

Pomprotatie en ontluchting van het koelvloeistofstelsel

Service-bulletin

- **Bulletin gepubliceerd:** 18 februari 2020
- **Betreft de modellen:** Express 250
- **Betrokken units:** Power Modules met serienummers waarvan de eerste 4 cijfers tussen 1993 en 2003 liggen
- **Vereiste actie:** Reparatie bij storing
- **Vereist monteursniveau:** Gecertificeerde ChargePoint-installateur
- **Storing:** Lucht in de koelvloeistofleidingen voorkomt een correcte werking van de koelvloeistofpomp, waardoor het laadstation stopt met het laden van voertuigen. Het laadstation geeft een storing weer op het touchscreen. De storing kan optreden bij de installatie van een nieuw laadstation of bij het vervangen van Power Modules.
- **Samenvatting van de reparatie:** Draai de koelvloeistofpomp als dit nog niet is gebeurd. Gebruik de meegeleverde slangen en de handpomp om lucht uit de koelvloeistofleidingen te verwijderen. Vul het koelvloeistofreservoir bij.

Voordat u begint



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat deze procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding voor de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Volg de standaardprocedure en de lokale voorschriften om de spanning van het betreffende circuit te halen en de stroomonderbreker te vergrendelen/verzekeren voordat u verdergaat. Controleer met een multimeter of de voeding is uitgeschakeld. Laat de stroom voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekplaten correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.



Belangrijk: U moet een erkende elektricien zijn en een online training voltooien om een erkende ChargePoint-installateur te worden en om aanmeldgegevens te krijgen voor ChargePoint. Als u deze training niet voltooit, kunt u het installatieproces niet uitvoeren. Ga naar: chargepoint.com/installers of chargepoint.com/eu/installers



LET OP: Gebruik tijdens het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden geen elektrisch gereedschap. Overmatig aandraaien kan de apparatuur beschadigen.



LET OP: Als u de onderhoudswerkzaamheden in regen of wind moet uitvoeren, dient u weerbestendige beschutting te gebruiken die alle dozen en componenten afdekt.

Opmerking: Bij het vervangen van een onderdeel raadt ChargePoint aan een foto te maken voordat u elk onderdeel verwijderd, zodat u de foto bij het opnieuw monteren kunt raadplegen.

Gooi het onderdeel dat u vervangt niet weg. Gebruik indien mogelijk de verpakking van het nieuwe onderdeel en retourneer alle verwijderde onderdelen aan ChargePoint.

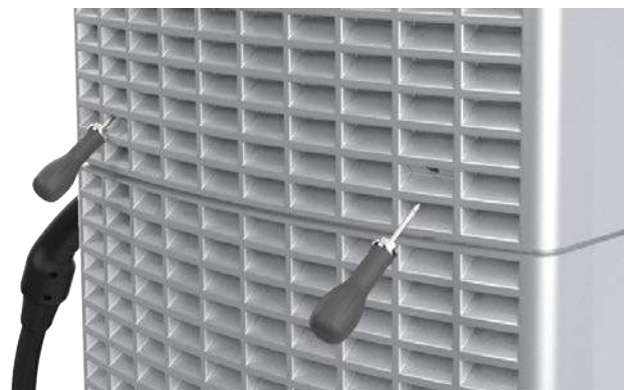
Ga voor ondersteuning naar chargepoint.com/support en zoek het nummer van de technische ondersteuning in uw regio.

Gereedschap en materiaal:

- Pompset voor koelvloeistofleiding (geleverd door ChargePoint), bevat:
 - 1 voorgesmonteerde balgpomp bevestigd aan een doorzichtige slang van 12 mm met veerslangklemmen van 12 mm en ventielaansluitingen
 - 1 flacon koelvloeistof op glycolbasis
- Hoofdlamp
- Trapladder
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T20 Torx-schroevendraaier
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Haakse sleutel met kruiskopschroevendraaier nr. 1, zoals MulWark mini-ratelsleutel of iets vergelijkbaars
- 5-6 pluisvrije absorberende doeken
- Kabelbinders

De bovenste en middelste afdekpanelen aan de achterzijde verwijderen

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien.
3. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.

Opmerking: Druk, wanneer u het paneel vervangt, de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen in de waterdichte pakking.

4. Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.

Opmerking: Druk, wanneer u het paneel vervangt, de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen in de waterdichte pakking. Zorg ervoor dat het bord (indien aanwezig) van het onderste paneel goed onder de rand van het middelste paneel zit terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.

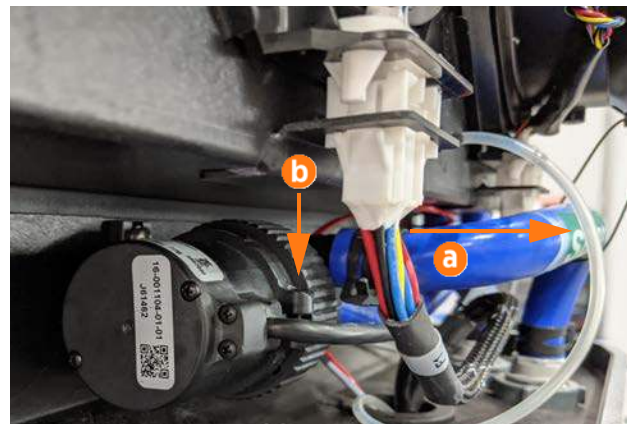


Belangrijk: Kleine meterbedrading aan de zijkanten van het frame kan scheuren als deze door paneelnokken wordt gegrepen. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.



De koelvloeistofpomp draaien

1. Controleer visueel de oriëntatie van de koelvloeistofpomp onder de ventilatorladen. Als de blauwe toevoerleiding van de pomp recht uit het systeem (a) steekt, voert u de stappen in deze procedure uit. Als de toevoerleiding van de pomp onder een hoek van 45 graden naar beneden is gekanteld, slaat u deze procedure over en begint u met "De koelvloeistofleidingen ontluichten".

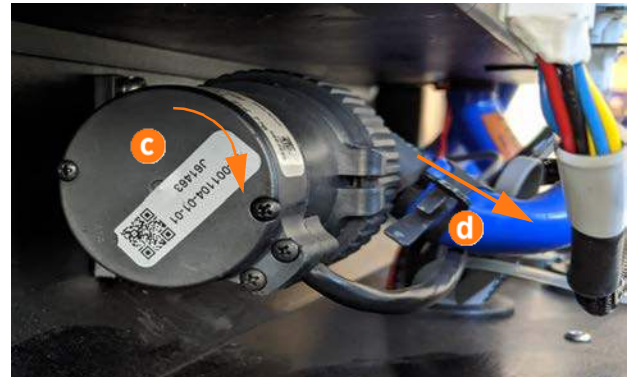


2. Gebruik een kruiskopschroevendraaier nr. 1 met haakse hoek om de schroef op de klembeugel (b) voorzichtig los te draaien totdat de pomp vrij kan draaien.



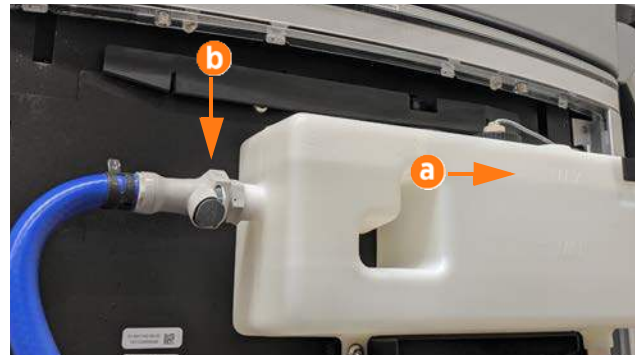
LET OP: Haal de schroef niet te strak aan wanneer deze wordt losgedraaid of aangehaald. De steun kan scheuren.

3. Draai de pomp naar voren (c) totdat de toevoerleiding (d) naar beneden wijst onder een hoek van 45 graden.
4. Draai de klemschroef weer vast. Haal voorzichtig aan tot 0,45 Nm.

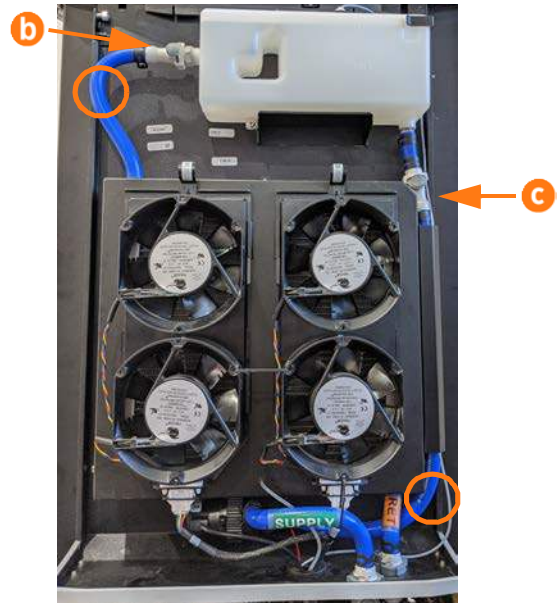


De koelvloeistofleidingen ontluchten

1. Schroef de vuldop van de koelvloeistof los en vul het koelvloeistofreservoir tot aan de markering Max (a) met de koelvloeistof op glycolbasis. Gebruik indien nodig een ladder om bij de vuldop en het reservoir te komen. Zorg ervoor dat het koelvloeistofniveau boven de ventilaansluiting aan de linkerkant (b) staat. Plaats de dop terug.



2. Controleer de twee ventielaansluitingen aan weerszijden van het koelvloeistofreservoir (b en c). Houd een doek om het ventiel en voer een duw- en trektest uit op de omcirkelde locaties om er zeker van te zijn dat ze goed op hun plaats zitten.



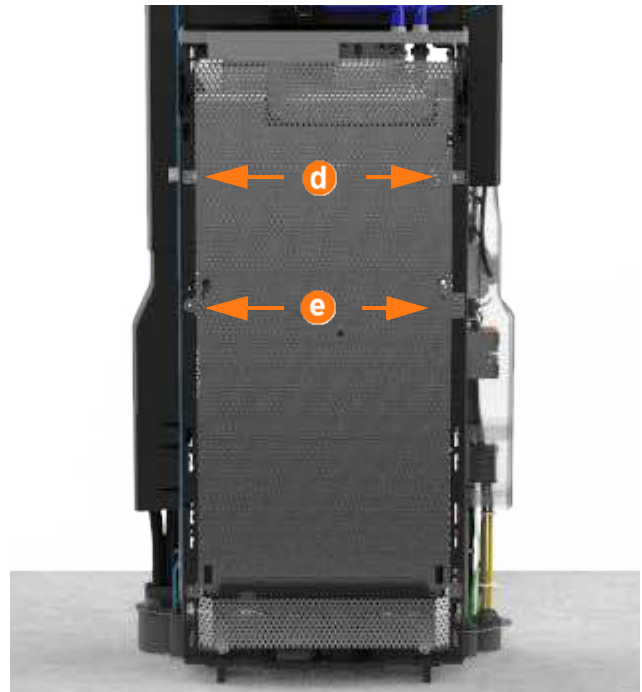
3. Gebruik, indien aanwezig, een T20 Torx-schroevendraaier om de bovenste schroeven en sluitringen (d) van de EMI-afscherming aan de achterzijde te verwijderen, en een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste schroeven en sluitringen (e) te verwijderen. Bewaar alle schroeven en sluitringen voor later gebruik.

Opmerking: Als het laadstation is voorzien van Power Module-massastrips in plaats van een EMI-afscherming, kunt u deze stap overslaan.

4. Duw de bovenkant van de afscherming aan de achterzijde voorzichtig weg van het laadstation, zonder deze te buigen, om toegang te krijgen tot de ventielaansluitingen onder de plaat van de koelingsregelaar.



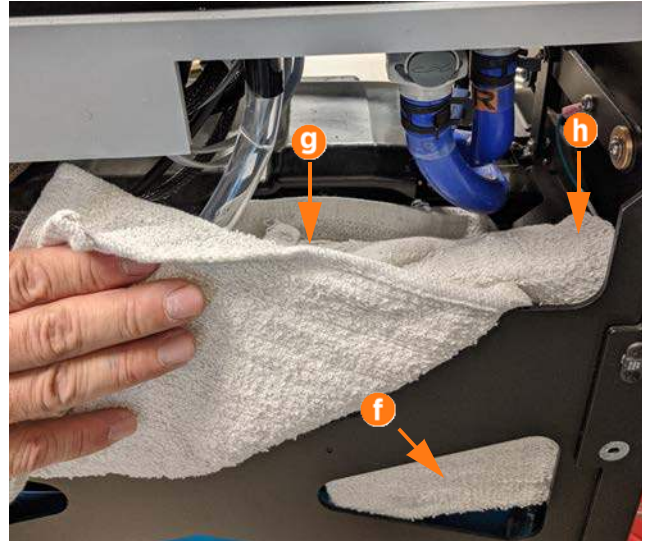
LET OP: De metalen randen van de EMI-afscherming kunnen scherp zijn. Wees voorzichtig bij het verplaatsen en aanbrengen van de afschermingen.



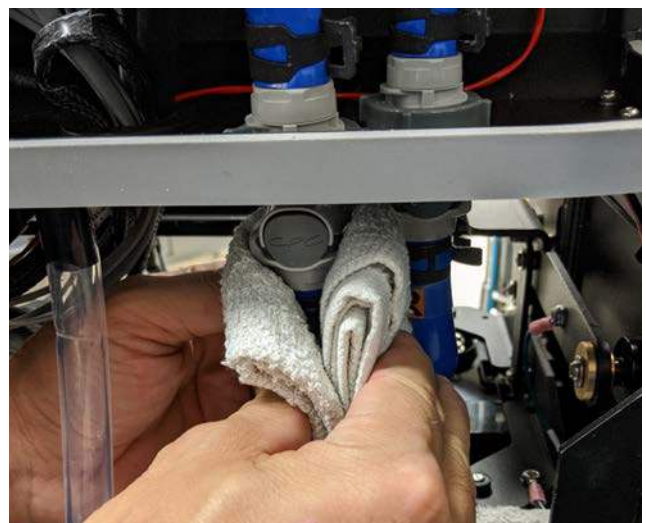
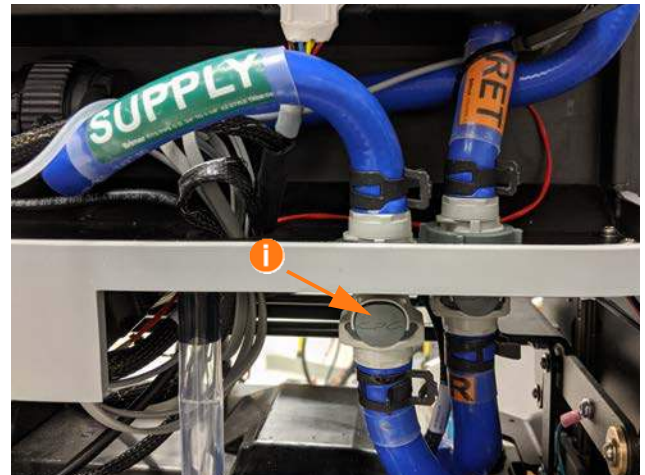
5. Bedek het gebied onder de plaat van de koelingsregelaar voorzichtig met pluisvrije absorberende doeken voordat u koelvloeistofleidingen loskoppelt. Zorg ervoor dat er doeken in de behuizing van de Power Module (f) en over de buitenkant van de behuizing (g) worden geplaatst en dat het gat in de hoek aan de buitenzijde van het frame volledig wordt afgedekt (h)



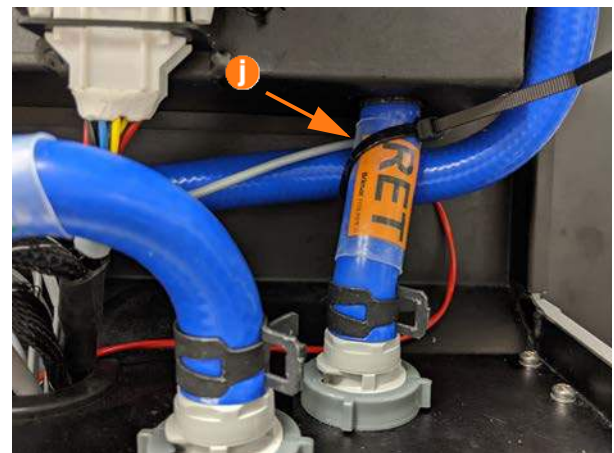
LET OP: Laat geen koelvloeistof in het mechanisme van de Power Module of op de Power Module zelf druppelen. Er kan ernstige schade aan de apparatuur ontstaan.



6. Houd het ventiel met een absorberende doek vast en koppel de toevoerleiding onder de plaat (i) van de koelingsregelaar los.



7. Sluit het ene uiteinde van de ontluchtingsleiding aan op het aansluitventiel onder de plaat en sluit het andere uiteinde aan op de zojuist losgekoppelde leiding. De ontluchtingsleiding heeft één mannelijke en één vrouwelijke connector en is daarom slechts op één manier aan te sluiten
8. Pomp de leiding een paar keer door met de hand totdat er geen luchtbelletjes meer door de ontluchtingsleiding komen en er alleen koelvloeistof doorheen stroomt.
9. Koppel beide uiteinden van de ontluchtingsleiding los van het laadstation.
10. Sluit de koelvloeistofleiding van het laadstation weer aan onder de koelplaat.
11. Vul het koelvloeistofniveau in het reservoir bij tot aan de markering Max.
12. Bind de achterste koelvloeistofleiding met kabelbinders vast aan de retourleiding (j) voor koelvloeistof om de hoek te vergroten en te voorkomen dat er lucht in de leiding komt.
13. Veeg gemorste koelvloeistof op het laadstation op met een pluisvrije, absorberende doek.



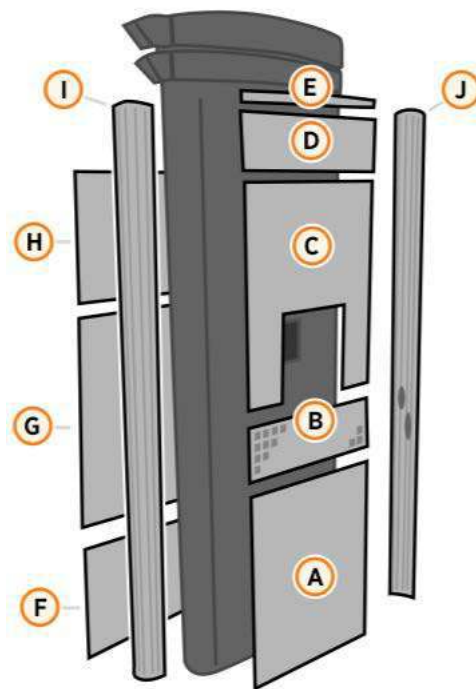
VOLG DE INSTRUCTIES OP DE VORIGE PAGINA'S IN OMGEKEERDE VOLGORDE OM AAN DE ACHTERZIJDE DE EMI-AFSCHEMING, HET MIDDENPANEEL EN HET BOVENPANEEL TE HERINSTALLEREN.

Schakel het systeem in

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met deze afbeelding:

A	Onderpaneel voorzijde
B	Middelste ventilatiepaneel
C	Bovenpaneel voorzijde
D	Secundair display
E	Verlichtingsbalk
F	Onderpaneel achterzijde
G	Middenpaneel achterzijde
H	Achterpaneel bovenzijde
I	Linkerhoekprofiel
J	Rechterhoekprofiel



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Als er een fout optreedt, schakelt u de stroom tijdens het werk uit en houdt u deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de *Installatiehandleiding Express 250* voor meer informatie.

Voltooide inspectie rapporteren aan ChargePoint

Neem contact op met uw vertegenwoordiger van ChargePoint Support om te bevestigen dat u klaar bent.



chargepoint.com/support

75-001411-08 r1