot 81 Nm (60 ft-lb). Corrigeer indien nodig de nivellering.	☐
56.	Alleen SCE-installaties (Surface Conduit Entry):	☐

Express 250		
	• De oppervlaktemontageplaat is gebruikt als sjabloon • De locaties van de ankerbouten komen correct overeen met de locatie van de kabelgoten • Op alle geboorde ankergaten is de juiste epoxy gebruikt	
57.	Alleen SCE-installaties (Surface Conduit Entry): de kabelgoot is op de basis van de box afgedicht met een codegoedgekeurde afdichtingsmethode voor alle kabelbuisopeningen.	☐
58.	Alleen SCE-installaties (Surface Conduit Entry): de afdekking van de box en de SCE-zijextrusies met uitsparingen zijn correct geïnstalleerd om de bedrading te beschermen.	☐

Externe serviceaanbieders

Uitgevoerde services

Details	Voltooi het volgende:
Beschrijving van de geleverde service	
Locatie	
Eenheid	
Paneel-ID	
Stroomonderbreker	

Contactinformatie

Serviceprovider	Voltooi het volgende:
Naam monteur	
E-mail	
Naam van het servicebedrijf	
Adres	
Contactpersoon	
Tel.	

Locatie-eigenaar/klant	Voltooi het volgende:
Contactpersoon	
E-mail	
Bedrijfsnaam	
Adres locatie	
Tel.	

Vragen

Voor ondersteuning kunt u terecht op chargepoint.com/support en neemt u contact op met de technische dienst via het juiste regio-specifieke telefoonnummer.