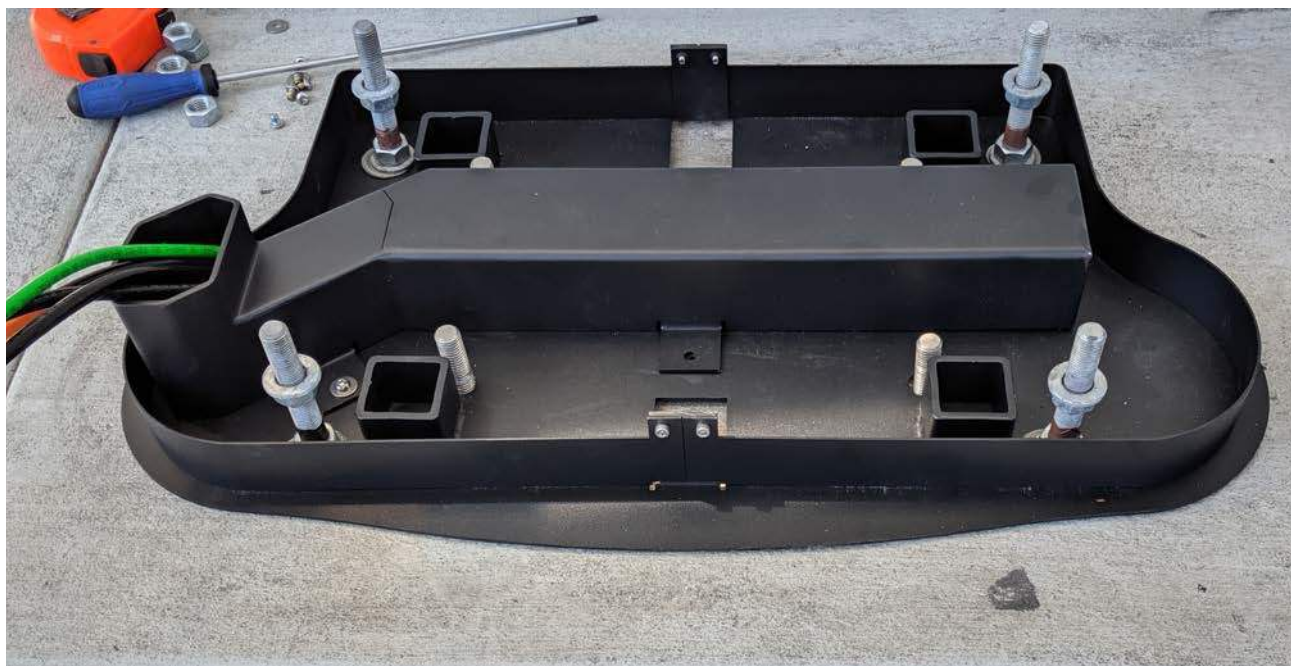


Express 250

Guide d'installation de l'adaptateur de borne Express 200 à la borne Express 250



Symboles utilisés dans ce document	3
Introduction	4
Avant de commencer	4
Outils et matériaux	5
Vérifier l'état de préparation du site	6
Vérifier le contenu de la trousse d'adaptateur	7
Retirer la borne Express 200	8
Installer les boulons d'ancrage de montage en surface	8
Installer le chemin de câbles	10
Poursuivre l'installation de la borne Express 250 ...	11

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES : CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS



MISE EN GARDE :

- 1. Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser la borne de recharge ChargePoint®.** Installez et utilisez la borne uniquement comme indiqué. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée;
- 2. Ne retenez les services que de professionnels agréés pour installer votre borne de recharge ChargePoint et respectez toutes les normes et tous les codes nationaux et locaux du bâtiment.** Avant d'installer la borne de recharge ChargePoint®, consultez un entrepreneur agréé, comme électricien agréé, et retenez les services d'un spécialiste formé en installation afin d'assurer la conformité aux codes et aux normes de construction locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et règlements en vigueur. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée;
- 3. Mettez toujours la borne de recharge ChargePoint à la terre.** Le fait de ne pas mettre la borne de recharge à la terre peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie. La borne de recharge doit être branchée à un système de câblage en métal permanent avec mise à la terre, ou un cordon de mise à la terre doit passer avec les autres cordons du circuit et être branché à la borne de terre de l'équipement ou à la borne sur l'équipement pour la recharge de véhicule électrique (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur;
- 4. Installez la borne de recharge ChargePoint sur un bloc de béton selon une méthode approuvée par ChargePoint.** Si vous n'installez pas la borne de recharge sur une surface qui peut supporter son poids total, il existe des risques de décès, de blessures ou de dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée;
- 5. Cette borne de recharge n'est pas adaptée à une utilisation dans ou à proximité d'emplacements dangereux, tels que des matériaux inflammables, explosifs ou combustibles;**
- 6. N'utilisez pas ce produit si le boîtier, le câble EV ou le connecteur électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration;**
- 7. N'insérez pas les doigts dans le connecteur de recharge du véhicule;**
- 8. Ce dispositif doit être surveillé lorsqu'il est utilisé à proximité d'enfants.**



Important : En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans ce guide ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les scénarios de montage et d'installation les plus couramment utilisés. Si des circonstances particulières font en sorte qu'il est impossible de suivre les procédures d'installation prévues dans le présent document, communiquez avec ChargePoint, Inc. **ChargePoint, Inc. n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations personnalisées qui ne sont pas décrites dans ce document ni du non-respect des recommandations d'installation.**

Mise au rebut du produit

Afin de se conformer à la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), les appareils portant ce symbole ne peuvent pas être mis au rebut dans le cadre de déchets domestiques non triés au sein de l'Union européenne. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Absence de garantie d'exactitude

Des efforts raisonnables ont été déployés pour garantir que les caractéristiques techniques et autres renseignements indiqués dans ce manuel étaient exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, ces caractéristiques et renseignements peuvent faire l'objet de modifications en tout temps, sans préavis.

Droit d'auteur et marques de commerce

© ChargePoint, Inc. 2013-2020. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Il ne peut être modifié, reproduit ou distribué sans le consentement écrit, exprès et préalable de ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT est une marque de commerce aux États-Unis et dans l'Union européenne, et une marque de service de ChargePoint, Inc.; elle ne peut pas être utilisée sans le consentement écrit préalable de ChargePoint.

Symboles utilisés dans ce document

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution.



MISE EN GARDE : Risque de blessure ou de décès.



ATTENTION : Risque de dommages matériels ou à l'équipement.



Important : Étape cruciale pour la réussite de l'installation.

Introduction

Ce document explique comment installer un adaptateur qui permet de remplacer une borne de recharge Express 200 par une borne de recharge rapide CC Express 250. L'adaptateur modifie l'emplacement des boulons d'ancrage et du câblage CA pour l'adapter à celui de la borne Express 250.

Le retrait de la borne Express 200 et l'installation de l'adaptateur nécessitent un installateur certifié ChargePoint et environ 2 à 2,5 heures (sans compter le temps de durcissement de l'époxy) avant de passer à l'installation normale de la borne de recharge décrite dans le *guide d'installation de la borne de recharge Express 250*.

Remarque : Cette mise à niveau suppose que la borne Express 200 a été installée à l'origine conformément aux spécifications de ChargePoint répertoriées dans sa fiche technique et ses guides techniques. Un câblage d'entrée en surface ou une configuration de conduit incorrecte exclut une borne de recharge de la mise à niveau.

Remarque : Les configurations jumelées de bornes Express 250 ne sont pas prises en charge pour la mise à niveau à partir de la borne Express 200. L'adaptateur est uniquement destiné aux installations autonomes.

Remarque : L'adaptation d'une borne Express 200 à une Express 250 ne permet pas l'ajout de câblage du déclencheur. Le câblage du déclencheur est normalement une caractéristique de la borne Express 250, mais il n'est pas nécessaire pour le fonctionnement.

Avant de commencer



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 200 au niveau du panneau électrique. Suivez la pratique courante et le code local pour désactiver le circuit concerné et verrouillez/étiquetez le sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.



Important : Vous devez être un électricien agréé et suivre un cours de formation en ligne pour devenir un installateur ChargePoint autorisé et obtenir vos identifiants de connexion ChargePoint. Tant que cette formation ne sera pas complétée, il vous sera impossible de terminer le processus d'installation. Allez à : chargepoint.com/installers



ATTENTION : N'utilisez pas d'outils électriques au cours de l'installation ou de l'entretien. Un couple de serrage excessif peut endommager l'équipement.



ATTENTION : N'installez pas la borne de recharge par mauvais temps. Si vous devez terminer l'installation sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries couvrant tous les emballages et composants.

Remarque : Pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur chargepoint.com/fr-ca/support/ et trouvez le numéro d'assistance technique de votre région.

Outils et matériaux

Pour cette installation, l'installateur doit apporter :

- Un exemplaire en ligne ou papier du *Guide d'installation de la borne de recharge ChargePoint Express 200*, disponible à l'université ChargePoint : www.chargepointuniversity.com;
- L'équipement de verrouillage et d'étiquetage;
- Une lampe frontale;
- Des lunettes de sécurité;
- Une échelle;
- Une perceuse à béton, avec niveau recommandé;
- Des mèches à béton de 25 mm (1 po) et 8 mm (1/4 po);
- Une mèche pour barres d'armature de 25 mm (1 po) si nécessaire;
- Un niveau;
- Une clé ouverte de 24 mm (15/16 po);
- Un tournevis cruciforme n° 2;
- Un tournevis à tête plate;
- Un tournevis Torx T25;
- 750 ml d'époxy avec un pouvoir adhésif d'au moins 11,7 MPa, une résistance à la compression d'au moins 82,7 MPa et une résistance à la traction d'au moins 49,3 MPa, par exemple, les produits Hilti HIT-RE 500 V3 (temps de durcissement normal), Hilti HY-200 (durcissement rapide) ou un produit semblable;

Remarque : Différents types d'époxy ont des temps de durcissement différents selon la température. Vérifiez à l'avance les températures locales sur le site pour vous aider à choisir un époxy approprié.

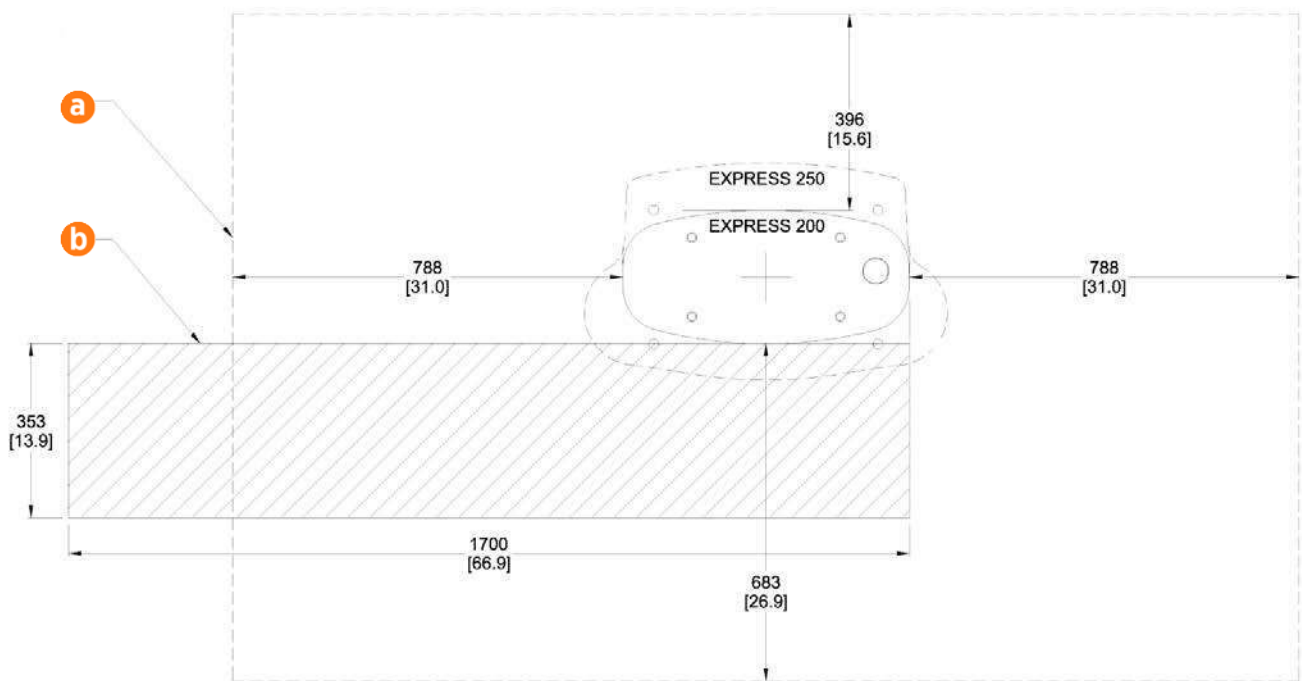
- Un dispositif de tirage de câbles ou du ruban de tirage;
- Des conducteurs c.a. triphasés d'un diamètre maximal de 35 mm² (2 AWG), du type et de la longueur indiqués sur le dessin du site;
- Un câble de terre d'un diamètre maximal de 35 mm² (2 AWG), du type et de la longueur indiqués sur le dessin du site;
- Un aspirateur ou une brosse;
- Un marqueur;
- Des essuie-tout;
- Des outils pour retirer la borne Express 200 :
 - Un embout de vissage hexagonal de 5 mm anti-sabotage,
 - Une clé hexagonale de 5 mm,
 - Un outil hexagonal de 3 mm,
 - Une douille de 24 mm (15/16 po),
 - Un tournevis à douille de 8 mm (5/16 po),
 - Un équipement de levage capable de retirer en toute sécurité la borne Express 200 (330 kg/728 lb).

Vérifier l'état de préparation du site

Avant de commencer le travail, vérifiez que le site répond aux exigences de base décrites ci-dessous, comme illustrées sur l'image suivante. Les mesures sont indiquées en mm [po].

- Le disjoncteur du panneau qui alimente la borne de recharge est soit de 100 A pour prendre en charge un courant c.a. maximum de 80 A à 480 V c.a., ou de 80 A pour prendre en charge un courant c.a. maximum de 64 A, conformément aux dessins du site.
- La dalle de béton lisse et de niveau a été approuvée par un ingénieur de structures pour les dimensions et le poids de la borne Express 250 OU la dalle est conforme aux spécifications générales suivantes* :
 - À une profondeur d'au moins 305 mm (12 po) (ou suffisamment épaisse pour être à 305 mm [12 po] sous la ligne de gel);
 - Au moins 1 296 mm (51 po) de chaque côté;
 - Contient une barre d'armature n° 4 supérieure et inférieure de 305 mm (12 po) au centre;
 - Une résistance d'au moins 17,24 MPa (2 500 lb/po²).
- Le dégagement d'entretien (a) de l'espace ouvert (pas nécessairement au niveau du système) s'étend d'au moins 683 mm (26,9 po) au-delà de la borne Express 200 à l'avant, de 396 mm (15,6 po) à l'arrière et de 788 mm (31 po) de chaque côté de la borne.
- Un espace de 353 mm (13,9 po) à l'avant de la borne (b) s'étend de 1 700 mm (66,9 po) vers la gauche, sans obstruction permanente, pour permettre l'installation et les entretiens.
- Les bornes et les butées de roue n'interfèrent pas avec le dégagement spécifié à l'avant et à gauche de la borne, ou peuvent être déplacées à l'avenir par les techniciens d'entretien.
- La puissance du signal cellulaire à l'emplacement du poste a été testée pour confirmer une puissance d'au moins -90 dBm.
- L'avant de la borne de recharge fait face à la voiture qui est rechargée. Cela permet d'optimiser la portée du câble.

** Ces spécifications relatives à la dalle s'appliquent dans la plupart des conditions, comme décrit dans le guide de conception du site de la borne Express 250. Dans certaines conditions extrêmes, une dalle plus grande peut être nécessaire.*

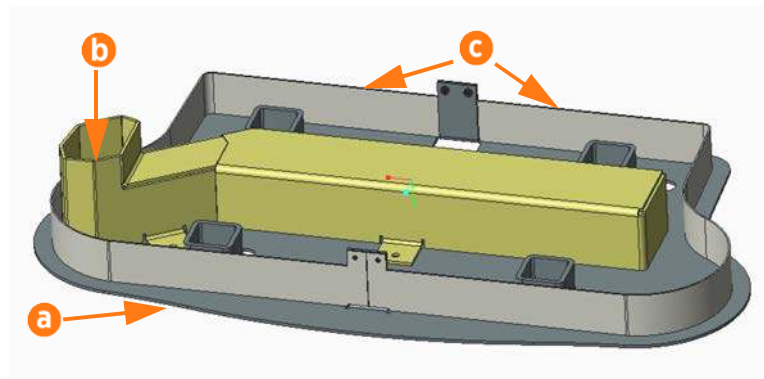


Si le site ne répond pas à ces exigences de base, contactez ChargePoint avant de continuer.

Vérifier le contenu de la trousse d'adaptateur

Vérifiez le contenu de la trousse d'adaptateur avant de commencer le travail. La trousse comprend :

- Base de l'adaptateur (a);
- Chemin de câbles de l'adaptateur (b);
- Écrous du chemin de câbles de l'adaptateur, PEM M6 encastrés (x4);
- Jupes d'adaptateur (x2) (c);
- Écrous de la jupe d'adaptateur, PEM M5 (x4);
- Mamelon de traversée fermé rigide d'un diamètre de 31,75 mm (1 1/4 po) et d'une longueur hors tout de 22,2 mm (7/8 po);
- Boulons d'ancrage Hilti M16 x 300 d'une longueur de 304,8 mm (12 po) (x4);
- Écrous hexagonaux M16 x 13 x 2 (x8);
- Rondelles ASTM F436 de 5/8 po (x8);
- Capuchons de plastique pour les vis d'ancrage (x4);
- Étiquette indiquant une puissance nominale de 50 kW (en option, s'applique uniquement à certains sites).



Retirer la borne Express 200

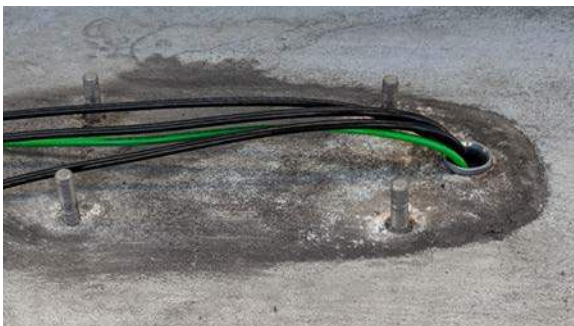
1. Suivez la pratique courante et le code local pour désactiver le circuit concerné et verrouillez/étiquetez le sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée.
2. À l'aide du *Guide d'installation de la borne de recharge ChargePoint Express 200* dévissez et retirez la borne Express 200.
3. Débranchez le câblage c.a. de la borne Express 200 au niveau du panneau.
4. Retirez tous les anciens câbles de la borne Express 200 en les remplaçant par un câble de traction.
5. Installez le mamelon fermé sur l'ancien câblage et sur le bord de l'ouverture du conduit c.a. existant. Vissez le mamelon en place.



6. Tirez en place les trois nouveaux conducteurs c.a. et un câble de terre.

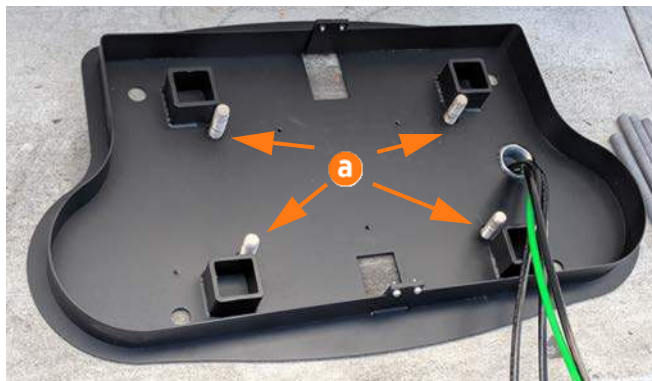
Remarque : Le conducteur neutre n'est pas requis pour la borne Express 250. Une borne neutre est fournie uniquement à des fins pratiques.

7. Le cas échéant, bouchez le conduit secondaire dans lequel passait le conducteur de 120 V de la borne Express 200. Cette ouverture n'est plus nécessaire.
8. Laissez les anciens boulons d'ancrage en place. Ils seront adaptés dans les prochaines étapes.

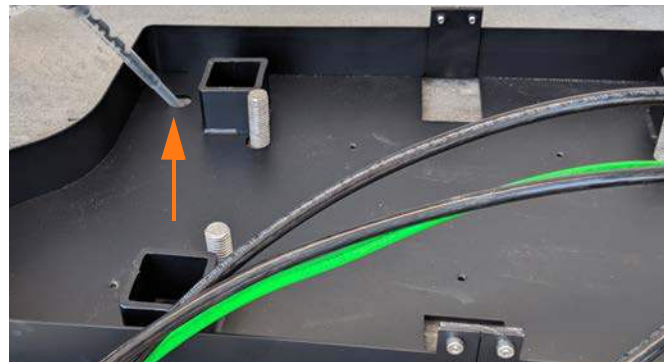


Installer les boulons d'ancrage de montage en surface

1. Placez la base de l'adaptateur sur les boulons existants de la borne Express 200 (a). Vérifiez que le positionnement de l'adaptateur sur la dalle est conforme aux exigences du site.
2. À l'aide d'un marqueur, marquez les emplacements des boulons d'ancrage de la borne Express 250. Retirez la base de l'adaptateur.



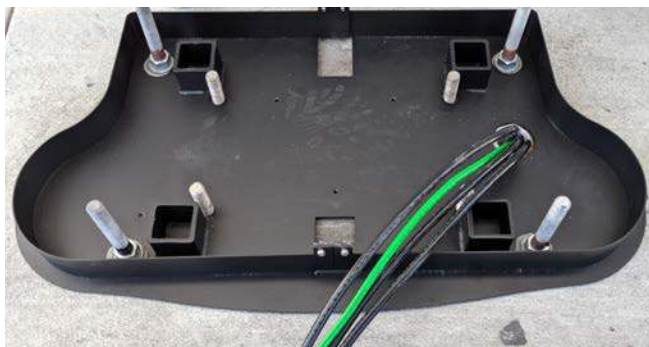
3. À l'aide de la mèche à béton de 8 mm (1/4 po), percez chaque avant-trou jusqu'à une profondeur d'environ 51 mm (2 po). Les trous doivent être parallèles les uns aux autres et perpendiculaires au niveau de la dalle.
4. Utilisez un aspirateur ou une brosse pour éliminer la poussière des orifices.
5. À l'aide de la mèche à béton de 25 mm (1 po), percez chaque trou d'ancrage à une profondeur d'au moins 229 mm (9 po). Les boulons d'ancrage doivent dépasser de 127 mm +/- 12,7 mm (5 po +/- 1/2 po) au-dessus du niveau de la dalle.
6. Placez de nouveau la base de l'adaptateur sur les boulons de la borne Express 200. Vérifiez que les nouveaux trous de la borne Express 250 sont alignés avec ceux de la base de l'adaptateur.
7. Insérez une rondelle sur chaque boulon d'ancrage et vissez-y un écrou de manière à ce que la mesure entre le haut de l'écrou et le haut du boulon soit de 101,6 mm (4 po).
8. Placez un morceau de ruban adhésif sur chaque écrou pour l'empêcher de flotter vers le haut quand vous tournerez le boulon dans l'époxy.
9. Préparez l'un des types d'époxy approuvés. Assurez-vous que l'applicateur distribue correctement l'époxy mélangé avant de commencer le travail (par exemple, un des époxy Hilti est blanc lorsqu'il n'est pas mélangé et gris lorsqu'il est mélangé).
10. Remplissez le premier trou de boulon d'ancrage avec de l'époxy jusqu'à ce que l'époxy se trouve à environ 44,5 mm (1,75 po) du haut du trou. Passez immédiatement à l'étape suivante avant que l'époxy ne durcisse (certains types durcissent en moins de dix minutes).
11. Insérez les boulons de montage dans le trou. Insérez le boulon de montage en le tournant pour que l'époxy pénètre dans les filets. Soulevez à nouveau le boulon d'ancrage pour voir à quelle distance de la surface l'époxy s'est rempli. Si l'époxy est en dessous du niveau de la dalle, ajoutez-en suffisamment pour remplir le trou jusqu'au niveau de la dalle. Utilisez des serviettes en papier pour essuyer l'excédent.
12. Mesurez à nouveau la distance de l'écrou depuis le haut de chaque boulon et ajustez-la au besoin. Ces écrous aident à fixer la base de l'adaptateur sur le béton et doivent être au même niveau que la base lorsqu'ils sont installés.



13. Utilisez un niveau pour vérifier que chaque boulon d'ancrage est d'aplomb et ajustez-les pendant que l'époxy permet encore de le faire.
14. Répétez les étapes ci-dessus relatives à l'époxy pour chacun des trois autres boulons d'ancrage.
15. **ARRÊTEZ.** Laissez l'époxy durcir pendant le temps de durcissement initial décrit dans la fiche technique propre à l'époxy utilisé.

Installer le chemin de câbles

1. Vérifiez que l'époxy est bien durci.
2. Serrez les quatre écrous à un couple de 94,9 Nm (70 pi-lb).

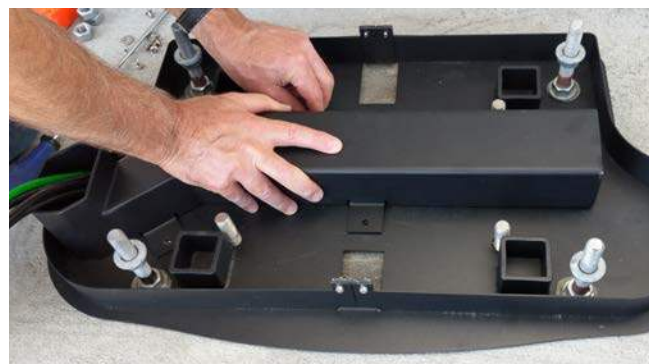


3. Installez quatre autres écrous et rondelles pour mettre le système de niveau. Posez chaque écrou de mise à niveau de façon que le haut soit à 44,5 mm (1,75 po) du haut du boulon.

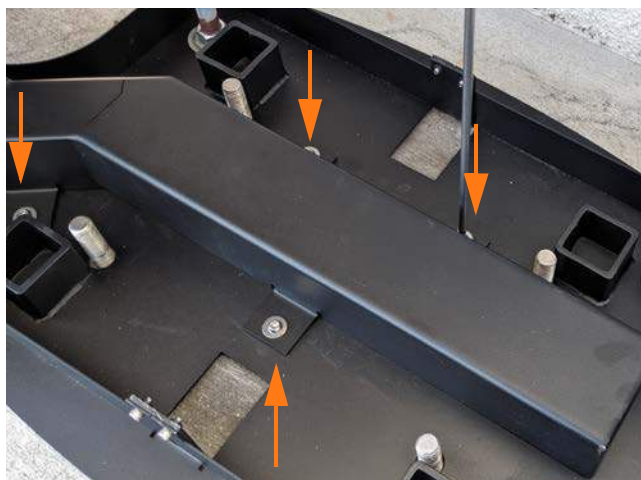


Important : Cette hauteur est supérieure à celle des écrous de mise à niveau pour l'installation d'une borne Express 250 normale.

4. Faites passer les trois conducteurs c.a. et le câble de terre, d'une taille maximale de 35 mm² (2 AWG), dans le chemin de câbles de l'adaptateur.



5. Utilisez un outil T27 pour serrer les quatre vis M6 qui maintiennent le chemin de câbles à la plaque de base. Serrez-les à un couple de 4 Nm (35,4 po-lb).
6. Attendez 24 heures, ou jusqu'à ce que soit écoulé le temps de durcissement de l'époxy, avant de commencer à installer la borne Express 250. Le reste du matériel pour installer une borne Express 250 sur l'adaptateur est inclus dans la caisse de la borne de recharge.

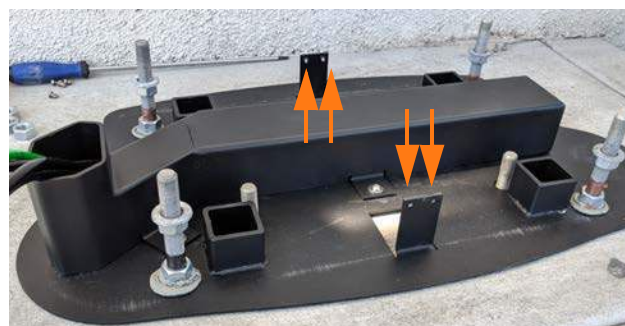


Poursuivre l'installation de la borne Express 250

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25, retirez les quatre vis des jupes de l'adaptateur qui maintiennent ces dernières à la base. Mettez les jupes et les vis de côté pour une réinstallation ultérieure.



Important : Vérifiez que les écrous de mise à niveau des boulons d'ancrage sont réglés conformément aux valeurs supérieures ci-dessus (44,5 mm [1,75 po] à partir du haut du boulon).



2. Réceptionnez la borne Express 250 sur le site.



Important : Si une autre équipe installe la borne Express 250, laissez ce guide et la trousse d'adaptateur pour qu'elle puisse effectuer le reste de ce travail.

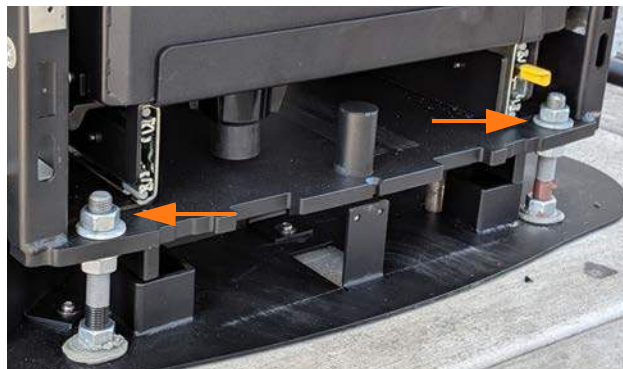
3. Assurez-vous que le support antirongeur pour câbles c.a. (support en L argenté sur le côté gauche de la borne) est suffisamment haut pour ne pas interférer avec le chemin de câbles de l'adaptateur lorsque la borne est montée.
4. Suivez les instructions du *Guide d'installation de la borne Express 250* jusqu'à l'étape de montage de la borne Express 250 sur les boulons d'ancrage.
5. Mettez la borne de niveau à l'aide des écrous de mise à niveau réglés aux hauteurs d'adaptateur les plus élevées.



Important : La borne doit reposer sur les écrous de mise à niveau, et non sur la base de l'adaptateur.



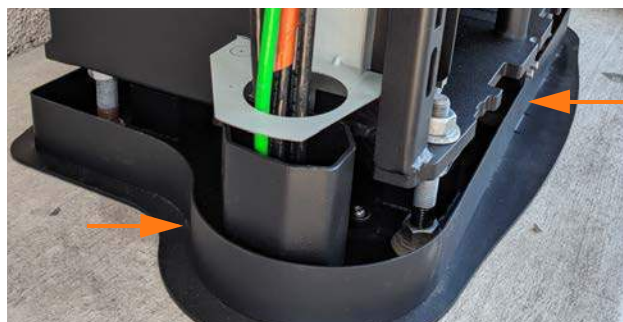
6. Placez les rondelles et écrous supérieurs sur les boulons d'ancrage, au-dessus de la plaque de base de la borne Express 250, puis soulevez les écrous de mise à niveau contre la plaque de base, conformément au *Guide d'installation de la borne Express 250*.



7. Si la borne Express 250 est branchée au câblage et à un disjoncteur de 80 A, apposez l'étiquette de puissance nominale de 50 kW sur la borne au-dessus des valeurs nominales existantes, juste en dessous des bras pivotants à l'arrière.



8. Placez les deux jupes de l'adaptateur autour des bords de l'adaptateur, en alignant les languettes des jupes avec les languettes de la base. À l'aide d'un tournevis Torx T25 et des quatre vis de la jupe de l'adaptateur, fixez les jupes de l'adaptateur. Serrez-les à un couple de 4 Nm (35,4 po-lb). Lorsque les panneaux de protection finaux sont installés à la fin du *Guide d'installation de la borne Express 250*, ils s'adaptent sur l'extérieur des jupes de l'adaptateur et ne laissent voir que les 25 derniers mm (1 po) du bas des jupes de l'adaptateur. L'installation de l'adaptateur est maintenant terminée.



9. Poursuivez l'installation normale de la borne de recharge Express 250 conformément au *Guide d'installation de la borne Express 250* jusqu'à ce que la configuration à l'écran s'affiche. Lorsque le système vous invite à choisir « remplacement » ou « nouvelle installation », choisissez « New » (nouvelle).
10. Terminez l'installation normale de la borne Express 250.

Information sur la garantie et l'exclusion de garantie

La garantie émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser ou de modifier la borne de recharge ChargePoint® d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint® aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT, NI AUCUN DE SES DISTRIBUTEURS AUTORISÉS, NE SERA TENU RESPONSABLE D'UN QUELCONQUE DOMMAGE INDIRECT, ACCESSOIRE, SPÉCIAL, PUNITIF OU IMMATÉRIEL, Y COMPRIS, SANS RESTRICTION, LES PROFITS PERDUS, LA PERTE D'ACTIVITÉ, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTE D'UTILISATION, OU LE COÛT DE LA COUVERTURE QUE VOUS SUBISSEZ PAR RAPPORT À VOTRE ACHAT OU VOTRE USAGE DE LA BORNE DE RECHARGE, OU AVEC VOTRE INAPTITUDE À L'UTILISER, SELON QUELQUE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ QUE CE SOIT, DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DÉLICTELLE (Y COMPRIS LA NÉGLIGENCE) OU EN RESPONSABILITÉ SANS FAUTE, EN DROIT OU EN ÉQUITÉ, MÊME SI CHARGEPOINT ÉTAIT AU COURANT OU AVAIT DÛ L'ÊTRE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT MÊME SI LE RECOURS INDIQUÉ FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

Déclaration de conformité FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites définies pour les appareils numériques de Classe A en accord avec l'Article 15 de la réglementation FCC. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles susceptibles de se produire lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence qui peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet équipement en zone résidentielle est susceptible de causer des interférences nuisibles. Dans ce cas, vous devrez résoudre ces problèmes à vos frais.

Important : Tout changement ou modification apporté à ce produit non expressément approuvé par ChargePoint, Inc., est susceptible d'affecter la conformité aux exigences en matière de compatibilité électromagnétique (CEM) et d'annuler votre droit d'utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radiofréquence : La puissance de sortie émise par le modem cellulaire (en option) et la radio 802.11 b/g/n de cet appareil est inférieure aux limites de la FCC sur l'exposition aux fréquences radio prévues pour l'équipement non contrôlé. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou émetteurs du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

Étiquettes de conformité FCC/IC :

Rendez-vous sur chargepoint.com/labels/



chargepoint.com/support

75-001385-06 r2