

Express 250

DC-snellaadstation

Servicehandleiding



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

Deze handleiding bevat belangrijke instructies voor ChargePoint® producten die moeten worden opgevolgd tijdens de installatie, het gebruik en het onderhoud van elk product.

WAARSCHUWING:



1. **Lees en volg alle waarschuwingen en instructies voordat u het ChargePoint® product onderhoudt, installeert of gebruikt.** Installeer en gebruik het laadstation alleen volgens de instructies. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen, waardoor de beperkte garantie komt te vervallen.
2. **Gebruik alleen gecertificeerde professionals om uw ChargePoint-product te installeren en volg alle nationale en plaatselijke bouwvoorschriften en -normen.** Raadpleeg voordat u het ChargePoint-product installeert een gecertificeerde aannemer, zoals een gecertificeerde elektricien, en gebruik een getrainde installatie-expert om ervoor te zorgen dat wordt voldaan aan de plaatselijke bouw- en elektrische voorschriften en normen, klimaatomstandigheden, veiligheidsnormen en alle toepasselijke voorschriften en verordeningen. Controleer vóór gebruik of het product goed is geïnstalleerd.
3. **Aard het ChargePoint-product altijd.** Een aanraakstroom van meer dan 3,5 mA AC RMS is mogelijk in geval van een foutconditie waarbij de elektrische continuïteit van de aardgeleider wordt onderbroken. Het niet aarden van het product kan leiden tot elektrocutiegevaar of brand. Het product moet worden aangesloten op een geaard, metalen, permanent bedradingsstelsel, of er moet een aardingsgeleider worden meegevoerd met de stroomvoerende geleiders en worden aangesloten op de aardklem of aardleiding van de elektrische voertuiglaadapparatuur (EVSE). De aansluitingen op de EVSE moeten aan alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoen.
4. **Installeer het ChargePoint-product met een door ChargePoint goedgekeurde methode.** Als het product niet wordt geïnstalleerd op een oppervlak dat het volledige gewicht van het product kan dragen, kan dit leiden tot overlijden, persoonlijk letsel of materiële schade. Controleer vóór gebruik of het product goed is geïnstalleerd.
5. **Het product is niet geschikt voor gebruik op Klasse 1-gevaarlijke locaties, zoals in de buurt van ontvlambare, explosieve of brandbare dampen of gassen.**
6. **Houd toezicht op kinderen in de buurt van dit apparaat.**
7. **Steek geen vingers in de stekker of in de stekkeradapter. Raak de laadrails niet aan met uw vingers.**
8. **Gebruik dit product niet als er een kabel gerafeld is, de isolatie van een kabel defect is of als er andere tekenen van beschadiging zijn.**



9. **Gebruik dit product niet als de behuizing, de flexibele uitgangskabel, de laadaansluiting van het voertuig, de stekker voor het elektrische voertuig, of de adapter van de stekker beschadigd, gebarsten, open of andere tekenen van beschadiging vertoont. Gebruik dit product niet als interne onderdelen, waaronder bedrading, toegankelijk zijn.**
10. **Informatie over bedrading en draadaansluitingen is te vinden in de Handleiding locatieontwerp en de Installatiehandleiding van het ChargePoint-product.**
11. **De aandraaimomenten voor de installatie van draadaansluitingen zijn opgenomen in de Installatiehandleiding van het ChargePoint-product.**
12. **De maximale bedrijfstemperatuur van het ChargePoint-product is 50 °C (122 °F).**
13. **Gebruik geen stekkeradapter voor een elektrisch voertuig met een laadstation of EV die in staat is de nominale spanning van de stroomcapaciteit van de adapter te overschrijden. Sommige combinaties van elektrische voertuigen (EV's) en elektrische voertuiglaadapparatuur (EVSE) kunnen werken met meerdere spanningsniveaus of gedurende korte tijd een hogere stroom leveren, zoals ontworpen voor normale EVSE-naar-EV-verbindingen. Het gebruik van een stekkeradapter voor elektrische voertuigen in deze situaties kan leiden tot onveilige omstandigheden zoals brand, brandwonden of blootstelling aan hoogspanning.**



BELANGRIJK: Naleving van de informatie in een ChargePoint-handleiding zoals deze ontslaat de gebruiker in geen geval van zijn of haar verantwoordelijkheid om alle toepasselijke voorschriften en veiligheidsnormen na te leven. Dit document omschrijft goedgekeurde procedures. Als het niet mogelijk is om de procedures uit te voeren zoals aangegeven, neem dan contact op met ChargePoint. **ChargePoint is niet verantwoordelijk voor enige schade die kan voortvloeien uit aangepaste installaties of procedures die niet in dit document worden beschreven of voor het niet opvolgen van de ChargePoint-aanbevelingen.**

Product afdanken

Van toepassing op NA - Niet weggooien als onderdeel van ongesorteerd huishoudelijk afval. Informeer bij de lokale autoriteiten naar de juiste wijze van verwijderen. De materialen van het product zijn recyclebaar volgens de aanduidingen.



Van toepassing op de EU - Om te voldoen aan Richtlijn 2012/19/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA), mogen apparaten met dit symbool niet worden weggegooid met het ongesorteerde huishoudelijke afval binnen de Europese Unie. Informeer bij de plaatselijke autoriteiten naar de juiste wijze van afdanken. De materialen van het product zijn recyclebaar volgens de aanduidingen.



Nauwkeurigheid van documentatie

De specificaties en andere informatie in dit document werden geverifieerd en waren nauwkeurig en volledig ten tijde van de publicatie ervan. Vanwege voortdurende productverbeteringen kan deze informatie echter op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg voor de meest recente informatie onze documentatie online op: chargepoint.com/guides.

Auteursrechten en handelsmerken

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Alle rechten voorbehouden. Dit materiaal wordt beschermd onder de auteursrechtenwetgeving van de Verenigde Staten en andere landen. Het mag niet worden gewijzigd, gereproduceerd of gedistribueerd zonder de voorafgaande, uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van ChargePoint, Inc. ChargePoint en het ChargePoint-logo zijn merken van ChargePoint, Inc., geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen, en kan niet worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ChargePoint.

Symbolen

In deze handleiding en op dit product worden de volgende symbolen gebruikt:



GEVAAR: Gevaar voor elektrische schokken



WAARSCHUWING: Gevaar voor persoonlijk of dodelijk letsel



LET OP: Gevaar voor schade aan apparatuur of eigendommen



BELANGRIJK: Cruciale stap voor geslaagde installatie



(missing or bad snippet) Nuttige informatie om een installatie succesvol te doen verlopen



Lees de handleiding voor instructies



Massa/veiligheidsaarde

Illustraties die in dit document worden gebruikt

De illustraties in dit document zijn uitsluitend bedoeld voor demonstratiedoeleinden en geven mogelijk geen exacte weergave van het product. Tenzij anders aangegeven, zijn de bijbehorende instructies echter nauwkeurig voor het product.

Inhoud

Belangrijke veiligheidsinstructies	i
Revisiegeschiedenis	xiii
1 Inleiding	1
Voordat u begint	1
Aanvullende documentatie	2
Op locatie vervangbare eenheid	4
2 De lichtbalk vervangen	10
Deze gereedschappen en materialen meenemen	10
Het laadstation uitschakelen	10
De lichtbalk vervangen	10
Het laadstation inschakelen	13
3 De hulpvoedingseenheid vervangen	16
Deze gereedschappen en materialen meenemen	16
Over panelen	16
Het laadstation uitschakelen	17
De lichtbalk verwijderen	17
Het ledscherm verwijderen	18
Verwijder het bovenste voorpaneel	20
Verwijder de hulpvoeding	23
Het laadstation inschakelen	24
4 Koelvloeistof toevoegen	27
Deze gereedschappen en materialen meenemen	27
Over panelen	27
Het laadstation uitschakelen	28
Verwijder het bovenste achterpaneel	28
Ververs de koelvloeistof	29
Het laadstation inschakelen	30
5 Reinigen koelvloeistoflekkage uit de Power modules	33
Deze gereedschappen en materialen meenemen	33
Open de Power Module-kist	33
Reinig de koelvloeistoflekkage	33

Test de Power Module	34
6 Vervang de koelingsregelaar	35
Deze gereedschappen en materialen meenemen	35
Over panelen	35
Het laadstation uitschakelen	36
Verwijder het bovenste en middelste achterpaneel	36
Het onderpaneel aan de achterzijde en de EMI-afscherming verwijderen	39
Verwijder de koelingsregelaar	40
Vervang de koelingsregelaar	44
Het laadstation inschakelen	44
7 De contactor vervangen	47
Deze gereedschappen en materialen meenemen	47
Over panelen	47
Het laadstation uitschakelen	48
De lichtbalk verwijderen	48
Het ledscherm verwijderen	49
Verwijder het bovenste voorpaneel	51
De contactoreenheid verwijderen	53
De contactoreenheid vervangen	56
Het laadstation inschakelen	58
8 Het linker hoekprofiel vervangen	61
Deze gereedschappen en materialen meenemen	61
Over panelen	61
Het laadstation uitschakelen	62
De lichtbalk verwijderen	62
Het ledscherm verwijderen	63
Verwijder het bovenste voorpaneel	65
Verwijder het middelste ventilatiepaneel	67
Verwijder het onderste voorpaneel	70
Verwijder het bovenste achterpaneel	71
Verwijder het middelste achterpaneel	72
Verwijder het onderste achterpaneel	73
De houders van de Power Module openen (massastrips)	74
De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)	76
Verwijder het linkerhoekprofiel	79
Het linker hoekprofiel vervangen	81
Het laadstation inschakelen	82

9 Vervang het rechterhoekprofiel	85
Deze gereedschappen en materialen meenemen	85
Over panelen	85
Het laadstation uitschakelen	86
De lichtbalk verwijderen	86
Het ledscherm verwijderen	87
Verwijder het bovenste voorpaneel	89
Verwijder het middelste ventilatiepaneel	91
Verwijder het onderste voorpaneel	94
Verwijder het bovenste achterpaneel	95
Verwijder het middelste achterpaneel	96
Verwijder het onderste achterpaneel	97
De houders van de Power Module openen (massastrips)	98
De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)	100
Het rechterhoekprofiel verwijderen	102
Vervang het rechterhoekprofiel	106
Het laadstation inschakelen	107
10 Het voorste afdekpaneel vervangen	110
Deze gereedschappen en materialen meenemen	110
Over panelen	110
Het laadstation uitschakelen	111
De lichtbalk verwijderen	111
Het ledscherm verwijderen	112
Verwijder het bovenste voorpaneel	114
Verwijder het middelste ventilatiepaneel	116
Verwijder het onderste voorpaneel	119
Het laadstation inschakelen	120
11 De warmtewisselaar vervangen	123
Deze gereedschappen en materialen meenemen	123
Over panelen	123
Het laadstation uitschakelen	124
De lichtbalk verwijderen	124
Het ledscherm verwijderen	126
Verwijder het bovenste voorpaneel	128
Verwijder de massaschroef	130
De bovenste en middelste achterpanelen verwijderen	130
Het onderpaneel aan de achterzijde en de EMI-afscherming verwijderen	133
Verwijder de ventilatorladen	134

Verwijder de koelingsregelaar	136
Verwijder de warmtewisselaar	139
De warmtewisselaar vervangen	142
Het laadstation inschakelen	142
12 Een houder vervangen	145
Deze gereedschappen en materialen meenemen	145
Over panelen	145
Het laadstation uitschakelen	146
De lichtbalk verwijderen	146
Het ledscherm verwijderen	147
Verwijder het bovenste voorpaneel	149
Verwijder het middelste ventilatiepaneel	151
Verwijder het onderste voorpaneel	154
Verwijder het bovenste achterpaneel	155
Verwijder het middelste achterpaneel	156
Verwijder het onderste achterpaneel	157
De houders van de Power Module openen (massastrips)	158
De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)	160
Het rechterhoekprofiel verwijderen	162
Vervang de houder	166
Vervang het rechterhoekprofiel	167
Het laadstation inschakelen	168
13 De CCS1-houderversterking vervangen	171
Deze gereedschappen en materialen meenemen	171
De CCS1-houderversterking plaatsen	171
14 De I/O-expander vervangen	175
Deze gereedschappen en materialen meenemen	175
Over panelen	175
Het laadstation uitschakelen	176
De lichtbalk verwijderen	176
Het ledscherm verwijderen	177
Verwijder het bovenste voorpaneel	179
Verwijder de I/O-expander	181
De I/O-expander vervangen	183
Het laadstation inschakelen	184
15 Het ledscherm vervangen	187

Deze gereedschappen en materialen meenemen	187
Het laadstation uitschakelen	187
Verwijder de verlichtingsbalk en het led-display	187
Het led-display en de omgevingslichtbalk monteren	189
Het laadstation inschakelen	191
16 De voorste of achterste LED-diffuser vervangen	193
Deze gereedschappen en materialen meenemen	193
Over panelen	193
Het laadstation uitschakelen	194
De lichtbalk verwijderen	194
Het ledscherm verwijderen	196
Verwijder het bovenste voorpaneel	198
Verwijder het middelste ventilatiepaneel	200
Verwijder het onderste voorpaneel	203
Verwijder het bovenste achterpaneel	204
Verwijder het middelste achterpaneel	205
Verwijder het onderste achterpaneel	206
De houders van de Power Module openen (massastrips)	207
De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)	209
Verwijder het linkerhoekprofiel	212
Het rechterhoekprofiel verwijderen	213
De led-diffuser vervangen	217
Het linker hoekprofiel vervangen	219
Vervang het rechterhoekprofiel	219
Het laadstation inschakelen	220
17 Een Power Module vervangen	223
Deze gereedschappen en materialen meenemen	223
Over panelen	223
Het laadstation uitschakelen	224
De lichtbalk verwijderen	224
Het ledscherm verwijderen	226
Verwijder het bovenste voorpaneel	228
Verwijder het middelste ventilatiepaneel	230
Verwijder het onderste voorpaneel	233
Verwijder het bovenste achterpaneel	234
Verwijder het middelste achterpaneel	235
Verwijder het onderste achterpaneel	236
De houders van de Power Module openen (massastrips)	237
De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)	239

Verwijder de Power Module	240
Installeer de Power Module	240
Het laadstation inschakelen	242
18 Het Wago-label vervangen	245
U hebt het volgende nodig	245
Toegang tot de aansluitingen van de AC-bedrading	246
Het Wago-label plaatsen	248
Schakel het systeem in	250
19 Het achterste afdekpaneel vervangen	253
Deze gereedschappen en materialen meenemen	253
Over panelen	253
Het laadstation uitschakelen	254
Verwijder het bovenste achterpaneel	254
Verwijder het middelste achterpaneel	255
Verwijder het onderste achterpaneel	256
Het laadstation inschakelen	257
20 Het koelvloeistofreservoir vervangen	260
Deze gereedschappen en materialen meenemen	260
Over panelen	260
Het laadstation uitschakelen	261
Verwijder het bovenste achterpaneel	261
Het reservoir vervangen	263
Het laadstation inschakelen	264
21 De kabel van de koelvloeistofniveausensor vervangen	267
Deze gereedschappen en materialen meenemen	267
Over panelen	267
Het laadstation uitschakelen	268
Verwijder het bovenste en middelste achterpaneel	268
Het achterste onderpaneel en de EMI-afscherming verwijderen	271
De kabel van de koelvloeistofniveausensor verwijderen	272
Het laadstation inschakelen	273
22 Het afdekpaneelbord vervangen	276
Deze gereedschappen en materialen meenemen	276
Over panelen	276
Het laadstation uitschakelen	277
De lichtbalk verwijderen	277

Het ledscherm verwijderen	278
Verwijder het bovenste voorpaneel	280
Verwijder het middelste ventilatiepaneel	282
Verwijder het onderste voorpaneel	285
Verwijder het bovenste achterpaneel	286
Verwijder het middelste achterpaneel	287
Verwijder het onderste achterpaneel	288
Vervang het bord van het voorste bovenpaneel	290
Vervang het bord van het voorste onderpaneel	291
Vervang het bord van het achterste onderpaneel	292
Het laadstation inschakelen	293
23 De Station Management Unit (DCC) vervangen	295
Deze gereedschappen en materialen meenemen	295
Over panelen	295
Het laadstation uitschakelen	296
De lichtbalk verwijderen	296
Het ledscherm verwijderen	297
Verwijder het bovenste voorpaneel	299
Verwijder de Station Management Unit	301
De Station Management Unit vervangen	303
Het laadstation inschakelen	303
24 Laadkabel vervangen	306
Deze gereedschappen en materialen meenemen	306
Controleer de inhoud van de kabelvervangingsset	307
Installatievolgorde	307
Het laadstation uitschakelen	309
De lichtbalk verwijderen	309
Het ledscherm verwijderen	310
Verwijder het bovenste voorpaneel	312
Verkrijg toegang tot de laadkabels	315
Vervang de bovenste kabel	321
Vervang de onderste kabel	324
Zet het laadstation weer in elkaar	327
Het laadstation inschakelen	330
De contactor bijwerken - Geavanceerd	332
De contactoreenheid vervangen	336
25 Laadkabel vervangen door een NACS-kabel	339

Benodigd gereedschap	339
Controleer de inhoud van de kabelvervangingsset	339
Installatievolgorde	339
Het laadstation uitschakelen	340
De lichtbalk verwijderen	341
 Het ledscherm verwijderen	342
Verwijder het bovenste voorpaneel	344
Verkrijg toegang tot de laadkabels	347
De kabel in de zwenkarm verwijderen en verplaatsen	351
De kabels opnieuw installeren	356
Installatie voltooid - Het laadstation inschakelen	359
De contactor bijwerken - Geavanceerd	360
 26 De zwenkarmeenheid vervangen	367
Deze gereedschappen en materialen meenemen	367
Over panelen	367
Het laadstation uitschakelen	368
De lichtbalk verwijderen	368
Het ledscherm verwijderen	370
Verwijder het bovenste voorpaneel	372
Verwijder het middelste ventilatiepaneel	374
Verwijder het onderste voorpaneel	377
Verwijder het bovenste achterpaneel	378
Verwijder het middelste achterpaneel	379
Verwijder het onderste achterpaneel	380
De houders van de Power Module openen (massastrips)	381
De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)	383
Het rechterhoekprofiel verwijderen	385
De contactoreenheid verwijderen	389
Verwijder de hulpvoeding	393
De zwenkarmeenheid verwijderen	394
De zwenkarmeenheid vervangen	399
De contactoreenheid vervangen	400
De hulpvoeding vervangen	402
Vervang het rechterhoekprofiel	403
Het laadstation inschakelen	404
 27 Het aanraakscherm (CPNK) vervangen	407
Deze gereedschappen en materialen meenemen	407
Over panelen	407

Het laadstation uitschakelen	408
De lichtbalk verwijderen	408
Het ledscherm verwijderen	409
Verwijder het bovenste voorpaneel	411
Verwijder het aanraakscherm	413
Vervang het aanraakscherm	414
Het laadstation inschakelen	416

Revisiegeschiedenis

Deze pagina biedt een overzicht van de aangebrachte revisies, met de maand en het jaar van elke update samen met een korte beschrijving van de aangebrachte wijzigingen.

Maand Jaar	Versienummer	Beschrijving
Oktober 2025	v1	Geconsolideerde FRU's in één servicehandleiding.

Inleiding 1

Volg deze handleiding om de onderdelen van de Express 250 te onderhouden en te vervangen.

Voordat u begint



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Sommige Power Link 2000-laadstations delen gelijkstroom ("gekoppelde" configuratie). Het koppelen moet worden gemarkeerd op de AC-stroomonderbreker of op het onderbrekerpaneel. Voordat u deze procedure uitvoert, controleert u of er een koppeling tot stand is gebracht en, indien aanwezig, koppelt u de voeding van BEIDE Power Link 2000-laadstations los bij het servicepaneel.

Volg de standaardprocedure en de lokale voorschriften om de spanning van het betreffende circuit te halen en de stroomonderbreker te vergrendelen/borgen voordat u verdergaat. Dit geldt zowel voor gekoppelde als voor standalone circuits. Controleer met een multimeter of de voeding is uitgeschakeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdepanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**



WAARSCHUWING: Voer geen installatie- of servicewerkzaamheden uit aan het laadstation bij slecht weer. Als u bij regen, wind of sneeuw moet werken, dient u weerbestendige beschutting te gebruiken die alle dozen en componenten afdekt.



LET OP: Bewaar onderdelen in de originele verpakking, vrij van vocht en beschermd tegen beschadiging totdat u ze op de locatie installeert of er onderhoud aan uitvoert. Bewaar alle zendingen van onderdelen op een droge, overdekte plaats en bescherm ze tegen vocht.



LET OP: Volg deze richtlijnen om schade aan componenten te voorkomen.



- Gebruik gereedschappen die geschikt zijn voor het aandraaien van metrische bevestigingen. Alle bevestigingen die op de Power Link 2000 worden gebruikt, zijn in metrische afmetingen.
- Gebruik de opgegeven koppelwaarden om de bevestigingen vast te zetten.
- Zorg ervoor dat de gereedschappen zoals de koppelmeter, de multimeter en de Ethernet-tester zijn gekalibreerd.



LET OP: Garantiebeperkingen

- Als het laadstation niet wordt geïnstalleerd, in gebruik genomen of onderhouden door een ChargePoint-gecertificeerde technicus volgens een door ChargePoint goedgekeurde methode, vervalt de ChargePoint-garantie en andere garanties, en is ChargePoint niet aansprakelijk.
- U moet een erkende elektricien zijn en de training in chargepoint.com/installers voltooien om ChargePoint-gecertificeerd te worden en toegang te krijgen tot de ChargePoint-installatietools via het web of de app.



BELANGRIJK: Bij het onderhoud van een laadstation raadt ChargePoint aan om een foto te maken voordat u elk onderdeel verwijdt, zodat u deze foto kunt raadplegen bij het opnieuw monteren.



BELANGRIJK: Vermijd bij het verwijderen van een onderdeel schade door het onderdeel voorzichtig op een zachte ondergrond te plaatsen.



WAARSCHUWING: Volg *alleen* de instructies in de Servicehandleiding. Gebruik uitsluitend door ChargePoint goedgekeurde onderdelen.



NOTE: ChargePoint-laadstations zijn beschikbaar in verschillende productlijnen en configuraties. De afbeeldingen in dit document komen mogelijk niet exact overeen met uw laadstation; de informatie is echter van toepassing, tenzij anders vermeld.

Aanvullende documentatie

Voor uw veiligheid en die van anderen moet u de volgende stappen uitvoeren voordat u begint:

- Maak uzelf vertrouwd met de instructies in de servicehandleiding.
- Als u de Express 250 niet onlangs hebt geïnstalleerd of onderhouden, kunt u zich oriënteren op de Express 250 door het raadplegen van [Locatieontwerp](#), [Installatie](#) en [Datasheet](#), evenals ander materiaal dat u nuttig acht.

Toegang tot ChargePoint-documenten op chargepoint.com/guides.

Document	Inhoud	Primaire doelgroep
Gegevensblad	Volledige laadstationspecificaties	Ontwerper van de locatie, installateur en laadstationeigenaar
Handleiding voor ontwerp locatie	Civiele, mechanische en elektrische richtlijnen voor bepaling van de omvang en de bouw van de locatie	De ontwerper van de locatie of de hoofdingenieur
Handleiding betonmontagesjabloon (CMT)	Instructies voor het inbedden van het laadstationsjabloon in een betonnen blok met ankerbouten en het plaatsen van de kabelbuis (deze kunnen ook opgenomen zijn in de Handleiding voor locatieontwerp)	Aannemer voor constructiewerkzaamheden op de locatie
Surface Conduit Entry Kit-handleiding	Instructies voor locaties waar kabelbuizen niet ondergronds kunnen worden geleid	Installateur
Constructieformulier	Checklists die door aannemers worden gebruikt om te garanderen dat de locatie correct is voltooid en klaar voor de installatie van het product	Aannemer voor constructiewerkzaamheden op de locatie
Installatiehandleiding	Verankering, bedrading en inschakeling	Installateur
Bedienings- en onderhoudshandleiding	Informatie over bediening en preventief onderhoud	Laadstationeigenaar, beheerder van faciliteit en monteur
Servicehandleiding	Procedures voor het vervangen van onderdelen, inclusief optionele componenten	Servicemonteur
Conformiteitsverklaring	Verklaring van conformiteit met richtlijnen	Kopers en publiek

Onderdelen controleren en beschermen

Om uw veiligheid te garanderen, gaat u als volgt te werk:

- Gebruik alleen goedgekeurde onderdelen en accessoires die zijn verkocht en geleverd door ChargePoint voor de eenheid en het model.
- Bewaar onderdelen in de originele verpakking, vrij van vocht en beschermd tegen beschadiging totdat u ze op de locatie installeert of er onderhoud aan uitvoert.
- Bewaar alle zendingen van onderdelen op een droge, overdekte plaats en bescherm ze tegen vocht.
- Maak uzelf vertrouwd met de inhoud van elke verzenddoos.
- Zorg ervoor dat u alle onderdelen hebt voor het werk dat u wilt uitvoeren.

- Zorg ervoor dat er meer dan één technicus of gekwalificeerde ondersteuningspersoon aanwezig is wanneer de onderdelen zwaar zijn.
- Houd vloeistoffen (en voorwerpen die vloeistof bevatten) uit de buurt van het apparaat, nooit in of op het apparaat.



NOTE: Gooi het onderdeel dat u vervangt niet weg. Gebruik de verpakking van het nieuwe onderdeel opnieuw om alle verwijderde onderdelen terug te sturen naar ChargePoint.

Bij beschadiging niet repareren

Voer geen werkzaamheden uit en verwijder geen borden of afdekkingen van het apparaat als u een van de volgende punten aantreft:

- De behuizing van het laadstation vertoont mechanische beschadigingen.
- De laadkabels of stekkers zijn zichtbaar beschadigd.
- Het laadstation is instabiel of beweegt.

Als u dergelijke schade vindt, *schakel het laadstation dan uit*, adviseer de locatiemanager om de eenheid (en) uit te schakelen en neem onmiddellijk contact op met ChargePoint. Zoek het nummer van de technische ondersteuning in uw regio op chargepoint.com/support.

Vragen

Ga voor hulp naar chargepoint.com/support en zoek het nummer van de technische ondersteuning in uw regio.

Op locatie vervangbare eenheid

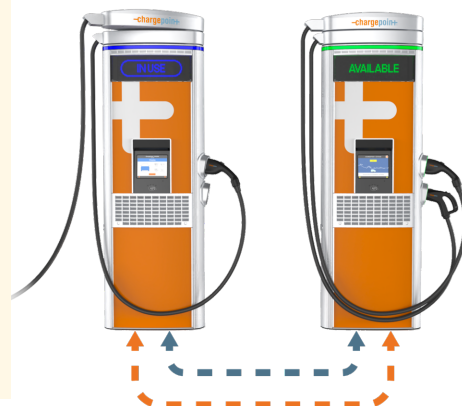
Dit document toont de namen en locaties van alle op locatie vervangbare eenheden (FRU's) van het Express 250-laadstation die ter plaatse kunnen worden onderhouden door een getrainde en goedgekeurde derde partij.

FRU-onderhoudsbeleid

Deze opmerkingen en waarschuwingen zijn van toepassing op alle onderhoudsprocedures in het veld voor het Express 250-laadstation.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Sommige Express 250-laadstations delen gelijkstroom ("gekoppelde" configuratie). Het koppelen moet worden gemarkeerd op de AC-stroomonderbreker of op het onderbrekerpaneel. Voordat u deze procedure uitvoert, controleert u of er een koppeling tot stand is gebracht en, indien aanwezig, koppelt u de voeding van **BEIDE** Express 250-laadstations los bij het servicepaneel. Volg de





standaardprocedure en de lokale voorschriften om de spanning van het betreffende circuit te halen en de stroomonderbreker te vergrendelen/borgen voordat u verdergaat. Dit geldt zowel voor gekoppelde als voor standalone circuits. Controleer met een multimeter of de voeding is uitgeschakeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**



BELANGRIJK: U moet een erkende elektricien zijn en een online cursus volgen om een gecertificeerde ChargePoint installateur te worden. Als u de cursus niet hebt gevolgd, hebt u geen toegang tot het ChargePoint-netwerk om de installatie uit te voeren.

Volg online trainingen op: chargepoint.com/installers

Als het laadstation niet door een door ChargePoint gecertificeerde installateur wordt geïnstalleerd met behulp van een door ChargePoint goedgekeurde methode, vervalt de garantie van het laadstation en is ChargePoint niet verantwoordelijk voor eventuele storingen.



LET OP: Gebruik de instellingen voor een laag koppel bij het werken met elektrisch gereedschap tijdens de installatie of het onderhoud. Overmatig aandraaien kan de apparatuur beschadigen.



WAARSCHUWING: Voer geen installatie- of servicewerkzaamheden uit aan het laadstation bij slecht weer. Als u bij regen, wind of sneeuw moet werken, dient u weerbestendige beschutting te gebruiken die alle dozen en componenten afdekt.



BELANGRIJK: Bij het onderhoud van een laadstation raadt ChargePoint aan om een foto te maken voordat u elk onderdeel verwijdt, zodat u deze foto kunt raadplegen bij het opnieuw monteren.

Product afdanken

Van toepassing op NA - Niet weggooien als onderdeel van ongesorteerd huishoudelijk afval. Informeer bij de lokale autoriteiten naar de juiste wijze van verwijderen. De materialen van het product zijn recyclebaar volgens de aanduidingen.



Van toepassing op de EU - Om te voldoen aan Richtlijn 2012/19/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA), mogen apparaten met dit symbool niet worden weggegooid met het ongesorteerde huishoudelijke afval binnen de Europese Unie. Informeer bij de plaatselijke autoriteiten naar de juiste wijze van afdanken. De materialen van het product zijn recyclebaar volgens de aanduidingen.

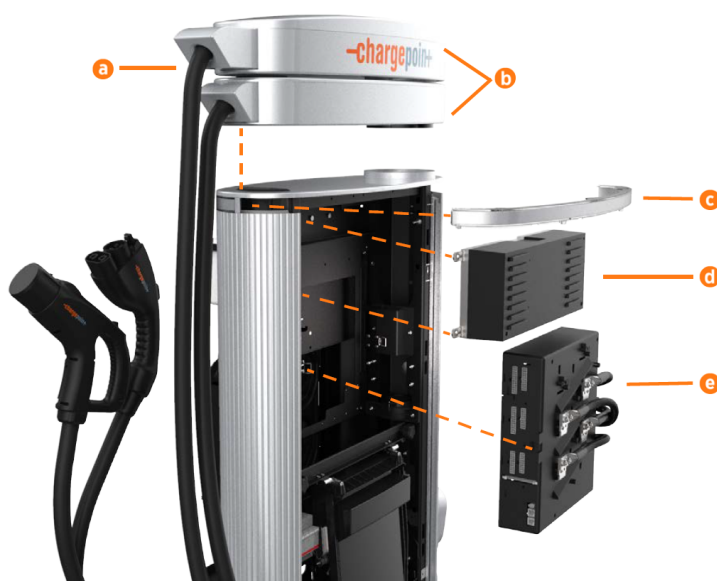


Afdekpanelen



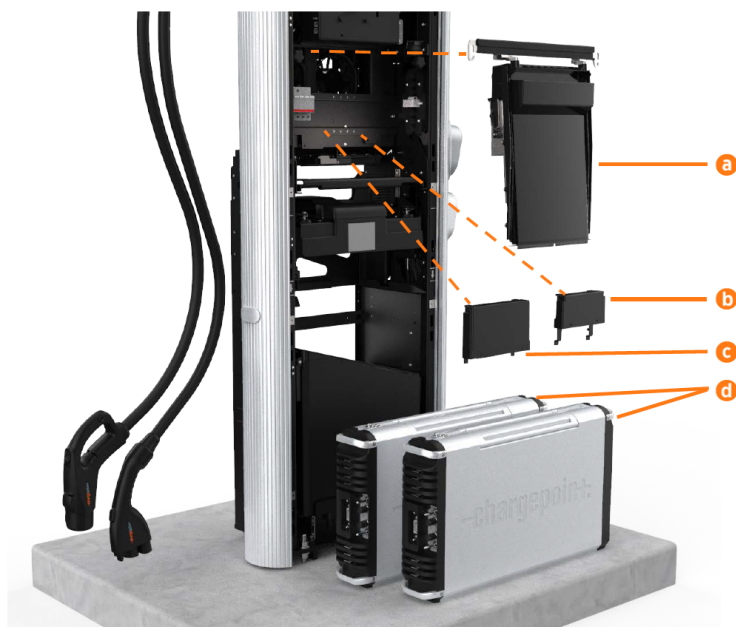
Onderdeel	Productnaam
a. <u>Achterpanelen</u> (3)	CPE250-REAR-PANELS-F
b. <u>Linker hoekprofiel</u>	CPE250-SIDEPANEL-LH-F
c. <u>Rechter hoekprofiel</u> (beschikbaar als uitvoering voor enkele of dubbele kabel)	CPE250-SIDEPANEL-RH1-F CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
d. <u>Houders</u> (beschikbaar in CCS1, CCS2 en CHAdeMO)	CPE250-HOLS-CCS1-F CPE250-HOLS-CCS2-F CPE250-HOLS-CHD-F
e. <u>Lichtbalk</u>	CPE250-AREALIGHT-F
f. <u>Ledscherm</u>	CPE250-LEDDISPLAY-F
g. <u>Voorpanelen</u> (3)	CPE250-FRONT-PANELS-F
h. <u>Borden</u> (inzetstukken voor afdekpanelen)	CPE250C-DEFAULT-SIGNAGE Aangepaste borden beschikbaar: naam varieert

Voorzijde, bovenkant



Onderdeel	Productnaam
a. <u>Individuele laadkabel</u>. CHAdeMO beschikbaar in 125 A (CE-markering) en 140 A (UL-gecertificeerd). CCS1 (UL-gecertificeerd) beschikbaar in 174 A en 200 A CCS2 (CE-markering) beschikbaar in 200 A. Neem contact op met ChargePoint als u niet zeker weet welke stroomsterkte uw laadstation gebruikt.	CPE250-CABLE-CHD-125A-F CPE250-CABLE-CHD-140A-F CPE250-CABLE-CCS1-174A-F CPE250-CABLE-CCS1-200A-F CPE250-CABLE-CCS2-200A-F
b. Volledige zwenkarm. Beschikbaar als enkele of dubbele kabel. Dubbele kabel verkrijgbaar in CCS1/CHAdeMO, CCS2/CHAdeMO of CCS1/CCS2.	CPE250-CABLE-CCS1-CHD-F CPE250-CABLE-CCS2-CHD-F CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-F
c. <u>LED-diffuser</u> , voorzijde	CPE250-LEDBAR-FT-F
d. <u>Hulpvoeding</u>	CPE250-AUXPOWER-F
e. <u>Contactoor</u>	CPE250-CONTACTBOX-F

Voorzijde, onderkant



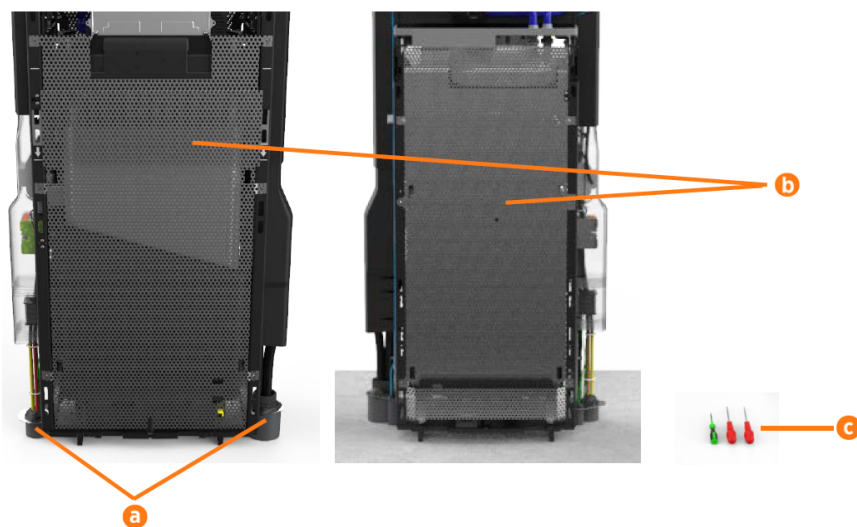
Onderdeel	Productnaam
a. <u>Aanraakscherm</u> (CPNK), Noord-Amerika of internationaal	CPE250-CCOM-NA-F CPE250-CCOM-INT-F
b. <u>I/O-expander</u> , gemonteerd op de rail achter het aanraakscherm	CPE250-IOEXPANDER-F
c. <u>Station Management Unit</u> (DCC), gemonteerd op de rail achter het aanraakscherm	CPE250-DCC-F
d. Power Modules (worden apart van het laadstation verzonden)	Systeem-PM

Achterzijde



Onderdeel	Productnaam
a. <u>LED-diffuser</u> , achterzijde	CPE250-LEDBAR-RR-F
b. <u>Koelvloeistof</u> (kan voor navullingen)	CPE250-COOLANT-F
c. <u>Koelvloeistofreservoir</u>	CPE250-RESERVOIR-F
d. <u>Ventilatorladen</u> (2)	CPE250-FANTRAY-F
e. <u>Warmtewisselaar</u> (achter de ventilatorladen)	CPE250-HEATEX-F
f. <u>Koelingsregelaar</u>	CPE250-COOLING-CTRLR-F

Beschermkappen en gereedschappen



Onderdeel	Productnaam
a. Knaagdierbeschermingsbeugels, links en rechts (2)	CPE250-RODENT-GUARD-F
b. EMI-afschermingen, voor- en achterzijde (2)	CPE250-EMISHIELDS-F
c. Express 250-gereedschapsset (Torx- en Wago-schroevendraaiers)	CPE250-TOOLKIT-F

De lichtbalk vervangen 2

Volg deze stappen om de lichtbalk te vervangen.

Deze gereedschappen en materialen meenemen

Gebruik deze gereedschappen en materialen om de lichtbalk te vervangen:

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-AREALIGHT-F
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Hoofdlamp

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

De lichtbalk vervangen

Volg deze stappen om de lichtbalk in een Express 250-laadstation te vervangen.

-
1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



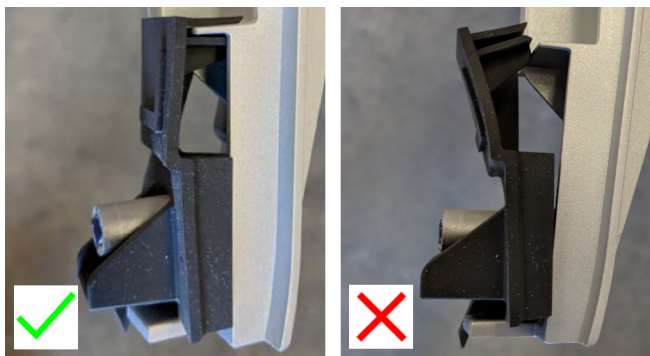
2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



3. Zorg ervoor dat de pakking aan elk uiteinde van de nieuwe verlichtingsbalk goed rond de plastic nok zit.



4. Sluit de voedingskabel van het led-display aan op de verlichtingsbalk.

-
5. Plaats de nieuwe verlichtingsbalk boven het led-display met de lichten naar beneden gericht. Lijn de omgevingslichtbalk uit en houd deze op zijn plaats met voldoende kracht om de pakkingen samen te drukken.



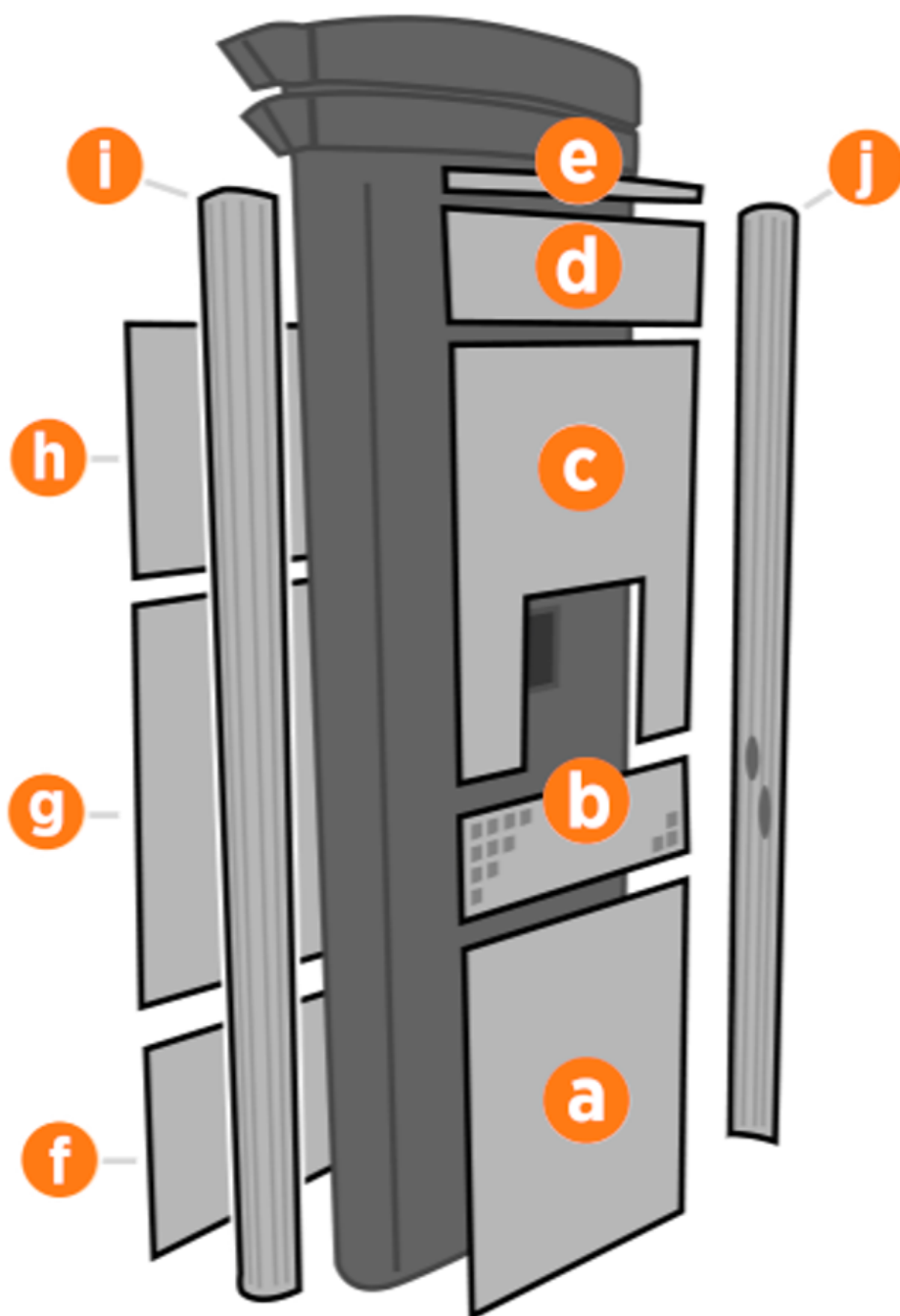
6. Gebruik een T25 Torx Security-schroevendraaier om de twee borgschroeven op de onderrand van de lichtbalk vast te draaien.



Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel **BEIDE** gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

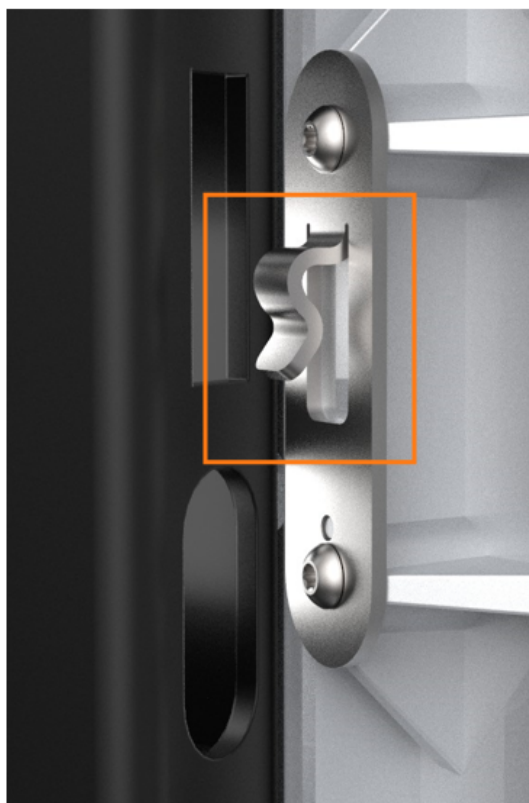
De hulpvoedingseenheid 3 vervangen

Volg deze stappen om de hulpvoedingseenheid in een Express 250-laadstation te vervangen.

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-AUXPOWER-F
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Hoofdlamp

Over panelen



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

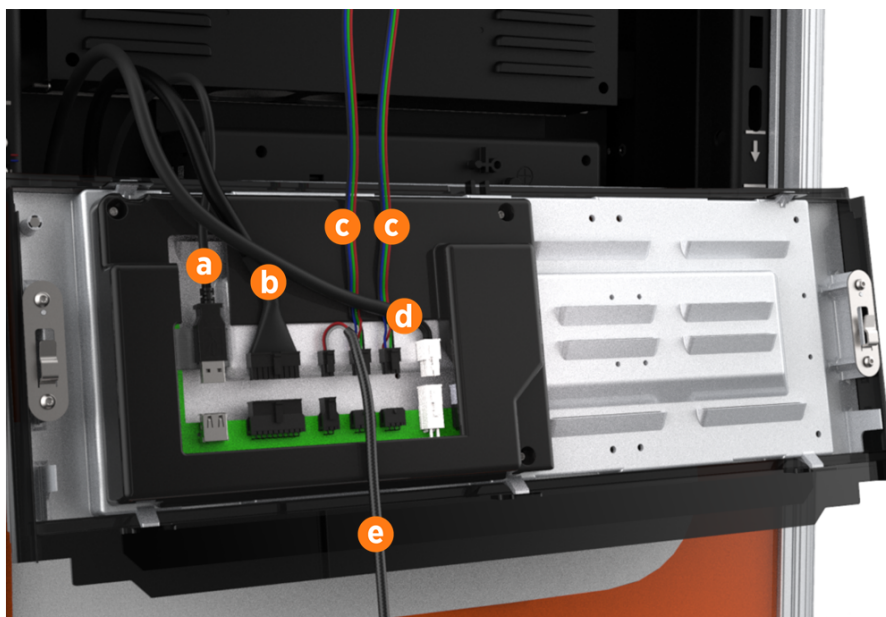
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluïsvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



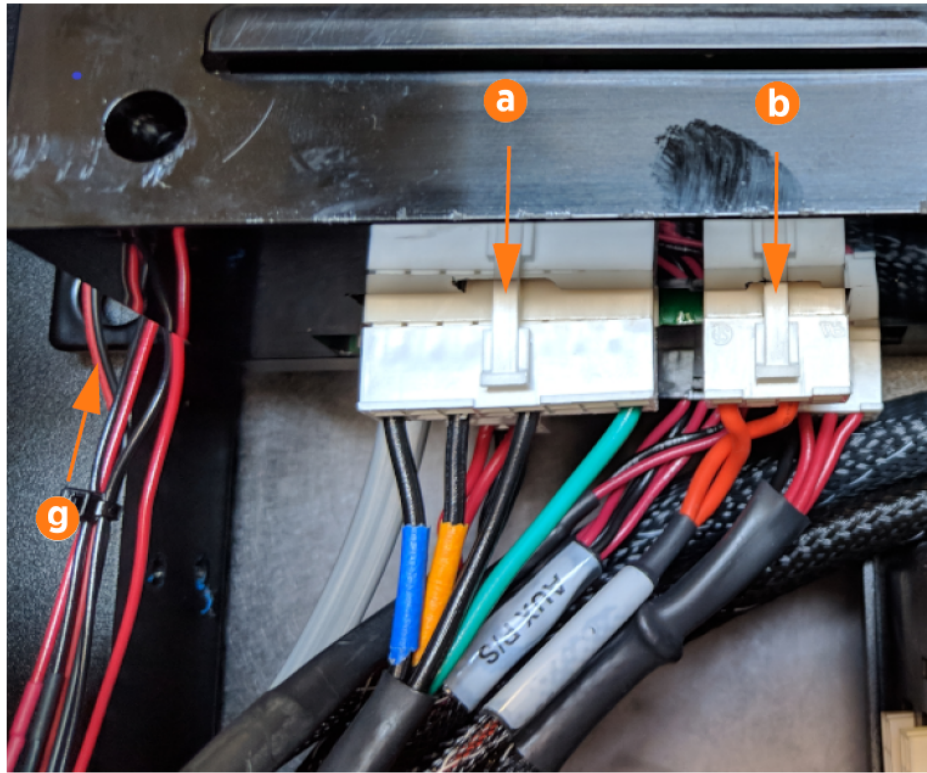
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

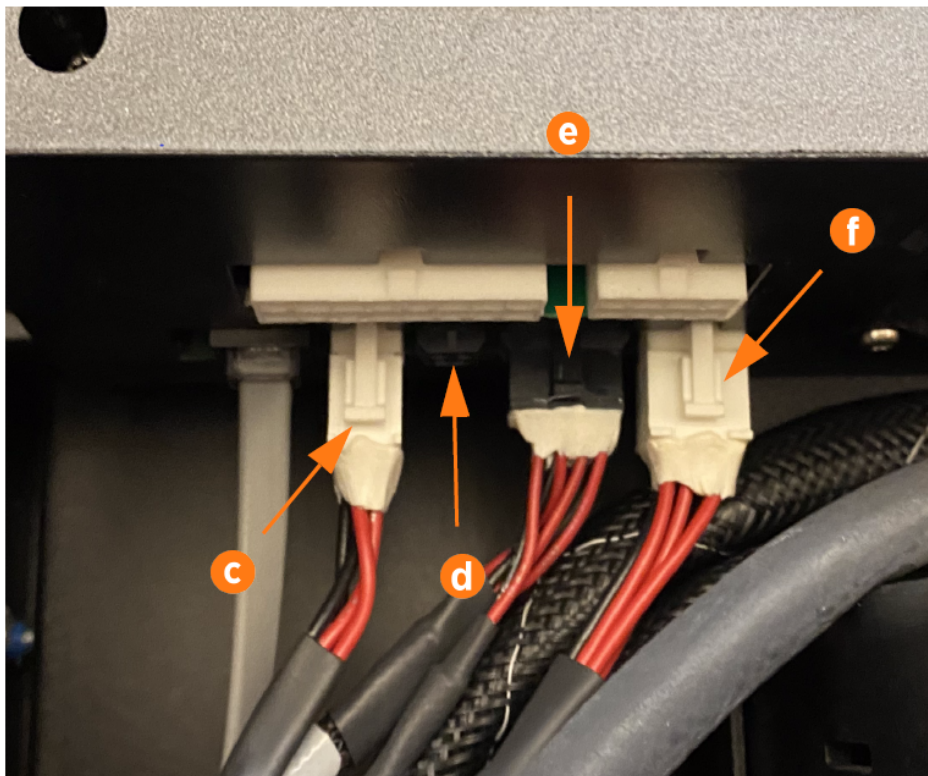
Verwijder de hulpvoeding

1. Koppel de vijf connectoren los van de hulpvoeding:



- a. 480V-voedingsingang
- b. Connector afschakelspoelrelais
- c. CAN-busingang
- d. I/O koeling
- e. 12V-voedingsuitgang naar interne componenten
- f. Led-display 5 V

2. Gebruik een Torx T25-schroevendraaier om de vier schroeven op de hoeken van de hulpvoeding los te draaien. Verwijder schroeven niet volledig: laat de schroeven in het laadstation zitten en duw de voedingseenheid opzij om deze los te maken van de montagenokken (g) van de sleutelopening.



NOTE: Draai de vier schroeven bij het terugplaatsen handvast aan.

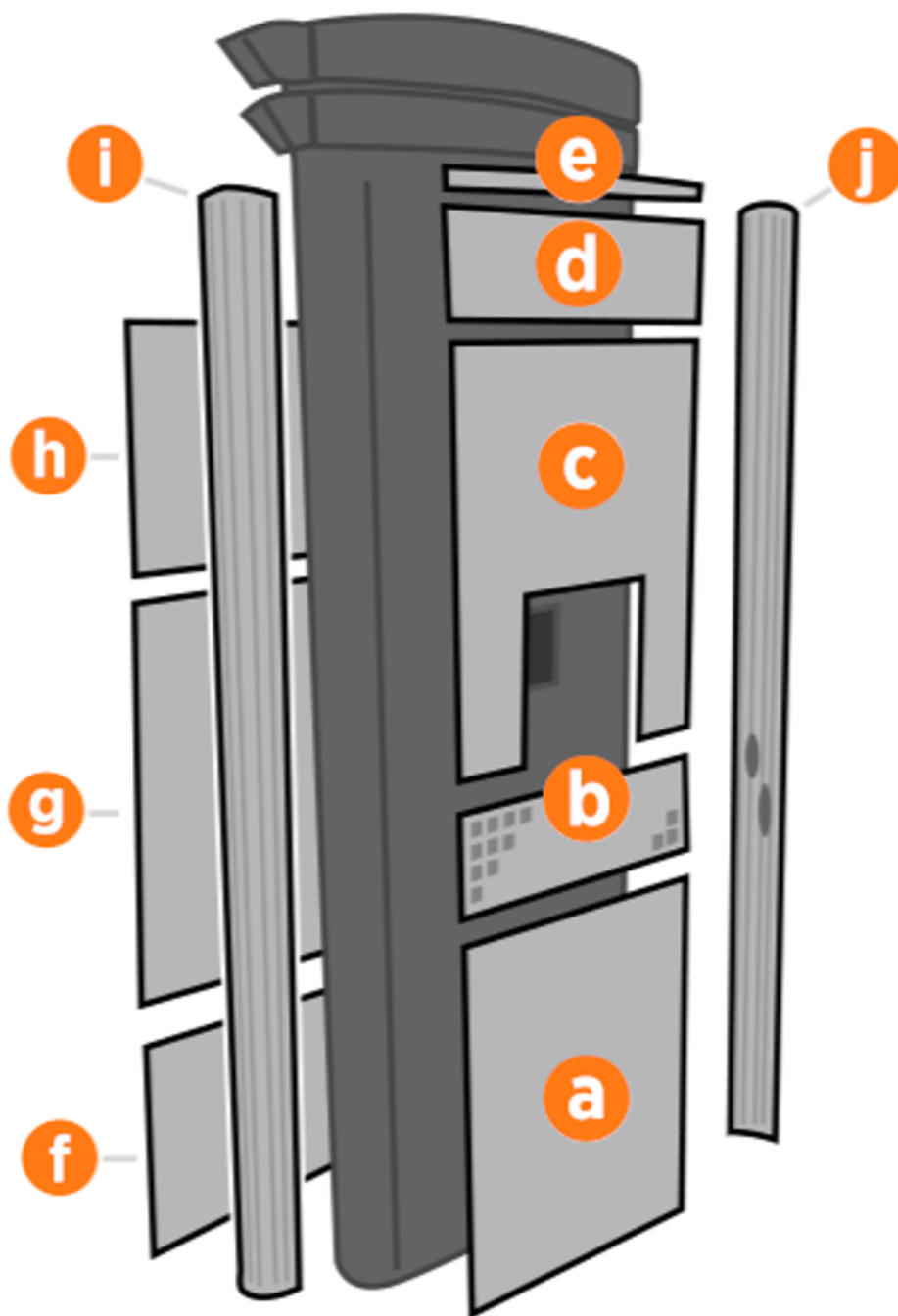
3. Schuif de hulpvoeding naar u toe om deze te verwijderen.

GA OMGEKEERD TE WERK OM DE NIEUWE HULPVOEDINGSEENHEID, HET BOVENSTE VOORPANEEL, HET LEDSCHERM EN DE LICHTBALK TERUG TE PLAATSSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

- i. Linkerhoekprofiel
- j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel **BEIDE** gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

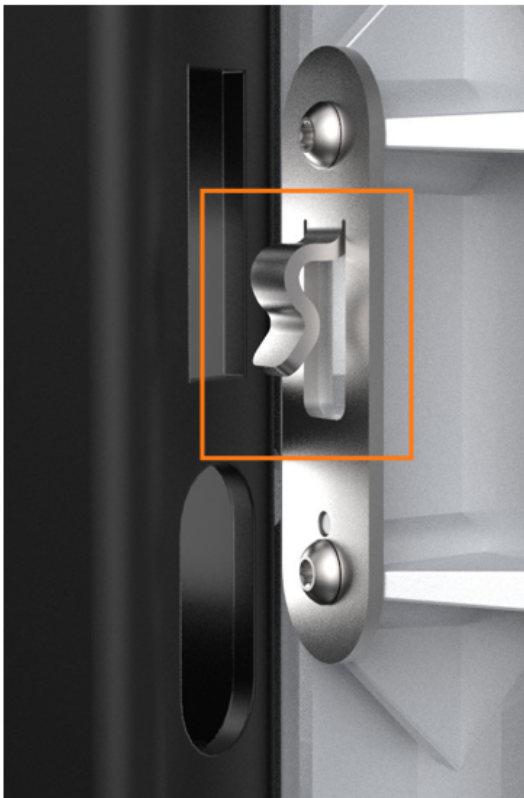
Koelvloeistof toevoegen 4

Volg deze stappen om koelvloeistof toe te voegen.

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-COOLANT-F
- Hoofdlamp
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Trapladder
- Pluivrije absorberende doek
- Trechter

Over panelen



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdt, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

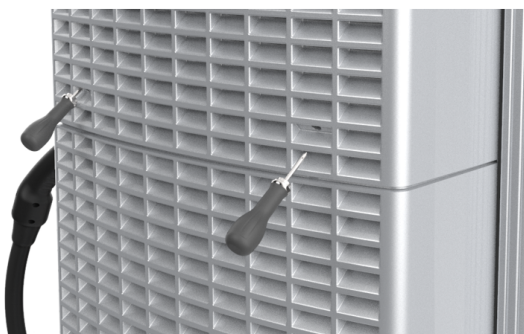
Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Verwijder het bovenste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.

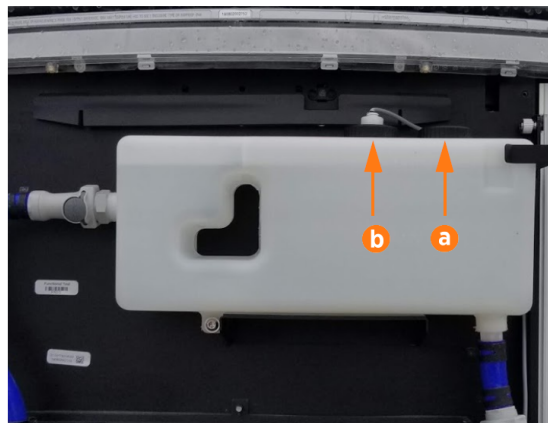


Ververs de koelvloeistof

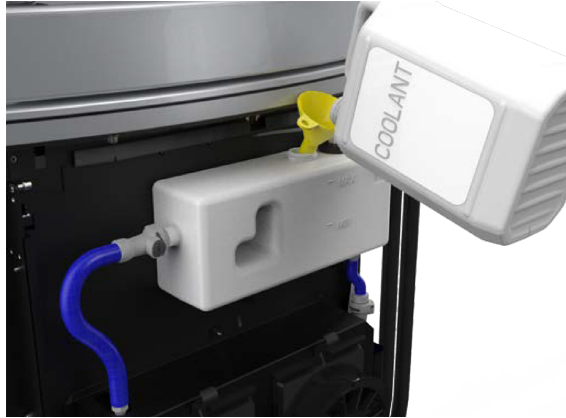
1. Schroef de reservoirdop (a) los, zo nodig met behulp van een trapladder.



NOTE: Schroef de dop van de niveausensorbedrading (b) niet los bij het vervangen van de koelvloeistof. Controleer de aansluitingen van de blauwe slangen en zorg ervoor dat er geen lekken zijn voordat u het koelvloeistofreservoir opnieuw vult.



-
2. Gebruik een trechter om het reservoir met de koelvloeistof tot de markering Max te vullen.



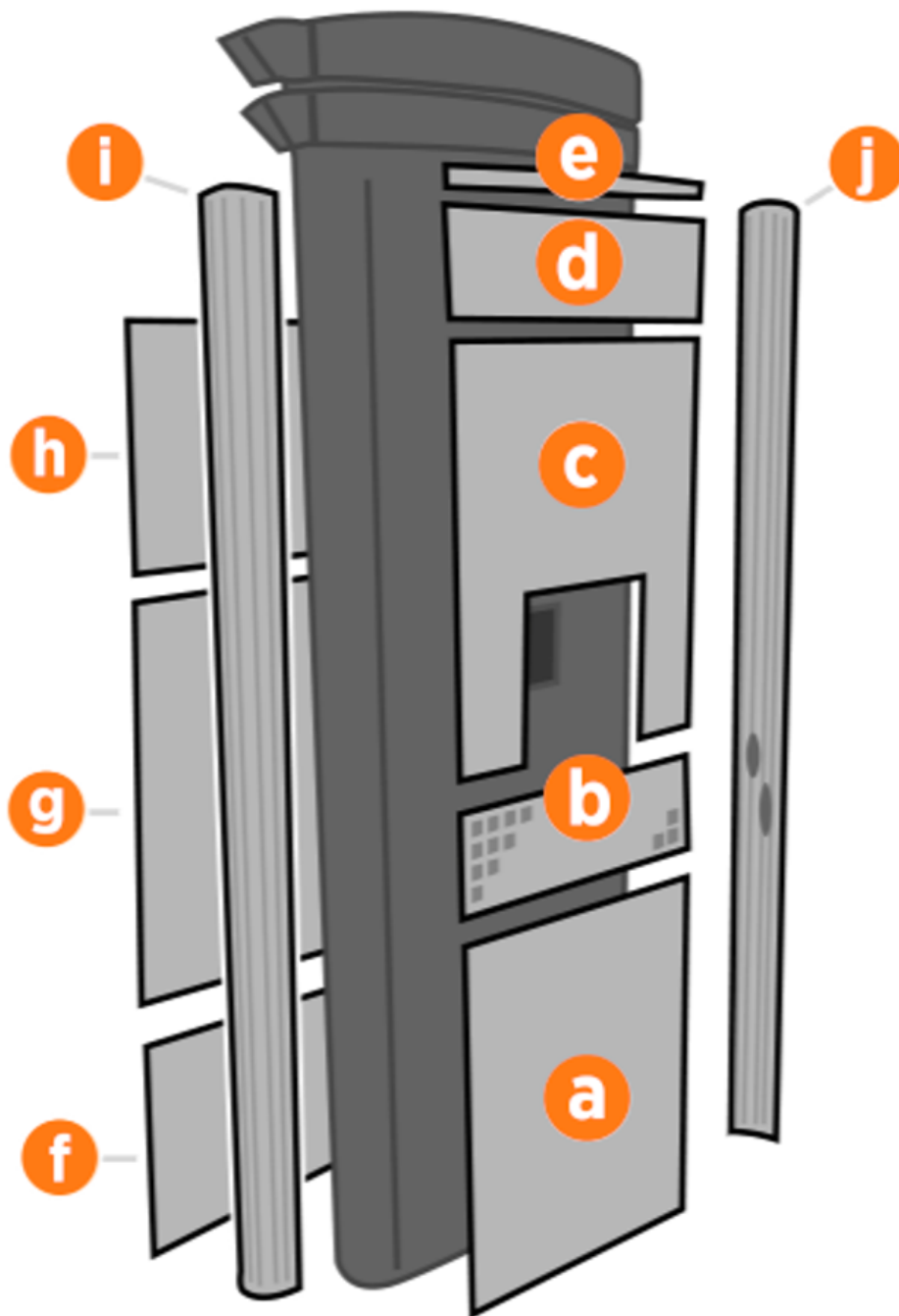
3. Plaats de reservoirdop terug.
4. Veeg eventueel gemorste koelvloeistof op met de doek.

GA IN OMGEKEERDE VOLGORDE TE WERK OM HET BOVENSTE ACHTERPANEEL TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel **BEIDE** gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

Reinigen koelvloeistoflekkage uit 5 de Power modules

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- Verzendkist voor Power Module (geleverd door ChargePoint)
- 90% isopropylalcohol
- Papieren handdoek
- Schroevendraaier (of ander gereedschap dat de koelvloeistofklep kan indrukken)

Open de Power Module-kist

1. Open de transportkist van de Power Module zodat de roze plastic zak met de Power Module zichtbaar is.
2. Inspecteer de Power Modules zonder de verpakking te openen op gelekte glycol en/of tekenen van beschadiging.
 - Neem contact op met ChargePoint als de kist beschadigd is.
 - Als er geen tekenen van beschadiging zijn, maar een vloeistoflek zichtbaar is, gaat u verder met de volgende stap.

Reinig de koelvloeistoflekkage

1. Open de verpakking van de Power Module en veeg alle externe oppervlakken van de module schoon met 90% isopropylalcohol en een papieren doek.



NOTE: Wees extra voorzichtig bij het reinigen van de busklem, de pin-out van de Power Module, de koelvloeistofaansluitingen en de zwarte kunststof afdekking. Inspecteer deze onderdelen visueel op vastzittend vuil.

2. Controleer na het reinigen op meer lekkages:
 - Plaats een droge papieren doek onder de koelvloeistofopeningen van de Power Module.
 - Til de module op en zet deze zo neer dat hij met een helling van 45 graden staat (koelvloeistofopeningen het dichtst bij de grond).
 - Schud de module voorzichtig verticaal.
 - Verwijder de papieren doek en controleer op tekenen van verdere vloeistoflekkage.

3. Als er nog meer lekken zijn, gebruik dan een dun gereedschap (zoals een schroevendraaier) om de koelvloeistofklep in te drukken om op druk te testen. Volg de eerdere stappen om te controleren of het lek aanhoudt.



NOTE: Mogelijk moet u deze stap tot drie keer herhalen voordat het lek is verdwenen.



BELANGRIJK: Als het lek aanhoudt, volgt u de instructies om de module terug naar de fabriek te sturen. Ga niet verder met de normale installatie.

Test de Power Module



GEVAAR: RISICO OP SCHOK. Voordat deze procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar het laadstation bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Nadat de reinigingsprocedure is uitgevoerd en de Power Module geschikt is voor gebruik, moet de module afzonderlijk worden gevalideerd voordat deze met andere modules kan worden gebruikt.

1. Verwijder, indien aanwezig, de bestaande Power Modules uit het laadstation volgens de servicehandleiding van het station.
2. Installeer de gereinigde Power Module. Installeer geen modules die niet hebben gelekt in hetzelfde laadstation.
3. Wanneer alleen de betreffende module is geïnstalleerd, sluit u het laadstation en schakelt u de stroom in.
4. Als het laadstation geen fouten detecteert, maakt u het spanningsloos en gaat u door met de normale installatie.

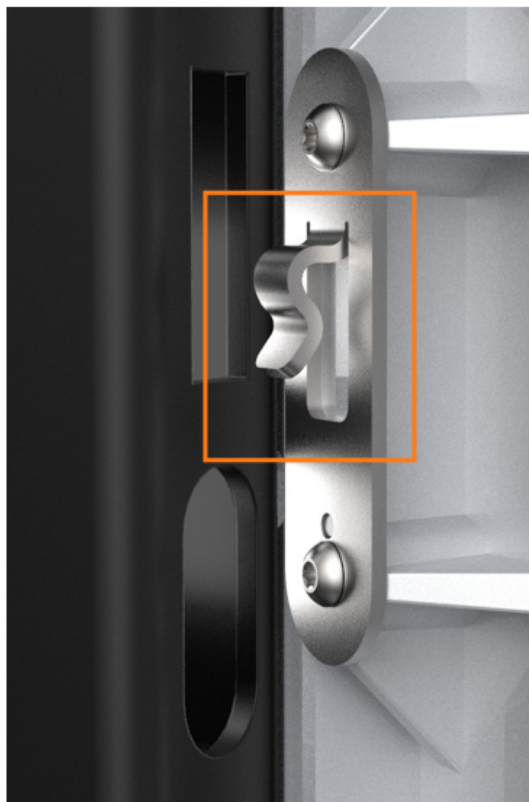
Vervang de koelingsregelaar 6

Volg deze stappen om de koelingsregelaar te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-COOLING-CTRLR-F
- Hoofdlamp
- Koelvloeistof (inbegrepen bij vervangingsonderdeel)
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T20 Torx-schroevendraaier
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Pluisvrije absorberende doek
- Trapladder

Over panelen



Alle Express 250-panels zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

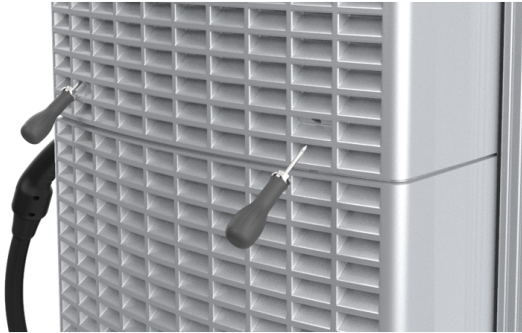
Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Verwijder het bovenste en middelste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.



3. Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.

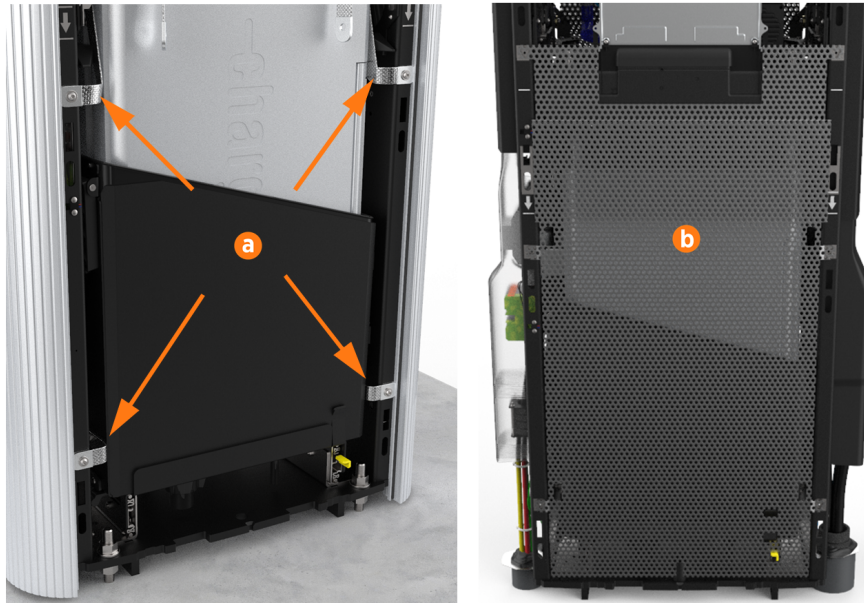


NOTE: Druk, wanneer u het paneel vervangt, de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen in de waterdichte pakking. Zorg ervoor dat het bord van het onderste paneel goed onder de rand van het middelste paneel zit terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

4. Bepaal of het laadstation missiestraps (a) of EMI-afschermingen (b) heeft. Een Express 250 heeft slechts één van deze beschermingsmethoden nodig. Als u onderhoud uitvoert aan een laadstation met missiestraps, ga dan verder naar "De koelregelaar verwijderen".



Het onderpaneel aan de achterzijde en de EMI-afscherming verwijderen

1. Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



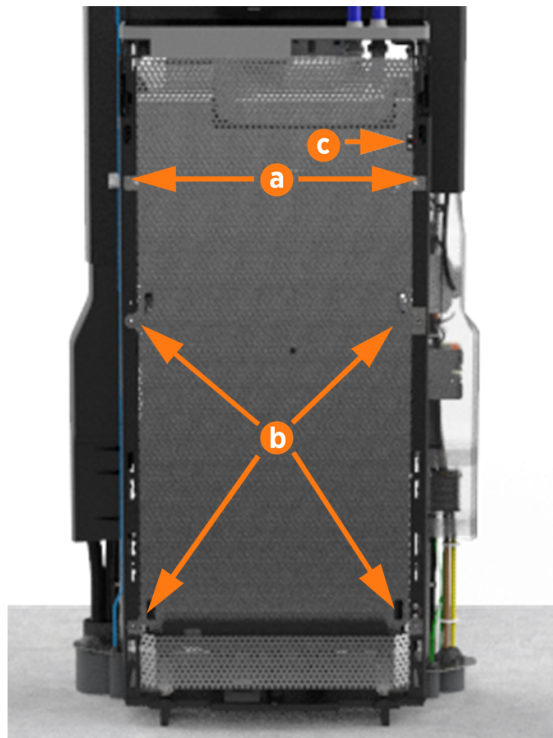
NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanalen van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.



2. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de bovenste twee bouten en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (a) te verwijderen.
3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier middelste en onderste schroeven en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (b) te verwijderen. De achterste afscherming kan zich in één of twee secties bevinden. Bewaar alle schroeven en sluitringen voor later gebruik.

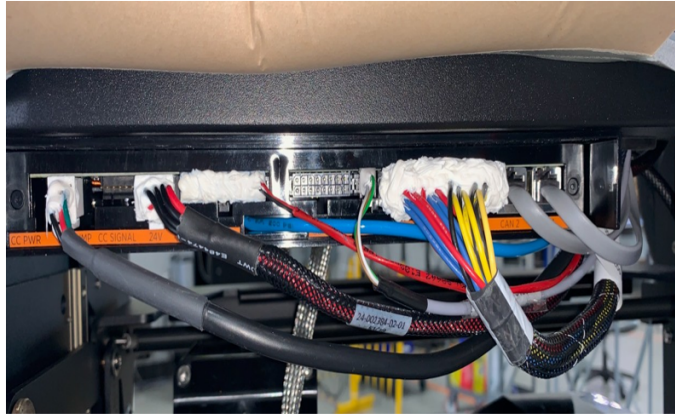


NOTE: Zorg bij het terugplaatsen ervoor dat de uitsparing op de lange rand zich aan de rechterzijde (c) bevindt, zodat de sensordraad vrij blijft. Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de afvoerslang en de afdekkingsklep van de koelingsregelaar zich binnen de EMI-afscherming bevinden.



Verwijder de koelingsregelaar

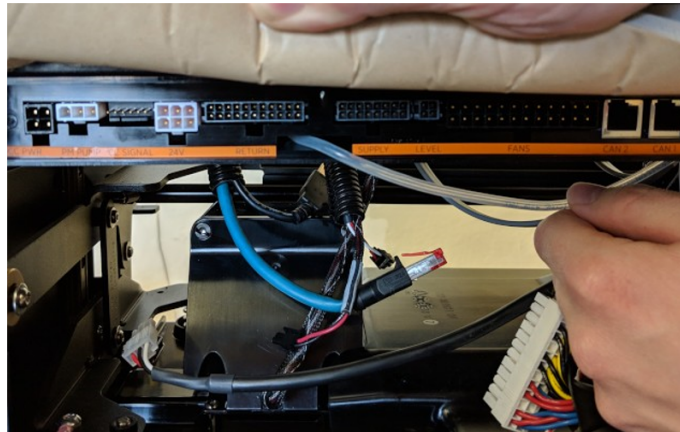
1. Identificeer de koelingsregelaar achter de beschermende schuimrand op de middelste plank.



2. Verwijder elke kabel die aan de voorzijde van de koelingsregelaar is bevestigd door op de betreffende nok te drukken en met de hand naar buiten te trekken (links naar rechts vermeld):

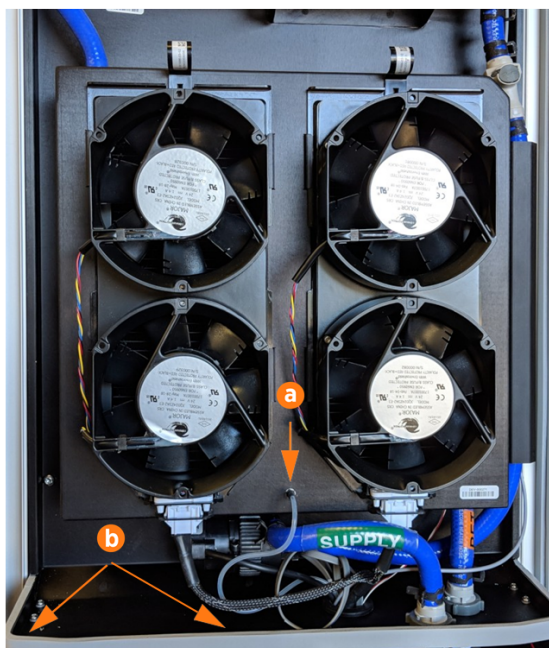


NOTE: De CAN-kabels zijn uitwisselbaar.



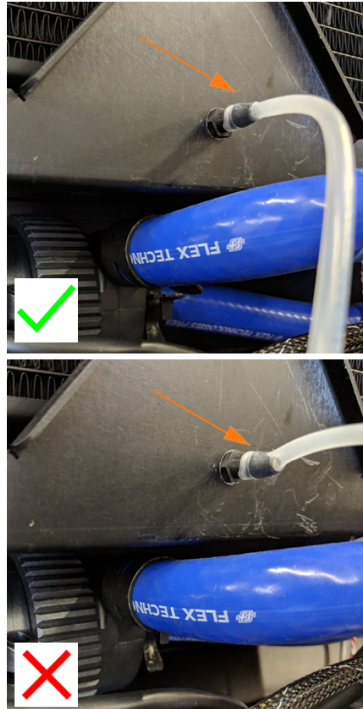
- a. Regelaarvoeding
 - b. Pomp
 - c. Regelaarsignaal
 - d. 24V-voeding
 - e. Terug
 - f. Voeding
 - g. Waterpas
 - h. Ventilatoren
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Verwijder met de hand de kleine buis (a) van de druksensor vanaf de voorkant van de warmtewisselaar. Leid de buis omlaag door de doorvoertule in de frameplank. De buis blijft aan de regelaar bevestigd.

4. Gebruik een Torx T20 om de twee schroeven te verwijderen waarmee de controller aan de frameplank (b) is bevestigd. Bewaar de schroeven voor hergebruik.



Vervang de koelingsregelaar

1. Lijn de nieuwe koelingsregelaar uit tegen de onderkant van de frameplank. Gebruik een Torx T20 om de twee schroeven terug te plaatsen waarmee de regelaar aan het frame is bevestigd. Handvast aandraaien.



2. Leid de kleine buis van de druksensor omhoog door de doorvoertule in het frame en bevestig deze met de hand weer aan de warmtewisselaar.



NOTE: Zorg ervoor dat de druksensorbuis volledig op zijn plaats zit en gecentreerd is op het bevestigingspunt, zodat de luchtstroom niet wordt beperkt. Een slechte installatie kan leiden tot een valse foutmelding.

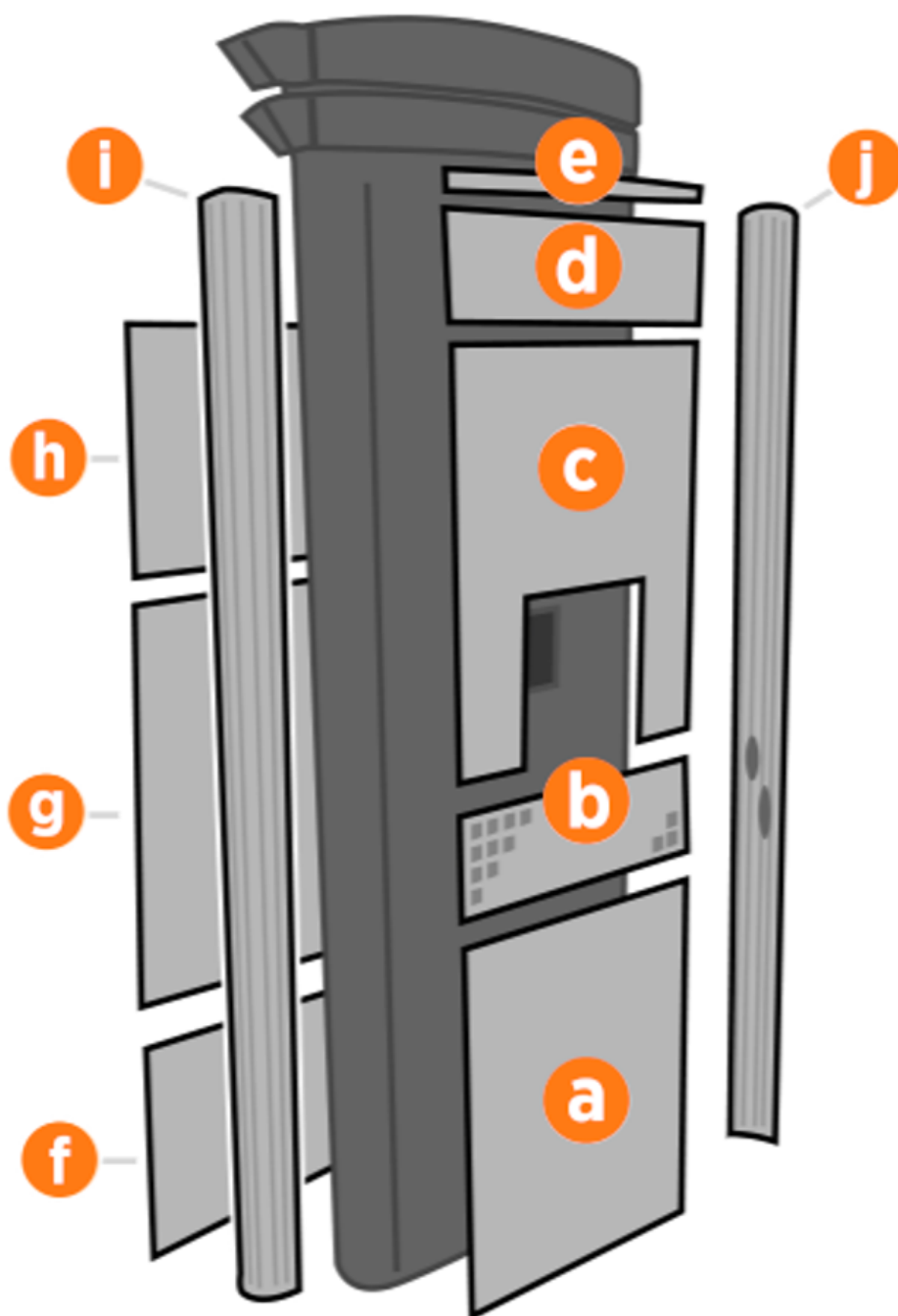
3. Sluit alle kabels weer aan op de voorzijde van de regelaar.
4. Leid de speling van alle kabels van de koelingsregelaar voorzichtig omhoog terug door de doorvoertule in de frameplank om deze uit de buurt van de Power Modules te houden.

GA IN OMGEKEERDE VOLGORDE TE WERK OM DE ACHTERSTE EMI-AFSCHERMING (INDIEN VAN TOEPASSING) EN DE ACHTERPANELEN TE VERVERGEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel **BEIDE** gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

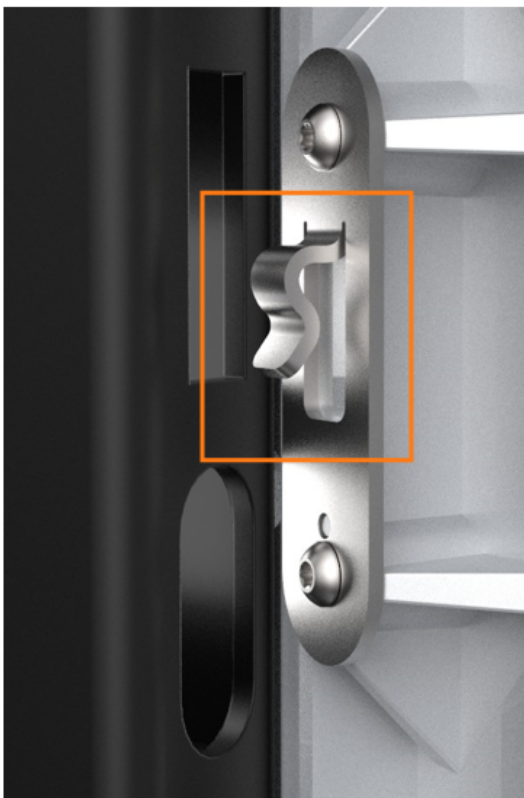
De contactor vervangen 7

Volg deze stappen om de contactor te vervangen.

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-CONTACTBOX-F
- T20 Torx-schroevendraaier
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Momentsleutel geschikt voor 2,8 Nm (25 in-lb)
- Trapladder
- Isopropylalcoholdoekjes
- Hoofdlamp

Over panelen



Alle Express 250-panels zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

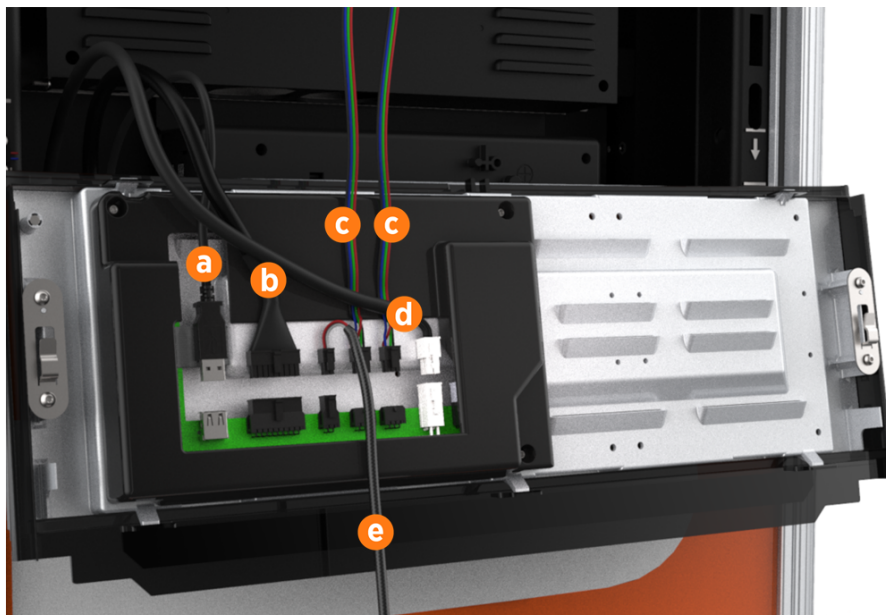
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluïsvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



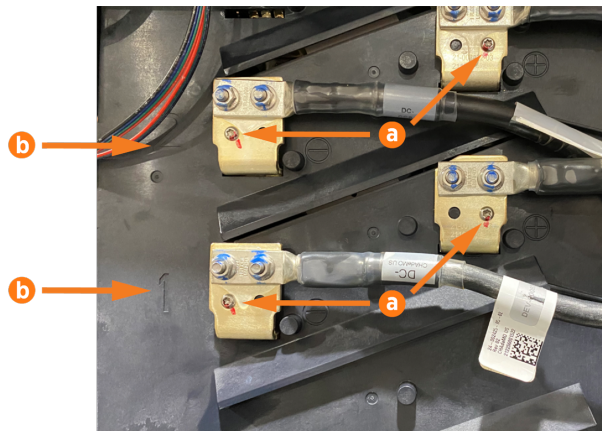
BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

De contactoreenheid verwijderen



BELANGRIJK: Maak vóór het werk een foto van welke kabelnok in welke sleuf van de contactor past. Kabels zijn kleurcodeerd (zwart is positief, rood is negatief). Voor elk geïnstalleerd type laadstekker zijn de kleurcodes verschillend. Het is van essentieel belang dat de kabels weer op hun oorspronkelijke plaats worden aangesloten.

1. Verwijder met behulp van een Torx T20-schroevendraaier de schroeven (a) waarmee de kabelnokken aan de voorkant van de contactor zijn bevestigd.



-
2. Verwijder de kabelnokken door ze iets heen en weer te bewegen terwijl u ze recht naar buiten trekt om ze los te maken.



NOTE: Raak het contactgebied van de nok niet aan. Pak de kabelnokken aan de randen vast.

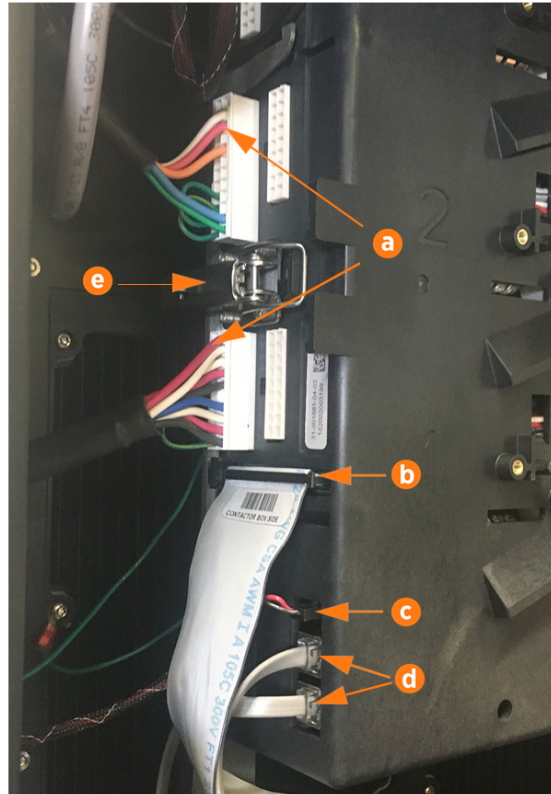


BELANGRIJK: Er zijn maximaal drie mogelijke laadstekkersleuven die worden weergegeven als 1, 2 en 3 op de voorste kunststof afdekking (b). Noteer de positie van elke communicatieconnector voordat u deze verwijderd. Elke kabel moet opnieuw worden bevestigd op de oorspronkelijke connectorpositie op de contactor. Als u dit niet doet, kan het laadstation of het voertuig beschadigd raken.

Als de oorspronkelijke stekkerlocatie onbekend is, kan de kabel op de contactor worden bevestigd op basis van het stekkertype dat op het label wordt aangeduid:

- CCS1/CCS2: #2 of #3
- CHAdeMO: #1 of #3

3. Verwijder alle kabels die zijn aangesloten op de linkerkant van de contactoreenheid:



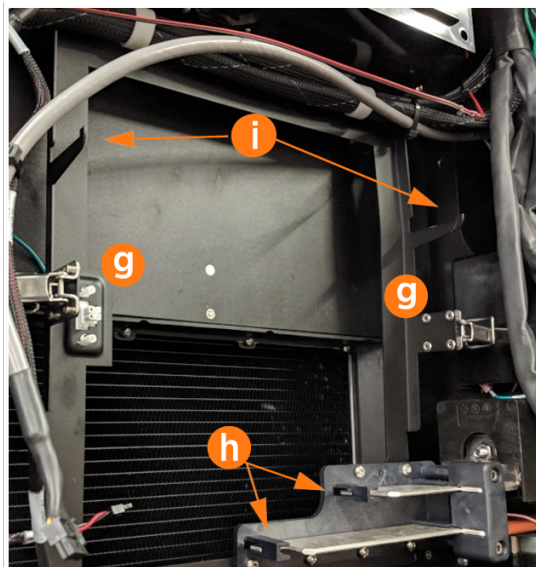
- a. Laadkabelcommunicatie (a)
- b. DCC-communicatielintkabel (b)
- c. 24 V DC-vermogen (c)
- d. CAN-stekkers (d)



NOTE: Om de horizontale lintkabel te verwijderen, duwt u de lipjes naar buiten. Beweeg de kabel voorzichtig van links naar rechts terwijl u deze losmaakt. Elke kabel heeft een eigen bijbehorende connector, behalve de CAN-kabels, die onderling uitwisselbaar zijn.

4. Open de vergrendelingen aan de linker- en rechterkant van de contactor door op het vergrendeltabje te drukken en de hendel (e) omhoog te tillen.
5. Maak de contactoreenheid los van de grote stroomrailaansluitingen aan de onderkant (f) door deze met twee handen aan de onderkant vast te houden en de eenheid iets heen en weer te bewegen terwijl u hem naar buiten trekt.

6. Zodra de spanningsrailverbindingen zijn losgekomen, trekt u de contactor naar voren langs de draagarmen (f) en tilt u deze vervolgens uit het laadstation.



NOTE: Raak het contactgebied van de nok niet aan. Pak de kabelnokken aan de randen vast. Er zijn drie mogelijke laadconnectorsleuven (weergegeven als 1, 2 en 3 op de voorste kunststof afdekking). Noteer de positie van elke communicatieconnector voordat u deze verwijdt.

De contactoreenheid vervangen

1. Zorg ervoor dat de vergrendelingsklemmen open zijn en de contactor niet blokkeren vóór de installatie.
2. Plaats de uitlijnpennen van de contactor op de haken van de steunarmen.
3. Schuif de contactor terug over de steunarmen. Druk de contactor naar binnen om de spanningsrails te verbinden tot deze volledig vastzit.



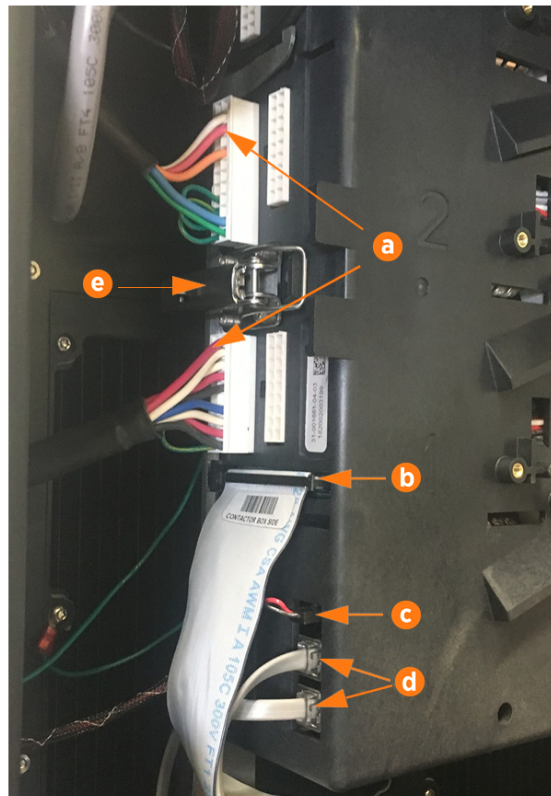
BELANGRIJK: Controleer of de connectoren goed zijn uitgelijnd voordat u ze indrukt. Oefen geen overmatige kracht uit. Hierdoor kunnen de connectoren beschadigd raken. Trek de contactoreenheid na het plaatsen voorzichtig naar buiten om te controleren of deze goed vastzit.



NOTE: Zorg ervoor dat alle kabels toegankelijk zijn zonder dat ze klem zitten of bekneeld zitten onder de contactoreenheid.

4. Zet de vergrendelingen aan de rechter- en linkerkant van de contactoreenheid vast.
5. Sluit alle kabels aan de linkerkant van de contactoreenheid weer aan.

6. Veeg het contactoppervlak van elke kabelnok schoon met isopropylalcoholdoekjes.
7. Nadat u de foto van de kabelvolgorde tweemaal hebt gecontroleerd, drukt u elke kabelnok in de bijbehorende sleuf. Zorg ervoor dat de plastic geleidestijl volledig op zijn plaats zit zodat deze op één lijn ligt met het oppervlak van de kabelnok.
8. Gebruik een Torx T20-schroevendraaier om de schroef op elke kabelnok weer vast te draaien. Draai aan tot 2,8 Nm (25 inch-lb).
9. Stop de overtollige contactorkabel langs de zijkant van de behuizing weg om te voorkomen dat deze in een latere stap in contact komt met het afdekpaneel.



- a. Laadkabelcommunicatie
- b. DCC-communicatielintkabel



NOTE: Zorg ervoor dat de sleutel uitgelijnd is met de inkeping in de aansluiting.

- c. 24VDC-voeding
- d. CAN-stekkers (uitwisselbaar)



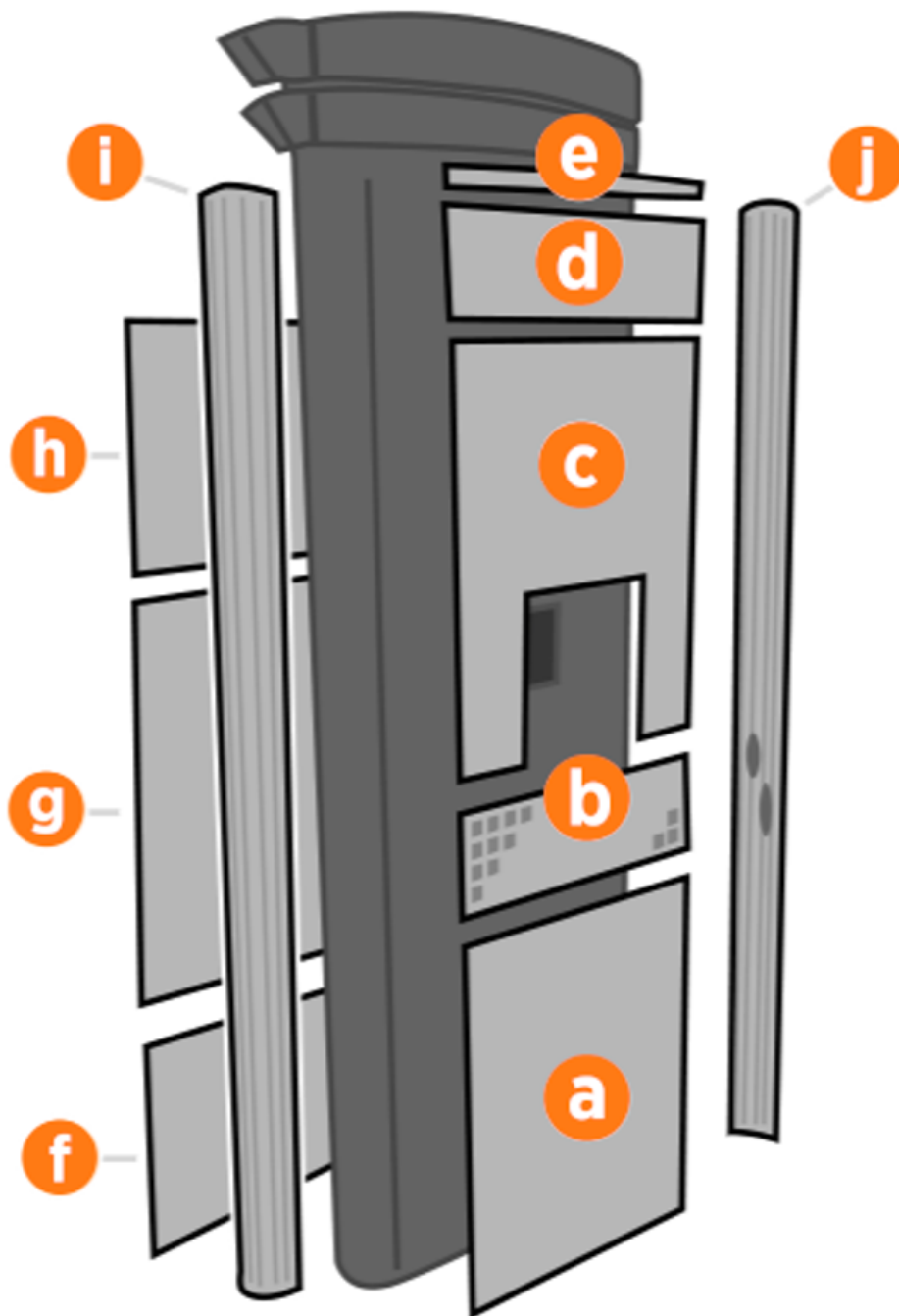
NOTE: Bevestig de connectorbehuizing aan de bijbehorende connector op de contactor en zorg ervoor dat de nokken in de open stand staan. Tijdens het aansluiten sluiten de invoernokken automatisch op de connectorbehuizing.

GA OMGEKEERD TE WERK OM HET BOVENSTE VOORPANEEL, LEDSCHEM EN DE VERLICHTINGSBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

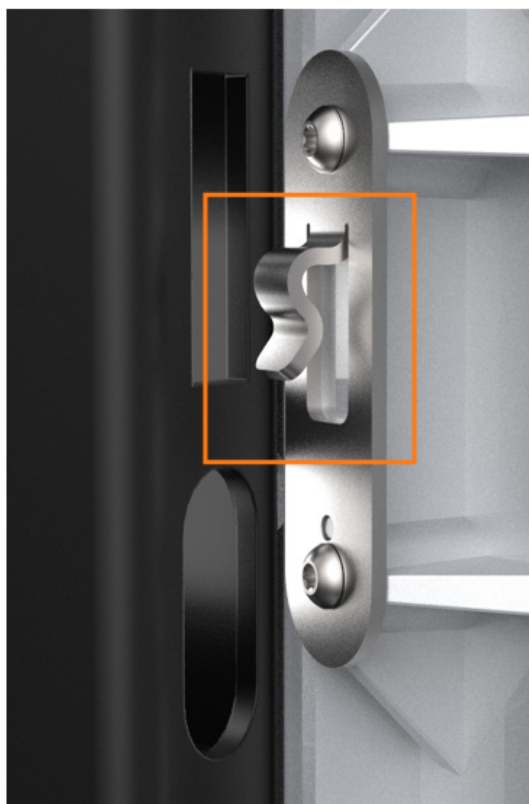
Het linker hoekprofiel vervangen 8

Volg deze stappen om het linker hoekprofiel te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-SIDEPANEL-LH-F
- Hoofdlamp
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier

Over panelen



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

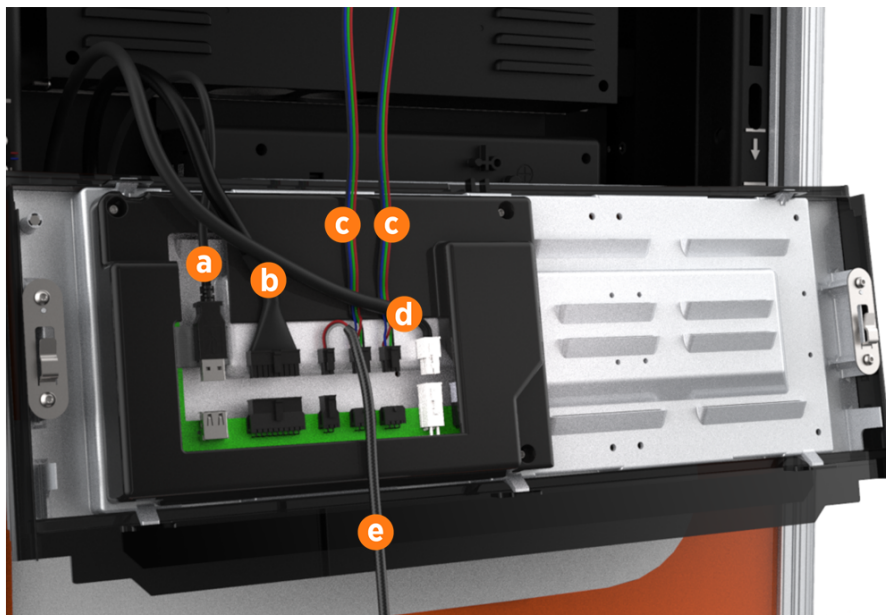
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluisvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



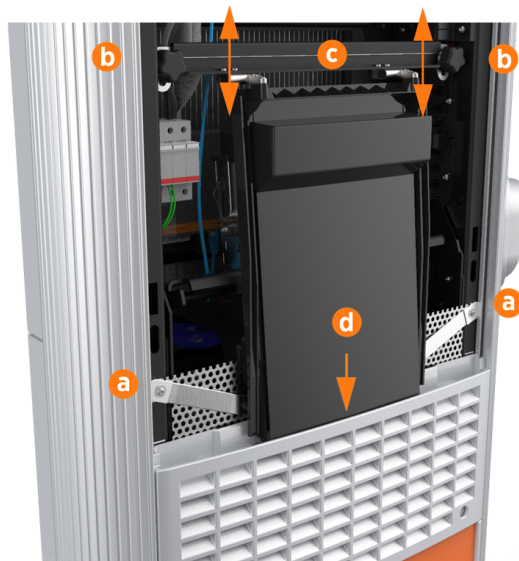
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder het middelste ventilatiepaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrap van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

-
3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsom om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

1. Maak de twee kabels van de naderingssensor los uit de connectoren aan de onderzijde van het touchscreen en de kabelmanagementring. Laat de kabels van de naderingssensor vóór het middelste ventilatiepaneel hangen.



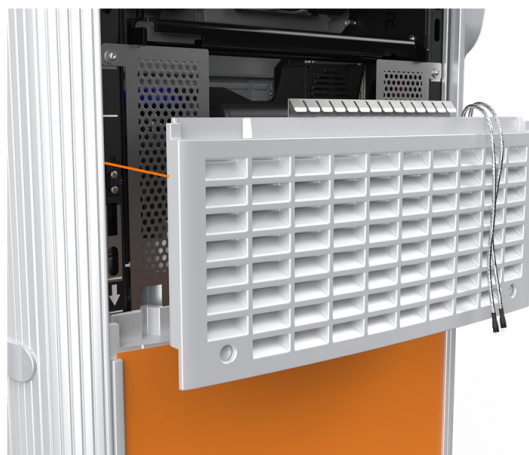
NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de draden van de nabijheidssensor aan op de bijbehorende connectoren: de linker draad op de linker aansluiting en de rechter draad op de rechter aansluiting. Leid overtollige bedrading door de kabelmanagementring rechts onder het aanraakscherm, om te voorkomen dat deze in de panelen bekneeld raakt.



2. Gebruik beide handen om het paneel te verwijderen door het stevig omhoog te trekken, zodat de geleidingsnokken loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Leid bij het opnieuw installeren beide draden van de nabijheidssensor onder de rand van het plaatwerk door, zodat ze aan de rechterzijde voor het paneel hangen (wanneer u naar de voorkant van het laadstation kijkt).



LET OP: De ribben aan de achterzijde van het middelste ventilatiepaneel zijn scherp. Wees voorzichtig bij het hanteren van het paneel.

Verwijder het onderste voorpaneel

Verwijder het onderste voorpaneel door het omhoog te tillen vanaf de onderzijde van het paneel om de geleidingsnokken los te maken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250.

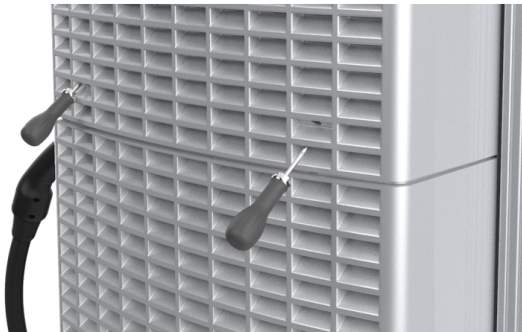


NOTE: Zorg er tijdens het opnieuw installeren voor dat als gevolg van de paneelinstallatie de pakkingen op de binnenranden van de zijprofielen niet worden gescheurd of gebroken.



Verwijder het bovenste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.



Verwijder het middelste achterpaneel

Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Bij oudere laadstations moet u ervoor zorgen dat het bord op het onderste paneel correct onder de rand van het middelste paneel wordt geplaatst terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

Verwijder het onderste achterpaneel

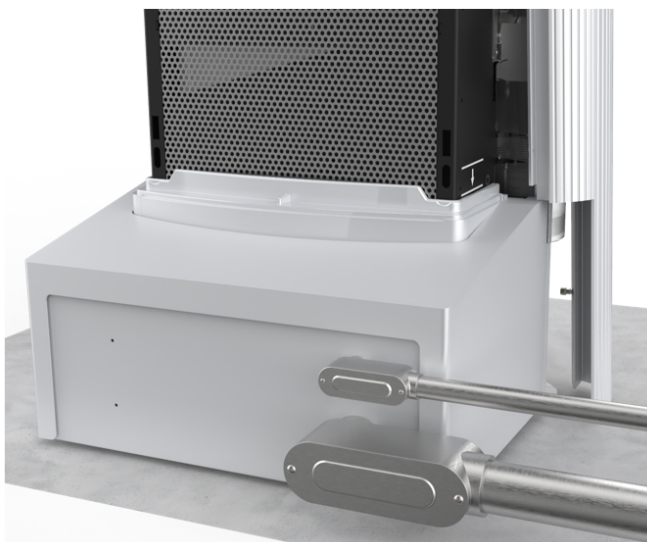
Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.



BELANGRIJK: Voor installatie of onderhoud kunnen de SCE-hoekprofielen (Surface Conduit Entry) worden verwijderd zonder de SCE of het achterste onderpaneel te verwijderen. Als het achterste onderpaneel echter moet worden verwijderd, verwijdert u eerst de SCE-afdekking en draait u de schroeven aan de zijkant van de box los. Voor meer informatie raadpleegt u de Express 250 Surface Conduit Entry Guide op ChargePoint University: chargepoint.com/installers.

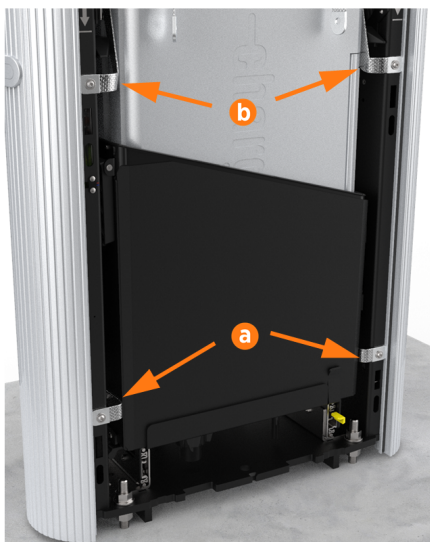


De houders van de Power Module openen (massastrips)

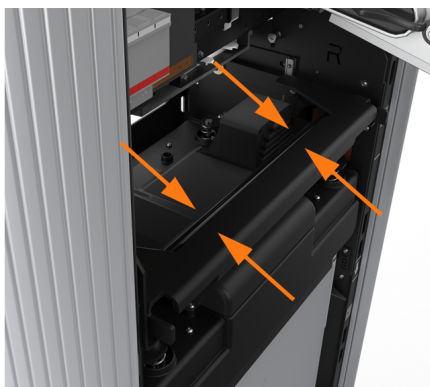


NOTE: Als het laadstation EMI-afschermingen heeft in plaats van missiestrips, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(EMI-afschermingen\)](#).

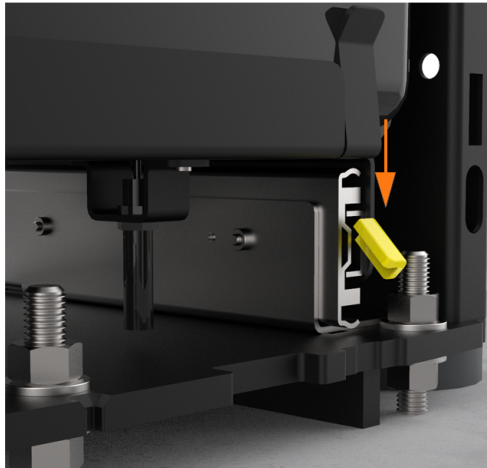
1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om, indien aanwezig, aan de voor- en achterzijde de M5-schroeven en sluitringen te verwijderen waarmee de Power Module-houder (a) en de massastrips van de Power Module (b) aan het frame van de Express 250 zijn bevestigd (acht schroeven in totaal). Bewaar de schroeven en sluitringen voor gebruik tijdens een latere stap.



2. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.



3. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.

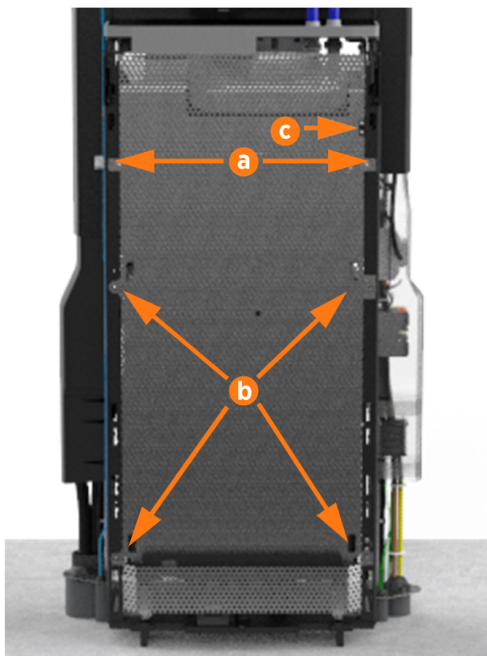


De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)



NOTE: Als het laadstation massastrips heeft in plaats van EMI-afschermingen, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(massastrips\)](#).

1. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de bovenste twee bouten en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (a) te verwijderen.



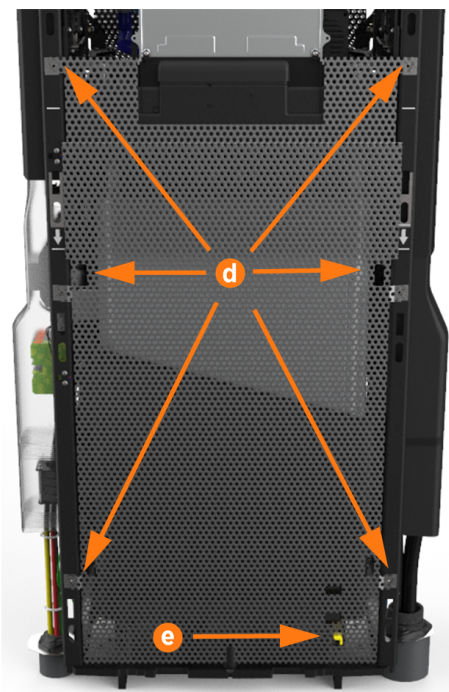
2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier middelste en onderste schroeven en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (b) te verwijderen. De achterste afscherming kan zich in één of twee secties bevinden. Bewaar alle schroeven en sluitringen voor later gebruik.

NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat:



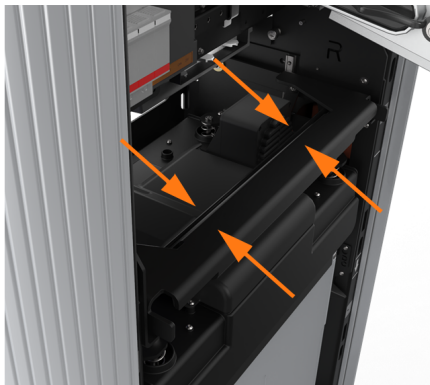
- De uitsparing aan de lange zijde zich aan de rechterkant bevindt (c), zodat de sensordraad vrij blijft.
- De afvoerslang en de afdekkingsklep van de koelregelaar zich binnen de EMI-afscherming bevinden.

3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de zes T25-schroeven en -sluitringen van de voorste EMI-afscherming (d) te verwijderen.

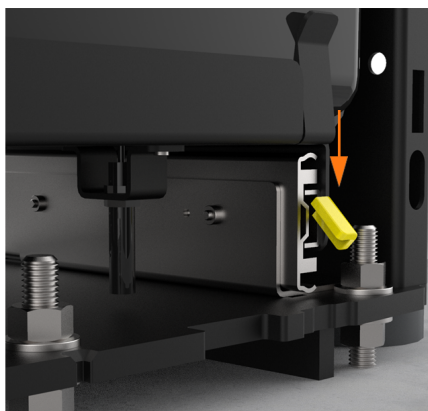


NOTE: Plaats bij het terugplaatsen de onderste uitsparing boven de gele ontgrendelingspal (e).

-
- Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.

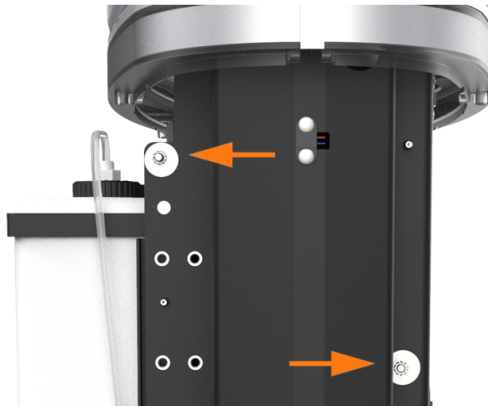
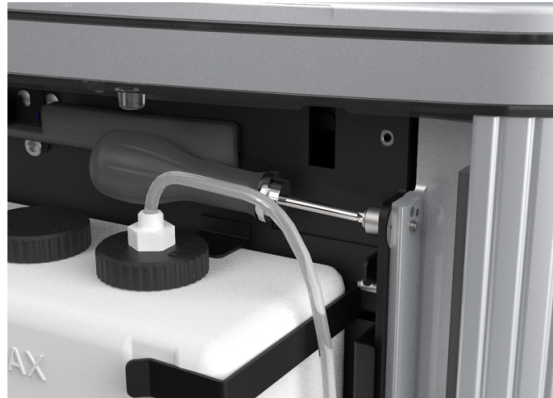


- Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.



Verwijder het linkerhoekprofiel

1. Ga op een trapladder staan, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de bovenste twee borgschroeven los met de meegeleverde Torx T25-schroevendraaier.

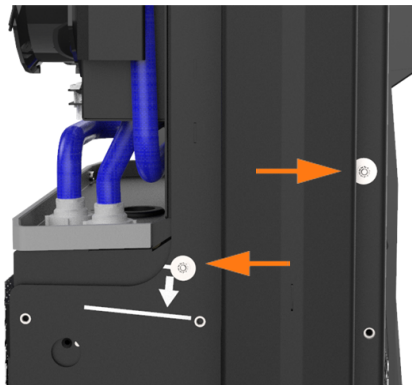


NOTE:

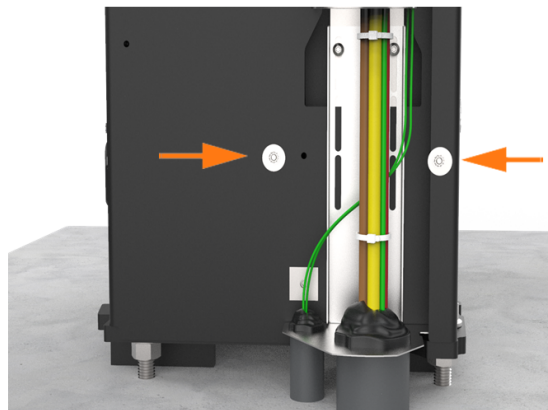


- De afbeeldingen tonen de locaties van de schroeven aan de buitenzijde. De bevestigingen zijn bereikbaar aan de binnenzijde van het frame.
- De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

-
2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee borgschroeven los te draaien terwijl de Power Module-mechaniek zich nog in de gesloten positie bevindt.



3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de onderste twee borgschroeven los te draaien.



4. Kantel de onderzijde van het hoekprofiel iets naar buiten om de bovenrand hiervan onder de onderrand van de verlichtingsbalk vandaan te halen. Til aan beide zijden van het frame het hoekprofiel omhoog vanaf de geleidepennen die het hoekprofiel op zijn plaats houden.



5. Verwijder het bestaande hoekprofiel uit het laadstation.

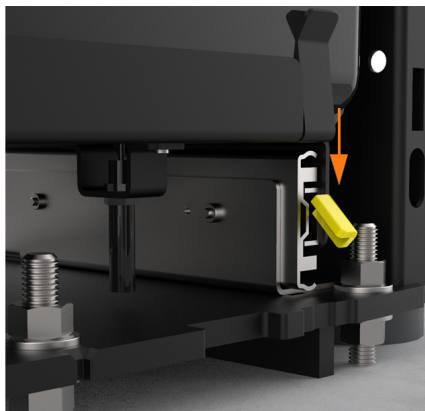
Het linker hoekprofiel vervangen

1. Kantel het linkerhoekprofiel iets en schuif de bovenrand hiervan onder de onderrand van de omgevingslichtbalk. Lijn de gaten in het hoekprofiel uit met de geleidepennen aan beide zijden van het frame van de Express 250. Hierdoor wordt het hoekprofiel tijdelijk op zijn plaats gehouden.
2. Gebruik een trapladder, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de twee bovenste borgschroeven losjes vast met de meegeleverde T25 Torx-schroevendraaier.



NOTE: De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

3. Gebruik de T25 Torx-schroevendraaier om hierna de onderste twee schroeven losjes te bevestigen. De houders van de Power Module mogen niet in het laadstation zitten, om toegang te krijgen tot de onderste schroeven.
4. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee schroeven, net boven het Power Module-mechanisme, losjes te bevestigen. De middelste schroeven zijn gemakkelijker toegankelijk als de greep van het Power Module-mechanisme in de gesloten (omlaag) stand staat.
5. Draai alle schroeven van het linkerhoekprofiel vast.
6. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module in het laadstation duwt totdat deze op zijn plaats wordt vergrendeld.



7. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen en laat deze tot halverwege zakken om de uitlijning met de poorten en de geleidesteunen te controleren.

-
8. Laat het Power Module-mechanisme zakken totdat u een klik hoort terwijl het mechanisme op zijn plaats wordt vergrendeld. Zorg ervoor dat het mechanisme volledig in alle connectoren van de Power Module zit. Het Power Module-mechanisme moet de randen aan de bovenrand van de Power Module volledig bedekken.



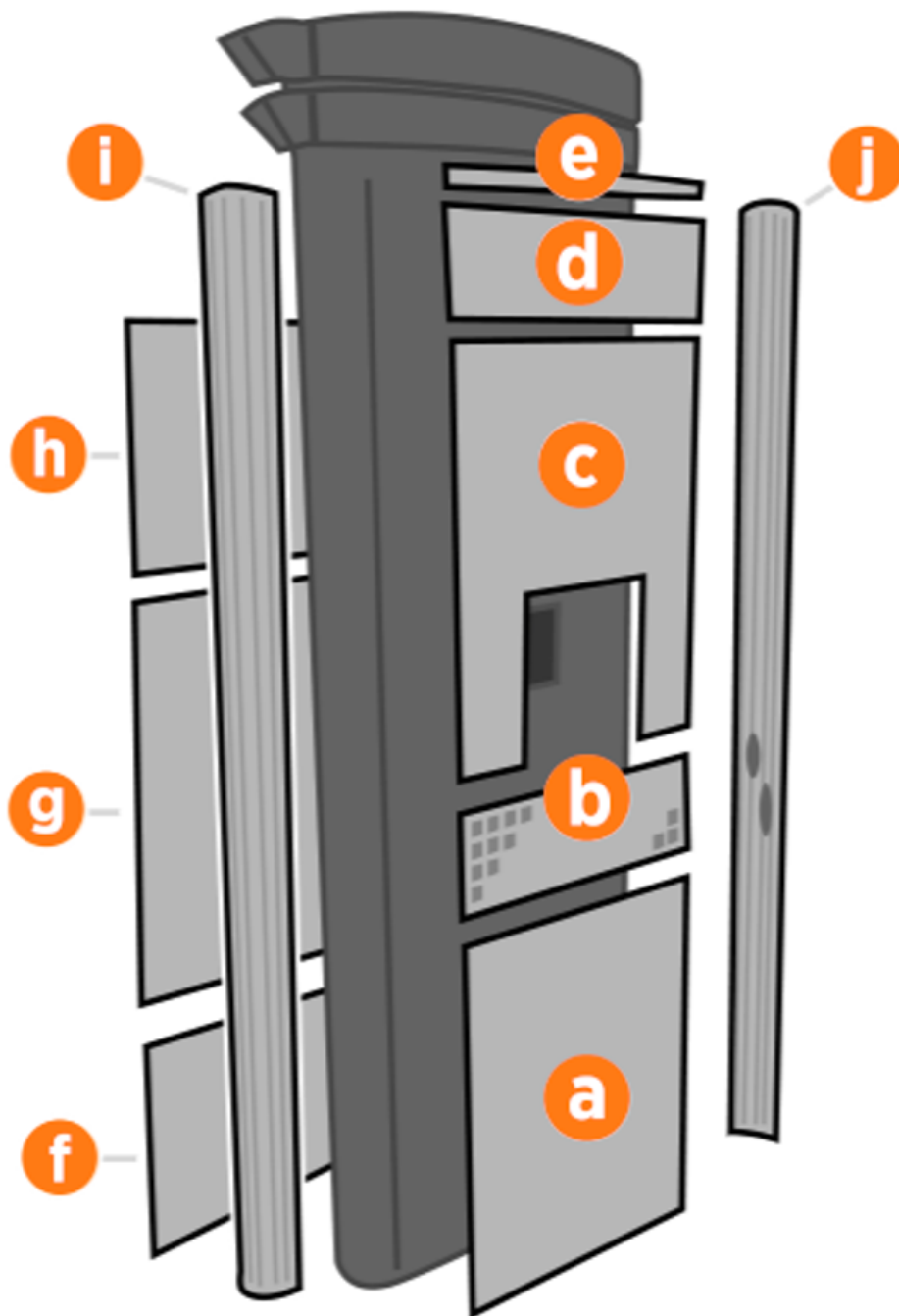
Als het mechanisme niet wordt ingeschakeld, brengt u het weer omhoog en drukt u de Power Modules naar de achterzijde van het laadstation om deze opnieuw uit te lijnen. Probeer het vervolgens opnieuw. Oefen geen overmatige kracht uit.

GA OMGEKEERD TE WERK OM DE EMI-AFSCHERMING (INDIEN VAN TOEPASSING), DE ACHTERPANELEN, VOORPANELEN, HET LEDSCHEM EN DE LICHTBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

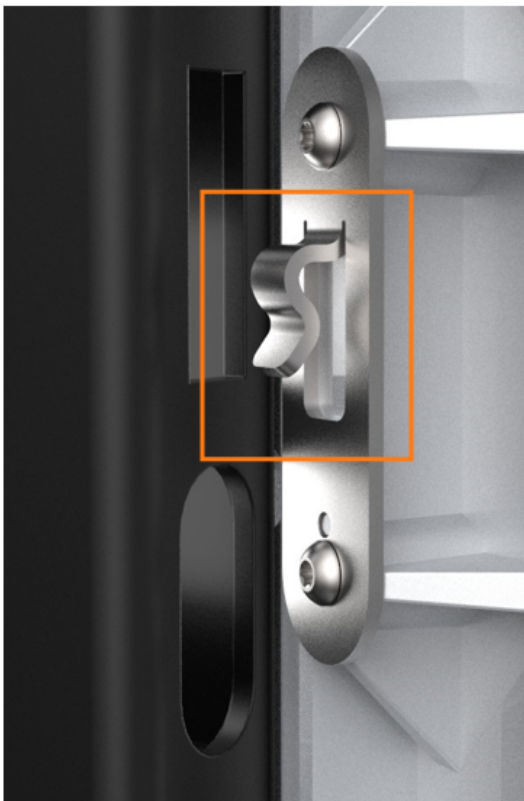
Vervang het rechterhoekprofiel 9

Volg deze stappen om het rechter hoekprofiel te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
- Hoofdlamp
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Dopschroevendraaier van 8 mm
- Kleine platte schroevendraaier

Over panelen



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

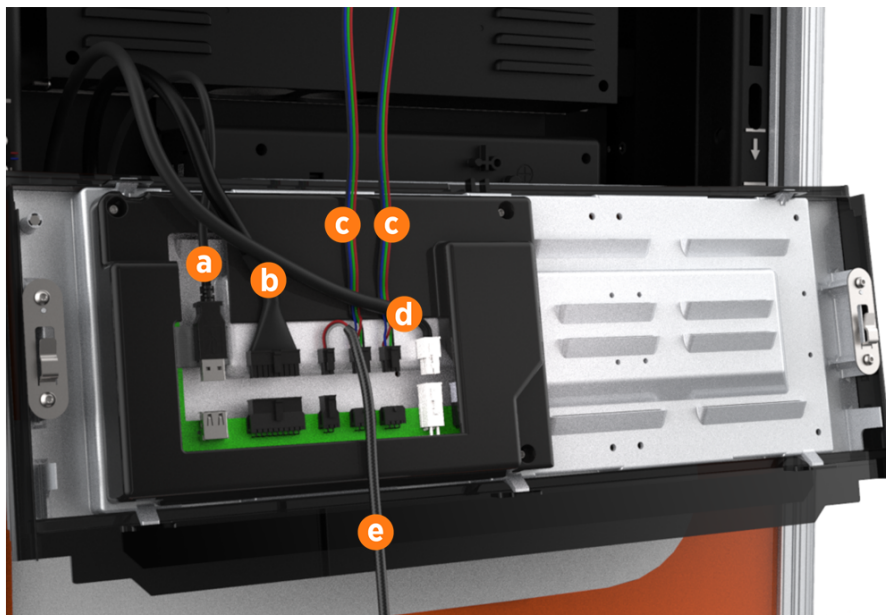
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluïsvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



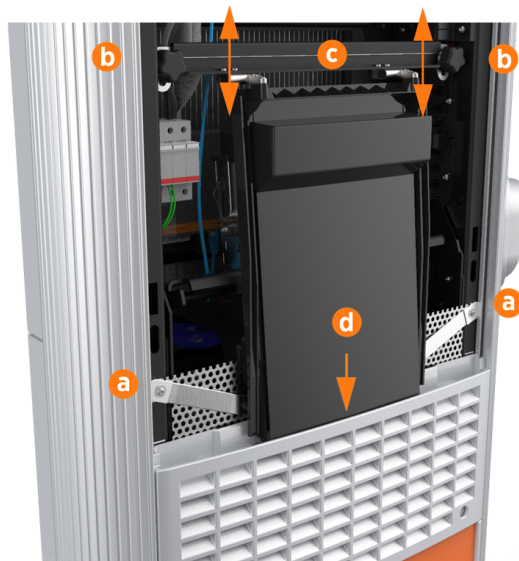
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder het middelste ventilatiepaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrip van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

-
3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsom om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

1. Maak de twee kabels van de naderingssensor los uit de connectoren aan de onderzijde van het touchscreen en de kabelmanagementring. Laat de kabels van de naderingssensor vóór het middelste ventilatiepaneel hangen.



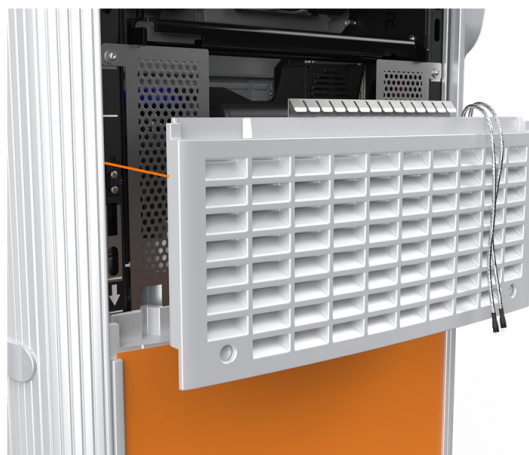
NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de draden van de nabijheidssensor aan op de bijbehorende connectoren: de linker draad op de linker aansluiting en de rechter draad op de rechter aansluiting. Leid overtollige bedrading door de kabelmanagementring rechts onder het aanraakscherm, om te voorkomen dat deze in de panelen bekneeld raakt.



2. Gebruik beide handen om het paneel te verwijderen door het stevig omhoog te trekken, zodat de geleidingsnokken loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Leid bij het opnieuw installeren beide draden van de nabijheidssensor onder de rand van het plaatwerk door, zodat ze aan de rechterzijde voor het paneel hangen (wanneer u naar de voorkant van het laadstation kijkt).



LET OP: De ribben aan de achterzijde van het middelste ventilatiepaneel zijn scherp. Wees voorzichtig bij het hanteren van het paneel.

Verwijder het onderste voorpaneel

Verwijder het onderste voorpaneel door het omhoog te tillen vanaf de onderzijde van het paneel om de geleidingsnokken los te maken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250.

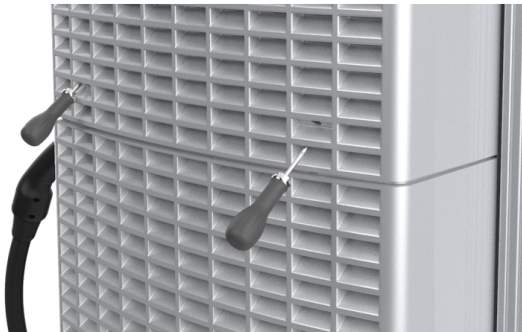


NOTE: Zorg er tijdens het opnieuw installeren voor dat als gevolg van de paneelinstallatie de pakkingen op de binnenranden van de zijprofielen niet worden gescheurd of gebroken.



Verwijder het bovenste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.



Verwijder het middelste achterpaneel

Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Bij oudere laadstations moet u ervoor zorgen dat het bord op het onderste paneel correct onder de rand van het middelste paneel wordt geplaatst terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

Verwijder het onderste achterpaneel

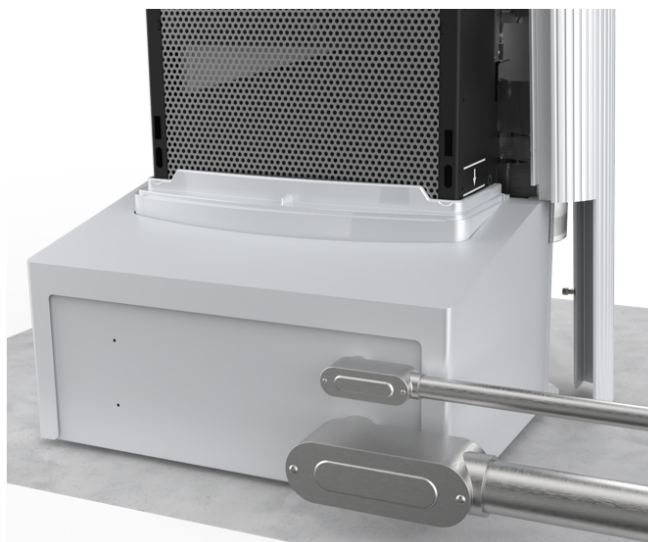
Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.



BELANGRIJK: Voor installatie of onderhoud kunnen de SCE-hoekprofielen (Surface Conduit Entry) worden verwijderd zonder de SCE of het achterste onderpaneel te verwijderen. Als het achterste onderpaneel echter moet worden verwijderd, verwijdert u eerst de SCE-afdekking en draait u de schroeven aan de zijkant van de box los. Voor meer informatie raadpleegt u de Express 250 Surface Conduit Entry Guide op ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



De houders van de Power Module openen (massastrips)

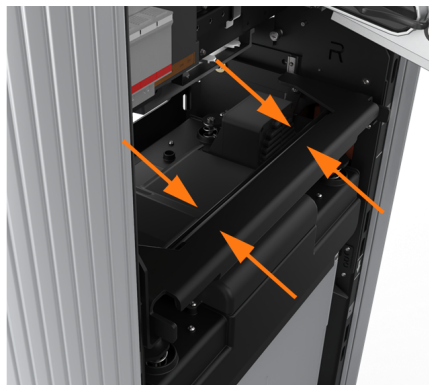


NOTE: Als het laadstation EMI-afschermingen heeft in plaats van missiestrips, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(EMI-afschermingen\)](#).

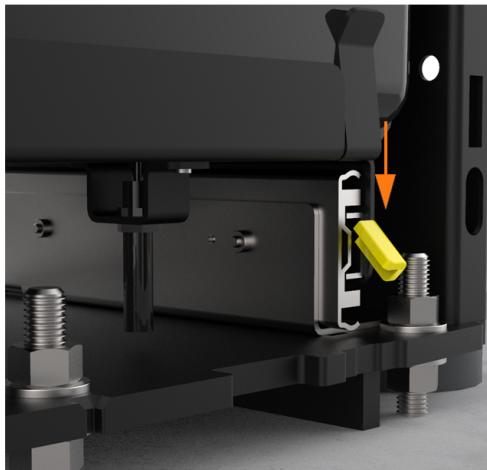
1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om, indien aanwezig, aan de voor- en achterzijde de M5-schroeven en sluitringen te verwijderen waarmee de Power Module-houder (a) en de massastrips van de Power Module (b) aan het frame van de Express 250 zijn bevestigd (acht schroeven in totaal). Bewaar de schroeven en sluitringen voor gebruik tijdens een latere stap.



2. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.



3. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.

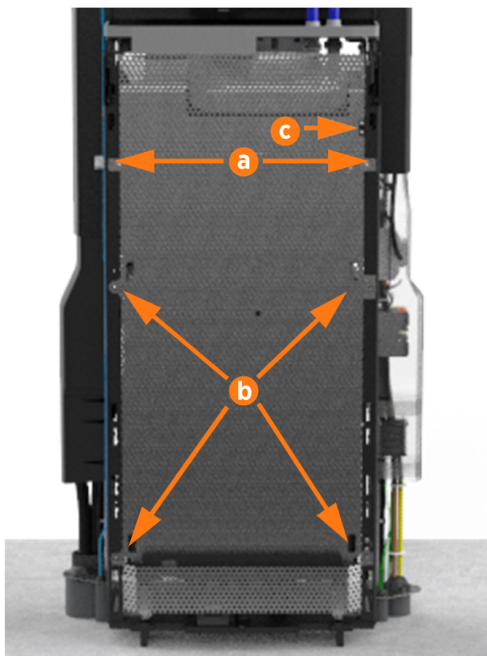


De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)



NOTE: Als het laadstation massa strips heeft in plaats van EMI-afschermingen, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(massa strips\)](#).

1. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de bovenste twee bouten en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (a) te verwijderen.



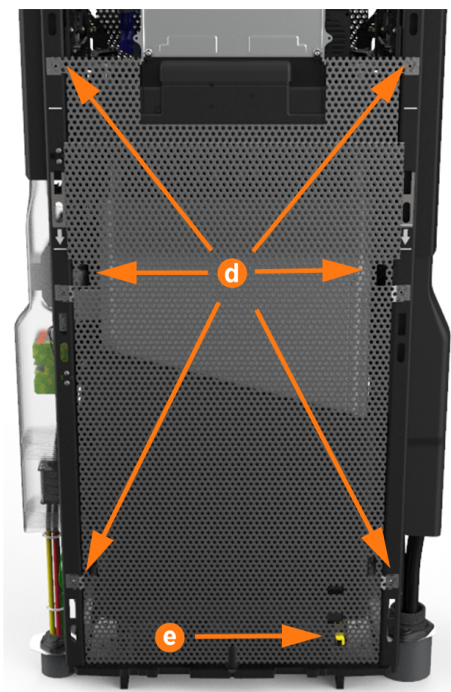
2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier middelste en onderste schroeven en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (b) te verwijderen. De achterste afscherming kan zich in één of twee secties bevinden. Bewaar alle schroeven en sluitringen voor later gebruik.

NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat:



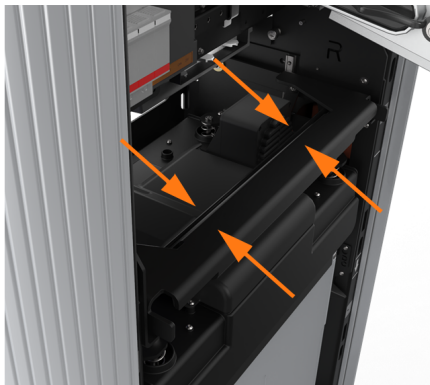
- De uitsparing aan de lange zijde zich aan de rechterkant bevindt (c), zodat de sensordraad vrij blijft.
- De afvoerslang en de afdekkingsklep van de koelregelaar zich binnen de EMI-afscherming bevinden.

3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de zes T25-schroeven en -sluitringen van de voorste EMI-afscherming (d) te verwijderen.

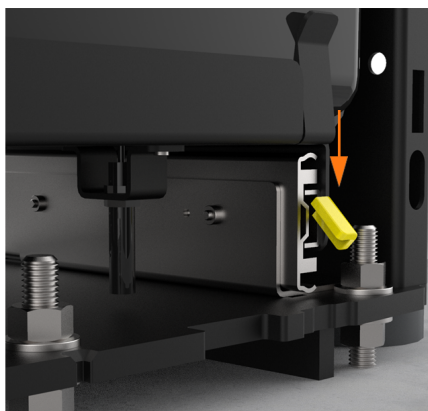


NOTE: Plaats bij het terugplaatsen de onderste uitsparing boven de gele ontgrendelingspal (e).

4. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.

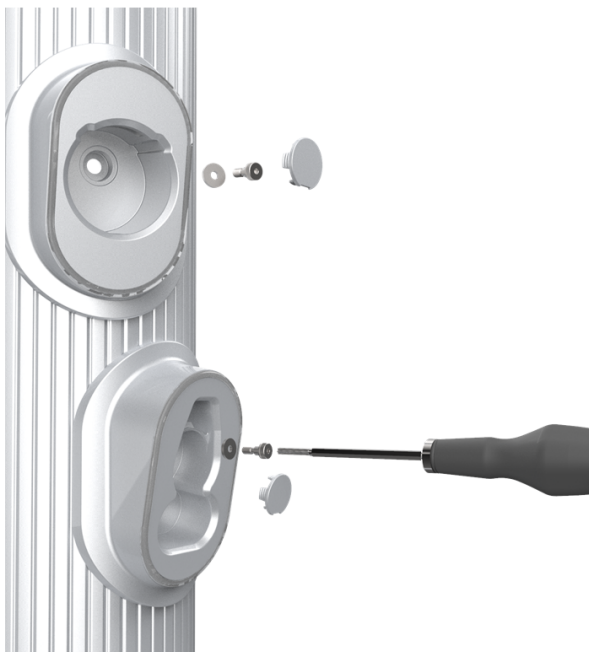


5. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.



Het rechterhoekprofiel verwijderen

1. Verwijder de laadkabels uit hun houders en leg ze voorzichtig weg op een gewatteerd oppervlak.
2. Steek een kleine platte schroevendraaier in de inkeping op elke plastic dop om deze te verwijderen uit de schroefopening van de houder.
3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de rubberen sluitring en M5-borstbout te verwijderen. Leg deze opzij voor hergebruik.



4. Ga op een trapladder staan, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de bovenste twee borgschroeven los met de meegeleverde Torx T25-schroevendraaier.

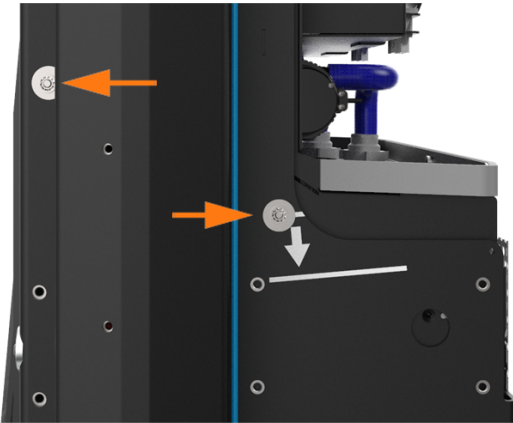


NOTE: De afbeeldingen tonen de locaties van de schroeven aan de buitenzijde. De bevestigingen zijn bereikbaar aan de binnenzijde van het frame.



NOTE: De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

-
5. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee borgschroeven los te draaien terwijl de Power Module-mechaniek zich nog in de gesloten positie bevindt.



6. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de onderste twee borgschroeven los te draaien.



7. Kantel de onderzijde van het hoekprofiel iets naar buiten om de bovenrand hiervan onder de onderrand van de verlichtingsbalk vandaan te halen. Til aan beide zijden van het frame het hoekprofiel omhoog vanaf de geleidepennen die het hoekprofiel op zijn plaats houden.

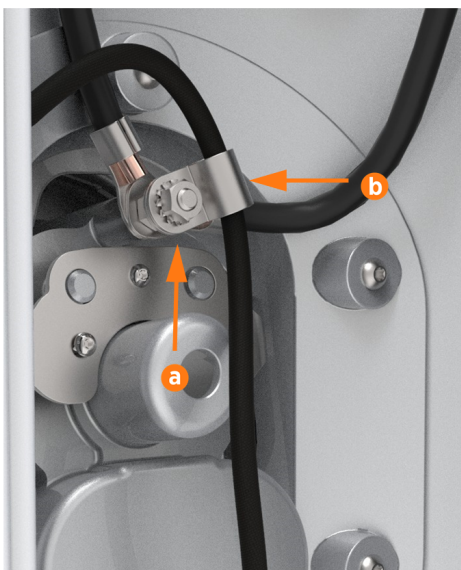


8. Koppel de kortste kabel los uit de bovenste houder.
9. Koppel de qua lengte onmiddellijk hierna komende langere kabel los uit de onderste houder.



BELANGRIJK: Controleer bij het opnieuw installeren of deze aansluitingen goed vastzitten, anders werkt het systeem niet.

10. Zoek de P-clip die aan een van de houders is bevestigd (bovenste of onderste houder verschilt per productversie).
11. Verwijder de bevestigingsmiddelen van de P-clip uit de hoekprofielhouder:
 - Generatie 1, bevestigd met schroef: gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de schroef en alle onderdelen hiervan te verwijderen. Noteer zorgvuldig de volgorde van de onderdelen.
 - Generatie 2, bevestigd met moer (a): gebruik een dopsleutel van 8 mm (5/16 inch) om alleen de moer en de P-klem te verwijderen.
12. Verwijder de afgeschermd houderkabel uit de opening in de P-clip (b).
13. Verwijder het bestaande hoekprofiel uit het laadstation.



Vervang het rechterhoekprofiel

1. Kantel het rechterhoekprofiel iets en schuif de bovenrand hiervan onder de onderrand van de omgevingslichtbalk. Lijn de gaten in het hoekprofiel uit met de geleidedoppen aan beide zijden van het frame van de Express 250. Hierdoor wordt het hoekprofiel tijdelijk op zijn plaats gehouden.
2. Installeer de afgeschermdde houderkabel en de P-klemmen op de hoekprofielhouders met behulp van een T25 Torx-schroevendraaier (generatie 1) of een 8 mm (5/16 inch) dopsleutel (generatie 2).
3. Sluit de langste kabel aan op de onderste houder en de kortste kabel op de bovenste houder.



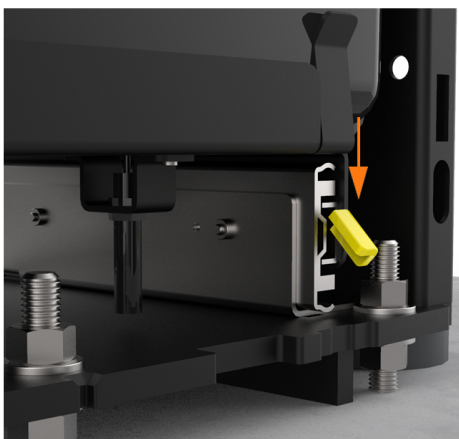
NOTE: Controleer of de aansluitingen correct zijn geplaatst, anders werkt het systeem niet.

4. Gebruik een trapladder, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de twee bovenste borgschroeven losjes vast met de meegeleverde T25 Torx-schroevendraaier.



NOTE: De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

5. Gebruik de T25 Torx-schroevendraaier om hierna de onderste twee schroeven losjes te bevestigen. De houders van de Power Module mogen niet in het laadstation zitten, om toegang te krijgen tot de onderste schroeven.
6. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee schroeven, net boven het Power Module-mechanisme, losjes te bevestigen. De middelste schroeven zijn gemakkelijker toegankelijk als de greep van het Power Module-mechanisme in de gesloten (omlaag) stand staat.
7. Draai alle schroeven van het rechterhoekprofiel vast.
8. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module in het laadstation duwt totdat deze op zijn plaats wordt vergrendeld.



9. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen en laat deze tot halverwege zakken om de uitlijning met de poorten en de geleidesteunen te controleren.
10. Laat het Power Module-mechanisme zakken totdat u een klik hoort terwijl het mechanisme op zijn plaats wordt vergrendeld. Zorg ervoor dat het mechanisme volledig in alle connectoren van de Power Module zit. Het Power Module-mechanisme moet de randen aan de bovenrand van de Power Module volledig bedekken.



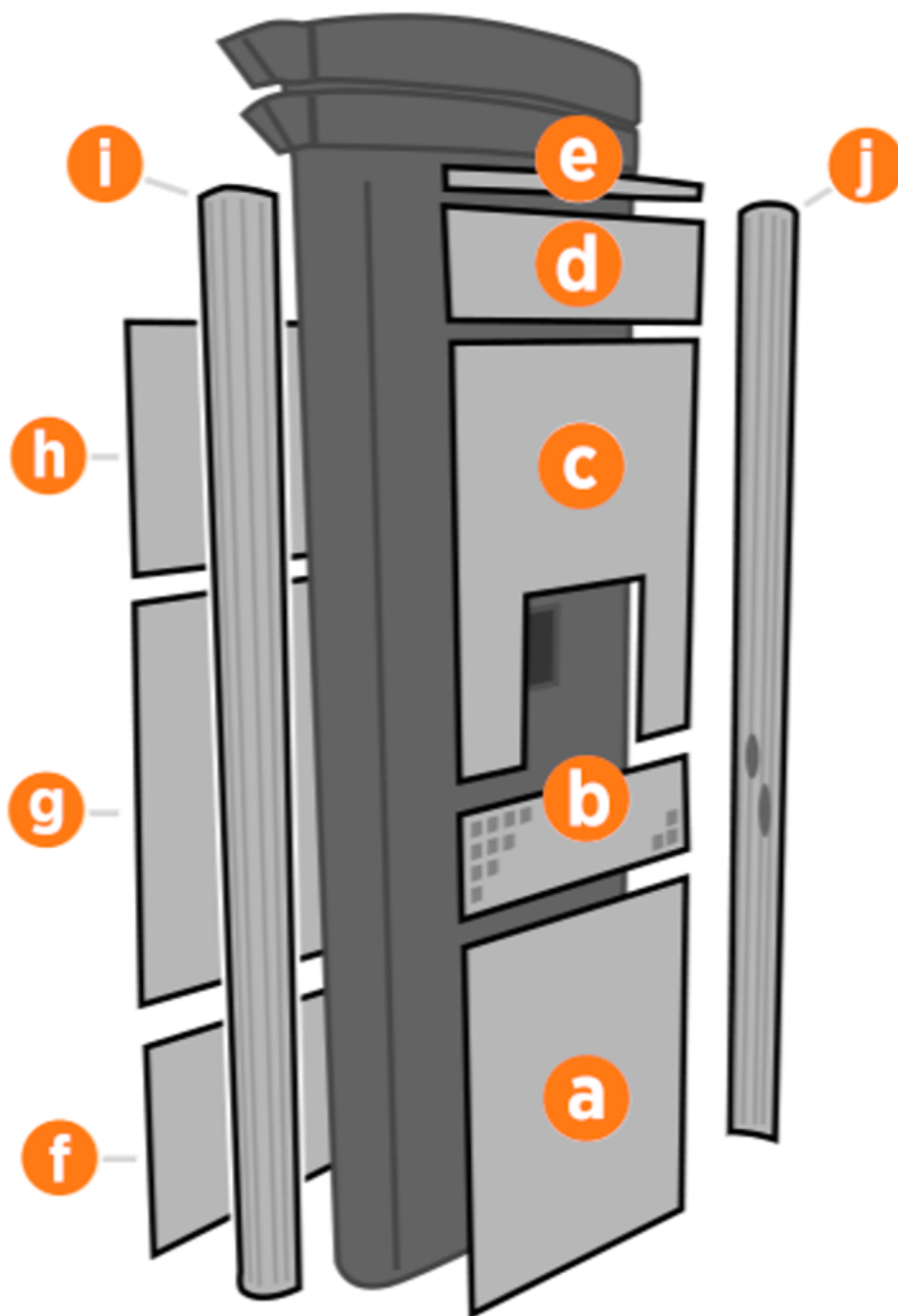
Als het mechanisme niet wordt ingeschakeld, brengt u het weer omhoog en drukt u de Power Modules naar de achterzijde van het laadstation om deze opnieuw uit te lijnen. Probeer het vervolgens opnieuw. Oefen geen overmatige kracht uit.

GA OMGEKEERD TE WERK OM DE EMI-AFSCHERMING (INDIEN VAN TOEPASSING), DE ACHTERPANELEN, VOORPANELEN, HET LEDSCHEM EN DE LICHTBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

- i. Linkerhoekprofiel
- j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel **BEIDE** gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

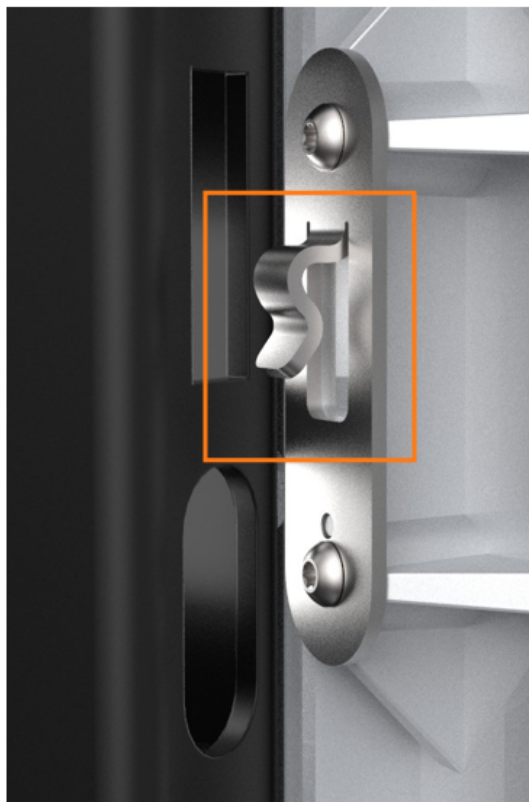
Het voorste afdekpaneel 10 vervangen

Volg deze stappen om het voorste afdekpaneel te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-FRONT-PANELS-F
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Trapladder
- Hoofdlamp

Over panelen



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

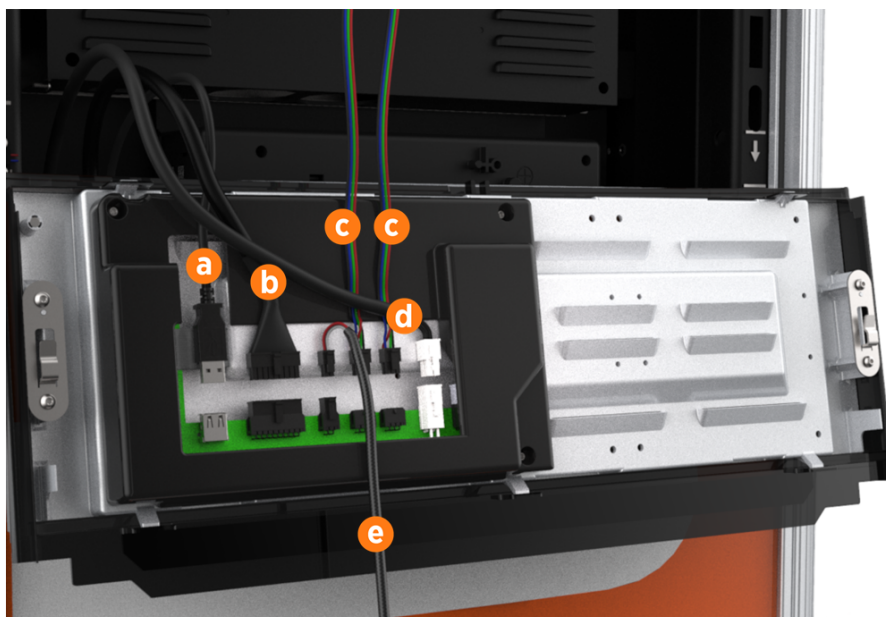
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluivrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



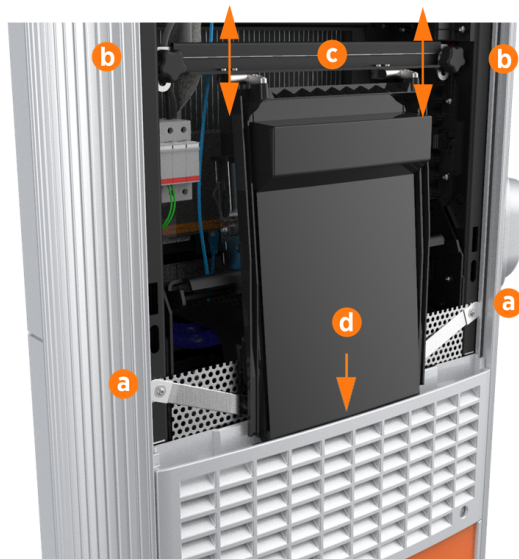
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder het middelste ventilatiepaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrip van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

-
3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsom om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

1. Maak de twee kabels van de naderingssensor los uit de connectoren aan de onderzijde van het touchscreen en de kabelmanagementring. Laat de kabels van de naderingssensor vóór het middelste ventilatiepaneel hangen.



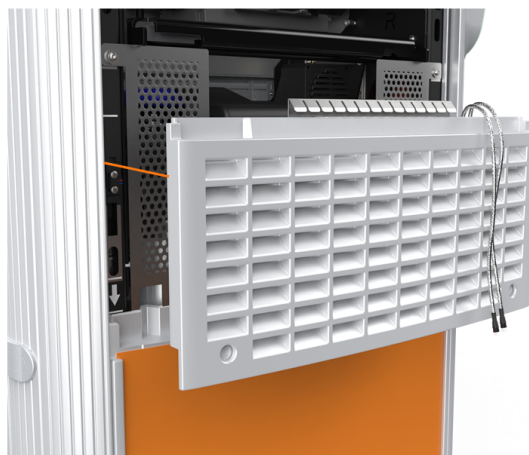
NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de draden van de nabijheidssensor aan op de bijbehorende connectoren: de linker draad op de linker aansluiting en de rechter draad op de rechter aansluiting. Leid overtollige bedrading door de kabelmanagementring rechts onder het aanraakscherm, om te voorkomen dat deze in de panelen bekneeld raakt.



2. Gebruik beide handen om het paneel te verwijderen door het stevig omhoog te trekken, zodat de geleidingsnokken loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Leid bij het opnieuw installeren beide draden van de nabijheidssensor onder de rand van het plaatwerk door, zodat ze aan de rechterzijde voor het paneel hangen (wanneer u naar de voorkant van het laadstation kijkt).



LET OP: De ribben aan de achterzijde van het middelste ventilatiepaneel zijn scherp. Wees voorzichtig bij het hanteren van het paneel.

Verwijder het onderste voorpaneel

Verwijder het onderste voorpaneel door het omhoog te tillen vanaf de onderzijde van het paneel om de geleidingsnokken los te maken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250.



NOTE: Zorg er tijdens het opnieuw installeren voor dat als gevolg van de paneelinstallatie de pakkingen op de binnenranden van de zijprofielen niet worden gescheurd of gebroken.

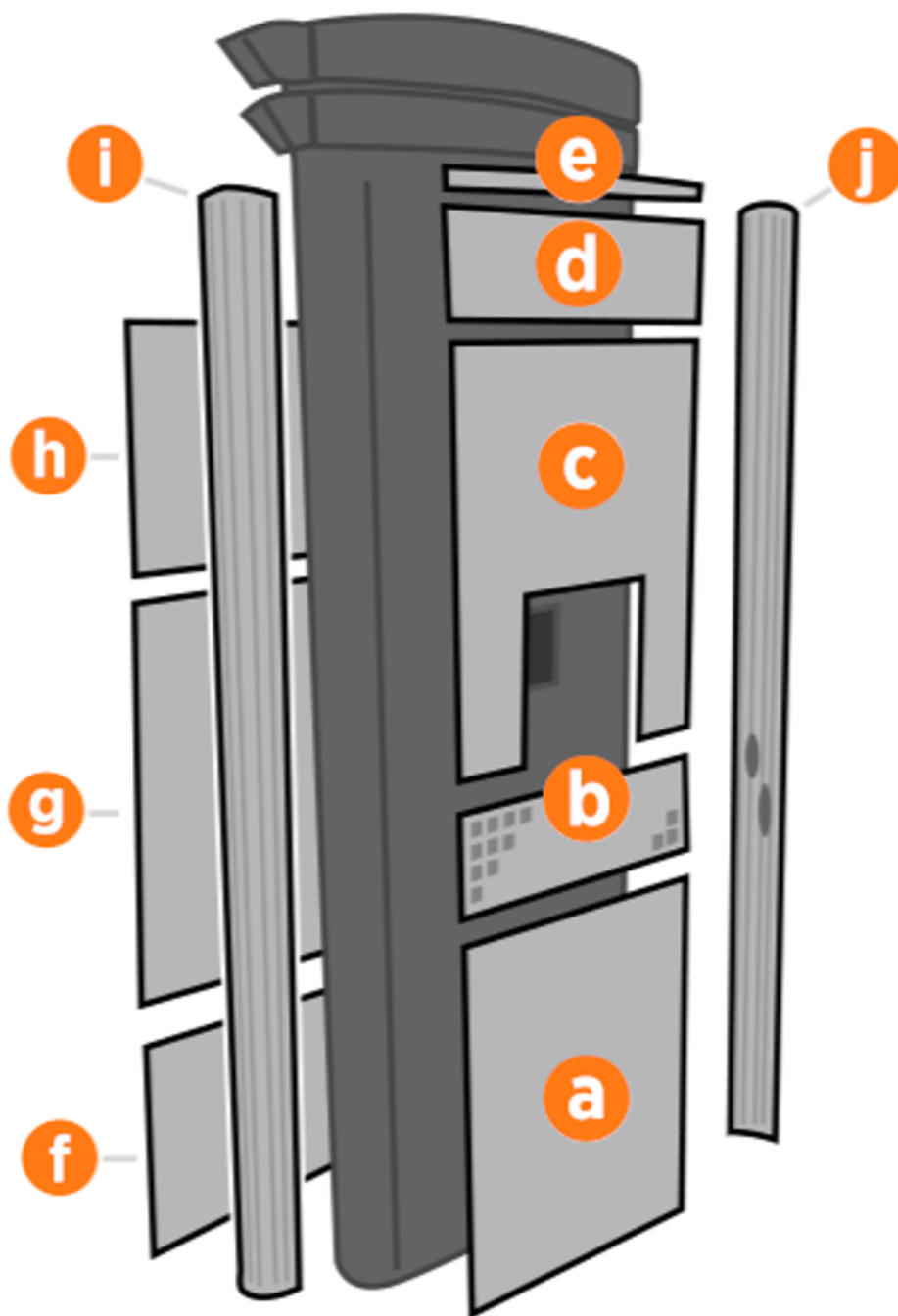


GA IN OMGEKEERDE VOLGORDE TE WERK OM HET ONDERSTE VOORPANEEL, HET MIDDELSTE VENTILATIEPANEEL, HET BOVENSTE VOORPANEEL, HET LEDSCHEM EN DE VERLICHTINGSBALK TERUG TE PLAATSSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

- i. Linkerhoekprofiel
- j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

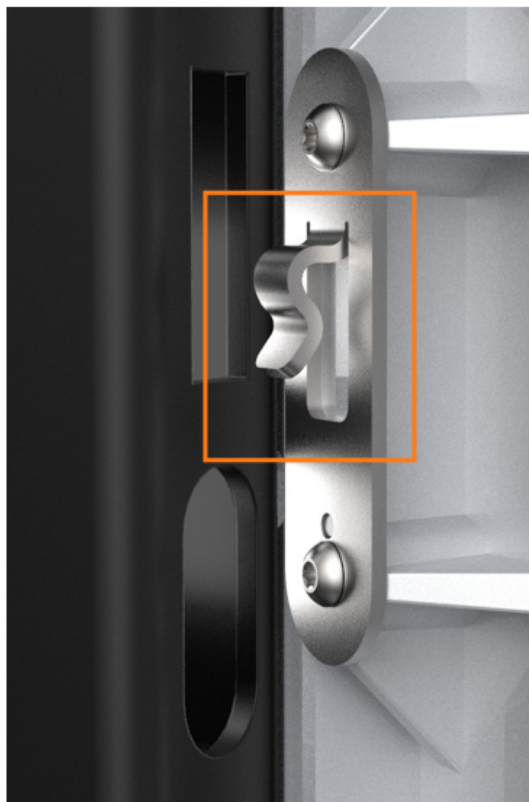
De warmtewisselaar vervangen 11

Volg deze stappen om de warmtewisselaar te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-HEATEX-F
- Koelvloeistof (inbegrepen bij vervangingsonderdeel)
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T10 Torx-schroevendraaier
- T20 Torx-schroevendraaier
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- T27 Security Torx-schroevendraaier
- Pluismvrije absorberende doek
- Trapladder
- Hoofdlamp

Over panelen



Alle Express 250-panels zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



-
2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

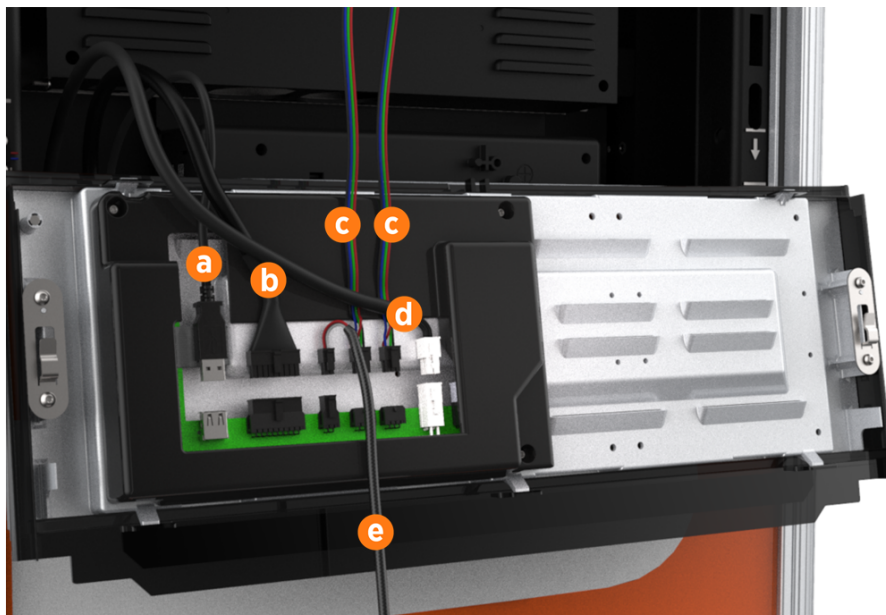
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluïsvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



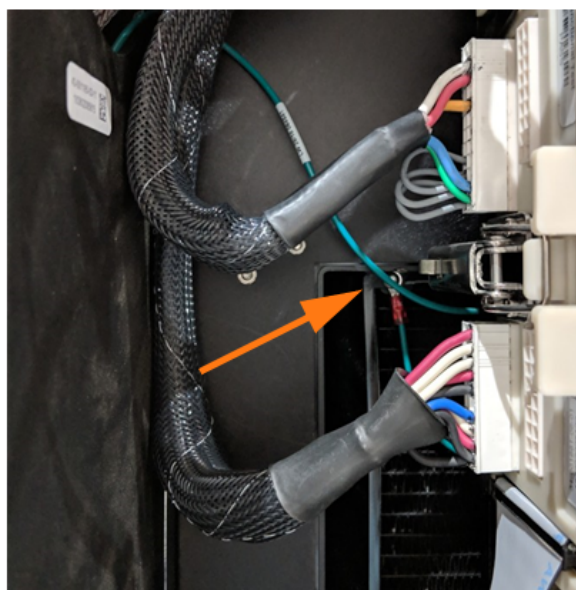
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

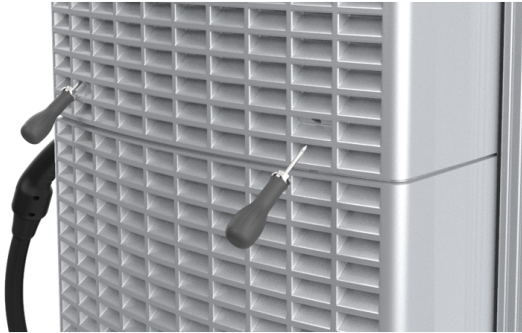
Verwijder de massaschroef

1. Kijk vanaf de voorkant van het laadstation naar de linkerkant van de contactoreenheid. Identificeer de massadraad van de warmtewisselaar.
2. Verwijder met een T10 Torx de massaschroef van de warmtewisselaar vanaf de radiator en bewaar deze voor later gebruik.



De bovenste en middelste achterpanelen verwijderen

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.



3. Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.

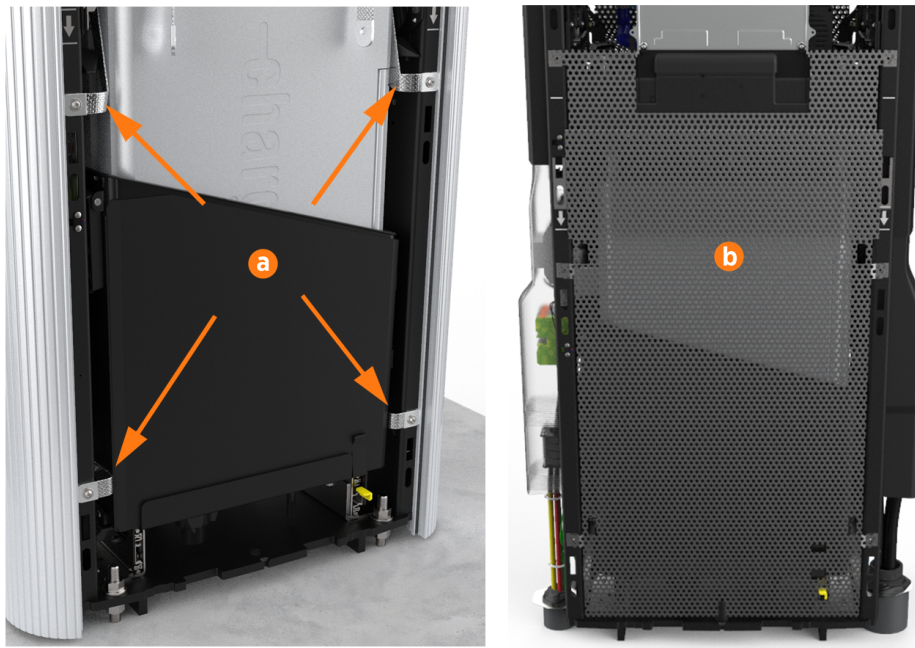


NOTE: Druk, wanneer u het paneel vervangt, de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen in de waterdichte pakking. Zorg ervoor dat het bord van het onderste paneel goed onder de rand van het middelste paneel zit terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

5. Bepaal of het laadstation massastrips (a) of EMI-afschermingen (b) heeft. Een Express 250 heeft slechts één van deze beschermingsmethoden nodig. Als u een laadstation met massastrips onderhoudt, ga dan verder naar "De ventilatorladen verwijderen".



Het onderpaneel aan de achterzijde en de EMI-afscherming verwijderen

1. Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.

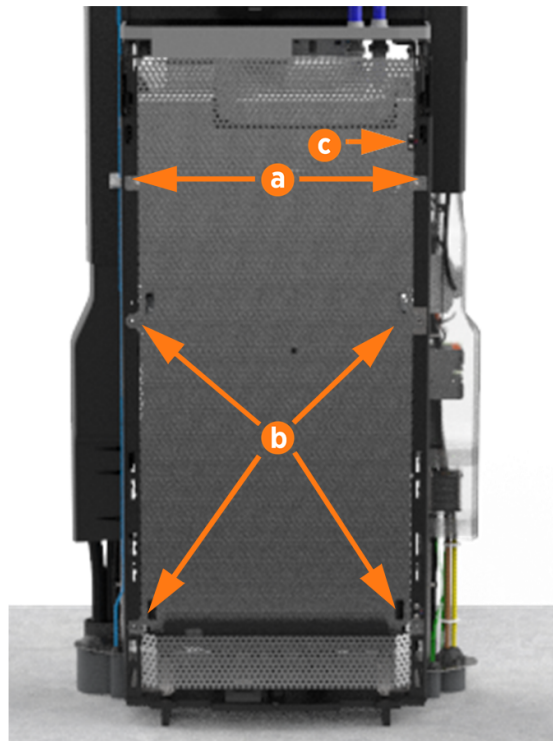


2. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de bovenste twee bouten en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (a) te verwijderen.

3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier middelste en onderste schroeven en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (b) te verwijderen. De achterste afscherming kan zich in één of twee secties bevinden. Bewaar alle schroeven en sluitringen voor later gebruik.



NOTE: Zorg bij het terugplaatsen ervoor dat de uitsparing op de lange rand zich aan de rechterzijde (c) bevindt, zodat de sensordraad vrij blijft. Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de afvoerslang en de afdekkingsklep van de koelingsregelaar zich binnen de EMI-afscherming bevinden.



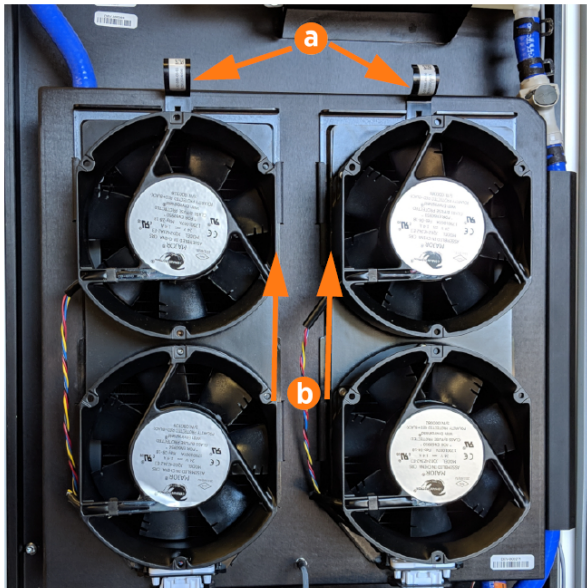
Verwijder de ventilatorladen

1. Het systeem heeft twee ventilatorladen (links en rechts). Trek op elke lade de nok (a) aan de bovenkant van de ventilatorlade naar voren om deze los te maken.

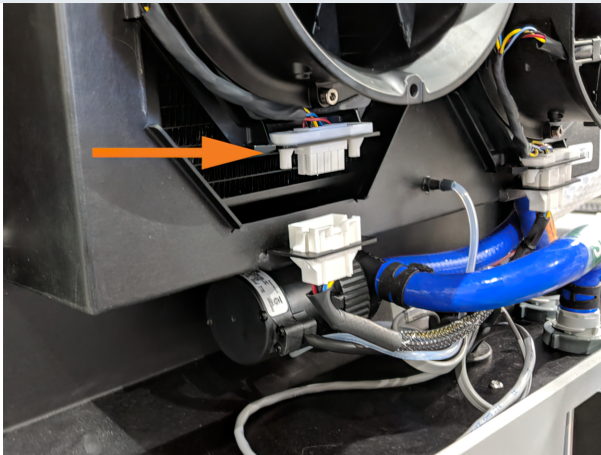


NOTE: De kabelbinders op de ventilatorlade moeten worden doorgesneden om de ventilatorlade te verwijderen.

2. Gebruik beide handen om de lade omhoog te schuiven totdat de bevestigingsnokken (b) op de ventilatorlade zich boven de bijbehorende sleuven bevinden.



NOTE: Controleer of de voedingsstekker aan de onderkant van de ventilator gemakkelijk loskomt wanneer de ventilatorlade omhoog wordt gebracht.



3. Trek de ventilatorlade naar u toe om deze te verwijderen.
4. Herhaal dit voor de andere ventilatorlade.

5. Bij het vervangen van de ventilatorlade:

- Zorg ervoor dat de vier nokken op de ventilatorlade allemaal boven de bijbehorende sleuven zijn geplaatst.
- Druk de ventilatorlade tegen de Express 250 en schuif de ventilatorlade vervolgens naar beneden.
- Zorg ervoor dat elke nok van de ventilatorlade zich onder en niet boven de bijbehorende sleuf bevindt.
- Zorg ervoor dat de bovenste nokken in het metalen huis achter de nokken zitten.
- Controleer of de voedingsstekker van de ventilator goed op de onderste zittingen rust.



NOTE: De kabelbinders van de ventilatorlade hoeven niet te worden vervangen.

Verwijder de koelingsregelaar

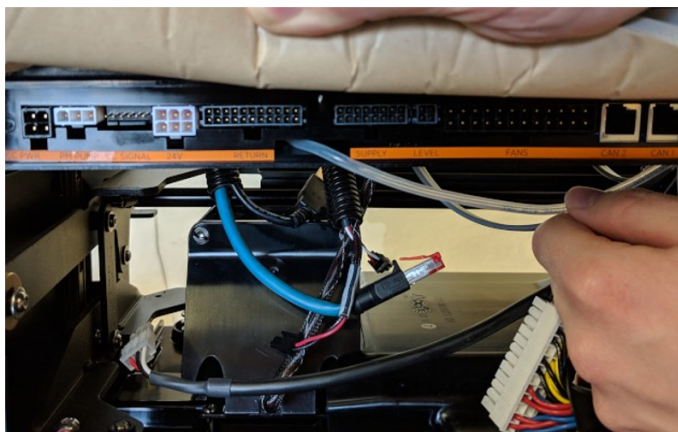
1. Identificeer de koelingsregelaar achter de beschermende schuimrand op de middelste plank.



2. Verwijder elke kabel die aan de voorzijde van de koelingsregelaar is bevestigd door op de betreffende nok te drukken en met de hand naar buiten te trekken (links naar rechts vermeld):



NOTE: De CAN-kabels zijn uitwisselbaar.

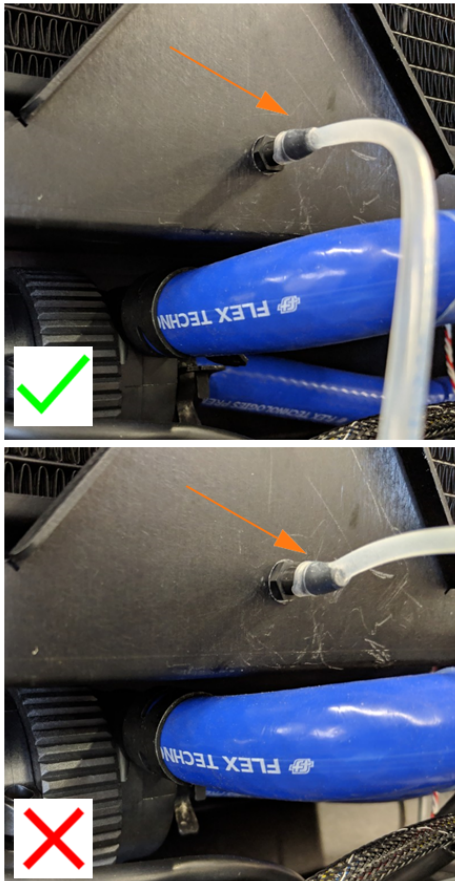


- a. Regelaarvoeding
 - b. Pomp
 - c. Regelaarsignaal
 - d. 24V-voeding
 - e. Terug
 - f. Voeding
 - g. Waterpas
 - h. Ventilatoren
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Verwijder met de hand de kleine buis (a) van de druksensor vanaf de voorkant van de warmtewisselaar. Leid de buis omlaag door de doorvoertule in de frameplank. De buis blijft aan de regelaar bevestigd.

4. Gebruik een Torx T20 om de twee schroeven te verwijderen waarmee de controller aan de frameplank (b) is bevestigd. Bewaar de schroeven voor hergebruik.



NOTE: Zorg ervoor dat de druksensorbuis volledig op zijn plaats zit en gecentreerd is op het bevestigingspunt, zodat de luchtstroom niet wordt beperkt. Een slechte installatie kan leiden tot een valse foutmelding.



Verwijder de warmtewisselaar



BELANGRIJK: Voordat u de warmtewisselaar verwijdt, moet u een schone, pluisvrije absorberende doek onder de Quick Connect-koelvloeistofleidingen houden om te voorkomen dat er vloeistof op de andere onderdelen van de Express 250 terechtkomt.

1. Druk voor elk van de twee koelvloeistofleidingen (a) op de knop op de Quick Connect aan de onderkant van de warmtewisselaar en trek eraan om de koelvloeistofleiding los te koppelen van de warmtewisselaar.
2. Trek de overloopslang (b) uit de bijbehorende bevestigingsklem.



3. Verwijder met een T27 Torx-schroevendraaier de vijf schroeven uit de warmtewisselaar. Drie schroeven bevinden zich langs de bovenrand achter een pakking (a), één bevindt zich rechtsonder (b) en één linksonder (c).
4. Trek de overloopslang (b) uit de bijbehorende bevestigingsklem.



NOTE: Voor eenvoudige montage is de warmtewisselaar zelfdragend wanneer alle vijf schroeven zijn verwijderd.



NOTE: Zorg ervoor dat de pakking niet gescheurd of beschadigd raakt tijdens het verwijderen en vervangen van de warmtewisselaar.

5. Trek de warmtewisselaar weg van de Express 250.
6. Tap alle koelvloeistof af uit de warmtewisselaar om deze voor te bereiden op retourtransport.



De warmtewisselaar vervangen

1. Hang de nieuwe eenheid op aan de twee pennen op het frame om deze te ondersteunen.
2. Beweeg de eenheid een paar millimeter van links naar rechts tot de bovenste schroefgaten op één lijn liggen. Draai de vijf T27-schroeven vast, te beginnen met de drie schroeven langs de bovenrand.
3. Draai de schroef van de aardingsdraad vast.
4. Vul het reservoir van de warmtewisselaar tot de gemarkeerde vullijn met koelvloeistof.



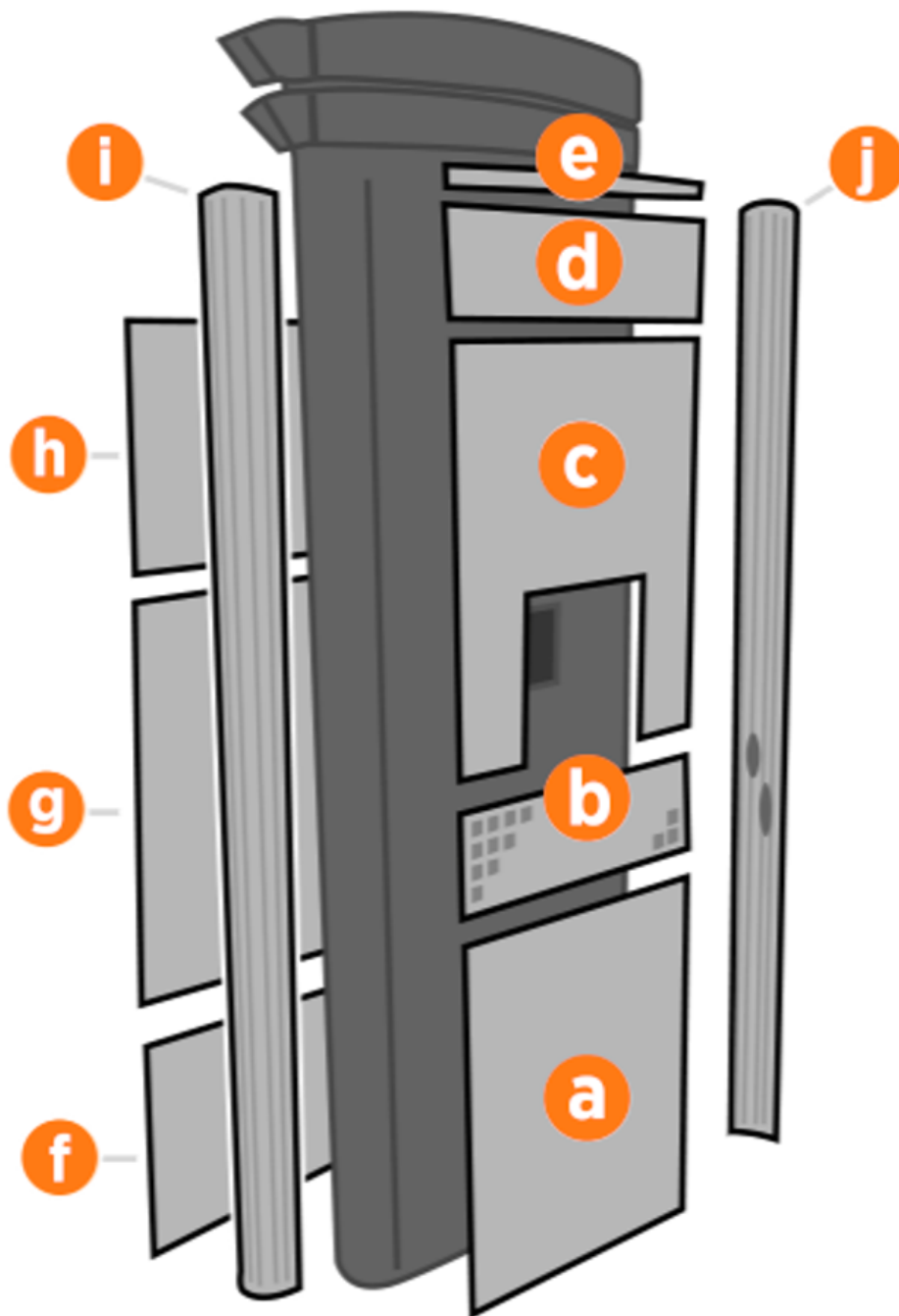
BELANGRIJK: Zorg ervoor dat er geen draden worden afgeklemd bij het opnieuw monteren van de warmtewisselaar.

GA OMGEKEERD TE WERK OM DE EMI-AFSCHERMING (INDIEN VAN TOEPASSING), DE ACHTERPANELEN, HET BOVENSTE VOORPANEEL, HET LEDSCHEM EN DE LICHTBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel **BEIDE** gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

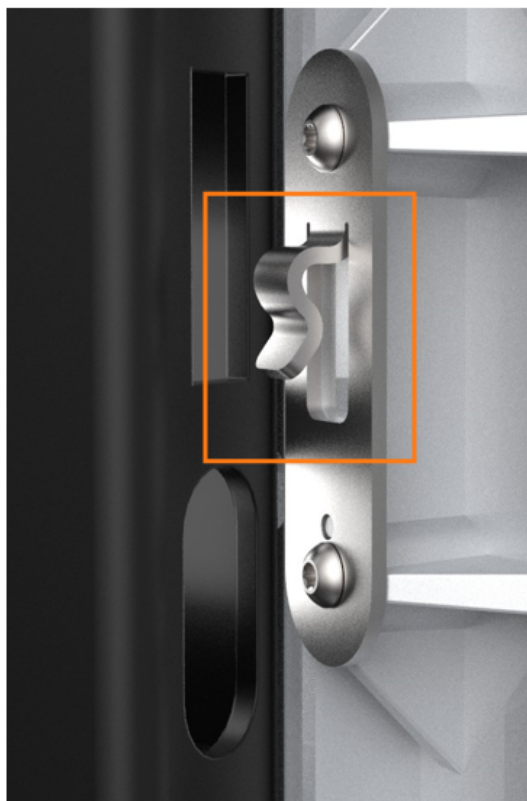
Een houder vervangen 12

Volg deze stappen om een houder te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel voor uw laadstekkertype: CCS1, CCS2, CHAdeMO of NACS
- Hoofdlamp
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T10, T20 en T25 Security Torx-schroevendraaiers
- Dopsleutel van 8 mm (5/16 inch)
- Kleine platte schroevendraaier

Over panelen



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

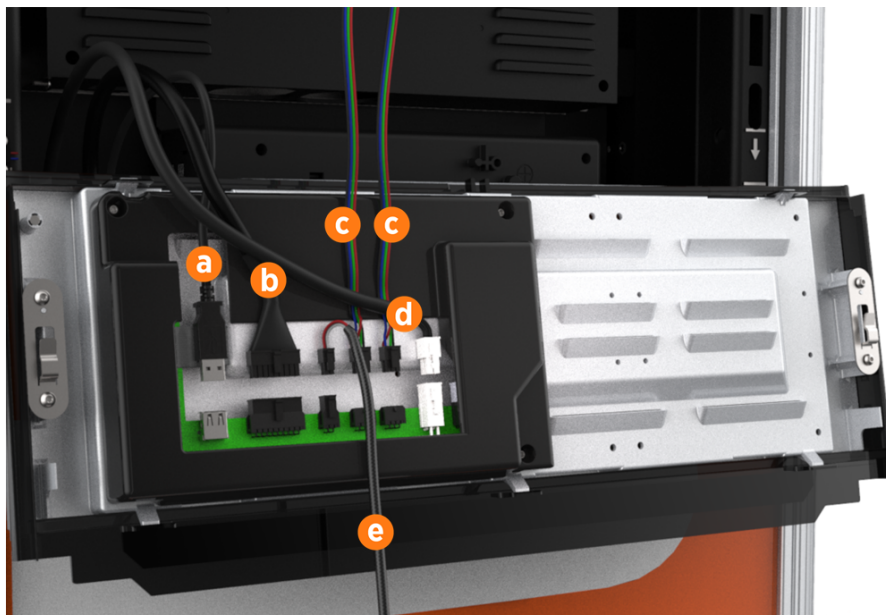
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluïsvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



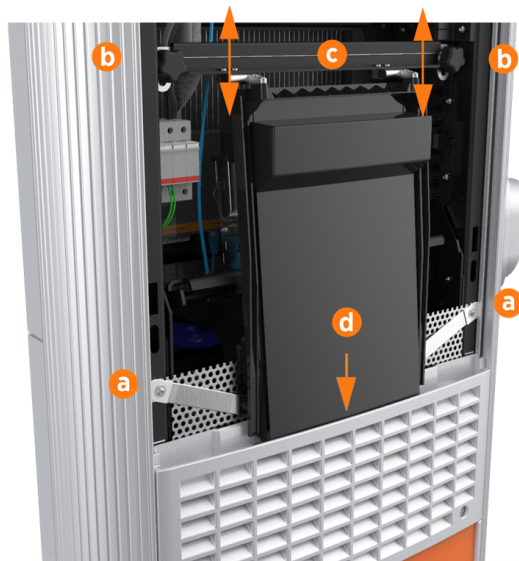
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder het middelste ventilatiepaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrap van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

-
3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsom om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

1. Maak de twee kabels van de naderingssensor los uit de connectoren aan de onderzijde van het touchscreen en de kabelmanagementring. Laat de kabels van de naderingssensor vóór het middelste ventilatiepaneel hangen.



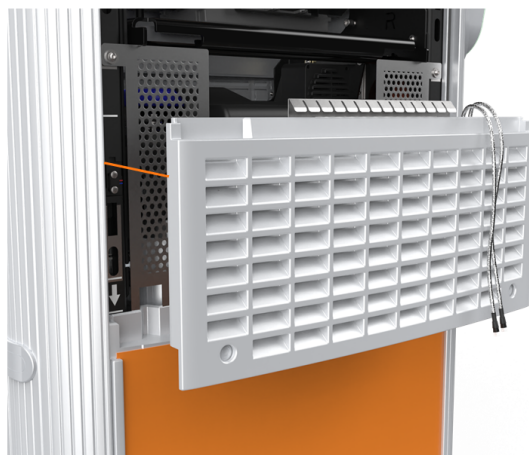
NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de draden van de nabijheidssensor aan op de bijbehorende connectoren: de linker draad op de linker aansluiting en de rechter draad op de rechter aansluiting. Leid overtollige bedrading door de kabelmanagementring rechts onder het aanraakscherm, om te voorkomen dat deze in de panelen bekneeld raakt.



2. Gebruik beide handen om het paneel te verwijderen door het stevig omhoog te trekken, zodat de geleidingsnokken loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Leid bij het opnieuw installeren beide draden van de nabijheidssensor onder de rand van het plaatwerk door, zodat ze aan de rechterzijde voor het paneel hangen (wanneer u naar de voorkant van het laadstation kijkt).



LET OP: De ribben aan de achterzijde van het middelste ventilatiepaneel zijn scherp. Wees voorzichtig bij het hanteren van het paneel.

Verwijder het onderste voorpaneel

Verwijder het onderste voorpaneel door het omhoog te tillen vanaf de onderzijde van het paneel om de geleidingsnokken los te maken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250.

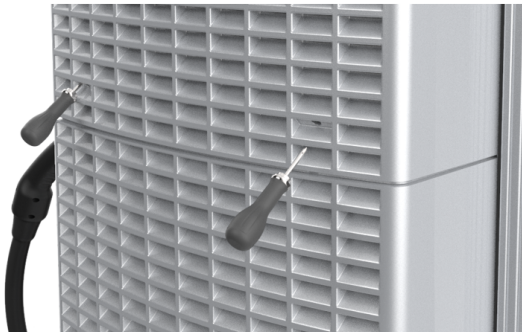


NOTE: Zorg er tijdens het opnieuw installeren voor dat als gevolg van de paneelinstallatie de pakkingen op de binnenranden van de zijprofielen niet worden gescheurd of gebroken.



Verwijder het bovenste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.

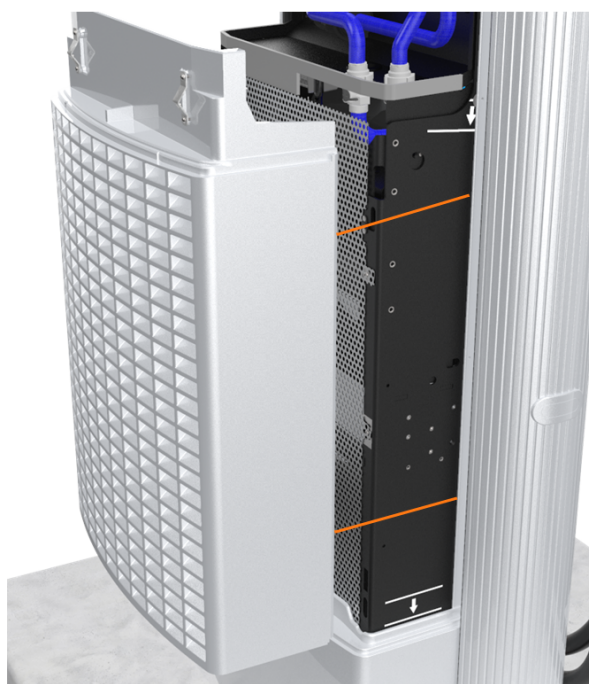


Verwijder het middelste achterpaneel

Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Bij oudere laadstations moet u ervoor zorgen dat het bord op het onderste paneel correct onder de rand van het middelste paneel wordt geplaatst terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

Verwijder het onderste achterpaneel

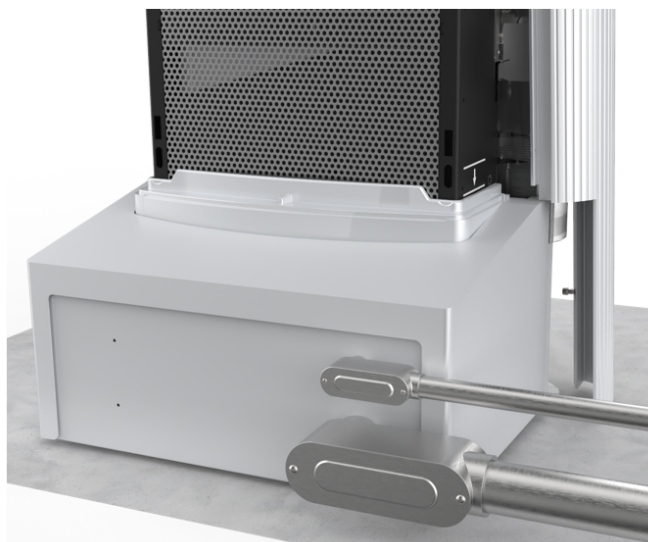
Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.



BELANGRIJK: Voor installatie of onderhoud kunnen de SCE-hoekprofielen (Surface Conduit Entry) worden verwijderd zonder de SCE of het achterste onderpaneel te verwijderen. Als het achterste onderpaneel echter moet worden verwijderd, verwijdert u eerst de SCE-afdekking en draait u de schroeven aan de zijkant van de box los. Voor meer informatie raadpleegt u de Express 250 Surface Conduit Entry Guide op ChargePoint University: chargepoint.com/installers.

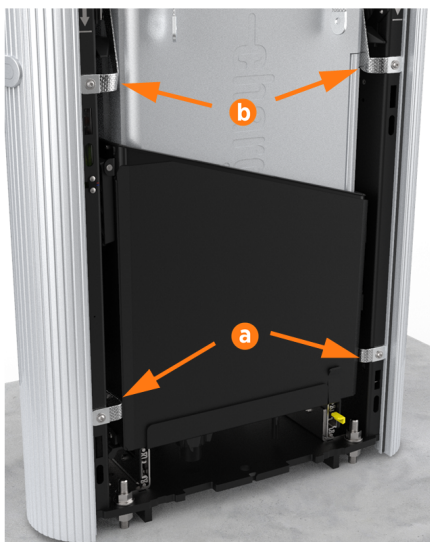


De houders van de Power Module openen (massastrips)

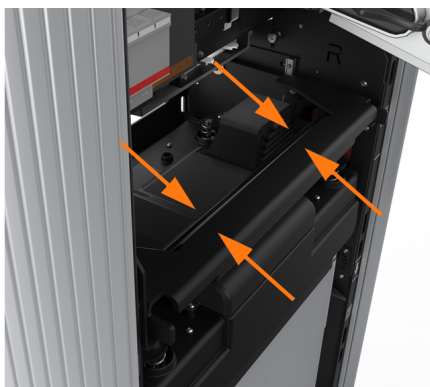


NOTE: Als het laadstation EMI-afschermingen heeft in plaats van missiestrips, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(EMI-afschermingen\)](#).

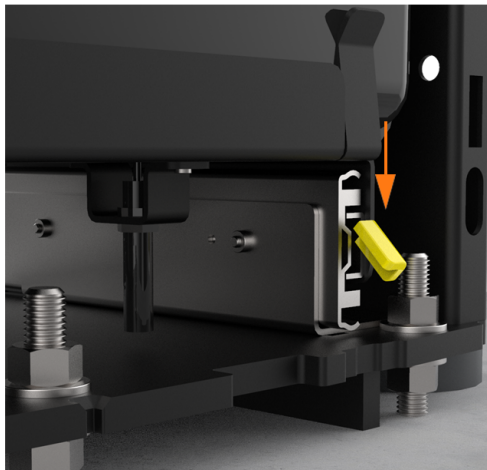
1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om, indien aanwezig, aan de voor- en achterzijde de M5-schroeven en sluitringen te verwijderen waarmee de Power Module-houder (a) en de massastrips van de Power Module (b) aan het frame van de Express 250 zijn bevestigd (acht schroeven in totaal). Bewaar de schroeven en sluitringen voor gebruik tijdens een latere stap.



2. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.



3. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.

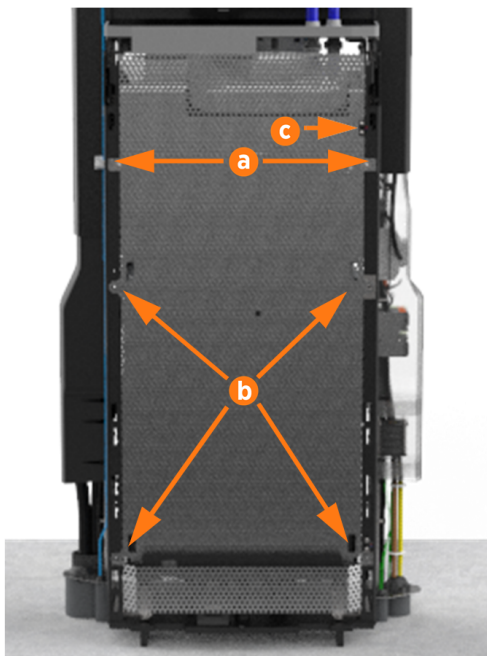


De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)



NOTE: Als het laadstation massa strips heeft in plaats van EMI-afschermingen, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(massa strips\)](#).

1. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de bovenste twee bouten en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (a) te verwijderen.



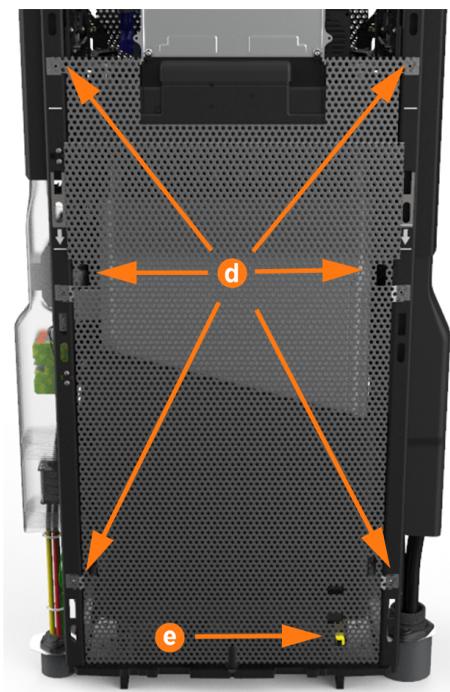
2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier middelste en onderste schroeven en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (b) te verwijderen. De achterste afscherming kan zich in één of twee secties bevinden. Bewaar alle schroeven en sluitringen voor later gebruik.

NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat:



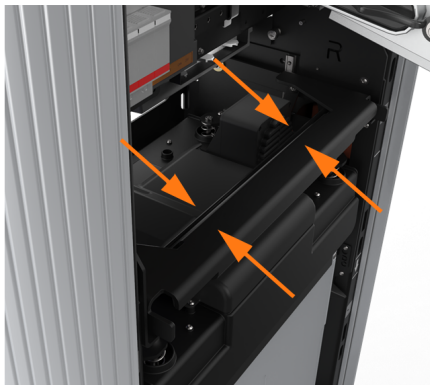
- De uitsparing aan de lange zijde zich aan de rechterkant bevindt (c), zodat de sensordraad vrij blijft.
- De afvoerslang en de afdekkingsklep van de koelregelaar zich binnen de EMI-afscherming bevinden.

3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de zes T25-schroeven en -sluitringen van de voorste EMI-afscherming (d) te verwijderen.

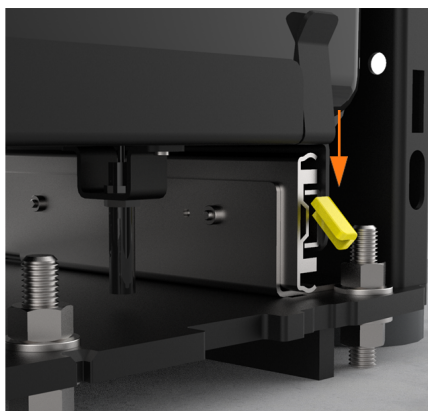


NOTE: Plaats bij het terugplaatsen de onderste uitsparing boven de gele ontgrendelingspal (e).

- Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.

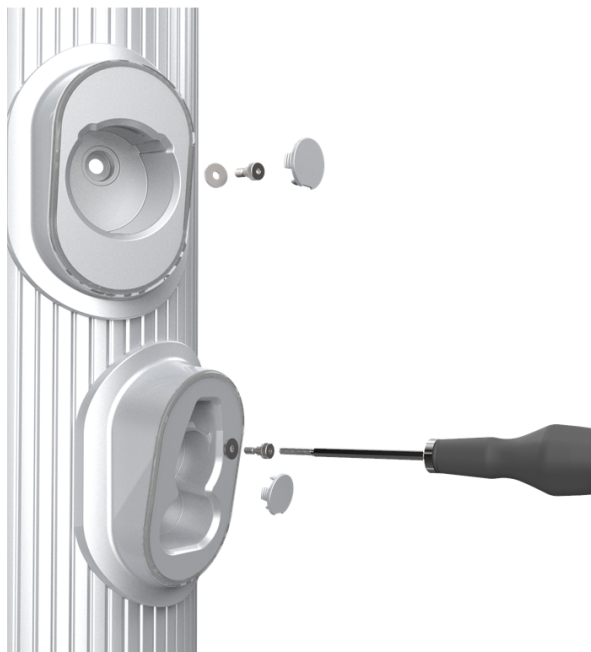


- Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.



Het rechthoekprofiel verwijderen

1. Verwijder de laadkabels uit hun houders en leg ze voorzichtig weg op een gewatteerd oppervlak.
2. Steek een kleine platte schroevendraaier in de inkeping op elke plastic dop om deze te verwijderen uit de schroefopening van de houder.
3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de rubberen sluitring en M5-borstbout te verwijderen. Leg deze opzij voor hergebruik.



4. Ga op een trapladder staan, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de bovenste twee borgschroeven los met de meegeleverde Torx T25-schroevendraaier.

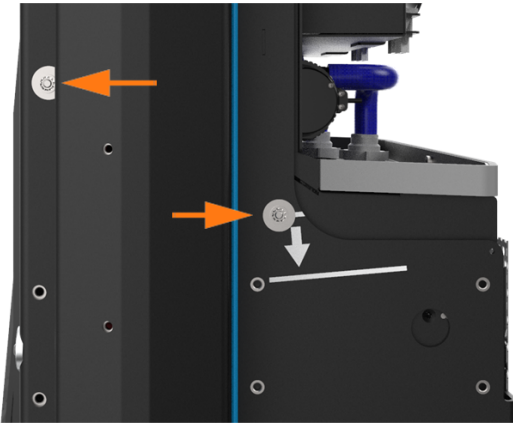


NOTE: De afbeeldingen tonen de locaties van de schroeven aan de buitenzijde. De bevestigingen zijn bereikbaar aan de binnenzijde van het frame.



NOTE: De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

-
5. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee borgschroeven los te draaien terwijl de Power Module-mechaniek zich nog in de gesloten positie bevindt.



6. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de onderste twee borgschroeven los te draaien.



7. Kantel de onderzijde van het hoekprofiel iets naar buiten om de bovenrand hiervan onder de onderrand van de verlichtingsbalk vandaan te halen. Til aan beide zijden van het frame het hoekprofiel omhoog vanaf de geleidepennen die het hoekprofiel op zijn plaats houden.

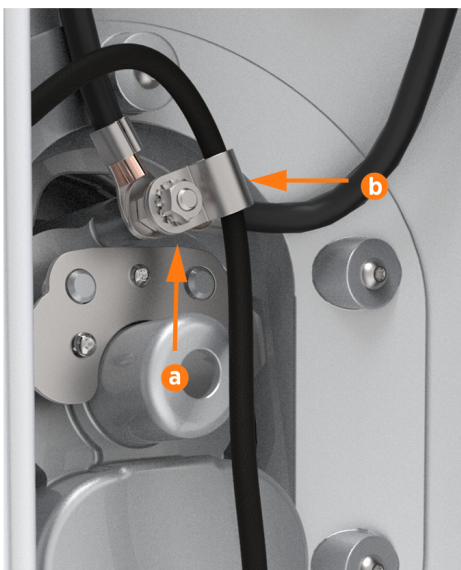


8. Koppel de kortste kabel los uit de bovenste houder.
9. Koppel de qua lengte onmiddellijk hierna komende langere kabel los uit de onderste houder.



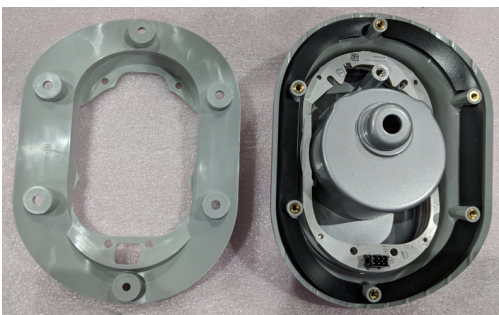
BELANGRIJK: Controleer bij het opnieuw installeren of deze aansluitingen goed vastzitten, anders werkt het systeem niet.

10. Zoek de P-clip die aan een van de houders is bevestigd (bovenste of onderste houder verschilt per productversie).
11. Verwijder de bevestigingsmiddelen van de P-clip uit de hoekprofielhouder:
 - Generatie 1, bevestigd met schroef: gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de schroef en alle onderdelen hiervan te verwijderen. Noteer zorgvuldig de volgorde van de onderdelen.
 - Generatie 2, bevestigd met moer (a): gebruik een dopsleutel van 8 mm (5/16 inch) om alleen de moer en de P-klem te verwijderen.
12. Verwijder de afgeschermd houderkabel uit de opening in de P-clip (b).
13. Verwijder het bestaande hoekprofiel uit het laadstation.

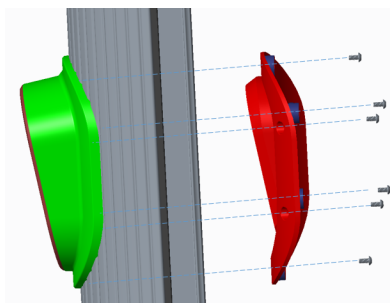


Vervang de houder

1. Leg het rechthoekprofiel neer op een beschermd oppervlak, met de binnenkant naar boven gericht.



2. Gebruik een Torx T20 om de zes schroeven van de houderbehuizing te verwijderen uit de achterkant (a) van de houder. Leg deze opzij voor hergebruik.
3. Gebruik een T10 Torx om de vier schroeven van de houderbody uit de achterkant (b) van de houder te verwijderen. Leg deze opzij voor hergebruik.
4. Verwijder de oude achterkant van de houder uit de binnenkant van het hoekprofiel.
5. Verwijder de oude houderbody en de behuizing uit de buitenkant van het hoekprofiel.
6. Plaats de nieuwe houderbody en de behuizing aan de voorkant van het hoekprofiel samen.



7. Breng de nieuwe houderbehuizing aan op het hoekprofiel en de achterkant van de houder met behulp van de zes T20-schroeven.
8. Bevestig de nieuwe houderbody aan het hoekprofiel en de achterkant met behulp van de vier T10-schroeven.
9. Sluit de aardingskabel en de kabelconnector van de ledprintplaat opnieuw aan.

Vervang het rechterhoekprofiel

1. Kantel het rechterhoekprofiel iets en schuif de bovenrand hiervan onder de onderrand van de omgevingslichtbalk. Lijn de gaten in het hoekprofiel uit met de geleidepennen aan beide zijden van het frame van de Express 250. Hierdoor wordt het hoekprofiel tijdelijk op zijn plaats gehouden.
2. Installeer de afgeschermdde houderkabel en de P-klemmen op de hoekprofielhouders met behulp van een T25 Torx-schroevendraaier (generatie 1) of een 8 mm (5/16 inch) dopsleutel (generatie 2).
3. Sluit de langste kabel aan op de onderste houder en de kortste kabel op de bovenste houder.



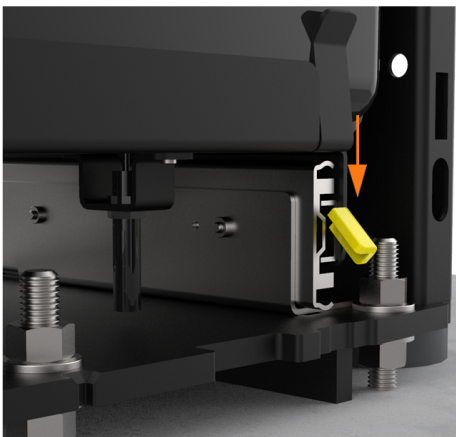
NOTE: Controleer of de aansluitingen correct zijn geplaatst, anders werkt het systeem niet.

4. Gebruik een trapladder, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de twee bovenste borgschroeven losjes vast met de meegeleverde T25 Torx-schroevendraaier.



NOTE: De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

5. Gebruik de T25 Torx-schroevendraaier om hierna de onderste twee schroeven losjes te bevestigen. De houders van de Power Module mogen niet in het laadstation zitten, om toegang te krijgen tot de onderste schroeven.
6. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee schroeven, net boven het Power Module-mechanisme, losjes te bevestigen. De middelste schroeven zijn gemakkelijker toegankelijk als de greep van het Power Module-mechanisme in de gesloten (omlaag) stand staat.
7. Draai alle schroeven van het rechterhoekprofiel vast.
8. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module in het laadstation duwt totdat deze op zijn plaats wordt vergrendeld.



-
9. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen en laat deze tot halverwege zakken om de uitlijning met de poorten en de geleidesteunen te controleren.
 10. Laat het Power Module-mechanisme zakken totdat u een klik hoort terwijl het mechanisme op zijn plaats wordt vergrendeld. Zorg ervoor dat het mechanisme volledig in alle connectoren van de Power Module zit. Het Power Module-mechanisme moet de randen aan de bovenrand van de Power Module volledig bedekken.



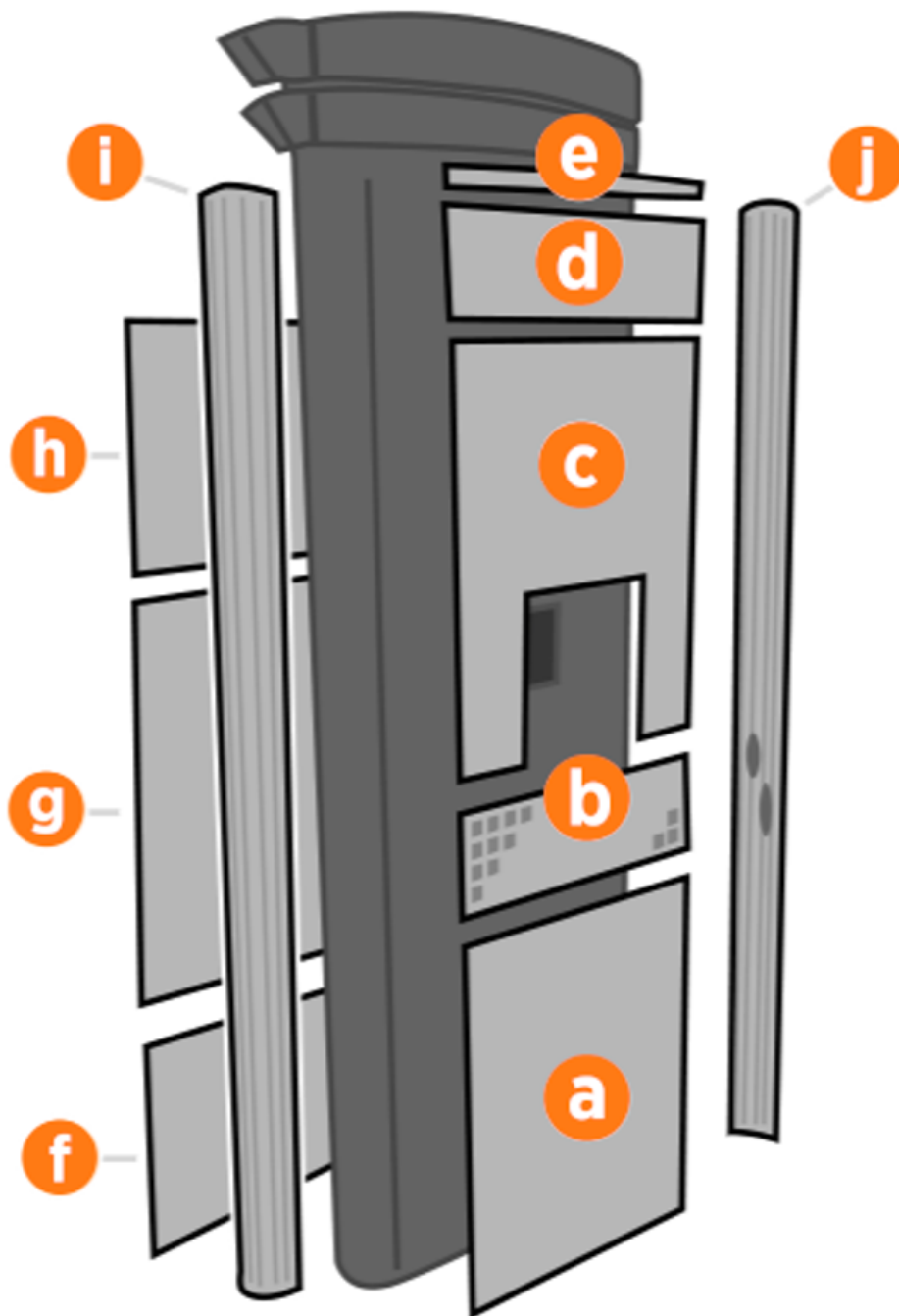
Als het mechanisme niet wordt ingeschakeld, brengt u het weer omhoog en drukt u de Power Modules naar de achterzijde van het laadstation om deze opnieuw uit te lijnen. Probeer het vervolgens opnieuw. Oefen geen overmatige kracht uit.

GA OMGEKEERD TE WERK OM DE EMI-AFSCHERMING (INDIEN VAN TOEPASSING), DE ACHTERPANELEN, VOORPANELEN, HET LEDSCHEM EN DE LICHTBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel **BEIDE** gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

De CCS1-houderversterking 13 vervangen

Volg deze stappen om de CCS1-houderversterking te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- Hoofdlamp
- Veiligheidsbril
- Deken of andere opvulling
- Papieren handdoek of schone doek
- FRU-kit met CCS1-houderversterking:
 - Versterking
 - Isopropyldoekje

De CCS1-houderversterking plaatsen



BELANGRIJK: Wanneer bestuurders de Express 250 gebruiken, trekken sommigen de CCS1-laadstekker recht omhoog om deze van het laadstation los te koppelen. Hierdoor kan de borgklem breken, die niet kan worden gerepareerd. Plaats een versterking aan de voorkant van de houder om beweging naar boven te voorkomen en ervoor te zorgen dat de schroevendraaier de hendel alleen recht naar buiten kan trekken.

1. Identificeer de CCS1-hendel, meestal de hendel op de bovenste positie. Verwijder de hendel en zet deze neer op een zacht oppervlak.



2. Voordat u de achterkant van de versterking verwijderd, houdt u de versterking omhoog naar het laadstation om de uitlijning te testen. Zorg voor het volgende:



- a. De platte rand van de versterking rust helemaal tegen het verticale oppervlak van de houder, met de dikkere rand aan de bovenkant (A).
- b. De buitenrand van de versterking bedekt de lichtring (b) niet.
- c. De binnenrand van de versterking raakt de binnenrand van de houder (c) niet.

-
3. Reinig de voorkant en de binnenranden van de CCS1-houder met een papieren handdoek of een schone doek en vervolgens met een isopropyldoekje om al het stof en vuil te verwijderen. Droog af met een schone doek of een papieren handdoek.



4. Verwijder de klee laag van de versterking.



-
5. Lijn de versterking voorzichtig uit zoals hierboven beschreven en plaats deze op de houder. Druk de versterking stevig omlaag (15 PSI kracht) gedurende minstens 15 seconden om de lijm aan te brengen.



6. Plaats de CCS1-oplaadhendel terug in de houder. Test of de CCS1-laadhandgreep gemakkelijk kan worden verwijderd en teruggeplaatst.



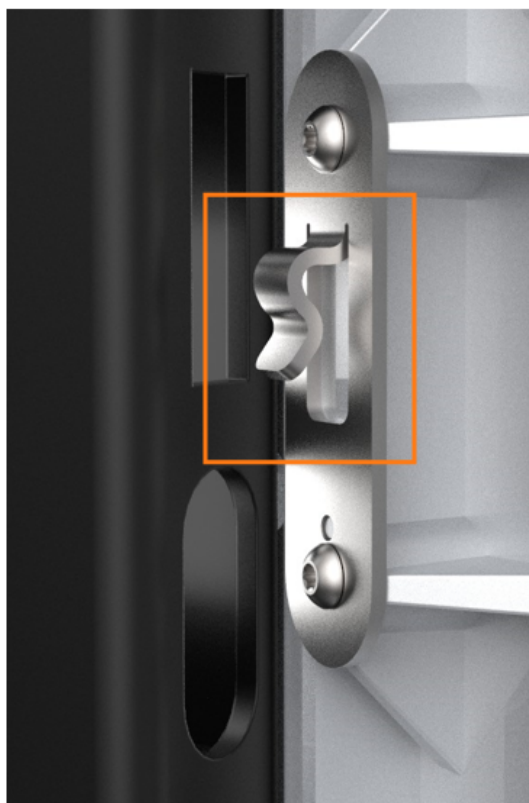
De I/O-expander vervangen 14

Volg deze stappen om de I/O-expander te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-FRONT-PANELS-F
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Hoofdlamp

Over panelen



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

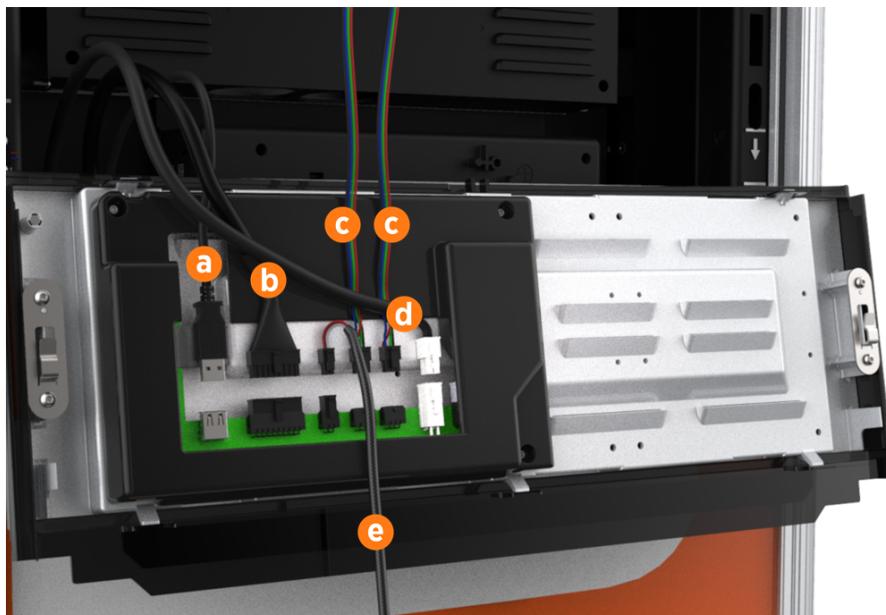
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluïsvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



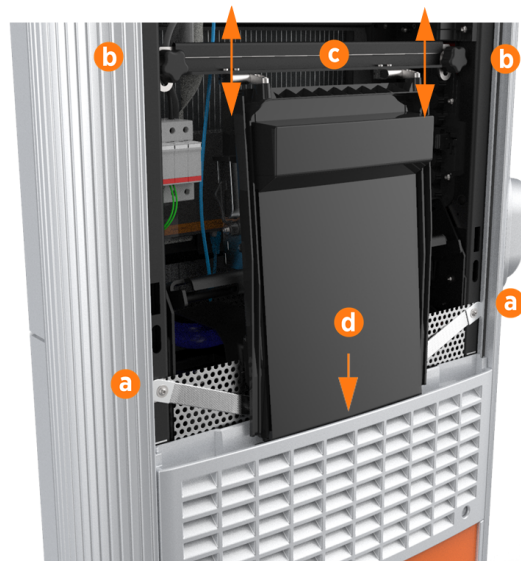
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder de I/O-expander

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrap van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsonder om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

1. Zoek de I/O-expander onder het touchscreen aan de rechterzijde van de montagerail (a).



NOTE: Let op de draadgeleiding voordat u de eenheid verwijderd.



2. Elke kabel op het apparaat heeft een nok waarmee het op zijn plaats wordt vergrendeld. Koppel alle kabels los door op de nok te drukken om ze los te maken:



- CAN A
 - CAN B
 - 24 V
 - Hall-effectsensoren
 - Overspanning
 - Temp
 - Noodstop
3. Trek aan de twee kunststof lippen onder de I/O-expander om de eenheid los te maken.



4. Trek de I/O-expander omhoog om deze van de bovenrail los te maken en naar u toe om deze te verwijderen.

De I/O-expander vervangen

1. Hang de I/O-expander tijdelijk aan de bovenrail.
2. Sluit de kabels weer aan volgens de labels op de kap van de eenheid.
3. Lijn de draadgeleiding achter de eenheid uit zodat u aan beide zijden van de onderkant van de eenheid kunt duwen. Druk de eenheid vervolgens naar binnen totdat deze vastklikt op de onderrail.



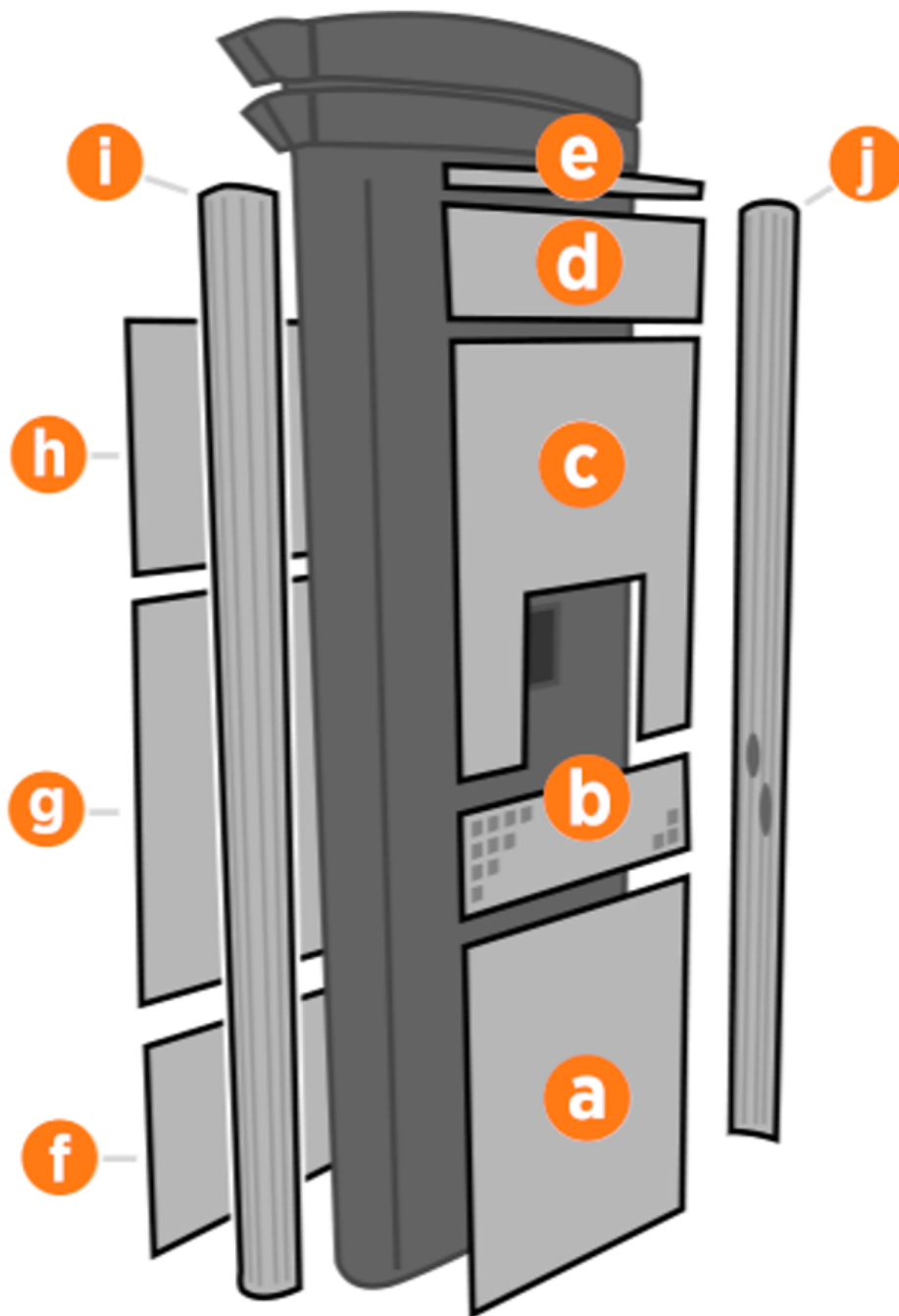
NOTE: Zorg ervoor dat alle kabels plat tegen de rail liggen en niet bekneeld raken.

GA OMGEKEERD TE WERK OM HET BOVENSTE VOORPANEEL, LEDSCHEM EN DE VERLICHTINGSBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

Het ledscherm vervangen 15

Volg deze stappen om het ledscherm te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-LEDDISPLAY-F
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Hoofdlamp

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Verwijder de verlichtingsbalk en het led-display

-
1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



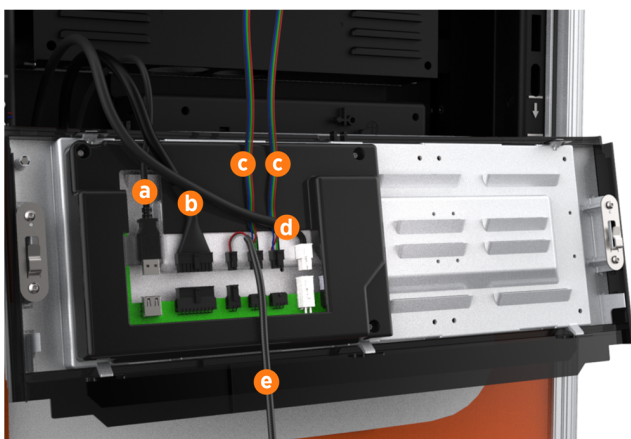
NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



3. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
4. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.

Het led-display en de omgevingslichtbalk monteren

1. Terwijl u het nieuwe ledscherm nabij de opening aan de bovenzijde van de Express250 houdt, sluit u de vijf kabels hiervan aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de verlichtingsbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Lichtkabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)

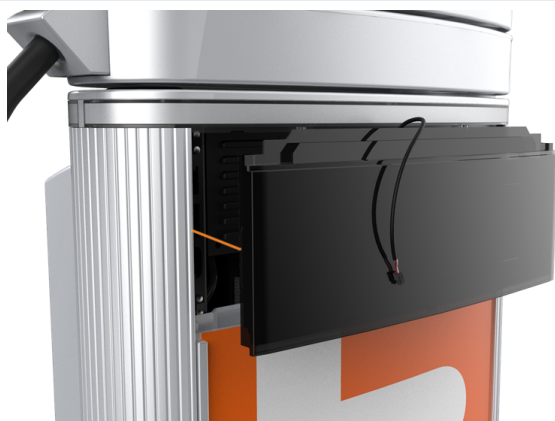


BELANGRIJK: Controleer voordat u verdergaat of de vijf kabels allemaal goed zijn aangesloten. Laat het led-display niet aan de kabels hangen nadat deze zijn aangesloten.

2. Plaats de bovenrand van het led-display onder de omgevingslichtbalk op de Express 250 in een hoek.
3. Begin bovenaan en lijn de geleidingsnokken van het led-display uit met de bijbehorende sleuven en schuif de geleidingsnokken daarna in de sleuven. Zorg ervoor dat het onderste bord correct wordt vastgeklemd door de onderrand van het led-display.
4. Druk de onderzijde op zijn plaats totdat deze stevig vastzit.



NOTE: Zorg ervoor dat de verlichtingskabel boven uit het display naar buiten loopt.

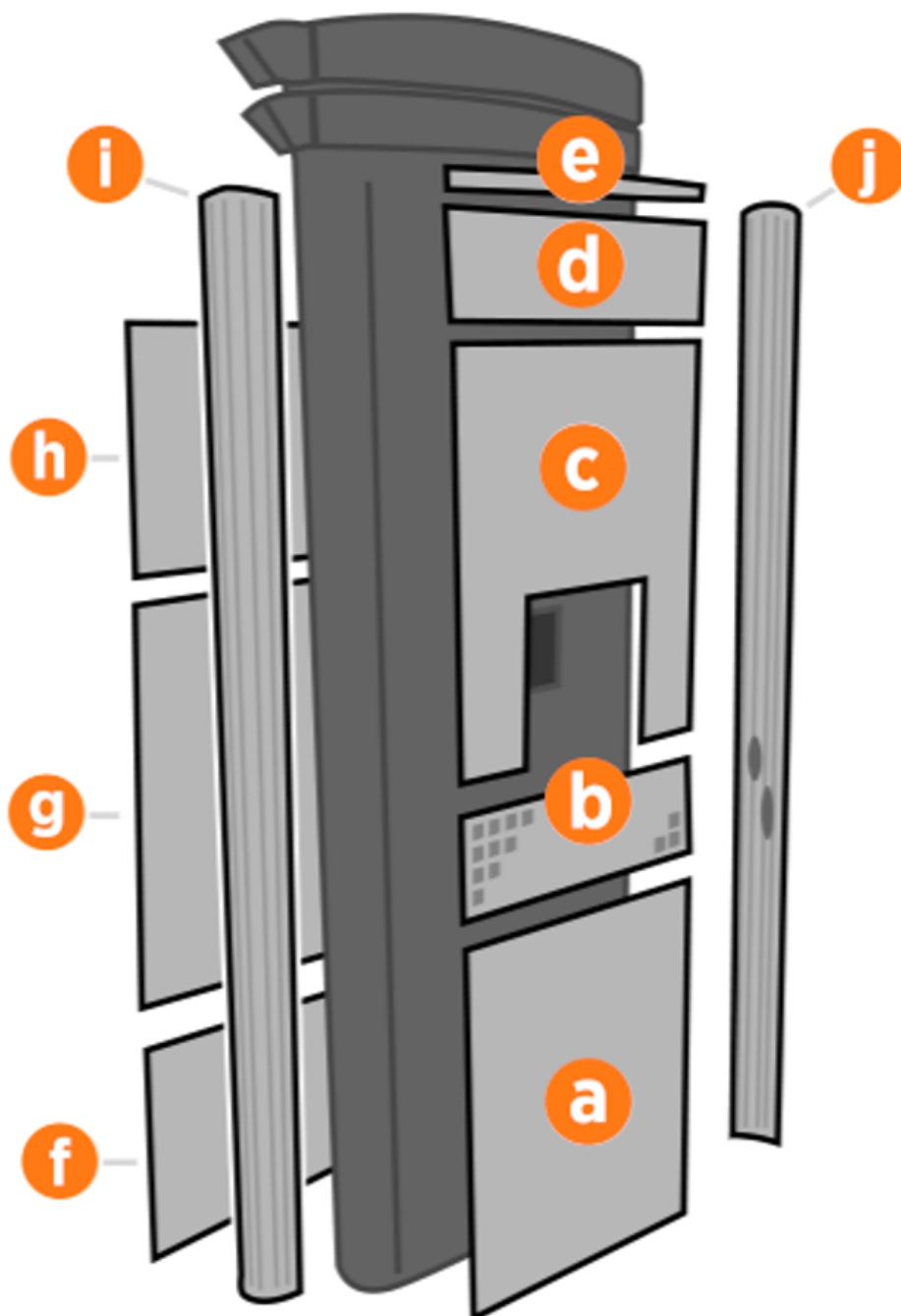


GA IN OMGEKEERDE VOLGORDE TE WERK OM DE LICHTBALK TE VERVANGEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



-
- a. Onderpaneel voorzijde
 - b. Middelste ventilatiepaneel
 - c. Bovenpaneel voorzijde
 - d. Ledscherm
 - e. Verlichtingsbalk
 - f. Onderpaneel achterzijde
 - g. Middenpaneel achterzijde
 - h. Achterpaneel bovenzijde
 - i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

De voorste of achterste LED- diffuser vervangen

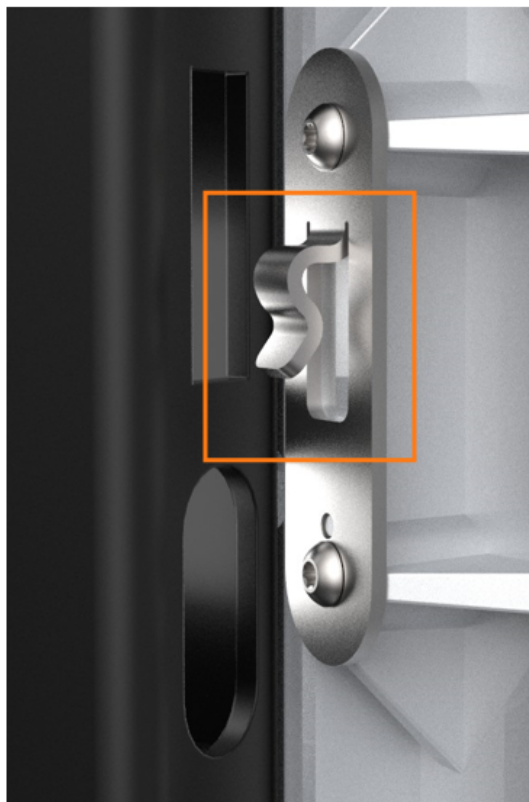
16

Volg de onderstaande stappen om de voorste of achterste LED-diffuser te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- Voorste diffuser: ChargePoint-onderdeelnummer CPE250-LEDBAR-FT-F
- Achterste diffuser: ChargePoint-onderdeelnummer CPE250-LEDBAR-RR-F
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Benodigd gereedschap voor de achterste diffuser: T25-inbussleutel of compacte multitool
- Dopschroevendraaier van 8 mm
- Kleine platte schroevendraaier
- Hoofdlamp
- Trapladder

Over panelen



Alle Express 250-panels zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



-
2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

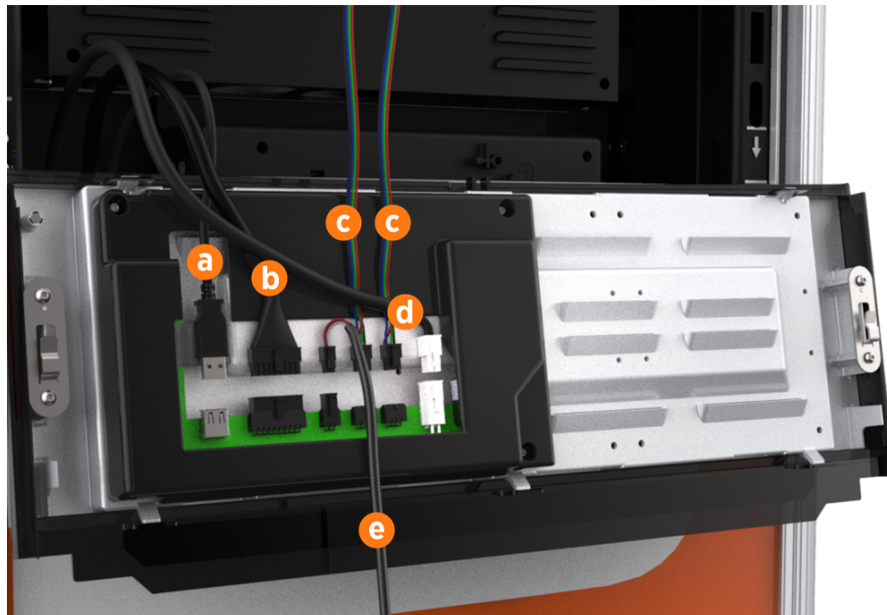
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluisvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



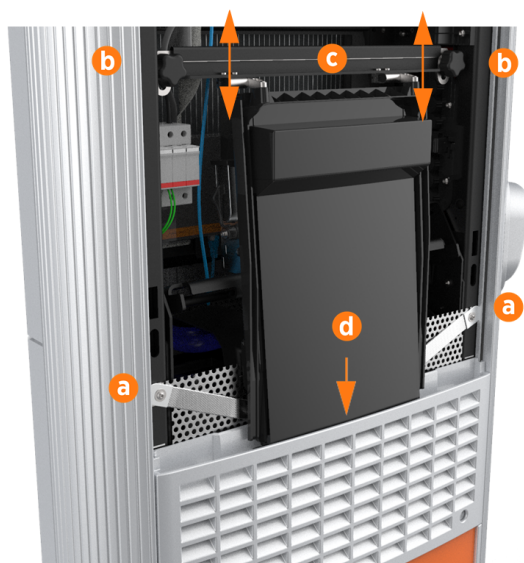
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder het middelste ventilatiepaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrip van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsom om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

1. Maak de twee kabels van de naderingssensor los uit de connectoren aan de onderzijde van het touchscreen en de kabelmanagementring. Laat de kabels van de naderingssensor vóór het middelste ventilatiepaneel hangen.



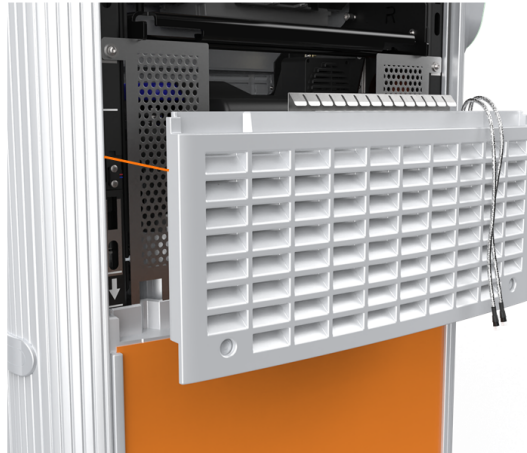
NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de draden van de nabijheidssensor aan op de bijbehorende connectoren: de linker draad op de linker aansluiting en de rechter draad op de rechter aansluiting. Leid overtollige bedrading door de kabelmanagementring rechts onder het aanraakscherm, om te voorkomen dat deze in de panelen bekneeld raakt.



2. Gebruik beide handen om het paneel te verwijderen door het stevig omhoog te trekken, zodat de geleidingsnokken loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Leid bij het opnieuw installeren beide draden van de nabijheidssensor onder de rand van het plaatwerk door, zodat ze aan de rechterzijde voor het paneel hangen (wanneer u naar de voorkant van het laadstation kijkt).



LET OP: De ribben aan de achterzijde van het middelste ventilatiepaneel zijn scherp. Wees voorzichtig bij het hanteren van het paneel.

Verwijder het onderste voorpaneel

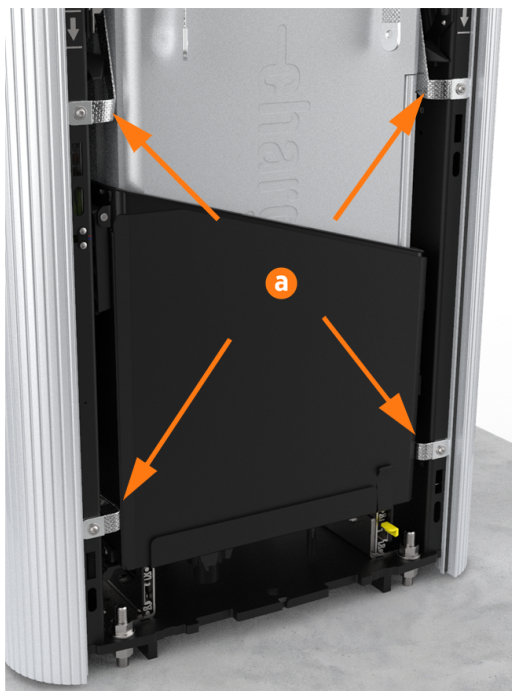
1. Verwijder het onderste voorpaneel door het omhoog te tillen vanaf de onderzijde van het paneel om de geleidingsnokken los te maken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250.



NOTE: Zorg er tijdens het opnieuw installeren voor dat als gevolg van de paneelinstallatie de pakkingen op de binnenranden van de zijprofielen niet worden gescheurd of gebroken.

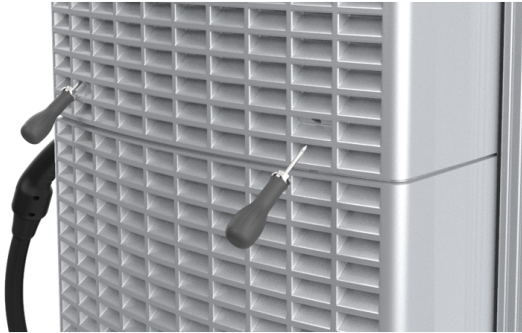


2. Bepaal of het laadstation missiestraps (a) of EMI-afschermingen (b) heeft. Een Express 250 heeft slechts één van deze beschermingsmethoden nodig. Als u onderhoud uitvoert aan een laadstation met missiestraps, ga dan verder naar “De koelregelaar verwijderen”.



Verwijder het bovenste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.



Verwijder het middelste achterpaneel

Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Bij oudere laadstations moet u ervoor zorgen dat het bord op het onderste paneel correct onder de rand van het middelste paneel wordt geplaatst terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

Verwijder het onderste achterpaneel

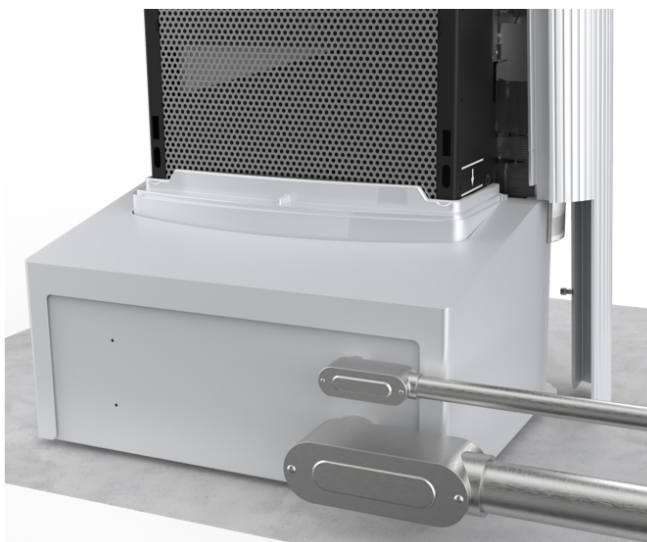
Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.



BELANGRIJK: Voor installatie of onderhoud kunnen de SCE-hoekprofielen (Surface Conduit Entry) worden verwijderd zonder de SCE of het achterste onderpaneel te verwijderen. Als het achterste onderpaneel echter moet worden verwijderd, verwijdert u eerst de SCE-afdekking en draait u de schroeven aan de zijkant van de box los. Voor meer informatie raadpleegt u de Express 250 Surface Conduit Entry Guide op ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



De houders van de Power Module openen (massastrips)

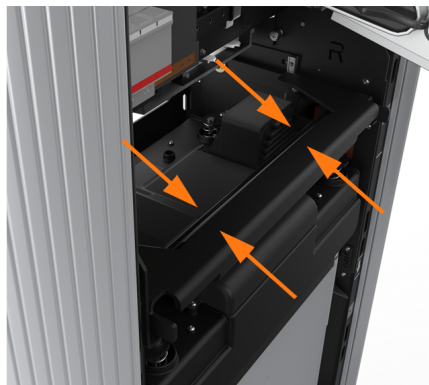


NOTE: Als het laadstation EMI-afschermingen heeft in plaats van missiestraps, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(EMI-afschermingen\)](#).

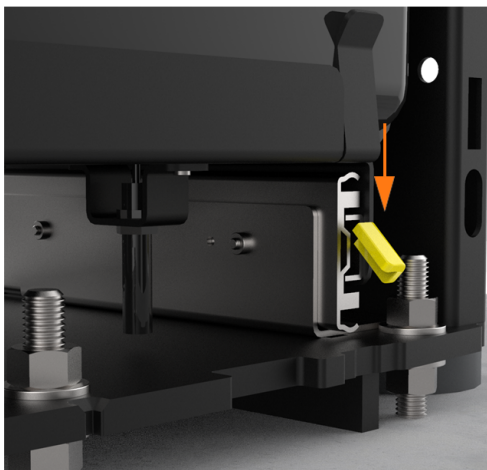
1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om, indien aanwezig, aan de voor- en achterzijde de M5-schroeven en sluitringen te verwijderen waarmee de Power Module-houder (a) en de massastrips van de Power Module (b) aan het frame van de Express 250 zijn bevestigd (acht schroeven in totaal). Bewaar de schroeven en sluitringen voor gebruik tijdens een latere stap.



2. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.



3. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.

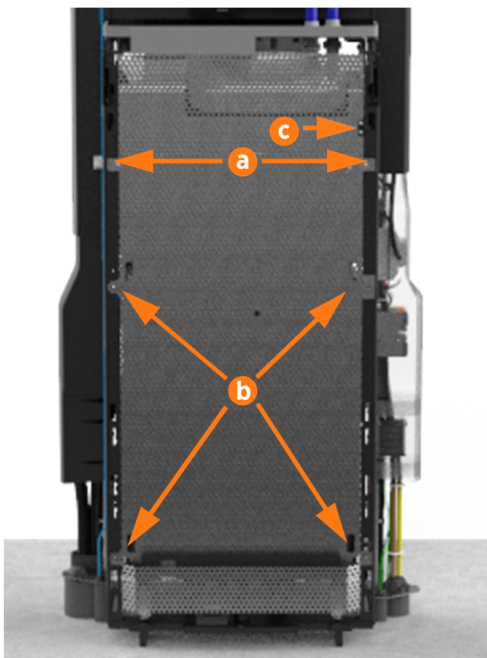


De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)



NOTE: Als het laadstation massastrips heeft in plaats van EMI-afschermingen, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(massastrips\)](#).

1. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de bovenste twee bouten en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (a) te verwijderen.



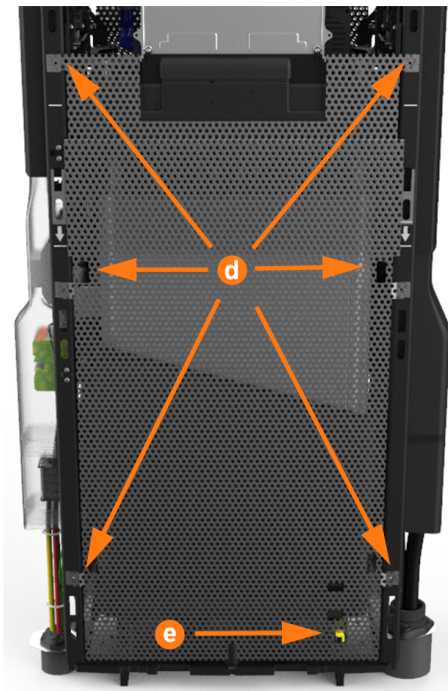
2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier middelste en onderste schroeven en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (b) te verwijderen. De achterste afscherming kan zich in één of twee secties bevinden. Bewaar alle schroeven en sluitringen voor later gebruik.

NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat:



- De uitsparing aan de lange zijde zich aan de rechterkant bevindt (c), zodat de sensordraad vrij blijft.
- De afvoerslang en de afdekkingsklep van de koelregelaar zich binnen de EMI-afscherming bevinden.

3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de zes T25-schroeven en -sluitringen van de voorste EMI-afscherming (d) te verwijderen.

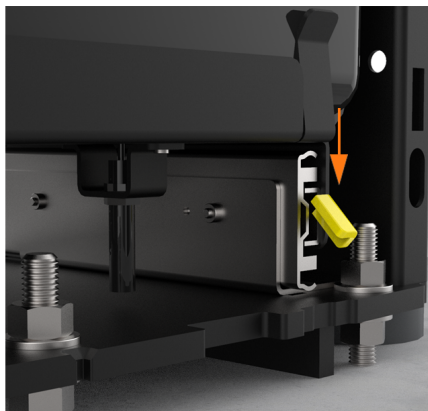


NOTE: Plaats bij het terugplaatsen de onderste uitsparing boven de gele ontgrendelingspal (e).

4. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.

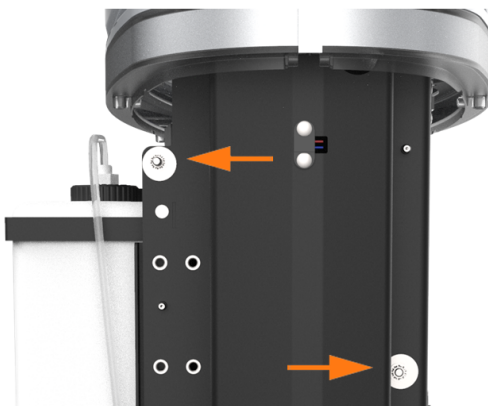
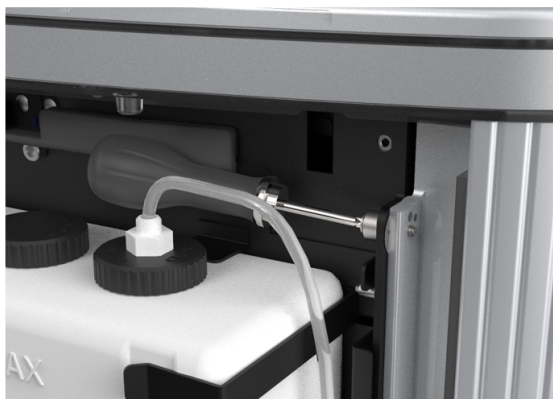


5. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.



Verwijder het linkerhoekprofiel

1. Ga op een trapladder staan, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de bovenste twee borgschroeven los met de meegeleverde Torx T25-schroevendraaier.

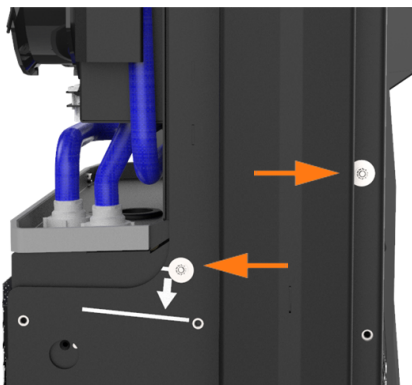


NOTE:

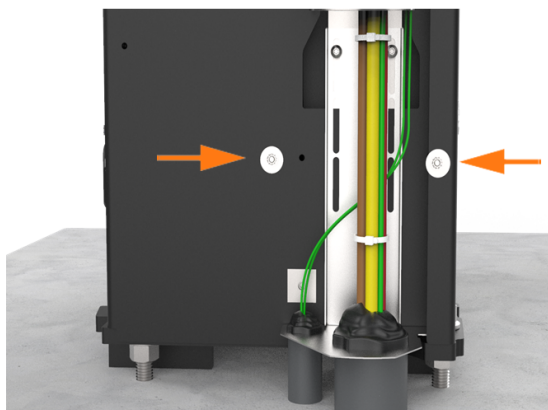


- De afbeeldingen tonen de locaties van de schroeven aan de buitenzijde. De bevestigingen zijn bereikbaar aan de binnenzijde van het frame.
- De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee borgschroeven los te draaien terwijl de Power Module-mechaniek zich nog in de gesloten positie bevindt.



3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de onderste twee borgschroeven los te draaien.



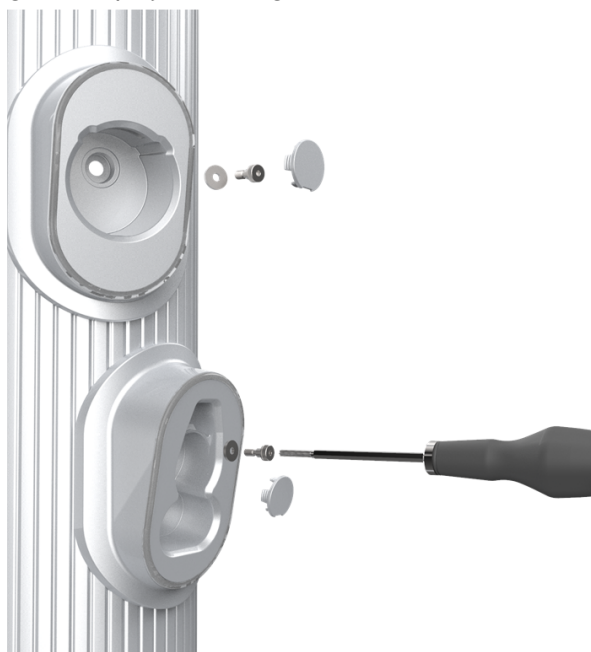
4. Kantel de onderzijde van het hoekprofiel iets naar buiten om de bovenrand hiervan onder de onderrand van de verlichtingsbalk vandaan te halen. Til aan beide zijden van het frame het hoekprofiel omhoog vanaf de geleidepennen die het hoekprofiel op zijn plaats houden.



5. Verwijder het bestaande hoekprofiel uit het laadstation.

Het rechterhoekprofiel verwijderen

1. Verwijder de laadkabels uit hun houders en leg ze voorzichtig weg op een gewatteerd oppervlak.
2. Steek een kleine platte schroevendraaier in de inkeping op elke plastic dop om deze te verwijderen uit de schroefopening van de houder.
3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de rubberen sluitring en M5-borstbout te verwijderen. Leg deze opzij voor hergebruik.



4. Ga op een trapladder staan, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de bovenste twee borgschroeven los met de meegeleverde Torx T25-schroevendraaier.

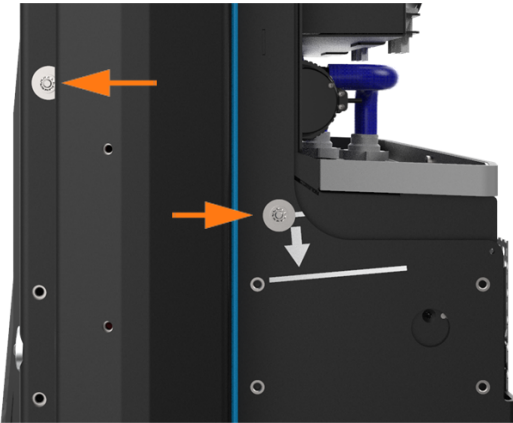


NOTE: De afbeeldingen tonen de locaties van de schroeven aan de buitenzijde. De bevestigingen zijn bereikbaar aan de binnenzijde van het frame.



NOTE: De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

5. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee borgschroeven los te draaien terwijl de Power Module-mechaniek zich nog in de gesloten positie bevindt.



6. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de onderste twee borgschroeven los te draaien.



7. Kantel de onderzijde van het hoekprofiel iets naar buiten om de bovenrand hiervan onder de onderrand van de verlichtingsbalk vandaan te halen. Til aan beide zijden van het frame het hoekprofiel omhoog vanaf de geleidepennen die het hoekprofiel op zijn plaats houden.

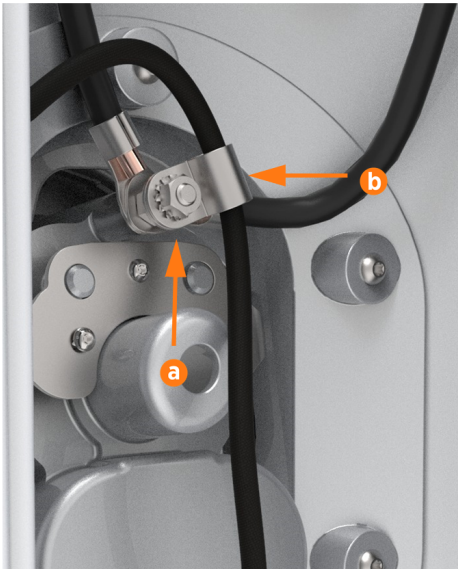


8. Koppel de kortste kabel los uit de bovenste houder.
9. Koppel de qua lengte onmiddellijk hierna komende langere kabel los uit de onderste houder.



BELANGRIJK: Controleer bij het opnieuw installeren of deze aansluitingen goed vastzitten, anders werkt het systeem niet.

10. Zoek de P-clip die aan een van de houders is bevestigd (bovenste of onderste houder verschilt per productversie).
11. Verwijder de bevestigingsmiddelen van de P-clip uit de hoekprofielhouder:
 - Generatie 1, bevestigd met schroef: gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de schroef en alle onderdelen hiervan te verwijderen. Noteer zorgvuldig de volgorde van de onderdelen.
 - Generatie 2, bevestigd met moer (a): gebruik een dopsleutel van 8 mm (5/16 inch) om alleen de moer en de P-klem te verwijderen.
12. Verwijder de afgeschermd houderkabel uit de opening in de P-clip (b).
13. Verwijder het bestaande hoekprofiel uit het laadstation.

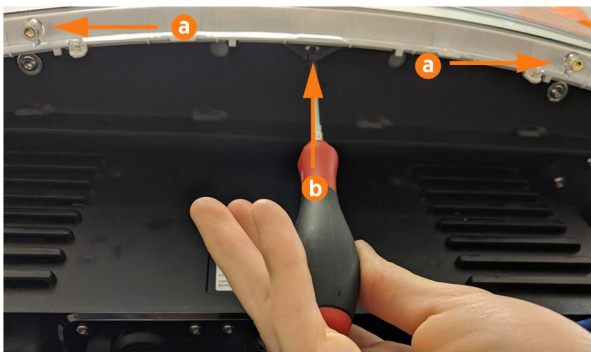


De led-diffuser vervangen



NOTE: Deze stappen zijn hetzelfde voor de led-diffuser voor en achter.

1. Gebruik een T25 Torx om de drie schroeven te verwijderen waarmee de LED-diffuser (voor of achter) aan de bovenkant van het frame is bevestigd: twee schroeven bevinden zich in de linker- en rechterhoek van de framebalk (a), en één schroef bevindt zich in het midden (b).

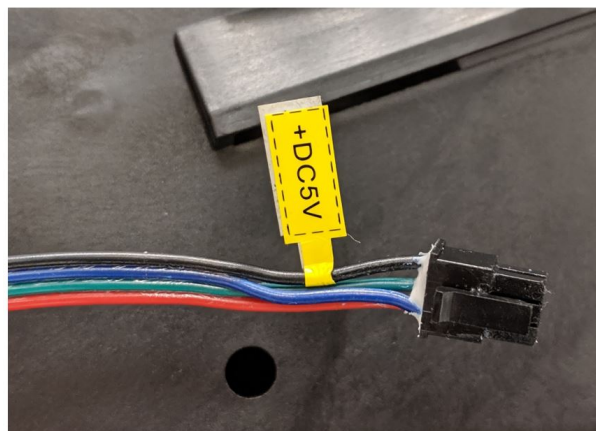
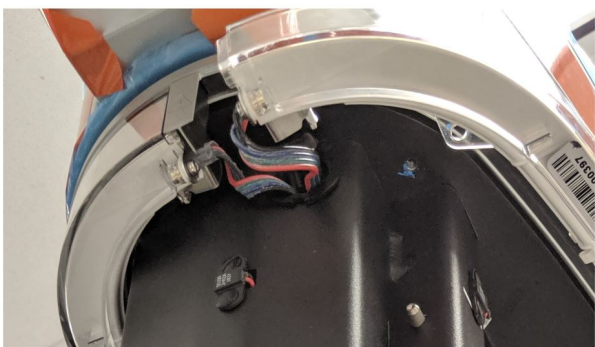


NOTE: Voor de diffuser achter is de speling beperkt tussen het bovenframe en de bovenkant van het koelvloeistofreservoir. Gebruik een inbussleutel of een kleine multitool zodat u er beter bij kunt.



BELANGRIJK: Verwijder niet de schroeven van de zwenkarm (deze zijn vastgezet met platte ringen) achter de diffuser-schroeven.

2. Leid de aangesloten "+DC5V"-kabel voorzichtig uit het gat in de linker framerail (wanneer u het laadstation vanaf de voorkant bekijkt). Verwijder de oude diffuser.



3. Leid de kabel van de nieuwe diffuser door de linker framerail. Sluit de stekker pas aan wanneer het ledscherm in een latere stap opnieuw wordt gemonteerd.
4. Houd de nieuwe diffuser stevig op zijn plaats tegen de pakking.



NOTE: Controleer of de nieuwe diffuser hetzelfde type is (voor of achter) als de oude diffuser. Wanneer correct geïnstalleerd, komt de kabel aan de linkerkant van de dispenser naar buiten (wanneer u het laadstation van voren bekijkt).

5. Plaats de drie T25-schroeven terug om de led-diffuser aan het bovenframe te bevestigen. Draai aan tot 2,5 Nm (22 in-lb).



NOTE: Bij het opnieuw installeren moeten de messing inzetstukken van de diffuser naar beneden wijzen om de juiste oriëntatie te garanderen.

Het linker hoekprofiel vervangen

1. Kantel het linkerhoekprofiel iets en schuif de bovenrand hiervan onder de onderrand van de omgevingslichtbalk. Lijn de gaten in het hoekprofiel uit met de geleidepennen aan beide zijden van het frame van de Express 250. Hierdoor wordt het hoekprofiel tijdelijk op zijn plaats gehouden.
2. Ga op een trapladder staan, houd het hoekprofiel met één hand vast en zet de bovenste twee borgschroeven losjes vast met de meegeleverde Torx T25-schroevendraaier.



NOTE: De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

3. Gebruik de T25 Torx-schroevendraaier om hierna de onderste twee schroeven losjes te bevestigen. De houders van de Power Module mogen niet in het laadstation zitten, om toegang te krijgen tot de onderste schroeven.
4. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee schroeven, net boven het Power Module-mechanisme, losjes te bevestigen. De middelste schroeven zijn gemakkelijker toegankelijk als de greep van het Power Module-mechanisme in de gesloten (omlaag) stand staat.
5. Draai alle schroeven van het linkerhoekprofiel vast.

Vervang het rechterhoekprofiel

1. Kantel het rechterhoekprofiel iets en schuif de bovenrand hiervan onder de onderrand van de omgevingslichtbalk. Lijn de gaten in het hoekprofiel uit met de geleidepennen aan beide zijden van het frame van de Express 250. Hierdoor wordt het hoekprofiel tijdelijk op zijn plaats gehouden.
2. Installeer de afgeschermdde houderkabel en de P-klemmen op de hoekprofielhouders met behulp van een T25 Torx-schroevendraaier (generatie 1) of een 8 mm (5/16 inch) dopsleutel (generatie 2).
3. Sluit de langste kabel aan op de onderste houder en de kortste kabel op de bovenste houder.



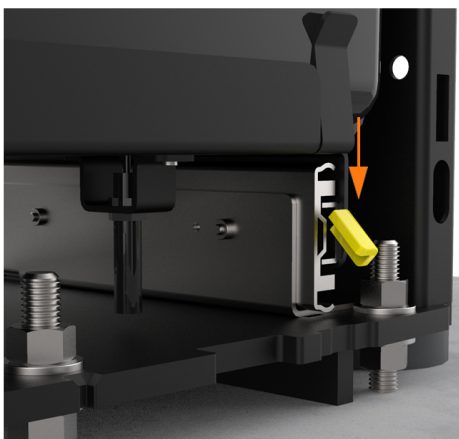
NOTE: Controleer of de aansluitingen correct zijn geplaatst, anders werkt het systeem niet.

4. Gebruik een trapladder, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de twee bovenste borgschroeven losjes vast met de meegeleverde T25 Torx-schroevendraaier.



NOTE: De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

5. Gebruik de T25 Torx-schroevendraaier om hierna de onderste twee schroeven losjes te bevestigen. De houders van de Power Module mogen niet in het laadstation zitten, om toegang te krijgen tot de onderste schroeven.
6. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee schroeven, net boven het Power Module-mechanisme, losjes te bevestigen. De middelste schroeven zijn gemakkelijker toegankelijk als de greep van het Power Module-mechanisme in de gesloten (omlaag) stand staat.
7. Draai alle schroeven van het rechterhoekprofiel vast.
8. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module in het laadstation duwt totdat deze op zijn plaats wordt vergrendeld.



9. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen en laat deze tot halverwege zakken om de uitlijning met de poorten en de geleidesteunen te controleren.
10. Laat het Power Module-mechanisme zakken totdat u een klik hoort terwijl het mechanisme op zijn plaats wordt vergrendeld. Zorg ervoor dat het mechanisme volledig in alle connectoren van de Power Module zit. Het Power Module-mechanisme moet de randen aan de bovenrand van de Power Module volledig bedekken.



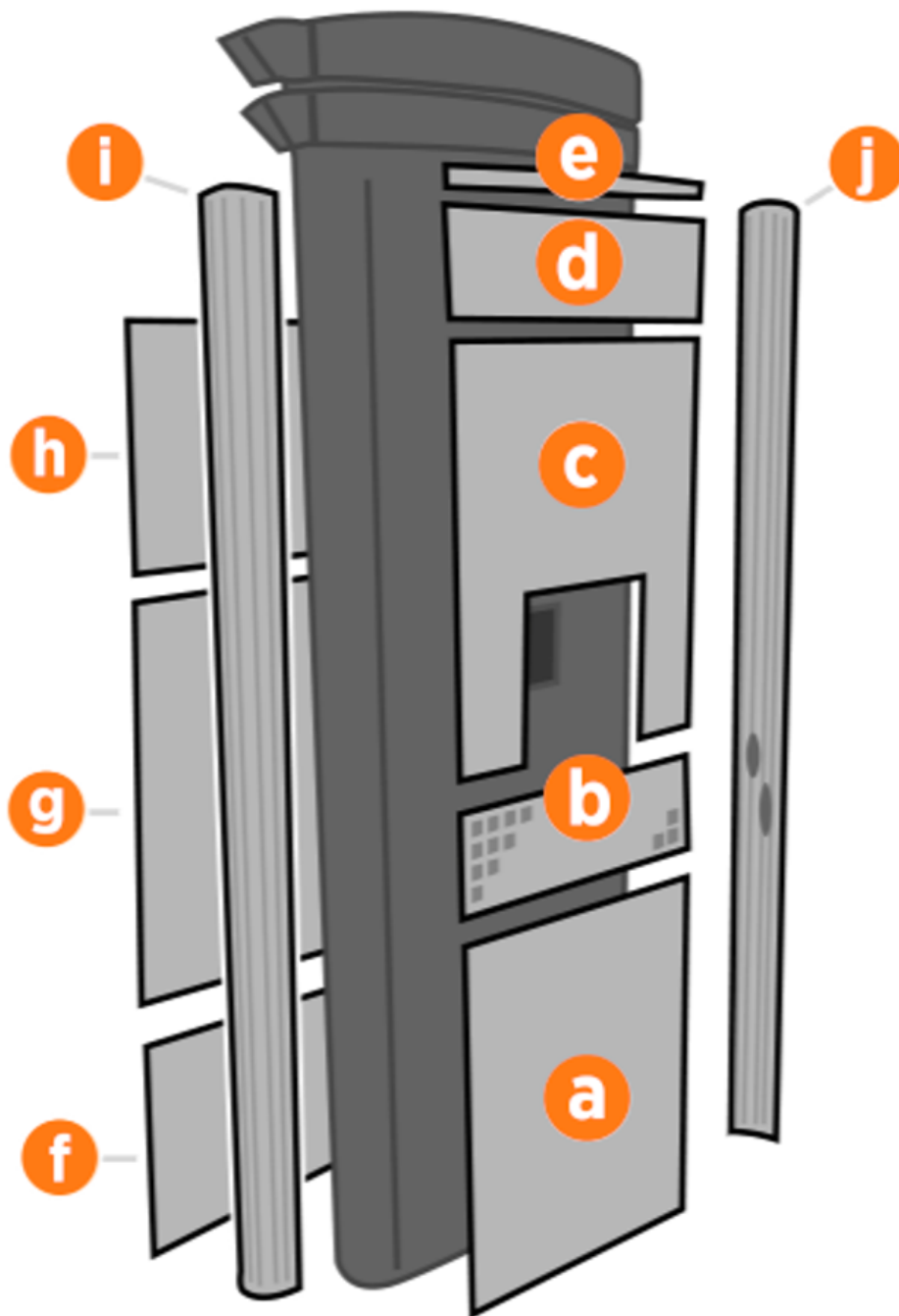
Als het mechanisme niet wordt ingeschakeld, brengt u het weer omhoog en drukt u de Power Modules naar de achterzijde van het laadstation om deze opnieuw uit te lijnen. Probeer het vervolgens opnieuw. Oefen geen overmatige kracht uit.

GA OMGEKEERD TE WERK OM DE EMI-AFSCHERMING (INDIEN VAN TOEPASSING), DE ACHTERPANELEN, VOORPANELEN, HET LEDSCHEM EN DE LICHTBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

Een Power Module vervangen 17

Volg deze stappen om een Power Module te vervangen:



NOTE: In dit document wordt de volledige procedure beschreven voor het verwijderen en vervangen van een Power Module ter plaatse. Als u een Power Module in een nieuw Express 250-laadstation wilt installeren, raadpleegt u in plaats daarvan de *Express 250 Installatiehandleiding*.

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #Systeem-PM
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Dopsleutels van 8 mm (5/16 inch)
- Trapladder
- Hoofdlamp



NOTE: De Express 250 ondersteunt één of twee Power Modules.

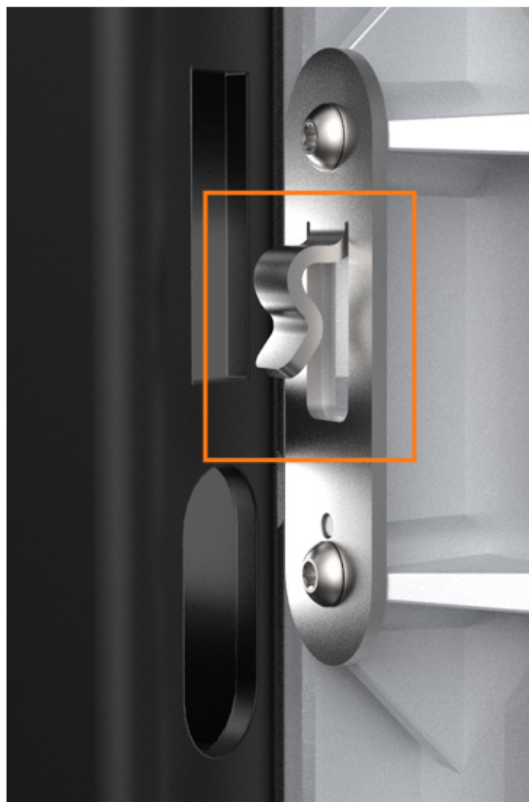


BELANGRIJK: Power Modules wegen elk 45 kg (98,5 lbs). Voor het installeren of vervangen van Power Modules zijn twee personen nodig.



BELANGRIJK: Plaats een Power Module altijd plat op de grond totdat deze wordt geïnstalleerd. Power Modules zijn in geen enkele andere positie stabiel. Afbeeldingen van staande Power Modules met grepen aan de bovenzijde dienen slechts ter illustratie van de juiste montagepositie.

Over panelen



Alle Express 250-panels zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



-
2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

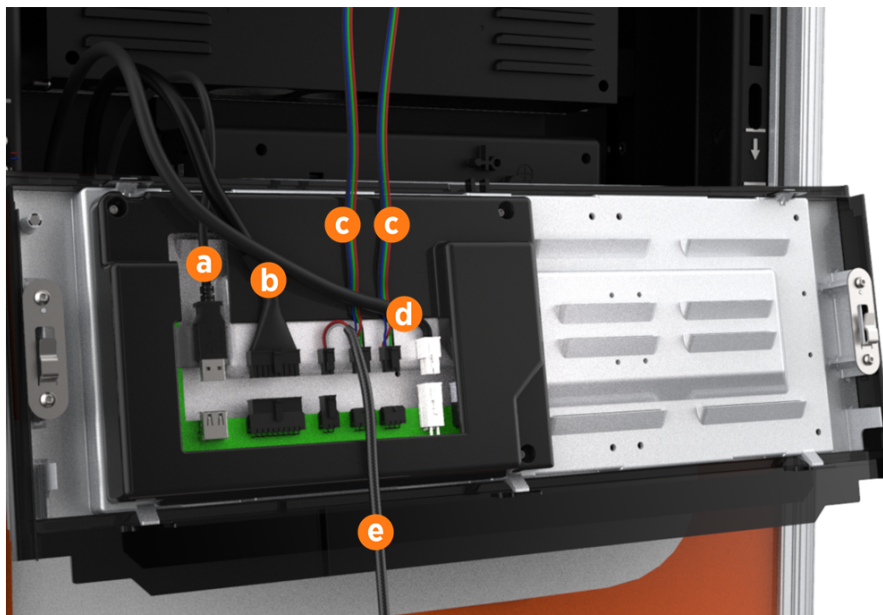
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluïsvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



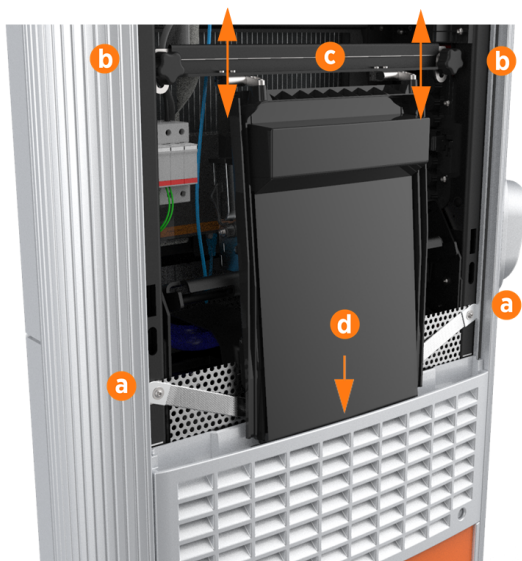
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder het middelste ventilatiepaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrap van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsom om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

1. Maak de twee kabels van de naderingssensor los uit de connectoren aan de onderzijde van het touchscreen en de kabelmanagementring. Laat de kabels van de naderingssensor vóór het middelste ventilatiepaneel hangen.



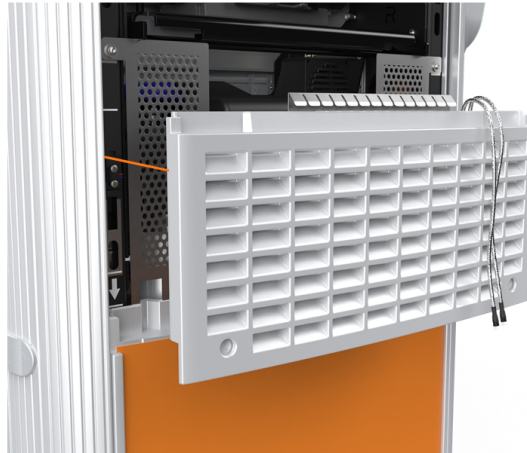
NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de draden van de nabijheidssensor aan op de bijbehorende connectoren: de linker draad op de linker aansluiting en de rechter draad op de rechter aansluiting. Leid overtollige bedrading door de kabelmanagementring rechts onder het aanraakscherm, om te voorkomen dat deze in de panelen bekneeld raakt.



2. Gebruik beide handen om het paneel te verwijderen door het stevig omhoog te trekken, zodat de geleidingsnokken loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Leid bij het opnieuw installeren beide draden van de nabijheidssensor onder de rand van het plaatwerk door, zodat ze aan de rechterzijde voor het paneel hangen (wanneer u naar de voorkant van het laadstation kijkt).



LET OP: De ribben aan de achterzijde van het middelste ventilatiepaneel zijn scherp. Wees voorzichtig bij het hanteren van het paneel.

Verwijder het onderste voorpaneel

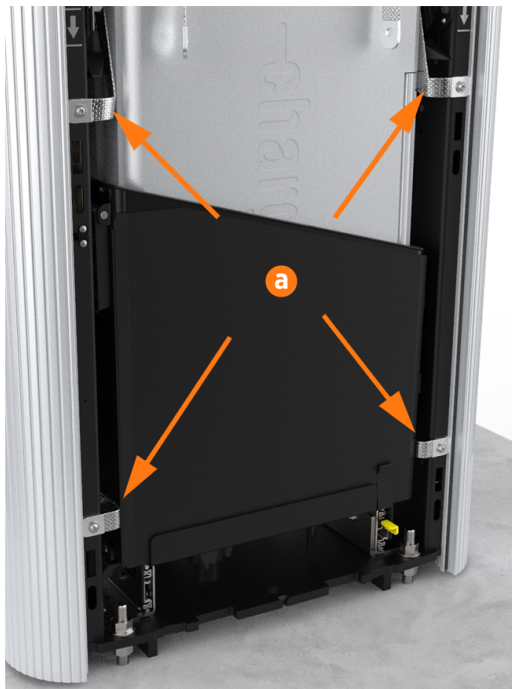
1. Verwijder het onderste voorpaneel door het omhoog te tillen vanaf de onderzijde van het paneel om de geleidingsnokken los te maken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250.



NOTE: Zorg er tijdens het opnieuw installeren voor dat als gevolg van de paneelinstallatie de pakkingen op de binnenranden van de zijprofielen niet worden gescheurd of gebroken.

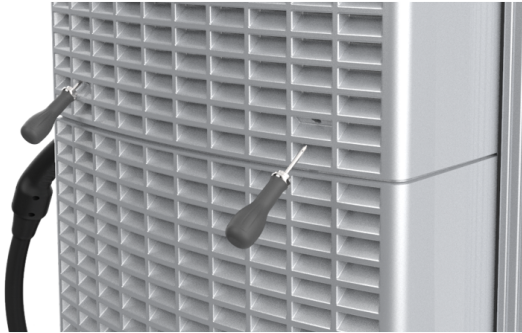


2. Bepaal of het laadstation missiestraps (a) of EMI-afschermingen (b) heeft. Een Express 250 heeft slechts één van deze beschermingsmethoden nodig. Als u onderhoud uitvoert aan een laadstation met missiestraps, ga dan verder naar “De koelregelaar verwijderen”.



Verwijder het bovenste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.

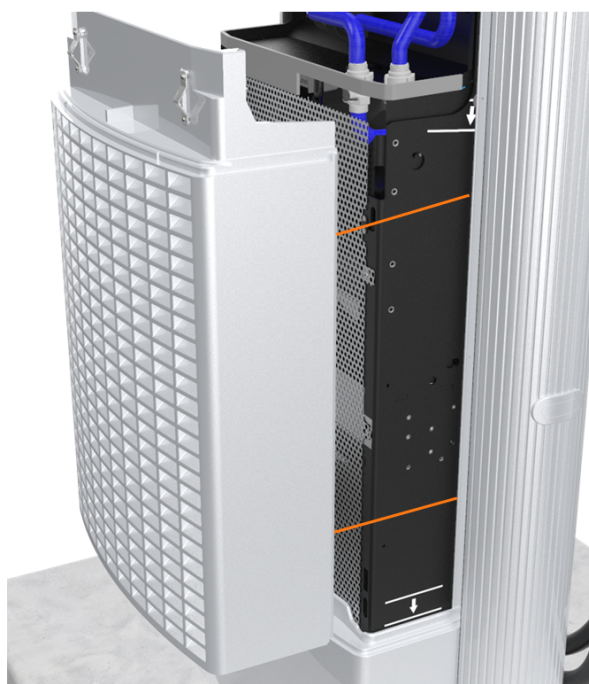


Verwijder het middelste achterpaneel

Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Bij oudere laadstations moet u ervoor zorgen dat het bord op het onderste paneel correct onder de rand van het middelste paneel wordt geplaatst terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

Verwijder het onderste achterpaneel

Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.

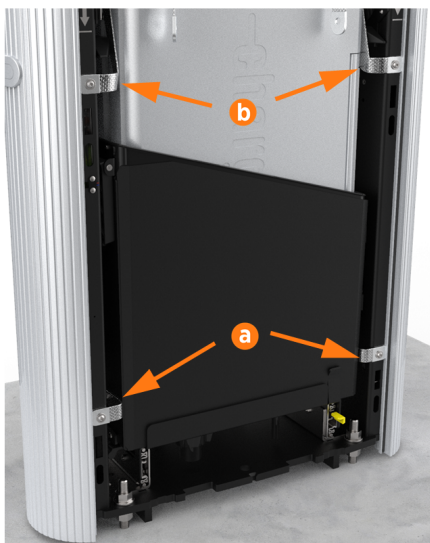


De houders van de Power Module openen (massastrips)



NOTE: Als het laadstation EMI-afschermingen heeft in plaats van massastrips, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(EMI-afschermingen\)](#).

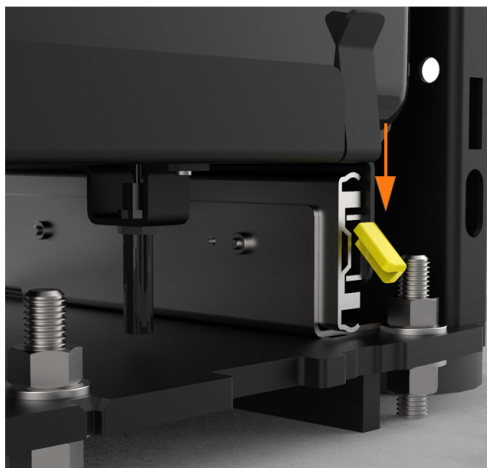
1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om, indien aanwezig, aan de voor- en achterzijde de M5-schroeven en sluitringen te verwijderen waarmee de Power Module-houder (a) en de massastrips van de Power Module (b) aan het frame van de Express 250 zijn bevestigd (acht schroeven in totaal). Bewaar de schroeven en sluitringen voor gebruik tijdens een latere stap.



2. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.



3. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.



De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)

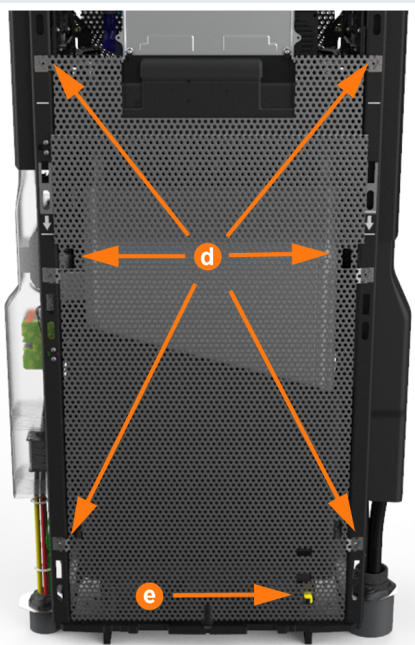


NOTE: Als het laadstation massa strips heeft in plaats van EMI-afschermingen, raadpleeg dan "De Power Module-houders (massa strips) openen".

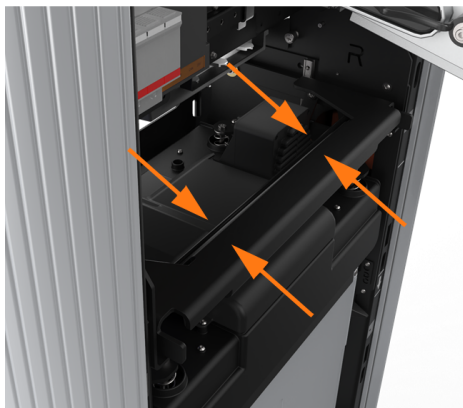
1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de zes T25-schroeven en -sluitringen van de voorste EMI-afscherming (d) te verwijderen.



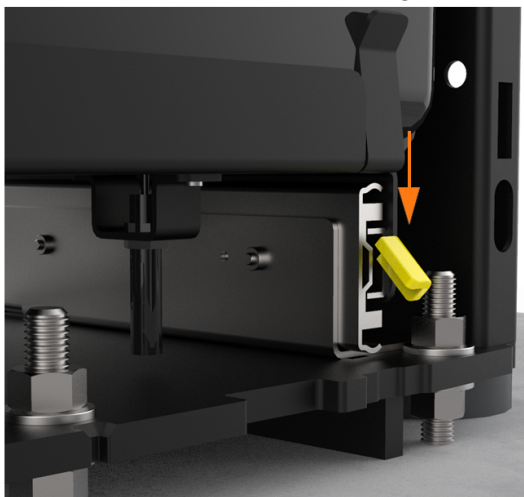
NOTE: Plaats bij het terugplaatsen de onderste uitsparing boven de gele ontgrendelingspal (e).



2. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.



3. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.

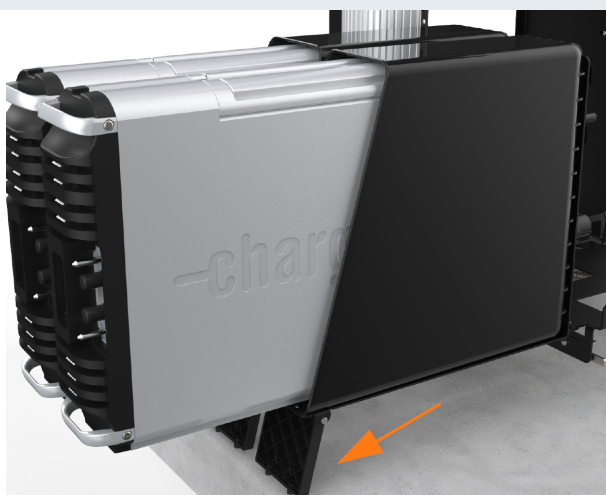


Verwijder de Power Module

1. Kantel beide houders van de Power Module naar beneden tot op de grond en laat deze rusten op hun standaards (gemarkeerd).



NOTE: De standaarden moeten op een ondergrond staan die horizontaal is ten opzichte van de onderzijde van het laadstation.



2. Als u een Power Module wilt verwijderen, schuift u deze gedeeltelijk uit de houder totdat u de handgrepen kunt optillen om de Power Module volledig te verwijderen.

Installeer de Power Module

1. Monteer eerst de achterste Power Module. Til de Power Module met twee personen op aan de handgrepen aan de bovenzijde en schuif de module voorzichtig in zijn houder met de aansluitingen naar buiten gericht (a).



NOTE: Als er slechts één Power Module wordt geïnstalleerd, moet deze in de achterste houder (b) worden geïnstalleerd.

2. Zodra de Power Module gedeeltelijk in de houder is geplaatst, klapt u de handgrepen omlaag om de Power Module volledig naar binnen te schuiven.
3. Herhaal de stap voor de tweede Power Module, indien van toepassing.
4. Til elke Power Module één voor één omhoog naar de verticale positie.
5. Als er massastrips aanwezig zijn:
 - a. Gebruik een T25 Torx- en vier M5-schroeven om aan elke zijde van elke Power Module een beugel van aardingstapeinden te bevestigen (twee beugels en acht schroeven per Power Module).

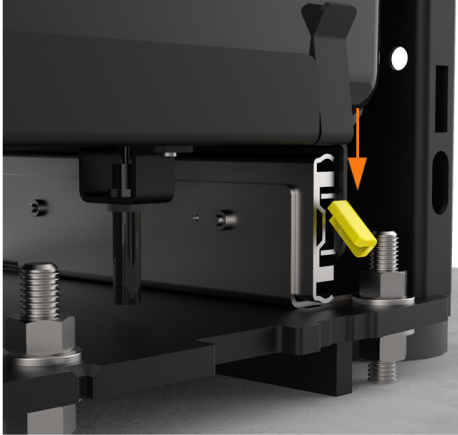


- b. Gebruik een dopschroevendraaier van 8 mm, twee M5-moeren en twee M5-sluitringen om aan de zijkanten van beide Power Modules elke massastrip weer aan de aardingstapeinden te bevestigen.



6. Verwijder de veiligheidsdoppen van de koelvloeistofpoorten als dit nog niet is gebeurd.

7. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module in het laadstation duwt totdat deze op zijn plaats wordt vergrendeld.



8. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen en laat deze tot halverwege zakken om de uitlijning met de poorten en de geleidesteunen te controleren.
9. Laat het Power Module-mechanisme zakken totdat u een klik hoort terwijl het mechanisme op zijn plaats wordt vergrendeld. Zorg ervoor dat het mechanisme volledig in alle connectoren van de Power Module zit. Het Power Module-mechanisme moet de randen aan de bovenrand van de Power Module volledig bedekken.



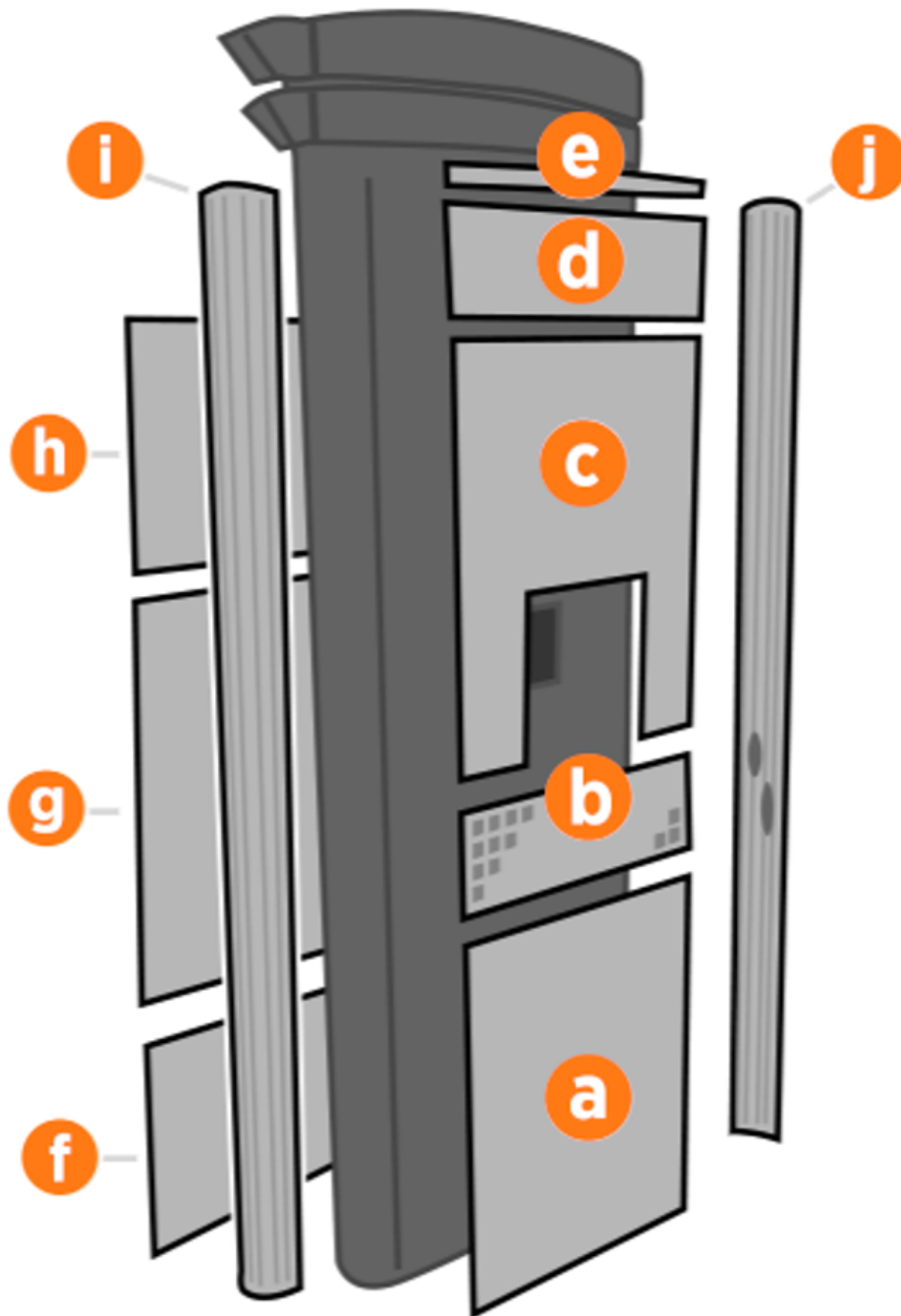
Als het mechanisme niet wordt ingeschakeld, brengt u het weer omhoog en drukt u de Power Modules naar de achterzijde van het laadstation om deze opnieuw uit te lijnen. Probeer het vervolgens opnieuw. Oefen geen overmatige kracht uit.

GA OMGEKEERD TE WERK OM DE EMI-AFSCHERMING (INDIEN VAN TOEPASSING), DE ACHTERPANELEN, VOORPANELEN, HET LEDSCHEM EN DE LICHTBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel **BEIDE** gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

Het Wago-label vervangen 18

Het ChargePoint Wago-label wordt aangebracht op de bovenste AC Wago-terminals om te ontmoedigen dat onderhoud wordt gepleegd of wordt geknoeid aan in de fabriek gemonteerde geleiders die niet in het veld mogen worden afgesteld. Bij nieuwere Express 250-laadstations is deze sticker al aangebracht. Bij eerdere laadstations kan het nodig zijn deze te moderniseren tijdens de installatie of het onderhoud.

Ga voor ondersteuning naar chargepoint.com/support en zoek het nummer van de technische ondersteuning in uw regio.

Volg deze stappen om het Wago-label in een Express 250-laadstation te vervangen.

U hebt het volgende nodig

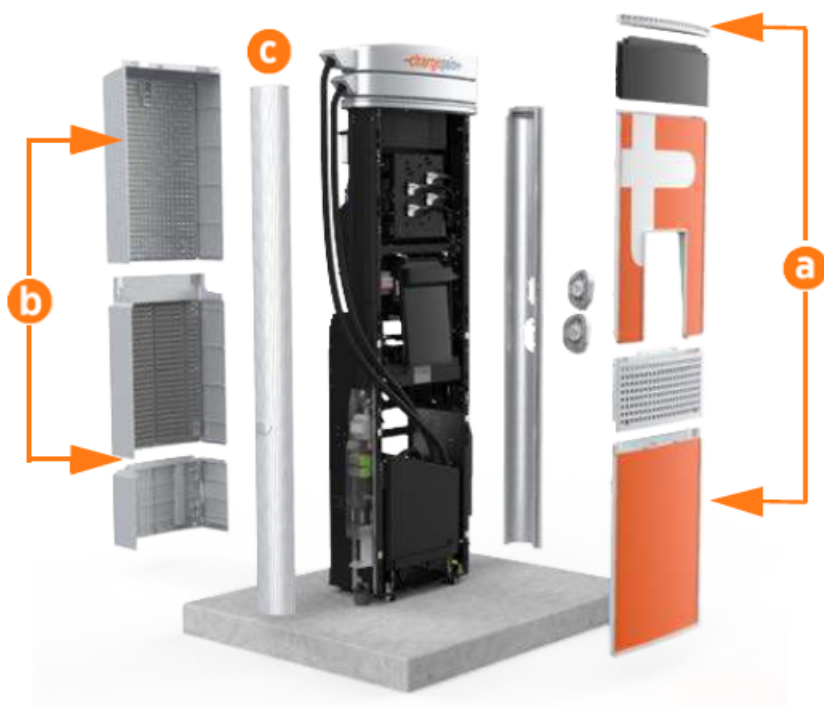
- ChargePoint Wago-label vervangingskit
- CPE250-WAGO TAMPER LABEL-F:
 - Blad met Wago-labels
 - Isopropyldoekjes



- Hoofdlamp
- Trapladder
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- T20 Torx-schroevendraaier
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- Papieren handdoek of schone doek
- Permanente marker

Toegang tot de aansluitingen van de AC-bedrading

1. Voer de installatie- of servicehandeling van de Express 250 uit volgens de instructies van ChargePoint. STOP voordat u het deksel van de AC-bedrading vervangt.
2. Als de onderhoudswerkzaamheden geen toegang tot de AC-invoerkabels vereisen, raadpleeg dan de handleidingen van ChargePoint University op chargepoint.com/installers of chargepoint.com/eu/installers voor instructies over het verwijderen van afdekpanelen:
 - a. Verwijder de verlichtingsbalk, het led-display en de drie afdekpanelen aan de voorzijde.
 - b. Verwijder de drie afdekpanelen aan de achterzijde.
 - c. Verwijder het linker hoekprofiel. Laat het rechter hoekprofiel op zijn plaats zitten.

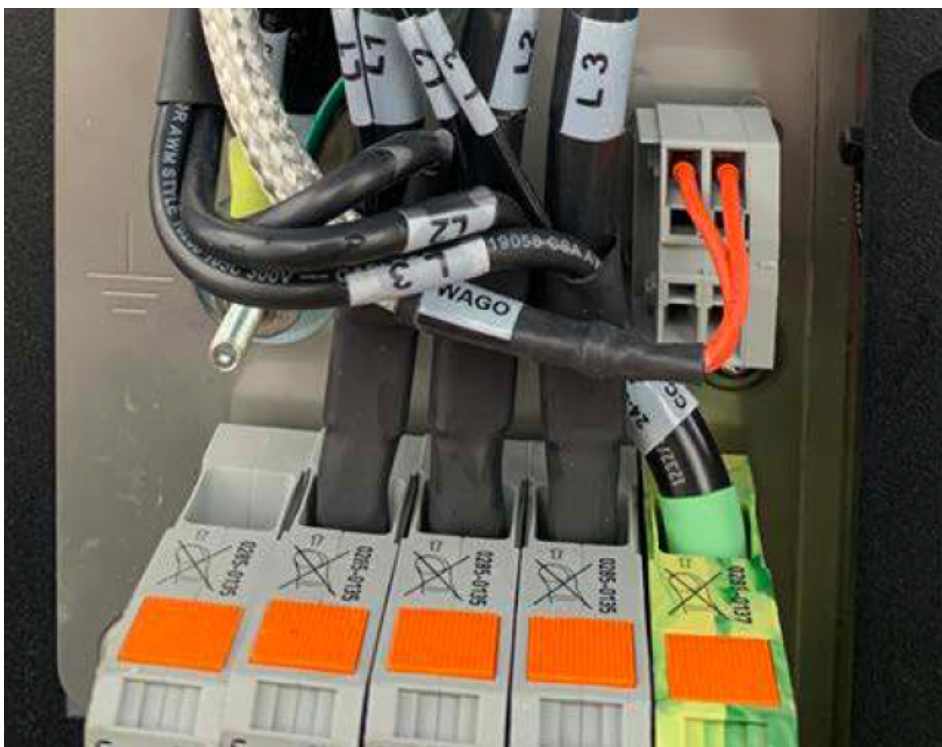


3. Monteer de AC-bedradingsafdekking.

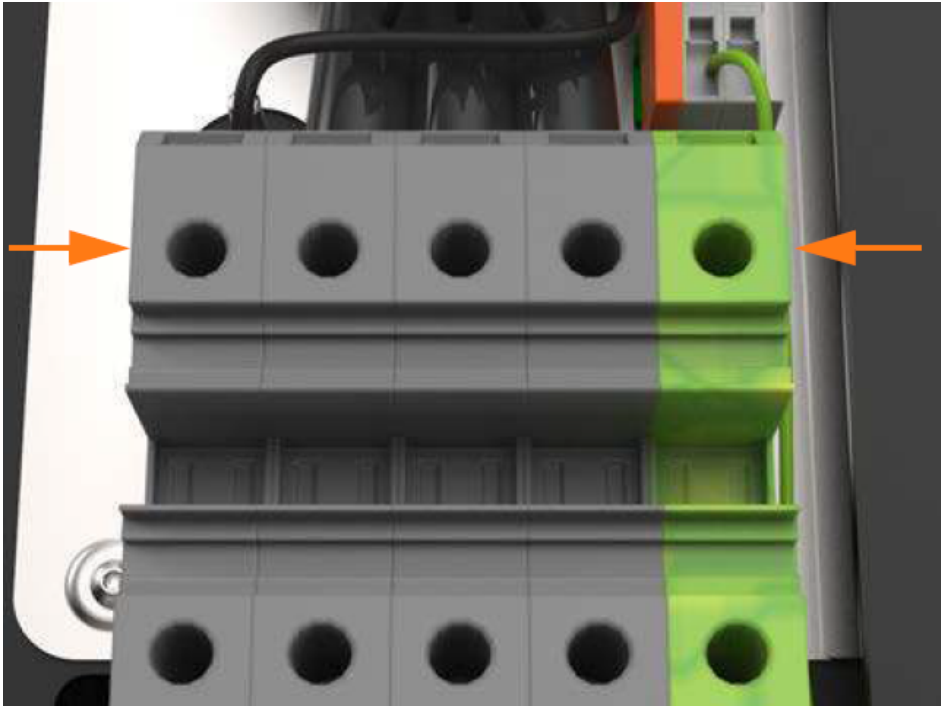


Het Wago-label plaatsen

1. Voer een pull-push-test uit op alle afschakelspoelbedradingen en geleiders boven de AC-klemmen. Zorg ervoor dat alle oranje knoppen in de stand omhoog (vlak) staan, zoals weergegeven.



2. Veeg de buitenkant van het AC-klemmenblok af met isopropyldoekjes op één lijn met de bovenste Wago-gereedschapspoorten. Droog het klemmenblok met een papieren handdoek of een schone doek.



3. Verwijder de achterbekleding van het label om de lijm bloot te leggen.

4. Plak het Wago-label ALLEEN op de aangegeven plek op het laadstation. Gebruik een permanente marker om het label te markeren met de initialen van de installateur of de servicemonteur en de datum waarop de werkzaamheden zijn uitgevoerd.

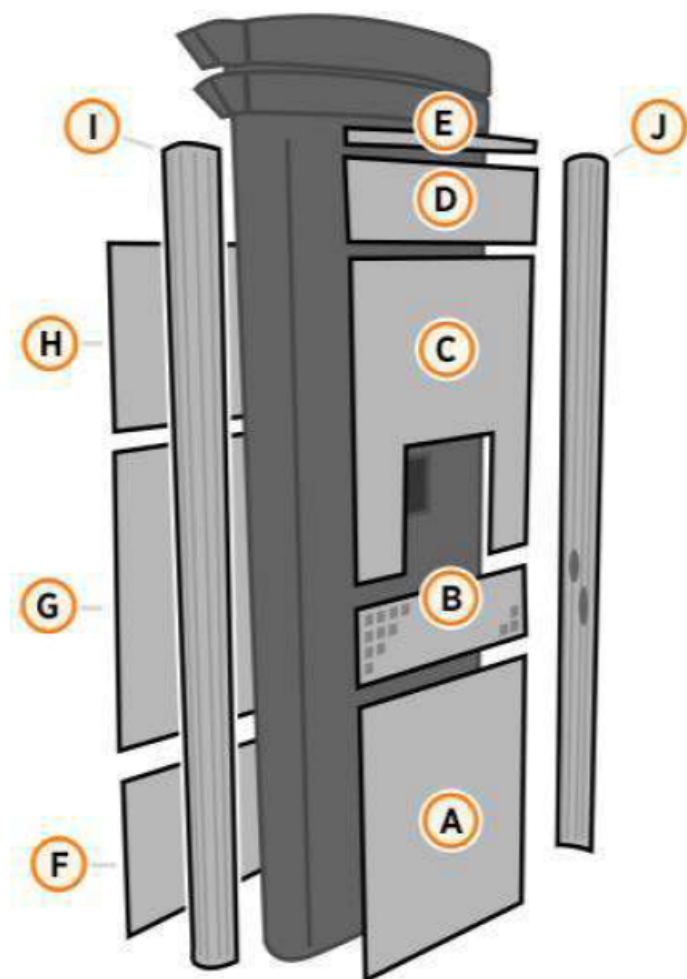


5. Voer de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit om alle afdekpanelen weer aan te brengen:
 - AC-bedradingsafdekking
 - Linkerhoekprofiel
 - Drie afdekpanelen aan de achterzijde
 - Drie afdekpanelen aan de voorzijde
 - Ledscherm
 - Verlichtingsbalk

Schakel het systeem in

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met deze afbeelding:



A	Onderpaneel voorzijde
B	Middelste ventilatiepaneel
C	Bovenpaneel voorzijde
D	Secundair display
E	Verlichtingsbalk
F	Onderpaneel achterzijde
G	Middenpaneel achterzijde
H	Achterpaneel bovenzijde
I	Linkerhoekprofiel
J	Rechterhoekprofiel



GEVAAR: RISICO OP SCHOK. Als er een fout optreedt, schakelt u de stroom tijdens het werk uit en houdt u deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de Installatiehandleiding Express 250 voor meer informatie.

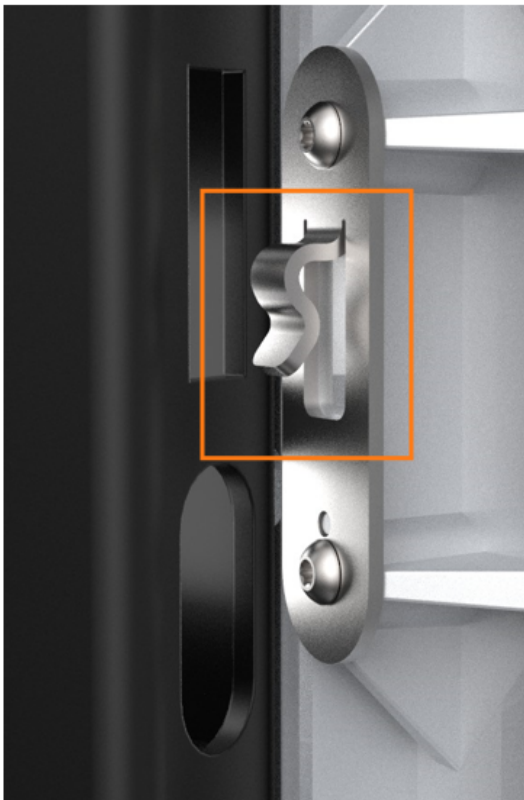
Het achterste afdekpaneel 19 vervangen

Volg deze stappen om het achterste afdekpaneel te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-REAR-PANELS-F
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Trapladder
- Hoofdlamp

Over panelen



Alle Express 250-panels zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdt, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

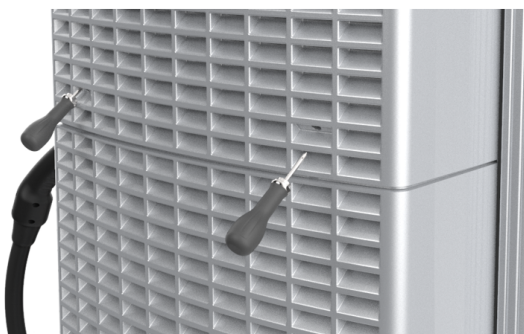
Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Verwijder het bovenste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.



Verwijder het middelste achterpaneel

Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Bij oudere laadstations moet u ervoor zorgen dat het bord op het onderste paneel correct onder de rand van het middelste paneel wordt geplaatst terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

Verwijder het onderste achterpaneel

Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.

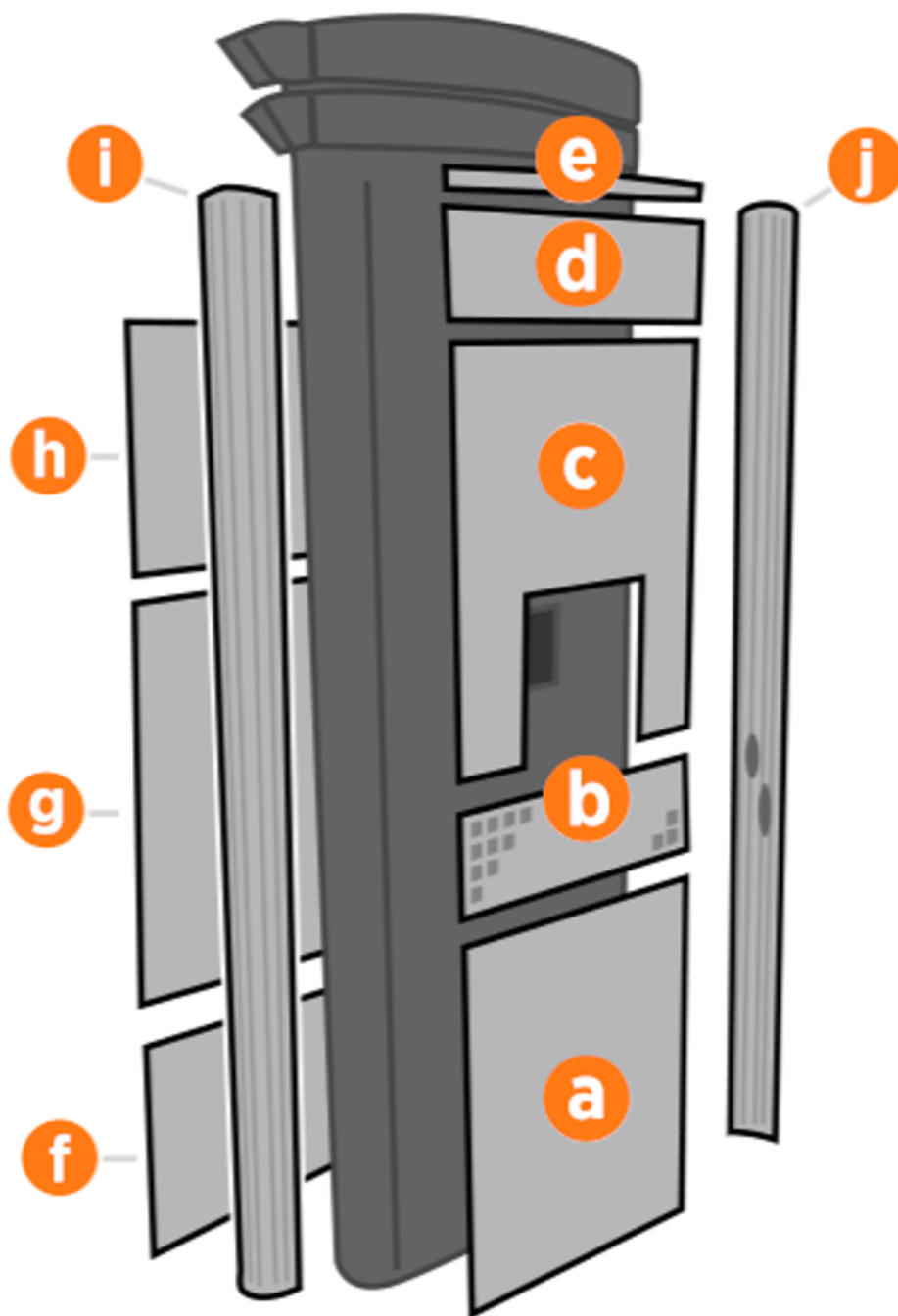


GA IN OMGEKEERDE VOLGORDE TE WERK OM DE ONDERSTE, MIDDELSTE EN BOVENSTE ACHTERPANELEN TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

- i. Linkerhoekprofiel
- j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

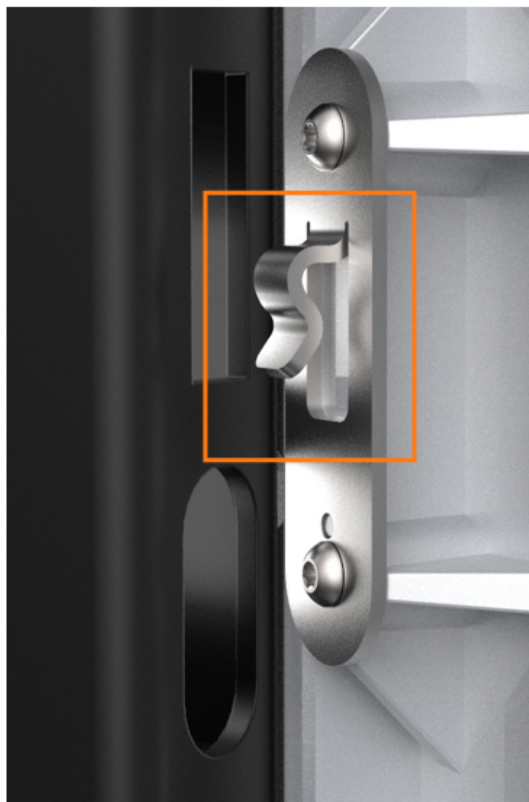
Het koelvloeistofreservoir **20** vervangen

Volg deze stappen om het koelvloeistofreservoir te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- Vervangend ChargePoint-onderdeel CPE250-RESERVOIR-F
- Vervangend ChargePoint-onderdeel CPE250-COOLANT-F
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- T27 Security Torx-schroevendraaier
- Hoofdlamp
- Uitrusting voor vergrendelen/labels
- Veiligheidsbril
- Trechter
- 5-6 pluisvrije absorberende doeken
- Trapladder

Over panelen



Alle Express 250-panels zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

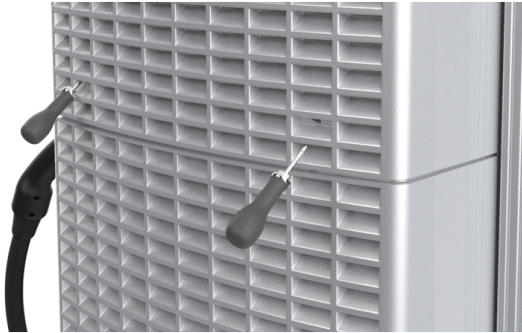
Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Verwijder het bovenste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.

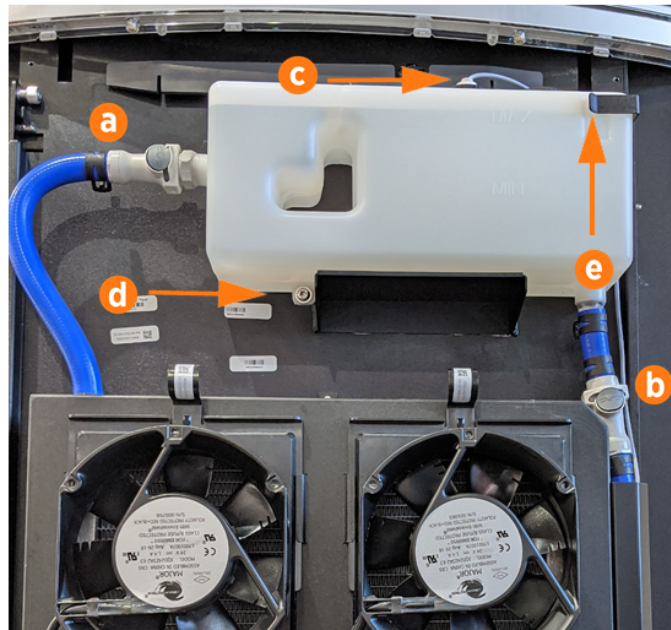


NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.



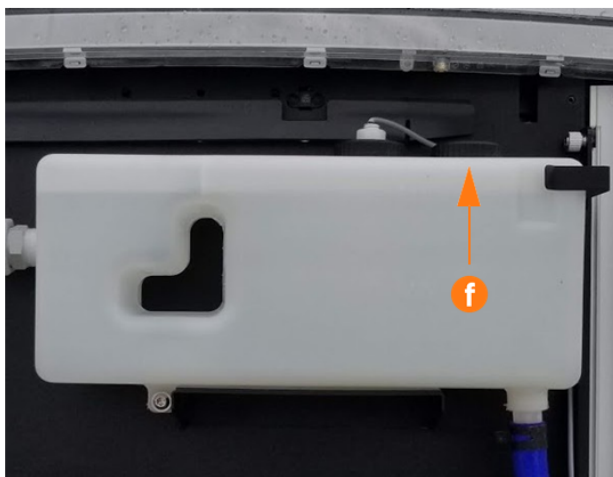
Het reservoir vervangen

1. Gebruik absorberende doeken om te voorkomen dat er koelvloeistof wordt gemorst en koppel de twee ventielaansluitingen aan beide zijden van het koelvloeistofreservoir (a en b) los.



2. Gebruik absorberende doeken om te voorkomen dat er koelvloeistof wordt gemorst en schroef de dop (c) van de niveausensor van de bovenkant van het reservoir los. Droog de onderdelen van de sensorleiding af en leg ze voorzichtig opzij om ze later opnieuw te kunnen monteren.
3. Verwijder de onderste schroef (d) van het reservoir met een Torx T27-schroevendraaier. Bewaar de schroef om deze later terug te plaatsen.
4. Schuif het koelvloeistofreservoir voorzichtig naar links en omhoog om het los te maken van de rechtersteun (e) en de plaat.
5. Plaats het nieuwe reservoir op de plaat en schuif het naar rechts en omlaag tot het in de steun zit.
6. Breng de onderste schroef van het reservoir aan met een Torx T27-schroevendraaier. Aandraaimoment tot 0,6 Nm (5 in-lb).
7. Breng de leiding van de niveausensor weer aan en zet de bovenste dop vast.
8. Sluit beide ventielaansluitingen (a en b) aan de zijkanten aan. Houd een doek om elk ventiel en voer een duw- en trektest uit om te controleren of het stevig vastzit.

9. Gebruik indien nodig een trapladder en draai de reservoirdop (f) los. Gebruik een trechter om het reservoir met de koelvloeistof tot de markering Max te vullen. Plaats de reservoirdop terug.



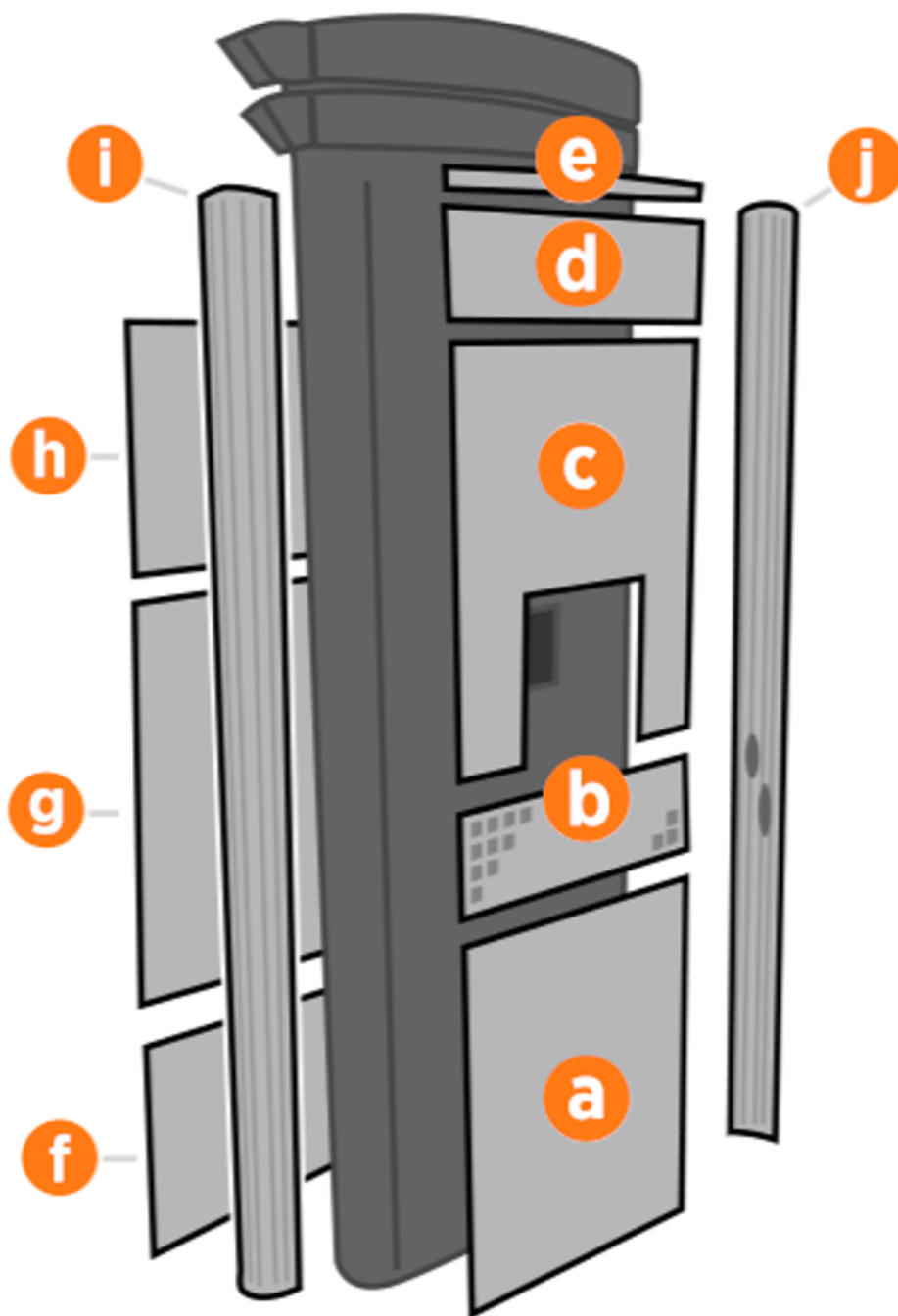
10. Gooi het oude reservoir weg wanneer het geleegd is.

GA IN OMGEKEERDE VOLGORDE TE WERK OM HET BOVENSTE ACHTERPANEEL TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

- i. Linkerhoekprofiel
- j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

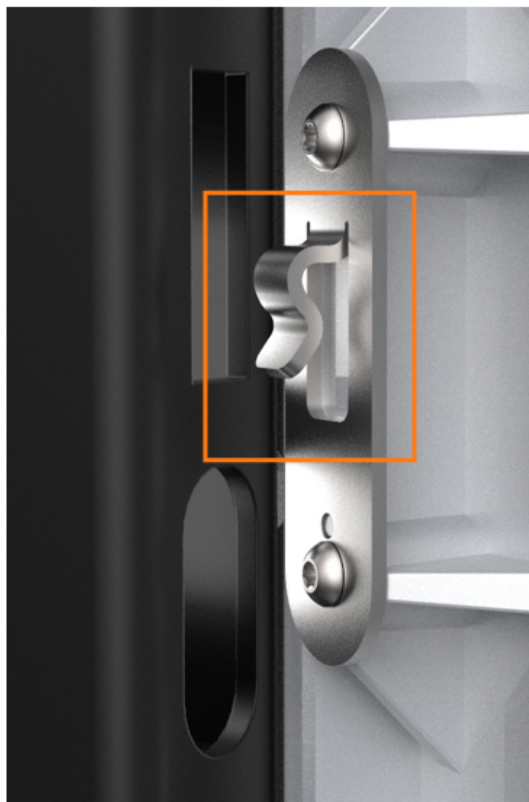
De kabel van de **21** koelvloeistofniveausensor vervangen

Volg deze stappen om de kabel van de koelvloeistofniveausensor te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel: kabel van de koelvloeistofniveausensor (geleverd door ChargePoint)
- Hoofdlamp
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T20 Torx-schroevendraaier
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Pluismvrije absorberende doek
- Trapladder

Over panelen



Alle Express 250-panels zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

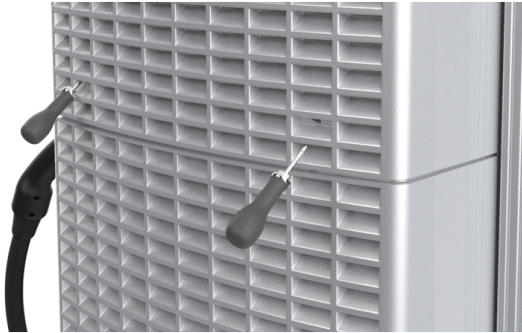
Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Verwijder het bovenste en middelste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.



3. Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.

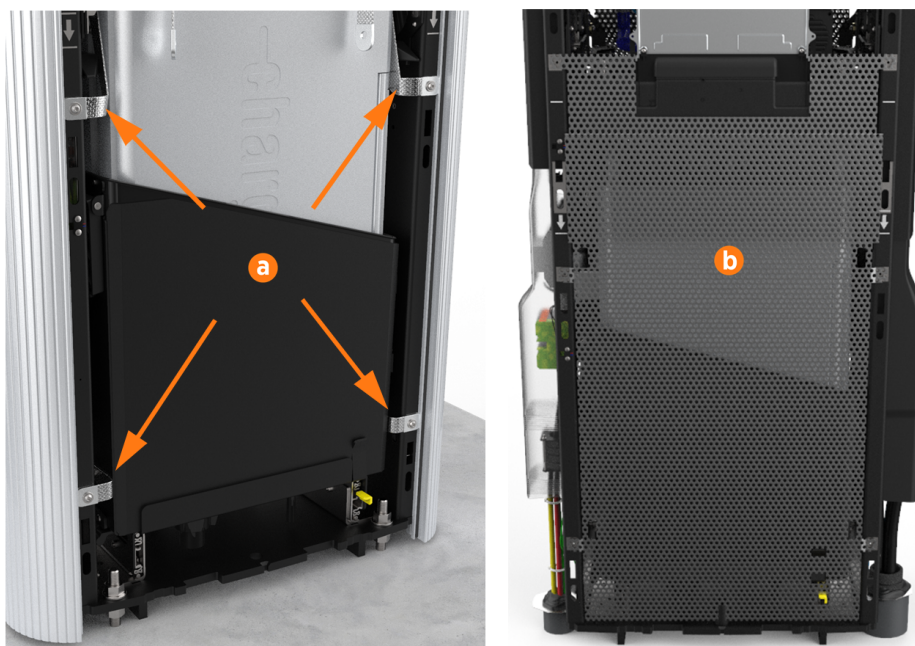


NOTE: Druk, wanneer u het paneel vervangt, de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen in de waterdichte pakking. Zorg ervoor dat het bord van het onderste paneel goed onder de rand van het middelste paneel zit terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

5. Bepaal of het laadstation missiestraps (a) of EMI-afschermingen (b) heeft. Een Express 250 heeft slechts één van deze beschermingsmethoden nodig. Als u onderhoud uitvoert aan een laadstation met missiestraps, ga dan verder naar "De kabel van de koelvloeistofniveausensor verwijderen".



Het achterste onderpaneel en de EMI-afscherming verwijderen

1. Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijken van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.

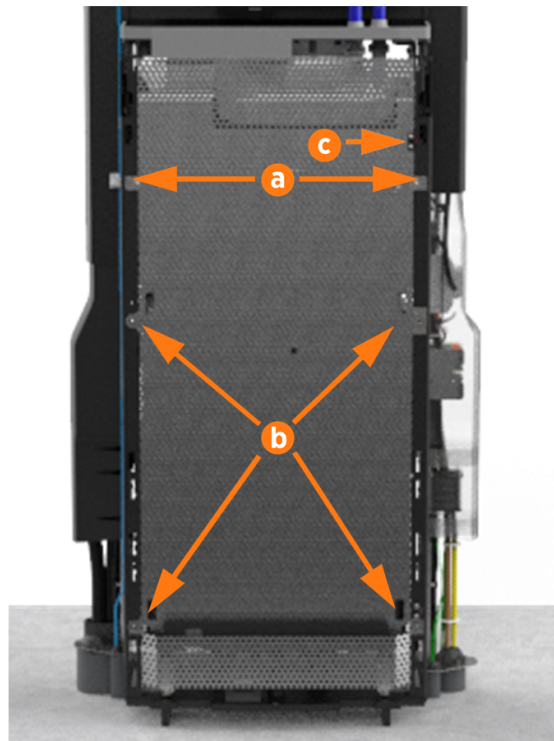


2. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de bovenste twee bouten en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (a) te verwijderen.

3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier middelste en onderste schroeven en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (b) te verwijderen. De achterste afscherming kan zich in één of twee secties bevinden. Bewaar alle schroeven en sluitringen voor later gebruik.



NOTE: Zorg bij het terugplaatsen ervoor dat de uitsparing op de lange rand zich aan de rechterzijde (c) bevindt, zodat de sensordraad vrij blijft. Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de afvoerslang en de afdekkingsklep van de koelingsregelaar zich binnen de EMI-afscherming bevinden.

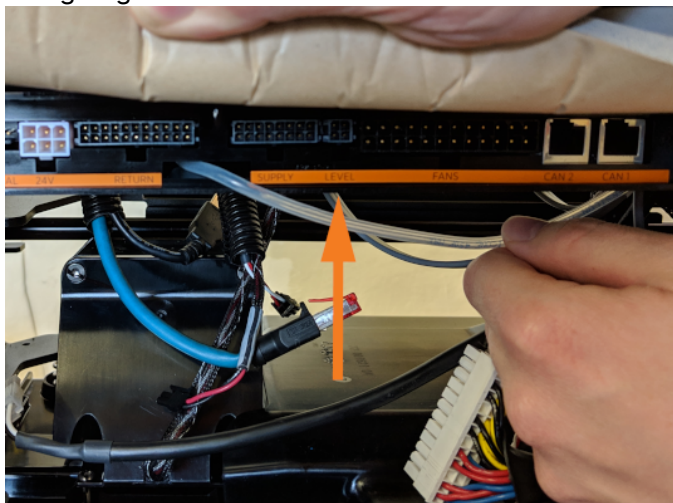


De kabel van de koelvloeistofniveausensor verwijderen

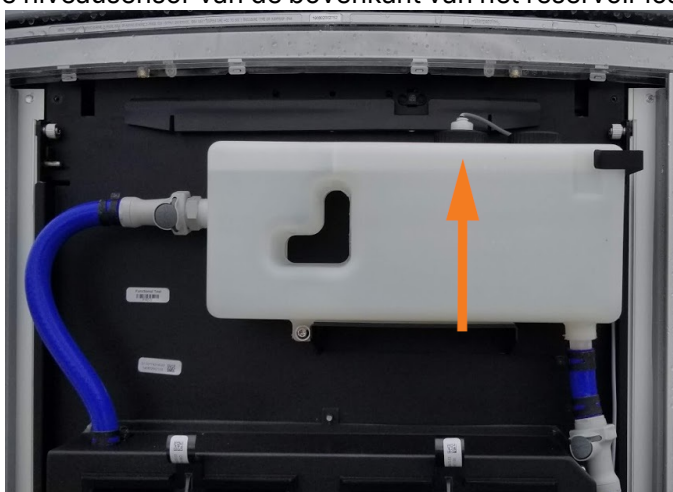
1. Identificeer de koelingsregelaar, die zich achter de beschermende schuimrand op de middelste plank van het achterste frame bevindt.



2. Verwijder de kabel van de koelvloeistofniveausensor die is aangesloten op de LEVEL-poort van de koelingsregelaar.



3. Leid de bedrading omhoog door de toegangspoort en door de clips die de kabel aan het systeem bevestigen.
4. Gebruik absorberende doeken als bescherming tegen gemorste koelvloeistof en schroef de dop van de niveausensor van de bovenkant van het reservoir los.



5. Verwijder de kabel en dop uit het laadstation.



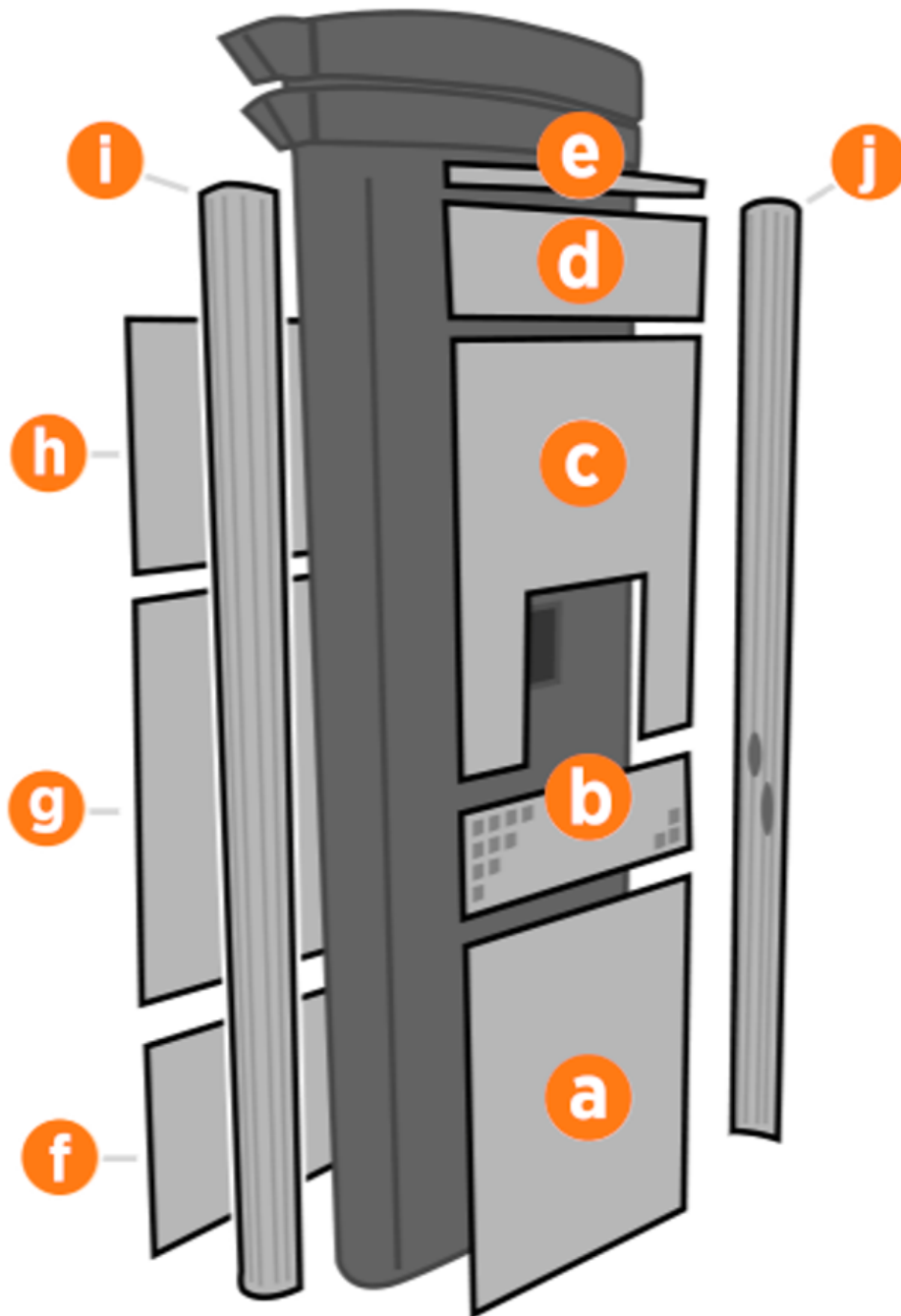
NOTE: Voer bij het opnieuw installeren een trek-duwtest uit om te controleren of de kabel goed vastzit.

GA IN OMGEKEERDE VOLGORDE TE WERK OM DE KABEL VAN DE KOELVLOEISTOFNIVEAUSENSOR, DE ACHTERSTE EMI-AFSCHEMING (INDIEN VAN TOEPASSING) EN DE ACHTERPANELEN TE VERVANGEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk

- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde
- i. Linkerhoekprofiel
- j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

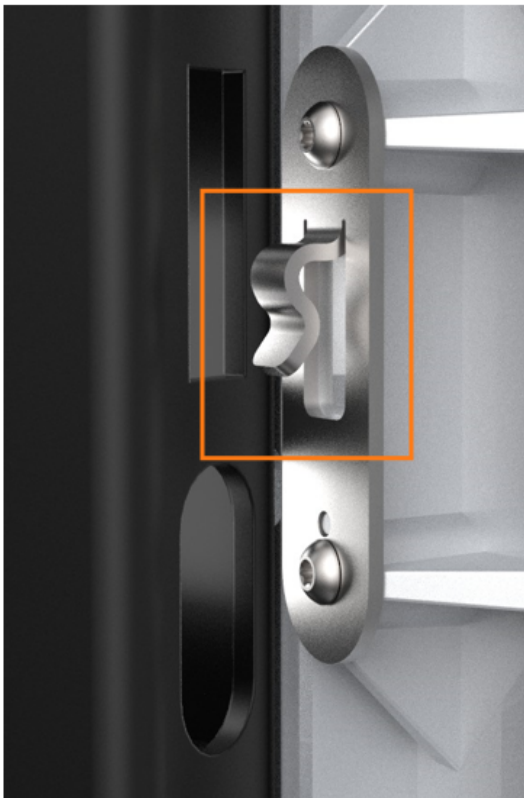
Het afdekpaneelbord vervangen 22

Volg deze stappen om het afdekpaneelbord te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-vervangingsborden
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T20 Security Torx-schroevendraaier
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Isopropyl-reinigingsdoekjes
- Trapladder
- Hoofdlamp

Over panelen



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

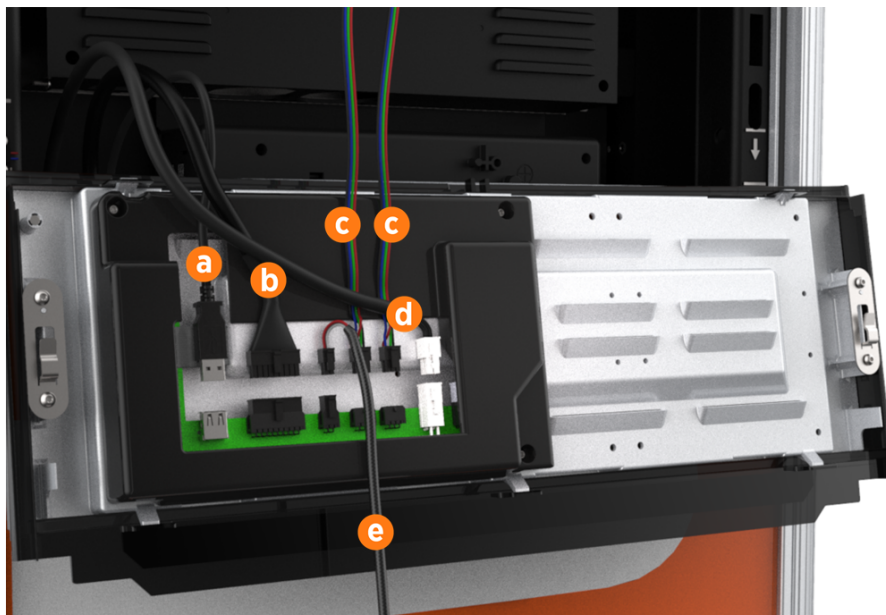
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluisvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



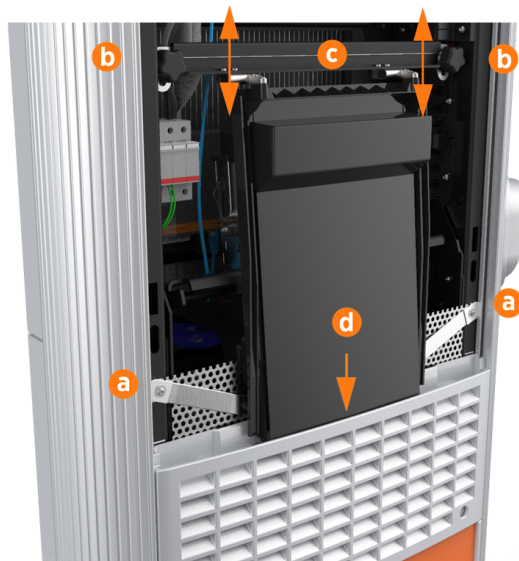
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder het middelste ventilatiepaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrip van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

-
3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsom om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

1. Maak de twee kabels van de naderingssensor los uit de connectoren aan de onderzijde van het touchscreen en de kabelmanagementring. Laat de kabels van de naderingssensor vóór het middelste ventilatiepaneel hangen.



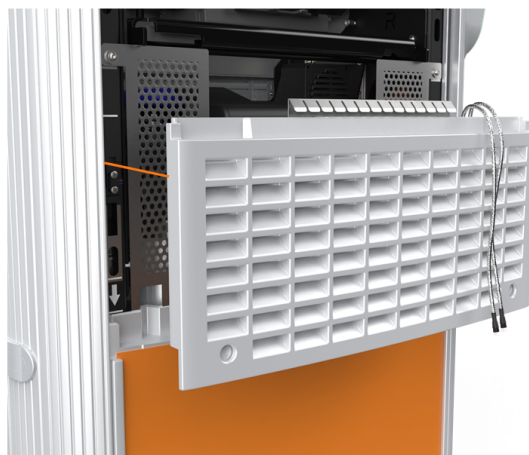
NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de draden van de nabijheidssensor aan op de bijbehorende connectoren: de linker draad op de linker aansluiting en de rechter draad op de rechter aansluiting. Leid overtollige bedrading door de kabelmanagementring rechts onder het aanraakscherm, om te voorkomen dat deze in de panelen bekneeld raakt.



2. Gebruik beide handen om het paneel te verwijderen door het stevig omhoog te trekken, zodat de geleidingsnokken loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Leid bij het opnieuw installeren beide draden van de nabijheidssensor onder de rand van het plaatwerk door, zodat ze aan de rechterzijde voor het paneel hangen (wanneer u naar de voorkant van het laadstation kijkt).



LET OP: De ribben aan de achterzijde van het middelste ventilatiepaneel zijn scherp. Wees voorzichtig bij het hanteren van het paneel.

Verwijder het onderste voorpaneel

Verwijder het onderste voorpaneel door het omhoog te tillen vanaf de onderzijde van het paneel om de geleidingsnokken los te maken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250.

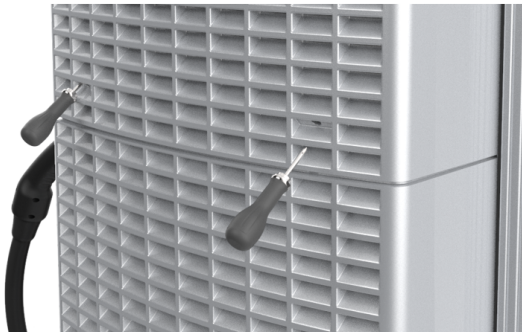


NOTE: Zorg er tijdens het opnieuw installeren voor dat als gevolg van de paneelinstallatie de pakkingen op de binnenranden van de zijprofielen niet worden gescheurd of gebroken.



Verwijder het bovenste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.

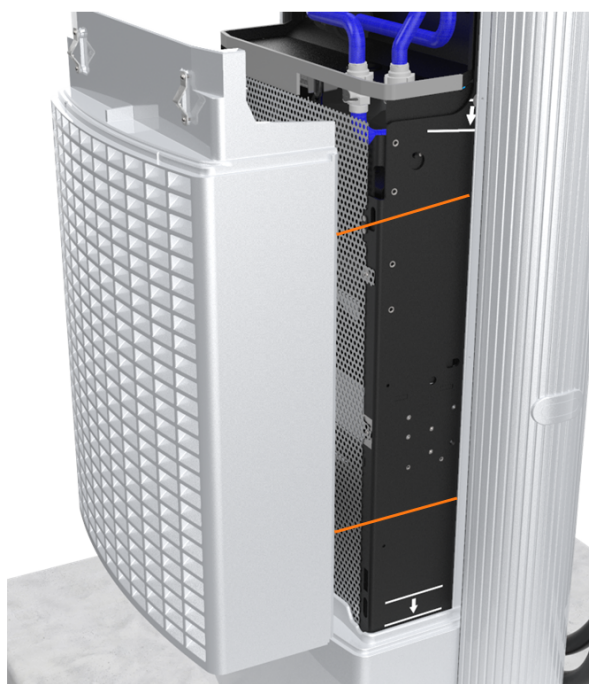


Verwijder het middelste achterpaneel

Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Bij oudere laadstations moet u ervoor zorgen dat het bord op het onderste paneel correct onder de rand van het middelste paneel wordt geplaatst terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

Verwijder het onderste achterpaneel

Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.



Vervang het bord van het voorste bovenpaneel

1. Buig het bord met de hand naar buiten om de lijm los te maken waarmee het op het afdekpaneel is bevestigd.
2. Schuif het aanwezige bord naar boven uit de zijgroeven van het paneel.
3. Gebruik een isopropyldoekje om lijmresten en stof van de oppervlakken van het afdekpaneel te verwijderen.
4. Verwijder de strips die de zelfklevende strips op het nieuwe bord bedekken.
5. Plaats het bord eerst rond de U-vormige uitsparing op het aanraakscherm, aan de bovenkant en aan beide zijden.
6. Buig de lange randen van het bord voorzichtig in de zijgroef van het paneel.
7. Zorg ervoor dat het bord nog steeds stevig rond de bovenkant van de U-vormige uitsparing zit en druk voorzichtig op het bord om de lijm op het afdekpaneel te bevestigen.

Vervang het bord van het voorste onderpaneel

1. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de twee schroeven uit de afwerking van de onderrand te verwijderen. Leg de afwerking opzij voor hergebruik.
2. Buig het bord met de hand naar buiten in het midden om de lijm los te maken waarmee het op het afdekpaneel is bevestigd.
3. Schuif het aanwezige bord naar boven uit de zijgroeven van het paneel.
4. Gebruik een isopropyldoekje om lijmresten en stof van de oppervlakken van het afdekpaneel te verwijderen.
5. Verwijder de strips die de zelfklevende strips op het nieuwe bord bedekken.
6. Steek een van de zijranden van het bord in de zijgroef van het paneel. Lijn de onderranden van het bord en het afdekpaneel uit.
7. Buig het bord enigszins om de andere zijrand naar binnen te steken.
8. Druk voorzichtig op het bord om de lijm op het afdekpaneel te bevestigen.
9. Lijn de afwerking van de onderrand uit op zijn plaats. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de twee schroeven opnieuw te monteren.

Vervang het bord van het achterste onderpaneel



NOTE: Nieuwere laadstations hebben aan de achterkant onderaan een gesloten afdekpaneel waarop geen borden kunnen worden gemonteerd.

1. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de twee schroeven uit de afwerking van de onderrand te verwijderen. Leg de afwerking opzij voor hergebruik.
2. Buig het bord met de hand naar buiten in het midden om de lijm los te maken waarmee het op het afdekpaneel is bevestigd.
3. Schuif het aanwezige bord naar boven uit de zijgroeven van het paneel.
4. Gebruik een isopropyldoekje om lijmresten en stof van de oppervlakken van het afdekpaneel te verwijderen.
5. Verwijder de strips die de zelfklevende strips op het nieuwe bord bedekken.
6. Steek een van de zijranden van het bord in de zijgroef van het paneel. Lijn de onderranden van het bord en het afdekpaneel uit.
7. Buig het bord enigszins om de andere zijrand naar binnen te steken.
8. Druk voorzichtig op het bord om de lijm op het afdekpaneel te bevestigen.
9. Lijn de afwerking van de onderrand uit op zijn plaats. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de twee schroeven opnieuw te monteren.



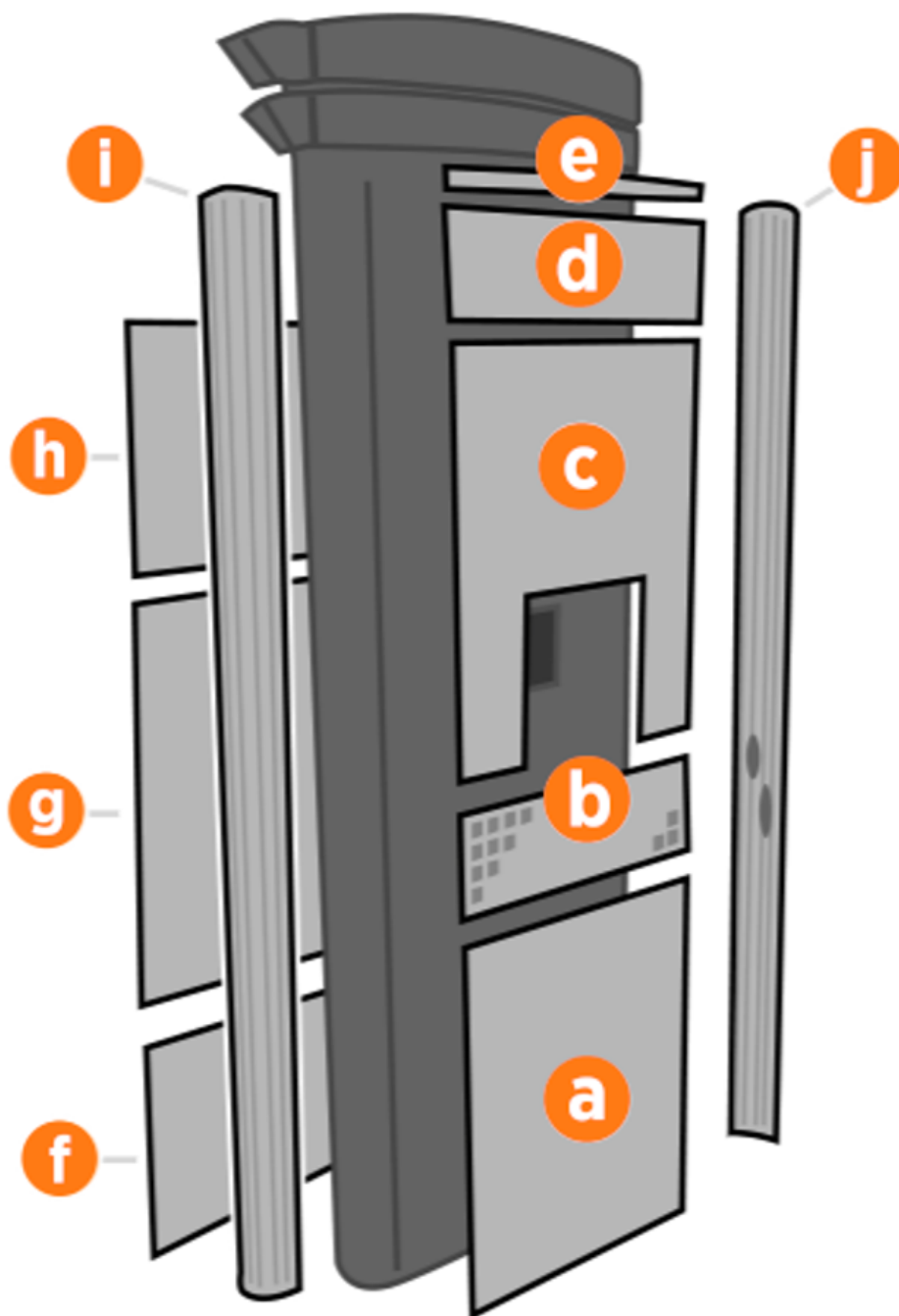
BELANGRIJK: Bij het terugplaatsen van de afdekpanelen kunnen de randen van de borden vast komen te zitten of verbogen raken. Zorg ervoor dat elk bord goed in het afdekpaneel zit en niet voorbij de bovenrand van het paneel vast blijft zitten.

GA OMGEKEERD TE WERK OM DE ACHTERPANELEN, VOORPANELEN, HET LEDSCHEM EN DE VERLICHTINGSBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde
- i. Linkerhoekprofiel
- j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

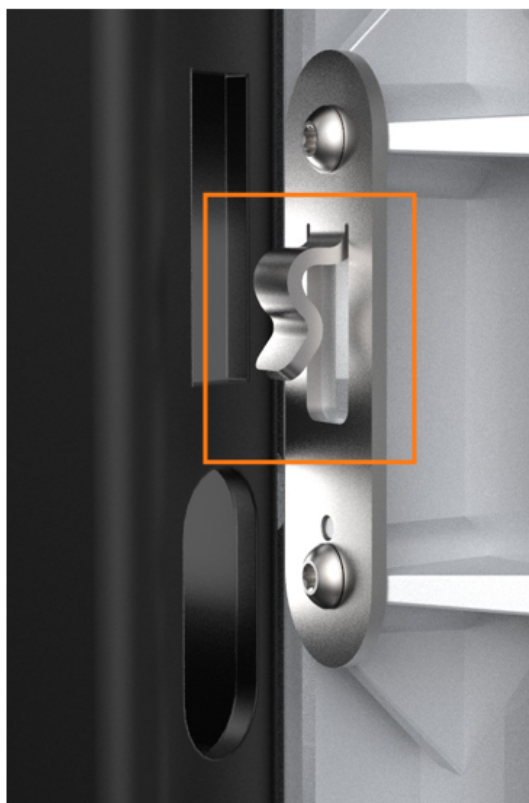
De Station Management Unit 23 (DCC) vervangen

Volg deze stappen om de Station Management Unit te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-DCC-F
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Hoofdlamp

Over panelen



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

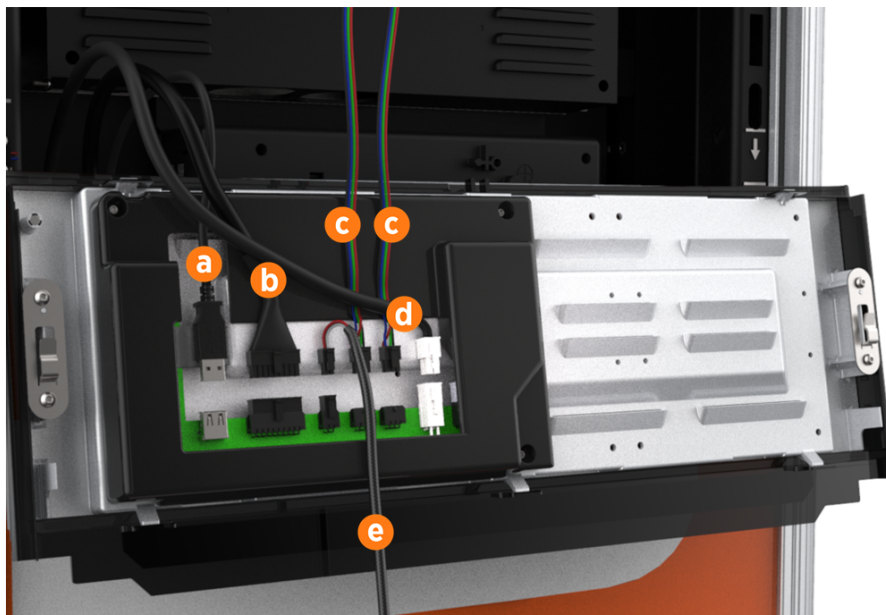
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluïsvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



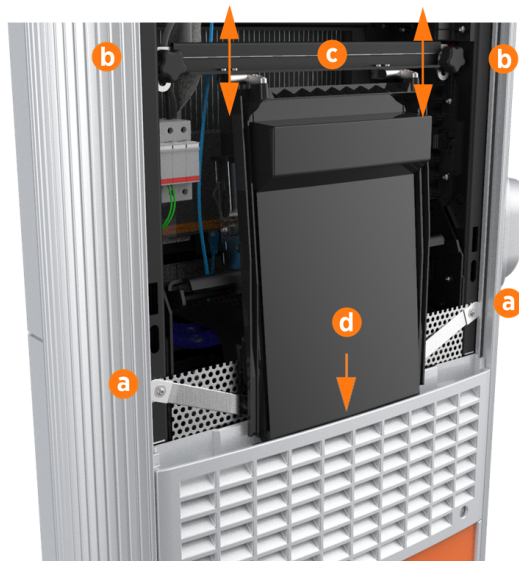
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder de Station Management Unit

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrap van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsoom om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

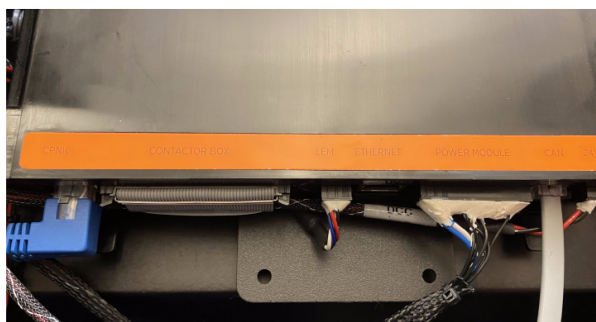
5. Zoek de Station Management Unit onder het aanraakscherm aan de linkerkant van de montagerail (a).



NOTE: Let op de draadgeleiding voordat u de eenheid verwijdt.



6. Elke kabel op het apparaat heeft een nok waarmee het op zijn plaats wordt vergrendeld. Koppel elk van de zes kabels los door op de nok hiervan te drukken:



- CPNK
 - Lintkabel van contactor
 - LEM-stroomsensor
 - Power Module
 - CAN-bus
 - 24 V
7. Trek aan de twee kunststof lippen onder de Station Management Unit om de eenheid los te maken.
 8. Trek de Station Management Unit omhoog om deze los te maken van de bovenste rail en vervolgens naar u toe om deze te verwijderen.

De Station Management Unit vervangen

1. Hang de Station Management Unit tijdelijk aan de bovenrail.
2. Sluit de zes kabels weer aan volgens de labels op de kap van de eenheid.
3. Lijn de kabelgeleiding achter de eenheid uit zodat u aan beide zijden van de onderkant van de eenheid kunt duwen. Druk de eenheid vervolgens naar binnen totdat deze vastklikt op de onderrail.



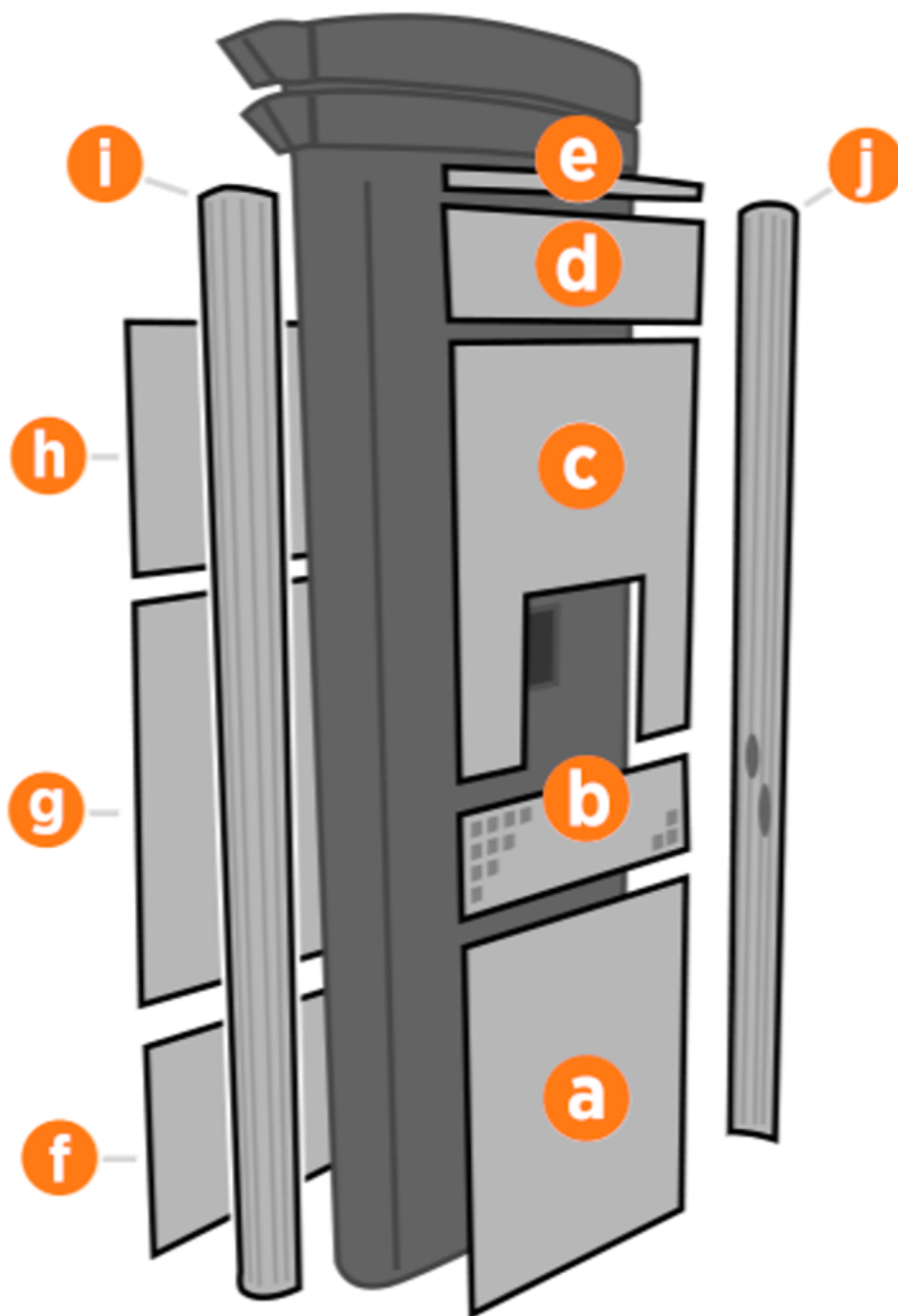
NOTE: Zorg ervoor dat alle kabels plat tegen de rail liggen en niet bekneeld raken.

GA OMGEKEERD TE WERK OM HET BOVENSTE VOORPANEEL, LEDSCHEM EN DE VERLICHTINGSBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

- i. Linkerhoekprofiel
- j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

Laadkabel vervangen 24

Volg deze stappen om de laadkabel te vervangen.

Deze gereedschappen en materialen meenemen

ChargePoint-reserveonderdeel voor uw laadstekkertype: CCS1, CCS2, CHAdeMO of NACS

Gereedschap

Torx-schroevendraaierset

- T20
- T25
- T40
- T60



Torx Security-schroevendraaier

- T25



Dopsleutel, 10 mm (3/8 inch)



Diëlektrisch vet



Verfpen voor koppel



Hoofdlamp



Trapladder

Controleer de inhoud van de kabelvervangingsset

1. Inspecteer het nieuwe onderdeel:

- Is dit het juiste type laadkabel voor het vervangen van de kabel op het laadstation? (CCS1, CCS2, CHAdeMO of NACS)



- Is het onderdeel vrij van transportschade (beschadigde isolatie, verbogen of gebroken pennen, enz.)? Als het onderdeel gebreken vertoont, neemt u contact op met ChargePoint Support voordat u met het werk begint.
- ### 2. Plaats het buitenoppervlak van de kabelklem op een gewatteerd oppervlak om het te beschermen tegen krassen totdat het wordt aangebracht.

Installatievolgorde

Controleer het serienummer **(a)** onder de zwenkarmen en boven de achterpanelen op de achterkant van het laadstation.



Volg de onderstaande installatievolgorde op basis van het serienummer.

Serienummers 2133xxxx en hoger	Serienummers 1932xxxx tot 2132xxxx	Serienummers Vóór 1932xxxx
1. <u>Het laadstation uitschakelen</u>	1. <u>Het laadstation uitschakelen</u>	1. <u>Het laadstation uitschakelen</u>
2. <u>De lichtbalk verwijderen</u>	2. <u>De lichtbalk verwijderen</u>	2. <u>De lichtbalk verwijderen</u>
3. <u>Het led-display verwijderen</u>	3. <u>Het ledscherm verwijderen</u>	3. <u>Het ledscherm verwijderen</u>
4. <u>Verwijder het bovenste voorpaneel</u>	4. <u>Verwijder het bovenste voorpaneel</u>	4. <u>Verwijder het bovenste voorpaneel</u>
5. <u>Verkrijg toegang tot de laadkabels</u>	5. <u>Verkrijg toegang tot de laadkabels</u>	5. <u>Verkrijg toegang tot de laadkabels</u>
6. <u>De contactor bijwerken (geavanceerd)</u>	6. <u>De bovenste kabel vervangen of de onderste kabel vervangen</u>	6. <u>Vervang de bovenste kabel</u>
7. <u>Vervang de bovenste kabel</u>	7. <u>Zet het laadstation weer in elkaar</u>	7. <u>Zet het laadstation weer in elkaar</u>
8. <u>Zet het laadstation weer in elkaar</u>	8. <u>Het laadstation inschakelen</u>	8. <u>Het laadstation inschakelen</u>
9. <u>Het laadstation inschakelen</u>		

Houd rekening met deze belangrijke overwegingen:

- Elk laadstation met een serienummer lager dan 1932 kan de bovenste kabel vervangen, maar niet de onderste kabel. Als u de onderste kabel op een ouder laadstation moet vervangen, neemt u contact op met ChargePoint Support om de volledige set met de zwenkarm aan te vragen.
- Als het laadstation een serienummer van 2133xxxx of hoger heeft, moet u de contactorbox verwijderen en de stekkers verplaatsen.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

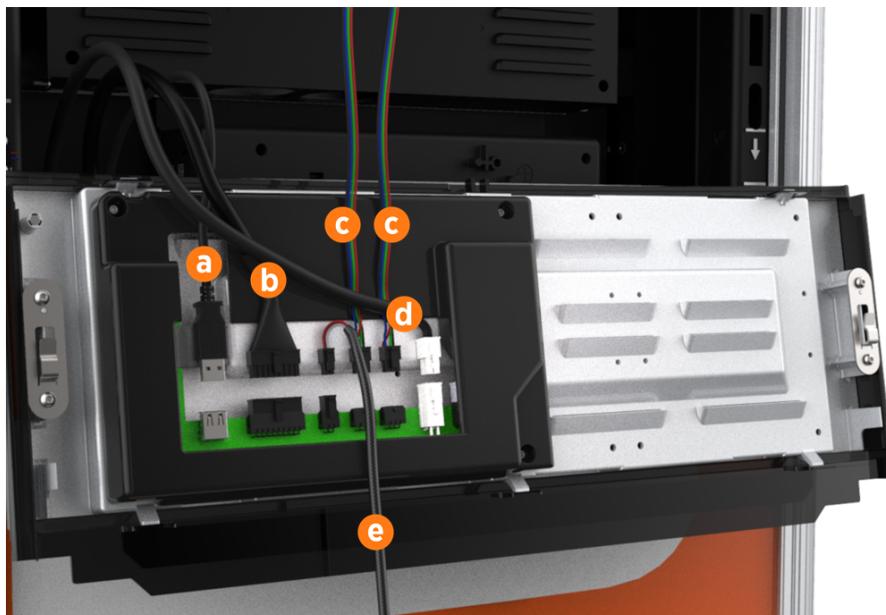
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.

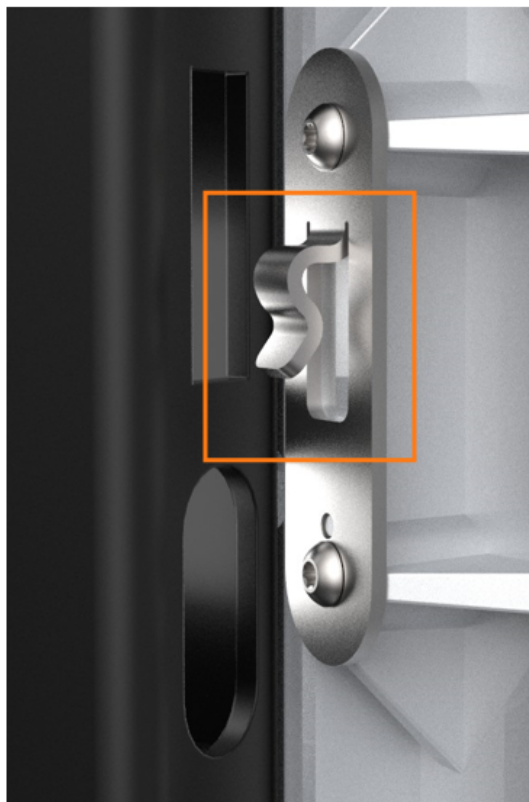


- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluisvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



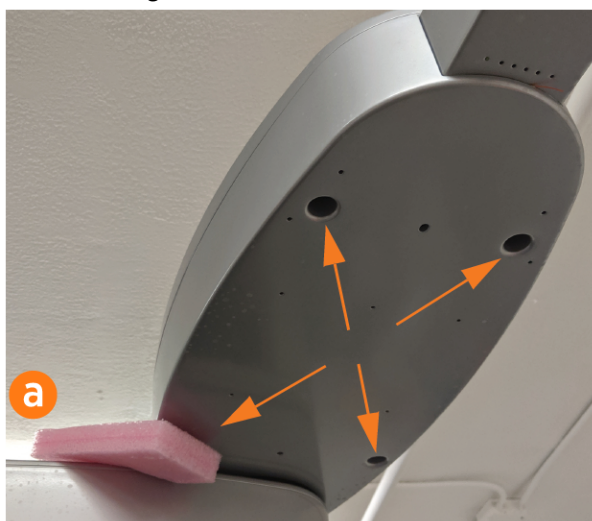
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verkrijg toegang tot de laadkabels

1. Haal beide kabels uit de houder en leg ze op een gewatteerd oppervlak.
2. Draai de bovenste arm naar buiten voor toegang. Gebruik het meegeleverde schuimblok **(a)** om de arm op zijn plaats te houden.
3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier M5-borgschroeven los te draaien waarmee het bovendeksel van onderaf aan het laadstation is bevestigd. Plaats het bovendeksel op een gewatteerd oppervlak. Het bovenste deksel moet worden verwijderd, ongeacht of de bovenste of onderste kabel wordt vervangen.



4. Maak, voordat u verdergaat, een foto van welke kabelschoen op welke aansluiting van de contactor is aangesloten.

Kabels hebben een kleurcodering. Voor elk geïnstalleerd type laadstekker zijn de kleurcodes verschillend.

Als de eerste vier cijfers van het serienummer lager zijn dan 2133, is het van cruciaal belang dat de kabels opnieuw op hun oorspronkelijke locaties worden bevestigd.



NOTE: CHAdeMO heeft witte en zwarte kleurcodes. NACS, CCS1 en CCS2 hebben rode en zwarte kleurcodes. Het is het gemakkelijkst om alle kabels los te maken voor een betere toegang, zelfs als er slechts één kabel wordt vervangen.



	CHAdeMO	CCS	NACS
Positief	wit	rood	rood
Negatief	zwart	zwart	zwart

5. Gebruik een dopsleutel van 10 mm (3/8 inch) om alle 8 moeren van de contactor te verwijderen. Bewaar de moeren om ze later terug te plaatsen.

Verwijder alle contactor-kabelschoenen **(b)** van de kabelschoen-aansluitingen **(c)**.



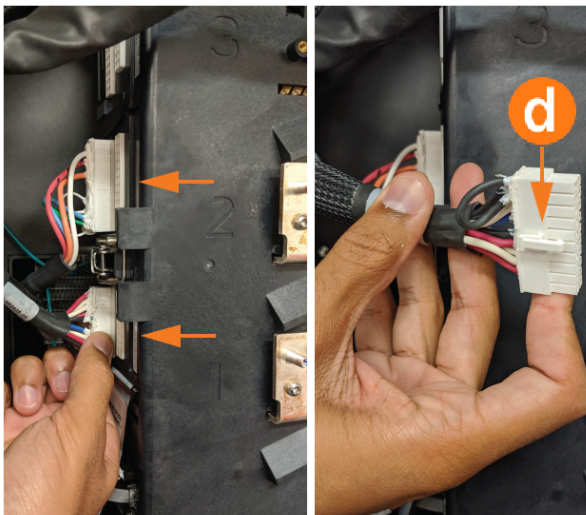
NOTE: Raak het contactgebied van de lip niet aan. Pak de kabelschoenen aan de randen vast.



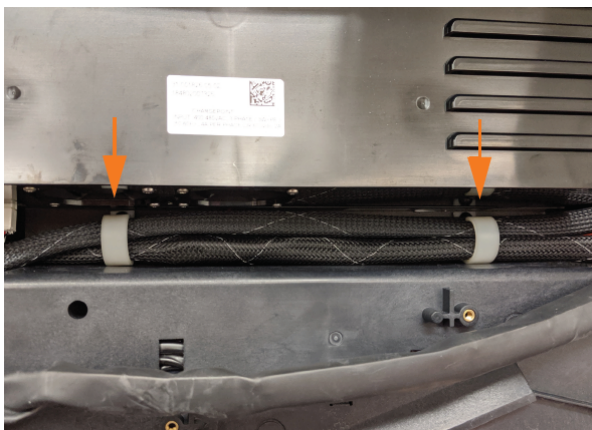
6. Maak een foto van de positie van de twee communicatiekabels aan de linkerkant van de contactoreenheid.
7. Druk de vergrendeling (d) aan de achterkant van elke communicatiekabel in en verwijder deze uit de contactor.



NOTE: Er zijn drie mogelijke laadconnectorsleuven (weergegeven als 1, 2 en 3 op het kunststof deksel van de schakelaar voor). Noteer de positie van elke communicatieconnector voordat u de kabel verwijderd.



8. Verwijder voorzichtig de communicatiekabels uit de P-klemmen die tussen de hulpvoeding en de contactoreenheid zijn gemonteerd. De P-klemmen gaan aan de bovenkant open.



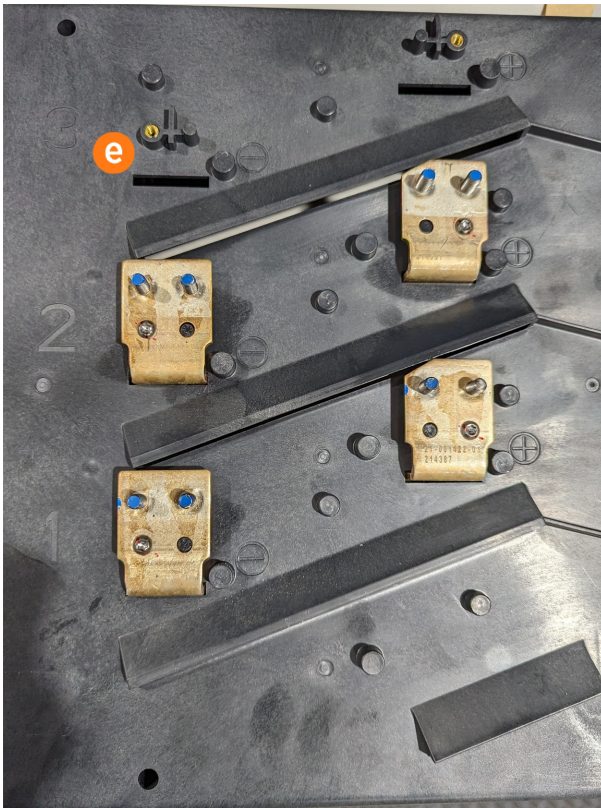
9. Trek aan alle kabels (communicatie en geleider) en laat ze in een bundel aan de rechterkant van het laadstation hangen.
10. Verwijder de DC-ferrietkern uit de kabelbundel.

BELANGRIJK: Bewaar de DC-ferrietkern. Deze moet later opnieuw worden geïnstalleerd.

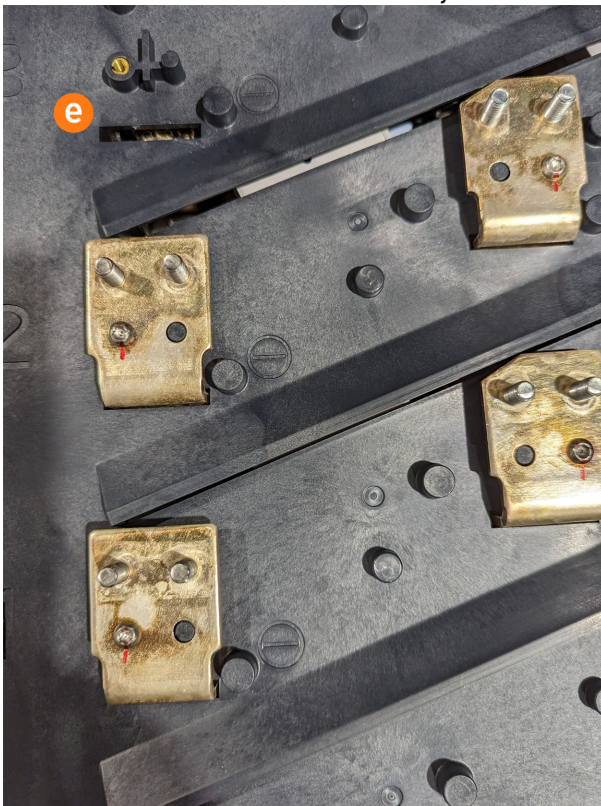


11. Als u een CHAdeMo-kabel vervangt door een NACS-kabel, kijk dan goed naar de bovenste sleuf, positie 3, op de contactorbox (e).

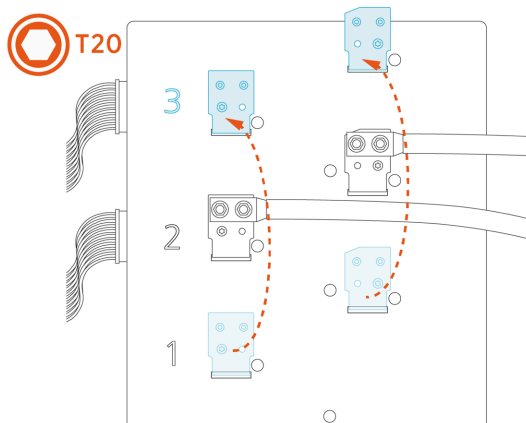
Als u via positie 3 geen relais ziet, heeft het laadstation een contactorbox met twee relais en moet u de contactorbox verwijderen en de connectoren verplaatsen. Voltooi de stappen in [De contactor bijwerken - Geavanceerd](#) voordat u verdergaat.



12. Als u via sleuf nummer 3 wel een relais ziet, heeft het laadstation een contactorbox met drie relais en hoeft u de contactorbox niet te verwijderen. Ga verder met de stappen in deze sectie.

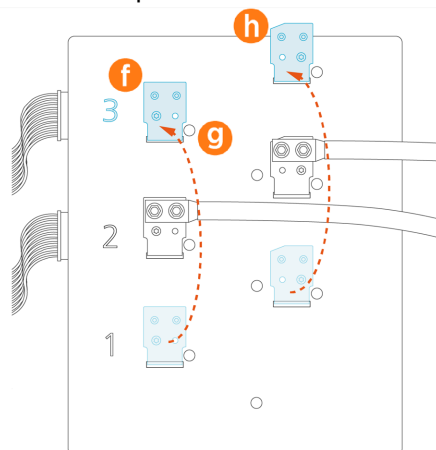


13. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de twee M4-schroeven op elk van de onderste kabelschoen-aansluitingen te verwijderen.

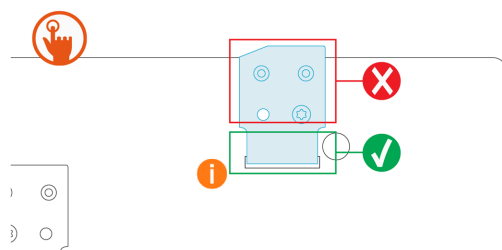


14. Verplaats de kabelschoen-aansluitingen naar positie 3.

- a. Lijn elke kabelschoen-aansluiting (f) uit met de juiste geleidingsnok (g) op de contactorbox. De positieve kabelschoen heeft een hoek met inkeping (h).



- b. Om de kabelschoen-aansluiting op de contactorbox te plaatsen, drukt u de basis (i) van de kabelschoen-aansluiting naar beneden.



- c. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de kabelschoen-aansluitingen op de contactorbox vast te zetten.

Draai de M4-schroeven aan tot 1,69 Nm (15 in-lb).

15. Kies de te vervangen laadkabel.

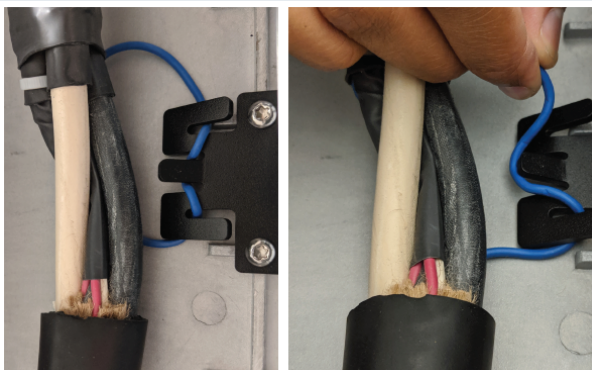
- a. Om de bovenste kabel te vervangen, gaat u verder naar de volgende sectie.
b. Om de onderste kabel te vervangen, gaat u verder naar [Vervang de onderste kabel](#).

Vervang de bovenste kabel

1. Identificeer de kleine gegevensdraad die is aangesloten op de bovenste kabel. Draai deze los van de spanningstong.



NOTE: De gegevensdraad heeft, afhankelijk van het type kabel, een andere kleur.

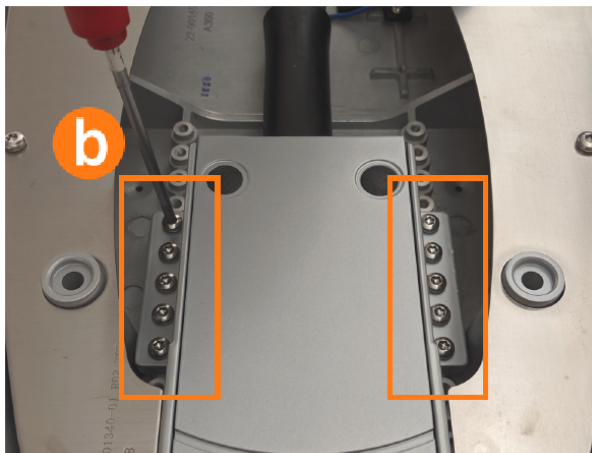


2. Als de pakking over de bovenkant van de kabelklem wordt aangebracht zoals afgebeeld, snijdt u de pakking aan de bovenkant weg zodat deze in het kanaal aan beide zijden zit.

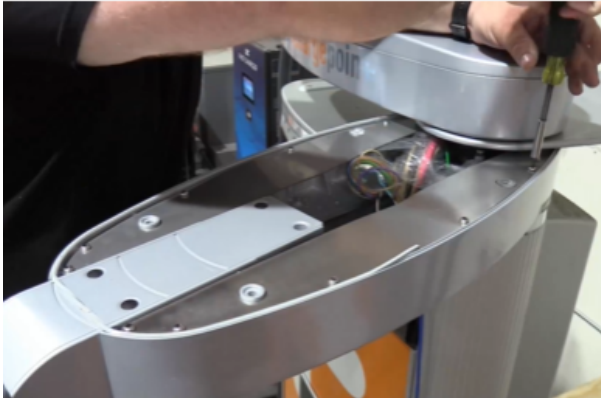


3. Als u de schroeven (a) kunt zien die de kabelklem aan het laadstation bevestigen, gaat u verder naar stap 6.

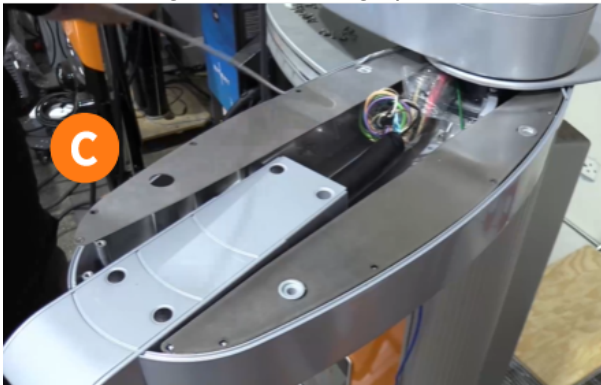
Als u de schroeven niet kunt zien, voert u stap 4 en 5 uit.



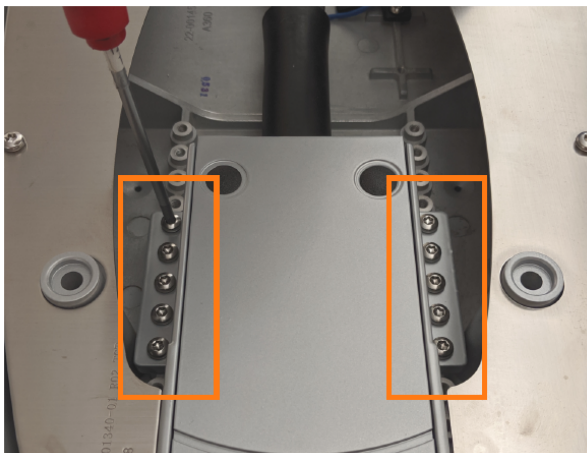
4. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de tien M5-schroeven te verwijderen waarmee de afdekking is bevestigd.



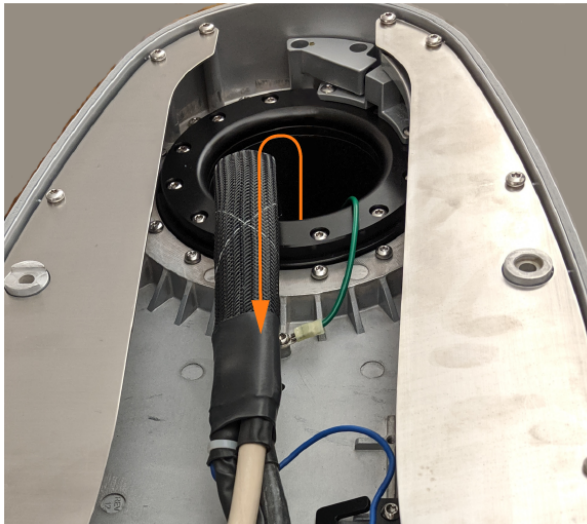
5. Til de afdekking **(b)** voorzichtig op.



6. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de tien M5-schroeven te verwijderen waarmee de kabelklem aan het laadstation is bevestigd.



7. Verplaats de draden van de bovenste kabel voorzichtig om deze te identificeren in de algehele bundel hieronder. Trek vanuit het binnenste van de bovenste arm de drie bovenste kabeldraden (geleiders en communicatie) omhoog door de behuizing van het laadstation en naar buiten via de ronde opening aan de bovenkant van het laadstation.



8. Verwijder de volledige kabel uit het laadstation.
9. Verwijder de beschermende verpakking van de nieuwe kabelklem en til de kabelklem op naar de bovenste arm. Steek de kabelklem zo in de arm dat de schroefmontagenokken deze op zijn plaats houden om het gewicht van de kabel te kunnen dragen.



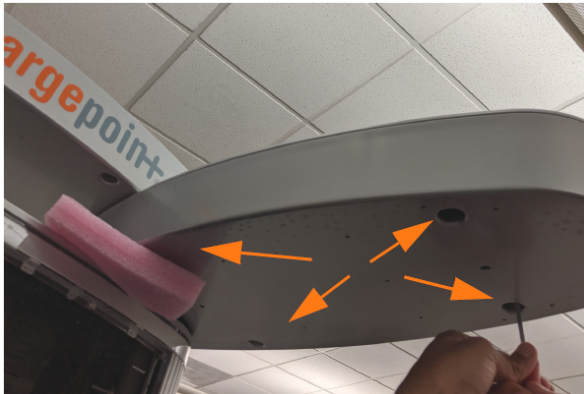
10. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier en tien M5-schroeven om de kabelklemconstructie aan de bovenste arm te bevestigen. **Draai aan tot 4,5 Nm (40 in-lb).**
11. Leid de drie draden (positief, negatief en communicatie) door de opening in de bovenste arm. Reik door de bovenste ronde opening in de bovenste arm om het doorvoeren van de draden te vergemakkelijken. Zodra de drie connectoren allemaal door de ronde pakking aan de onderkant van de lagergroep zijn geleid, gaat u verder met het doorvoeren van de draden vanaf de onderkant van de armen.
12. Plaats de kabelklem in de arm. Lijn bij de bovenste arm de kabelklem zo uit dat de tweede halve cirkel in de behuizing **(b)** overeenkomt met de pakkingslijn in de arm.



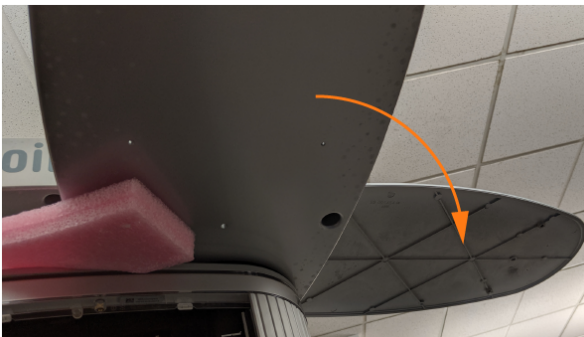
13. Na het vervangen van de bovenste kabel gaat u verder naar [Zet het laadstation weer in elkaar.](#)

Vervang de onderste kabel

1. Draai de onderste arm naar buiten voor toegang. Gebruik het meegeleverde schuimblok om de arm op zijn plaats te houden.
2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier M5-borgschroeven los te draaien waarmee het onderdeksel van onderaf aan het laadstation is bevestigd.

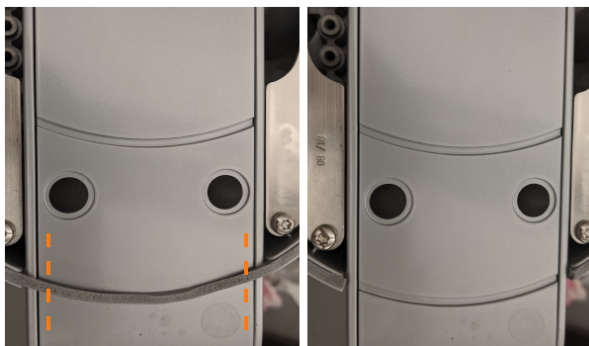


3. Draai het onderdeksel naar de buitenkant van het laadstation om de binnenkant van de onderarm bloot te leggen.

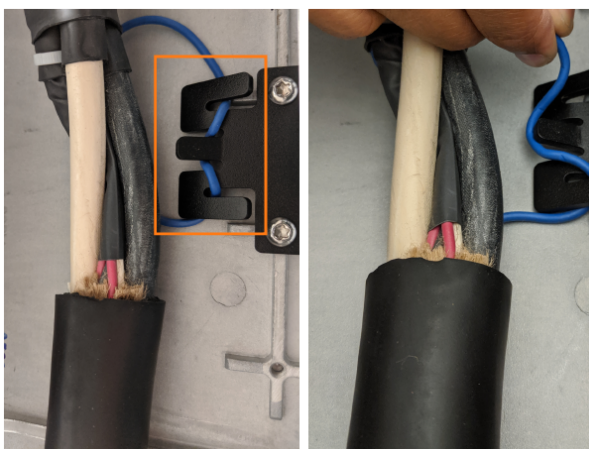


NOTE: Til het onderste deksel iets op om het te verwijderen van de arm en de pakking.

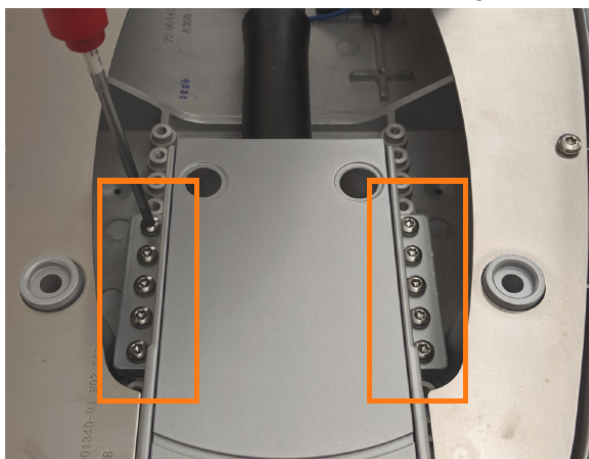
- Als de pakking over de bovenkant van de kabelklem wordt aangebracht zoals afgebeeld, snijdt u de pakking alleen aan de bovenkant weg zodat deze in het kanaal aan beide zijden zit.



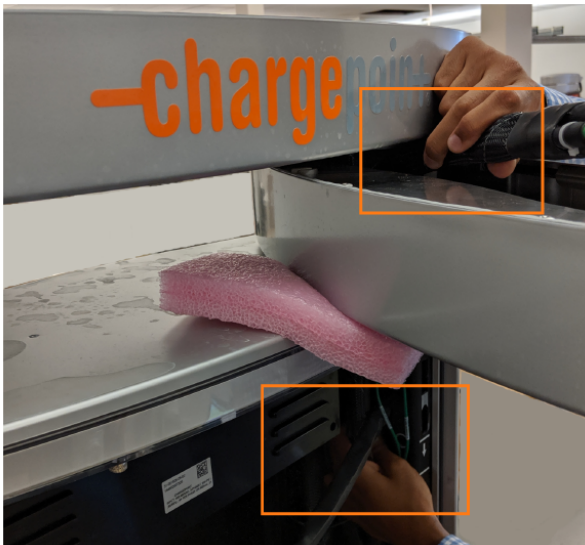
- Identificeer de kleine gegevensdraad die is aangesloten op de bovenste kabel. Haal deze uit de nok van de spanner.



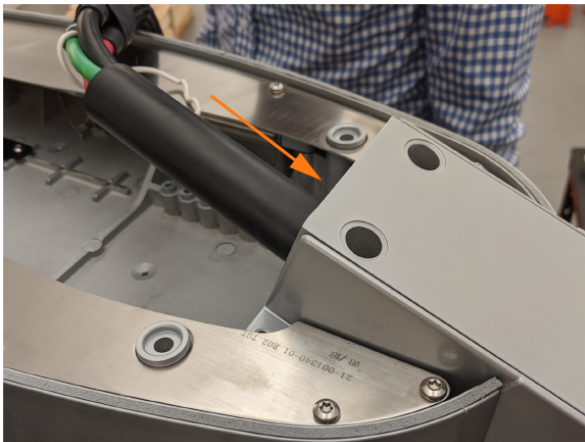
- Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de tien M5-schroeven te verwijderen waarmee de kabelklem aan het laadstation is bevestigd.



- Verplaats de onderste arm zodanig dat deze slechts 45 graden uit het laadstation steekt. Hierdoor wordt de opening van de bedrading maximaal gemaakt. Blok opnieuw met het schuimblok.
- Verplaats de draden van de onderste kabel iets om deze te identificeren in de algehele bundel hieronder. Trek vanuit het binnenste van de onderste arm de drie onderste kabeldraden (geleiders en communicatie) omhoog door de behuizing van het laadstation en eruit. Verwijder de volledige kabel uit het laadstation.



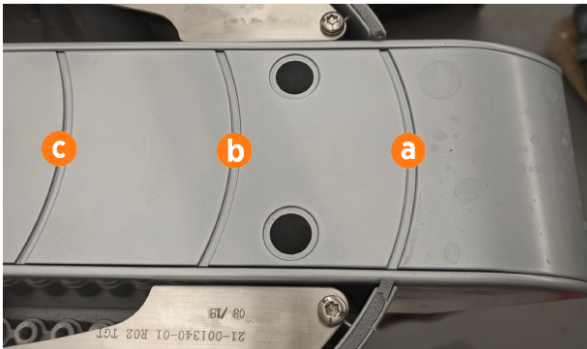
9. Verwijder de beschermende verpakking van de nieuwe kabelklem en til de kabelklem op naar de onderste arm. Steek de kabelklem in de sleuf in de arm, zodat de schroefmontagenokken deze op zijn plaats houden om het gewicht van de kabel te kunnen dragen.



10. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier en tien M5-schroeven om de kabelklemconstructie aan de onderste arm te bevestigen. **Draai aan tot 4,5 Nm (40 in-lb).**
11. Leid de drie draden (positief, negatief en communicatie) door de opening van de onderste arm, waar deze het laadstation raakt. Reik door de bovenste ronde opening in de bovenste arm om het doorvoeren van de draden te vergemakkelijken. Zodra de drie connectoren allemaal door de ronde pakking aan de onderkant van de lagergroep zijn geleid, gaat u verder met het doorvoeren van de draden vanaf de onderkant van de armen.



12. Plaats de kabelklem in de arm. Lijn bij de onderste arm de kabelklem zo uit dat de eerste halve cirkel in de behuizing **(a)** overeenkomt met de pakingslijn in de arm.



13. Ga verder naar de volgende sectie om het laadstation opnieuw te monteren.

Zet het laadstation weer in elkaar

Raadpleeg de afbeeldingen in de bovenstaande procedures bij het vervangen van de onderdelen van het laadstation:

1. Breng de tien schroeven weer aan waarmee de kabelklem aan de arm is bevestigd. **Draai aan tot 4,5 Nm (40 in-lb).**
2. Leid de gegevensdraad voorzichtig door de spanner. Let erop dat u de draad niet te strak trekt of doorsnijdt.
3. Als u de afdekking hebt verwijderd om toegang te krijgen tot de schroeven van de kabelklem, plaats dan de tien schroeven terug die de afdekking op zijn plaats houden. **Draai aan tot 5,3 Nm (47 in-lb).**
4. Controleer de plaatsing van de pakking om er zeker van te zijn dat deze in het kanaal rondom de arm zit.
5. Plaats het deksel weer op de arm. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier borgschroeven vanaf onderen vast te draaien. **Draai aan tot 2,6 Nm (20 in-lb).**



NOTE: Til bij het onderste deksel het deksel iets op om het los te maken van de arm en de pakking.

6. Verwijder het schuimblok dat werd gebruikt om de zwenkarm open te houden en laat de arm terugzwaaien naar de beginpositie.

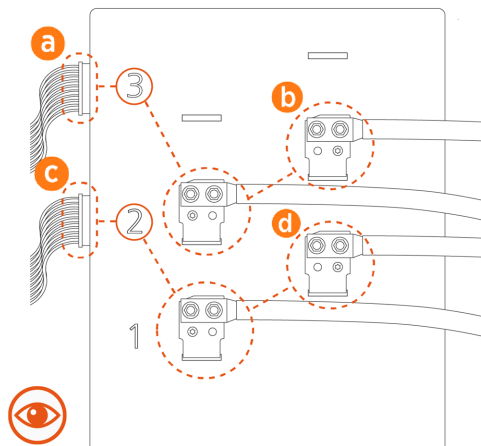
7. Plaats het bovenste deksel terug.
8. Leid de communicatiekabels door de plastic P-klemmen boven de contactorkast.

Sluit de communicatiekabels aan de linkerkant van de contactor aan en let erop welke kabel hoort bij positie 1, 2 en 3.



BELANGRIJK: Contactorboxen met twee relais (kasten waar de connectoren zijn verplaatst) hebben twee actieve sleuven. Leid de voedingsstekkers door sleuven 1 en 2. Sluit de communicatiekabels respectievelijk aan op sleuven 2 en 3.

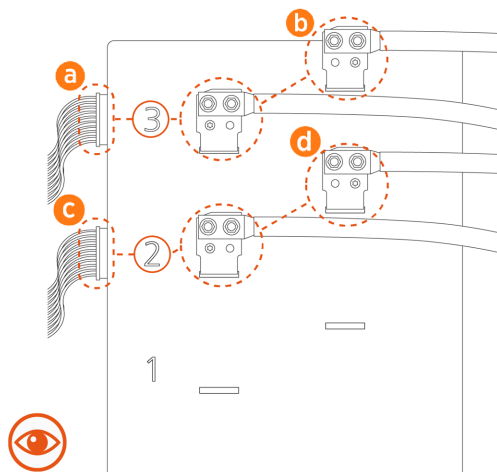
2-relais contactorbox



9.

- a. NACS-communicatiekabel
- b. NACS-DC-laadkabel
- c. CCS-communicatiekabel
- d. CCS-DC-laadkabel

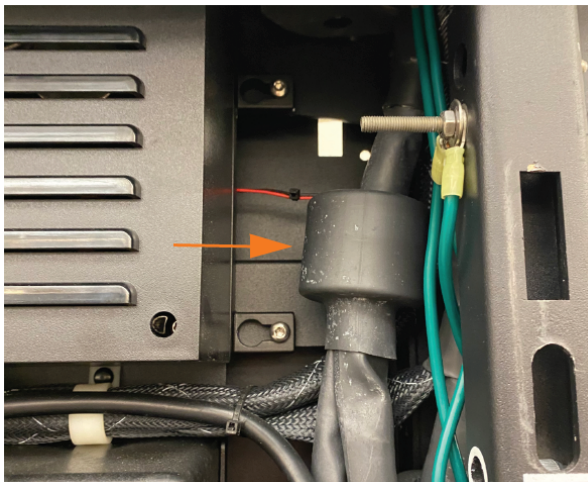
3-relais contactorbox



- a. NACS-communicatiekabel
 - b. NACS-DC-laadkabel
 - c. CCS-communicatiekabel
 - d. CCS-DC-laadkabel
10. Breng een dunne laag diëlektrisch vet aan op het oppervlak van elke nok op het contactoppervlak.



BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de DC-ferrietkern opnieuw wordt geïnstalleerd voordat u de contactor-kabelschoenen vervangt.



11. Vervang de contactorlippen elk door twee moeren, volgens de eerder gemaakte foto's.
12. Zorg dat de positieve en negatieve markeringen op de geleiderlabels overeenkomen met de tekens die op het plastic vlak van de contactoreenheid zijn gedrukt. CHAdeMO staat altijd op positie 1 (laagste) indien aanwezig. **Draai aan tot 6,8 Nm (60 in-lb)** en breng een markering aan met een markeerstift.



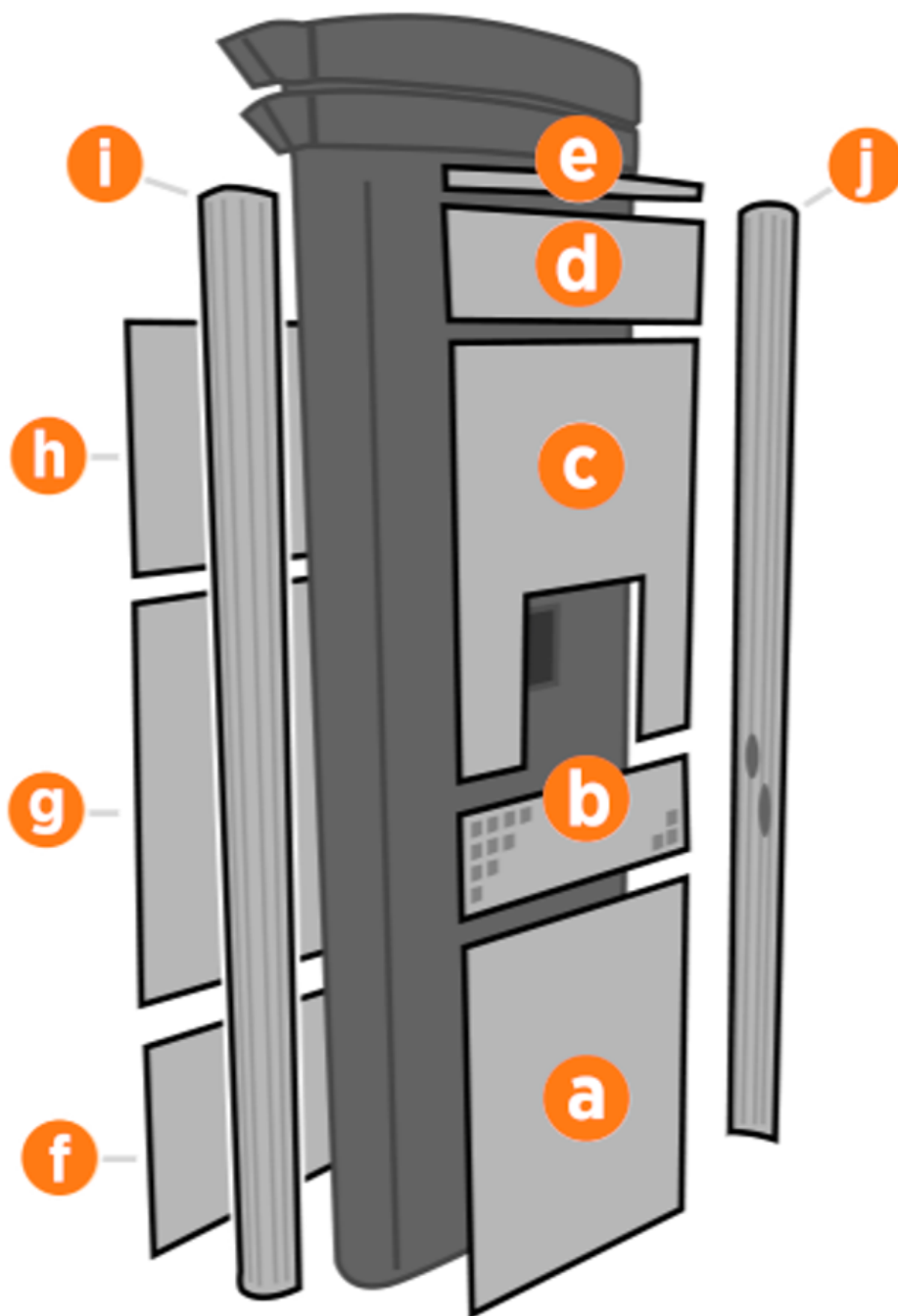
LET OP: Monteer de contactor-kabelschoenen niet met omgekeerde positieve/negatieve polariteit. Onjuiste polariteit kan schade veroorzaken aan het laadstation of het voertuig dat vanaf het laadstation wordt opgeladen.

GA OMGEKEERD TE WERK OM HET BOVENSTE VOORPANEEL, LEDSCHEM EN DE VERLICHTINGSBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

- i. Linkerhoekprofiel
- j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

De contactor bijwerken - Geavanceerd



BELANGRIJK: U hoeft de contactorbox alleen te verwijderen en de connectoren te verplaatsen als u een laadkabel vervangt op een laadstation met een contactorbox met 2 relais. Als het laadstation een contactorbox met 3 relais heeft, hoeft u de procedure in deze sectie niet uit te voeren.

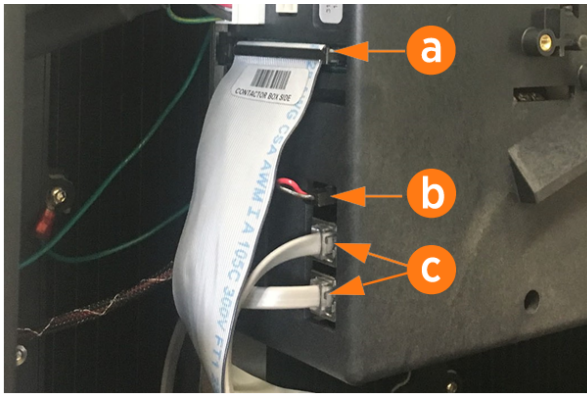


BELANGRIJK: U moet een erkende elektricien zijn en een online cursus volgen om een gecertificeerde ChargePoint installateur te worden. Als u de cursus niet hebt gevolgd, hebt u geen toegang tot het ChargePoint-netwerk om de installatie uit te voeren.

Volg online trainingen op: chargepoint.com/installers

Als het laadstation niet door een door ChargePoint gecertificeerde installateur wordt geïnstalleerd met behulp van een door ChargePoint goedgekeurde methode, vervalt de garantie van het laadstation en is ChargePoint niet verantwoordelijk voor eventuele storingen.

1. Verwijder de horizontale 50-pins lintkabel **(a)**. Duw de nokken naar buiten. Beweeg de kabel voorzichtig van links naar rechts terwijl u deze losmaakt.

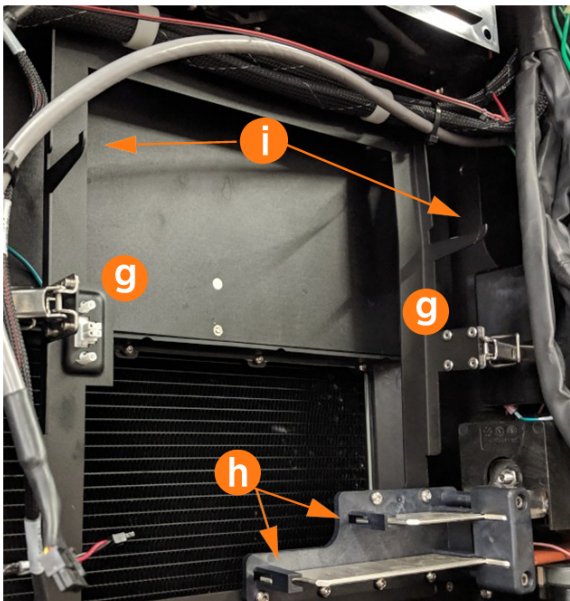


2. Verwijder de resterende twee kabels die zijn aangesloten aan de linkerkant van de contactor: 24 V DC-voeding **(b)** en CAN-stekkers **(c)**.



NOTE: Elke kabel past slechts op de bijbehorende connector, behalve de CAN-kabels, die onderling uitwisselbaar zijn.

3. Open de vergrendelingen **(d)** aan de linker- en rechterkant van de contactor door op het vergrendeltabje te drukken en de hendel omhoog te tillen.



4. Koppel de contactor los van de grote spanningsrailverbindingen aan de onderzijde **(e)** door deze met twee handen aan de onderkant vast te houden en de contactor lichtjes heen en weer te bewegen terwijl u deze naar buiten trekt.
5. Zodra de spanningsrailverbindingen zijn losgekomen, trekt u de contactor naar voren langs de draagarmen **(f)** en tilt u deze vervolgens uit het laadstation.



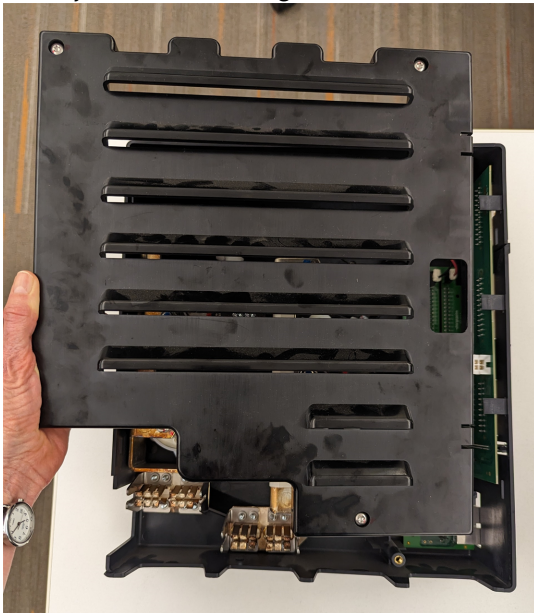
NOTE: Raak het contactgebied van de nok niet aan. Pak de kabelnokken aan de randen vast.

De connectors verwijderen

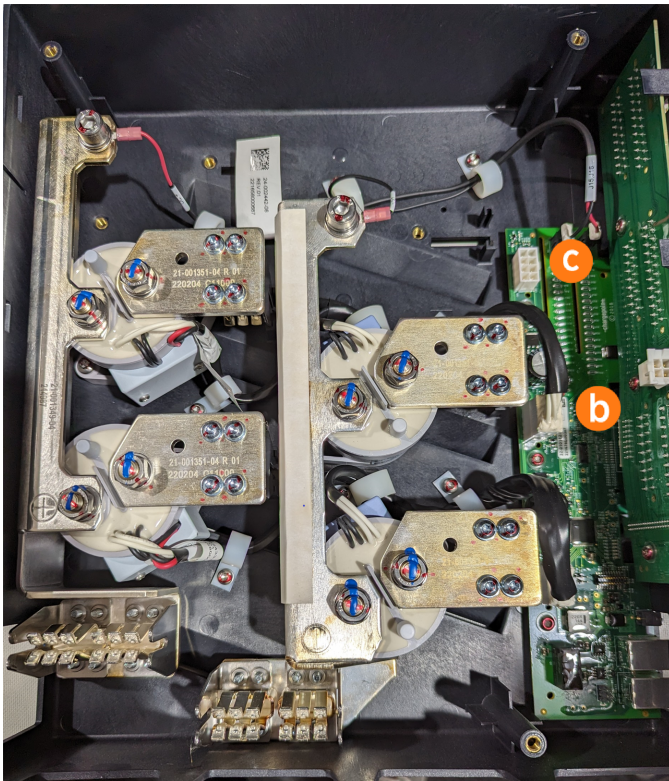
1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de drie schroeven (a) te verwijderen waarmee de afdekking is bevestigd.



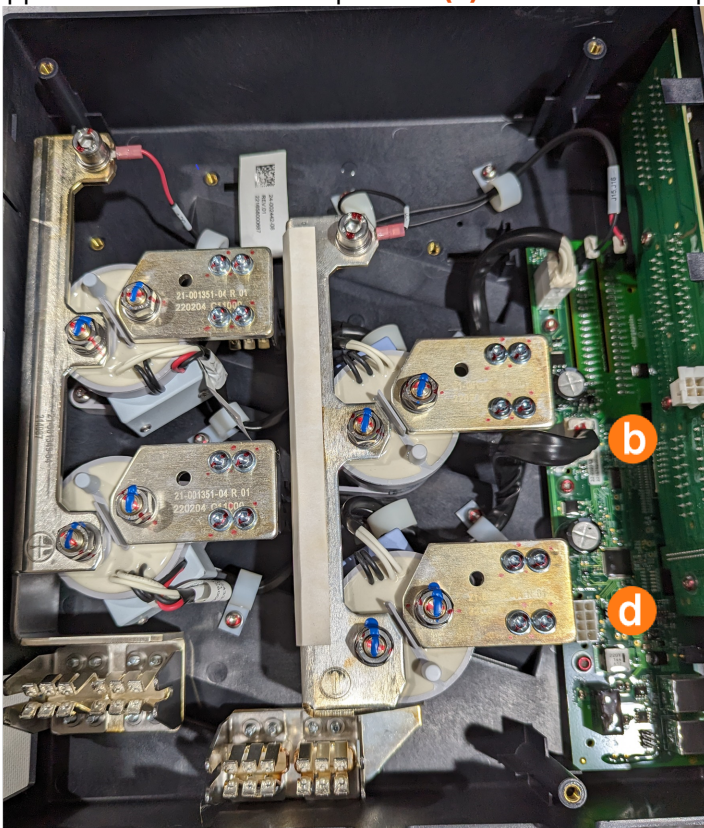
2. Verwijder de afdekking.



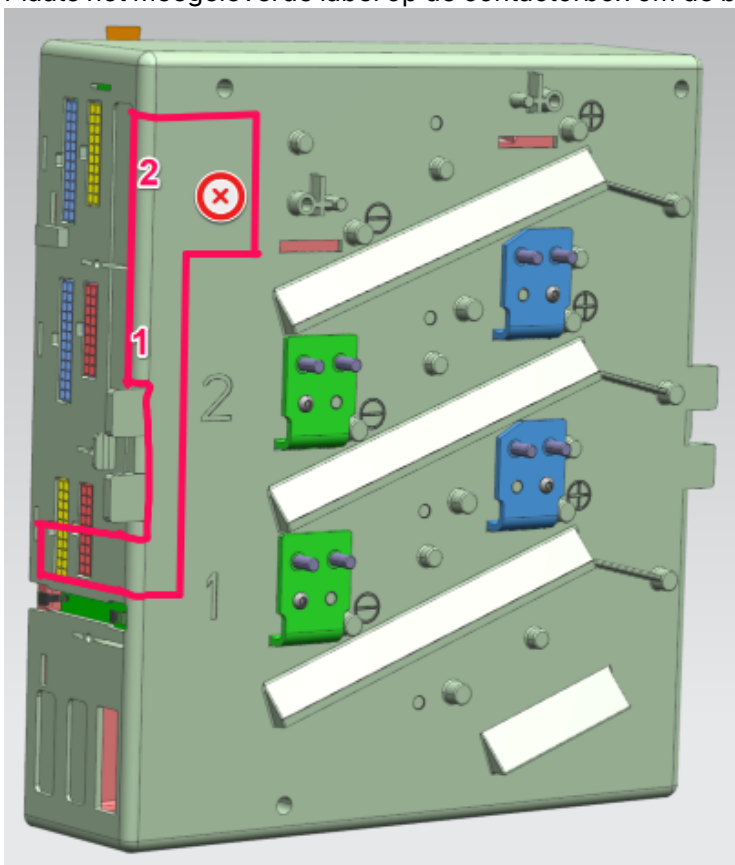
3. Koppel de connector los van positie 2 (b) en steek deze in positie 3 (c).



4. Koppel de connector los van positie 1 (d) en steek deze in positie 2 (b).



5. Plaats de afdekking terug. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier en drie schroeven om de afdekking vast te zetten.
6. Plaats het meegeleverde label op de contactorbox om de bijgewerkte sleufnummers aan te geven.



De contactoreenheid vervangen

1. Zorg ervoor dat de vergrendelingsklemmen open zijn en de contactor niet blokkeren vóór de installatie.
2. Laat de uitlijningsspenen van de contactor op de haken van de draagarmen rusten.
3. Schuif de contactor terug langs de draagarmen. Druk de contactor naar binnen om de spanningsrails te verbinden tot deze volledig vastzit.



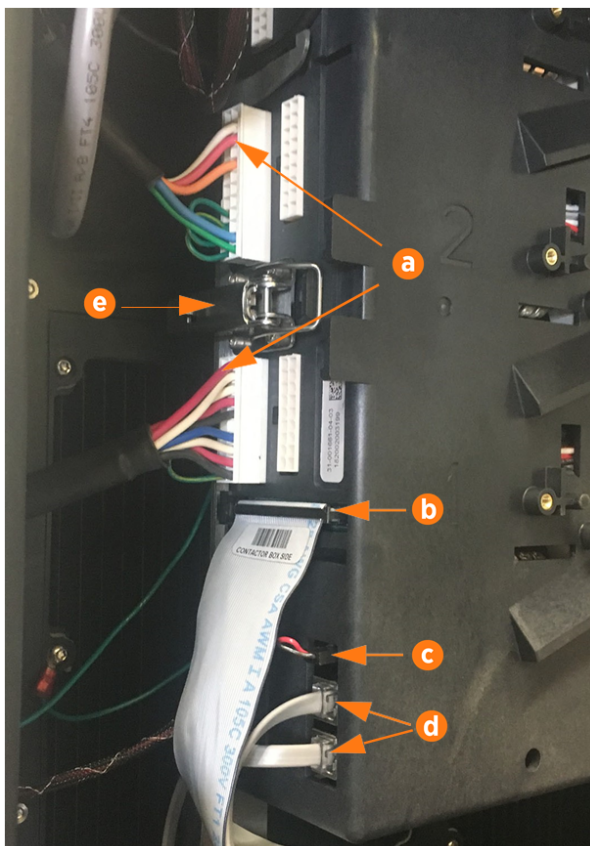
BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de connectoren zijn uitgelijnd voordat u ze aandrukt. Oefen geen overmatige kracht uit. Hierdoor kunnen de connectoren beschadigd raken. Trek de contactoreenheid na het plaatsen voorzichtig naar buiten om te controleren of deze goed vastzit.



NOTE: Zorg ervoor dat alle kabels toegankelijk zijn zonder dat ze klem zitten of bekneld zitten onder de contactoreenheid.

4. Zet de vergrendelingen aan de rechter- en linkerkant van de contactoreenheid vast.

5. Sluit alle kabels aan de linkerkant van de contactoreenheid weer aan.



- a. Laadkabelcommunicatie
- b. DCC-communicatielint



NOTE: Zorg ervoor dat de sleutel uitgelijnd is met de inkeping in de aansluiting.

- c. 24 V DC-voeding
- d. CAN-stekkers (uitwisselbaar)

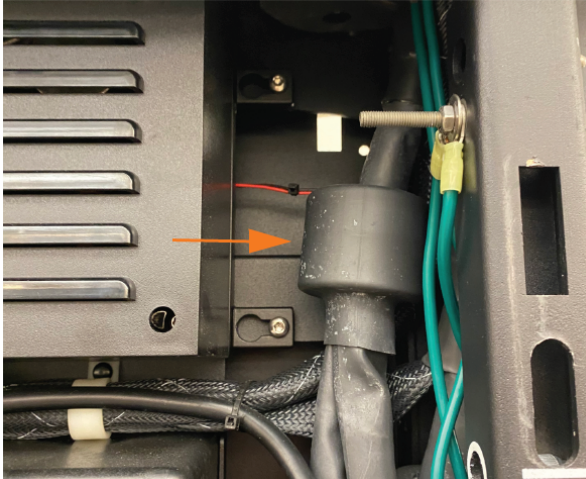


NOTE: Bevestig de connectorbehuizing aan de bijbehorende connector op de contactor en zorg ervoor dat de nokken in de open stand staan. Tijdens het aansluiten sluiten de invoernokken automatisch op de connectorbehuizing.

6. Breng een dunne laag diëlektrisch vet aan op het oppervlak van elke nok op het contactoppervlak.



BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de DC-ferrietkern opnieuw wordt geïnstalleerd voordat u de contactor-kabelschoenen vervangt.



7. Vervang de contactorlippen elk door twee moeren, volgens de eerder gemaakte foto's.
8. Zorg dat de positieve en negatieve markeringen op de geleiderlabels overeenkomen met de tekens die op het plastic vlak van de contactoreenheid zijn gedrukt. **Draai aan tot 6,8 Nm (60 in-lb)** en breng een markering aan met een markeerstift.



LET OP: Monteer de contactor-kabelschoenen niet met omgekeerde positieve/negatieve polariteit. Onjuiste polariteit kan schade veroorzaken aan het laadstation of het voertuig dat vanaf het laadstation wordt opgeladen.

9. Stop de overtollige contactorkabel langs de zijkant van de behuizing weg om te voorkomen dat deze in een latere stap in contact komt met het afdekpaneel.

Ga naar [Kies de te vervangen laadkabel](#). Ga verder met de stappen om de laadkabel te vervangen.

Laadkabel vervangen door een NACS-kabel 25

Volg deze stappen om de laadkabel te vervangen door een NACS-kabel.

Benodigd gereedschap

Torx-schroevendraaierset



- T20
- T25
- T40
- T60



Security Torx-schroevendraaijer

- T25



Dopsleutel, 10 mm (3/8 inch)



Diëlektrisch vet



Verfpen voor koppel



Hoofdlamp



Trapladder

Controleer de inhoud van de kabelvervangingsset

NACS



1. Inspecteer het nieuwe onderdeel. Is het onderdeel vrij van transportschade (beschadigde isolatie, verbogen of gebroken pennen, enz.)? Als het onderdeel gebreken vertoont, neemt u contact op met ChargePoint Support voordat u met het werk begint.
2. Plaats het buitenoppervlak van de kabelklem op een gewatteerd oppervlak om het te beschermen tegen krassen totdat het wordt aangebracht.

Installatievolgorde

Controleer het serienummer (a), dat zich bevindt onder de zwenkarmen en boven de achterpanelen aan de achterkant van het laadstation.



Volg de onderstaande installatievolgorde op basis van het serienummer.

Serienummers 2133xxxx en hoger	Serienummers Vóór 2132xxxx
1. <u>Het laadstation uitschakelen</u> 2. <u>De lichtbalk verwijderen</u> 3. <u>Het ledscherm verwijderen</u> 4. <u>Verwijder het bovenste voorpaneel</u> 5. <u>Verkrijg toegang tot de laadkabels</u> 6. <u>De contactor bijwerken (geavanceerd)</u> 7. <u>Vervang de bovenste kabel</u> 8. <u>Zet het laadstation weer in elkaar</u> 9. <u>Het laadstation inschakelen</u>	1. <u>Het laadstation uitschakelen</u> 2. <u>De lichtbalk verwijderen</u> 3. <u>Het ledscherm verwijderen</u> 4. <u>Verwijder het bovenste voorpaneel</u> 5. <u>Verkrijg toegang tot de laadkabels</u> 6. <u>Vervang de bovenste kabel</u> 7. <u>Zet het laadstation weer in elkaar</u> 8. <u>Het laadstation inschakelen</u>

Houd rekening met deze belangrijke overwegingen:

- In deze handleiding wordt beschreven hoe u een CHAdeMO-kabel kunt vervangen door een NACS-kabel. Raadpleeg de [Servicehandleiding: Laadkabel vervangen](https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf) (https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf) voor informatie over het vervangen van een CCS-kabel.
- Als het laadstation een serienummer van 2133xxxx of hoger heeft, moet u de contactorbox verwijderen en de coonectoren verplaatsen.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



-
2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

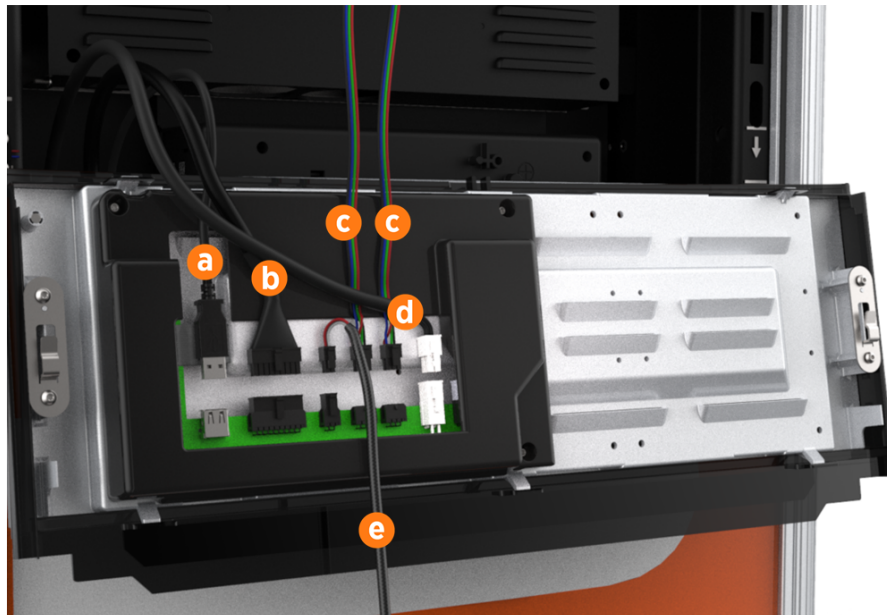
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.

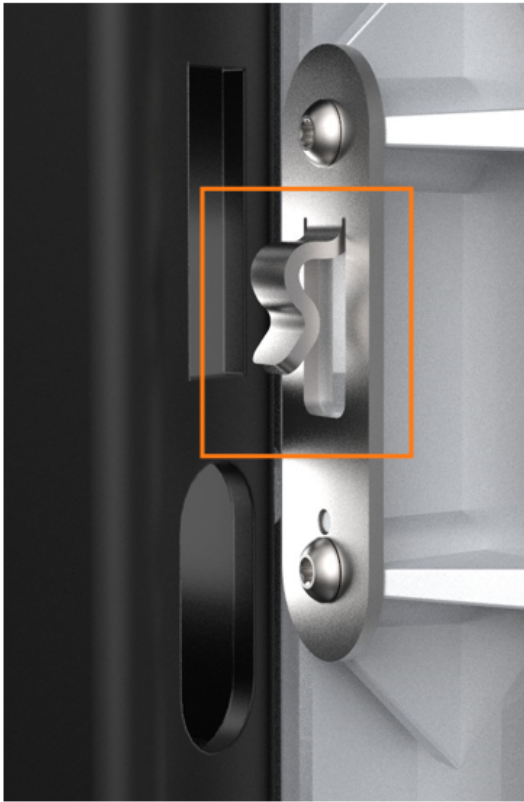


- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluisvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verkrijg toegang tot de laadkabels

1. Kabels hebben een kleurcodering. Voor elk geïnstalleerd type laadstekker zijn de kleurcodes verschillend.



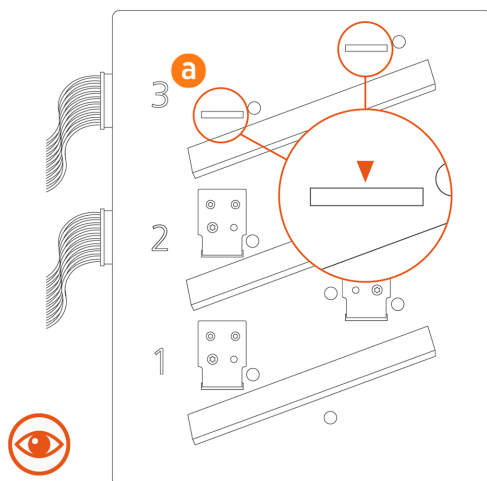
NOTE: CHAdeMO heeft witte en zwarte kleurcodes. NACS, CCS1 en CCS2 hebben rode en zwarte kleurcodes. Het is het gemakkelijkst om alle kabels los te maken voor een betere toegang, zelfs als er slechts één kabel wordt vervangen.



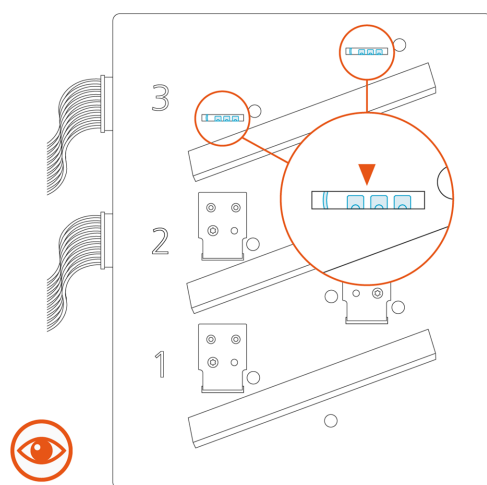
	CHAdeMo	CCS	NACS
Positief	wit	rood	rood
Negatief	zwart	zwart	zwart

2. Kijk goed naar de bovenste sleuf, positie 3, op de contactorbox **(a)**.

Als u via positie 3 geen relais ziet, heeft het laadstation een contactorbox met twee relais en moet u de contactorbox verwijderen en de connectoren verplaatsen. Voltooi de stappen in [De contactor bijwerken - Geavanceerd](#) voordat u verdergaat.



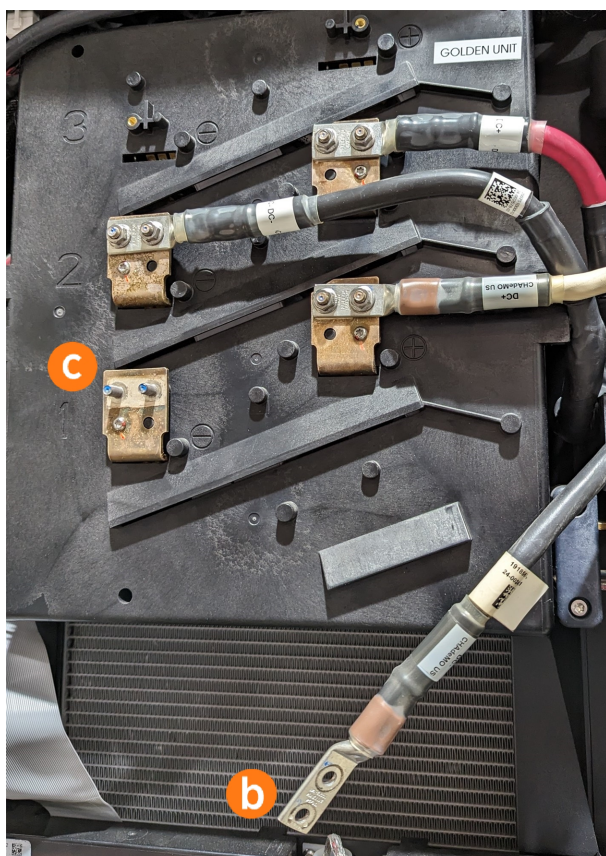
3. Als u via sleuf nummer 3 wel een relais ziet, heeft het laadstation een contactorbox met drie relais en hoeft u de contactorbox niet te verwijderen. Ga verder met de stappen in deze sectie.



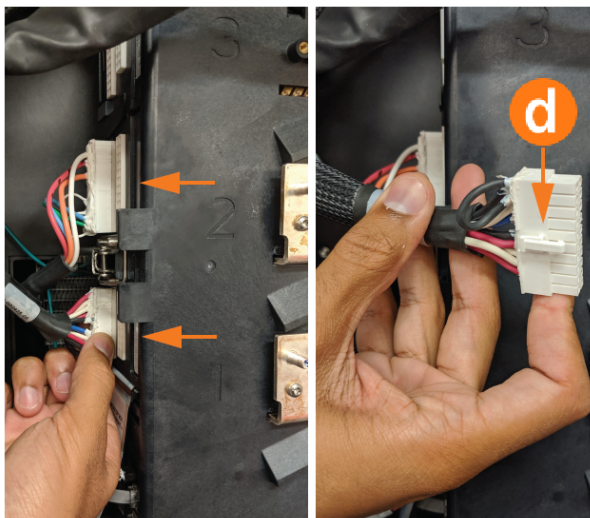
4. Gebruik een dopsleutel van 10 mm (3/8 inch) om de vier CHAdeMO-contactormoeren te verwijderen. Bewaar de moeren om ze later terug te plaatsen.
Verwijder de CHAdeMO-contactor-kabelschoenen **(b)** uit de kabelschoen-aansluitingen **(c)**.



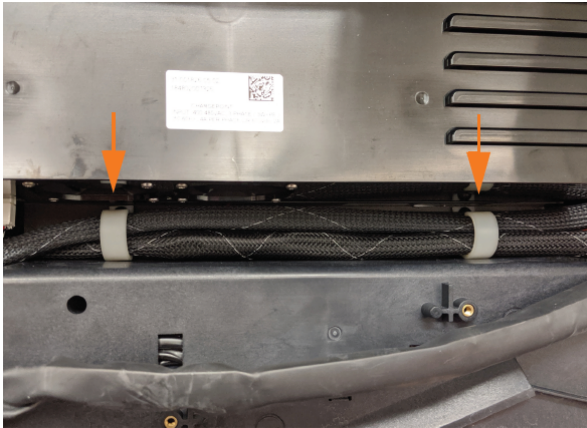
NOTE: Raak het contactgebied van de lip niet aan. Pak de kabelschoenen aan de randen vast.



5. Druk de vergrendeling **(d)** aan de achterkant van de CHAdeMO-communicatiekabel in en verwijder deze uit de contactor.



6. Verwijder voorzichtig de CHAdeMO-communicatiekabel uit de P-klemmen die tussen de hulpvoeding en de contactor zijn gemonteerd. De P-klemmen gaan aan de bovenkant open.



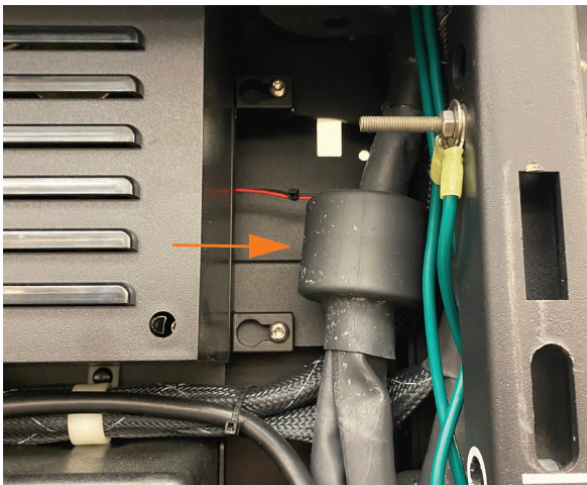
7. Trek aan beide CHAdeMO-kabels (communicatiekabels en geleiders) en laat ze in een bundel aan de rechterkant van het laadstation hangen.
8. Verwijder de DC-ferrietkern uit de kabelbundel.

BELANGRIJK: Bewaar de DC-ferrietkern. Deze moet later opnieuw worden geïnstalleerd.

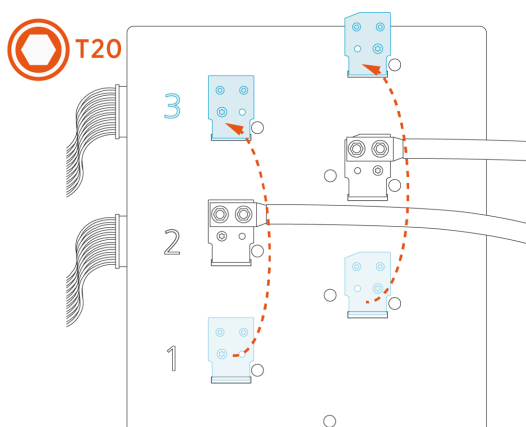


BELANGRIJK: Als u een 2-relais contactorbox hebt (zoals bepaald in stap 2 hierboven), voert u de procedure uit in De contactor bijwerken. Ga na het bijwerken van de contactor naar De kabel in de zwenkarm verwijderen en vervangen.

Als u een 3-relais contactorbox hebt (zoals bepaald in stap 3 hierboven), ga dan verder met stappen 9 en 10.

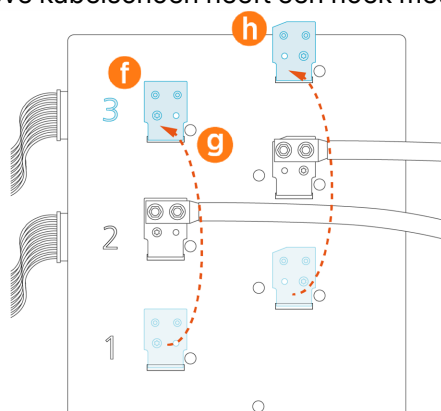


9. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de twee M4-schroeven op elk van de onderste sets van de kabelschoen-aansluitingen te verwijderen.

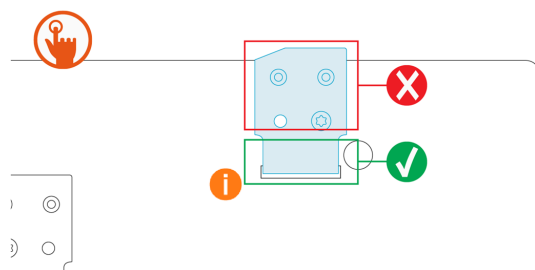


10. Verplaats de kabelschoen-aansluitingen naar positie 3.

- a. Lijn elke kabelschoen-aansluiting (f) uit met de juiste geleidingsnok (g) op de contactorbox. De positieve kabelschoen heeft een hoek met inkeping (h).



- b. Om de kabelschoen-aansluiting op de contactorbox te plaatsen, drukt u de basis (i) van de kabelschoen-aansluiting naar beneden.



- c. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de kabelschoen-aansluitingen op de contactorbox vast te zetten.

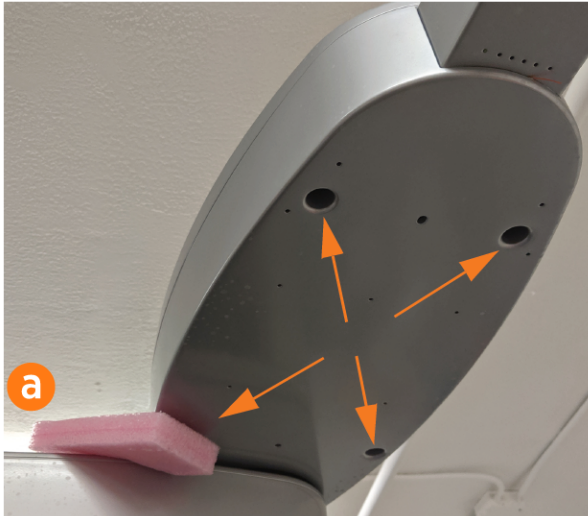
Draai de M4-schroeven aan tot 1,69 Nm (15 in-lb).

De kabel in de zwenkarm verwijderen en verplaatsen

1. Haal beide kabels uit de houder en leg ze op een gewatteerd oppervlak.



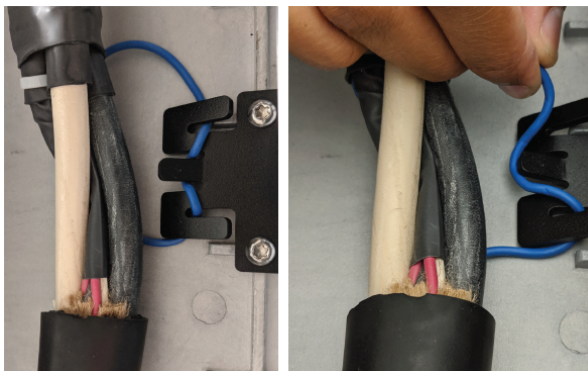
2. Draai de bovenste arm naar buiten voor toegang. Gebruik het meegeleverde schuimblok (a) om de arm op zijn plaats te houden.



3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier M5-borgschroeven los te draaien waarmee het bovendeksel van onderaf aan het laadstation is bevestigd. Plaats het bovendeksel op een gewatteerd oppervlak. Het bovenste deksel moet worden verwijderd, ongeacht of de bovenste of onderste kabel wordt vervangen.
4. Identificeer de kleine gegevensdraad die is aangesloten op de bovenste kabel. Draai deze los van de spanningstong.



NOTE: De gegevensdraad heeft, afhankelijk van het type kabel, een andere kleur.

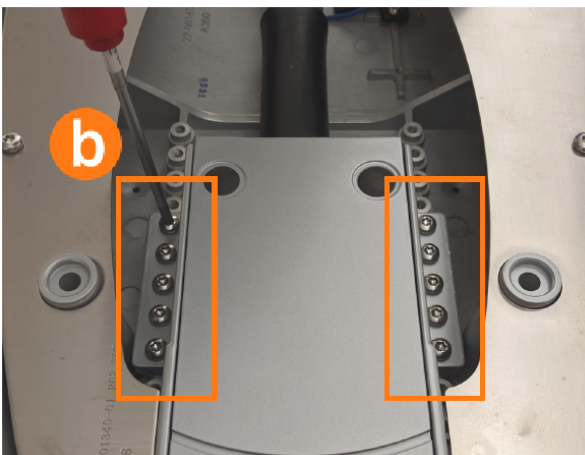


5. Als de pakking over de bovenkant van de kabelklem wordt aangebracht zoals afgebeeld, snijdt u de pakking aan de bovenkant weg zodat deze in het kanaal aan beide zijden zit.

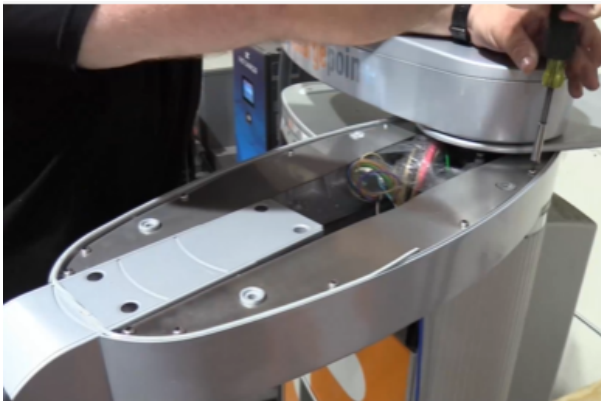


6. Als u de schroeven **(b)** kunt zien die de kabelklem aan het laadstation bevestigen, gaat u verder naar stap 9.

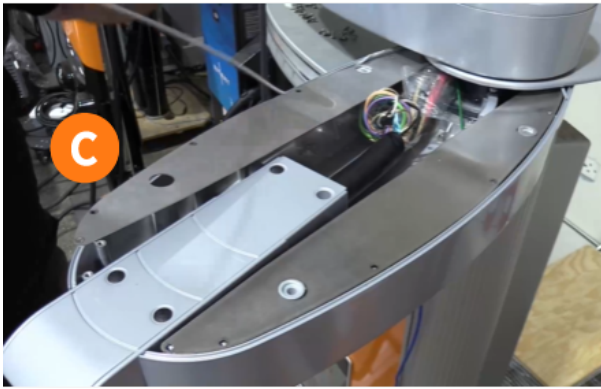
Als u de schroeven niet kunt zien, voert u stappen 7 en 8 uit.



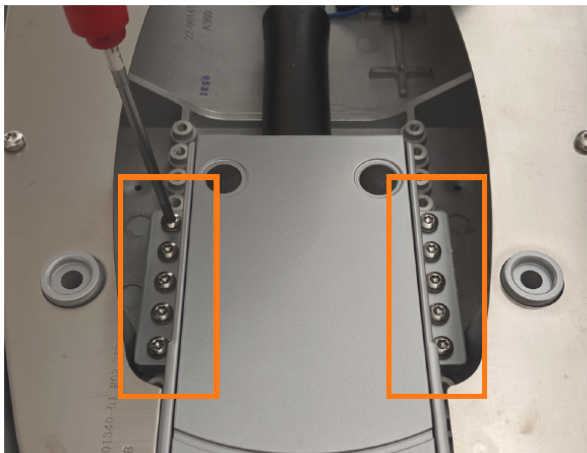
7. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de tien M5-schroeven te verwijderen waarmee de afdekking is bevestigd.



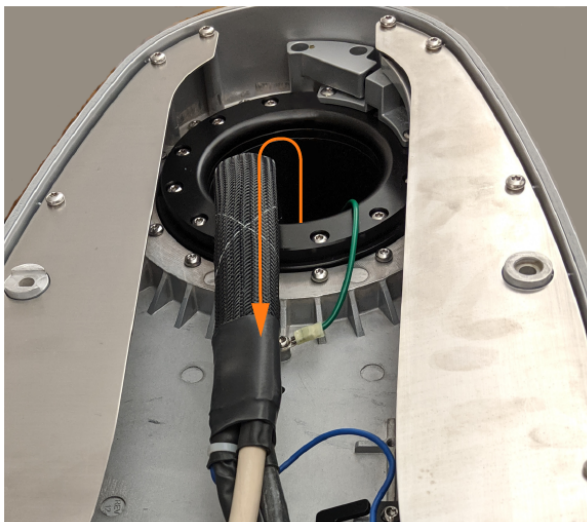
8. Til de afdekking **(c)** voorzichtig op zodat u de schroeven in stap 9 kunt bereiken.



9. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de tien M5-schroeven te verwijderen waarmee de kabelklem aan het laadstation is bevestigd.



10. Verplaats de draden van de bovenste kabel voorzichtig om deze te identificeren in de algehele bundel hieronder. Trek vanuit het binnenste van de bovenste arm de drie bovenste kabeldraden (geleiders en communicatie) omhoog door de behuizing van het laadstation en naar buiten via de ronde opening aan de bovenkant van het laadstation.



11. Verwijder de volledige kabel uit het laadstation.
Volg de aanbevolen richtlijnen voor het weggooien van de kabel.

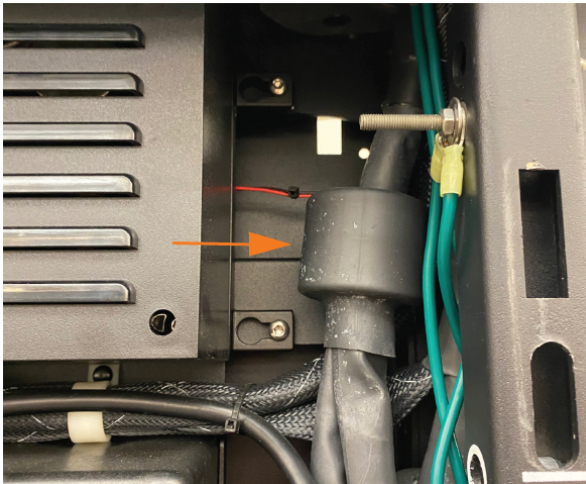
12. Verwijder de beschermende verpakking van de nieuwe kabelklem en til de kabelklem op naar de bovenste arm. Steek de kabelklem zo in de arm dat de schroefmontagenokken deze op zijn plaats houden om het gewicht van de kabel te kunnen dragen.



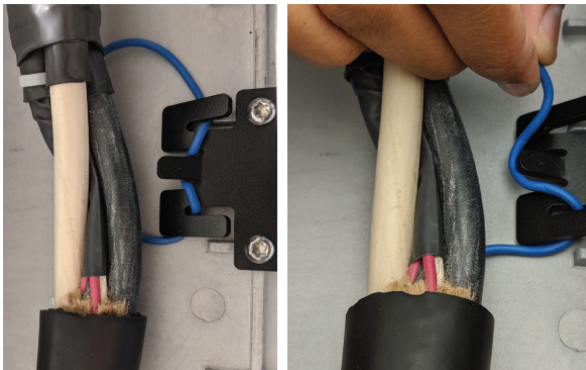
13. Plaats de kabelklem in de arm. Lijn bij de bovenste arm de kabelklem zo uit dat de tweede halve cirkel in de behuizing (b) overeenkomt met de pakkingslijn in de arm.



14. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier en tien M5-schroeven om de kabelklem aan de bovenste arm te bevestigen. **Draai aan tot 4,5 Nm (40 in-lb).**
15. Leid de drie draden (positief, negatief en communicatie) door de opening in de bovenste arm. Reik door de bovenste ronde opening in de bovenste arm om het doorvoeren van de draden te vergemakkelijken. Zodra de drie connectoren allemaal door de ronde pakking aan de onderkant van de lagergroep zijn geleid, gaat u verder met het doorvoeren van de draden vanaf de onderkant van de armen in het laadstation.
16. Zorg ervoor dat de DC-ferrietkern opnieuw wordt geïnstalleerd voordat u de contactor-kabelschoenen vervangt.



17. Leid de gegevensdraad voorzichtig door de spanner. Let erop dat u de draad niet te strak trekt of doorsnijdt.



18. Als u de afdekking hebt verwijderd om toegang te krijgen tot de schroeven van de kabelklem, plaats dan de tien schroeven terug die de afdekking op zijn plaats houden. **Draai aan tot 4,5 Nm (40 in-lb).**
19. Controleer de plaatsing van de pakking om er zeker van te zijn dat deze in het kanaal rondom de arm zit.
20. Plaats het deksel weer op de arm. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier borgschroeven vanaf onderen vast te draaien. **Draai aan tot 2,6 Nm (20 in-lb).**



NOTE: Til bij het onderste deksel het deksel iets op om het los te maken van de arm en de pakking.

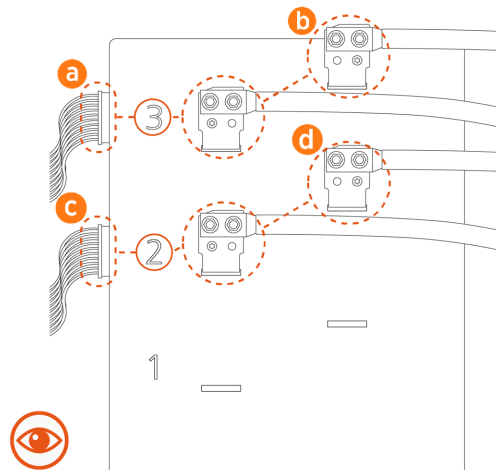
De kabels opnieuw installeren

Raadpleeg de afbeeldingen in de bovenstaande procedures bij het vervangen van de onderdelen van het laadstation:

1. Leid de communicatiekabels door de plastic P-klemmen boven de contactorkast.

2. Sluit de communicatiekabels aan de linkerkant van de contactor aan en let erop welke kabel hoort bij positie 1, 2 en 3.

3-relais contactorbox



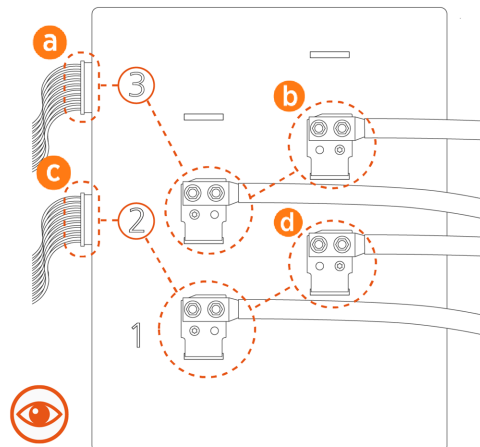
- a. NACS-communicatiekabel
- b. NACS-DC-laadkabel
- c. CCS-communicatiekabel
- d. CCS-DC-laadkabel

2-relais contactorbox



BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de 2-relais contactorbox is bijgewerkt zoals beschreven in De contactor bijwerken - Geavanceerd op pagina [360](#) voordat u deze stap voltooit.

2-relais contactorboxen (boxen waar de connectoren zijn verplaatst) hebben twee actieve sleuven. Leid de voedingsstekkers door sleuven 1 en 2.



- a. NACS-communicatiekabel
- b. NACS-DC-laadkabel
- c. CCS-communicatiekabel
- d. CCS-DC-laadkabel

3. Breng een dunne laag diëlektrisch vet aan op het oppervlak van elke nok op het contactoppervlak.
4. Zorg dat de positieve en negatieve markeringen op de geleiderlabels overeenkomen met de tekens die op het plastic vlak van de contactoreenheid zijn gedrukt. **Draai aan tot 6,8 Nm (60 in-lb)** en breng een markering aan met een markeerstift.



LET OP: Monteer de contactor-kabelschoenen niet met omgekeerde positieve/negatieve polariteit. Onjuiste polariteit kan schade veroorzaken aan het laadstation of het voertuig dat vanaf het laadstation wordt opgeladen.

5. Vervang de contactor-kabelschoenen, waarbij u voor elk twee moeren gebruikt, zoals weergegeven in de afbeeldingen.
6. Stop de overtollige contactorkabel langs de zijkant van de behuizing weg om te voorkomen dat deze in een latere stap in contact komt met het afdekpaneel.
7. Ga naar [Een houder vervangen](#) voor instructies over het vervangen van de houder.

GA OMGEKEERD TE WERK OM HET BOVENSTE VOORPANEEL, LEDSCHEM EN DE VERLICHTINGSBALK TERUG TE PLAATSEN.

Installatie voltooid - Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. Voer een testlading uit. Als u vragen heeft of als u ervoor wilt zorgen dat de kabel correct wordt gedetecteerd, neem dan contact op met ChargePoint Support.

De contactor bijwerken - Geavanceerd



BELANGRIJK: Volg de procedure in deze sectie niet als het laadstation een 3-relais contactorbox heeft. U hoeft de contactorbox alleen te verwijderen en de connectoren te verplaatsen als u een laadkabel vervangt op een laadstation met een contactorbox met 2 relais.



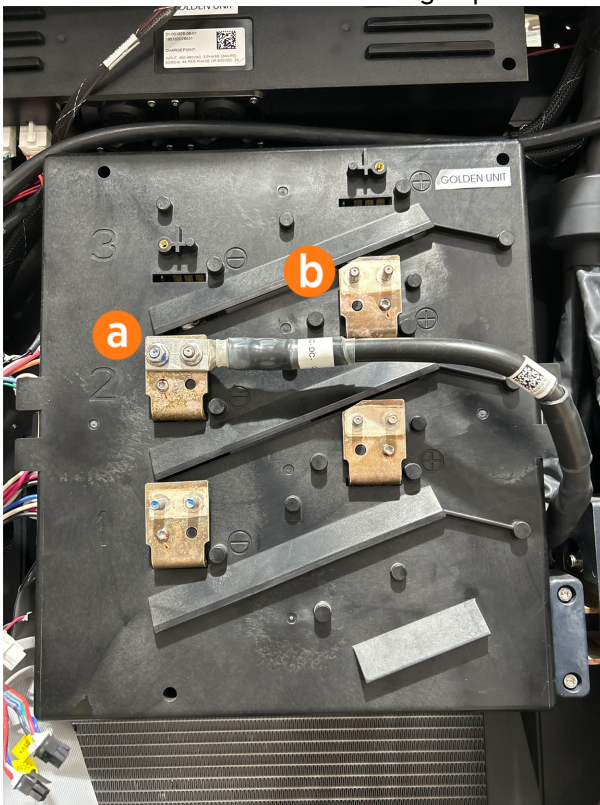
BELANGRIJK: U moet een erkende elektricien zijn en een online cursus volgen om een gecertificeerde ChargePoint installateur te worden. Als u de cursus niet hebt gevolgd, hebt u geen toegang tot het ChargePoint-netwerk om de installatie uit te voeren.

Volg online trainingen op: chargepoint.com/installers

Als het laadstation niet door een door ChargePoint gecertificeerde installateur wordt geïnstalleerd met behulp van een door ChargePoint goedgekeurde methode, vervalt de garantie van het laadstation en is ChargePoint niet verantwoordelijk voor eventuele storingen.

De contactorbox verwijderen

1. Gebruik een dopsleutel van 10 mm (3/8 inch) om de vier CCS-contactormoeren te verwijderen. Bewaar de moeren om ze later terug te plaatsen.

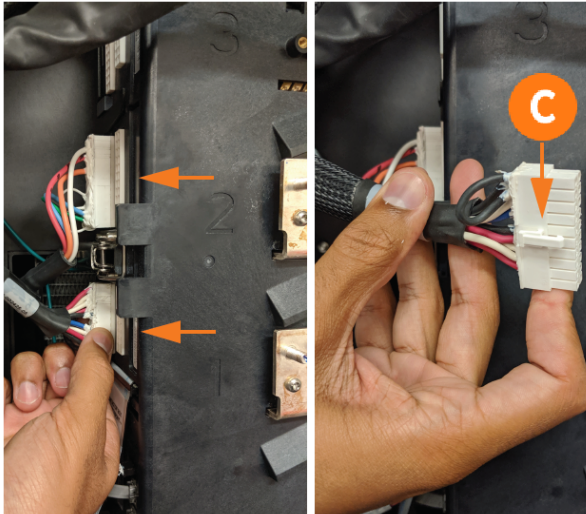


2. Verwijder de CCS-contactor-kabelschoenen (a) uit de kabelschoen-aansluitingen (b).

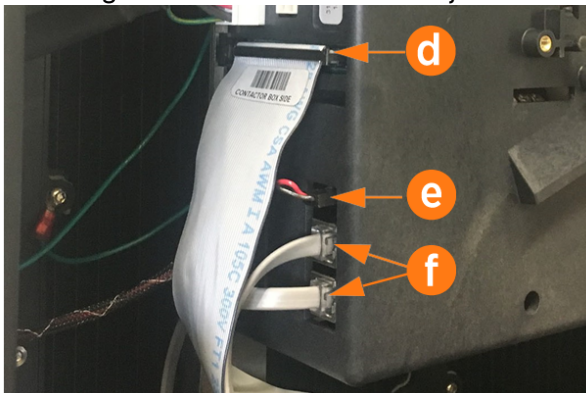


NOTE: Raak het contactgebied van de lip niet aan. Pak de kabelschoenen aan de randen vast.

3. Druk de vergrendeling (c) aan de achterkant van de communicatiekabel in en verwijder deze uit de contactor.



4. Verwijder de horizontale 50-pins linkkabel (d). Duw de nokken naar buiten. Beweeg de kabel voorzichtig van links naar rechts terwijl u deze losmaakt.

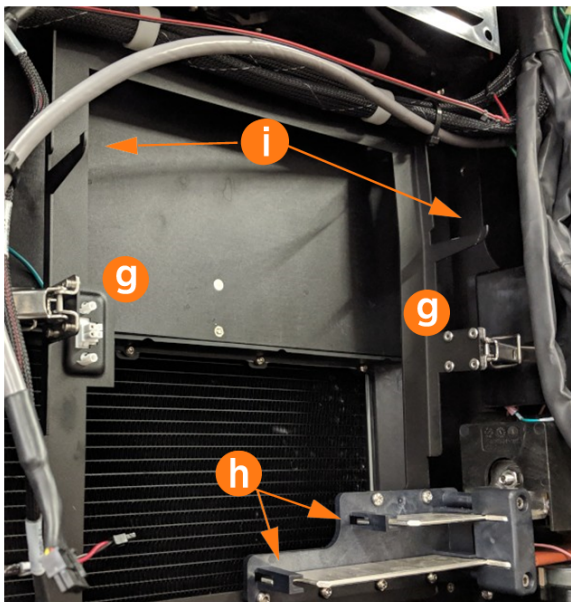


5. Verwijder de resterende drie CCS-kabels die zijn aangesloten aan de linkerkant van de contactor: 24 V DC-voeding (e) en CAN-stekkers (f).



NOTE: Elke kabel past slechts op de bijbehorende connector, behalve de CAN-kabels, die onderling uitwisselbaar zijn.

6. Open de vergrendelingen (g) aan de linker- en rechterkant van de contactor door op het vergrendeltabje te drukken en de hendel omhoog te tillen.



7. Koppel de contactor los van de grote spanningsrailverbindingen aan de onderzijde (h) door deze met twee handen aan de onderkant vast te houden en de contactor lichtjes heen en weer te bewegen terwijl u deze naar buiten trekt.
8. Zodra de spanningsrailverbindingen zijn losgekomen, trekt u de contactor naar voren langs de draagarmen (i) en tilt u deze vervolgens uit het laadstation.



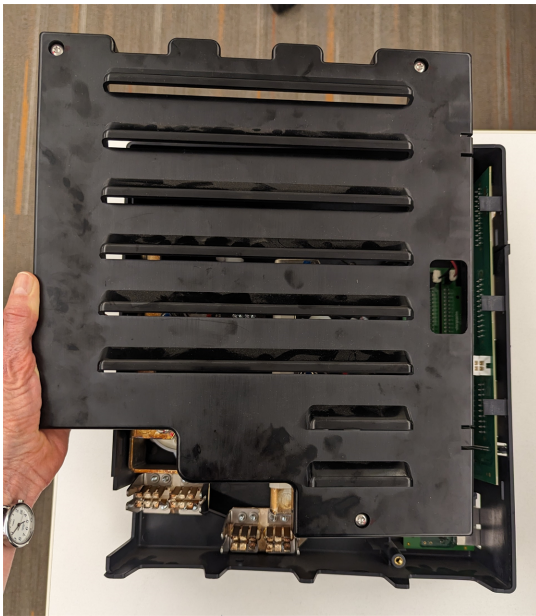
NOTE: Raak het contactgebied van de nok niet aan. Pak de kabelnokken aan de randen vast.

De connectoren verwijderen

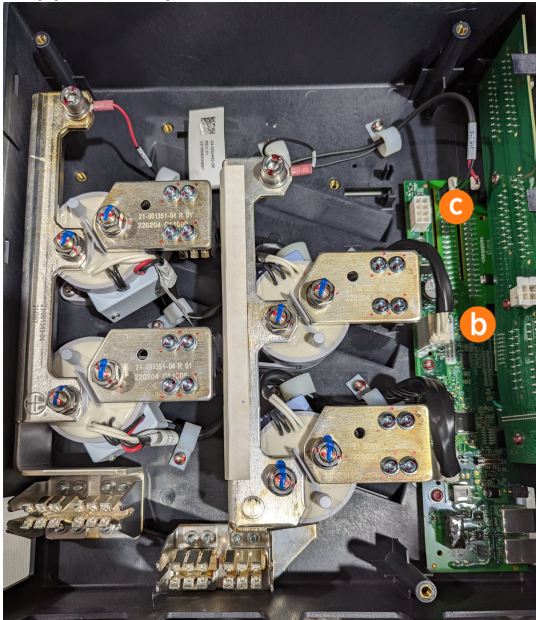
1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de drie schroeven (a) te verwijderen waarmee de afdekking is bevestigd.



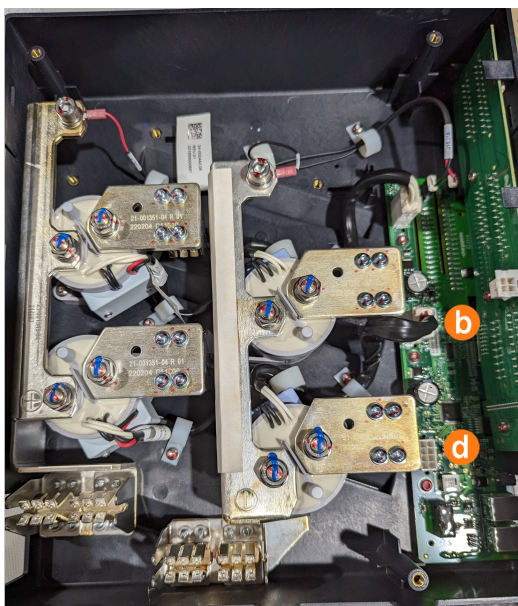
2. Verwijder de afdekking.



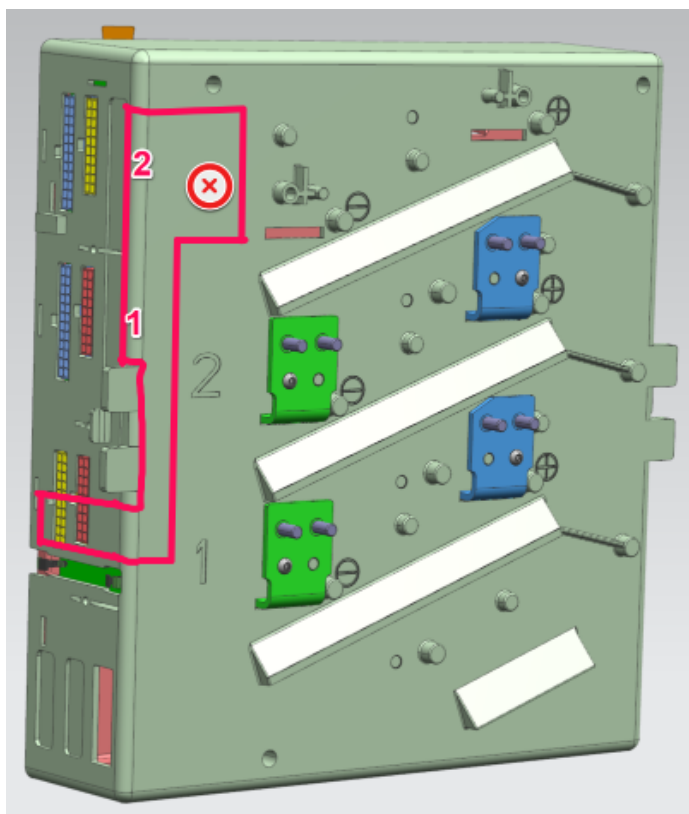
3. Koppel de 8-pins contactor-connector los van positie 2 **(b)** en steek deze in positie 3 **(c)**.



4. Koppel de 8-pins contactor-connector los van positie 1 **(d)** en steek deze in positie 2 **(b)**.



5. Plaats de afdekking terug. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier en drie schroeven om de afdekking vast te zetten.
6. Plaats het meegeleverde label op de contactorbox om de bijgewerkte sleufnummers aan te geven.



De contactoreenheid vervangen

1. Zorg ervoor dat de vergrendelingsklemmen open zijn en de contactor niet blokkeren vóór de installatie.
2. Laat de uitlijningspennen van de contactor op de haken van de draagarmen rusten.
3. Schuif de contactor terug langs de draagarmen. Druk de contactor naar binnen om de spanningsrails te verbinden tot deze volledig vastzit.



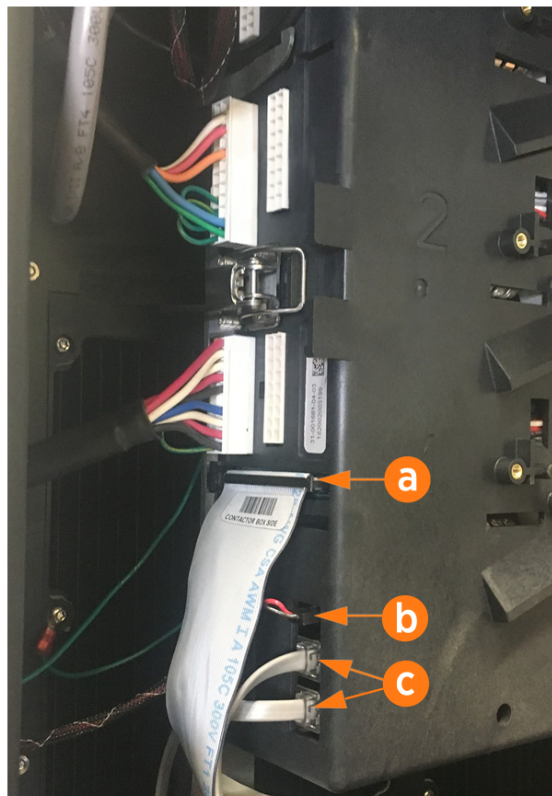
BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de connectoren zijn uitgelijnd voordat u ze aandrukt. Oefen geen overmatige kracht uit. Hierdoor kunnen de connectoren beschadigd raken. Trek de contactoreenheid na het plaatsen voorzichtig naar buiten om te controleren of deze goed vastzit.



NOTE: Zorg ervoor dat alle kabels toegankelijk zijn zonder dat ze klem zitten of bekneeld zitten onder de contactoreenheid.

4. Zet de vergrendelingen aan de rechter- en linkerkant van de contactoreenheid vast.

5. Sluit alle kabels aan de linkerkant van de contactoreenheid weer aan.



- a. DCC-communicatielint



NOTE: Zorg ervoor dat de sleutel uitgelijnd is met de inkeping in de aansluiting.

- b. 24 V DC-voeding
- c. CAN-stekkers (uitwisselbaar)



NOTE: Bevestig de connectorbehuizing aan de bijbehorende connector op de contactor en zorg ervoor dat de nokken in de open stand staan. Tijdens de connectie klikken de insteektabs automatisch op hun plaats.

6. Ga naar [De zwenkarmeenheid vervangen](#). Ga verder met de stappen voor het vervangen van de laadkabel.

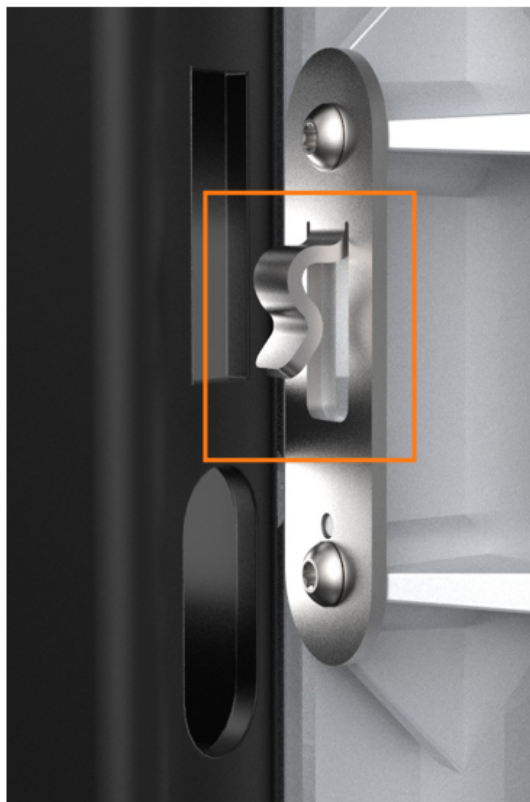
De zwenkarmeenheid vervangen 26

Volg deze stappen om de zwenkarm te vervangen.

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- CCS1/CHAdeMO: ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-CABLE-CCS1-CHD-FCPE250
- CCS2/CHAdeMO: ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-CABLE-CCS2-CHD-FCPE250
- CCS1/CCS2: ChargePoint-reserveonderdeel #CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-FCPE250
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- T20 Security Torx-schroevendraaier
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Kleine platte schroevendraaier
- Dopschroevendraaier van 8 mm
- Inbussleutel van 10 mm (3/8 inch)
- Diëlektrisch vet
- Markeerstift
- Dun stuk karton, ongeveer 25 mm (1 inch) lang x 12 mm (0,5 inch) breed x 3 mm (0,1 inch) dik
- C-klem
- Hoofdlamp
- Vorkheftruck
- Trapladder

Over panelen



Alle Express 250-panels zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



-
2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

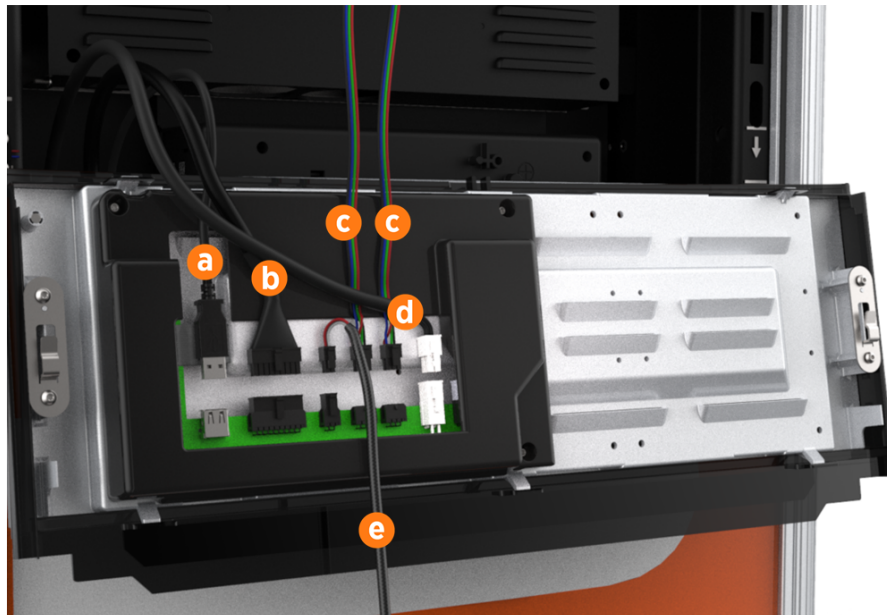
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluivrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



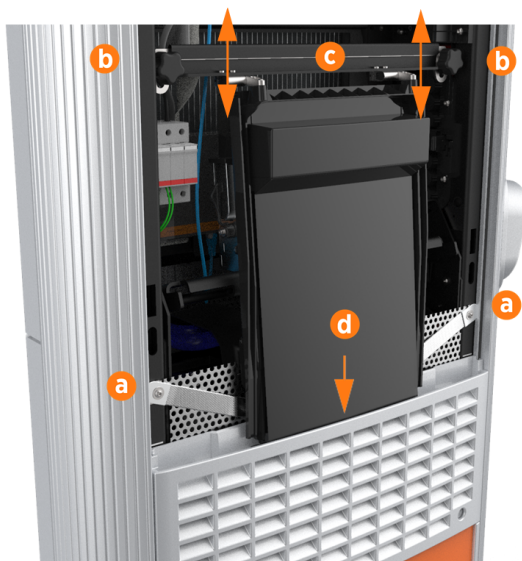
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder het middelste ventilatiepaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrip van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsom om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

1. Maak de twee kabels van de naderingssensor los uit de connectoren aan de onderzijde van het touchscreen en de kabelmanagementring. Laat de kabels van de naderingssensor vóór het middelste ventilatiepaneel hangen.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de draden van de nabijheidssensor aan op de bijbehorende connectoren: de linker draad op de linker aansluiting en de rechter draad op de rechter aansluiting. Leid overtollige bedrading door de kabelmanagementring rechts onder het aanraakscherm, om te voorkomen dat deze in de panelen bekneeld raakt.



2. Gebruik beide handen om het paneel te verwijderen door het stevig omhoog te trekken, zodat de geleidingsnokken loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Leid bij het opnieuw installeren beide draden van de nabijheidssensor onder de rand van het plaatwerk door, zodat ze aan de rechterzijde voor het paneel hangen (wanneer u naar de voorkant van het laadstation kijkt).



LET OP: De ribben aan de achterzijde van het middelste ventilatiepaneel zijn scherp. Wees voorzichtig bij het hanteren van het paneel.

Verwijder het onderste voorpaneel

Verwijder het onderste voorpaneel door het omhoog te tillen vanaf de onderzijde van het paneel om de geleidingsnokken los te maken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250.

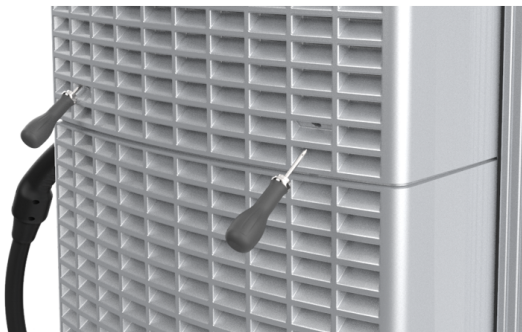


NOTE: Zorg er tijdens het opnieuw installeren voor dat als gevolg van de paneelinstallatie de pakkingen op de binnenranden van de zijprofielen niet worden gescheurd of gebroken.



Verwijder het bovenste achterpaneel

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking.

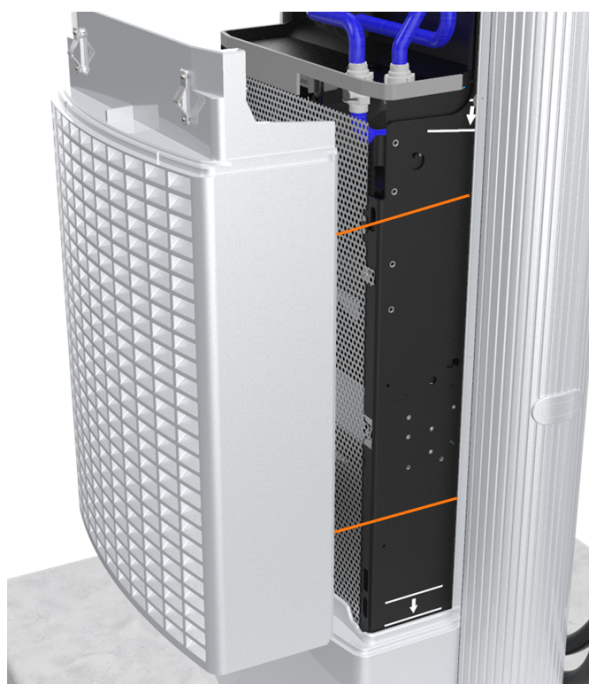


Verwijder het middelste achterpaneel

Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Bij oudere laadstations moet u ervoor zorgen dat het bord op het onderste paneel correct onder de rand van het middelste paneel wordt geplaatst terwijl u het paneel voorzichtig naar beneden duwt.



BELANGRIJK: Dunne bedrading die langs de zijkanten van het frame is geleid, kan worden doorgesneden als deze bekneld raakt door de paneelnokken. Zorg ervoor dat bedrading uit de geleidegaten is verwijderd wanneer de onderste en middelste achterpanelen worden gemonteerd.

Verwijder het onderste achterpaneel

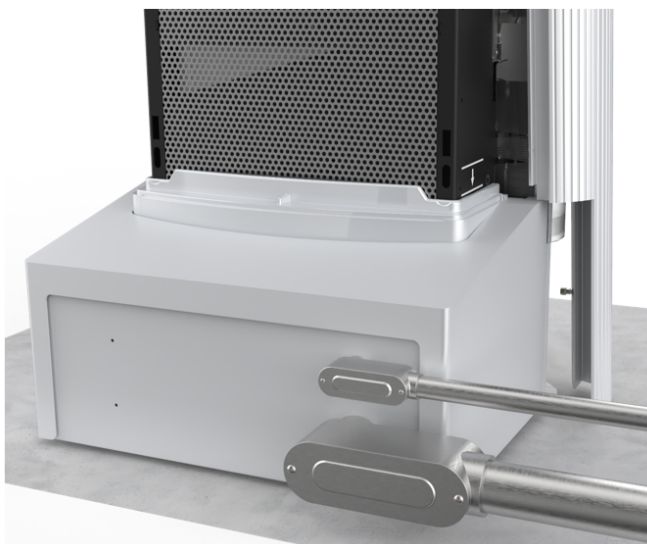
Gebruik beide handen om het paneel voorzichtig omhoog te trekken zodat de geleidingsnokken van het paneel loskomen uit de bijbehorende sleuven in het frame van de Express 250.



NOTE: Druk bij het opnieuw installeren de zijkanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.



BELANGRIJK: Voor installatie of onderhoud kunnen de SCE-hoekprofielen (Surface Conduit Entry) worden verwijderd zonder de SCE of het achterste onderpaneel te verwijderen. Als het achterste onderpaneel echter moet worden verwijderd, verwijdert u eerst de SCE-afdekking en draait u de schroeven aan de zijkant van de box los. Voor meer informatie raadpleegt u de Express 250 Surface Conduit Entry Guide op ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



De houders van de Power Module openen (massastrips)

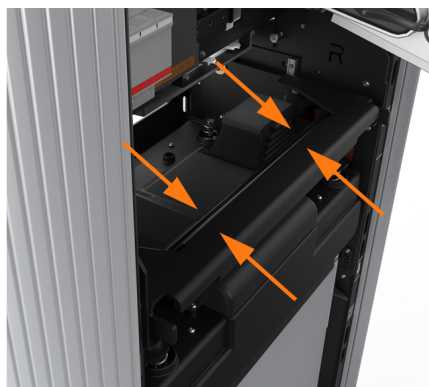


NOTE: Als het laadstation EMI-afschermingen heeft in plaats van missiestrips, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(EMI-afschermingen\)](#).

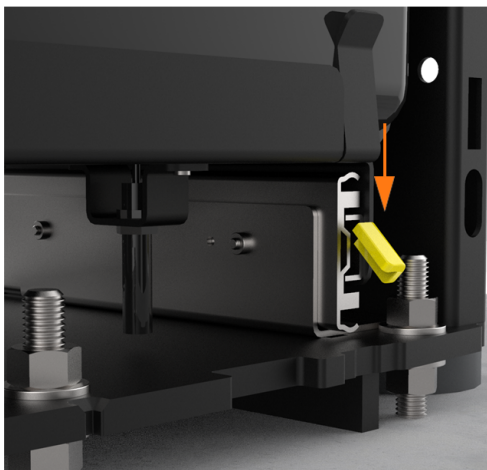
1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om, indien aanwezig, aan de voor- en achterzijde de M5-schroeven en sluitringen te verwijderen waarmee de Power Module-houder (a) en de massastrips van de Power Module (b) aan het frame van de Express 250 zijn bevestigd (acht schroeven in totaal). Bewaar de schroeven en sluitringen voor gebruik tijdens een latere stap.



2. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.



3. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.

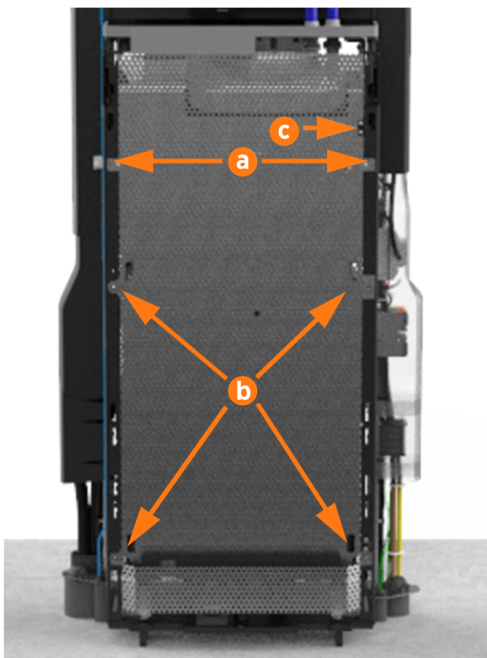


De houders van de Power Module openen (EMI-afschermingen)



NOTE: Als het laadstation massa strips heeft in plaats van EMI-afschermingen, raadpleeg dan [De houders van de Power Module openen \(massa strips\)](#).

1. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de bovenste twee bouten en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (a) te verwijderen.



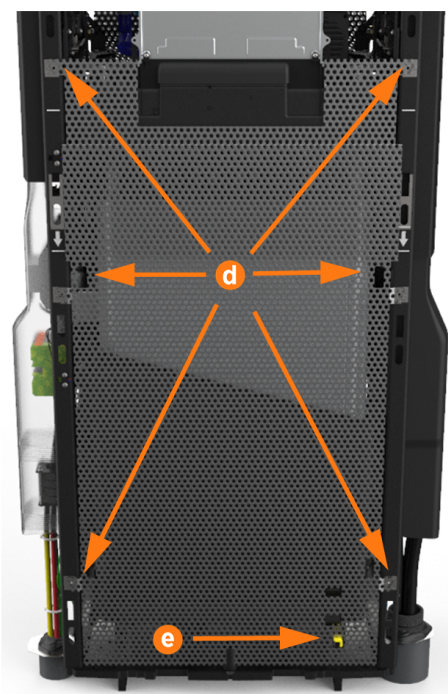
2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier middelste en onderste schroeven en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (b) te verwijderen. De achterste afscherming kan zich in één of twee secties bevinden. Bewaar alle schroeven en sluitringen voor later gebruik.

NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat:



- De uitsparing aan de lange zijde zich aan de rechterkant bevindt (c), zodat de sensordraad vrij blijft.
- De afvoerslang en de afdekkingsklep van de koelregelaar zich binnen de EMI-afscherming bevinden.

3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de zes T25-schroeven en -sluitringen van de voorste EMI-afscherming (d) te verwijderen.

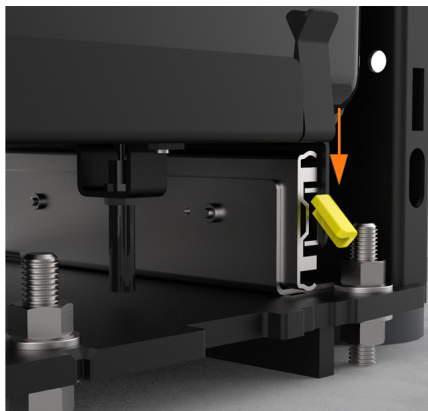


NOTE: Plaats bij het terugplaatsen de onderste uitsparing boven de gele ontgrendelingspal (e).

4. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Dit zorgt ervoor dat er voldoende ruimte is om de Power Modules onder het mechanisme te laten schuiven.

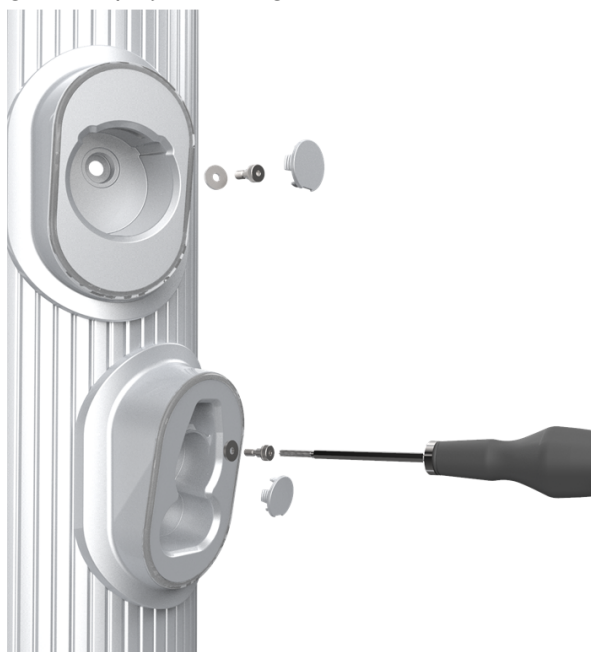


5. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module volledig uit het laadstation trekt.



Het rechterhoekprofiel verwijderen

1. Verwijder de laadkabels uit hun houders en leg ze voorzichtig weg op een gewatteerd oppervlak.
2. Steek een kleine platte schroevendraaier in de inkeping op elke plastic dop om deze te verwijderen uit de schroefopening van de houder.
3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de rubberen sluitring en M5-borstbout te verwijderen. Leg deze opzij voor hergebruik.



4. Ga op een trapladder staan, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de bovenste twee borgschroeven los met de meegeleverde Torx T25-schroevendraaier.

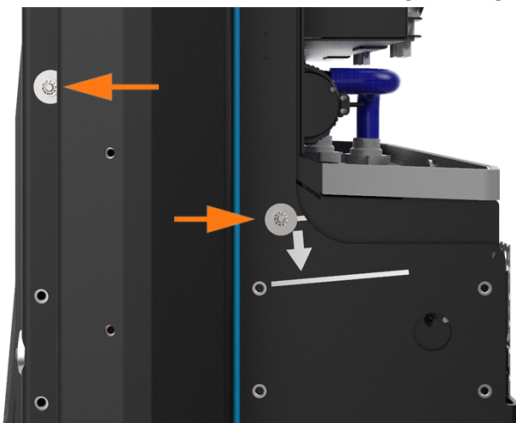


NOTE: De afbeeldingen tonen de locaties van de schroeven aan de buitenzijde. De bevestigingen zijn bereikbaar aan de binnenzijde van het frame.

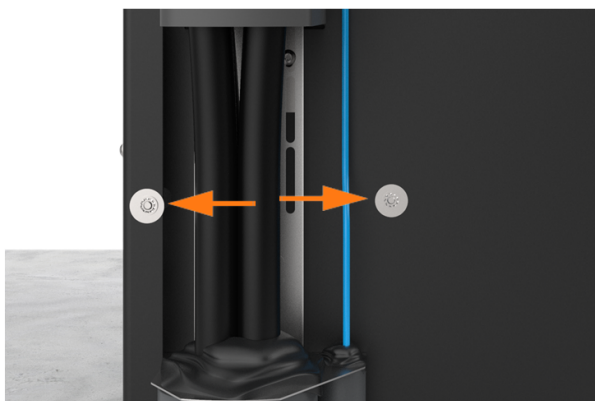


NOTE: De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

5. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee borgschroeven los te draaien terwijl de Power Module-mechaniek zich nog in de gesloten positie bevindt.



6. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de onderste twee borgschroeven los te draaien.



7. Kantel de onderzijde van het hoekprofiel iets naar buiten om de bovenrand hiervan onder de onderrand van de verlichtingsbalk vandaan te halen. Til aan beide zijden van het frame het hoekprofiel omhoog vanaf de geleidepennen die het hoekprofiel op zijn plaats houden.

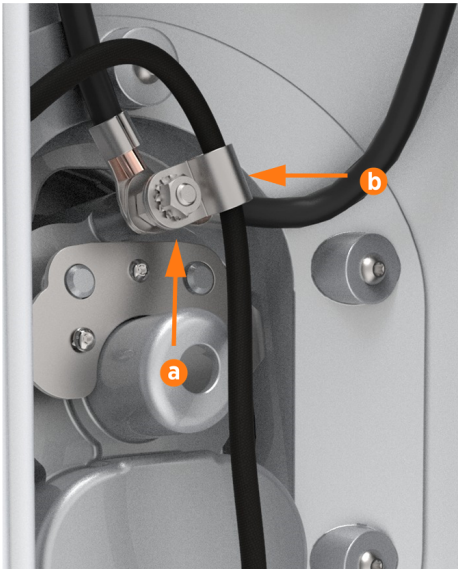


8. Koppel de kortste kabel los uit de bovenste houder.
9. Koppel de qua lengte onmiddellijk hierna komende langere kabel los uit de onderste houder.



BELANGRIJK: Controleer bij het opnieuw installeren of deze aansluitingen goed vastzitten, anders werkt het systeem niet.

10. Zoek de P-clip die aan een van de houders is bevestigd (bovenste of onderste houder verschilt per productversie).
11. Verwijder de bevestigingsmiddelen van de P-clip uit de hoekprofielhouder:
 - Generatie 1, bevestigd met schroef: gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de schroef en alle onderdelen hiervan te verwijderen. Noteer zorgvuldig de volgorde van de onderdelen.
 - Generatie 2, bevestigd met moer (a): gebruik een dopsleutel van 8 mm (5/16 inch) om alleen de moer en de P-klem te verwijderen.
12. Verwijder de afgeschermd houderkabel uit de opening in de P-clip (b).
13. Verwijder het bestaande hoekprofiel uit het laadstation.

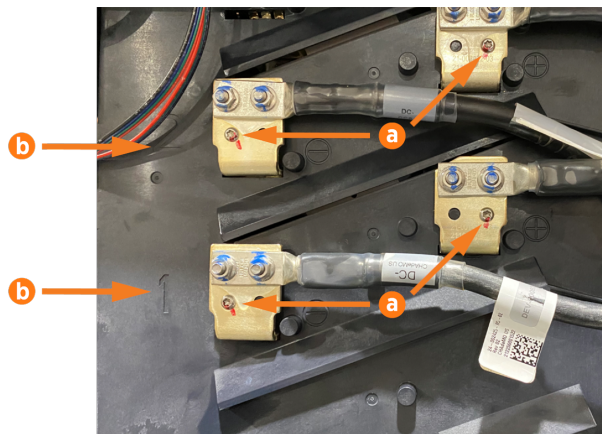


De contactoreenheid verwijderen



BELANGRIJK: Maak vóór het werk een foto van welke kabelnok in welke sleuf van de contactor past. Kabels zijn kleurgecodeerd (zwart is positief, rood is negatief). Voor elk geïnstalleerd type laadstekker zijn de kleurcodes verschillend. Het is van essentieel belang dat de kabels weer op hun oorspronkelijke plaats worden aangesloten.

1. Verwijder met behulp van een Torx T20-schroevendraaier de schroeven (a) waarmee de kabelnokken aan de voorkant van de contactor zijn bevestigd.



-
2. Verwijder de kabelnokken door ze iets heen en weer te bewegen terwijl u ze recht naar buiten trekt om ze los te maken.



NOTE: Raak het contactgebied van de nok niet aan. Pak de kabelnokken aan de randen vast.

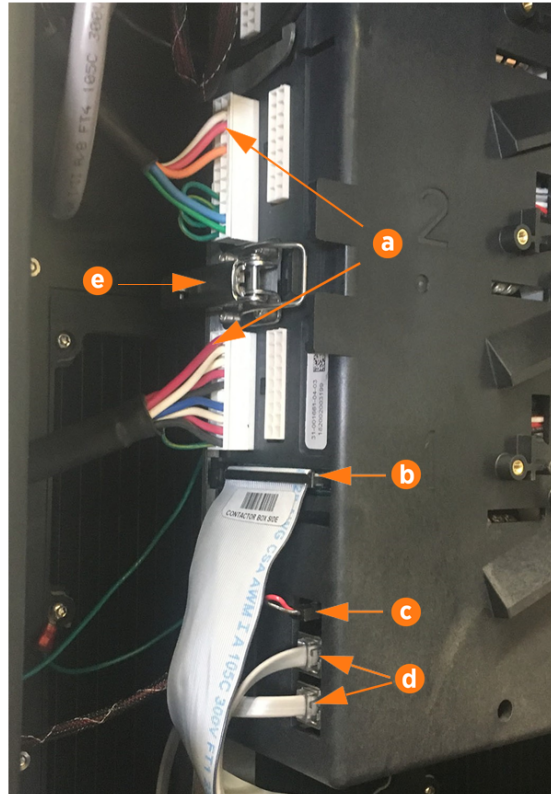


BELANGRIJK: Er zijn maximaal drie mogelijke laadstekkersleuven die worden weergegeven als 1, 2 en 3 op de voorste kunststof afdekking (b). Noteer de positie van elke communicatieconnector voordat u deze verwijderd. Elke kabel moet opnieuw worden bevestigd op de oorspronkelijke connectorpositie op de contactor. Als u dit niet doet, kan het laadstation of het voertuig beschadigd raken.

Als de oorspronkelijke stekkerlocatie onbekend is, kan de kabel op de contactor worden bevestigd op basis van het stekkertype dat op het label wordt aangeduid:

- CCS1/CCS2: #2 of #3
- CHAdeMO: #1 of #3

3. Verwijder alle kabels die zijn aangesloten op de linkerkant van de contactoreenheid:



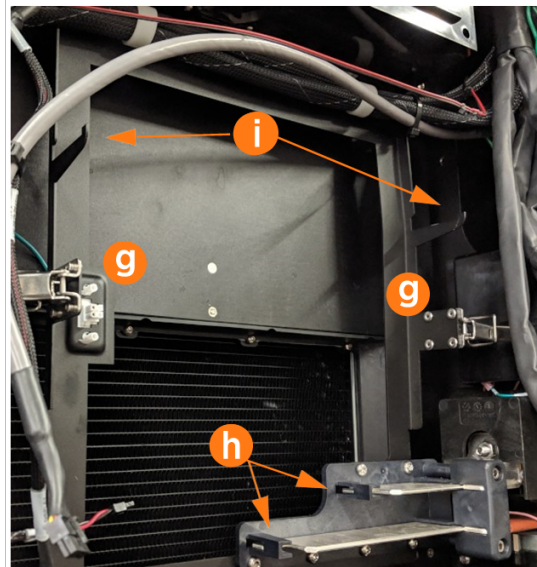
- a. Laadkabelcommunicatie (a)
- b. DCC-communicatielintkabel (b)
- c. 24 V DC-vermogen (c)
- d. CAN-stekkers (d)



NOTE: Om de horizontale lintkabel te verwijderen, duwt u de lipjes naar buiten. Beweeg de kabel voorzichtig van links naar rechts terwijl u deze losmaakt. Elke kabel heeft een eigen bijbehorende connector, behalve de CAN-kabels, die onderling uitwisselbaar zijn.

- 4. Open de vergrendelingen aan de linker- en rechterkant van de contactor door op het vergrendeltabje te drukken en de hendel (e) omhoog te tillen.
- 5. Maak de contactoreenheid los van de grote stroomrailsaansluitingen aan de onderkant (f) door deze met twee handen aan de onderkant vast te houden en de eenheid iets heen en weer te bewegen terwijl u hem naar buiten trekt.

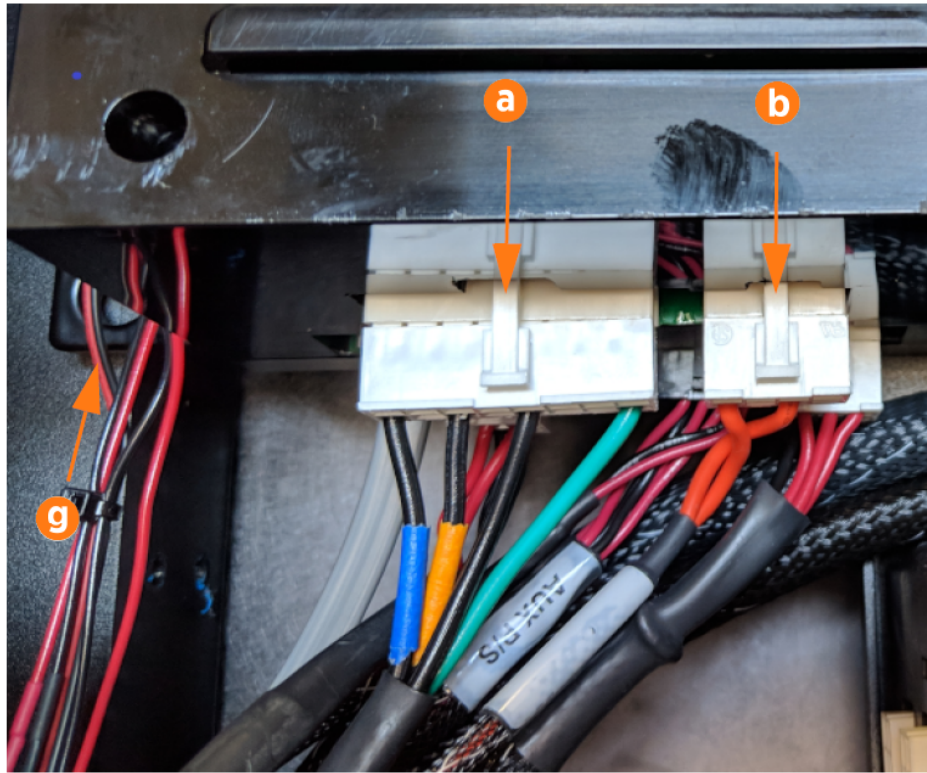
6. Zodra de spanningsrailverbindingen zijn losgekomen, trekt u de contactor naar voren langs de draagarmen (f) en tilt u deze vervolgens uit het laadstation.



NOTE: Raak het contactgebied van de nok niet aan. Pak de kabelnokken aan de randen vast. Er zijn drie mogelijke laadconnectorsleuven (weergegeven als 1, 2 en 3 op de voorste kunststof afdekking). Noteer de positie van elke communicatieconnector voordat u deze verwijdert.

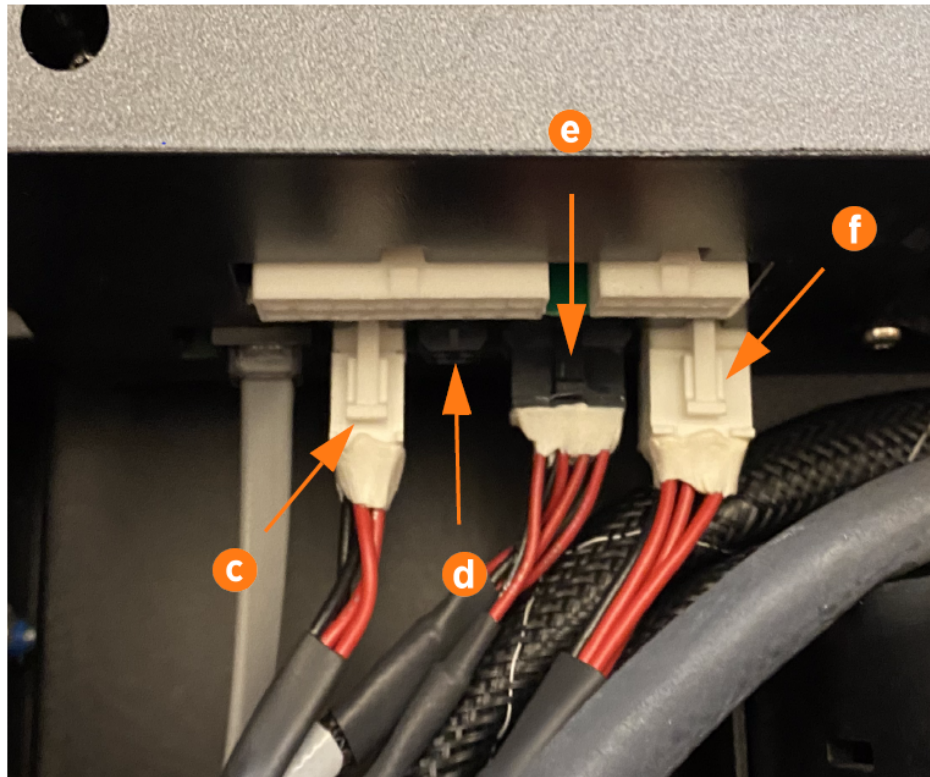
Verwijder de hulpvoeding

1. Koppel de vijf connectoren los van de hulpvoeding:



- a. 480V-voedingsingang
- b. Connector afschakelspoelrelais
- c. CAN-busingang
- d. I/O koeling
- e. 12V-voedingsuitgang naar interne componenten
- f. Led-display 5 V

2. Gebruik een Torx T25-schroevendraaier om de vier schroeven op de hoeken van de hulpvoeding los te draaien. Verwijder schroeven niet volledig: laat de schroeven in het laadstation zitten en duw de voedingseenheid opzij om deze los te maken van de montagenokken (g) van de sleutelopening.



NOTE: Draai de vier schroeven bij het terugplaatsen handvast aan.

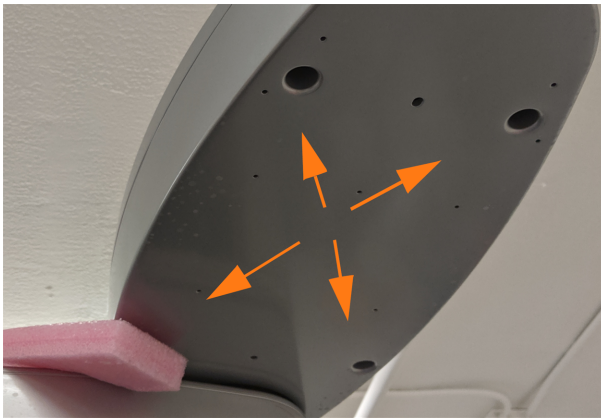
3. Schuif de hulpvoeding naar u toe om deze te verwijderen.

De zwenkarmeenheid verwijderen

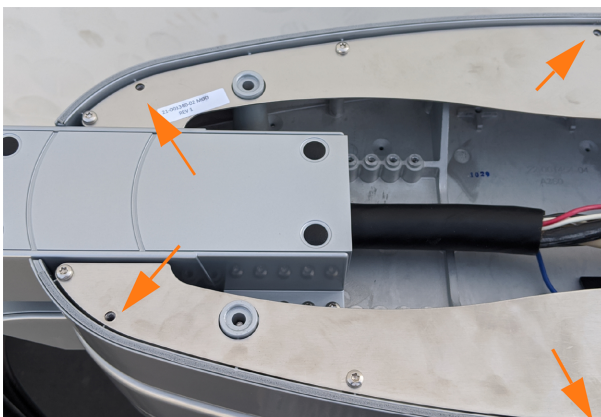
1. Gebruik een inbussleutel van 10 mm (3/8 inch) om de twee aardingsdraden van de zwenkarm in de rechterbovenhoek van het frame te verwijderen.



2. Draai de bovenste zwenkarm open en gebruik een stuk karton of ander niet-krassend materiaal om de arm op zijn plaats te houden. Gebruik een T25-torxschroevendraaier om de vier M5-borgschroeven los te draaien waarmee het bovendeksel van onderaf aan het laadstation is bevestigd. Leg het bovendeksel op een gewatteerd oppervlak.



3. Maak gebruik van een ladder en verwijder met een T25 Torx-schroevendraaier de tweede en vierde schroeven vanaf links, zowel langs de voor- als de achterranden (vier schroeven in totaal).



4. Leid de hijsband door de bovenste ring van de hefplaat, zodat alle lussen door een vorkheftruck kunnen worden opgepakt.



5. Gebruik een T25 om de hefplaat aan de linkerkant van de zwenkarmeenheid te bevestigen. Draai alle vier de schroeven handvast aan.



6. Plaats de vorkheftruck uit veiligheidsoverwegingen zodanig dat de banden van de hefplaat worden vastgezet. Zorg ervoor dat de banden ten minste 300 mm van het uiteinde van de vork zijn bevestigd.



7. Bevestig een C-klem aan de buitenkant van de band om deze aan de vork vast te zetten.
8. Gebruik schuim, een doek of een ander niet-schadelijk voorwerp om het gat aan de rechterkant van het frame te blokkeren en om te voorkomen dat schroeven in het laadstation vallen (wit schuim afgebeeld).



9. Verwijder het toroïde ferriet van elk paar laadkabels.



NOTE: Bij het opnieuw aanbrengen is het smalle gedeelte van de huls naar beneden gericht.



10. Gebruik een T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier om één externe schroef naast het rechterhoekprofiel te verwijderen, onder de rand van de led-diffuser.



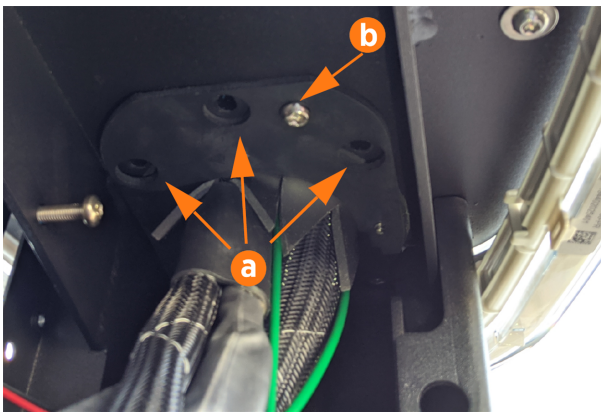
11. Gebruik een T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier om zes schroeven uit de ronde behuizing onder de zwenkarm te verwijderen (a, drie van de zes schroeven afgebeeld). Bundel de kabels en verplaats ze naar links om toegang te krijgen tot de achterste schroeven. Bewaar de schroeven voor later gebruik.



NOTE: Verwijder de twee schroeven waarmee de pakking aan het frame (b) is bevestigd niet. De pakkingsschroeven zien er anders uit omdat ze niet in de pakking zijn verzonken.



LET OP: Laat geen schroeven in het laadstation vallen. Bevestigingsmiddelen kunnen in de stroomrails vallen en elektrische storingen of schade veroorzaken.



12. Laat één persoon aan de zijkant staan die de bundel kabels vasthoudt. Til de vorken van de vorkheftruck langzaam op tot minstens 254 mm (10 inch) boven het frame.



13. Laat de persoon op de grond de geleider, communicatiekabels en aardingsdraden voorzichtig door de ronde busopening van het laadstation leiden terwijl de vorkheftruck de zwenkarmeenheid vrij van het laadstation tilt.



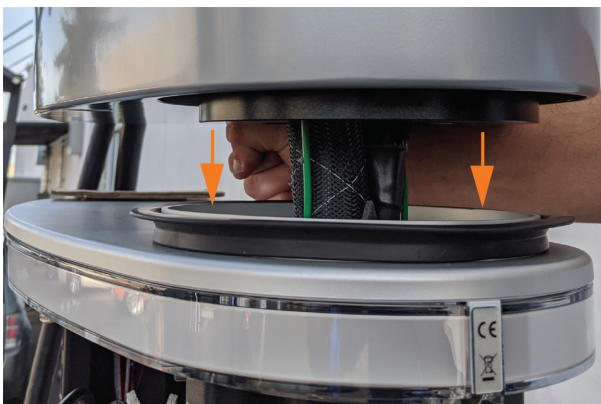
14. Leg de oude zwenkarm en de bijbehorende kabels terzijde om ze later in de krat van de FRU-kit te verpakken.
15. Breng de hefplaat van de oude zwenkarmeenheid over naar de nieuwe. Draai alle vier de schroeven handvast aan.

De zwenkarmeenheid vervangen

1. Gebruik de vorkheftruck om de nieuwe zwenkarmeenheid minimaal 254 mm boven het laadstation te positioneren.
2. Terwijl de eenheid is opgehangen, voert u de geleiders, communicatiekabels en aardingsdraden voorzichtig door de bovenkant van het laadstation in de ronde busopening.
3. Plaats een stuk dun karton als vulplaat aan de linkerzijde van het bovenste glijvlak van het frame om de zwenkarmen te helpen nivelleren.



4. Lijn de rechterkant van de zwenkarm zodanig uit dat de ronde behuizing in de bus past.



5. Gebruik de vorkheftruck om de zwenkarm langzaam op zijn plaats te laten zakken. Verwijder de vorkheftruck nog niet.



6. Gebruik een T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier om de externe schroef naast het rechterhoekprofiel te vervangen. Draai aan tot 4,5 Nm (40 in-lb).



LET OP: Laat geen schroeven in het laadstation vallen. Bevestigingsmiddelen kunnen in de stroomrails van het laadstation vallen en elektrische storingen of schade veroorzaken. Houd rekening met alle bevestigingsmiddelen voordat u de procedure voltooit.

7. Gebruik een T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier om de zes schroeven terug te plaatsen in de ronde behuizing onder de zwenkarm: eerst de drie busschroeven aan de linkerkant (binnenkant) van de kabels en vervolgens de drie schroeven aan de rechterkant (buitenkant) van de kabels. Draai aan tot 4,5 Nm (40 in-lb).
8. Verwijder de C-klem en de vorkheftruck.
9. Gebruik een inbussleutel van 10 mm (3/8 inch) om de aardingsdraden van de zwenkarm weer in de rechterbovenhoek op het frame te bevestigen, beide op hetzelfde tapeind. Draai aan tot 2,9 Nm (25 in-lb).
10. Verwijder de hefplaat. Bevestig deze aan de oude zwenkarm die wordt geretourneerd naar ChargePoint.
11. Vervang de bovenste zwenkarmplaat volgens de voorgaande instructies. Draai aan tot 2,9 Nm (25 in-lb).
12. Vervang de ferrieten op elk paar laadkabelgeleiders.

De contactoreenheid vervangen

1. Zorg ervoor dat de vergrendelingsklemmen open zijn en de contactor niet blokkeren vóór de installatie.
2. Plaats de uitlijnpennen van de contactor op de haken van de steunarmen.

3. Schuif de contactor terug over de steunarmen. Druk de contactor naar binnen om de spanningsrails te verbinden tot deze volledig vastzit.



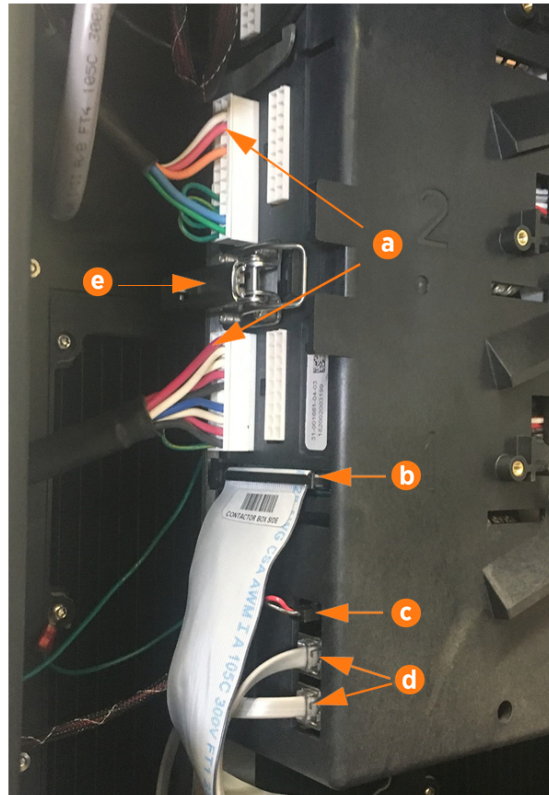
BELANGRIJK: Controleer of de connectoren goed zijn uitgelijnd voordat u ze indrukt. Oefen geen overmatige kracht uit. Hierdoor kunnen de connectoren beschadigd raken. Trek de contactoreenheid na het plaatsen voorzichtig naar buiten om te controleren of deze goed vastzit.



NOTE: Zorg ervoor dat alle kabels toegankelijk zijn zonder dat ze klem zitten of bekneeld zitten onder de contactoreenheid.

4. Zet de vergrendelingen aan de rechter- en linkerkant van de contactoreenheid vast.
5. Sluit alle kabels aan de linkerkant van de contactoreenheid weer aan.
6. Veeg het contactoppervlak van elke kabelnok schoon met isopropylalcoholdoekjes.
7. Nadat u de foto van de kabelvolgorde tweemaal hebt gecontroleerd, drukt u elke kabelnok in de bijbehorende sleuf. Zorg ervoor dat de plastic geleidestijl volledig op zijn plaats zit zodat deze op één lijn ligt met het oppervlak van de kabelnok.
8. Gebruik een Torx T20-schroevendraaier om de schroef op elke kabelnok weer vast te draaien. Draai aan tot 2,8 Nm (25 inch-lb).

9. Stop de overtollige contactorkabel langs de zijkant van de behuizing weg om te voorkomen dat deze in een latere stap in contact komt met het afdekpaneel.



- a. Laadkabelcommunicatie
- b. DCC-communicatielinkkabel



NOTE: Zorg ervoor dat de sleutel uitgelijnd is met de inkeping in de aansluiting.

- c. 24VDC-voeding
- d. CAN-stekkers (uitwisselbaar)



NOTE: Bevestig de connectorbehuizing aan de bijbehorende connector op de contactor en zorg ervoor dat de nokken in de open stand staan. Tijdens het aansluiten sluiten de invoernokken automatisch op de connectorbehuizing.

De hulpvoeding vervangen

1. Schuif de hulpvoeding in het laadstation, boven de contactor.
2. Zorg ervoor dat de sleutelgatbevestigingsnokken in de hoeken van de hulpvoeding zijn uitgelijnd met de losse schroeven op het laadstation. Draai de schroeven handvast aan.

3. Sluit de vijf connectoren van de hulpvoeding aan:
 - a. 480V-voedingsingang
 - b. Connector afschakelspoelrelais
 - c. CAN-busingang
 - d. I/O koeling
 - e. 12V-voedingsuitgang naar interne componenten
 - f. Led-display 5 V

Vervang het rechterhoekprofiel

1. Kantel het rechterhoekprofiel iets en schuif de bovenrand hiervan onder de onderrand van de omgevingslichtbalk. Lijn de gaten in het hoekprofiel uit met de geleidepennen aan beide zijden van het frame van de Express 250. Hierdoor wordt het hoekprofiel tijdelijk op zijn plaats gehouden.
2. Installeer de afgeschermdde houderkabel en de P-klemmen op de hoekprofielhouders met behulp van een T25 Torx-schroevendraaier (generatie 1) of een 8 mm (5/16 inch) dopsleutel (generatie 2).
3. Sluit de langste kabel aan op de onderste houder en de kortste kabel op de bovenste houder.



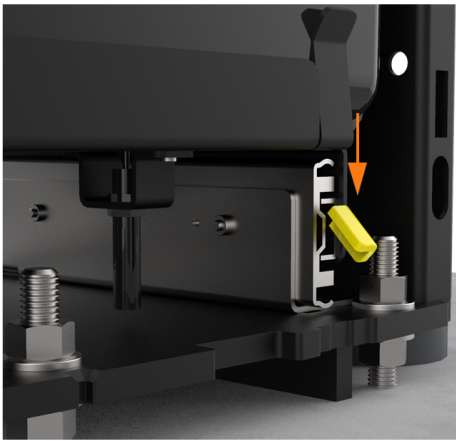
NOTE: Controleer of de aansluitingen correct zijn geplaatst, anders werkt het systeem niet.

4. Gebruik een trapladder, houd het hoekprofiel met één hand vast en draai de twee bovenste borgschroeven losjes vast met de meegeleverde T25 Torx-schroevendraaier.



NOTE: De bovenste en middelste schroeven zijn asymmetrisch.

5. Gebruik de T25 Torx-schroevendraaier om hierna de onderste twee schroeven losjes te bevestigen. De houders van de Power Module mogen niet in het laadstation zitten, om toegang te krijgen tot de onderste schroeven.
6. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de middelste twee schroeven, net boven het Power Module-mechanisme, losjes te bevestigen. De middelste schroeven zijn gemakkelijker toegankelijk als de greep van het Power Module-mechanisme in de gesloten (omlaag) stand staat.
7. Draai alle schroeven van het rechterhoekprofiel vast.
8. Houd aan de rechteronderzijde van de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module in het laadstation duwt totdat deze op zijn plaats wordt vergrendeld.



9. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen en laat deze tot halverwege zakken om de uitlijning met de poorten en de geleidesteunen te controleren.
10. Laat het Power Module-mechanisme zakken totdat u een klik hoort terwijl het mechanisme op zijn plaats wordt vergrendeld. Zorg ervoor dat het mechanisme volledig in alle connectoren van de Power Module zit. Het Power Module-mechanisme moet de randen aan de bovenrand van de Power Module volledig bedekken.



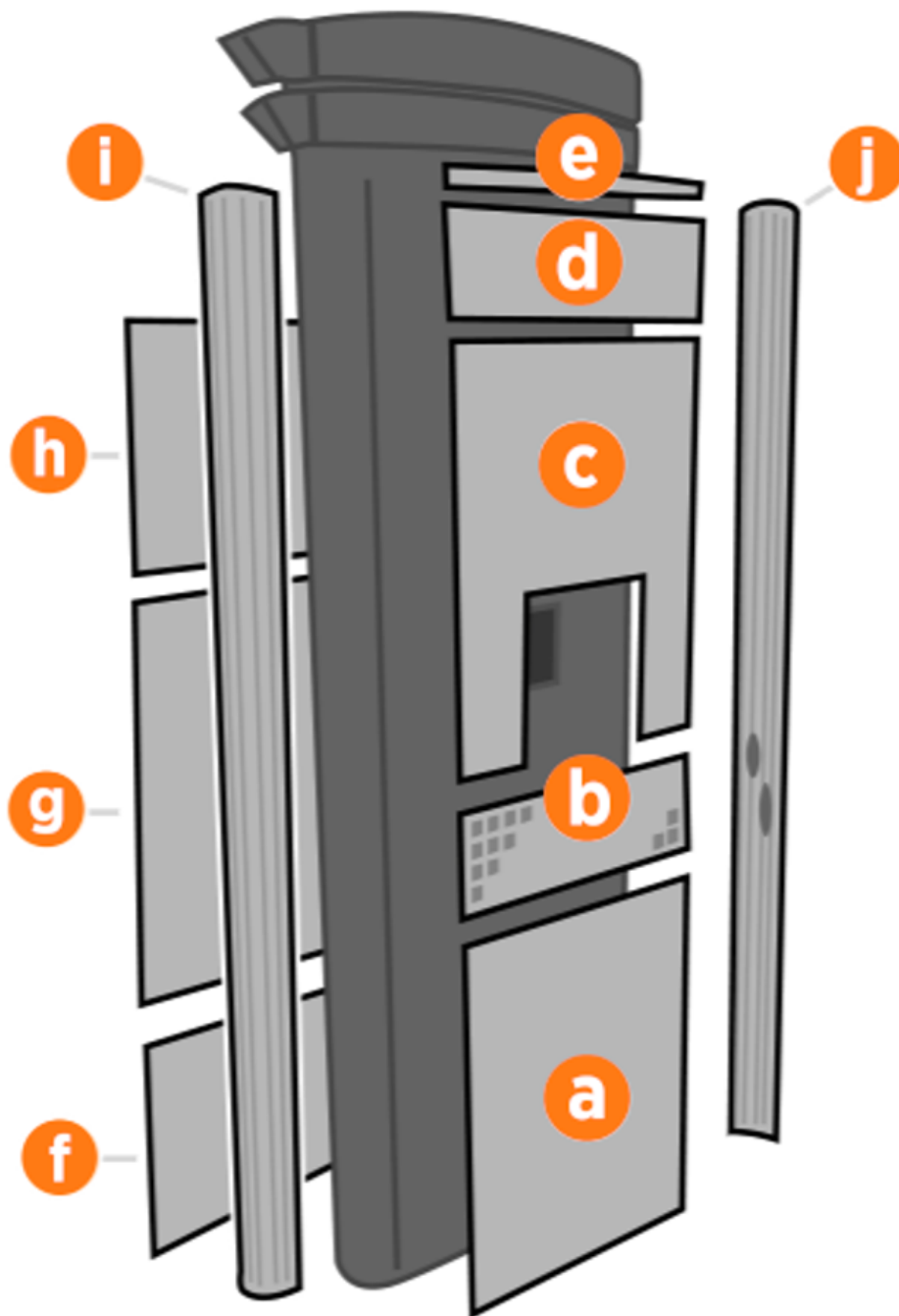
Als het mechanisme niet wordt ingeschakeld, brengt u het weer omhoog en drukt u de Power Modules naar de achterzijde van het laadstation om deze opnieuw uit te lijnen. Probeer het vervolgens opnieuw. Oefen geen overmatige kracht uit.

GA OMGEKEERD TE WERK OM DE EMI-AFSCHERMING (INDIEN VAN TOEPASSING), DE ACHTERPANELEN, VOORPANELEN, HET LEDSCHEM EN DE LICHTBALK TERUG TE PLAATSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel **BEIDE** gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

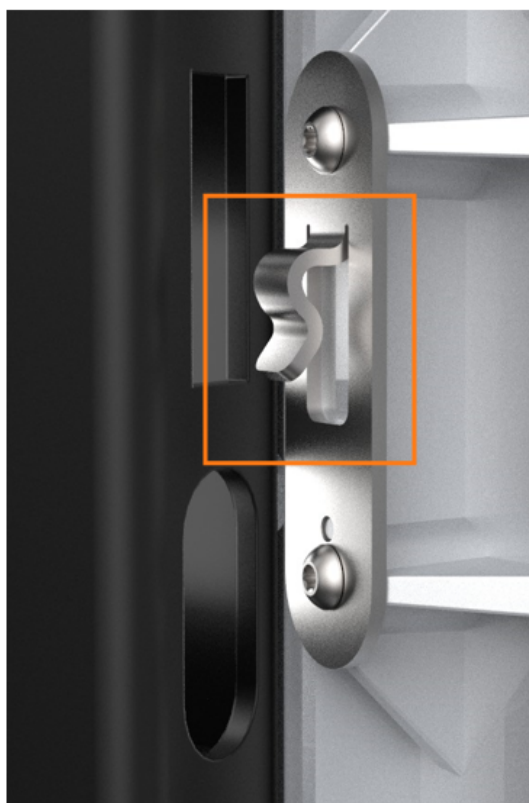
Het aanraakscherm (CPNK) 27 vervangen

Volg deze stappen om het aanraakscherm (CPNK) te vervangen:

Deze gereedschappen en materialen meenemen

- ChargePoint-reserveonderdeel voor uw regio:
 - Noord-Amerika: #CPE250-CCOM-NA-F
 - Europa: #CPE250-CCOM-INT-F
- De verpakkingsbon van het pakket met vervangingsonderdelen (bevat configuratie-informatie)
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Trapladder
- Hoofdlamp

Over panelen



Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven.



NOTE: Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Het laadstation uitschakelen

Schakel het laadstation uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label het laadstation voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat het vermogen voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekpanelen correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

De lichtbalk verwijderen

1. Draai met een T25 Security-schroevendraaier de twee borgschroeven op de lichtbalk los.



2. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.



NOTE: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat de pakking aan beide uiteinden van de lichtbalk correct rond de kunststof nok is geplaatst.



Het ledscherm verwijderen

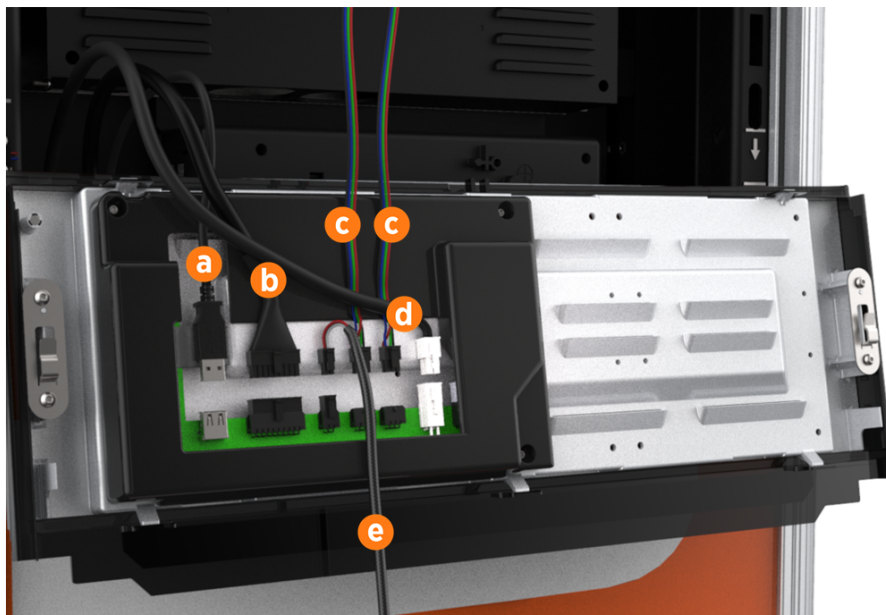
-
1. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.



2. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



NOTE: Sluit bij het opnieuw installeren de vijf kabels aan op de bijbehorende connectoren aan de achterzijde van het scherm. Laat de kabel (e) van de lichtbalk loshangen.



- a. Communicatiekabel (USB-A)
- b. Verlichtingskabel houder
- c. Verlichtingskabel x 2 (uitwisselbaar)
- d. Voedingskabel (24 V)



BELANGRIJK: Laat het ledscherm niet aan de kabels hangen.

Verwijder het bovenste voorpaneel



1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluisvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens het onderhoud te voorkomen.



BELANGRIJK: Als u een laadkabel vervangt, raadpleeg dan Een houder vervangen voor informatie over het vervangen van de houder VOORDAT u de panelen opnieuw installeert.



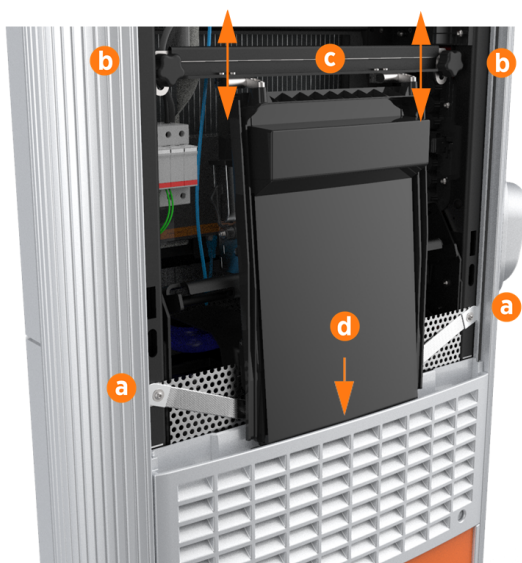
BELANGRIJK: Druk bij het opnieuw installeren de onderrand naar binnen zodat deze in de groef van het middelste ventilatiepaneel valt en de rand van het bord vastklikt. Duw het paneel voorzichtig omlaag totdat het stevig vastzit.



BELANGRIJK: Zorg er bij het opnieuw installeren voor dat alle vijf kabels aan de bovenkant van het paneel niet klem zitten achter het bovenste voorpaneel en goed toegankelijk zijn voor het opnieuw installeren van het ledscherm.

Verwijder het aanraakscherm

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrip van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.



2. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.

3. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.



4. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtstom om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



LET OP: de onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

5. Koppel alle kabels los van de connectoren aan de onderkant van het aanraakscherm en verwijder ze uit de kabelmanagementringen.
6. Terwijl u het aanraakscherm ondersteunt, draait u de knoppen van het aanraakscherm continu linksom tot ze volledig zijn verwijderd. Verwijder het aanraakscherm uit het laadstation.



Vervang het aanraakscherm

1. Lijn de haken van de bevestigingssteun van het nieuwe aanraakscherm over de steunen van de vergrendelknop. Draai de knoppen voldoende aan om het aanraakscherm vast te zetten.

2. Sluit alle kabels aan op de onderkant van het aanraakscherm:
 - a. 2 kabels naderingssensor (sluit linkerdraad aan op linkerpoort en rechterdraad op rechterpoort)
 - b. Luidsprekerkabel
 - c. Alleen Europa: meterkabel (indien van toepassing)
 - d. 24 V DC-kabel
 - e. CAT CPNK naar DCC (Station Management Unit)
 - f. Ledscherm-kabel (USB-A)



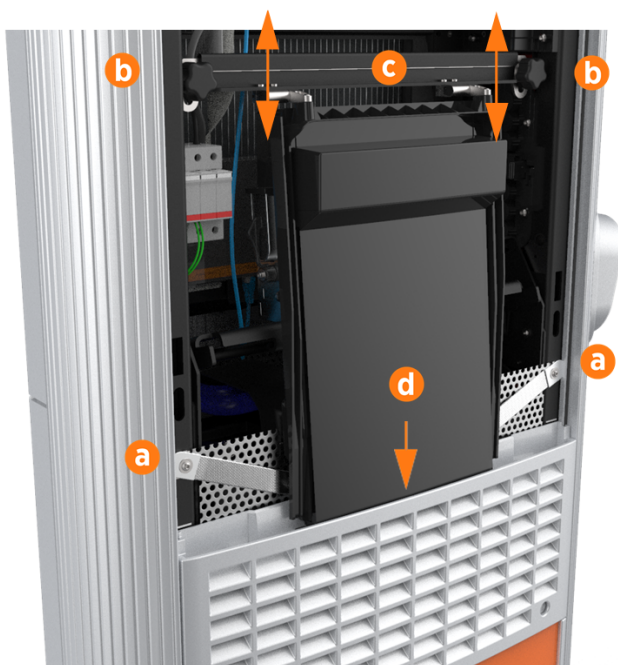
BELANGRIJK: Voer een trektest uit om te controleren of elke kabel goed op zijn plaats zit. Als u deze niet correct aansluit, kan het systeem mogelijk niet worden ingeschakeld.

3. Sluit de kabels van de naderingssensor op het middelste ventilatiepaneel aan op de bijbehorende connectors aan de onderzijde van het aanraakscherm: linkerdraad op de linkerpoort en rechterdraad op de rechterpoort.
4. Leid overtollige bedrading door de kabelmanagementring rechts onder het aanraakscherm, om te voorkomen dat deze in de panelen bekneld raakt.
5. Leid alle andere kabels door de kabelmanagementringen aan de onderkant van het aanraakscherm.



BELANGRIJK: Zorg ervoor dat alle draden netjes zijn geordend en naar de achterkant van de Express 250 zijn gedrukt, zodat het aanraakscherm gemakkelijk in de sleuf op het middelste ventilatiepaneel kan worden neergelaten. Zorg ervoor dat de draden niet bekneld raken tussen het aanraakscherm en het ventilatiepaneel.

6. Draai het touchscreen met de druk van uw hand omlaag. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven. Draai de knoppen weer vast in de hoogste stand. Kantel de onderzijde van het aanraakscherm tot in de sleuf van het middelste ventilatiepaneel en lijn de inkeping in het midden van de onderrand (d) uit met de geleiderand in de sleuf van het paneel.



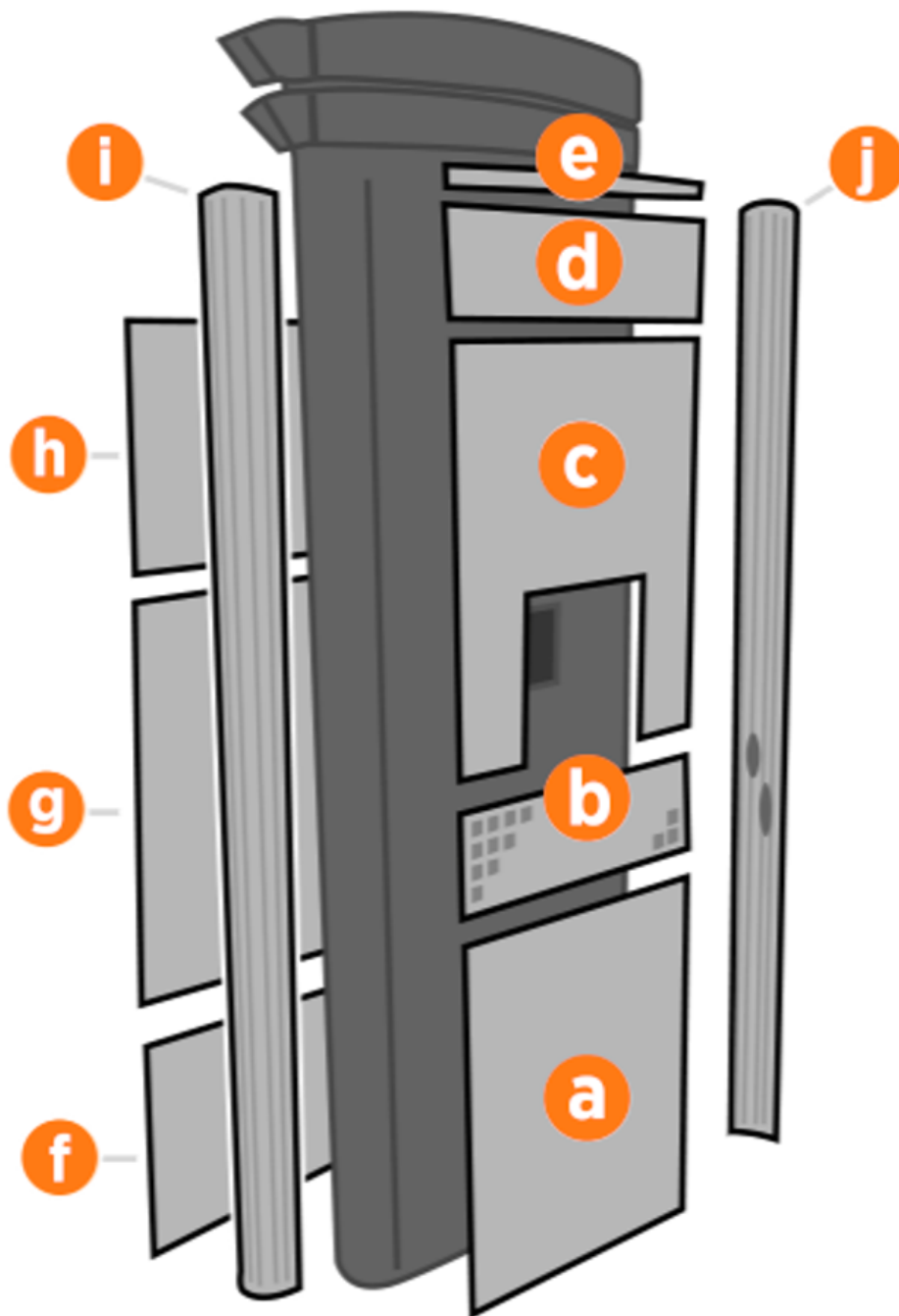
7. Houd de rand van het aanraakscherm ingedrukt om het goed binnen in het paneel te plaatsen en draai de knoppen los om het scherm weer te laten zakken.
8. Houd met beide handen de balk (c) vast en draai de bovenkant van de balk van u af om de spanning bij de vergrendelknoppen te verlichten. Draai de knoppen vervolgens opnieuw vast om het geheel te bevestigen.
9. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te vervangen waarmee elke massastrap van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Haal aan met 4 Nm (35 in-lb).

GA OMGEKEERD TE WERK OM HET BOVENSTE VOORPANEEL, LEDSCHEM EN DE VERLICHTINGSBALK TERUG TE PLAATSSEN.

Het laadstation inschakelen

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met de hier getoonde afbeelding.



- a. Onderpaneel voorzijde
- b. Middelste ventilatiepaneel
- c. Bovenpaneel voorzijde
- d. Ledscherm
- e. Verlichtingsbalk
- f. Onderpaneel achterzijde
- g. Middenpaneel achterzijde
- h. Achterpaneel bovenzijde

-
- i. Linkerhoekprofiel
 - j. Rechterhoekprofiel



GEVAAR: GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN. Als er een storing aanwezig is, schakel dan op het servicepaneel BEIDE gekoppelde Express 250-laadstations uit tijdens het werk en laat deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de [Installatiehandleiding Express 250](#) voor meer informatie.

Informatie beperkte garantie en disclaimer

De beperkte garantie die u krijgt bij uw laadstation is onderhevig aan bepaalde uitzonderingen en uitsluitingen. Als u het ChargePoint®-laadstation bijvoorbeeld gebruikt, installeert of wijzigt op een manier waarvoor het ChargePoint®-laadstation niet bedoeld is, komt de beperkte garantie te vervallen. Lees de beperkte garantie aandachtig door en zorg dat u bekend bent met de hierin genoemde voorwaarden. Buiten een dergelijke beperkte garantie worden ChargePoint-producten geleverd in de huidige staat. ChargePoint, Inc. en zijn distributeurs doen bovendien nadrukkelijk afstand van alle impliciete garanties, inclusief enige garantie met betrekking tot ontwerp, verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en niet-overtreding, voor zover dit maximaal wettelijk is toegestaan.

Beperking van aansprakelijkheid

CHARGEPOINT IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF STRAFRECHTELIJKE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT WINSTDERIVING, INKOMSTENDERIVING, GEGEENSVERLIES, GEBRUIKSDERIVING OF KOSTEN DIE U MOET MAKEN TEN GEVOLGE VAN OF IN VERBAND MET UW AANKOOP OF GEBRUIK VAN, OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN HET LAADSTATION, ONDER ENIGE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ONGEACHT OF DIT HET GEVOLG IS VAN EEN CONTRACTUELE HANDELING, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID, ONRECHTMATIGE DAAD (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERE JURIDISCHE OF BILLIJKE THEORIE, ZELFS INDIEN CHARGEPOINT OP DE HOOGTE WAS OF HAD MOETEN ZIJN VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. DE CUMULATIEVE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT VOOR ALLE CLAIMS MET BETREKKING TOT HET LAADSTATION ZAL IN GEEN GEVAL HOGER ZIJN DAN DE PRIJS DIE U HEBT BETAALD VOOR HET LAADSTATION. DE BEPERKINGEN IN DIT DOCUMENT ZIJN BEDOELD OM DE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT TE BEPERKEN EN BLIJVEN VAN KRACHT IN HET GEVAL DAT HET WEZENLIJKE DOEL VAN ENIGE BEPERKTE VERHAALSMOGELIJKHEID NIET LANGER VAN KRACHT BLIJFT.

FCC Verklaring van overeenstemming

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de beperkingen voor een Klasse A digitaal apparaat conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze beperkingen zijn opgesteld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie als de apparatuur in een commerciële omgeving gebruikt wordt. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructiehandleiding van de fabrikant, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Gebruik van deze apparatuur in een woongebied veroorzaakt waarschijnlijk schadelijke interferentie, in welk geval u verplicht bent de interferentie op eigen kosten te corrigeren.

Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet zijn goedgekeurd door ChargePoint, Inc. kunnen de EMC-conformiteit beïnvloeden en je toestemming om dit product te gebruiken ongeldig maken.

Blootstelling aan radiofrequentie-energie: het uitgestraalde uitgangsvermogen van de 802.11 b/g/n-radio en mobiele modem (optioneel) in dit apparaat is lager dan de blootstellingslimieten van de FCC aan radiofrequentie voor onbeheerde apparatuur. De antenne van dit product, bij gebruik onder normale omstandigheden, bevindt zich op ten minste 20 cm afstand van het lichaam van de gebruiker. Dit apparaat mag niet samen met een andere antenne of zender van de fabrikant worden geplaatst of gebruikt, onderhevig aan de voorwaarden van de FCC-toestemming.

ISED (voorheen Industry Canada)

Dit apparaat voldoet aan de RSS-innovatienorm(en) zonder vergunning, van de ISED-norm (Innovation, Science and Economic Development Canada). Het gebruik is afhankelijk van de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen storing veroorzaken en (2) dit apparaat moet bestand zijn tegen storingen, waaronder storingen die mogelijk een ongewenste werking van het apparaat tot gevolg hebben.

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'utilisation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisation de l'appareil doit accepter.

Verklaring inzake blootstelling aan straling: Deze apparatuur voldoet aan de IC-RSS-102-stralingslimieten voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 20 cm tussen de radiator en uw lichaam.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un Distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Zie FCC/ISED.

Normlabels FCC/IC

Bezoek chargepoint.com/labels