

Liste de contrôle pour l'installation recommandée pour l'Express 250

Pour respecter les meilleures pratiques ChargePoint, remplissez cette liste de contrôle avant de quitter le site.

Express 250		
1.	Les pentes, les murs ou les clôtures du site ne piègent pas l'eau autour de l'installation de la borne de recharge. (Le système est uniquement conçu pour résister à une eau stagnante de 457 mm (18 po).)	<input type="checkbox"/>
2.	Conditions du site CONFORMES à la conception du pavement nominal : minimum 51 x 51 po (1 300 x 1 300 mm)	<input type="checkbox"/>
3.	Les bords du revêtement en béton sont lisses.	<input type="checkbox"/>
4.	Si l'installation doit être conforme aux exigences ADA, l'écran tactile et les câbles de recharge ne sont pas à une hauteur au-dessus du sol supérieure à 1219 mm (48 po), ou l'équivalent dans d'autres régions.	<input type="checkbox"/>
5.	Les besoins en ventilation sont satisfaits : <ul style="list-style-type: none"> • Si une borne de recharge est dotée d'un mur directement derrière elle, le dégagement arrière minimal est de 305 mm (12 po). • Si deux bornes de recharge Express 250 sont positionnées dos à dos, le dégagement arrière entre les bornes doit être de 610 mm (24 po). 	<input type="checkbox"/>
6.	Toutes les tolérances de la borne de recharge pour le service et l'utilisation sont respectées.	<input type="checkbox"/>
7.	Si la borne de recharge est installée sur un trottoir, les mesures suivantes sont respectées : a) Distance du marquage de l'espace gauche : 3 048 mm (120 po) maximum b) Distance du marquage de l'espace droit : 4 876,8 mm (192 po). [Refer to the Site Design Guide.]	<input type="checkbox"/>
8.	Tout arrêt de roue pour un véhicule de passagers se trouve à au moins 1 371 mm (54 po) de la borne de recharge.	<input type="checkbox"/>
9.	Les bornes n'interfèrent pas avec l'utilisation ou le service de la borne de recharge : <ul style="list-style-type: none"> • Les bornes ne sont pas plus hautes que 914 mm (36 po) pour éviter les interférences des câbles • Les bornes ne sont pas plus proches de 457 mm (18 po) de la borne de recharge, mesurée au centre 	<input type="checkbox"/>

Express 250		
10.	Amérique du Nord : la plaque signalétique du transformateur indique que le câblage est connecté en 480/277 V CA, Wye (Y), triphasé avec neutre lié et mise à la terre et qu'il répond aux exigences du code régional pour les couleurs des conducteurs. Corriger avec le ruban si incorrect.	<input type="checkbox"/>
11.	L'équipement de commutation a été entièrement mis en service et mis sous tension.	<input type="checkbox"/>
12.	Les boîtiers électriques sont propres et ne présentent aucune rupture de câble et aucun copeau de métal	<input type="checkbox"/>
13.	Amérique du Nord : vérifiez que le disjoncteur alimentant chaque borne de recharge est tripolaire et non GFCI.	<input type="checkbox"/>
14.	Amérique du Nord : vérifiez qu'un disjoncteur dédié correctement dimensionné est installé pour chaque borne de recharge : <ul style="list-style-type: none"> • Tension nominale : 480 V • Courant CA maximal : 80 A • Taille du disjoncteur : 100 A 	<input type="checkbox"/>
15.	Vérifiez que chaque disjoncteur de la borne de recharge est correctement étiqueté.	<input type="checkbox"/>
16.	(Installation couplée uniquement) L'étiquette couplée fournie est installée à un endroit visible sur le couvercle du disjoncteur ou de l'interrupteur sectionneur CA, et les numéros de série des deux bornes sont correctement renseignés pour garantir que les deux disjoncteurs sont ouverts pour un service sûr.	<input type="checkbox"/>
17.	Le matériel de fixation est solidement installé et la borne est droite et stable. Les quatre écrous de mise à niveau sont présents. Tous les écrous des boulons d'ancrage sont serrés à 94,9 Nm (70 ft-lb).	<input type="checkbox"/>
18.	Tous les embouts de conduit sont placés correctement selon le gabarit de montage sur béton (CMT) ou la plaque de montage en surface.	<input type="checkbox"/>
19.	La hauteur des embouts du conduit est comprise entre 76 et 152 mm (3 à 6 po) du niveau du sol.	<input type="checkbox"/>
20.	Les conduits ne dépassent pas la taille maximale autorisée : <ul style="list-style-type: none"> • Déclencheur de dérivation (si utilisé) : 19 mm (3/4 de la taille commerciale) • Conducteurs CA : 51 mm (2 en taille commerciale) • Ethernet (si couplé) : 19 mm (3/4 de la taille commerciale) • Conducteurs CC (si jumelés) : 76 mm (3 en taille commerciale) 	<input type="checkbox"/>
21.	Le câble d'entrée CA répond aux spécifications ChargePoint : <ul style="list-style-type: none"> • Tension niveau (d'intensité) : 600 V • Température niveau (d'intensité) : 90 °C, • Taille maximale du câble : 2 AWG • Type d'isolation : THHN ou THWN-2) 	<input type="checkbox"/>
22.	Tous les fils CA d'entrée sont dénudés à la longueur correcte de 25 mm (1 po).	<input type="checkbox"/>
23.	Tous les brins de conducteur CA sont entièrement insérés : <ul style="list-style-type: none"> • Aucun fil de cuivre n'est exposé ou coupé 	<input type="checkbox"/>
24.	La protection contre les rongeurs CA est équipée de passe-fils en caoutchouc pour éviter les dommages aux fils.	<input type="checkbox"/>

Express 250		
25.	Le support de protection contre les rongeurs CA est installé, repose sur le dessus du conduit, les conducteurs traversent la pile de ferrite et le joint d'étanchéité du conduit est appliqué.	<input type="checkbox"/>
26.	Le couvercle du câblage CA est en place.	<input type="checkbox"/>
27.	Si un câblage de déclenchement est utilisé, il est dimensionné entre 0,08 et 2,5 mm ² (28-14 AWG), à brins fins ou solide.	<input type="checkbox"/>
28.	La connexion à la terre est étanche et connectée correctement.	<input type="checkbox"/>
29.	Amérique du Nord : les quatre conducteurs en cuivre CC sont installés entre les bornes comme suit : <ul style="list-style-type: none"> • Tension niveau (d'intensité) : 1000 V • Température niveau (d'intensité) : 90 °C • Jauge de conducteur maximale pour les terminaux : 4/0 AWG • Type d'isolation : XHHW-2 	<input type="checkbox"/>
30.	L'ordre de connexion du câble CC est correctement et de façon permanente étiqueté par schéma de câblage : <ul style="list-style-type: none"> • Station 1 A+ à une extrémité et « Station 2 B1+ » à l'autre extrémité. Effectuer un test de continuité [Refer to the Installation Guide.] 	<input type="checkbox"/>
31.	L'ordre de connexion du câble CC est correctement et de façon permanente étiqueté par schéma de câblage : <ul style="list-style-type: none"> • Station 1 A- » à une extrémité et « Station 2 B1- » à l'autre extrémité. Effectuer un test de continuité [Refer to the Installation Guide.] 	<input type="checkbox"/>
32.	L'ordre de connexion du câble CC est correctement et de façon permanente étiqueté par schéma de câblage : <ul style="list-style-type: none"> • Station 1 B1+ » à une extrémité et « Station 2 A+ » à l'autre extrémité. Effectuer un test de continuité [Refer to the Installation Guide.] 	<input type="checkbox"/>
33.	L'ordre de connexion du câble CC est correctement et de façon permanente étiqueté par schéma de câblage : <ul style="list-style-type: none"> • Station 1 B1- » à une extrémité et « Station 2 A- » à l'autre extrémité. Effectuer un test de continuité [Refer to the Installation Guide.] 	<input type="checkbox"/>
34.	Amérique du Nord : confirmez que les cosse CC utilisent deux trous.	<input type="checkbox"/>
35.	Les cosse CC répondent aux spécifications suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Cosse de compression en cuivre plaqué argent ; l'étain est acceptable si utilisé avec de la graisse diélectrique 	<input type="checkbox"/>
36.	Les fixations CC sont installées dans l'ordre suivant : bloc terminal, cosse, rondelle plate M6, rondelle Belleville M6 avec la tasse orientée vers la borne de recharge, écrou M6 de 10 mm.	<input type="checkbox"/>
37.	Les quatre cosse du bloc de bornes CC sont correctement ajustées à un couple de 5,5 Nm (48,7 in-lb) et le couple est marqué avec un stylo de peinture.	<input type="checkbox"/>
38.	Support de protection contre les rongeurs CC : -- est installé avec les sorties intactes, si autonome -- repose sur le dessus du conduit et le joint d'étanchéité du conduit est appliqué, si couplé.	<input type="checkbox"/>
39.	Le couvercle du câblage CC est activé, que la borne de recharge soit jumelée ou non.	<input type="checkbox"/>

Express 250		
40.	Un câble Ethernet Cat 5e ou Cat 6 évalué pour l'extérieur est installé entre les bornes de recharge : <ul style="list-style-type: none"> • Est serré dans un motif 568B • Réussit les tests fonctionnels •Ne comporte pas de fils errants dans le serrage •A une longueur de course maximale de 100 m (328 pi) et n'est pas acheminé à travers le trou du fusible CC 	<input type="checkbox"/>
41.	Le câble Ethernet est correctement installé : <ul style="list-style-type: none"> • Fixé avec des clips en P sur le côté du châssis de la borne de recharge, sans risque de pincement ou de dommages • Est regroupé au-dessus de la boîte du contacteur • Est fermement installé dans le DCC 	<input type="checkbox"/>
42.	Les composants de la boucle de refroidissement sont correctement installés sans signe de fuite : <ul style="list-style-type: none"> • Le réservoir de liquide de refroidissement est plein. • Les deux connecteurs rapides pour tuyau réussissent un test de traction-poussée. • Les fils du contrôleur de refroidissement réussissent le test de traction-poussée 	<input type="checkbox"/>
43.	Tout le câblage du contrôleur de refroidissement à l'arrière de la borne de recharge est entièrement installé et a été inspecté visuellement.	<input type="checkbox"/>
44.	Le câble d'éclairage du support est inséré dans le clip P d'extrusion droit pour effectuer la mise à la terre. Toutes les extrusions latérales de la borne de recharge sont correctement montées et serrées.	<input type="checkbox"/>
45.	Les deux modules d'alimentation sont inspectés et ne présentent aucun dommage aux broches, aux vannes de refroidissement ou à l'extérieur.	<input type="checkbox"/>
46.	Le blindage EMI avant et arrière est installé.	<input type="checkbox"/>
47.	Tous les panneaux arrière de la borne de recharge sont correctement montés et serrés.	<input type="checkbox"/>
48.	Les trois panneaux de couverture de la borne de recharge avant sont montés.	<input type="checkbox"/>
49.	La zone de stationnement est propre et exempte de toutes les attaches de caisse, emballages et débris.	<input type="checkbox"/>
50.	Amérique du Nord : effectuer une mesure de la tension à l'interrupteur sectionneur (le cas échéant) ou le disjoncteur entre Charge lente et Charge accélérée montre : 480 V CA +/- 10 %	<input type="checkbox"/>
51.	Amérique du Nord : effectuer une mesure de la tension à l'interrupteur sectionneur (le cas échéant) ou au niveau du disjoncteur entre Charge accélérée et L3 : 480 V CA +/- 10 %	<input type="checkbox"/>
52.	Amérique du Nord : effectuer une mesure de la tension à l'interrupteur sectionneur (le cas échéant) ou au niveau du disjoncteur entre L3 et Charge lente : 480 V CA +/- 10 %	<input type="checkbox"/>
53.	À l'aide d'un détecteur de signal cellulaire Snyder ou équivalent, testez l'emplacement de chaque borne de recharge et assurez-vous qu'elle répond à la RSRP minimale mesurée à -90 dBm ou mieux.	<input type="checkbox"/>
54.	À l'aide d'un détecteur de signal cellulaire Snyder ou équivalent, testez l'emplacement de chaque borne de recharge et assurez-vous qu'elle répond au minimum à la RSRQ à -12,5 dB ou mieux.	<input type="checkbox"/>
55.	Installations à entrée de conduit de surface (SCE) uniquement : tout le matériel de	<input type="checkbox"/>

Express 250		
	montage est hermétiquement sécurisé et la borne de recharge est à niveau et stable. Les quatre écrous de mise à niveau (représentés par des flèches) sont présents. Tous les écrous des boulons d'ancrage sont serrés à 81 Nm (60 ft-lb). Corrigez le niveau si nécessaire.	
56.	Installations avec entrée de conduit de surface (SCE) uniquement : <ul style="list-style-type: none"> • La plaque de montage en surface a été utilisée comme gabarit • Les emplacements des boulons d'ancrage correspondent correctement à l'emplacement du conduit de câblage • L'époxy approprié a été utilisé sur tous les trous d'ancrage percés 	<input type="checkbox"/>
57.	Installations à entrée de conduit de surface (SCE) uniquement : la voie câblée est scellée à la base du boîtier à l'aide d'une méthode d'étanchéité approuvée par le code pour toutes les ouvertures du conduit.	<input type="checkbox"/>
58.	Installations à entrée de conduit de surface (SCE) uniquement : le couvercle du boîtier et les extrusions latérales SCE avec découpes sont correctement installés pour protéger le câblage.	<input type="checkbox"/>

Fournisseurs de services tiers

Services effectués

Informations	Suivez les étapes ci-dessous :
Description du service fourni	
Lieu	
Unité	
ID de panneau	
Disjoncteur	

Coordonnées

Prestataire	Suivez les étapes ci-dessous :
Nom du technicien	
E-mail	
Nom de l'entreprise de service	
Adresse	
Contact	
Téléphone	

Propriétaire/Client du site	Suivez les étapes ci-dessous :
Contact	
E-mail	
Nom de la société	
Adresse du site	
Téléphone	

Questions

Pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur chargepoint.com/support et contactez l'assistance technique en utilisant le numéro correspondant à votre région.