

Formulaire d'approbation de construction pour installation de borne Express 250

Ce formulaire est obligatoire pour garantir que l'emplacement des bornes de recharge électrique ChargePoint a été préparé selon les indications, par vous ou l'entrepreneur que vous avez retenu, avant d'entreprendre l'installation de vos bornes de recharge. Transmettez ce formulaire rempli avec les photos mentionnées à la fin à l'adresse installdispatch@chargepoint.com. Les fiches techniques détaillées, les guides de conception du site et les guides d'installation dans lesquels se trouvent les spécifications de ChargePoint se trouvent en ligne à l'adresse suivante : chargepointuniversity.com.

IMPORTANT : Toutes les installations doivent être conformes aux normes locales et régionales. ChargePoint fournit des conseils pour les dalles en béton dans le *Guide de conception du site Express 250*, applicables à la plupart des sites. Notez toutefois que la taille de la dalle pour un site donné peut varier en fonction des conditions du site. Assurez-vous que les dessins du site en question ont été effectués et approuvés par un ingénieur en structures.

Remarque : Si l'installateur de la borne de recharge constate que ces éléments ne sont pas complets, des frais de déplacement distincts vous seront facturés.

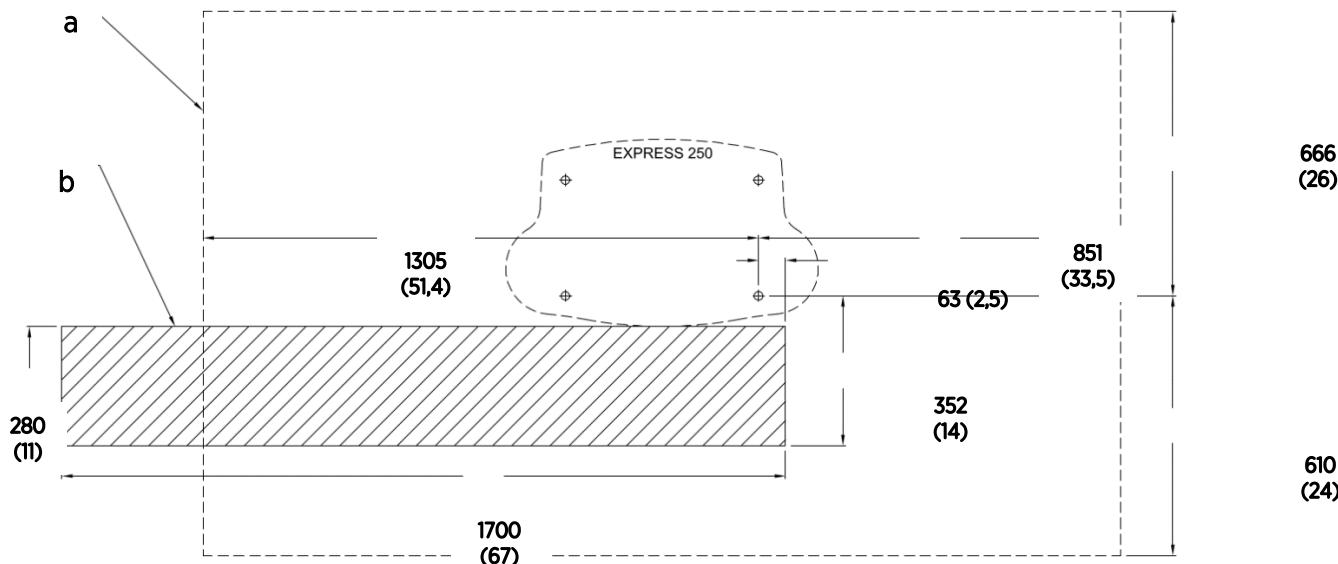
Renseignements sur le site	Renseignements sur l'entrepreneur
Adresse du site :	Nom de la société :
	Nom du responsable du site :
Nombre de bornes Express 250 à installer :	Titre du poste du responsable du site :
Nom du contact :	Adresse courriel du responsable du site :
Téléphone du contact :	Numéro de téléphone du responsable du site :
E-mail du contact :	Date de commencement des travaux :

Prenez les photos suivantes tout au long du processus de construction du site.

Photos requises	
<input type="checkbox"/>	1. Tous les travaux de tranchée finis et les conduits/canaux posés
<input type="checkbox"/>	2. Modèle de montage sur béton en place avec boulons d'ancrage et embouts de conduit correctement insérés, ainsi que le modèle de montage sur béton maintenu à la hauteur correcte pour éviter tout déplacement pendant le coulage du béton.
<input type="checkbox"/>	3. Dalle en béton terminée, montrant les boulons d'ancrage et les embouts de conduit en place pour le câblage c.a. et le déclencheur de dérivation.
<input type="checkbox"/>	4. Jumelage seulement : embouts de conduit (ou provision pour câble blindé) en place pour les conducteurs c.c. et Ethernet
<input type="checkbox"/>	5. Espace autour de la dalle de béton avec tous les dégagements de service disponibles
<input type="checkbox"/>	6. Étiquette de spécification du panneau électrique, montrant la capacité totale du panneau
<input type="checkbox"/>	7. Le panneau électrique ouvert, panneau à face neutre retiré, qui montre les terminaisons
<input type="checkbox"/>	8. Panneau électrique ouvert avec le panneau à face neutre en place, montrant l'intensité de disjoncteur et les étiquettes pour les connexions Express 250
<input type="checkbox"/>	9. Jumelage seulement : face de chaque sectionneur de courant alternatif (si applicable dans la région)
<input type="checkbox"/>	10. Les emplacements des bornes de recharge sont positionnés de manière à ce que chaque borne soit centrée sur une place de stationnement (sauf sur le trottoir), l'avant de la borne faisant face au véhicule

Travaux civils

1. La dalle en béton a été conçue ou approuvée par un ingénieur en structure pour ce site particulier, OU elle est conforme aux spécifications suivantes :
- À une profondeur d'au moins 305 mm (12 po) (ou suffisamment épaisse pour être à 305 mm [12 po] sous la ligne de gel)
 - Au moins 1 296 mm (51 po) de chaque côté
 - Contient une barre d'armature No 4 ou plus, supérieure et inférieure, de 305 mm (12 po) au centre
 - Une résistance d'au moins 17,24 MPa (2 500 lb/po²)
2. Les murs, les clôtures ou les pentes n'empêchent pas l'eau de se drainer de la dalle.
3. Le gabarit de montage sur béton est installé dans la plateforme en béton, à 50,8 mm (2 po) sous la surface en béton, avec les boulons d'ancrage en place dans ce gabarit.
4. Le conduit c.a. (max. 50,8 mm ou 2 po de taille nominale) et le conduit de déclenchement de dérivation (max. 19,1 mm ou ¾ po de taille) sont correctement positionnés dans le gabarit de montage sur béton et coupés à 76,2 mm (3 po) au-dessus du niveau.
5. **Jumelage seulement** : le conduit c.c. (max. 76,2 mm ou 3 po de taille nominale) et le conduit Ethernet (max. 19,1 mm ou ¾ po de taille) sont correctement positionnés dans le gabarit de montage sur béton et coupés à 76,2 mm (3 po) au-dessus du niveau.
6. Le **dégagement d'entretien** de l'espace ouvert (pas nécessairement au niveau du système) s'étend d'au moins 610 mm (24 po) au-delà de la borne à l'avant, de 1 276 mm (50 po) de l'avant à l'arrière au total et de 2 156 mm (84,8 po) côté à côté centré sur la borne, et 305 mm (12 po) au-dessus de la borne (a).
7. L'avant de la borne dispose d'un espace de 352 mm (14 po) **à niveau** à partir de l'ancrage avant droit, s'étendant sur 1700 mm (67 po) vers la gauche, sans obstruction permanente (bornes, butées de roue, etc.) (b).
8. Les emplacements des bornes de recharge sont positionnés de manière à ce que chaque borne soit centrée sur une place de stationnement (sauf sur le trottoir), l'avant de la borne faisant face au véhicule.
9. La borne de recharge se trouve à au moins 305 mm (12 po) de tout mur en guise de dégagement arrière. Les bornes positionnées dos à dos partagent un dégagement commun d'au moins 610 mm (24 po).
10. Tous les marquages de signalisation, d'emplacement de stationnement et de véhicule électrique doivent être conformes aux schémas du site et au code local.



Travaux d'électricité

1. Un disjoncteur réservé à cette fin et d'une capacité appropriée est installé pour chaque borne, conformément au tableau suivant :
- | Tension nominale | Intensité de c.a. maximale | Taille du disjoncteur |
|--------------------------|----------------------------|--|
| 400 V (UE) | 96 A | 125 A |
| 480 V (Amérique du Nord) | 80 A | 100 A (charge continue de 125 % requise pour l'Amérique du Nord) |
2. Les disjoncteurs ont une capacité de déclenchement de dérivation si le plan du site exige un câblage de déclenchement de dérivation.
3. Toutes les infrastructures électriques nécessaires ont été réalisées conformément aux codes locaux et aux spécifications de ChargePoint pour l'alimentation triphasée plus la mise à la terre, avec un fil de calibre approprié à la borne. (Le conducteur neutre n'est pas requis pour l'exploitation du système.)

Tension nominale	Température nominale	Calibre maximal de conducteur pour les bornes
Non blindé UE : 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
Blindé UE : 600/1000 V	90 °C	35 mm ² toronné
NA : 600 V	90 °C	2 AWG

Enregistrement de la taille, de la tension nominale et du type d'isolation du conducteur c.a. :

4. **Jumelage seulement** : les quatre conducteurs c.c. en cuivre sont installés entre les bornes comme suit :

Tension nominale	Température nominale	Calibre maximal de conducteur pour les bornes	Type d'isolation
Non blindé UE : 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
Blindé UE : 600/1000 V	90 °C	120 mm ² à 4 conducteurs	XLPE
Amérique du Nord : 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Enregistrement de la taille, de la tension nominale et du type d'isolation des conducteurs CC :

5. **Jumelage seulement** : le câble Ethernet Cat5e ou Cat6 conçu pour l'extérieur, sans terminaison, est tiré entre les deux bornes avec une boucle de service de 3 050 mm (10 pi) à chaque extrémité.
6. La puissance du signal cellulaire à l'emplacement de la borne a été testée et est conforme aux -85 dBm de RSRP.

Moi, _____, atteste que la portée des travaux du présent formulaire a été effectuée adéquatement.

Signature**Date**