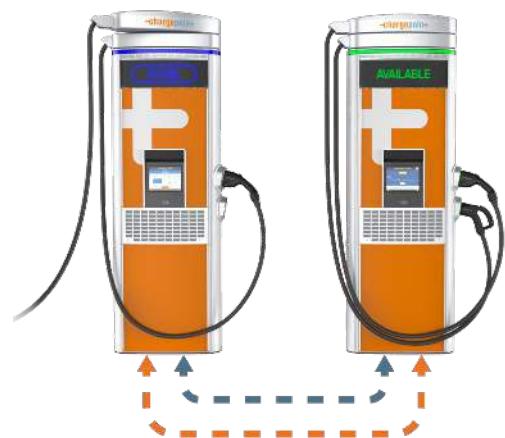


Express 250

Borne de recharge ChargePoint en réseau

Guide d'installation du terminal de paiement

DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Certaines bornes Express 250 partagent leur alimentation c.c. (configuration « couplée »). Le couplage doit être indiqué sur l'interrupteur sectionneur c.a. ou sur le panneau du disjoncteur. Avant d'effectuer cette procédure, vérifiez la présence éventuelle d'un couplage et, le cas échéant, débranchez l'alimentation des DEUX bornes Express 250 au niveau du panneau d'entretien. Que la borne soit autonome ou couplée, suivez la pratique courante et le code local pour désactiver le circuit concerné et cadenassez/étiquetez l'interrupteur sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.



IMPORTANT : Vous devez être un électricien agréé et suivre une formation en ligne pour devenir un installateur agréé ChargePoint. Si vous ne suivez pas la formation, vous ne pouvez pas accéder au réseau ChargePoint pour réaliser l'installation.

! Vous trouverez des formations en ligne à l'adresse : chargepoint.com/installers

Si la borne de recharge n'est pas installée par un installateur ChargePoint certifié, suivant la méthode approuvée par ChargePoint, celle-ci ne sera pas couverte par la garantie, et ChargePoint ne sera pas responsable des défaillances.

ATTENTION : Utilisez des réglages de couple faible lorsque vous travaillez avec des outils électriques pendant l'installation ou l'entretien. Un couple de serrage excessif peut endommager l'équipement.

AVERTISSEMENT : Ne procédez pas à l'installation ou à l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries couvrant tous les emballages et composants.



IMPORTANT : Lorsque vous faites l'entretien d'une borne de recharge, ChargePoint vous recommande de prendre une photo de chaque pièce avant de la retirer afin de pouvoir vous y référer au cours du remontage.

Outils et matériel requis en plus

- Trousse de l'unité de remplacement ChargePoint :
 1. Terminal de paiement
 2. Antenne
 3. Fixation adhésive de l'attache de câble
 4. Modèle de montage
 5. Câble d'alimentation auxiliaire épissé
 6. Écrou M4 de 7 mm (x3)
 7. Mèche emporte-pièce de 2,5 cm avec pilote
 8. Œillet
 9. attaches de câble (x2)
 10. Lingettes d'alcool isopropylique
- Perceuse
- Mèche de 5 mm (3/16 po)
- Un tournevis cruciforme no 2
- Tournevis de sécurité T25
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux

Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes. Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.



Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de panneau à DEL. Retirez la barre lumineuse de zone.

Remarque : Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement inséré autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

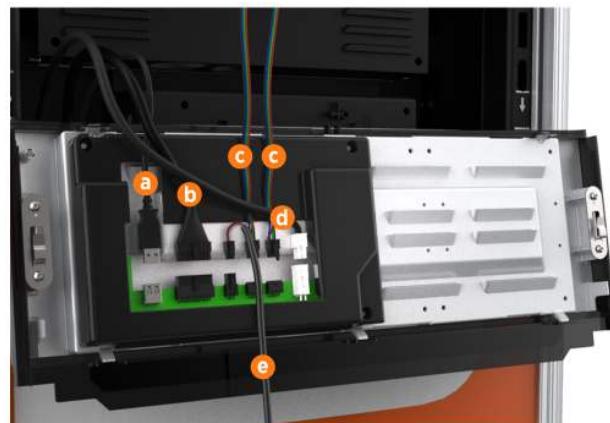
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.

Remarque : Lors de la réinstallation, branchez ses cinq câbles sur leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'affichage :

- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



IMPORTANT : Ne laissez pas le panneau à DEL pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant

1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



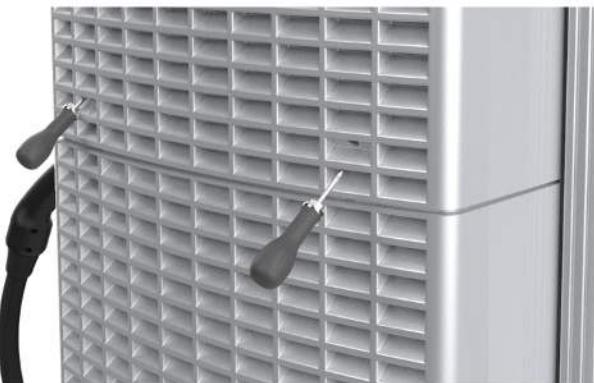
Remarque : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles dans le haut du panneau ne sont pas coincés par le panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour réinstaller le panneau à DEL.

Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur.
3. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.

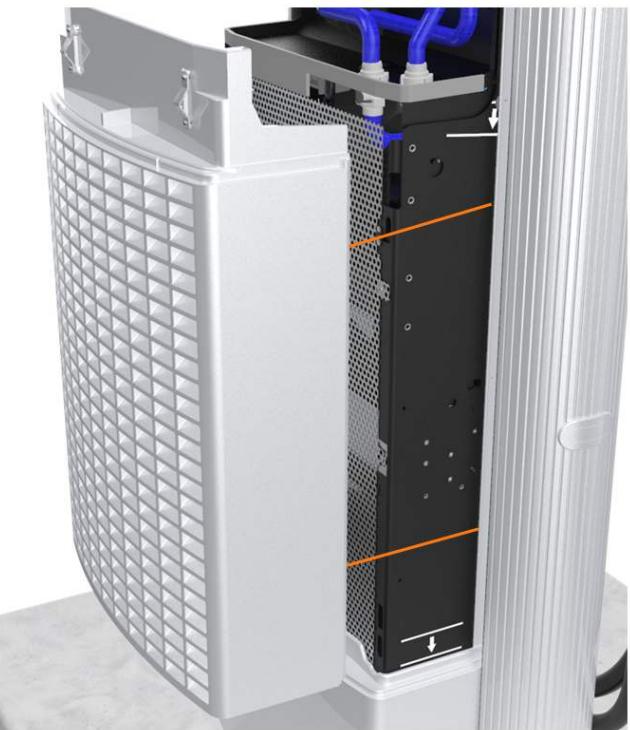
Remarque : Lors de la réinstallation, pressez côtés du panneau vers l'intérieur de manière à insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau arrière central

À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.

Remarque : Lors de la réinstallation, pressez côtés du panneau vers l'intérieur de manière à insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central pendant que vous le poussez vers le bas.



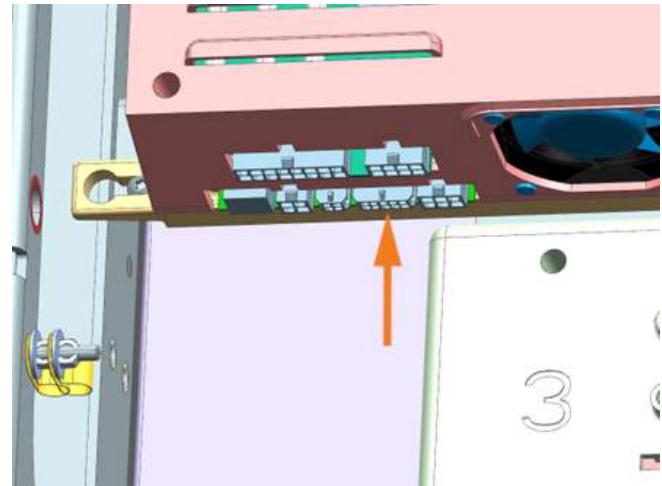
IMPORTANT : Le câblage de petit calibre situé sur les côtés du châssis pourrait être coupé s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation des panneaux inférieur et arrière central.

Installation du terminal de paiement

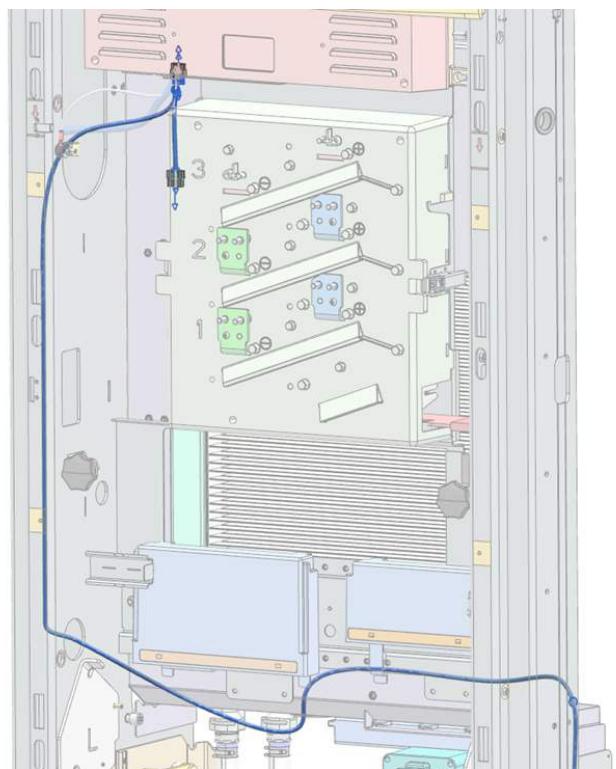


IMPORTANT : Avant de continuer l'installation, prenez en note le numéro de série de la borne de recharge (il se trouve à côté de l'étiquette signalétique) et du terminal de paiement (à l'arrière de celui-ci),

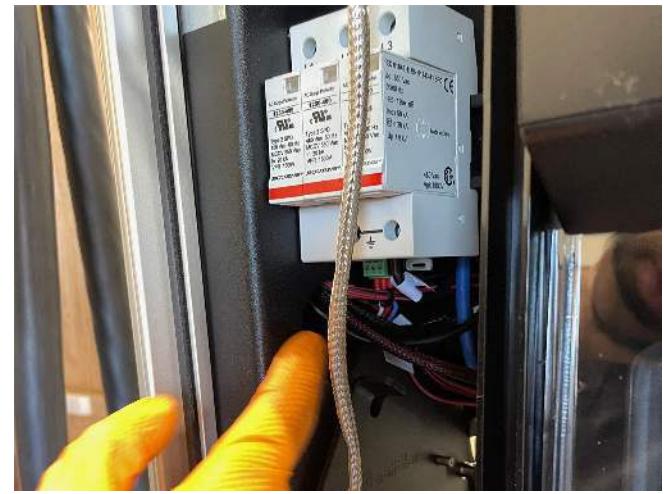
1. Retirez le câble à l'arrière du module d'alimentation auxiliaire
2. Connectez le câble du module d'alimentation auxiliaire épissé, puis remettez le câble en place.



3. Tirez le câble vers le bas par l'ouverture supérieure du côté gauche du châssis, le long des autres câbles.



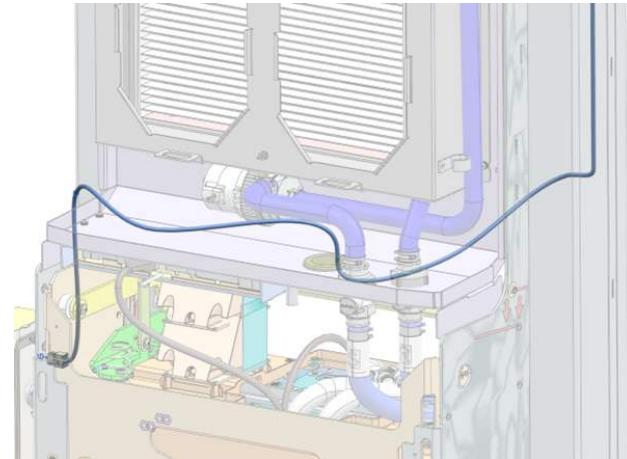
-
4. Faites passer le câble par l'ouverture dans le bas.



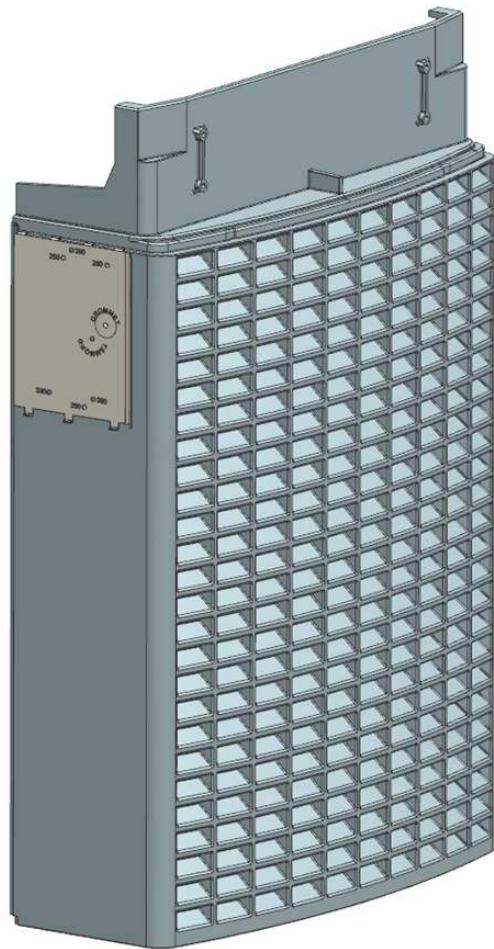
5. À partir de l'arrière de la borne, tirez le câble à travers l'œillet sur la tablette (du bas vers le haut).



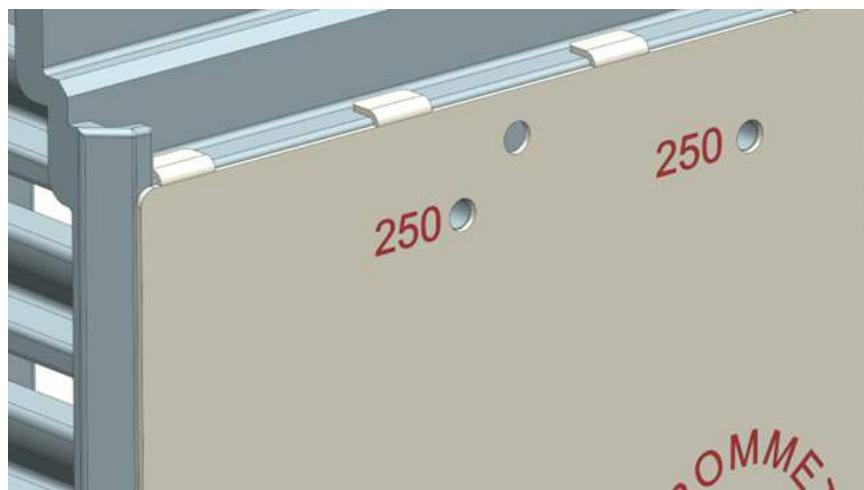
6. Posez le câble sur la tablette, le câble pendant du côté gauche.



7. Prenez le modèle de montage et faites-le tourner du côté indiqué pour la borne Express 250.
8. Placez le modèle du côté gauche du panneau arrière central de manière à ce que les languettes du bord supérieur dépassent du bord supérieur.



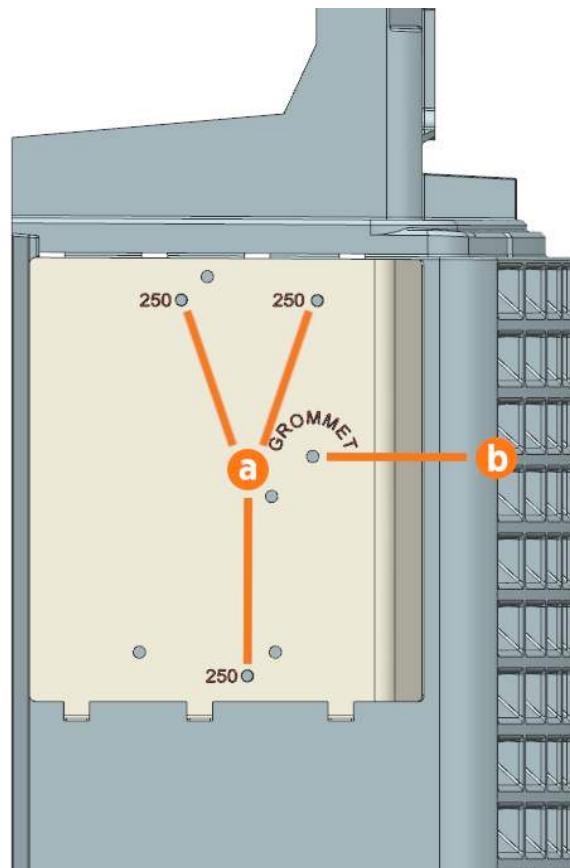
IMPORTANT : Avant de marquer la position des trous, vérifiez l'alignement du modèle. La languette la plus à gauche doit être au même niveau que le bord du panneau de couvercle.



9. Marquez la position des quatre trous au moyen d'une mèche de 5 mm (3/16 po) : les trous de montage (a) et les trous des œillet (b), puis mettez de côté le modèle.

Remarque : Assurez-vous que la languette la plus à gauche est au même niveau que le bord du panneau central arrière.

10. Au moyen d'une perceuse et d'une mèche de 5 mm (3/16 po), percez les trous de montage (a).
11. Au moyen de la mèche avec emporte-pièce, percez le trou pour l'œillet (b).



12. Insérez l'œillet dans l'ouverture que vous venez de percer.

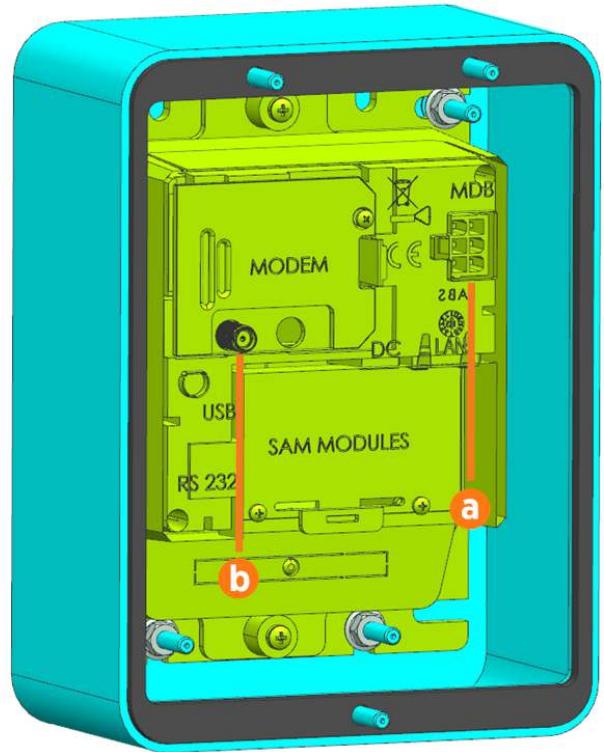


ATTENTION : Prenez note de la longueur des câbles de l'antenne et du module d'alimentation lorsque vous les faites passer dans le système pour éviter de les endommager.

13. Préparez l'antenne. Placez les pièces du côté gauche de la tablette, le câble suspendu le long du câble du module d'alimentation auxiliaire.
14. Faites passer les deux câbles à travers l'ouverture de l'œillet.



-
15. Reliez le module d'alimentation auxiliaire (a) et les câbles de l'antenne (b) au terminal de paiement.



16. Fixez le terminal de paiement au panneau de couvercle. Serrez les vis à un couple de 2 Nm (18 po-lb).

Remarque : En raison de la courte taille du câble, il se peut que le panneau doive être soulevé durant l'installation du terminal de paiement.

17. Remplacez le panneau de protection sur la borne.



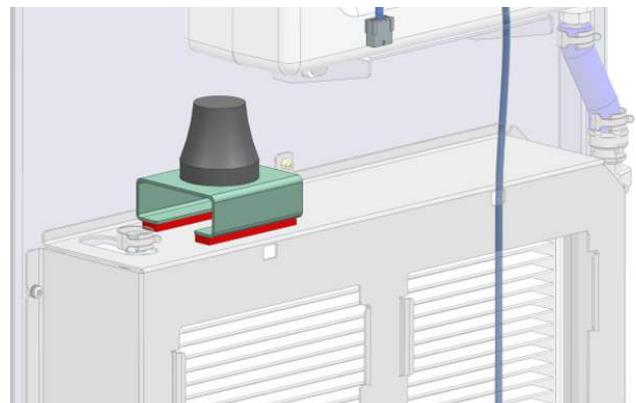
IMPORTANT : Assurez-vous que les câbles ne sont pas pincés lors du remplacement des couvercles. Les câbles devraient plier vers la gauche et passer du côté gauche du panneau (et non de la surface arrière).

18. Essuyez la surface supérieure de l'échangeur de chaleur au moyen d'une lingette imbibée à l'alcool isopropylique.
19. Faites glisser l'antenne et le câble derrière le tube de liquide de refroidissement, puis placez-les sur la surface supérieure sous le réservoir de liquide de refroidissement. Le câble de l'antenne devrait passer derrière le tube du liquide de refroidissement.



20. Retirez le ruban du bas de l'antenne et placez-la sur le côté, de manière à ce que le câble puisse passer du côté gauche de l'échangeur de chaleur.

Remarque : L'antenne doit être placée entre le tube du liquide de refroidissement et le réservoir, et non directement en dessous du réservoir ou en saillie de l'échangeur de chaleur.



-
21. Utilisez une attache autobloquante pour fixer le câblage sur le côté de l'échangeur de chaleur.



Jumelage du terminal de paiement

La borne doit être jumelée au terminal de paiement avant que l'installation ne soit terminée. Pour ce faire, l'installateur doit avoir le numéro de série de la borne et du terminal de paiement.

1. Pour trouver les numéros de série :
 - a. **Borne de recharge** : au-dessus du panneau supérieur arrière, à côté de l'étiquette signalétique
 - b. **Terminal de paiement** : Sur la face inférieure (à côté du code QR) ou sur la face arrière du terminal.
 2. Utilisez un téléphone intelligent pour balayer le code QR. Vous serez redirigé vers un formulaire Web.
- Remarque :** URL : <app.smartsheet.com/b/form/80c68c06e8ff474295f97a88ea6f40ee>
3. Entrez les numéros de série de la borne et du terminal de paiement, et remplissez les autres champs obligatoires.
 4. Soumettez le formulaire une fois que tous les champs sont remplis.



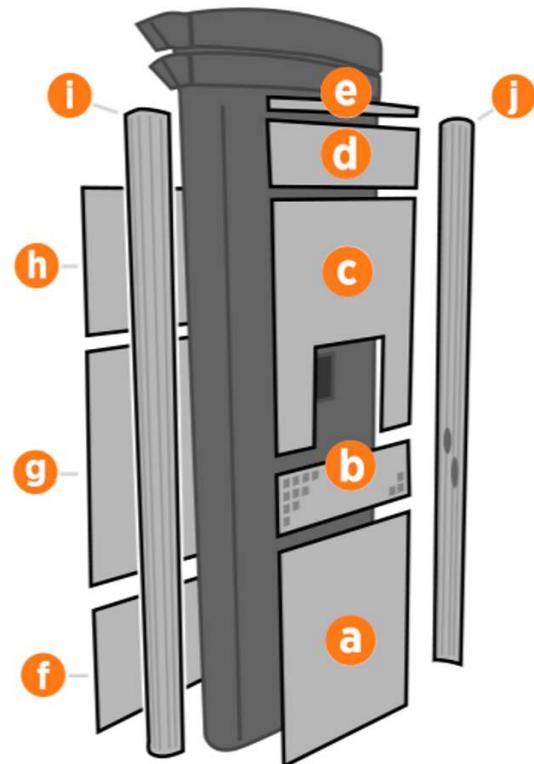
EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.

- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière
- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour en savoir plus, reportez-vous au [guide d'installation de la borne Express 250](#).

chargepoint[®]

chargepoint.com/support

75-001533-06 r3