

## Formulaire d'approbation de construction pour installation de borne Express 250

Ce formulaire est obligatoire pour garantir que l'emplacement des bornes de recharge électrique ChargePoint a été préparé selon les indications, par vous ou l'entrepreneur que vous avez retenu, avant d'entreprendre l'installation de vos bornes de recharge. Transmettez ce formulaire rempli avec les photos mentionnées à la fin à l'adresse [installdispatch@chargepoint.com](mailto:installdispatch@chargepoint.com). Les fiches techniques détaillées, les guides de conception du site et les guides d'installation dans lesquels se trouvent les spécifications de ChargePoint se trouvent en ligne à l'adresse suivante : [chargepointuniversity.com](http://chargepointuniversity.com).

**IMPORTANT : Toutes les installations doivent être conformes aux normes locales et régionales. ChargePoint fournit des conseils pour les dalles en béton dans le *Guide de conception du site Express 250*, applicables à la plupart des sites. Notez toutefois que la taille de la dalle pour un site donné peut varier en fonction des conditions du site. Assurez-vous que les dessins du site en question ont été effectués et approuvés par un ingénieur en structures.**

**Remarque : Si l'installateur de la borne de recharge constate que ces éléments ne sont pas complets, des frais de déplacement distincts vous seront facturés.**

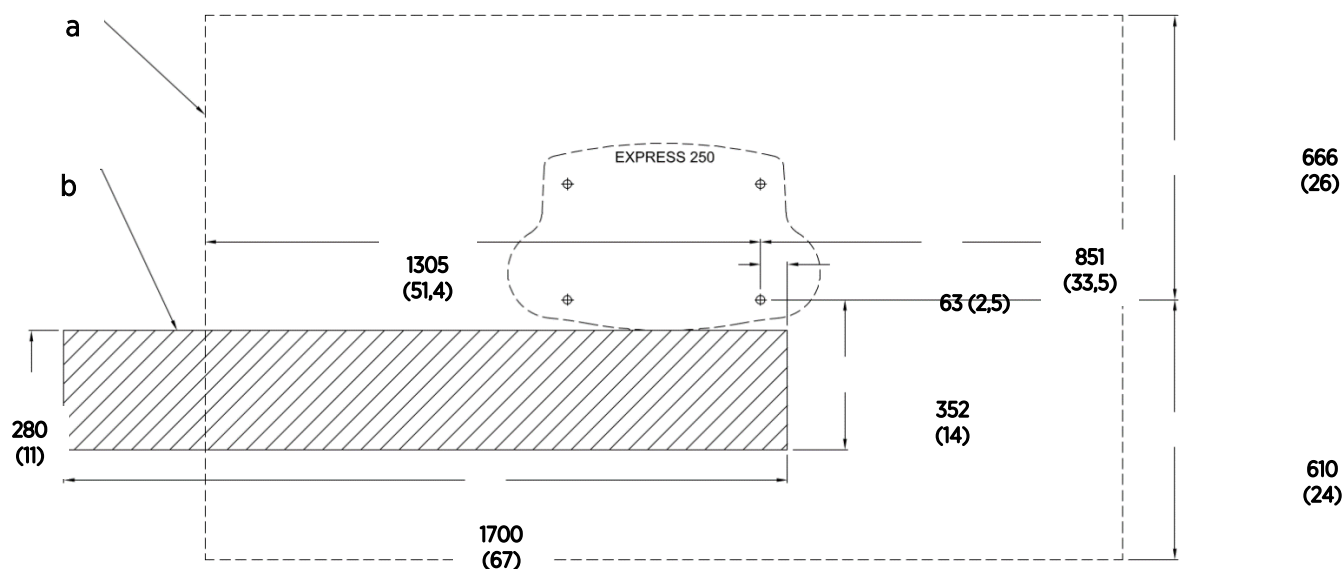
Renseignements sur le site	Renseignements sur l'entrepreneur
Adresse du site :	Nom de la société :
	Nom du responsable du site :
Nombre de bornes Express 250 à installer :	Titre du poste du responsable du site :
Nom du contact :	Adresse courriel du responsable du site :
Téléphone du contact :	Numéro de téléphone du responsable du site :
E-mail du contact :	Date de commencement des travaux :

Prenez les photos suivantes tout au long du processus de construction du site.

Photos requises	
<input type="checkbox"/>	1. Tous les travaux de tranchée finis et les conduits/canaux posés
<input type="checkbox"/>	2. Modèle de montage sur béton en place avec boulons d'ancrage et embouts de conduit correctement insérés, ainsi que le modèle de montage sur béton maintenu à la hauteur correcte pour éviter tout déplacement pendant le coulage du béton.
<input type="checkbox"/>	3. Dalle en béton terminée, montrant les boulons d'ancrage et les embouts de conduit en place pour le câblage c.a. et le déclencheur de dérivation.
<input type="checkbox"/>	4. <b>Jumelage seulement</b> : embouts de conduit (ou provision pour câble blindé) en place pour les conducteurs c.c. et Ethernet
<input type="checkbox"/>	5. Espace autour de la dalle de béton avec tous les dégagements de service disponibles
<input type="checkbox"/>	6. Étiquette de spécification du panneau électrique, montrant la capacité totale du panneau
<input type="checkbox"/>	7. Le panneau électrique ouvert, panneau à face neutre retiré, qui montre les terminaisons
<input type="checkbox"/>	8. Panneau électrique ouvert avec le panneau à face neutre en place, montrant l'intensité de disjoncteur et les étiquettes pour les connexions Express 250
<input type="checkbox"/>	9. <b>Jumelage seulement</b> : face de chaque sectionneur de courant alternatif (si applicable dans la région)
<input type="checkbox"/>	10. Les emplacements des bornes de recharge sont positionnés de manière à ce que chaque borne soit centrée sur une place de stationnement (sauf sur le trottoir), l'avant de la borne faisant face au véhicule

## Travaux civils

- ☐ 1. La dalle en béton a été conçue ou approuvée par un ingénieur en structure pour ce site particulier, OU elle est conforme aux spécifications suivantes :
  - À une profondeur d'au moins 305 mm (12 po) (ou suffisamment épaisse pour être à 305 mm [12 po] sous la ligne de gel)
  - Au moins 1 296 mm (51 po) de chaque côté
  - Contient une barre d'armature No 4 ou plus, supérieure et inférieure, de 305 mm (12 po) au centre
  - Une résistance d'au moins 17,24 MPa (2 500 lb/po<sup>2</sup>)
- ☐ 2. Les murs, les clôtures ou les pentes n'empêchent pas l'eau de se drainer de la dalle.
- ☐ 3. Le gabarit de montage sur béton est installé dans la plateforme en béton, à 50,8 mm (2 po) sous la surface en béton, avec les boulons d'ancrage en place dans ce gabarit.
- ☐ 4. Le conduit c.a. (max. 50,8 mm ou 2 po de taille nominale) et le conduit de déclenchement de dérivation (max. 19,1 mm ou ¾ po de taille) sont correctement positionnés dans le gabarit de montage sur béton et coupés à 76,2 mm (3 po) au-dessus du niveau.
- ☐ 5. **Jumelage seulement** : le conduit c.c. (max. 76,2 mm ou 3 po de taille nominale) et le conduit Ethernet (max. 19,1 mm ou ¾ po de taille) sont correctement positionnés dans le gabarit de montage sur béton et coupés à 76,2 mm (3 po) au-dessus du niveau.
- ☐ 6. Le **dégagement d'entretien** de l'espace ouvert (pas nécessairement au niveau du système) s'étend d'au moins 610 mm (24 po) au-delà de la borne à l'avant, de 1 276 mm (50 po) de l'avant à l'arrière au total et de 2 156 mm (84,8 po) côte à côte centré sur la borne, et 305 mm (12 po) au-dessus de la borne (a).
- ☐ 7. L'avant de la borne dispose d'un espace de 352 mm (14 po) **à niveau** à partir de l'ancrage avant droit, s'étendant sur 1700 mm (67 po) vers la gauche, sans obstruction permanente (bornes, butées de roue, etc.) (b).
- ☐ 8. Les emplacements des bornes de recharge sont positionnés de manière à ce que chaque borne soit centrée sur une place de stationnement (sauf sur le trottoir), l'avant de la borne faisant face au véhicule.
- ☐ 9. La borne de recharge se trouve à au moins 305 mm (12 po) de tout mur en guise de dégagement arrière. Les bornes positionnées dos à dos partagent un dégagement commun d'au moins 610 mm (24 po).
- ☐ 10. Tous les marquages de signalisation, d'emplacement de stationnement et de véhicule électrique doivent être conformes aux schémas du site et au code local.



### Travaux d'électricité

☐

1. Un disjoncteur réservé à cette fin et d'une capacité appropriée est installé pour chaque borne, conformément au tableau suivant :

Tension nominale	Intensité de c.a. maximale	Taille du disjoncteur
400 V (UE)	96 A	125 A
480 V (Amérique du Nord)	80 A	100 A (charge continue de 125 % requise pour l'Amérique du Nord)

☐

2. Les disjoncteurs ont une capacité de déclenchement de dérivation si le plan du site exige un câblage de déclenchement de dérivation.

☐

3. Toutes les infrastructures électriques nécessaires ont été réalisées conformément aux codes locaux et aux spécifications de ChargePoint pour l'alimentation triphasée plus la mise à la terre, avec un fil de calibre approprié à la borne. (Le conducteur neutre n'est pas requis pour l'exploitation du système.)

Tension nominale	Température nominale	Calibre maximal de conducteur pour les bornes
Non blindé UE : 600/1000 V	90 °C	35 mm <sup>2</sup>
Blindé UE : 600/1000 V	90 °C	35 mm <sup>2</sup> toronné
NA : 600 V	90 °C	2 AWG

### Enregistrement de la taille, de la tension nominale et du type d'isolation du conducteur c.a. :

☐

4. **Jumelage seulement** : les quatre conducteurs c.c. en cuivre sont installés entre les bornes comme suit :

Tension nominale	Température nominale	Calibre maximal de conducteur pour les bornes	Type d'isolation
Non blindé UE : 600/1000 V	90 °C	120 mm <sup>2</sup>	XLPE
Blindé UE : 600/1000 V	90 °C	120 mm <sup>2</sup> à 4 conducteurs	XLPE
Amérique du Nord : 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

### Enregistrement de la taille, de la tension nominale et du type d'isolation des conducteurs CC :

☐

5. **Jumelage seulement** : le câble Ethernet Cat5e ou Cat6 conçu pour l'extérieur, sans terminaison, est tiré entre les deux bornes avec une boucle de service de 3 050 mm (10 pi) à chaque extrémité.

☐

6. La puissance du signal cellulaire à l'emplacement de la borne a été testée et est conforme aux -85 dBm de RSRP.

Moi, \_\_\_\_\_, atteste que la portée des travaux du présent formulaire a été effectuée adéquatement.

**Signature**

**Date**