

Express 250-installatievalidatieformulier

Vul dit formulier in voor **elk** ChargePoint-laadstation om er zeker van te zijn dat het wordt geïnstalleerd zoals aangegeven in de *Installatiehandleiding Express 250*. Gebruik het afzonderlijke constructieformulier als u moet aantonen dat de bouwwerkzaamheden zijn voltooid. Gebruik dit formulier om te bevestigen dat de installatie is voltooid en/of om het installatiegedeelte van de opties "Install Valid" (Installatie geldig) of "Site Valid" (Locatie geldig) in te vullen. De gedetailleerde gegevensbladen, handleidingen voor ontwerp van locaties en installatiehandleidingen met ChargePoint-specificaties zijn online te vinden op: chargepointuniversity.com of eu.chargepointuniversity.com.

Alle controles moeten worden uitgevoerd. Items met een sterretje kunnen niet voor de validatie zakken als ze niet van toepassing zijn of als er afzonderlijke acties kunnen worden ondernomen. Als een item met een sterretje niet compleet is, beschrijf dan de reden in het veld Opmerkingen.

BELANGRIJK: nadat u deze werkzaamheden hebt uitgevoerd en deze checklist hebt ingevuld, moet u:

1. Contact opnemen met ChargePoint Support voordat u de locatie verlaat om een statusupdate te geven.
2. Dit ingevulde formulier en alle vereiste foto's verzenden naar sitevalidation@chargepoint.com met het Zendesk-ticketnummer in de onderwerpregel van de e-mail.

Locatie-informatie		Informatie over validatiepartners	
Vul alle velden in deze sectie in voor het eerste laadstation op een locatie. Als er meerdere laadstations op de locatie aanwezig zijn, vult u het SO-nummer in en laat u de rest van dit gedeelte leeg op alle andere formulieren.			
Verkooporder laadstation (SO-nummer):		Zendesk-ticketnummer:	
Extra SO-nummer indien van toepassing:		Bedrijfsnaam O&M: (ChargePoint-partner)	
Adres locatie:		Begindatum validatie: (MM-DD-JJ)	
		Einddatum validatie: (MM-DD-JJ)	
Contactpersoon locatie:		Naam bedrijfslead validatie: (voert onsite validatie uit)	
Telefoonnummer contactpersoon locatie:		Telefoonnummer validatiebedrijf:	
E-mailadres contactpersoon locatie:		E-mailadres validatiebedrijf:	
Aantal te installeren Express 250-laadstations:		Aankomsttijd:	
Aantal gekoppelde laadstations (tel elk laadstation, niet het aantal paar):		Vertrektijd:	
Aantal bijbehorende onderbrekerpanelen:		Totaal aantal reizen:	

Serviceoverzicht	Ja	Nee	N.v.t.
Problemen die tijdens de installatievalidatie zijn opgemerkt:			
Offerte aangevraagd om problemen op te lossen:			
Details offerte (of de reden waarom u geen offerte hebt gemaakt als er een probleem is gemeld):			

Laadstationevaluatie

Voer de volgende controles uit op elk nieuw geïnstalleerd standalone of gekoppeld Express 250-laadstation. Gebruik het opmerkingenveld om eventuele problemen te beschrijven. Voeg overal de vereiste foto's toe naast de voorbeeldfoto's. Klik op het pictogram en blader naar de juiste foto om deze te uploaden.

- ☐ 1. Alle montage materialen zijn stevig vastgezet en het laadstation staat waterpas en stabiel. Als het laadstation een SCE-kit (Surface Conduit Entry) gebruikt, is de epoxy van het anker volledig uitgehard. Alle moeren van de ankerbouten zijn aangehaald met 94,9 Nm (70 ft-lbs), ongeacht of de bevestiging ingebed of SCE is.

Ankerbouten
laadstation,
voor:



Ankerbouten
laadstation,
achter:

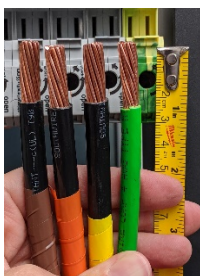


- ☐ 2. De elektrische behuizingen zijn schoon en bevatten geen draadresten of metaalschaafsel.
- ☐ 3. Alle benodigde elektrische infrastructuur is voltooid volgens de plaatselijke voorschriften en ChargePoint-specificaties voor driefasige voeding plus aarde, met bedrading van de juiste grootte bij het laadstation. (Neutraal is niet nodig voor de werking van het systeem.)

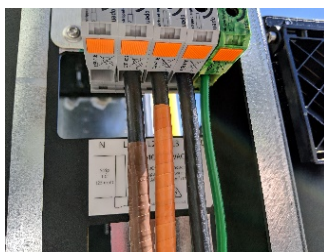
Nominale spanning	Temperatuur classificatie	Maximale geleidergrootte voor klemmen
EU niet-gewapend: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
EU gewapend: 600/1000 V	90 °C	35 mm ² meeraderig
NA: 600 V	90 °C	2 AWG

Noteer de afmetingen en de nominale spanning van de AC-geleiders: _____

- ☐ 4. Alle binnenkomende AC-draden zijn gestript tot de juiste lengte van 25 mm (1 inch).



- ☐ 5. Er is geen koperdraad blootgelegd of doorgesneden bij de aansluitingen van het AC-klemmenblok. Alle strengen zijn goed gebundeld en getest met een duw- en trektest.



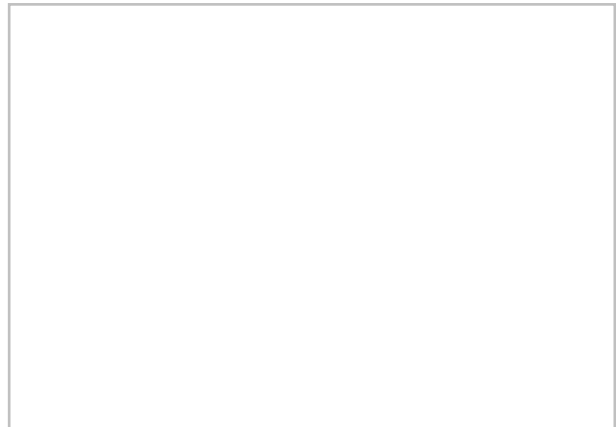
- ☐ 6. Ingangsspanning (leiding-naar-leiding) meet 480 V +/- 10% (Noord-Amerika) of 400 V +/- 10% (Europa/VK).



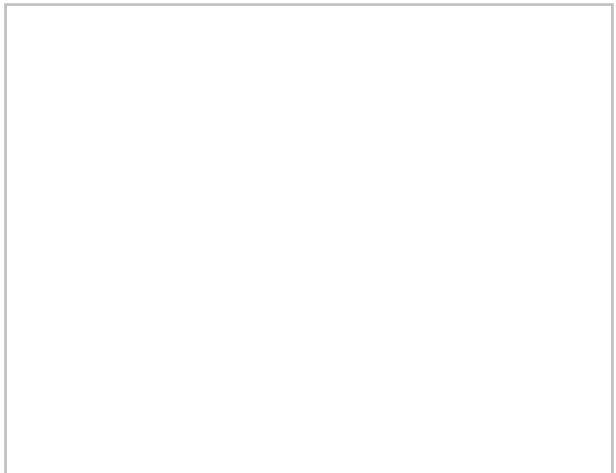
7. De AC-knaagdierafschermingsbeugel is geïnstalleerd, geleiders lopen door de ferriering en er is een kanaalafdichting aangebracht:

Opmerking:

de knaagdierafschermingsbeugel en de kanaalafdichting zijn niet van toepassing op SCE.



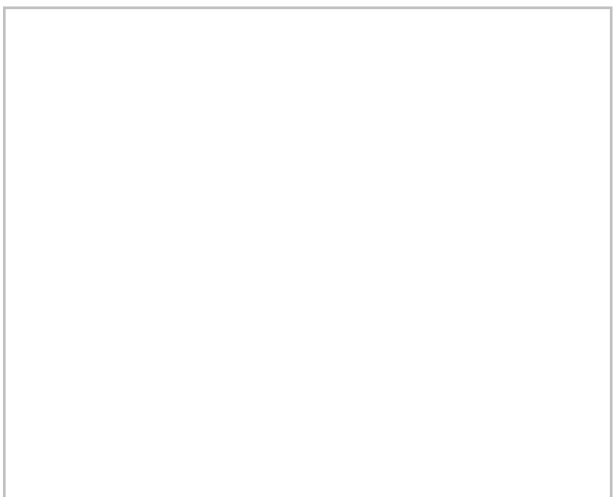
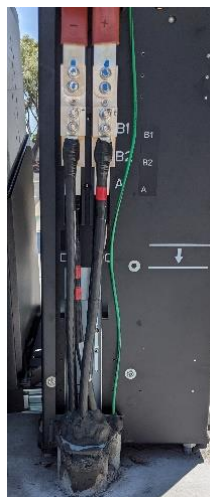
8. De afdekking van de AC-bedrading is aangebracht:



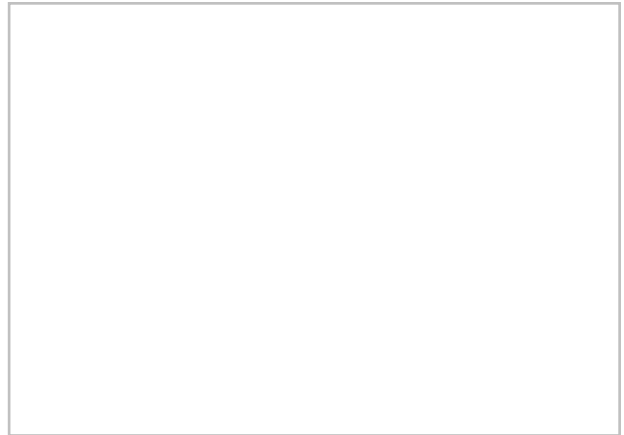
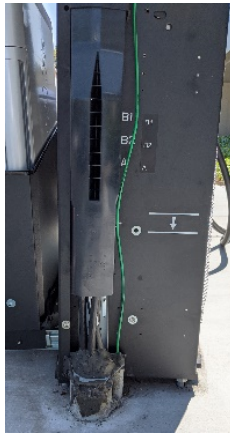
9. DC-knaagbeschermbegel:
 -- Is geïnstalleerd met onbeschadigde uitbreekopeningen, indien standalone
 -- Heeft complete bedrading en de kanaalafdichting is aangebracht, indien gekoppeld

Opmerking:

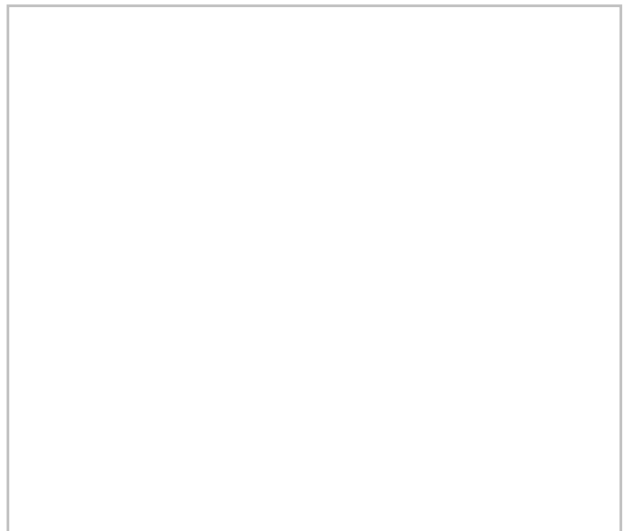
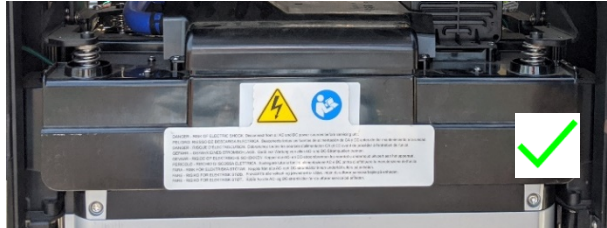
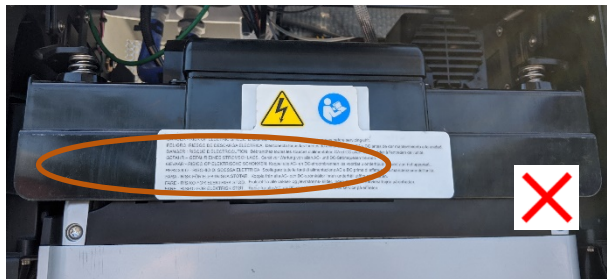
de knaagdierafschermingsbeugel en de kanaalafdichting zijn niet van toepassing op SCE.



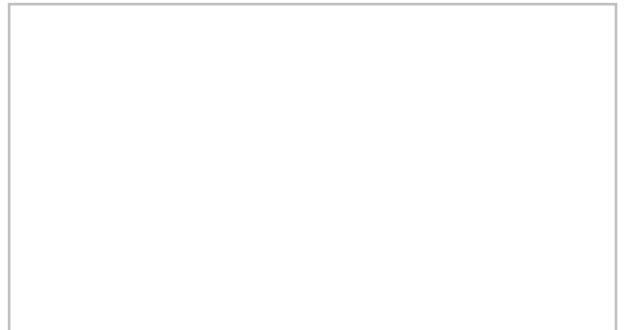
- ☐ 10. De afdekking van de DC-bedrading is aangebracht, **ongeacht of** laadstation is gekoppeld:



- ☐ 11. Er zijn Power Modules gemonteerd en het mechanisme bedekt de kunststof ribben van de Power Module aan beide zijden volledig, er zijn geen openingen:



- ☐ 12. Het koelvloeistofreservoir is vol en de installateur heeft een duw- en trektest uitgevoerd op beide snelkoppelingen:



☐

13. EMI-afschermingen of massastrips zijn aan de voorzijde aangebracht:

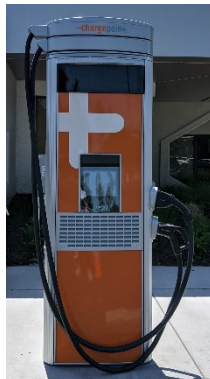

☐

14. EMI-afschermingen of massastrips zijn aan de achterzijde aangebracht:


☐

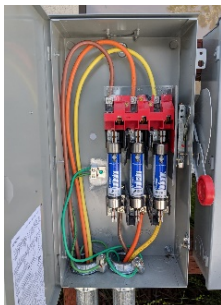
15. Alle afdekpanelen van het laadstation zijn vervangen en alle bevestigingen van de afdekpanelen zijn goed vastgedraaid (uitsparingen, bovenste achterpaneel en verlichtingsbalk).

Voorzijde:



Achterzijde:



- ☐ 16. Alle labels met nominale waarden zijn correct aangebracht (indien van toepassing, foto bijvoegen):
- 
- ☐ 17. Er worden geen foutmeldingen weergegeven op het touchscreen. (Noteer alle berichten in het veld Opmerkingen.)
- ☐ 18. Alle stappen van de installatiewizard zijn voltooid en de pincode is ingevoerd.
- ☐ 19. ***Alleen SCE-installaties:** De kabelgoot is op de Express 250-box afgedicht met een afdichtingsmethode die voldoet aan alle voorschriften voor alle kabelbuisopeningen (AC vereist; afschakelspoel, DC en Ethernet alleen indien gespecificeerd in locatietekeningen).
- ☐ 20. ***Alleen SCE-installaties:** Het deksel van de box en de SCE-zijextrusies met uitsparingen zijn correct geïnstalleerd om de bedrading te beschermen.
- 
- ☐ 21. ***De AC-onderbreker is voorzien van een slot om onbevoegde toegang tot het gedeelte met de bedrading te voorkomen, indien van toepassing. (OPMERKING: op de bedieningshendel is geen slot toegestaan.)**
- 
- Afbeelding van de AC-onderbreker aan de binnenkant:
- ☐ 22. ***De RFID-lezer werkt en reageert wanneer er een ChargePoint-pas bij wordt gehouden.**
- ☐ 23. ***Het laadstation geeft het bericht "BESCHIKBAAR" weer op het ledscherm.**
- ☐ 24. ***Het parkeergebied is schoon en vrij van kratbevestigingen, verpakkingsmateriaal en stof.**

Opmerkingen bij laadstationevaluatie:

Evaluatie van gekoppelde laadstations

Voer deze controles alleen uit als dit een **gekoppeld** Express 250-laadstation is. Als dit laadstation niet is gekoppeld, schrijft u "N.v.t." in het veld Opmerkingen en gaat u naar het volgende gedeelte. Klik op het pictogram om specifieke foto's van het gekoppelde laadstation te uploaden.

- ☐ 1. Alle vier de koperen DC-geleiders worden als volgt tussen de laadstations geïnstalleerd, met alle kabelschoenen aangehaald en met het aanhaalmoment gemarkeerd met een markeerstift:

Nominale spanning	Temperatuur classificatie	Maximale geleidergrootte voor klemmen	Type isolatie
EU niet-gewapend: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
EU gewapend: 600/1000 V	90 °C	120 mm ² 4-aderig	XLPE
NA: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Noteer de grootte, nominale spanning en het type isolatie voor de DC-geleiders: _____

- ☐ 2. Er is een Ethernet Cat5e- of Cat6-kabel voor gebruik buitenshuis geïnstalleerd tussen de twee laadstations. De kabel is gekrimpt in een recht patroon en getest op functionaliteit.
- ☐ 3. De onderbrekers of AC-onderbrekers die dit laadstation en de gekoppelde partner voeden, zijn gelabeld met de serienummers van beide laadstations om ervoor te zorgen dat beide onderbrekers in de toekomst veilig kunnen worden onderhouden.

Kabelschoenen bij DC-klemmenblok:



Afdekking Stroomonderbreker of AC-onderbreker met meegeleverd, ingevuld label voor gekoppeld laadstation:



Opmerkingen bij evaluatie van gekoppelde laadstations:

Evaluatie van het onderbrekerpaneel

Voer de volgende controles uit voor het onderbrekerpaneel dat dit Express 250-laadstation voedt. Gebruik het opmerkingenveld om eventuele problemen te beschrijven. Raadpleeg het fotogedeelte hieronder voor de vereiste foto's.

- ☐ 1. Voor elk laadstation is een speciale stroomonderbreker met de juiste specificaties geïnstalleerd, volgens de hierna genoemde tabel:

Nominale spanning	Max. AC-stroom	Stroomsterkte onderbreker
400 V (EU)	96 A	125 A
480 V (NA)	80 A	100 A (125% continu toelaatbare belasting vereist voor Noord-Amerika)

- ☐ 2. De stroomonderbreker die dit laadstation voedt, is driepolig en heeft geen aardlekschakelaar.

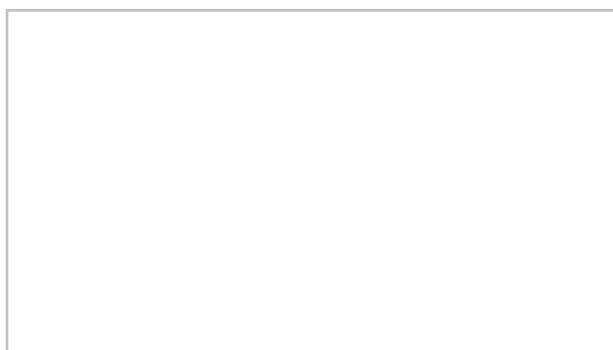
- ☐ 3. De stroomonderbreker die dit laadstation voedt, is nieuw en werkt naar behoren.

- ☐ 4. De stroomonderbreker die dit laadstation voedt, is correct gelabeld.

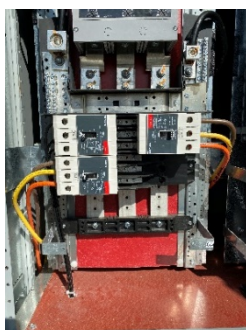
- ☐ 5. U kunt bevestigen dat (met de inspecteur of faciliteitsmanager) alleen centraal geaarde systemen zijn gebruikt (480/277 VAC, 3 Ø gebonden neutraal).

- ☐ 6. *De onderbreker heeft een afschakelspoelmogelijkheid als de situatietekening vraagt om afschakelspoelbedrading.

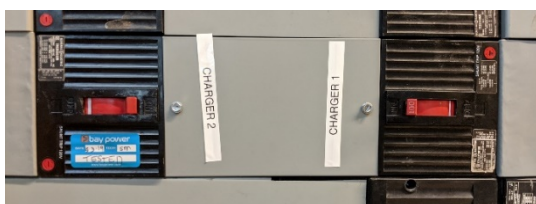
- ☐ 7. *Maak een foto van het specificatielabel van het elektrische paneel met de totale capaciteit, indien toegankelijk:



- ☐ 8. *Elektrisch paneel, zonder spanningsloze voorzijde met aansluitingen, indien toegankelijk:



- ☐ 9. Elektrisch paneel, met spanningsloze voorzijde met nominale waarden van de onderbreker:



Opmerkingen bij evaluatie van het onderbrekerpaneel:

Evaluatie mobiele dekking

Gebruik een Snyder-detector voor mobiele signalen of gelijkwaardig om ervoor te zorgen dat het mobiele signaal op het laadstation consistent sterk is. Meet de sterkste band voor elke provider. Als RSRQ wordt gemeten bij -10 dB of hoger, kan de RSRP -90 dBm of hoger zijn. Als RSRQ niet kan worden gemeten of niet voldoende is, moet RSRP -85 dBm of hoger zijn.

Opmerking: CDMA = Verizon/Sprint, GPRS = AT&T/Rogers/MDEX/enz.

1. MAC-adres voor dit laadstation dat op het touchscreen wordt weergegeven:		
2. Noteer de dBm-waarde voor Sprint die op het touchscreen wordt weergegeven:		
3. Noteer de dBm-waarde voor AT&T die op het touchscreen wordt weergegeven:		
4. Noteer de dBm-waarde voor Verizon die op het touchscreen wordt weergegeven:		
5. Noteer de op de locatie gemeten dBm-waarden voor Sprint.	RSRP:	RSRQ:
6. Noteer de op de locatie gemeten dBm-waarden voor AT&T.	RSRP:	RSRQ:
7. Noteer de op de locatie gemeten dBm-waarden voor Verizon.	RSRP:	RSRQ:
8. *Aantal repeaters geïnstalleerd op de locatie (indien geen, voer "0" in):		
Opmerkingen mobiele evaluatie:		

Locatie vastleggen

Maak een screenshot op uw telefoon van Google Maps om de locatie van het laadstation aan te tonen en voeg de satellietbeelden hieronder in om te controleren of elk laadstation correct is geplaatst. Klik op het pictogram  en blader naar de juiste foto om deze te uploaden. Aan de linkerkant worden voorbeeldfoto's weergegeven.

Opmerking: neem contact op met Support via (877) 850-4562 voor problemen met de laadstationlocaties als u op locatie bent.

Overzicht van parkeerplaats:



Ingezoomd beeld van exacte laadstationlocatie, met speld:



Problemen

Voeg afbeeldingen toe van eventuele problemen die u ondervindt en geef voor elk probleem een bijschrift. Klik op het pictogram  en blader naar de juiste foto om deze te uploaden. Als dit formulier te groot is nadat alle foto's zijn toegevoegd, kunt u proberen het ingevulde bestand op te slaan door Bestand > Opslaan als > Verkleinde pdf.

Probleem: (bijschrift opgeven)	
Probleem: (bijschrift opgeven)	
Probleem: (bijschrift opgeven)	
Probleem: (bijschrift opgeven)	
Probleem: (bijschrift opgeven)	

Hierbij verklaar ik, _____, dat de werkzaamheden zoals vermeld in dit formulier correct zijn uitgevoerd.

Handtekening

sitevalidation@chargepoint.com

Datum

75-001432-08 r2