

Express 250

Surface Conduit Entry Kit



Symbolen die in dit document worden gebruikt	3
Inleiding	4
Voordat u begint	4
Gereedschap en materiaal	5
Gereedheid van de locatie controleren	6
De inhoud van de SCE-kit controleren	8
De Express 250 voorbereiden	8
De ankerbouten voor de oppervlaktemontage monteren	9
Het station verankeren en labelen	11
De basis van de SCE-box en de afdekking van de SCE-box aanbrengen	11
Verdergaan met de normale installatie	15

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSinSTRUCTIES: BEWAAR DEZE INSTRUCTIES



WAARSCHUWING:

- 1. Lees en volg alle waarschuwingen en instructies voordat u het ChargePoint®-laadstation installeert en gebruikt.** Installeer en bedien alleen volgens de instructies. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen, waardoor de beperkte garantie komt te vervallen.
- 2. Gebruik alleen gekwalificeerde professionals om uw ChargePoint-laadstation te installeren en houd u aan alle nationale en plaatselijke bouwvoorschriften en -normen.** Raadpleeg voordat u het ChargePoint®-laadstation installeert een bevoegde aannemer, zoals een erkende elektricien en een opgeleide installatie-expert om ervoor te zorgen dat u aan de plaatselijke bouwvoorschriften, elektrische voorschriften en normen, klimaatomstandigheden, veiligheidsnormen en alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoet. Controleer vóór gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
- 3. Het ChargePoint-laadstation moet altijd worden geaard.** Als het laadstation niet wordt geaard, kan dit leiden tot elektrocutie of brand. Het laadstation moet op een geaarde, metalen, permanente bekabeling worden aangesloten, of er moet met circuitgeleiders een aardleiding voor apparatuur worden aangelegd die wordt verbonden met de aardingsklem van de apparatuur of kabel van de EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment). De aansluitingen op de EVSE moeten aan alle toepasselijke voorschriften en bepalingen voldoen.
- 4. Installeer het ChargePoint-laadstation op een betonnen funderingsblok met gebruik van een goedgekeurde ChargePoint-methode.** Als het laadstation niet op een oppervlak wordt geïnstalleerd dat het volle gewicht van het laadstation kan dragen, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen. Controleer vóór gebruik of het laadstation goed is geïnstalleerd.
- 5. Dit laadstation is niet geschikt voor gebruik op of in de buurt van gevaarlijke locaties, zoals in de buurt van ontvlambare, explosieve of brandbare materialen.**
- 6. Gebruik dit product niet als de kast, EV-kabel of de EV-stekker is gebroken, gebarsten, open is of andere tekenen van beschadiging vertoont.**
- 7. Steek geen vingers in de connector van het elektrische voertuig.**
- 8. Houd toezicht op dit apparaat wanneer u het in de buurt van kinderen gebruikt.**



Belangrijk: Naleving van de informatie in deze handleiding ontslaat de gebruiker in geen geval van zijn/haar verantwoordelijkheid om alle toepasselijke voorschriften en veiligheidsstandaarden na te volgen. In dit document worden de meestgebruikte installatie- en montagescenario's beschreven. Als het in een bepaalde situatie niet mogelijk is om de installatie volgens de procedures in dit document uit te voeren, moet u contact opnemen met ChargePoint, Inc. **ChargePoint, Inc. is niet verantwoordelijk voor schade die mogelijk het resultaat is van aangepaste installaties die niet in dit document worden beschreven of voor niet-inachtneming van installatie-aanbevelingen.**

Product afdanken

Om te voldoen aan richtlijn 2012/19/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA), mogen apparaten die voorzien zijn van dit symbool niet worden afgevoerd als onderdeel van ongesorteerd huishoudelijk afval binnen de Europese Unie. Informeer bij de plaatselijke autoriteiten naar de juiste wijze van afdanken. De materialen van het product zijn recyclebaar volgens de aanduidingen.



Geen garantie met betrekking tot de nauwkeurigheid

Alle redelijke inspanningen zijn gedaan om te waarborgen dat de specificaties en andere gegevens in deze handleiding nauwkeurig en volledig waren ten tijde van publicatie. De specificaties en andere gegevens in deze handleiding kunnen echter op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Auteursrechten en handelsmerken

©2013-2020 ChargePoint Inc. Alle rechten voorbehouden. Dit materiaal wordt beschermd onder de auteursrechtenwetgeving van de Verenigde Staten en andere landen. Het mag niet worden gewijzigd, gereproduceerd of gedistribueerd zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT is een in de VS en Europese Unie geregistreerd handels- en servicemerk van ChargePoint, Inc. en mag niet worden gebruikt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ChargePoint.

Symbolen die in dit document worden gebruikt

In deze handleiding en op dit product worden de volgende symbolen gebruikt:



GEVAAR: Gevaar voor elektrische schokken.



WAARSCHUWING: Gevaar voor persoonlijk of dodelijk letsel.



LET OP: Gevaar voor schade aan apparatuur of eigendommen.



Belangrijk: Cruciale stap voor geslaagde installatie.

Inleiding

In dit document wordt beschreven hoe een Express 250 DC-snellaadstation kan worden geïnstalleerd in situaties waarin op de locatie geen nieuw betonnen funderingsblok kan worden gegoten of geleiders ondergronds kunnen lopen. De Surface Conduit Entry (SCE)-kit maakt oppervlakteboren en epoxyinstallatie van ankerbouten mogelijk, evenals een achterste doorvoerkast voor geleiders om het station binnen te gaan via de kabelgoten. De SCE-kit ondersteunt zowel standalone als gekoppelde installaties. De SCE-kit ondersteunt ook het toevoegen van bovengrondse buizen om een reeds geïnstalleerd standalone station te koppelen met een andere Express 250 voor gedeelde DC-uitgang.

Voor het installeren van een Express 250 met behulp van de SCE-kit is één door ChargePoint gecertificeerde installateur nodig en ongeveer 2,5 tot 3 uur voor de uitvoering van de werkzaamheden (exclusief de epoxy-uithardingstijd). Deze schatting van de tijd omvat de volledige installatie van het laadstation, inclusief de toepasselijke stappen die worden beschreven in de *Installatiehandleiding Express 250*. Als dit een gekoppelde installatie is, wacht u nog een uur. Deze tijdschatting omvat niet de tijd die nodig is om kabels te trekken.

Opmerking: Dit document is een aanvulling op de normale installatie van het laadstation zoals beschreven in de *Installatiehandleiding Express 250* die bij het station wordt geleverd. Zorg ervoor dat alle installatie-instructies uit deze handleiding worden opgevolgd, behalve waar deze handleiding afwijkt.

Opmerking: De afschakelspoelbedrading is normaal gesproken een kenmerk van de Express 250, maar is niet vereist voor gebruik. Als er een afschakelspoelbedrading wordt gebruikt, moet er een kabelgoot worden gebruikt voor de afschakelspoeldraden met lage spanning die gescheiden is van de kabelgoot van de AC-geleider.

Voordat u begint



GEVAAR: RISICO OP SCHOKKEN. Voordat u deze procedure uitvoert, dient u de standaardprocedure en de lokale code te volgen om het circuit dat aan elke Express 250 is toegewezen op het servicepaneel spanningsloos te maken en de uitschakeling te vergrendelen/te borgen voordat u verdergaat. Controleer met een multimeter of de voeding is uitgeschakeld. Laat de stroom voor dit circuit uitgeschakeld totdat alle afdekplaten correct zijn teruggeplaatst en de werkzaamheden zijn voltooid. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD.



Belangrijk: U moet een erkende elektricien zijn en een online training voltooien om een gecertificeerde ChargePoint-installateur te worden en om aanmeldgegevens te verkrijgen voor ChargePoint. Als u deze training niet voltooit, kunt u het installatieproces niet uitvoeren. Ga naar: chargepoint.com/installers of chargepoint.com/eu/installers



LET OP: Gebruik tijdens het uitvoeren van installatie- of onderhoudswerkzaamheden geen elektrisch gereedschap. Overmatig aandraaien kan de apparatuur beschadigen.



LET OP: Installeer het laadstation niet bij slecht weer. Als u de installatie in regen of wind moet voltooien, dient u weerbestendige beschutting te gebruiken die alle dozen en onderdelen afdekt.

Opmerking: Ga voor ondersteuning naar chargepoint.com/support en zoek het nummer van de technische ondersteuning in uw regio.

Gereedschap en materiaal

Voor een SCE-installatie moet de installateur het volgende meebrengen:

- Alle gereedschappen en materialen die worden vermeld in de *Installatiehandleiding laadstation Express 250* (bij het installeren van een nieuw station), of *Modernisatiehandleiding voor koppelen Express 250* (bij het upgraden van een standalone station om te worden gekoppeld). Online-exemplaren van beide zijn verkrijgbaar op chargepoint.com/installers of chargepoint.com/eu/installers
- Kabelgoten:
 - 2 inch voor AC-kabel
 - 3 inch voor DC-kabel (indien gekoppeld)
 - 3/4 inch voor Ethernet Cat5 (indien gekoppeld)
 - 3/4 inch voor afschakelspoel (indien gebruikt)
- Hoekstukken die op maat zijn gemaakt voor elke maat kabelgoot
- Gereedschap voor het snijden, monteren en vastzetten van kabelgoten
- Plaatstaalboren voor de hierboven genoemde formaten kabelgoten, indien nodig (geleidegaten aanwezig)
- Betonboormachine, waterpas aanbevolen
- 25mm- en 6mm-betonboren
- 25mm-wapeningsboor indien nodig
- 24 mm-steeksleutel
- Platte schroevendraaier
- 750 ml epoxy met een hechtsterkte van minimaal 11,7 MPa, een druksterkte van minimaal 82,7 MPa en een treksterkte van minimaal 49,3 MPa, zoals Hilti HIT-RE 500 V3 (normale droogtijd), Hilti HY-200 (snelle droging) of vergelijkbaar

Opmerking: Verschillende epoxysoorten hebben verschillende uithardingstijden bij verschillende temperaturen. Controleer van tevoren de lokale temperaturen op locatie om te helpen bij het kiezen van een geschikte epoxy.

- Kabeltrekker of trekveer
- Stofzuiger en/of borstel
- Markeerstift
- Isopropyldoekjes
- Papieren handdoeken



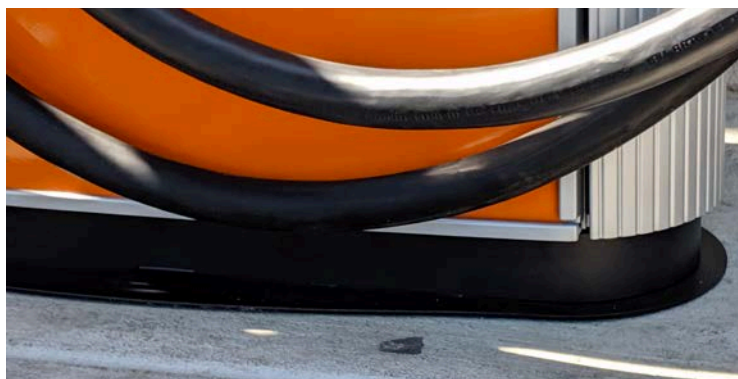
Belangrijk: Lees de *Installatiehandleiding laadstation Express 250*, *Handleiding ontwerp locatie laadstation Express 250* en situatietekeningen om de juiste AC-geleiders (vereist), afschakelspoelbedrading (optioneel), DC-geleiders en kabelschoenen (alleen bij gekoppelde installaties) en Ethernet-bedrading (alleen bij gekoppelde installaties) te selecteren en mee te nemen.



Belangrijk: Als de Express 250 wordt gekoppeld, controleert u het serienummer op het achteroppervlak net onder de zwenkarmen van de kabel. Voor laadstations in Noord-Amerika met SN vóór 1929xxxx of SN in de EU/het VK vóór 2003xxxx is voor het laadstation ook een upgradekit voor koppelen vereist. Neem voor deze configuratie contact op met ChargePoint voor de kit en de installatiehandleiding.

Opmerking: Dit product is compatibel met de Express 250-adapter. Als het station onder de afdekpanelen een iets verhoogde zwarte of zilveren basis heeft, zoals weergegeven op deze afbeelding, breekt u de twee voorste lipjes op de SCE-boxbasis af langs hun gekartelde randen.

Opmerking: SCE-installaties vereisen een grotere speling aan de achterzijde dan een normale Express 250-installatie, om ruimte te bieden voor de SCE en kabelgoten. Kabelgoten moeten de SCE aan de achterzijde binnengaan. Met de buigradius van de geleider kunnen kabelgoten niet vanaf de zijkanten de SCE binnengaan.



Gereedheid van de locatie controleren

Controleer voordat u met de werkzaamheden begint of de locatie voldoet aan de hieronder beschreven basisvereisten, zoals geïllustreerd in de volgende afbeelding. Afmetingen zijn in mm:

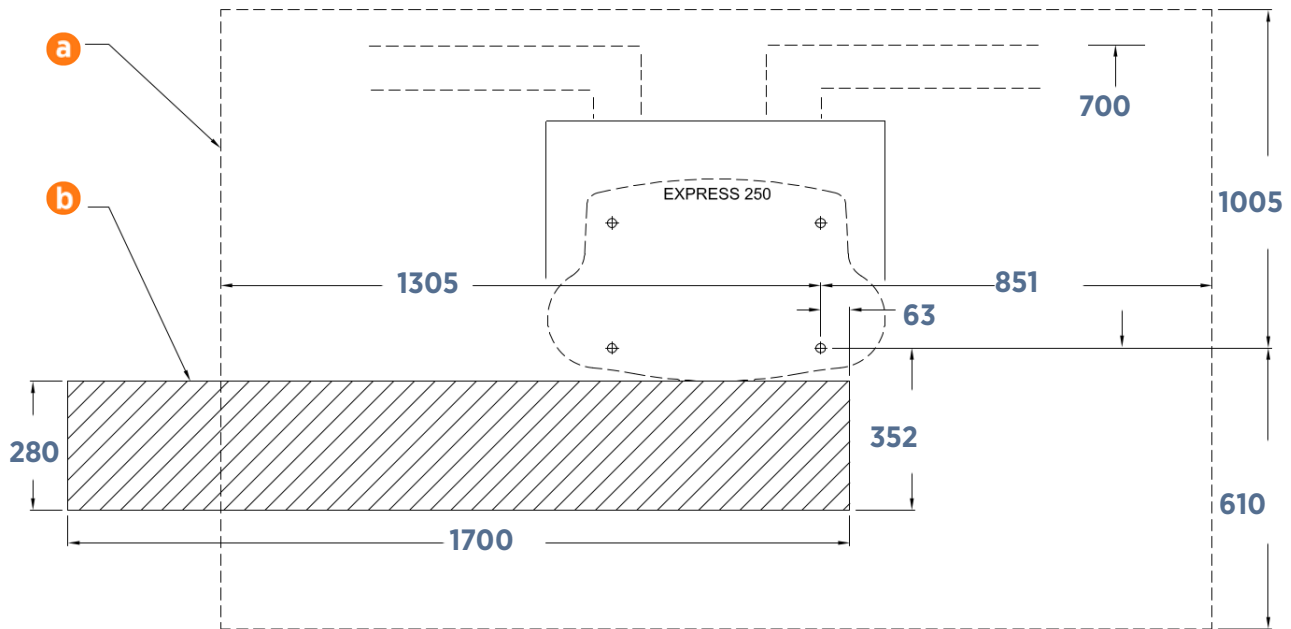
- De paneelonderbreker die het laadstation bedient, komt overeen met de situatietekeningen voor de locatie, afhankelijk van de lokale code en het type installatie: 62,5 kW standalone, 125 kW gekoppeld, of 50 kW niet-nominaal (bij vervanging van een eerder systeem met een lagere stroomsterkte).
- Het gladde, vlakke beton is goedgekeurd door een constructeur voor de afmetingen en het gewicht van de Express 250, OF voldoet aan deze algemene specificaties*:
 - Minimaal 305 mm diep (of diep genoeg om 305 mm onder de vorstlijn te liggen)
 - Ten minste 1296 mm aan elke zijde
 - Bevat betonstaal nr. 4, boven en onder, 305 mm in het midden
 - Beton minimaal 2500 PSI

** deze specificaties van het betonblok zijn onder de meeste omstandigheden van toepassing, zoals beschreven in de Handleiding ontwerp locatie Express 250. Onder bepaalde extreme omstandigheden is een groter funderingsblok vereist.*

- Laadstations zijn zodanig geplaatst dat elk laadstation zich in het midden van een parkeerplaats bevindt (tenzij langs trottoir), met de voorzijde van het laadstation naar het voertuig gericht. (Dit zorgt voor een maximaal kabelbereik.)
- De sterkte van het cellulaire signaal op de locatie van het laadstation is getest en is constant sterk. Als RSRQ wordt gemeten bij -10 dB of hoger, kan de RSRP -90 dBm of hoger zijn. Als RSRQ niet kan worden gemeten of niet voldoende is, moet RSRP -85 dBm of hoger zijn.
- De servicespeling van de open ruimte (niet noodzakelijkerwijs op systeemniveau) strekt zich uit over minimaal 610 mm voorbij het laadstation vooraan, 2156 mm van links naar rechts gecentreerd op het laadstation en 305 mm boven het laadstation (a in onderstaande afbeelding). Zie de onderstaande afbeeldingen voor de speling achter, afhankelijk van de configuratie.
- De voorzijde van het laadstation heeft op maaiveldniveau vanaf het voorste rechteranker 352 mm ruimte, die zich 1700 mm naar links uitstrekt, zonder permanente obstakels (verkeerspalen, wielstoppers etc.) (b in afbeelding).

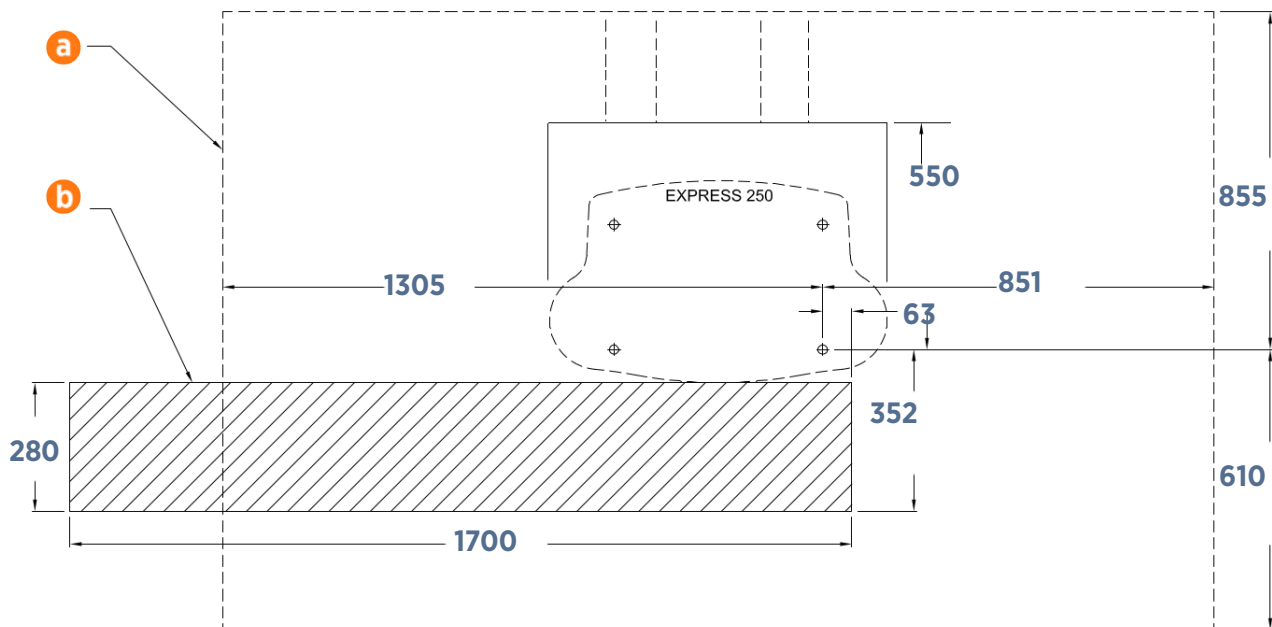
Als de buis van de achterkant van de SCE naar de zijkant(en) loopt, met stijve kabelgoothoeken:

- De vrije ruimte van de buis achter op maaiveldniveau is 700 mm
- De aanbevolen extra vrije ruimte voor onderhoud aan de achterzijde (niet noodzakelijkerwijs op maaiveldniveau) bedraagt 300 mm voor onderhoud aan de buis, op een totaal van 1005 mm vanaf het voorste anker



Als de buis recht naar achteren van de SCE loopt:

- De speling van de achterste buis op maaiveldniveau is 550 mm
- De aanbevolen extra vrije ruimte voor onderhoud aan de achterzijde (niet noodzakelijkerwijs op maaiveldniveau) bedraagt 300 mm voor onderhoud aan de buis, op een totaal van 855 mm vanaf het voorste anker

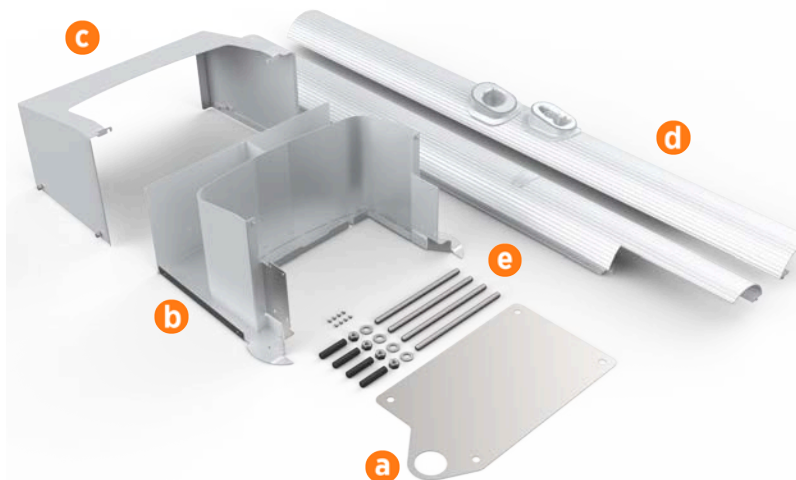


Als de locatie niet aan deze basisvereisten voldoet, neem dan contact op met ChargePoint voordat u verdergaat.

De inhoud van de SCE-kit controleren

Controleer de inhoud van de SCE-kit voordat u met het werk begint. De SCE-kit kan in meerdere dozen worden geleverd. De volledige kit bevat:

- a. Oppervlaktemontageplaat
- b. Basis van de box
- c. Deksel van de box
- d. Extrusies links en rechts met SCE-uitsparingen (x2)
- e. Bevestigingsmaterialen:
 - Schroeven van de box (x8)
 - M16 x 300 Hilti-ankerbouten, 304,8 mm lang (x4)
 - Zeskantmoeren M16x13x2 (x8)
 - 5/8 in ASTM F436 sluitringen (x8)



De Express 250 voorbereiden

Bepaal of u een nieuw Express 250-station installeert dat volledig op het oppervlak moet worden gemonteerd, of dat u bovengrondse buizen toevoegt om een standalone-station te koppelen aan een andere Express 250 voor gedeelde DC-uitgang.

Als u een NIEUW station installeert:

1. Neem het Express 250-laadstation en de bijbehorende voedingsmodules op de locatie in ontvangst.
2. Volg de aanwijzingen in sectie 1 van de *Installatiehandleiding laadstation Express 250* om uzelf vertrouwd te maken met het proces, de inhoud van de krat en de vereiste gereedschappen en materialen.
3. Begin met de installatie bij de volgende sectie, "De ankerbouten voor de oppervlaktemontage monteren" op pagina 9.

Als u een station UPDATET:

1. Neem de Express 250-koppelingskit op de locatie in ontvangst.
2. Volg de aanwijzingen in sectie 1 van de *Modernisatiehandleiding voor koppelen Express 250* om uzelf vertrouwd te maken met het proces, de inhoud van de krat en de benodigde gereedschappen en materialen.
3. Schakel het station uit en verwijder alle afdepanelen zoals beschreven in de *Modernisatiehandleiding voor koppelen Express 250*.

Opmerking: Eerdere stations hadden aardingsbanden op de Power Modules en hun houders. Als u een bestaand station koppelt, moet u de banden vervangen door de EMI-afschermingen die zijn meegeleverd in uw koppelingsset. De banden zijn niet voldoende voor gekoppelde stations.

4. Begin met het werk in deze handleiding bij de sectie "De basis van de SCE-box en de afdekking van de SCE-box aanbrengen" op pagina 11.

De ankerbouten voor de oppervlaktemontage monteren

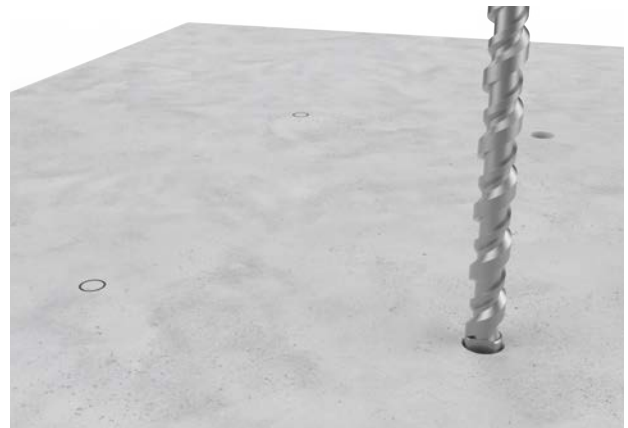
1. Volg de standaardprocedure en de lokale voorschriften om de spanning van het betreffende circuit te halen en de stroomonderbreker te vergrendelen/verzekeren voordat u verdergaat. Controleer met een multimeter of de voeding is uitgeschakeld.
2. Plaats de oppervlaktemontageplaat op de voorgestelde locatie. Lijn de grote linkeropening uit met de AC-buis, indien aanwezig (bijvoorbeeld bij het vervangen van een ouder station). Controleer of de plaatsing van het station op het blok voldoet aan de locatievereisten.



Belangrijk: Zorg ervoor dat de speling aan de achterzijde ruimte laat voor de buizen en voor speling tijdens het onderhoud.



3. Gebruik een markeerstift om de locaties voor de Express 250-ankerbouten te markeren. Verwijder de oppervlaktemontageplaat.
4. Gebruik de betonboor van 6 mm om elk geleidegat ongeveer 51 mm diep te boren. De gaten moeten evenwijdig aan elkaar zijn en loodrecht op het maaiveldniveau staan.
5. Gebruik een stofzuiger of borstel om het stof uit de gaten te verwijderen.
6. Gebruik de betonboor van 25 mm om elk ankergat minimaal 229 mm diep te boren. Ankerbouten moeten zich 127 mm +/- 12,7 mm boven het maaiveldniveau bevinden.
7. Plaats de oppervlaktemontageplaat terug op de grond. Controleer of de nieuwe gaten voor de Express 250 zijn uitgelijnd met de gaten in de oppervlaktemontageplaat.
8. Draai een sluitring en een moer op elke ankerbout, zodat de afstand van de bovenkant van de moer tot de bovenkant van de bout 76 mm bedraagt.
9. Plaats een stuk tape boven elke moer, om te voorkomen dat deze naar boven beweegt wanneer u de bout later in de epoxy draait.
10. Prepareer de epoxy. Zorg ervoor dat de applicator correct gemengde epoxy afgeeft voordat u met het werk begint (de Hilti-epoxy is bijvoorbeeld wit wanneer deze niet is gemengd en grijs wanneer deze wordt gemengd).



76 mm

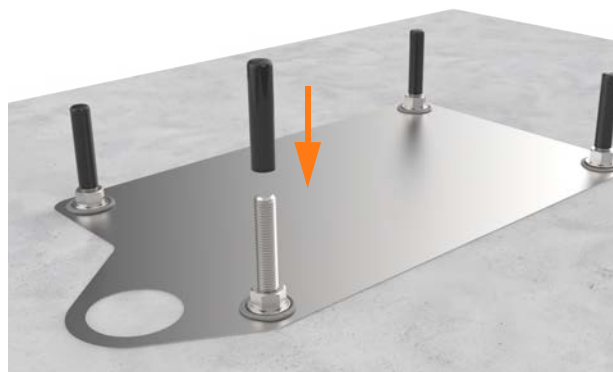
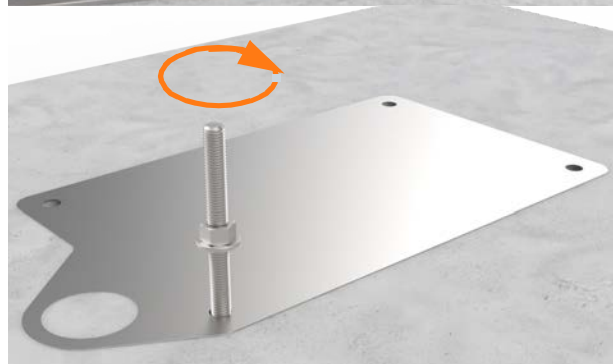


11. Vul het eerste ankerboutgat met epoxy tot ongeveer 44,5 mm van de opening.



Belangrijk: Ga direct verder naar de volgende stap, aangezien de epoxy binnen ongeveer acht minuten is gestold.

12. Steek de montagebout in het gat. Draai de montagebout terwijl u deze insteekt om epoxy in de schroefdraden te laten trekken. Til de ankerbout opnieuw op om te zien hoe dicht bij het oppervlak de epoxy is gevuld. Als de epoxy onder het maaiveldniveau ligt, moet er voldoende worden bijgevuld om het gat tot aan het maaiveldniveau te vullen. Gebruik papieren doeken om overtollig materiaal weg te vegen.
13. Meet de afstand van de moer tot aan de bovenkant van elke bout opnieuw en stel deze indien nodig af. Deze moeren helpen de oppervlaktemontageplaat aan het beton te bevestigen en moeten vlak tegen de basis liggen wanneer deze wordt geïnstalleerd.
14. Als het Express 250-station niet onmiddellijk wordt geïnstalleerd, plaatst u een beschermende plastic dop over de bout.
15. Gebruik een waterpas om te controleren of elke ankerbout loodrecht is. Pas indien nodig aan terwijl de epoxy nog aan het harden is.



16. Herhaal de bovenstaande epoxystappen voor elk van de drie andere ankerbouten.
17. **Stop.** Laat de epoxy uitharden gedurende de eerste uithardingstijd die op de epoxy staat vermeld, voordat u begint met het installeren van de Express 250.

Opmerking: Gebruik deze tijd indien gewenst voor het meten, snijden en bevestigen van kabelgoten om geleiders naar de achterkant van het station te leiden.



Het station verankeren en labelen

1. Controleer of de epoxy volledig is uitgehard.
2. Haal alle vier de moeren aan tot 94,9 Nm.
3. Volg de instructies in de *Express 250-installatiehandleiding* vanaf het begin van de handleiding tot het einde van het gedeelte “De Express 250 monteren en vastzetten”. Het station moet nu op de ankerbouten worden gemonteerd, waterpas worden gesteld en met de ankeringen en moeren worden vastgezet.



Belangrijk: Het station moet op de stelmoeren rusten, niet op de opbouwmontageplaat.

4. Stop voordat u de AC-bedrading aansluit.
5. Pas indien nodig de stroomsterktes aan met een nieuw label over de bestaande stroomsterkteregel, net onder de zwenkarmen aan de achterkant:
 - a. Als de Express 250 wordt aangesloten op bedrading en een stroomonderbreker van 80 A, brengt u het label met 50 kW-vermogen aan op het station
 - b. Als de Express 250 wordt gekoppeld, brengt u het label van 125 kW aan op het station



De basis van de SCE-box en de afdekking van de SCE-box aanbrengen

1. Gebruik een T25 Torx om de L-vormige knaagdierafschermingsbeugels aan weerszijden van het station, onder de AC- en DC-kabelaansluitingen, te verwijderen.



2. Monteer de achterste EMI-afscherming:

a. Plaats de achterste EMI-afscherming (a) over de gesloten Power Module-houder, de afvoerslang en de afdekking (b) van de koelingsregelaar. Zorg ervoor dat de uitsparing op de lange rand zich aan de rechterzijde bevindt, zodat de sensordraad vrij blijft.



LET OP: Als de bovenrand van de EMI-afscherming het risico loopt contact te maken met de bedrading onder de koelingsregelaar of de afvoerslang, moet u op de rand van de afscherming elektrische tape of ducttape aanbrengen om afschuring te voorkomen.

b. Gebruik een T20 Torx om de twee schroeven (c) te verwijderen die zijn uitgelijnd met de lipjes van de bovenste EMI-afscherming. Gooi de sterringen eronder weg, indien aanwezig.

c. Gebruik isopropylalcoholdoekjes om de aardingslocaties van het frame en beide zijden van de nokken van de achterste EMI-afscherming te reinigen.

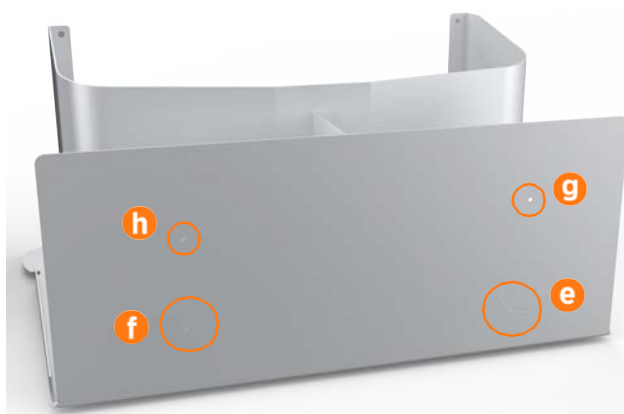
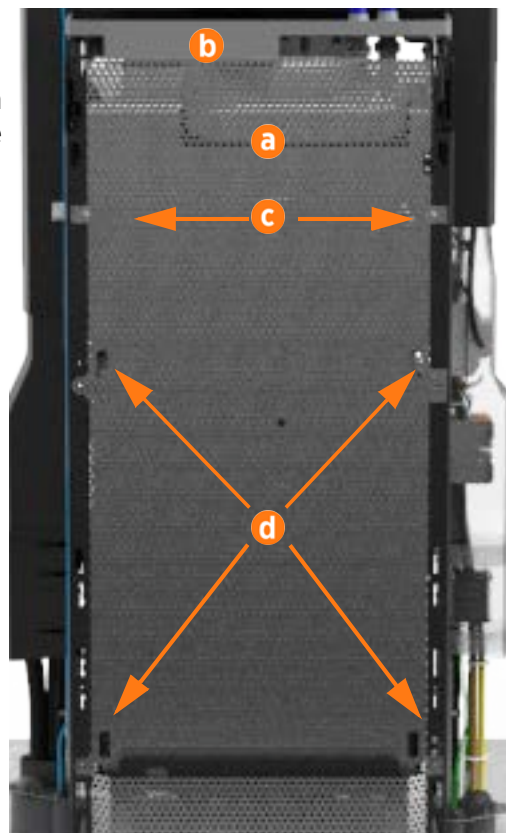
d. Breng de bovenste schroeven weer aan met een T20 Torx-schroevendraaier en een platte M5-sluitring uit de installatieset om aan weerszijden de bovenste nokken van de afscherming vast te zetten.

e. Gebruik een T25 Torx-schroevendraaier, een M5-schroef en een M5-sluitring om de achterste EMI-afscherming te bevestigen op elk middelste en onderste aardingspunt aan de achterzijde van het frame (d). Haal aan met 4 Nm.

3. Draai de borgschroeven langs de onderranden van de SCE los om de afdekking van de basis los te maken. Leg de afdekking opzij.

4. Gebruik op basis van de aangebrachte geleidegaten een plaatstaalboor om de cirkel in het achtervlak van de basis van de box voor AC (e) te maken. Boor de cirkel voor DC alleen uit als het station wordt gekoppeld (f).

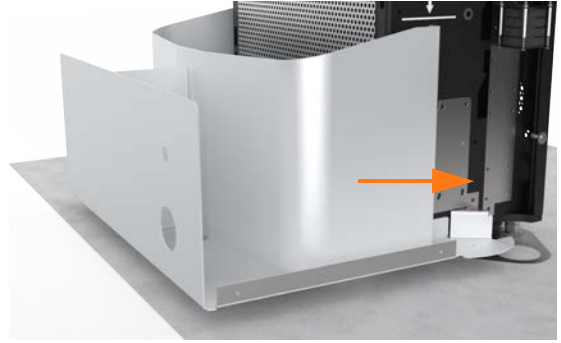
5. Als het station is voorzien van afschakelspoelbedrading (g) of Ethernet (h), gebruik dan een kernbit van 45 mm om de gaten te boren op basis van de aangebrachte geleidegaten.



Belangrijk: Zorg ervoor dat de locaties van de afschakelspoel en de Ethernet-gaten niet in de weg zitten voor de hoekstukken van de kabelgoten en voor de buizen. Bereken de hoogtespeling voor alle kabelgoten.

6. Plaats de basis van de SCE-box om de achterkant van het station. Zorg ervoor dat u de onderrand van de basis van de box niet onder de oppervlaktmontageplaat schuift.

Opmerking: De basis van de box kan niet op het station worden geïnstalleerd als het onderste afdekpaneel achter al is geïnstalleerd.



7. Installeer het onderste paneel in de opening tussen de basis van de box en het station:

a. Lijn met twee handen, één hand aan elke zijde van het onderste achterpaneel, de geleidingsnokken op het onderste achterpaneel uit met de overeenkomstige sleuven op de Express 250.

b. Druk de zijanten van het paneel naar binnen om de nokken op hun plaats te brengen in het C-kanaal, binnen in de waterdichte pakking. Duw het paneel voorzichtig omlaag.



Opmerking: Het laadstation heeft geleidemarkeringen op het frame, om de aanvankelijke en definitieve afdekingslocaties weer te geven.



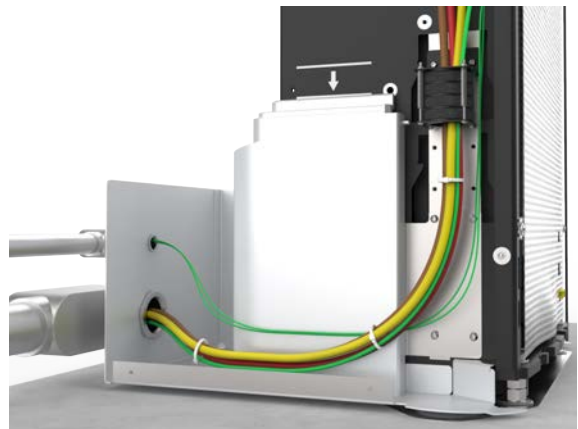
8. Gebruik een T25 Torx om de basis van de box aan het station met 4 schroeven aan elke kant te bevestigen (8 in totaal, meegeleverd in de SCE-kit). Haal aan met 4 Nm.
9. Installeer kabelgoten tussen het servicepaneel en de basis van de Express 250-box.
10. Bevestig de hoekstukken op de Express 250-box en aan de kabelgoot met een code-goedgekeurde afdichtingsmethode.



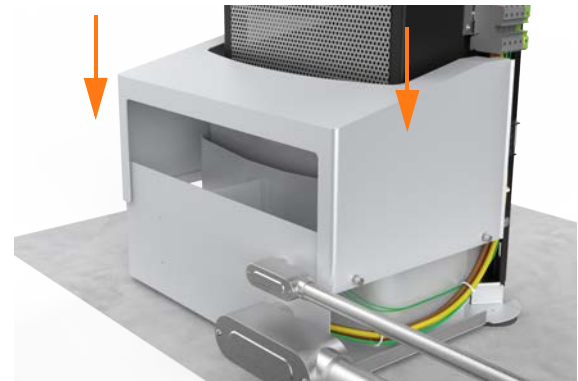
- 11.** Trek alle bedrading door de kabelgoten in de basis van de box.



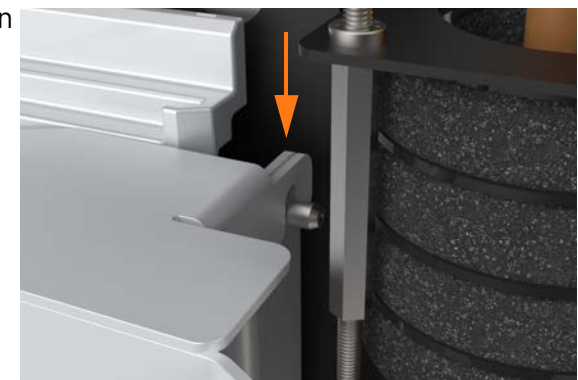
- 12.** Ga naar de secties in de *Installatiehandleiding Express 250* voor het bekabelen van de AC-geleiders (en DC als het station wordt gekoppeld). Sluit alle toepasselijke draden (AC, afschakelspoel, DC en Ethernet) aan volgens de installatie-instructies.



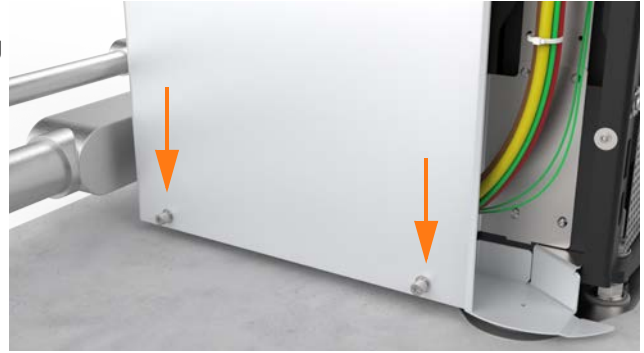
- 13.** Schuif de afdekking van de box over de basis van de box.



- 14.** Zorg ervoor dat de bovenste hoeken van de afdekking van de box over de geleidepennen van de basis van de box schuiven.



15. Draai met de hand de twee borgschroeven aan elke onderkant aan de zijkant vast waarmee de afdekking aan de basis is bevestigd. Haal aan met 4 Nm.
16. Open de houders van de Power Module.



17. Breng de rechter en linker extrusie aan, waarbij u de uitsparingen over de randen van de SCE-boxafdekking uitlijnt. SCE-extrusies hebben elk vijf borgschroeven (één onder, twee in het midden, twee boven). De onderste schroef aan de achterkant is niet aanwezig. Draai deze borgschroeven vast zoals beschreven in de installatiehandleiding.

Opmerking: Voor installatie of onderhoud kunnen \SCE-extrusies worden verwijderd zonder de SCE of het achterste onderpaneel te verwijderen. Als het achterste onderpaneel echter moet worden verwijderd, verwijdert u eerst de SCE-afdekking en draait u de schroeven aan de zijkant van de box los.



Verdergaan met de normale installatie

1. Volg de *Installatiehandleiding Express 250* om de rest van de installatie van het station te voltooien: installeer de Power Modules, de voorste EMI-afscherming en alle andere afdekpanelen
2. Wanneer de configuratie op het scherm vraagt om “vervanging” of “nieuwe installatie”, kiest u Nieuw.
3. Voltooi de normale procedures voor het vastleggen van de Express 250 tot en met het einde van de handleiding.

Garantie-informatie en disclaimer

De garantie die u krijgt bij uw laadstation is onderhevig aan bepaalde uitzonderingen en uitsluitingen. Als u het ChargePoint®-laadstation bijvoorbeeld gebruikt of wijzigt op een manier waarvoor het ChargePoint®-laadstation niet bedoeld is, komt de beperkte garantie te vervallen. Lees de garantie aandachtig door en zorg dat u bekend bent met de voorwaarden erin. Buiten een dergelijke beperkte garantie worden ChargePoint-producten geleverd in de huidige staat. ChargePoint, Inc. en zijn distributeurs doen bovendien nadrukkelijk afstand van alle impliciete garanties, inclusief enige garantie met betrekking tot ontwerp, verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en niet-overtreding, voor zover dit maximaal wettelijk is toegestaan.

Beperking van aansprakelijkheid

CHARGEPOINT IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF STRAFRECHTELIJKE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT WINSTDERIVING, INKOMSTENDERIVING, GEGEVENSVERLIES, GEBRUIKSDERIVING OF KOSTEN DIE U MOET MAKEN TEN GEVOLGE VAN OF IN VERBAND MET UW AANKOOP OF GEBRUIK VAN, OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN HET LAADSTATION, ONDER ENIGE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID, ONGEACHT OF DIT HET GEVOLG IS VAN EEN CONTRACTUELE HANDELING, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID, ONRECHTMATIGE DAAD (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERE JURIDISCHE OF BILLIJKE THEORIE, ZELFS INDIEN CHARGEPOINT OP DE HOOGTE WAS OF HAD MOETEN ZIJN VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. DE CUMULATIEVE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT VOOR ALLE CLAIMS MET BETREKKING TOT HET LAADSTATION ZAL IN GEEN GEVAL HOGER ZIJN DAN DE PRIJS DIE U HEBT BETAALD VOOR HET LAADSTATION. DE BEPERKINGEN IN DIT DOCUMENT ZIJN BEDOELD OM DE AANSPRAKELIJKHEID VAN CHARGEPOINT TE BEPERKEN EN BLIJVEN VAN KRACHT IN GEVAL HET WEZENLIJKE DOEL VAN ENIGE BEPERKTE VERHAALSMOGELIJKHEID NIET LANGER VAN KRACHT BLIJFT.

FCC Verklaring van overeenstemming

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de beperkingen voor een Klasse A digitaal apparaat conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze beperkingen zijn opgesteld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie als de apparatuur in een commerciële omgeving gebruikt wordt. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructiehandleiding van de fabrikant, schadelijke interferentie veroorzaken met radiocommunicatie. Gebruik van deze apparatuur in een woongebied veroorzaakt waarschijnlijk schadelijke interferentie, in welk geval u verplicht bent de interferentie op eigen kosten te corrigeren.

Belangrijk: Wijzigingen of aanpassingen van dit product die niet zijn goedgekeurd door ChargePoint, Inc., kunnen van invloed zijn op de EMC-naleving en uw bevoegdheid voor gebruik van dit product tenietdoen.

Blootstelling aan radiofrequentie-energie: Het uitgestraalde uitgangsvermogen van de 802.11 b/g/n-radio en mobiele modem (optioneel) in dit apparaat is lager dan de blootstellingslimieten van de FCC aan radiofrequentie voor onbeheerde apparatuur. De antenne van dit product, bij gebruik onder normale omstandigheden, bevindt zich op ten minste 20 cm afstand van het lichaam van de gebruiker. Dit apparaat mag niet samen met een andere antenne of zender van de fabrikant worden geplaatst of gebruikt, onderhevig aan de voorwaarden van de FCC-toestemming.

Normlabels FCC/IC:

Ga naar chargepoint.com/labels/



chargepoint.com/support

75-001417-08r1