

-chargepoint®

Express 250

Borne de recharge rapide à courant continu (c.c.)

Guide d'entretien



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des instructions importantes pour les produits ChargePoint® qui doivent être suivies pendant l'installation, le fonctionnement et l'entretien de chaque produit.

AVERTISSEMENT :

1. **Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser le produit de ChargePoint® et avant d'en effectuer l'entretien.** Installez et utilisez uniquement comme cela est indiqué dans la documentation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
2. **Faites intervenir uniquement des professionnels agréés pour installer votre produit de ChargePoint, et respectez l'ensemble des codes et des normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer le produit de ChargePoint, veuillez consulter un entrepreneur agréé, tel qu'un électricien professionnel, et faites appel à un spécialiste de montage formé afin de vous conformer aux normes et aux codes de construction d'électricité locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et des règlements applicables. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
3. **Les bornes ChargePoint doivent toujours être mises à la terre.** Un courant tactile de > 3,5 mA CA RMS est possible en cas de perte de continuité électrique du conducteur de mise à la terre. S'ils ne sont pas mis à la terre, ils présentent des risques d'électrocution ou d'incendie. Le produit doit être connecté à un système de câblage permanent, métallique et mis à la terre. Ou encore, un conducteur de mise à la terre d'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit, puis relié à la borne ou au fil de mise à la terre de l'équipement de recharge de véhicules électriques (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
4. **Installez le produit ChargePoint au moyen de la procédure approuvée par ChargePoint.** Si la borne n'est pas installée sur une surface capable de supporter son poids total, elle peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
5. **Ce produit n'est pas adapté à une utilisation dans des endroits dangereux de classe 1, tels qu'à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, d'explosifs ou de combustibles.**
6. **Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
7. **Ne mettez pas les doigts dans le connecteur du véhicule électrique ou l'adaptateur du connecteur. Ne touchez pas les doigts aux rails de recharge.**



8. N'utilisez pas ce produit si des câbles sont effilochés, présentent une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.
9. N'utilisez pas ce produit si le boîtier, le câble de sortie flexible, l'entrée du véhicule, le connecteur du véhicule électrique ou l'adaptateur du connecteur du véhicule électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de dommages. N'utilisez pas ce produit si les pièces internes sont accessibles, y compris le câblage.
10. Les informations sur les fils et les bornes sont fournies dans le Guide de conception du site et le Guide d'installation du produit ChargePoint.
11. Les couples de serrage pour l'installation des bornes de fils sont indiqués dans le Guide d'installation du produit ChargePoint.
12.  La température maximale de fonctionnement du produit ChargePoint est de 50 °C (122 °F).
13. N'utilisez pas un adaptateur de connecteur de véhicule électrique avec un chargeur ou un VE qui est capable de dépasser la tension nominale de la capacité de courant de l'adaptateur. Certaines combinaisons de véhicules électriques et d'équipements de recharge de véhicules électriques (EVSE) sont capables de plusieurs tensions ou de durées limitées de surcharge de courant conçues pour les connexions normales d'équipement de recharge de véhicules électriques (EVSE). L'utilisation d'un adaptateur de connecteur de véhicule électrique dans ces situations pourrait entraîner des conditions dangereuses telles qu'un incendie, des brûlures ou une exposition à une tension élevée.

 **IMPORTANT :** En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les procédures approuvées. S'il est impossible d'effectuer les procédures comme décrites, communiquez avec ChargePoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**

Mise au rebut du produit

Applicable à l'Amérique du Nord : ne jetez pas avec des déchets domestiques non triés. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés. 

Applicable à l'Union européenne : pour se conformer à la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (dits équipements électriques et électroniques, DEEE), les appareils portant ce symbole ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères non triées à l'intérieur de l'Union européenne. Renseignez-vous auprès des autorités locales pour plus d'informations sur leur mise au rebut adéquate. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés. 

Exactitude des documents

Les spécifications et autres renseignements contenus dans le présent document ont été vérifiés pour s'assurer qu'ils sont exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, en raison de l'amélioration continue du produit, ces renseignements peuvent être modifiés en tout temps sans préavis. Pour obtenir les renseignements les plus récents, consultez notre documentation en ligne à l'adresse [Documentation de référence sur le produit ChargePoint](#).

Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Le contenu ne peut être modifié, reproduit ni distribué sans l'autorisation écrite préalable et expresse de ChargePoint, Inc. ChargePoint et le logo de ChargePoint sont des marques de commerce de ChargePoint, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Ils ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque d'électrocution



AVERTISSEMENT : Risque de blessure ou de mort



ATTENTION : Risque de dommages matériels ou à l'équipement



IMPORTANT : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



(missing or bad snippet) Informations utiles pour faciliter la réussite de l'installation



Lire le guide pour obtenir des instructions



Mise à la terre/masse de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Table des matières

Consignes de sécurité importantes	i
Historique des révisions	xiv
1 Introduction	1
Avant de commencer	1
Documentation supplémentaire	3
Unité de remplacement sur le terrain	4
2 Remplacer la barre lumineuse de la zone	11
Outils et matériel requis en plus	11
Mise hors tension de la borne	11
Remplacer la barre lumineuse de la zone	11
Mise sous tension de la borne	14
3 Remplacement de l'alimentation auxiliaire	17
Outils et matériel requis en plus	17
À propos des panneaux	17
Mise hors tension de la borne	18
Retrait de la barre lumineuse de zone	18
Retrait du panneau à DEL	19
Retrait du panneau supérieur avant	21
Retrait de l'alimentation auxiliaire	24
Mise sous tension de la borne	25
4 Ajoutez du liquide de refroidissement	28
Outils et matériel requis en plus	28
À propos des panneaux	28
Mise hors tension de la borne	29
Retrait du panneau supérieur arrière	29
Remplacement du liquide de refroidissement	30
Mise sous tension de la borne	31
5 Nettoyage de fuites de liquide de refroidissement des modules d'alimentation	34
Outils et matériel requis en plus	34
Ouverture de la caisse d'expédition du module d'alimentation	34
Nettoyage de la fuite de liquide de refroidissement	34
Mise à l'essai du module d'alimentation	35
6 Remplacement du contrôleur de refroidissement	37
Outils et matériel requis en plus	37
À propos des panneaux	37
Mise hors tension de la borne	38
Retrait du panneau supérieur arrière et du panneau central arrière	38

Retirer le panneau inférieur arrière et le blindage EMI	41
Retrait du contrôleur de refroidissement	42
Remplacement du contrôleur de refroidissement	46
Mise sous tension de la borne	46
7 Remplacer l'unité du contacteur	49
Outils et matériel requis en plus	49
À propos des panneaux	49
Mise hors tension de la borne	50
Retrait de la barre lumineuse de zone	50
Retrait du panneau à DEL	51
Retrait du panneau supérieur avant	53
Retrait du contacteur	55
Repose de l'ensemble du contacteur	58
Mise sous tension de la borne	60
8 Remplacer l'extrusion gauche	63
Outils et matériel requis en plus	63
À propos des panneaux	63
Mise hors tension de la borne	64
Retrait de la barre lumineuse de zone	64
Retrait du panneau à DEL	65
Retrait du panneau supérieur avant	67
Retrait du panneau d'aération central	69
Retrait du panneau inférieur avant	71
Retrait du panneau supérieur arrière	72
Retrait du panneau central arrière	73
Retrait du panneau inférieur arrière	74
Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)	75
Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)	77
Retrait de l'extrusion gauche	80
Remplacer l'extrusion gauche	82
Mise sous tension de la borne	83
9 Remplacement de l'extrusion droite	86
Outils et matériel requis en plus	86
À propos des panneaux	86
Mise hors tension de la borne	87
Retrait de la barre lumineuse de zone	87
Retrait du panneau à DEL	88
Retrait du panneau supérieur avant	90
Retrait du panneau d'aération central	92

Retrait du panneau inférieur avant	94
Retrait du panneau supérieur arrière	95
Retrait du panneau central arrière	96
Retrait du panneau inférieur arrière	97
Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)	98
Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)	100
Retrait de l'extrusion droite	102
Remplacement de l'extrusion droite	106
Mise sous tension de la borne	108
10 Remplacer le panneau de protection avant	110
Outils et matériel requis en plus	110
À propos des panneaux	110
Mise hors tension de la borne	111
Retrait de la barre lumineuse de zone	111
Retrait du panneau à DEL	112
Retrait du panneau supérieur avant	114
Retrait du panneau d'aération central	116
Retrait du panneau inférieur avant	118
Mise sous tension de la borne	119
11 Remplacer l'échangeur de chaleur	122
Outils et matériel requis en plus	122
À propos des panneaux	122
Mise hors tension de la borne	123
Retrait de la barre lumineuse de zone	123
Retrait du panneau à DEL	125
Retrait du panneau supérieur avant	127
Retrait de la vis de mise à la masse	129
Retirer les panneaux arrière supérieur et central	129
Retirer le panneau inférieur arrière et le blindage EMI	132
Retrait des bacs de ventilateur	133
Retrait du contrôleur de refroidissement	135
Retrait de l'échangeur thermique	138
Remplacer l'échangeur de chaleur	141
Mise sous tension de la borne	141
12 Remplacer un support	144
Outils et matériel requis en plus	144
À propos des panneaux	144
Mise hors tension de la borne	145
Retrait de la barre lumineuse de zone	145

Retrait du panneau à DEL	146
Retrait du panneau supérieur avant	148
Retrait du panneau d'aération central	150
Retrait du panneau inférieur avant	152
Retrait du panneau supérieur arrière	153
Retrait du panneau central arrière	154
Retrait du panneau inférieur arrière	155
Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)	156
Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)	158
Retrait de l'extrusion droite	160
Remplacement du support	164
Remplacement de l'extrusion droite	165
Mise sous tension de la borne	166
13 Remplacer le carénage du support, CCS1	169
Outils et matériel requis en plus	169
Installation de la protection de support CCS1	169
14 Remplacer l'extenseur d'E/S	173
Outils et matériel requis en plus	173
À propos des panneaux	173
Mise hors tension de la borne	174
Retrait de la barre lumineuse de zone	174
Retrait du panneau à DEL	175
Retrait du panneau supérieur avant	177
Retrait de l'extenseur E/S	179
Remplacer l'unité d'extension d'E/S	181
Mise sous tension de la borne	182
15 Remplacer l'écran LED	184
Outils et matériel requis en plus	184
Mise hors-tension de la borne	184
Retirer la barre lumineuse de zone et le panneau à DEL	184
Installation du panneau à DEL et de la barre lumineuse de la zone	186
Mise sous tension de la borne	188
16 Remplacer le diffuseur LED avant ou arrière	190
Outils et matériel requis en plus	190
À propos des panneaux	190
Mise hors tension de la borne	191
Retrait de la barre lumineuse de zone	191
Retrait du panneau à DEL	193

Retrait du panneau supérieur avant	195
Retrait du panneau d'aération central	197
Retrait du panneau inférieur avant	199
Retrait du panneau supérieur arrière	200
Retrait du panneau central arrière	201
Retrait du panneau inférieur arrière	202
Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)	203
Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)	205
Retrait de l'extrusion gauche	208
Retrait de l'extrusion droite	209
Remplacement du diffuseur LED	213
Remplacer l'extrusion gauche	214
Remplacement de l'extrusion droite	215
Mise sous tension de la borne	216
17 Remplacer un Power Module	219
Outils et matériel requis en plus	219
À propos des panneaux	219
Mise hors tension de la borne	220
Retrait de la barre lumineuse de zone	220
Retrait du panneau à DEL	222
Retrait du panneau supérieur avant	224
Retrait du panneau d'aération central	226
Retrait du panneau inférieur avant	228
Retrait du panneau supérieur arrière	229
Retrait du panneau central arrière	230
Retrait du panneau inférieur arrière	231
Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)	232
Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)	234
Retrait du Power Module	235
Installation du Power Module	235
Mise sous tension de la borne	239
18 Remplacez l'étiquette Wago	242
Ce dont vous avez besoin	242
Accès aux bornes de câblage CA	243
Installer l'étiquette Wago	245
Mise sous tension du système	247
19 Remplacez le panneau arrière	250
Outils et matériel requis en plus	250
À propos des panneaux	250

Mise hors tension de la borne	251
Retrait du panneau supérieur arrière	251
Retrait du panneau central arrière	252
Retrait du panneau inférieur arrière	253
Mise sous tension de la borne	254
20 Remplacer le réservoir de liquide de refroidissement	257
Outils et matériel requis en plus	257
À propos des panneaux	257
Mise hors tension de la borne	258
Retrait du panneau supérieur arrière	258
Remplacement du réservoir	260
Mise sous tension de la borne	261
21 Remplacer le fil du capteur de niveau du liquide de refroidissement	264
Outils et matériel requis en plus	264
À propos des panneaux	264
Mise hors tension de la borne	265
Retrait du panneau supérieur arrière et du panneau central arrière	265
Retirer le panneau inférieur arrière et le blindage EMI	268
Retirer le fil du capteur de niveau du liquide de refroidissement	269
Mise sous tension de la borne	270
22 Remplacez le panneau sur le panneau de protection	273
Outils et matériel requis en plus	273
À propos des panneaux	273
Mise hors tension de la borne	274
Retrait de la barre lumineuse de zone	274
Retrait du panneau à DEL	275
Retrait du panneau supérieur avant	277
Retrait du panneau d'aération central	279
Retrait du panneau inférieur avant	281
Retrait du panneau supérieur arrière	282
Retrait du panneau central arrière	283
Retrait du panneau inférieur arrière	284
Remplacement du panneau supérieur avant	286
Remplacement du panneau inférieur avant	287
Remplacement du panneau inférieur arrière	288
Mise sous tension de la borne	289
23 Remplacer l'unité de gestion de la borne (DCC)	291
Outils et matériel requis en plus	291

À propos des panneaux	291
Mise hors tension de la borne	292
Retrait de la barre lumineuse de zone	292
Retrait du panneau à DEL	293
Retrait du panneau supérieur avant	295
Retrait de l'unité de gestion de borne	297
Remplacer l'unité de gestion de la borne	299
Mise sous tension de la borne	299
24 Remplacement du cordon de recharge	302
Outils et matériel requis en plus	302
Vérification du contenu de la trousse de remplacement de cordon	303
Séquence d'installation	303
Mise hors tension de la borne	305
Retrait de la barre lumineuse de zone	305
Retrait de l'écran LED	306
Retrait du panneau supérieur avant	308
Accès aux cordons de recharge	311
Remplacement du cordon supérieur	317
Remplacement du cordon inférieur	320
Remontage de la borne	323
Mise sous tension de la borne	325
Mise à jour de l'ensemble contacteur - Avancée	327
Repose de l'ensemble du contacteur	331
25 Remplacer le câble de recharge par un câble NACS	334
Apporter ces outils	334
Vérification du contenu de la trousse de remplacement de cordon	334
Séquence d'installation	334
Mise hors tension de la borne	335
Retrait de la barre lumineuse de zone	336
Retrait de l'écran LED	337
Retrait du panneau supérieur avant	339
Accès aux cordons de recharge	342
Retirer et remplacer le câble dans le bras pivotant	346
Réinstallation des cordons	351
Installation terminée - Mise de la borne sous tension	353
Mise à jour de l'ensemble contacteur - Avancée	354
26 Remplacement du système de bras pivotants	361
Outils et matériel requis en plus	361
À propos des panneaux	361

Mise hors tension de la borne	362
Retrait de la barre lumineuse de zone	362
Retrait du panneau à DEL	364
Retrait du panneau supérieur avant	366
Retrait du panneau d'aération central	368
Retrait du panneau inférieur avant	370
Retrait du panneau supérieur arrière	371
Retrait du panneau central arrière	372
Retrait du panneau inférieur arrière	373
Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)	374
Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)	376
Retrait de l'extrusion droite	378
Retrait du contacteur	382
Retrait de l'alimentation auxiliaire	386
Retrait du système de bras pivotants	387
Remplacement du système de bras pivotants	392
Repose de l'ensemble du contacteur	393
Remplacement de l'alimentation auxiliaire	395
Remplacement de l'extrusion droite	396
Mise sous tension de la borne	398
27 Remplacer l'écran tactile (CPNK)	400
Outils et matériel requis en plus	400
À propos des panneaux	400
Mise hors tension de la borne	401
Retrait de la barre lumineuse de zone	401
Retrait du panneau à DEL	403
Retrait du panneau supérieur avant	405
Retrait de l'écran tactile	407
Remplacement de l'écran tactile	408
Mise sous tension de la borne	410

Historique des révisions

Cette page fournit un résumé des révisions effectuées, en indiquant le mois et l'année de chaque mise à jour, ainsi qu'une brève description des modifications apportées.

Mois & Année	Numéro de version	Description
Octobre 2025	v1	Un seul guide de service pour les unités de remplacement sur site.

Introduction 1

Suivez ce guide pour entretenir et remplacer les composants de l'Express 250.

Avant de commencer

DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Certaines bornes Power Link 2000 partagent l'alimentation CC (configuration appairée). Le couplage doit être indiqué sur l'interrupteur sectionneur c.a. ou sur le panneau du disjoncteur. Avant d'effectuer cette procédure, vérifiez l'appariement et, le cas échéant, déconnectez l'alimentation des DEUX bornes Power Link 2000 au panneau électrique.



Que la borne soit autonome ou couplée, suivez la pratique courante et le code local pour désactiver le circuit concerné et cadenassez/étiquetez l'interrupteur sectionneur avant de continuer.

Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

AVERTISSEMENT : Ne procédez pas à l'installation ou à l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez dans la neige, sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries pour couvrir tous les cartons et composants.

ATTENTION : Gardez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site. Entreposez tous les envois de composants dans un endroit sec couvert et protégez-les de l'humidité.

ATTENTION : Respectez les présentes directives pour éviter d'endommager les composants.



- Utilisez des outils appropriés pour serrer les attaches métriques. Toutes les attaches utilisées sur le Power Link 2000 sont indiquées en mesures métriques.
- Utilisez les valeurs de couple indiquées pour serrer les attaches.
- Assurez-vous que les outils, tels que l'outil de serrage, le multimètre et le testeur Ethernet, sont étalonnés correctement.

ATTENTION : Limitation de garantie



- Si la borne de recharge n'est pas installée, mise en service et entretenue par un installateur ou un technicien ChargePoint agréé suivant une méthode homologuée par ChargePoint, elle est exclue de toutes les garanties ChargePoint et de toute autre garantie, et ChargePoint décline toute responsabilité à son égard.
- Vous devez être un électricien agréé et suivre la formation dispensée sur chargepoint.com/installers pour obtenir la certification ChargePoint et accéder aux outils d'installation disponibles sur le site Web et l'application ChargePoint.

IMPORTANT : Lorsque vous effectuez l'entretien d'une borne de recharge, ChargePoint vous recommande de prendre une photo de chaque pièce avant de la retirer afin de pouvoir vous y référer au cours du remontage.



IMPORTANT : Lorsque vous retirez une pièce, évitez de l'endommager en la posant délicatement sur une surface rembourrée.



AVERTISSEMENT : Suivez les instructions du Guide d'entretien *seulement*. Utilisez uniquement les pièces autorisées par ChargePoint.



NOTE: ChargePoint offre diverses gammes et configurations de bornes de recharge. Les images dans ce document pourraient ne pas correspondre à votre borne; cependant, les informations sont les indiquées, sauf indication contraire.

Documentation supplémentaire

Pour votre sécurité et celle des autres, suivez les étapes suivantes avant de commencer :

- Prenez connaissance des instructions du Guide d'entretien.
- Si vous n'avez pas installé ou entretenu la borne Express 280 récemment, familiarisez-vous avec celle-ci en consultant le [Guide de conception de site](#), le [Guide d'installation](#), la [Fiche technique](#), ainsi que tout autre matériel que vous jugez utile.

Vous trouverez les documents ChargePoint à l'adresse [Documentation de référence sur le produit ChargePoint](#).

Document	Contenu	Principaux publics visés
Fiche technique	Caractéristiques complètes de la borne	Concepteur du site, installateur et propriétaire de la borne
Guide de conception du site	Directives civiles, mécaniques et électriques pour déterminer les caractéristiques du site et construire celui-ci	Concepteur du site ou ingénieur qui appose son sceau sur le document
Guide du gabarit de montage sur béton	Instructions pour intégrer le modèle de la borne de recharge dans une dalle de béton avec des boulons d'ancrage et un placement de conduit (ceux-ci peuvent également être inclus dans le guide de conception du site)	Entrepreneur en construction de site
Guide de l'ensemble d'entrée de conduit de surface	Instructions pour les sites où le conduit ne peut pas être passé sous terre	Installateur
Formulaire d'approbation de construction	Listes de vérification utilisées par les entrepreneurs pour s'assurer que le site est correctement achevé et prêt pour l'installation du produit	Entrepreneur en construction de site
Guide d'installation	Ancrage, câblage et mise sous tension	Installateur
Guide d'utilisation et de maintenance	Informations sur l'exploitation et la maintenance préventive	Propriétaire de la borne, directeur de l'établissement et technicien
Guide d'entretien	Procédures de remplacement des composants, y compris les composants optionnels	Technicien chargé de l'entretien
Déclaration de conformité	Déclaration de conformité aux directives	Acheteurs et public

Vérification et protection des pièces

Pour assurer votre sécurité, procédez comme suit :

- Utilisez uniquement les pièces et accessoires autorisés vendus et fournis par ChargePoint pour l'unité et le modèle.
- Gardez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site.

- Entreposez tous les envois de composants dans un endroit sec couvert et protégez-les de l'humidité.
- Familiarisez-vous avec le contenu de chaque boîte d'expédition.
- Assurez-vous d'avoir toutes les pièces nécessaires au travail que vous prévoyez effectuer.
- Si les composants sont lourds, prévoyez la présence de plusieurs techniciens ou d'une personne d'assistance qualifiée.
- Gardez les liquides (et les objets contenant du liquide) à l'écart de l'unité, jamais dessus ou à l'intérieur de celle-ci.



NOTE: Ne jetez pas la pièce que vous remplacez. Réutilisez l'emballage de la nouvelle pièce pour renvoyer toutes les pièces retirées à ChargePoint.

N'effectuez pas de maintenance ou de réparation si la borne est endommagée

N'effectuez pas de travaux et ne retirez aucun panneau ni couvercle de l'appareil si vous notez l'un des faits suivants :

- Le boîtier de la borne de recharge présente des dommages mécaniques;
- Les câbles ou les connecteurs de recharge sont visiblement endommagés.
- La borne est instable ou bouge.

Si vous constatez la présence de dommages, éteignez *la borne*, avisez le gestionnaire du site de la garder éteinte, puis communiquez sans attendre avec ChargePoint. Vous trouverez le numéro d'assistance technique de votre pays à l'adresse suivante : chargepoint.com/support.

Questions

Pour obtenir de l'aide, allez à chargepoint.com/support et trouvez le numéro d'assistance technique de votre pays.

Unité de remplacement sur le terrain

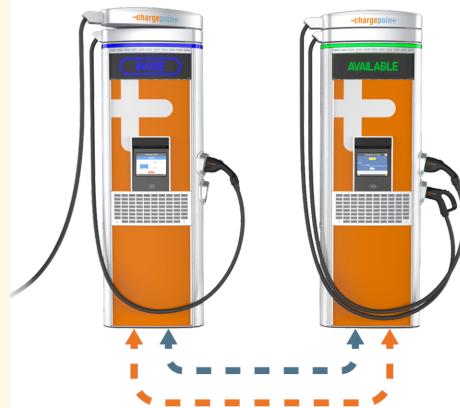
Cette rubrique montre les noms et les emplacements de toutes les unités remplaçables sur le terrain (FRU) de la borne de recharge Express 250 qui peuvent être entretenues sur le terrain par un tiers formé et approuvé.

Politiques d'entretien des unités remplaçables

Ces remarques et mises en garde s'appliquent à toute procédure d'entretien sur site de la borne de recharge Express 250.

DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION.

Certaines bornes Express 250 partagent leur alimentation c.c. (configuration « couplée »). Le couplage doit être indiqué sur l'interrupteur sectionneur c.a. ou sur le panneau du disjoncteur. Avant d'effectuer cette procédure, vérifiez la présence éventuelle d'un couplage et, le cas échéant, débranchez l'alimentation des DEUX bornes Express 250 au niveau du panneau d'entretien. Que la borne soit autonome ou couplée, suivez la pratique courante et le code local pour désactiver le circuit concerné et cadenassez/étiquetez l'interrupteur sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.



IMPORTANT : Vous devez être un électricien agréé et suivre une formation en ligne pour devenir un installateur agréé ChargePoint. Si vous ne suivez pas la formation, vous ne pouvez pas accéder au réseau ChargePoint pour réaliser l'installation.



Vous trouverez la formation en ligne à l'adresse : chargepoint.com/installers

Si la borne de recharge n'est pas installée par un installateur ChargePoint certifié, suivant la méthode approuvée par ChargePoint, celle-ci ne sera pas couverte par la garantie, et ChargePoint ne sera pas responsable des défaillances.



ATTENTION : Utilisez des réglages de couple faible lorsque vous travaillez avec des outils électriques pendant l'installation ou l'entretien. Un couple de serrage excessif peut endommager l'équipement.



AVERTISSEMENT : Ne procédez pas à l'installation ou à l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez dans la neige, sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries pour couvrir tous les cartons et composants.

IMPORTANT : Lorsque vous effectuez l'entretien d'une borne de recharge, ChargePoint vous recommande de prendre une photo de chaque pièce avant de la retirer afin de pouvoir vous y référer au cours du remontage.

Mise au rebut du produit

Applicable à l'Amérique du Nord : ne jetez pas avec des déchets domestiques non triés. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Applicable à l'Union européenne : pour se conformer à la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (dits équipements électriques et électroniques, DEEE), les appareils portant ce symbole ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères non triées à l'intérieur de l'Union européenne. Renseignez-vous auprès des autorités locales pour plus d'informations sur leur mise au rebut adéquate. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.

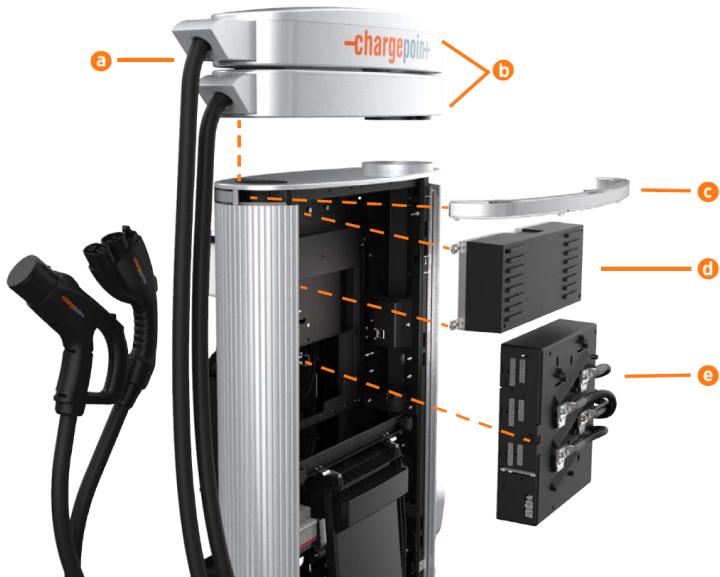


Panneaux de protection



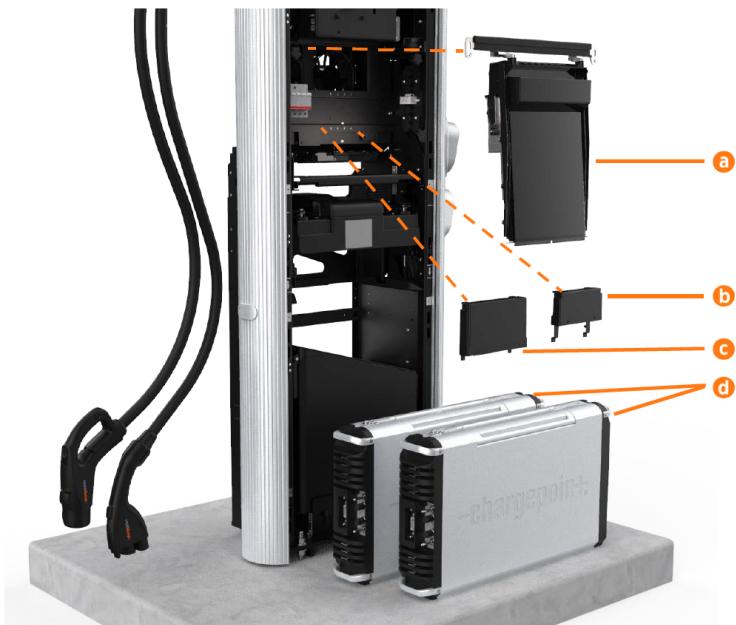
Pièce	Nom du produit
a. Panneaux arrière (3)	CPE250-REAR-PANELS-F
b. Extrusion gauche	CPE250-SIDEPANEL-LH-F
c. Extrusion droite (disponible en câble simple ou double)	CPE250-SIDEPANEL-RH1-F CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
d. Supports (disponibles en CCS1, CCS2 et CHAdeMO)	CPE250-HOLS-CCS1-F CPE250-HOLS-CCS2-F CPE250-HOLS-CHD-F
e. Barre lumineuse de zone	CPE250-AREALIGHT-F
f. Écran LED	CPE250-LEDDISPLAY-F
g. Panneaux avant (3)	CPE250-FRONT-PANELS-F
h. Enseignes (inserts pour les panneaux de couverture)	CPE250C-DEFAULT-SIGNAGE Panneaux personnalisés disponibles (nom variable)

Accès avant, dessus



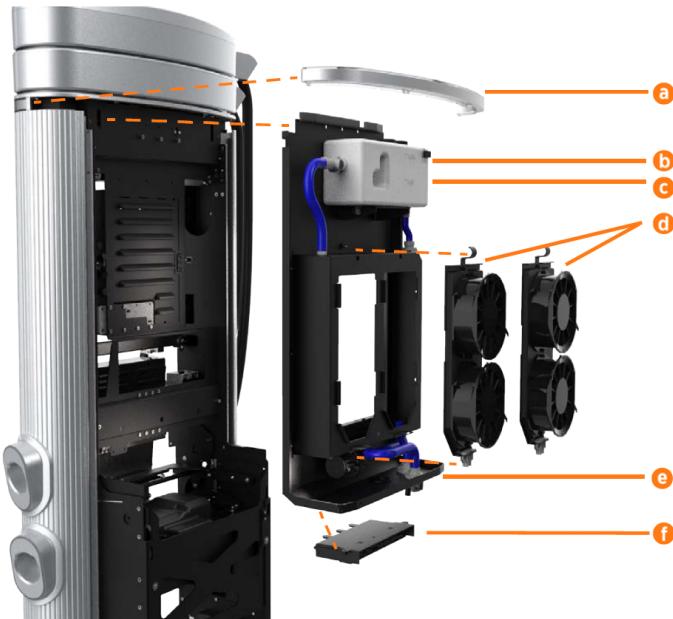
Pièce	Nom du produit
a. Câble de recharge individuel Modèle CHAdeMO disponible à 125 A (marquage CE) et à 140 A (homologué UL). CCS1 (homologué UL) disponible en 174 A et 200 A. Modèle CCS2 (marquage CE) disponible à 200 A. Contactez ChargePoint si vous n'êtes pas sûr de l'ampérage utilisé par votre borne.	CPE250-CABLE-CHD-125A-F CPE250-CABLE-CHD-140A-F CPE250-CABLE-CCS1-174A-F CPE250-CABLE-CCS1-200A-F CPE250-CABLE-CCS2-200A-F
b. Assemblage de bras pivotant complet. Disponible en câble simple ou double. Double câble disponible en CCS1/CHAdeMO, CCS2/CHAdeMO ou CCS1/CCS2.	CPE250-CABLE-CCS1-CHD-F CPE250-CABLE-CCS2-CHD-F CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-F
c. Diffuseur DEL, avant	CPE250-LEDBAR-FT-F
d. Alimentation auxiliaire	CPE250-AUXPOWER-F
e. Ensemble de contacteur	CPE250-CONTACTBOX-F

Accès avant, bas



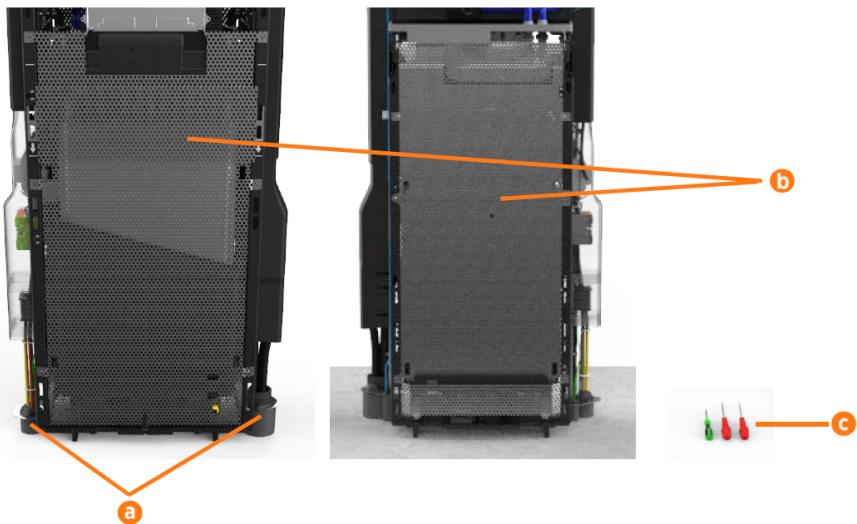
Pièce	Nom du produit
a. Écran tactile (CPNK - Contrôleur de panneau numérique tactile), Amérique du Nord ou International	CPE250-CCOM-NA-F CPE250-CCOM-INT-F
b. Extension d'E/S, montée sur un rail derrière l'écran tactile	CPE250-IOEXPANDER-F
c. Unité de gestion de la borne (de recharge) (DCC), montée sur le rail derrière l'écran tactile	CPE250-DCC-F
d. Modules de puissance (expédiés séparément de la borne de recharge)	Système-PM

Accès arrière



Pièce	Nom du produit
a. <u>Diffuseur DEL, arrière</u>	CPE250-LEDBAR-RR-F
b. <u>Liquide de refroidissement</u> (cruche pour les recharges)	CPE250-COOLANT-F
c. <u>Réservoir de liquide de refroidissement</u>	CPE250-RESERVOIR-F
d. <u>Plateaux de ventilateur (2)</u>	CPE250-FANTRAY-F
e. <u>Ensemble échangeur de chaleur</u> (derrière les plateaux de ventilateur)	CPE250-HEATEX-F
f. <u>Contrôleur de refroidissement</u>	CPE250-COOLING-CTRLR-F

Protections et outils de protection



Pièce	Nom du produit
a. Supports de protection contre les rongeurs, gauche et droit (2)	CPE250-RODENT-GUARD-F
b. Boucliers EMI, avant et arrière (2)	CPE250-EMISHIELDS-F
c. Trousse d'outils Express 250 (Tournevis Torx et Wago)	CPE250-TOOLKIT-F

Remplacer la barre lumineuse de la zone 2

Suivez ces étapes pour remplacer la barre lumineuse de la zone.

Outils et matériel requis en plus

Pour remplacer la barre lumineuse de la zone, utilisez les outils et matériaux suivants :

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-AREALIGHT-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Lampe frontale

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Remplacer la barre lumineuse de la zone

Suivez les étapes suivantes pour remplacer la barre lumineuse de la zone dans une borne de recharge Express 250.

-
1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



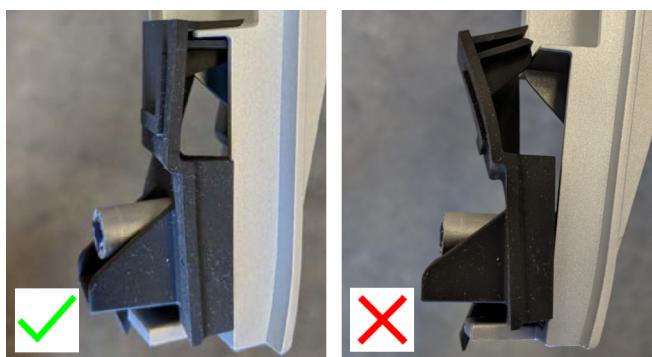
-
2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



3. Assurez-vous que le joint situé à chaque extrémité de la barre lumineuse de la nouvelle zone soit correctement placé autour de la languette en plastique.



4. Branchez le câble d'alimentation de l'écran LED sur la nouvelle barre lumineuse de la zone.

-
5. Placez la nouvelle barre lumineuse de la zone au-dessus de l'écran LED avec les voyants orientés vers le bas. Alignez la barre lumineuse de la zone et maintenez-la en place avec suffisamment de force pour comprimer les joints.



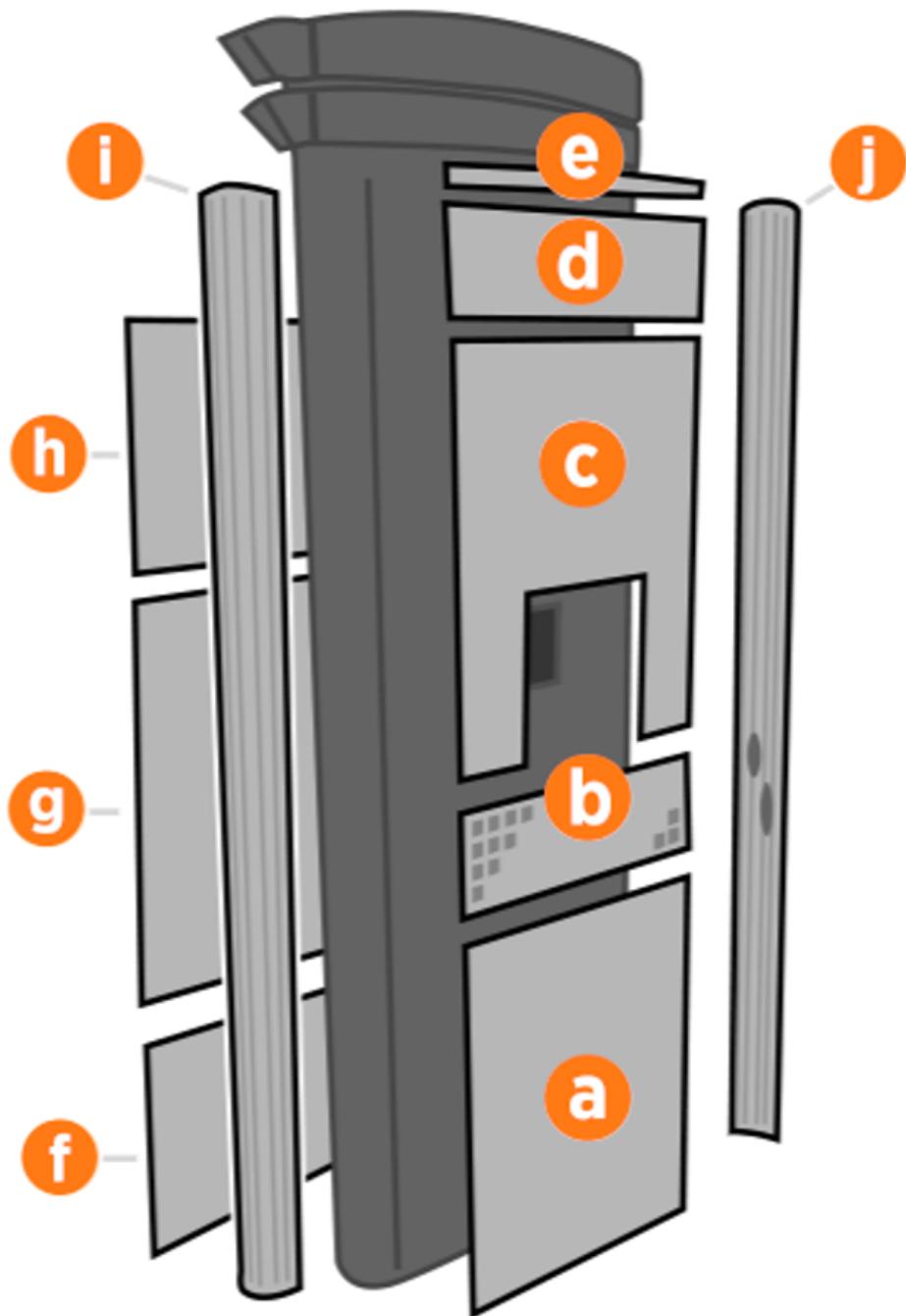
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour serrer les deux vis captives sur le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone.



Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacement de l'alimentation auxiliaire

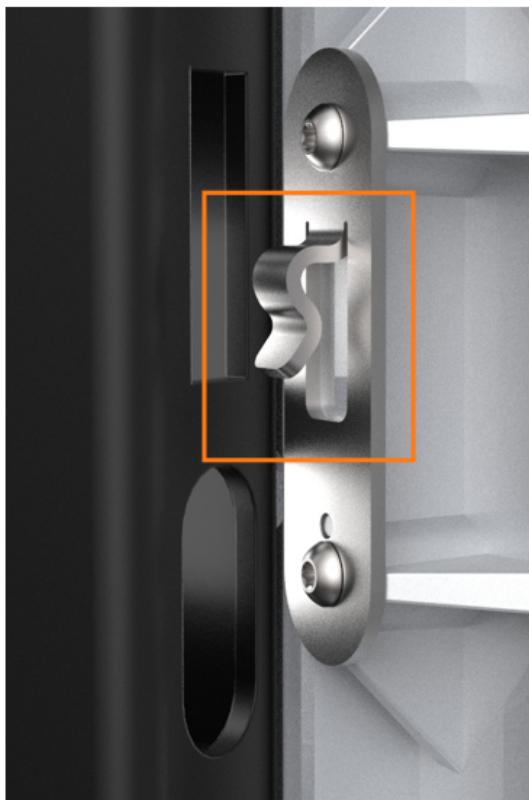
3

Suivez les étapes suivantes pour remplacer l'alimentation auxiliaire dans une borne de recharge Express 250.

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-AUXPOWER-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

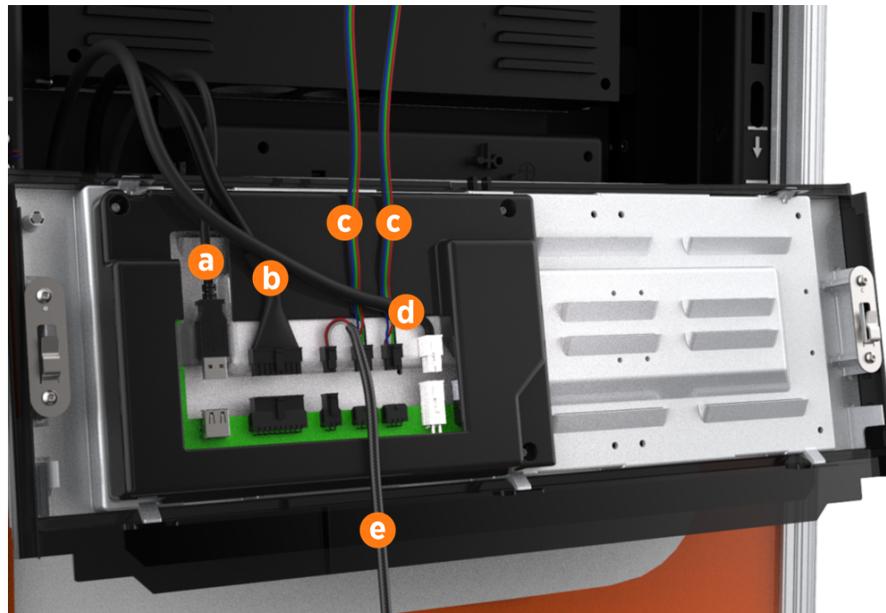
-
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



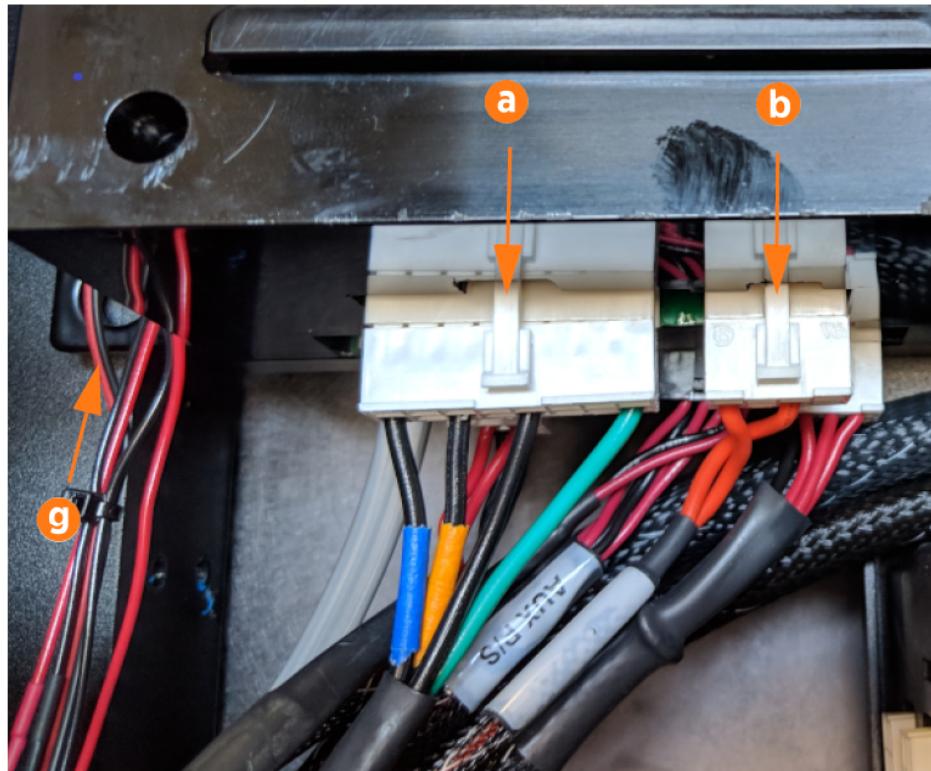
IMPORTANT :Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT :Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

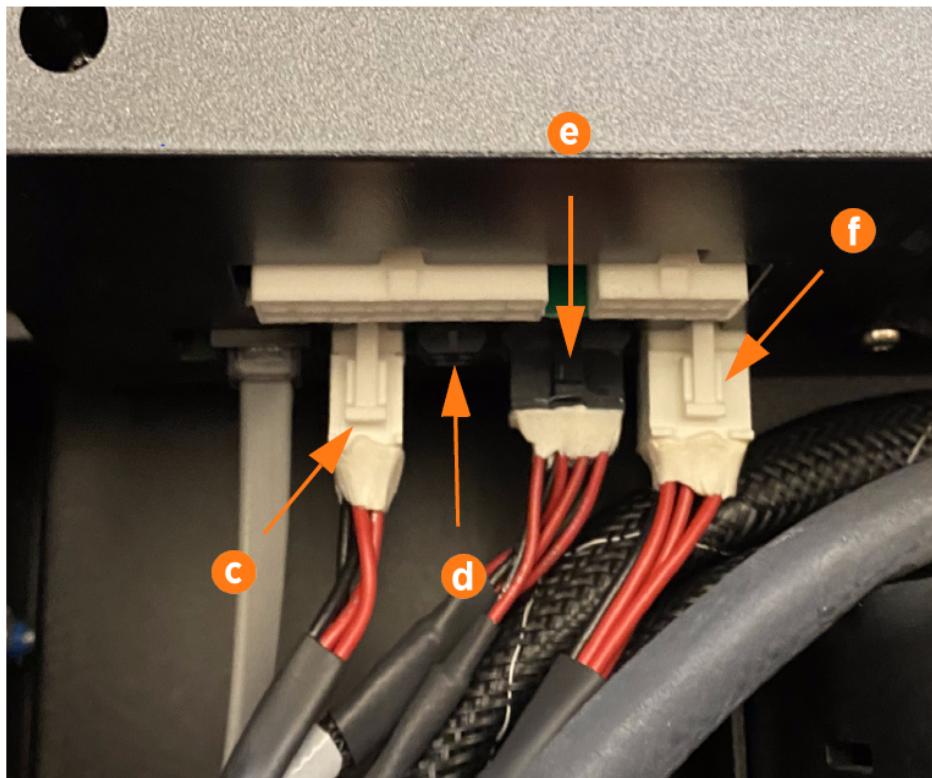
Retrait de l'alimentation auxiliaire

1. Débranchez les cinq connecteurs de l'alimentation auxiliaire :



- a. Entrée d'alimentation 480 V
- b. Connecteur de relais déclencheur
- c. Entrée du bus CAN
- d. E/S de refroidissement
- e. Alimentation 12 V vers les composants internes
- f. Écran LED 5 V

- Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les quatre vis aux coins de l'alimentation auxiliaire. Ne retirez pas complètement les vis : laissez-les dans la borne de recharge et déplacez l'alimentation sur le côté pour la dégager des languettes de montage (g).



NOTE: Lors de la réinstallation, serrez les quatre vis à la main.

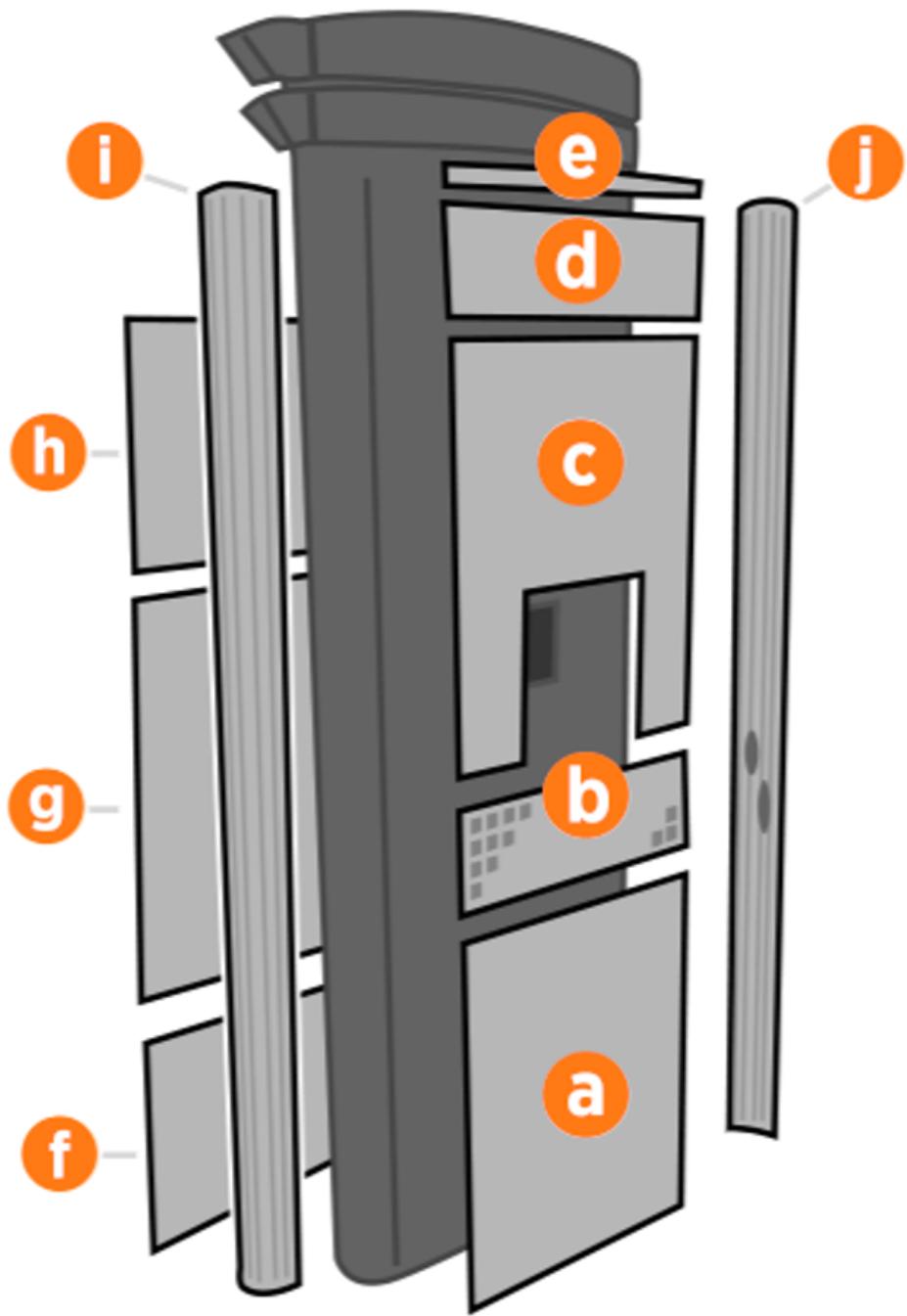
- Faites glisser l'alimentation auxiliaire vers vous pour la retirer.

INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LA NOUVELLE ALIMENTATION AUXILIAIRE, LE PANNEAU AVANT SUPÉRIEUR, L'ÉCRAN LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

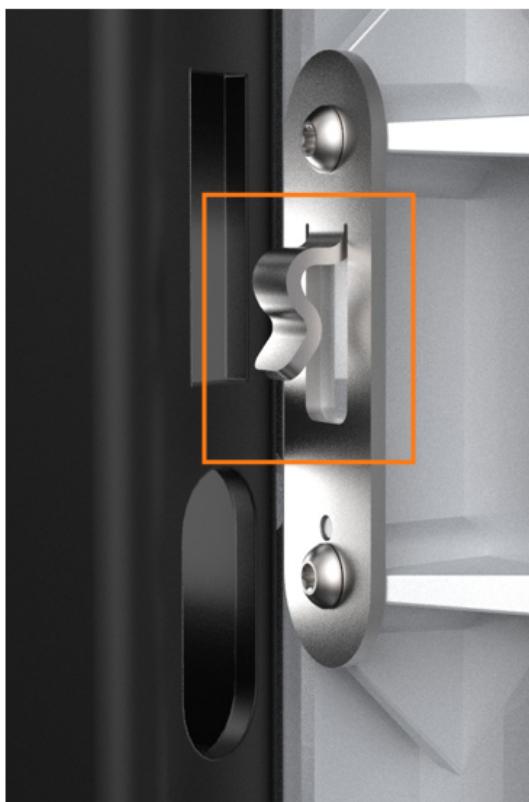
Ajoutez du liquide de refroidissement 4

Pour ajouter du liquide de refroidissement, suivez les étapes suivantes.

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-COOLANT-F
- Lampe frontale
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Échelle
- Chiffon absorbant non pelucheux
- Entonnoir

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

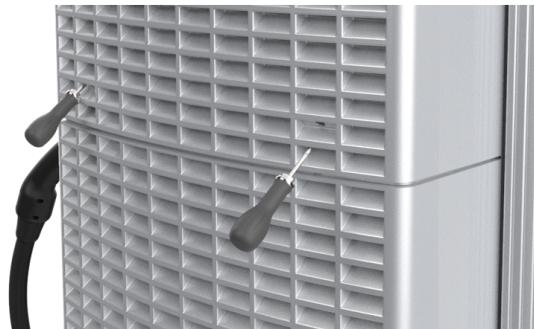
Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



- À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.

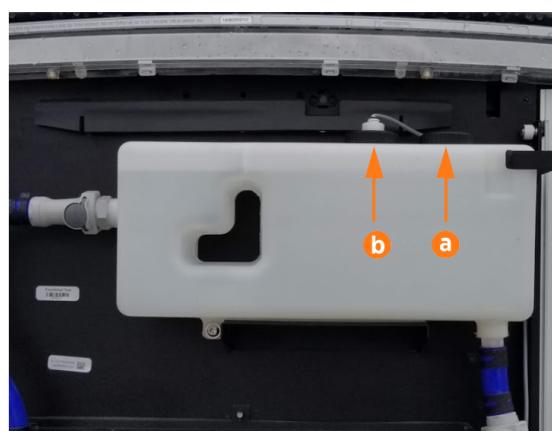


Remplacement du liquide de refroidissement

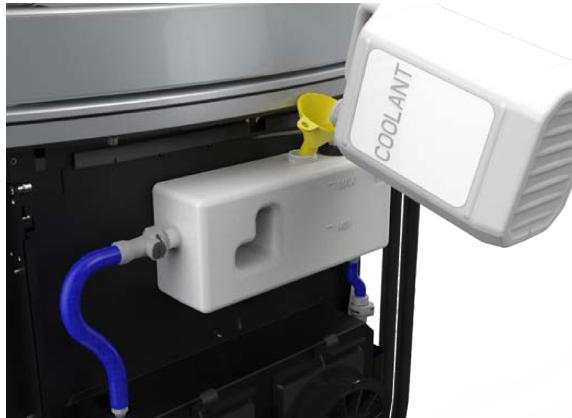
- À l'aide d'un escabeau si nécessaire, dévissez le bouchon du réservoir (a).



NOTE: Ne dévissez pas le capuchon de câblage du capteur de niveau (b) pendant le remplacement du liquide de refroidissement. Observez les connexions (tube bleu) et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite avant de remplir le réservoir de liquide de refroidissement de la marque.



-
2. Utilisez un entonnoir pour remplir le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à la ligne MAX.



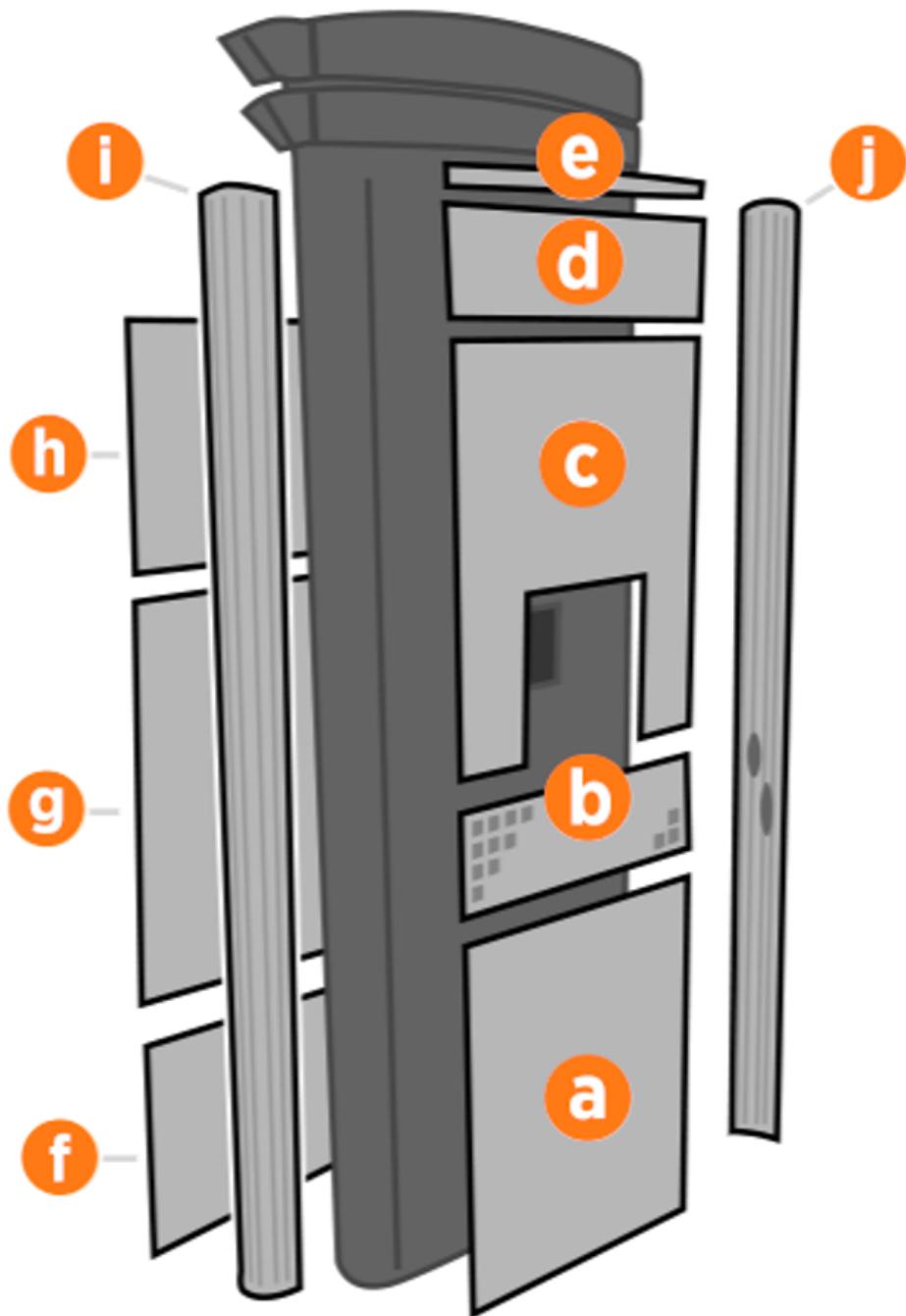
3. Replacez le bouchon du réservoir.
4. Utilisez le chiffon pour nettoyer tout déversement de liquide de refroidissement.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR ARRIÈRE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Nettoyage de fuites de liquide de refroidissement des modules d'alimentation

5

Outils et matériel requis en plus

- Caisse d'expédition du Power Module (fournie par ChargePoint)
- Alcool isopropylique à 90 %
- Essuie-tout
- Tournevis (ou tout outil capable de pousser dans la soupape de liquide de refroidissement)

Ouverture de la caisse d'expédition du module d'alimentation

1. Ouvrir la caisse d'expédition du module d'alimentation de sorte que le sac en plastique rose contenant les modules d'alimentation soit visible.
2. Sans ouvrir l'emballage, inspecter les modules d'alimentation pour déceler tout signe de fuite de glycol ou de dommage.
 - Si le produit a subi des dommages, communiquez avec ChargePoint.
 - S'il n'y a aucun signe de dommage, mais qu'une fuite de liquide est visible, passer à l'étape suivante.

Nettoyage de la fuite de liquide de refroidissement

1. Ouvrir l'emballage du module d'alimentation et essuyer toutes les surfaces externes du module à l'aide d'alcool isopropylique à 90 % et d'un essuie-tout.



NOTE: Soyez particulièrement prudent lors du nettoyage du clip bus, du Power Module, des ports de liquide de refroidissement et du couvercle en plastique noir. Inspecter visuellement ces composants pour s'assurer qu'il n'y a pas de débris emprisonnés.

2. Après le nettoyage, vérifier s'il y a des fuites supplémentaires :

- Insérer un essuie-tout sec sous les orifices de refroidissement du module d'alimentation.
 - Soulever le module et le placer afin qu'il soit orienté sur une inclinaison de 45 degrés (orifices de liquide de refroidissement plus près du sol).
 - Secouer doucement le module à la verticale.
 - Retirer l'essuie-tout et vérifier s'il y a des signes d'autres fuites de liquide.
3. S'il y a des fuites supplémentaires, utiliser un outil mince (comme un tournevis) pour comprimer la soupape de liquide de refroidissement afin de vérifier la pression. Suivre les étapes précédentes pour vérifier si la fuite persiste.



NOTE: Vous devrez peut-être répéter cette étape jusqu'à trois fois avant que la fuite ne disparaisse.



IMPORTANT : Si la fuite continue, suivez les instructions pour renvoyer le module à l'usine. Ne pas poursuivre l'installation normale.

Mise à l'essai du module d'alimentation



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Une fois la procédure de nettoyage terminée et que l'utilisation du module d'alimentation est jugée acceptable, le module doit être validé séparément avant d'être utilisé avec d'autres modules.

1. Le cas échéant, retirer les modules d'alimentation existants de la borne en suivant le guide d'entretien de la borne.
2. Installer les modules d'alimentation nettoyés. Ne pas installer de modules qui n'ont pas eu de fuite dans la même borne.
3. Lorsque seul le module concerné est installé, fermer la borne et mettre celle-ci sous tension.
4. Si aucune anomalie n'est détectée par la borne, mettre la borne hors tension et procéder à l'installation normale.

Remplacement du contrôleur de refroidissement

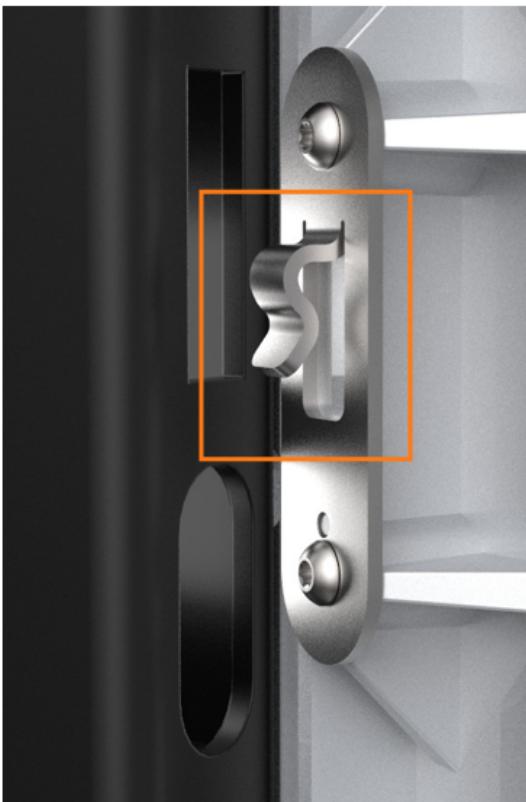
6

Pour remplacer le contrôleur de refroidissement, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-COOLING-CTRLR-F
- Lampe frontale
- Liquide de refroidissement (fourni avec la pièce de rechange)
- Un tournevis cruciforme no 2
- Un tournevis Torx T20;
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Chiffon absorbant non pelucheux
- Échelle

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

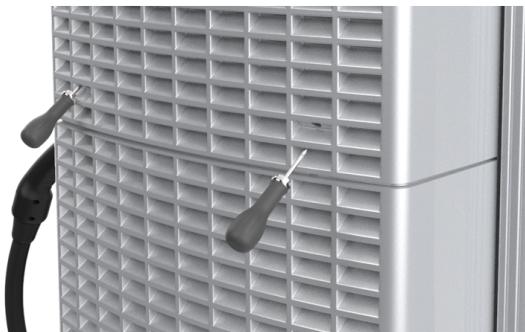
Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait du panneau supérieur arrière et du panneau central arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



- À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.

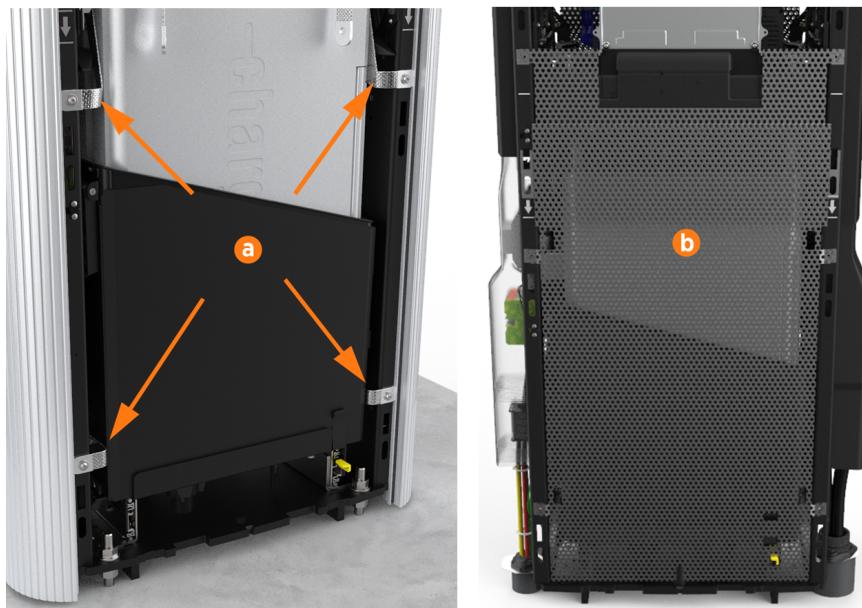


NOTE: lors de la réinstallation du panneau, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

4. Déterminez si la borne est dotée de sangles de mise à la terre (a) ou de blindages EMI (b). Une borne Express 250 n'a besoin que d'une de ces protections. Si vous faites l'entretien d'une borne de recharge munie de sangles de mise à la terre, passez directement à la section à « Retirer le contrôleur de refroidissement ».



Retirer le panneau inférieur arrière et le blindage EMI

1. À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



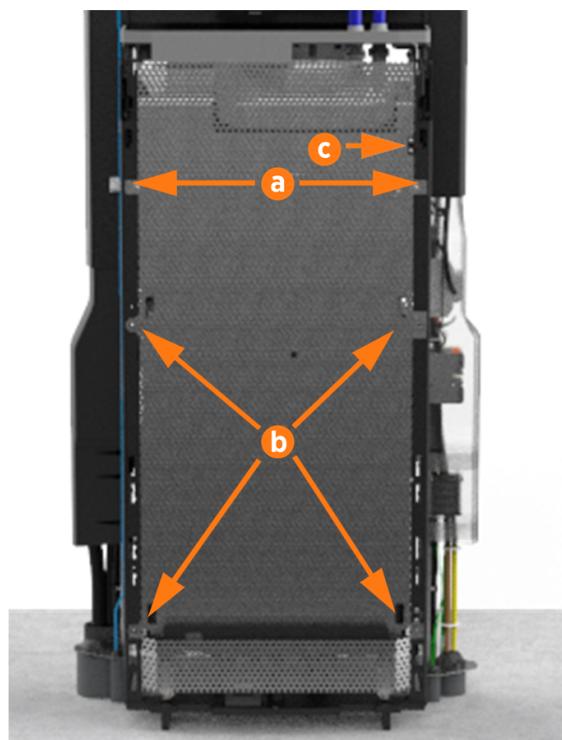
NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



2. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



NOTE: lors de la réinstallation, assurez-vous que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé.
Lors de la réinstallation, assurez-vous que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement sont à l'intérieur du blindage EMI.



Retrait du contrôleur de refroidissement

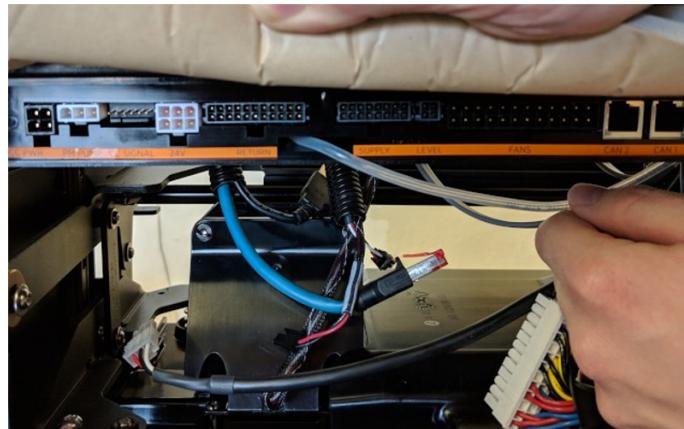
1. Identifiez le contrôleur de refroidissement, situé sous le bord de protection en mousse, sur la tablette du châssis central.



-
2. Retirez chaque câble de raccordement à l'avant du contrôleur de refroidissement en appuyant sur sa languette et en le tirant à la main (câbles énumérés de gauche à droite) :



NOTE: Les câbles CAN sont interchangeables.



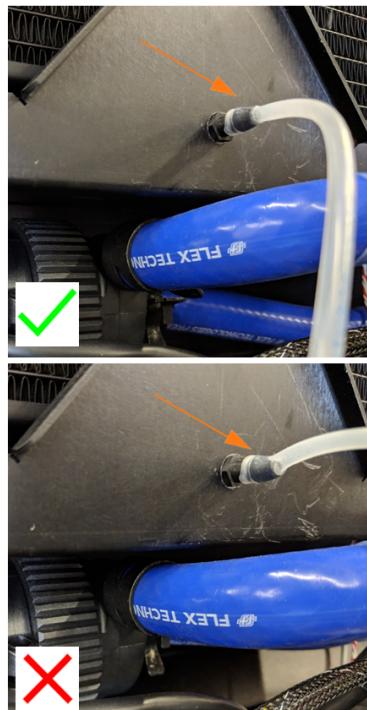
- a. Alimentation du contrôleur
 - b. Pompe
 - c. Signal du contrôleur
 - d. Alimentation 24 V
 - e. Retour
 - f. Alimentation
 - g. Un niveau
 - h. Ventilateurs
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Retirez le petit tube du capteur de pression (a) de l'avant de l'échangeur thermique à la main. Acheminez le tube vers le bas à travers le passe-câbles, dans la tablette du châssis. Le tube reste fixé au contrôleur.

4. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis fixant le contrôleur à la tablette du châssis (b). Mettez les vis de côté pour les réutiliser.



Remplacement du contrôleur de refroidissement

1. Alignez le nouveau contrôleur de refroidissement sur la partie inférieure de la tablette du châssis. Utilisez un tournevis Torx T20 pour remplacer les deux vis fixant le contrôleur au châssis. Serrez à la main.



2. Acheminez le petit tube du capteur de pression vers le haut à travers le passe-câbles du châssis et refitez-le à la main sur l'échangeur thermique.



NOTE: Assurez-vous que le tube du capteur de pression est bien en place et centré sur le point de montage, de manière à ce que le débit d'air ne soit pas restreint. Une mauvaise installation peut entraîner une fausse erreur.

3. Refitez tous les câbles à l'avant du contrôleur.
4. Réacheminez doucement l'excédent de câble du contrôleur de refroidissement à travers le passe-câbles de la tablette du châssis, pour maintenir les câbles à l'écart des modules d'alimentation.

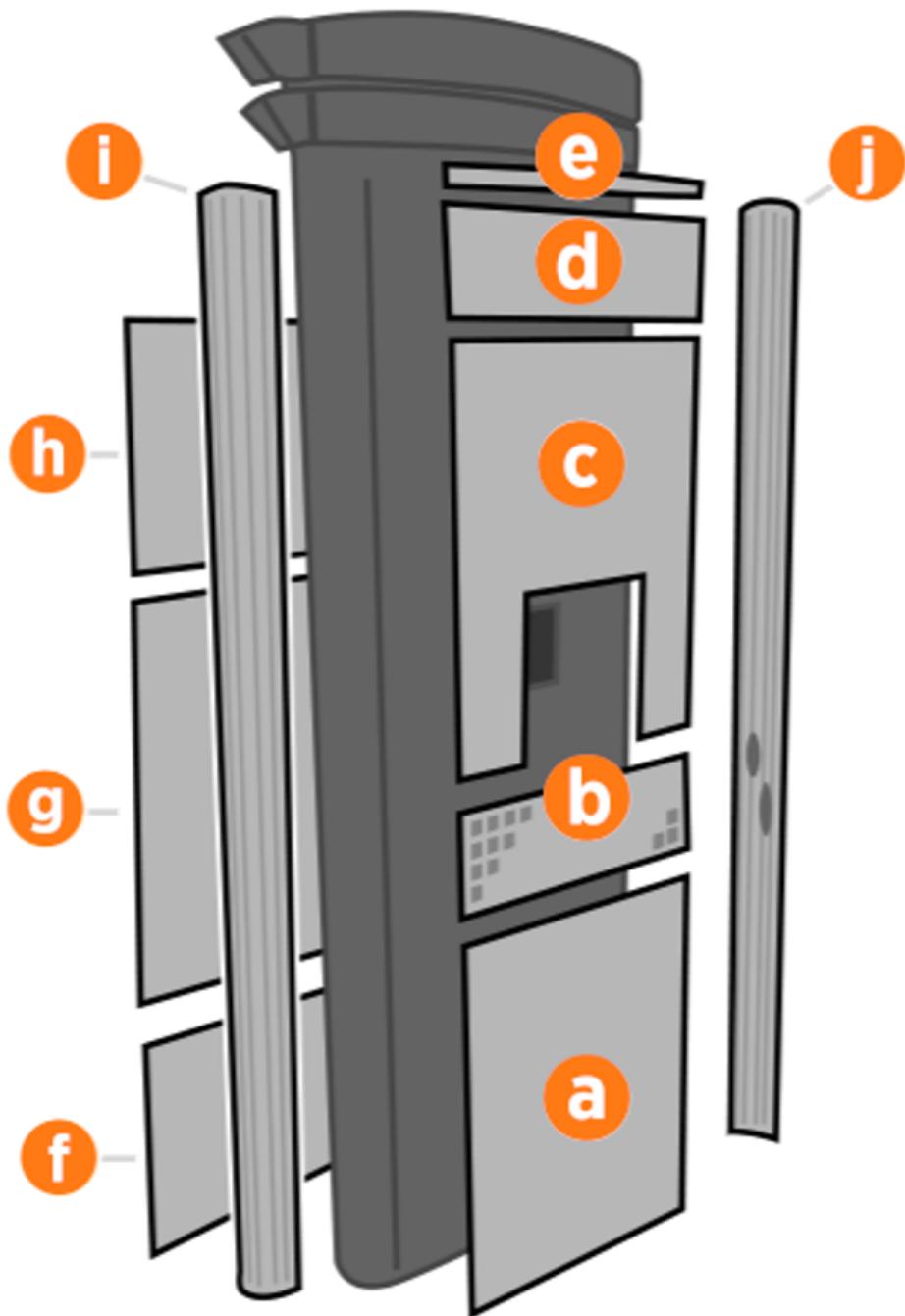
INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LE BLINDAGE EMI ARRIÈRE (LE CAS ÉCHÉANT) ET LES PANNEAUX ARRIÈRE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin

inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière

-
- g. Panneau central arrière
 - h. Panneau supérieur arrière
 - i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

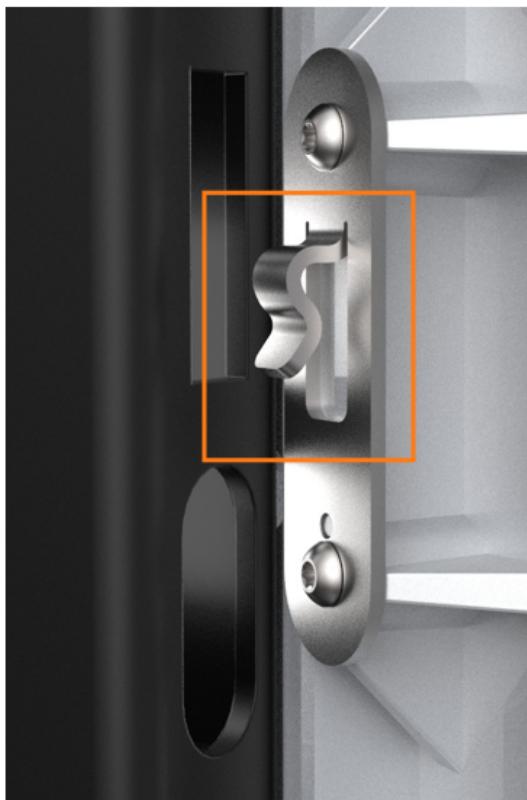
Remplacer l'unité du contacteur 7

Pour remplacer l'unité du contacteur, suivez les étapes suivantes.

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-CONTACTBOX-F
- Tournevis Torx T20
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Clé de couple à capacité de 2,8 Nm (25 po-lb)
- Échelle
- Lingettes d'alcool isopropylique
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

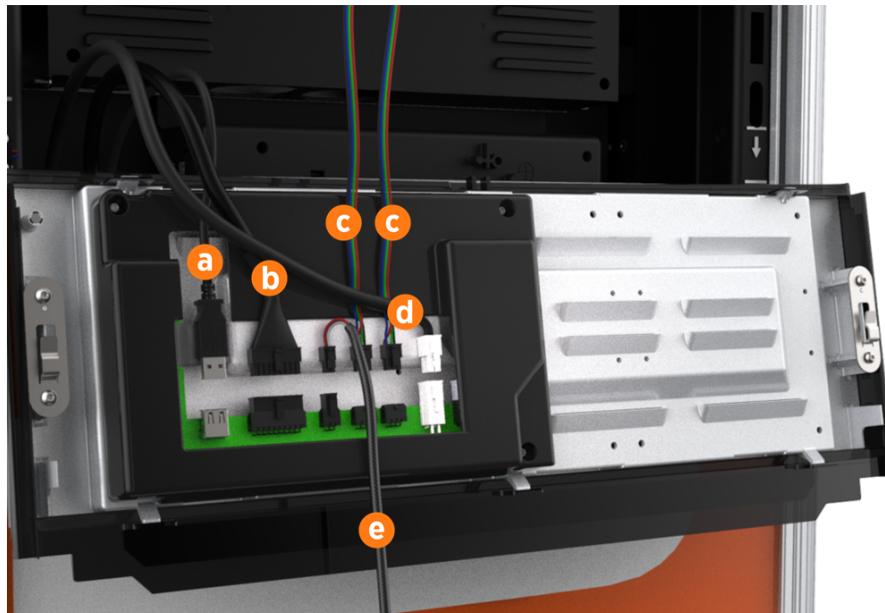
-
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



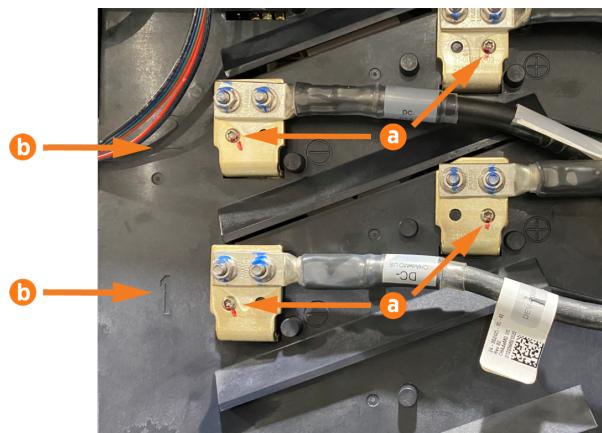
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait du contacteur



IMPORTANT : Avant de commencer le travail, prenez une photo de la manière dont les languettes de câble sont branchées sur les ports du contacteur. Les câbles ont un code de couleur (le noir est positif, le rouge est négatif). Les codes de couleur sont différents pour chaque type de connecteur de charge installé. Il est essentiel que les cordons soient rebranchés à leur position d'origine.

1. À l'aide d'un tournevis Torx T20, retirez les vis (a) qui fixent les languettes de câble à l'avant du contacteur.



-
2. Retirez les languettes de câble en les déplaçant légèrement d'avant en arrière tout en tirant pour les libérer.



NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords.

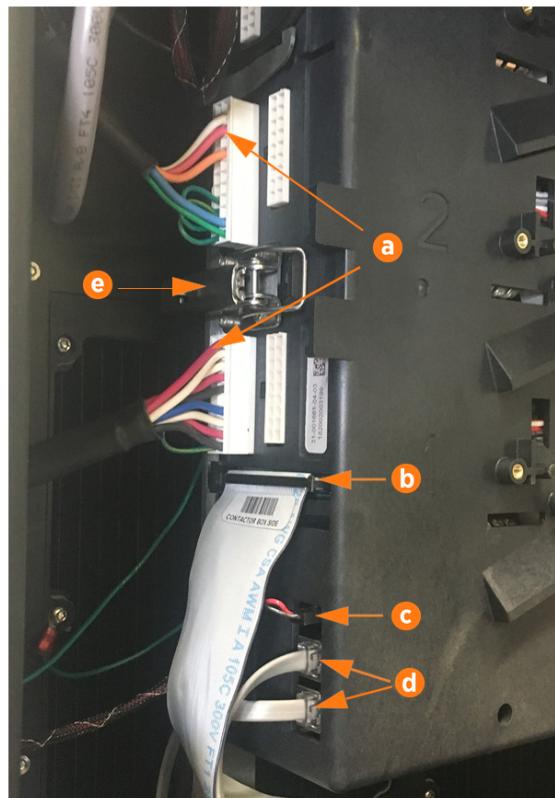


IMPORTANT : Il y a jusqu'à trois fentes de connecteur de recharge possibles indiquées 1, 2 et 3 sur le couvercle en plastique avant (b). Notez la position de chaque connecteur de communication avant de le retirer. Chaque câble doit être remonté à sa fente de connecteur d'origine sur l'ensemble du contacteur. Si vous ne faites pas cela, la borne ou le véhicule pourraient être endommagés.

Si l'emplacement du connecteur d'origine est inconnu, le câble peut être fixé à l'ensemble contacteur en fonction du type de connecteur indiqué dans l'étiquette :

- CCS1/CCS2 : n° 2 ou n° 3
- CHAdeMO : n° 1 ou n° 3

3. Retirez tous les câbles branchés du côté gauche du contacteur :



- a. Communications par câble de recharge (a)
- b. Câble ruban de communication DCC (b)
- c. Puissance CC de 24 V (c)
- d. Connecteurs CAN (d)

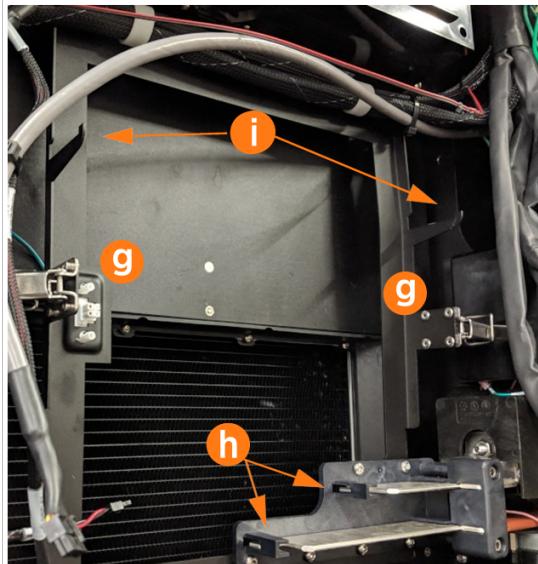


NOTE: Pour retirer le câble ruban horizontal, poussez les languettes vers l'extérieur. Faites-le basculer doucement de gauche à droite en tirant sur le câble.

Chaque câble est connecté à son connecteur correspondant, à l'exception des câbles CAN, qui sont interchangeables.

4. Ouvrez les verrous de fixation sur les côtés gauche et droit de l'ensemble du boîtier de contacteur en poussant vers le bas la languette de verrouillage et en soulevant le levier (e).
5. Dégagez le contacteur des connexions de la grande barre omnibus situées en bas (f) en le tenant de vos deux mains au niveau du bas et en le faisant doucement bouger d'un côté à l'autre tout en tirant vers l'extérieur.

6. Une fois les connexions de la barre omnibus dégagées, tirez l'ensemble vers l'avant le long des bras de support (g), puis dégarez la borne (de recharge).



NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords.

Il y a jusqu'à trois fentes de connecteur de recharge possibles (indiquées 1, 2 et 3 sur le couvercle en plastique avant). Notez la position de chaque connecteur de communication avant de le retirer.

Repose de l'ensemble du contacteur

1. Assurez-vous que les fermoirs sont ouverts et ne bloquent pas l'ensemble du contacteur avant l'installation.
2. Appuyez les chevilles d'alignement de l'ensemble du contacteur sur les crochets du bras de support.
3. Faites glisser l'ensemble du contacteur vers l'arrière le long des bras de support. Poussez l'ensemble pour engager les barres omnibus jusqu'à ce qu'il soit complètement en place.



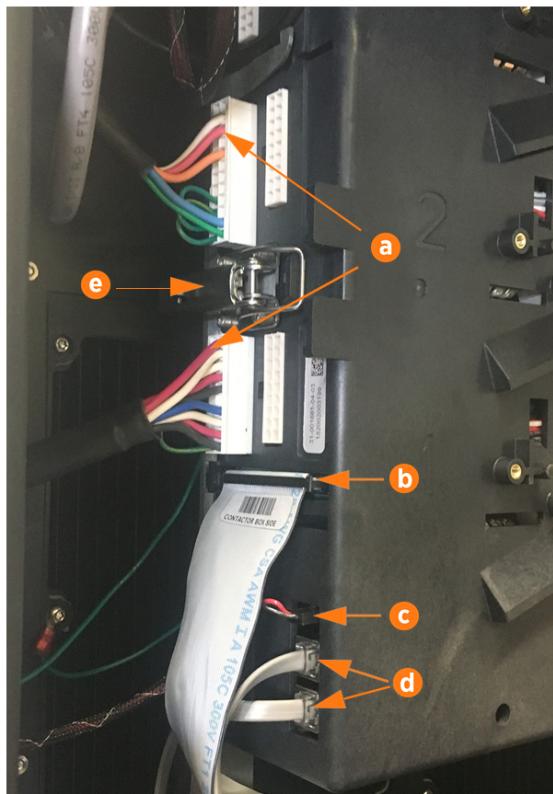
IMPORTANT : Assurez-vous que les connecteurs sont alignés avant d'appuyer dessus. N'appliquez pas de force excessive. Vous risqueriez d'endommager les connecteurs. Une fois en place, tirez doucement l'ensemble du contacteur vers l'extérieur pour vérifier qu'il est bien fixé.



NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont accessibles et ne sont ni pincés ni coincés sous le contacteur.

4. Fixez les loquets sur les côtés droit et gauche du contacteur.
5. Rebranchez chaque câble sur le côté gauche de l'ensemble du contacteur.

6. Essuyez la surface de contact de chaque languette de câble avec des lingettes imbibées d'alcool isopropylique.
7. Après avoir vérifié la photo de la disposition des câbles, enfoncez chaque languette de câble dans l'emplacement correspondant. Assurez-vous que le montant de guidage en plastique est correctement positionné, de niveau avec la surface de la languette de câble.
8. Utilisez un tournevis Torx T20 pour resserrer la vis de chaque languette de câble. Serrez à un couple de 2,8 Nm (25 lb-po).
9. Repliez l'excédent de câble du contacteur sur le côté du boîtier afin d'éviter toute interférence avec le panneau de protection lors des prochaines étapes.



- a. Câbles de communication pour les cordons de recharge
- b. Nappe de communication DCC



NOTE: Assurez-vous que la clé est alignée avec l'encoche de la prise.

- c. Alimentation 24 V c.c.
- d. Connecteurs CAN (interchangeables)



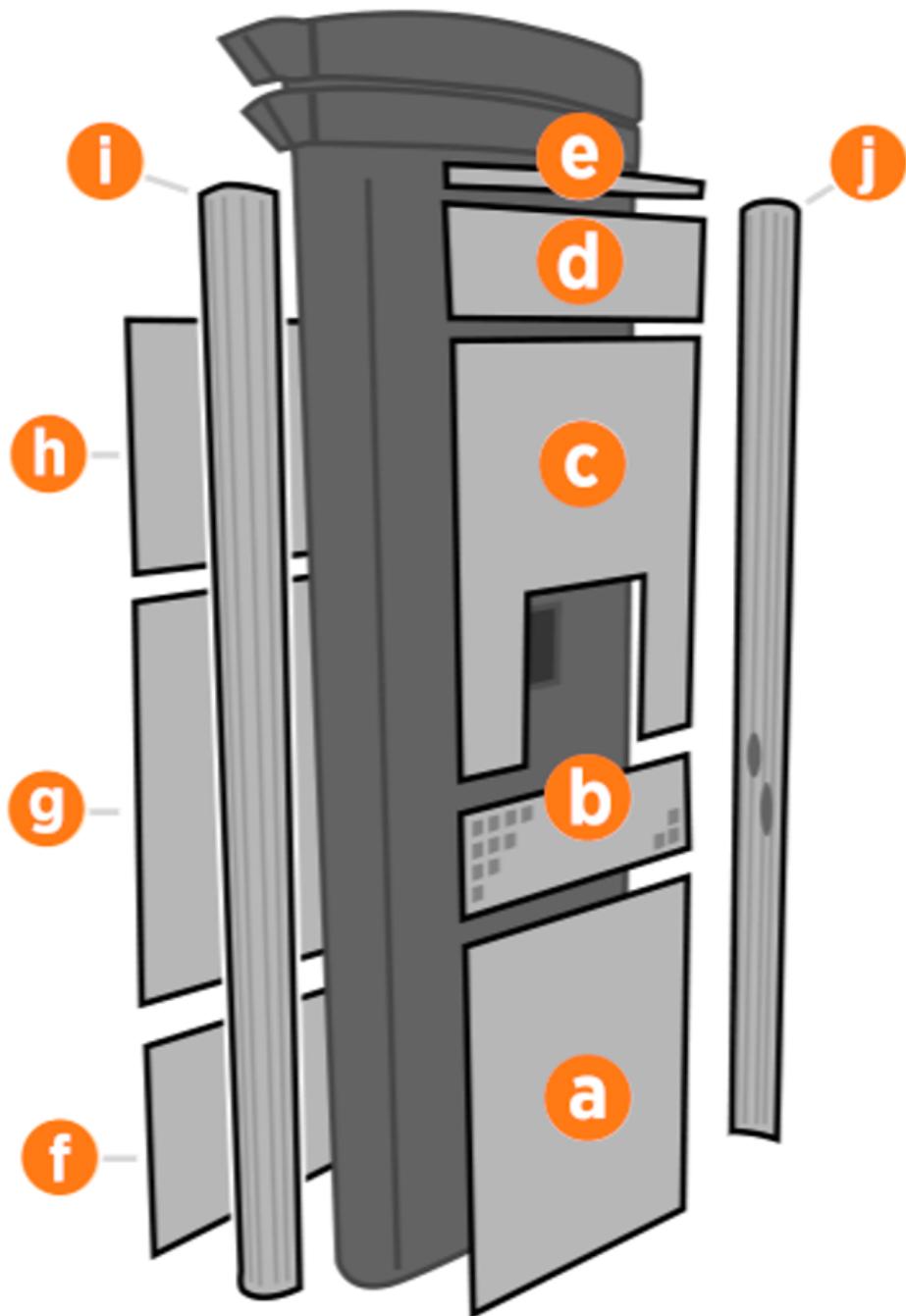
NOTE: Fixez le corps du connecteur au connecteur d'accouplement sur l'ensemble du contacteur et assurez-vous que les languettes sont en position ouverte. Lors de la connexion, les languettes d'insertion se referment automatiquement sur le boîtier du connecteur.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, L'ÉCRAN LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacer l'extrusion gauche

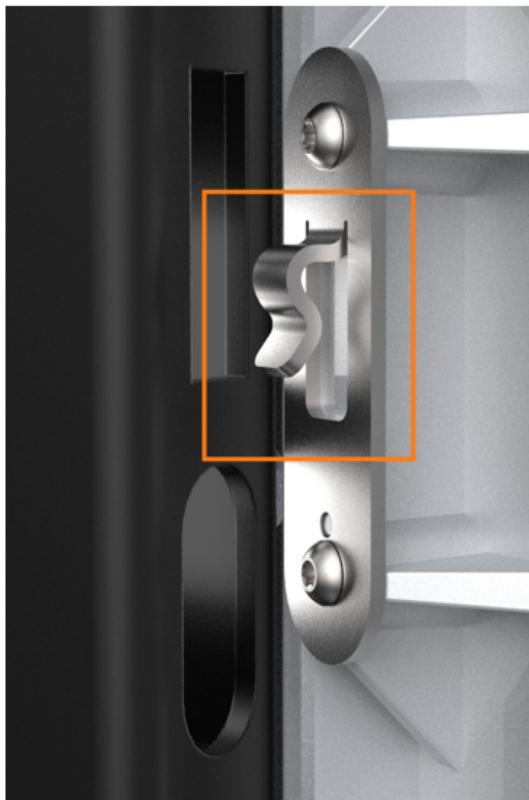
8

Pour remplacer l'extrusion gauche, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-SIDE_PANEL-LH-F
- Lampe frontale
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis de sécurité Torx T25

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

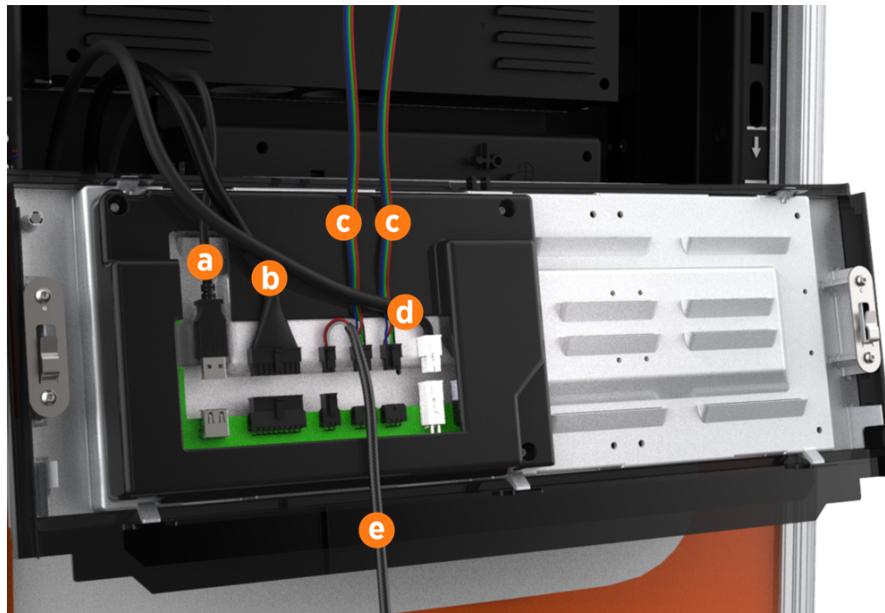
-
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



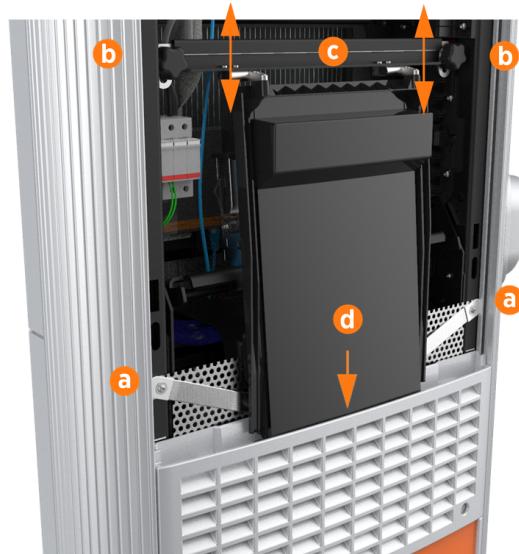
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

1. Débranchez les deux fils du capteur de proximité des connecteurs situés au bas de l'écran tactile et de l'anneau de gestion de câblage. Déplacez les fils de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les fils du capteur de proximité aux connecteurs correspondants : fil gauche au port gauche, fil droit au port droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À l'aide des deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, acheminez les deux fils de proximité sous le rebord de tôle, de manière à les suspendre devant le panneau sur le côté droit (puisque vous êtes orienté vers l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes sur la surface arrière du panneau d'aération central sont tranchantes. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en tirant vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.

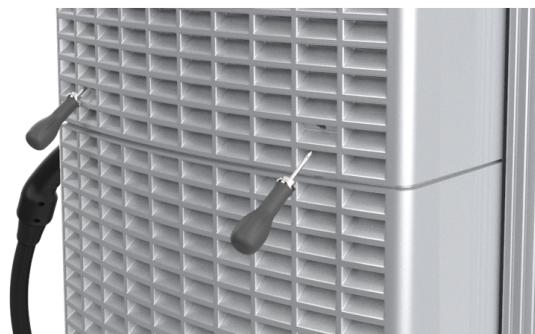


NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



- À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central pendant que vous le poussez vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

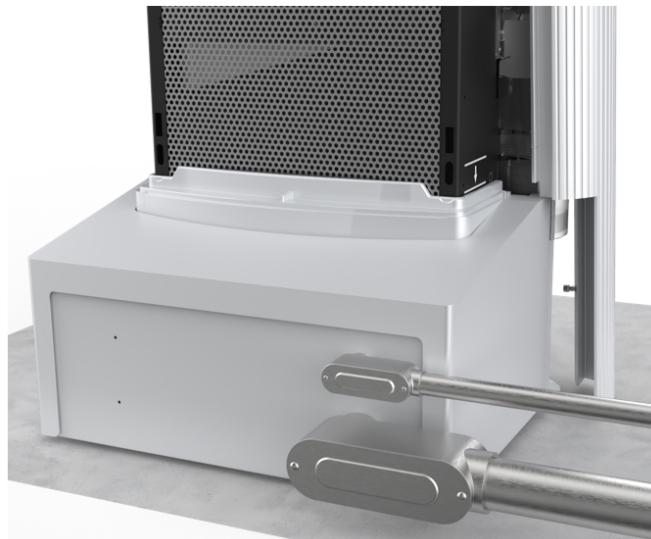
À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Pour l'installation ou l'entretien, les extrusions d'entrée de conduit de surface (SCE) peuvent être retirées sans retirer le SCE ou le panneau inférieur arrière. Toutefois, si le panneau inférieur arrière doit être retiré, retirez d'abord le couvercle SCE et desserrez les vis latérales de la base du boîtier. Pour en savoir plus, consultez le Guide d'entrée du conduit de surface de l'Express 250 sur ChargePoint Université : [Documents de référence sur le produit](#).



Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)

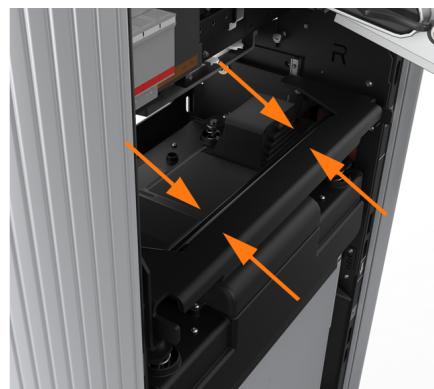


NOTE: Si la borne de recharge est dotée de blindages EMI au lieu de sangles de mise à la terre, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(blindages EMI\)](#).

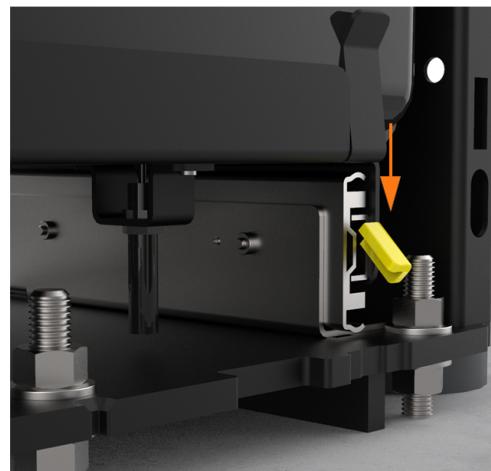
-
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière fixant le support du Power Module (a) et les sangles de mise à la terre du Power Module (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



2. À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.

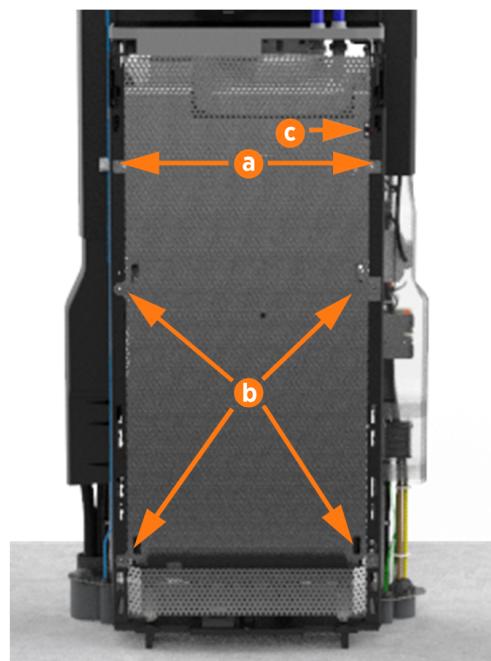


Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)



NOTE: Si la borne de recharge est dotée de sangles de mise à la terre au lieu de blindages EMI, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(sangles de mise à la terre\)](#).

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).



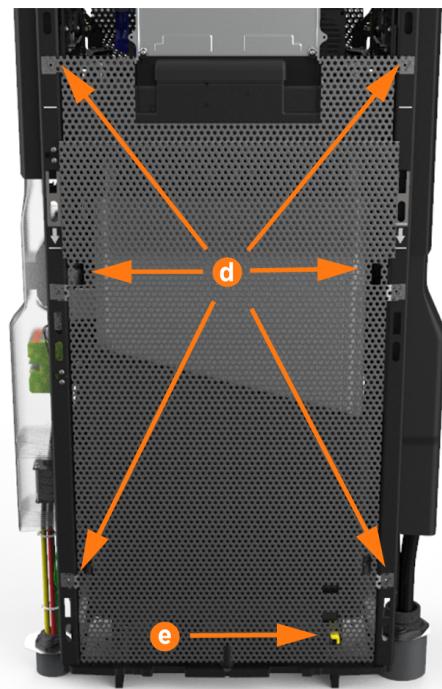
2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous de ce qui suit :



- La découpe sur le bord long est sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé.
- Le tuyau de vidange et le rabat de couvercle du contrôleur de refroidissement sont à l'intérieur du blindage EMI.

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).

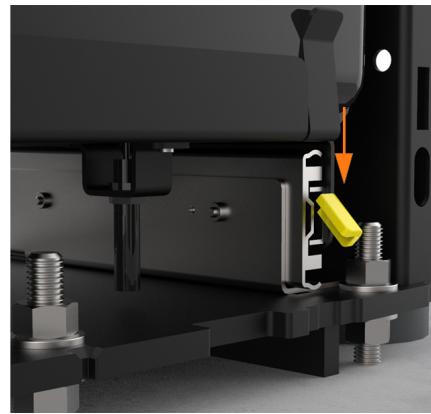


NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).

- À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.

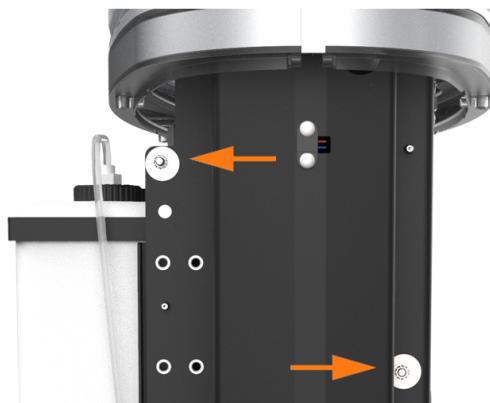


- Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.



Retrait de l'extrusion gauche

1. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et desserrez les deux vis captives supérieures en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.

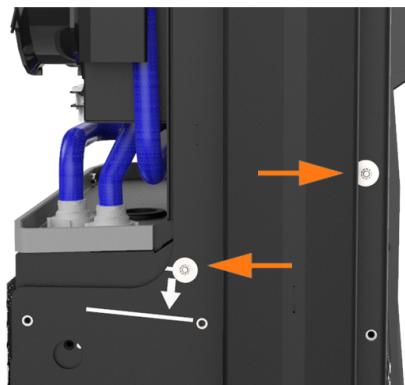


NOTE:

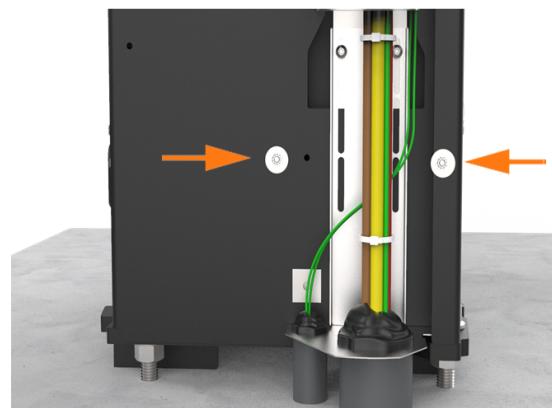


- Les images montrent les emplacements des vis de l'extérieur. L'accès aux fixations se fait à l'intérieur du châssis.
- les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables du milieu alors que le mécanisme du Power Module est toujours en position fermée.



3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables inférieures.



4. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur et sortez son bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de zone. Soulevez l'extrusion des broches de guidage de chaque côté du châssis qui maintiennent l'extrusion en place.



5. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.

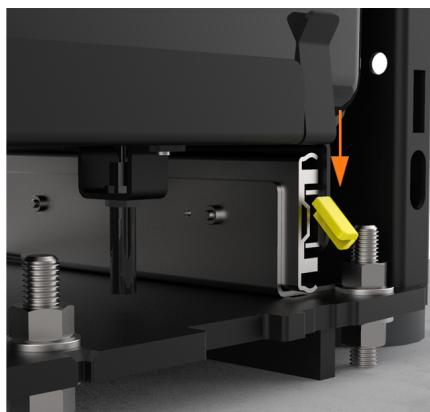
Remplacer l'extrusion gauche

1. Inclinez légèrement l'extrusion gauche et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion avec les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et fixez les deux vis captives supérieures sans les serrer en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.

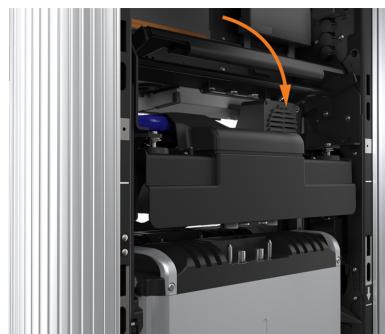


NOTE: les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

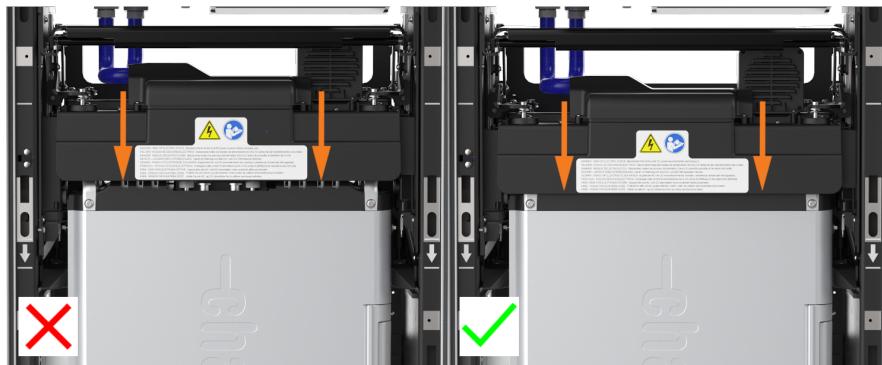
3. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Les supports de Power Module ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge afin de pouvoir accéder aux vis inférieures.
4. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis du milieu, juste au-dessus du mécanisme du Power Module. L'accès aux vis du milieu est plus facile avec la poignée du mécanisme de l'unité Power Module en position fermée (vers le bas).
5. Serrez toutes les vis de l'extrusion gauche.
6. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, pressez et maintenez enfoncé le loquet de relâchement jaune tout en poussant le bac du Power Module dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille dans la bonne position.



7. À l'aide des deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du Power Module et abaissez-la à la moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



8. Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du Power Module. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes sur le bord supérieur du Power Module.



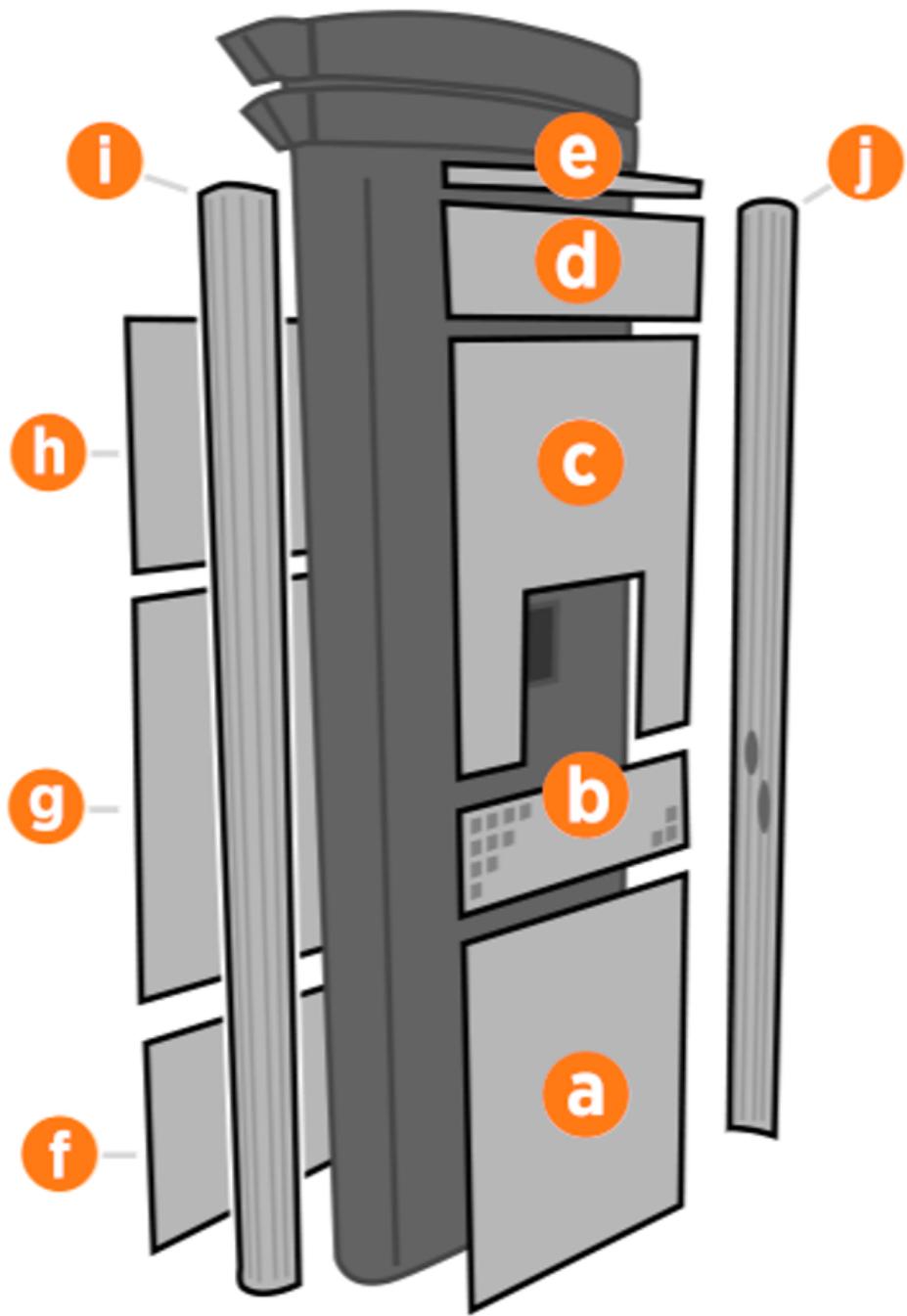
Si le mécanisme ne s'engage pas, relevez-le et poussez les modules d'alimentation vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'ÉCRAN DEL ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacement de l'extrusion droite

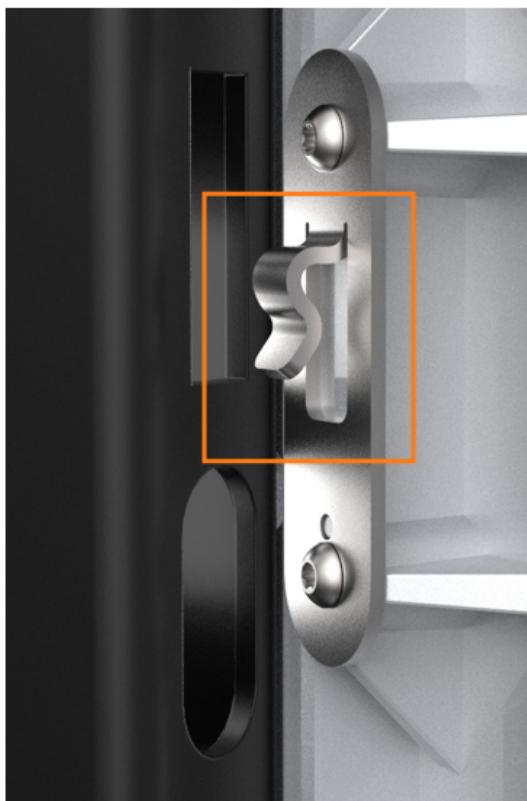
9

Pour remplacer l'extrusion droite, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-SIDE_PANEL-RH2-F
- Lampe frontale
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Tournevis à douille de 8 mm (5/16 po)
- Petit tournevis à tête plate

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

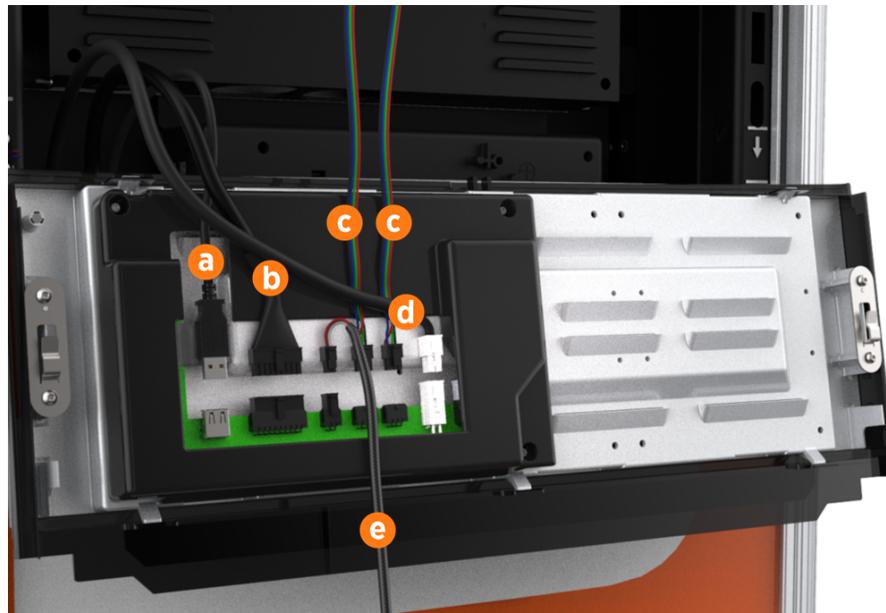
-
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



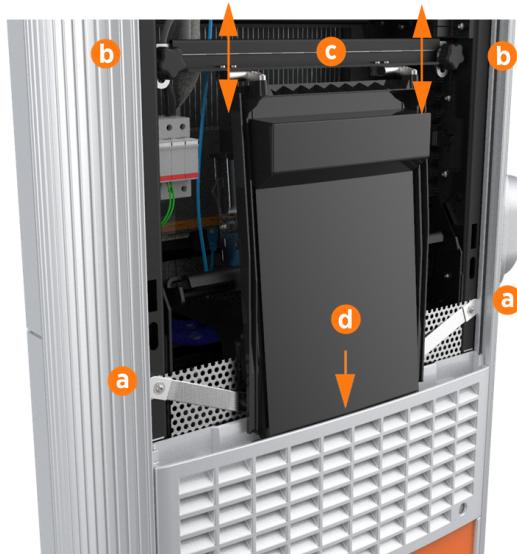
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

1. Débranchez les deux fils du capteur de proximité des connecteurs situés au bas de l'écran tactile et de l'anneau de gestion de câblage. Déplacez les fils de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les fils du capteur de proximité aux connecteurs correspondants : fil gauche au port gauche, fil droit au port droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À l'aide des deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, acheminez les deux fils de proximité sous le rebord de tôle, de manière à les suspendre devant le panneau sur le côté droit (puisque vous êtes orienté vers l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes sur la surface arrière du panneau d'aération central sont tranchantes. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en tirant vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.

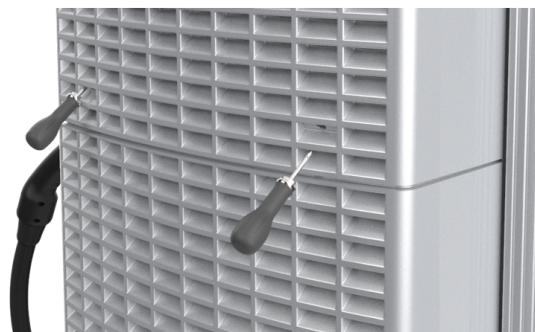


NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



- À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central pendant que vous le poussez vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

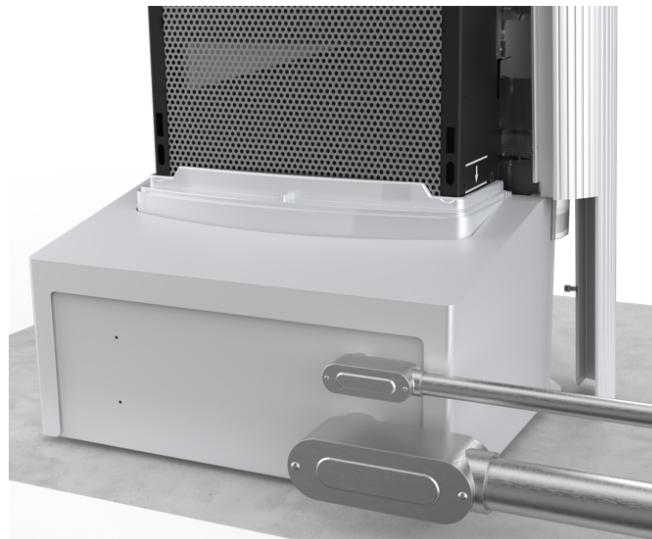
À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Pour l'installation ou l'entretien, les extrusions d'entrée de conduit de surface (SCE) peuvent être retirées sans retirer le SCE ou le panneau inférieur arrière. Toutefois, si le panneau inférieur arrière doit être retiré, retirez d'abord le couvercle SCE et desserrez les vis latérales de la base du boîtier. Pour en savoir plus, consultez le Guide d'entrée du conduit de surface de l'Express 250 sur ChargePoint Université : [Documents de référence sur le produit](#).



Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)



NOTE: Si la borne de recharge est dotée de blindages EMI au lieu de sangles de mise à la terre, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(blindages EMI\)](#).

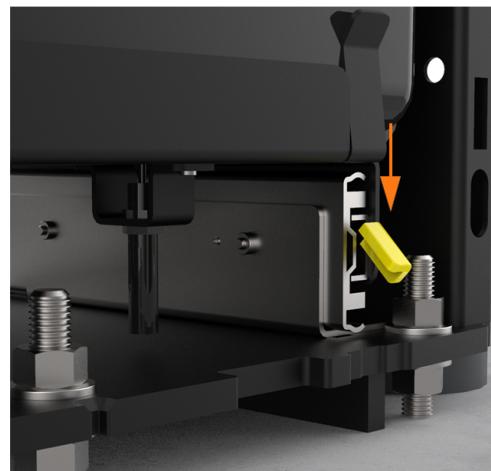
-
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière fixant le support du Power Module (a) et les sangles de mise à la terre du Power Module (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



2. À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.

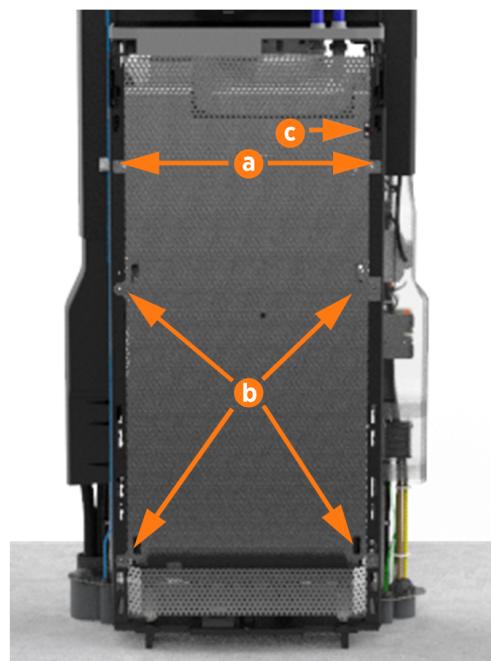


Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)



NOTE: Si la borne de recharge est dotée de sangles de mise à la terre au lieu de blindages EMI, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(sangles de mise à la terre\)](#).

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).



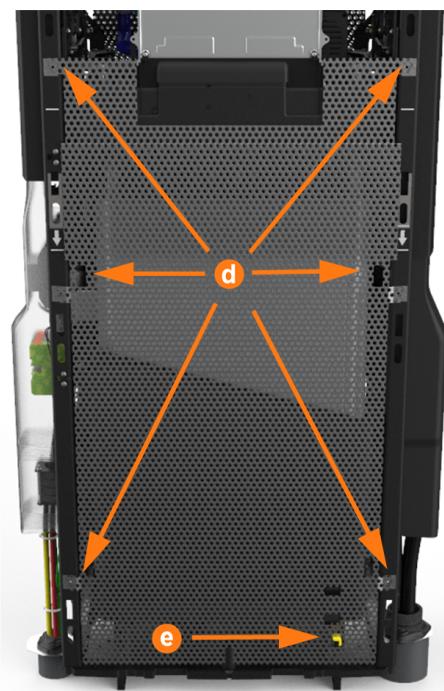
2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous de ce qui suit :



- La découpe sur le bord long est sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé.
- Le tuyau de vidange et le rabat de couvercle du contrôleur de refroidissement sont à l'intérieur du blindage EMI.

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).

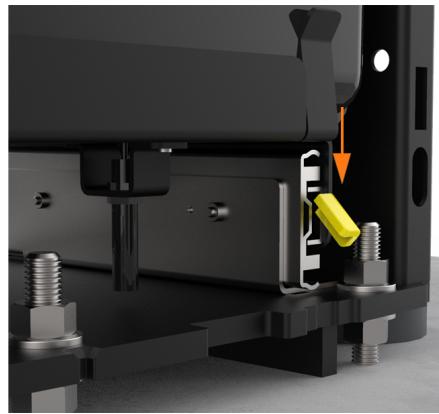


NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).

- À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



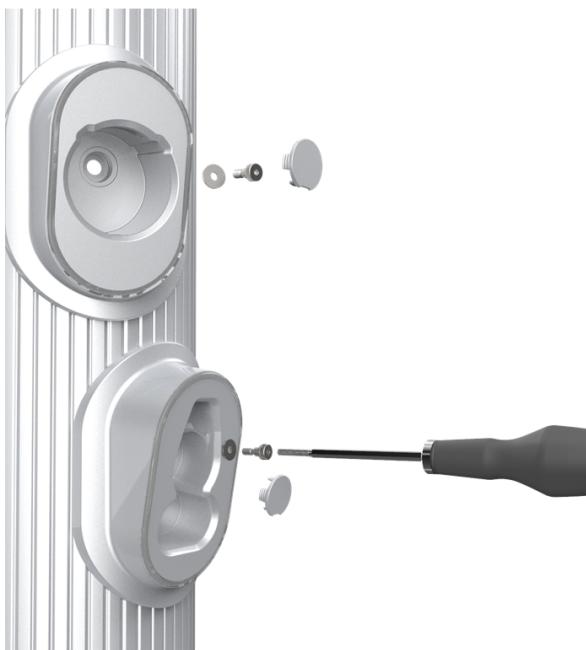
- Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.



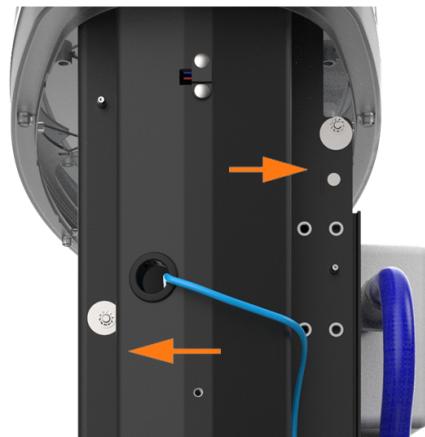
Retrait de l'extrusion droite

- Retirez les câbles de recharge de leurs supports et déposez-les doucement sur une surface rembourrée à l'écart.

2. Insérez un petit tournevis à tête plate dans l'encoche de chaque bouchon en plastique pour le retirer de l'ouverture de vis de support.
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la rondelle en caoutchouc et la vis à épaulement M5. Conservez-les aux fins de réutilisation.



4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et desserrez les deux vis captives supérieures en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.

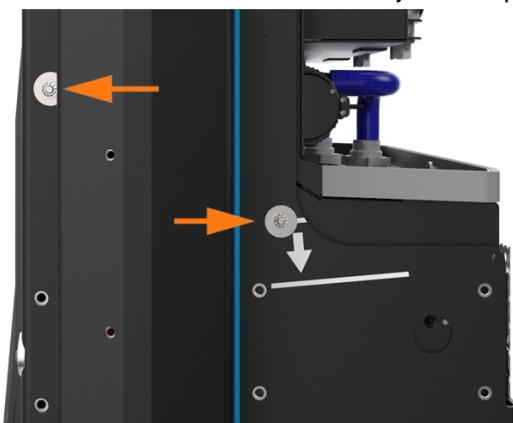


NOTE: Les images montrent les emplacements des vis de l'extérieur. L'accès aux fixations se fait à l'intérieur du châssis.

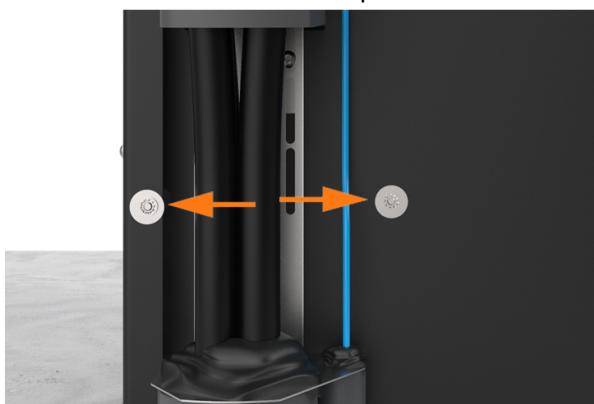


NOTE: les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

5. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables du milieu alors que le mécanisme du Power Module est toujours en position fermée.



6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables inférieures.



7. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur et sortez son bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de zone. Soulevez l'extrusion des broches de guidage de chaque côté du châssis qui maintiennent l'extrusion en place.



8. Débranchez le câble le plus court du support supérieur.
9. Débranchez le câble le plus long du support inférieur.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, vérifiez que ces connexions sont correctement effectuées. Si ce n'est pas le cas, le système ne fonctionne pas.

10. Repérez le collet en P monté sur l'un des supports (le support supérieur ou inférieur, selon la version du produit).
11. Retirez les éléments de fixation du collet en P du support de l'extrusion :
 - Génération 1, fixation par vis : utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis et tous ses composants. Notez soigneusement l'ordre des éléments.
 - Génération 2, fixation par écrou (a) : utilisez un tourne-écrous de 8 mm (5/16 po) pour retirer uniquement l'écrou et le collet en P.
12. Retirez le câble de support blindé de l'ouverture dans le collet en P (b).
13. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.



Remplacement de l'extrusion droite

1. Inclinez légèrement l'extrusion droite et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion avec les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. Installez le câble blindé du support et les attaches en P sur les supports d'extrusion à l'aide d'un tournevis Torx T25 (génération 1) ou d'un tournevis à douille de 8 mm (5/16 po) (génération 2).
3. Connectez le cordon le plus long au support inférieur et le cordon le plus court à l'étui supérieur.



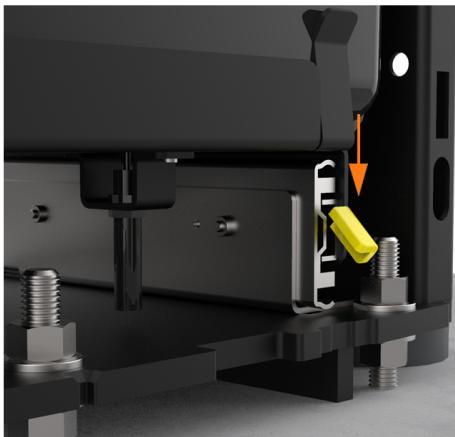
NOTE: Assurez-vous que les connexions sont correctement installées, sinon le système ne fonctionnera pas.

4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et fixez les deux vis captives supérieures sans les serrer en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

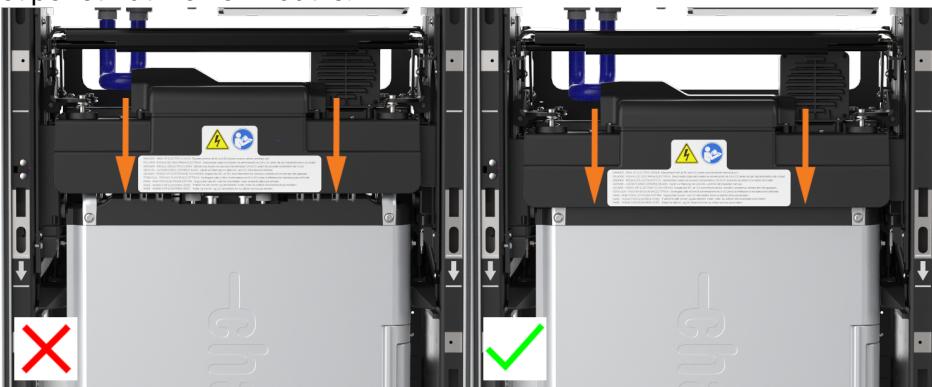
5. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Les supports de Power Module ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge afin de pouvoir accéder aux vis inférieures.
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis du milieu, juste au-dessus du mécanisme du Power Module. L'accès aux vis du milieu est plus facile avec la poignée du mécanisme de l'unité Power Module en position fermée (vers le bas).
7. Serrez toutes les vis de l'extrusion droite.
8. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, pressez et maintenez enfoncé le loquet de relâchement jaune tout en poussant le bac du Power Module dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille dans la bonne position.



- À l'aide des deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du Power Module et abaissez-la à la moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



- Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du Power Module. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes sur le bord supérieur du Power Module.



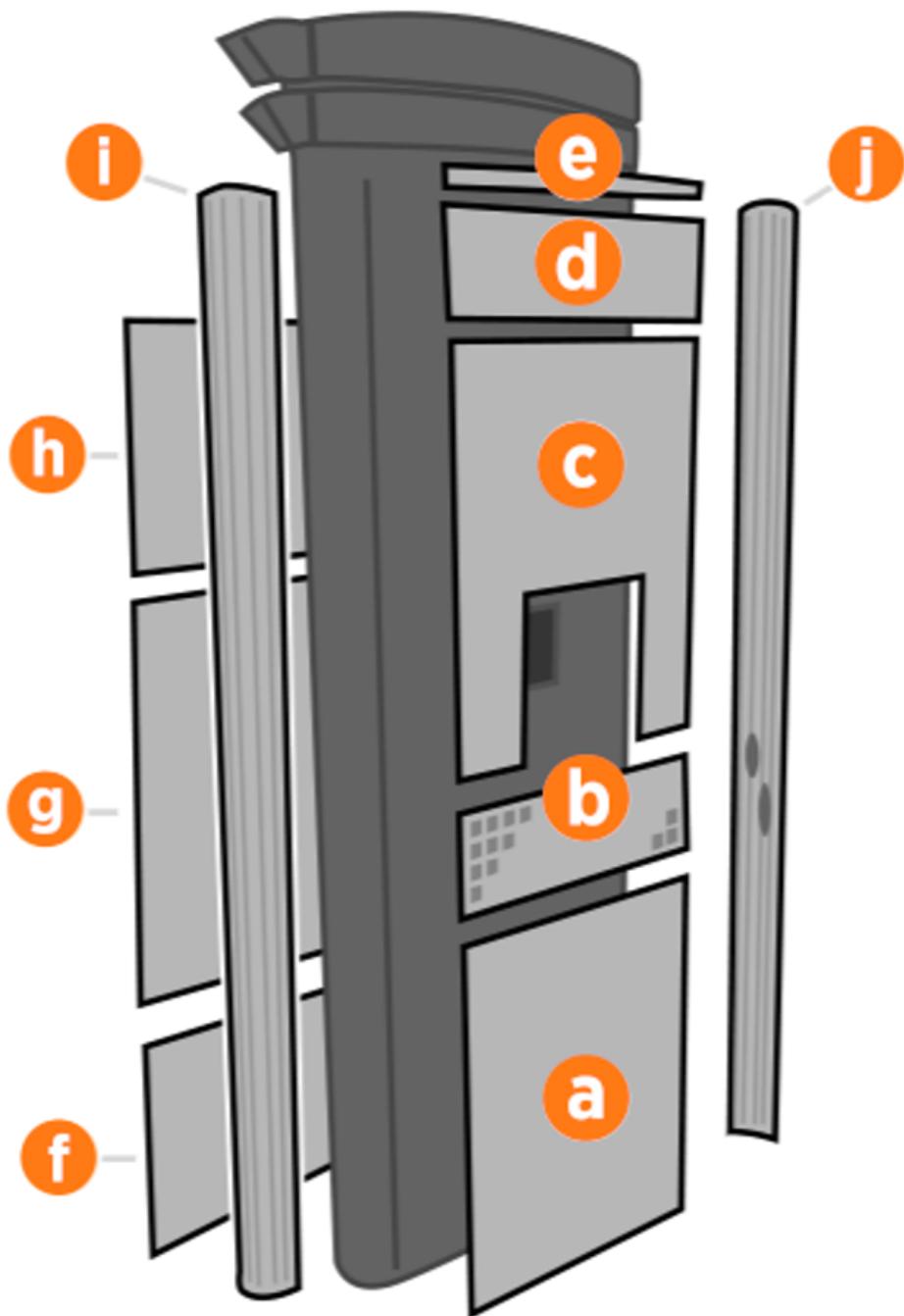
Si le mécanisme ne s'engage pas, relevez-le et poussez les modules d'alimentation vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'ÉCRAN DEL ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



-
- a. Panneau inférieur avant
 - b. Panneau d'aération central
 - c. Panneau supérieur avant
 - d. Écran LED
 - e. Barre lumineuse de la zone
 - f. Panneau inférieur arrière
 - g. Panneau central arrière
 - h. Panneau supérieur arrière
 - i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

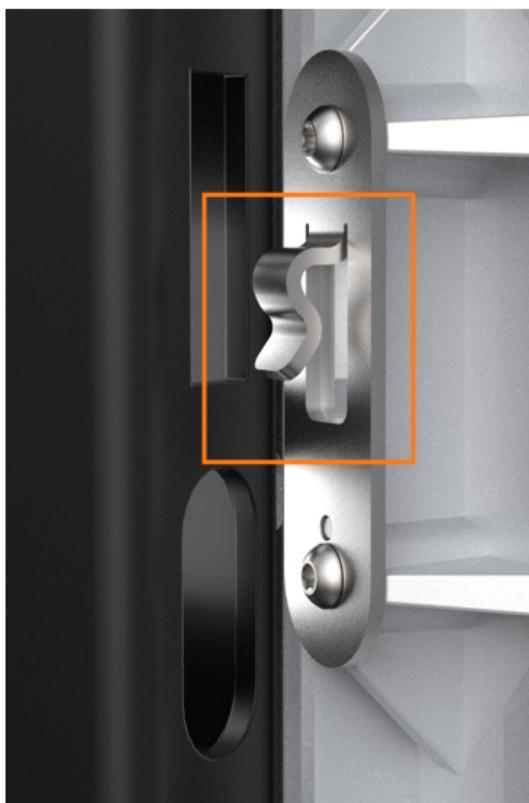
Remplacer le panneau de protection avant 10

Pour remplacer le panneau de protection avant, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-FRONT-PANELS-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

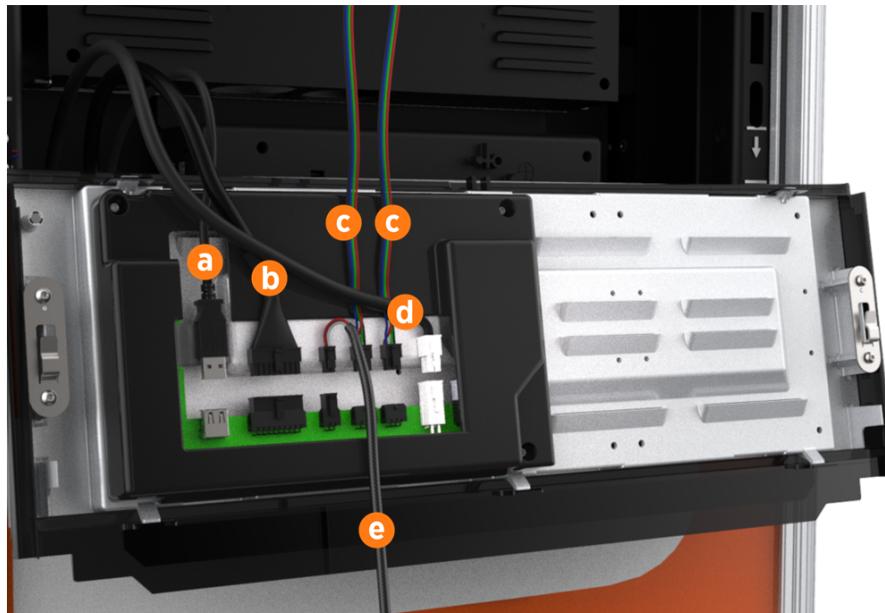
-
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



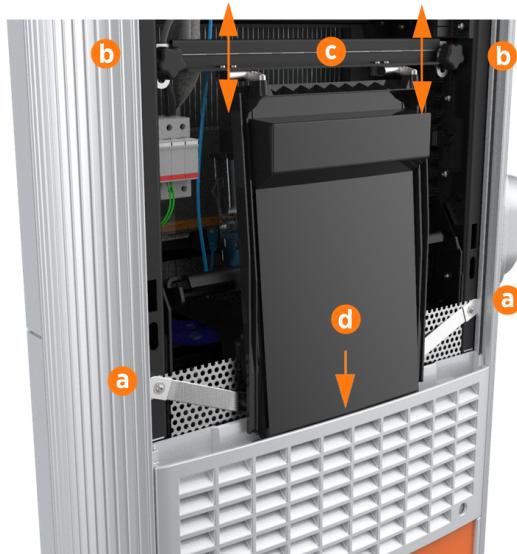
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

1. Débranchez les deux fils du capteur de proximité des connecteurs situés au bas de l'écran tactile et de l'anneau de gestion de câblage. Déplacez les fils de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les fils du capteur de proximité aux connecteurs correspondants : fil gauche au port gauche, fil droit au port droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À l'aide des deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, acheminez les deux fils de proximité sous le rebord de tôle, de manière à les suspendre devant le panneau sur le côté droit (puisque vous êtes orienté vers l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes sur la surface arrière du panneau d'aération central sont tranchantes. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en tirant vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.

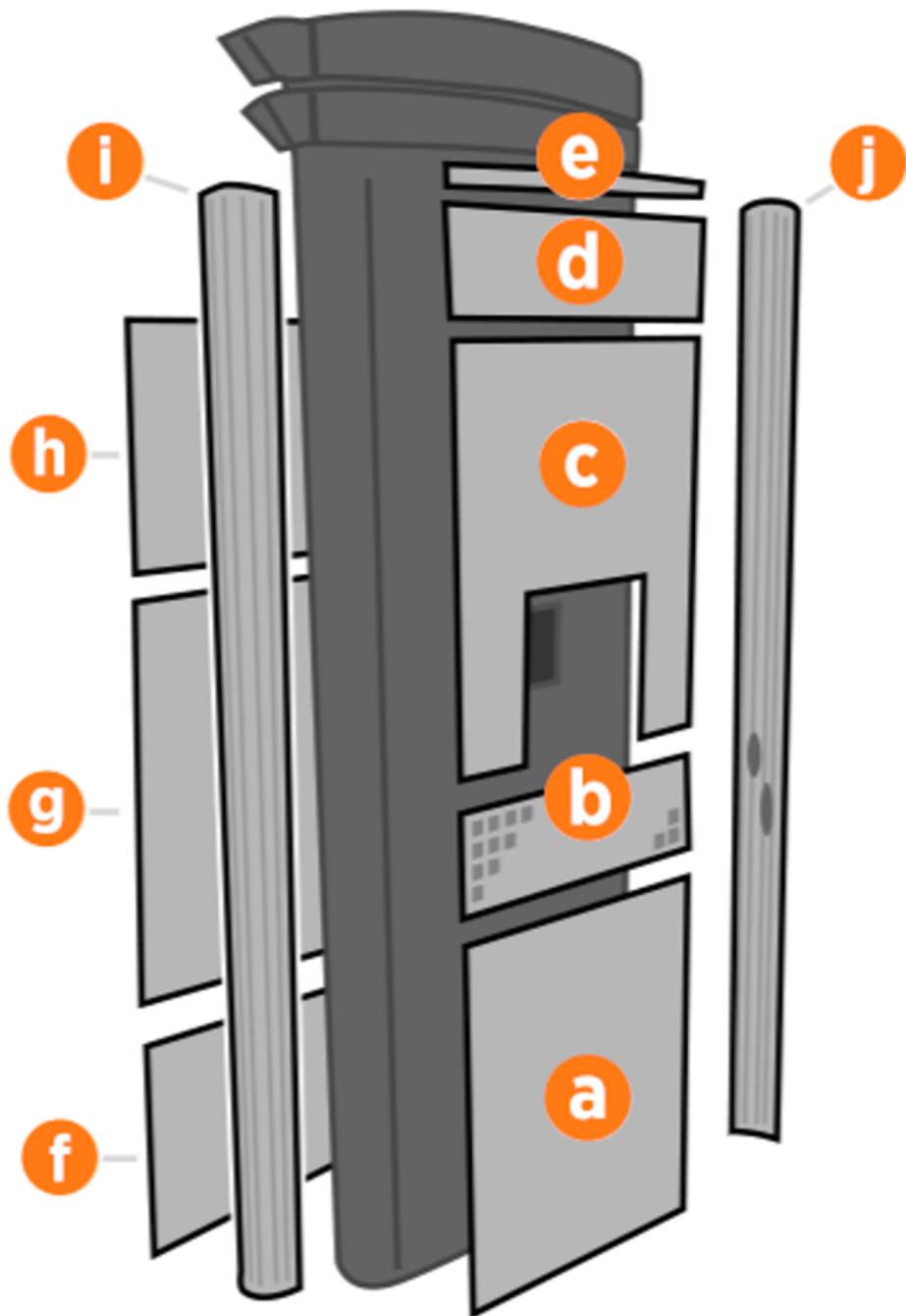


EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU INFÉRIEUR AVANT, LE PANNEAU D'AÉRATION CENTRAL, LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

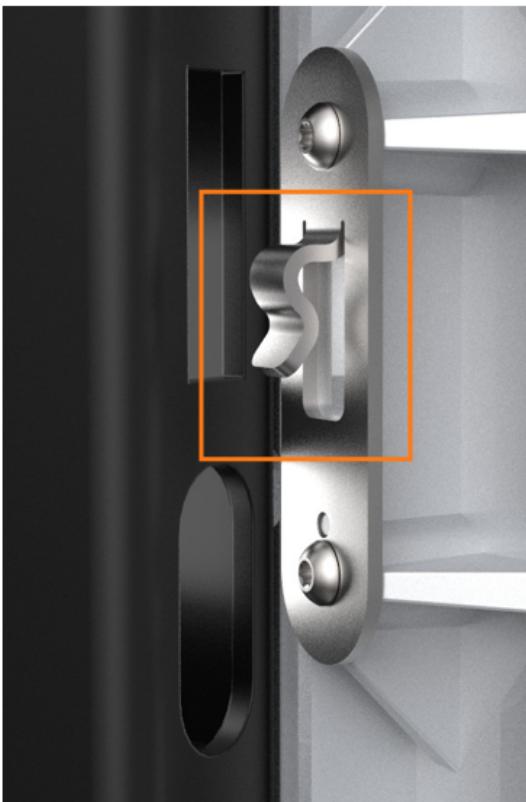
Remplacer l'échangeur de chaleur **11**

Pour remplacer l'échangeur de chaleur, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-HEATEX-F
- Liquide de refroidissement (fourni avec la pièce de rechange)
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis Torx T10
- Un tournevis Torx T20;
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Tournevis Torx T27
- Chiffon absorbant non pelucheux
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

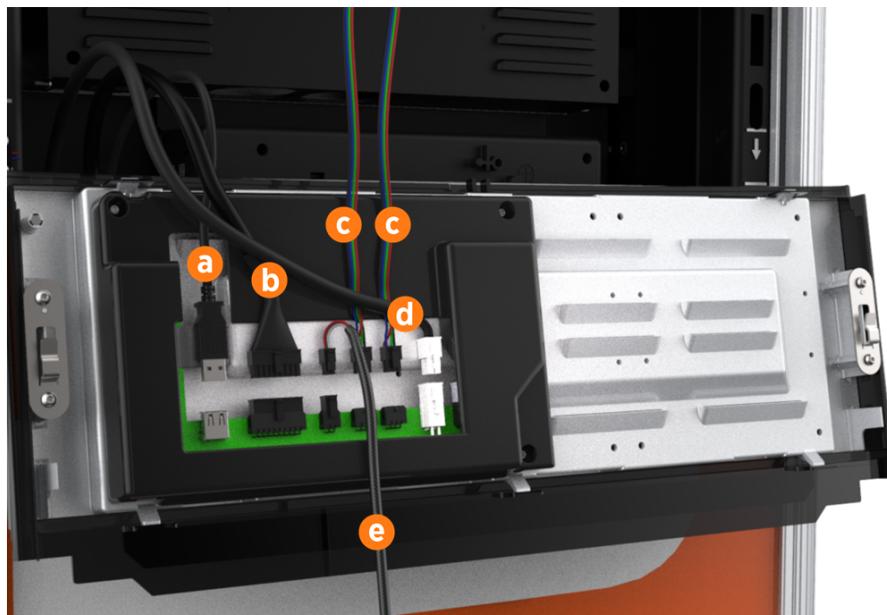
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

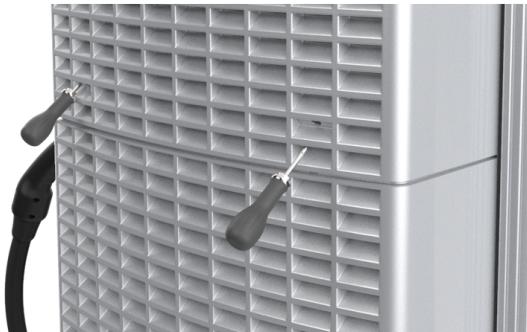
Retrait de la vis de mise à la masse

1. Depuis l'avant de la borne de recharge, regardez sur la gauche du contacteur. Identifiez le câble de masse de l'échangeur thermique.
2. À l'aide d'un tournevis Torx T10, retirez la vis de mise à la masse de l'échangeur thermique du radiateur et mettez-la de côté pour la réutiliser plus tard.



Retirer les panneaux arrière supérieur et central

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



- À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.

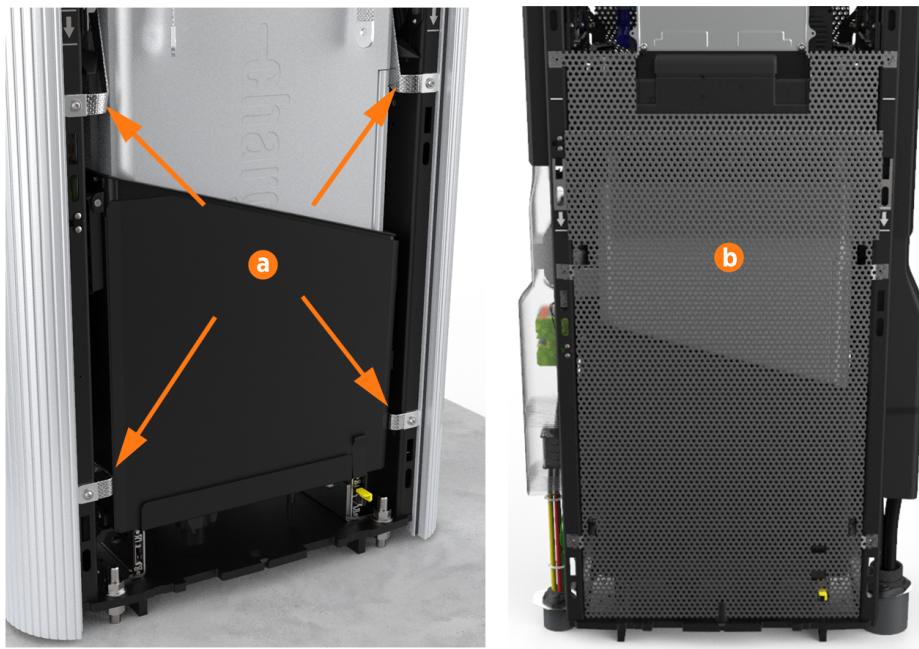


NOTE: lors de la réinstallation du panneau, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

- Déterminez si la borne est dotée de sangles de mise à la terre (a) ou de blindages EMI (b). Une borne Express 250 n'a besoin que d'une de ces protections. Si vous faites l'entretien d'une borne munie de sangles de mise à la terre, passez à la section « Retirer les bacs de ventilateur ».



Retirer le panneau inférieur arrière et le blindage EMI

1. À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



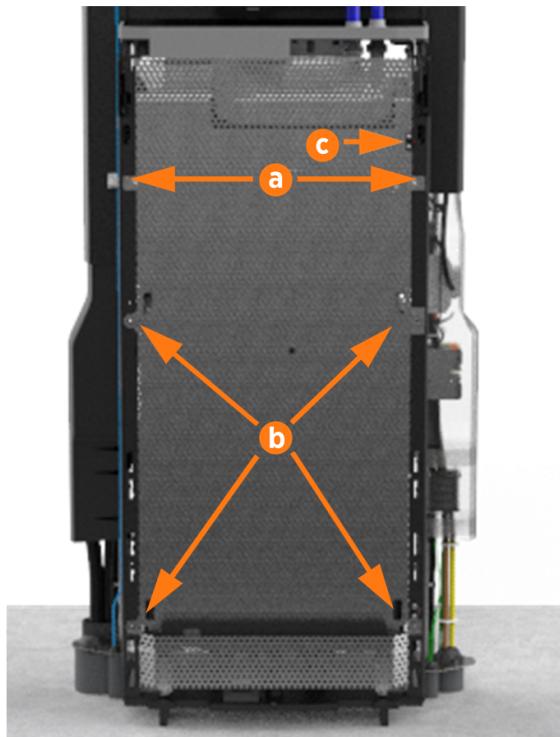
2. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



NOTE: lors de la réinstallation, assurez-vous que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé.

Lors de la réinstallation, assurez-vous que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement sont à l'intérieur du blindage EMI.



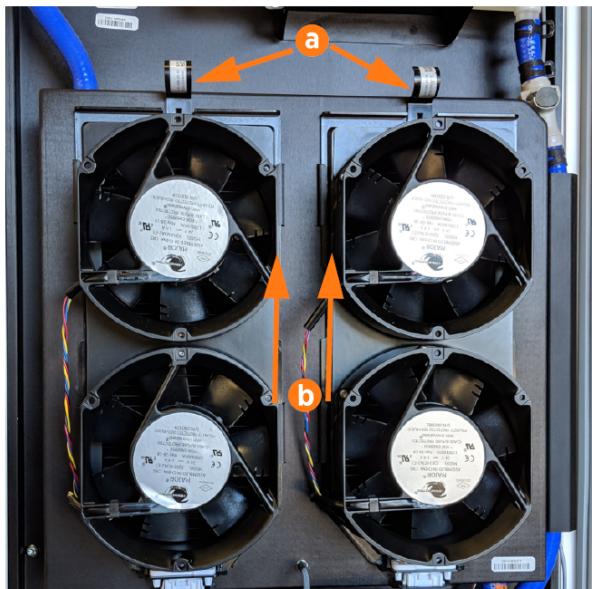
Retrait des bacs de ventilateur

1. Le système est doté de deux bacs de ventilateur (gauche et droit). Sur chaque bac, tirez la languette (a) située au-dessus du bac de ventilateur vers l'avant pour la désengager.

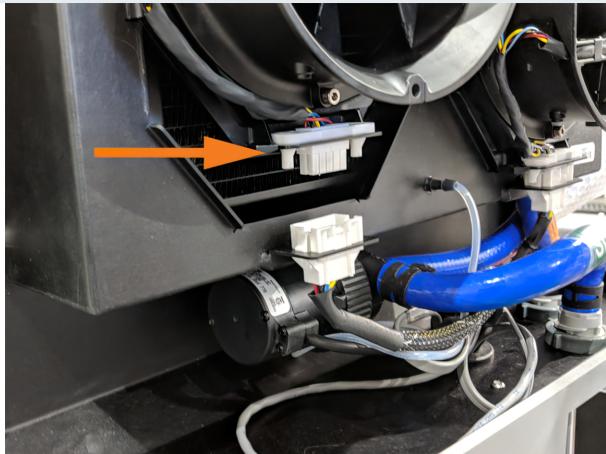


NOTE: Les colliers de serrage sur le plateau de ventilation doivent être coupées pour retirer l'unité.

2. À l'aide des deux mains, faites glisser le plateau vers le haut jusqu'à ce que les languettes de montage (b) sur l'ensemble du plateau de ventilation soient positionnées au-dessus de leurs fentes correspondantes.



NOTE: Vérifiez que le connecteur d'alimentation à la base du ventilateur se désengage facilement lorsque le bac de ventilateur est soulevé.



3. Tirez le bac de ventilateur vers vous pour le retirer.
4. Répétez l'opération pour l'autre bac de ventilateur.

5. Lors du remplacement du bac de ventilateur :

- Assurez-vous que les quatre languettes de l'ensemble du plateau de ventilation sont positionnées au-dessus de leurs fentes correspondantes.
- Appuyez sur l'ensemble du plateau de ventilation contre l'Express 250, puis faites glisser l'ensemble du plateau de ventilation vers le bas.
- Assurez-vous que chaque languette du plateau de ventilation est située sous et non au-dessus de sa fente correspondante.
- Assurez-vous que les languettes supérieures sont engagées dans le boîtier métallique situé derrière elles.
- Assurez-vous que le connecteur d'alimentation du ventilateur est bien en place au niveau du bas.



NOTE: Les colliers de serrage du plateau de ventilation n'ont pas besoin d'être remplacés.

Retrait du contrôleur de refroidissement

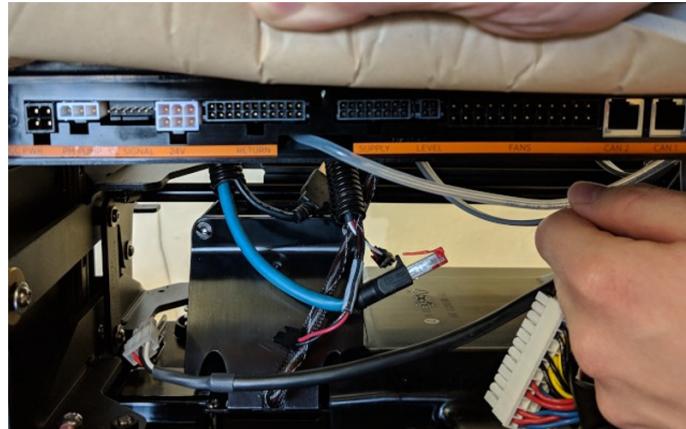
1. Identifiez le contrôleur de refroidissement, situé sous le bord de protection en mousse, sur la tablette du châssis central.



2. Retirez chaque câble de raccordement à l'avant du contrôleur de refroidissement en appuyant sur sa languette et en le tirant à la main (câbles énumérés de gauche à droite) :



NOTE: Les câbles CAN sont interchangeables.

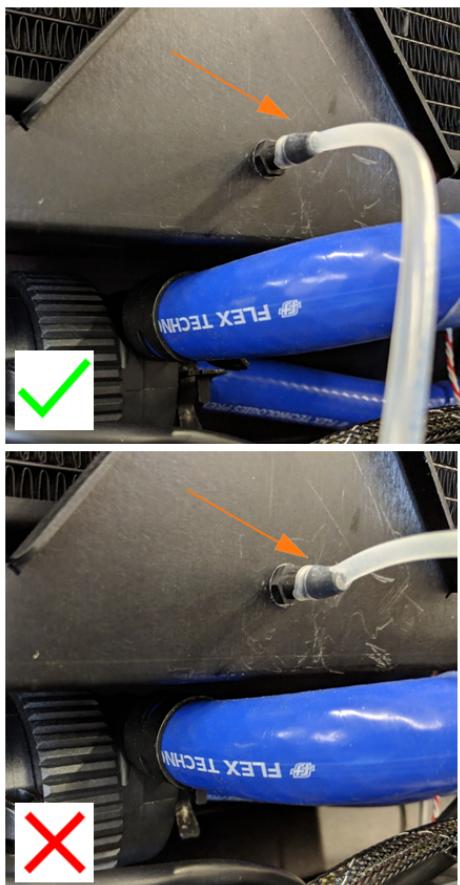


- a. Alimentation du contrôleur
 - b. Pompe
 - c. Signal du contrôleur
 - d. Alimentation 24 V
 - e. Retour
 - f. Alimentation
 - g. Un niveau
 - h. Ventilateurs
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Retirez le petit tube du capteur de pression (a) de l'avant de l'échangeur thermique à la main. Acheminez le tube vers le bas à travers le passe-câbles, dans la tablette du châssis. Le tube reste fixé au contrôleur.

-
4. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis fixant le contrôleur à la tablette du châssis (b). Mettez les vis de côté pour les réutiliser.



NOTE: Assurez-vous que le tube du capteur de pression est bien en place et centré sur le point de montage, de manière à ce que le débit d'air ne soit pas restreint. Une mauvaise installation peut entraîner une fausse erreur.

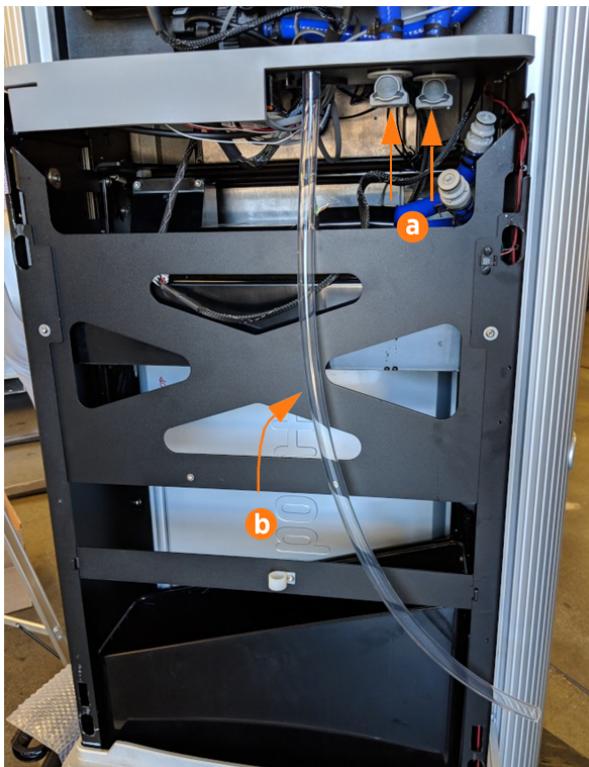


Retrait de l'échangeur thermique



IMPORTANT : Avant de retirer l'échangeur thermique, placez un chiffon absorbant non pelucheux propre sous les conduites de liquide de refroidissement Quick Connect pour éviter tout déversement de liquide sur les autres composants de la borne Express 250.

1. Pour chacune des deux conduites de liquide de refroidissement (a), appuyez sur le bouton du dispositif Quick Connect en bas de l'échangeur thermique et tirez pour débrancher la conduite de liquide de refroidissement de l'échangeur thermique.
2. Tirez le flexible de trop-plein (b) pour le dégager de l'attache de retenue correspondante.



3. À l'aide d'un tournevis Torx T27, retirez les cinq vis de l'échangeur thermique. Trois vis sont situées le long du bord supérieur derrière un joint (a), une vis est située en bas à droite (b) et l'autre vis en bas à gauche (c).
4. Tirez le flexible de trop-plein (b) pour le dégager de l'attache de retenue correspondante.



NOTE: Pour faciliter l'assemblage, l'échangeur de chaleur est autoportant une fois les cinq vis retirées.



NOTE: Assurez-vous que le joint n'est pas déchiré ni endommagé lors de la dépose et du remplacement de l'échangeur thermique.

5. Tirez l'échangeur thermique loin de l'Express 250.
6. Vidangez tout le liquide de refroidissement de l'échangeur thermique pour préparer sa réexpédition.



Remplacer l'échangeur de chaleur

1. Accrochez le nouvel ensemble sur les deux broches du châssis pour le soutenir.
2. Déplacez légèrement l'unité de gauche à droite sur quelques millimètres jusqu'à ce que les trous de vis supérieurs soient alignés. Serrez les cinq vis T27, en commençant par les trois vis situées sur le bord supérieur.
3. Serrez la vis du câble de masse.
4. Remplissez le réservoir de l'échangeur thermique avec du liquide de refroidissement jusqu'au repère indiqué.



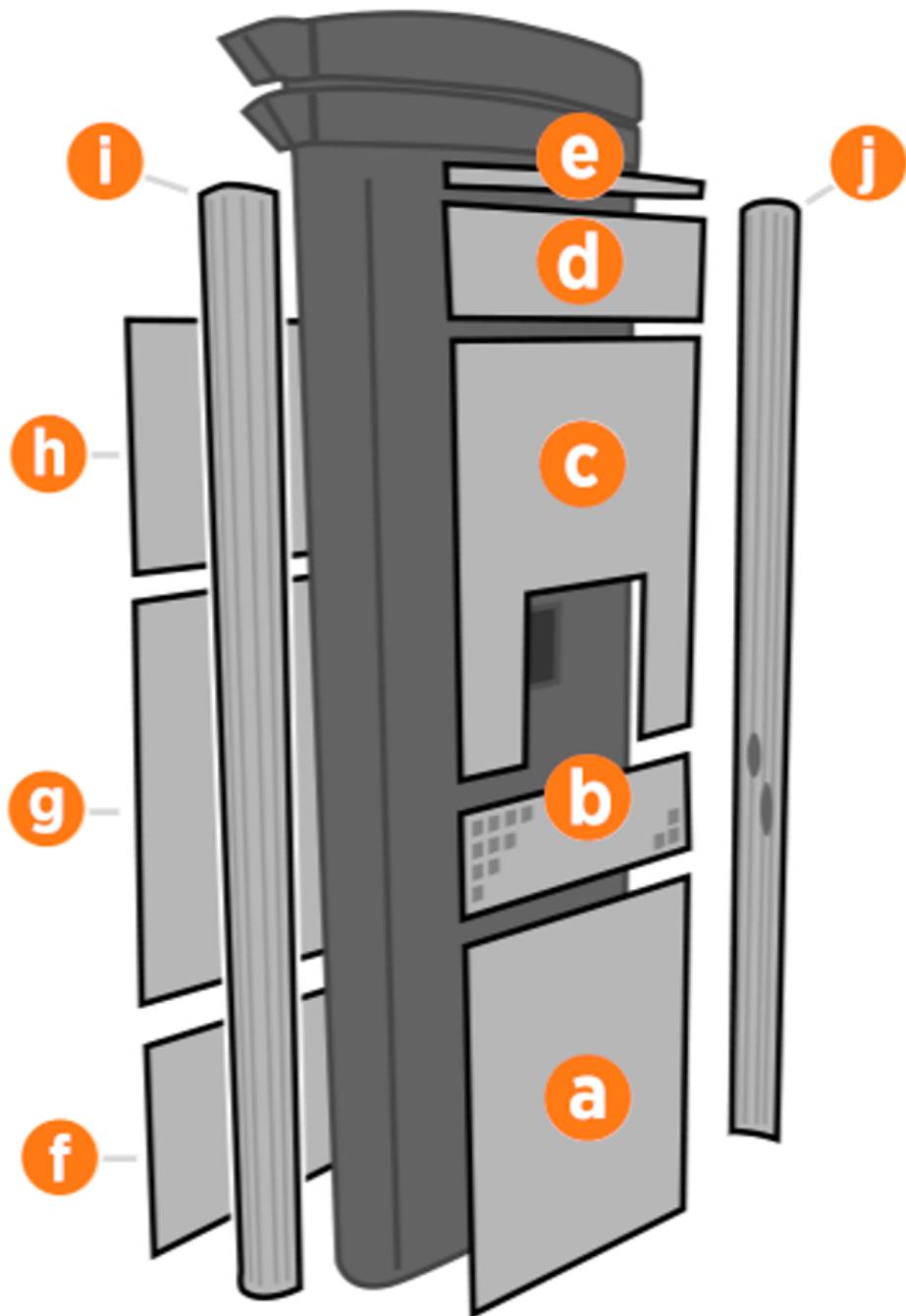
IMPORTANT : Assurez-vous que les fils ne sont pas pincés lors de la réinstallation de l'échangeur thermique.

INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LE CONTRÔLEUR DE REFROIDISSEMENT, LE PLATEAU DE VENTILATEUR, LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LE PANNEAU AVANT SUPÉRIEUR, L'ÉCRAN LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

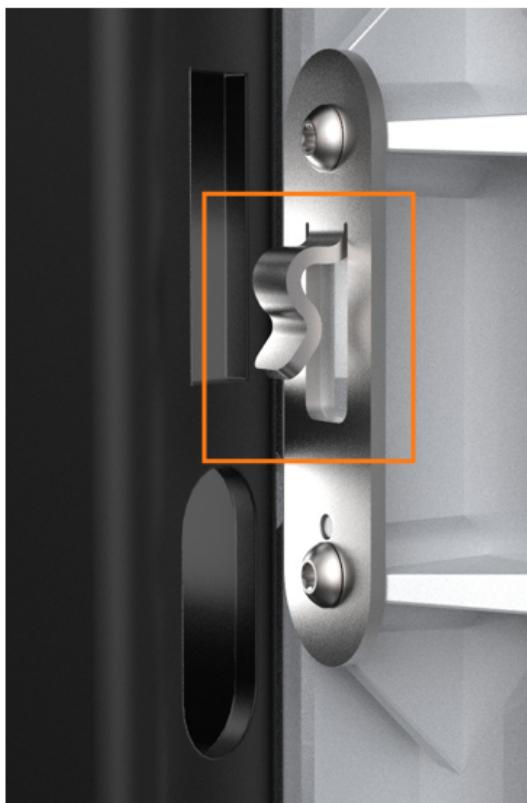
Remplacer un support 12

Pour remplacer un support, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint correspondant à votre type de connecteur de charge : CCS1, CCS2, CHAdeMO ou NACS
- Lampe frontale
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Clés Torx de sécurité T10, T20 et T25
- Tournevis à douille de 8 mm (5/16 po)
- Petit tournevis à tête plate

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

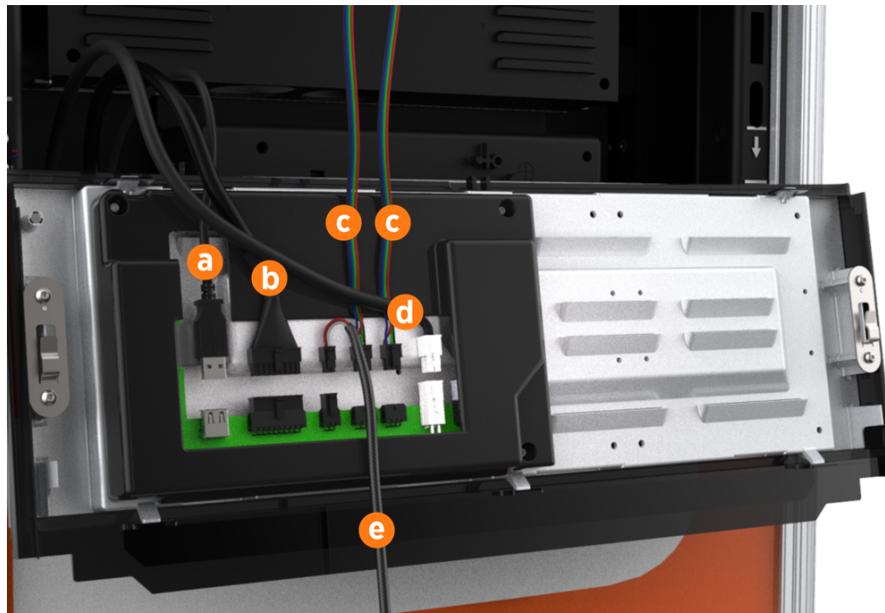
-
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



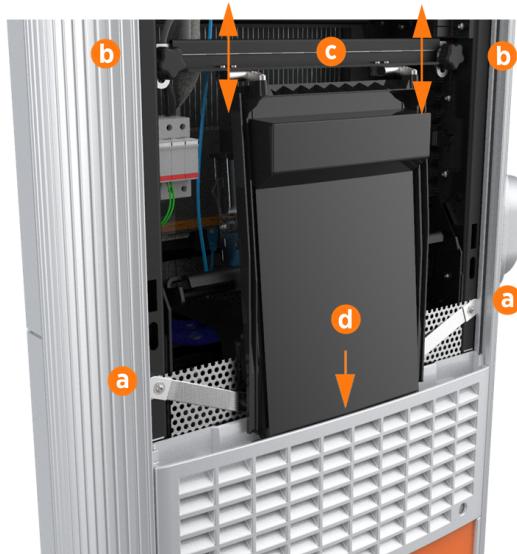
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

1. Débranchez les deux fils du capteur de proximité des connecteurs situés au bas de l'écran tactile et de l'anneau de gestion de câblage. Déplacez les fils de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les fils du capteur de proximité aux connecteurs correspondants : fil gauche au port gauche, fil droit au port droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À l'aide des deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, acheminez les deux fils de proximité sous le rebord de tôle, de manière à les suspendre devant le panneau sur le côté droit (puisque vous êtes orienté vers l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes sur la surface arrière du panneau d'aération central sont tranchantes. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en tirant vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.

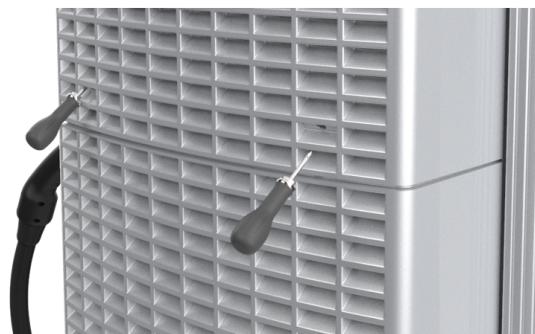


NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



- À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central pendant que vous le poussez vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

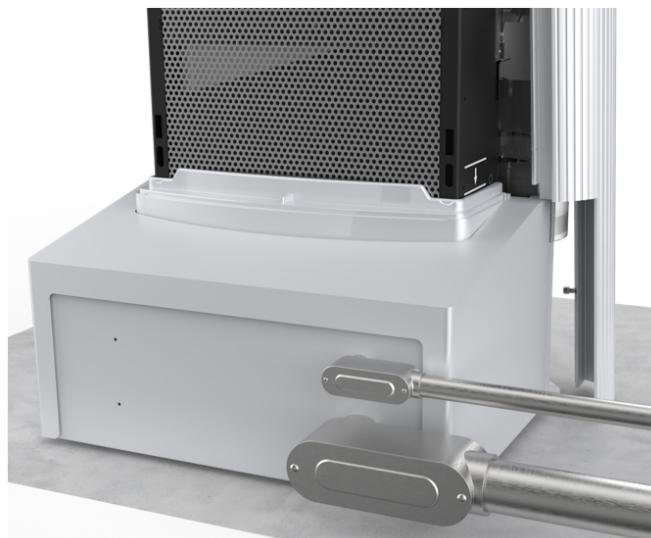
À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Pour l'installation ou l'entretien, les extrusions d'entrée de conduit de surface (SCE) peuvent être retirées sans retirer le SCE ou le panneau inférieur arrière. Toutefois, si le panneau inférieur arrière doit être retiré, retirez d'abord le couvercle SCE et desserrez les vis latérales de la base du boîtier. Pour en savoir plus, consultez le Guide d'entrée du conduit de surface de l'Express 250 sur ChargePoint Université : [Documents de référence sur le produit](#).



Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)



NOTE: Si la borne de recharge est dotée de blindages EMI au lieu de sangles de mise à la terre, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(blindages EMI\)](#).

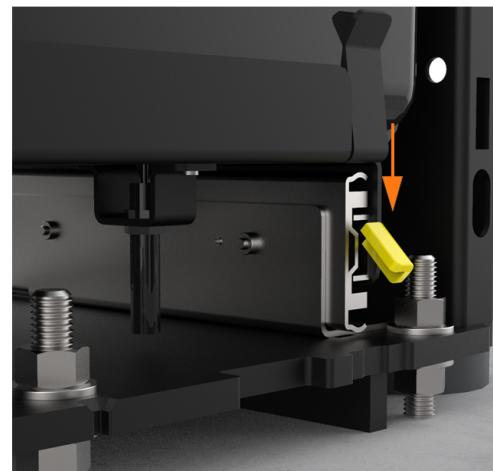
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière fixant le support du Power Module (a) et les sangles de mise à la terre du Power Module (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



2. À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.

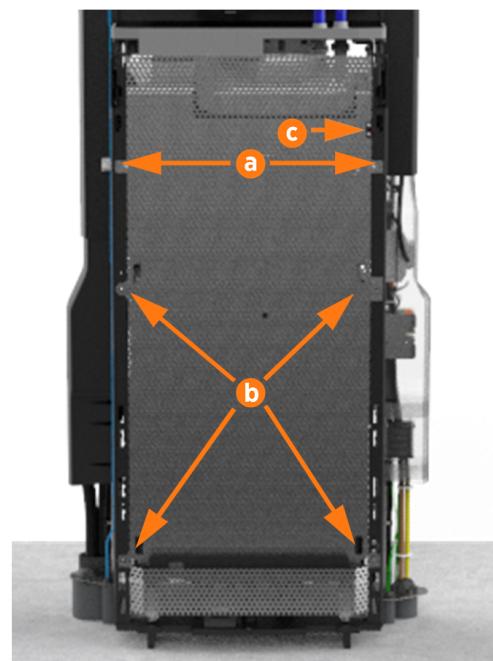


Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)



NOTE: Si la borne de recharge est dotée de sangles de mise à la terre au lieu de blindages EMI, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(sangles de mise à la terre\)](#).

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).



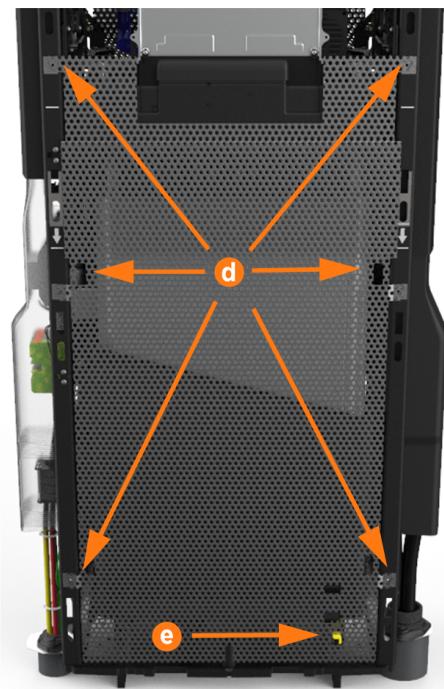
2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous de ce qui suit :



- La découpe sur le bord long est sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé.
- Le tuyau de vidange et le rabat de couvercle du contrôleur de refroidissement sont à l'intérieur du blindage EMI.

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).

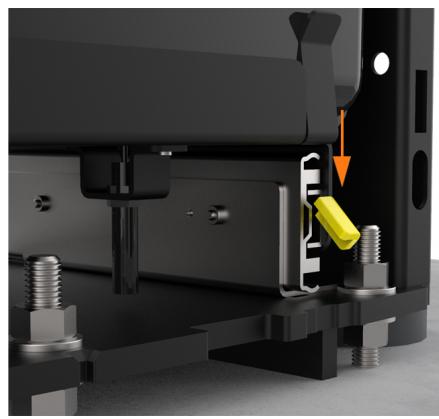


NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).

- À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



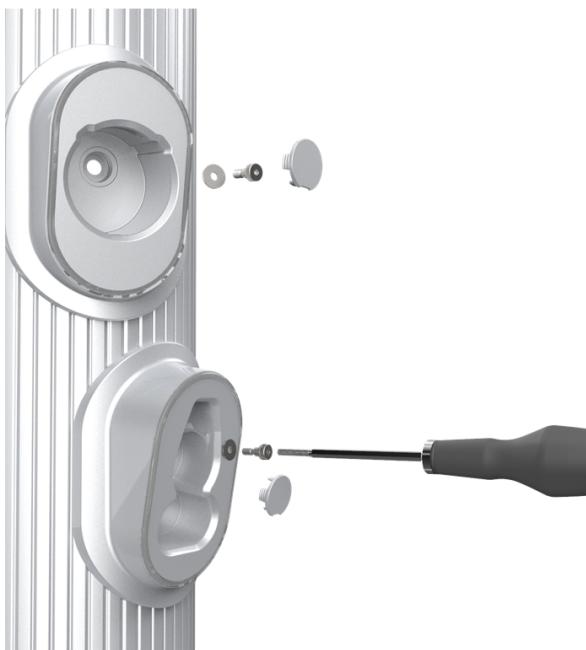
- Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.



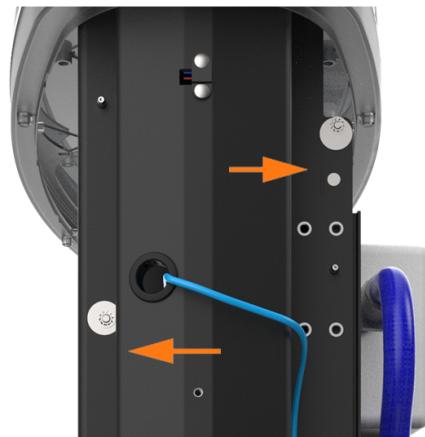
Retrait de l'extrusion droite

- Retirez les câbles de recharge de leurs supports et déposez-les doucement sur une surface rembourrée à l'écart.

2. Insérez un petit tournevis à tête plate dans l'encoche de chaque bouchon en plastique pour le retirer de l'ouverture de vis de support.
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la rondelle en caoutchouc et la vis à épaulement M5. Conservez-les aux fins de réutilisation.



4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et desserrez les deux vis captives supérieures en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.

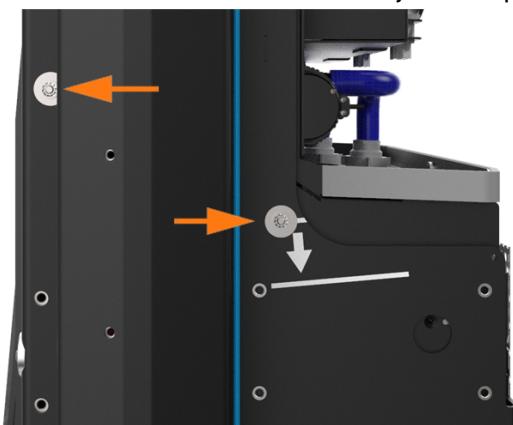


NOTE: Les images montrent les emplacements des vis de l'extérieur. L'accès aux fixations se fait à l'intérieur du châssis.

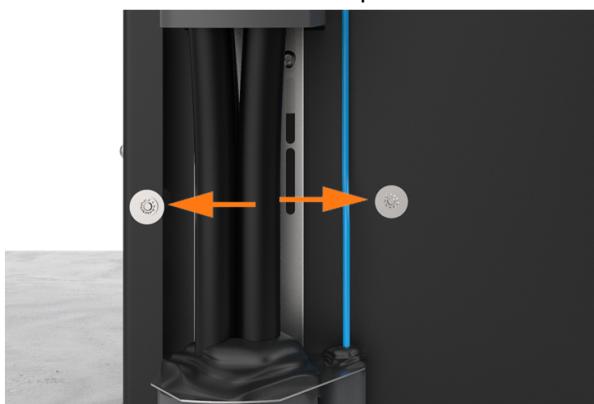


NOTE: les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

5. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables du milieu alors que le mécanisme du Power Module est toujours en position fermée.



6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables inférieures.



7. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur et sortez son bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de zone. Soulevez l'extrusion des broches de guidage de chaque côté du châssis qui maintiennent l'extrusion en place.



8. Débranchez le câble le plus court du support supérieur.

9. Débranchez le câble le plus long du support inférieur.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, vérifiez que ces connexions sont correctement effectuées. Si ce n'est pas le cas, le système ne fonctionne pas.

10. Repérez le collet en P monté sur l'un des supports (le support supérieur ou inférieur, selon la version du produit).
11. Retirez les éléments de fixation du collet en P du support de l'extrusion :
 - Génération 1, fixation par vis : utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis et tous ses composants. Notez soigneusement l'ordre des éléments.
 - Génération 2, fixation par écrou (a) : utilisez un tourne-écrous de 8 mm (5/16 po) pour retirer uniquement l'écrou et le collet en P.
12. Retirez le câble de support blindé de l'ouverture dans le collet en P (b).
13. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.

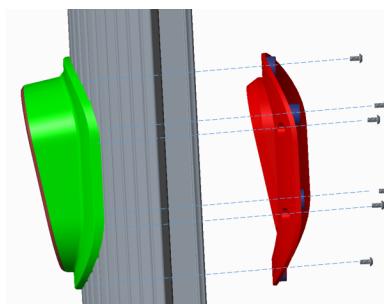


Remplacement du support

1. Placez l'extrusion droite sur une surface protégée, avec la partie intérieure orientée vers le haut.



2. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les six vis du boîtier du support du dos du support (a). Conservez-les aux fins de réutilisation.
3. Utilisez un tournevis Torx T10 pour retirer les quatre vis du corps du support du dos du support (b). Conservez-les aux fins de réutilisation.
4. Retirez le dos de l'ancien support de l'intérieur de l'extrusion.
5. Retirez le boîtier et le corps de l'ancien support de l'extérieur de l'extrusion.
6. Placez conjointement le boîtier et le corps du nouveau support à l'avant de l'extrusion.



7. Installez le boîtier du nouveau support sur l'extrusion et le dos du support à l'aide des six vis T20.
8. Fixez le boîtier du nouveau support sur l'extrusion et le dos à l'aide des quatre vis T10.
9. Rebranchez le câble de mise à la terre et le connecteur du câble de la carte DEL.

Remplacement de l'extrusion droite

1. Inclinez légèrement l'extrusion droite et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion avec les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. Installez le câble blindé du support et les attaches en P sur les supports d'extrusion à l'aide d'un tournevis Torx T25 (génération 1) ou d'un tournevis à douille de 8 mm (5/16 po) (génération 2).
3. Connectez le cordon le plus long au support inférieur et le cordon le plus court à l'étui supérieur.



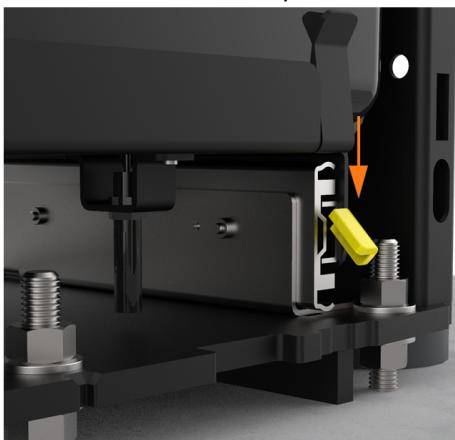
NOTE: Assurez-vous que les connexions sont correctement installées, sinon le système ne fonctionnera pas.

4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et fixez les deux vis captives supérieures sans les serrer en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

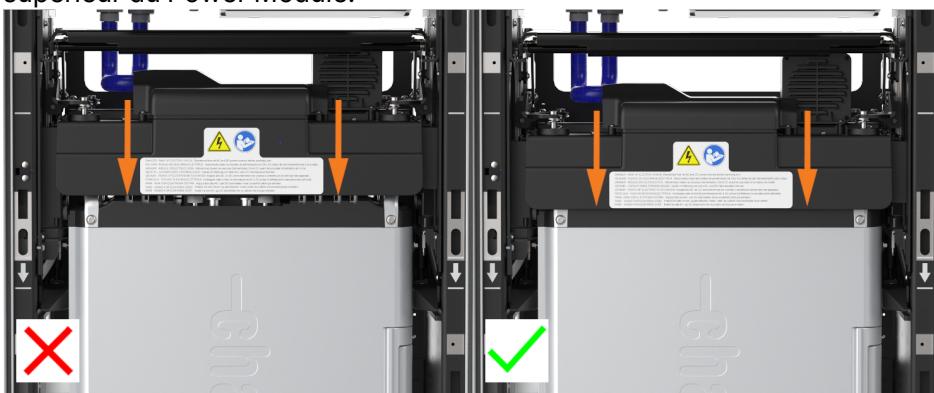
5. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Les supports de Power Module ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge afin de pouvoir accéder aux vis inférieures.
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis du milieu, juste au-dessus du mécanisme du Power Module. L'accès aux vis du milieu est plus facile avec la poignée du mécanisme de l'unité Power Module en position fermée (vers le bas).
7. Serrez toutes les vis de l'extrusion droite.
8. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, pressez et maintenez enfoncé le loquet de relâchement jaune tout en poussant le bac du Power Module dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille dans la bonne position.



9. À l'aide des deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du Power Module et abaissez-la à la moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



10. Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du Power Module. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes sur le bord supérieur du Power Module.



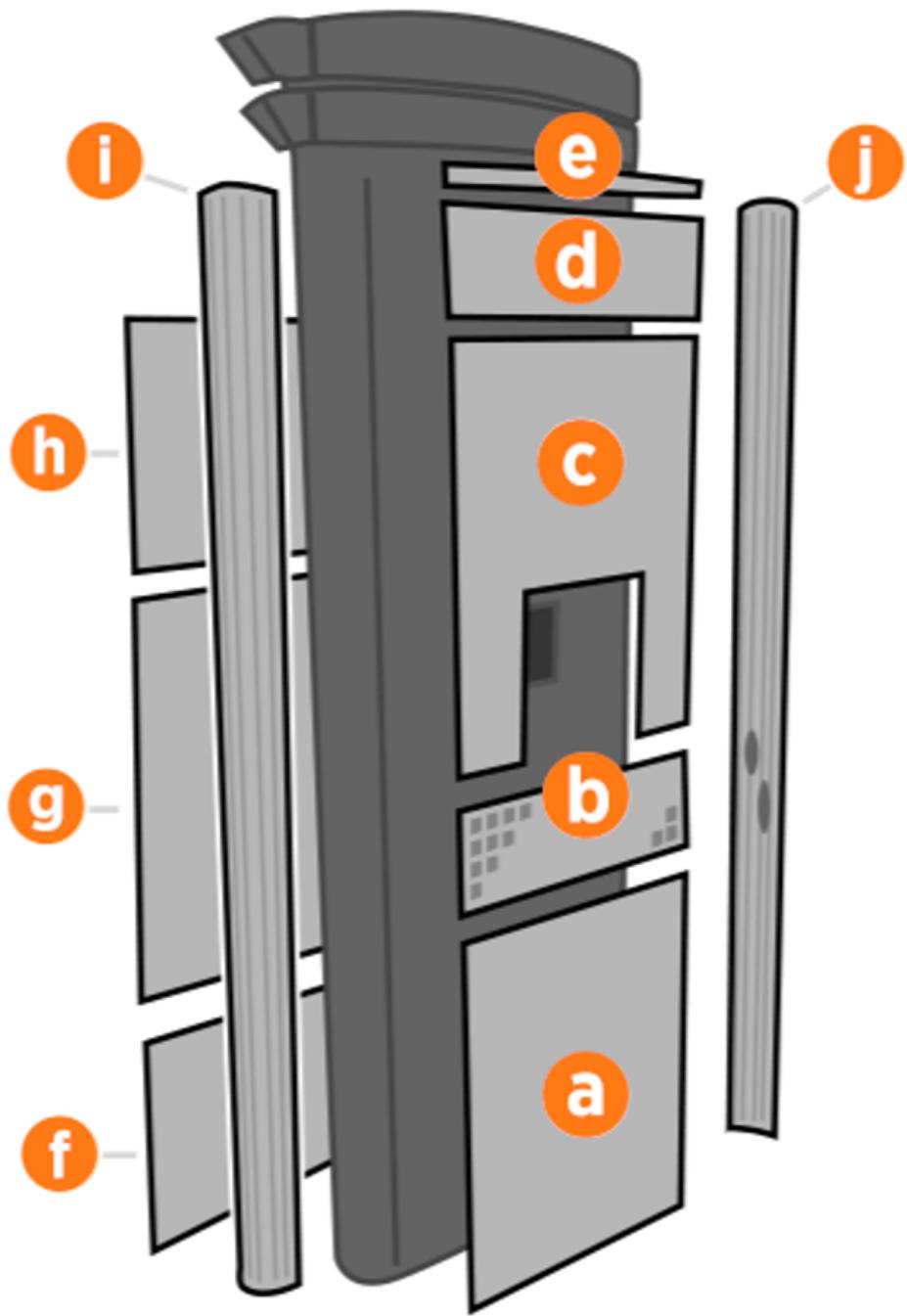
Si le mécanisme ne s'engage pas, relevez-le et poussez les modules d'alimentation vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'ÉCRAN DEL ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacer le carénage du support, CCS1 13

Pour remplacer le carénage du support CCS1, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Lampe frontale
- Lunettes de sécurité
- Couverture ou autre rembourrage
- Serviette en papier ou chiffon propre
- Kit de l'unité de remplacement sur site de la protection de support CCS1 :
 - Protection
 - Lingette d'isopropyle

Installation de la protection de support CCS1



IMPORTANT : Lorsqu'ils utilisent l'Express 250, certains conducteurs soulèvent la poignée de recharge CCS1 pour la sortir de la borne. Cela peut casser le clip de verrouillage, qui n'est pas réparable. Ajoutez une protection à l'avant du support pour empêcher tout mouvement vers le haut et obliger le conducteur à tirer la prise tout droit.

-
1. Identifiez la prise CCS1, généralement la prise en position supérieure. Retirez la prise et placez-la sur une surface rembourrée.



2. Avant de retirer le dos de la protection, tenez-la vers le haut jusqu'à la borne pour tester son alignement. Assurez-vous des points suivants :



- a. Le bord plat de la protection repose tout autour de la face verticale du support, le bord le plus épais étant en haut (a).
- b. Le bord extérieur de la protection ne masque pas l'anneau lumineux (b).
- c. Le bord intérieur de la protection n'interfère pas avec le biseau intérieur du support (c).

-
3. Nettoyez la surface avant et les bords intérieurs du support CCS1 à l'aide d'une serviette en papier ou d'un chiffon propre, puis à l'aide d'une lingette d'isopropyle pour éliminer toute poussière et saleté. Séchez avec un chiffon propre ou une serviette en papier.



4. Décollez le dos adhésif de la protection.



-
5. Alignez soigneusement la protection comme décrit ci-dessus et installez-la sur le support. Appuyez fermement sur la protection (pression de 15 PSI) pendant au moins 15 secondes pour fixer l'adhésif.



6. Replacez la prise de charge CCS1 dans le support. Vérifiez que la prise de charge CCS1 peut facilement être retirée et replacée.



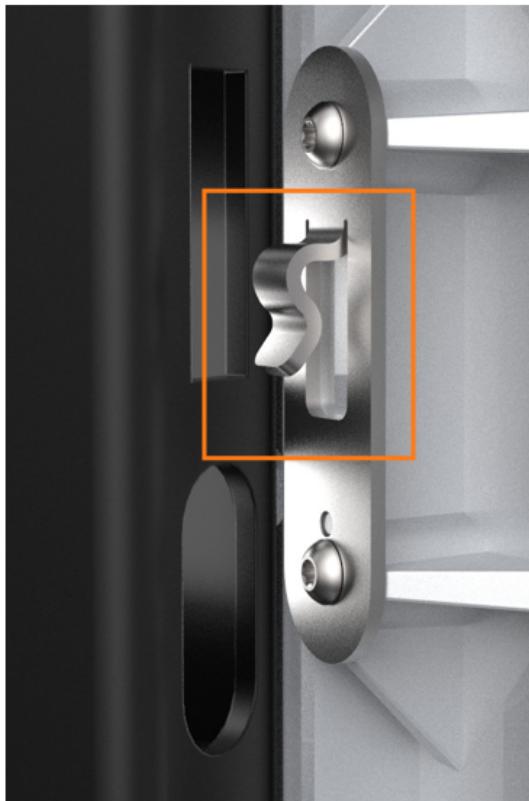
Remplacer l'extenseur d'E/S 14

Pour remplacer l'extenseur d'E/S, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-FRONT-PANELS-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

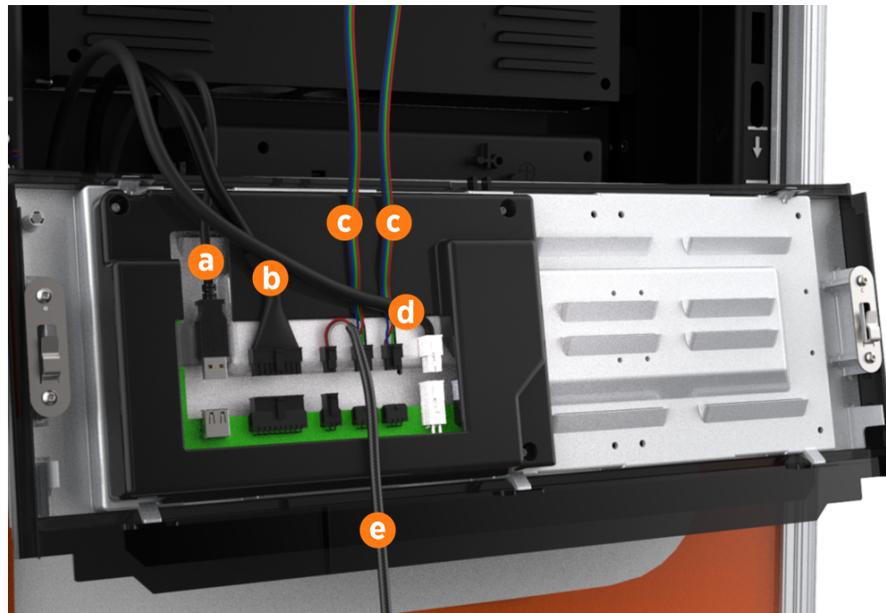
-
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



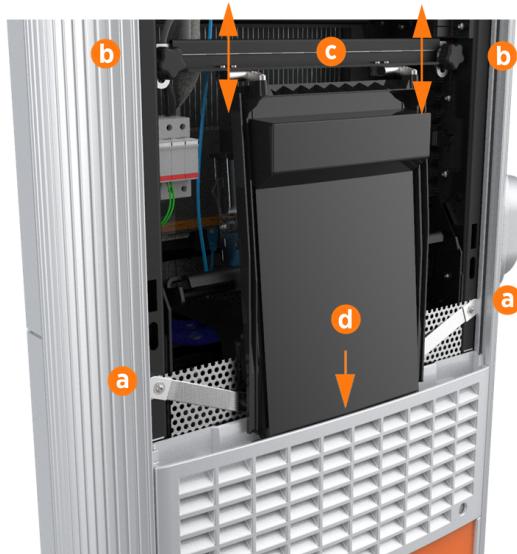
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait de l'extenseur E/S

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

1. Trouvez l'extenseur d'E/S sous l'écran tactile du côté droit du rail de montage (a).



NOTE: Observez le routage des fils avant de retirer l'unité.



- Chaque câble de l'unité est muni d'une languette qui le verrouille en position. Débranchez chacun des câbles en poussant sa languette pour libérer :



- CAN A
- CAN B
- 24 V
- Capteurs à effet Hall
- Surtension
- Température
- Arrêt d'urgence

- Tirez les deux languettes en plastique sous l'unité d'extension d'E/S pour dégager l'unité.



- Tirez l'extenseur E/S vers le haut pour le dégager du rail supérieur, puis vers vous pour le retirer.

Remplacer l'unité d'extension d'E/S.

- Suspendez temporairement l'extenseur E/S sur le rail supérieur.
- Rebranchez ses câbles sur le cache de l'unité conformément aux étiquettes.
- Alignez le cheminement des câbles derrière l'unité pour vous assurer qu'il peut être poussé du bas de l'unité de chaque côté. Poussez jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur le rail inférieur.



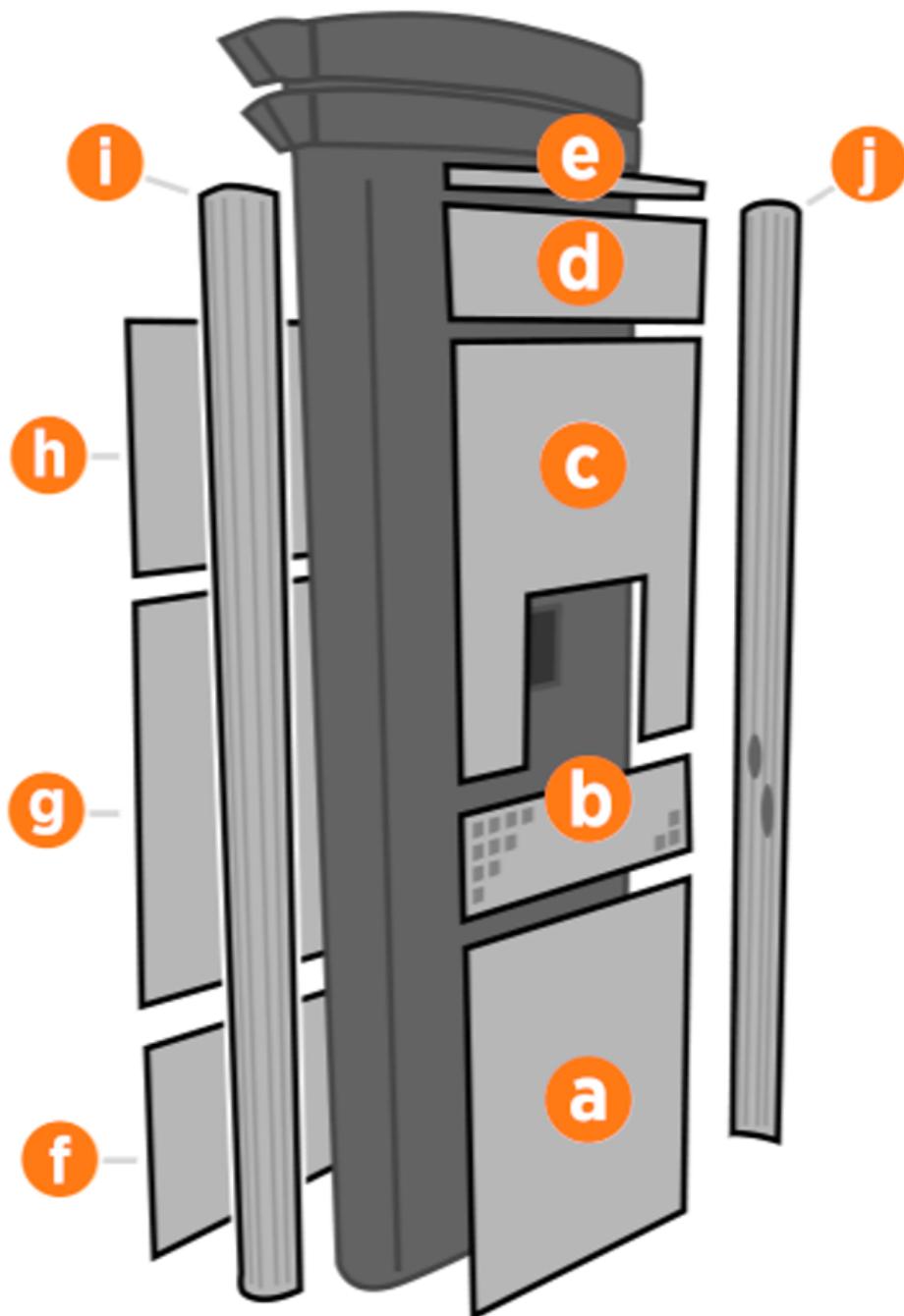
NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont placés contre la barre de rail et qu'ils ne sont pas pincés.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, L'ÉCRAN LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière
- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacer l'écran LED 15

Pour remplacer l'écran LED, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-LEDDISPLAY-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Lampe frontale

Mise hors-tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirer la barre lumineuse de zone et le panneau à DEL

-
1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



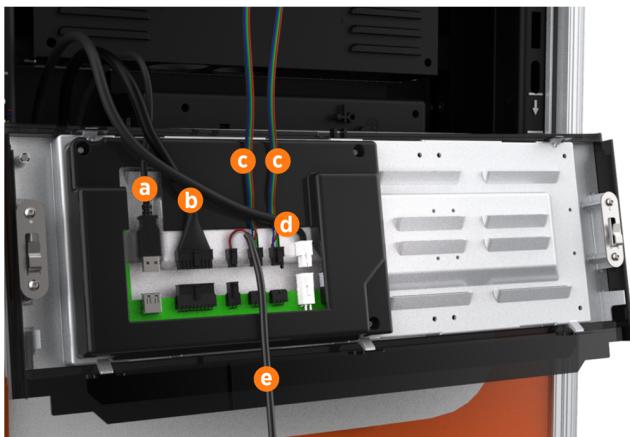
NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



3. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
4. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.

Installation du panneau à DEL et de la barre lumineuse de la zone

1. Tout en tenant le nouvel écran LED près de l'ouverture supérieure de l'Express 250, branchez-en les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Avant de continuer, assurez-vous que les cinq câbles soient correctement branchés. Ne laissez pas le panneau lumineux pendre au bout des câbles une fois ceux-ci branchés.

2. Inclinez le bord supérieur du panneau lumineux sous la barre lumineuse sur la borne Express 250.
3. En commençant par le haut, alignez et faites glisser les languettes du panneau lumineux dans les fentes correspondantes. Assurez-vous que l'affiche inférieure est correctement insérée dans le bord inférieur du panneau à DEL.
4. Poussez la partie inférieure jusqu'à ce qu'elle soit solidement positionnée.



NOTE: Maintenez le câble d'éclairage de la zone à l'écart du haut du panneau.

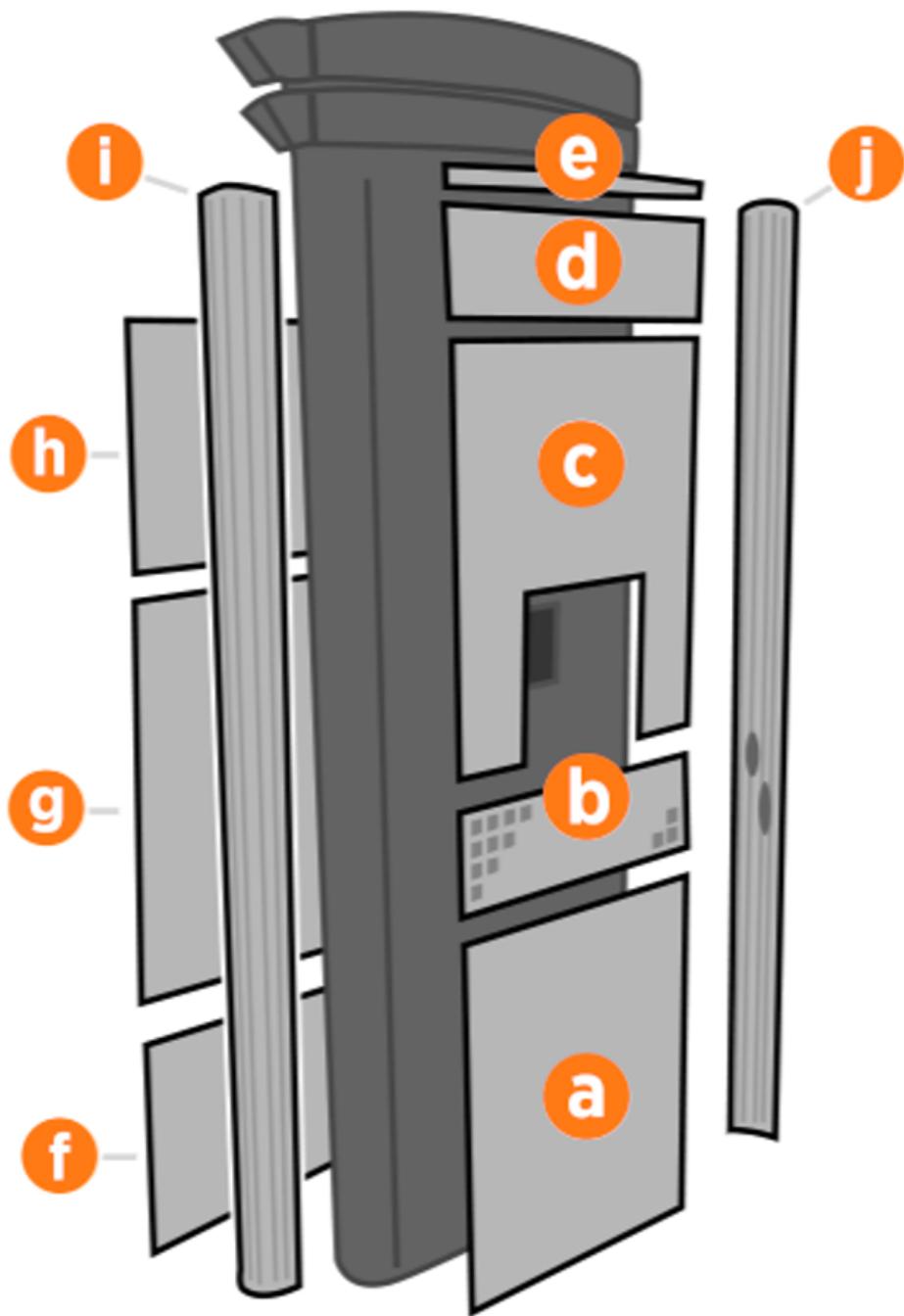


INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



-
- a. Panneau inférieur avant
 - b. Panneau d'aération central
 - c. Panneau supérieur avant
 - d. Écran LED
 - e. Barre lumineuse de la zone
 - f. Panneau inférieur arrière
 - g. Panneau central arrière
 - h. Panneau supérieur arrière
 - i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

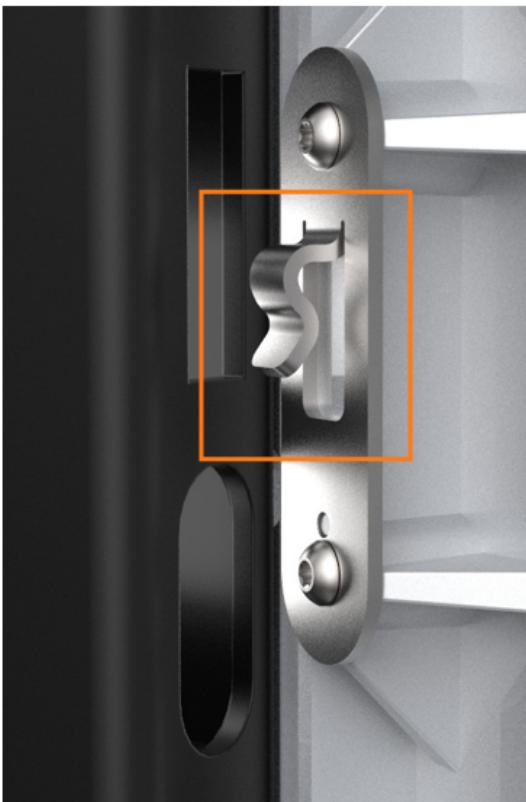
Remplacer le diffuseur LED avant 16 ou arrière

Pour remplacer le diffuseur LED avant ou arrière, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Diffuseur avant : pièce de rechange ChargePoint #CPE250-LEDBAR-FT-F
- Diffuseur arrière : pièce de rechange ChargePoint #CPE250-LEDBAR-RR-F
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Pour le diffuseur arrière : clé Allen T25 ou outil multiple court
- Tournevis à douille de 8 mm (5/16 po)
- Petit tournevis à tête plate
- Lampe frontale
- Échelle

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

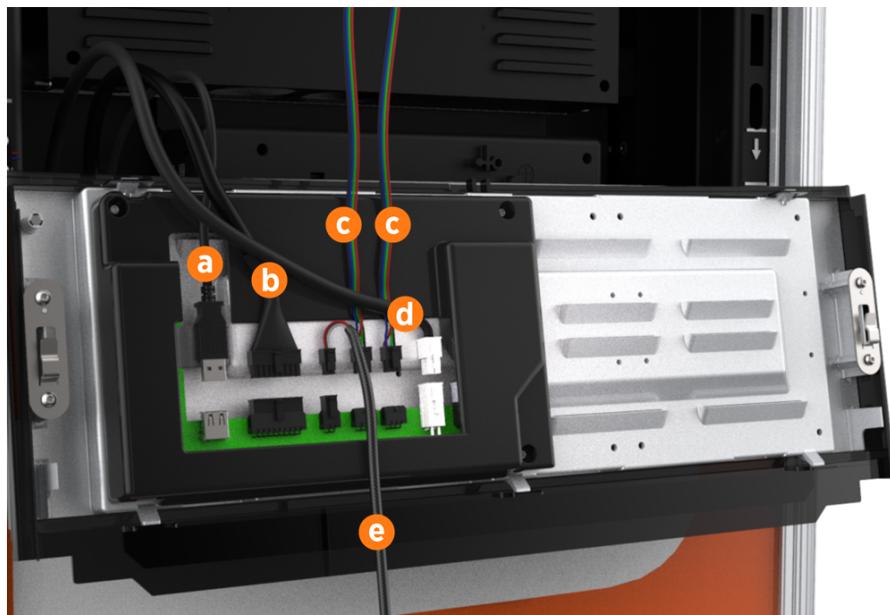
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



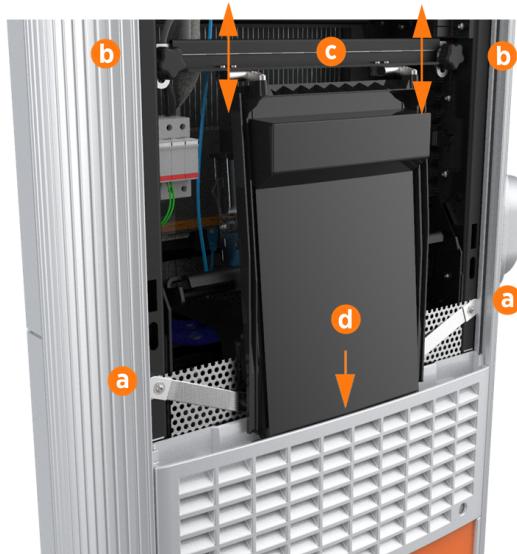
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

1. Débranchez les deux fils du capteur de proximité des connecteurs situés au bas de l'écran tactile et de l'anneau de gestion de câblage. Déplacez les fils de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les fils du capteur de proximité aux connecteurs correspondants : fil gauche au port gauche, fil droit au port droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À l'aide des deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, acheminez les deux fils de proximité sous le rebord de tôle, de manière à les suspendre devant le panneau sur le côté droit (puisque vous êtes orienté vers l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes sur la surface arrière du panneau d'aération central sont tranchantes. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

- Retirez le panneau avant inférieur en tirant vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



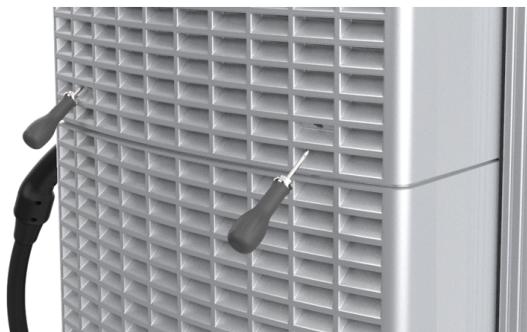
NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



2. Déterminez si la borne est dotée de sangles de mise à la terre (a) ou de blindages EMI (b). Une borne Express 250 n'a besoin que d'une de ces protections. Si vous faites l'entretien d'une borne de recharge munie de sangles de mise à la terre, passez directement à la section à « Retirer le contrôleur de refroidissement ».

Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



-
- À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central pendant que vous le poussez vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

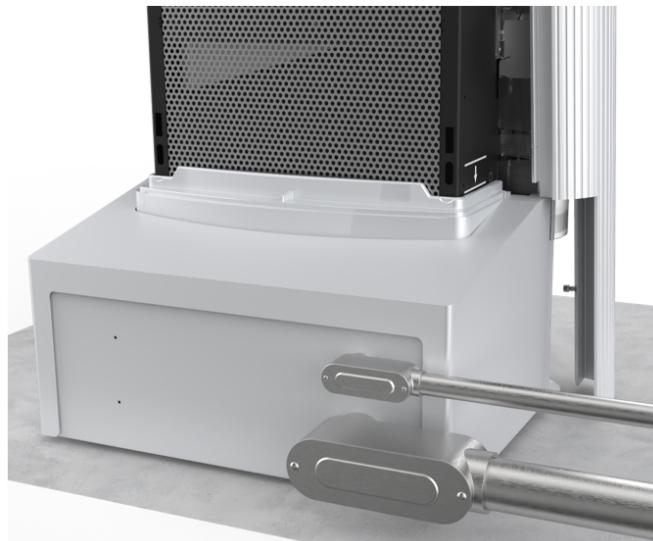
À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Pour l'installation ou l'entretien, les extrusions d'entrée de conduit de surface (SCE) peuvent être retirées sans retirer le SCE ou le panneau inférieur arrière. Toutefois, si le panneau inférieur arrière doit être retiré, retirez d'abord le couvercle SCE et desserrez les vis latérales de la base du boîtier. Pour en savoir plus, consultez le Guide d'entrée du conduit de surface de l'Express 250 sur ChargePoint Université : [Documents de référence sur le produit](#).



Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)

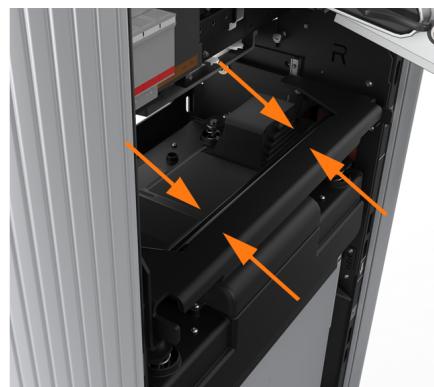


NOTE: Si la borne de recharge est dotée de blindages EMI au lieu de sangles de mise à la terre, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(blindages EMI\)](#).

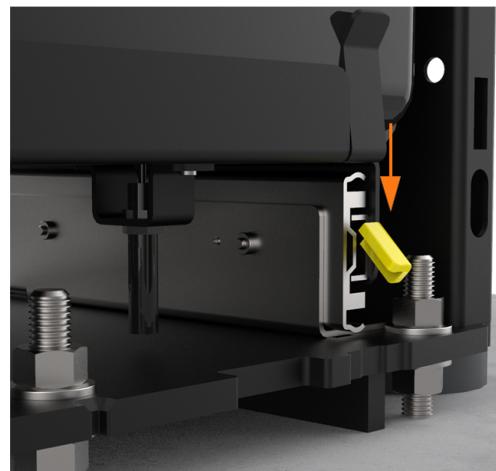
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière fixant le support du Power Module (a) et les sangles de mise à la terre du Power Module (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



2. À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.

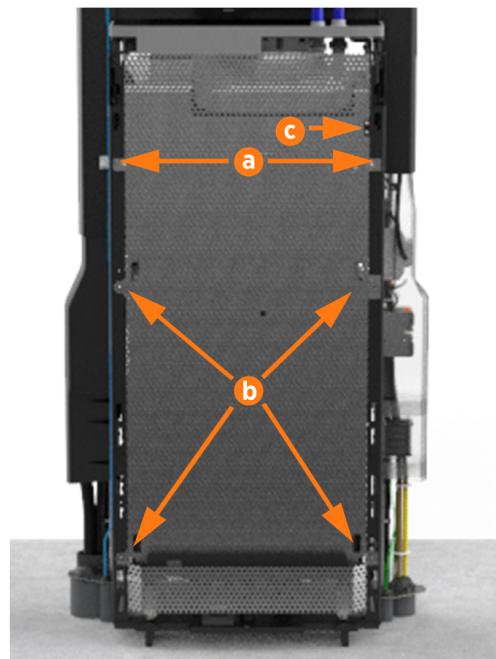


Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)



NOTE: Si la borne de recharge est dotée de sangles de mise à la terre au lieu de blindages EMI, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(sangles de mise à la terre\)](#).

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).



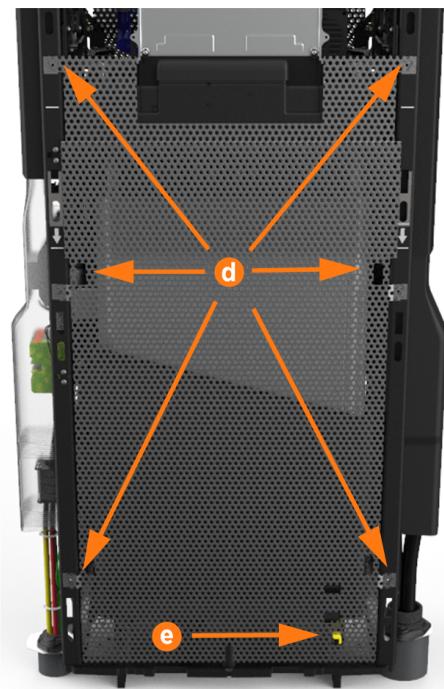
2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous de ce qui suit :



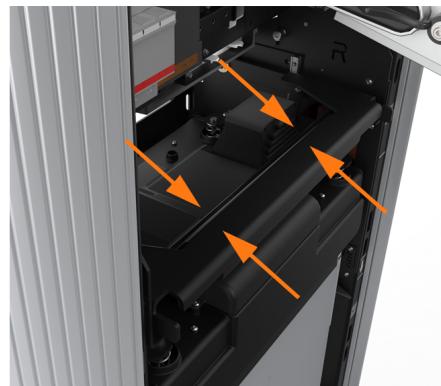
- La découpe sur le bord long est sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé.
- Le tuyau de vidange et le rabat de couvercle du contrôleur de refroidissement sont à l'intérieur du blindage EMI.

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).

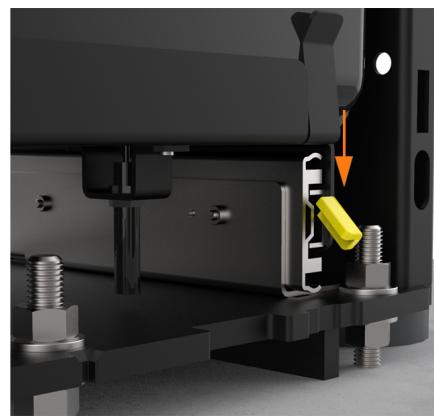


NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).

-
4. À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.

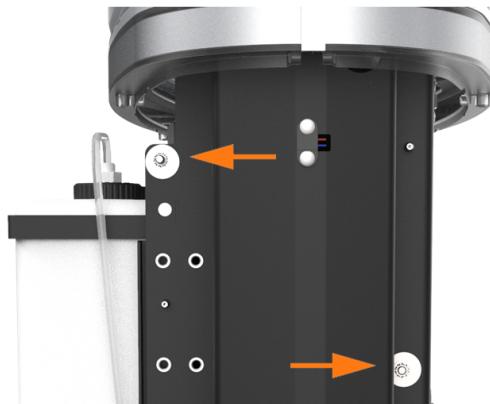


5. Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.



Retrait de l'extrusion gauche

1. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et desserrez les deux vis captives supérieures en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.

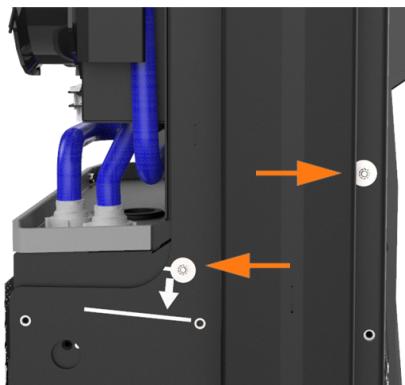


NOTE:

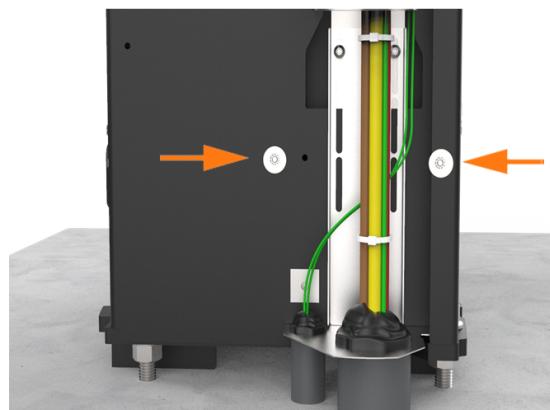


- Les images montrent les emplacements des vis de l'extérieur. L'accès aux fixations se fait à l'intérieur du châssis.
- les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

-
2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables du milieu alors que le mécanisme du Power Module est toujours en position fermée.



3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables inférieures.



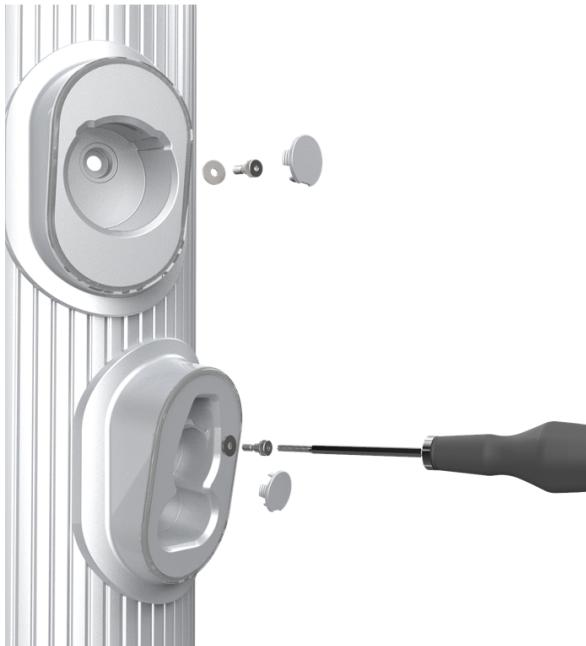
4. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur et sortez son bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de zone. Soulevez l'extrusion des broches de guidage de chaque côté du châssis qui maintiennent l'extrusion en place.



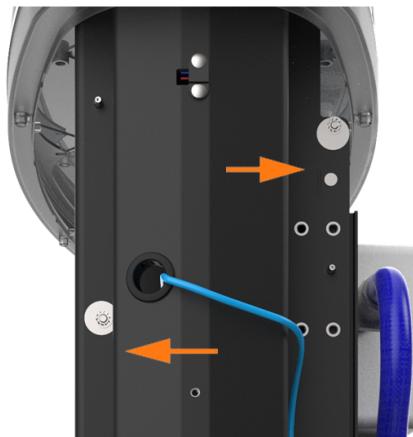
5. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.

Retrait de l'extrusion droite

1. Retirez les câbles de recharge de leurs supports et déposez-les doucement sur une surface rembourrée à l'écart.
2. Insérez un petit tournevis à tête plate dans l'encoche de chaque bouchon en plastique pour le retirer de l'ouverture de vis de support.
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la rondelle en caoutchouc et la vis à épaulement M5. Conservez-les aux fins de réutilisation.



4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et desserrez les deux vis captives supérieures en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.

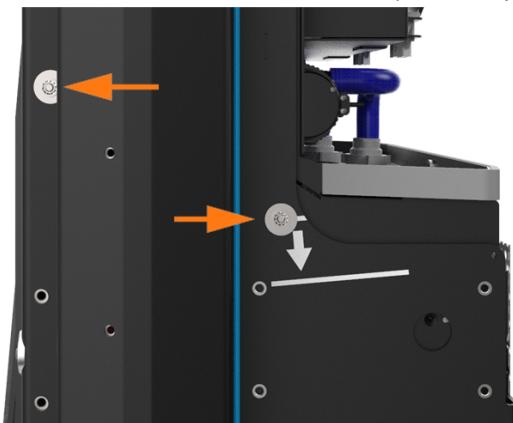


NOTE: Les images montrent les emplacements des vis de l'extérieur. L'accès aux fixations se fait à l'intérieur du châssis.

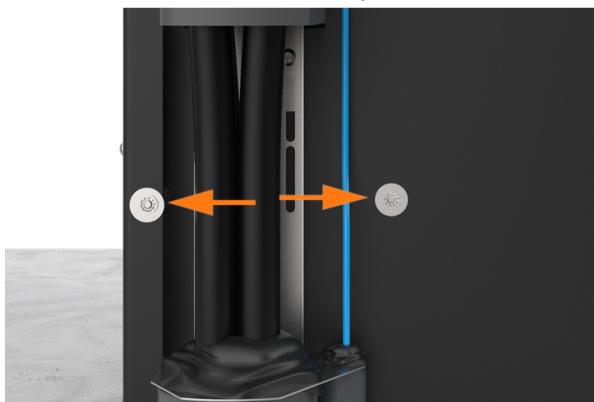


NOTE: les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

-
5. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables du milieu alors que le mécanisme du Power Module est toujours en position fermée.



6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables inférieures.



7. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur et sortez son bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de zone. Soulevez l'extrusion des broches de guidage de chaque côté du châssis qui maintiennent l'extrusion en place.



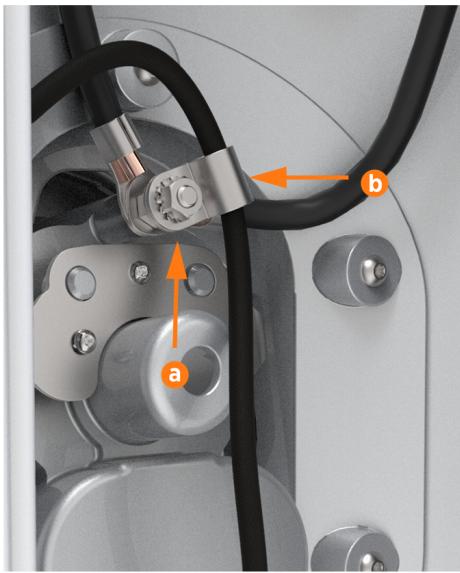
8. Débranchez le câble le plus court du support supérieur.

9. Débranchez le câble le plus long du support inférieur.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, vérifiez que ces connexions sont correctement effectuées. Si ce n'est pas le cas, le système ne fonctionne pas.

10. Repérez le collet en P monté sur l'un des supports (le support supérieur ou inférieur, selon la version du produit).
11. Retirez les éléments de fixation du collet en P du support de l'extrusion :
 - Génération 1, fixation par vis : utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis et tous ses composants. Notez soigneusement l'ordre des éléments.
 - Génération 2, fixation par écrou (a) : utilisez un tourne-écrous de 8 mm (5/16 po) pour retirer uniquement l'écrou et le collet en P.
12. Retirez le câble de support blindé de l'ouverture dans le collet en P (b).
13. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.

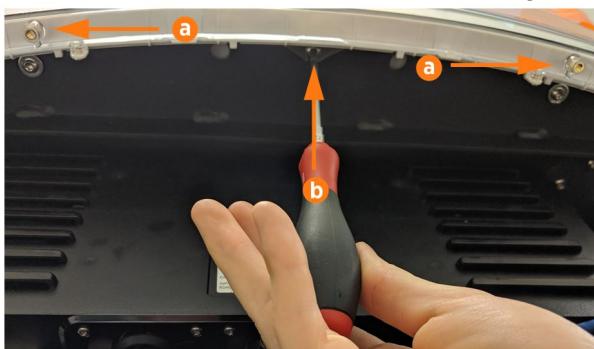


Remplacement du diffuseur LED



NOTE: Les étapes à suivre sont identiques pour le diffuseur LED avant et arrière.

1. Utilisez un Torx T25 pour retirer les trois vis maintenant le diffuseur LED (avant ou arrière) au sommet du châssis : deux vis situées dans les coins gauche et droit du rail de châssis (a), une vis au milieu (b).



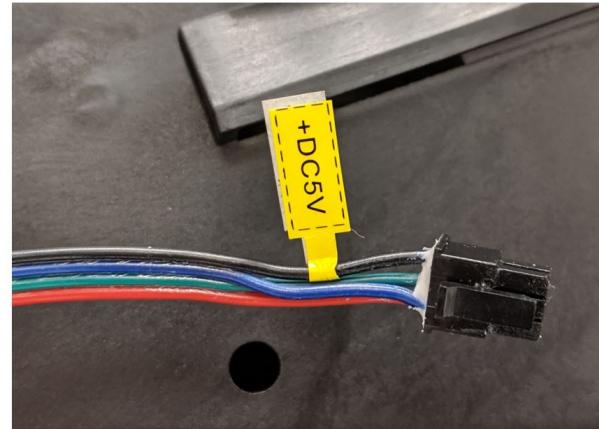
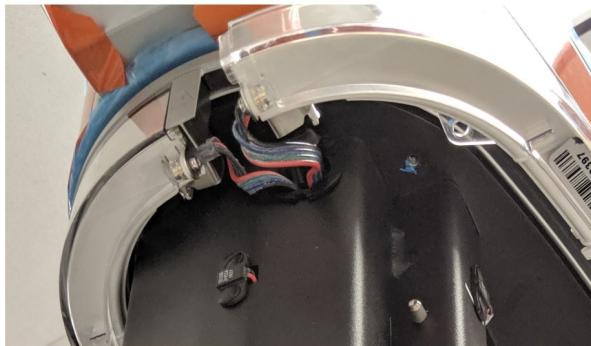
NOTE: le dégagement du diffuseur arrière est étroit entre le châssis supérieur et le haut du réservoir de liquide de refroidissement. Utilisez une clé Allen ou un outil multifonctions court pour y accéder plus facilement.





IMPORTANT : Ne retirez pas les vis de la plaque de bras pivotant (fixées avec des rondelles plates) derrière les vis du diffuseur.

2. Acheminez délicatement le câble « +DC5V » attaché hors du trou du rail gauche du châssis (avec la borne vue de face). Retirez l'ancien diffuseur.



3. Acheminez le câble du diffuseur neuf dans le rail gauche du châssis. Ne branchez pas le câble avant d'avoir réinstallé l'écran LED à une étape ultérieure.
4. Maintenez fermement le diffuseur neuf en place contre le joint.



NOTE: Assurez-vous que le nouveau diffuseur est du même type (avant ou arrière) que l'ancien diffuseur. Lorsqu'il est correctement installé, le câble sort sur le côté gauche du distributeur (lorsque vous visualisez la borne de l'avant).

5. Remettez les trois vis T25 en place afin de fixer le diffuseur LED sur le châssis supérieur. Couple de 2,5 Nm (22 po-lb).



NOTE: Lors de la réinstallation, gardez les inserts en laiton sur le diffuseur orientés vers le bas pour assurer l'orientation correcte.

Remplacer l'extrusion gauche

1. Inclinez légèrement l'extrusion gauche et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion avec les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et fixez les deux vis captives supérieures sans les serrer en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

3. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Les supports de Power Module ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge afin de pouvoir accéder aux vis inférieures.
4. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis du milieu, juste au-dessus du mécanisme du Power Module. L'accès aux vis du milieu est plus facile avec la poignée du mécanisme de l'unité Power Module en position fermée (vers le bas).
5. Serrez toutes les vis de l'extrusion gauche.

Remplacement de l'extrusion droite

1. Inclinez légèrement l'extrusion droite et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion avec les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. Installez le câble blindé du support et les attaches en P sur les supports d'extrusion à l'aide d'un tournevis Torx T25 (génération 1) ou d'un tournevis à douille de 8 mm (5/16 po) (génération 2).
3. Connectez le cordon le plus long au support inférieur et le cordon le plus court à l'étui supérieur.



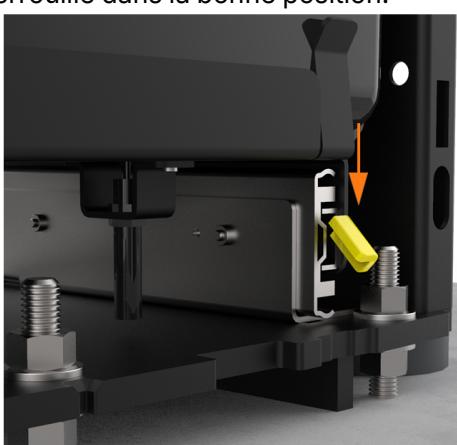
NOTE: Assurez-vous que les connexions sont correctement installées, sinon le système ne fonctionnera pas.

4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et fixez les deux vis captives supérieures sans les serrer en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

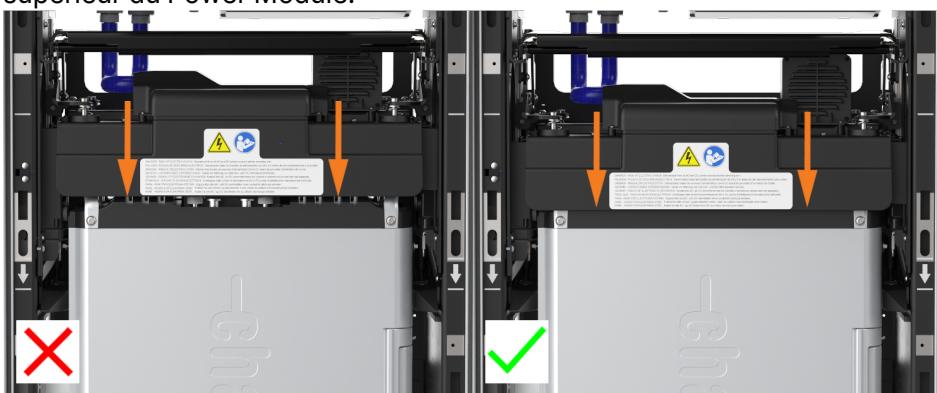
5. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Les supports de Power Module ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge afin de pouvoir accéder aux vis inférieures.
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis du milieu, juste au-dessus du mécanisme du Power Module. L'accès aux vis du milieu est plus facile avec la poignée du mécanisme de l'unité Power Module en position fermée (vers le bas).
7. Serrez toutes les vis de l'extrusion droite.
8. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, pressez et maintenez enfoncé le loquet de relâchement jaune tout en poussant le bac du Power Module dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille dans la bonne position.



- À l'aide des deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du Power Module et abaissez-la à la moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



- Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du Power Module. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes sur le bord supérieur du Power Module.



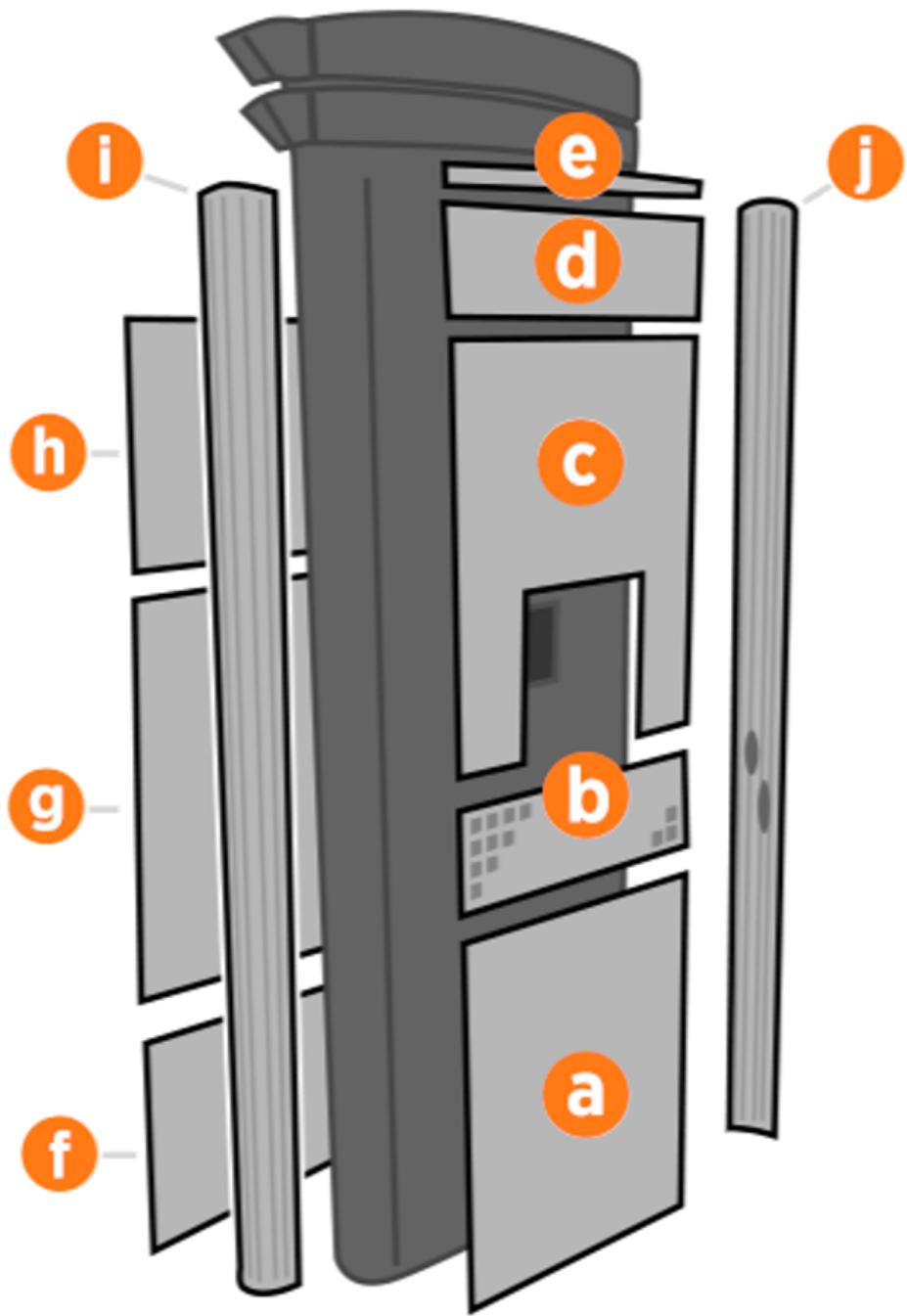
Si le mécanisme ne s'engage pas, relevez-le et poussez les modules d'alimentation vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'ÉCRAN DEL ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacer un Power Module **17**

Pour remplacer un Power Module, suivez les étapes suivantes :



NOTE: Ce document décrit la procédure complète de retrait et de remplacement d'un Power Module sur site. Pour installer un Power Module dans une nouvelle borne de recharge Express 250, consultez le *Guide d'installation de l'Express 250*.

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #System-PM
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Tournevis à écrou de 8 mm (5/16 po)
- Échelle
- Lampe frontale



NOTE: L'Express 250 prend en charge un ou deux modules de puissance.

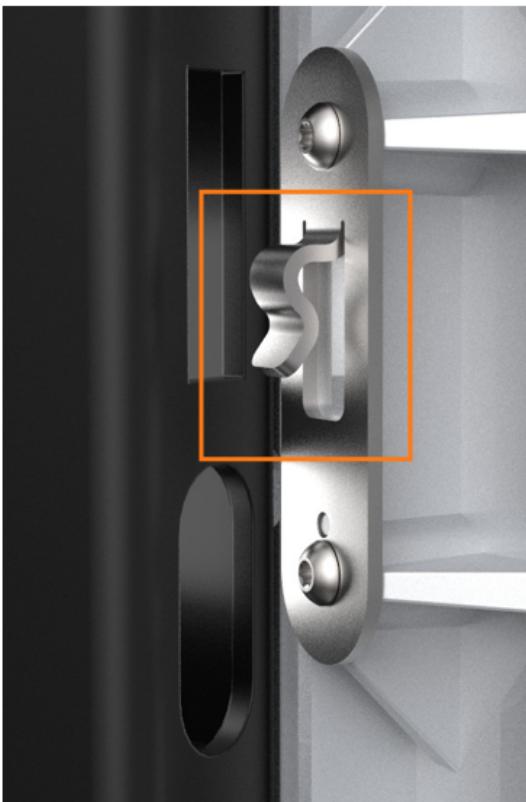


IMPORTANT : Chaque Power Module pèse 45 kg (98,5 lb). L'installation ou le remplacement des Power Modules nécessite deux personnes.



IMPORTANT : Posez toujours un Power Module à plat sur le sol jusqu'à son installation. Les Power Modules ne sont pas stables dans une autre position. Les images montrant des Power Modules debout avec les poignées sur le dessus servent uniquement à illustrer la position d'installation correcte.

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

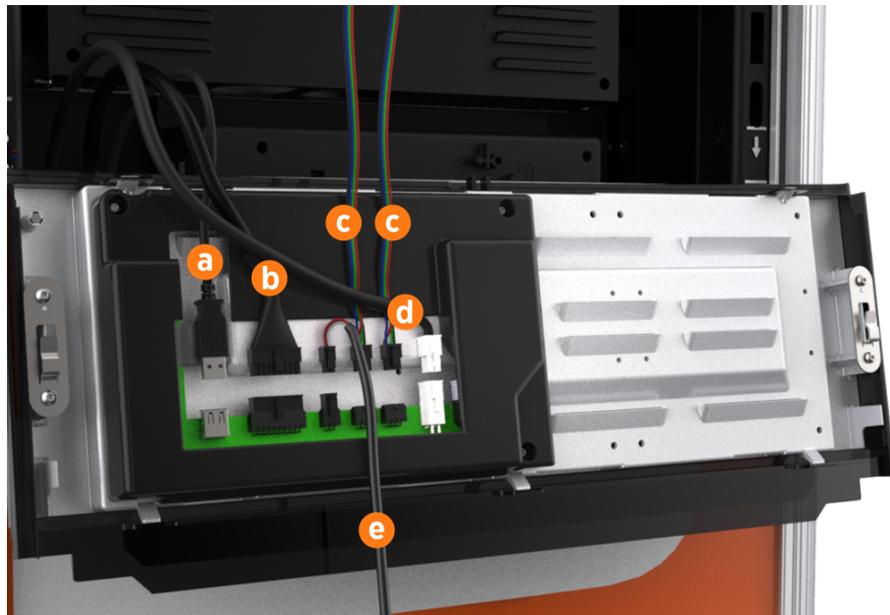
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



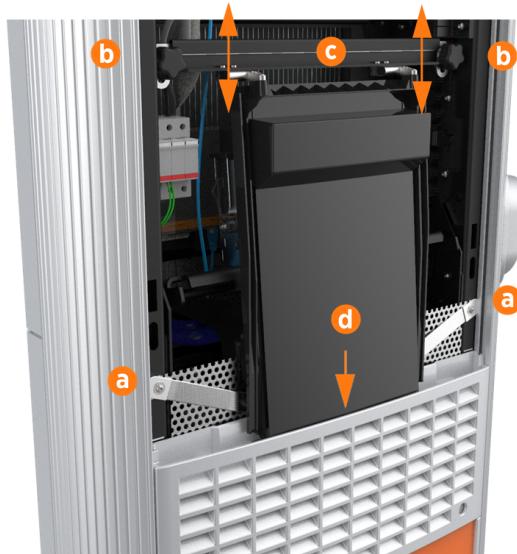
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

1. Débranchez les deux fils du capteur de proximité des connecteurs situés au bas de l'écran tactile et de l'anneau de gestion de câblage. Déplacez les fils de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les fils du capteur de proximité aux connecteurs correspondants : fil gauche au port gauche, fil droit au port droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À l'aide des deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, acheminez les deux fils de proximité sous le rebord de tôle, de manière à les suspendre devant le panneau sur le côté droit (puisque vous êtes orienté vers l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes sur la surface arrière du panneau d'aération central sont tranchantes. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

- Retirez le panneau avant inférieur en tirant vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



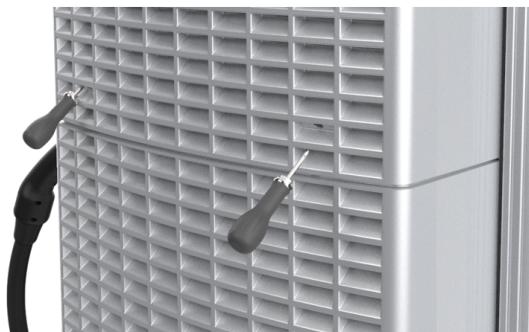
NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



2. Déterminez si la borne est dotée de sangles de mise à la terre (a) ou de blindages EMI (b). Une borne Express 250 n'a besoin que d'une de ces protections. Si vous faites l'entretien d'une borne de recharge munie de sangles de mise à la terre, passez directement à la section à « Retirer le contrôleur de refroidissement ».

Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



-
- À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central pendant que vous le poussez vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)



NOTE: Si la borne de recharge est dotée de blindages EMI au lieu de sangles de mise à la terre, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(blindages EMI\)](#).

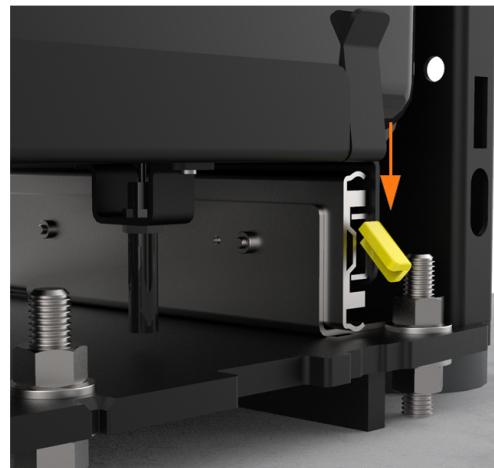
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière fixant le support du Power Module (a) et les sangles de mise à la terre du Power Module (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



- À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



- Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.



Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)

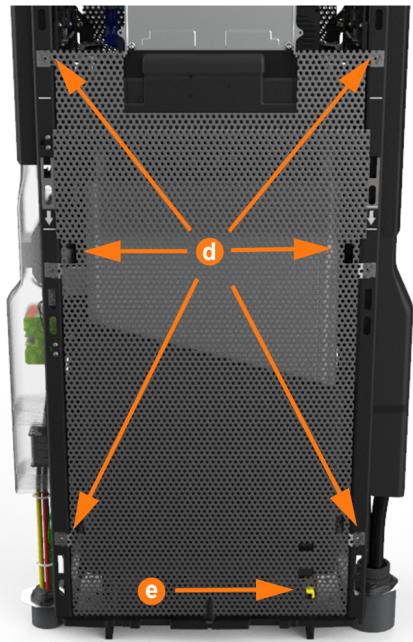


NOTE: Si la borne de recharge est dotée de sangles de mise à la terre au lieu de blindages EMI, consultez plutôt la section « Ouvrir les supports Power Module (sangles de mise à la terre) ».

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).



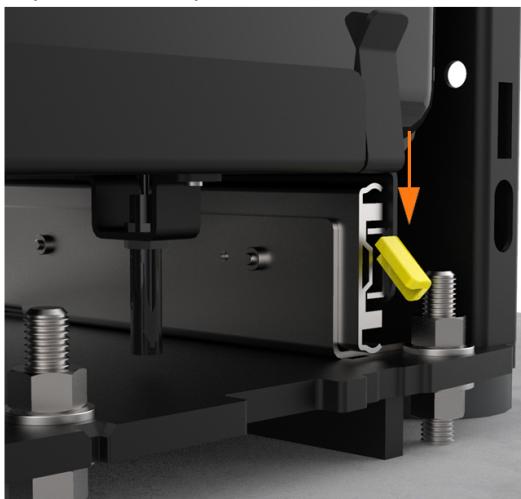
NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).



2. À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.



Retrait du Power Module

1. Inclinez les deux supports de l'unité Power Module vers le sol et posez-les sur leurs béquilles (mises en évidence).



NOTE: Les pieds doivent être posés sur une surface plane et de niveau avec la base de la borne.



2. Pour retirer un Power Module, faites-le partiellement glisser hors de son support jusqu'à ce que les poignées puissent être soulevées pour le retirer entièrement.

Installation du Power Module

1. Installez d'abord le Power Module arrière. À l'aide de deux personnes, soulevez le Power Module par ses poignées supérieures et faites-le glisser avec précaution dans son support avec ses connexions orientées vers l'extérieur (a).



NOTE: Si un seul module d'alimentation est installé, il doit être positionné dans le support arrière (b).



2. Une fois le Power Module positionné partiellement à l'intérieur de son support, repliez les poignées vers le bas pour le faire glisser entièrement.
3. Répétez l'étape pour le deuxième Power Module, le cas échéant.
4. Soulevez chaque Power Module en position verticale, un à la fois.

5. Si des sangles de mise à la terre sont présentes :

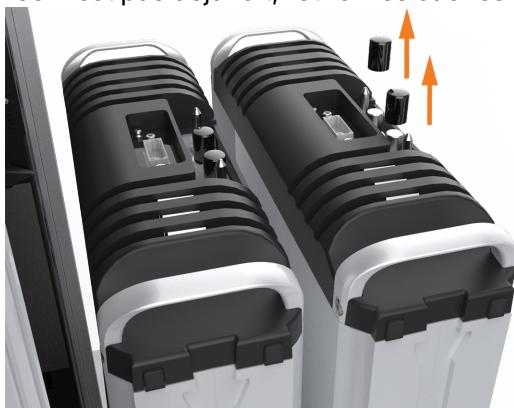
- Utilisez un tournevis Torx T25 et quatre vis M5 pour fixer un support de tige de masse des deux côtés de chaque Power Module (deux supports et huit vis par le Power Module).



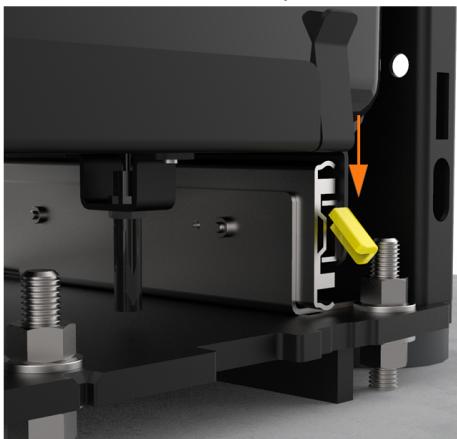
- Utilisez un tourne-écrous de 8 mm, deux écrous M5 et deux rondelles M5 pour réinstaller chaque tresse de masse sur les tiges de masse sur les côtés de chaque module d'alimentation.



6. Si ce n'est pas déjà fait, retirez les caches de sécurité des ports de refroidissement.



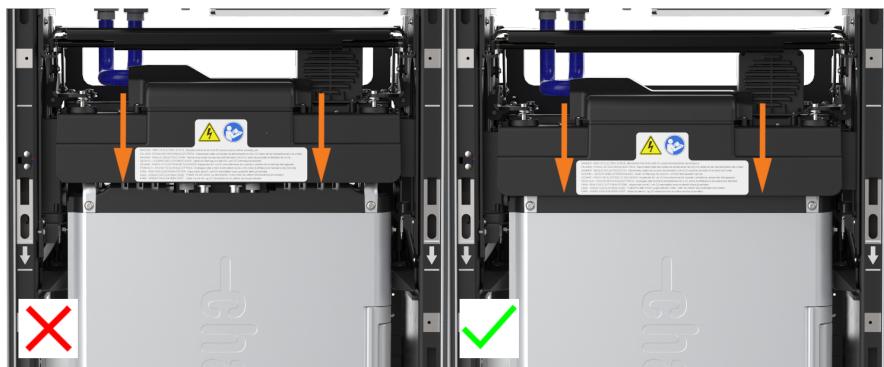
-
7. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, pressez et maintenez enfoncé le loquet de relâchement jaune tout en poussant le bac du Power Module dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille dans la bonne position.



8. À l'aide des deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du Power Module et abaissez-la à la moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



9. Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du Power Module. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes sur le bord supérieur du Power Module.





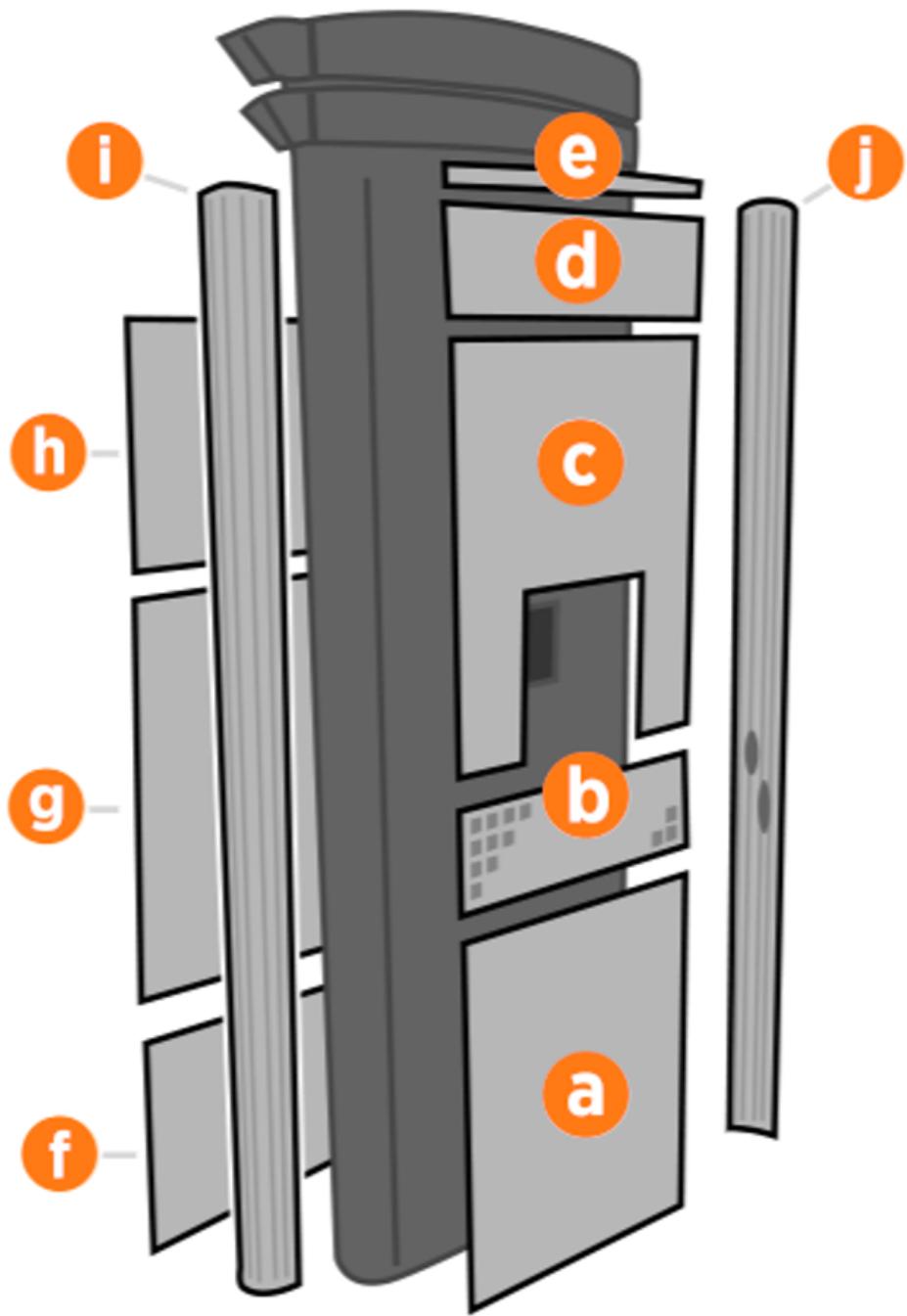
Si le mécanisme ne s'engage pas, relevez-le et poussez les modules d'alimentation vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'ÉCRAN DEL ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacez l'étiquette Wago 18

L'étiquette ChargePoint Wago est apposée sur les bornes Wago CA, afin de décourager l'entretien ou la manipulation des conducteurs assemblés en usine qui ne doivent pas être réglés sur site. Cette étiquette est déjà apposée sur les nouvelles bornes Express 250. Les bornes précédentes peuvent nécessiter une rétroadaptation lors de l'installation ou de l'entretien.

Pour obtenir de l'assistance, rendez-vous sur chargepoint.com/support et recherchez le numéro du soutien technique dans votre région.

Suivez les étapes suivantes pour remplacer l'étiquette Wago dans une borne de recharge Express 250.

Ce dont vous avez besoin

- Kit de remplacement d'étiquette Wago ChargePoint

CPE250-ÉTIQUETTE D'INVIOABILITY WAGO-F :

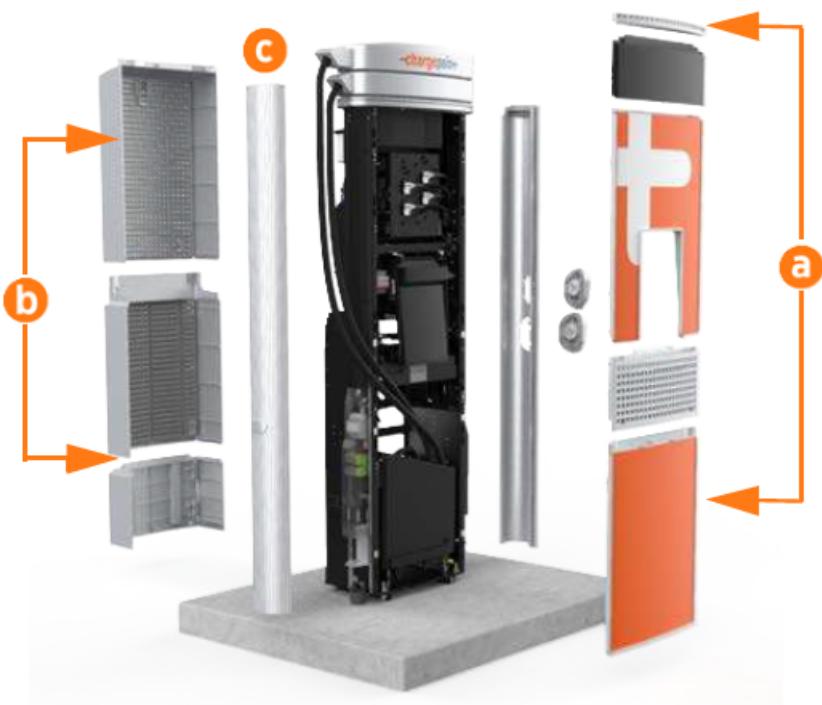
- Feuille d'étiquettes Wago
- Des lingettes d'alcool isopropylique



- Lampe frontale
- Échelle
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Un tournevis Torx T20;
- Tournevis Phillips n° 2
- Serviette en papier ou chiffon propre
- Stylo feutre indélébile

Accès aux bornes de câblage CA

1. Effectuez l'installation ou l'intervention d'entretien Express 250 conformément aux instructions ChargePoint. ARRÊTEZ avant de replacer le couvercle du câblage CA.
2. Si l'entretien n'implique pas d'accéder au câblage d'entrée CA, consultez les guides de l'Université ChargePoint à l'adresse chargepoint.com/installers ou chargepoint.com/eu/installers, au besoin, pour retirer les panneaux de couvercle :
 - a. Retirez la barre lumineuse de la zone, l'écran LED et les trois panneaux de protection avant.
 - b. Retirez les trois panneaux de protection arrière.
 - c. Retirez l'extrusion gauche. Laissez l'extrusion droite en place.

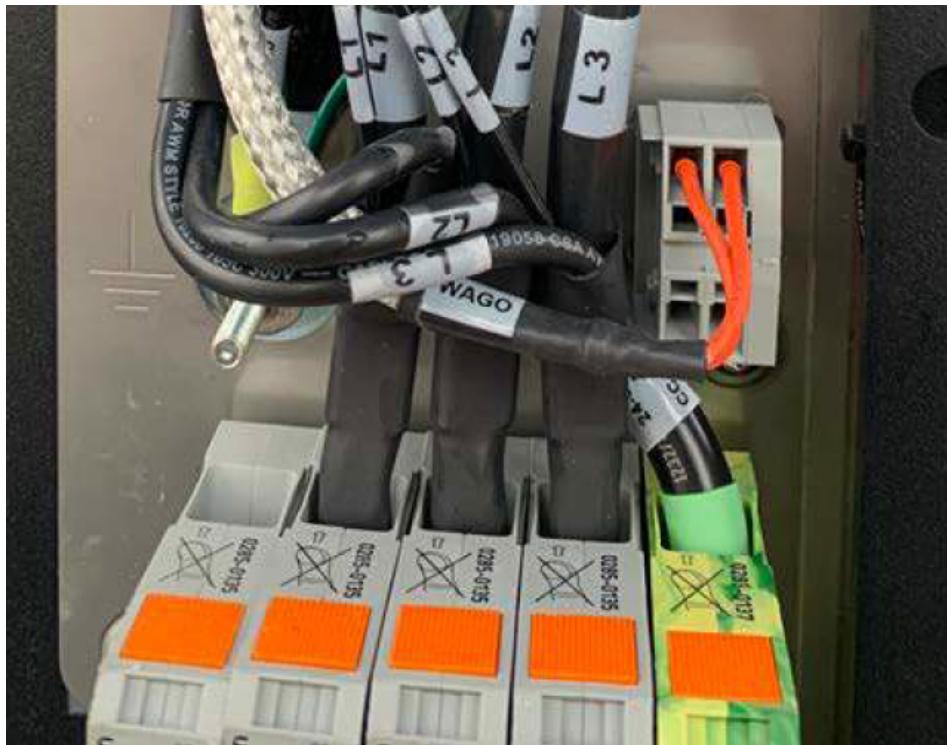


3. Retirez le cache du câblage CA.

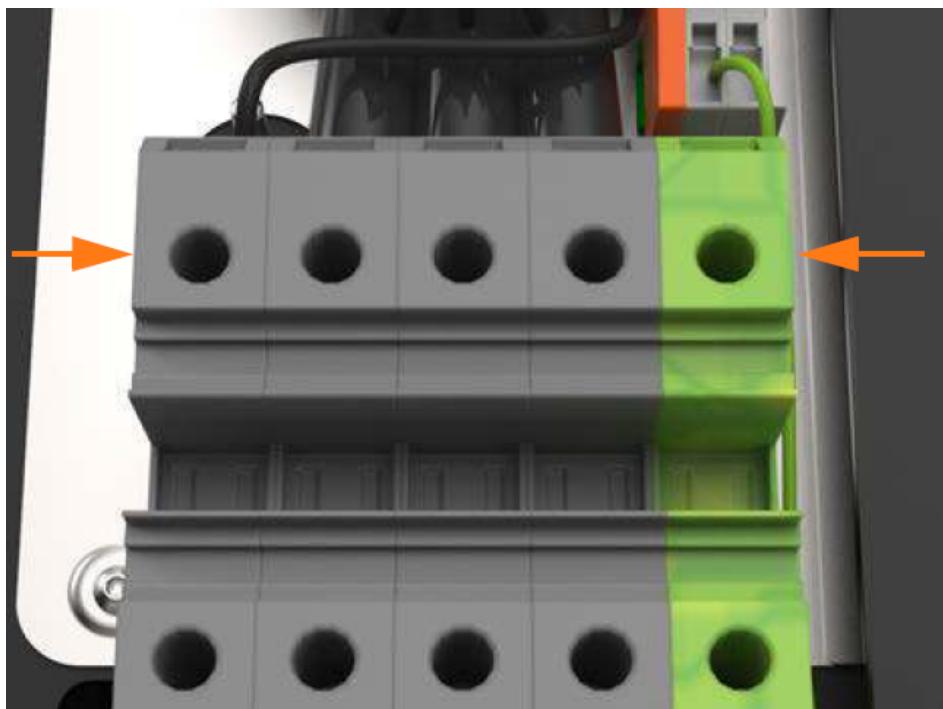


Installer l'étiquette Wago

1. Enfoncez/tirez tous les câbles du déclencheur et les conducteurs au-dessus des bornes CA pour tester leur fixation. Assurez-vous que tous les boutons orange sont en position haute (alignée), comme illustré.



2. Essuyez les côtés extérieurs du bloc de jonction CA avec des lingettes d'isopropyle alignées avec les ports d'outil Wago supérieurs. Séchez le bloc de jonction à l'aide d'une serviette en papier ou d'un chiffon propre.



3. Retirez la pellicule arrière de l'étiquette pour exposer l'adhésif.

-
4. Apposez l'étiquette Wago sur la borne UNIQUEMENT à l'emplacement indiqué. Utilisez un stylo feutre indélébile pour marquer l'étiquette avec les initiales de l'installateur ou du technicien d'entretien et la date à laquelle le travail a été effectué.

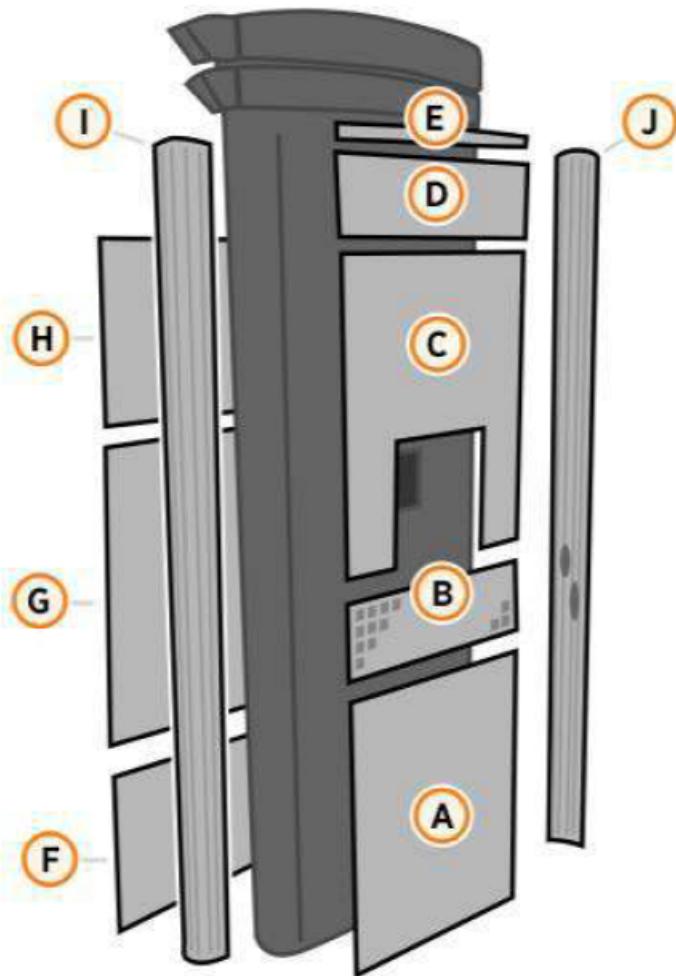


5. Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour réinstaller tous les panneaux de protection :
- Couvercle du câblage CA
 - Extrusion gauche
 - Trois panneaux de protection arrière
 - Trois panneaux de protection avant
 - Écran LED
 - Barre lumineuse de la zone

Mise sous tension du système

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs apparaissent, associez les lettres du panneau aux parties correspondantes sur cette illustration :



A	Panneau inférieur avant
B	Panneau d'aération central
V	Panneau supérieur avant
D	Affichage secondaire
E	Barre lumineuse de la zone
F	Panneau inférieur arrière
G	Panneau central arrière
H	Panneau supérieur arrière
I	Extrusion gauche
J	Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Si une erreur est détectée, coupez l'alimentation pendant que vous travaillez sur la borne et maintenez-la hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au Guide d'installation de la borne Express 250.

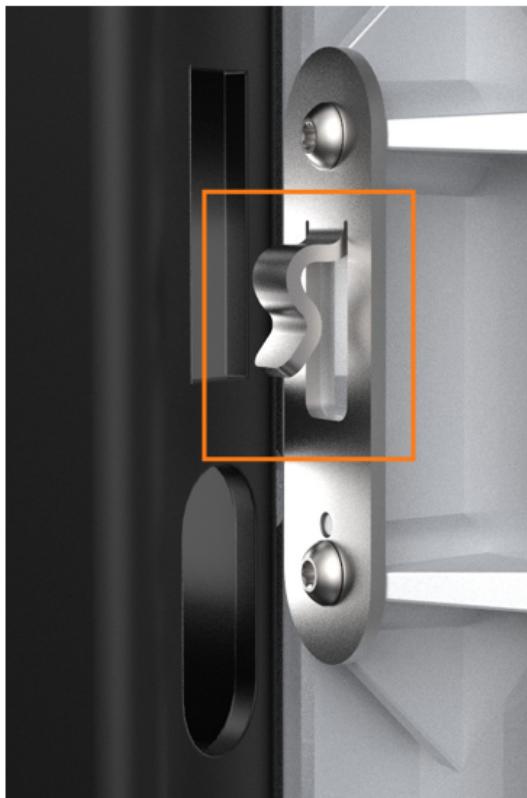
Remplacez le panneau arrière 19

Pour remplacer le panneau arrière, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-REAR-PANELS-F
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

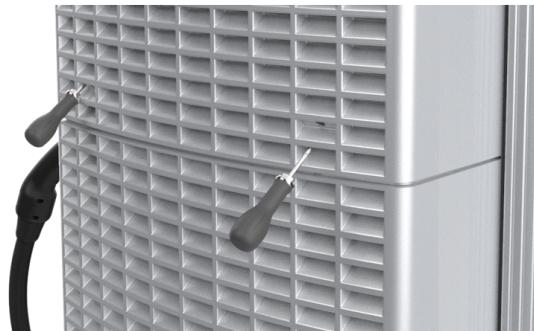
Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



- À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central pendant que vous le poussez vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.

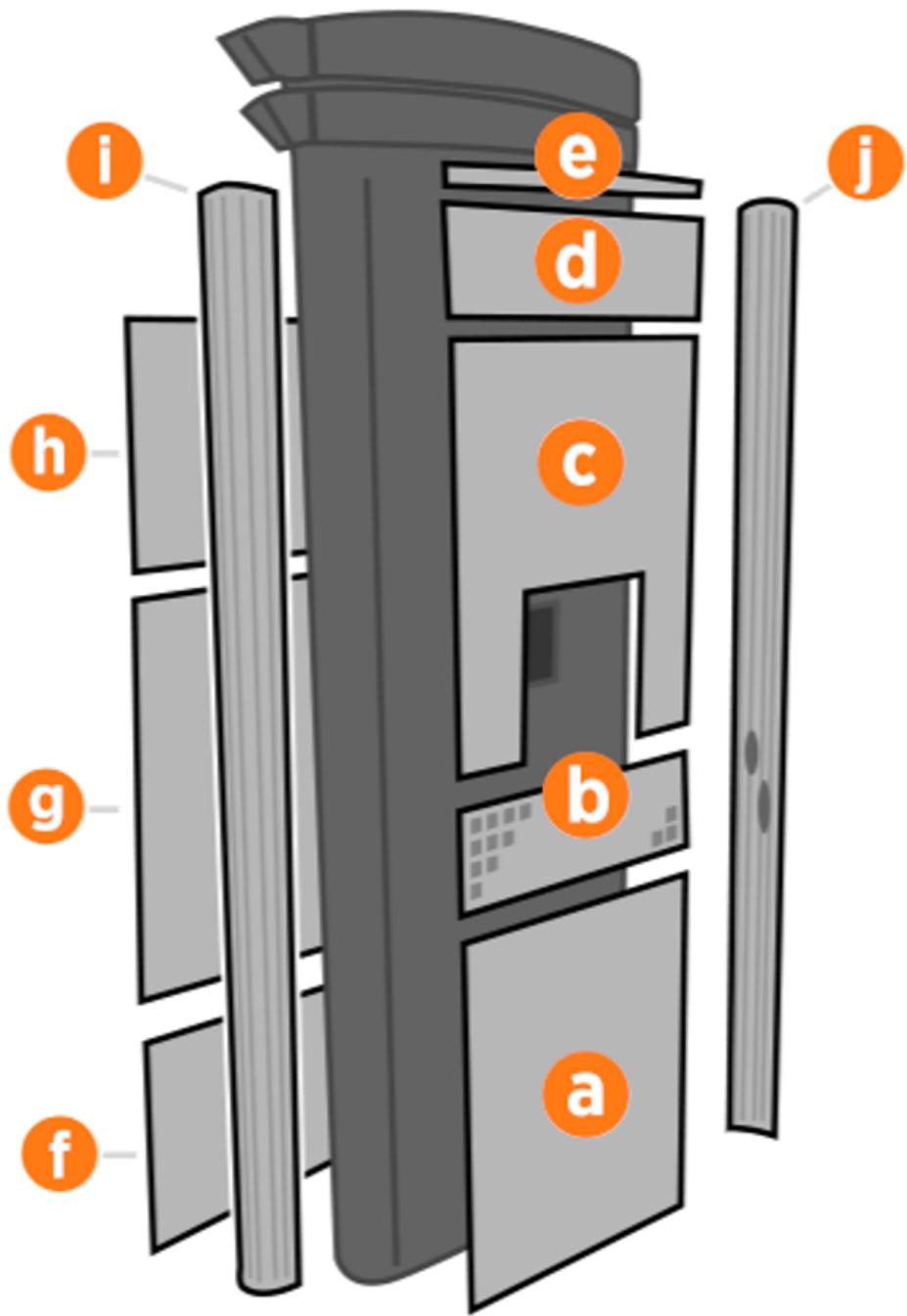


EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU INFÉRIEUR ARRIÈRE, LE PANNEAU CENTRAL ARRIÈRE ET LE PANNEAU SUPÉRIEUR ARRIÈRE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

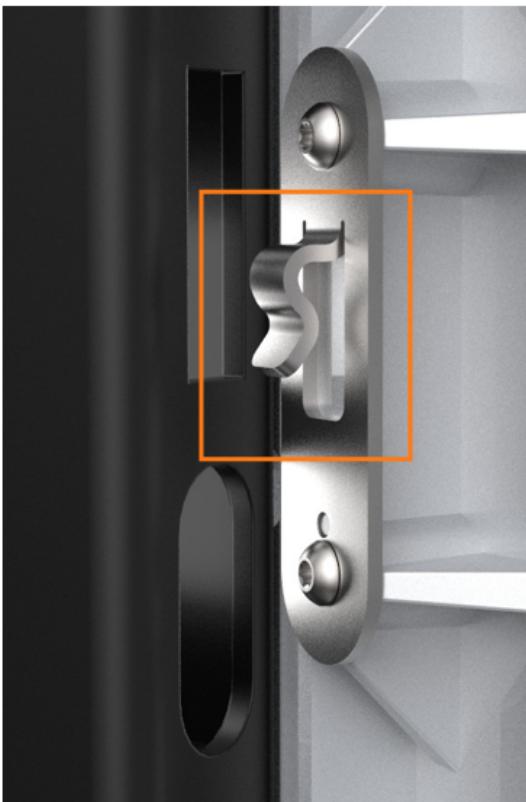
Remplacer le réservoir de liquide 20 de refroidissement

Pour remplacer le réservoir de liquide de refroidissement, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint CPE250-RESERVOIR-F
- Pièce de rechange ChargePoint CPE250-COOLANT-F
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Tournevis Torx T27
- Lampe frontale
- L'équipement de verrouillage et d'étiquetage
- Lunettes de sécurité
- Entonnoir
- 5 à 6 chiffons absorbants non pelucheux
- Échelle

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

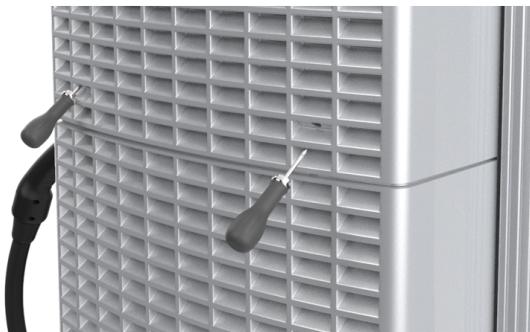
Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.

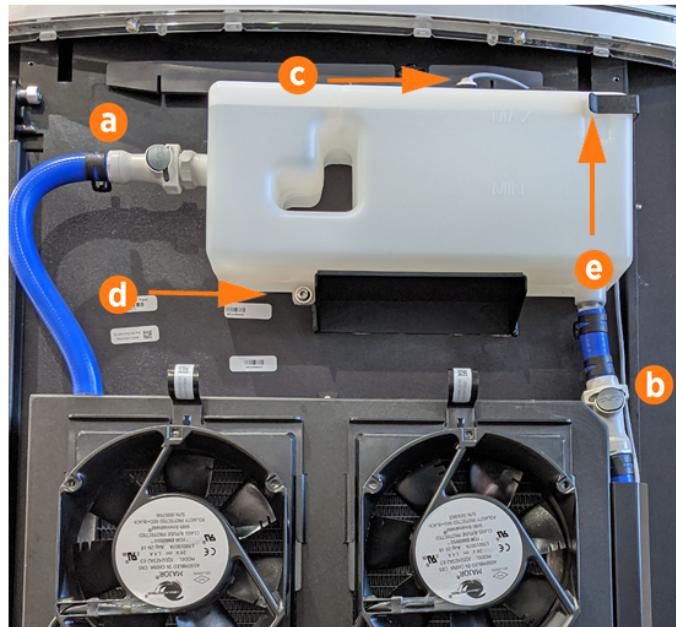


NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



Remplacement du réservoir

1. Tout en utilisant des chiffons absorbants pour éviter tout déversement de liquide de refroidissement, débranchez les deux vannes à déconnexion rapide situées de chaque côté du réservoir de liquide de refroidissement (a et b).



2. Tout en utilisant des chiffons absorbants pour éviter tout déversement de liquide de refroidissement, dévissez le bouchon du capteur de niveau (c) situé en haut du réservoir. Séchez les composants de la conduite du capteur et mettez-les soigneusement de côté pour les réinstaller plus tard.
3. Utilisez un tournevis Torx T27 pour retirer la vis inférieure du réservoir (d). Conservez la vis pour la réinstaller plus tard.
4. Faites glisser doucement le réservoir de liquide de refroidissement vers la gauche et vers le haut pour le dégager du support situé sur le côté droit (e) et de sa tablette.
5. Placez le nouveau réservoir sur la tablette et faites-le glisser vers la droite et vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien en place dans le support.
6. Utilisez un tournevis Torx T27 pour serrer la vis inférieure du réservoir. Couple de 0,6 Nm (5 po-lb).
7. Réinstallez la conduite du capteur de niveau et fixez le bouchon en haut.
8. Branchez les deux vannes à déconnexion rapide (a et b) sur les côtés. Poussez et tirez les deux vannes tout en les tenant avec un chiffon afin de vous assurer qu'elles sont bien en place.

9. À l'aide d'un escabeau (si nécessaire), dévissez le capuchon du réservoir (f). Utilisez un entonnoir pour remplir le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à la ligne MAX. Replacez le bouchon du réservoir.



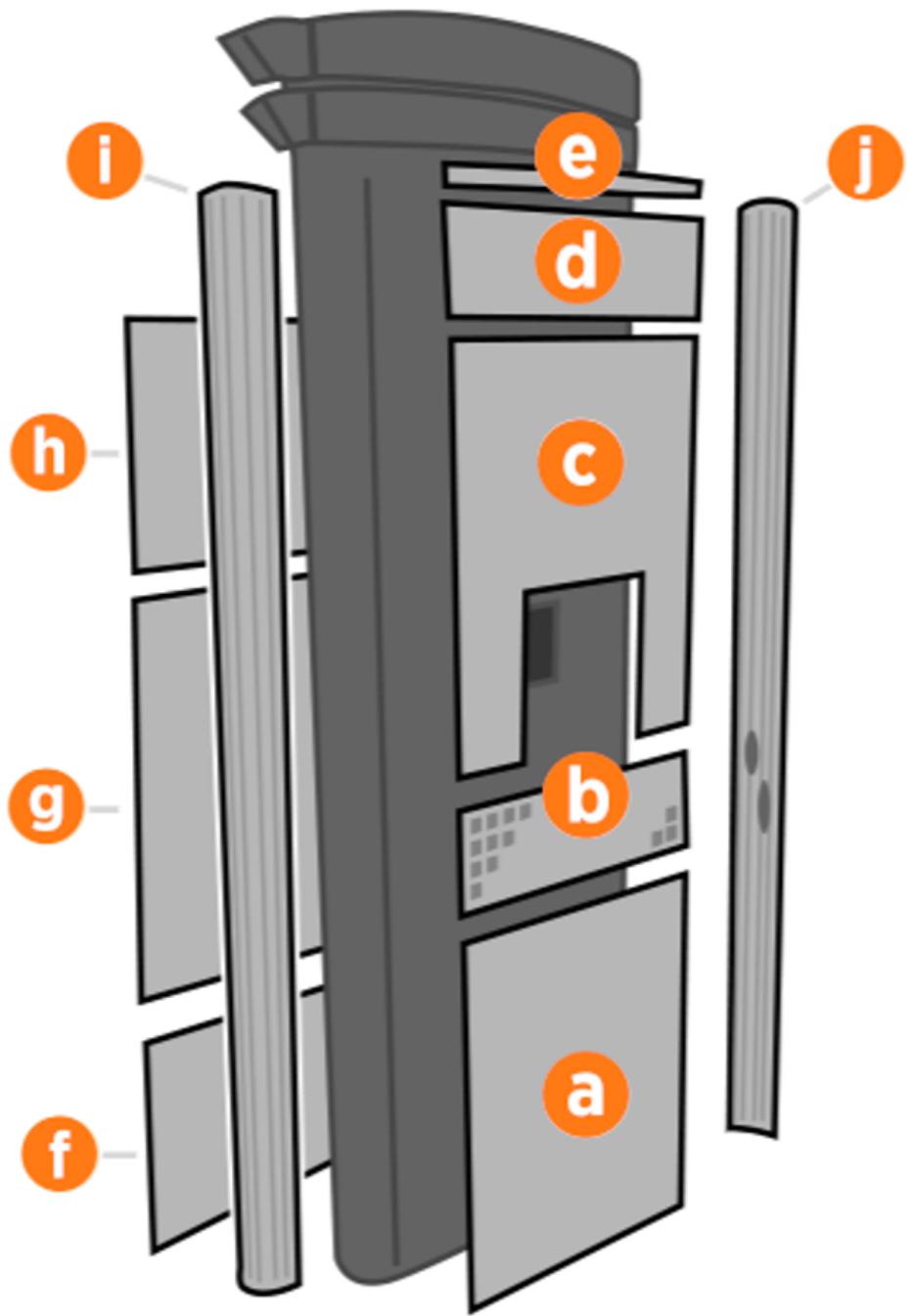
10. Mettez au rebut l'ancien réservoir une fois qu'il ne contient plus de liquide de refroidissement.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR ARRIÈRE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

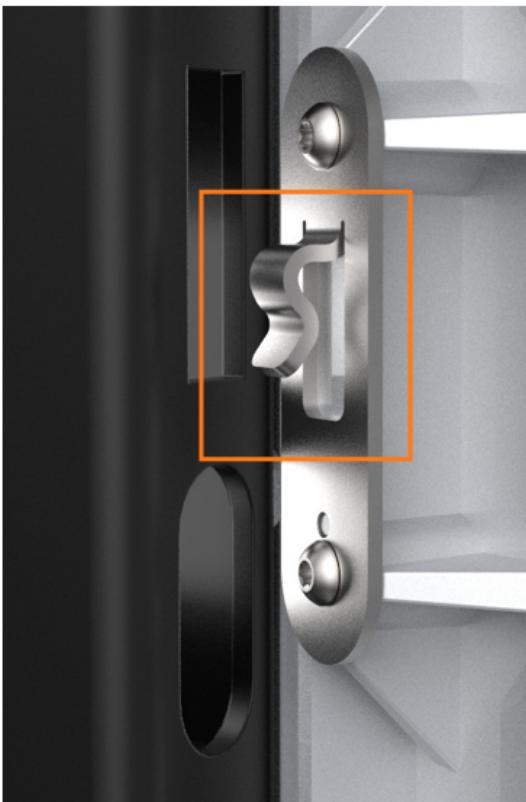
Remplacer le fil du capteur de niveau du liquide de refroidissement **21**

Pour remplacer le fil du capteur de niveau du liquide de refroidissement, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint : fil du capteur de niveau du liquide de refroidissement (fourni par ChargePoint)
- Lampe frontale
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Un tournevis Torx T20;
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Chiffon absorbant non pelucheux
- Échelle

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

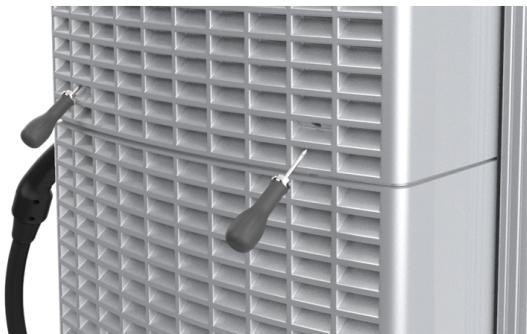
Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait du panneau supérieur arrière et du panneau central arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



- À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.

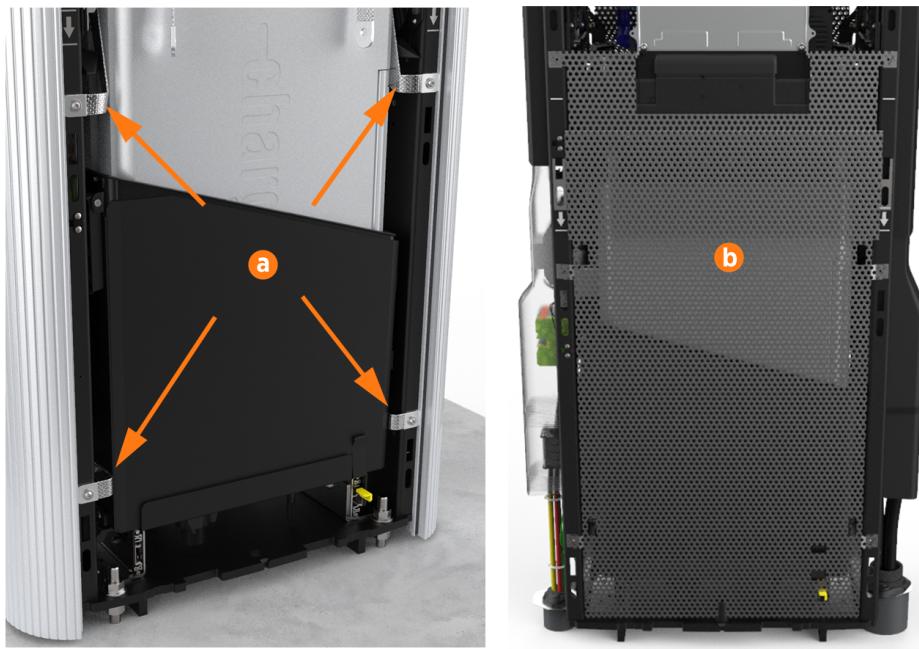


NOTE: lors de la réinstallation du panneau, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

- Déterminez si la borne est dotée de sangles de mise à la terre (a) ou de blindages EMI (b). Une borne Express 250 n'a besoin que d'une de ces protections. Si vous faites l'entretien d'une borne munie de sangles de mise à la terre, passez directement à la section « Retirer le fil du capteur de niveau du liquide de refroidissement ».



Retirer le panneau inférieur arrière et le blindage EMI

1. À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



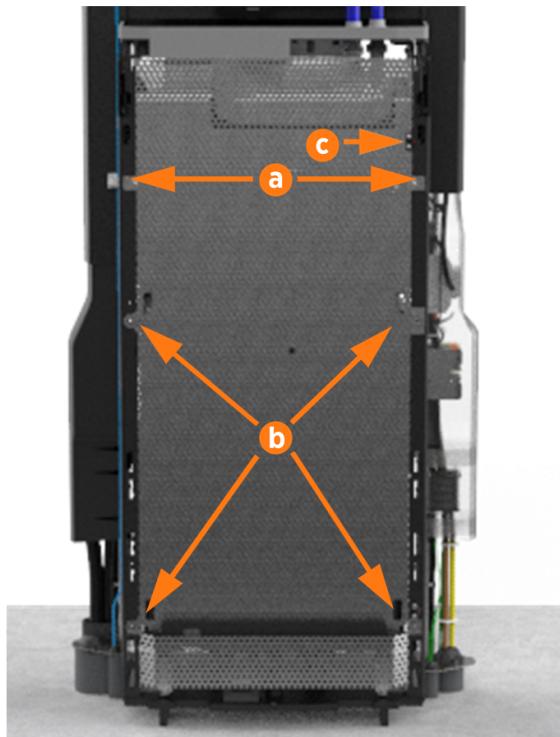
2. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



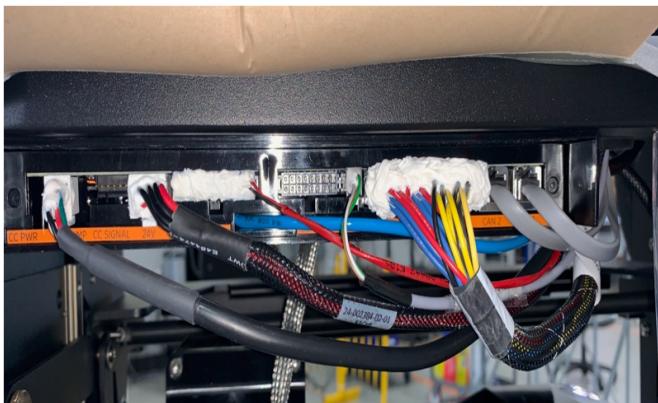
NOTE: lors de la réinstallation, assurez-vous que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé.

Lors de la réinstallation, assurez-vous que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement sont à l'intérieur du blindage EMI.

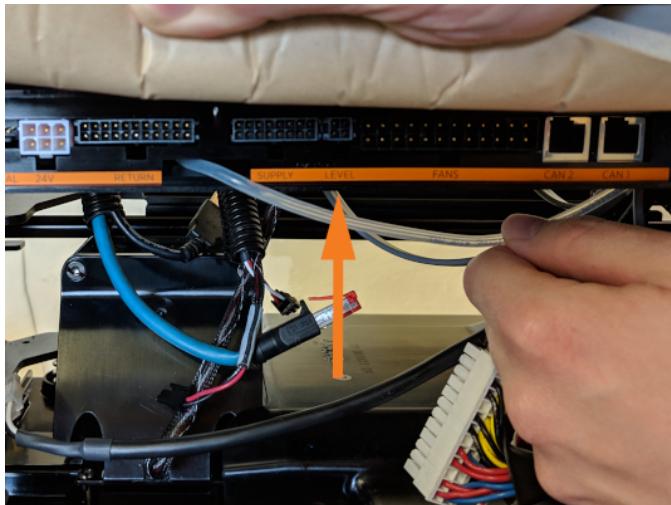


Retirer le fil du capteur de niveau du liquide de refroidissement

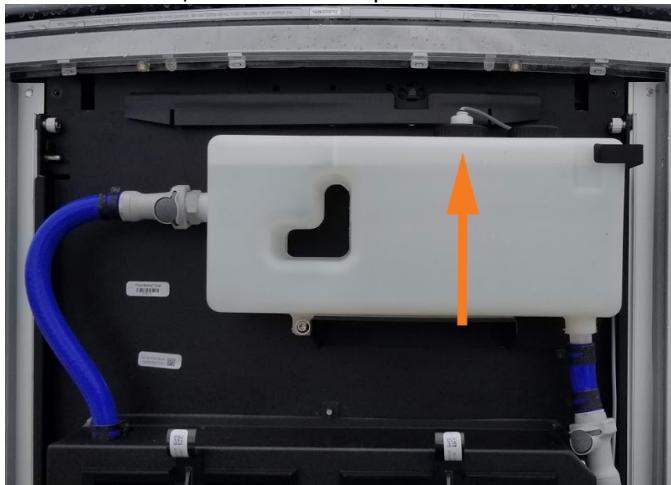
1. Trouvez le contrôleur de refroidissement derrière le rebord de protection en mousse sur l'étagère centrale arrière.



- Retirez le fil du capteur de niveau du liquide de refroidissement branché dans le port niveau du contrôleur de refroidissement.



- Acheminez le câblage vers le haut par le trou d'accès, à travers les attaches fixant le câble au système.
- À l'aide de chiffons absorbants pour vous protéger contre les déversements de liquide de refroidissement, dévissez le capteur de niveau du haut du réservoir.



- Retirez l'ensemble du câble et du capuchon de la borne.



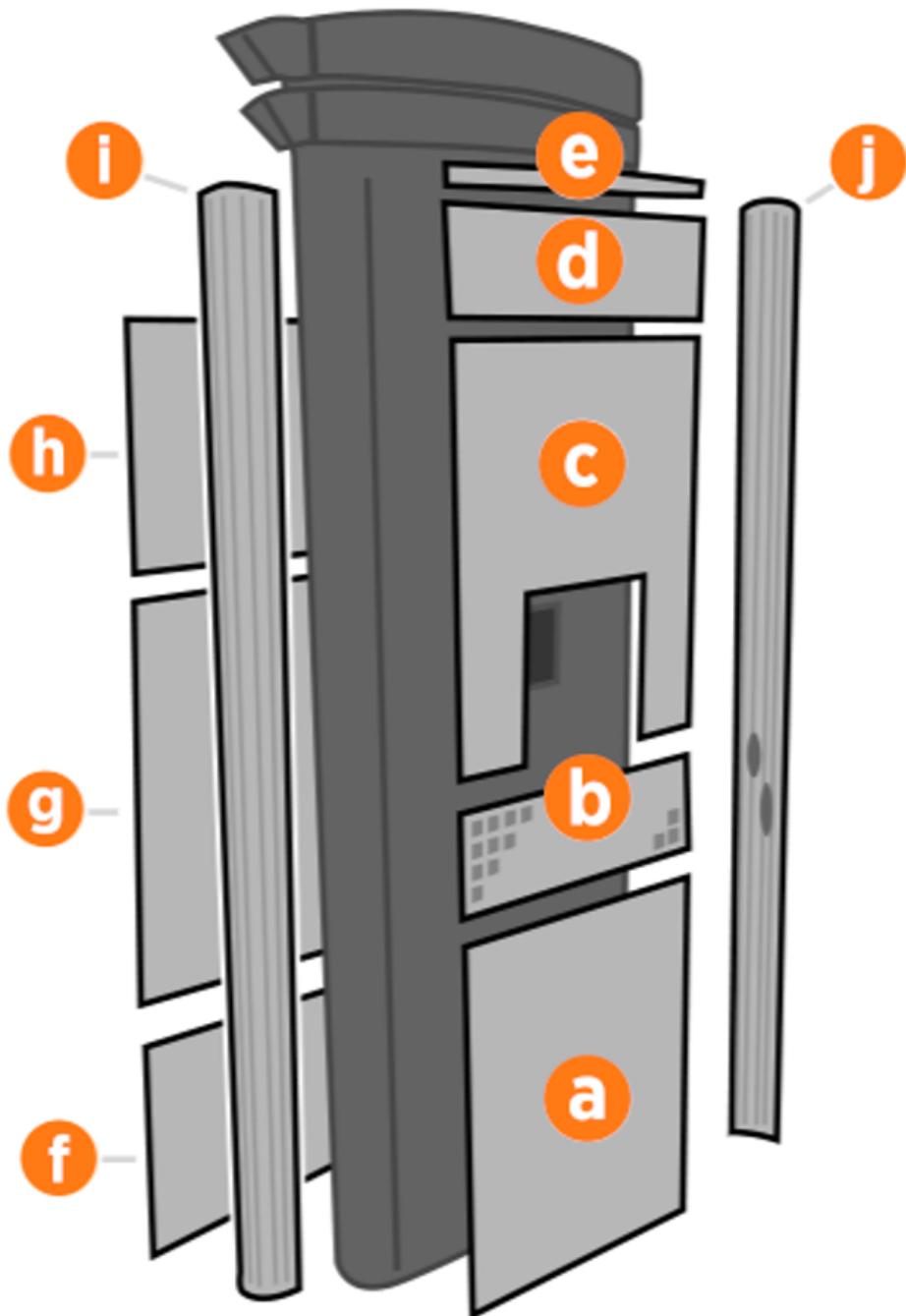
NOTE: Lors de la réinstallation, effectuez un test de poussée-traction pour vous assurer que le fil est bien fixé.

INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LE FIL DU CAPTEUR DE NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT, LE BLINDAGE EMI ARRIÈRE (LE CAS ÉCHÉANT) ET LES PANNEAUX ARRIÈRE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone

- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière
- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

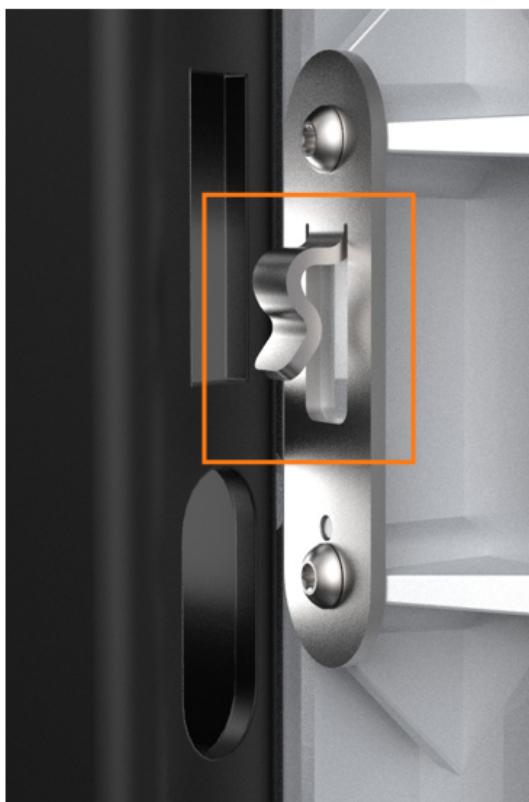
Remplacez le panneau sur le 22 panneau de protection

Pour remplacer le panneau du panneau de protection, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Panneaux de remplacement de ChargePoint
- Un tournevis cruciforme n° 2
- Tournevis Torx T20
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Tampons nettoyants imbibés d'alcool isopropylique
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

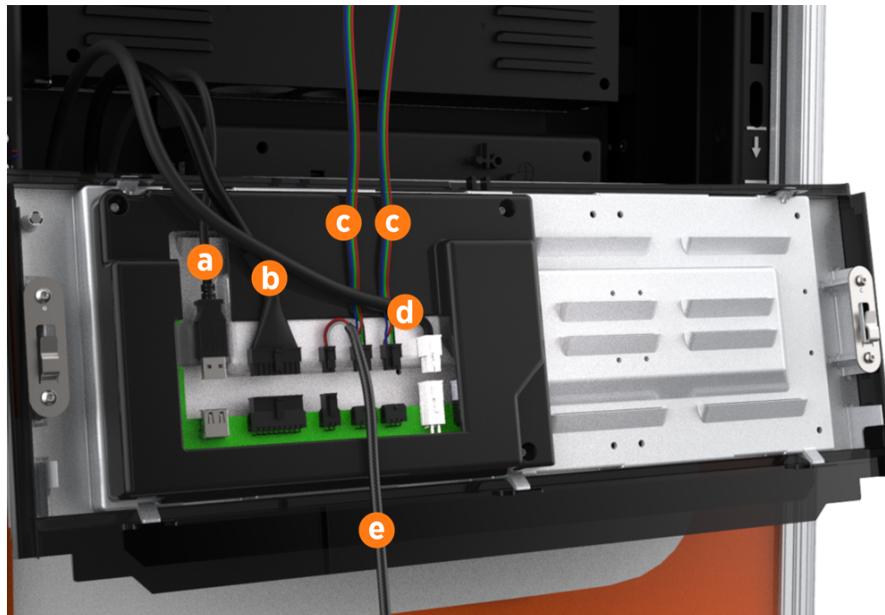
-
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



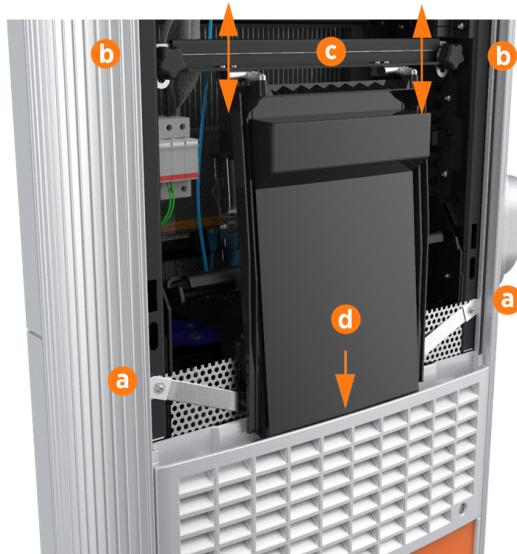
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

1. Débranchez les deux fils du capteur de proximité des connecteurs situés au bas de l'écran tactile et de l'anneau de gestion de câblage. Déplacez les fils de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les fils du capteur de proximité aux connecteurs correspondants : fil gauche au port gauche, fil droit au port droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À l'aide des deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, acheminez les deux fils de proximité sous le rebord de tôle, de manière à les suspendre devant le panneau sur le côté droit (puisque vous êtes orienté vers l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes sur la surface arrière du panneau d'aération central sont tranchantes. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en tirant vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.

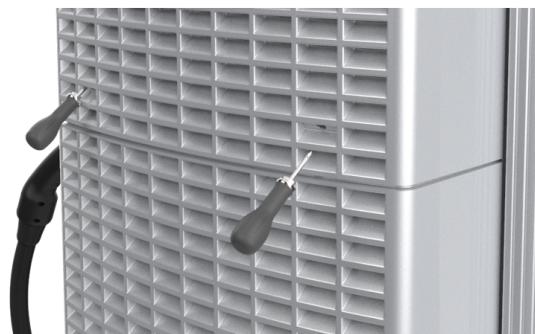


NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



- À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central pendant que vous le poussez vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



Remplacement du panneau supérieur avant

1. Inclinez manuellement le panneau vers l'extérieur pour dégager l'adhésif qui le maintient sur le panneau de protection.
2. Faites glisser le panneau existant vers le haut, hors des rainures latérales du panneau.
3. Utilisez un tampon nettoyant imbibé d'alcool isopropylique pour retirer les résidus d'adhésif et la poussière des surfaces du panneau de protection.
4. Retirez les bandes qui recouvrent les bandes adhésives de la nouvelle affiche.
5. Placez d'abord le panneau autour de la découpe en forme de U de l'écran tactile, au-dessus et des deux côtés.
6. Inclinez doucement chacun des bords longs du panneau dans la rainure latérale du panneau.
7. En vous assurant que l'affiche est toujours bien en place autour du haut de la découpe en U, appuyez doucement sur l'affiche pour fixer l'adhésif au panneau de protection.

Remplacement du panneau inférieur avant

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis de la garniture du bord inférieur. Mettez la garniture de côté aux fins de réutilisation.
2. Inclinez manuellement le panneau vers l'extérieur, au centre, pour dégager l'adhésif qui le maintient sur le panneau de protection.
3. Faites glisser le panneau existant vers le haut, hors des rainures latérales du panneau.
4. Utilisez un tampon nettoyant imbibé d'alcool isopropylique pour retirer les résidus d'adhésif et la poussière des surfaces du panneau de protection.
5. Retirez les bandes qui recouvrent les bandes adhésives de la nouvelle affiche.
6. Insérez un des bords longs de l'affiche dans la rainure latérale du panneau. Alignez les bords inférieurs de l'affiche et du panneau de protection.
7. Pliez légèrement l'affiche pour insérer dans le bord de l'autre côté.
8. Appuyez doucement sur l'affiche pour fixer l'adhésif au panneau de protection.
9. Alignez la garniture du bord inférieur en place. Utilisez un tournevis Torx T20 pour réinstaller les deux vis.

Remplacement du panneau inférieur arrière



NOTE: Les bornes plus récentes sont dotées de panneaux de protection inférieur arrière solides sur lesquels les panneaux ne peuvent pas être installées.

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis de la garniture du bord inférieur. Mettez la garniture de côté aux fins de réutilisation.
2. Inclinez manuellement le panneau vers l'extérieur, au centre, pour dégager l'adhésif qui le maintient sur le panneau de protection.
3. Faites glisser le panneau existant vers le haut, hors des rainures latérales du panneau.
4. Utilisez un tampon nettoyant imbibé d'alcool isopropylique pour retirer les résidus d'adhésif et la poussière des surfaces du panneau de protection.
5. Retirez les bandes qui recouvrent les bandes adhésives de la nouvelle affiche.
6. Insérez un des bords longs de l'affiche dans la rainure latérale du panneau. Alignez les bords inférieurs de l'affiche et du panneau de protection.
7. Pliez légèrement l'affiche pour insérer dans le bord de l'autre côté.
8. Appuyez doucement sur l'affiche pour fixer l'adhésif au panneau de protection.
9. Alignez la garniture du bord inférieur en place. Utilisez un tournevis Torx T20 pour réinstaller les deux vis.



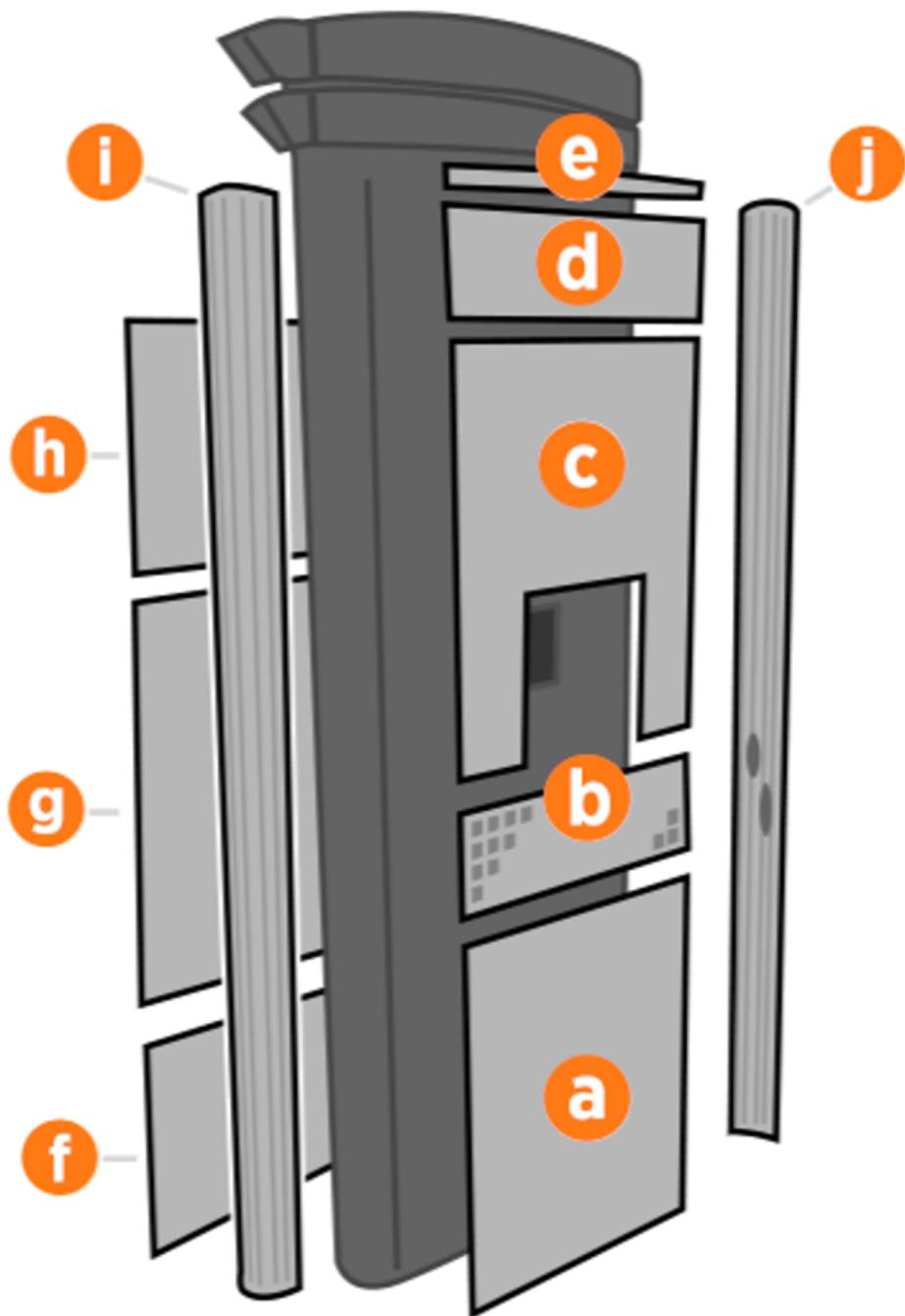
IMPORTANT : Lors de la réinstallation des panneaux de protection, les bords des panneaux peuvent se coincer ou se plier. Assurez-vous que chaque panneau est bien en place dans son panneau de protection et ne dépasse pas du bord supérieur du panneau.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



-
- a. Panneau inférieur avant
 - b. Panneau d'aération central
 - c. Panneau supérieur avant
 - d. Écran LED
 - e. Barre lumineuse de la zone
 - f. Panneau inférieur arrière
 - g. Panneau central arrière
 - h. Panneau supérieur arrière
 - i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

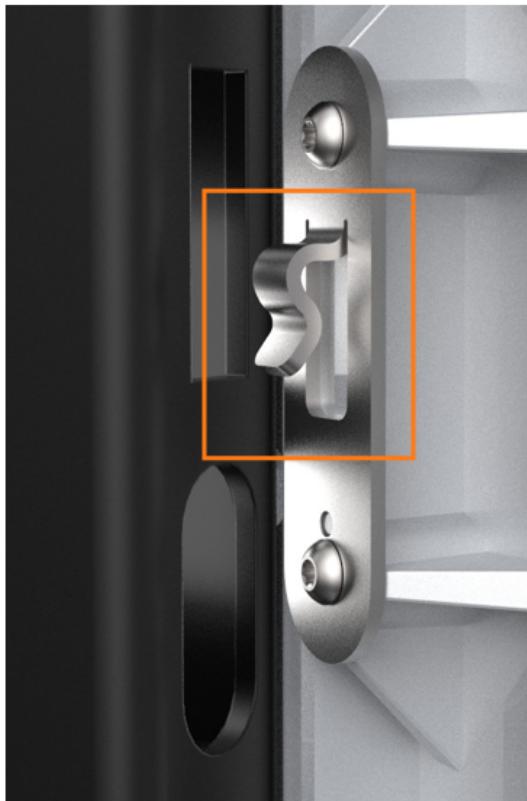
Remplacer l'unité de gestion de la 23 borne (DCC)

Pour remplacer l'unité de gestion de la borne, suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-DCC-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

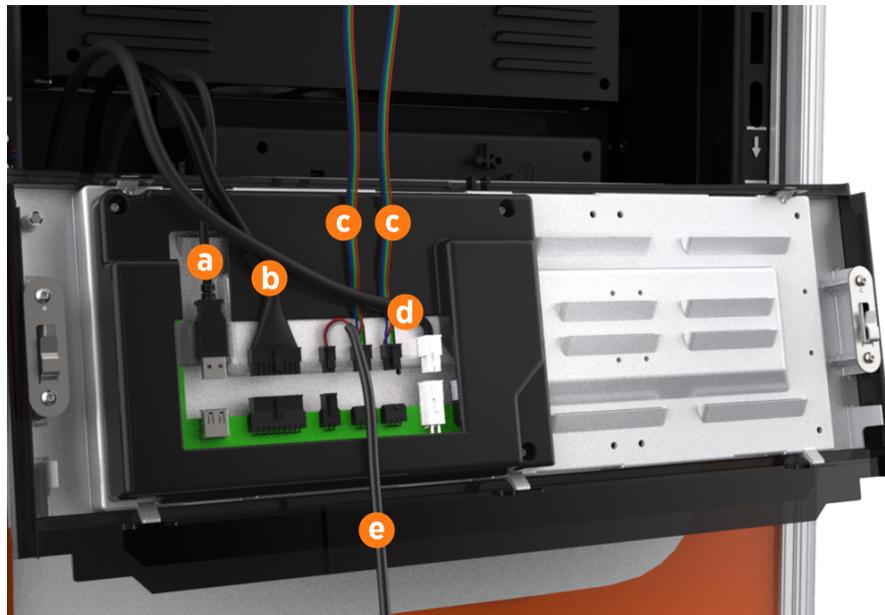
-
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



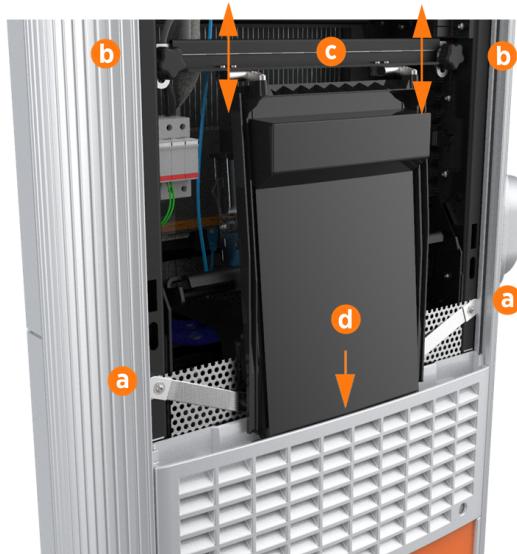
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait de l'unité de gestion de borne

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

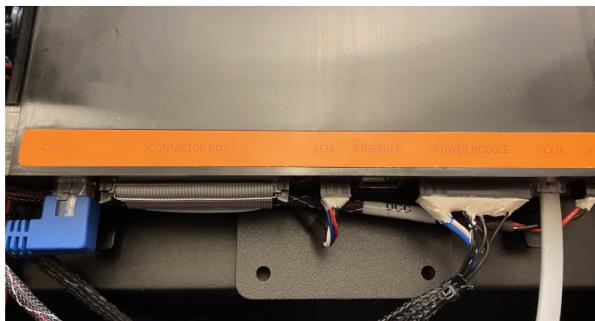
5. Trouvez l'unité de gestion de la borne sous l'écran tactile du côté gauche du rail de montage (a).



NOTE: Observez le routage des fils avant de retirer l'unité.



6. Chaque câble de l'unité est muni d'une languette qui le verrouille en position. Débranchez chacun des six câbles en poussant sa languette pour libérer :



- CPGK
- Ruban de contacteur
- Capteur de courant LEM
- Power Module
- Bus CAN
- 24 V

7. Tirez les deux languettes en plastique sous l'unité de gestion de la borne pour dégager l'unité.
8. Tirez l'unité de gestion de borne vers le haut pour la dégager du rail supérieur, puis vers vous pour la retirer.

Remplacer l'unité de gestion de la borne

1. Suspendez temporairement l'unité de gestion de borne sur le rail supérieur.
2. Rebranchez les six câbles sur le cache de l'unité conformément aux étiquettes.
3. Alignez le câble derrière l'unité pour vous assurer qu'il peut être poussé du bas de l'unité de chaque côté. Poussez jusqu'à ce qu'il s'enclenche sur le rail inférieur.



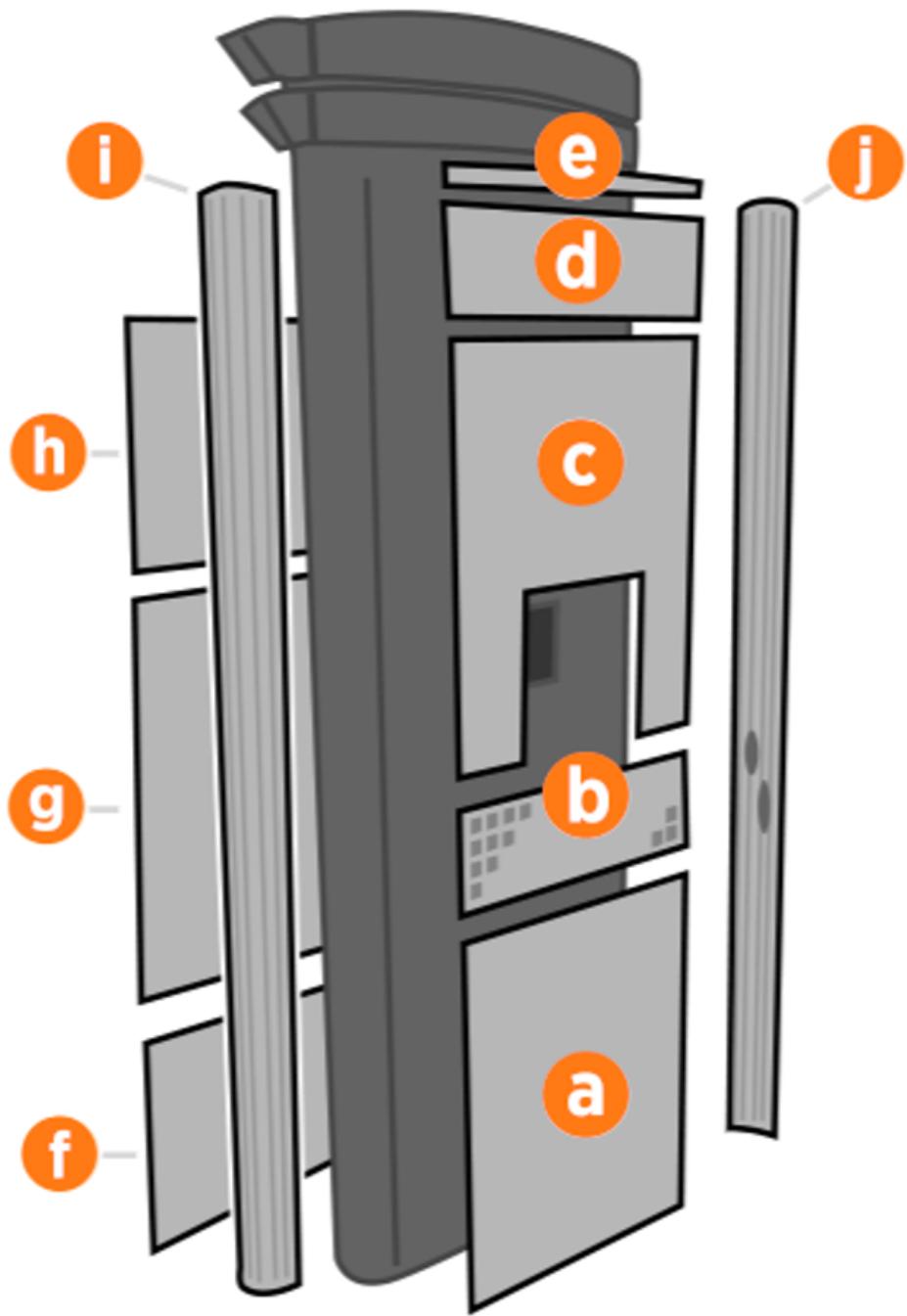
NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont placés contre la barre de rail et qu'ils ne sont pas pincés.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, L'ÉCRAN LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacement du cordon de recharge 24

Pour remplacer le câble de recharge, suivez les étapes suivantes.

Outils et matériel requis en plus

Pièce de rechange ChargePoint correspondant à votre type de connecteur de charge : CCS1, CCS2, CHAdeMO ou NACS

Outils

Jeu de tournevis Torx

- T20
- T25
- T40
- T60



Tournevis de sécurité Torx

- T25



Graisse diélectrique



Lampe frontale

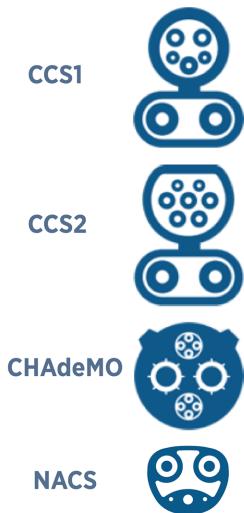


Escabeau

Vérification du contenu de la trousse de remplacement de cordon

1. Vérifiez la nouvelle pièce :

- S'agit-il du type de cordon de recharge adapté pour remplacer le cordon de la borne de recharge ? (CCS1, CCS2, CHAdeMO ou NACS)

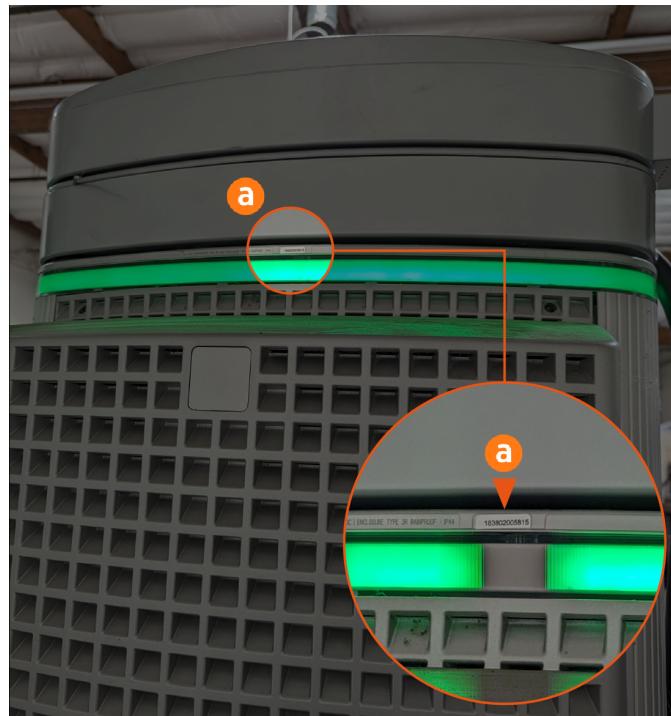


- La pièce est-elle exempte de tout dommage lié au transport (isolation endommagée, broches tordues ou cassées, etc.) ? Si la pièce est endommagée, veuillez contacter l'assistance ChargePoint avant de commencer le travail.

2. Placez la surface extérieure du serre-cordon sur une surface rembourrée pour la protéger des rayures jusqu'à l'installation.

Séquence d'installation

Inspectez le numéro de série **situé** sous les bras pivotants et au-dessus des panneaux arrière à l'arrière de la borne.



Suivez la séquence d'installation indiquée ci-dessous en fonction du numéro de série.

Numéros de série 2133xxxx et supérieurs	Numéros de série 1932xxxx à 2132xxxx	Numéros de série avant 1932xxxx
<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Mise hors tension de la borne</u> 2. <u>Retrait de la barre lumineuse de zone</u> 3. <u>Retrait de l'écran LED</u> 4. <u>Retrait du panneau supérieur avant</u> 5. <u>Accès aux cordons de recharge</u> 6. <u>Mise à jour (avancée) de l'ensemble contacteur</u> 7. <u>Remplacement du cordon supérieur</u> 8. <u>Remontage de la borne</u> 9. <u>Mise sous tension de la borne</u> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Mise hors tension de la borne</u> 2. <u>Retrait de la barre lumineuse de zone</u> 3. <u>Retrait de l'écran LED</u> 4. <u>Retrait du panneau supérieur avant</u> 5. <u>Accès aux cordons de recharge</u> 6. <u>Remplacer le câble supérieur ou remplacer le câble inférieur</u> 7. <u>Remontage de la borne</u> 8. <u>Mise sous tension de la borne</u> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Mise hors tension de la borne</u> 2. <u>Retrait de la barre lumineuse de zone</u> 3. <u>Retrait de l'écran LED</u> 4. <u>Retrait du panneau supérieur avant</u> 5. <u>Accès aux cordons de recharge</u> 6. <u>Remplacement du cordon supérieur</u> 7. <u>Remontage de la borne</u> 8. <u>Mise sous tension de la borne</u>

Tenez compte de ces éléments importants :

- Toute borne avec un numéro de série inférieur à 1932 peut remplacer le câble supérieur, mais pas le câble inférieur. Si vous devez remplacer le câble inférieur sur une borne plus ancienne, appelez l'assistance de ChargePoint pour demander la trousse d'assemblage du bras pivotant complète.
- Si la borne porte un numéro de série 2133xxxx ou supérieur, vous devez retirer le boîtier de contacteur et déplacer les connecteurs.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait de l'écran LED

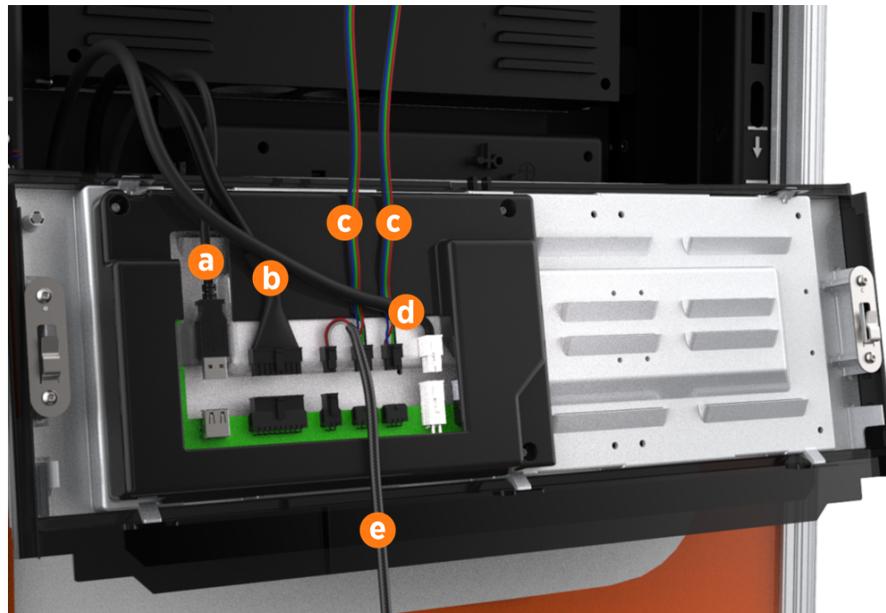
-
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.

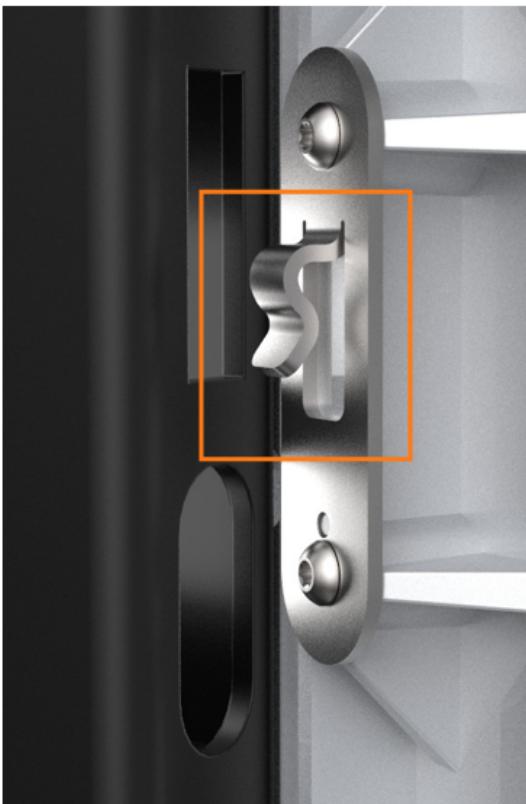


- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



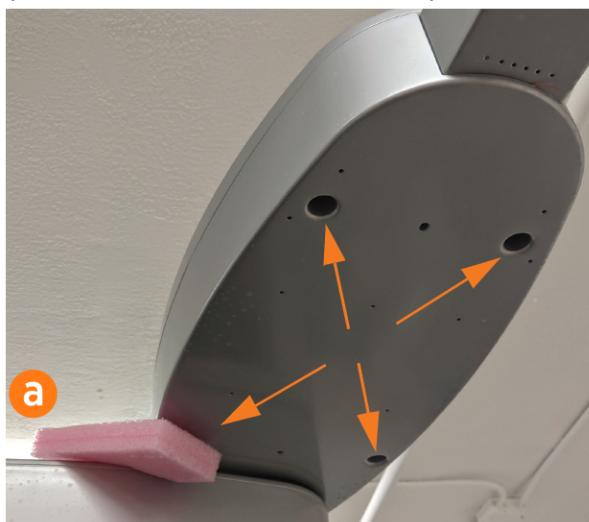
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Accès aux cordons de recharge

1. Retirez les deux cordons de leur support et posez-les sur une surface rembourrée.
2. Faites pivoter le bras supérieur vers l'extérieur pour dégager l'accès. Utilisez le bloc de mousse (a) fourni pour maintenir le bras en place.
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les quatre vis captives M5 qui fixent le cache supérieur à la borne par en dessous. Posez le couvercle supérieur sur une surface rembourrée. Le cache supérieur doit être retiré lors du remplacement du cordon supérieur ou du cordon inférieur.



- Avant de continuer, prenez une photo de la manière dont les cosses de câble sont attachées au contacteur.

Les cordons présentent un code de couleur. Les codes de couleur sont différents pour chaque type de connecteur de charge installé.

Si les quatre premiers chiffres du numéro de série sont inférieurs à 2133, il est essentiel que les câbles soient rattachés à leur emplacement d'origine.



NOTE: CHAdeMO a des codes de couleur blanc et noir. NACS, CCS1 et CCS2 ont des codes de couleur rouge et noir.
Il est plus simple de détacher tous les cordons pour faciliter l'accès, même si un seul cordon doit être remplacé.



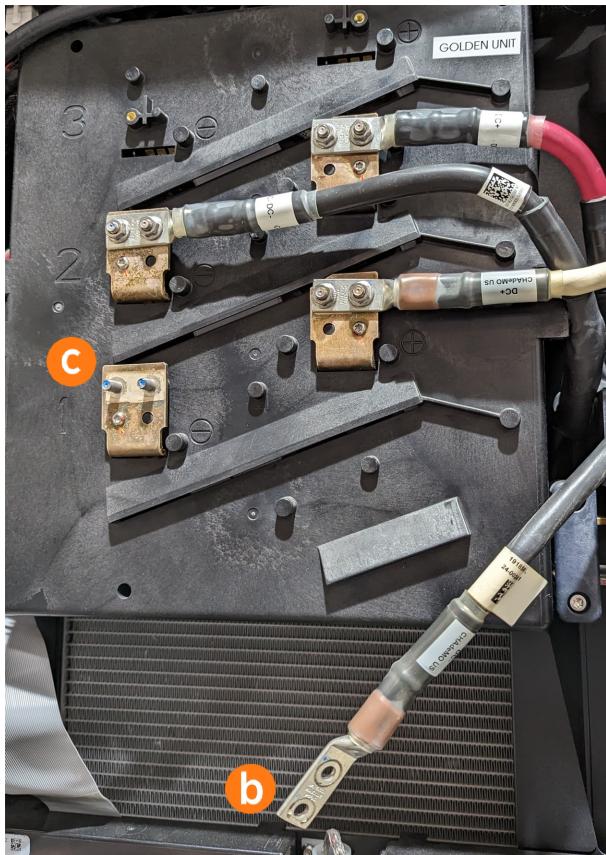
	CHAdeMo	CCS	NACS
Positif	blanc	rouge	rouge
Négatif	noir	noir	noir

- Utilisez un tourne-écrous de 10 mm (3/8 po) pour retirer les 8 écrous du contacteur. Conservez les écrous pour les réinstaller plus tard.

Retirer toutes les cosses de câble du contacteur **(b)** des paliers de cosse **(c)**.



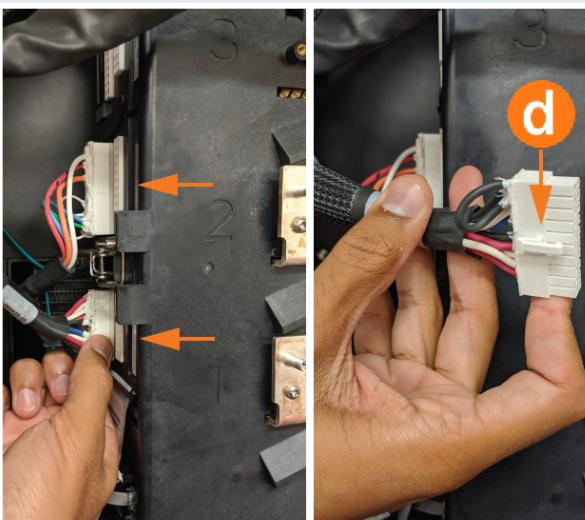
NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des cosses. Tenez les cosses de cordon par leurs bords.



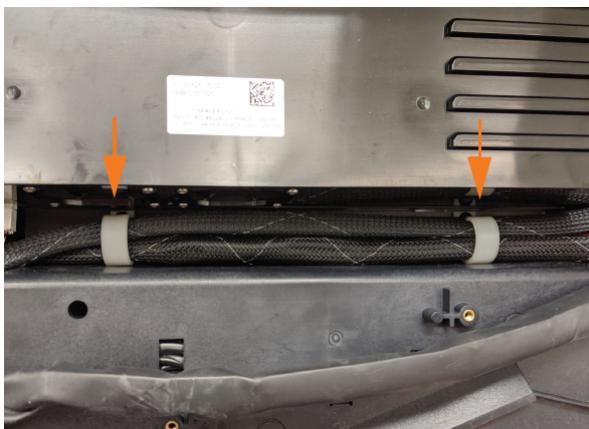
6. Prenez une photo de la position des deux câbles de communication sur le côté gauche du contacteur.
7. Appuyez sur la languette de rétention **(d)** à l'arrière de chaque câble de communication et retirez-le du contacteur.



NOTE: Trois emplacements de connecteur de charge sont possibles (marqués 1, 2 et 3 sur le cache en plastique du contacteur avant). Notez la position de chaque connecteur de communication avant de retirer le câble.



8. Retirez délicatement les câbles de communication des colliers de fixation en P montés entre l'alimentation auxiliaire et le contacteur. Les colliers de fixation en P s'ouvrent par le haut.



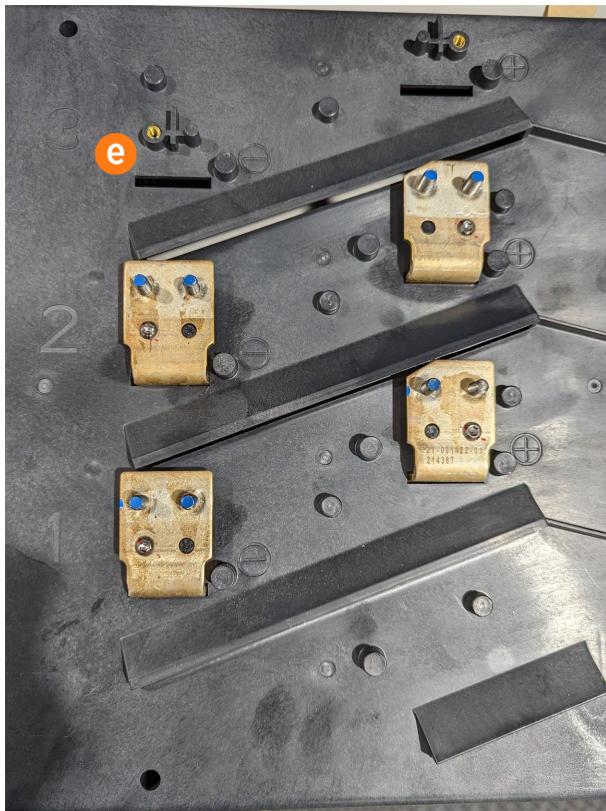
9. Tirez sur tous les câbles (communication et conducteur) pour les accrocher sur le côté droit de la borne de recharge en les regroupant.
10. Retirer la ferrite de c.c. du faisceau de câbles.

IMPORTANT : Conservez la ferrite de c.c. Elle doit être réinstallée plus tard.

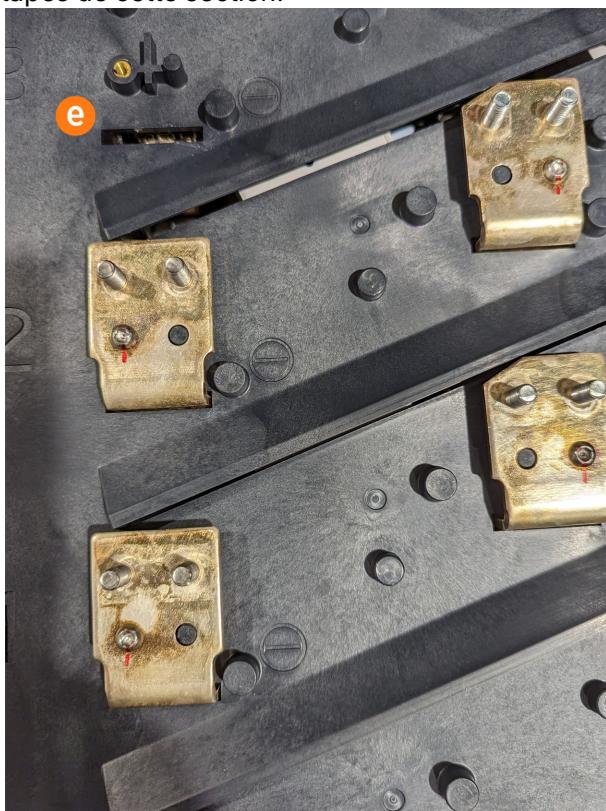


11. Si vous remplacez un câble CHAdeMO par un câble NACS, examinez de près la fente supérieure, position 3, sur le boîtier de contacteur (e).

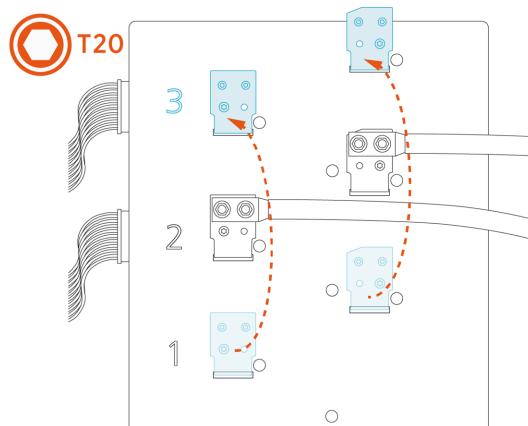
Si vous ne voyez pas de relais dans la position 3, la borne est équipée d'un boîtier de contacteur à 2 relais et vous devez retirer le boîtier de contacteur et déplacer les connecteurs. Complétez les étapes de [Mise à jour de l'ensemble contacteur - Avancée](#) avant de continuer.



12. Si vous pouvez voir un relais dans la fente numéro trois, la borne est équipée d'un boîtier de contacteur à 3 relais et il n'est pas nécessaire de retirer le boîtier de contacteur. Poursuivez les étapes de cette section.

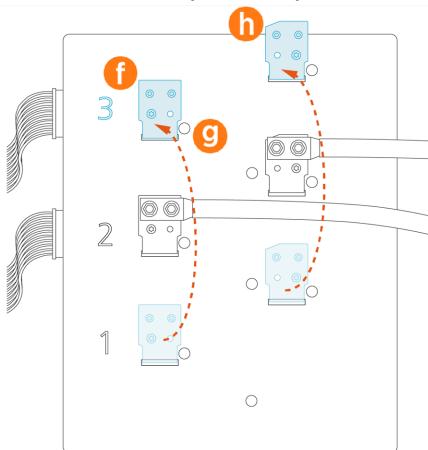


13. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis M4 sur chacun des jeux inférieurs des bornes de cosses.

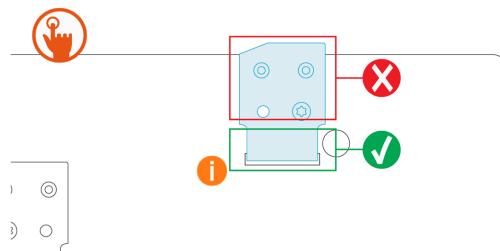


14. Déplacez les bornes de cosses en position 3.

- a. Alignez chaque cosse (**f**) avec la broche de guidage correcte (**g**) sur la boîte de contacteurs. La cosse positive présente un coin encoche (**h**).



- b. Pour asseoir la borne de la cosse sur la boîte de contacteur, appuyez sur la base (**i**) de la borne de cosse.



- c. Utilisez un tournevis Torx T20 pour fixer les bornes de cosses sur le boîtier du contacteur.

Serrez les vis M4 à un couple de 1,69 Nm (15 pi-lb).

15. Choisissez le câble de recharge à remplacer.

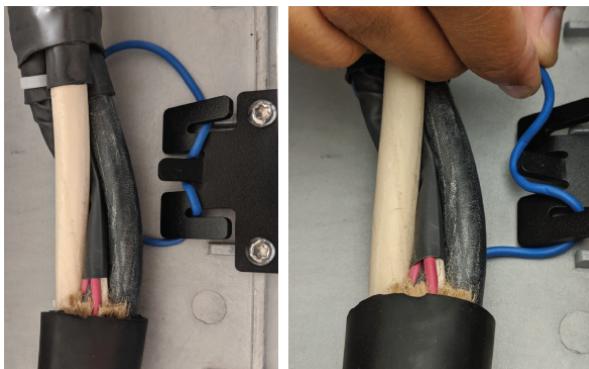
- a. Pour remplacer le cordon supérieur, passez à la section suivante.
b. Pour remplacer le cordon inférieur, passez à la section [Remplacement du cordon inférieur](#).

Remplacement du cordon supérieur

- Identifiez le petit câble de données relié au cordon supérieur. Détachez-le de la languette de tendeur.



NOTE: Le câble de données est d'une couleur différente selon le type de câble.

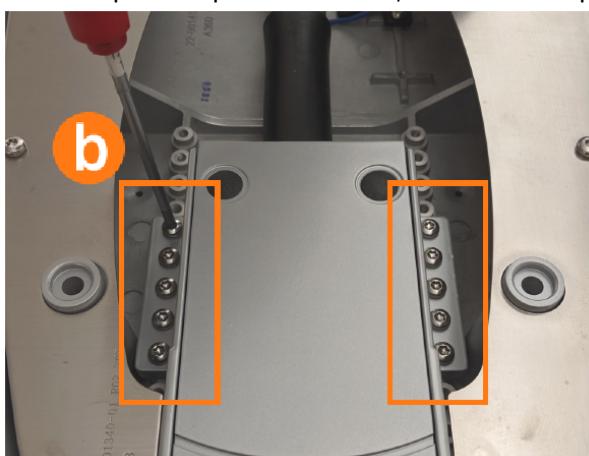


- Si le joint est installé au-dessus du serre-cordon, comme illustré, coupez-le sur le dessus de manière à ce qu'il repose dans le canal, de chaque côté.

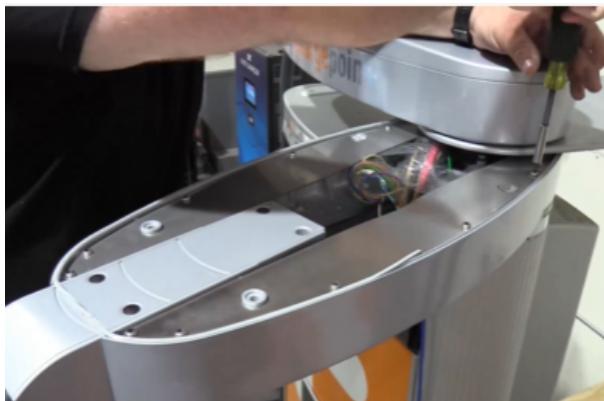


- Si vous pouvez voir les vis **(a)** maintenant le serre-câbles à la borne, passez à l'étape 6.

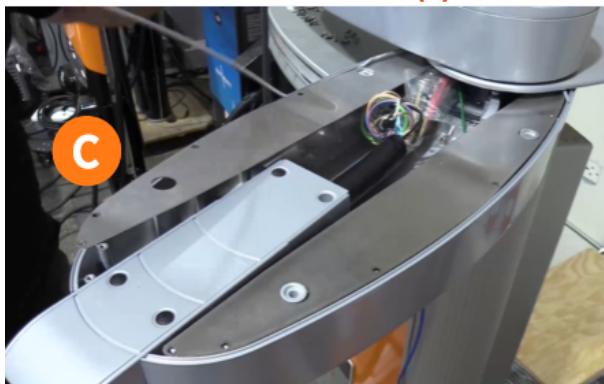
Si vous ne pouvez pas voir les vis, suivez les étapes 4 et 5.



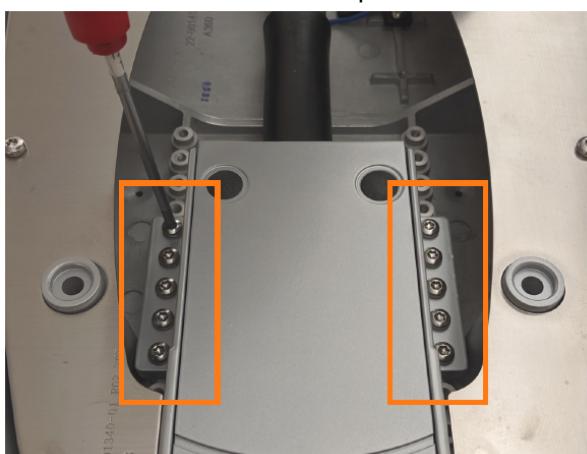
- Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les dix vis M5 qui fixent le couvercle.



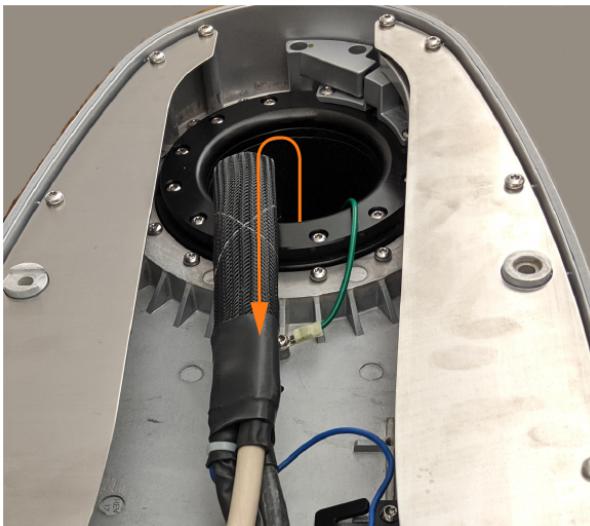
5. Soulevez doucement le couvercle (b).



6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les dix vis M5 fixant le serre-cordon à la borne.



7. Déplacez doucement les fils du cordon supérieur pour les identifier dans le faisceau global en dessous. En tirant depuis l'intérieur du bras supérieur, faites passer les trois fils du cordon supérieur (conducteurs et communication) à travers le corps de la borne puis sortez-les à travers l'ouverture circulaire située en haut de la borne.



8. Retirez le cordon entier de la borne.
9. Retirez l'emballage de protection du serre-cordon neuf et soulevez le serre-cordon jusqu'au bras supérieur. Insérez le serre-cordon dans le bras de manière à ce que les languettes de montage des vis le maintiennent en place pour supporter le poids du cordon.



10. Utilisez un tournevis Torx T25 et dix vis M5 pour fixer le serre-cordon au bras supérieur. **Serrez à un couple de 4,5 Nm (40 lb-po).**
11. Acheminez les trois fils (positif, négatif et communication) dans l'ouverture du bras supérieur. Passez à travers l'ouverture circulaire supérieure du bras supérieur pour faciliter le passage des fils. Lorsque les trois connecteurs traversent le joint circulaire en bas de la pile de roulements, continuez à acheminer les fils par le dessous des bras.
12. Positionnez le serre-cordon dans le bras. Pour le bras supérieur, alignez le serre-cordon de manière à ce que le deuxième demi-cercle du boîtier (**b**) se trouve au niveau de la ligne de joint du bras.



- Après avoir remplacé le câble supérieur, passez à [Remontage de la borne](#) (de recharge).

Remplacement du cordon inférieur

- Faites pivoter le bras inférieur vers l'extérieur pour dégager l'accès. Utilisez le bloc de mousse fourni pour maintenir le bras en place.
- Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les quatre vis captives M5 qui maintiennent le couvercle inférieur de la borne (de recharge) d'en-dessous.



- Faites pivoter le cache inférieur vers l'extérieur de la borne pour exposer l'intérieur du bras inférieur.

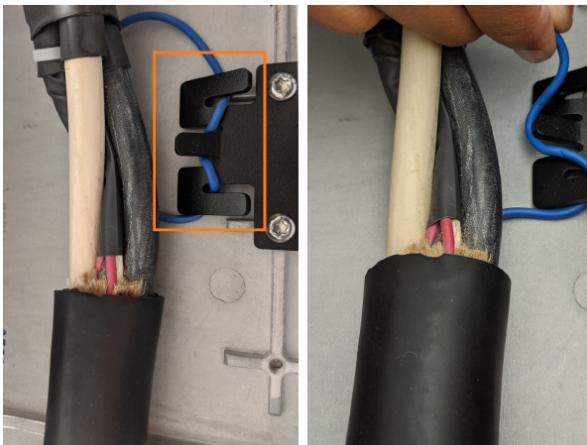


NOTE: Soulevez légèrement le cache inférieur pour le dégager du bras et du joint.

- Si le joint est installé au-dessus du serre-cordon, comme illustré, coupez-le sur le dessus uniquement de manière à ce qu'il repose dans le canal, de chaque côté.



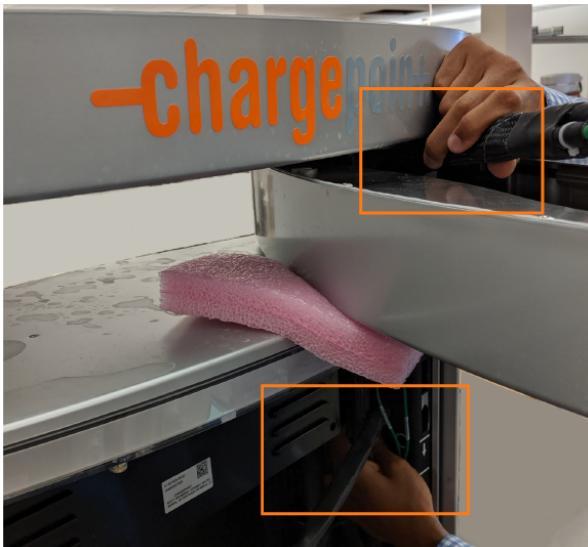
5. Identifiez le petit câble de données relié au cordon supérieur. Dégagez-le de la languette de tendeur.



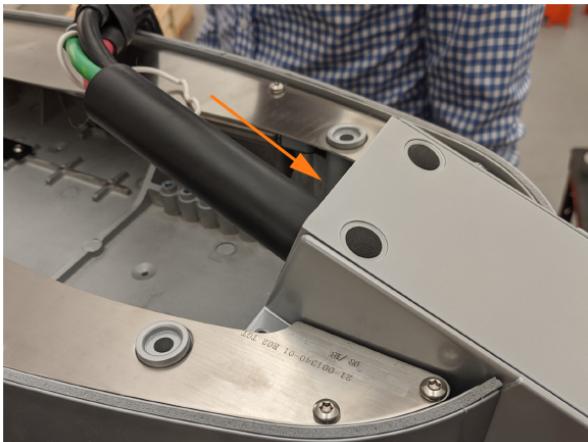
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les dix vis M5 fixant le serre-cordon à la borne.



7. Repositionnez le bras inférieur afin qu'il ne dépasse que de 45 degrés de la borne. Cela permet d'optimiser la taille de l'ouverture du câblage. Placez à nouveau le bloc de mousse comme butée.
8. Déplacez doucement les fils du cordon inférieur pour les identifier dans le faisceau global en dessous. En tirant depuis l'intérieur du bras inférieur, faites passer les trois fils du câble inférieur (conducteurs et communication) à travers le corps de la borne puis sortez-les. Retirez le cordon entier de la borne.



9. Retirez l'emballage de protection du serre-cordon neuf et soulevez le serre-cordon jusqu'au bras inférieur. Insérez le serre-cordon dans la fente du bras de manière à ce que les languettes de montage des vis le maintiennent en place pour supporter le poids du cordon.



10. Utilisez un tournevis Torx T25 et dix vis M5 pour fixer le serre-câbles au bras inférieur. **Serrez à un couple de 4,5 Nm (40 po-lb).**
11. Acheminez les trois fils (positif, négatif et communication) dans l'ouverture du bras inférieur, à l'endroit où le bras entre en contact avec la borne. Passez à travers l'ouverture circulaire supérieure du bras supérieur pour faciliter le passage des fils. Lorsque les trois connecteurs traversent le joint circulaire en bas de la pile de roulements, continuez à acheminer les fils par le dessous des bras.



12. Positionnez le serre-cordon dans le bras. Pour le bras inférieur, alignez le serre-câbles de sorte que le premier demi-cercle dans le boîtier (**a**) corresponde à la ligne de joint dans le bras.



13. Passez à la section suivante pour remonter la borne.

Remontage de la borne

Reportez-vous aux images des procédures ci-dessus lors du remplacement des composants de la borne :

1. Réinstallez les dix vis qui maintiennent le serre-cordon sur le bras. **Serrez à un couple de 4,5 Nm (40 po-lb).**
2. Acheminez doucement le fil de données à travers le tendeur, en veillant à ne pas exercer de tension excessive et à ne pas couper le fil.
3. Si vous avez retiré le couvercle pour accéder aux vis du serre-cordon, remplacez les dix vis qui maintiennent le couvercle en place. **Couple de 5,3 Nm (47 po-lb).**
4. Vérifiez le positionnement du joint pour vous assurer qu'il est bien placé à l'intérieur du canal, tout autour du bras.
5. Replacez le couvercle au-dessus du bras. Par en dessous, utilisez un tournevis Torx T25 pour serrer les quatre vis captives. **Serrez à un couple de 2,6 Nm (20 po-lb).**



NOTE: Pour le cache inférieur, soulevez légèrement le cache pour le dégager du bras et du joint.

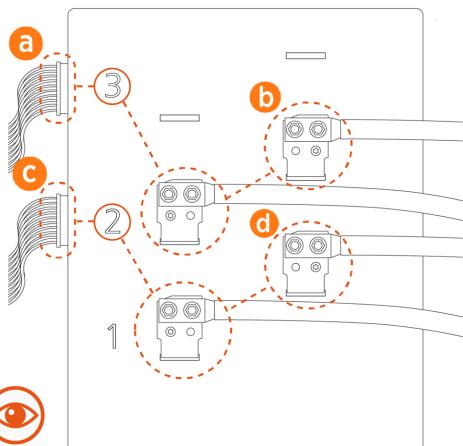
6. Retirer le bloc de mousse utilisé pour maintenir le bras pivotant ouvert et laisser le bras pivotant revenir en position initiale.
7. Remettez le couvercle supérieur en place.
8. Acheminez les câbles de communication à travers les colliers de fixation en P en plastique, au-dessus du boîtier du contacteur.

Branchez les câbles de communication sur le côté gauche du contacteur, en veillant à respecter les positions 1, 2 et 3 correspondant à chaque câble.



IMPORTANT : Les boîtes de contacteurs à 2 relais (boîtes dont les connecteurs ont été déplacés) ont deux emplacements actifs. Faites passer les connecteurs d'alimentation par les fentes 1 et 2. Branchez les câbles de communication dans les fentes 2 et 3 respectivement.

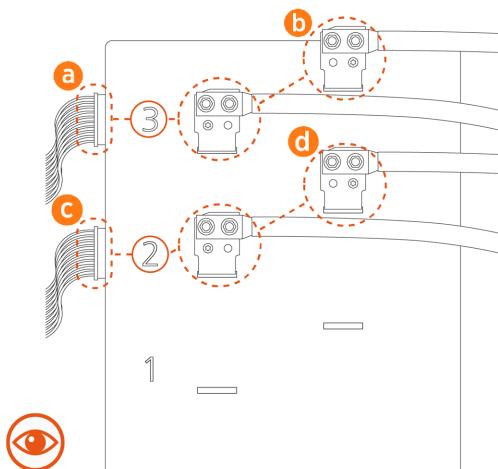
Boîtier de contacteurs à 2 relais



9.

- a. Câble de communication NACS
- b. Cordon de recharge c.c. NACS
- c. Câble de communication CCS
- d. Cordon de recharge c.c. CCS

Boîtier de contacteurs à 3 relais



- a. Câble de communication NACS
 - b. Cordon de recharge c.c. NACS
 - c. Câble de communication CCS
 - d. Cordon de recharge c.c. CCS
10. Appliquez une fine couche de graisse diélectrique sur la surface de contact de chaque cosse.



IMPORTANT : Assurez-vous que la ferrite de c.c. est réinstallée avant de remplacer les cosses du contacteur.



11. Replacez chaque cosse du contacteur avec deux écrous, conformément aux photos prises précédemment.
12. Faites correspondre les signes positifs et négatifs des étiquettes de conducteur avec les signes gravés sur la face en plastique du contacteur. CHAdeMO est toujours en position 1 (la plus basse) lorsqu'il est présent. **Serrez au couple de 6,8 Nm (60 po-lb)** et faites un repère à l'aide d'un marqueur.



ATTENTION : N'installez pas les cosses du contacteur en inversant la polarité positive/négative. Une polarité incorrecte pourrait endommager la borne de recharge ou le véhicule en cours de charge sur la borne.

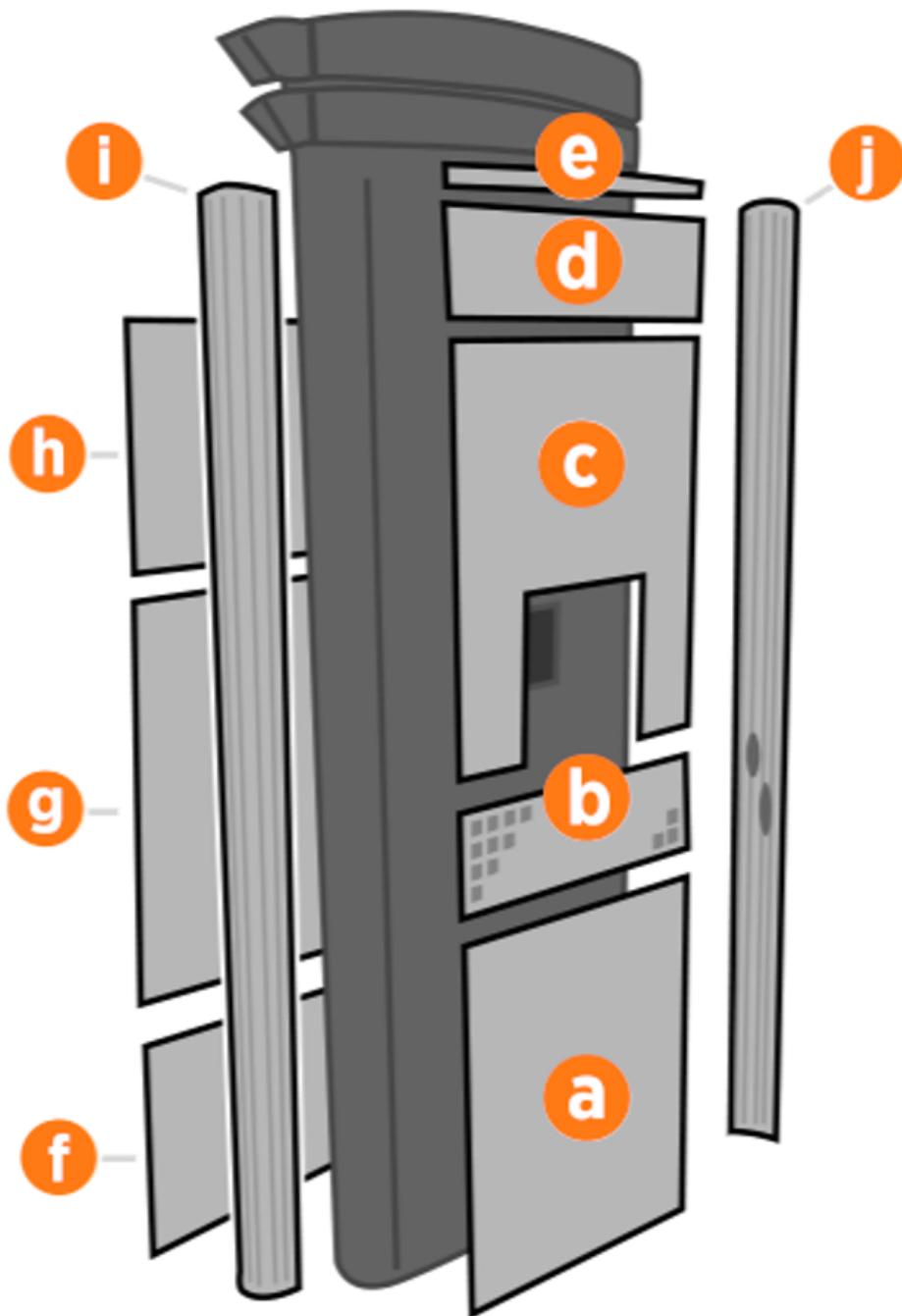
EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, L'ÉCRAN LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin

inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière

- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière
- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Mise à jour de l'ensemble contacteur - Avancée



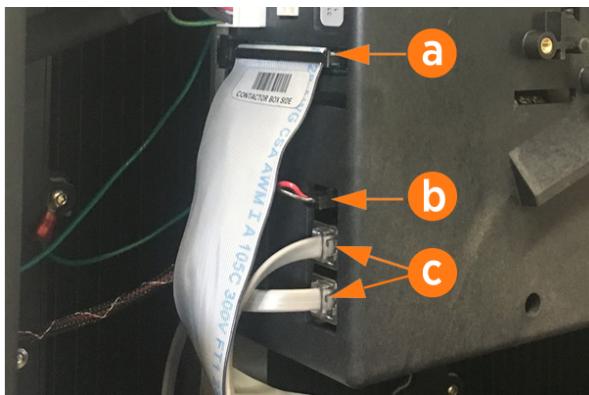
IMPORTANT : Vous devez uniquement retirer le boîtier de contacteur et déplacer les connecteurs si vous remplacez un câble de recharge sur une borne par un boîtier de contacteur à 2 relais. Si la borne est dotée d'un boîtier de contacteur à 3 relais, vous n'avez pas besoin de terminer la procédure dans cette section.



IMPORTANT : Vous devez être un électricien agréé et suivre une formation en ligne pour devenir un installateur agréé ChargePoint. Si vous ne suivez pas la formation, vous ne pouvez pas accéder au réseau ChargePoint pour réaliser l'installation.

Vous trouverez la formation en ligne à l'adresse : chargepoint.com/installers
Si la borne de recharge n'est pas installée par un installateur ChargePoint certifié, suivant la méthode approuvée par ChargePoint, celle-ci ne sera pas couverte par la garantie, et ChargePoint ne sera pas responsable des défaillances.

1. Retirez le câble horizontal de 50 broches **(a)**. Poussez les languettes vers l'extérieur. Faites-le basculer doucement de gauche à droite en tirant sur le câble.

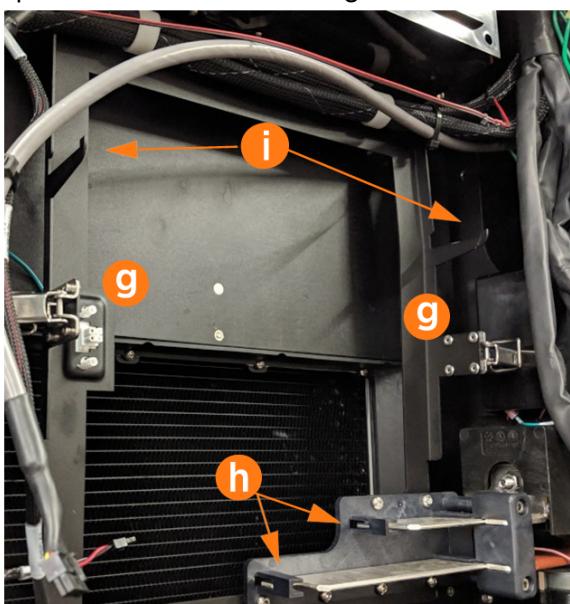


- Retirer les deux câbles restants connectés au côté gauche de l'ensemble contacteur : puissance CC de 24 V (**b**) et connecteurs CAN (**c**).



NOTE: Chaque câble est connecté à son connecteur correspondant, à l'exception des câbles CAN, qui sont interchangeables.

- Ouvrez les verrous de fixation (**d**) sur les côtés gauche et droit de l'ensemble du boîtier de contacteur en poussant vers le bas la languette de verrouillage et en soulevant le levier.



- Détachez l'ensemble contacteur des grandes connexions de la barre omnibus au bas (**e**) en le maintenant avec les deux mains près du bas et en faisant légèrement basculer l'ensemble lorsque vous tirez vers l'extérieur.
- Une fois les connexions de la barre omnibus dégagées, tirez l'ensemble vers l'avant le long des bras d'assistance (**f**), puis soulevez-le de la borne.



NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords.

Déplacement des connecteurs

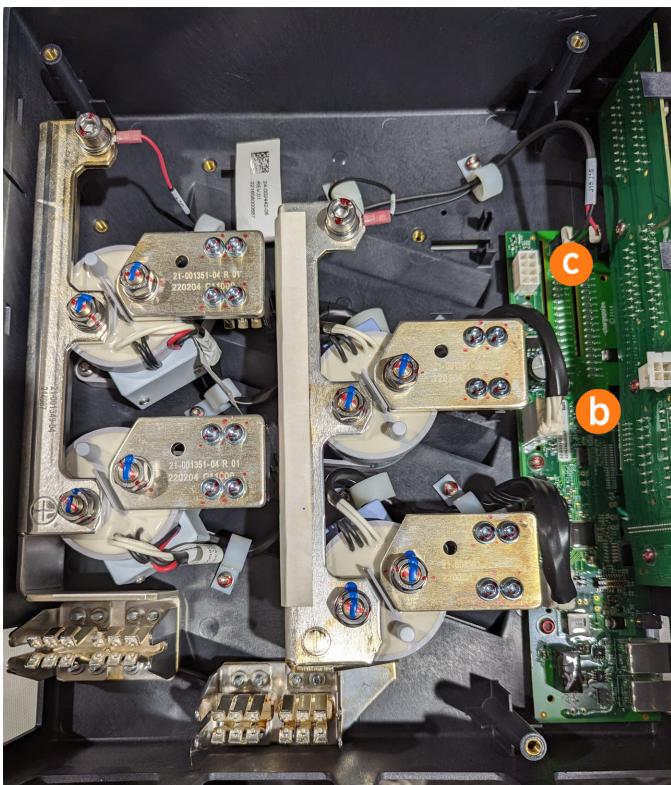
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les trois vis **(a)** qui fixent le couvercle.



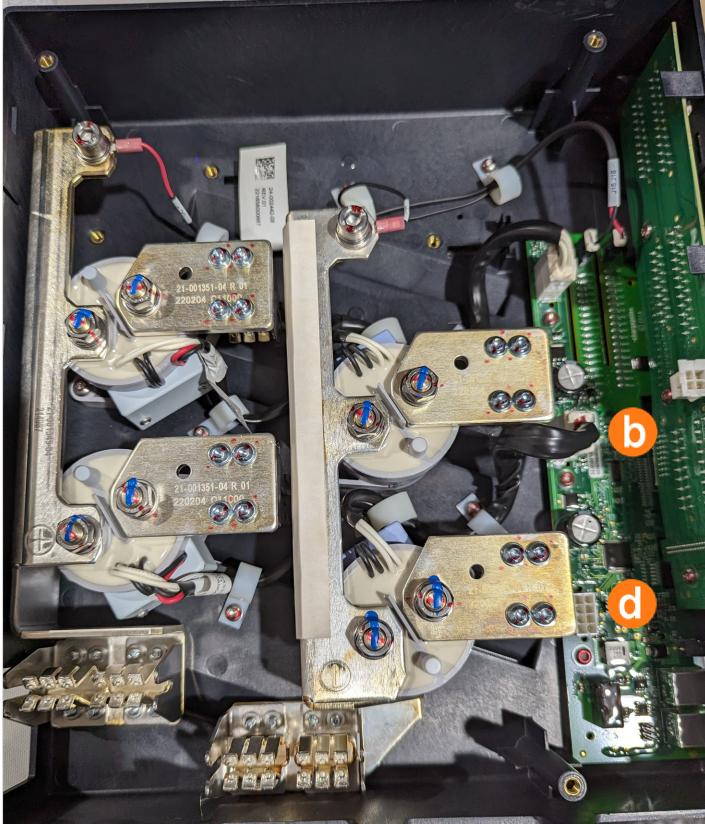
2. Retirez le couvercle.



3. Débranchez le connecteur de la position 2 **(b)** et branchez-le dans la position 3 **(c)**.

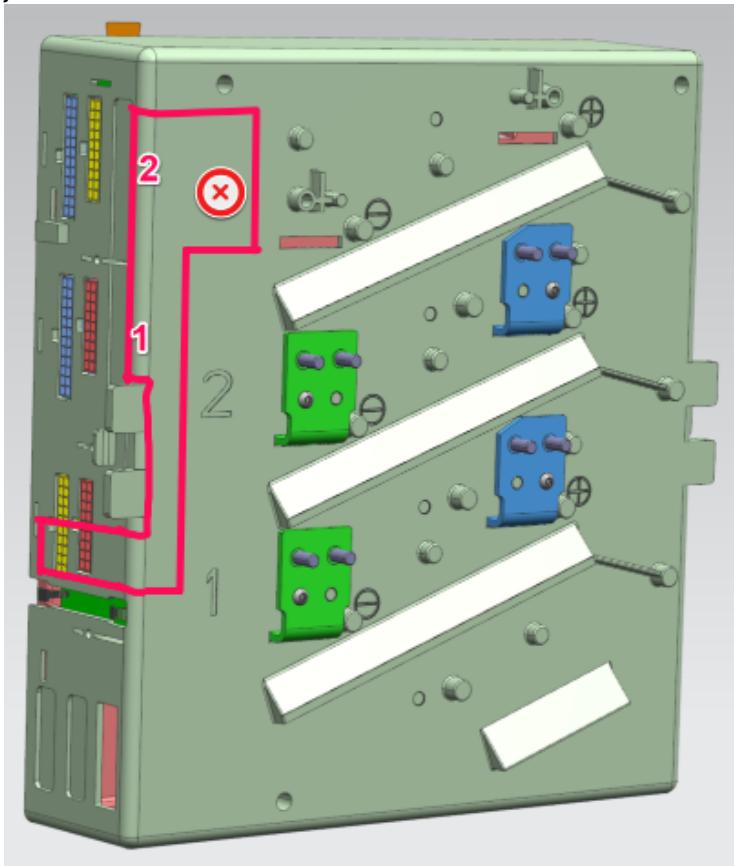


4. Débranchez le connecteur de la position 1 (**d**) et branchez-le dans la position 2 (**b**).



5. Remettez le couvercle en place. Utilisez un tournevis Torx T25 et trois vis pour fixer le couvercle.

6. Placez l'étiquette fournie sur la boîte à contacteurs en indiquant les numéros d'emplacement mis à jour.



Repose de l'ensemble du contacteur

1. Assurez-vous que les fermoirs sont ouverts et ne bloquent pas l'ensemble du contacteur avant l'installation.
2. Appuyez les chevilles d'alignement de l'ensemble du contacteur sur les crochets du bras de support.
3. Faites glisser l'ensemble du contacteur vers l'arrière le long des bras de support. Poussez l'ensemble pour engager les barres omnibus jusqu'à ce qu'il soit complètement en place.

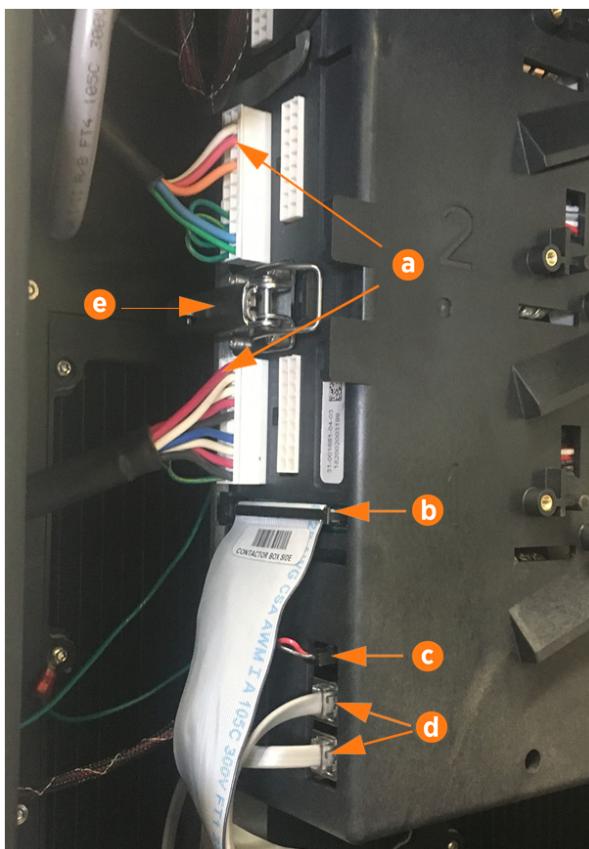


IMPORTANT : Assurez-vous que les connecteurs sont alignés avant d'appuyer. N'appliquez pas de force excessive. Vous risqueriez d'endommager les connecteurs. Une fois en place, tirez doucement l'ensemble du contacteur vers l'extérieur pour vérifier qu'il est bien fixé.



NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont accessibles et ne sont ni pincés ni coincés sous le contacteur.

4. Fixez les loquets sur les côtés droit et gauche du contacteur.
5. Rebranchez chaque câble sur le côté gauche de l'ensemble du contacteur.



- a. Câbles de communication pour les cordons de recharge
- b. Nappe de communication DCC



NOTE: Assurez-vous que la clé est alignée avec l'encoche de la prise.

- c. Alimentation 24 V c.c.
- d. Connecteurs CAN (interchangeables)

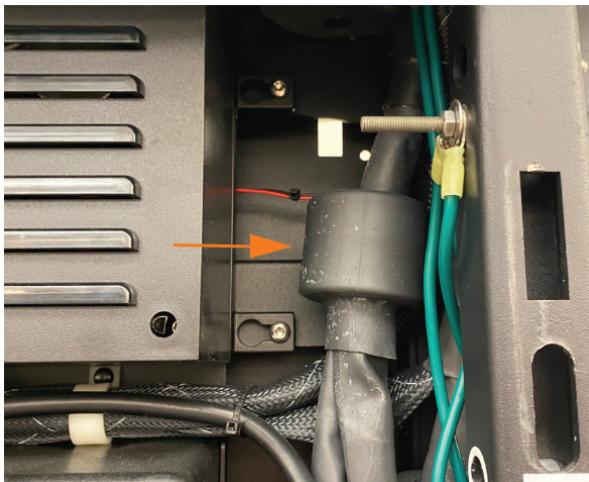


NOTE: Fixez le corps du connecteur au connecteur d'accouplement sur l'ensemble du contacteur et assurez-vous que les languettes sont en position ouverte. Lors de la connexion, les languettes d'insertion se referment automatiquement sur le boîtier du connecteur.

6. Appliquez une fine couche de graisse diélectrique sur la surface de contact de chaque cosse.



IMPORTANT : Assurez-vous que la ferrite de c.c. est réinstallée avant de remplacer les cosses du contacteur.



7. Replacez chaque cosse du contacteur avec deux écrous, conformément aux photos prises précédemment.
8. Faites correspondre les signes positifs et négatifs des étiquettes de conducteur avec les signes gravés sur la face en plastique du contacteur. **Serrez au couple de 6,8 Nm (60 po-lb)** et faites un repère à l'aide d'un marqueur.



ATTENTION : N'installez pas les cosses du contacteur en inversant la polarité positive/négative. Une polarité incorrecte pourrait endommager la borne de recharge ou le véhicule en cours de charge sur la borne.

9. Repliez l'excédent de câble du contacteur sur le côté du boîtier afin d'éviter toute interférence avec le panneau de protection lors des prochaines étapes.

Allez à l'option permettant de [Choisissez le câble de recharge à remplacer](#). Suivez les étapes pour remplacer le câble de recharge.

Remplacer le câble de recharge 25 par un câble NACS

Pour remplacer le câble de recharge par un câble NACS, suivez les étapes suivantes.

Apporter ces outils

Jeu de tournevis Torx

- T20
- T25
- T40
- T60



Tournevis de sécurité Torx

- T25



Tournevis hexagonal, 10 mm (3/8 po)



Graisse diélectrique



Stylo de peinture Torque



Lampe frontale



Escabeau

Vérification du contenu de la trousse de remplacement de cordon

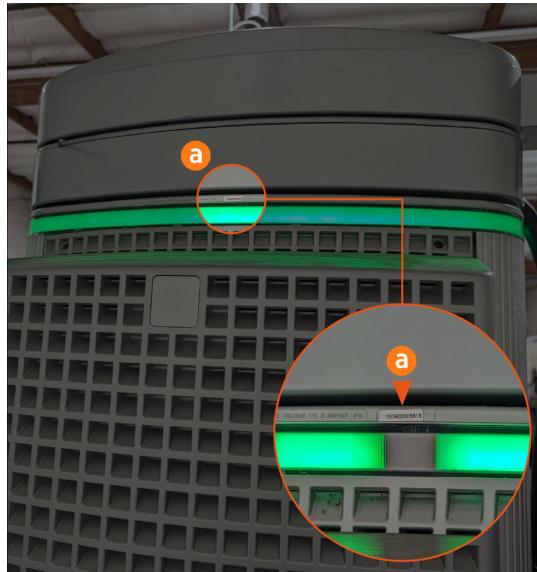
NACS



1. Vérifiez la pièce neuve. La pièce est-elle exempte de tout dommage lié au transport (isolation endommagée, broches tordues ou cassées, etc.) ? Si la pièce est endommagée, veuillez contacter l'assistance ChargePoint avant de commencer le travail.
2. Placez la surface extérieure du serre-cordon sur une surface rembourrée pour la protéger des rayures jusqu'à l'installation.

Séquence d'installation

Inspectez le numéro de série (a) situé sous les bras pivotants et au-dessus des panneaux arrière à l'arrière de la borne.



Suivez la séquence d'installation indiquée ci-dessous en fonction du numéro de série.

Numéros de série 2133xxxx et supérieurs	Numéros de série Antérieurs à 2132xxxx
<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Mise hors tension de la borne</u> 2. <u>Retrait de la barre lumineuse de zone</u> 3. <u>Retrait de l'écran LED</u> 4. <u>Retrait du panneau supérieur avant</u> 5. <u>Accès aux cordons de recharge</u> 6. <u>Mise à jour (avancée) de l'ensemble contacteur</u> 7. <u>Remplacement du cordon supérieur</u> 8. <u>Remontage de la borne</u> 9. <u>Mise sous tension de la borne</u> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Mise hors tension de la borne</u> 2. <u>Retrait de la barre lumineuse de zone</u> 3. <u>Retrait de l'écran LED</u> 4. <u>Retrait du panneau supérieur avant</u> 5. <u>Accès aux cordons de recharge</u> 6. <u>Remplacement du cordon supérieur</u> 7. <u>Remontage de la borne</u> 8. <u>Mise sous tension de la borne</u>

Tenez compte de ces éléments importants :

- Ce guide décrit comment remplacer un cordon CHAdeMO par un cordon NACS. Pour obtenir des détails sur le remplacement d'un câble CCS, consultez le document Guide d'entretien : remplacer le câble de recharge (https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf).
- Si la borne a un numéro de série 2133xxxx ou plus, il se peut que vous deviez retirer le boîtier du contacteur et déplacer les connecteurs.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.

DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait de l'écran LED

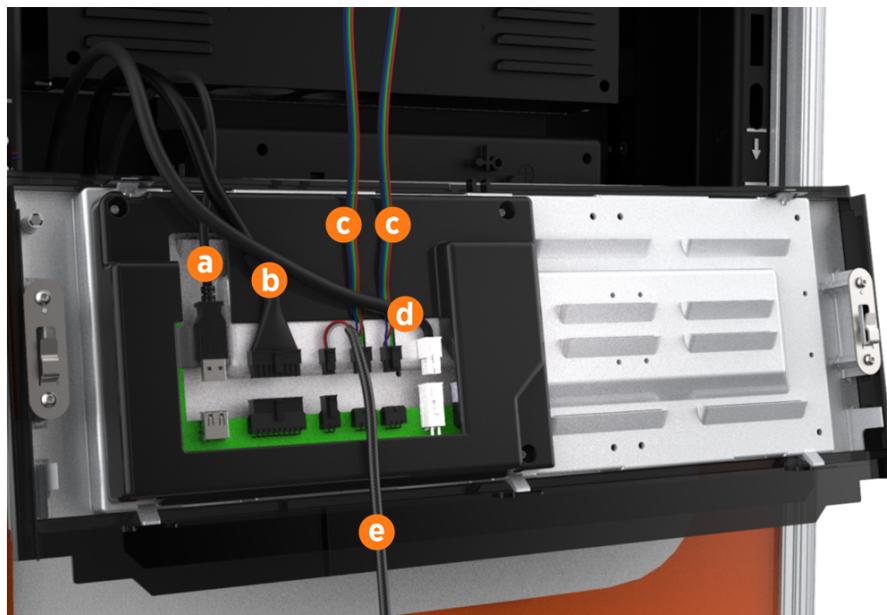
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.

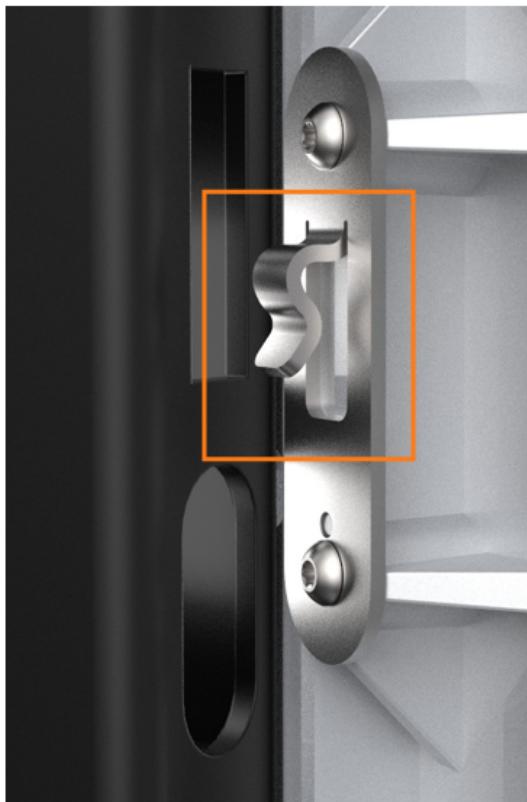


- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Accès aux cordons de recharge

1. Les cordons présentent un code de couleur. Les codes de couleur sont différents pour chaque type de connecteur de charge installé.



NOTE: CHAdeMO a des codes de couleur blanc et noir. NACS, CCS1 et CCS2 ont des codes de couleur rouge et noir.

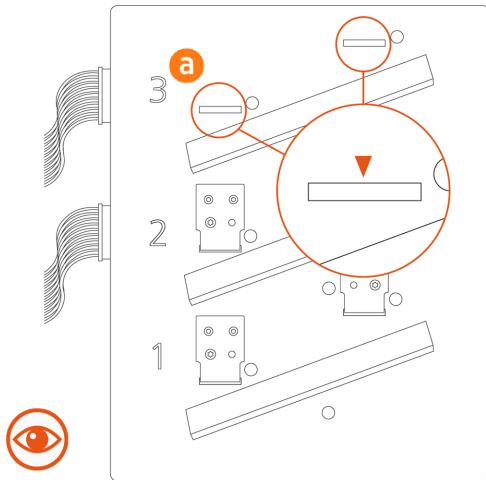
Il est plus simple de détacher tous les cordons pour faciliter l'accès, même si un seul cordon doit être remplacé.



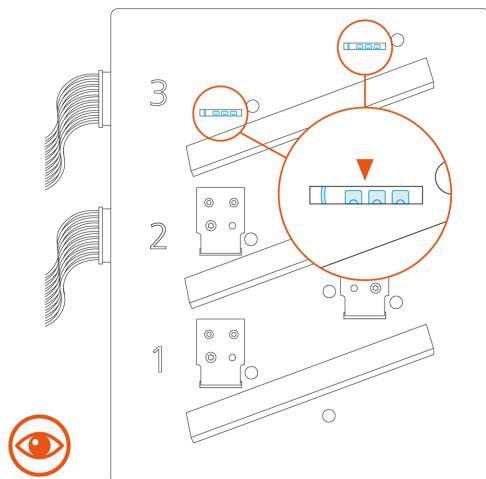
	CHAdeMo	CCS	NACS
Positif	blanc	rouge	rouge
Négatif	noir	noir	noir

2. Examinez attentivement la fente supérieure, position 3, sur la boîte de contacteurs (a).

Si vous ne voyez pas de relais dans la position 3, la borne est équipée d'un boîtier de contacteur à 2 relais et vous devez retirer le boîtier de contacteur et déplacer les connecteurs. Complétez les étapes de [Mise à jour de l'ensemble contacteur - Avancée](#) avant de continuer.



3. Si vous pouvez voir un relais dans la fente numéro trois, la borne est équipée d'un boîtier de contacteur à 3 relais et il n'est pas nécessaire de retirer le boîtier de contacteur. Poursuivez les étapes de cette section.



4. Utilisez un tourne-écrous de 10 mm (3/8 po) pour retirer les quatre écrous du contacteur CHAdeMO. Conservez les écrous pour les réinstaller plus tard.

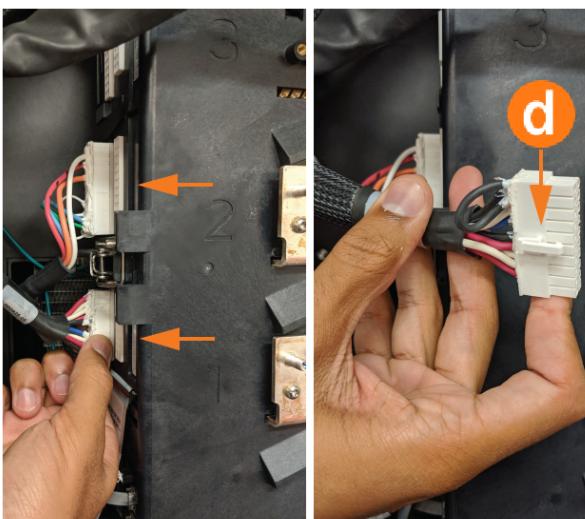
Retirer les cosses du câble du contacteur CHAdeMO **(b)** des cosses **(c)**.



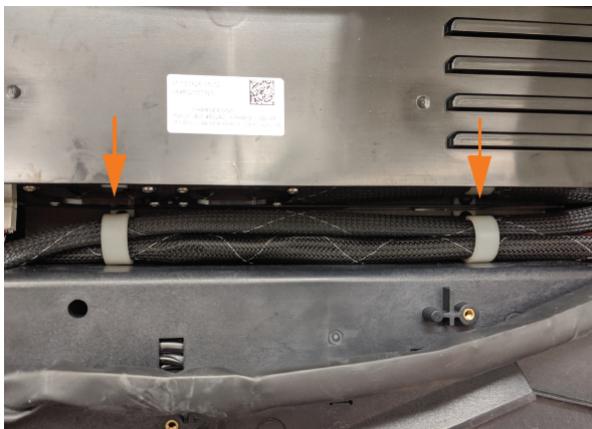
NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des cosses. Tenez les cosses de cordon par leurs bords.



5. Appuyez sur la languette de rétention (**d**) à l'arrière du câble de communication CHAdeMO et retirez-le de l'ensemble du contacteur.



6. Retirez délicatement le câble de communication de CHAdeMO des colliers de fixation en P montés entre l'alimentation auxiliaire et le contacteur. Les colliers de fixation en P s'ouvrent par le haut.



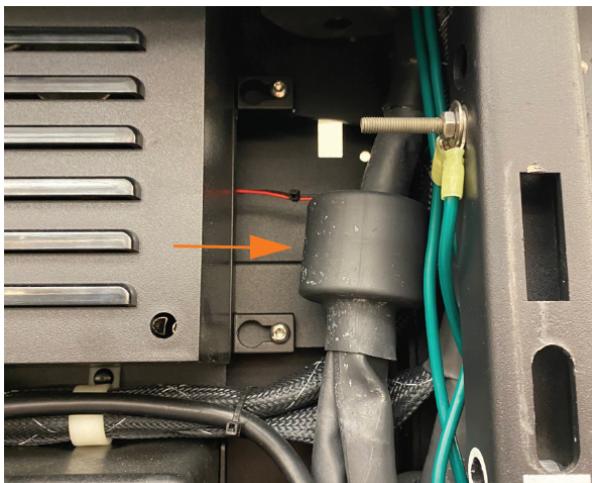
7. Tirez sur tous les câbles CHAdeMO (communication et conducteur) pour les accrocher sur le côté droit de la borne de recharge en les regroupant.
8. Retirer la ferrite de c.c. du faisceau de câbles.

IMPORTANT :Conservez la ferrite CC. Elle doit être réinstallée plus tard.

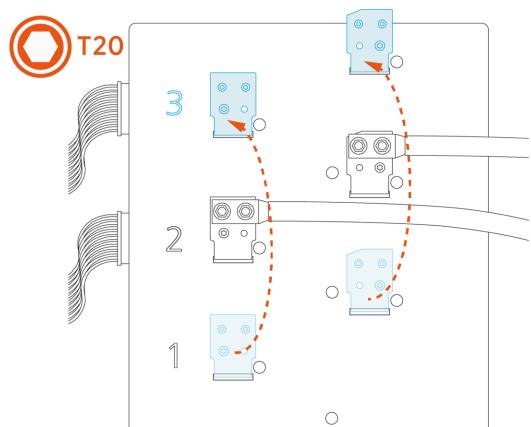


IMPORTANT : Si vous avez une boîte à contacteurs à 2 relais (déterminée à l'étape 2 ci-dessus), suivez la procédure décrite dans Mise à jour de l'ensemble contacteurs. Après avoir mis à jour l'ensemble contacteurs, passez à Retrait et remplacement du cordon dans le bras pivotant.

Si vous avez une boîte de contacteurs à 3 relais (déterminée à l'étape 3 ci-dessus), passez aux étapes 9 et 10.

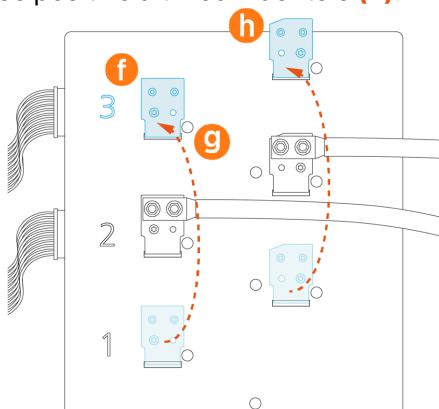


9. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis M4 sur chacun des jeux inférieurs des bornes de cosses.

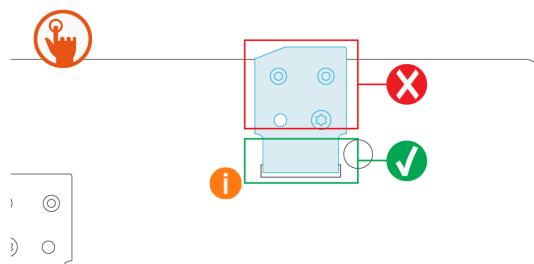


10. Déplacez les bornes de cosses en position 3.

- Alinez chaque cosse (**f**) avec la broche de guidage correcte (**g**) sur la boîte de contacteurs. La cosse positive a un coin dentelé (**h**).



- Pour asseoir la borne de la cosse sur la boîte de contacteur, appuyez sur la base (**i**) de la borne de cosse.



- Utilisez un tournevis Torx T20 pour fixer les bornes de cosses sur le boîtier du contacteur.

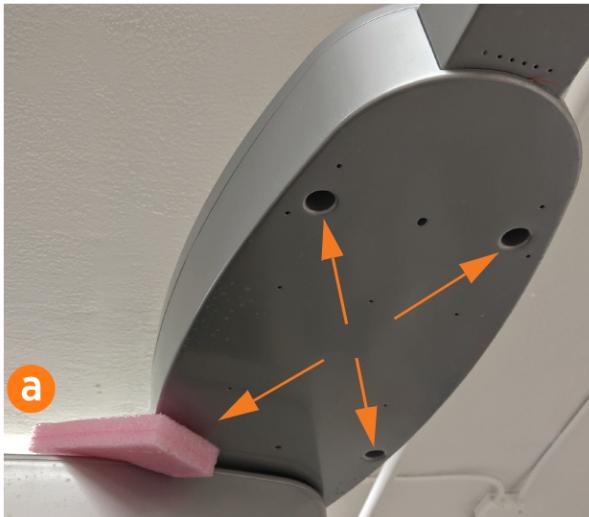
Serrez les vis M4 à un couple de 1,69 Nm (15 pi-lb).

Retirer et remplacer le câble dans le bras pivotant

- Retirez les deux cordons de leur support et posez-les sur une surface rembourrée.



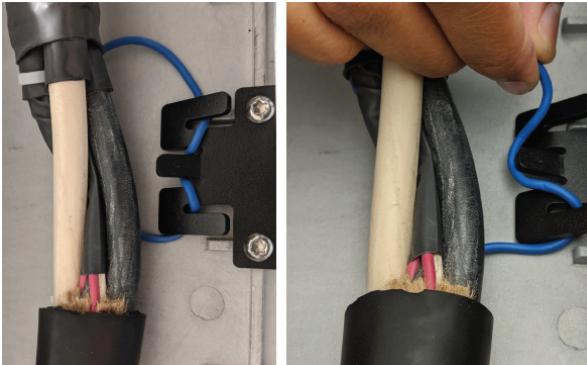
2. Faites pivoter le bras supérieur vers l'extérieur pour dégager l'accès. Utilisez le bloc de mousse **(a)** fourni pour maintenir le bras en place.



3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les quatre vis captives M5 qui fixent le cache supérieur à la borne par en dessous. Posez le couvercle supérieur sur une surface rembourrée. Le cache supérieur doit être retiré lors du remplacement du cordon supérieur ou du cordon inférieur.
4. Identifiez le petit câble de données relié au cordon supérieur. Détachez-le de la languette de tendeur.



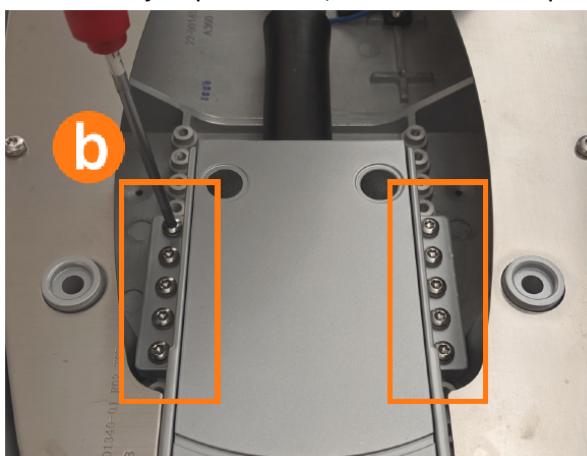
NOTE: Le câble de données est d'une couleur différente selon le type de câble.



5. Si le joint est installé au-dessus du serre-cordon, comme illustré, coupez-le sur le dessus de manière à ce qu'il repose dans le canal, de chaque côté.



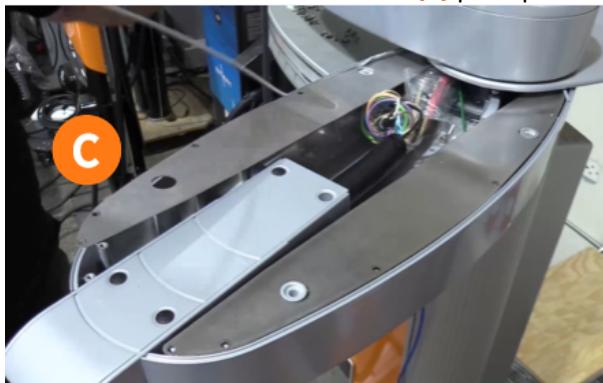
6. Si vous pouvez voir les vis **(b)** qui maintiennent le serre-cordon sur la borne, passez à l'étape 9.
Si vous ne voyez pas les vis, effectuez les étapes 7 et 8.



7. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les dix vis M5 qui fixent le couvercle.



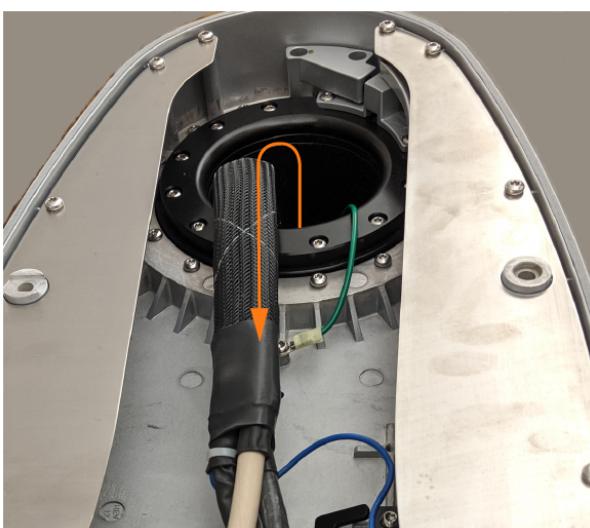
8. Soulevez doucement le couvercle **(c)** pour pouvoir accéder aux vis de l'étape 9.



9. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les dix vis M5 fixant le serre-cordon à la borne.



10. Déplacez doucement les fils du cordon supérieur pour les identifier dans le faisceau global en dessous. En tirant depuis l'intérieur du bras supérieur, faites passer les trois fils du cordon supérieur (conducteurs et communication) à travers le corps de la borne puis sortez-les à travers l'ouverture circulaire située en haut de la borne.



11. Retirez le cordon entier de la borne.
Suivez les directives recommandées pour l'élimination des produits lorsque vous mettez le cordon au rebut.
12. Retirez l'emballage de protection du serre-cordon neuf et soulevez le serre-cordon jusqu'au bras supérieur. Insérez le serre-cordon dans le bras de manière à ce que les languettes de montage des vis le maintiennent en place pour supporter le poids du cordon.



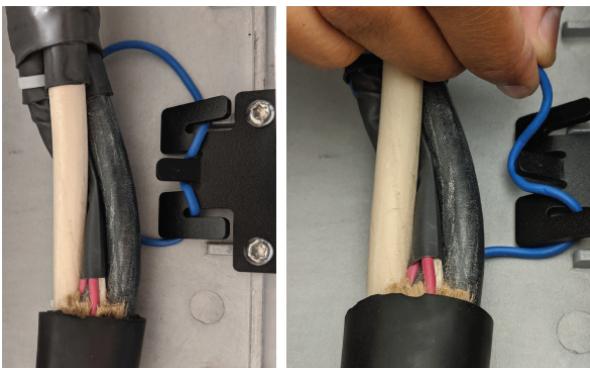
13. Positionnez le serre-cordon dans le bras. Pour le bras supérieur, alignez le serre-cordon de manière à ce que le deuxième demi-cercle du boîtier (**b**) se trouve au niveau de la ligne de joint du bras.



14. Utilisez un tournevis Torx T25 et dix vis M5 pour fixer le serre-cordon au bras supérieur. **Serrez à un couple de 4,5 Nm (40 lb-po).**
15. Acheminez les trois fils (positif, négatif et communication) dans l'ouverture du bras supérieur. Passez à travers l'ouverture circulaire supérieure du bras supérieur pour faciliter le passage des fils. Lorsque les trois connecteurs traversent le joint circulaire en bas de la pile de roulements, continuez à acheminer les fils par le dessous des bras à l'intérieur de la borne.
16. Assurez-vous que la ferrite de c.c. est réinstallée avant de replacer les cosses du contacteur.



-
17. Acheminez doucement le fil de données à travers le tendeur, en veillant à ne pas exercer de tension excessive et à ne pas couper le fil.



18. Si vous avez retiré le couvercle pour accéder aux vis du serre-cordon, remplacez les dix vis qui maintiennent le couvercle en place. **Serrez à un couple de 4,5 Nm (40 po-lb).**
19. Vérifiez le positionnement du joint pour vous assurer qu'il est bien placé à l'intérieur du canal, tout autour du bras.
20. Replacez le couvercle au-dessus du bras. Par en dessous, utilisez un tournevis Torx T25 pour serrer les quatre vis captives. **Serrez à un couple de 2,6 Nm (20 po-lb).**



NOTE: Pour le cache inférieur, soulevez légèrement le cache pour le dégager du bras et du joint.

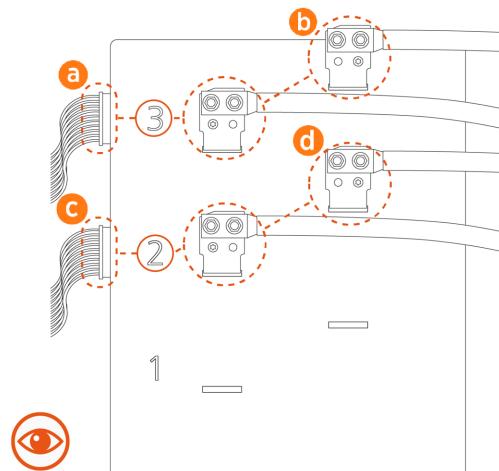
Réinstallation des cordons

Reportez-vous aux images des procédures ci-dessus lors du remplacement des composants de la borne :

1. Acheminez les câbles de communication à travers les colliers de fixation en P en plastique, au-dessus du boîtier du contacteur.

2. Branchez les câbles de communication sur le côté gauche de l'ensemble contacteur, en faisant attention que chaque câble correspond à son port (1, 2 et 3).

Boîtier de contacteurs à 3 relais



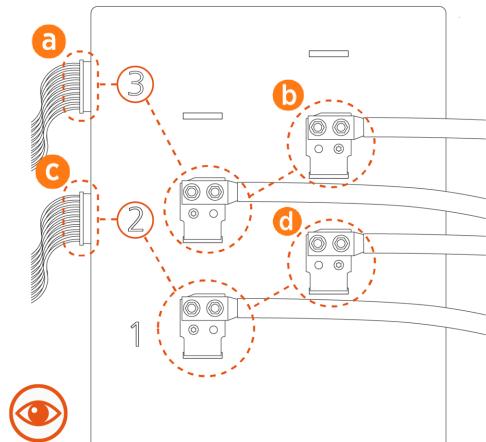
- a. Câble de communication NACS
- b. Cordon de recharge c.c. NACS
- c. Câble de communication CCS
- d. Cordon de recharge c.c. CCS

Boîtier de contacteurs à 2 relais

IMPORTANT : Assurez-vous que le boîtier de contacteurs à 2 relais a été mis à jour comme décrit dans Mise à jour de l'ensemble contacteur - Avancée à la page [354](#) avant d'effectuer cette étape.



Les boîtes de contacteurs à 2 relais (boîtes où les connecteurs ont été déplacés) ont deux emplacements actifs. Faites passer les connecteurs d'alimentation par les fentes 1 et 2.



- a. Câble de communication NACS
 - b. Cordon de recharge c.c. NACS
 - c. Câble de communication CCS
 - d. Cordon de recharge c.c. CCS
3. Appliquez une fine couche de graisse diélectrique sur la surface de contact de chaque cosse.
 4. Faites correspondre les signes positifs et négatifs des étiquettes de conducteur avec les signes gravés sur la face en plastique du contacteur. **Serrez au couple de 6,8 Nm (60 po-lb)** et faites un repère à l'aide d'un marqueur.



ATTENTION : N'installez pas les cosses du contacteur en inversant la polarité positive/négative. Une polarité incorrecte pourrait endommager la borne de recharge ou le véhicule en cours de charge sur la borne.

5. Replacez chaque cosse du contacteur avec deux écrous, conformément aux photos.
6. Repliez l'excédent de câble du contacteur sur le côté du boîtier afin d'éviter toute interférence avec le panneau de protection lors des prochaines étapes.
7. Visitez [Remplacer un support](#) pour obtenir des instructions sur le remplacement du support.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, L'ÉCRAN LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Installation terminée - Mise de la borne sous tension

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. Lancez un test de recharge. Si vous avez des questions, ou si vous voulez vous assurer que le cordon est détecté correctement, contactez le service d'assistance de ChargePoint.

Mise à jour de l'ensemble contacteur - Avancée



IMPORTANT : N'effectuez pas la procédure de cette section si la borne est équipée d'un boîtier de contacteurs à 3 relais. Il suffit de retirer le boîtier de contacteurs et de déplacer les connecteurs si vous remplacez un cordon de recharge sur une borne équipée d'un boîtier de contacteurs à 2 relais.



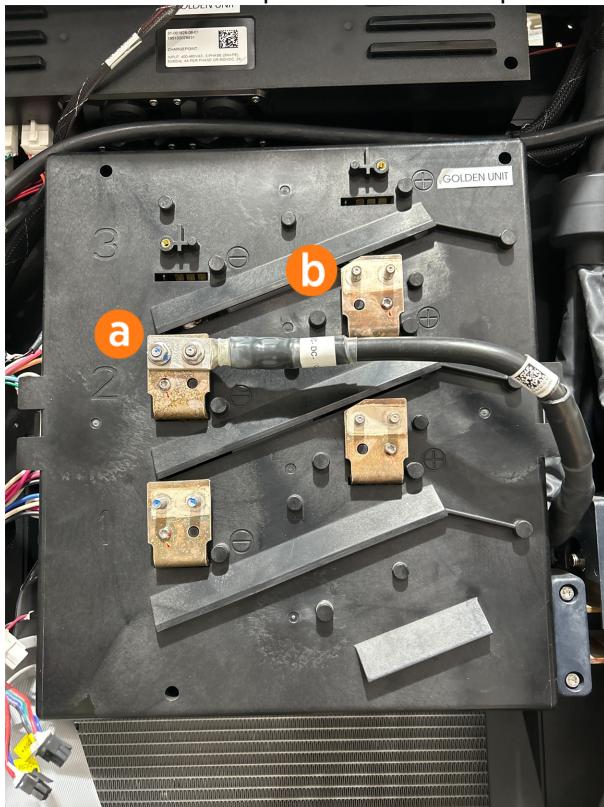
IMPORTANT : Vous devez être un électricien agréé et suivre une formation en ligne pour devenir un installateur agréé ChargePoint. Si vous ne suivez pas la formation, vous ne pouvez pas accéder au réseau ChargePoint pour réaliser l'installation.

Vous trouverez la formation en ligne à l'adresse : chargepoint.com/installers

Si la borne de recharge n'est pas installée par un installateur ChargePoint certifié, suivant la méthode approuvée par ChargePoint, celle-ci ne sera pas couverte par la garantie, et ChargePoint ne sera pas responsable des défaillances.

Retrait du boîtier de contacteurs

- Utilisez un tourne-écrous de 10 mm (3/8 po) pour retirer les quatre écrous du contacteur de CCS. Conservez les écrous pour les réinstaller plus tard.

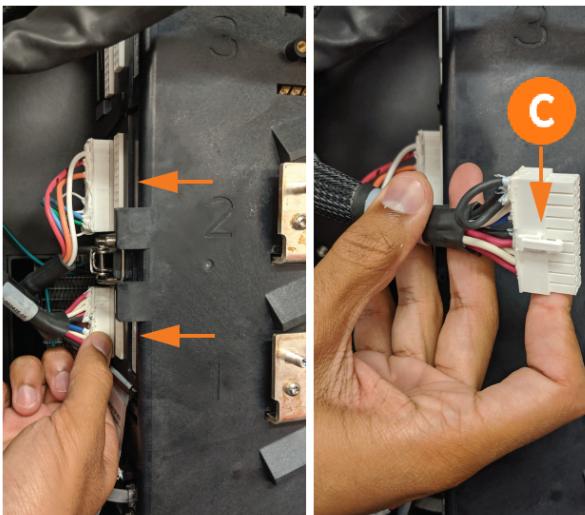


2. Retirez les cosses du câble du contacteur CCS **(a)** des cosses **(b)**.

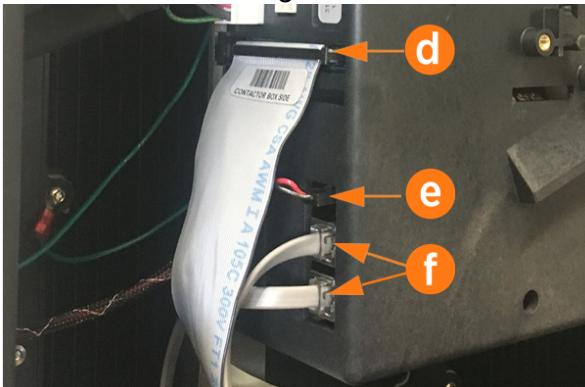


NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des cosses. Tenez les cosses de cordon par leurs bords.

3. Appuyez sur la languette de rétention **(c)** à l'arrière du câble de communication et retirez-le de l'ensemble du contacteur.



4. Retirez le câble plat horizontal à 50 broches **(d)**. Poussez les languettes vers l'extérieur. Faites-le basculer doucement de gauche à droite en tirant sur le câble.

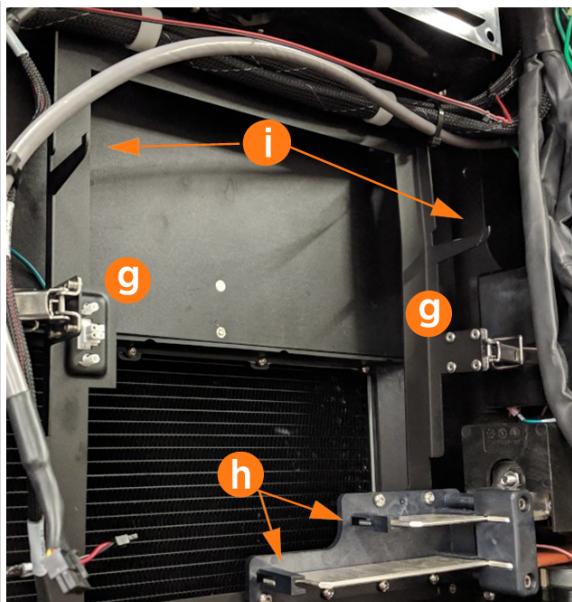


5. Retirez les trois câbles CCS restants connectés au côté gauche du contacteur : alimentation 24 V c.c. **(e)** et connecteurs CAN **(f)**.



NOTE: Chaque câble est connecté à son connecteur correspondant, à l'exception des câbles CAN, qui sont interchangeables.

6. Ouvrez les verrous de sécurité **(g)** sur les côtés gauche et droit de l'ensemble de la boîte à contacteurs en appuyant sur la languette de verrouillage et en soulevant le levier.



7. Dégagez le contacteur des connexions de la grande barre omnibus situées en bas (**h**) en le tenant de vos deux mains au niveau du bas et en le faisant doucement bouger d'un côté à l'autre tout en tirant vers l'extérieur.
8. Une fois les connexions de la barre omnibus libérées, tirez l'ensemble vers l'avant le long des bras de support (**i**), puis soulevez-le pour le dégager de la borne.



NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords.

Déplacement des connecteurs

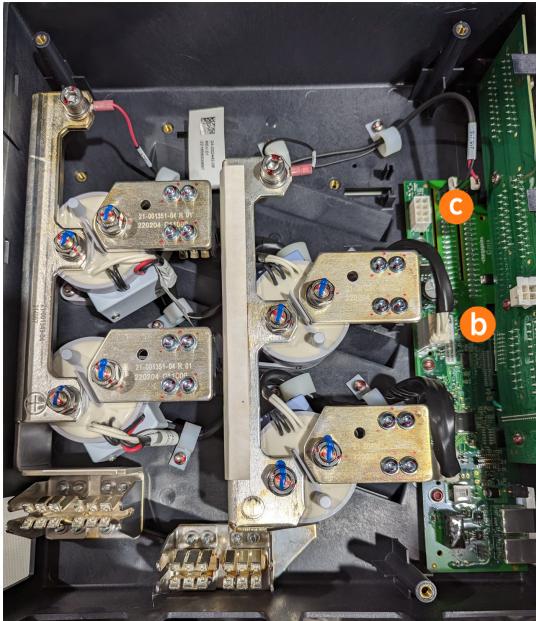
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les trois vis (**a**) qui fixent le couvercle.



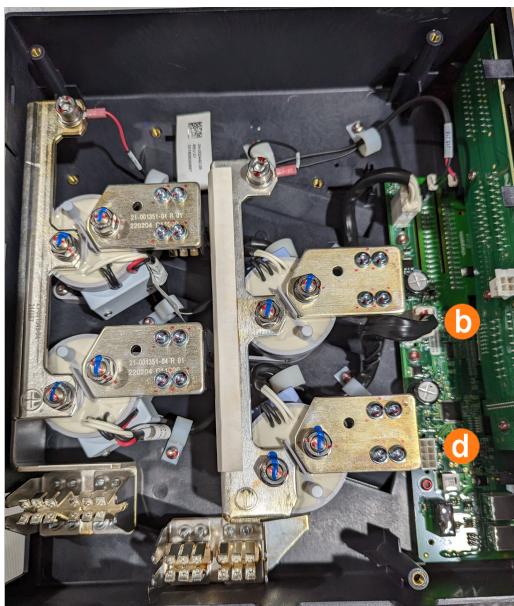
2. Retirez le couvercle.



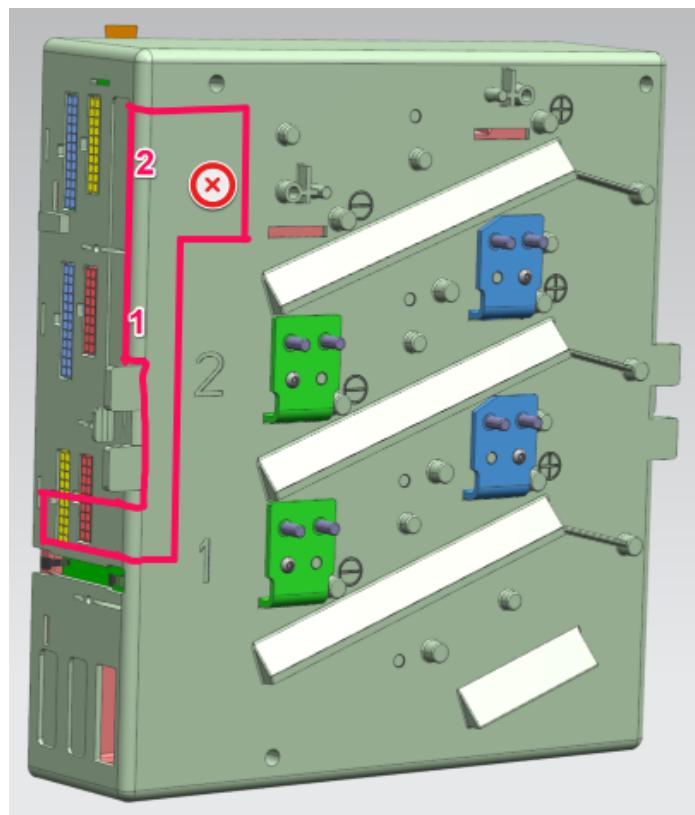
3. Débranchez le connecteur à 8 broches de la position 2 **(b)** et branchez-le en position 3 **(c)**.



4. Débranchez le connecteur à 8 broches de la position 1 **(d)** et branchez-le en position 2 **(b)**.



5. Remettez le couvercle en place. Utilisez un tournevis Torx T25 et trois vis pour fixer le couvercle.
6. Placez l'étiquette fournie sur la boîte à contacteurs en indiquant les numéros d'emplacement mis à jour.



Repose de l'ensemble du contacteur

1. Assurez-vous que les fermoirs sont ouverts et ne bloquent pas l'ensemble du contacteur avant l'installation.
2. Appuyez les chevilles d'alignement de l'ensemble du contacteur sur les crochets du bras de support.
3. Faites glisser l'ensemble du contacteur vers l'arrière le long des bras de support. Poussez l'ensemble pour engager les barres omnibus jusqu'à ce qu'il soit complètement en place.



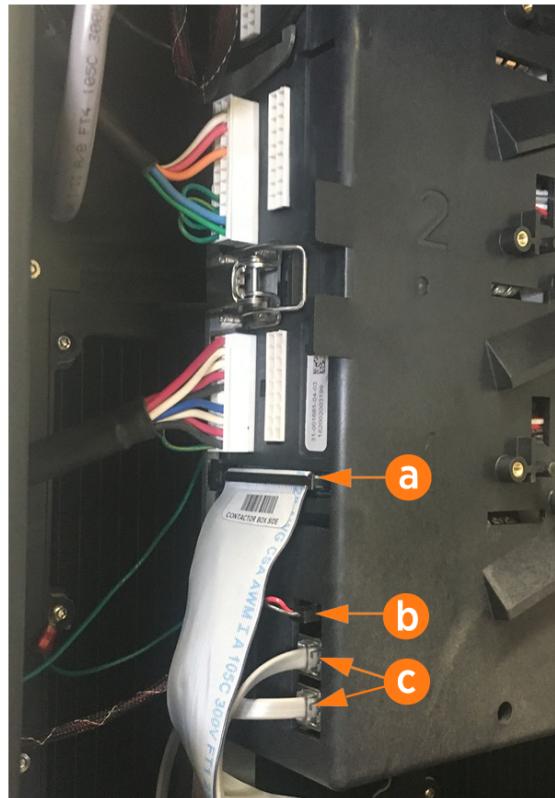
IMPORTANT : Assurez-vous que les connecteurs sont alignés avant d'appuyer dessus. N'appliquez pas de force excessive. Vous risqueriez d'endommager les connecteurs. Une fois en place, tirez doucement l'ensemble du contacteur vers l'extérieur pour vérifier qu'il est bien fixé.



NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont accessibles et ne sont ni pincés ni coincés sous le contacteur.

4. Fixez les loquets sur les côtés droit et gauche du contacteur.

5. Rebranchez chaque câble sur le côté gauche de l'ensemble du contacteur.



- a. Nappe de communication DCC



NOTE: Assurez-vous que la clé est alignée avec l'encoche de la prise.

- b. Alimentation 24 V c.c.
- c. Connecteurs CAN (interchangeables)



NOTE: Fixez le corps du connecteur au connecteur d'accouplement sur l'ensemble du contacteur et assurez-vous que les languettes sont en position ouverte. Lors de la connexion, les languettes d'insertion s'enclenchent automatiquement.

6. Allez à [Remplacement du système de bras pivotants](#). Poursuivez les étapes pour remplacer le cordon de recharge.

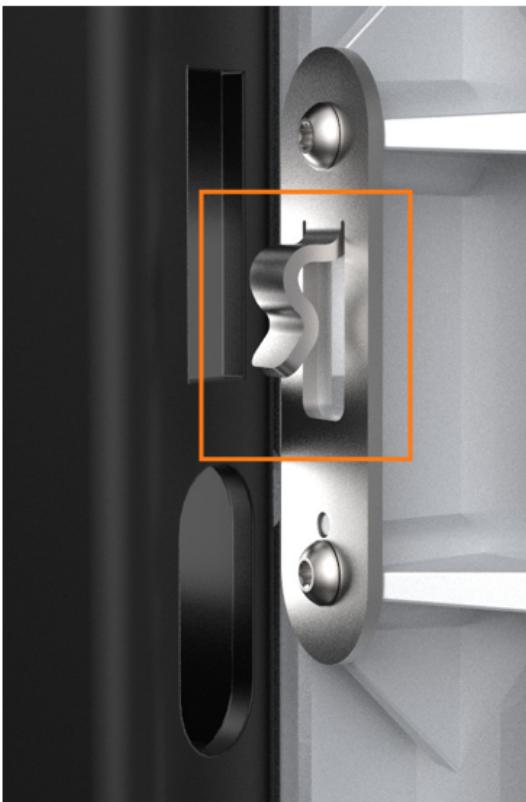
Remplacement du système de 26 bras pivotants

Pour remplacer le bras pivotant, suivez les étapes suivantes.

Outils et matériel requis en plus

- CCS1/CHAdeMO : pièce de rechange ChargePoint #CPE250-CABLE-CCS1-CHD-FCPE250
- CCS2/CHAdeMO : pièce de rechange ChargePoint #CPE250-CABLE-CCS2-CHD-FCPE250
- CCS1/CCS2 : pièce de rechange ChargePoint #CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-FCPE250
- Un tournevis cruciforme no 2
- Tounevis Torx T20
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Petit tournevis à tête plate
- Tournevis à douille de 8 mm (5/16 po)
- Clé hexagonale de 10 mm (3/8 po)
- Graisse diélectrique
- Marqueur
- Morceau de carton mince d'environ 25 mm (1 po) de long x 12 mm (0,5 po) de large x 3 mm (0,1 po) d'épaisseur
- Serre-joint en C
- Lampe frontale
- Chariot élévateur
- Échelle

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

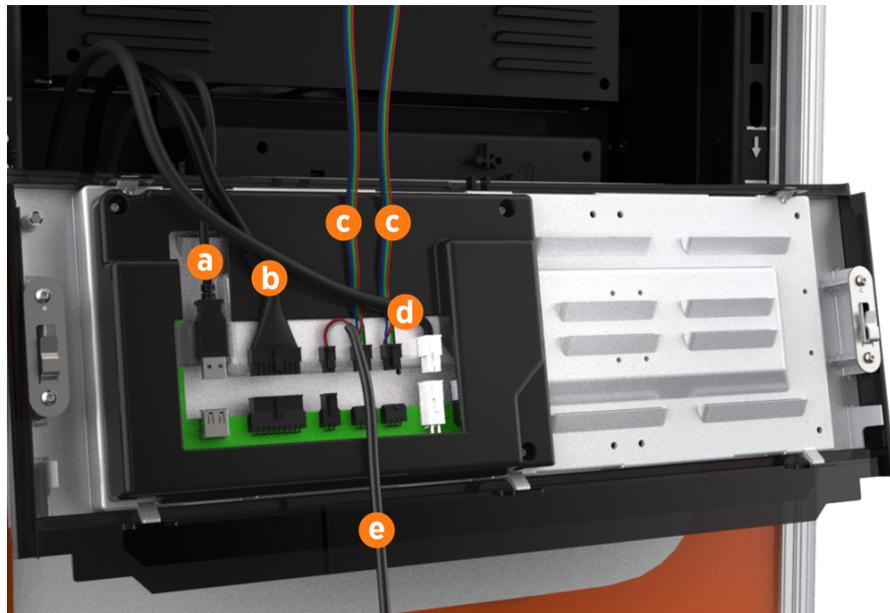
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



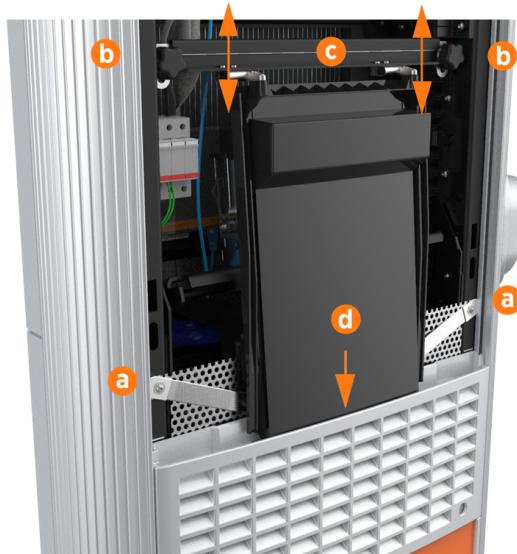
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

1. Débranchez les deux fils du capteur de proximité des connecteurs situés au bas de l'écran tactile et de l'anneau de gestion de câblage. Déplacez les fils de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les fils du capteur de proximité aux connecteurs correspondants : fil gauche au port gauche, fil droit au port droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À l'aide des deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, acheminez les deux fils de proximité sous le rebord de tôle, de manière à les suspendre devant le panneau sur le côté droit (puisque vous êtes orienté vers l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes sur la surface arrière du panneau d'aération central sont tranchantes. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en tirant vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.

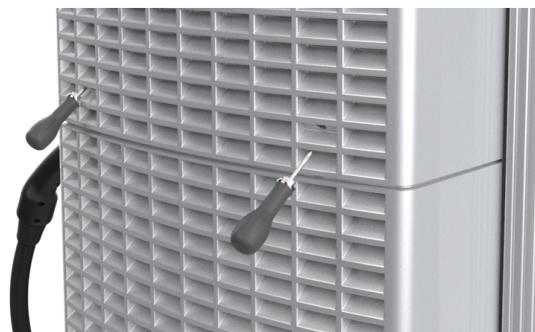


NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures, dans chaque coin inférieur.



-
- À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées dans le haut du panneau arrière supérieur. En utilisant les deux mains, maintenez le panneau de protection arrière supérieur en angle pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

À l'aide des deux mains, levez droit le panneau arrière central pour le sortir et désengager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central pendant que vous le poussez vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis pourrait être tranché s'il se trouvait pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

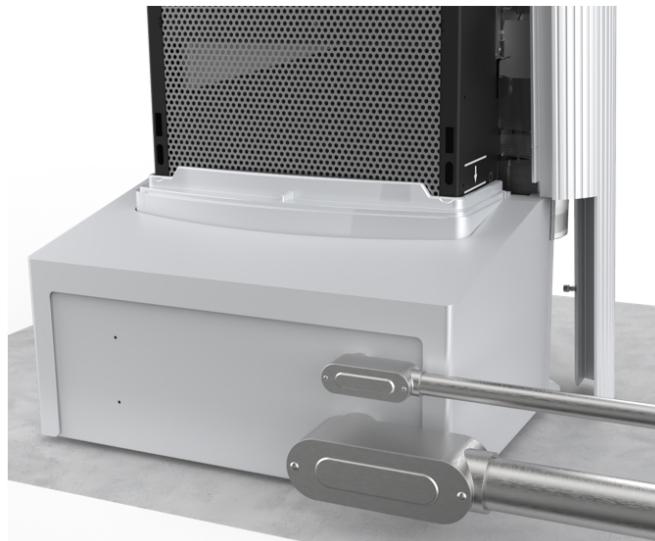
À l'aide des deux mains, tirez soigneusement le panneau supérieur vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, poussez les côtés du panneau vers l'intérieur pour installer les languettes dans le canal C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Pour l'installation ou l'entretien, les extrusions d'entrée de conduit de surface (SCE) peuvent être retirées sans retirer le SCE ou le panneau inférieur arrière. Toutefois, si le panneau inférieur arrière doit être retiré, retirez d'abord le couvercle SCE et desserrez les vis latérales de la base du boîtier. Pour en savoir plus, consultez le Guide d'entrée du conduit de surface de l'Express 250 sur ChargePoint Université : [Documents de référence sur le produit](#).



Ouverture des supports de Power Module (sangles de mise à la terre)

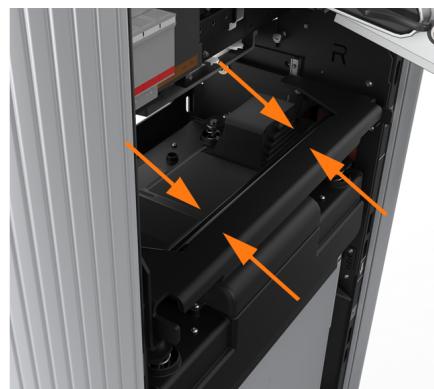


NOTE: Si la borne de recharge est dotée de blindages EMI au lieu de sangles de mise à la terre, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(blindages EMI\)](#).

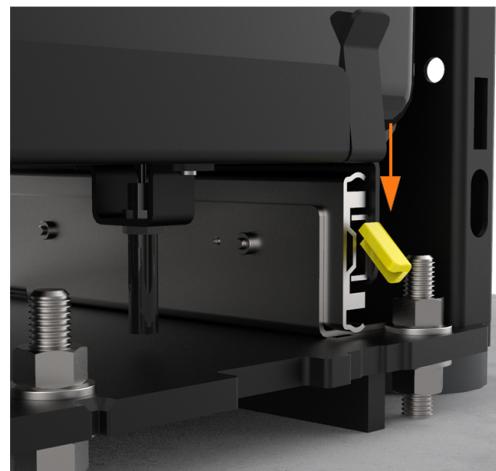
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière fixant le support du Power Module (a) et les sangles de mise à la terre du Power Module (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



2. À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.

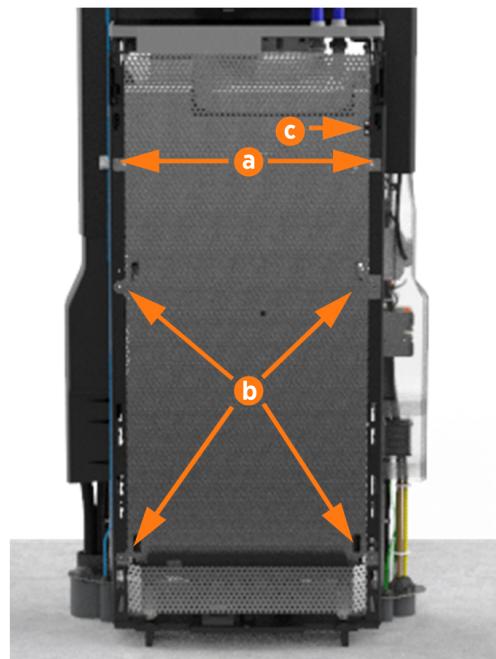


Ouverture des supports de Power Module (blindages EMI)



NOTE: Si la borne de recharge est dotée de sangles de mise à la terre au lieu de blindages EMI, consultez plutôt la section [Ouverture des supports de Power Module \(sangles de mise à la terre\)](#).

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).



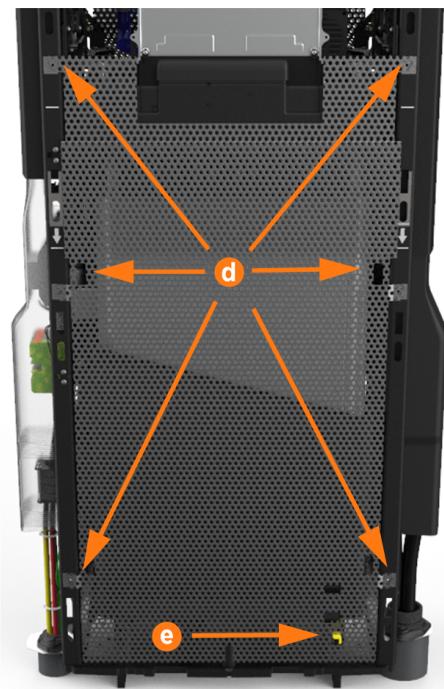
2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous de ce qui suit :



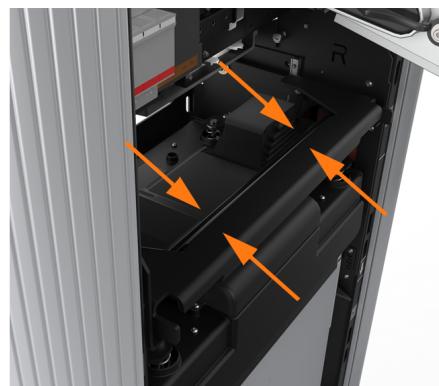
- La découpe sur le bord long est sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé.
- Le tuyau de vidange et le rabat de couvercle du contrôleur de refroidissement sont à l'intérieur du blindage EMI.

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).

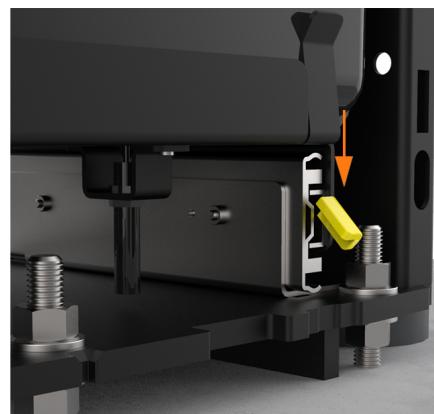


NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).

-
- À l'aide des deux mains, pressez la barre de relâchement du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du Power Module vers le haut en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



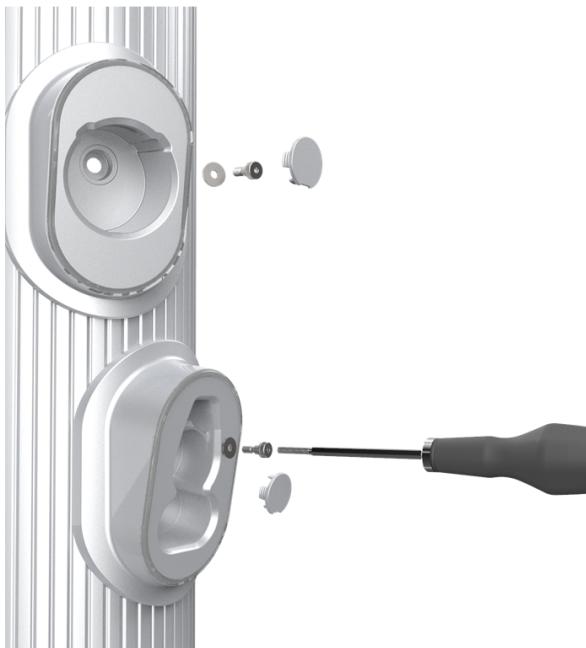
- Du côté inférieur droit de la borne Express 250, maintenez enfoncé le loquet jaune tout en tirant complètement le plateau du Power Module.



Retrait de l'extrusion droite

- Retirez les câbles de recharge de leurs supports et déposez-les doucement sur une surface rembourrée à l'écart.

2. Insérez un petit tournevis à tête plate dans l'encoche de chaque bouchon en plastique pour le retirer de l'ouverture de vis de support.
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la rondelle en caoutchouc et la vis à épaulement M5. Conservez-les aux fins de réutilisation.



4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et desserrez les deux vis captives supérieures en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.

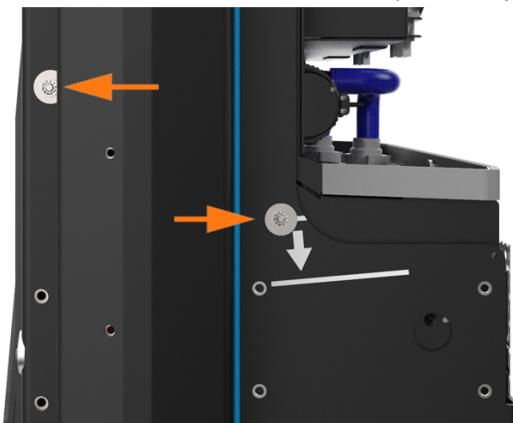


NOTE: Les images montrent les emplacements des vis de l'extérieur. L'accès aux fixations se fait à l'intérieur du châssis.

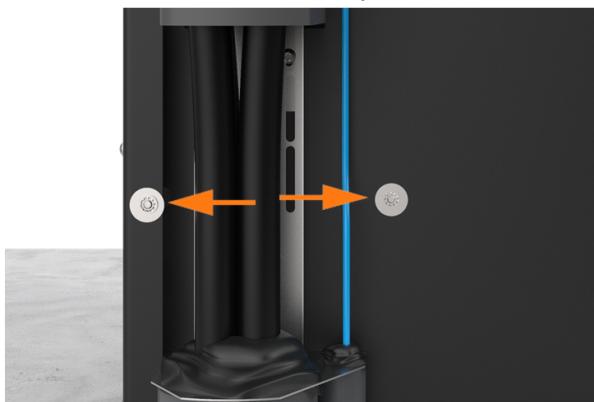


NOTE: les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

-
5. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables du milieu alors que le mécanisme du Power Module est toujours en position fermée.



6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis imperdables inférieures.



7. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur et sortez son bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de zone. Soulevez l'extrusion des broches de guidage de chaque côté du châssis qui maintiennent l'extrusion en place.



8. Débranchez le câble le plus court du support supérieur.

9. Débranchez le câble le plus long du support inférieur.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, vérifiez que ces connexions sont correctement effectuées. Si ce n'est pas le cas, le système ne fonctionne pas.

10. Repérez le collet en P monté sur l'un des supports (le support supérieur ou inférieur, selon la version du produit).
11. Retirez les éléments de fixation du collet en P du support de l'extrusion :
 - Génération 1, fixation par vis : utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis et tous ses composants. Notez soigneusement l'ordre des éléments.
 - Génération 2, fixation par écrou (a) : utilisez un tourne-écrous de 8 mm (5/16 po) pour retirer uniquement l'écrou et le collet en P.
12. Retirez le câble de support blindé de l'ouverture dans le collet en P (b).
13. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.

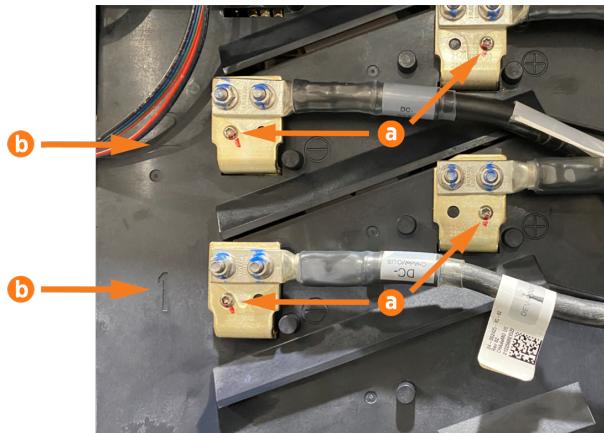


Retrait du contacteur



IMPORTANT : Avant de commencer le travail, prenez une photo de la manière dont les languettes de câble sont branchées sur les ports du contacteur. Les câbles ont un code de couleur (le noir est positif, le rouge est négatif). Les codes de couleur sont différents pour chaque type de connecteur de charge installé. Il est essentiel que les cordons soient rebranchés à leur position d'origine.

1. À l'aide d'un tournevis Torx T20, retirez les vis (a) qui fixent les languettes de câble à l'avant du contacteur.



2. Retirez les languettes de câble en les déplaçant légèrement d'avant en arrière tout en tirant pour les libérer.



NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords.

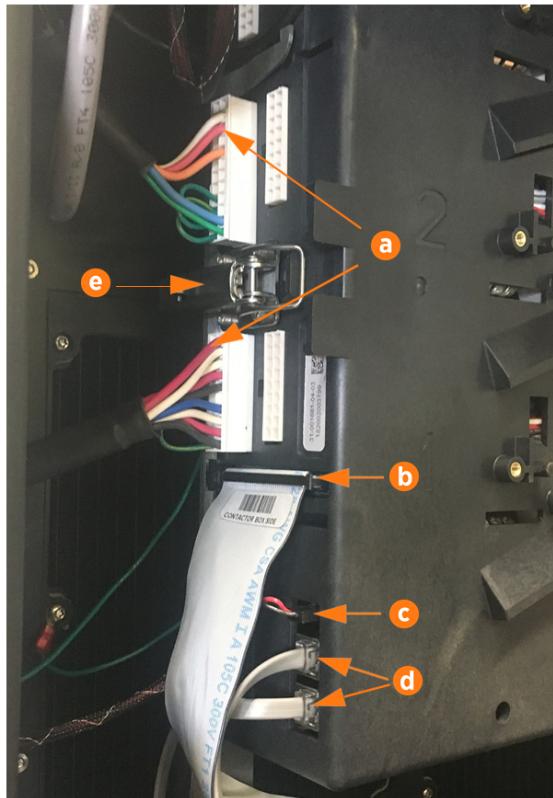


IMPORTANT : Il y a jusqu'à trois fentes de connecteur de recharge possibles indiquées 1, 2 et 3 sur le couvercle en plastique avant (b). Notez la position de chaque connecteur de communication avant de le retirer. Chaque câble doit être remonté à sa fente de connecteur d'origine sur l'ensemble du contacteur. Si vous ne faites pas cela, la borne ou le véhicule pourraient être endommagés.

Si l'emplacement du connecteur d'origine est inconnu, le câble peut être fixé à l'ensemble contacteur en fonction du type de connecteur indiqué dans l'étiquette :

- CCS1/CCS2 : n° 2 ou n° 3
- CHAdeMO : n° 1 ou n° 3

-
3. Retirez tous les câbles branchés du côté gauche du contacteur :



- Communications par câble de recharge (a)
- Câble ruban de communication DCC (b)
- Puissance CC de 24 V (c)
- Connecteurs CAN (d)

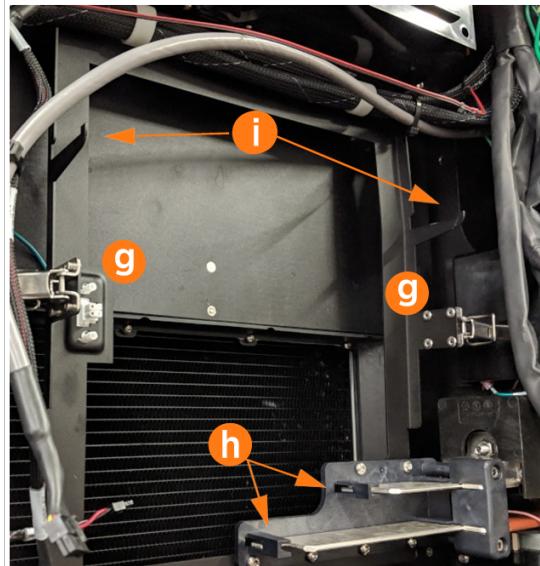


NOTE: Pour retirer le câble ruban horizontal, poussez les languettes vers l'extérieur. Faites-le basculer doucement de gauche à droite en tirant sur le câble.

Chaque câble est connecté à son connecteur correspondant, à l'exception des câbles CAN, qui sont interchangeables.

- Ouvrez les verrous de fixation sur les côtés gauche et droit de l'ensemble du boîtier de contacteur en poussant vers le bas la languette de verrouillage et en soulevant le levier (e).
- Dégagez le contacteur des connexions de la grande barre omnibus situées en bas (f) en le tenant de vos deux mains au niveau du bas et en le faisant doucement bouger d'un côté à l'autre tout en tirant vers l'extérieur.

6. Une fois les connexions de la barre omnibus dégagées, tirez l'ensemble vers l'avant le long des bras de support (g), puis dégagez la borne (de recharge).

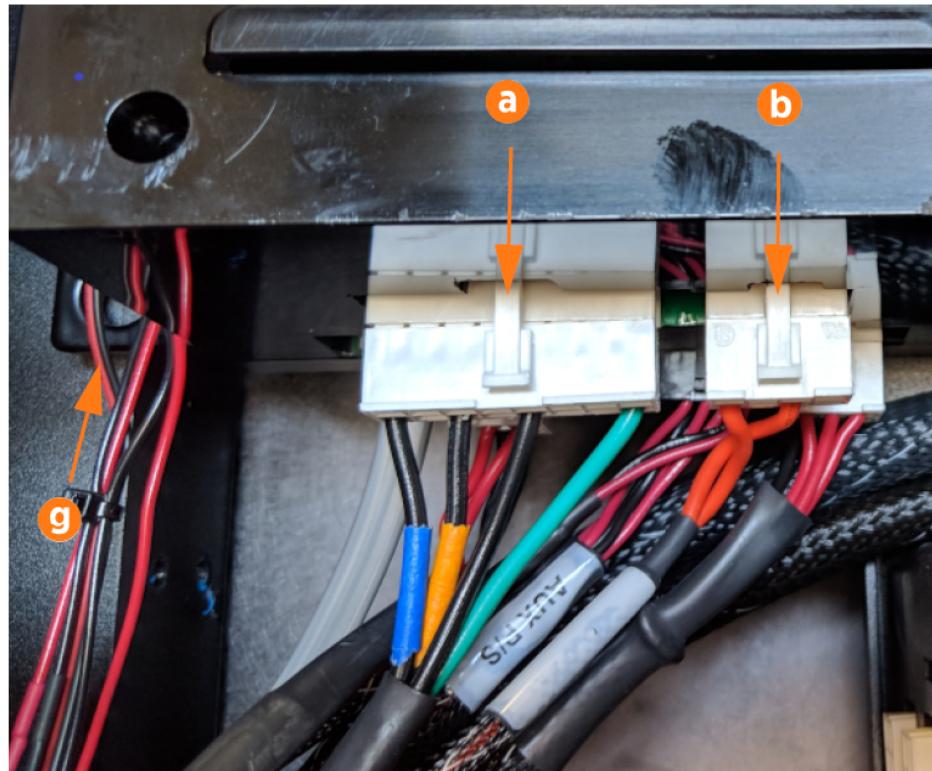


NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords.

Il y a jusqu'à trois fentes de connecteur de recharge possibles (indiquées 1, 2 et 3 sur le couvercle en plastique avant). Notez la position de chaque connecteur de communication avant de le retirer.

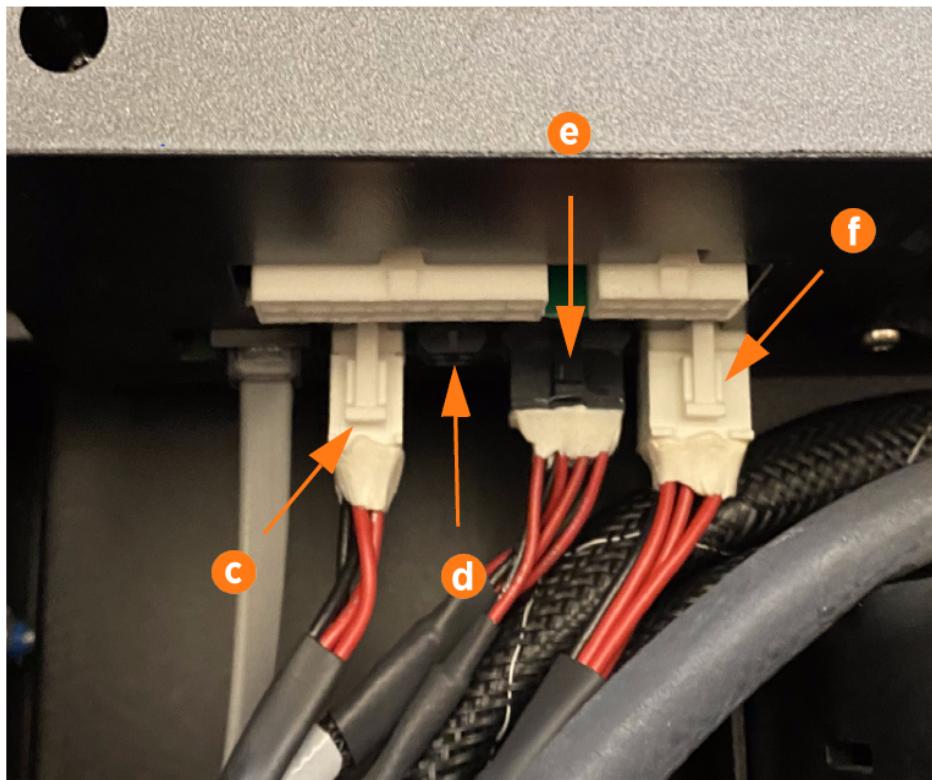
Retrait de l'alimentation auxiliaire

1. Débranchez les cinq connecteurs de l'alimentation auxiliaire :



- a. Entrée d'alimentation 480 V
- b. Connecteur de relais déclencheur
- c. Entrée du bus CAN
- d. E/S de refroidissement
- e. Alimentation 12 V vers les composants internes
- f. Écran LED 5 V

2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les quatre vis aux coins de l'alimentation auxiliaire. Ne retirez pas complètement les vis : laissez-les dans la borne de recharge et déplacez l'alimentation sur le côté pour la dégager des languettes de montage (g).



NOTE: Lors de la réinstallation, serrez les quatre vis à la main.

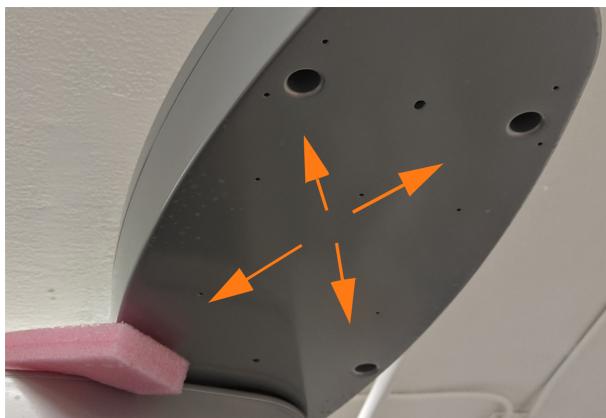
3. Faites glisser l'alimentation auxiliaire vers vous pour la retirer.

Retrait du système de bras pivotants

1. Utilisez une clé hexagonale de 10 mm (3/8 po) pour retirer les deux fils de mise à la terre du bras pivotant du châssis dans le coin supérieur droit.



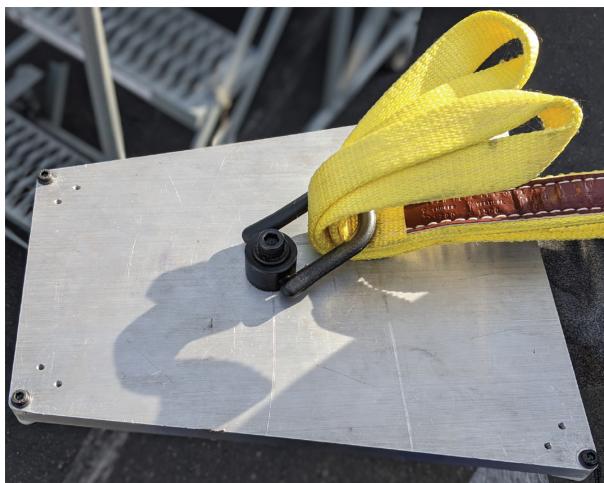
2. Ouvrez le bras pivotant supérieur et utilisez du carton ou tout autre matériau non abrasif en guise de cale pour le maintenir en place. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les quatre vis captives M5 qui fixent le cache supérieur à la borne par en dessous. Mettez le cache supérieur de côté sur une surface rembourrée.



3. Depuis un escabeau, retirez la deuxième et la quatrième vis en partant de la gauche, le long des bords avant et arrière (quatre vis au total) à l'aide d'un tournevis Torx T25.



4. Faites passer la sangle de levage à travers l'anneau supérieur de la plaque de levage de manière à ce qu'une fourche de chariot élévateur puisse passer dans les boucles.



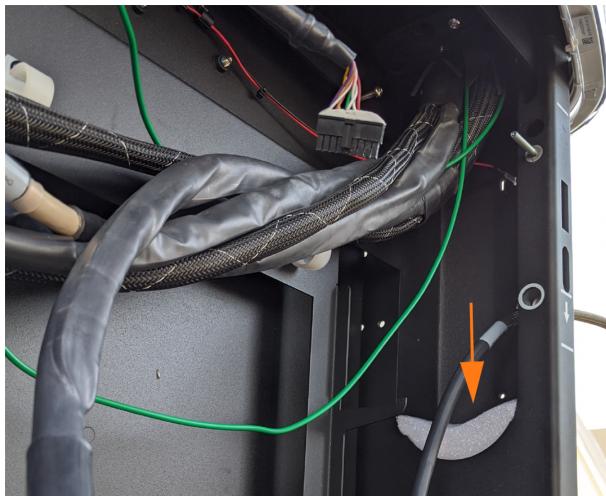
5. Utilisez un tournevis T25 pour fixer la plaque de levage sur le côté gauche du système de bras pivotants. Serrez les quatre vis à la main.



6. Par mesure de sécurité, positionnez le chariot élévateur de manière à sécuriser les sangles de la plaque de levage. Assurez-vous que les sangles sont fixées à au moins 300 mm de l'extrémité de la fourche.



7. Fixez un serre-joint en C sur l'extérieur de la sangle pour la maintenir sur la fourche.
8. Utilisez de la mousse, un chiffon d'atelier ou tout autre objet non abrasif pour obstruer l'orifice situé sur le côté droit du châssis et empêcher les vis de tomber dans la borne (mousse blanche illustrée).



9. Retirez la ferrite toroïdale de chaque paire de câbles de charge.



NOTE: Lors de la réinstallation, orientez la partie étroite du manchon vers le bas.



10. Utilisez un tournevis Torx de sécurité T25 pour retirer une vis externe à côté de l'extrusion de droite, sous le bord du diffuseur LED.



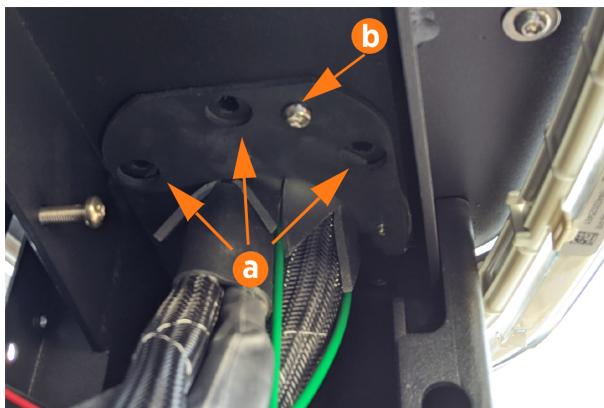
11. Utilisez un tournevis Torx de sécurité T25 pour retirer six vis du carter circulaire sous le bras oscillant (a, trois des six vis illustrées). Regroupez les câbles et déplacez-les vers la gauche pour accéder aux vis arrière. Conservez les vis pour les réutiliser.



NOTE: Ne retirez pas les deux vis qui relient le joint au châssis (b). Les vis de joint sont différentes car elles ne sont pas encastrées dans le joint d'étanchéité.



ATTENTION : Ne laissez tomber aucune vis dans la borne. Les fixations peuvent tomber dans les barres omnibus et provoquer un dysfonctionnement électrique ou des dommages.



12. Demandez à une personne de se placer sur le côté pour tenir le groupe de câbles. Soulevez lentement les fourches du chariot élévateur d'au moins 254 mm (10 po) par-dessus le châssis.



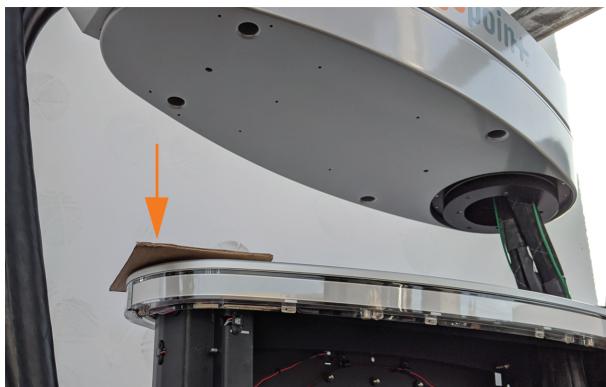
13. Demandez à la personne au sol de guider avec précaution le conducteur, les câbles de communication et les câbles de mise à la terre dans l'ouverture de bague circulaire de la borne pendant que le chariot élévateur continue de soulever le système de bras pivotants hors de la borne.



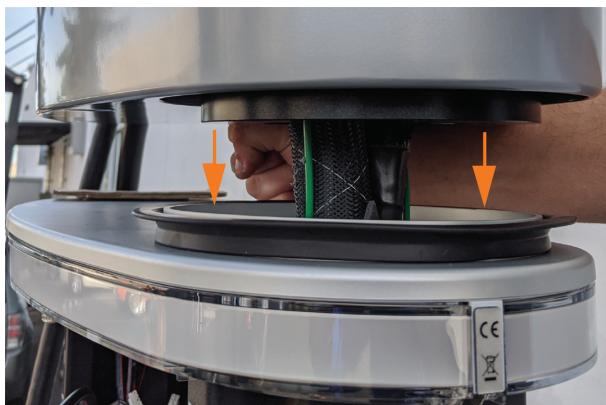
14. Mettez l'ancien système de bras pivotants et ses câbles de côté pour les reconditionner ultérieurement dans la caisse du kit de l'unité de remplacement.
15. Transférez la plaque de levage de l'ancien système de bras pivotants sur le nouveau. Serrez les quatre vis à la main.

Remplacement du système de bras pivotants

1. Utilisez le chariot élévateur pour positionner le nouveau système de bras pivotants à au moins 254 mm au-dessus de la borne.
2. Tandis que le système est suspendu, faites passer avec précaution les conducteurs, les câbles de communication et les câbles de mise à la terre par le haut de la borne dans l'ouverture de bague circulaire.
3. Placez un morceau de carton mince comme cale sur le côté gauche du coussin de patinage supérieur du châssis pour aider à mettre les bras pivotants à niveau.



4. Alignez le côté droit du bras pivotant de manière à ce que le carter circulaire rentre dans la bague.



- Utilisez le chariot élévateur pour abaisser lentement le système de bras pivotants jusqu'à son logement. Ne retirez pas le chariot élévateur pour le moment.



- Utilisez un tournevis Torx de sécurité T25 pour remplacer la vis externe située à côté de l'extrusion de droite. Serrez à un couple de 4,5 Nm (40 lb-po).



ATTENTION : Ne laissez tomber aucune vis dans la borne. Les fixations peuvent tomber dans les barres omnibus de la borne et provoquer un dysfonctionnement électrique ou des dommages. Comptez toutes les fixations avant de terminer la procédure.

- Utilisez un tournevis Torx de sécurité T25 pour remplacer les six vis dans le carter circulaire sous le bras pivotant : d'abord les trois vis de bague sur la gauche (côté intérieur) des câbles, puis les trois vis sur la droite (côté extérieur) des câbles. Serrez à un couple de 4,5 Nm (40 lb-po).
- Retirez le serre-joint en C et le chariot élévateur.
- Utilisez une clé hexagonale de 10 mm (3/8 po) pour remonter les fils de mise à la terre du bras pivotant au châssis dans le coin supérieur droit, les deux sur le même montant. Couple de 2,9 Nm (25 po-lb).
- Retirez la plaque de levage. Fixez-la sur l'ancien bras pivotant qui sera renvoyé à ChargePoint.
- Replacez la plaque du bras pivotant supérieur en suivant les instructions indiquées précédemment. Couple de 2,9 Nm (25 po-lb).
- Replacez les ferrites sur chaque paire de conducteurs de câble de charge.

Repose de l'ensemble du contacteur

- Assurez-vous que les fermoirs sont ouverts et ne bloquent pas l'ensemble du contacteur avant l'installation.
- Appuyez les chevilles d'alignement de l'ensemble du contacteur sur les crochets du bras de support.

-
3. Faites glisser l'ensemble du contacteur vers l'arrière le long des bras de support. Poussez l'ensemble pour engager les barres omnibus jusqu'à ce qu'il soit complètement en place.



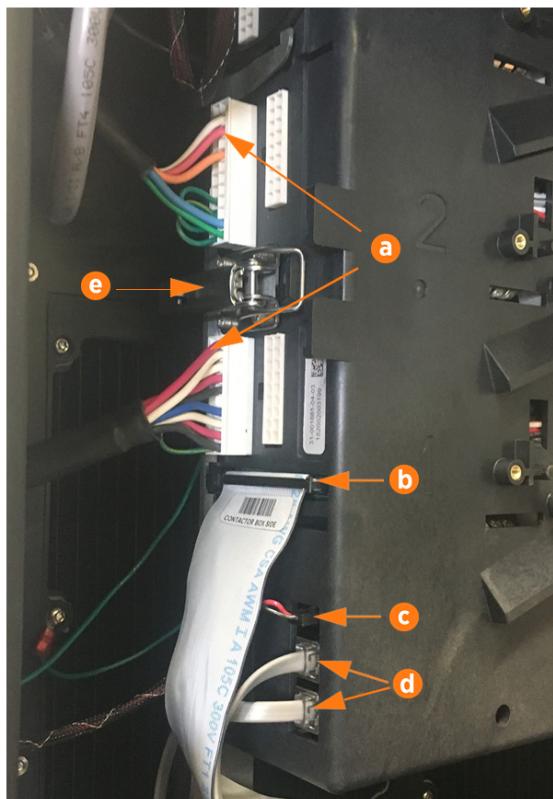
IMPORTANT : Assurez-vous que les connecteurs sont alignés avant d'appuyer dessus. N'appliquez pas de force excessive. Vous risqueriez d'endommager les connecteurs. Une fois en place, tirez doucement l'ensemble du contacteur vers l'extérieur pour vérifier qu'il est bien fixé.



NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont accessibles et ne sont ni pincés ni coincés sous le contacteur.

4. Fixez les loquets sur les côtés droit et gauche du contacteur.
5. Rebranchez chaque câble sur le côté gauche de l'ensemble du contacteur.
6. Essuyez la surface de contact de chaque languette de câble avec des lingettes imbibées d'alcool isopropylique.
7. Après avoir vérifié la photo de la disposition des câbles, enfoncez chaque languette de câble dans l'emplacement correspondant. Assurez-vous que le montant de guidage en plastique est correctement positionné, de niveau avec la surface de la languette de câble.
8. Utilisez un tournevis Torx T20 pour resserrer la vis de chaque languette de câble. Serrez à un couple de 2,8 Nm (25 lb-po).

- Repliez l'excédent de câble du contacteur sur le côté du boîtier afin d'éviter toute interférence avec le panneau de protection lors des prochaines étapes.



- a. Câbles de communication pour les cordons de recharge
- b. Nappe de communication DCC



NOTE: Assurez-vous que la clé est alignée avec l'encoche de la prise.

- c. Alimentation 24 V c.c.
- d. Connecteurs CAN (interchangeables)



NOTE: Fixez le corps du connecteur au connecteur d'accouplement sur l'ensemble du contacteur et assurez-vous que les languettes sont en position ouverte. Lors de la connexion, les languettes d'insertion se referment automatiquement sur le boîtier du connecteur.

Remplacement de l'alimentation auxiliaire

- Faites glisser l'alimentation auxiliaire dans la borne de recharge au-dessus du contacteur.
- Assurez-vous que les languettes de montage aux coins de l'alimentation auxiliaire sont alignées avec les vis desserrées de la borne. Serrez les vis à la main.

-
3. Branchez les cinq connecteurs de l'alimentation auxiliaire :
 - a. Entrée d'alimentation 480 V
 - b. Connecteur de relais déclencheur
 - c. Entrée du bus CAN
 - d. E/S de refroidissement
 - e. Alimentation 12 V vers les composants internes
 - f. Écran LED 5 V

Remplacement de l'extrusion droite

1. Inclinez légèrement l'extrusion droite et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion avec les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. Installez le câble blindé du support et les attaches en P sur les supports d'extrusion à l'aide d'un tournevis Torx T25 (génération 1) ou d'un tournevis à douille de 8 mm (5/16 po) (génération 2).
3. Connectez le cordon le plus long au support inférieur et le cordon le plus court à l'étui supérieur.



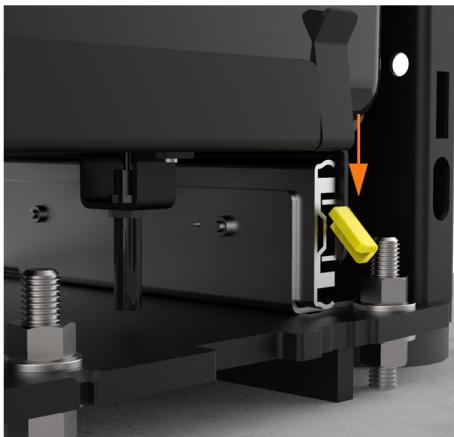
NOTE: Assurez-vous que les connexions sont correctement installées, sinon le système ne fonctionnera pas.

4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion avec une main et fixez les deux vis captives supérieures sans les serrer en utilisant le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis du haut et du milieu sont asymétriques.

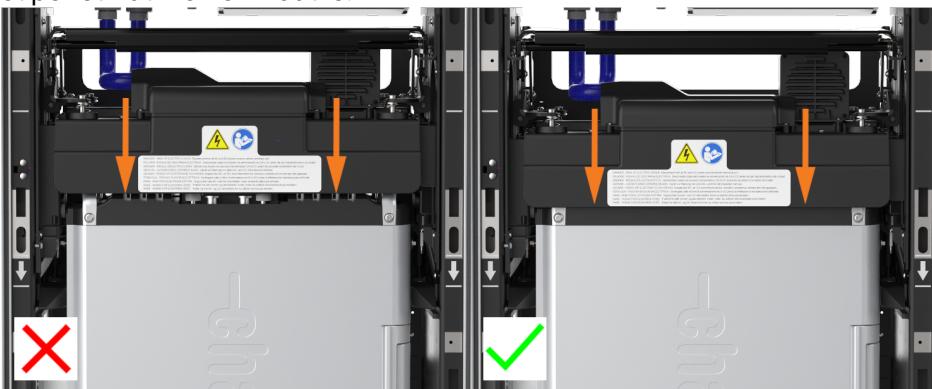
5. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Les supports de Power Module ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge afin de pouvoir accéder aux vis inférieures.
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis du milieu, juste au-dessus du mécanisme du Power Module. L'accès aux vis du milieu est plus facile avec la poignée du mécanisme de l'unité Power Module en position fermée (vers le bas).
7. Serrez toutes les vis de l'extrusion droite.
8. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, pressez et maintenez enfoncé le loquet de relâchement jaune tout en poussant le bac du Power Module dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille dans la bonne position.



9. À l'aide des deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du Power Module et abaissez-la à la moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



10. Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du Power Module. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes sur le bord supérieur du Power Module.



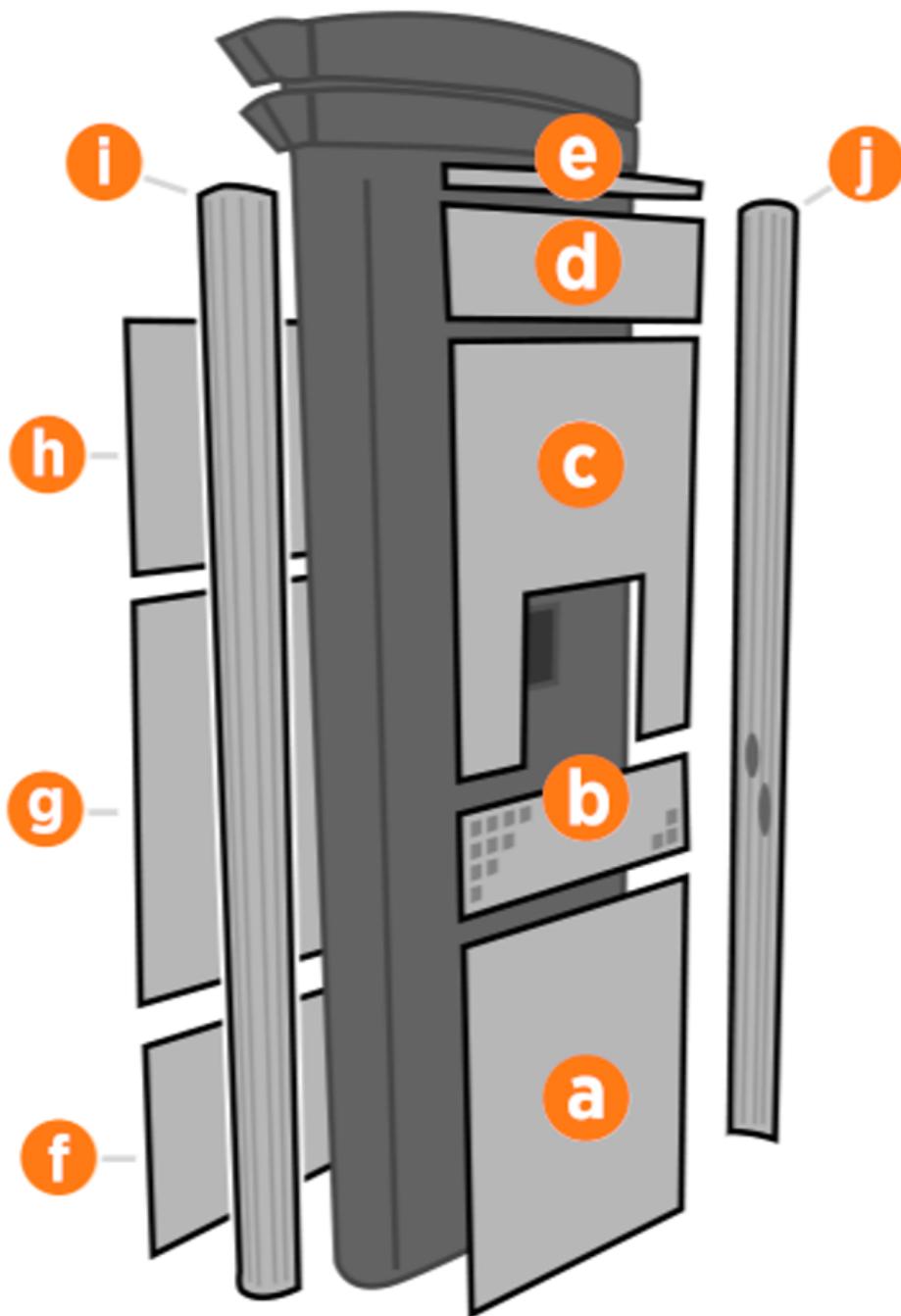
Si le mécanisme ne s'engage pas, relevez-le et poussez les modules d'alimentation vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REMPLACER LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'ÉCRAN DEL ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière
- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

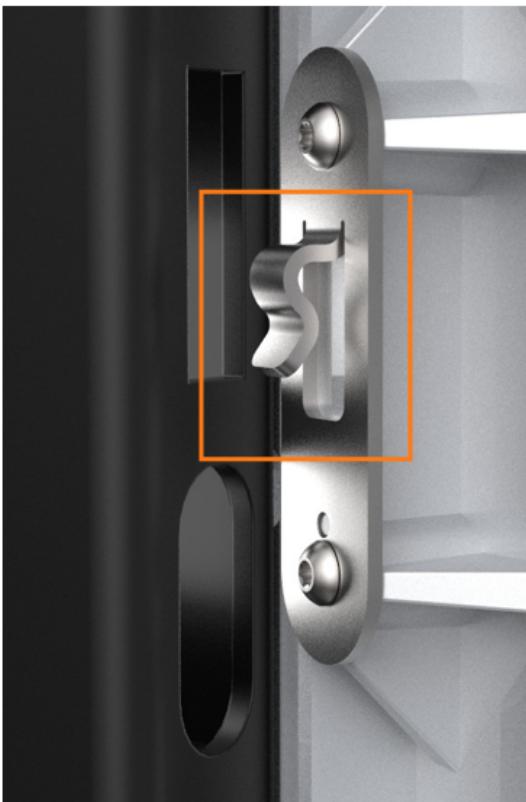
Remplacer l'écran tactile (CPNK) 27

Pour remplacer l'écran tactile (CPNK), suivez les étapes suivantes :

Outils et matériel requis en plus

- Pièce de rechange ChargePoint pour votre région :
 - Amérique du Nord : #CPE250-CCOM-NA-F
 - Europe : #CPE250-CCOM-INT-F
- Le bordereau de livraison de l'emballage de la pièce de remplacement (mentionne les informations de configuration)
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lorsque vous retirez un panneau, soulevez le panneau vers le haut pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus de leurs fentes correspondantes et appuyez sur le panneau vers le bas.

Mise hors tension de la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et cadenassez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de zone

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives sur la barre lumineuse de zone.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation qui connecte la barre lumineuse de zone à l'ensemble de l'écran LED. Retirez la barre lumineuse de zone.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que le joint de chaque extrémité de la barre lumineuse de la zone est correctement installé autour de la languette en plastique.



Retrait du panneau à DEL

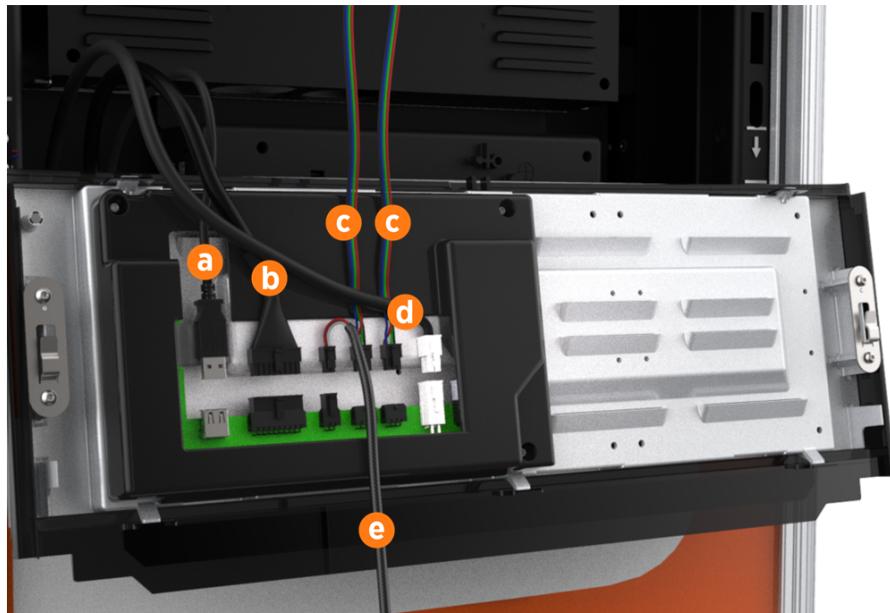
1. Poussez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'assemblage du panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs correspondants à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de zone (e) desserré.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Deux câbles de l'éclairage de la zone (interchangeables)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'écran LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. À l'aide des deux mains, tirez le panneau à DEL vers le haut pour libérer ses languettes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, assurez-vous de consulter Remplacer un support pour obtenir des informations sur le remplacement du support AVANT de réinstaller les panneaux.



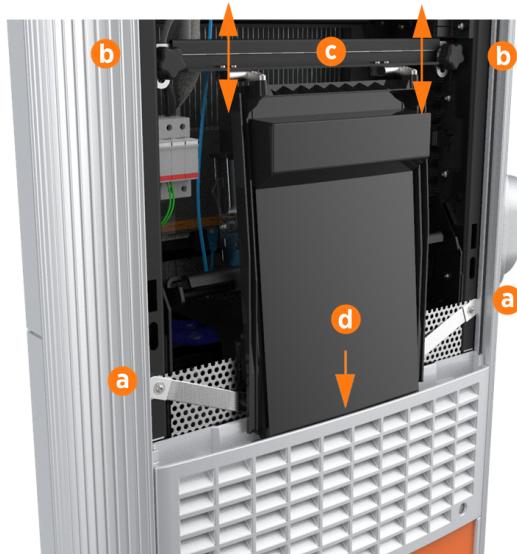
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur de manière à le positionner à l'intérieur de la rainure dans le panneau de ventilation central, puis enclenchez le bord de l'affiche. Poussez doucement le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau sont dégagés du panneau supérieur avant et qu'ils sont facilement accessibles pour la réinstallation de l'écran LED.

Retrait de l'écran tactile

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles aux fins de réutilisation.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

3. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : Le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous vous déplacez en dessous de l'écran relevé.

5. Déconnectez tous les câbles des connecteurs situés au bas de l'écran tactile et retirez-les des anneaux de gestion de câbles.
6. En tenant l'écran tactile, faites-en pivoter les boutons dans le sens anti-horaire jusqu'à ce qu'ils soient complètement retirés. Retirez l'écran tactile de la borne.



Remplacement de l'écran tactile

1. Alignez les crochets du support de montage du nouvel écran tactile au-dessus des supports du bouton de retenue. Serrez suffisamment les boutons pour fixer l'écran tactile.

2. Branchez tous les câbles à la partie inférieure de l'écran tactile :
 - a. Câbles de capteur de proximité (2) (branchez le câble gauche au port gauche, le câble droit au port droit)
 - b. Câble du haut-parleur
 - c. Europe uniquement : câble du compteur (le cas échéant)
 - d. Câble CC 24 V
 - e. CAT CPNK vers DCC (unité de gestion de borne)
 - f. Câble d'écran LED (USB-A)



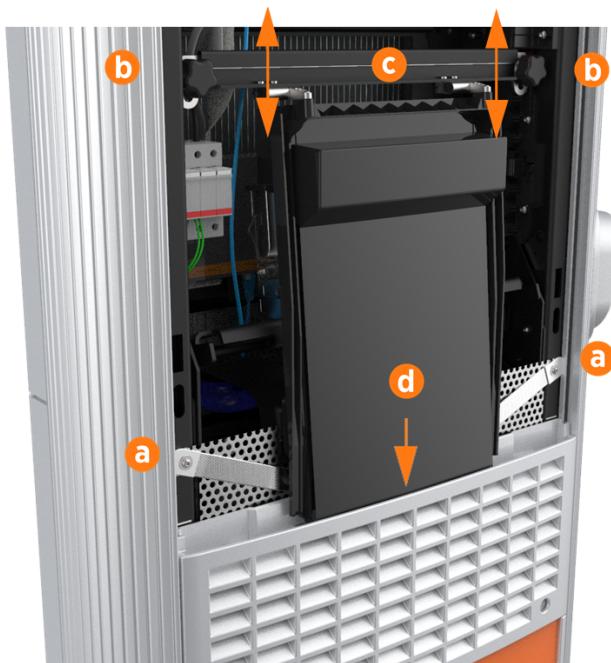
IMPORTANT : effectuez un test de traction et de poussée pour vous assurer que chaque câble est correctement installé. Si vous ne les branchez pas correctement, le système risque de ne pas se mettre sous tension.

3. Branchez les fils du capteur de proximité situé sur le panneau d'aération central sur les connecteurs correspondants situés au bas de l'écran tactile : le fil gauche sur le port gauche et le fil droit sur le port droit.
4. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.
5. Acheminez tous les autres câbles à travers les anneaux de gestion des câbles situés sous l'écran tactile.



IMPORTANT : Assurez-vous que tous les fils sont soigneusement organisés et pressés vers l'arrière de l'Express 250 pour que l'écran tactile soit facilement abaissé dans la fente du panneau d'aération central. Assurez-vous que les câbles ne sont pas pincés entre l'écran tactile et le panneau d'aération.

6. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le bas. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut. Resserrez les boutons dans la position la plus élevée. Inclinez le bas de l'écran tactile à l'intérieur de la fente du panneau d'aération central, en alignant l'encoche au centre du bord inférieur (d) sur la crête de guidage à l'intérieur de la fente du panneau.



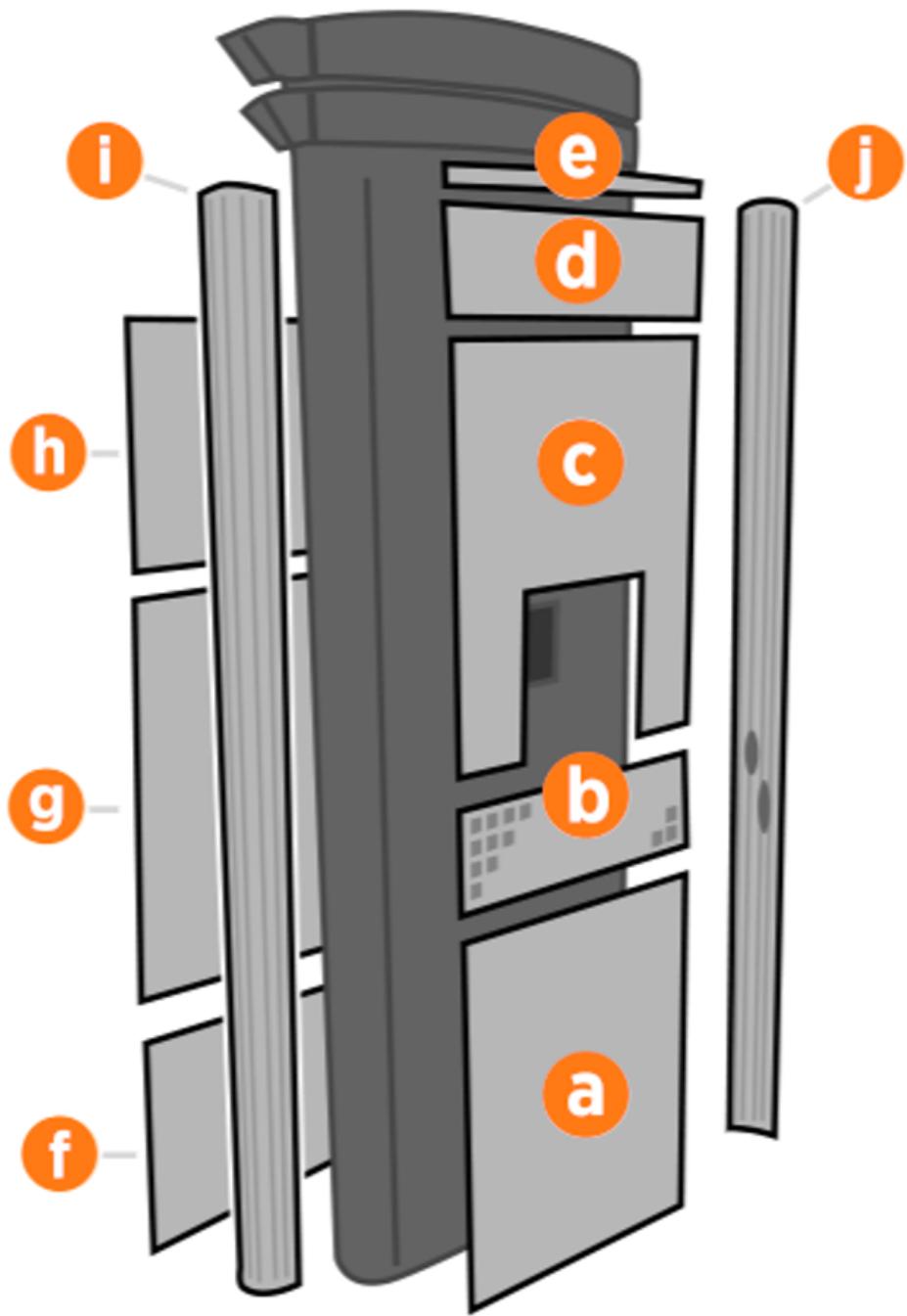
7. Tout en maintenant la pression sur le bord de l'écran tactile afin de le placer correctement à l'intérieur du panneau, desserrez les boutons pour abaisser à nouveau l'écran.
8. Avec vos deux mains, tenez la poutre (c) et faites pivoter le haut de la barre loin de vous pour amoindrir la tension sur les boutons de retenue. Resserrez les boutons pour fixer le tout.
9. Utilisez un tournevis Torx T25 pour remplacer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque sangle de mise à la terre de l'écran tactile au châssis. Serrez-les à un couple de 4 Nm (35 po-lb).

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, L'ÉCRAN LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois que tous les panneaux de protection sont installés, allumez la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez si des messages d'erreur apparaissent dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau apparaissent, faites correspondre les lettres de panneau à cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Écran LED
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. En cas de défaillance, coupez l'alimentation aux panneaux de service aux DEUX bornes de recharge jumelées Express 280 pendant le travail et laissez-les hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes peuvent présenter un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être remis en place, révisez les procédures ci-dessus pour confirmer que tous les panneaux sont bien en place et que les bords de toutes les affiches sont bien captés par les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Information sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie limitée

La garantie limitée émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser, d'installer ou de modifier la borne de recharge ChargePoint® d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint® aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie limitée et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA PERTES DE PROFITS, LA PERTE D'ACTIVITÉS, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTE D'UTILISATION OU LES COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTUELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT, MÊME SI LE RECOURS INDiqué FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

Déclaration de conformité FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites définies pour les appareils numériques de Classe A en accord avec l'Article 15 de la réglementation FCC. Ces limites ont pour but de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles susceptibles de se produire lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence qui peut, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet équipement en zone résidentielle est susceptible de causer des interférences nuisibles. Dans ce cas, vous devrez résoudre ces problèmes à vos frais.

Important : tout changement ou modification apporté à ce produit non expressément approuvé par ChargePoint, Inc., est susceptible d'affecter la conformité aux exigences en matière de compatibilité électromagnétique et d'annuler votre droit d'utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radiofréquence : la puissance de sortie émise par le modem cellulaire (en option) et la radio 802.11 b/g/n de cet appareil est inférieure aux limites de la FCC sur l'exposition aux fréquences radio prévues pour l'équipement non contrôlé. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

ISDE (anciennement Industrie Canada)

This device complies with the licence-exempt RSS standard(s) of Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de compromettre son fonctionnement.

Radiation Exposure Statement: This equipment complies with the IC RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Reportez-vous à la section FCC/ISDE.

Étiquettes de conformité FCC/IC

Visitez chargepoint.com/labels.