

Express 250

ChargePoint®-laadstation

Geavanceerde FRU-handleiding:
De communicatiekabels van de Power Module vervangen



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Sommige Express 250-laadstations delen gelijkstroom ("gekoppelde" configuratie). Het koppelen moet worden gemarkeerd op de AC-stroomonderbreker of op het onderbrekerpaneel. Voordat u deze procedure uitvoert, controleert u of er een koppeling tot stand is gebracht en, indien aanwezig, koppelt u de voeding van BEIDE Express 250-laadstations los bij het servicepaneel. Volg de standaardprocedure en de lokale voorschriften om de spanning van het betreffende circuit te halen en de stroomonderbreker te vergrendelen/borgen voordat u verdergaat. Dit geldt zowel voor gekoppelde als voor standalone circuits. Controleer met een multimeter of de voeding is uitgeschakeld. Laat de stroom voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekplaten correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**



Belangrijk: U moet een erkende elektricien zijn en een online training voltooien om een erkende ChargePoint-installateur te worden en om aanmeldgegevens te verkrijgen voor ChargePoint. Als u deze training niet voltooit, kunt u het installatieproces niet uitvoeren. Ga naar: chargepoint.com/installers of chargepoint.com/eu/installers



LET OP: Gebruik tijdens het uitvoeren van installatie- of onderhoudswerkzaamheden geen elektrisch gereedschap. Overmatig aandraaien kan de apparatuur beschadigen.



LET OP: Installeer het laadstation niet bij slecht weer. Als u de installatie in regen of wind moet voltooien, dient u weerbestendige beschutting te gebruiken die alle dozen en onderdelen afdekt.

Opmerking: Bij het vervangen van een onderdeel raadt ChargePoint aan een foto te maken voordat u elk onderdeel verwijdt, zodat u de foto bij het opnieuw monteren kunt raadplegen.

Gooi het onderdeel dat u vervangt niet weg. Gebruik de nieuwe FRU-verpakking om alle verwijderde onderdelen naar ChargePoint te retourneren.

Ga voor ondersteuning naar chargepoint.com/support en zoek het nummer van de technische ondersteuning in uw regio.

U hebt het volgende nodig:

- Hoofdlamp
- Trapladder
- T10 Torx-schroevendraaier
- T20 Torx-schroevendraaier
- T25 Torx-veiligheidsschroevendraaier
- Haakse schroevendraaier van 45 graden met 50 mm (2 inch) lange T20 Torx-bit (optioneel)
- FRU-kit voor Power Module-communicatiekabel van ChargePoint:
 - Communicatiekabel
 - Bladmetalen connectorplaat (x2)
 - Borgring, #10, interne tand (x1)
 - 20 mm zeskantschroeven, M4 (x3)
 - T10 Torx-schroeven, M3 platkop (x6)
 - T20 Torx-schroeven, M4-bolkop (x4)
 - T25 Torx-schroeven, M5-bolkop (x1)
 - Platte sluitringen M5 (x6)
 - Veren (x3)
 - Torx T20-schroevendraaier met korte handgreep

Deze reparatie duurt ongeveer 1-2 uur voor één monteur.

Over panelen

Alle Express 250-panelen zijn voorzien van geleidingsnokken die op één lijn liggen met de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250. Wanneer u een paneel verwijdert, tilt u het paneel omhoog om deze nokken los te maken uit de sleuven. Wanneer u een paneel installeert, lijnt u deze nokken uit boven de bijbehorende sleuven en drukt u het paneel naar beneden.

Panelen overlappen elkaar van onder naar boven. Als u een paneel wilt verwijderen, moeten alle panelen erboven aan die zijde eerst worden verwijderd.



Verwijder de verlichtingsbalk en het led-display

1. Schakel alle bestaande laadstations uit op het onderbrekerpaneel en vergrendel/label (Lockout/Tagout) de laadstations voordat u verdergaat met de werkzaamheden.



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat een procedure wordt uitgevoerd, moet de voeding naar de Express 250 bij het servicepaneel worden losgekoppeld. Laat de stroom voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekplaten correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.

2. Draai met een T25 Torx-schroevendraaier de twee borgschroeven op de verlichtingsbalk los.
3. Koppel de voedingskabel los waarmee de verlichtingsbalk is verbonden met de led-displayconstructie. Verwijder de verlichtingsbalk.
4. Duw het led-display omhoog om de geleidingsnokken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
5. Wanneer de led-displayconstructie is ontgrendeld, koppelt u de vijf kabels aan de achterzijde los.



Belangrijk: Laat het led-display niet aan de kabels hangen.

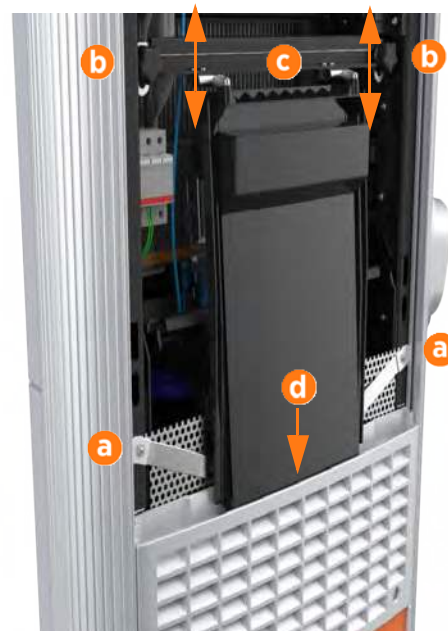
De voorpanelen verwijderen

1. Trek het bovenpaneel met twee handen omhoog om de geleidingsnokken hiervan uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.
2. Plaats een beschermende afdekking, zoals een pluisvrije doek, over het aanraakscherm om schade tijdens de installatie te voorkomen.
3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de M5-schroef en sluitring (a) te verwijderen waarmee elke massastrap van het aanraakscherm aan het frame is bevestigd. Bewaar de schroeven en sluitringen voor hergebruik.
4. Draai beide vergrendelknoppen (b) los, zodat de balk (c) van het aanraakscherm verticaal omhoog kan schuiven en de onderrand van het aanraakscherm vrij kan komen van de sleuf (d) van het middelste ventilatiepaneel.
5. Kantel het touchscreen met de druk van uw hand omhoog onder een hoek van 45 graden.
6. Laat het aanraakscherm verticaal terugkeren naar de laagste positie. Draai de vergrendelknoppen rechtsonder om het aanraakscherm opnieuw vast te zetten.



Belangrijk: De onderrand en hoeken van het touchscreen zijn scherp. Ga voorzichtig te werk wanneer u onder het verhoogde scherm bewegingen maakt.

7. Maak de twee kabels van de naderingssensor los uit de connectoren aan de onderzijde van het aanraakscherm en de kabelmanagementring. Laat de kabels van de naderingssensor vóór het middelste ventilatiepaneel hangen. Laat het aanraakscherm omhoog gekanteld voor zicht op de reparatiegebied



8. Verwijder met twee handen, één aan elke kant van het middelste ventilatiepaneel, het paneel door het stevig omhoog te trekken om de geleidingsnokken los te maken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250.



LET OP: De ribben aan de achterzijde van het middelste ventilatiepaneel zijn scherp. Wees voorzichtig bij het hanteren van het paneel.



9. Verwijder het onderste voorpaneel door het omhoog te tillen vanaf de onderzijde van het paneel om de geleidingsnokken los te maken uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250.



De achterpanelen verwijderen

1. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier (of een kruiskopschroevendraaier nr. 2 voor oudere laadstations) en draai de twee verborgen borgschroeven in de bovenste ventilatieopeningen van het achterpaneel los, inzet vanuit elke onderste hoek.



2. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de twee borgschroeven aan de bovenzijde van het bovenste achterpaneel los te draaien.
3. Houd, om het paneel te verwijderen, met twee handen de bovenste achterafdekking schuin, met de onderrand naar voren.



4. Til het middelste achterpaneel met twee handen recht omhoog en naar buiten om het vrij te laten komen van de geleidingsnokken.



5. Trek het paneel met twee handen, een aan elke kant van het onderste achterpaneel, voorzichtig omhoog om de geleidingsnokken van het paneel uit de bijbehorende sleuven op het frame van de Express 250 te halen.

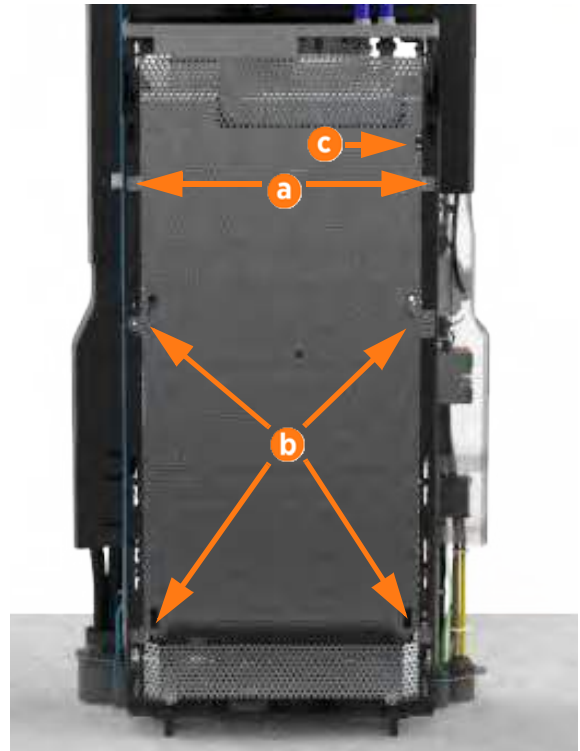


De houders van de Power Module openen

Afhankelijk van de uitvoering van het laadstation worden de Power Modules beveiligd door EMI-afschermingen of door massastrips op de houders van de Power Modules. Een Express 250 heeft slechts een van deze beveiligingen nodig. Hieronder vindt u aanwijzingen voor beide beveiligingen.

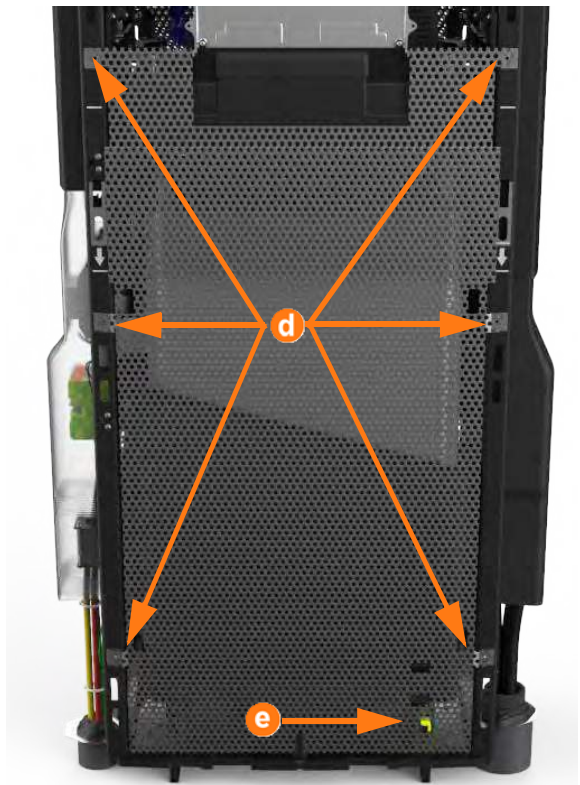
1. Als EMI-afschermingen aanwezig zijn:
 - a. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier om de bovenste twee bouten en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (a) te verwijderen.
 - b. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de vier middelste en onderste schroeven en sluitringen van de achterste EMI-afscherming (b) te verwijderen. De achterste afscherming kan zich in één of twee secties bevinden. Bewaar alle schroeven en sluitringen voor later gebruik.

Opmerking: Zorg bij het terugplaatsen ervoor dat de uitsparing op de lange rand zich aan de rechterzijde (c) bevindt, zodat de sensordraad vrij blijft.



- c. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om de zes T25-schroeven en -sluitringen van de voorste EMI-afscherming (d) te verwijderen.

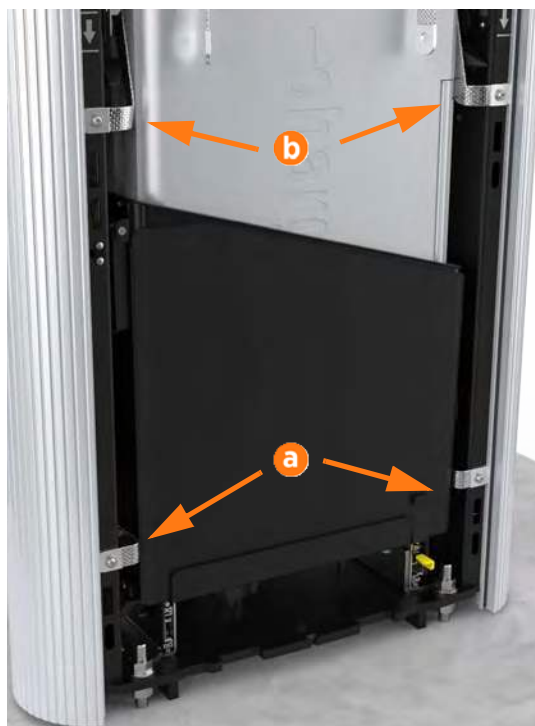
Opmerking: Plaats bij het terugplaatsen de onderste uitsparing boven de gele ontgrendelingspal (e).



2. Knijp met twee handen de ontgrendelstang van het Power Module-mechanisme samen tegen de flens. Breng de stang omhoog om het Power Module-mechanisme volledig omhoog te draaien naar de vergrendelde stand. Zorg ervoor dat het mechanisme volledig vrijkomt van de poorten en geleidesteunen op de Power Module(s).



3. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier om, indien aanwezig, aan de voor- en achterzijde de M5-schroeven en sluitringen te verwijderen waarmee de Power Module-houder (a) en de massastrips van de Power Module (b) aan het frame van de Express 250 zijn bevestigd (acht schroeven in totaal). Bewaar de schroeven en sluitringen voor gebruik tijdens een latere stap.



4. Houd aan de rechteronderzijde op de Express 250 de gele ontgrendelingspal ingedrukt terwijl u de lade van de Power Module uit het laadstation trekt
5. Trek de lade van de Power Module volledig naar buiten.



6. Draai beide houders van de Power Module op hun standaarden om toegang te bieden tot de communicatiekabels.



WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat de houders van de Power Module horizontaal kunnen rusten op de basis van het laadstation. Zorg voor een stabiel vlak oppervlak voor de standaarden als de houders onder het niveau van het laadstation zouden rusten. Power Modules zijn zwaar en kunnen uit hun houders vallen, wat de monteur kan verwonden of de apparatuur kan beschadigen.

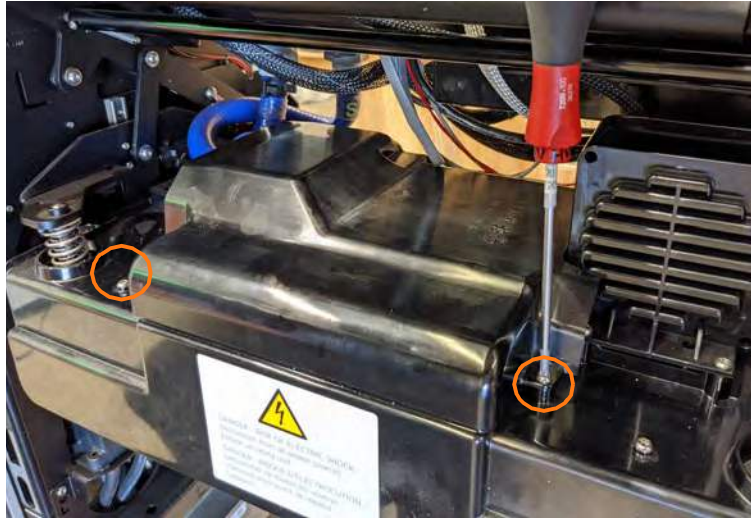


De communicatiekabels van de Power Module verwijderen

Opmerking: Deze reparatie vervangt altijd beide voorgekoppelde communicatiekabels.

Opmerking: Zodra de Power Modules zich buiten het laadstationsframe bevinden, kan de hendel van het modulemechanisme omhoog en omlaag worden bewogen zonder schade te berokkenen voor toegang tot reparaties.

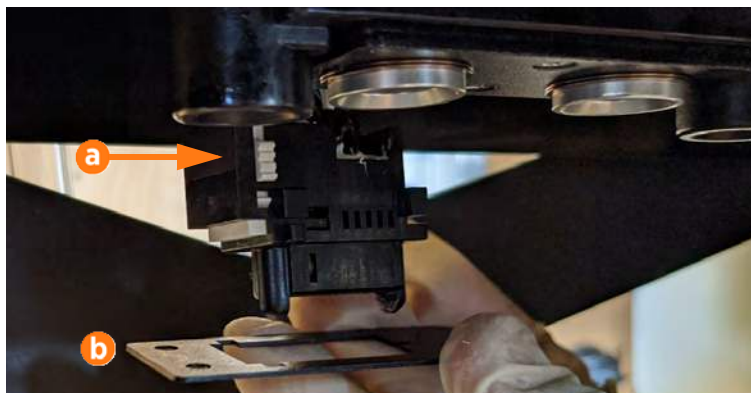
1. Gebruik een T20 Torx (indien nodig met hoekschroevendraaier) om alle vier M4-schroeven te verwijderen uit de paraplu kap die de leidingen en de bovenkant van het modulemechanisme beschermt. Gebruik de meegeleverde Torx met korte handgreep om toegang te krijgen tot de achterste schroeven. Bewaar alle schroeven en paraplu kap voor later gebruik.



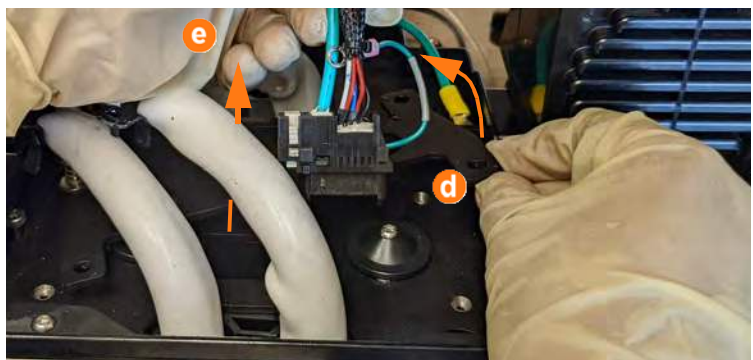
2. Kijk omhoog en vind de platen van de voorste en achterste communicatiekabels onder het modulemechanisme.
3. Gebruik een T10 Torx om alle zes M3-schroeven te verwijderen. Bewaar de schroeven voor hergebruik.



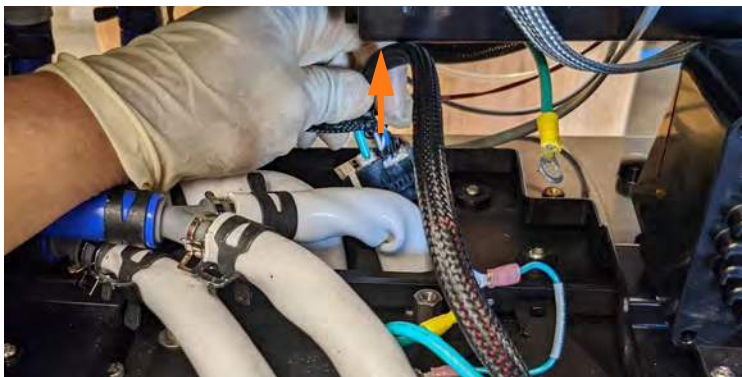
4. Trek elke kabelconnector omlaag en weg van de behuizing. Duw de witte plastic vergrendeling (a) omhoog om de connector te ontgrendelen van de bladmetalen plaat (b).



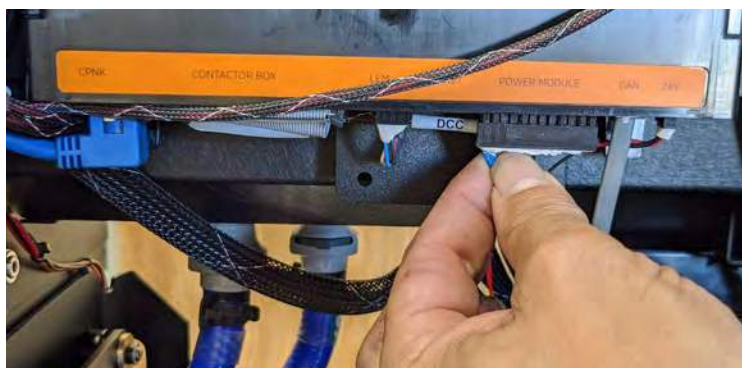
5. Schuif de bladmetalen plaat van elke connector naar rechts om deze los te maken van de lipjes van de connector (c) en verwijder de plaat. Als de metalen plaat beschadigd is, vervangt u deze door een reserveonderdeel uit de reparatiekit.
6. Rol op het bovenoppervlak van het modulemechanisme de draadlengte rond de koelvloeistofleidingen af.
7. Gebruik een T25 Torx om de schroef en stervormige sluitring van de drie aardingsdraden te verwijderen. Bewaar de schroeven en sluitring voor later gebruik.
8. Identificeer de bevestigingsplaat voor de vlotter die de voorste connector gedeeltelijk bedekt.
9. Gebruik een T25 Torx om beide voorste bout/sluitring/veer-stapels en de stapel rechtsachter te verwijderen. Laat de stapel linksachter als draaipunt op z'n plek zitten. Gooi de verwijderde bevestigingen weg en vervang ze door nieuwe uit de kit bij het opnieuw aanbrengen.
10. Draai de vlotterbevestiging (d) om de voorste connector (e) los te maken.



11. Til de achterste connector uit het modulemechanisme.



12. Koppel de derde connector los van de **Power module**-poort in de Station Management Unit boven het modulemechanisme.



Opmerking: Druk op het achterste lipje van de connector om deze los te maken.



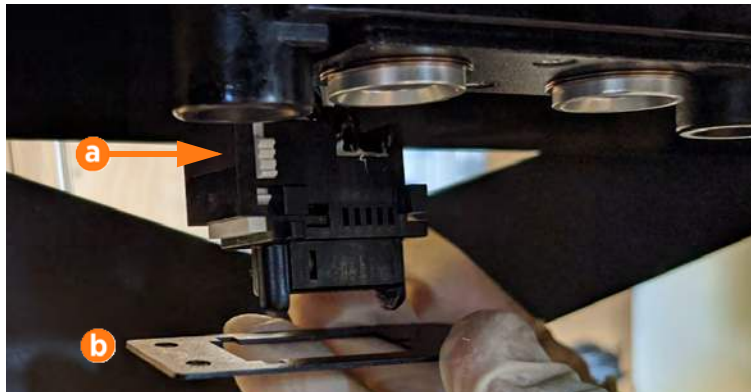
Installeer de nieuwe communicatiekabels van de Power Module

1. Steek op de nieuwe kabeleenheid de connector met twee kabels in de achterste opening van het modulemechanisme, met het witte vergrendelingslipje naar links gericht.
2. Leid de andere vergrendelingsconnector in de voorste opening, met het witte vergrendelingslipje naar links gericht.
3. Steek de derde connector van de kabeleenheid in de **Power Module**-sleuf in de Station Management Unit.



4. Draai de bevestigingsplaat van de vlotter weer op z'n plek. Gebruik een T25 Torx om drie nieuwe schroef/sluitring/veer-eenheden te monteren. Haal aan met 1,1 Nm.
5. Gebruik een T25 Torx om alle drie de aardingsdraden weer aan te brengen op de zeskantige afstandhouder op de vlotterbevestiging (één aardingsdraad van de vlotterbevestiging en één aardingsdraad van elke nieuwe kabel). Plaats de stervormige sluitring tussen de nokken en de schroefkop. Haal aan met 2,3 Nm.

6. Installeer onder het modulemechanisme de bladmetalen plaat op elke vergrendelingsconnector:
 - a. Zorg ervoor dat de witte vergrendeling zich aan de linkerkant bevindt en in de stand omhoog (open) staat.
 - b. Monteer de bladmetalen plaat op de connector en schuif deze naar rechts, waardoor deze wordt vastgezet onder de lipjes van de connector. Als de connector niet goed tegen de metalen plaat schuift, controleer dan of de vergrendeling volledig open is.



- c. Druk de witte vergrendeling omlaag in de vergrendelde stand. Hierdoor wordt de bladmetalen plaat aan de connector bevestigd.
7. Gebruik een T10 Torx en drie M3-schroeven om de connector/plaat-eenheden aan de behuizing te bevestigen. Haal aan met 0,6 Nm.
8. Gebruik een T20 Torx-schroevendraaier en vier M4-schroeven om de paraplu kap weer aan te brengen. Gebruik de meegeleverde Torx met korte handgreep om toegang te krijgen tot de achterste schroeven. Haal aan met 1,1 Nm.
9. Kantel beide Power module-houders weer rechtop en druk op de gele vergrendeling om ze in het laadstation te schuiven.
10. Zet de hendel van het modulemechanisme volledig vast. Open het mechanisme opnieuw en inspecteer beide connectoren van de communicatiekabel om er zeker van te zijn dat de uitlijning correct is.

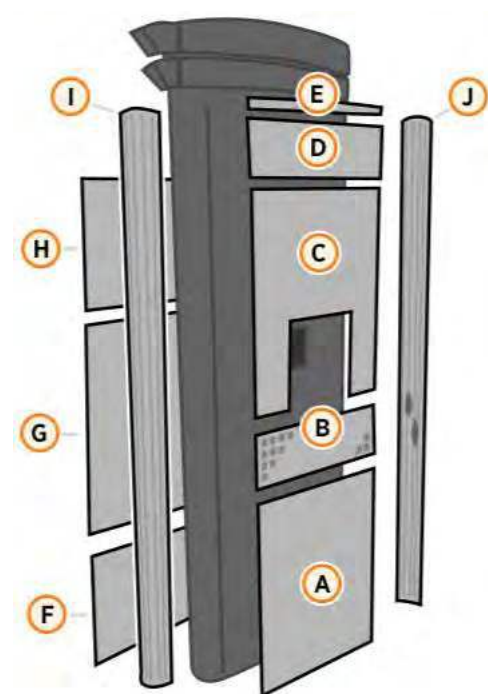
VOER DE BOVENSTAANDE STAPPEN IN OMGEKEERDE VOLGORDE UIT OM DE HOUDERS VAN DE POWER MODULE, DE MASSASTRIPS OF EMI-AFSCHERMINGEN, ACHTERPANELEN, VOORPANELEN, LED-DISPLAY EN DE VERLICHTINGSBALK TERUG TE PLAATSEN.

Schakel het systeem in

Wanneer alle afdekplaten zijn gemonteerd, schakelt u de Express 250 in. De installatiewizard op het scherm helpt u bij het uitvoeren van de vereiste taken om de Express 250 in te stellen en te controleren of deze goed functioneert.

Met een installatiewizard wordt gecontroleerd of alle afdekplaten correct zijn geïnstalleerd en goed op hun plaats zitten. Controleer de rechter benedenhoek van het scherm op de aanwezigheid van foutmeldingen. Als er paneelfouten worden weergegeven, vergelijkt u de paneelletters met deze afbeelding:

A	Onderpaneel voorzijde
B	Middelste ventilatiepaneel
C	Bovenpaneel voorzijde
D	Secundair display
E	Verlichtingsbalk
F	Onderpaneel achterzijde
G	Middenpaneel achterzijde
H	Achterpaneel bovenzijde
I	Linkerhoekprofiel
J	Rechterhoekprofiel



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Als er een fout optreedt, schakelt u de stroom tijdens het werk uit en houdt u deze uitgeschakeld totdat alle panelen weer zijn aangebracht. Interne onderdelen kunnen gevaar voor elektrische schokken opleveren. **HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.**

Als een paneel opnieuw moet worden geïnstalleerd, doorloopt u de bovenstaande procedures om te controleren of alle panelen volledig op hun plaats zitten en of de randen van alle borden volledig door de panelen eromheen zijn vastgezet. Raadpleeg de *Installatiehandleiding Express 250* voor meer informatie.



chargepoint.com/support

75-001444-08 r1