

-chargepoint®

Express 250

Borne de recharge rapide à courant continu (c.c.)

Guide d'entretien



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des instructions importantes pour les produits ChargePoint®. Elles doivent être respectées pendant l'installation, l'utilisation et la maintenance de chaque produit.

AVERTISSEMENT :

1. **Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'effectuer l'entretien, d'installer ou d'utiliser le produit ChargePoint®.** Installez et utilisez uniquement comme indiqué. Tout manquement à cette instruction peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels, et annule la garantie limitée.
2. **Faites uniquement appel à des professionnels agréés pour installer votre produit ChargePoint et respectez tous les codes et normes de construction nationaux et locaux.** Avant d'installer le produit ChargePoint, veuillez consulter un prestataire agréé, tel qu'un électricien agréé, et faites appel à un expert en installation formé pour assurer la conformité aux codes et normes électriques et de construction locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à tous les codes et ordonnances applicables. Inspectez le produit pour une installation correcte avant utilisation.
3. **Mettez toujours à la terre le produit ChargePoint.** Un courant tactile de >3,5 mA CA RMS est possible en cas de défaut ou de perte de continuité électrique du conducteur de mise à la terre. L'échec de la mise à la terre du produit peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie. Le produit doit être connecté à un système de câblage métallique permanent mis à la terre, ou un conducteur de mise à la terre de l'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit et connecté à la borne de mise à la terre de l'équipement d'alimentation du véhicule électrique (EVSE). Les connexions à l'EVSE doivent se conformer à l'ensemble des codes et règlements applicables.
4. **Installez le produit ChargePoint en utilisant une méthode approuvée par ChargePoint.** L'installation sur une surface ne pouvant pas supporter le poids total du produit peut entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages matériels. Inspectez le produit pour une installation correcte avant utilisation.
5. **Le produit ne convient pas à une utilisation dans des emplacements dangereux de classe 1, par exemple à proximité de vapeurs ou de gaz inflammables, explosifs ou combustibles.**
6. **Surveillez les enfants à proximité de cet appareil.**
7. **Ne mettez pas vos doigts dans le connecteur pour véhicule électrique ou l'adaptateur. Ne touchez pas les rails de recharge avec les doigts.**
8. **N'utilisez pas cet appareil si un câble est effiloché, présente une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.**



9. N'utilisez pas ce produit si le boîtier, le câble de sortie flexible, la prise du véhicule, le connecteur pour véhicule électrique ou l'adaptateur est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de dommages. N'utilisez pas ce produit si les pièces internes sont accessibles, y compris le câblage.
10. Les informations sur les fils et les bornes de connexion sont fournies dans le Guide de conception du site et le Guide d'installation du produit ChargePoint.
11. Les couples pour l'installation des bornes de connexion sont fournies dans le Guide d'installation du produit ChargePoint.
12. La température de fonctionnement maximale du produit ChargePoint est de 50 °C (122 °F).
13. N'utilisez pas d'adaptateur pour connecteur de véhicule électrique avec une borne de recharge ou un véhicule électrique capable de dépasser la tension nominale ou la capacité de courant de l'adaptateur. Certaines combinaisons de véhicules électriques et d'EVSE sont capables de gérer plusieurs tensions ou une surcharge de courant pendant un temps limité pour les connexions normales d'EVSE à véhicule électrique. L'emploi d'un adaptateur pour connecteur de véhicule électrique dans ces situations peut entraîner des conditions dangereuses, telles qu'un incendie, des brûlures ou une exposition à une tension élevée.



IMPORTANT : En aucun cas la conformité avec les renseignements contenus dans un guide ChargePoint comme celui-ci ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit des procédures homologuées. S'il n'est pas possible d'effectuer les procédures comme indiqué, contactez ChargePoint. **ChargePoint n'est pas responsable des dommages pouvant résulter d'installations ou de procédures qui ne sont pas décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations de ChargePoint.**



Mise au rebut du produit

Applicable à l'Amérique du Nord - Ne pas éliminer avec les ordures ménagères non triées.

Renseignez-vous auprès des autorités locales pour de plus amples informations sur leur mise au rebut correcte. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Applicable à l'UE - Pour se conformer à la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), les dispositifs portant ce symbole ne peuvent pas être mis au rebut dans le cadre de déchets domestiques non triés au sein de l'Union européenne. Renseignez-vous auprès des autorités locales pour plus d'informations sur leur mise au rebut correcte. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Précision du document

L'exactitude et l'exhaustivité des spécifications et autres informations contenues dans ce document ont été vérifiées au moment de sa publication. Cependant, les informations de ce document peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis en raison des améliorations du produit en cours. Pour obtenir les informations les plus récentes, consulter notre documentation en ligne sur chargepoint.com/guides.

Droit d'auteur et marques de commerce

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Tous droits réservés. Ce document est protégé par la Loi sur les droits d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Ce document ne peut être modifié, reproduit ou distribué sans le consentement exprès de ChargePoint, Inc par écrit. ChargePoint et le logo ChargePoint sont des marques commerciales de ChargePoint, Inc. déposées aux États-Unis et dans d'autres pays, et ne peuvent être utilisés sans le consentement écrit préalable de ChargePoint.

Symboles

Ce guide et ce produit utilisent les symboles suivants :



DANGER : Risque de choc électrique



AVERTISSEMENT : Risque de blessure ou de mort



ATTENTION : Risque de dommages du matériel ou de l'équipement



IMPORTANT : Étape cruciale pour la réussite de l'installation



(missing or bad snippet) Informations utiles pour réussir l'installation



Lire le manuel pour obtenir des instructions



Mise à la terre/terre de protection

Illustrations utilisées dans ce document

Les illustrations utilisées dans ce document sont fournies à des fins de démonstration seulement et peuvent ne pas être une représentation exacte du produit. Cependant, sauf indication contraire, les instructions sous-jacentes sont exactes pour le produit.

Contenu

| | |
|---|-----------|
| Consignes de sécurité importantes | i |
| Historique des révisions | xiii |
| 1 Introduction | 1 |
| Avant de commencer | 1 |
| Documentation supplémentaire | 2 |
| Unité remplaçable | 4 |
| 2 Remplacer la barre lumineuse de la zone | 10 |
| Outils et matériaux à prévoir | 10 |
| Éteignez la borne | 10 |
| Remplacer la barre lumineuse de la zone | 10 |
| Mise sous tension de la borne | 13 |
| 3 Remplacer l'alimentation auxiliaire | 16 |
| Outils et matériaux à prévoir | 16 |
| À propos des panneaux | 16 |
| Éteignez la borne | 17 |
| Retirez la barre lumineuse | 17 |
| Retirez l'affichage à LED | 18 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 20 |
| Retrait de l'alimentation auxiliaire | 23 |
| Mise sous tension de la borne | 24 |
| 4 Ajouter le liquide de refroidissement | 27 |
| Outils et matériaux à prévoir | 27 |
| À propos des panneaux | 27 |
| Éteignez la borne | 28 |
| Retrait du panneau supérieur arrière | 28 |
| Remplacement du liquide de refroidissement | 29 |
| Mise sous tension de la borne | 30 |
| 5 Nettoyage des fuites de liquide de refroidissement au niveau des Power Modules | 33 |
| Outils et matériaux à prévoir | 33 |
| Ouverture de la caisse du Power Module | 33 |
| Nettoyage de la fuite de liquide de refroidissement | 33 |

| | |
|--|-----------|
| Test du Power Module | 34 |
| 6 Remplacement du contrôleur de refroidissement | 36 |
| Outils et matériaux à prévoir | 36 |
| À propos des panneaux | 36 |
| Éteignez la borne. | 37 |
| Retrait du panneau supérieur arrière et du panneau central arrière | 37 |
| Retirez le panneau du bas à l'arrière et le blindage EMI | 40 |
| Retrait du contrôleur de refroidissement | 41 |
| Remplacement du contrôleur de refroidissement | 45 |
| Mise sous tension de la borne | 45 |
| 7 Remplacer l'assemblage du prestataire | 48 |
| Outils et matériaux à prévoir | 48 |
| À propos des panneaux | 48 |
| Éteignez la borne. | 49 |
| Retirez la barre lumineuse | 49 |
| Retirez l'affichage à LED | 50 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 52 |
| Retrait du contacteur | 54 |
| Repose du contacteur | 57 |
| Mise sous tension de la borne | 59 |
| 8 Remplacer l'extrusion gauche | 62 |
| Outils et matériaux à prévoir | 62 |
| À propos des panneaux | 62 |
| Éteignez la borne. | 63 |
| Retirez la barre lumineuse | 63 |
| Retirer l'affichage LED | 64 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 66 |
| Retrait du panneau d'aération central | 68 |
| Retrait du panneau inférieur avant | 71 |
| Retrait du panneau supérieur arrière | 72 |
| Retrait du panneau central arrière | 73 |
| Retrait du panneau inférieur arrière | 74 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse) | 75 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI) | 77 |
| Retrait de l'extrusion gauche | 80 |
| Remplacer l'extrusion gauche | 82 |
| Mise sous tension de la borne | 83 |

| | |
|---|------------|
| 9 Remplacement de l'extrusion droite | 86 |
| Outils et matériaux à prévoir | 86 |
| À propos des panneaux | 86 |
| Éteignez la borne. | 87 |
| Retirez la barre lumineuse | 87 |
| Retirer l'affichage LED | 88 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 90 |
| Retrait du panneau d'aération central | 92 |
| Retrait du panneau inférieur avant | 95 |
| Retrait du panneau supérieur arrière | 96 |
| Retrait du panneau central arrière | 97 |
| Retrait du panneau inférieur arrière | 98 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse) | 99 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI) | 101 |
| Retrait de l'extrusion droite | 103 |
| Remplacement de l'extrusion droite | 107 |
| Mise sous tension de la borne | 109 |
| 10 Remplacer le panneau de protection avant | 112 |
| Outils et matériaux à prévoir | 112 |
| À propos des panneaux | 112 |
| Éteignez la borne. | 113 |
| Retirez la barre lumineuse | 113 |
| Retirez l'affichage à LED | 114 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 116 |
| Retrait du panneau d'aération central | 118 |
| Retrait du panneau inférieur avant | 121 |
| Mise sous tension de la borne | 122 |
| 11 Remplacer l'échangeur thermique | 125 |
| Outils et matériaux à prévoir | 125 |
| À propos des panneaux | 125 |
| Éteignez la borne. | 126 |
| Retirez la barre lumineuse | 126 |
| Retirer l'affichage LED | 128 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 130 |
| Retrait de la vis de mise à la masse | 132 |
| Retrait des panneaux supérieur et central à l'arrière | 132 |
| Retirez le panneau du bas à l'arrière et le blindage EMI | 135 |
| Retrait des bacs de ventilateur | 136 |

| | |
|---|------------|
| Retrait du contrôleur de refroidissement | 138 |
| Retrait de l'échangeur thermique | 141 |
| Remplacer l'échangeur thermique | 144 |
| Mise sous tension de la borne | 144 |
| | |
| 12 Remplacer un support | 147 |
| Outils et matériaux à prévoir | 147 |
| À propos des panneaux | 147 |
| Éteignez la borne. | 148 |
| Retirez la barre lumineuse | 148 |
| Retirer l'affichage LED | 149 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 151 |
| Retrait du panneau d'aération central | 153 |
| Retrait du panneau inférieur avant | 156 |
| Retrait du panneau supérieur arrière | 157 |
| Retrait du panneau central arrière | 158 |
| Retrait du panneau inférieur arrière | 159 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse) | 160 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI) | 162 |
| Retrait de l'extrusion droite | 164 |
| Remplacement du support | 168 |
| Remplacement de l'extrusion droite | 169 |
| Mise sous tension de la borne | 170 |
| | |
| 13 Remplacer la protection de support CCS1 | 173 |
| Outils et matériaux à prévoir | 173 |
| Installation de la protection de support CCS1 | 173 |
| | |
| 14 Remplacer l'extenseur d'E/S | 177 |
| Outils et matériaux à prévoir | 177 |
| À propos des panneaux | 177 |
| Éteignez la borne. | 178 |
| Retirez la barre lumineuse | 178 |
| Retirer l'affichage LED | 179 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 181 |
| Retrait de l'extenseur E/S | 183 |
| Remplacez l'extenseur d'E/S | 185 |
| Mise sous tension de la borne | 186 |
| | |
| 15 Remplacer l'affichage à LED | 188 |

| | |
|---|------------|
| Outils et matériaux à prévoir | 188 |
| Éteignez la borne. | 188 |
| Retrait de la barre lumineuse de la zone et du panneau lumineux | 188 |
| Installer le panneau à DEL et la barre lumineuse de la zone | 190 |
| Mise sous tension de la borne | 192 |
| 16 Remplacer le diffuseur LED avant ou arrière | 195 |
| Outils et matériaux à prévoir | 195 |
| À propos des panneaux | 195 |
| Éteignez la borne. | 196 |
| Retirez la barre lumineuse | 196 |
| Retirez l'affichage à LED | 198 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 200 |
| Retrait du panneau d'aération central | 202 |
| Retrait du panneau inférieur avant | 205 |
| Retrait du panneau supérieur arrière | 206 |
| Retrait du panneau central arrière | 207 |
| Retrait du panneau inférieur arrière | 208 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse) | 209 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI) | 211 |
| Retrait de l'extrusion gauche | 214 |
| Retrait de l'extrusion droite | 215 |
| Remplacement du diffuseur LED | 219 |
| Remplacer l'extrusion gauche | 221 |
| Remplacement de l'extrusion droite | 221 |
| Mise sous tension de la borne | 223 |
| 17 Remplacer un module d'alimentation | 226 |
| Outils et matériaux à prévoir | 226 |
| À propos des panneaux | 226 |
| Éteignez la borne. | 227 |
| Retirez la barre lumineuse | 227 |
| Retirer l'affichage LED | 229 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 231 |
| Retrait du panneau d'aération central | 233 |
| Retrait du panneau inférieur avant | 236 |
| Retrait du panneau supérieur arrière | 237 |
| Retrait du panneau central arrière | 238 |
| Retrait du panneau inférieur arrière | 239 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse) | 240 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI) | 242 |

| | |
|---|------------|
| Retrait du module d'alimentation | 243 |
| Installation du module d'alimentation | 243 |
| Mise sous tension de la borne | 247 |
| 18 Remplacer l'étiquette Wago | 250 |
| Ce dont vous aurez besoin | 250 |
| Accès aux bornes de câblage CA | 251 |
| Installer l'étiquette Wago | 253 |
| Mise sous tension du système | 255 |
| 19 Remplacer le panneau de protection arrière | 258 |
| Outils et matériaux à prévoir | 258 |
| À propos des panneaux | 258 |
| Éteignez la borne | 259 |
| Retrait du panneau supérieur arrière | 259 |
| Retrait du panneau central arrière | 260 |
| Retrait du panneau inférieur arrière | 261 |
| Mise sous tension de la borne | 262 |
| 20 Remplacer le réservoir de liquide de refroidissement | 265 |
| Outils et matériaux à prévoir | 265 |
| À propos des panneaux | 265 |
| Éteignez la borne. | 266 |
| Retrait du panneau supérieur arrière | 266 |
| Remplacement du réservoir | 268 |
| Mise sous tension de la borne | 269 |
| 21 Remplacer le fil du capteur de niveau de liquide de refroidissement | 272 |
| Outils et matériaux à prévoir | 272 |
| À propos des panneaux | 272 |
| Éteignez la borne. | 273 |
| Retrait du panneau supérieur arrière et du panneau central arrière | 273 |
| Retirez le panneau du bas à l'arrière et le blindage EMI | 276 |
| Retirez le fil du capteur de niveau de liquide de refroidissement | 277 |
| Mise sous tension de la borne | 279 |
| 22 Remplacer l'affiche sur le panneau de protection | 282 |
| Outils et matériaux à prévoir | 282 |
| À propos des panneaux | 282 |
| Éteignez la borne. | 283 |
| Retirez la barre lumineuse | 283 |

| | |
|--|------------|
| Retirez l'affichage à LED | 284 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 286 |
| Retrait du panneau d'aération central | 288 |
| Retrait du panneau inférieur avant | 291 |
| Retrait du panneau supérieur arrière | 292 |
| | |
| Retrait du panneau central arrière | 293 |
| Retrait du panneau inférieur arrière | 294 |
| Remplacement du panneau supérieur avant | 296 |
| Remplacement du panneau inférieur avant | 297 |
| Remplacement du panneau inférieur arrière | 298 |
| Mise sous tension de la borne | 299 |
| | |
| 23 Remplacer l'unité de gestion de borne (DCC) | 301 |
| Outils et matériaux à prévoir | 301 |
| À propos des panneaux | 301 |
| Éteignez la borne. | 302 |
| Retirez la barre lumineuse | 302 |
| Retirer l'affichage LED | 303 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 305 |
| Retrait de l'unité de gestion de borne | 307 |
| Remplacer l'unité de gestion de borne | 309 |
| Mise sous tension de la borne | 309 |
| | |
| 24 Remplacer le cordon de recharge | 312 |
| Outils et matériaux à prévoir | 312 |
| Vérification du contenu du kit de remplacement de câble | 313 |
| Séquence d'installation | 313 |
| Éteignez la borne | 315 |
| Retirez la barre lumineuse | 315 |
| Retirez l'affichage à LED | 316 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 318 |
| Accès aux câbles de charge | 321 |
| Remplacement du câble supérieur | 327 |
| Remplacement du câble inférieur | 330 |
| Remontage de la borne | 333 |
| Mise sous tension de la borne | 335 |
| Mettre à jour le contacteur - Avancé | 337 |
| Repose du contacteur | 341 |
| | |
| 25 Remplacer le câble de recharge par un câble NACS | 344 |

| | |
|---|------------|
| Procurez-vous les outils suivants | 344 |
| Vérification du contenu du kit de remplacement de câble | 344 |
| Séquence d'installation | 344 |
| Éteignez la borne | 345 |
| Retirez la barre lumineuse | 346 |
| | |
| Retirez l'affichage à LED | 347 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 349 |
| Accès aux câbles de charge | 352 |
| Retirez et remplacez le câble dans le bras pivotant | 356 |
| Réinstallez les câbles | 361 |
| Installation terminée - Mettez la borne sous tension | 363 |
| Mettre à jour le contacteur - Avancé | 364 |
| | |
| 26 Remplacement du système de bras pivotants | 371 |
| Outils et matériaux à prévoir | 371 |
| À propos des panneaux | 371 |
| Éteignez la borne. | 372 |
| Retirez la barre lumineuse | 372 |
| Retirer l'affichage LED | 374 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 376 |
| Retrait du panneau d'aération central | 378 |
| Retrait du panneau inférieur avant | 381 |
| Retrait du panneau supérieur arrière | 382 |
| Retrait du panneau central arrière | 383 |
| Retrait du panneau inférieur arrière | 384 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse) | 385 |
| Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI) | 387 |
| Retrait de l'extrusion droite | 389 |
| Retrait du contacteur | 393 |
| Retrait de l'alimentation auxiliaire | 397 |
| Retrait du système de bras pivotants | 398 |
| Remplacement du système de bras pivotants | 403 |
| Repose du contacteur | 404 |
| Remplacer l'alimentation auxiliaire | 406 |
| Remplacement de l'extrusion droite | 407 |
| Mise sous tension de la borne | 409 |
| | |
| 27 Remplacer l'écran tactile (CPNK) | 412 |
| Outils et matériaux à prévoir | 412 |
| À propos des panneaux | 412 |

| | |
|--|-----|
| Éteignez la borne | 413 |
| Retirez la barre lumineuse | 413 |
| Retirer l'affichage LED | 415 |
| Retrait du panneau supérieur avant | 417 |
| Retrait de l'écran tactile | 419 |
| | |
| Remplacement de l'écran tactile | 420 |
| Mise sous tension de la borne | 422 |

Historique des révisions

Cette page fournit un résumé des révisions effectuées, en répertoriant le mois et l'année de chaque mise à jour ainsi qu'une brève description des modifications apportées.

| Mois & Année | Numéro de version | Description |
|--------------|-------------------|---|
| Octobre 2025 | v1 | FRU consolidés en un seul guide de service. |

Introduction 1

Suivez ce guide pour entretenir et remplacer les composants de la borne Express 250.

Avant de commencer

DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Certaines bornes Power Link 2000 partagent leur alimentation CC (configuration « couplée »). Le couplage doit être indiqué sur l'interrupteur sectionneur CA ou sur le panneau du disjoncteur. Avant d'effectuer cette procédure, vérifiez la présence éventuelle d'un couplage et, le cas échéant, débranchez l'alimentation des DEUX bornes Power Link 2000 au niveau du panneau d'entretien.



Que la borne soit autonome ou couplée, suivez la pratique courante et le code local pour désactiver le circuit concerné et verrouillez/étiquetez l'interrupteur sectionneur avant de continuer.

Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

AVERTISSEMENT : N'effectuez pas l'installation ou l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez dans la neige, sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries pour couvrir tous les cartons et composants.



ATTENTION : Conservez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site. Rangez tous les cartons de composants dans un endroit sec et couvert, à l'abri de l'humidité.



ATTENTION : Respectez ces consignes pour éviter d'endommager les composants.



- Utilisez des outils adaptés au serrage des fixations métriques. Toutes les fixations utilisées sur le Power Link 2000 sont indiquées dans le système métrique.
- Utilisez les valeurs de couple fournies pour serrer les fixations.
- Assurez-vous que les outils tels que la clé dynamométrique, le multimètre et le testeur Ethernet sont correctement calibrés.

ATTENTION : Limitation de garantie



- Si la borne de recharge n'est pas installée, mise en service ou entretenue par un technicien certifié ChargePoint utilisant une méthode homologuée par ChargePoint, elle est exclue de toutes les garanties de ChargePoint et de toute autre garantie, et ChargePoint décline toute responsabilité.
- Vous devez être un électricien agréé et suivre la formation disponible sur chargepoint.com/installers pour obtenir la certification ChargePoint et accéder aux outils d'installation sur le Web ou l'application ChargePoint.

IMPORTANT : Lorsque vous entretez une borne de recharge, ChargePoint recommande de prendre une photo avant de retirer chaque pièce afin que vous puissiez vous y référer lors du remontage.



IMPORTANT : Lors du retrait d'une pièce, placez-la délicatement sur une surface rembourrée pour éviter de l'endommager.



AVERTISSEMENT : Suivez les instructions du Guide d'entretien *seulement*. Utilisez uniquement les pièces autorisées par ChargePoint.



NOTE: Les bornes de recharge ChargePoint sont disponibles dans différentes gammes de produits et configurations. Il est possible que les images utilisées dans ce document ne correspondent pas exactement à votre borne. Toutefois, les informations restent applicables, sauf indication contraire.

Documentation supplémentaire

Pour votre sécurité et celle des autres, suivez les étapes ci-dessous avant de commencer :

- Familiarisez-vous avec les instructions contenues dans le Guide d'entretien.
- Si vous n'avez pas installé ou entretenu la borne Express 250 récemment, trouvez vos repères en consultant la conception du site, l'installation et la fiche technique, ainsi que tout autre document utile.

Accédez aux documents ChargePoint à l'adresse chargepoint.com/guides.

| Document | Table des matières | Principaux publics concernés |
|---|---|---|
| Fiche technique | Spécifications complètes de la borne | Concepteur de site, installateur et propriétaire de la borne |
| Guide de conception de site | Directives civiles, mécaniques et électriques pour définir et construire le site | Concepteur de site ou ingénieur en charge du projet |
| Guide de modèle de montage en béton | Instructions pour intégrer le modèle de la borne de recharge dans une dalle de béton avec des boulons d'ancrage et le placement du conduit (ces éléments peuvent également être incluses dans le guide de conception du site) | Prestataire de construction sur site |
| Guide du kit d'entrée de conduit de surface | Instructions pour les sites où le conduit ne peut pas être passé sous terre | Installateur |
| Formulaire d'approbation de construction | Listes de contrôle utilisées par les entrepreneurs pour s'assurer que le site est correctement conçu et prêt pour l'installation du produit | Prestataire de construction sur site |
| Guide d'installation | Ancrage, câblage et mise sous tension | Installateur |
| Guide de fonctionnement et de maintenance | Informations sur le fonctionnement et la maintenance préventive | Propriétaire de la borne, responsable de l'installation et technicien |
| Guide d'entretien | Procédures de remplacement des composants, y compris les composants en option | Technicien d'entretien |
| Déclaration de conformité | Déclaration de conformité aux directives | Acheteurs et public |

Vérification et protection des pièces

Pour garantir votre sécurité, suivez les étapes suivantes :

- Utilisez uniquement les pièces et accessoires agréés vendus et fournis par ChargePoint correspondant à l'appareil et au modèle concernés.
- Conservez les composants dans leur emballage d'origine, à l'abri de l'humidité et des dommages jusqu'à leur installation ou leur entretien sur le site.
- Rangez tous les cartons de composants dans un endroit sec et couvert, à l'abri de l'humidité.
- Familiarisez-vous avec le contenu de chaque carton d'expédition.
- Assurez-vous de disposer de toutes les pièces nécessaires pour la tâche que vous prévoyez d'effectuer.

- Prévoyez d'avoir recours à plus d'un technicien ou d'une personne d'assistance qualifiée si les composants sont lourds.
- Conservez les liquides (et les objets contenant des liquides) à l'écart de l'appareil, jamais dessus ou à l'intérieur.



NOTE: Ne jetez pas la pièce que vous remplacez. Réutilisez l'emballage de la pièce neuve pour renvoyer toutes les pièces déposées à ChargePoint.

Ne pas effectuer de maintenance si des dommages sont constatés

N'effectuez pas d'opérations et ne retirez pas les panneaux ou couvercles de l'appareil si vous constatez l'un des éléments suivants :

- Le boîtier de la borne de recharge présente des dommages mécaniques.
- Les câbles ou connecteurs de recharge présentent des dommages visibles.
- La borne de recharge est instable ou mal fixée.

Si vous constatez ces dommages, *mettez la borne de recharge hors tension*, demandez au responsable du site de la laisser hors tension et contactez ChargePoint immédiatement. Vous trouverez le numéro d'assistance technique de votre région sur chargepoint.com/support.

Questions

Pour obtenir de l'aide, allez à chargepoint.com/support et trouvez le numéro de support technique de votre région.

Unité remplaçable

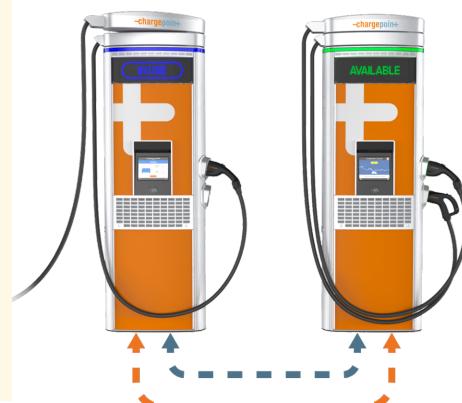
Ce sujet présente les noms et les emplacements de toutes les unités remplaçables (FRU) de la borne de recharge Express 250 qui peuvent être entretenues sur site par un tiers formé et approuvé.

Politiques d'entretien des unités remplaçables

Ces remarques et mises en garde s'appliquent à toute procédure d'entretien sur site de la borne de recharge Express 250.

DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION.

Certaines bornes Express 250 partagent leur alimentation CC (configuration « couplée »). Le couplage doit être indiqué sur l'interrupteur sectionneur CA ou sur le panneau du disjoncteur. Avant d'effectuer cette procédure, vérifiez la présence éventuelle d'un couplage et, le cas échéant, débranchez l'alimentation des DEUX bornes Express 250 au niveau du panneau d'entretien. Que la borne soit



autonome ou couplée, suivez la pratique courante et le code local pour désactiver le circuit concerné et verrouillez/étiquetez l'interrupteur sectionneur avant de continuer. Utilisez un multimètre pour vérifier que l'alimentation est coupée. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. **LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.**



IMPORTANT : Vous devez être un électricien professionnel et suivre une formation en ligne pour devenir un installateur agréé ChargePoint. Si vous ne suivez pas la formation, vous ne pourrez pas accéder au réseau ChargePoint pour terminer l'installation.



La formation en ligne est disponible à l'adresse : chargepoint.com/installers

Si la borne de recharge n'est pas installée par un installateur agréé ChargePoint en suivant une méthode homologuée par ChargePoint, elle n'est pas prise en charge par la garantie et ChargePoint ne peut être tenu pour responsable de tout dysfonctionnement.



ATTENTION : Use low torque settings when working with power tools during installation or servicing. Over-torquing can damage the equipment.



AVERTISSEMENT : N'effectuez pas l'installation ou l'entretien de la borne de recharge par mauvais temps. Si vous travaillez dans la neige, sous la pluie ou le vent, vous devez utiliser un abri résistant aux intempéries pour couvrir tous les cartons et composants.



IMPORTANT : Lorsque vous entretez une borne de recharge, ChargePoint recommande de prendre une photo avant de retirer chaque pièce afin que vous puissiez vous y référer lors du remontage.

Mise au rebut du produit

Applicable à l'Amérique du Nord - Ne pas éliminer avec les ordures ménagères non triées.

Renseignez-vous auprès des autorités locales pour de plus amples informations sur leur mise au rebut



correcte. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.

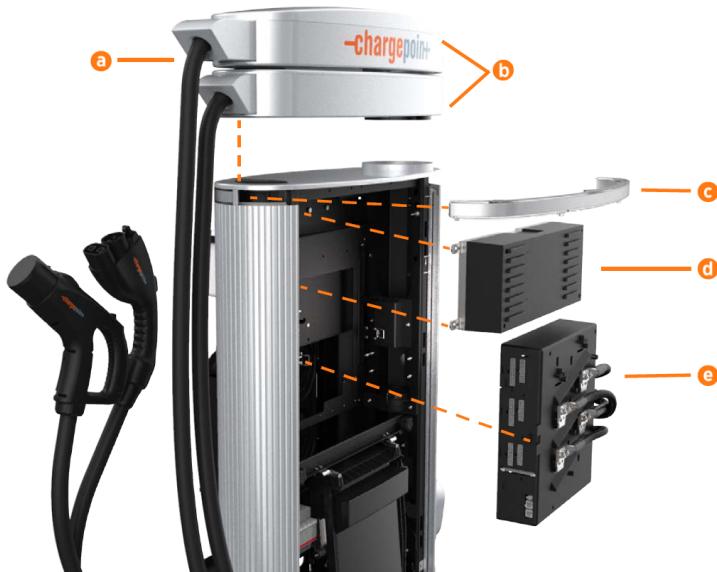
Applicable à l'UE - Pour se conformer à la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), les dispositifs portant ce symbole ne peuvent pas être mis au rebut dans le cadre de déchets domestiques non triés au sein de l'Union européenne. Renseignez-vous auprès des autorités locales pour plus d'informations sur leur mise au rebut correcte. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.

Panneaux de protection



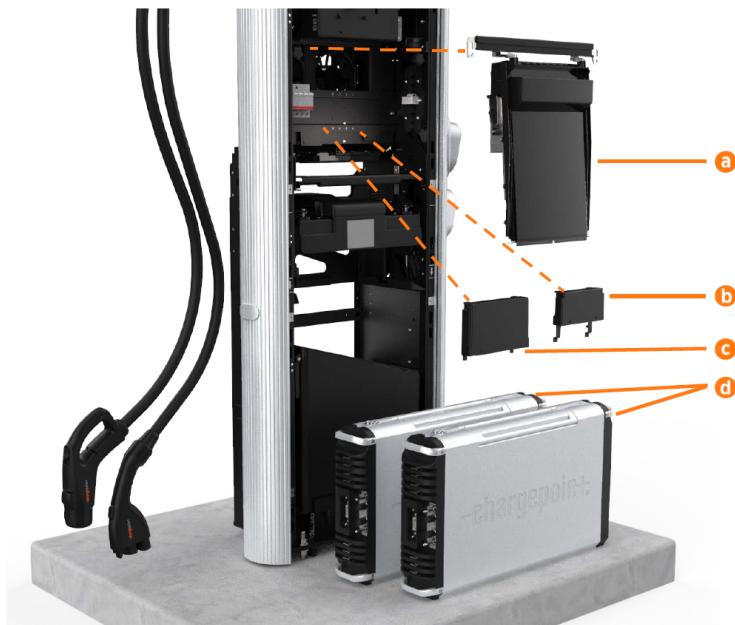
| Pièce | Nom du produit |
|---|--|
| a. Panneaux arrière (3) | CPE250-REAR-PANELS-F |
| b. Extrusion gauche | CPE250-SIDEPANEL-LH-F |
| c. Extrusion droite (disponible en câble simple ou double) | CPE250-SIDEPANEL-RH1-F CPE250-SIDEPANEL-RH2-F |
| d. Supports (disponibles dans les modèles CCS1, CCS2 et CHAdMO) | CPE250-HOLS-CCS1-F CPE250-HOLS-CCS2-F CPE250-HOLS-CHD-F |
| e. Barre lumineuse de la zone | CPE250-AREALIGHT-F |
| f. Affichage à LED | CPE250-LEDDISPLAY-F |
| g. Panneaux avant (3) | CPE250-FRONT-PANELS-F |
| h. Affiches (inserts pour panneaux de couverture) | CPE250C-DEFAULT-SIGNAGE Panneaux personnalisés disponibles (nom variable) |

Accès avant, dessus



| Pièce | Nom du produit |
|---|--|
| a. <u>Câble de recharge individuel.</u> Modèle CHAdeMO disponible à 125 A (marquage CE) et à 140 A (homologué UL). Modèle CCS1 (homologué UL) disponible à 174 A et 200 A Modèle CCS2 (marquage CE) disponible à 200 A. Contactez ChargePoint si vous n'êtes pas sûr de l'ampérage utilisé par votre borne. | CPE250-CABLE-CHD-125A-F CPE250-CABLE-CHD-140A-F CPE250-CABLE-CCS1-174A-F CPE250-CABLE-CCS1-200A-F CPE250-CABLE-CCS2-200A-F |
| b. <u>Ensemble du système de bras pivotant.</u> Disponible en câble simple ou double. Double câble disponible en CCS1/CHAdeMO, CCS2/CHAdeMO ou CCS1/CCS2. | CPE250-CABLE-CCS1-CHD-F CPE250-CABLE-CCS2-CHD-F CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-F |
| c. <u>Diffuseur DEL, avant</u> | CPE250-LEDBAR-FT-F |
| d. <u>Alimentation auxiliaire</u> | CPE250-AUXPOWER-F |
| e. <u>Assemblage du contacteur</u> | CPE250-CONTACTBOX-F |

Accès avant, bas



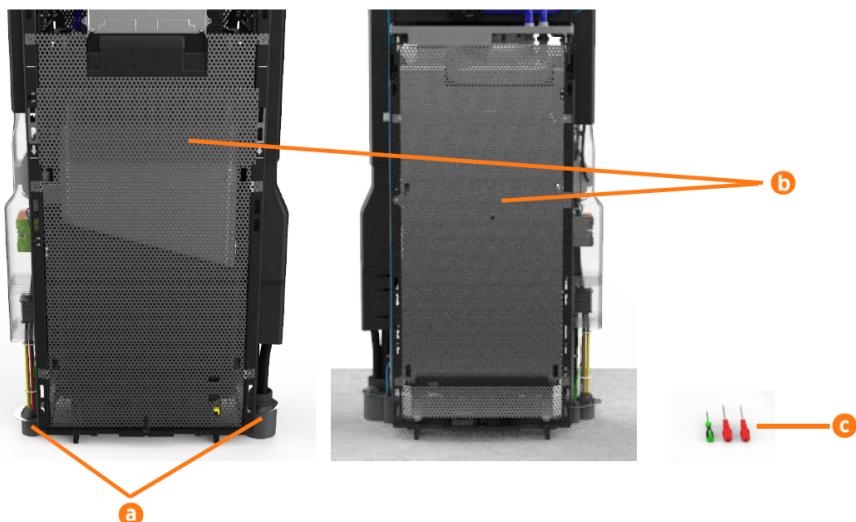
| Pièce | Nom du produit |
|--|---------------------------------------|
| a. Écran tactile (CPNK), en Amérique du Nord ou à l'international | CPE250-CCOM-NA-F CPE250-CCOM-INT-F |
| b. Extenseur d'E/S, monté sur rail derrière l'écran tactile | CPE250-IOEXPANDER-F |
| c. Unité de gestion de borne (DCC), montée sur rail derrière l'écran tactile | CPE250-DCC-F |
| d. Modules d'alimentation (livrés séparément de la borne de recharge) | System-PM |

Accès arrière



| Pièce | Nom du produit |
|--|------------------------|
| a. <u>LED diffuser, rear</u> | CPE250-LEDBAR-RR-F |
| b. <u>Liquide de refroidissement (verseuse pour les recharges)</u> | CPE250-COOLANT-F |
| c. <u>Réservoir de liquide de refroidissement</u> | CPE250-RESERVOIR-F |
| d. <u>Plateaux du ventilateur (2)</u> | CPE250-FANTRAY-F |
| e. <u>Échangeur thermique (derrière les plateaux de ventilateur)</u> | CPE250-HEATEX-F |
| f. <u>Régulateur de refroidissement</u> | CPE250-COOLING-CTRLR-F |

Protections et outils de protection



| Pièce | Nom du produit |
|--|-----------------------|
| a. Supports de protection anti-rongeurs, gauche et droit (2) | CPE250-RODENT-GUARD-F |
| b. Blindages EMI, avant et arrière (2) | CPE250-EMISHIELDS-F |
| c. Kit d'outils pour la borne Express 250 (tournevis Torx et Wago) | CPE250-TOOLKIT-F |

Remplacer la barre lumineuse de la zone 2

Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer la barre lumineuse de zone.

Outils et matériaux à prévoir

Pour remplacer la barre lumineuse de zone, utilisez les outils et le matériel suivants :

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-AREALIGHT-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Lampe frontale

Éteignez la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Remplacer la barre lumineuse de la zone

Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer la barre lumineuse de la zone d'une borne de recharge Express 250.

-
1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



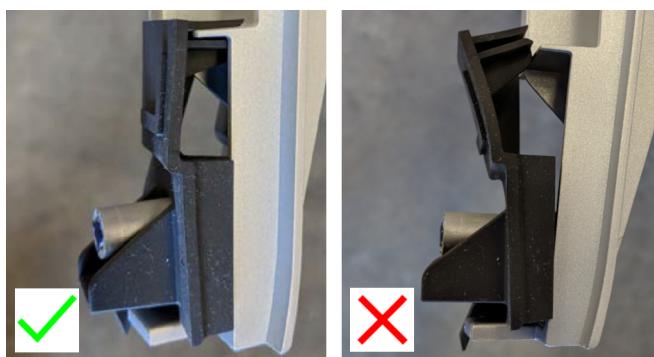
-
2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



3. Assurez-vous que le joint situé à chaque extrémité de la nouvelle barre lumineuse de la zone est correctement placé autour de la languette en plastique.



4. Branchez le câble d'alimentation du panneau lumineux sur la nouvelle barre lumineuse de la zone.

-
5. Placez la nouvelle barre lumineuse de la zone au-dessus du panneau lumineux avec les voyants orientés vers le bas. Alignez la barre lumineuse de la zone et maintenez-la en place en exerçant une pression suffisante pour comprimer les joints.



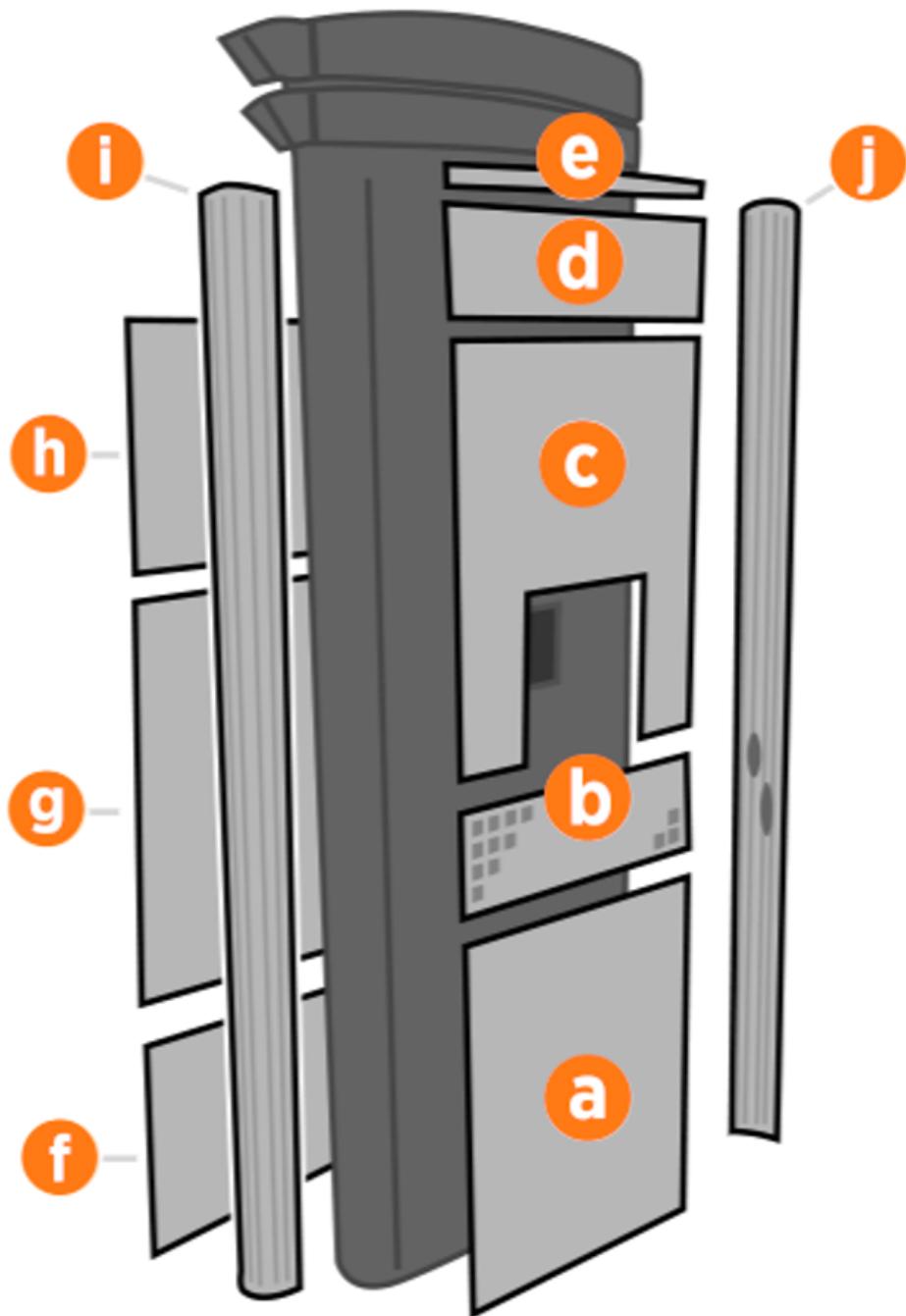
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour serrer les deux vis captives sur le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone.



Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

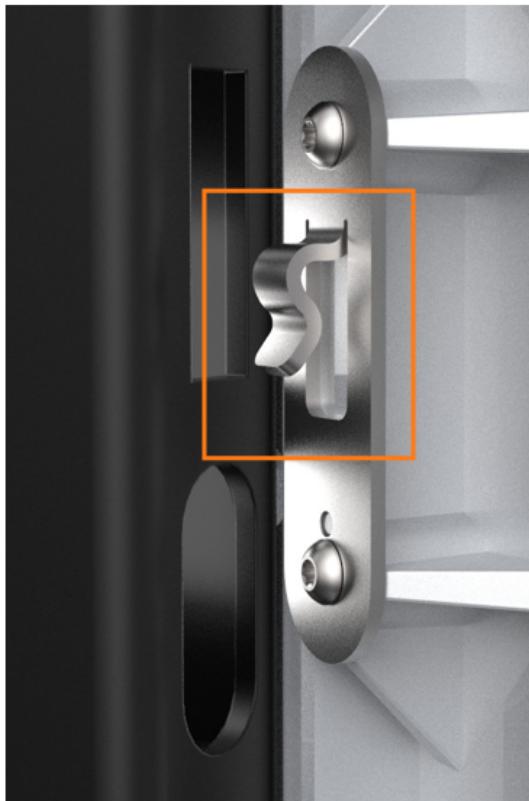
Remplacer l'alimentation auxiliaire 3

Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer l'alimentation auxiliaire d'une borne de recharge Express 250.

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-AUXPOWER-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirez l'affichage à LED

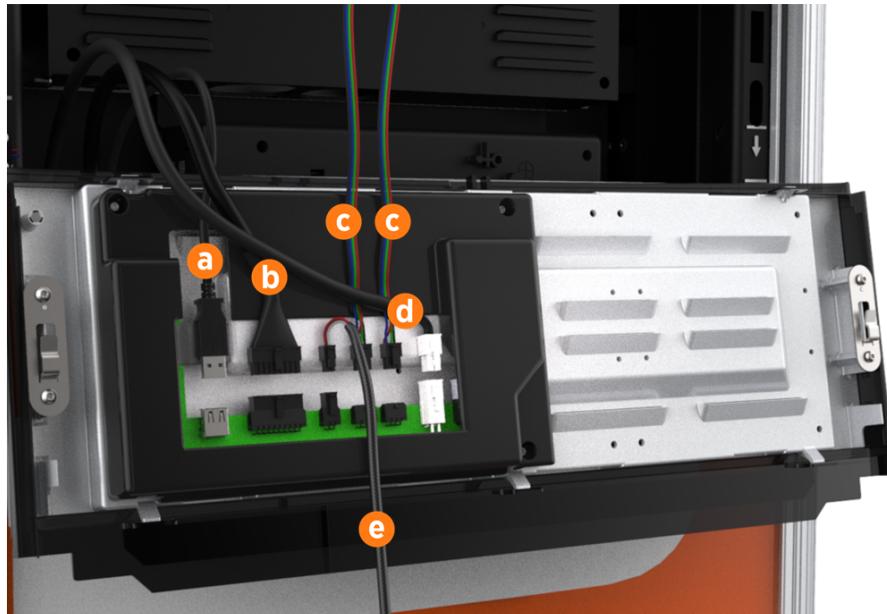
-
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



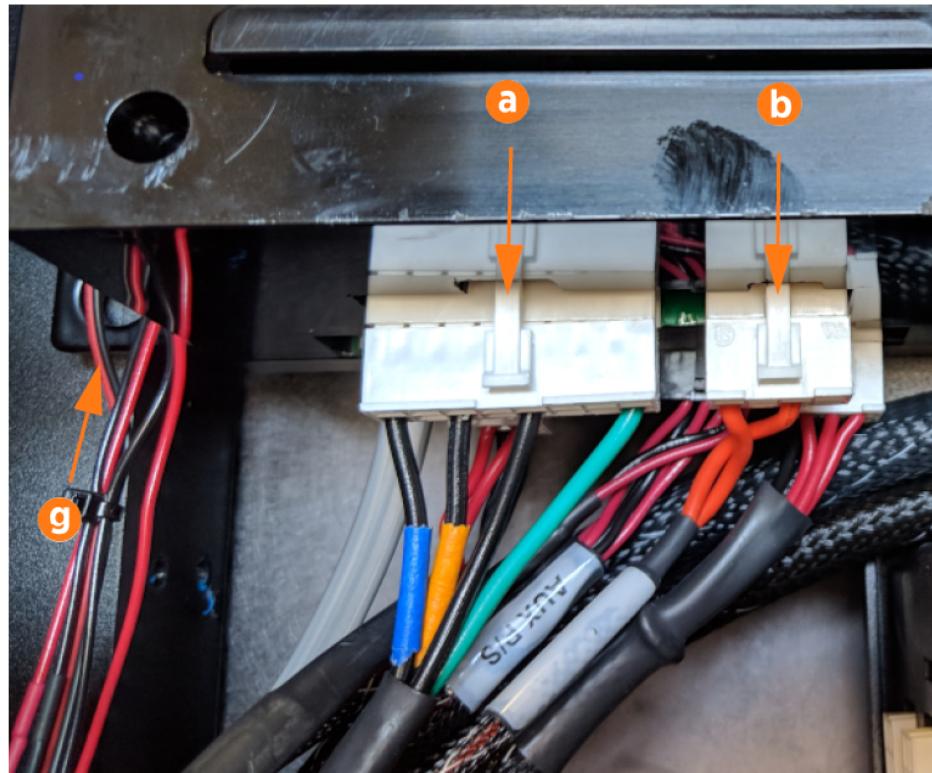
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

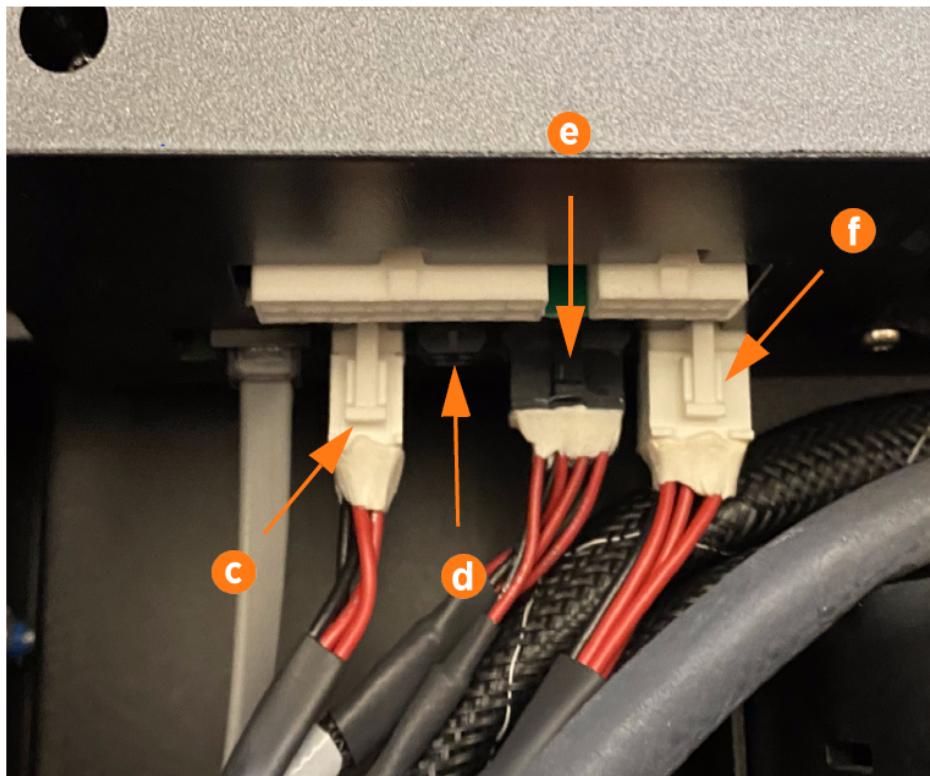
Retrait de l'alimentation auxiliaire

1. Débranchez les cinq connecteurs de l'alimentation auxiliaire :



- a. Entrée d'alimentation 480 V
- b. Connecteur de relais déclencheur
- c. Entrée du bus CAN
- d. E/S de refroidissement
- e. Alimentation 12 V vers les composants internes
- f. Panneau lumineux 5 V
- g. Entrée d'alimentation 480 V

2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les quatre vis aux coins de l'alimentation auxiliaire. Ne retirez pas complètement les vis : laissez-les dans la borne de recharge et déplacez l'alimentation sur le côté pour la dégager des languettes de montage (g).



NOTE: Lors de la réinstallation, serrez les quatre vis à la main.

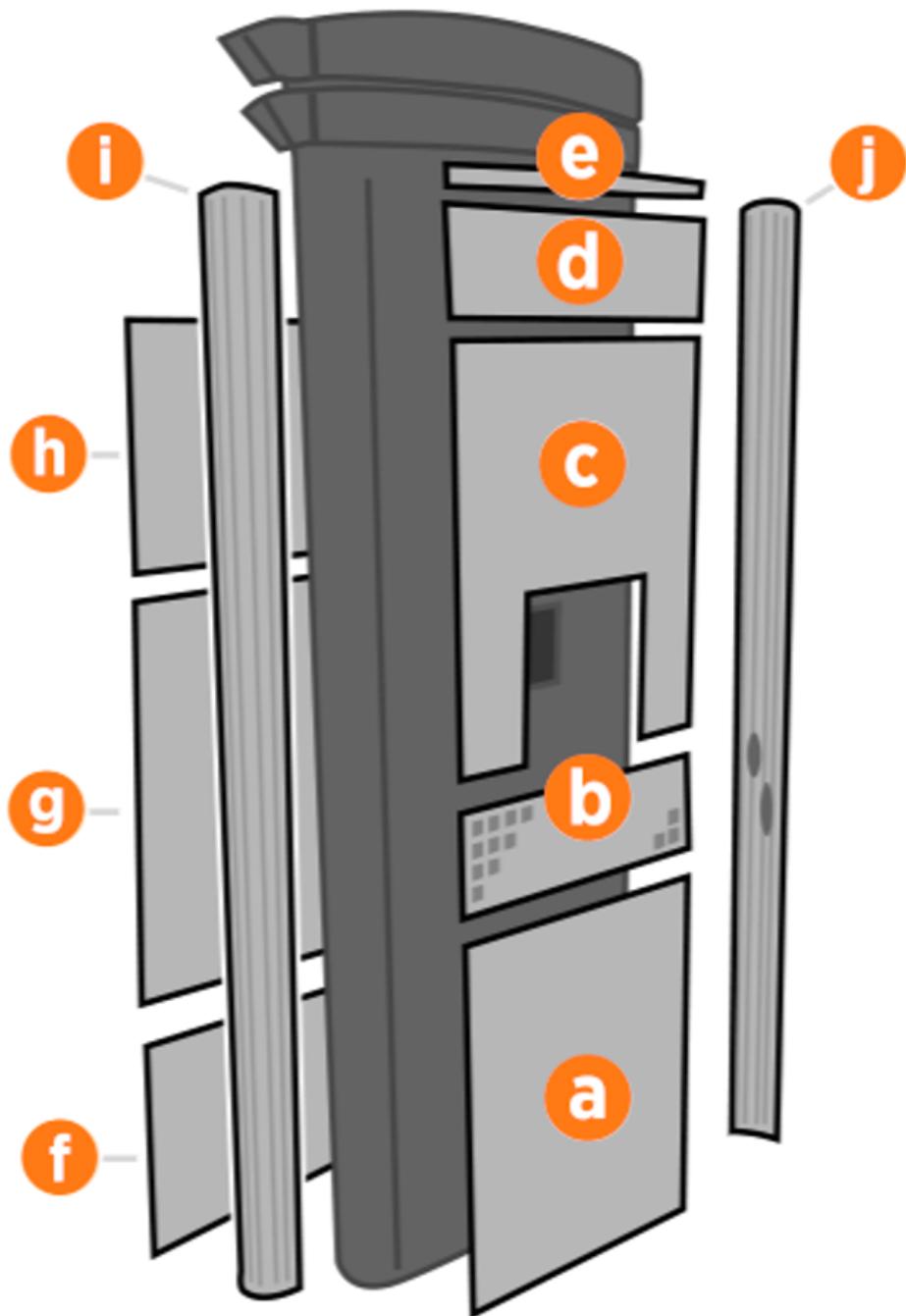
3. Faites glisser l'alimentation auxiliaire vers vous pour la retirer.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LA NOUVELLE ALIMENTATION AUXILIAIRE, LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, L'AFFICHAGE À LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

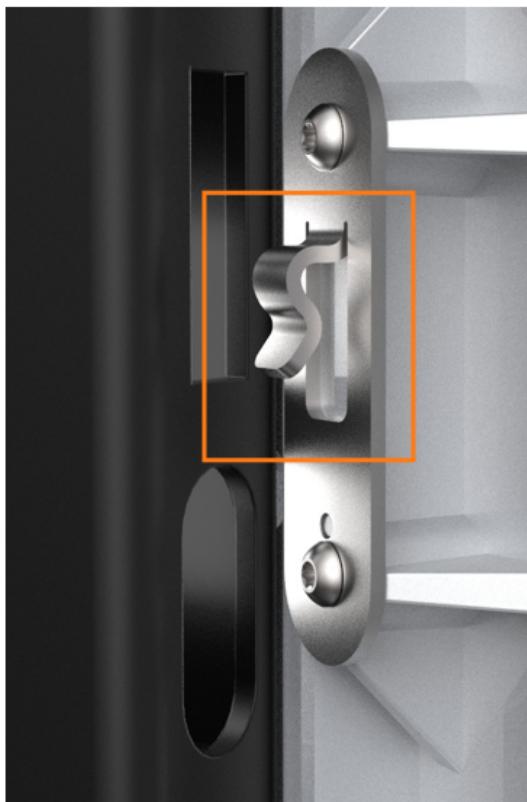
Ajouter le liquide de refroidissement 4

Pour ajouter du liquide de refroidissement, suivez les étapes ci-dessous.

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-COOLANT-F
- Lampe frontale
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Échelle
- Chiffon absorbant non pelucheux
- Entonnoir

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

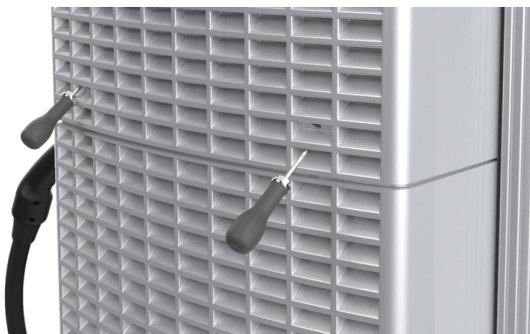
Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.

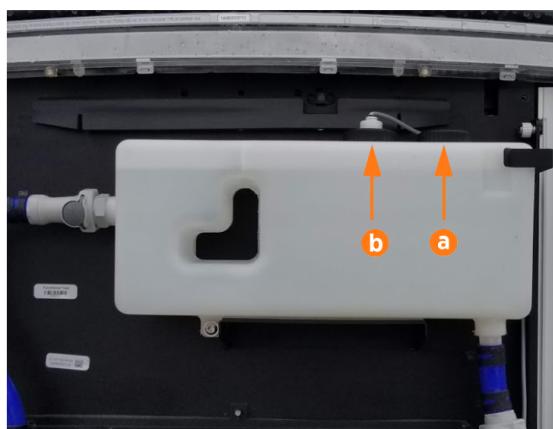


Remplacement du liquide de refroidissement

1. À l'aide d'un escabeau si nécessaire, dévissez le bouchon du réservoir (a).



NOTE: Ne dévissez pas le capuchon du câblage du capteur de niveau (b) lors du remplacement du liquide de refroidissement. Contrôlez visuellement les connexions des tubes bleus et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites avant de remplir le réservoir.



-
2. Utilisez un entonnoir pour remplir le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à la ligne MAX.



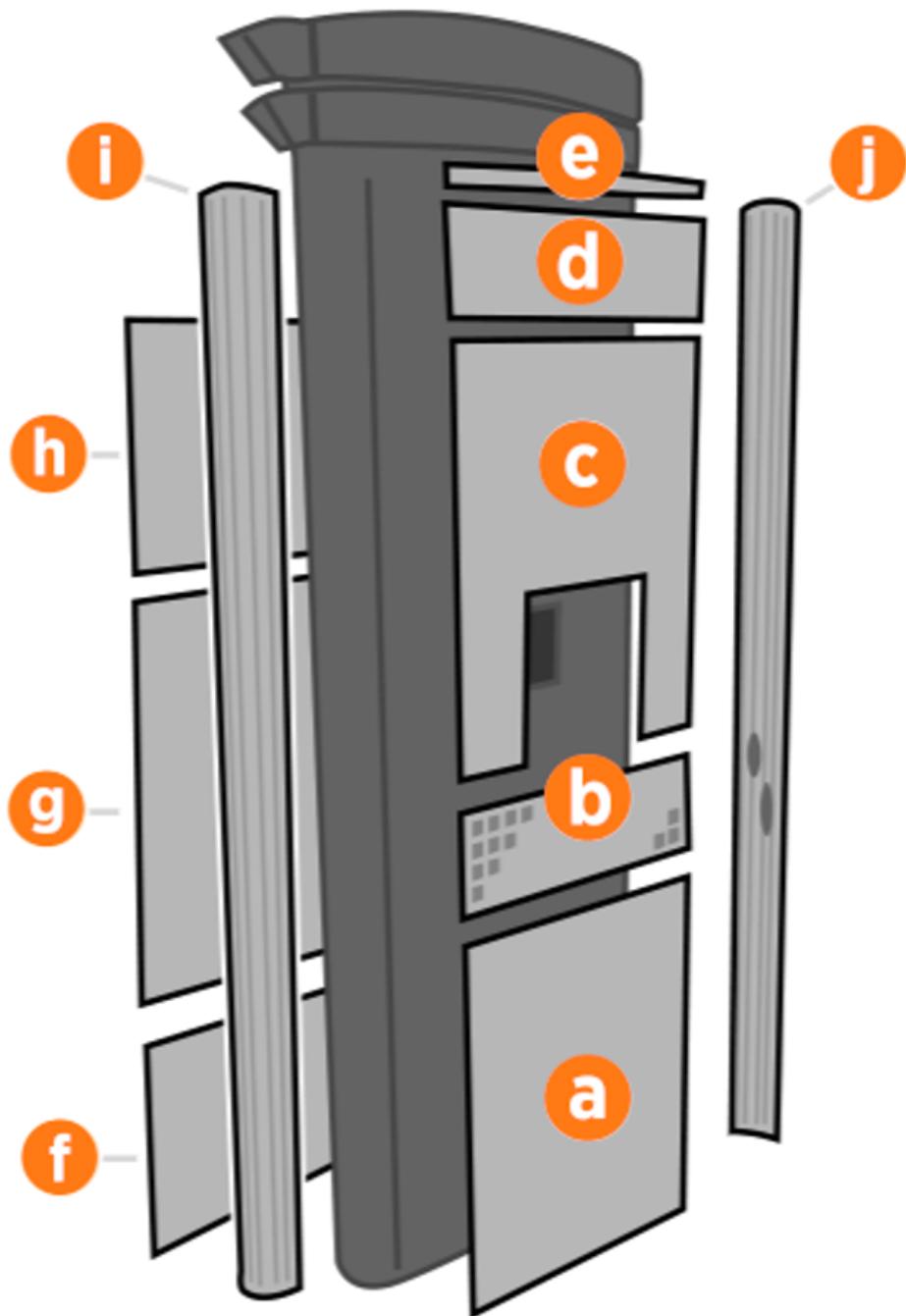
3. Replacez le bouchon du réservoir.
4. Utilisez le chiffon pour nettoyer tout déversement de liquide de refroidissement.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR ARRIÈRE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Nettoyage des fuites de liquide de refroidissement au niveau des Power Modules

5

Outils et matériaux à prévoir

- Caisse d'expédition du Power Module (fournie par ChargePoint)
- Alcool isopropylique à 90 %
- Papier absorbant
- Tournevis (ou tout outil permettant d'enfoncer la vanne de liquide de refroidissement)

Ouverture de la caisse du Power Module

1. Ouvrez la caisse d'expédition du Power Module pour exposer le sac en plastique rose contenant les Power Modules.
2. Sans ouvrir l'emballage, vérifiez que les Power Modules ne présentent pas de fuites de glycol et/ou de signes de dommage.
 - Si endommagée, contactez ChargePoint.
 - S'il n'y a aucun signe de dommage mais qu'une fuite de liquide est visible, passez à l'étape suivante.

Nettoyage de la fuite de liquide de refroidissement

1. Ouvrez l'emballage du Power Module et essuyez toutes les surfaces externes du module avec de l'alcool isopropylique à 90 % et un papier absorbant.



NOTE: Faites très attention lors du nettoyage de l'attache du bus, de la sortie du Power Module, des orifices pour le liquide de refroidissement et du couvercle en plastique noir. Inspectez visuellement ces composants pour détecter tout débris coincé.

2. Après le nettoyage, vérifiez l'absence de fuites supplémentaires :
 - Insérez un papier absorbant sec sous les ports de refroidissement du Power Module.
 - Soulevez le module et inclinez-le à 45 degrés (orifices de liquide de refroidissement plus près du sol).

- Secouez doucement le module verticalement.
 - Retirez le papier absorbant et recherchez d'autres signes de fuite de liquide.
3. En cas de fuites supplémentaires, utilisez un outil fin (tel qu'un tournevis) pour comprimer la vanne de liquide de refroidissement et tester la pression. Suivez les étapes précédentes pour vérifier si la fuite est toujours présente.



NOTE: Vous devrez peut-être répéter cette étape jusqu'à trois fois avant que la fuite ne cesse.



IMPORTANT : Si la fuite persiste, suivez les instructions pour renvoyer le module à l'usine. Ne poursuivez pas l'installation normale.

Test du Power Module



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne au niveau du panneau d'entretien. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Une fois la procédure de nettoyage terminée et le Power Module évalué comme étant adapté à l'utilisation, le module doit être validé séparément avant de pouvoir être utilisé avec d'autres modules.

1. Le cas échéant, retirez les Power Modules existants de la borne en suivant le guide d'entretien de la borne.
2. Installez le Power Module propre. N'installez pas de modules ne présentant pas de fuite dans la même borne.
3. Une fois que seul le module concerné est installé, fermez et mettez la borne sous tension.

4. Si aucune anomalie n'est détectée par la borne, mettez la borne hors tension et procédez à l'installation normale.

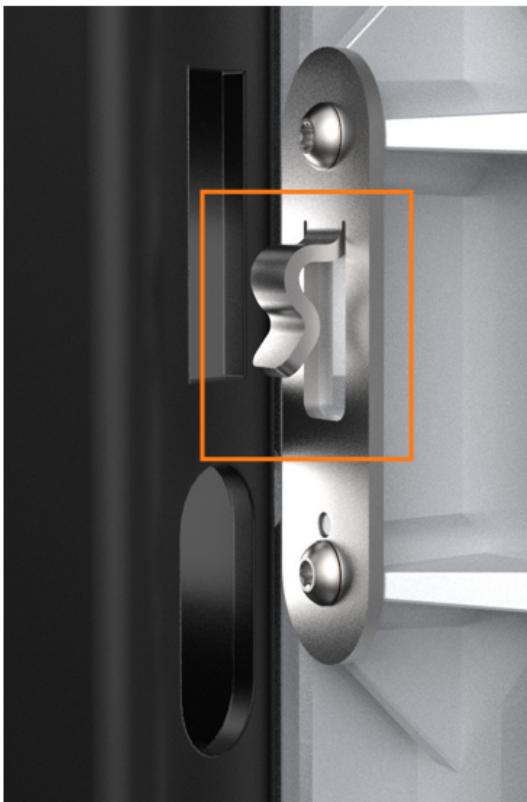
Remplacement du contrôleur de refroidissement **6**

Pour remplacer le régulateur de refroidissement, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-COOLING-CTRLR-F
- Lampe frontale
- Liquide de refroidissement (fourni avec la pièce de rechange)
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis Torx T20
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Chiffon absorbant non pelucheux
- Échelle

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

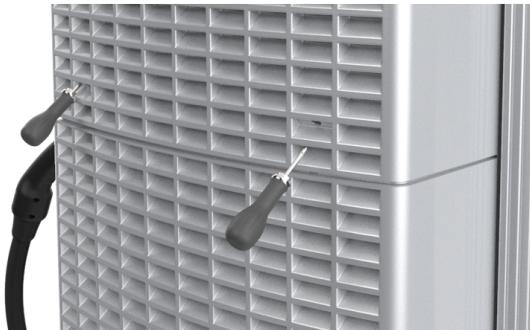
Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait du panneau supérieur arrière et du panneau central arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



3. En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.

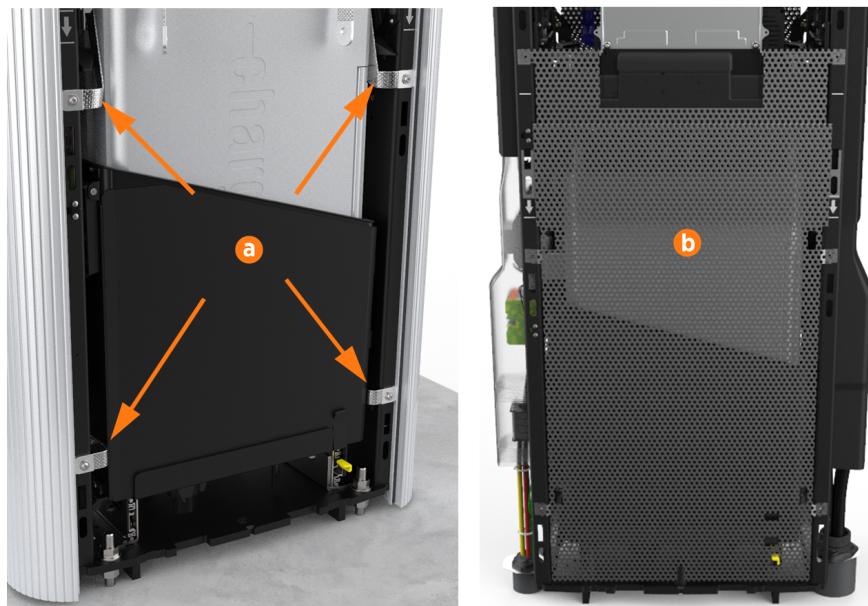


NOTE: lors de la réinstallation du panneau, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre situé sur les côtés du châssis risque d'être cisaillé s'il se retrouve pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

4. Vérifiez si la borne de recharge dispose de tresses de masse (a) ou de blindages EMI (b). Une borne Express 250 n'a besoin que de l'un des deux. Si vous travaillez sur une borne de recharge avec tresses de masse, passez à l'étape « Retirez le contrôleur de refroidissement ».



Retirez le panneau du bas à l'arrière et le blindage EMI

1. À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.

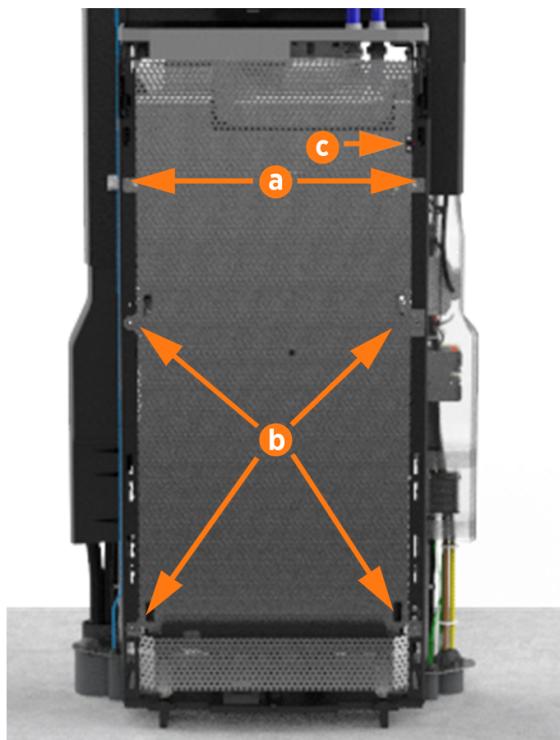


2. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



NOTE: lors de la réinstallation, assurez-vous que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé. Lors de la réinstallation, assurez-vous que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement se trouvent à l'intérieur du blindage EMI.



Retrait du contrôleur de refroidissement

1. Identifiez le contrôleur de refroidissement, situé sous le bord de protection en mousse, sur la tablette du châssis central.



-
2. Retirez chaque câble fixé à l'avant du contrôleur de refroidissement en appuyant sur sa languette et en le tirant à la main (câbles énumérés de gauche à droite) :



NOTE: Les câbles CAN sont interchangeables.



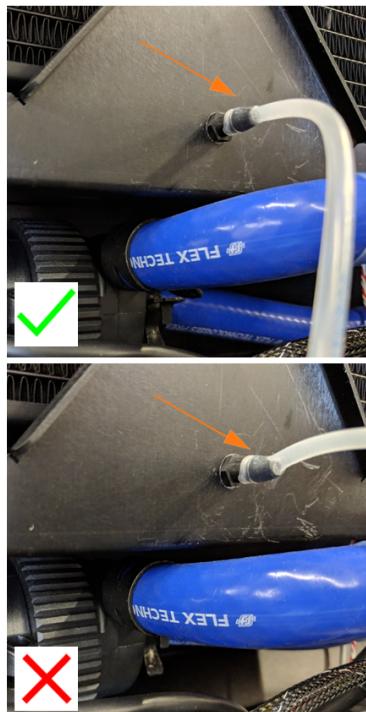
- a. Alimentation du contrôleur
 - b. Pompe
 - c. Signal du contrôleur
 - d. Alimentation 24 V
 - e. Retour
 - f. Alimentation
 - g. Niveau
 - h. Ventilateurs
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Retirez le petit tube du capteur de pression (a) de l'avant de l'échangeur thermique à la main. Acheminez le tube vers le bas à travers le passe-câbles, dans la tablette du châssis. Le tube reste fixé au contrôleur.

4. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis fixant le contrôleur à la tablette du châssis (b). Mettez les vis de côté pour les réutiliser.



Remplacement du contrôleur de refroidissement

1. Alignez le nouveau contrôleur de refroidissement sur la partie inférieure de la tablette du châssis. Utilisez un tournevis Torx T20 pour remplacer les deux vis fixant le contrôleur au châssis. Serrez à la main.



2. Acheminez le petit tube du capteur de pression vers le haut à travers le passe-câbles du châssis et refitez-le à la main sur l'échangeur thermique.



NOTE: Assurez-vous que le tube du capteur de pression est bien en place et centré sur le point de montage, de manière à ce que le débit d'air ne soit pas restreint. Une mauvaise installation peut entraîner une fausse erreur.

3. Refitez tous les câbles à l'avant du contrôleur.
4. Réacheminez doucement l'excédent de câble du contrôleur de refroidissement à travers le passe-câbles de la tablette du châssis, pour maintenir les câbles à l'écart des modules d'alimentation.

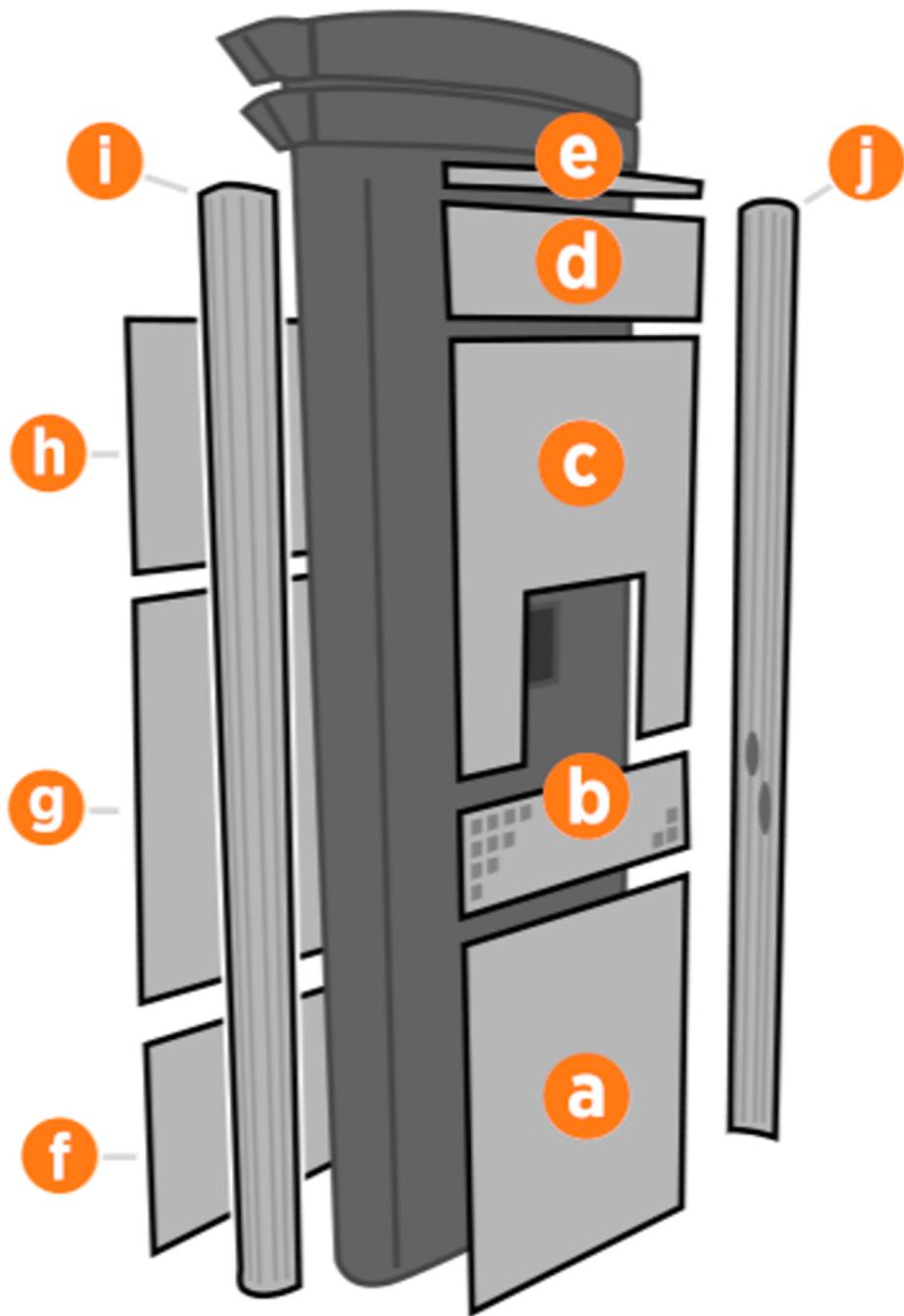
INVERSEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS POUR REPLACER LE BLINDAGE EMI ARRIÈRE (LE CAS ÉCHÉANT) ET LES PANNEAUX ARRIÈRE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de

l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière

-
- g. Panneau central arrière
 - h. Panneau supérieur arrière
 - i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacer l'assemblage du prestataire

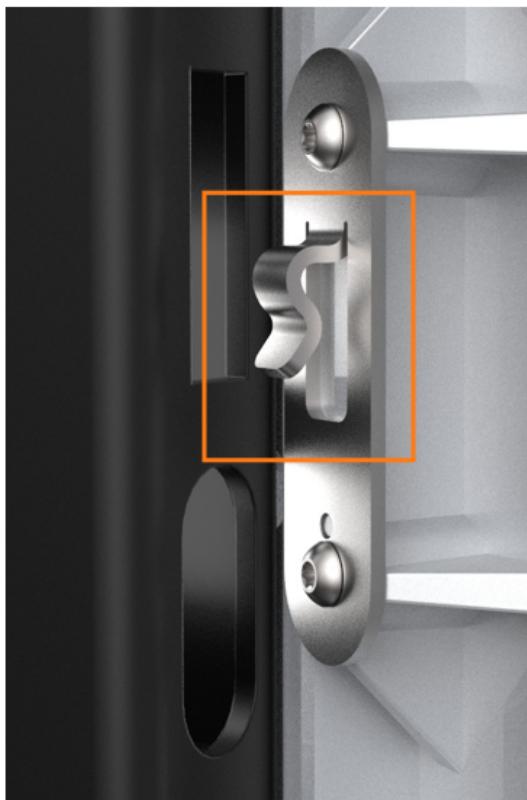
7

Pour remplacer l'assemblage du prestataire, suivez les étapes ci-dessous.

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-CONTACTBOX-F
- Tournevis Torx T20
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Clé dynamométrique d'une capacité de 2,8 Nm
- Échelle
- Lingettes imbibées d'alcool isopropylique
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirez l'affichage à LED

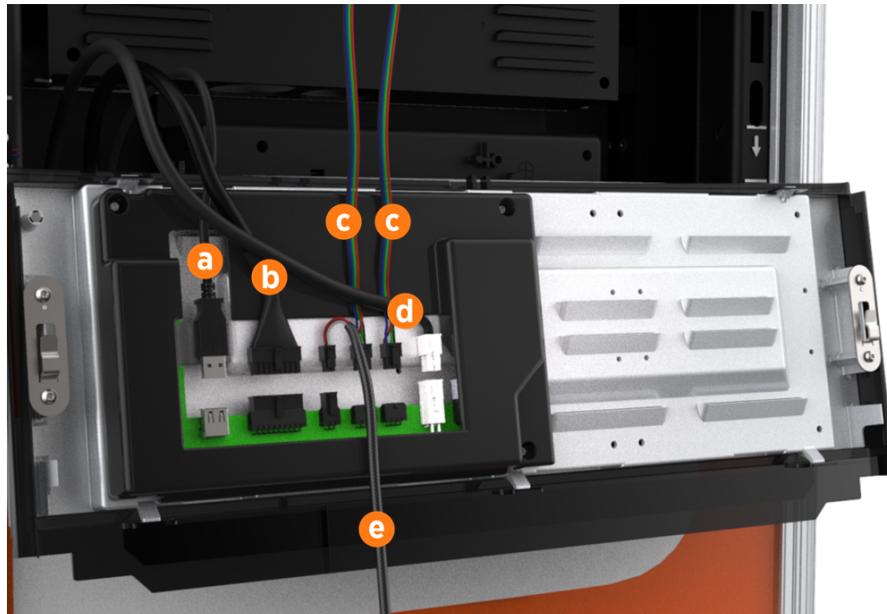
-
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



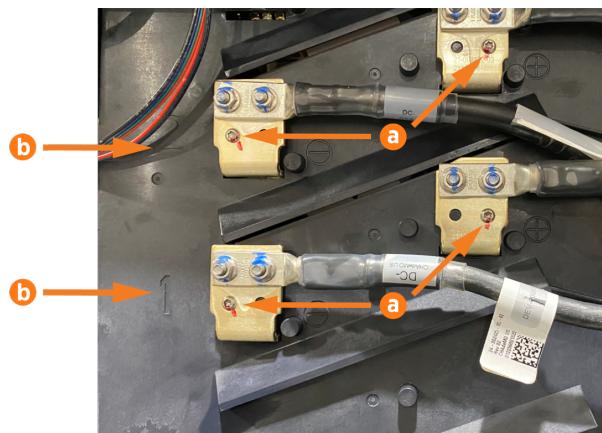
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait du contacteur



IMPORTANT : Avant de commencer le travail, prenez une photo de l'emplacement de branchement de chaque languette de câble sur le contacteur. Les câbles sont codés par couleur : noir pour positif et rouge pour négatif. Les codes de couleur sont différents pour chaque type de connecteur de charge installé. Il est essentiel que les câbles soient rebranchés à leur emplacement d'origine.

1. À l'aide d'un tournevis Torx T20, retirez les vis (a) qui maintiennent les languettes de câble fixées à l'avant du contacteur.



-
2. Retirez les languettes de câble en les déplaçant légèrement d'avant en arrière tout en tirant pour les libérer.



NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords.

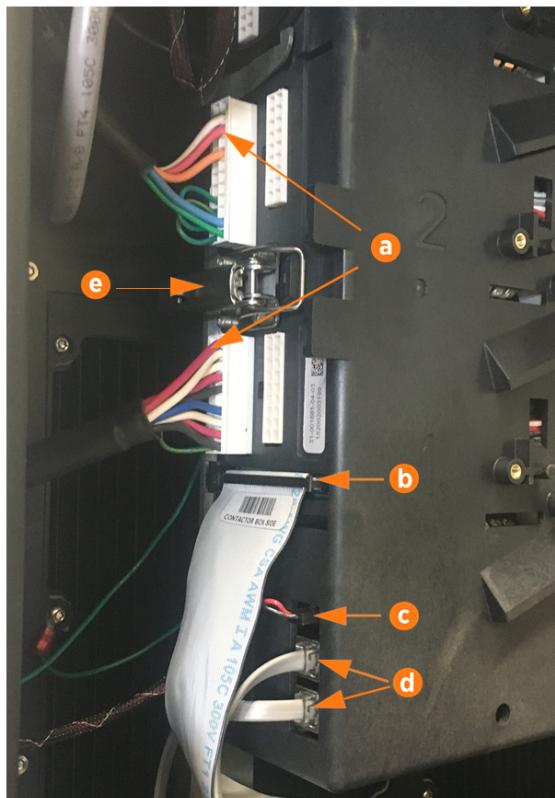


IMPORTANT : Il peut y avoir jusqu'à trois emplacements possibles pour le connecteur de recharge, numérotés 1, 2 et 3 sur le couvercle en plastique avant (b). Notez la position de chaque connecteur de communication avant de le retirer. Chaque câble doit être reconnecté à son emplacement d'origine sur le contacteur. Dans le cas contraire, la borne de recharge ou le véhicule peuvent être endommagés.

Si l'emplacement du connecteur d'origine est inconnu, le câble peut être fixé au contacteur en fonction du type de connecteur indiqué par l'étiquette :

- CCS1/CCS2 : n° 2 ou 3
- CHAdeMO : n° 1 ou 3

3. Retirez tous les câbles branchés du côté gauche du contacteur :



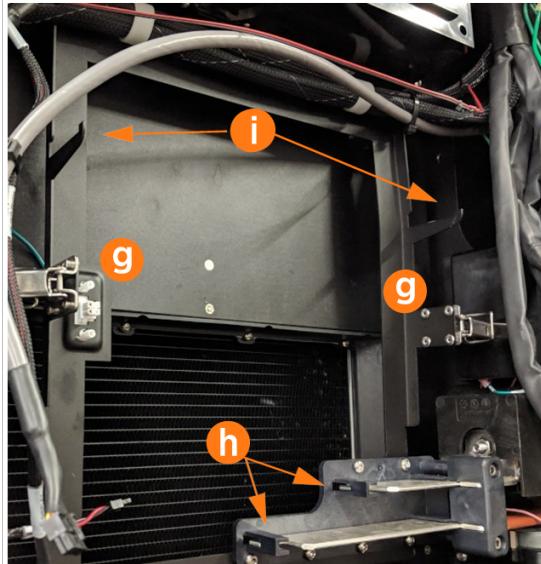
- Connecteurs des câbles de recharge (a)
- Nappe de communication DCC (b)
- Alimentation CC 24 V (c)
- Connecteurs CAN (d)



NOTE: Pour enlever la nappe horizontale, poussez les languettes vers l'extérieur. Tirez et poussez légèrement de gauche à droite en même temps que vous retirez le câble. Chaque câble est conçu pour s'adapter au connecteur correspondant, à l'exception des câbles CAN, qui sont interchangeables.

4. Ouvrez les loquets de fixation sur les côtés gauche et droit du boîtier du contacteur en appuyant dessus vers le bas et en soulevant le levier (e).
5. Dégagez le contacteur des connexions de la grande barre omnibus situées en bas (f) en le tenant de vos deux mains au niveau du bas et en le faisant doucement bouger d'un côté à l'autre tout en tirant vers l'extérieur.

6. Une fois les connexions du jeu de barres libérées, tirez l'ensemble vers l'avant le long des bras de support (g), puis sortez-le de la borne de recharge.



NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords. Trois emplacements de connecteur de charge sont possibles (marqués 1, 2 et 3 sur le capot en plastique avant). Notez la position de chaque connecteur de communication avant de le retirer.

Repose du contacteur

1. Assurez-vous que les fermoirs des verrous sont ouverts et ne bloquent pas le contacteur avant l'installation.
2. Reposez les piquets d'alignement du contacteur sur les crochets du bras de support.
3. Faites glisser le contacteur le long des bras de support. Poussez le contacteur pour engager les barres du bus jusqu'à ce qu'elles soient bien en place.



IMPORTANT : Assurez-vous que les connecteurs sont alignés avant d'appuyer. N'appliquez pas de force excessive. Vous risqueriez d'endommager les connecteurs. Une fois en place, tirez doucement le contacteur vers l'extérieur pour vérifier qu'il est bien fixé.

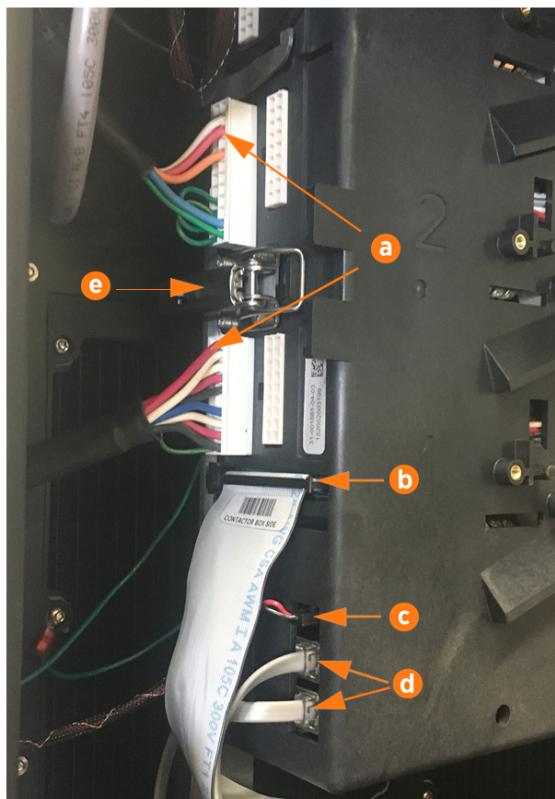


NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont accessibles et ne sont ni pincés ni coincés sous le contacteur.

4. Fixez les loquets sur les côtés droit et gauche du contacteur.
5. Rebranchez chaque câble sur le côté gauche du contacteur.

6. Essuyez la surface de contact de chaque languette de câble avec des lingettes imbibées d'alcool isopropylique.
7. Après avoir vérifié la photo de la disposition des câbles, enfoncez chaque languette de câble dans l'emplacement correspondant. Assurez-vous que le montant de guidage en plastique est correctement positionné, de niveau avec la surface de la languette de câble.
8. Utilisez un tournevis Torx T20 pour resserrer la vis de chaque languette de câble. Serrez à 2,8 Nm (25 lb-po).

9. Repliez l'excédent de câble du contacteur sur le côté du boîtier afin d'éviter toute interférence avec le panneau de protection lors des prochaines étapes.



- a. Connecteurs des câbles de recharge
- b. Nappe de communication DCC



NOTE: Assurez-vous que le connecteur est aligné avec l'encoche dans la prise.

- c. Alimentation 24 VCC
- d. Connecteurs CAN (interchangeables)



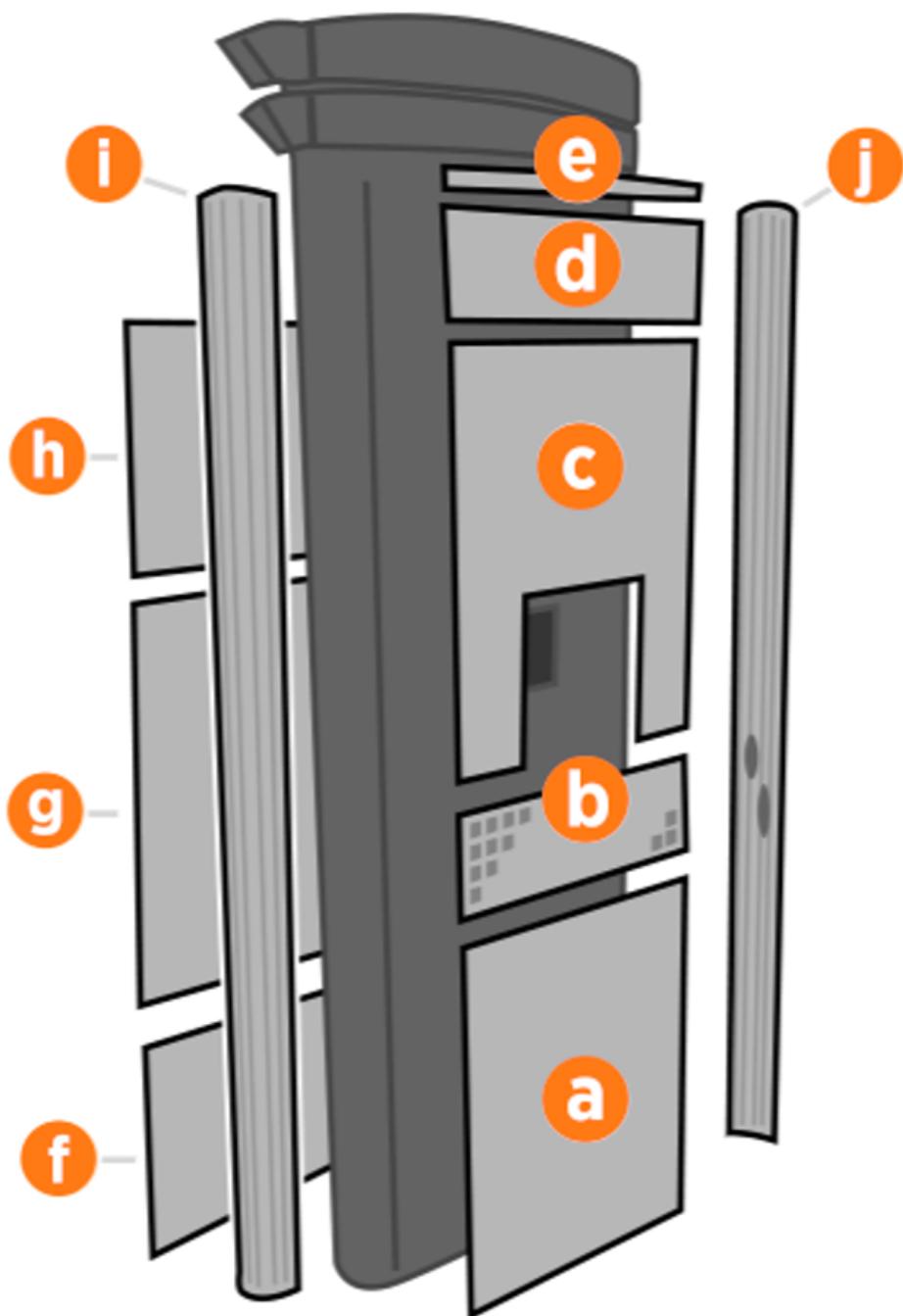
NOTE: Fixez le corps du connecteur au connecteur de couplage sur le contacteur et assurez-vous que les languettes sont en position ouverte. Celles-ci se refermeront automatiquement sur le boîtier du connecteur au moment de la connexion.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central

-
- c. Panneau supérieur avant
 - d. Panneau lumineux
 - e. Barre lumineuse de la zone
 - f. Panneau inférieur arrière
 - g. Panneau central arrière
 - h. Panneau supérieur arrière
 - i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

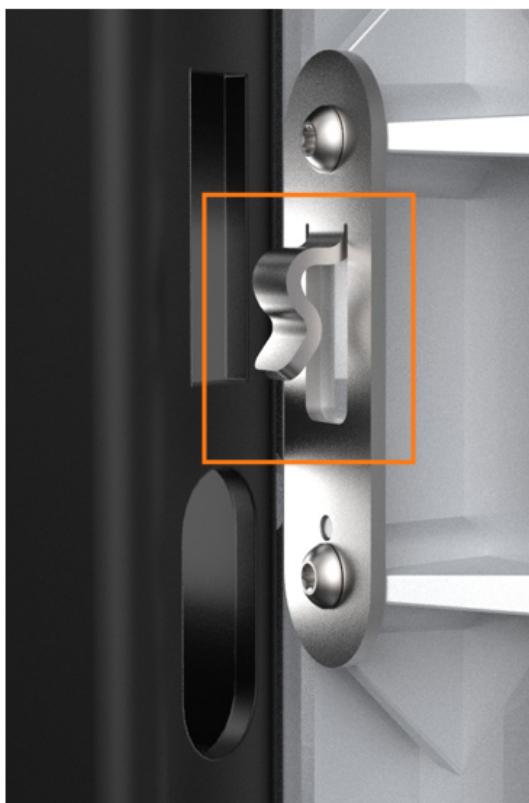
Remplacer l'extrusion gauche **8**

Pour remplacer l'extrusion gauche, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-SIDE_PANEL-LH-F
- Lampe frontale
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis de sécurité Torx T25

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirer l'affichage LED

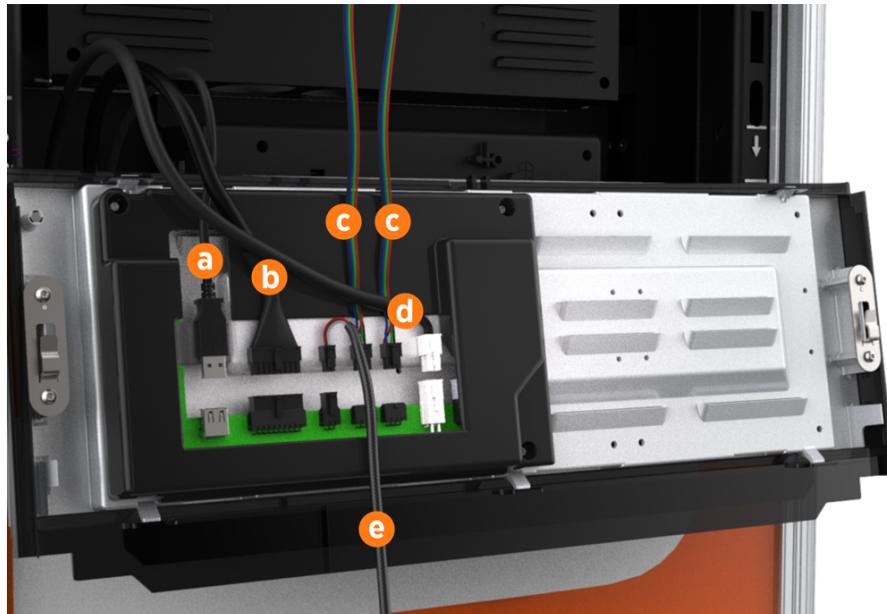
-
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



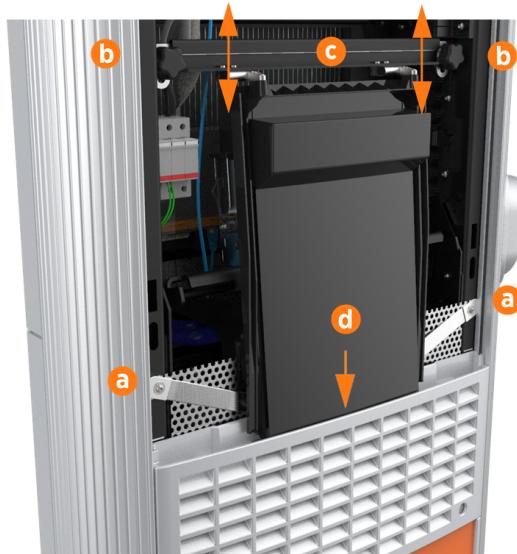
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

1. Débranchez les deux câbles du capteur de proximité des connecteurs situés en bas de l'écran tactile ainsi que l'anneau de gestion des câbles. Déplacez les câbles de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, connectez les fils du capteur de proximité à leurs connecteurs respectifs : fil gauche au connecteur gauche et fil droit au connecteur droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droitsous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



-
- À deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer les languettes de guidage des fentes correspondantes du châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, placez les deux fils de proximité sous le bord de la tôle pour les suspendre devant le panneau sur le côté droit (si vous faites face à l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes de la surface arrière du panneau d'aération central sont pointues. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en le soulevant vers le haut du bas du panneau pour libérer les pattes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.

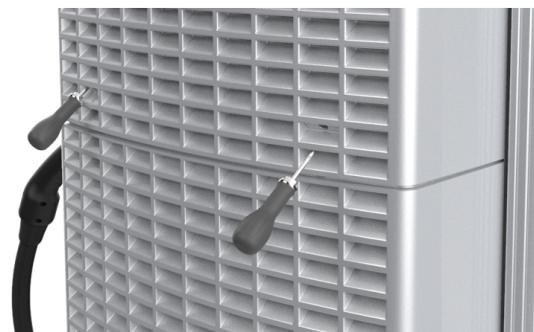


NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



-
2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.

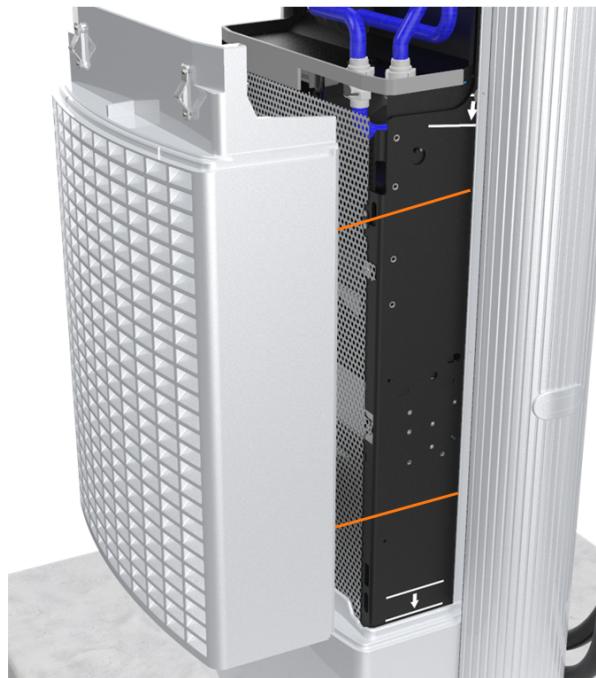


Retrait du panneau central arrière

En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis peut se retrouver cisillé s'il est accroché par les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

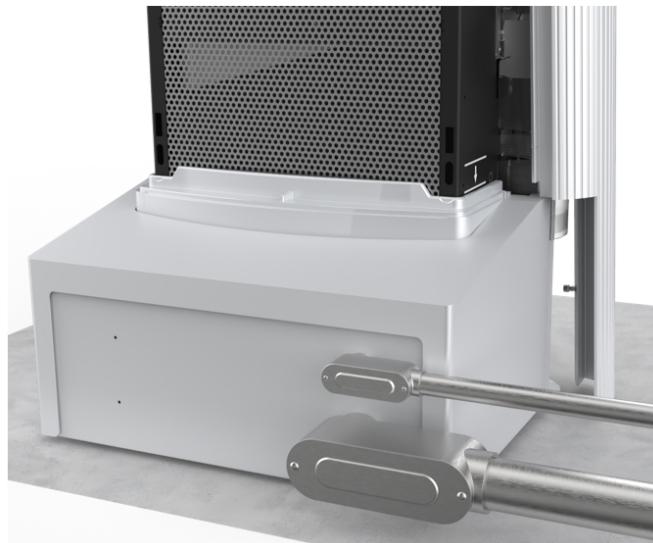
À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Pour l'installation ou l'entretien, vous pouvez retirer les extrusions du conduit de surface (SCE) sans retirer le boîtier SCE lui-même, ni le panneau du bas à l'arrière. Cependant, si le panneau inférieur arrière doit être déposé, commencez par retirer le couvercle du boîtier SCE, puis desserrez les vis latérales de la base du boîtier. Pour plus d'informations, reportez-vous au Guide d'entrée du conduit de surface Express 250 sur le site de ChargePoint University : chargepoint.com/installers.



Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse)

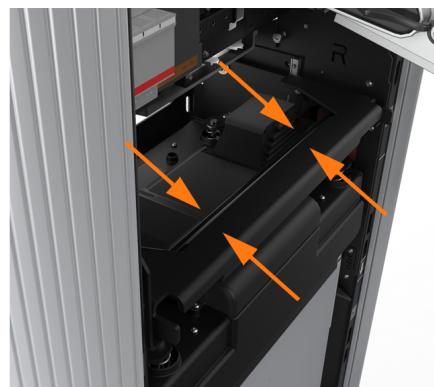


NOTE: Si la borne de recharge est équipée de blindages EMI au lieu de tresses de masse, consultez plutôt [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(blindages EMI\)](#).

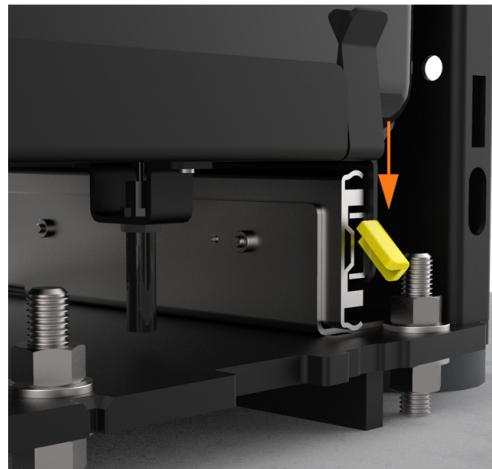
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière qui fixent le support du module d'alimentation (a) et les tresses de masse (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



2. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.

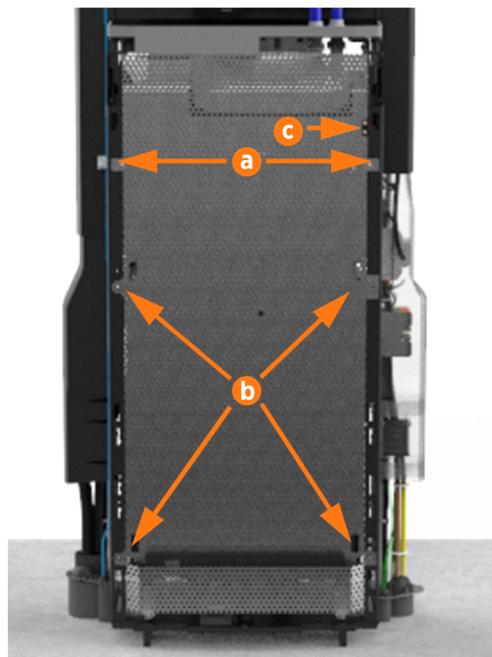


Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI)



NOTE: Si la borne de recharge est équipée de tresses de masse au lieu de blindages EMI, consultez [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(tresses de masse\)](#).

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).

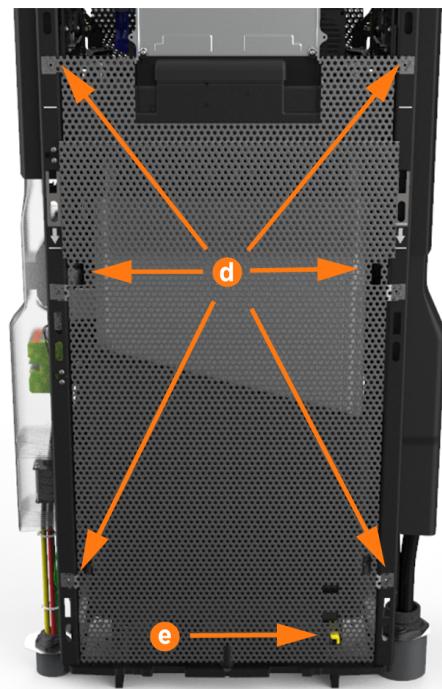


2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous :

- Que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c) et laisse passer le fil du capteur.
- Que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement se trouvent à l'intérieur du blindage EMI.

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).

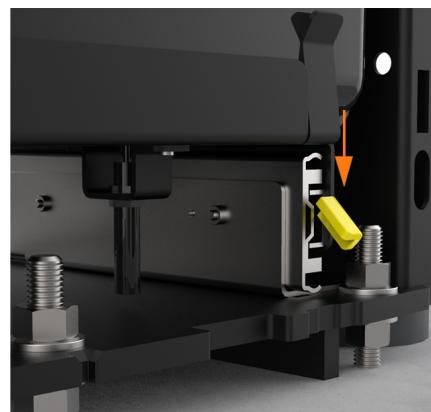


NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).

-
4. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.

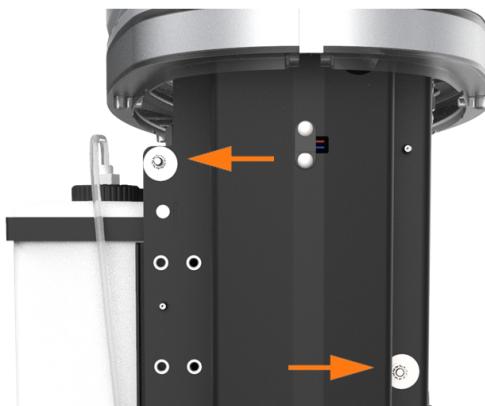


5. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.



Retrait de l'extrusion gauche

1. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion d'une main et desserrez les deux vis captives supérieures avec le tournevis Torx T25 fourni.

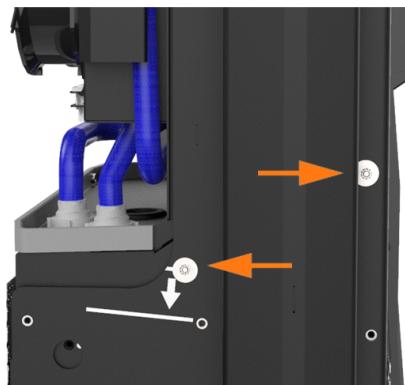


NOTE:

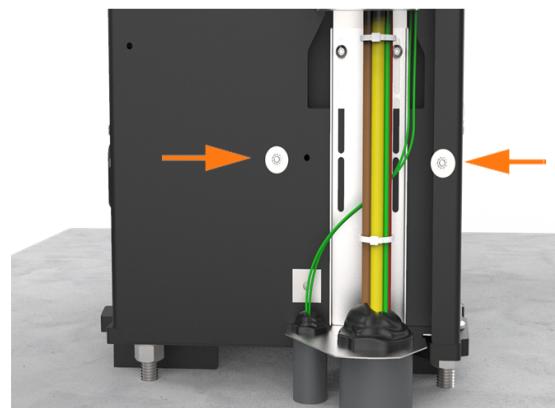


- Les images montrent les emplacements des vis depuis l'extérieur. Les fixations sont accessibles à l'intérieur du châssis.
- les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

-
2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du milieu tandis que le mécanisme du module d'alimentation est toujours en position fermée.



3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du bas.



4. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur pour dégager le bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Soulevez l'extrusion pour la dégager des axes de guidage (de chaque côté du châssis) qui maintiennent l'extrusion en place.



5. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.

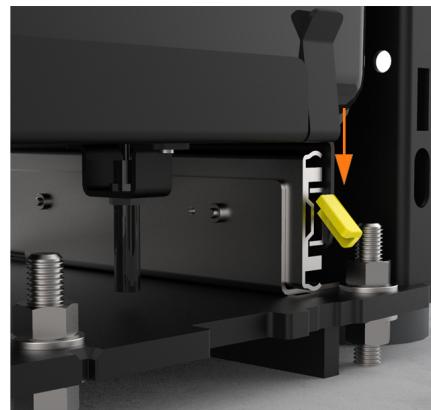
Remplacer l'extrusion gauche

1. Inclinez légèrement l'extrusion gauche et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion sur les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. Montez sur un escabeau, puis tenez l'extrusion d'une main et posez sans serrer les deux vis captives du haut avec le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

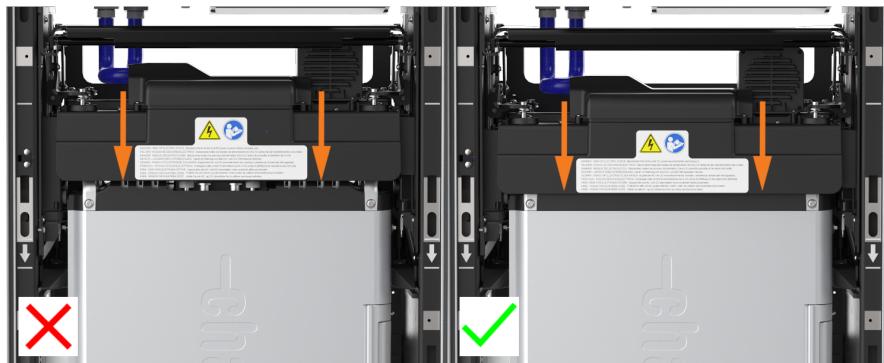
3. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Pour pouvoir accéder aux vis inférieures, les supports du module d'alimentation ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge.
4. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer les deux vis centrales, directement au-dessus du mécanisme du module d'alimentation, sans les serrer à ce stade. L'accès aux vis centrales est facilité lorsque la poignée du mécanisme du module d'alimentation est en position fermée (vers le bas).
5. Serrez toutes les vis d'extrusion gauches.
6. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en poussant le bac du module de puissance dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.



7. En utilisant vos deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du module d'alimentation et abaissez-la de moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



8. Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du module d'alimentation. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes du bord supérieur.



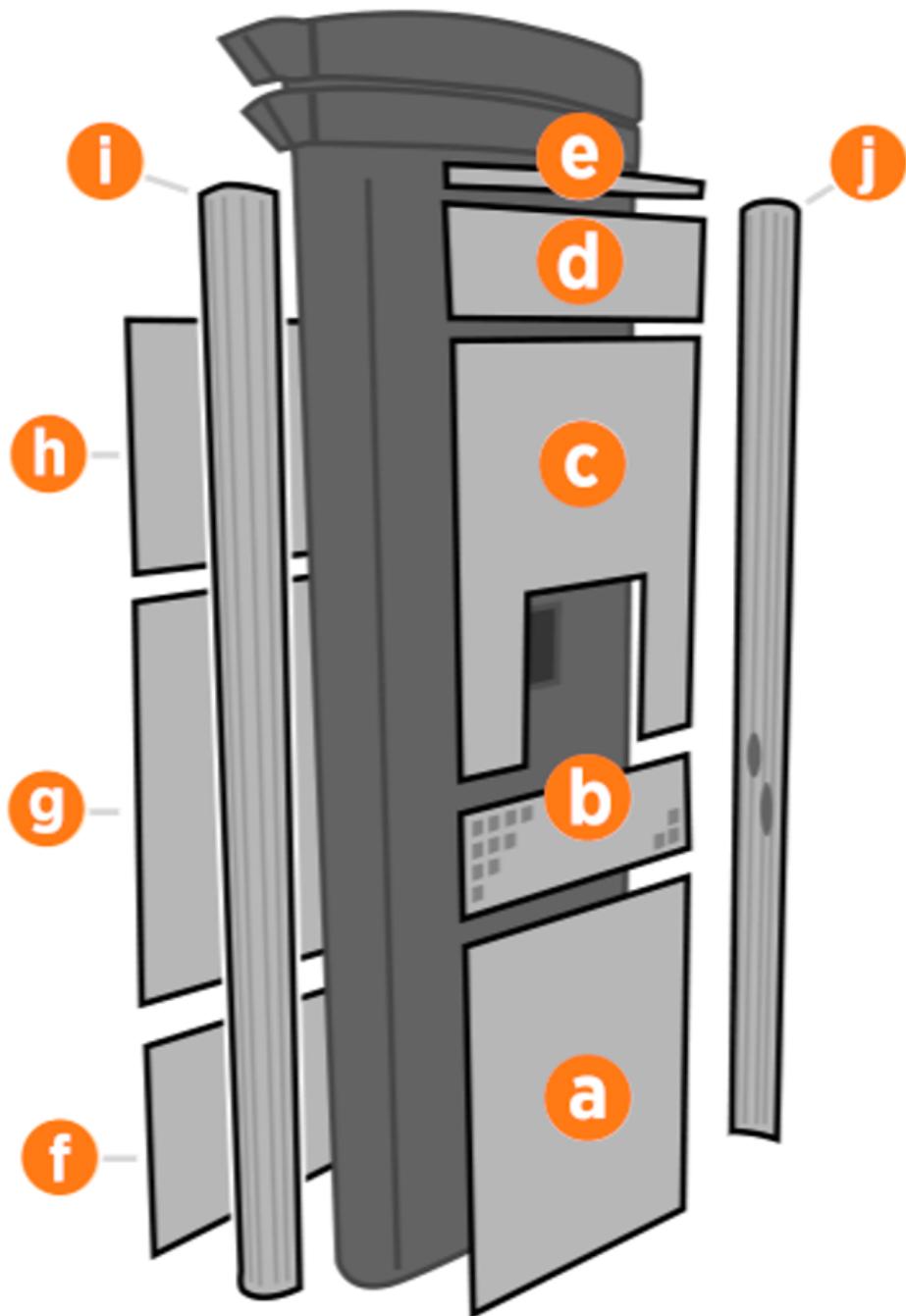
Si le mécanisme ne s'engage pas, levez-le à nouveau et poussez les modules de puissance vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'AFFICHAGE À LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

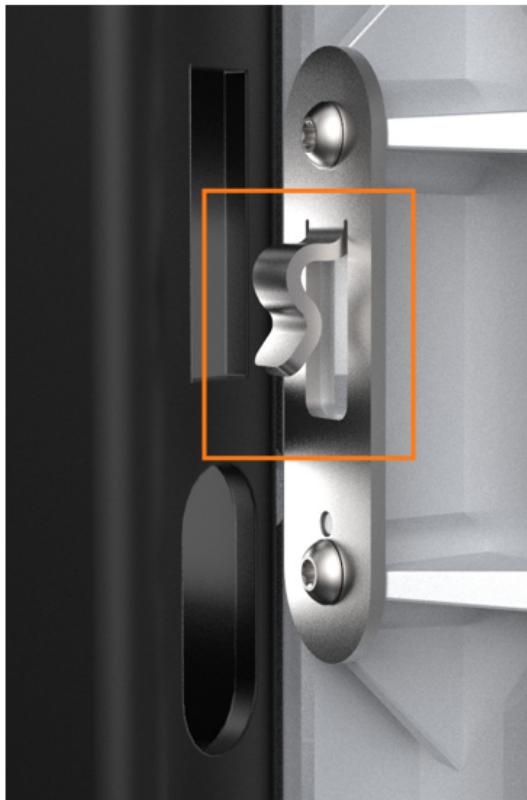
Remplacement de l'extrusion droite 9

Pour remplacer l'extrusion droite, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-SIDEBOARD-RH2-F
- Lampe frontale
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Un tournevis à douille de 8 mm (5/16 po)
- Petit tournevis à tête plate

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirer l'affichage LED

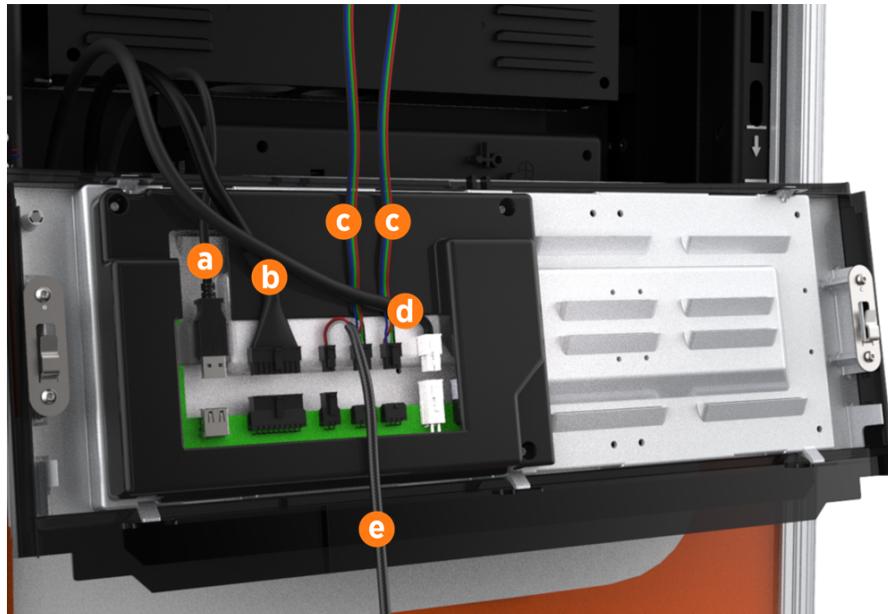
-
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



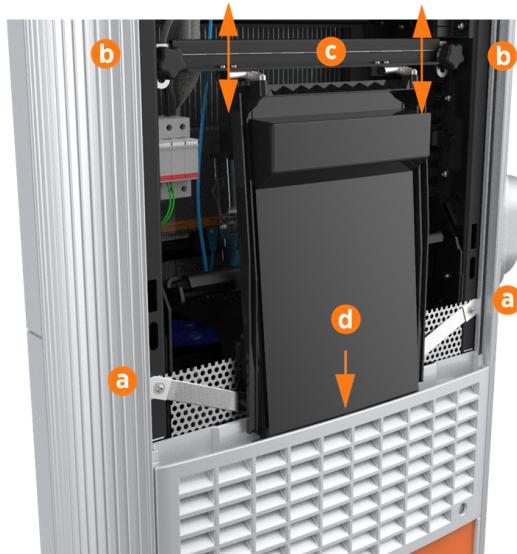
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

1. Débranchez les deux câbles du capteur de proximité des connecteurs situés en bas de l'écran tactile ainsi que l'anneau de gestion des câbles. Déplacez les câbles de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, connectez les fils du capteur de proximité à leurs connecteurs respectifs : fil gauche au connecteur gauche et fil droit au connecteur droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droitsous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer les languettes de guidage des fentes correspondantes du châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, placez les deux fils de proximité sous le bord de la tôle pour les suspendre devant le panneau sur le côté droit (si vous faites face à l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes de la surface arrière du panneau d'aération central sont pointues. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en le soulevant vers le haut du bas du panneau pour libérer les pattes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.

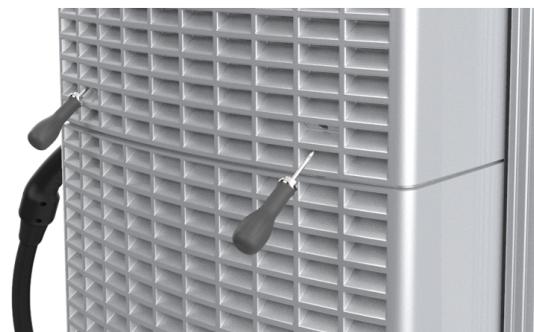


NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



-
2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis peut se retrouver cisillé s'il est accroché par les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

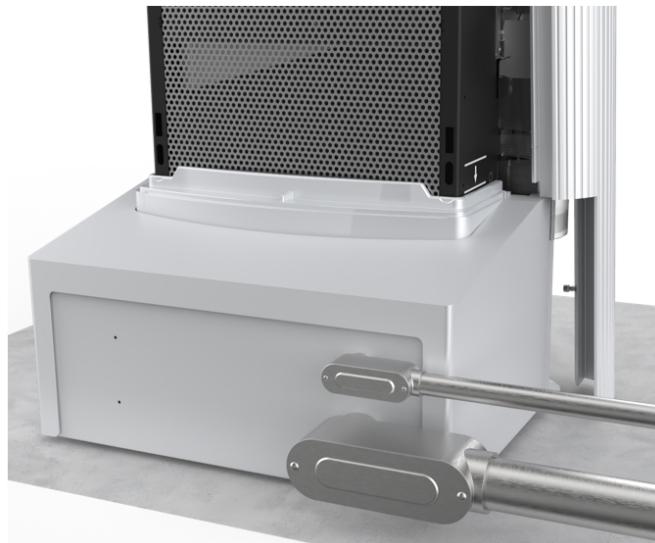
À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Pour l'installation ou l'entretien, vous pouvez retirer les extrusions du conduit de surface (SCE) sans retirer le boîtier SCE lui-même, ni le panneau du bas à l'arrière. Cependant, si le panneau inférieur arrière doit être déposé, commencez par retirer le couvercle du boîtier SCE, puis desserrez les vis latérales de la base du boîtier. Pour plus d'informations, reportez-vous au Guide d'entrée du conduit de surface Express 250 sur le site de ChargePoint University : chargepoint.com/installers.



Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse)

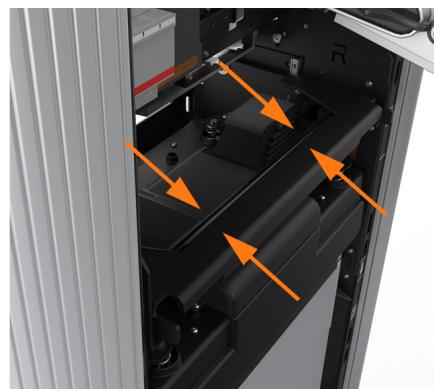


NOTE: Si la borne de recharge est équipée de blindages EMI au lieu de tresses de masse, consultez plutôt [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(blindages EMI\)](#).

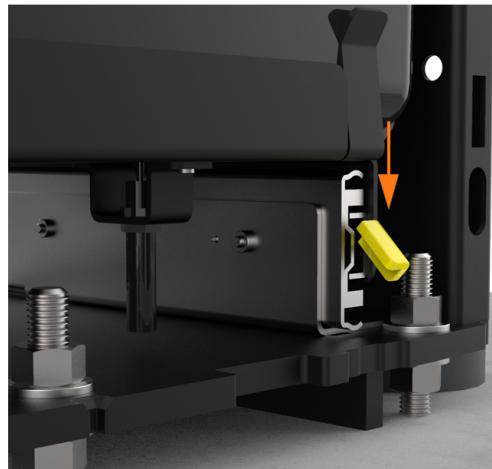
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière qui fixent le support du module d'alimentation (a) et les tresses de masse (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



2. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.

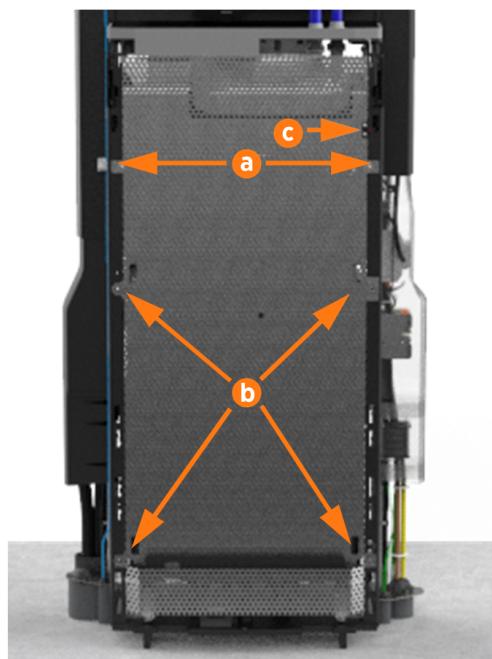


Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI)



NOTE: Si la borne de recharge est équipée de tresses de masse au lieu de blindages EMI, consultez [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(tresses de masse\)](#).

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).

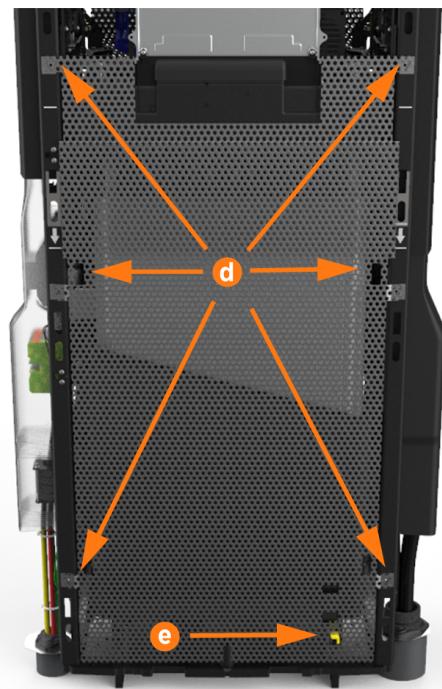


2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous :

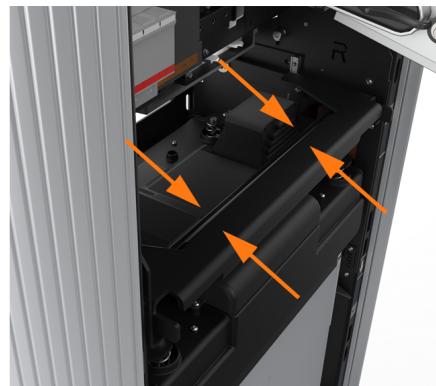
- Que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c) et laisse passer le fil du capteur.
- Que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement se trouvent à l'intérieur du blindage EMI.

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).

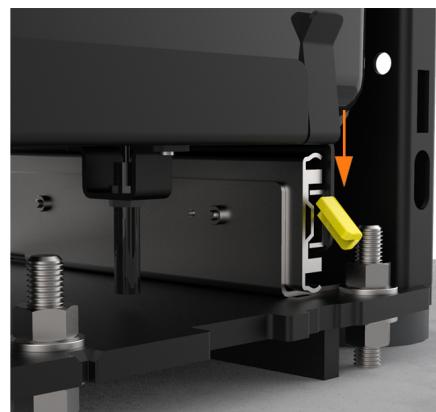


NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).

-
4. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.

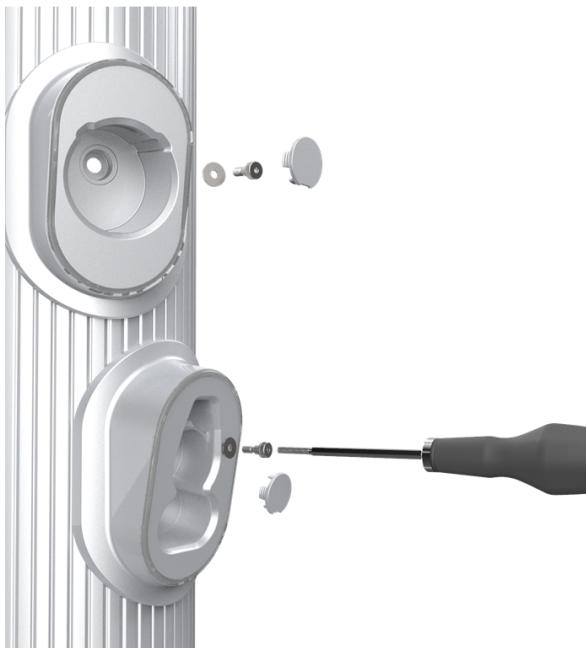


5. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.



Retrait de l'extrusion droite

1. Retirez les câbles de charge de leurs supports et mettez-les délicatement de côté sur une surface rembourrée.
2. Insérez un petit tournevis à tête plate dans l'encoche de chaque capuchon en plastique pour le retirer de l'ouverture de vis du support.
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la rondelle en caoutchouc et la vis à épaulement M5. Mettez-les de côté pour les réutiliser.



4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion d'une main et desserrez les deux vis captives du haut avec le tournevis Torx T25 fourni.

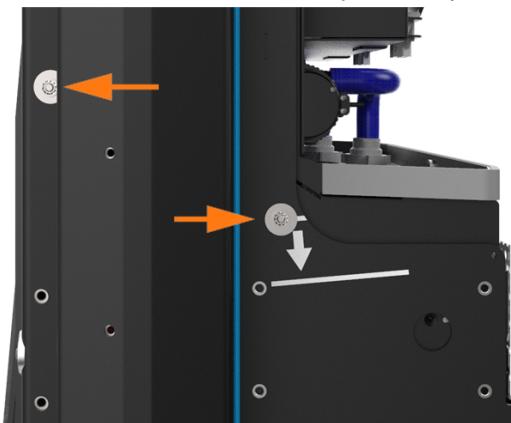


NOTE: Les images montrent les emplacements des vis depuis l'extérieur. Les fixations sont accessibles à l'intérieur du châssis.

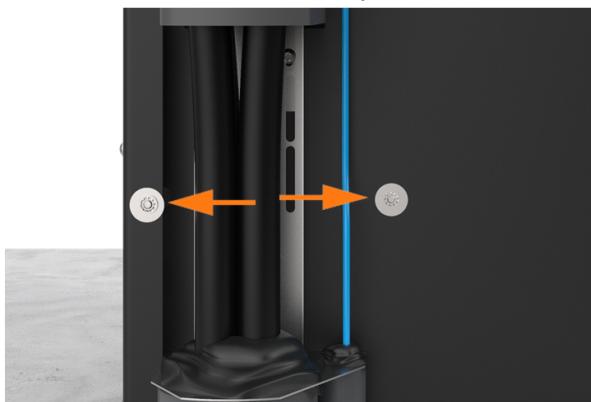


NOTE: les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

-
5. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du milieu tandis que le mécanisme du module d'alimentation est toujours en position fermée.



6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du bas.



7. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur pour dégager le bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Soulevez l'extrusion pour la dégager des axes de guidage (de chaque côté du châssis) qui maintiennent l'extrusion en place.



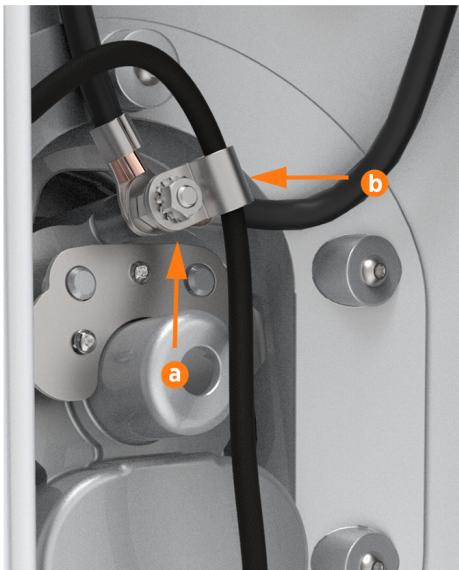
8. Débranchez le câble le plus court du support supérieur.

9. Débranchez le câble le plus long du support inférieur.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, vérifiez que ces connexions sont correctement effectuées, sous peine que le système ne fonctionne pas.

10. Localisez le collier de fixation P-clip monté sur l'un des supports (il peut se trouver sur le support supérieur ou inférieur selon la version du produit).
11. Déposez les pièces du collier de fixation P-clip du support d'extrusion :
 - Génération 1, fixé à l'aide d'une vis : utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis et tous ses composants. Notez soigneusement l'ordre des composants.
 - 2^e génération, fixation par écrou (a) : utilisez un tourne-écrou de 8 mm (5/16 po) pour retirer uniquement l'écrou et le collier de fixation P-clip.
12. Retirez le câble du support blindé de l'ouverture du collier de fixation en P (b).
13. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.



Remplacement de l'extrusion droite

1. Inclinez légèrement l'extrusion droite et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion sur les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. Installez le câble du support blindé et le matériel du collier de fixation P-clip sur les supports d'extrusion à l'aide d'un tournevis Torx T25 (1^{re} génération) ou d'un tourne-écrou de 8 mm (5/16 po) (2^e génération).
3. Connectez le câble le plus long au support inférieur et le câble le plus court au support supérieur.



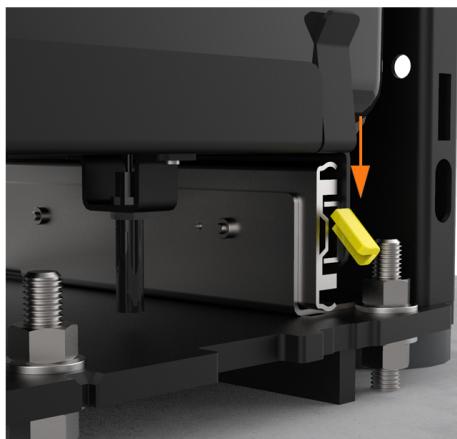
NOTE: Assurez-vous que les connexions sont correctement établies, sous peine que le système ne fonctionne pas.

4. Montez sur un escabeau, puis tenez l'extrusion d'une main et posez sans serrer les deux vis captives du haut avec le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

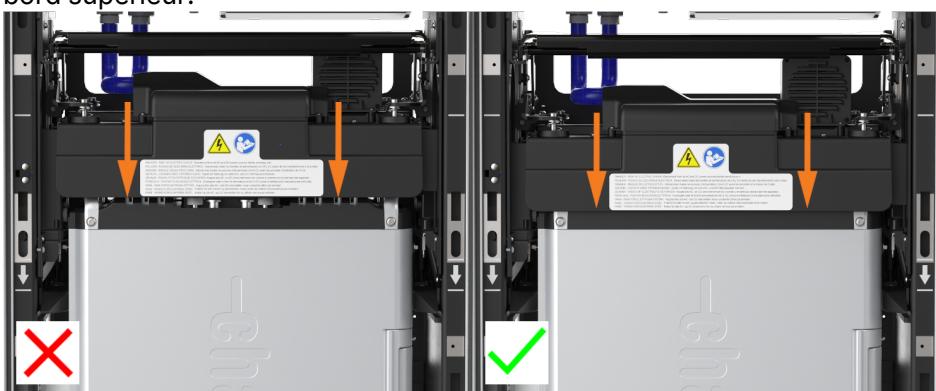
5. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Pour pouvoir accéder aux vis inférieures, les supports du module d'alimentation ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge.
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer les deux vis centrales, directement au-dessus du mécanisme du module d'alimentation, sans les serrer à ce stade. L'accès aux vis centrales est facilité lorsque la poignée du mécanisme du module d'alimentation est en position fermée (vers le bas).
7. Serrez toutes les vis d'extrusion droites.
8. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en poussant le bac du module de puissance dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.



9. En utilisant vos deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du module d'alimentation et abaissez-la de moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



10. Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du module d'alimentation. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes du bord supérieur.



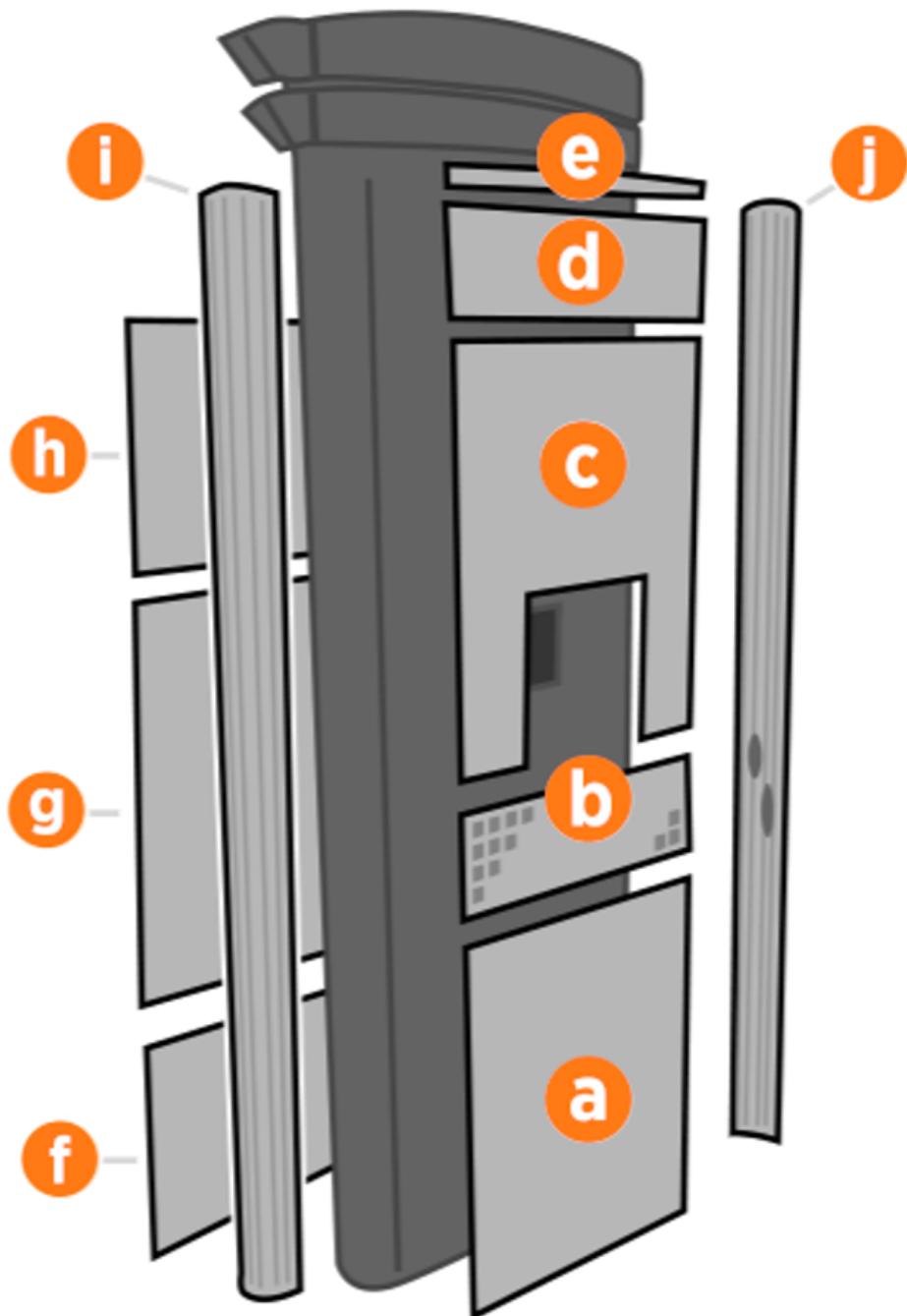
Si le mécanisme ne s'engage pas, levez-le à nouveau et poussez les modules de puissance vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'AFFICHAGE À LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

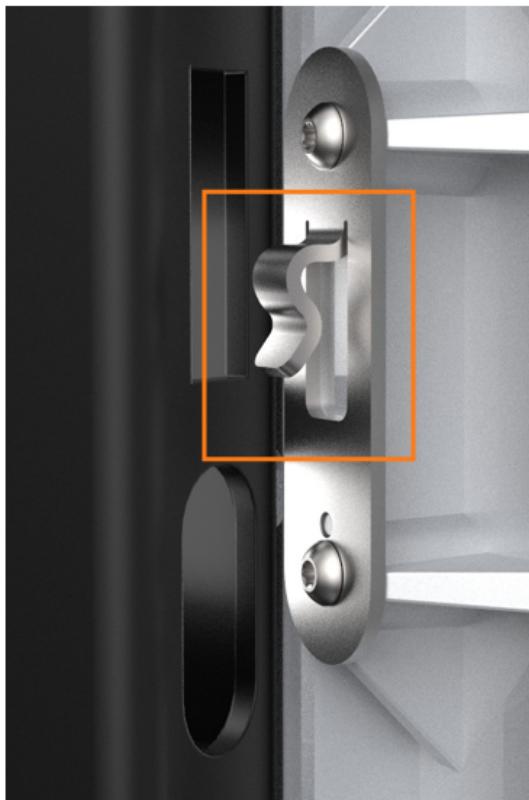
Remplacer le panneau de 10 protection avant

Pour remplacer le panneau avant, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-FRONT-PANELS-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirez l'affichage à LED

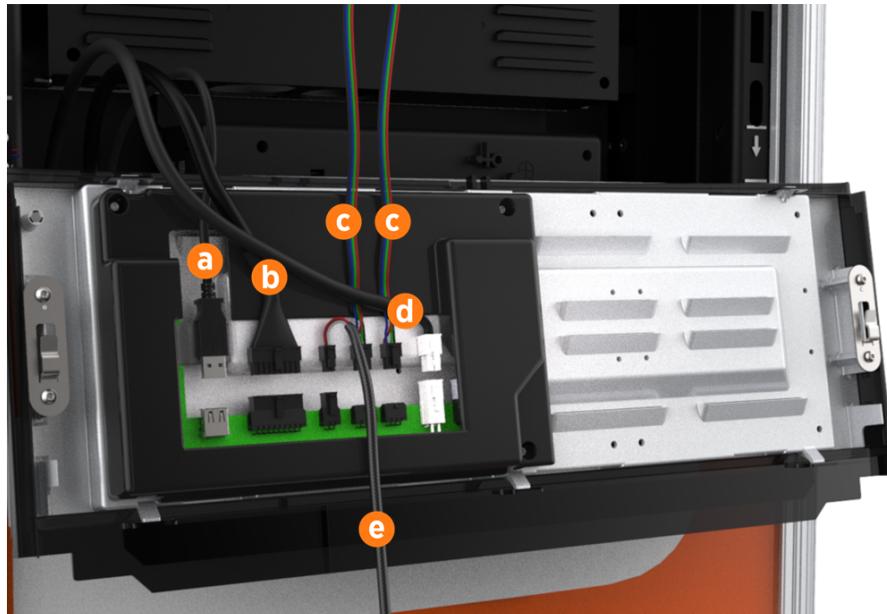
-
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



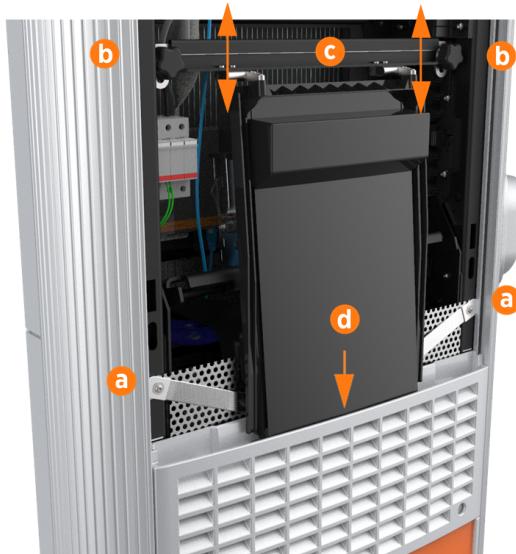
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

1. Débranchez les deux câbles du capteur de proximité des connecteurs situés en bas de l'écran tactile ainsi que l'anneau de gestion des câbles. Déplacez les câbles de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, connectez les fils du capteur de proximité à leurs connecteurs respectifs : fil gauche au connecteur gauche et fil droit au connecteur droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droitsous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer les languettes de guidage des fentes correspondantes du châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, placez les deux fils de proximité sous le bord de la tôle pour les suspendre devant le panneau sur le côté droit (si vous faites face à l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes de la surface arrière du panneau d'aération central sont pointues. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en le soulevant vers le haut du bas du panneau pour libérer les pattes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.

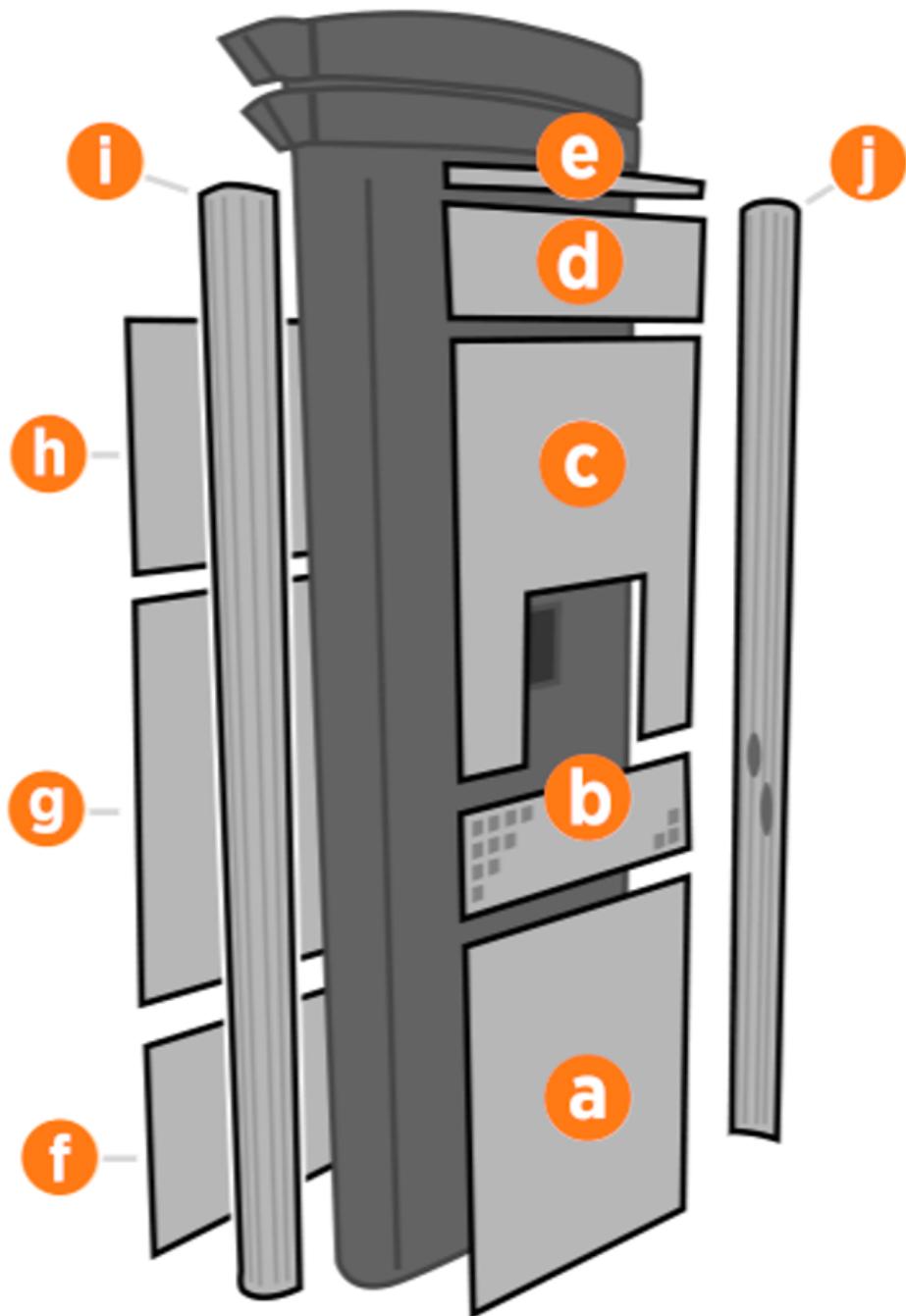


EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU INFÉRIEUR AVANT, LE PANNEAU D'AÉRATION CENTRAL, LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

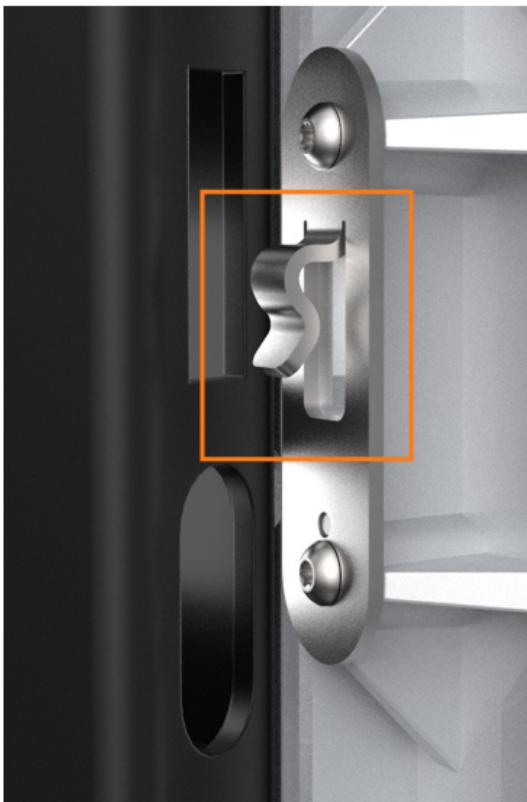
Remplacer l'échangeur thermique 11

Pour remplacer l'échangeur thermique, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-HEATEX-F
- Liquide de refroidissement (fourni avec la pièce de rechange)
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis Torx T10
- Tournevis Torx T20
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Tournevis de sécurité Torx T27
- Chiffon absorbant non pelucheux
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirer l'affichage LED

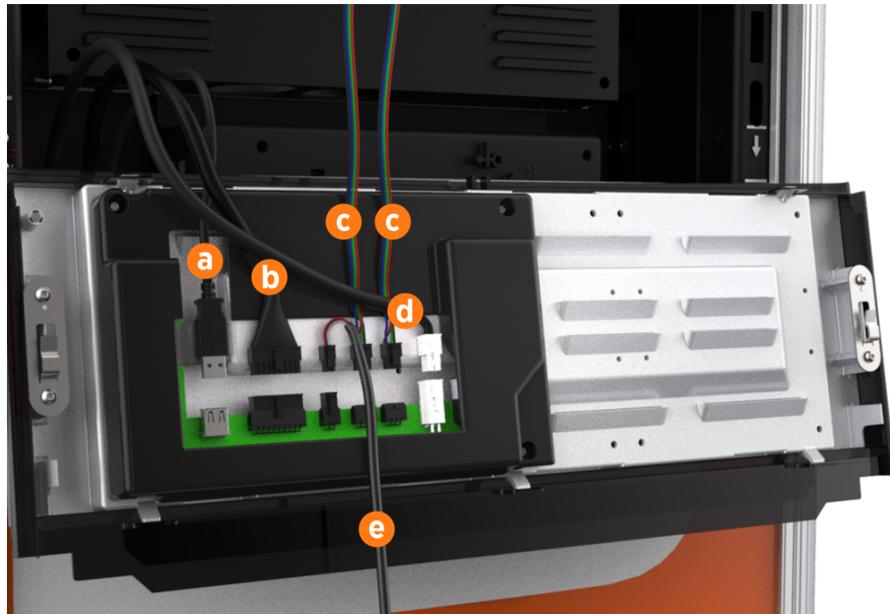
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



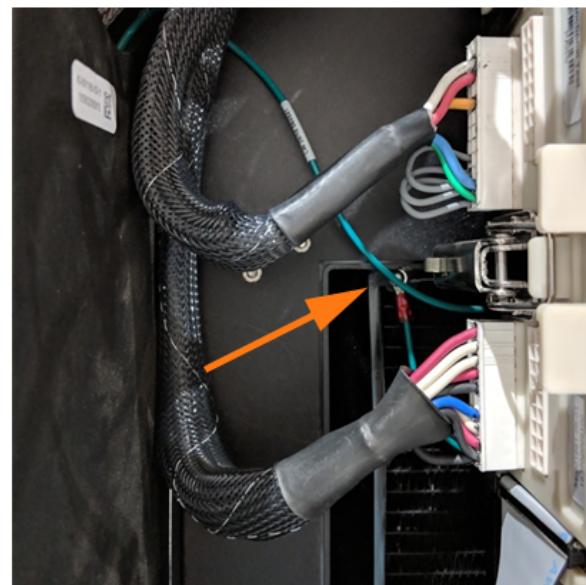
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

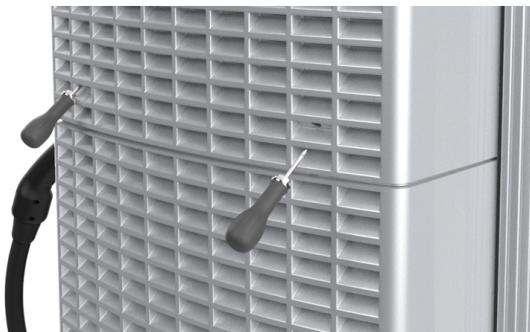
Retrait de la vis de mise à la masse

1. Depuis l'avant de la borne de recharge, regardez sur la gauche du contacteur. Identifiez le câble de masse de l'échangeur thermique.
2. À l'aide d'un tournevis Torx T10, retirez la vis de mise à la masse de l'échangeur thermique du radiateur et mettez-la de côté pour la réutiliser plus tard.



Retrait des panneaux supérieur et central à l'arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



3. En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.

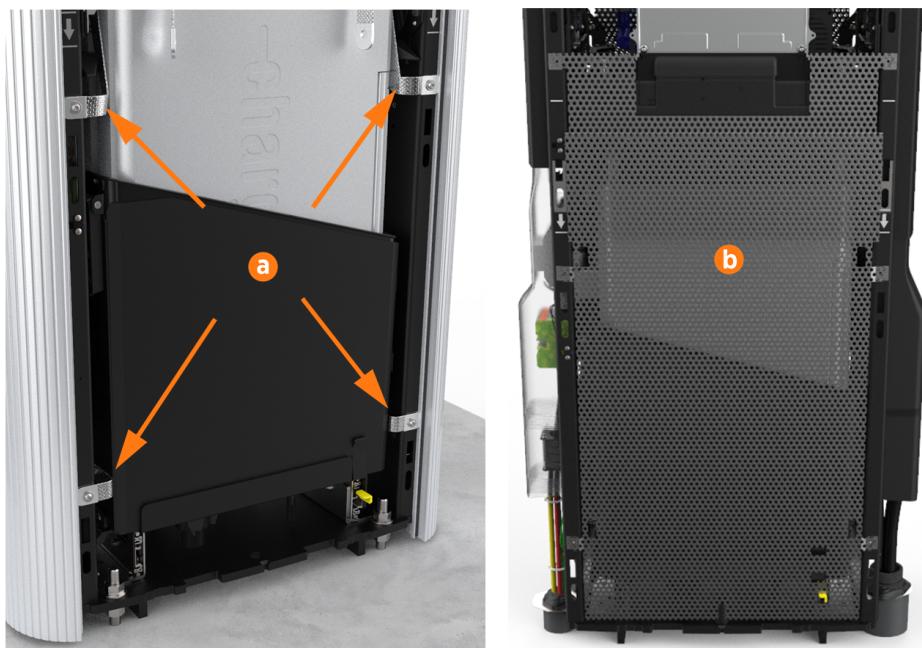


NOTE: lors de la réinstallation du panneau, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre situé sur les côtés du châssis risque d'être cisaillé s'il se retrouve pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

5. Vérifiez si la borne de recharge dispose de tresses de masse (a) ou de blindages EMI (b). Une borne Express 250 n'a besoin que de l'un des deux. Si vous travaillez sur une borne de recharge avec des tresses de masse, passez à l'étape « Retirer le plateau du ventilateur ».



Retirez le panneau du bas à l'arrière et le blindage EMI

1. À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.

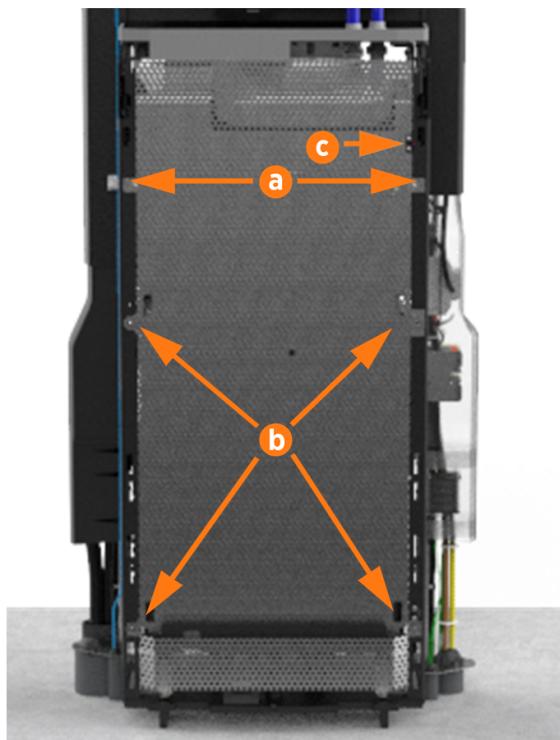


2. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



NOTE: lors de la réinstallation, assurez-vous que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé. Lors de la réinstallation, assurez-vous que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement se trouvent à l'intérieur du blindage EMI.



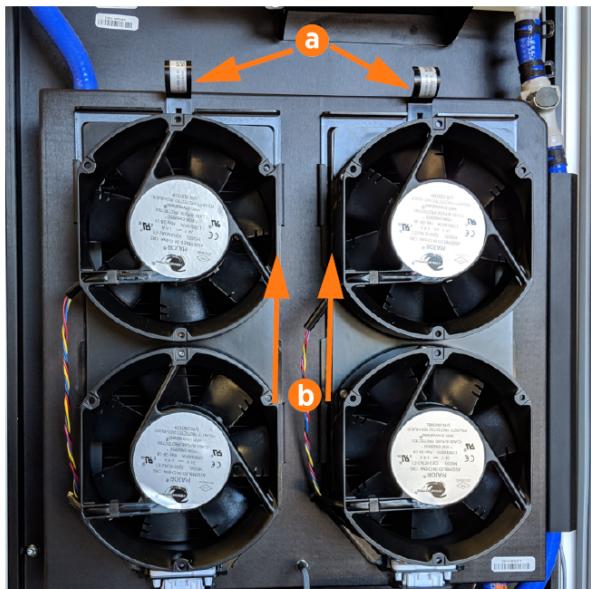
Retrait des bacs de ventilateur

1. Le système est doté de deux bacs de ventilateur (gauche et droit). Sur chaque bac, tirez la languette (a) située au-dessus du bac de ventilateur vers l'avant pour la désengager.

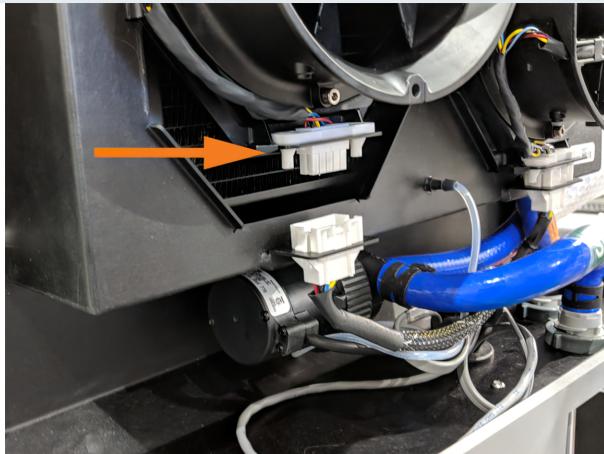


NOTE: Les serre-câbles autobloquants du plateau du ventilateur doivent être coupés pour pouvoir le retirer.

2. À deux mains, faites glisser le plateau vers le haut jusqu'à ce que les languettes de fixation (b) arrivent au-dessus de leurs emplacements respectifs.



NOTE: Vérifiez que le connecteur d'alimentation à la base du ventilateur se désengage facilement lorsque le bac de ventilateur est soulevé.



3. Tirez le bac de ventilateur vers vous pour le retirer.
4. Répétez l'opération pour l'autre bac de ventilateur.

5. Lors du remplacement du bac de ventilateur :

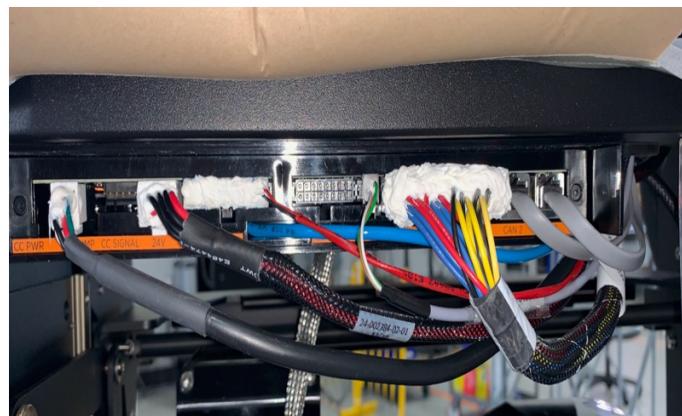
- Assurez-vous que les quatre languettes du bac de ventilateur sont positionnées au-dessus de leurs emplacements respectifs.
- Appuyez le plateau du ventilateur contre l'Express 250, puis faites glisser le plateau du ventilateur vers le bas.
- Assurez-vous que chaque languette du ventilateur est située sous et non au-dessus de son emplacement correspondant.
- Assurez-vous que les languettes supérieures sont engagées dans le boîtier métallique situé derrière elles.
- Assurez-vous que le connecteur d'alimentation du ventilateur est bien en place au niveau du bas.



NOTE: Il n'est pas nécessaire de remplacer les serre-câbles autobloquants du plateau du ventilateur.

Retrait du contrôleur de refroidissement

1. Identifiez le contrôleur de refroidissement, situé sous le bord de protection en mousse, sur la tablette du châssis central.



2. Retirez chaque câble fixé à l'avant du contrôleur de refroidissement en appuyant sur sa languette et en le tirant à la main (câbles énumérés de gauche à droite) :



NOTE: Les câbles CAN sont interchangeables.

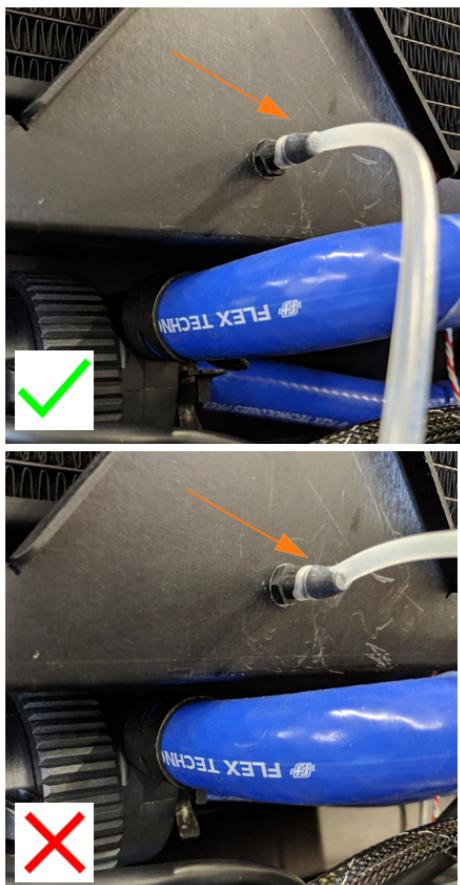


- a. Alimentation du contrôleur
 - b. Pompe
 - c. Signal du contrôleur
 - d. Alimentation 24 V
 - e. Retour
 - f. Alimentation
 - g. Niveau
 - h. Ventilateurs
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Retirez le petit tube du capteur de pression (a) de l'avant de l'échangeur thermique à la main. Acheminez le tube vers le bas à travers le passe-câbles, dans la tablette du châssis. Le tube reste fixé au contrôleur.

-
4. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis fixant le contrôleur à la tablette du châssis (b). Mettez les vis de côté pour les réutiliser.



NOTE: Assurez-vous que le tube du capteur de pression est bien en place et centré sur le point de montage, de manière à ce que le débit d'air ne soit pas restreint. Une mauvaise installation peut entraîner une fausse erreur.



Retrait de l'échangeur thermique



IMPORTANT : Avant de retirer l'échangeur thermique, placez un chiffon absorbant, non pelucheux et propre sous les conduites de liquide de refroidissement Quick Connect pour éviter tout déversement de liquide sur les autres composants de la borne Express 250.

1. Pour chacune des deux conduites de liquide de refroidissement (a), appuyez sur le bouton du dispositif Quick Connect en bas de l'échangeur thermique et tirez pour débrancher la conduite de liquide de refroidissement de l'échangeur thermique.
2. Tirez le flexible de trop-plein (b) pour le dégager de l'attache de retenue correspondante.



3. À l'aide d'un tournevis Torx T27, retirez les cinq vis de l'échangeur thermique. Trois vis sont situées le long du bord supérieur, derrière un joint (a), une vis se trouve en bas à droite (b) et une autre en bas à gauche (c).
4. Tirez le flexible de trop-plein (b) pour le dégager de l'attache de retenue correspondante.



NOTE: Pour faciliter l'assemblage, l'échangeur thermique est indépendant et les cinq vis sont dévissées.



NOTE: Assurez-vous que le joint n'est pas déchiré ni endommagé lors de la dépose et du remplacement de l'échangeur thermique.

5. Retirez l'échangeur thermique de la borne Express 250.
6. Vidangez tout le liquide de refroidissement de l'échangeur thermique pour préparer sa réexpédition.



Remplacer l'échangeur thermique

1. Accrochez le nouvel ensemble sur les deux goupilles du châssis pour le maintenir.
2. Déplacez légèrement l'unité de gauche à droite sur quelques millimètres jusqu'à ce que les trous de vis supérieurs soient alignés. Serrez les cinq vis T27, en commençant par les trois vis situées sur le bord supérieur.
3. Serrez la vis du câble de masse.
4. Remplissez le réservoir de l'échangeur thermique avec du liquide de refroidissement jusqu'au repère indiqué.



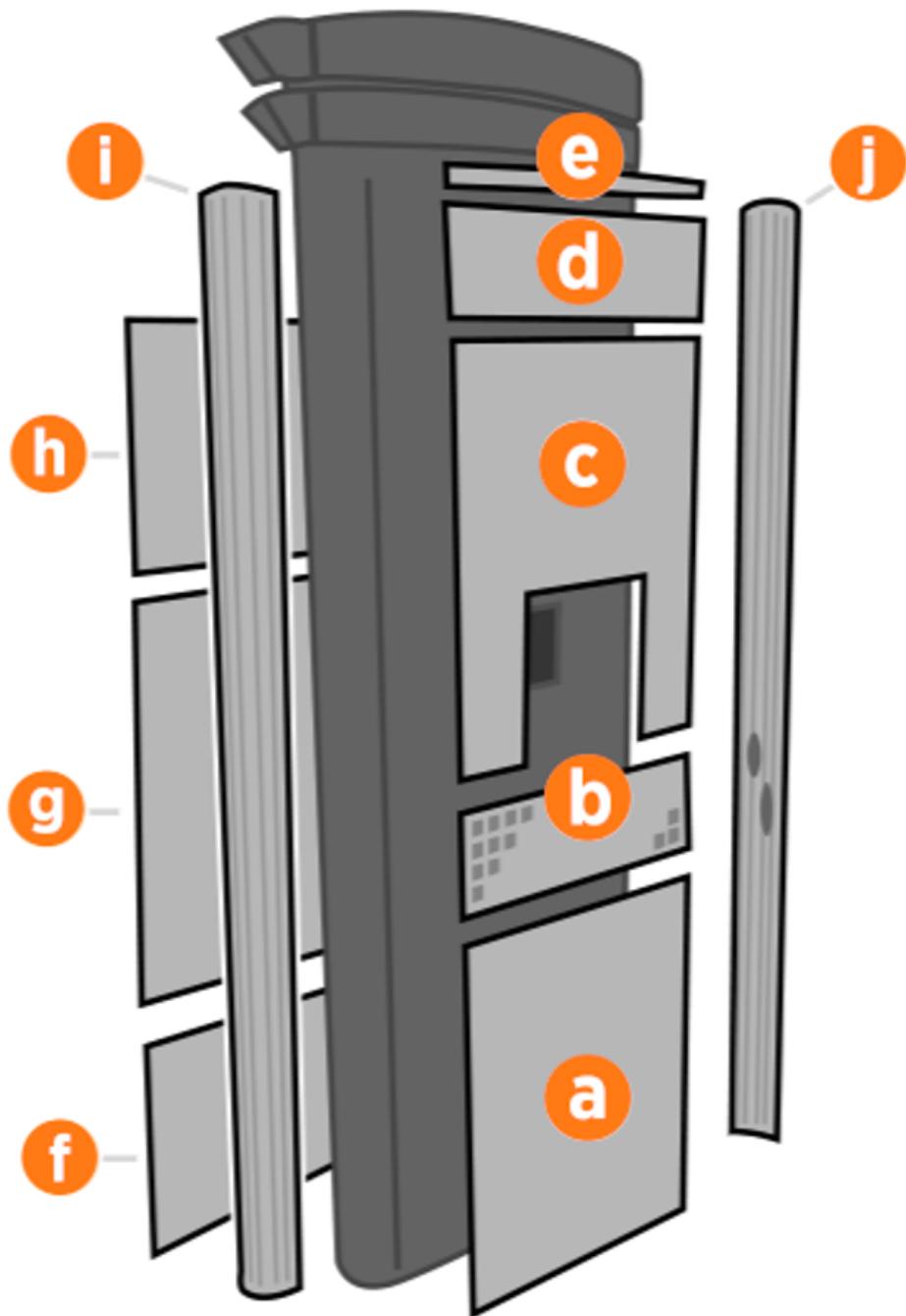
IMPORTANT : Assurez-vous que les câbles ne sont pas pincés lors de la réinstallation de l'échangeur thermique.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE RÉGULATEUR DE REFROIDISSEMENT, LE PLATEAU DU VENTILATEUR, LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LE PANNEAU AVANT HAUT, L'AFFICHAGE À LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

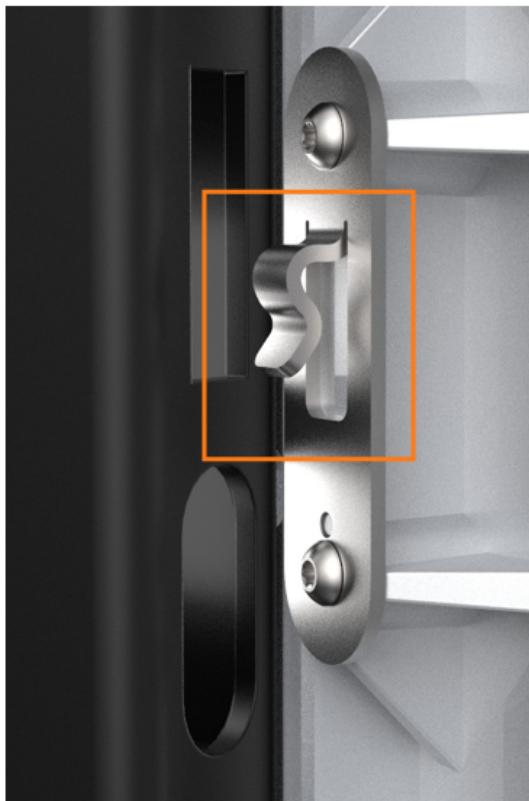
Remplacer un support 12

Pour remplacer un support, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint pour votre type de connecteur de recharge : CCS1, CCS2, CHAdeMO ou NACS
- Lampe frontale
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis de sécurité Torx T10, T20 et T25
- Tourne-écrous de 8 mm
- Petit tournevis à tête plate

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirer l'affichage LED

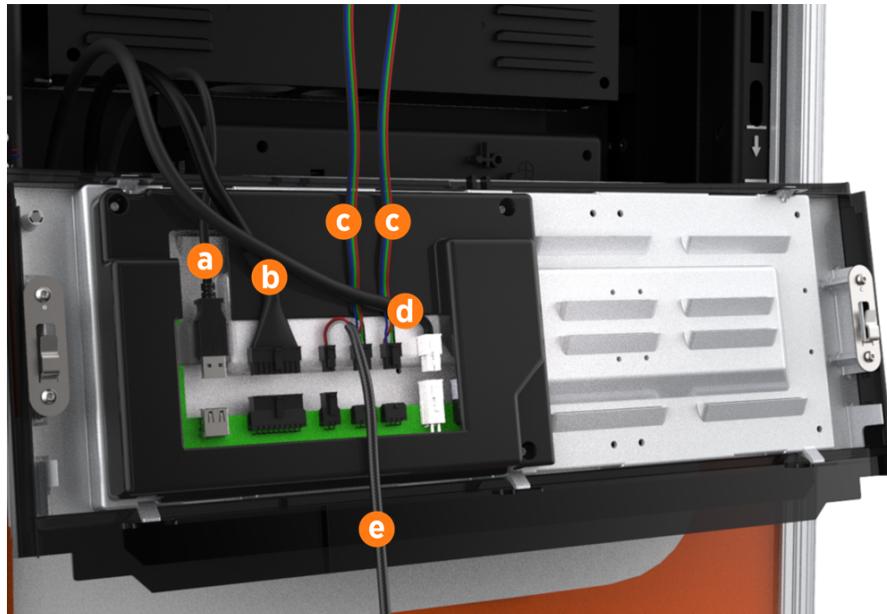
-
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



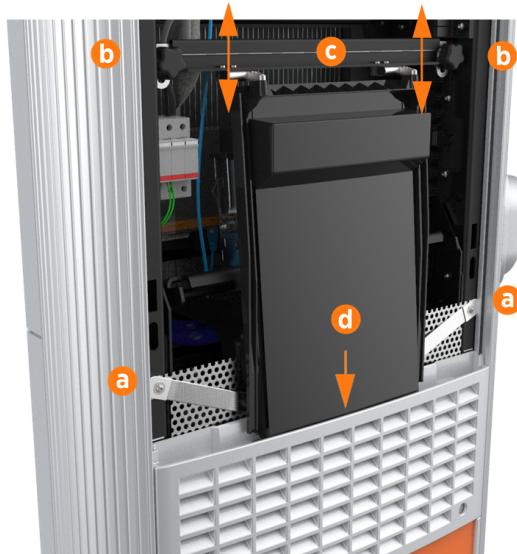
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

1. Débranchez les deux câbles du capteur de proximité des connecteurs situés en bas de l'écran tactile ainsi que l'anneau de gestion des câbles. Déplacez les câbles de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, connectez les fils du capteur de proximité à leurs connecteurs respectifs : fil gauche au connecteur gauche et fil droit au connecteur droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer les languettes de guidage des fentes correspondantes du châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, placez les deux fils de proximité sous le bord de la tôle pour les suspendre devant le panneau sur le côté droit (si vous faites face à l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes de la surface arrière du panneau d'aération central sont pointues. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en le soulevant vers le haut du bas du panneau pour libérer les pattes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.

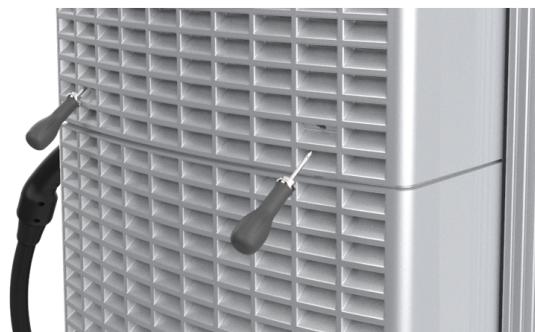


NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



-
2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis peut se retrouver cisillé s'il est accroché par les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

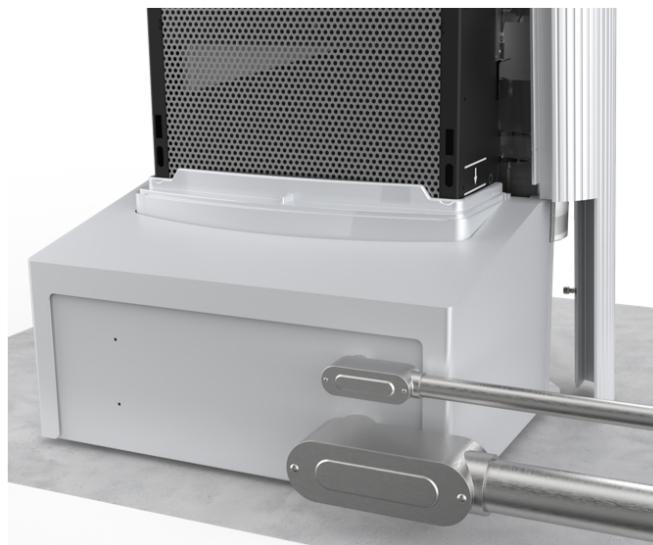
À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Pour l'installation ou l'entretien, vous pouvez retirer les extrusions du conduit de surface (SCE) sans retirer le boîtier SCE lui-même, ni le panneau du bas à l'arrière. Cependant, si le panneau inférieur arrière doit être déposé, commencez par retirer le couvercle du boîtier SCE, puis desserrez les vis latérales de la base du boîtier. Pour plus d'informations, reportez-vous au Guide d'entrée du conduit de surface Express 250 sur le site de ChargePoint University : chargepoint.com/installers.



Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse)

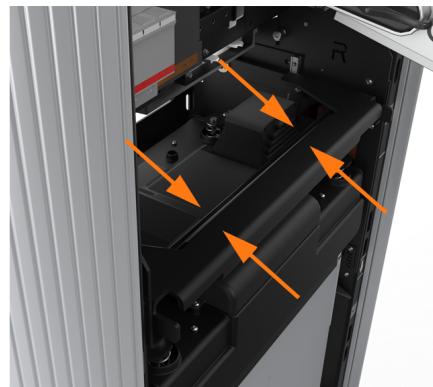


NOTE: Si la borne de recharge est équipée de blindages EMI au lieu de tresses de masse, consultez plutôt [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(blindages EMI\)](#).

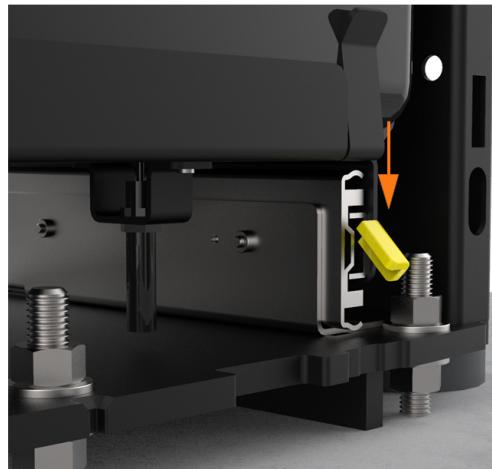
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière qui fixent le support du module d'alimentation (a) et les tresses de masse (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



2. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.

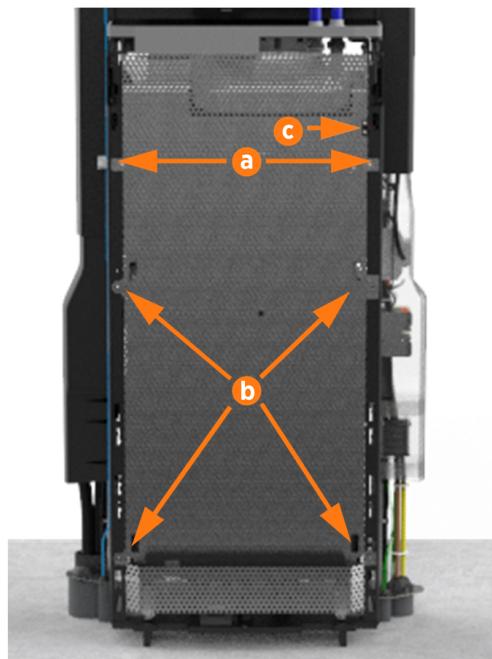


Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI)



NOTE: Si la borne de recharge est équipée de tresses de masse au lieu de blindages EMI, consultez [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(tresses de masse\)](#).

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).

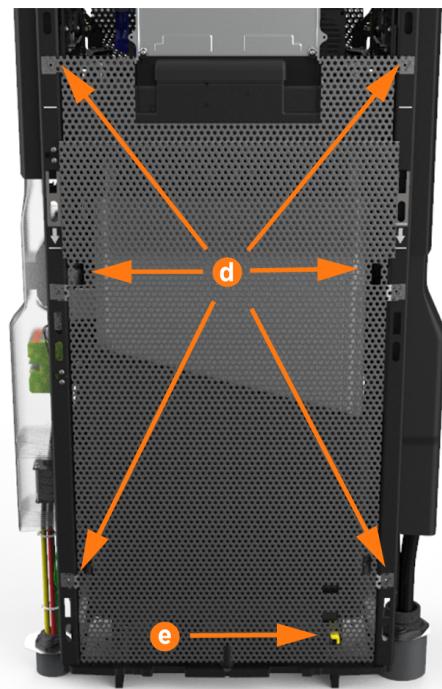


2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous :

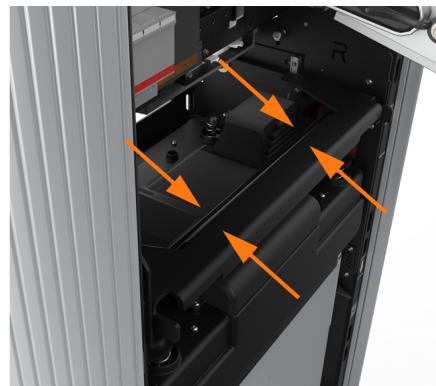
- Que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c) et laisse passer le fil du capteur.
- Que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement se trouvent à l'intérieur du blindage EMI.

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).

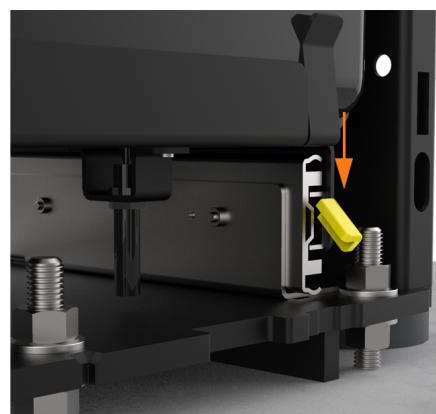


NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).

-
4. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.

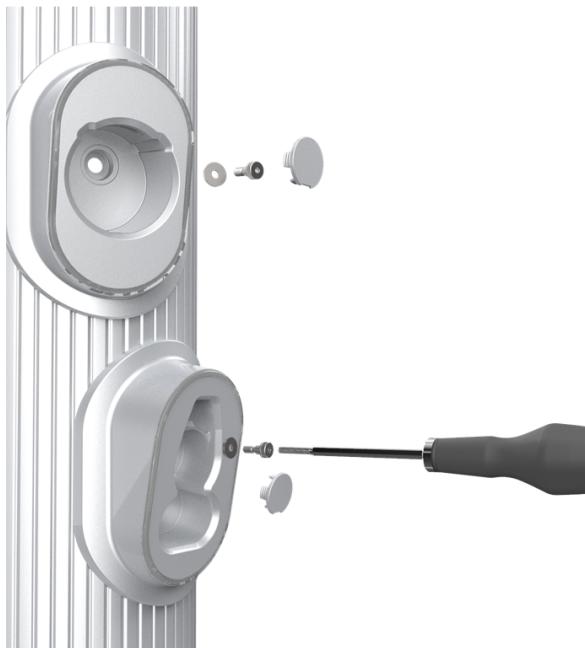


5. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.



Retrait de l'extrusion droite

1. Retirez les câbles de charge de leurs supports et mettez-les délicatement de côté sur une surface rembourrée.
2. Insérez un petit tournevis à tête plate dans l'encoche de chaque capuchon en plastique pour le retirer de l'ouverture de vis du support.
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la rondelle en caoutchouc et la vis à épaulement M5. Mettez-les de côté pour les réutiliser.



4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion d'une main et desserrez les deux vis captives du haut avec le tournevis Torx T25 fourni.

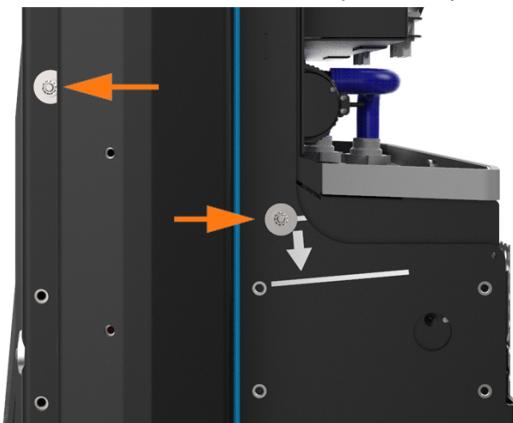


NOTE: Les images montrent les emplacements des vis depuis l'extérieur. Les fixations sont accessibles à l'intérieur du châssis.

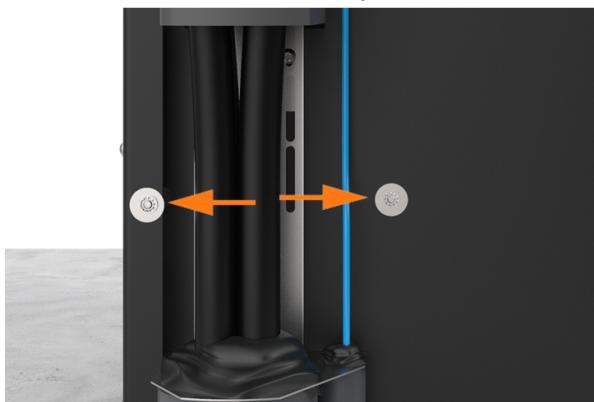


NOTE: les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

-
5. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du milieu tandis que le mécanisme du module d'alimentation est toujours en position fermée.



6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du bas.



7. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur pour dégager le bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Soulevez l'extrusion pour la dégager des axes de guidage (de chaque côté du châssis) qui maintiennent l'extrusion en place.



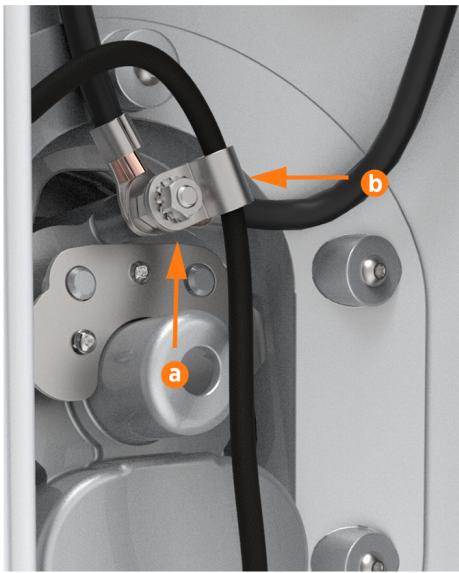
8. Débranchez le câble le plus court du support supérieur.

9. Débranchez le câble le plus long du support inférieur.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, vérifiez que ces connexions sont correctement effectuées, sous peine que le système ne fonctionne pas.

10. Localisez le collier de fixation P-clip monté sur l'un des supports (il peut se trouver sur le support supérieur ou inférieur selon la version du produit).
11. Déposez les pièces du collier de fixation P-clip du support d'extrusion :
 - Génération 1, fixé à l'aide d'une vis : utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis et tous ses composants. Notez soigneusement l'ordre des composants.
 - 2^e génération, fixation par écrou (a) : utilisez un tourne-écrou de 8 mm (5/16 po) pour retirer uniquement l'écrou et le collier de fixation P-clip.
12. Retirez le câble du support blindé de l'ouverture du collier de fixation en P (b).
13. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.

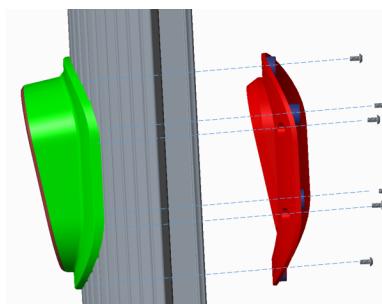


Remplacement du support

1. Placez l'extrusion droite sur une surface protégée, avec la partie intérieure orientée vers le haut.



2. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les six vis du boîtier du support du dos du support (a). Mettez-les de côté pour les réutiliser.
3. Utilisez un tournevis Torx T10 pour retirer les quatre vis du corps du support du dos du support (b). Mettez-les de côté pour les réutiliser.
4. Retirez le dos de l'ancien support de l'intérieur de l'extrusion.
5. Retirez le boîtier et le corps de l'ancien support de l'extérieur de l'extrusion.
6. Placez conjointement le boîtier et le corps du nouveau support à l'avant de l'extrusion.



7. Installez le boîtier du nouveau support sur l'extrusion et le dos du support à l'aide des six vis T20.
8. Fixez le boîtier du nouveau support sur l'extrusion et le dos à l'aide des quatre vis T10.
9. Rebranchez le câble de terre et le connecteur de la carte LED.

Remplacement de l'extrusion droite

1. Inclinez légèrement l'extrusion droite et faites glisser son bord supérieursous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion sur les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. Installez le câble du support blindé et le matériel du collier de fixation P-clip sur les supports d'extrusion à l'aide d'un tournevis Torx T25 (1^{re} génération) ou d'un tourne-écrou de 8 mm (5/16 po) (2^e génération).
3. Connectez le câble le plus long au support inférieur et le câble le plus court au support supérieur.



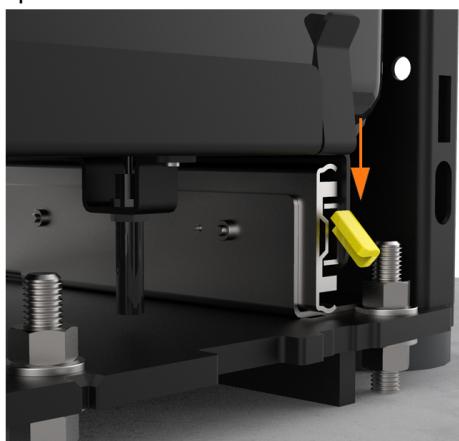
NOTE: Assurez-vous que les connexions sont correctement établies, sous peine que le système ne fonctionne pas.

4. Montez sur un escabeau, puis tenez l'extrusion d'une main et posez sans serrer les deux vis captives du haut avec le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

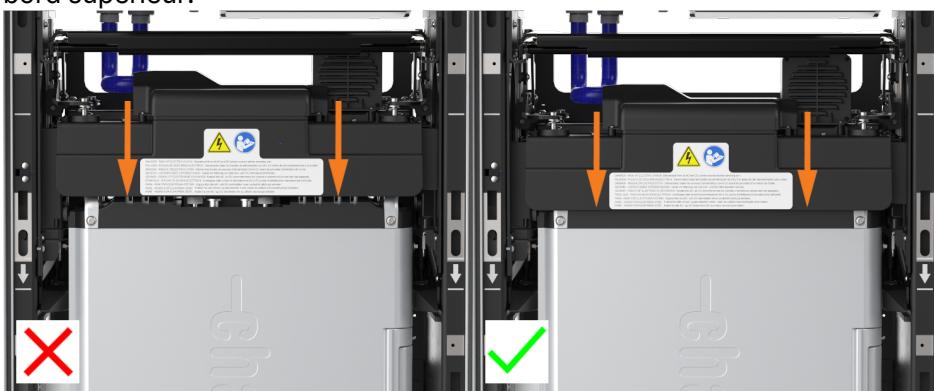
5. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Pour pouvoir accéder aux vis inférieures, les supports du module d'alimentation ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge.
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer les deux vis centrales, directement au-dessus du mécanisme du module d'alimentation, sans les serrer à ce stade. l'accès aux vis centrales est facilité lorsque la poignée du mécanisme du module d'alimentation est en position fermée (vers le bas).
7. Serrez toutes les vis d'extrusion droites.
8. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en poussant le bac du module de puissance dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.



9. En utilisant vos deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du module d'alimentation et abaissez-la de moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



10. Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du module d'alimentation. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes du bord supérieur.



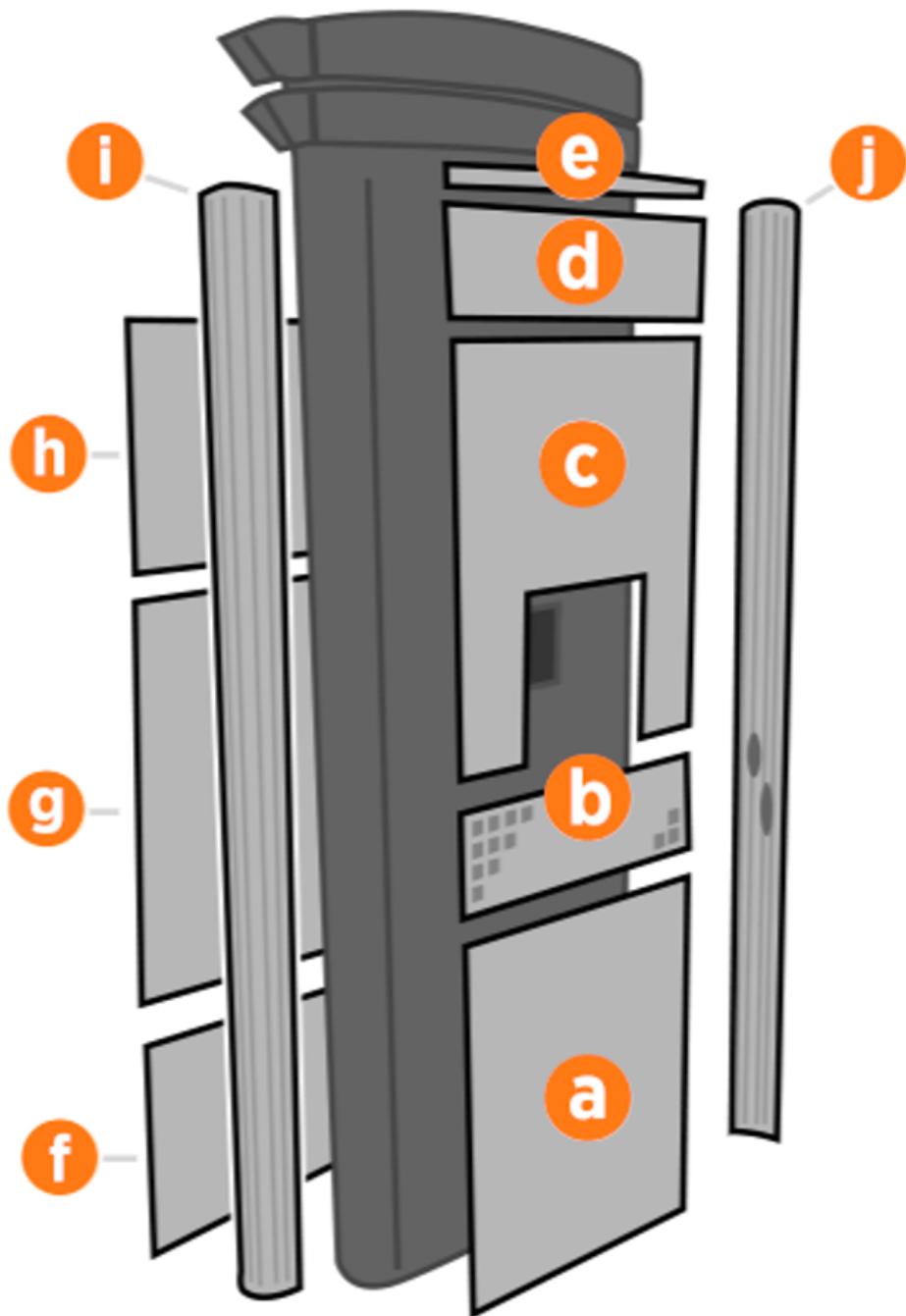
Si le mécanisme ne s'engage pas, levez-le à nouveau et poussez les modules de puissance vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'AFFICHAGE À LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacer la protection de support CCS1 13

Pour remplacer la protection de support CCS1, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Lampe frontale
- Lunettes de sécurité
- Couverture ou autre rembourrage
- Serviette en papier ou chiffon propre
- Kit de l'unité de remplacement sur site de la protection de support CCS1 :
 - Protection
 - Lingette d'isopropyle

Installation de la protection de support CCS1



IMPORTANT : Sur l'Express 250, certains conducteurs soulèvent la prise de charge CCS1 pour la dégager de la borne. Cela peut casser le clip de verrouillage, qui n'est pas réparable. Ajoutez une protection à l'avant du support pour empêcher tout mouvement vers le haut et obliger le conducteur à tirer la prise tout droit.

-
1. Identifiez la prise CCS1, généralement la prise en position supérieure. Retirez la prise et placez-la sur une surface rembourrée.



2. Avant de retirer le dos de la protection, tenez-la vers le haut jusqu'à la borne pour tester son alignement. Assurez-vous des points suivants :

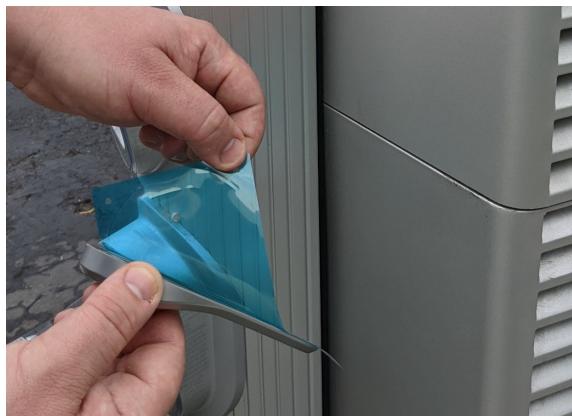


- a. Le bord plat de la protection repose tout autour de la face verticale du support, le bord le plus épais étant en haut (a).
- b. Le bord extérieur de la protection ne masque pas l'anneau lumineux (b).
- c. Le bord intérieur de la protection n'interfère pas avec le biseau intérieur du support (c).

-
3. Nettoyez la surface avant et les bords intérieurs du support CCS1 à l'aide d'une serviette en papier ou d'un chiffon propre, puis à l'aide d'une lingette d'isopropyle pour éliminer toute poussière et saleté. Séchez avec un chiffon propre ou une serviette en papier.



4. Décollez le dos adhésif de la protection.



-
5. Alignez soigneusement la protection comme décrit ci-dessus et installez-la sur le support. Appuyez fermement sur la protection (pression de 15 PSI) pendant au moins 15 secondes pour fixer l'adhésif.



6. Replacez la prise de charge CCS1 dans le support. Vérifiez que la prise de charge CCS1 peut facilement être retirée et replacée.



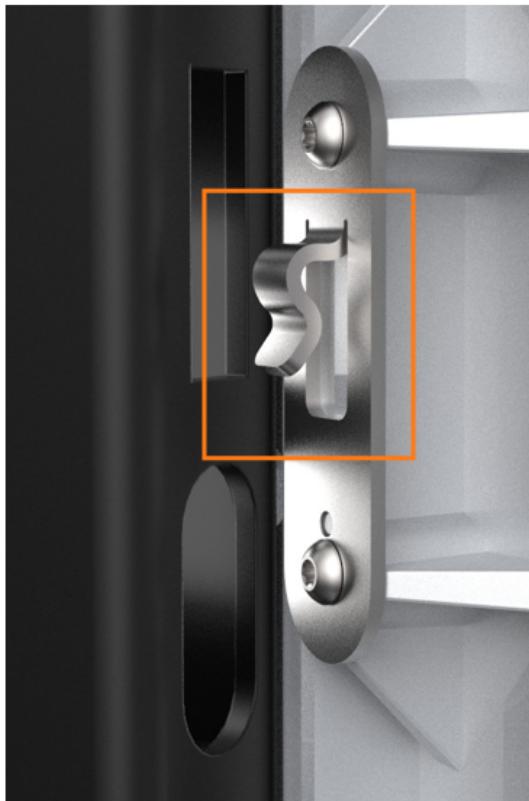
Remplacer l'extenseur d'E/S 14

Pour remplacer l'extenseur d'ES, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-FRONT-PANELS-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirer l'affichage LED

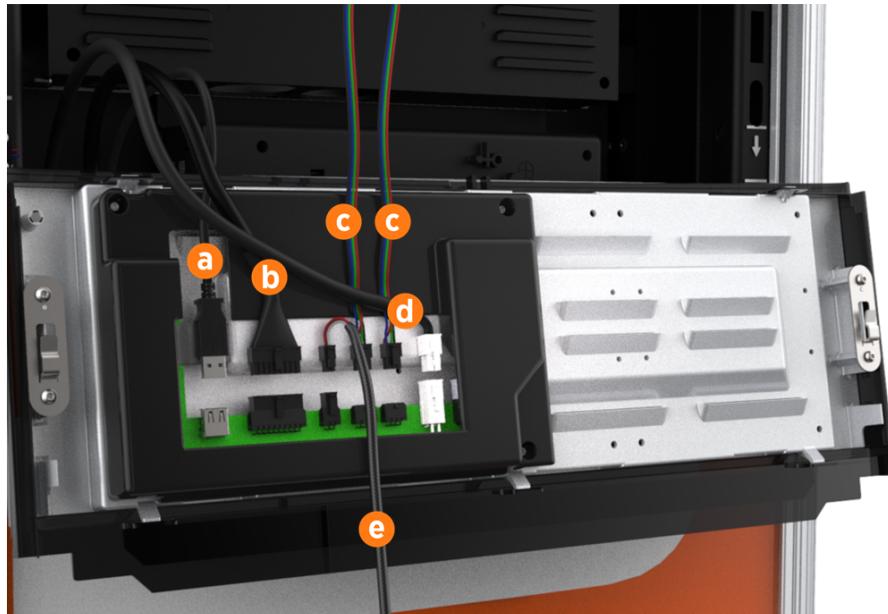
-
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



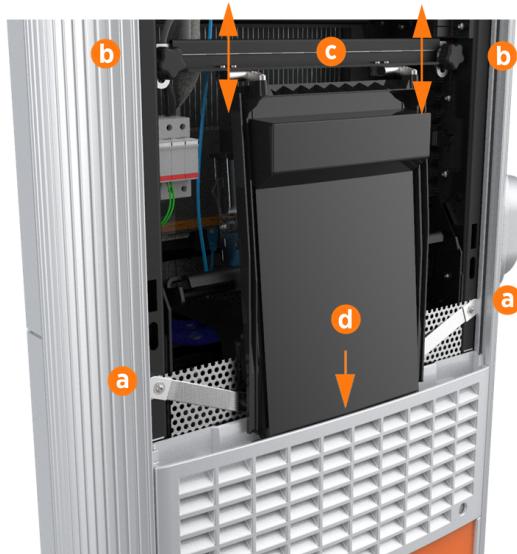
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait de l'extenseur E/S

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.

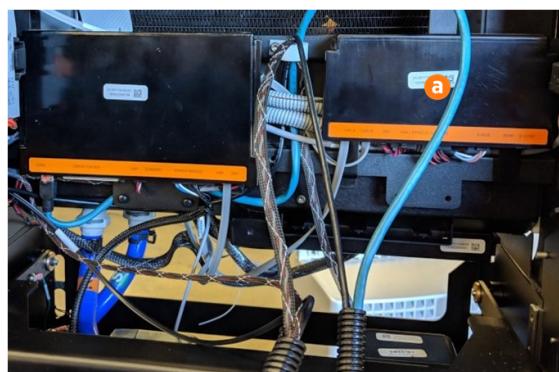


ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants. Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

1. Repérez l'extenseur E/S sous l'écran tactile, sur le côté droit du rail de montage (a).



NOTE: Observez le routage des fils avant de retirer l'unité.



- Chaque câble de l'unité est muni d'une languette qui le verrouille en position. Débranchez chacun des câbles en poussant sa languette pour libérer :



- CAN A
- CAN B
- 24 V
- Capteurs à effet Hall
- Surtension
- Température
- Arrêt d'urgence

- Tirez sur les deux languettes en plastique situées sous l'extenseur pour le libérer.



- Tirez l'extenseur E/S vers le haut pour le dégager du rail supérieur, puis vers vous pour le retirer.

Remplacez l'extenseur d'E/S

- Suspendez temporairement l'extenseur E/S sur le rail supérieur.
- Rebranchez ses câbles sur le cache de l'unité conformément aux étiquettes.
- Placez les câbles derrière l'unité pour vous assurer de pouvoir les pousser depuis le bas de l'unité de chaque côté. Poussez jusqu'à ce qu'elle se fixe sur le rail inférieur.



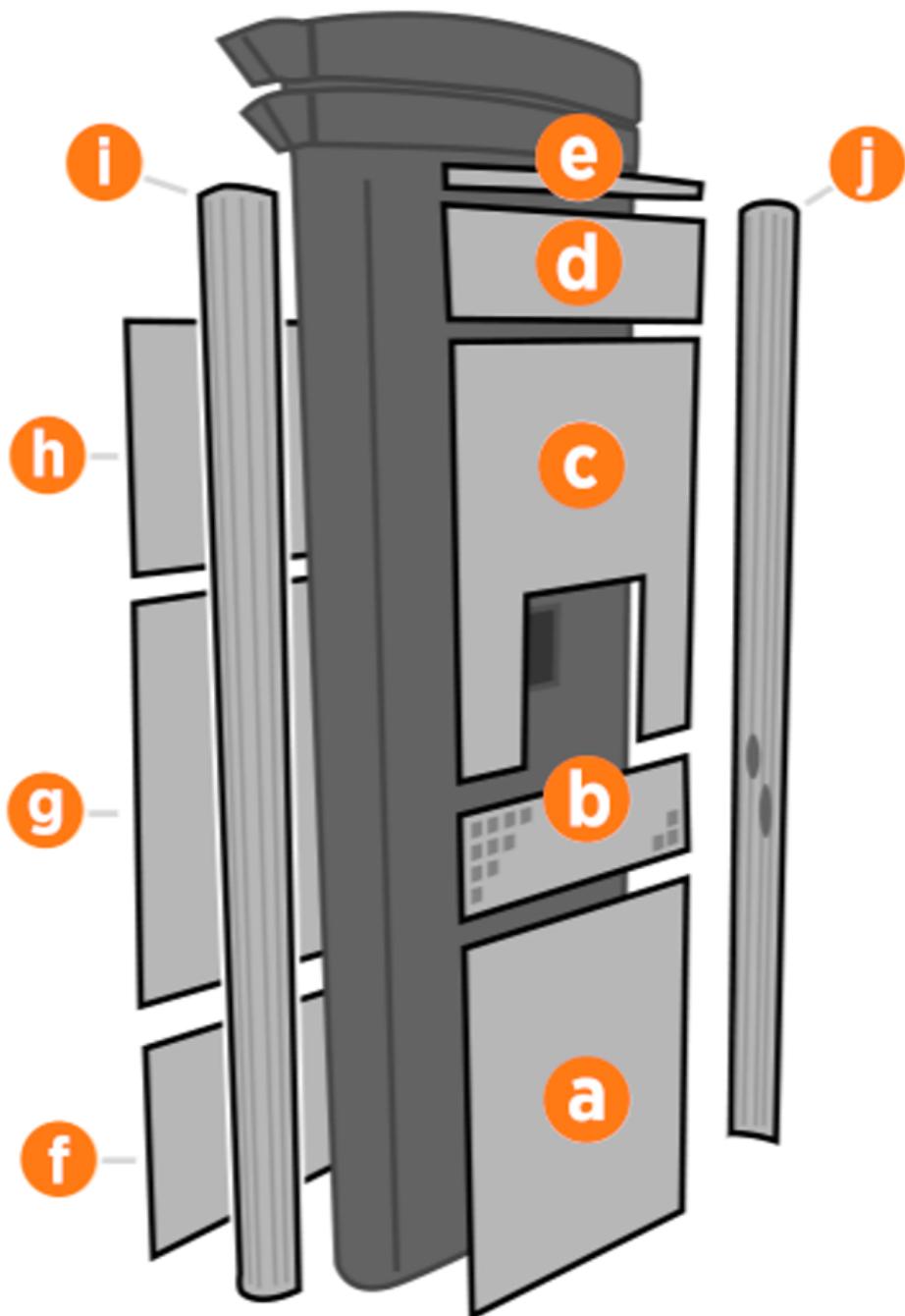
NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont placés contre la barre de rail et qu'ils ne sont pas pincés.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière
- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacer l'affichage à LED 15

Pour remplacer l'affichage à LED, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-LEDDISPLAY-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Lampe frontale

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait de la barre lumineuse de la zone et du panneau lumineux

-
1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



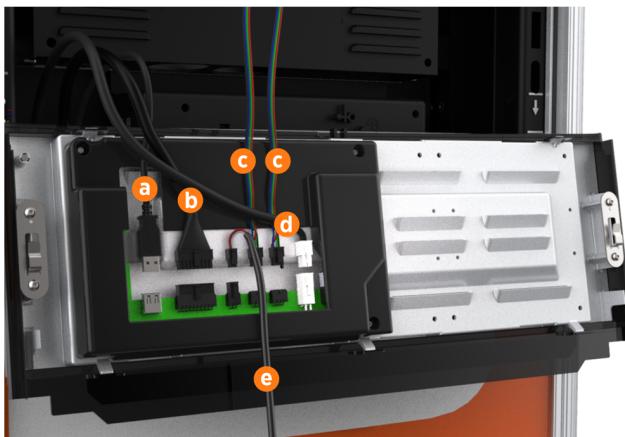
NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



3. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
4. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.

Installer le panneau à DEL et la barre lumineuse de la zone

1. Tout en maintenant le nouvel affichage à LED près de l'ouverture située en haut de la borne Express 250, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs à l'arrière de l'écran. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. 2 câbles d'éclairage de zone (interchangeable)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Avant de continuer, assurez-vous que les cinq câbles sont correctement connectés. Ne laissez pas le panneau lumineux pendre au bout des câbles une fois ceux-ci branchés.

2. Inclinez le bord supérieur du panneau lumineux sous la barre lumineuse sur la borne Express 250.
3. En commençant par le haut, alignez les languettes du panneau lumineux sur les fentes correspondantes et faites-les glisser dedans. Assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré dans le bord inférieur du panneau lumineux.
4. Poussez la partie inférieure jusqu'à ce qu'elle soit solidement positionnée.



NOTE: Maintenez le câble d'éclairage de la zone à l'écart du haut du panneau.

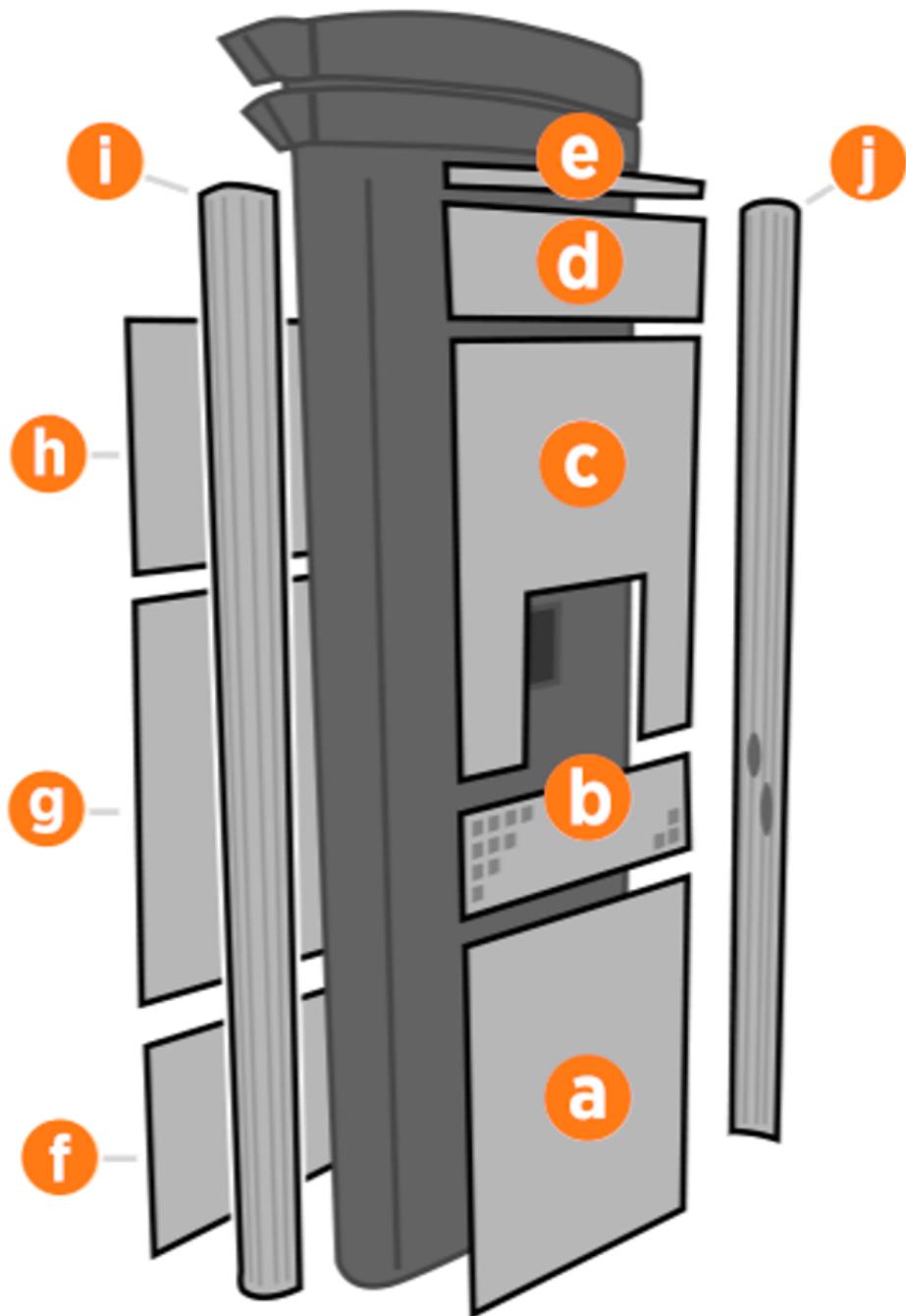


SUIVEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS EN SENS INVERSE POUR REMPLACER LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

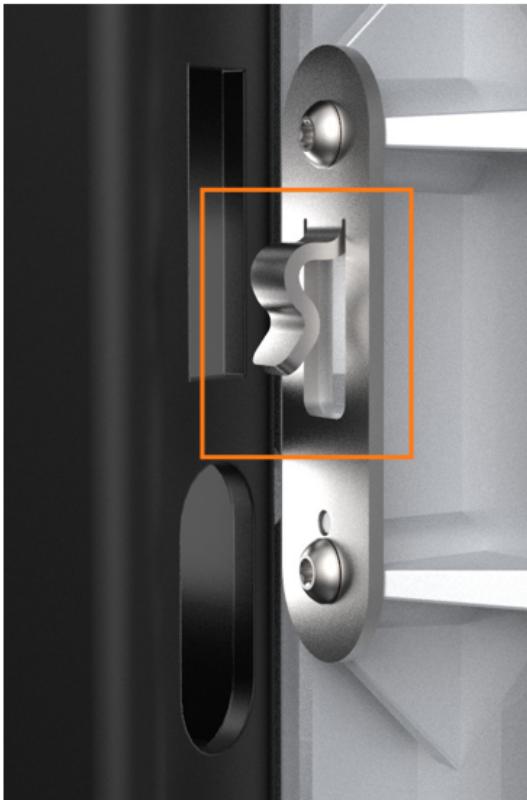
Remplacer le diffuseur LED avant 16 ou arrière

Pour remplacer le diffuseur LED avant ou arrière, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Diffuseur avant : pièce de rechange ChargePoint #CPE250-LEDBAR-FT-F
- Diffuseur arrière : pièce de rechange ChargePoint #CPE250-LEDBAR-RR-F
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Pour le diffuseur arrière : clé Allen T25 ou multioutil court
- Un tournevis à douille de 8 mm (5/16 po)
- Petit tournevis à tête plate
- Lampe frontale
- Échelle

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirez l'affichage à LED

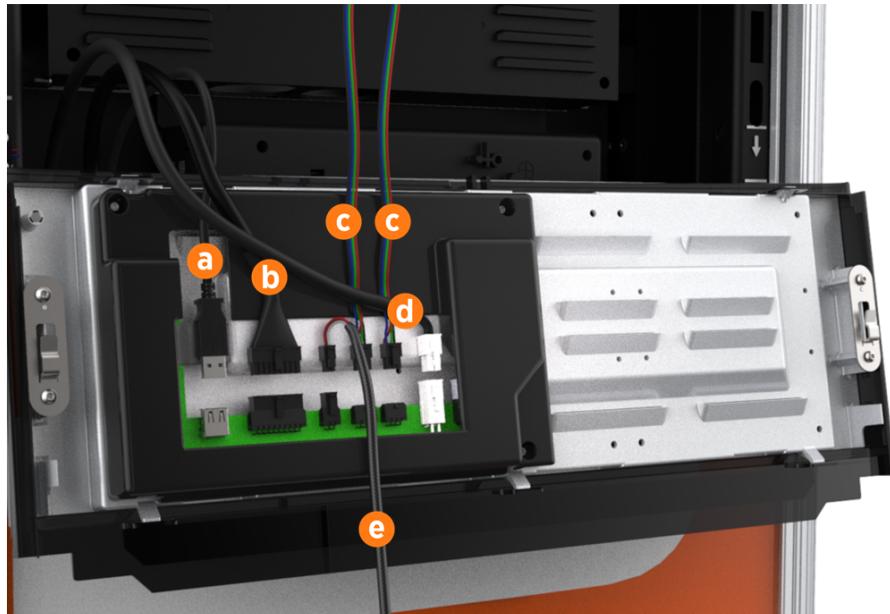
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



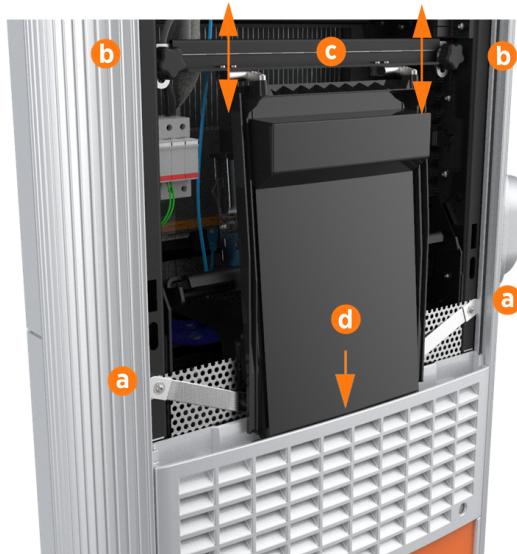
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants. Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

-
1. Débranchez les deux câbles du capteur de proximité des connecteurs situés en bas de l'écran tactile ainsi que l'anneau de gestion des câbles. Déplacez les câbles de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, connectez les fils du capteur de proximité à leurs connecteurs respectifs : fil gauche au connecteur gauche et fil droit au connecteur droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer les languettes de guidage des fentes correspondantes du châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, placez les deux fils de proximité sous le bord de la tôle pour les suspendre devant le panneau sur le côté droit (si vous faites face à l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes de la surface arrière du panneau d'aération central sont pointues. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

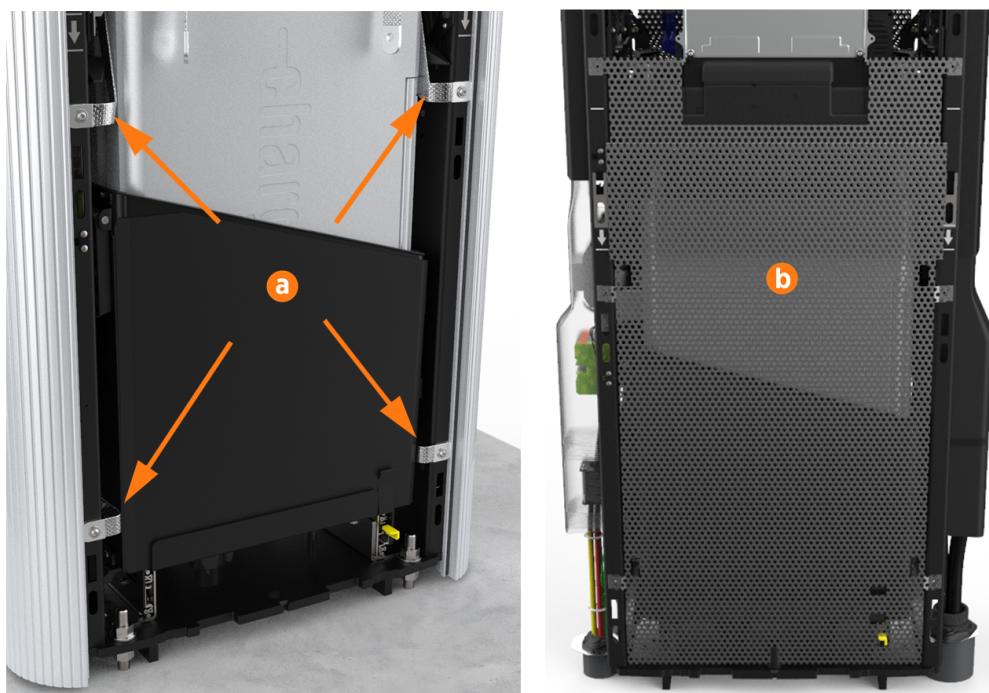
- Retirez le panneau avant inférieur en le soulevant vers le haut du bas du panneau pour libérer les pattes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.

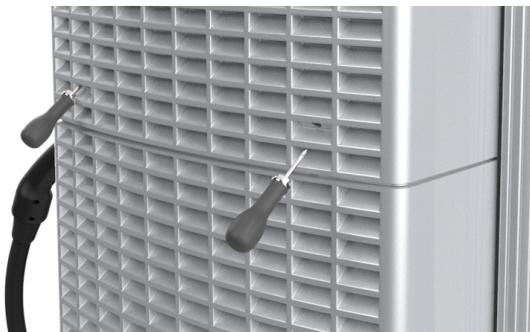


2. Déterminez si la borne de recharge dispose de tresses de masse (a) ou de blindages EMI (b). Une Express 250 n'a besoin que de l'une de ces méthodes de protection. Si vous travaillez sur une borne de recharge avec des tresses de masse, passez directement à « Retirer le contrôleur de refroidissement ».



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis peut se retrouver cisillé s'il est accroché par les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

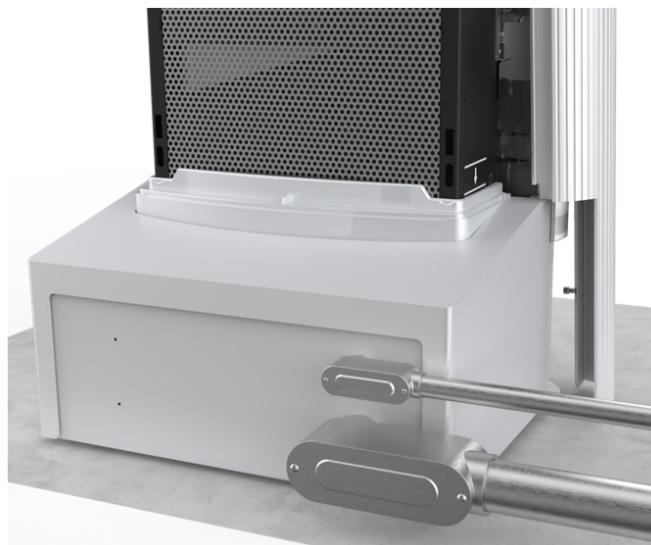
À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Pour l'installation ou l'entretien, vous pouvez retirer les extrusions du conduit de surface (SCE) sans retirer le boîtier SCE lui-même, ni le panneau du bas à l'arrière. Cependant, si le panneau inférieur arrière doit être déposé, commencez par retirer le couvercle du boîtier SCE, puis desserrez les vis latérales de la base du boîtier. Pour plus d'informations, reportez-vous au Guide d'entrée du conduit de surface Express 250 sur le site de ChargePoint University : chargepoint.com/installers.



Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse)

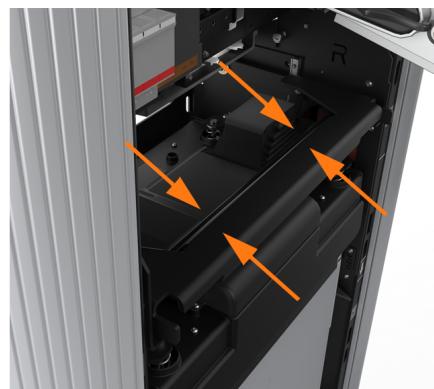


NOTE: Si la borne de recharge est équipée de blindages EMI au lieu de tresses de masse, consultez plutôt [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(blindages EMI\)](#).

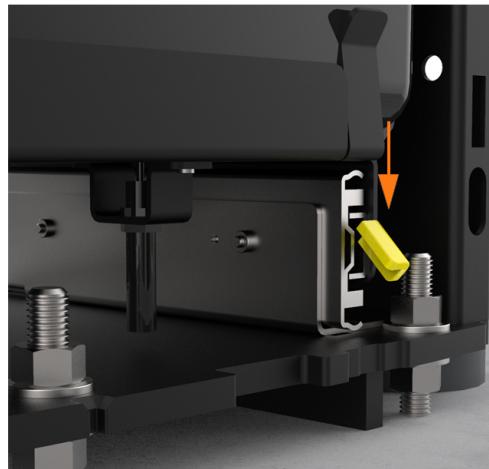
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière qui fixent le support du module d'alimentation (a) et les tresses de masse (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



2. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.

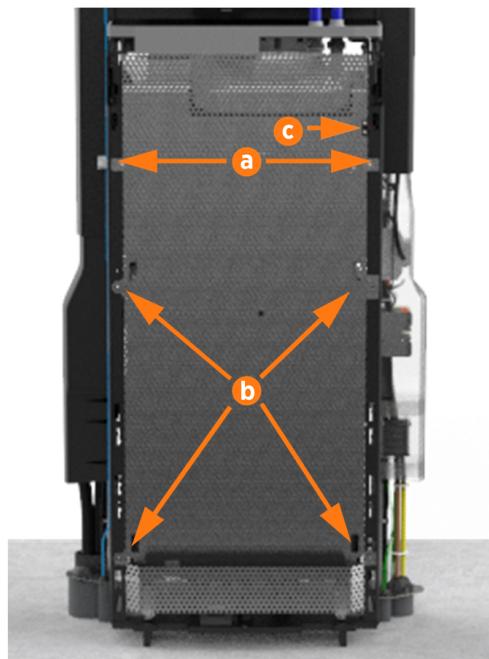


Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI)



NOTE: Si la borne de recharge est équipée de tresses de masse au lieu de blindages EMI, consultez [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(tresses de masse\)](#).

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).

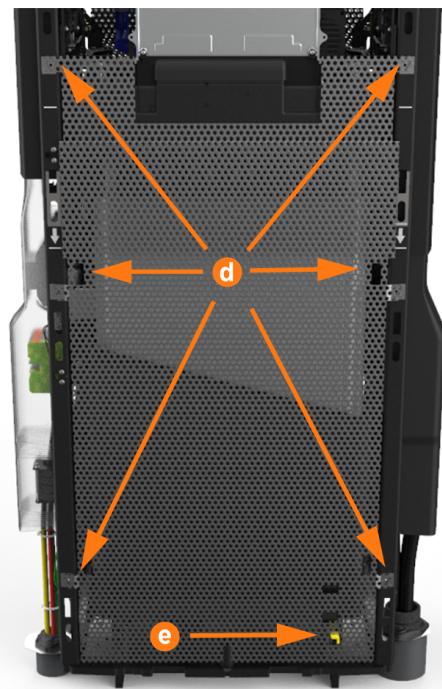


2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous :

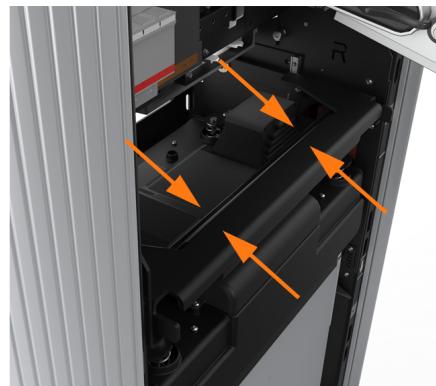
- Que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c) et laisse passer le fil du capteur.
- Que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement se trouvent à l'intérieur du blindage EMI.

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).

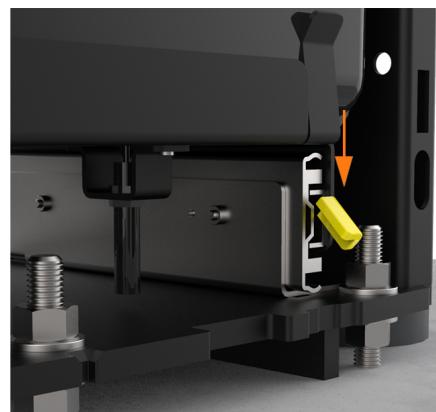


NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).

4. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.

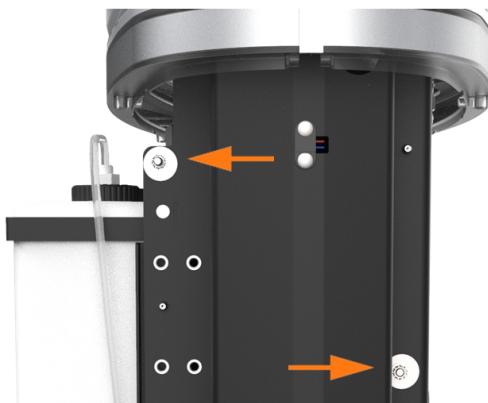


5. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.



Retrait de l'extrusion gauche

1. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion d'une main et desserrez les deux vis captives supérieures avec le tournevis Torx T25 fourni.

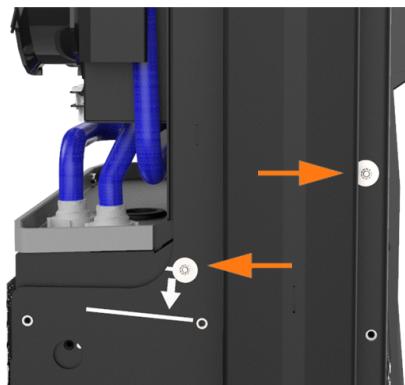


NOTE:

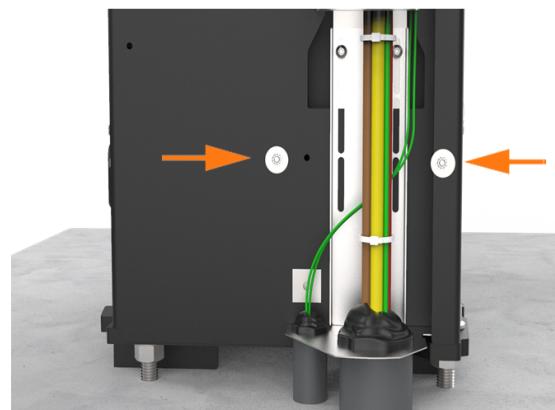


- Les images montrent les emplacements des vis depuis l'extérieur. Les fixations sont accessibles à l'intérieur du châssis.
- les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du milieu tandis que le mécanisme du module d'alimentation est toujours en position fermée.



3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du bas.



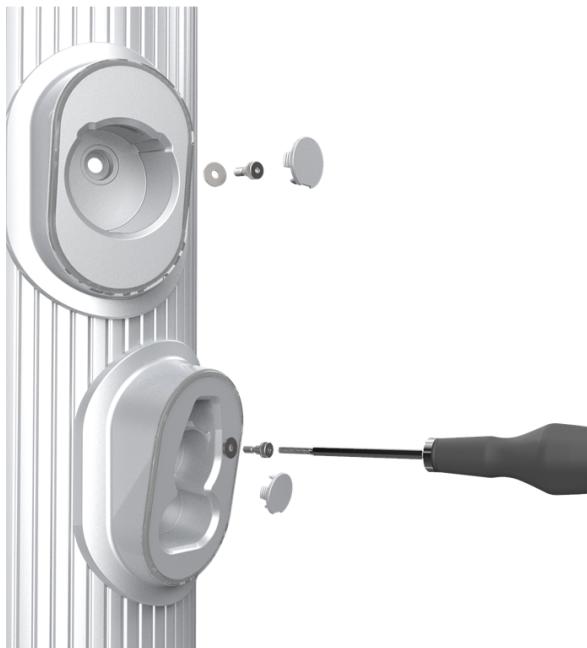
4. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur pour dégager le bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Soulevez l'extrusion pour la dégager des axes de guidage (de chaque côté du châssis) qui maintiennent l'extrusion en place.



5. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.

Retrait de l'extrusion droite

1. Retirez les câbles de charge de leurs supports et mettez-les délicatement de côté sur une surface rembourrée.
2. Insérez un petit tournevis à tête plate dans l'encoche de chaque capuchon en plastique pour le retirer de l'ouverture de vis du support.
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la rondelle en caoutchouc et la vis à épaulement M5. Mettez-les de côté pour les réutiliser.



4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion d'une main et desserrez les deux vis captives du haut avec le tournevis Torx T25 fourni.

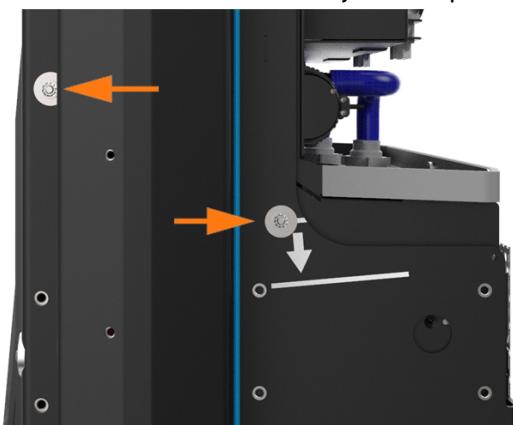


NOTE: Les images montrent les emplacements des vis depuis l'extérieur. Les fixations sont accessibles à l'intérieur du châssis.

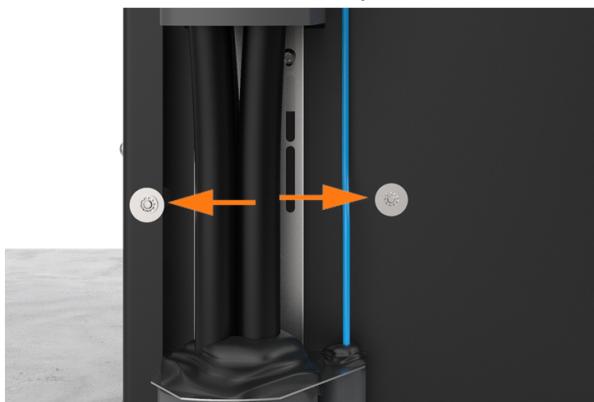


NOTE: les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

5. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du milieu tandis que le mécanisme du module d'alimentation est toujours en position fermée.



6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du bas.



7. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur pour dégager le bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Soulevez l'extrusion pour la dégager des axes de guidage (de chaque côté du châssis) qui maintiennent l'extrusion en place.



8. Débranchez le câble le plus court du support supérieur.

9. Débranchez le câble le plus long du support inférieur.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, vérifiez que ces connexions sont correctement effectuées, sous peine que le système ne fonctionne pas.

10. Localisez le collier de fixation P-clip monté sur l'un des supports (il peut se trouver sur le support supérieur ou inférieur selon la version du produit).
11. Déposez les pièces du collier de fixation P-clip du support d'extrusion :
 - Génération 1, fixé à l'aide d'une vis : utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis et tous ses composants. Notez soigneusement l'ordre des composants.
 - 2^e génération, fixation par écrou (a) : utilisez un tourne-écrou de 8 mm (5/16 po) pour retirer uniquement l'écrou et le collier de fixation P-clip.
12. Retirez le câble du support blindé de l'ouverture du collier de fixation en P (b).
13. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.

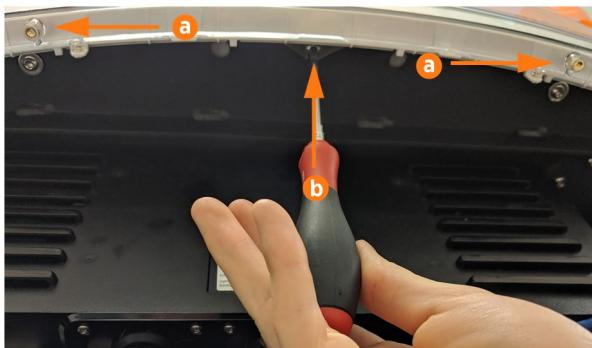


Remplacement du diffuseur LED



NOTE: Les étapes à suivre sont identiques pour le diffuseur LED avant et arrière.

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les trois vis qui maintiennent en place le diffuseur LED (avant ou arrière) sur le haut du châssis : deux vis se trouvent dans les coins gauche et droit du rail (a), une vis au milieu (b).

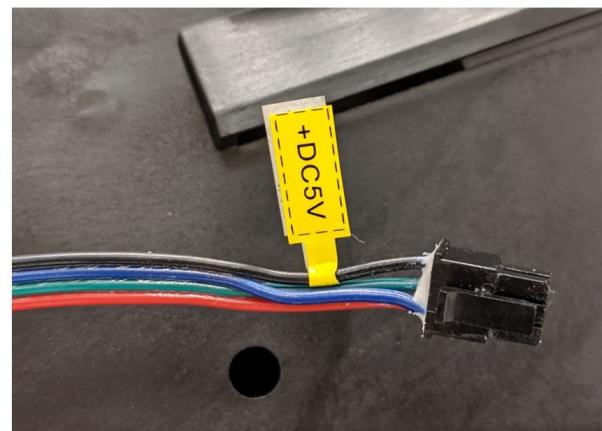
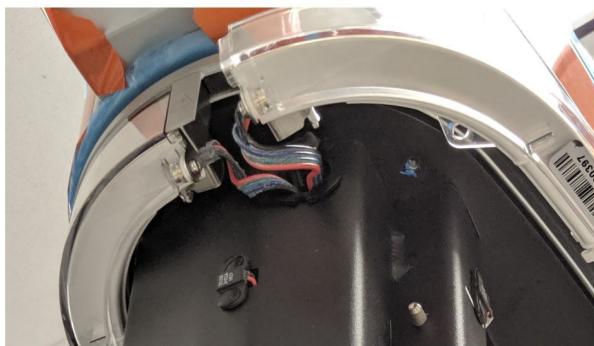


NOTE: le dégagement du diffuseur arrière est étroit entre le châssis supérieur et le haut du réservoir de liquide de refroidissement. Utilisez une clé Allen ou un outil multifonctions court pour y accéder plus facilement.



IMPORTANT : Ne retirez pas les vis de la plaque du bras pivotant (fixées à l'aide de rondelles plates) derrière les vis du diffuseur.

2. Acheminez délicatement le câble « +DC5V » attaché hors du trou du rail gauche du châssis (avec la borne vue de face). Retirez l'ancien diffuseur.



3. Acheminez le câble du diffuseur neuf dans le rail gauche du châssis. Ne branchez pas le câble avant d'avoir réinstallé le panneau lumineux à une étape ultérieure.
4. Maintenez fermement le diffuseur neuf en place contre le joint.



NOTE: Assurez-vous que le nouveau diffuseur est identique (avant ou arrière) à l'ancien. Lorsqu'il est installé correctement, le câble sort sur le côté gauche de la borne (lorsque vous la regardez de face).

5. Remettez les trois vis T25 en place afin de fixer le diffuseur LED sur le châssis supérieur. Couple de 2,5 Nm.



NOTE: Lors de la réinstallation, gardez les inserts en laiton sur le diffuseur vers le bas pour garantir une orientation correcte.

Remplacer l'extrusion gauche

1. Inclinez légèrement l'extrusion gauche et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion sur les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. Montez sur un escabeau, puis tenez l'extrusion d'une main et posez sans serrer les deux vis captives du haut avec le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

3. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Pour pouvoir accéder aux vis inférieures, les supports du module d'alimentation ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge.
4. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer les deux vis centrales, directement au-dessus du mécanisme du module d'alimentation, sans les serrer à ce stade. L'accès aux vis centrales est facilité lorsque la poignée du mécanisme du module d'alimentation est en position fermée (vers le bas).
5. Serrez toutes les vis d'extrusion gauches.

Remplacement de l'extrusion droite

1. Inclinez légèrement l'extrusion droite et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion sur les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. Installez le câble du support blindé et le matériel du collier de fixation P-clip sur les supports d'extrusion à l'aide d'un tournevis Torx T25 (1^{re} génération) ou d'un tourne-écrou de 8 mm (5/16 po) (2^e génération).
3. Connectez le câble le plus long au support inférieur et le câble le plus court au support supérieur.



NOTE: Assurez-vous que les connexions sont correctement établies, sous peine que le système ne fonctionne pas.

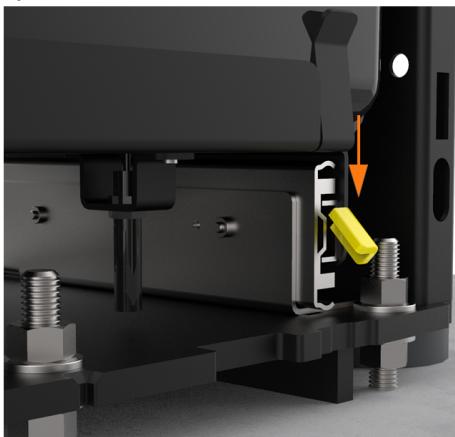
4. Montez sur un escabeau, puis tenez l'extrusion d'une main et posez sans serrer les deux vis captives du haut avec le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

5. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Pour pouvoir accéder aux vis inférieures, les supports du module d'alimentation ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge.
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer les deux vis centrales, directement au-dessus du mécanisme du module d'alimentation, sans les serrer à ce stade. L'accès aux vis centrales est facilité lorsque la poignée du mécanisme du module d'alimentation est en position fermée (vers le bas).
7. Serrez toutes les vis d'extrusion droites.

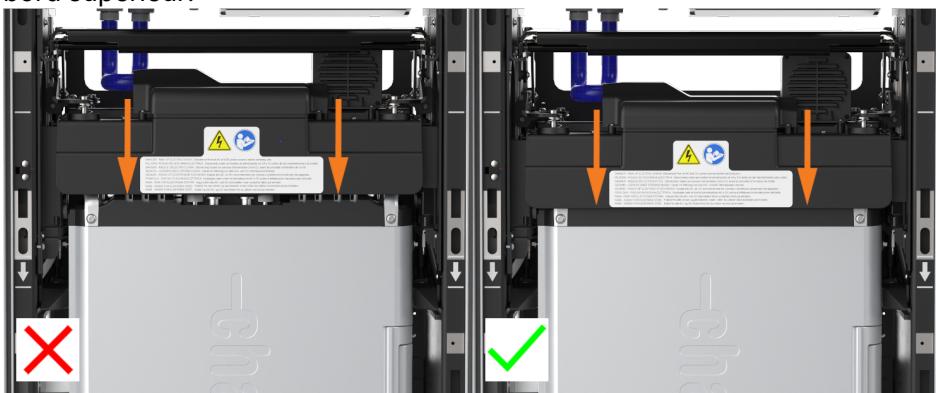
8. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en poussant le bac du module de puissance dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.



9. En utilisant vos deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du module d'alimentation et abaissez-la de moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



10. Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du module d'alimentation. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes du bord supérieur.



Si le mécanisme ne s'engage pas, levez-le à nouveau et poussez les modules de puissance vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis



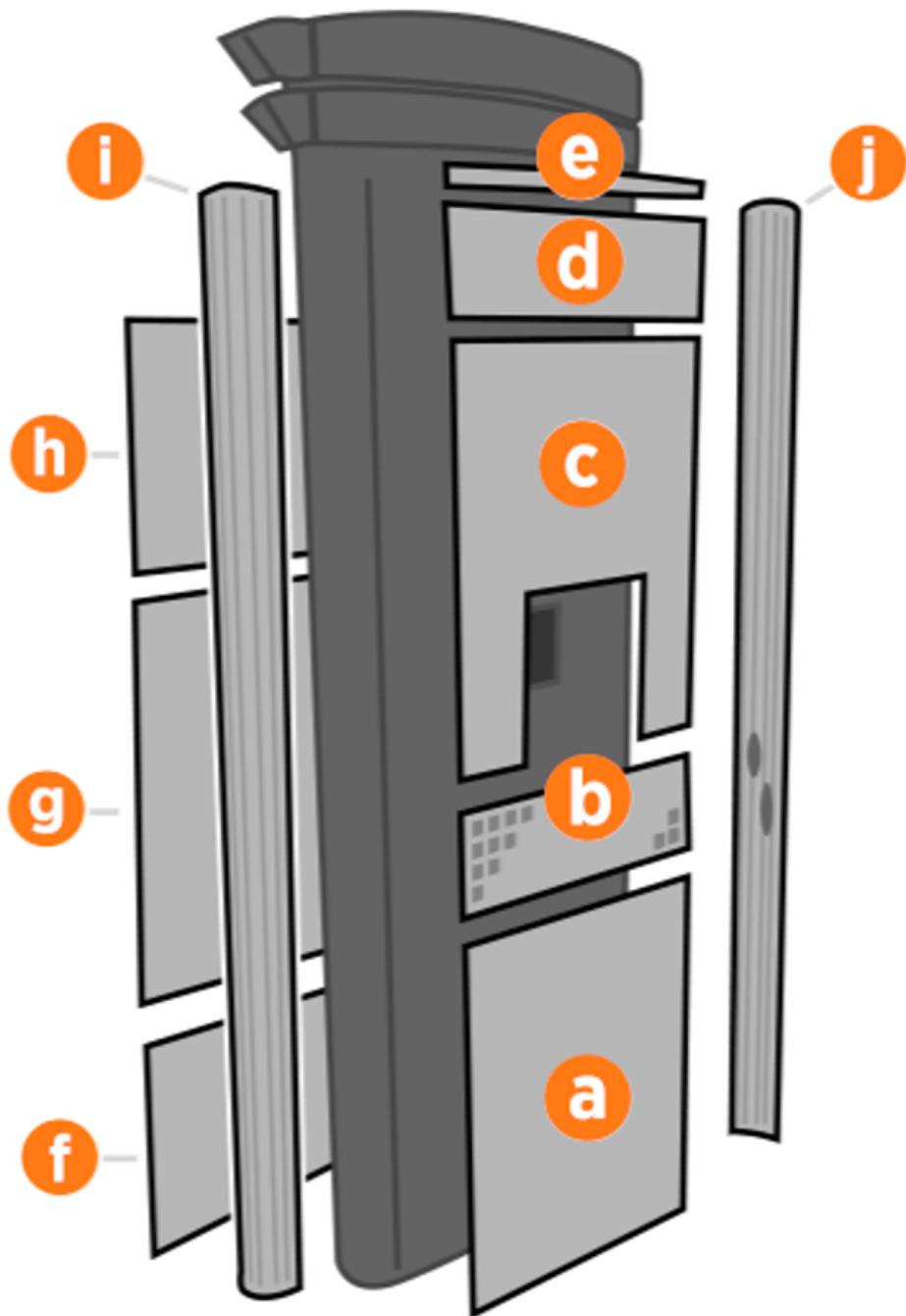
réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'AFFICHAGE À LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacer un module 17 d'alimentation

Pour remplacer un module d'alimentation, suivez les étapes ci-dessous :



NOTE: Ce document décrit la procédure complète de retrait et de remplacement d'un module d'alimentation sur site. Pour installer un module d'alimentation sur une nouvelle borne de recharge Express 250, reportez-vous plutôt au *Guide d'installation Express 250*.

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #System-PM
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Tourne-écrou de 8 mm
- Échelle
- Lampe frontale



NOTE: La borne Express 250 peut prendre en charge un ou deux modules d'alimentation.

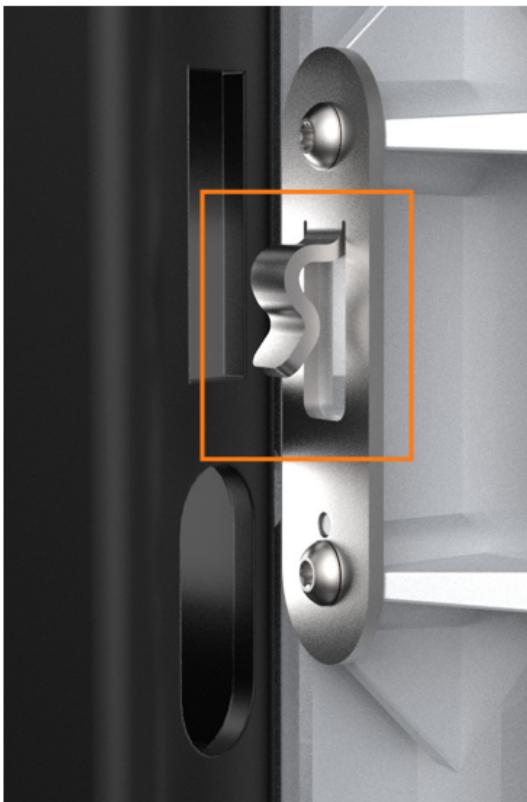


IMPORTANT : Les modules d'alimentation pèsent chacun 45 kg (98.5 lbs). et nécessitent deux personnes pour être installés ou remplacés.



IMPORTANT : Laissez toujours un module d'alimentation reposer à plat au sol jusqu'à son installation. Dans toute autre position, ils ne sont pas stables. Les images de modules d'alimentation mis debout, les poignées en haut, sont uniquement destinées à illustrer la position d'installation correcte.

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirer l'affichage LED

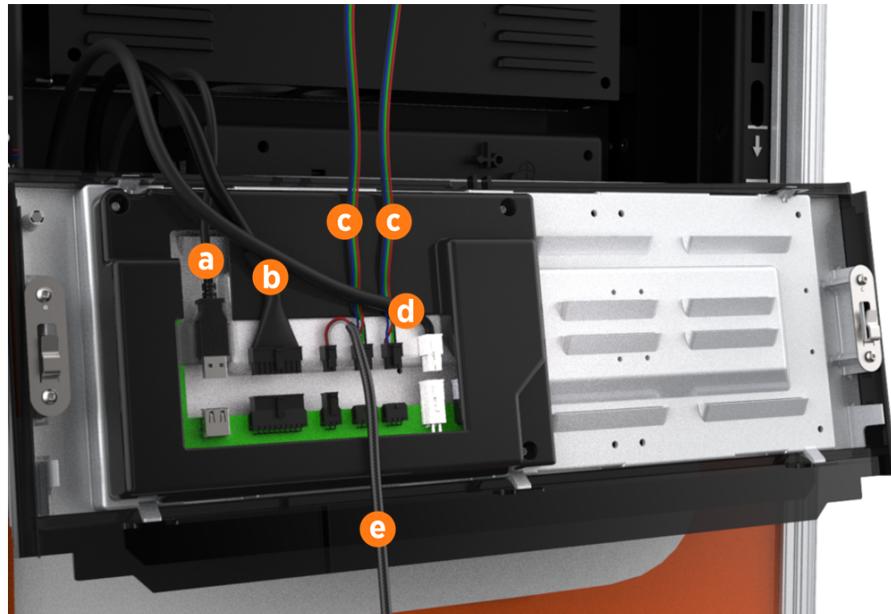
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



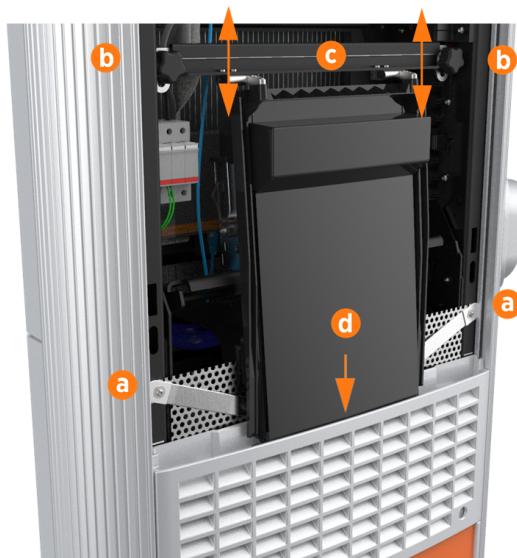
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants. Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

-
1. Débranchez les deux câbles du capteur de proximité des connecteurs situés en bas de l'écran tactile ainsi que l'anneau de gestion des câbles. Déplacez les câbles de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, connectez les fils du capteur de proximité à leurs connecteurs respectifs : fil gauche au connecteur gauche et fil droit au connecteur droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droitsous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer les languettes de guidage des fentes correspondantes du châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, placez les deux fils de proximité sous le bord de la tôle pour les suspendre devant le panneau sur le côté droit (si vous faites face à l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes de la surface arrière du panneau d'aération central sont pointues. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

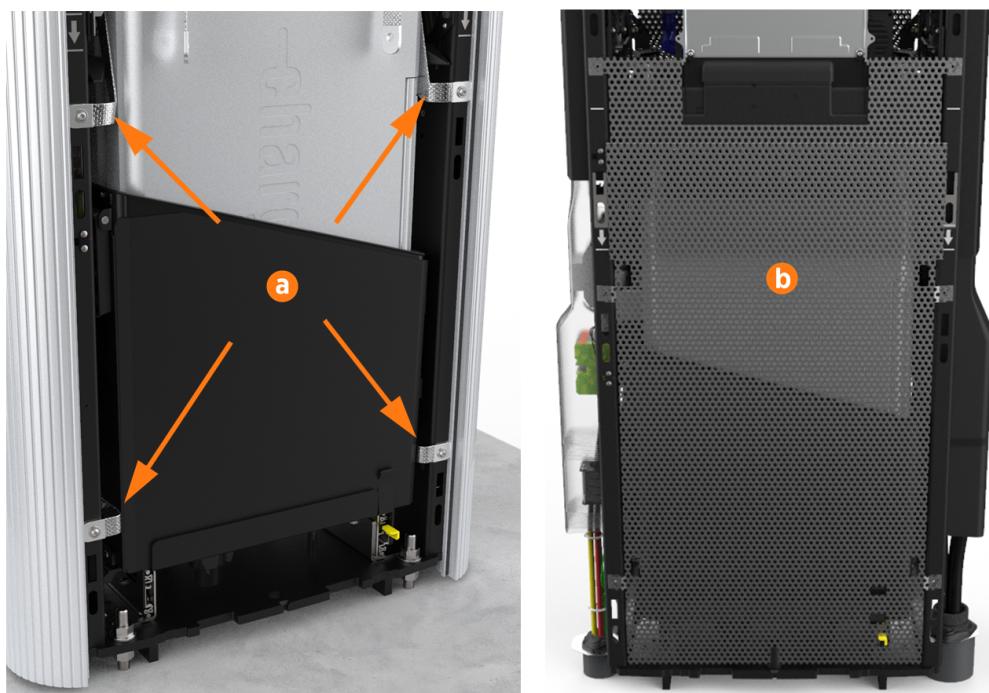
- Retirez le panneau avant inférieur en le soulevant vers le haut du bas du panneau pour libérer les pattes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.

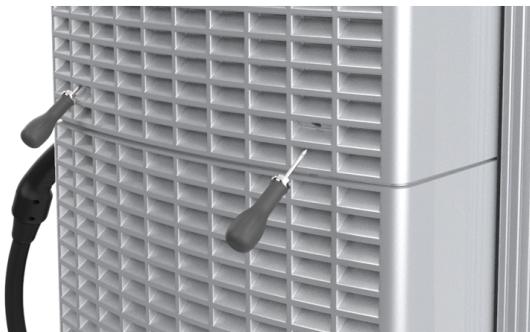


2. Déterminez si la borne de recharge dispose de tresses de masse (a) ou de blindages EMI (b). Une Express 250 n'a besoin que de l'une de ces méthodes de protection. Si vous travaillez sur une borne de recharge avec des tresses de masse, passez directement à « Retirer le contrôleur de refroidissement ».



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis peut se retrouver cisillé s'il est accroché par les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.



Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse)



NOTE: Si la borne de recharge est équipée de blindages EMI au lieu de tresses de masse, consultez plutôt [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(blindages EMI\)](#).

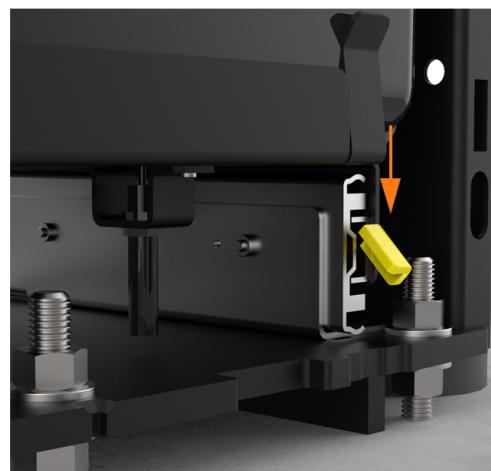
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière qui fixent le support du module d'alimentation (a) et les tresses de masse (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



-
2. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.



Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI)

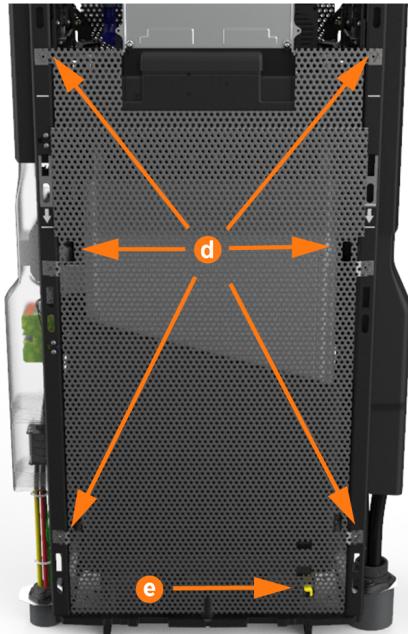


NOTE: Si la borne de recharge est équipée de tresses de masse au lieu de blindages EMI, consultez « Ouvrir les supports du module d'alimentation (tresses de masse) ».

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).



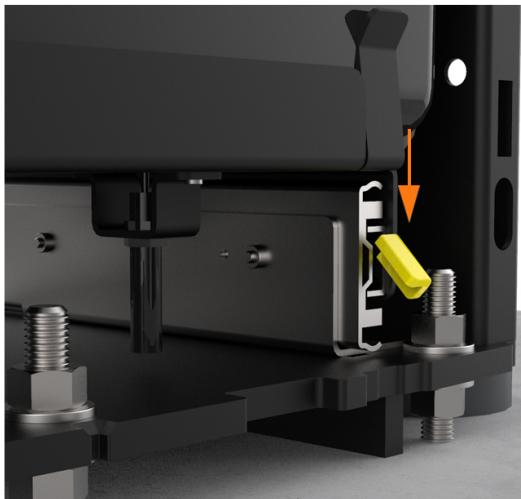
NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).



2. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.



Retrait du module d'alimentation

1. Inclinez les deux supports de module de puissance vers le sol et posez-les sur leurs béquilles (indiquées).



NOTE: Les béquilles doivent reposer sur une surface de niveau avec le bas de la borne de recharge.



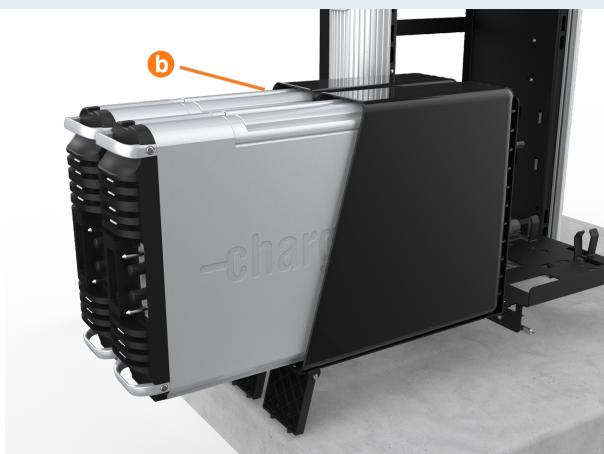
2. Pour retirer un module d'alimentation, faites-le partiellement glisser hors de son support jusqu'à ce que les poignées puissent être soulevées pour le retirer entièrement.

Installation du module d'alimentation

1. Installez d'abord le module d'alimentation arrière. À l'aide de deux personnes, soulevez le module d'alimentation par ses poignées supérieures et faites-le glisser avec précaution dans son support avec ses connexions orientées vers l'extérieur (a).



NOTE: si un seul module de puissance est installé, il doit être positionné dans le support arrière (b).



2. Une fois le module d'alimentation positionné partiellement à l'intérieur de son support, repliez les poignées vers le bas pour le faire glisser entièrement.
3. Répétez l'étape pour le deuxième module d'alimentation, le cas échéant.
4. Soulevez chaque module d'alimentation en position verticale, un à la fois.

5. Si des tresses de masse sont présentes :

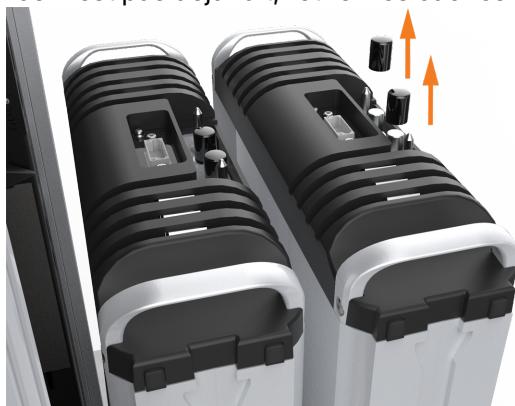
- Utilisez un tournevis Torx T25 et quatre vis M5 pour fixer un support de tige de masse des deux côtés de chaque module d'alimentation (deux supports et huit vis par module d'alimentation).



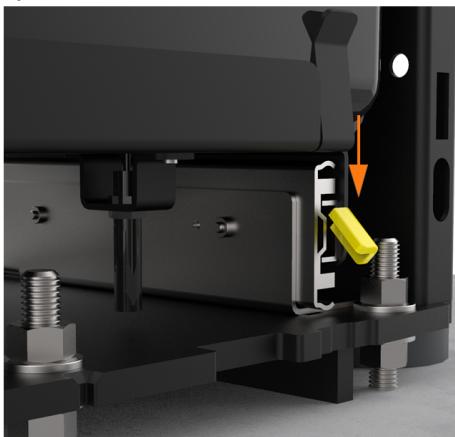
- Utilisez un tourne-écrous de 8 mm, deux écrous M5 et deux rondelles M5 pour réinstaller chaque tresse de masse sur les tiges de masse sur les côtés de chaque module d'alimentation.



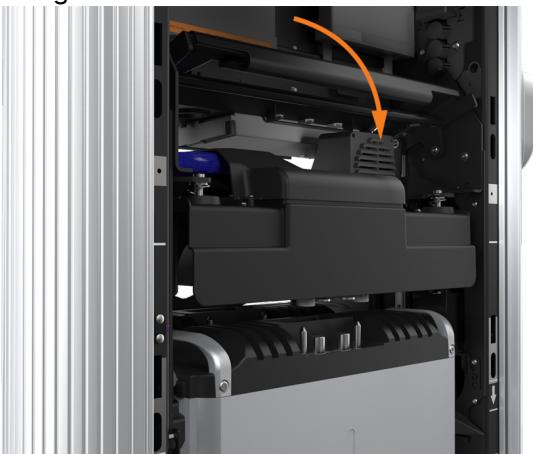
6. Si ce n'est pas déjà fait, retirez les caches de sécurité des ports de liquide de refroidissement.



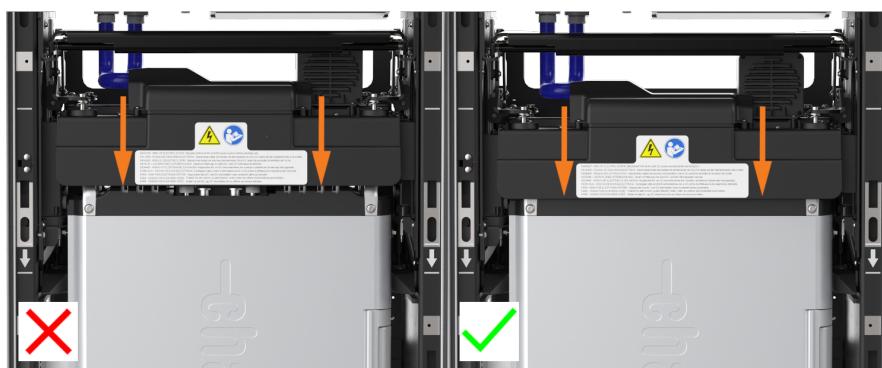
- Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en poussant le bac du module de puissance dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.



- En utilisant vos deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du module d'alimentation et abaissez-la de moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



- Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du module d'alimentation. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes sur le bord supérieur de celui-ci.





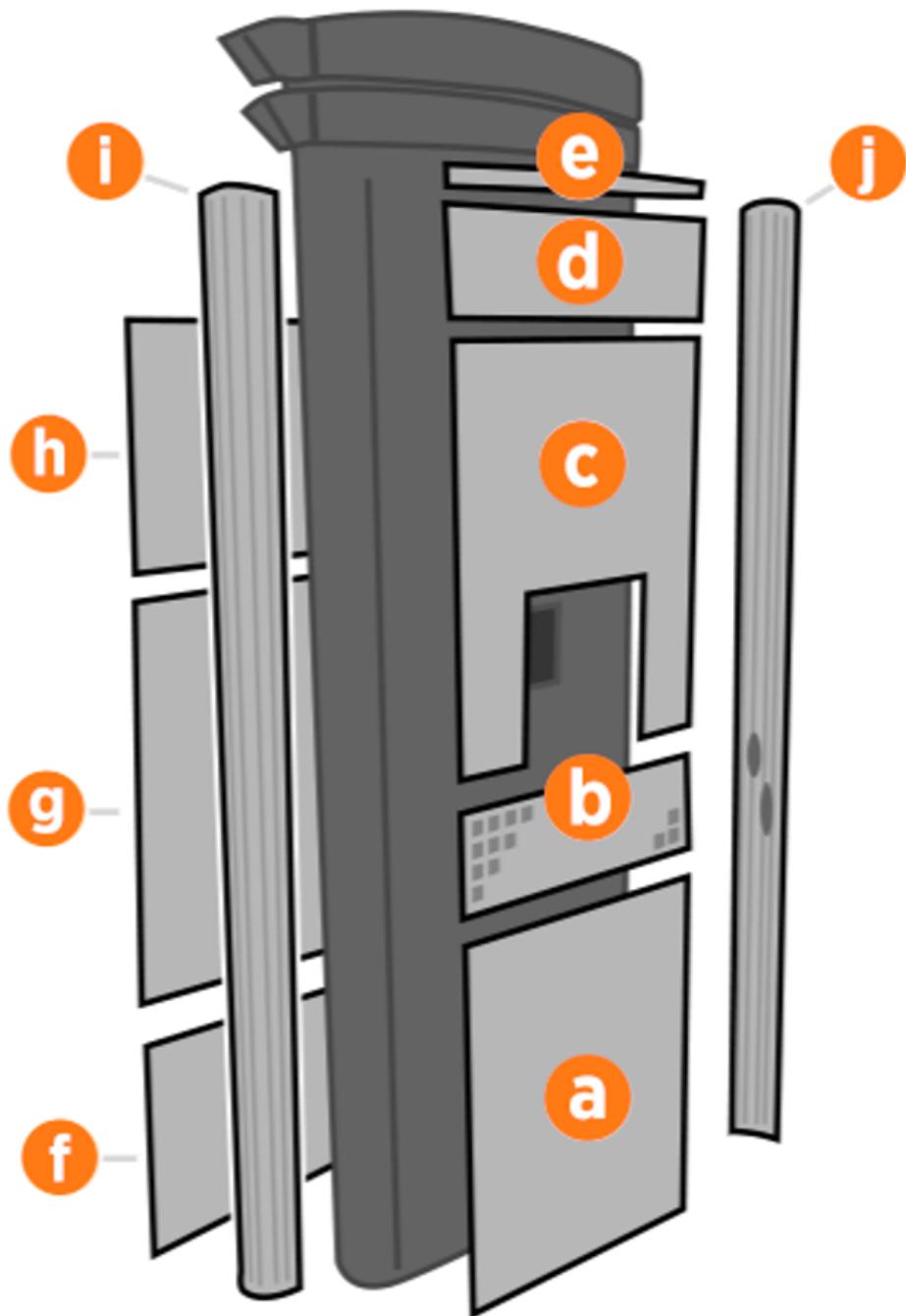
Si le mécanisme ne s'engage pas, levez-le à nouveau et poussez les modules de puissance vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'AFFICHAGE À LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacer l'étiquette Wago 18

L'étiquette ChargePoint Wago est apposée sur les bornes Wago CA, afin de décourager l'entretien ou la manipulation des conducteurs assemblés en usine qui ne doivent pas être réglés sur site. Cette étiquette est déjà apposée sur les nouvelles bornes Express 250. Les bornes précédentes peuvent nécessiter une rétroadaptation lors de l'installation ou de l'entretien.

Pour obtenir de l'aide, rendez-vous sur chargepoint.com/support et recherchez le numéro d'assistance technique de votre région.

Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer l'étiquette Wago d'une borne de recharge Express 250.

Ce dont vous aurez besoin

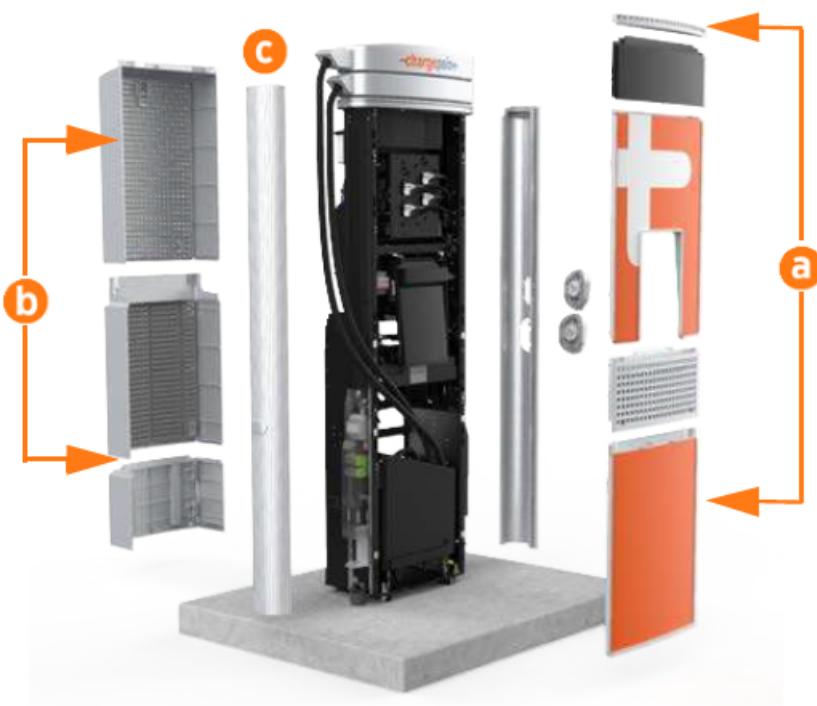
- Kit de remplacement d'étiquette Wago ChargePoint CPE250-ÉTIQUETTE D'INVOLABILITÉ WAGO-F :
 - Feuille d'étiquettes Wago
 - Lingettes d'isopropyle



- Lampe frontale
- Échelle
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Tournevis Torx T20
- Tournevis Phillips n° 2
- Serviette en papier ou chiffon propre
- Stylo feutre indélébile

Accès aux bornes de câblage CA

1. Effectuez l'installation ou l'intervention d'entretien Express 250 conformément aux instructions ChargePoint. ARRÊTEZ avant de replacer le couvercle du câblage CA.
2. Si l'entretien n'implique pas l'accès au câblage d'entrée CA, reportez-vous si besoin aux guides ChargePoint University à l'adresse chargepoint.com/installers ou chargepoint.com/eu/installers pour retirer les panneaux de protection :
 - a. Retirez la barre lumineuse de la zone, le panneau lumineux et les trois panneaux de protection avant.
 - b. Retirez les trois panneaux de protection arrière.
 - c. Retirez l'extrusion gauche. Laissez l'extrusion droite en place.



3. Retirez le cache du câblage CA.



Installer l'étiquette Wago

1. Enfoncez/tirez tous les câbles du déclencheur et les conducteurs au-dessus des bornes CA pour tester leur fixation. Assurez-vous que tous les boutons orange sont en position haute (alignée), comme illustré.



2. Essuyez les côtés extérieurs du bornier CA avec des lingettes d'isopropyle alignées avec les ports d'outil Wago supérieurs. Séchez le bornier à l'aide d'une serviette en papier ou d'un chiffon propre.



3. Retirez la pellicule arrière de l'étiquette pour exposer l'adhésif.

-
4. Apposez l'étiquette Wago sur la borne UNIQUEMENT à l'emplacement indiqué. Utilisez un stylo feutre indélébile pour marquer l'étiquette avec les initiales de l'installateur ou du technicien d'entretien et la date à laquelle le travail a été effectué.

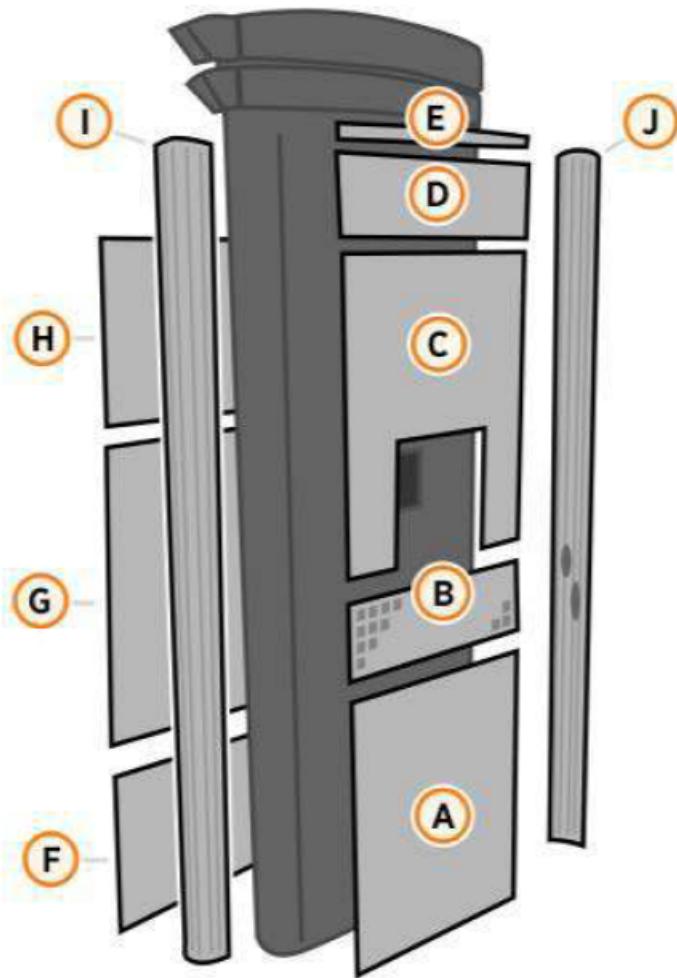


5. Procédez dans l'ordre inverse des étapes ci-dessus pour réinstaller tous les panneaux de protection :
- Couvercle du câblage CA
 - Extrusion gauche
 - Trois panneaux de protection arrière
 - Trois panneaux de protection avant
 - Panneau lumineux
 - Barre lumineuse de la zone

Mise sous tension du système

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs apparaissent, associez les lettres du panneau aux parties correspondantes sur cette illustration :



| | |
|---|----------------------------|
| A | Panneau inférieur avant |
| B | Panneau d'aération central |
| C | Panneau supérieur avant |
| D | Affichage secondaire |
| E | Barre lumineuse de la zone |
| F | Panneau inférieur arrière |
| G | Panneau central arrière |
| H | Panneau supérieur arrière |
| I | Extrusion gauche |
| J | Extrusion droite |

DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION Si une erreur est détectée, coupez l'alimentation pendant que vous travaillez sur la borne et maintenez-la hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.



Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus de détails, reportez-vous au Guide d'installation de la borne Express 250.

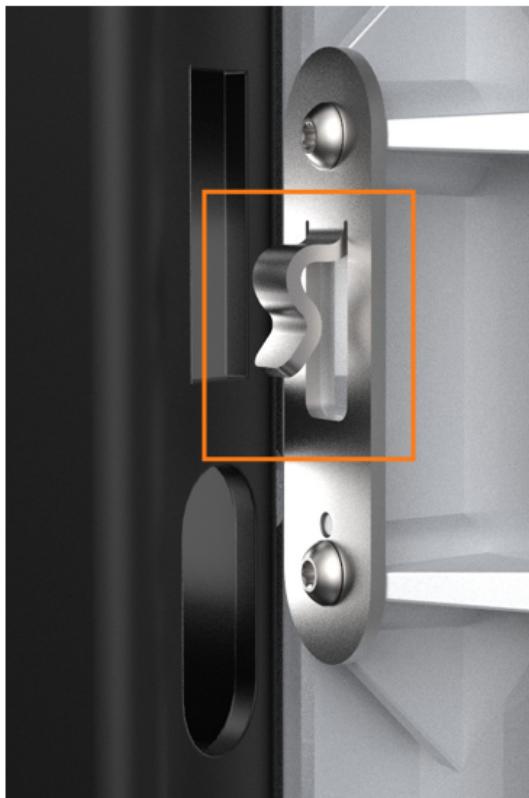
19 Remplacer le panneau de protection arrière

Pour remplacer le panneau arrière, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-REAR-PANELS-F
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne

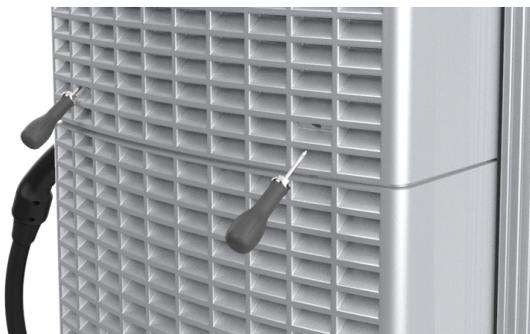
Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis peut se retrouver cisillé s'il est accroché par les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.

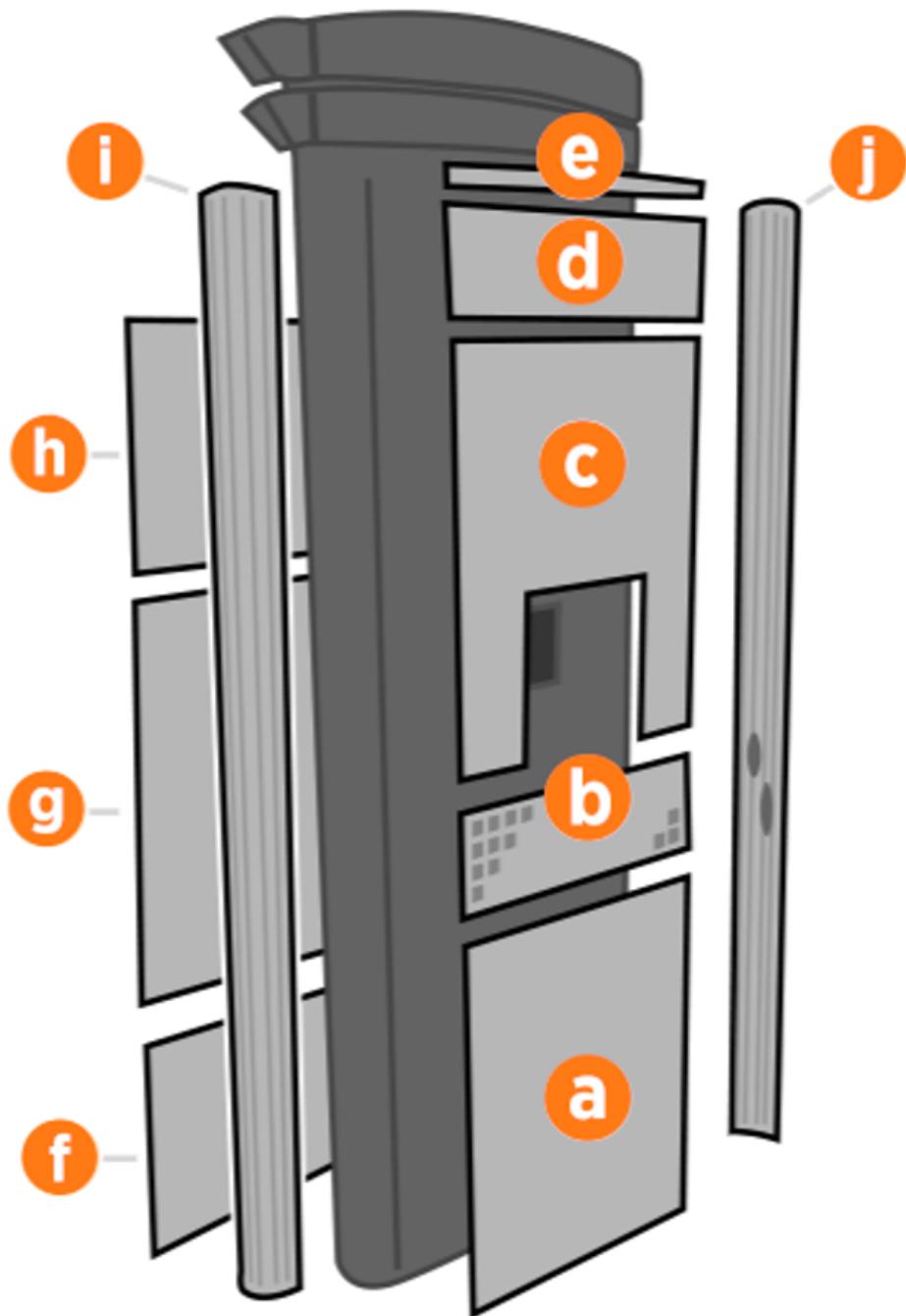


EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU INFÉRIEUR ARRIÈRE, LE PANNEAU CENTRAL ARRIÈRE ET LE PANNEAU SUPÉRIEUR ARRIÈRE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

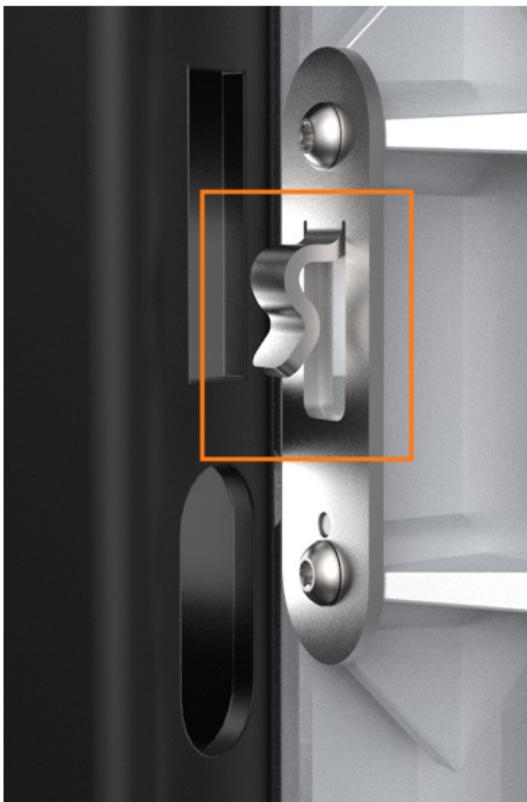
Remplacer le réservoir de liquide 20 de refroidissement

Pour remplacer le réservoir de liquide de refroidissement, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint CPE250-RESERVOIR-F
- Pièce de rechange ChargePoint CPE250-COOLANT-F
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Tournevis de sécurité Torx T27
- Lampe frontale
- L'équipement de verrouillage et d'étiquetage;
- Lunettes de sécurité
- Entonnoir
- 5 à 6 chiffons absorbants non pelucheux
- Échelle

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

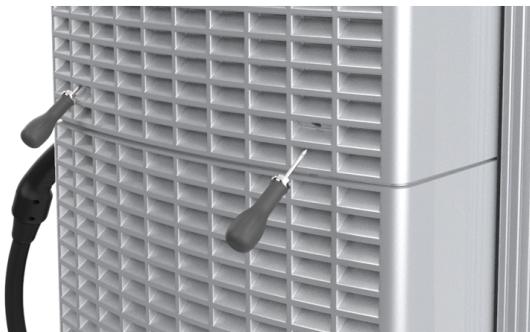
Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.

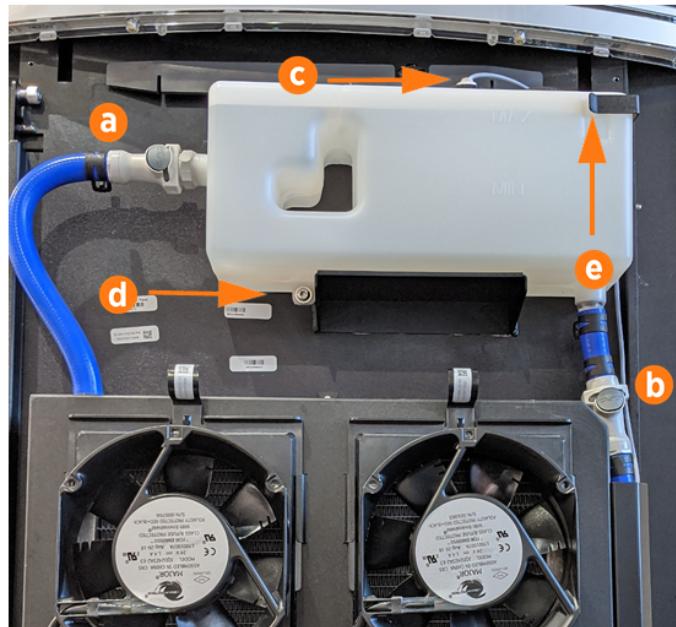


NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



Remplacement du réservoir

1. Tout en utilisant des chiffons absorbants pour éviter tout déversement de liquide de refroidissement, débranchez les deux vannes à déconnexion rapide situées de chaque côté du réservoir de liquide de refroidissement (a et b).



2. Tout en utilisant des chiffons absorbants pour éviter tout déversement de liquide de refroidissement, dévissez le bouchon du capteur de niveau (c) situé en haut du réservoir. Séchez les composants de la conduite du capteur et mettez-les soigneusement de côté pour les réinstaller plus tard.
3. Utilisez un tournevis Torx T27 pour retirer la vis inférieure du réservoir (d). Conservez la vis pour la réinstaller plus tard.
4. Faites glisser doucement le réservoir de liquide de refroidissement vers la gauche et vers le haut pour le dégager du support situé sur le côté droit (e) et de sa tablette.
5. Placez le nouveau réservoir sur la tablette et faites-le glisser vers la droite et vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien en place dans le support.
6. Utilisez un tournevis Torx T27 pour serrer la vis inférieure du réservoir. Serrez à un couple de 0,6 Nm.
7. Réinstallez la conduite du capteur de niveau et fixez le couvercle supérieur.
8. Branchez les deux vannes à déconnexion rapide (a et b) sur les côtés. Poussez et tirez les deux vannes tout en les tenant avec un chiffon afin de vous assurer qu'elles sont bien en place.

9. À l'aide d'un escabeau si nécessaire, dévissez le bouchon du réservoir (f). Utilisez un entonnoir pour remplir le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'à la ligne MAX. Replacez le bouchon du réservoir.



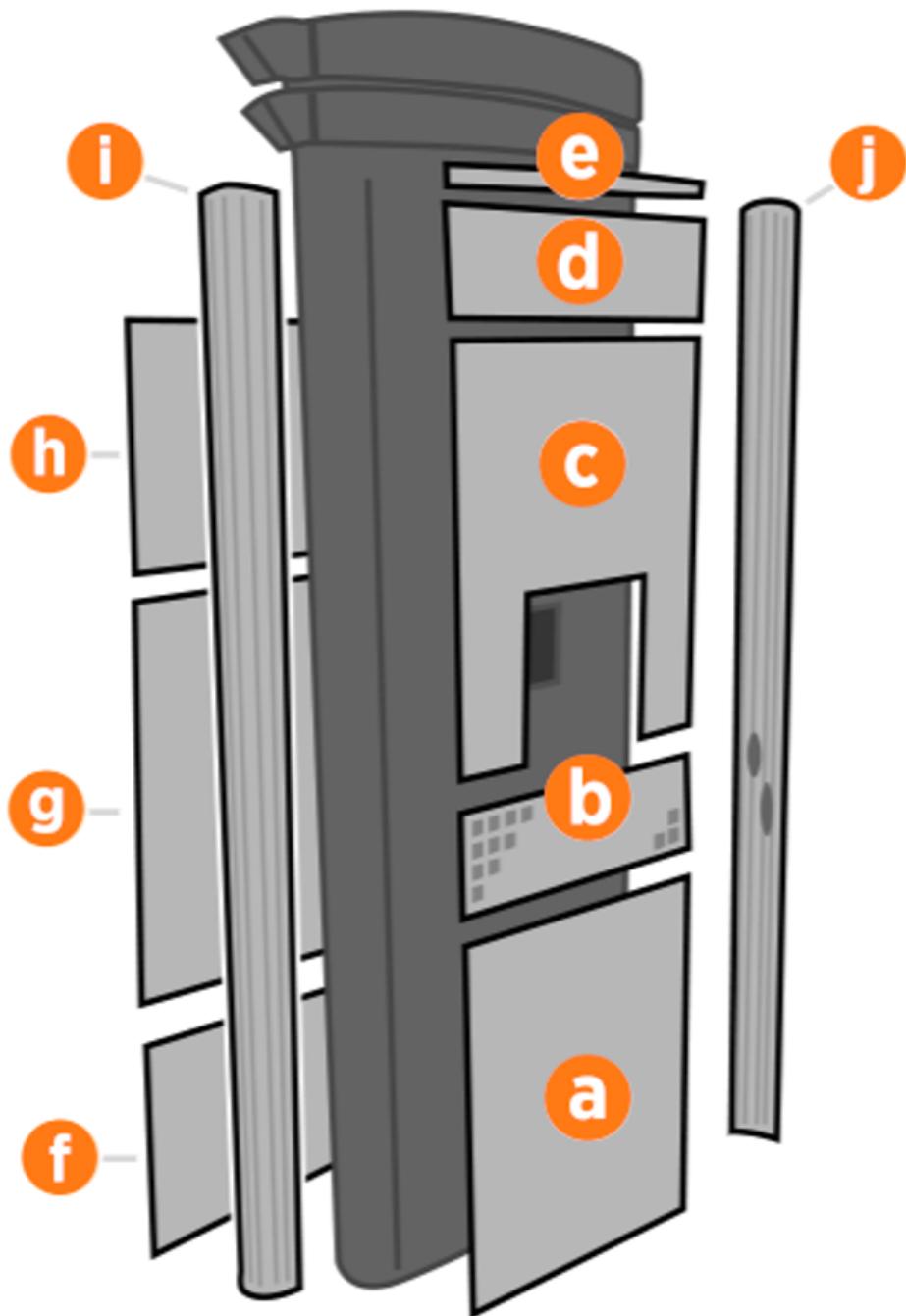
10. Mettez au rebut l'ancien réservoir une fois qu'il ne contient plus de liquide de refroidissement.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR ARRIÈRE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

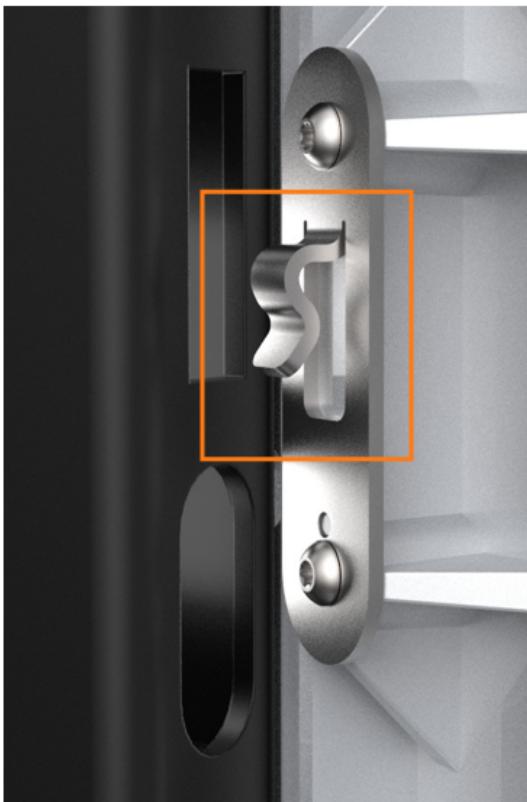
Remplacer le fil du capteur de niveau de liquide de refroidissement **21**

Pour remplacer le fil du capteur de niveau de liquide de refroidissement, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint : fil du capteur de niveau de liquide de refroidissement (fourni par ChargePoint)
- Lampe frontale
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis Torx T20
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Chiffon absorbant non pelucheux
- Échelle

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

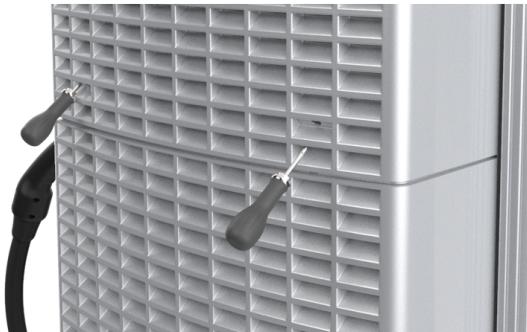
Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retrait du panneau supérieur arrière et du panneau central arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



3. En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.

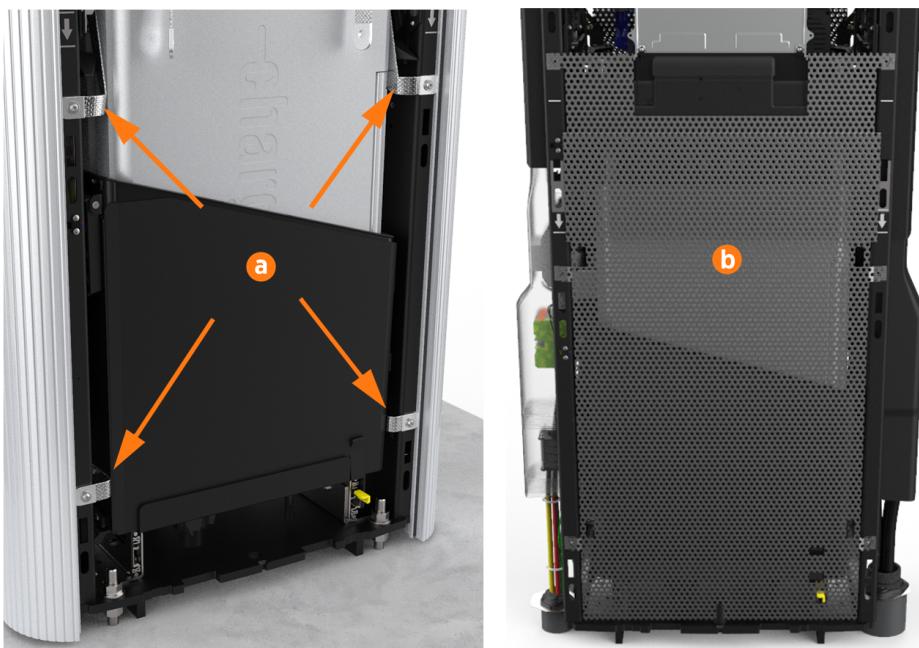


NOTE: lors de la réinstallation du panneau, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre situé sur les côtés du châssis risque d'être cisaillé s'il se retrouve pris dans les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

5. Vérifiez si la borne de recharge dispose de tresses de masse (a) ou de blindages EMI (b). Une borne Express 250 n'a besoin que de l'un des deux. Si vous travaillez sur une borne de recharge avec tresses de masse, passez à l'étape « Retirez le fil du capteur de niveau de liquide de refroidissement ».



Retirez le panneau du bas à l'arrière et le blindage EMI

1. À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.

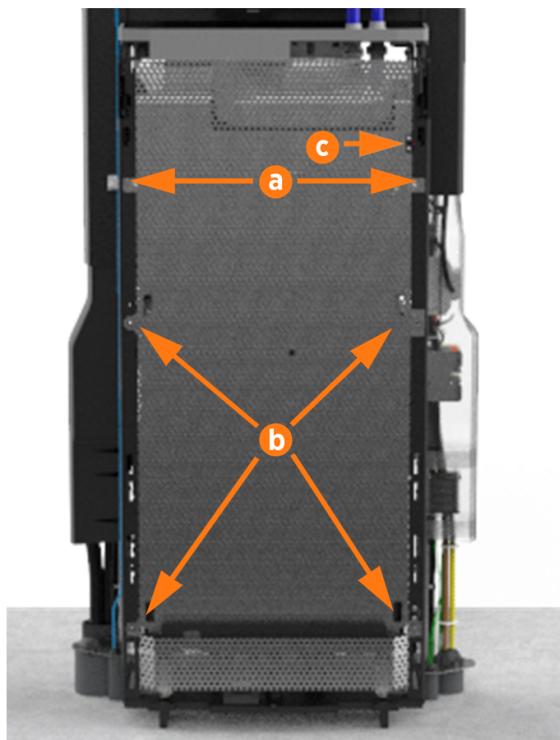


2. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

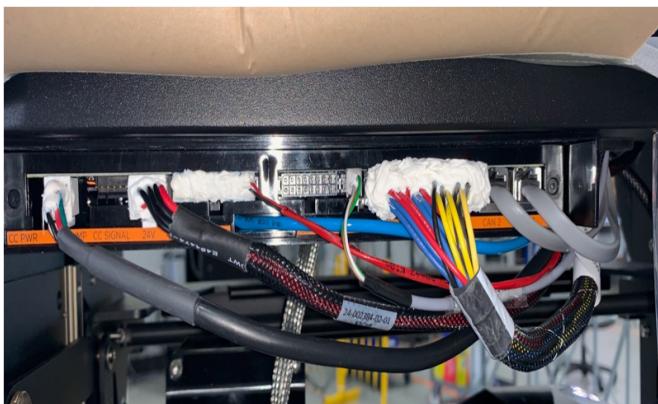


NOTE: lors de la réinstallation, assurez-vous que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c), laissant le fil du capteur dégagé. Lors de la réinstallation, assurez-vous que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement se trouvent à l'intérieur du blindage EMI.

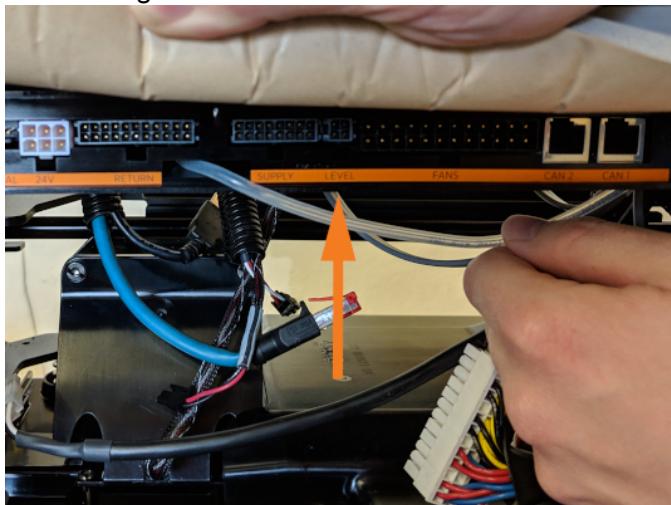


Retirez le fil du capteur de niveau de liquide de refroidissement

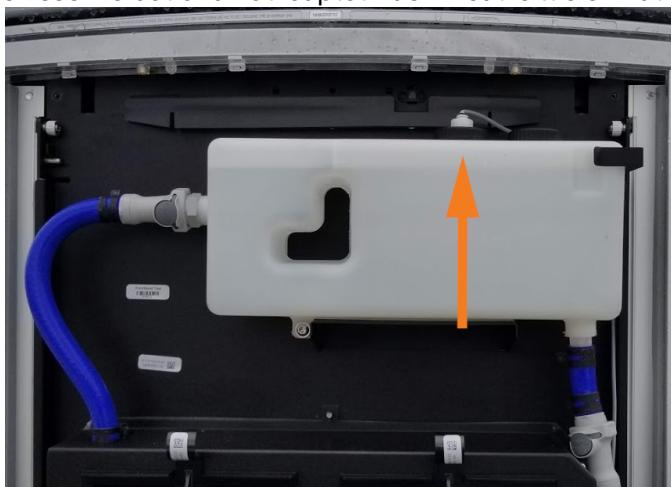
1. Le régulateur de refroidissement se trouve derrière les bords de protection en mousse sur le plateau central arrière.



2. Déconnectez le fil du capteur de niveau de liquide de refroidissement branché dans le connecteur LEVEL du régulateur.



3. Faites passer le fil par le trou d'accès et les pinces pour l'attacher au système.
4. Utilisez des chiffons absorbants pour éviter tout déversement du liquide de refroidissement, et dévissez le bouchon du capteur de niveau situé en haut du réservoir.



5. Retirez l'ensemble fil/bouchon de la borne de recharge.



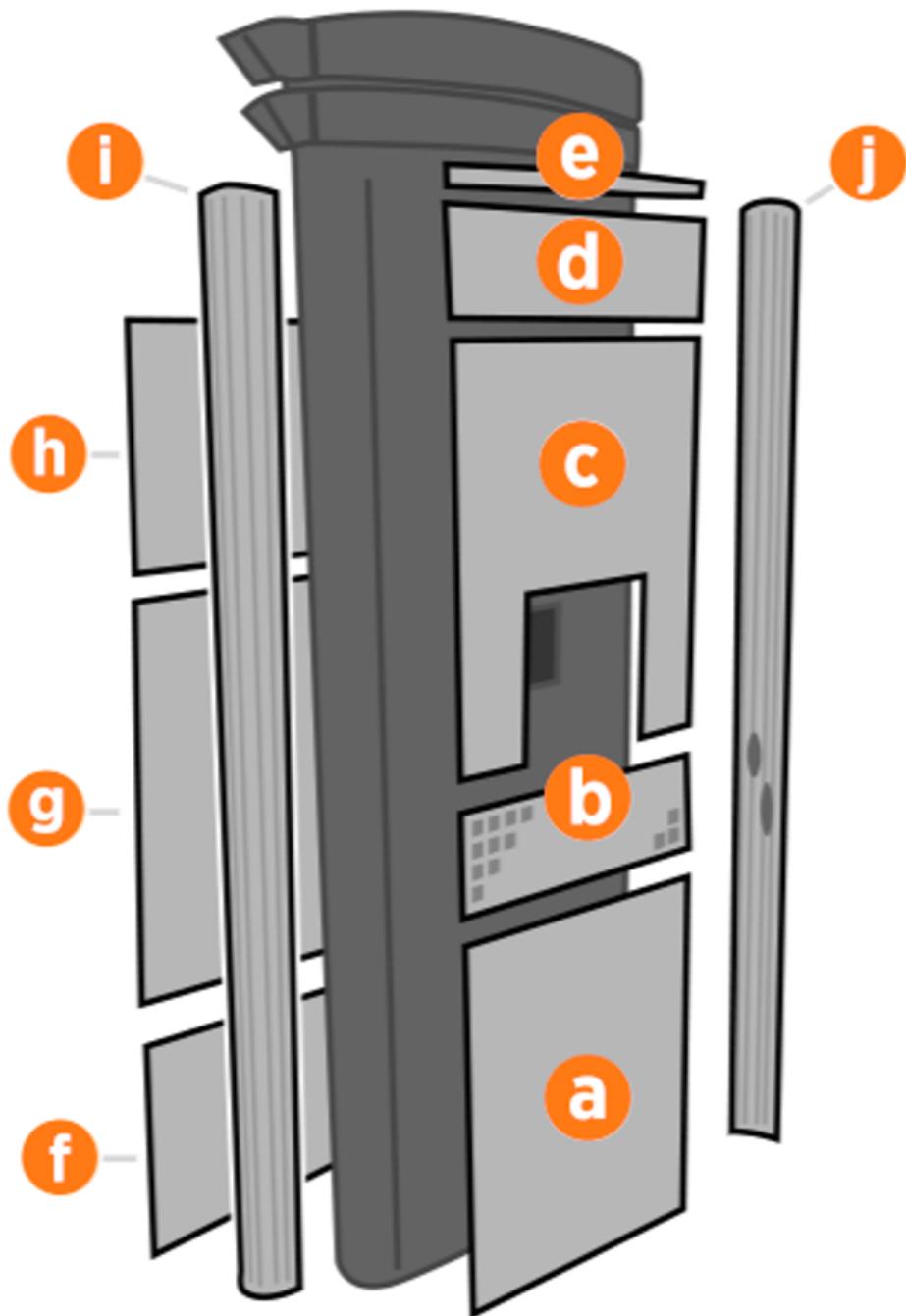
NOTE: Lors de la réinstallation, effectuez un test de va-et-vient pour vous assurer que le fil est correctement branché.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS LE SENS INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE FIL DU CAPTEUR DE NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT, LE BLINDAGE EMI ARRIÈRE (LE CAS ÉCHÉANT) ET LES PANNEAUX ARRIÈRE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

-
- i. Extrusion gauche
 - j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

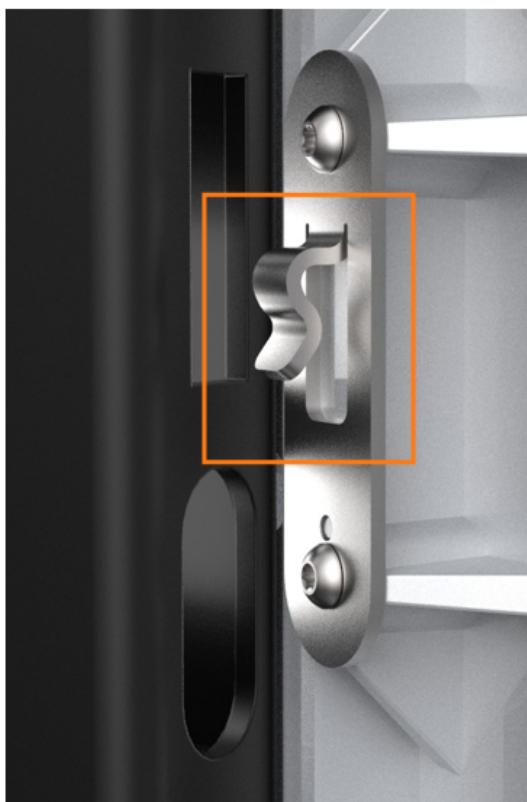
Remplacer l'affiche sur le panneau 22 de protection

Pour remplacer l'affiche sur le panneau de protection, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Affiches de remplacement ChargePoint
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis de sécurité Torx T20
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Tampons nettoyants imbibés d'alcool isopropylique
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirez l'affichage à LED

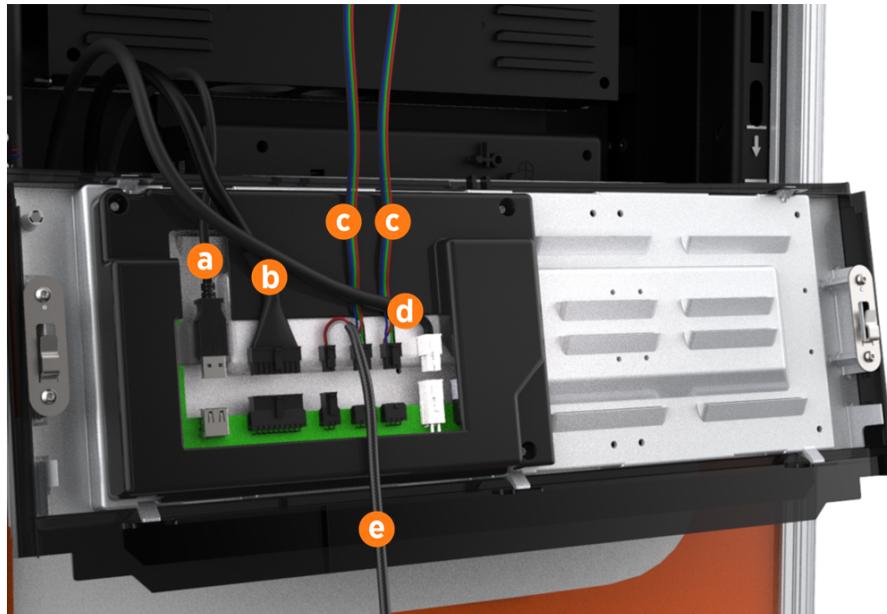
-
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



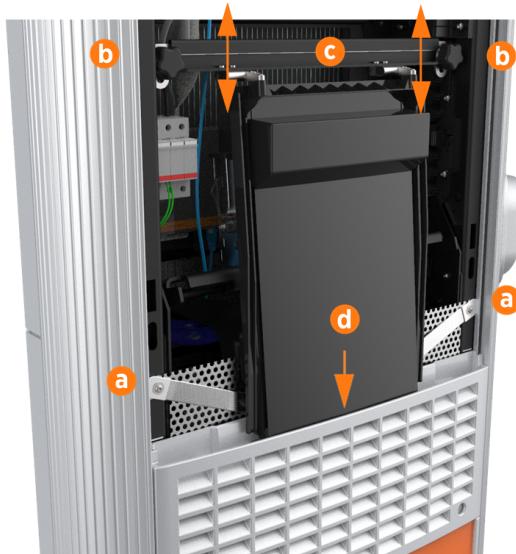
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants.
Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

1. Débranchez les deux câbles du capteur de proximité des connecteurs situés en bas de l'écran tactile ainsi que l'anneau de gestion des câbles. Déplacez les câbles de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, connectez les fils du capteur de proximité à leurs connecteurs respectifs : fil gauche au connecteur gauche et fil droit au connecteur droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droitsous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer les languettes de guidage des fentes correspondantes du châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, placez les deux fils de proximité sous le bord de la tôle pour les suspendre devant le panneau sur le côté droit (si vous faites face à l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes de la surface arrière du panneau d'aération central sont pointues. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en le soulevant vers le haut du bas du panneau pour libérer les pattes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.

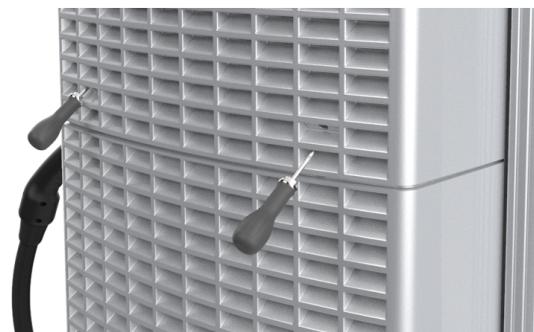


NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



-
2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.

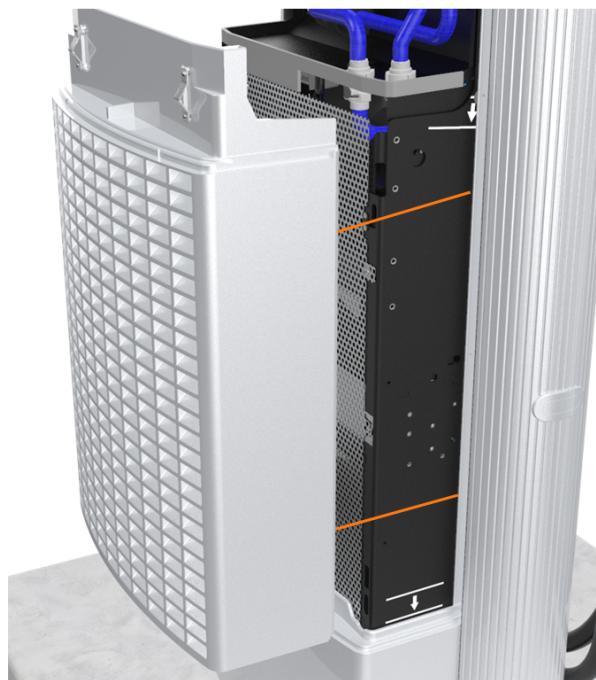


Retrait du panneau central arrière

En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis peut se retrouver cisillé s'il est accroché par les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.



Remplacement du panneau supérieur avant

1. Inclinez manuellement le panneau vers l'extérieur pour dégager l'adhésif qui le maintient sur le panneau de protection.
2. Faites glisser le panneau existant vers le haut, hors des rainures latérales du panneau.
3. Utilisez un tampon nettoyant imbibé d'alcool isopropylique pour retirer les résidus d'adhésif et la poussière des surfaces du panneau de protection.
4. Retirez la doublure recouvrant les bandes adhésives du nouveau panneau.
5. Placez d'abord le panneau autour de la découpe en forme de U de l'écran tactile, au-dessus et des deux côtés.
6. Inclinez doucement chacun des bords longs du panneau dans la rainure latérale du panneau.
7. En vous assurant que le panneau est toujours bien en place autour de la partie supérieure de la découpe en forme de U, appuyez doucement sur le panneau pour fixer l'adhésif sur le panneau de protection.

Remplacement du panneau inférieur avant

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis de la garniture du bord inférieur. Mettez la garniture de côté pour la réutiliser.
2. Inclinez manuellement le panneau vers l'extérieur, au centre, pour dégager l'adhésif qui le maintient sur le panneau de protection.
3. Faites glisser le panneau existant vers le haut, hors des rainures latérales du panneau.
4. Utilisez un tampon nettoyant imbibé d'alcool isopropylique pour retirer les résidus d'adhésif et la poussière des surfaces du panneau de protection.
5. Retirez la doublure recouvrant les bandes adhésives du nouveau panneau.
6. Insérez l'un des bords latéraux du panneau dans la rainure latérale du panneau. Alignez les bords inférieurs du panneau et le panneau de protection.
7. Inclinez légèrement le panneau pour insérer l'autre bord latéral.
8. Appuyez doucement sur le panneau pour fixer l'adhésif sur le panneau de protection.
9. Alignez la garniture du bord inférieur en place. Utilisez un tournevis Torx T20 pour réinstaller les deux vis.

Remplacement du panneau inférieur arrière



NOTE: Les bornes les plus récentes sont dotées de panneaux de protection arrière solides sur le bas qui ne peuvent pas être munis d'affiches.

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis de la garniture du bord inférieur. Mettez la garniture de côté pour la réutiliser.
2. Inclinez manuellement le panneau vers l'extérieur, au centre, pour dégager l'adhésif qui le maintient sur le panneau de protection.
3. Faites glisser le panneau existant vers le haut, hors des rainures latérales du panneau.
4. Utilisez un tampon nettoyant imbibé d'alcool isopropylique pour retirer les résidus d'adhésif et la poussière des surfaces du panneau de protection.
5. Retirez la doublure recouvrant les bandes adhésives du nouveau panneau.
6. Insérez l'un des bords latéraux du panneau dans la rainure latérale du panneau. Alignez les bords inférieurs du panneau et le panneau de protection.
7. Inclinez légèrement le panneau pour insérer l'autre bord latéral.
8. Appuyez doucement sur le panneau pour fixer l'adhésif sur le panneau de protection.
9. Alignez la garniture du bord inférieur en place. Utilisez un tournevis Torx T20 pour réinstaller les deux vis.



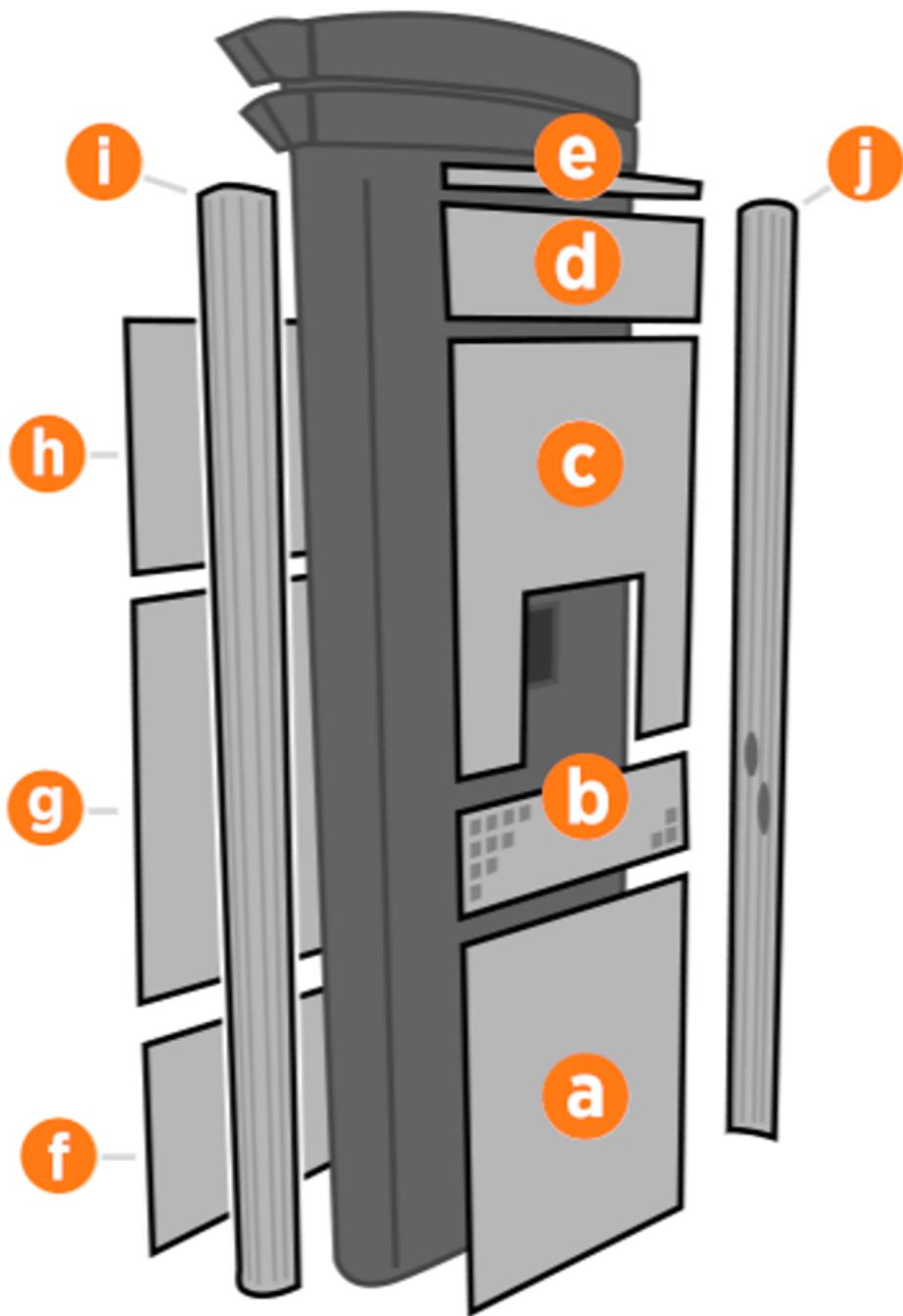
IMPORTANT : Lors de la réinstallation des panneaux de protection, les bords des affiches peuvent se coincer ou se plier. Assurez-vous que chaque panneau est bien en place dans son panneau de protection et ne dépasse pas du bord supérieur du panneau.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière
- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

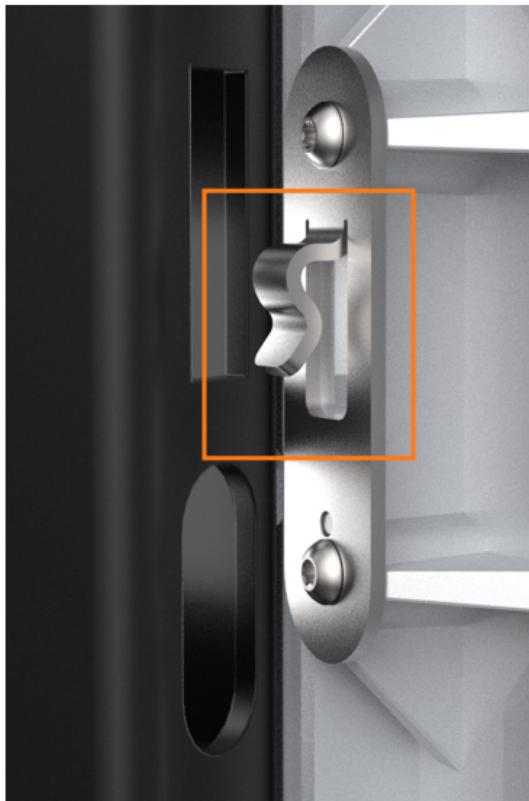
Remplacer l'unité de gestion de 23 borne (DCC)

Pour remplacer l'unité de gestion de la borne, suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint #CPE250-DCC-F
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirer l'affichage LED

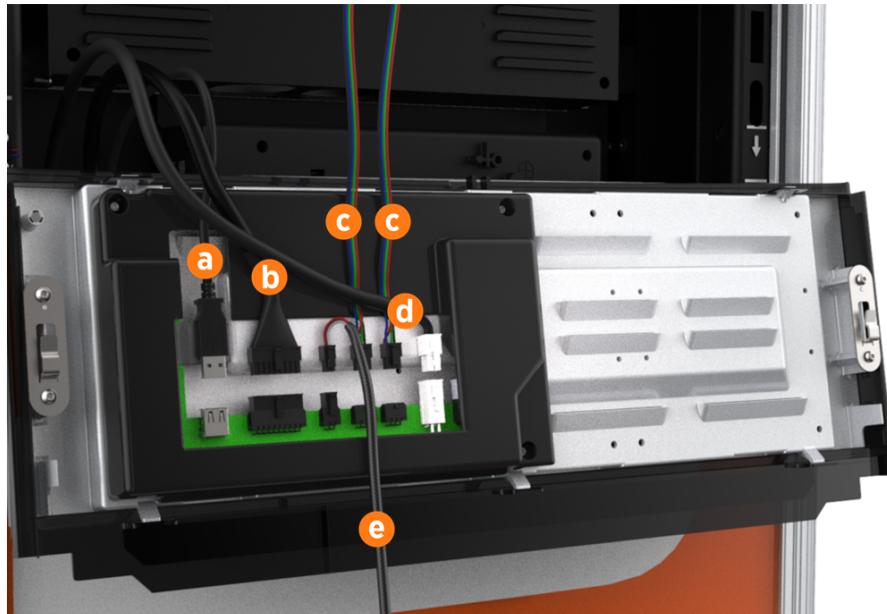
-
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



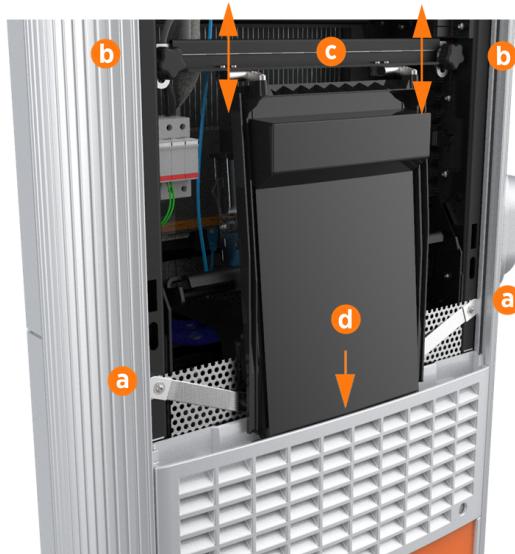
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait de l'unité de gestion de borne

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

-
3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants. Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

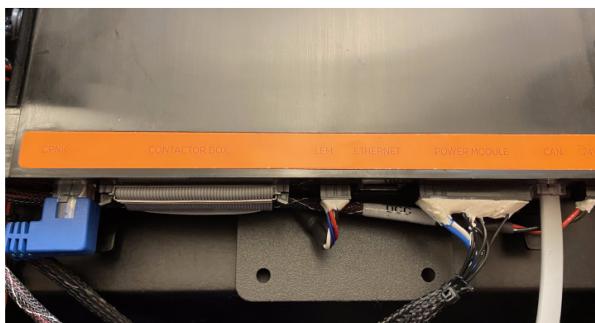
5. Trouvez l'unité de gestion de borne sous l'écran tactile, sur le côté gauche du rail de montage (a).



NOTE: Observez le routage des fils avant de retirer l'unité.



6. Chaque câble de l'unité est muni d'une languette qui le verrouille en position. Débranchez chacun des six câbles en poussant sa languette pour libérer :



- CPGK
- Nappe du contacteur
- Capteur de courant LEM
- Module d'alimentation
- Bus CAN
- 24 V

7. Tirez sur les deux languettes en plastique situées sous l'unité de gestion de la borne pour la libérer.
8. Tirez l'unité de gestion de borne vers le haut pour la dégager du rail supérieur, puis vers vous pour la retirer.

Remplacer l'unité de gestion de borne

1. Suspendez temporairement l'unité de gestion de borne sur le rail supérieur.
2. Rebranchez les six câbles sur le cache de l'unité conformément aux étiquettes.
3. Placez les câbles derrière l'unité pour vous assurer de pouvoir les pousser depuis le bas de l'unité de chaque côté. Poussez jusqu'à ce qu'elle se fixe sur le rail inférieur.



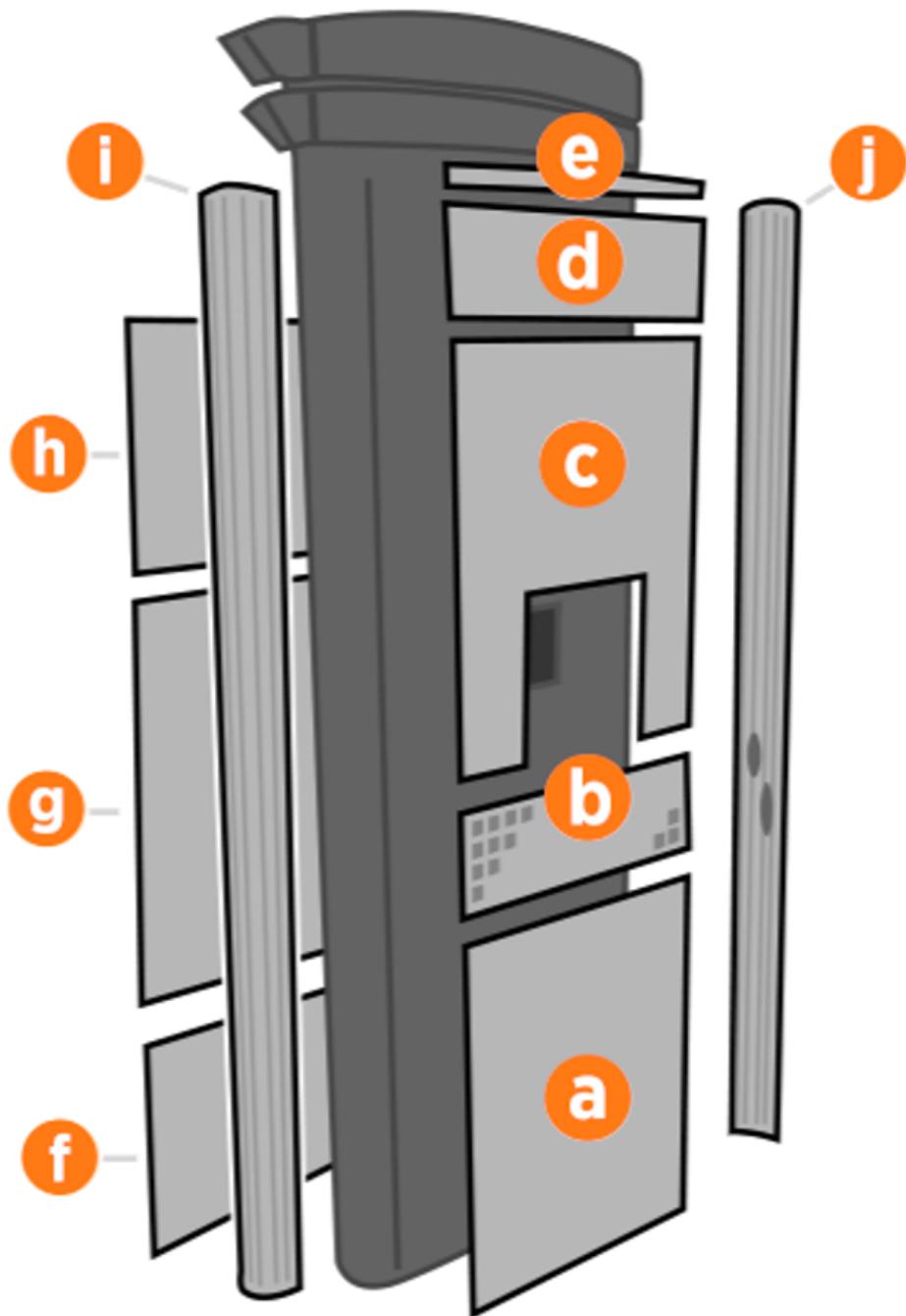
NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont placés contre la barre de rail et qu'ils ne sont pas pincés.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Remplacer le cordon de recharge 24

Pour remplacer le cordon de recharge, suivez les étapes ci-dessous.

Outils et matériaux à prévoir

Pièce de rechange ChargePoint pour votre type de connecteur de recharge : CCS1, CCS2, CHAdeMO ou NACS

Outils

Tournevis Torx

- T20
- T25
- T40
- T60



Tournevis de sécurité Torx

- T25



Tourne-écrous hexagonal, 10 mm



Graisse diélectrique



Stylo de peinture Torque



Lampe frontale



Escabeau

Vérification du contenu du kit de remplacement de câble

1. Vérifiez la nouvelle pièce :

- S'agit-il du type de câble de charge adapté pour remplacer le cordon de la borne de recharge ? (CCS1, CCS2, CHAdeMO ou NACS)

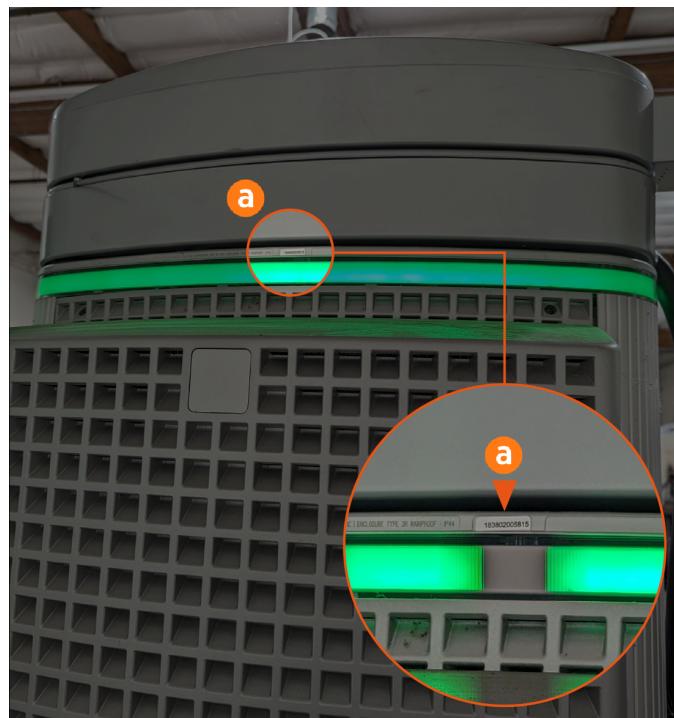


- La pièce est-elle exempte de tout dommage lié au transport (isolation endommagée, broches tordues ou cassées, etc.) ? Si la pièce est endommagée, veuillez contacter l'assistance ChargePoint avant de commencer le travail.

2. Placez la surface extérieure du serre-câble sur une surface rembourrée pour la protéger des rayures jusqu'à l'installation.

Séquence d'installation

Vérifiez le numéro de série (a) situé sous les bras pivotants et au-dessus des panneaux à l'arrière de la borne de recharge.



Suivez la séquence d'installation ci-dessous en fonction du numéro de série.

| Numéros de série 2133xxxx et supérieur | Numéros de série 1932xxxx à 2132xxxx | Numéros de série avant 1932xxxx |
|--|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <u>Éteignez la borne</u> <u>Retirez la barre lumineuse</u> <u>Retirez l'affichage à LED</u> <u>Retrait du panneau supérieur avant</u> <u>Accès aux câbles de charge</u> <u>Mettez à jour le contacteur (avancé)</u> <u>Remplacement du câble supérieur</u> <u>Remontage de la borne</u> <u>Mise sous tension de la borne</u> | <ol style="list-style-type: none"> <u>Éteignez la borne</u> <u>Retirez la barre lumineuse</u> <u>Retirez l'affichage à LED</u> <u>Retrait du panneau supérieur avant</u> <u>Accès aux câbles de charge</u> <u>Remplacer le câble supérieur ou Remplacer le câble inférieur</u> <u>Remontage de la borne</u> <u>Mise sous tension de la borne</u> | <ol style="list-style-type: none"> <u>Éteignez la borne</u> <u>Retirez la barre lumineuse</u> <u>Retirez l'affichage à LED</u> <u>Retrait du panneau supérieur avant</u> <u>Accès aux câbles de charge</u> <u>Remplacement du câble supérieur</u> <u>Remontage de la borne</u> <u>Mise sous tension de la borne</u> |

Tenez compte des points suivants :

- Il est possible de remplacer le câble supérieur mais pas le câble inférieur sur toute borne de recharge avec un numéro de série inférieur à 1932. Si vous devez remplacer le câble inférieur sur une borne ancienne, veuillez contacter l'assistance ChargePoint pour demander le kit de bras pivotant complet.
- Si la borne de recharge porte un numéro de série 2133xxxx ou supérieur, vous devrez retirer le boîtier de contacteur et déplacer les connecteurs.

Éteignez la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirez l'affichage à LED

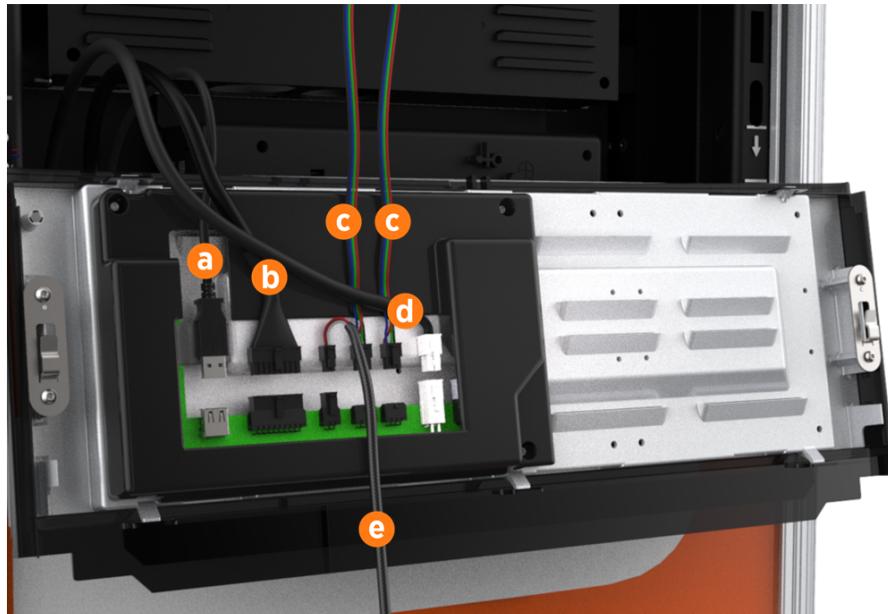
-
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.

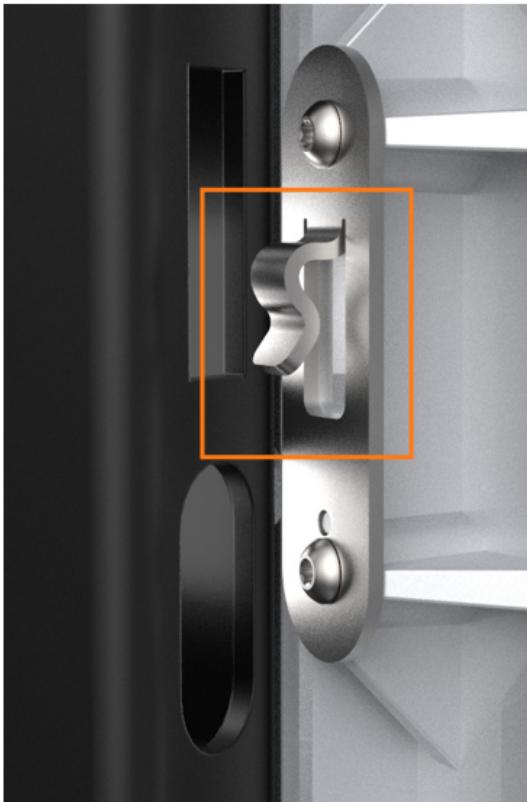


- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



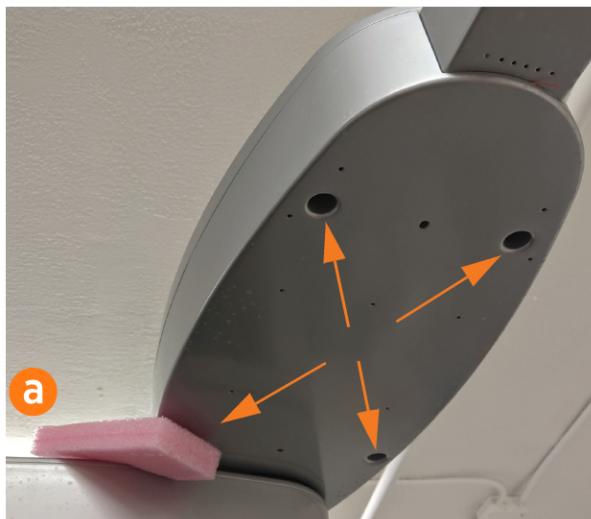
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Accès aux câbles de charge

1. Retirez les deux câbles de leur support et posez-les sur une surface rembourrée.
2. Faites pivoter le bras supérieur vers l'extérieur pour dégager l'accès. Utilisez le bloc de mousse fourni **(a)** pour maintenir le bras en place.
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer par dessous les quatre vis captives M5 qui maintiennent le couvercle supérieur de la borne de recharge. Placez ce couvercle sur une surface rembourrée. Le cache supérieur doit être retiré lors du remplacement du câble supérieur ou du câble inférieur.



4. Avant de poursuivre, prenez une photo qui montre quelle cosse de câble se branche sur quel support de cosse sur le contacteur.

Les câbles présentent un code de couleur. Les codes de couleur sont différents pour chaque type de connecteur de charge installé.

Si les quatre premiers chiffres du numéro de série sont inférieurs à 2133, il est essentiel que les câbles soient reconnectés à leurs emplacements d'origine.



NOTE: CHAdeMO dispose d'un code couleur blanc et noir. NACS, CCS1 et CCS2 ont un code de couleur rouge et noir. Il est plus simple de détacher tous les câbles pour faciliter l'accès, même si un seul câble doit être remplacé.



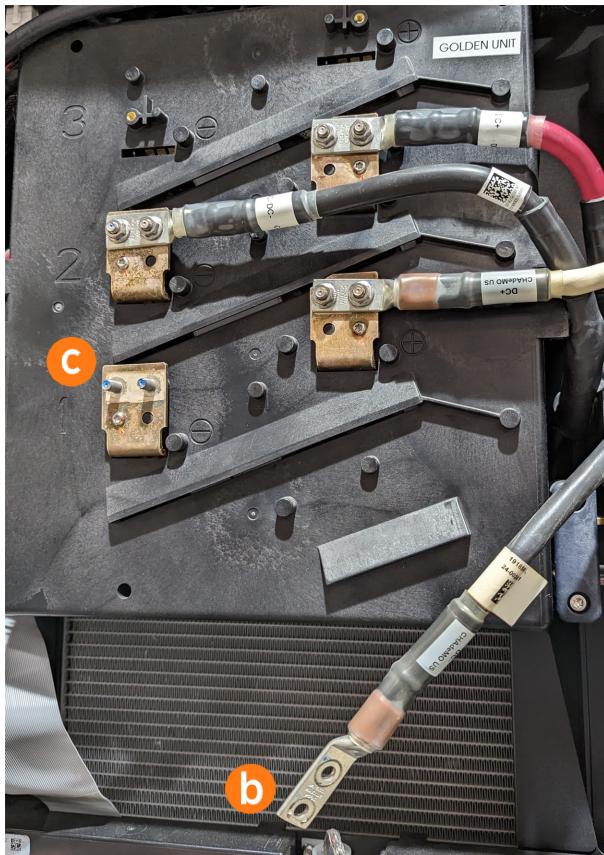
| | CHAdeMo | CCS | NACS |
|---------|---------|-------|-------|
| Positif | blanc | rouge | rouge |
| Négatif | noir | noir | noir |

5. Utilisez un tourne-écrous de 10 mm pour retirer les 8 écrous du contacteur. Conservez les écrous pour les réinstaller plus tard.

Retirez toutes les cosses du câble du contacteur **(b)** de leurs supports **(c)**.



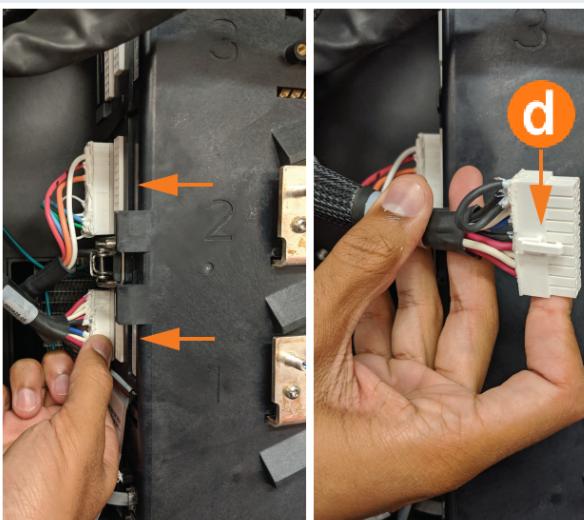
NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des cosses. Tenez les cosses de câble par leurs bords.



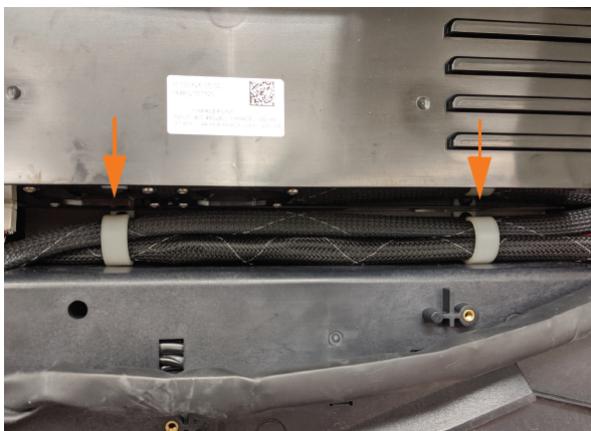
6. Prenez une photo de la position des deux câbles de communication sur le côté gauche du contacteur.
7. Appuyez sur la languette de retenue **(d)** à l'arrière de chaque câble de communication et retirez-les du contacteur.



NOTE: Trois emplacements de connecteur de charge sont possibles (marqués 1, 2 et 3 sur le cache en plastique du contacteur avant). Notez la position de chaque connecteur de communication avant de retirer le câble.



8. Retirez délicatement les câbles de communication des colliers de fixation en P montés entre l'alimentation auxiliaire et le contacteur. Les colliers de fixation en P s'ouvrent par le haut.



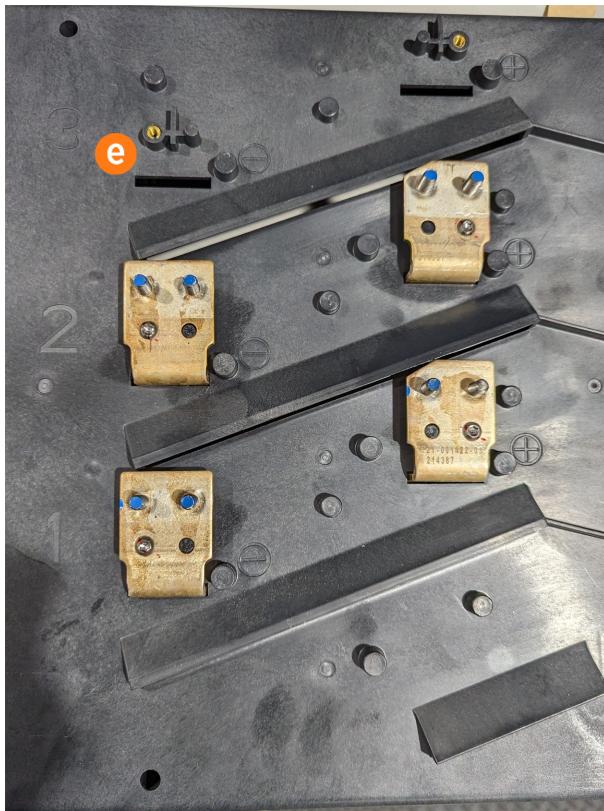
9. Tirez sur tous les câbles (communication et conducteur) pour les accrocher sur le côté droit de la borne de recharge en les regroupant.
10. Retirez la ferrite CC des câbles.

IMPORTANT : Conservez la ferrite CC. car il faudra la réinstaller plus tard.

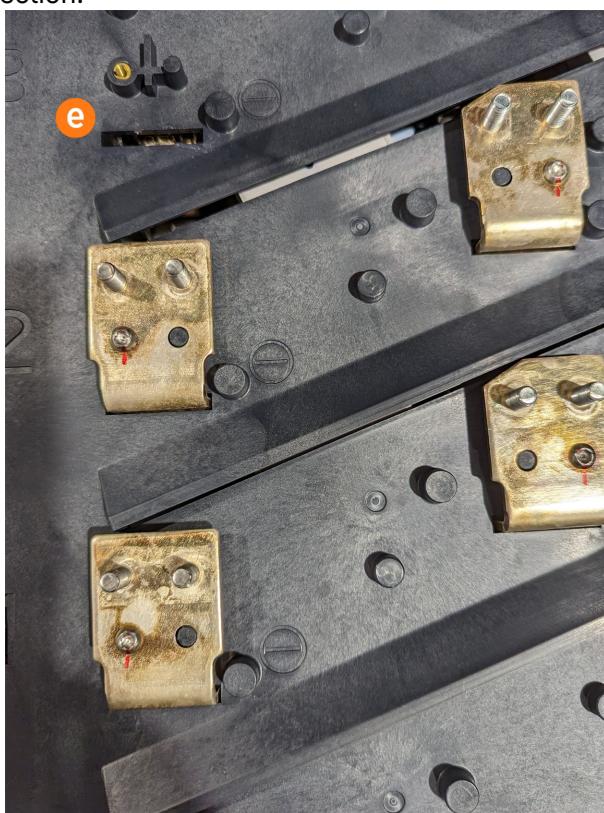


11. Si vous remplacez un câble CHAdeMo par un câble NACS, regardez attentivement la fente supérieure, position 3, sur le boîtier du contacteur **(e)**.

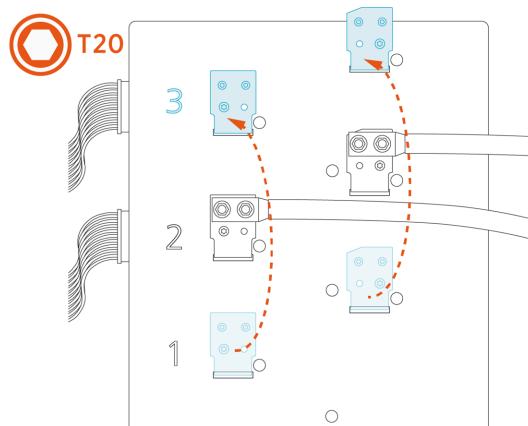
Si vous ne voyez pas de relais en position 3, cela signifie que la borne de recharge dispose d'un boîtier à 2 relais. Vous devrez alors retirer ce dernier et déplacer les connecteurs. Suivez les étapes de la section [Mettre à jour le contacteur - Avancé](#) avant de continuer.



12. Si vous pouvez voir un relais par la fente numéro trois, cela signifie que la borne de recharge dispose d'un boîtier à 3 relais et que vous n'avez pas besoin de le retirer. Passez à l'étape suivante dans cette section.

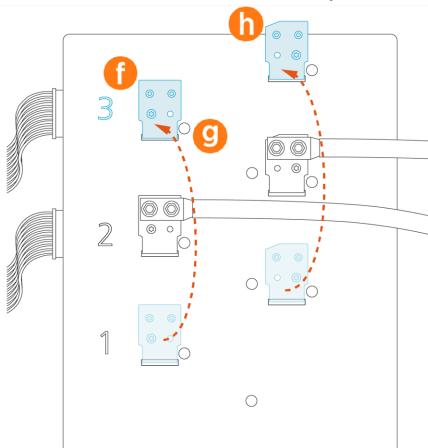


13. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis M4 de chaque ensemble de supports de cosses en bas.

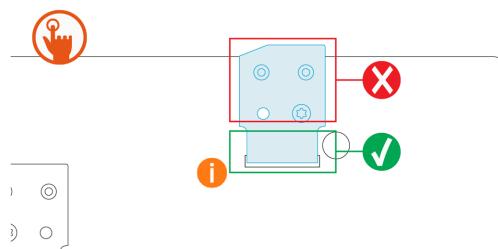


14. Placez les supports de cosse en position 3.

- a. Alignez chaque support de cosse (f) avec la broche de guidage correspondante (g) sur le boîtier du contacteur. La cosse positive a un coin en encoche (h).



- b. Pour placer un support de cosse sur le boîtier du contacteur, appuyez sur la base (i) du support de cosse.



- c. Utilisez un tournevis Torx T20 pour fixer les supports de cosse sur le boîtier du contacteur.

Serrez les vis M4 à 1,69 Nm.

15. Choisissez le câble de recharge à remplacer.

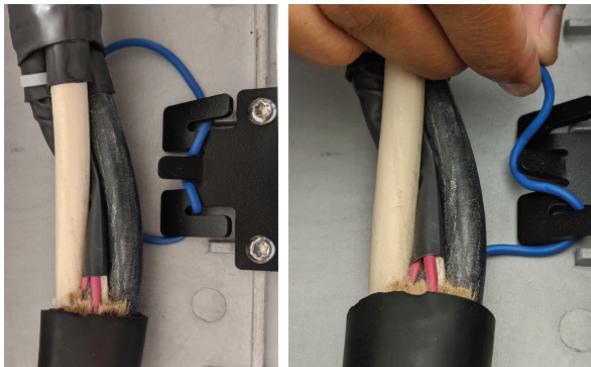
- a. Pour remplacer le câble supérieur, passez à la section suivante.
 b. Pour remplacer le câble inférieur, passez à la section [Remplacement du câble inférieur](#).

Remplacement du câble supérieur

1. Identifiez le petit câble de données relié au câble supérieur. Dégagez-le de la languette.



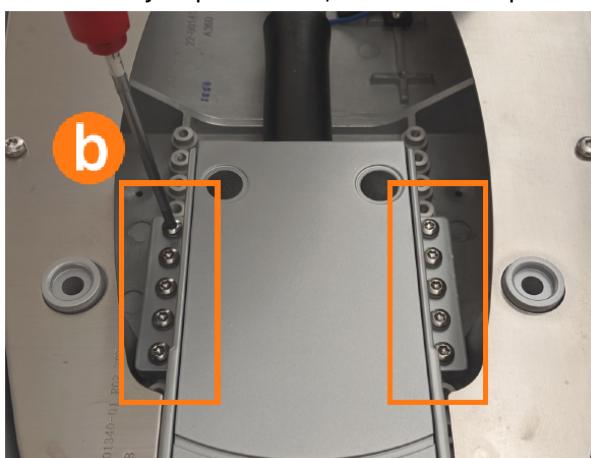
NOTE: Le câble de données est d'une couleur différente selon le type de câble.



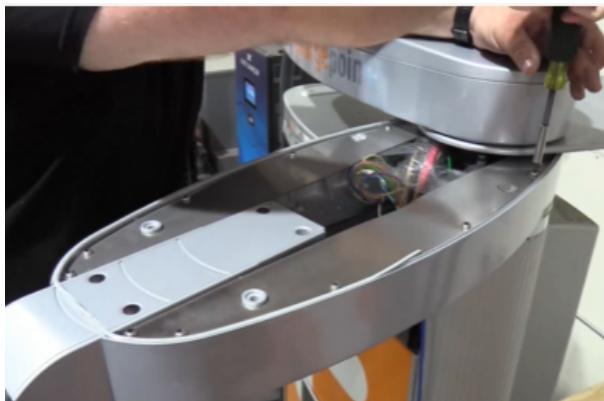
2. Si le joint est installé au-dessus du serre-câble, comme illustré, coupez-le sur le dessus de manière à ce qu'il repose dans le canal, de chaque côté.



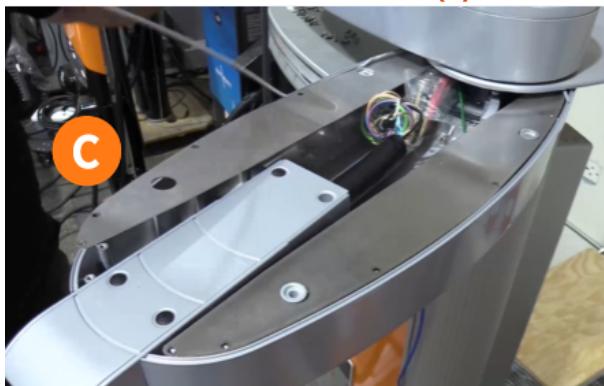
3. Si vous pouvez voir les vis **(a)** maintenir le serre-câble à la borne de recharge, passez à l'étape 6. Si vous ne voyez pas les vis, suivez les étapes 4 et 5.



4. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les dix vis M5 qui maintiennent le couvercle.



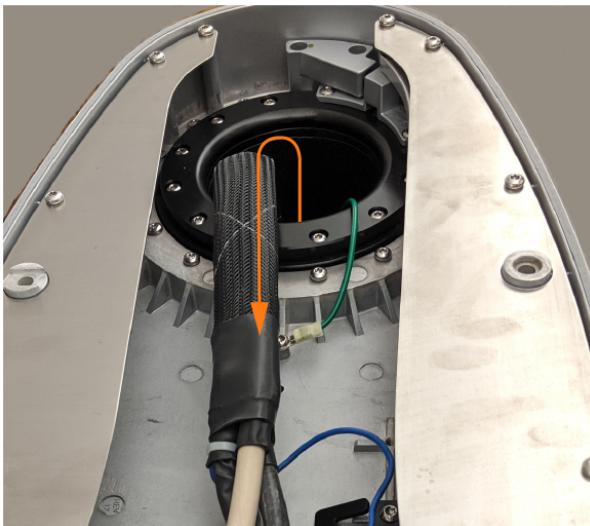
5. Soulevez délicatement le couvercle **(b)**.



6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les dix vis M5 qui maintiennent le serre-câble à la borne.



7. Déplacez doucement les fils du câble supérieur pour les identifier dans le faisceau global en dessous. En tirant depuis l'intérieur du bras supérieur, faites passer les trois fils du câble supérieur (conducteurs et communication) à travers le corps de la borne puis sortez-les à travers l'ouverture circulaire située en haut de la borne.



8. Retirez le câble entier de la borne.
9. Retirez l'emballage de protection du nouveau serre-câble et amenez-le jusqu'au bras supérieur. Insérez le serre-câble dans le bras de manière à ce que les languettes de montage des vis le maintiennent en place pour supporter le poids du câble.



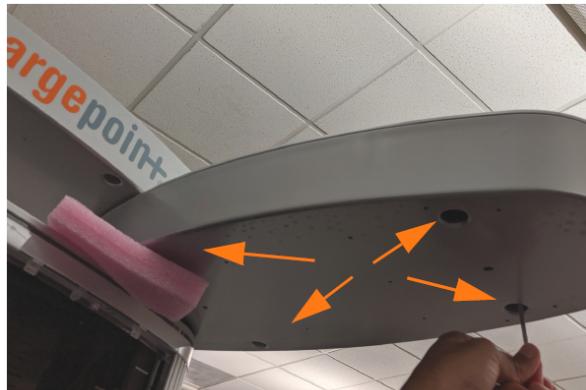
10. Utilisez un tournevis Torx T25 et dix vis M5 pour fixer le serre-câble au bras supérieur. **Serrez à un couple de 4,5 Nm.**
11. Acheminez les trois fils (positif, négatif et communication) dans l'ouverture du bras supérieur. Passez à travers l'ouverture circulaire supérieure du bras supérieur pour faciliter le passage des fils. Lorsque les trois connecteurs traversent le joint circulaire en bas de la pile de roulements, continuez à acheminer les fils par le dessous des bras.
12. Positionnez le serre-câble dans le bras. Pour le bras supérieur, alignez le serre-câble de manière que le deuxième demi-cercle du boîtier **(b)** se trouve au niveau de la ligne de joint du bras.



- Après avoir remplacé le câble supérieur, passez à la section [Remontage de la borne](#).

Remplacement du câble inférieur

- Faites pivoter le bras inférieur vers l'extérieur pour dégager l'accès. Utilisez le bloc de mousse fourni pour maintenir le bras en place.
- Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer par dessous les quatre vis captives M5 qui maintiennent le couvercle inférieur de la borne de recharge.

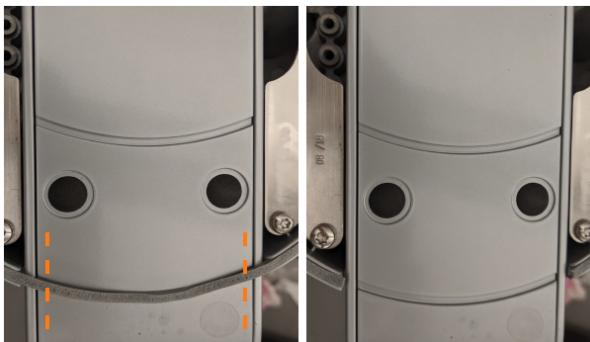


- Faites pivoter le cache inférieur vers l'extérieur de la borne pour exposer l'intérieur du bras inférieur.

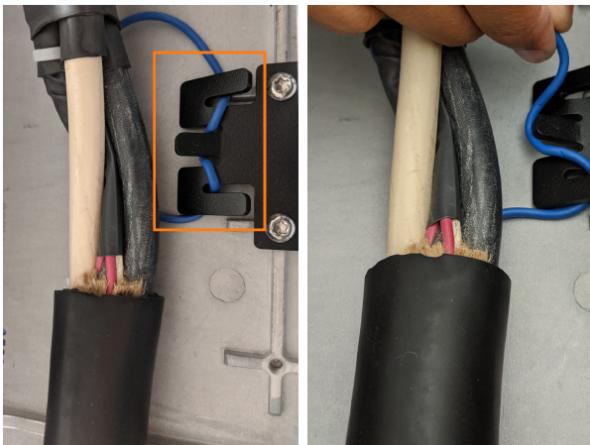


NOTE: Soulevez légèrement le cache inférieur pour le dégager du bras et du joint.

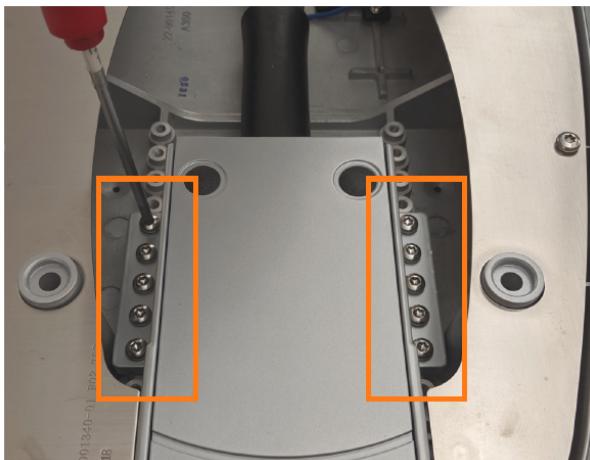
- Si le joint est installé au-dessus du serre-câble, comme illustré, coupez-le sur le dessus uniquement de manière à ce qu'il repose dans le canal, de chaque côté.



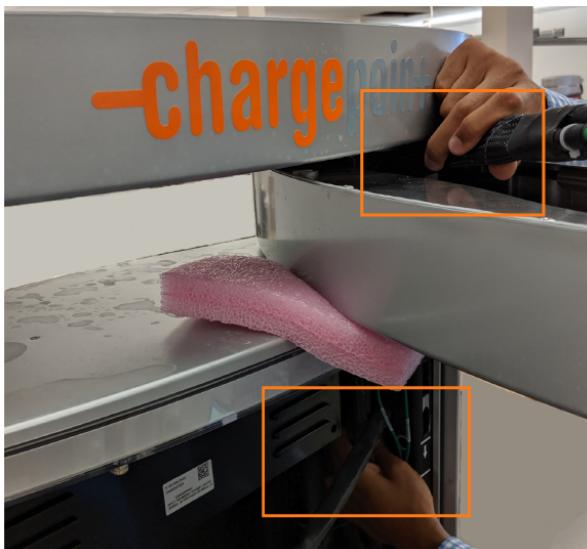
5. Identifiez le petit câble de données relié au câble supérieur. Dégagez-le de la languette de tendeur.



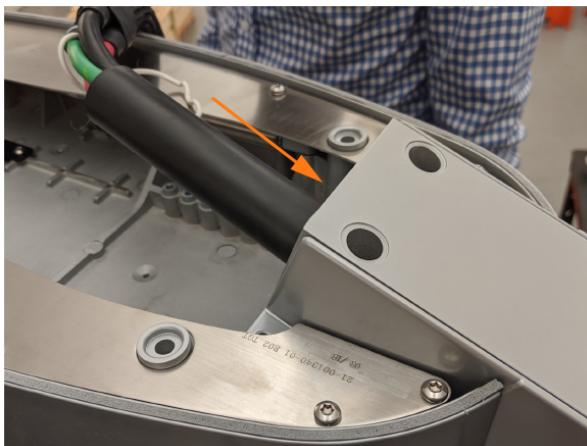
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les dix vis M5 qui maintiennent le serre-câble à la borne.



7. Repositionnez le bras inférieur afin qu'il ne dépasse que de 45 degrés de la borne. Cela permet d'optimiser la taille de l'ouverture du câblage. Placez à nouveau le bloc de mousse comme butée.
8. Déplacez doucement les fils du câble inférieur pour les identifier dans le faisceau global en dessous. En tirant depuis l'intérieur du bras inférieur, faites passer les trois fils du câble inférieur (conducteurs et communication) à travers le corps de la borne puis sortez-les. Retirez le câble entier de la borne.



9. Retirez l'emballage de protection du nouveau serre-câble et amenez-le jusqu'au bras supérieur. Insérez le serre-câble dans la fente du bras de manière à ce que les languettes de montage des vis le maintiennent en place pour supporter le poids du câble.



10. Utilisez un tournevis Torx T25 et dix vis M5 pour fixer le serre-câble au bras inférieur. **Serrez à 4,5 Nm.**
11. Acheminez les trois fils (positif, négatif et communication) dans l'ouverture du bras inférieur, à l'endroit où le bras entre en contact avec la borne. Passez à travers l'ouverture circulaire supérieure du bras supérieur pour faciliter le passage des fils. Lorsque les trois connecteurs traversent le joint circulaire en bas de la pile de roulements, continuez à acheminer les fils par le dessous des bras.



-
12. Positionnez le serre-câble dans le bras. Pour le bras inférieur, alignez le serre-câble de manière que le premier demi-cercle du boîtier (**a**) se trouve au niveau de la ligne de joint du bras.



13. Passez à la section suivante pour réassembler la borne de recharge.

Remontage de la borne

Reportez-vous aux images des procédures ci-dessus lors du remplacement des composants de la borne :

1. Réinstallez les dix vis qui maintiennent le serre-câble sur le bras. **Serrez à 4,5 Nm.**
2. Acheminez doucement le fil de données à travers le tendeur, en veillant à ne pas exercer de tension excessive et à ne pas couper le fil.
3. Si vous avez retiré le couvercle pour accéder aux vis du serre-câble, replacez les dix vis qui maintiennent le couvercle en place. **Serrez à 5,3 Nm.**
4. Vérifiez le positionnement du joint pour vous assurer qu'il est bien placé à l'intérieur du canal, tout autour du bras.
5. Replacez le cache au-dessus du bras. Serrez les quatre vis captives à l'aide d'un tournevis Torx T25 en passant par dessous. **Serrez à 2,6 Nm.**



NOTE: Pour le cache inférieur, soulevez légèrement le cache pour le dégager du bras et du joint.

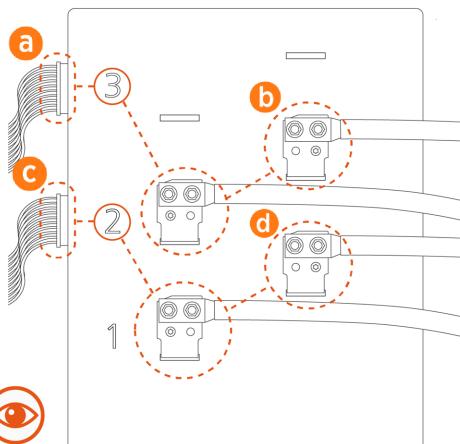
6. Retirez le bloc de mousse utilisé pour maintenir le bras pivotant ouvert et laissez-le revenir en position initiale.
7. Remettez le cache supérieur en place.
8. Acheminez les câbles de communication à travers les colliers de fixation en P en plastique, au-dessus du boîtier du contacteur.

Branchez les câbles de communication sur le côté gauche du contacteur en veillant à respecter les positions 1, 2 et 3 correspondant à chaque câble.



IMPORTANT : Les boîtiers à 2 relais (boîtiers dont les connecteurs ont été déplacés) disposent de deux fentes actives. Faites passer les connecteurs d'alimentation par les fentes 1 et 2. Branchez les câbles de communication dans les fentes 2 et 3 respectivement.

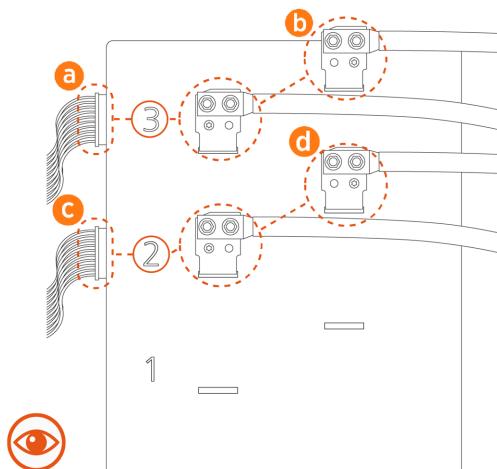
Boîtier de contacteur à 2 relais



9.

- a. Câble de communication NACS
- b. Câble de recharge CC NACS
- c. Câble de communication CCS
- d. Câble de recharge CC CCS

Boîtier de contacteur à 3 relais



- a. Câble de communication NACS
 - b. Câble de recharge CC NACS
 - c. Câble de communication CCS
 - d. Câble de recharge CC CCS
10. Appliquez une fine couche de graisse diélectrique sur la surface de contact de chaque cosse.



IMPORTANT : Assurez-vous que la ferrite CC est réinstallée avant de remplacer les cosses du contacteur.



11. Replacez chaque cosse du contacteur avec deux écrous, conformément aux photos prises précédemment.
12. Faites correspondre les signes positifs et négatifs des étiquettes de conducteur avec les signes gravés sur la face en plastique du contacteur. CHAdeMO est toujours en position 1 (la plus basse) lorsqu'il est présent. **Serrez à 6,8 Nm** et notez un repère à l'aide d'un marqueur.



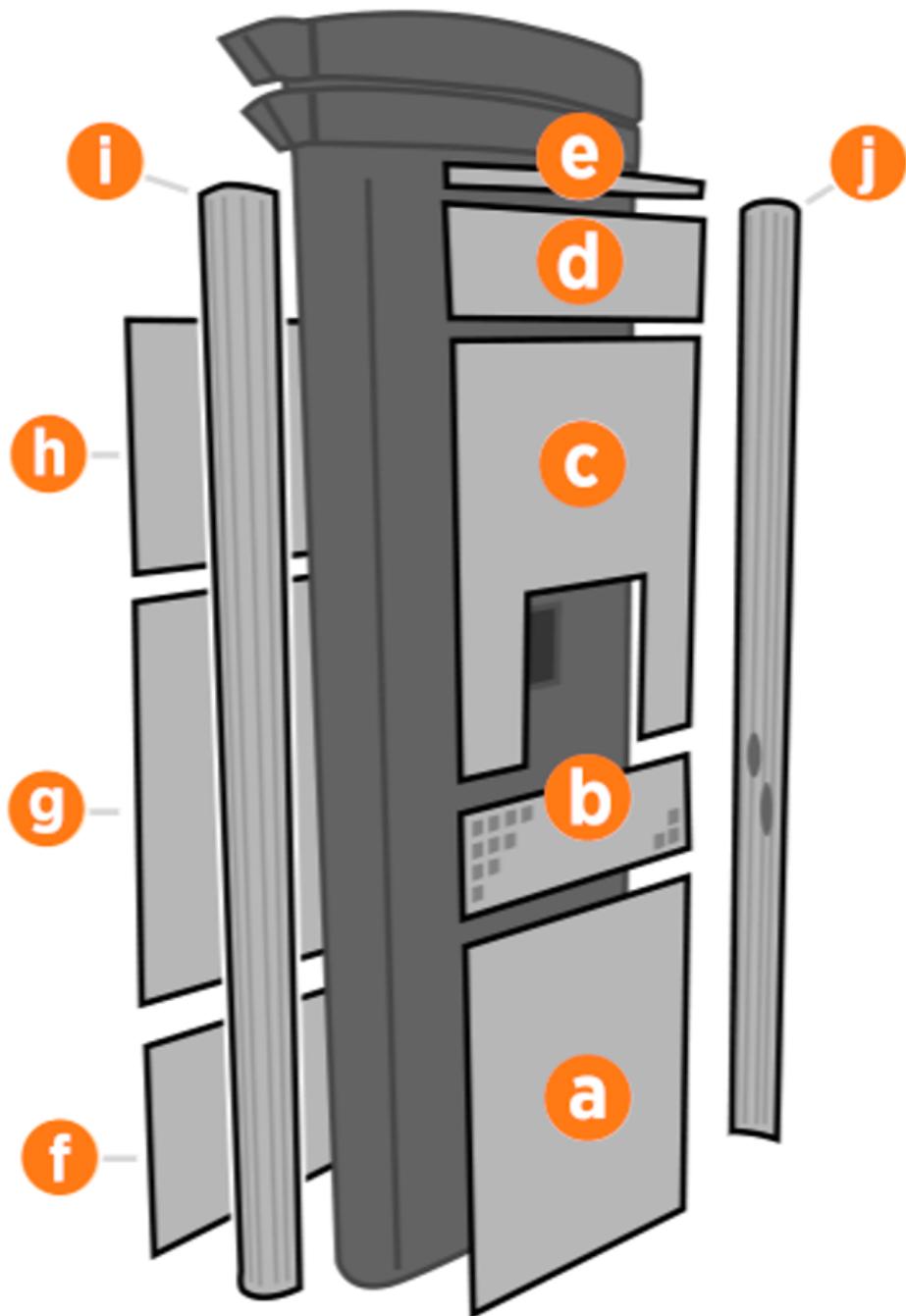
ATTENTION : N'installez pas les cosses du contacteur en inversant la polarité positive/négative. Une polarité incorrecte pourrait endommager la borne de recharge ou le véhicule en cours de charge sur la borne.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Mettre à jour le contacteur - Avancé



IMPORTANT : Vous n'avez besoin de retirer le boîtier de contacteur et de déplacer les connecteurs que si vous remplacez un câble de recharge sur une borne de recharge avec un boîtier de contacteur à 2 relais. Si la borne dispose d'un contacteur à 3 relais, vous pouvez ignorer cette section.

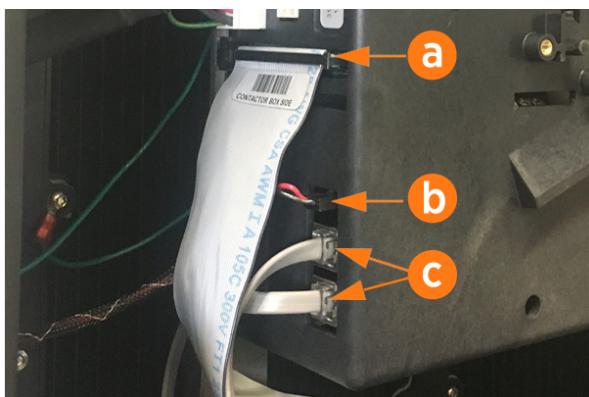


IMPORTANT : Vous devez être un électricien professionnel et suivre une formation en ligne pour devenir un installateur agréé ChargePoint. Si vous ne suivez pas la formation, vous ne pourrez pas accéder au réseau ChargePoint pour terminer l'installation.

La formation en ligne est disponible à l'adresse : chargepoint.com/installers

Si la borne de recharge n'est pas installée par un installateur agréé ChargePoint en suivant une méthode homologuée par ChargePoint, elle n'est pas prise en charge par la garantie et ChargePoint ne peut être tenu pour responsable de tout dysfonctionnement.

1. Retirez la nappe horizontale à 50 broches **(a)**. Poussez les languettes vers l'extérieur. Oscillez légèrement de gauche à droite tout en tirant sur le câble.

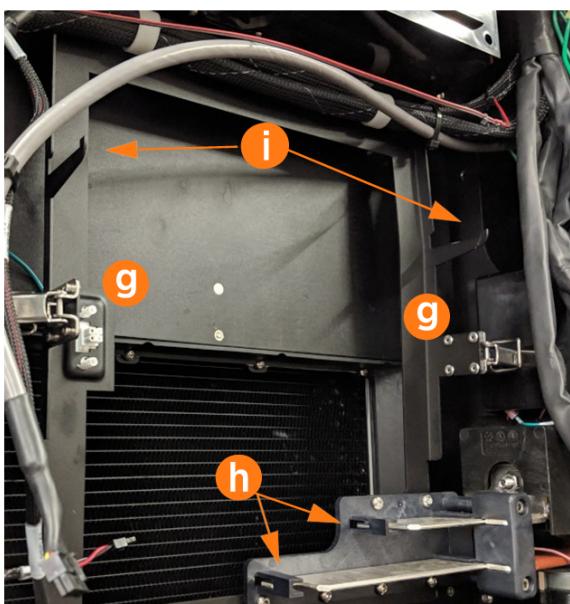


2. Retirez les deux câbles restants connectés au côté gauche du contacteur : alimentation 24 V CC (b) et connecteurs CAN (c).



NOTE: Chaque câble est associé à son connecteur correspondant, à l'exception des câbles CAN, qui sont interchangeables.

3. Ouvrez les loquets de fixation (d) sur les côtés gauche et droit du boîtier du contacteur en appuyant dessus vers le bas et en soulevant le levier.



4. Dégagez le contacteur des connexions du jeu de barres situé en bas (e) en le tenant à deux mains au niveau du bas et en le faisant doucement bouger d'un côté à l'autre tout en tirant vers l'extérieur.
5. Une fois les connexions du jeu de barres libérées, tirez l'ensemble vers l'avant le long des bras de support (f), puis soulevez-le pour le retirer de la borne de recharge.



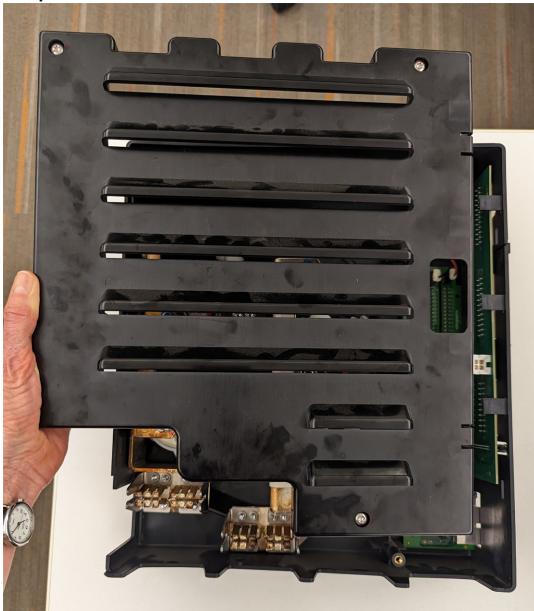
NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords.

Déplacer les connecteurs

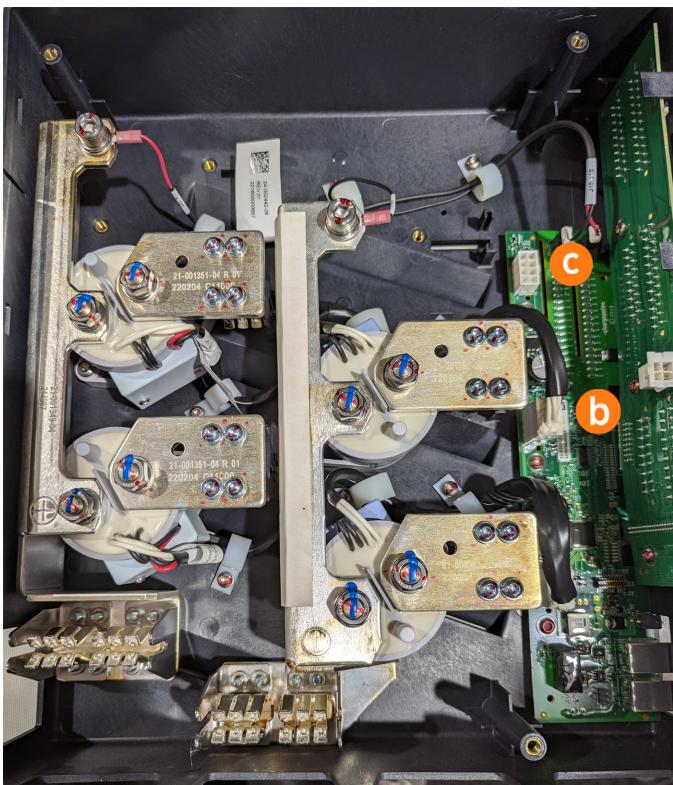
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les trois vis **(a)** qui maintiennent le couvercle.



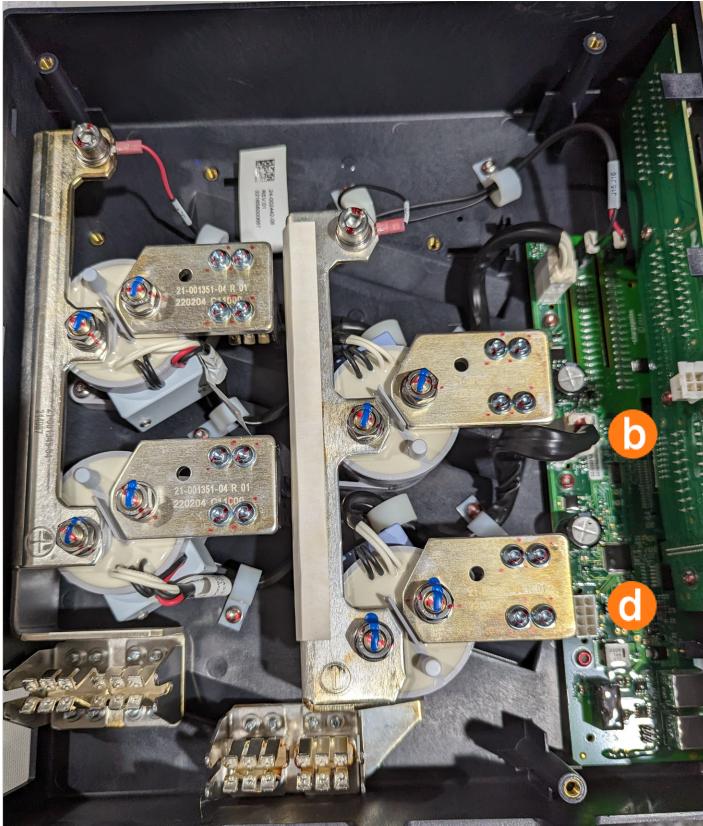
2. Déposez le couvercle.



3. Débranchez le connecteur en position 2 **(b)** et branchez-le en position 3 **(c)**.

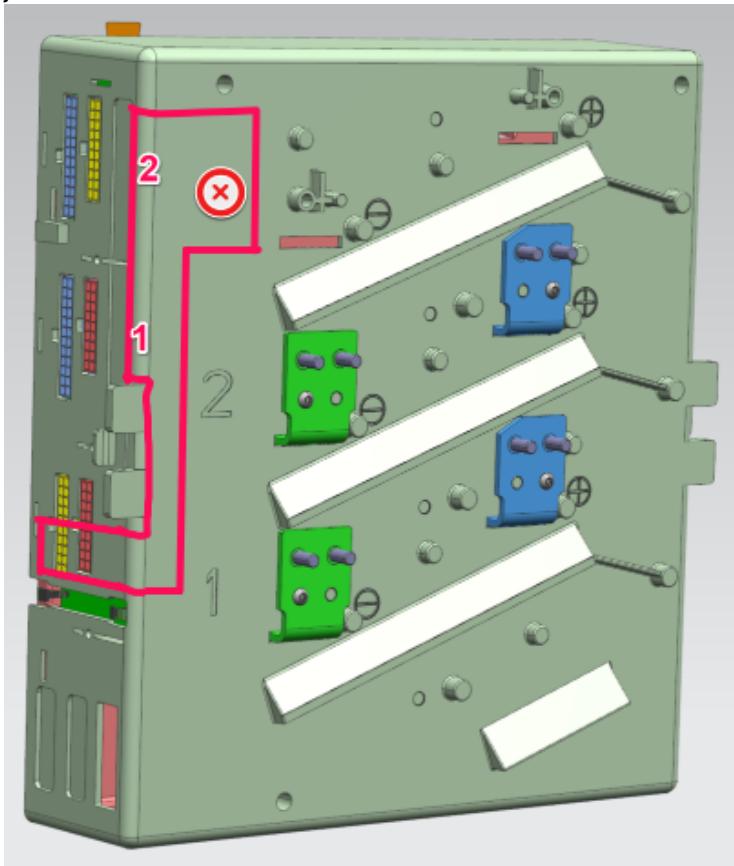


4. Débranchez le connecteur de la position 1 (**d**) et branchez-le en position 2 (**b**).



5. Replacez le couvercle. Utilisez un tournevis Torx T25 et trois vis pour fixer le couvercle.

6. Placez l'étiquette fournie sur le boîtier du contacteur en indiquant les numéros d'emplacement mis à jour.



Repose du contacteur

1. Assurez-vous que les loquets sont ouverts et ne bloquent pas le contacteur avant l'installation.
2. Reposez les chevilles d'alignement du contacteur sur les crochets du bras de support.
3. Faites glisser le contacteur vers l'arrière le long des bras de support. Poussez le contacteur pour engager les barres du bus jusqu'à ce qu'elles soient bien en place.

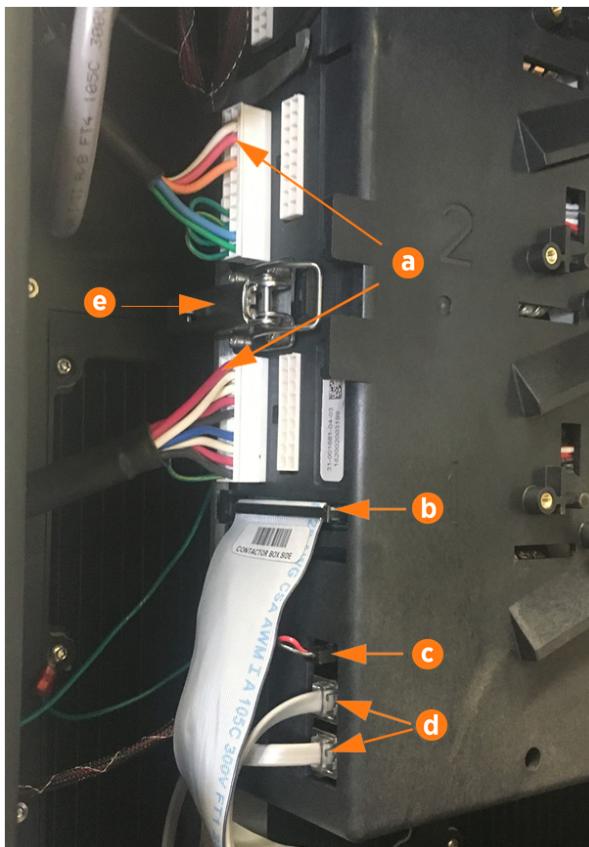


IMPORTANT : Assurez-vous que les connecteurs sont alignés avant d'appuyer. N'appliquez pas de force excessive. Vous risqueriez d'endommager les connecteurs. Une fois en place, tirez doucement le contacteur vers l'extérieur pour vérifier qu'il est bien fixé.



NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont accessibles et ne sont ni pincés ni coincés sous le contacteur.

4. Fixez les loquets sur les côtés droit et gauche du contacteur.
5. Rebranchez chaque câble sur le côté gauche du contacteur.



- a. Connecteurs des câbles de recharge
- b. Nappe de communication DCC



NOTE: Assurez-vous que le connecteur est aligné avec l'encoche dans la prise.

- c. Alimentation 24 V CC
- d. Connecteurs CAN (interchangeables)

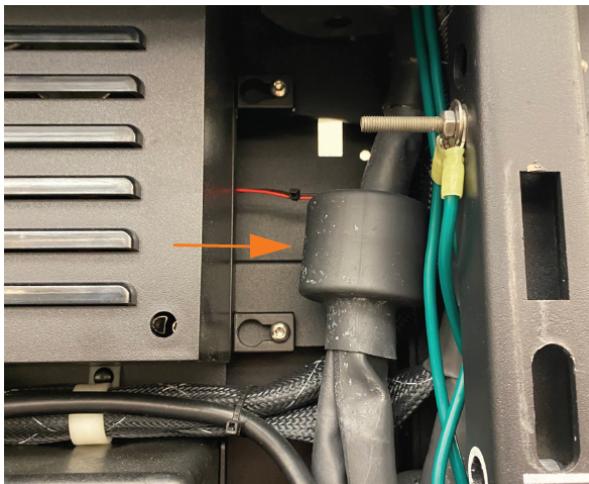


NOTE: Fixez le corps du connecteur au connecteur de couplage sur le contacteur et assurez-vous que les languettes sont en position ouverte. Celles-ci se refermeront automatiquement sur le boîtier du connecteur au moment de la connexion.

6. Appliquez une fine couche de graisse diélectrique sur la surface de contact de chaque cosse.



IMPORTANT : Assurez-vous que la ferrite CC est réinstallée avant de remplacer les cosses du contacteur.



7. Replacez chaque cosse du contacteur avec deux écrous, conformément aux photos prises précédemment.
8. Faites correspondre les signes positifs et négatifs des étiquettes de conducteur avec les signes gravés sur la face en plastique du contacteur. **Serrez à 6,8 Nm** et notez un repère à l'aide d'un marqueur.



ATTENTION : N'installez pas les cosses du contacteur en inversant la polarité positive/négative. Une polarité incorrecte pourrait endommager la borne de recharge ou le véhicule en cours de charge sur la borne.

9. Repliez l'excédent de câble du contacteur sur le côté du boîtier afin d'éviter toute interférence avec le panneau de protection lors des prochaines étapes.

Passez à l'étape [Choisissez le câble de recharge à remplacer](#). Passez à l'étape pour remplacer le câble de recharge.

Remplacer le câble de recharge 25 par un câble NACS

Pour remplacer le câble de recharge par un câble NACS, suivez les étapes ci-dessous.

Procurez-vous les outils suivants

Tournevis Torx

- T20
- T25
- T40
- T60



Tournevis de sécurité Torx

- T25



Tourne-écrous hexagonal, 10 mm



Graisse diélectrique



Stylo de peinture Torque



Lampe frontale



Escabeau

Vérification du contenu du kit de remplacement de câble

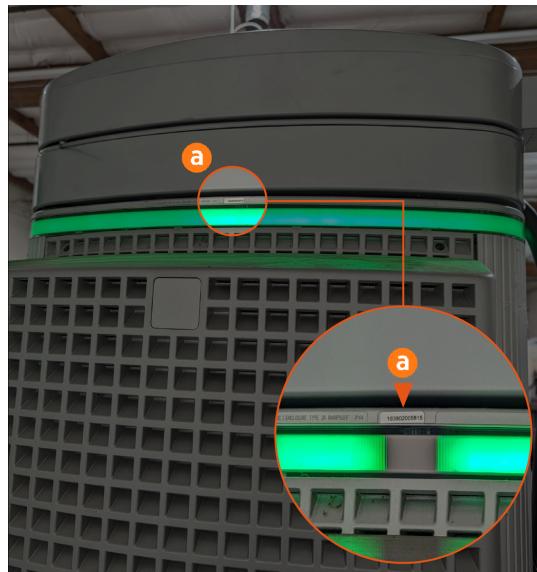
NACS



1. Inspectez la nouvelle pièce. La pièce est-elle exempte de tout dommage lié au transport (isolation endommagée, broches tordues ou cassées, etc.) ? Si la pièce est endommagée, veuillez contacter l'assistance ChargePoint avant de commencer le travail.
2. Placez la surface extérieure du serre-câble sur une surface rembourrée pour la protéger des rayures jusqu'à l'installation.

Séquence d'installation

Vérifiez le numéro de série **(a)** situé sous les bras pivotants et au-dessus des panneaux arrière à l'arrière de la borne.



Suivez la séquence d'installation ci-dessous en fonction du numéro de série.

| Numéros de série 2133xxxx et supérieur | Numéros de série avant 2132xxxx |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <u>Éteignez la borne</u> <u>Retirez la barre lumineuse</u> <u>Retirez l'affichage à LED</u> <u>Retrait du panneau supérieur avant</u> <u>Accès aux câbles de charge</u> <u>Mettez à jour le contacteur (avancé)</u> <u>Remplacement du câble supérieur</u> <u>Remontage de la borne</u> <u>Mise sous tension de la borne</u> | <ol style="list-style-type: none"> <u>Éteignez la borne</u> <u>Retirez la barre lumineuse</u> <u>Retirez l'affichage à LED</u> <u>Retrait du panneau supérieur avant</u> <u>Accès aux câbles de charge</u> <u>Remplacement du câble supérieur</u> <u>Remontage de la borne</u> <u>Mise sous tension de la borne</u> |

Tenez compte des points suivants :

- Ce guide décrit comment remplacer un câble CHAdeMO par un câble NACS. Pour savoir comment remplacer un câble CCS, consultez le [Guide d'entretien : remplacer un câble de recharge](https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf) (https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf).
- Si la borne de recharge porte un numéro de série 2133xxxx ou supérieur, vous devrez peut-être retirer le boîtier de contacteur et déplacer les connecteurs.

Éteignez la borne

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.

DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.



Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirez l'affichage à LED

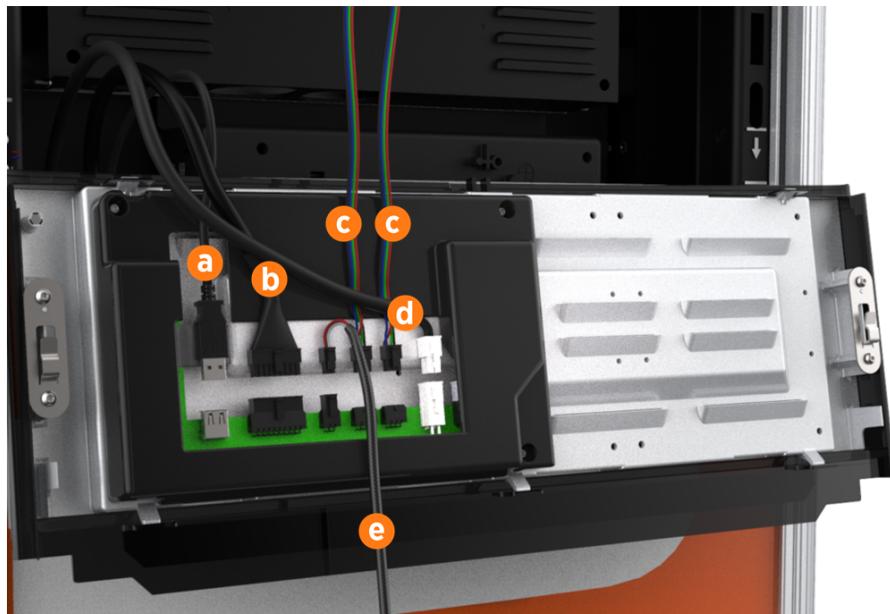
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.

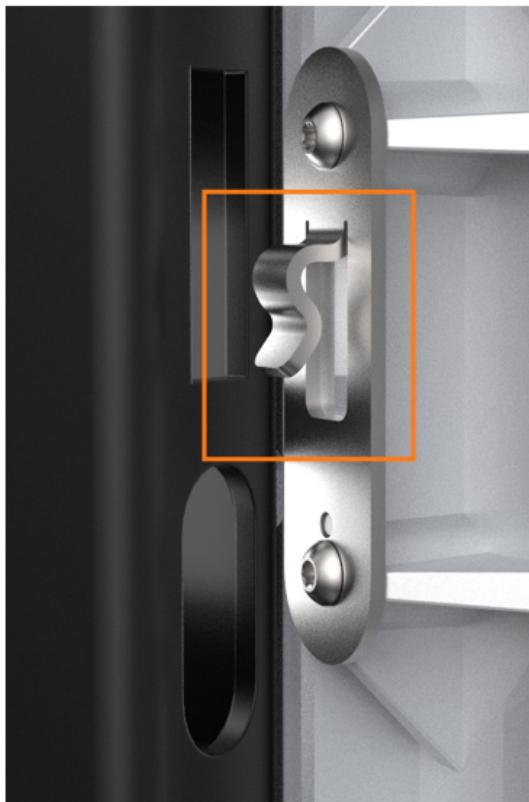


- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Accès aux câbles de charge

1. Les câbles présentent un code de couleur. Les codes de couleur sont différents pour chaque type de connecteur de charge installé.



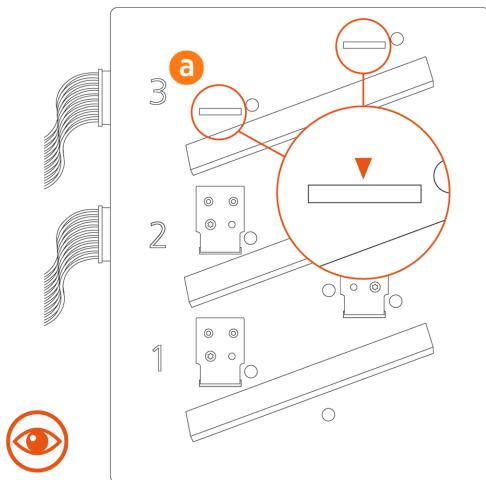
NOTE: CHAdeMO dispose d'un code couleur blanc et noir. NACS, CCS1 et CCS2 ont un code de couleur rouge et noir. Il est plus simple de détacher tous les câbles pour faciliter l'accès, même si un seul câble doit être remplacé.



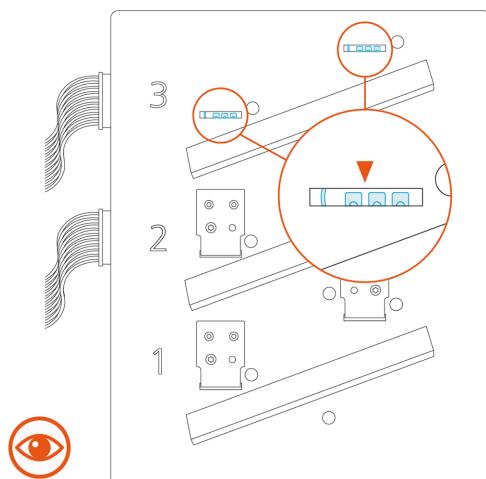
| | CHAdeMo | CCS | NACS |
|---------|---------|-------|-------|
| Positif | blanc | rouge | rouge |
| Négatif | noir | noir | noir |

2. Observez attentivement la fente supérieure (position 3) sur le boîtier du contacteur (a).

Si vous ne voyez pas de relais en position 3, cela signifie que la borne de recharge dispose d'un boîtier à 2 relais. Vous devrez alors retirer ce dernier et déplacer les connecteurs. Suivez les étapes de la section [Mettre à jour le contacteur - Avancé](#) avant de continuer.



3. Si vous pouvez voir un relais par la fente numéro trois, cela signifie que la borne de recharge dispose d'un boîtier à 3 relais et que vous n'avez pas besoin de le retirer. Passez à l'étape suivante dans cette section.



4. Utilisez un tourne-écrou de 10 mm pour retirer les quatre écrous du contacteur CHAdeMO. Conservez les écrous pour les réinstaller plus tard.

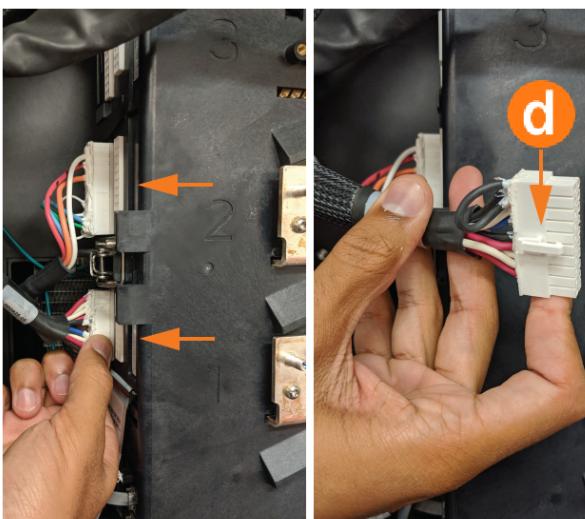
Retirez les cosses du câble du contacteur CHAdeMO **(b)** des supports de cosse **(c)**.



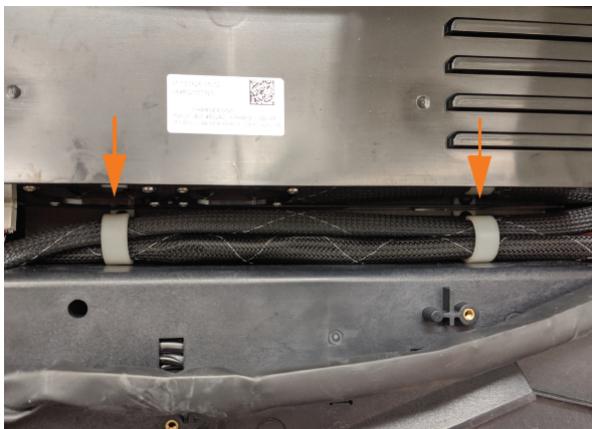
NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des cosses. Tenez les cosses de câble par leurs bords.



5. Appuyez sur la languette de retenue **(d)** à l'arrière du câble de communication CHAdeMO et retirez-le du contacteur.



6. Retirez délicatement les câbles de communication CHAdeMO des colliers de fixation en P montés entre l'alimentation auxiliaire et le contacteur. Les colliers de fixation en P s'ouvrent par le haut.



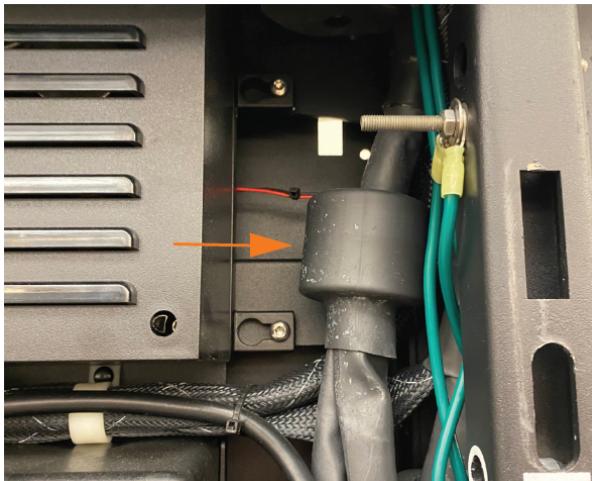
7. Tirez sur les deux câbles CHAdeMO (communication et conducteur) pour qu'ils pendent tous ensemble sur le côté droit de la borne de recharge.
8. Retirez la ferrite CC des câbles.

IMPORTANT :Conservez la ferrite CC car il faudra la réinstaller plus tard.

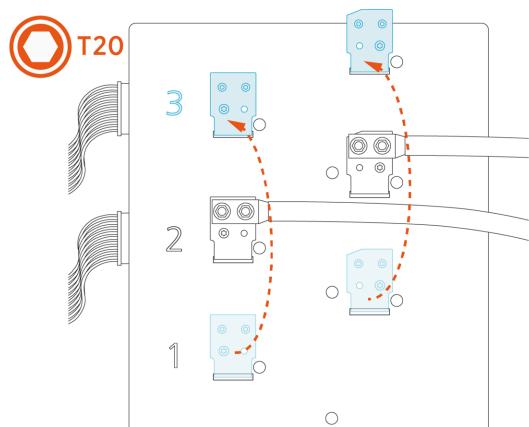


IMPORTANT : Si vous disposez d'un boîtier à 2 relais (déterminé à l'étape 2 ci-dessus), suivez la procédure de la section « Mettez à jour le contacteur ». Après avoir mis à jour le contacteur, passez à la section Retirez et remplacez le câble dans le bras pivotant.

Si vous disposez d'un boîtier à 3 relais (déterminé à l'étape 3 ci-dessus), passez aux étapes 9 et 10.

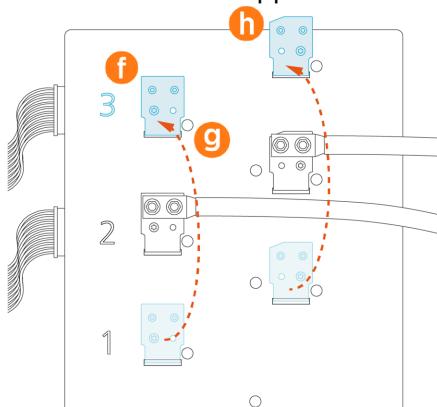


9. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis M4 de chaque ensemble de supports de cosses en bas.

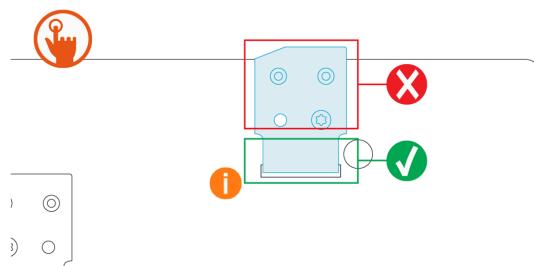


10. Placez les supports de cosse en position 3.

- Alinez chaque support de cosse (f) avec la broche de guidage correspondante (g) sur le boîtier du contacteur. Le support de cosse positif a un coin en encoche (h).



- Pour placer un support de cosse sur le boîtier du contacteur, appuyez sur la base (i) du support de cosse.



- Utilisez un tournevis Torx T20 pour fixer les supports de cosse sur le boîtier du contacteur.

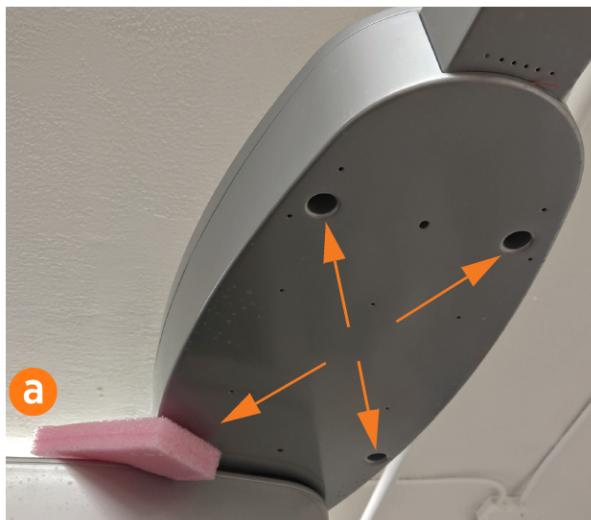
Serrez les vis M4 à 1,69 Nm.

Retirez et remplacez le câble dans le bras pivotant

- Retirez les deux câbles de leur support et posez-les sur une surface rembourrée.



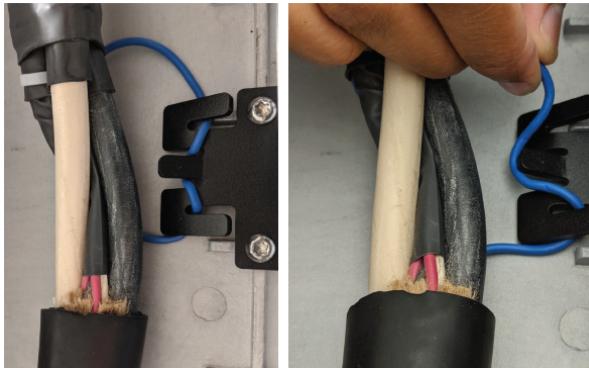
2. Faites pivoter le bras supérieur vers l'extérieur pour dégager l'accès. Utilisez le bloc de mousse fourni **(a)** pour maintenir le bras en place.



3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer par dessous les quatre vis captives M5 qui maintiennent le couvercle supérieur de la borne de recharge. Placez ce couvercle sur une surface rembourrée. Le cache supérieur doit être retiré lors du remplacement du câble supérieur ou du câble inférieur.
4. Identifiez le petit câble de données relié au câble supérieur. Dégagez-le de la languette.



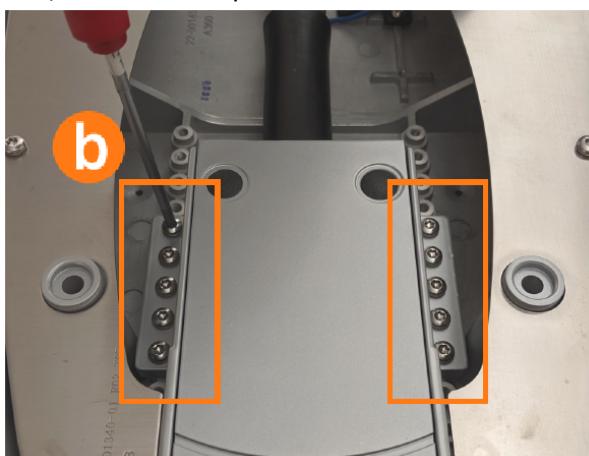
NOTE: Le câble de données est d'une couleur différente selon le type de câble.



5. Si le joint est installé au-dessus du serre-câble, comme illustré, coupez-le sur le dessus de manière à ce qu'il repose dans le canal, de chaque côté.



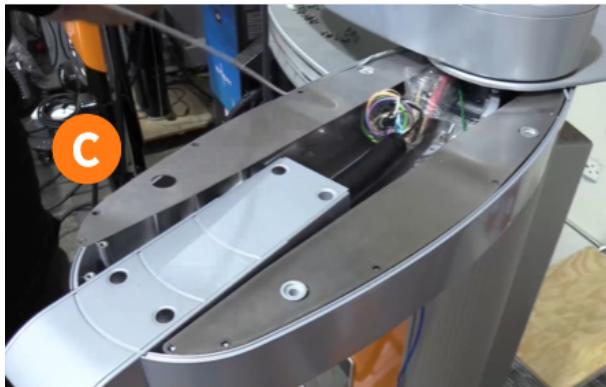
6. Si vous pouvez voir les vis **(b)** maintenir le serre-câble à la borne de recharge, passez à l'étape 9. Sinon, suivez les étapes 7 et 8.



7. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les dix vis M5 qui maintiennent le couvercle.



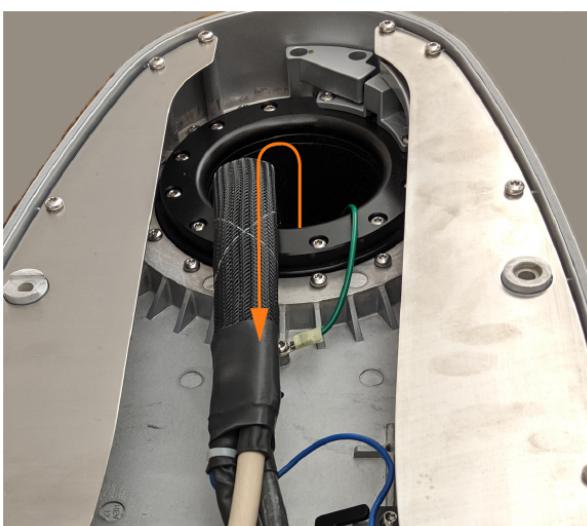
8. Soulevez délicatement le couvercle **(c)** afin de pouvoir accéder aux vis de l'étape 9.



9. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les dix vis M5 qui maintiennent le serre-câble à la borne.



10. Déplacez doucement les fils du câble supérieur pour les identifier dans le faisceau global en dessous. En tirant depuis l'intérieur du bras supérieur, faites passer les trois fils du câble supérieur (conducteurs et communication) à travers le corps de la borne puis sortez-les à travers l'ouverture circulaire située en haut de la borne.



11. Retirez le câble entier de la borne.
Suivez les directives applicables pour la mise au rebut du câble.

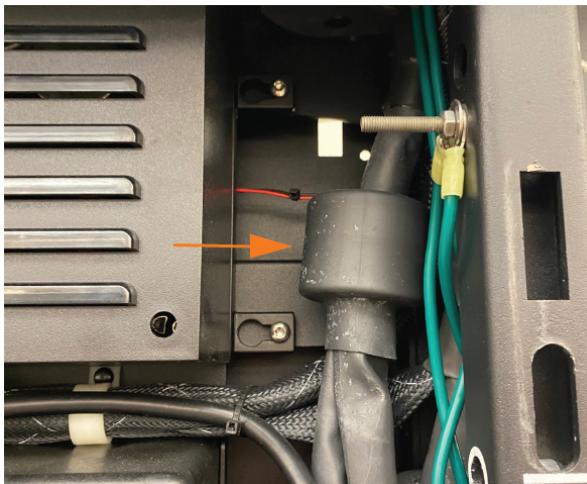
12. Retirez l'emballage de protection du nouveau serre-câble et amenez-le jusqu'au bras supérieur. Insérez le serre-câble dans le bras de manière à ce que les languettes de montage des vis le maintiennent en place pour supporter le poids du câble.



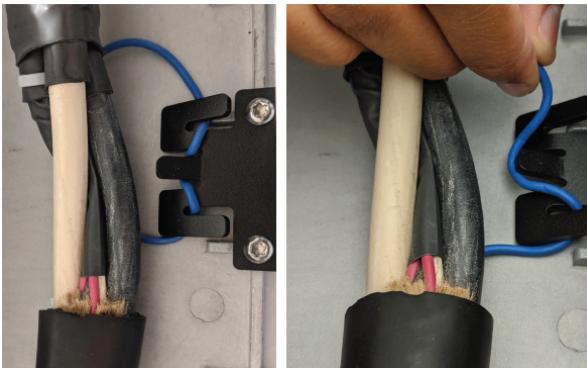
13. Positionnez le serre-câble dans le bras. Pour le bras supérieur, alignez le serre-câble de manière que le deuxième demi-cercle du boîtier (b) se trouve au niveau de la ligne de joint du bras.



14. Utilisez un tournevis Torx T25 et dix vis M5 pour fixer le serre-câble au bras supérieur. **Serrez à un couple de 4,5 Nm.**
15. Acheminez les trois fils (positif, négatif et communication) dans l'ouverture du bras supérieur. Passez à travers l'ouverture circulaire supérieure du bras supérieur pour faciliter le passage des fils. Une fois les trois connecteurs passés par le joint circulaire en bas de la pile de roulements, continuez à acheminer les fils par le dessous des bras à l'intérieur de la borne.
16. Assurez-vous que la ferrite CC est réinstallée avant de remplacer les cosses du contacteur.



17. Acheminez doucement le fil de données à travers le tendeur, en veillant à ne pas exercer de tension excessive et à ne pas couper le fil.



18. Si vous avez retiré le couvercle pour accéder aux vis du serre-câble, replacez les dix vis qui maintiennent le couvercle en place. **Serrez à 4,5 Nm.**
19. Vérifiez le positionnement du joint pour vous assurer qu'il est bien placé à l'intérieur du canal, tout autour du bras.
20. Replacez le cache au-dessus du bras. Serrez les quatre vis captives à l'aide d'un tournevis Torx T25 en passant par dessous. **Serrez à 2,6 Nm.**



NOTE: Pour le cache inférieur, soulevez légèrement le cache pour le dégager du bras et du joint.

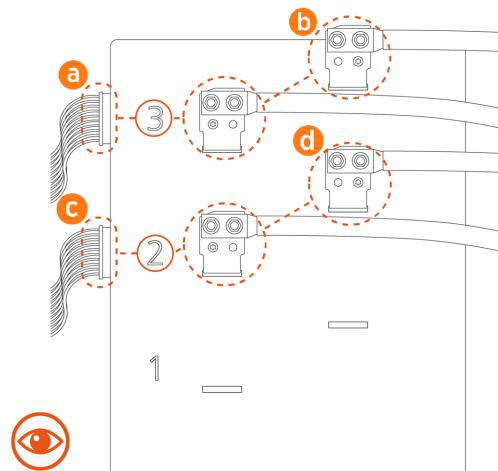
Réinstallez les câbles

Reportez-vous aux images des procédures ci-dessus lors du remplacement des composants de la borne :

1. Acheminez les câbles de communication à travers les colliers de fixation en P en plastique, au-dessus du boîtier du contacteur.

2. Branchez les câbles de communication sur le côté gauche du contacteur en veillant à respecter les positions 1, 2 et 3 correspondant à chaque câble.

Boîtier de contacteur à 3 relais



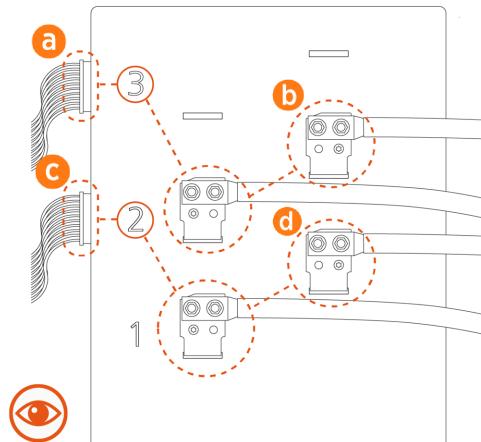
- a. Câble de communication NACS
- b. Câble de recharge CC NACS
- c. Câble de communication CCS
- d. Câble de recharge CC CCS

Boîtier de contacteur à 2 relais

IMPORTANT : Assurez-vous que le boîtier de contacteur à 2 relais a été mis à jour comme décrit dans Mettre à jour le contacteur - Avancé à la page [364](#) avant de terminer cette étape.



Les boîtiers de contacteur à 2 relais (boîtiers dont les connecteurs ont été déplacés) disposent de deux fentes actives. Faites passer les connecteurs d'alimentation par les fentes 1 et 2.



- a. Câble de communication NACS
 - b. Câble de recharge CC NACS
 - c. Câble de communication CCS
 - d. Câble de recharge CC CCS
3. Appliquez une fine couche de graisse diélectrique sur la surface de contact de chaque cosse.
 4. Faites correspondre les signes positifs et négatifs des étiquettes de conducteur avec les signes gravés sur la face en plastique du contacteur. **Serrez à 6,8 Nm et notez un repère à l'aide d'un marqueur.**



ATTENTION : N'installez pas les cosses du contacteur en inversant la polarité positive/négative. Une polarité incorrecte pourrait endommager la borne de recharge ou le véhicule en cours de charge sur la borne.

5. Remplacez les cosses du contacteur par deux écrous chacune, comme sur les photos.
6. Repliez l'excédent de câble du contacteur sur le côté du boîtier afin d'éviter toute interférence avec le panneau de protection lors des prochaines étapes.
7. Consultez [Remplacer un support](#) pour savoir comment remplacer le support.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Installation terminée - Mettez la borne sous tension

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. Exécutez une recharge de test. Si vous avez des questions ou si vous souhaitez vous assurer que le câble est détecté correctement, contactez l'assistance ChargePoint.

Mettre à jour le contacteur - Avancé

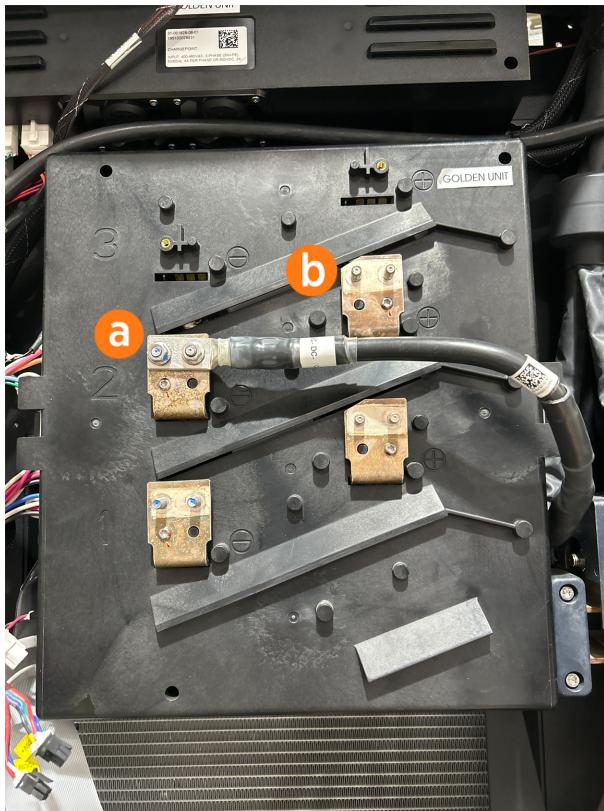
IMPORTANT : N'effectuez pas la procédure décrite dans cette section si la borne de recharge dispose d'un contacteur à 3 relais. Vous n'avez besoin de retirer le boîtier de contacteur et de déplacer les connecteurs que si vous remplacez un câble de recharge sur une borne de recharge avec un boîtier de contacteur à 2 relais.

IMPORTANT : Vous devez être un électricien professionnel et suivre une formation en ligne pour devenir un installateur agréé ChargePoint. Si vous ne suivez pas la formation, vous ne pourrez pas accéder au réseau ChargePoint pour terminer l'installation.

La formation en ligne est disponible à l'adresse : chargepoint.com/installers
Si la borne de recharge n'est pas installée par un installateur agréé ChargePoint en suivant une méthode homologuée par ChargePoint, elle n'est pas prise en charge par la garantie et ChargePoint ne peut être tenu pour responsable de tout dysfonctionnement.

Retirer le contacteur

1. Utilisez un tourne-écrou de 10 mm pour retirer les quatre écrous du contacteur CCS. Conservez les écrous pour les réinstaller plus tard.

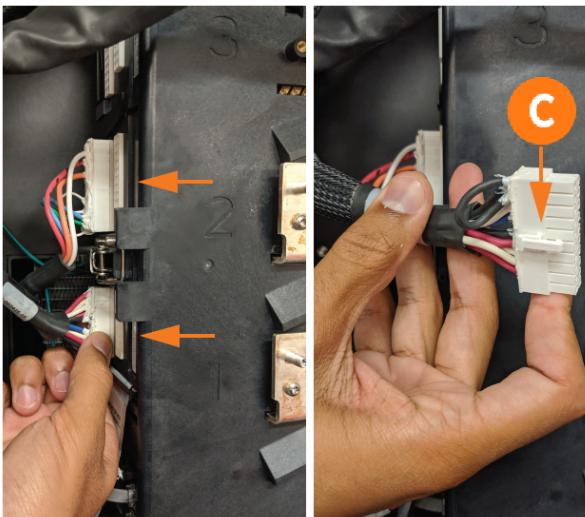


2. Retirez les cosses du câble du contacteur CCS **(a)** des supports de cosse **(b)**.

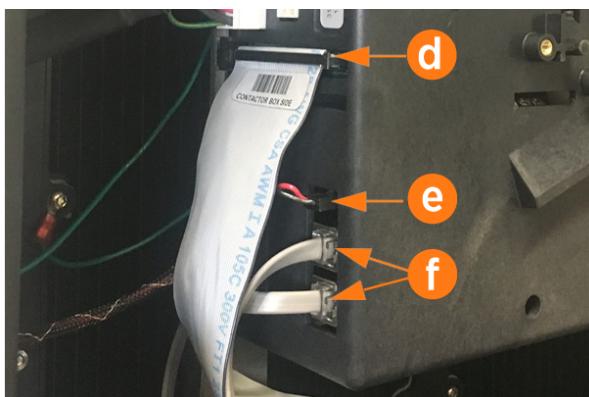


NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des cosses. Tenez les cosses de câble par leurs bords.

3. Appuyez sur la languette de retenue **(c)** à l'arrière du câble de communication et retirez-le du contacteur.



4. Retirez la nappe horizontale à 50 broches **(d)**. Poussez les languettes vers l'extérieur. Oscillez légèrement de gauche à droite tout en tirant sur le câble.

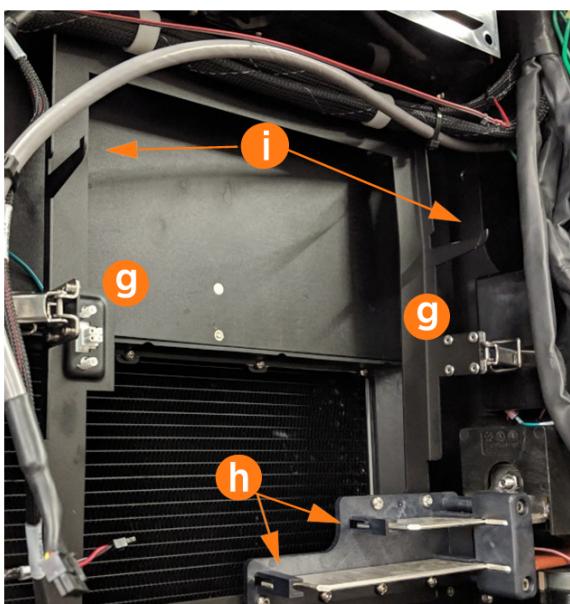


- Retirez les trois câbles CCS restants connectés au côté gauche du contacteur : alimentation 24 V CC (e) et connecteurs CAN (f).



NOTE: Chaque câble est associé à son connecteur correspondant, à l'exception des câbles CAN, qui sont interchangeables.

- Ouvrez les loquets de fixation (g) sur les côtés gauche et droit du boîtier du contacteur en appuyant dessus vers le bas et en soulevant le levier.



- Dégagez le contacteur des connexions du jeu de barres situé en bas (h) en le tenant à deux mains au niveau du bas et en le faisant doucement bouger d'un côté à l'autre tout en tirant vers l'extérieur.
- Une fois les connexions du jeu de barres libérées, tirez l'ensemble vers l'avant le long des bras de support (i), puis soulevez-le pour le retirer de la borne de recharge.



NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords.

Déplacer les connecteurs

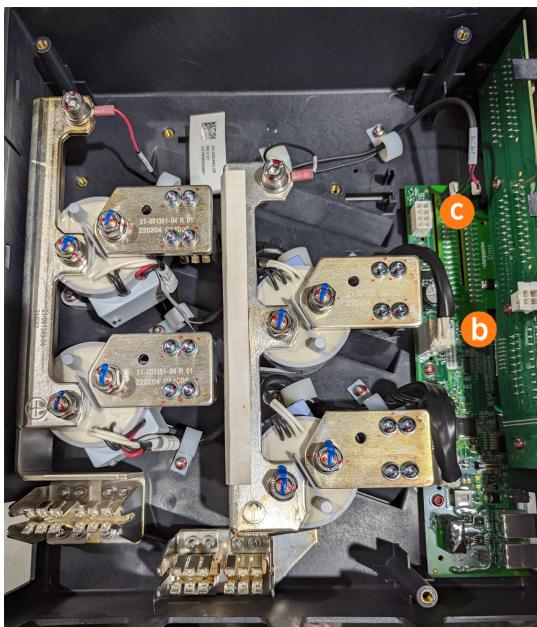
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les trois vis **(a)** qui maintiennent le couvercle.



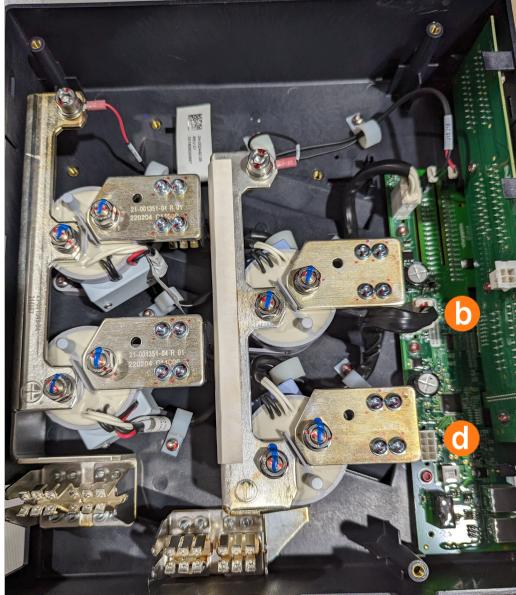
2. Retirez le couvercle.



3. Débranchez le connecteur à 8 broches de la position 2 **(b)** et branchez-le en position 3 **(c)**.

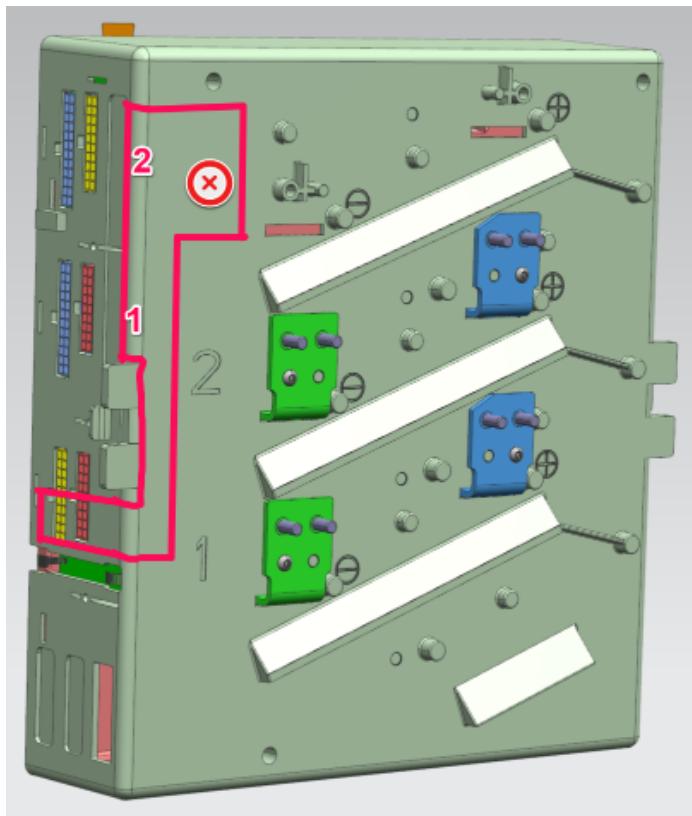


4. Débranchez le connecteur à 8 broches de la position 1 (**d**) et branchez-le en position 2 (**b**).



5. Replacez le couvercle. Utilisez un tournevis Torx T25 et trois vis pour fixer le couvercle.

-
6. Placez l'étiquette fournie sur le boîtier du contacteur en indiquant les numéros d'emplacement mis à jour.



Repose du contacteur

1. Assurez-vous que les loquets sont ouverts et ne bloquent pas le contacteur avant l'installation.
2. Reposez les chevilles d'alignement du contacteur sur les crochets du bras de support.
3. Faites glisser le contacteur vers l'arrière le long des bras de support. Poussez l'ensemble pour engager le jeu de barres jusqu'à ce qu'il soit bien en place.



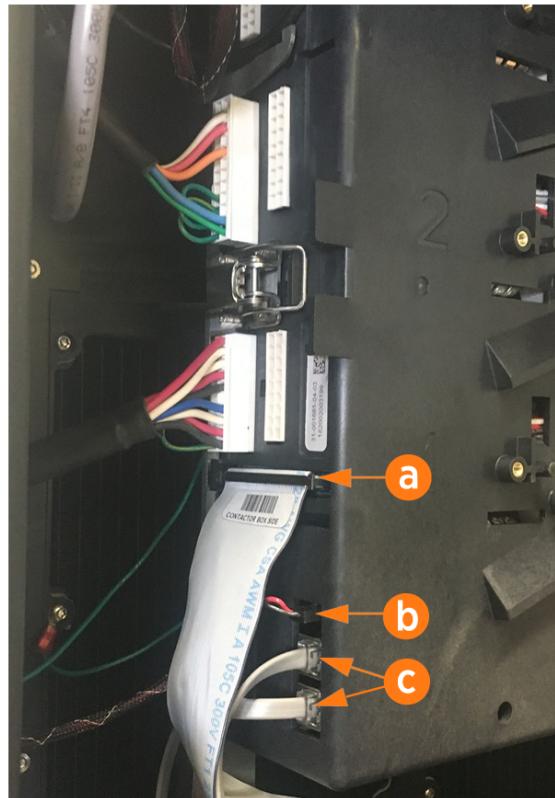
IMPORTANT : Assurez-vous que les connecteurs sont alignés avant d'appuyer. N'appliquez pas de force excessive. Vous risqueriez d'endommager les connecteurs. Une fois en place, tirez doucement le contacteur vers l'extérieur pour vérifier qu'il est bien fixé.



NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont accessibles et ne sont ni pincés ni coincés sous le contacteur.

4. Fixez les loquets sur les côtés droit et gauche du contacteur.

5. Rebranchez chaque câble sur le côté gauche du contacteur.



- a. Nappe de communication DCC



NOTE: Assurez-vous que le connecteur est aligné avec l'encoche dans la prise.

- b. Alimentation 24 V CC
- c. Connecteurs CAN (interchangeables)



NOTE: Fixez le corps du connecteur au connecteur de couplage sur le contacteur et assurez-vous que les languettes sont en position ouverte. Les languettes d'insertion trouveront automatiquement leur place pendant la connexion.

6. Consultez [Remplacement du système de bras pivotants](#). Passez à l'étape suivante pour remplacer le câble de recharge.

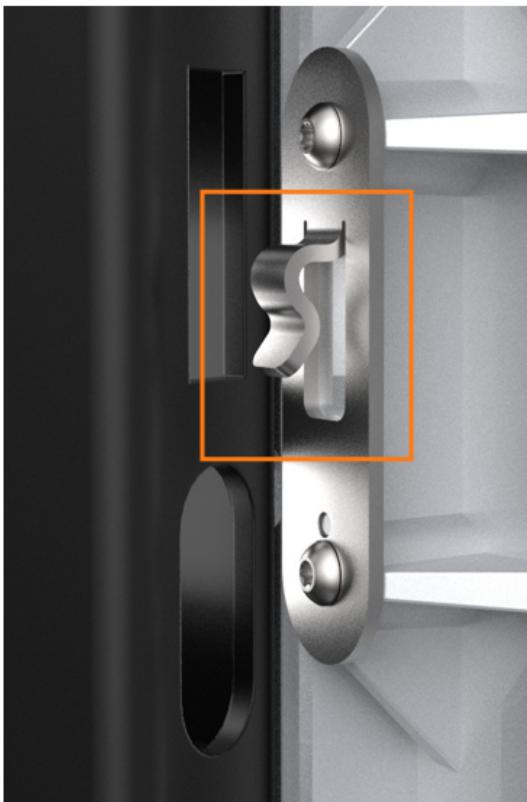
Remplacement du système de 26 bras pivotants

Pour remplacer le bras pivotant, suivez les étapes ci-dessous.

Outils et matériaux à prévoir

- CCS1/CHAdeMO : pièce de rechange ChargePoint #CPE250-CABLE-CCS1-CHD-FCPE250
- CCS2/CHAdeMO : pièce de rechange ChargePoint #CPE250-CABLE-CCS2-CHD-FCPE250
- CCS2/CHAdeMO : pièce de rechange ChargePoint #CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-FCPE250
- Un tournevis cruciforme no 2;
- Tournevis de sécurité Torx T20
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Petit tournevis à tête plate
- Un tournevis à douille de 8 mm (5/16 po)
- Clé hexagonale de 10 mm
- Graisse diélectrique
- Marqueur
- Petit morceau de carton d'environ 25 mm de long par 12 mm de large et 3 mm d'épaisseur
- Serre-joint en C
- Lampe frontale
- Chariot élévateur
- Échelle

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirer l'affichage LED

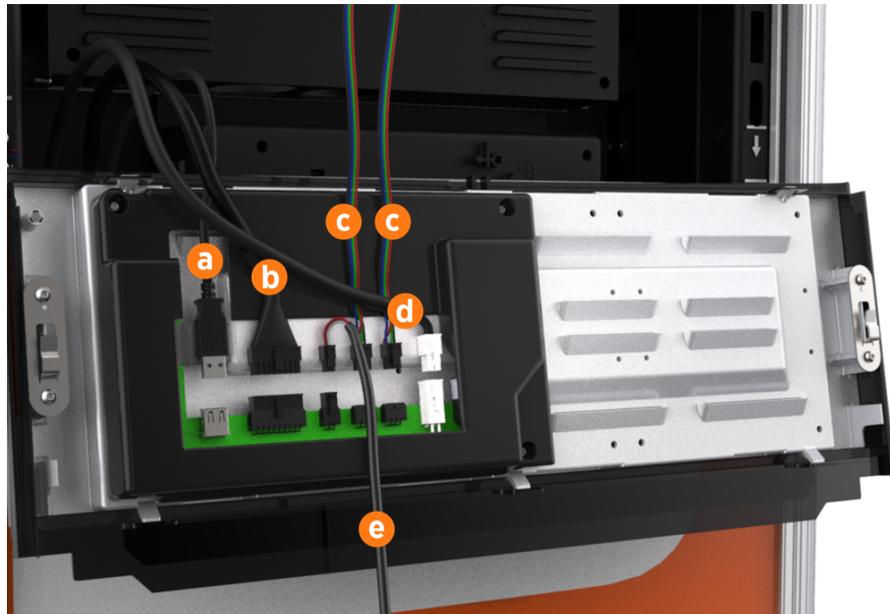
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- a. Câble de communication (USB-A)
- b. Câble d'éclairage support
- c. Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- d. Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT : Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



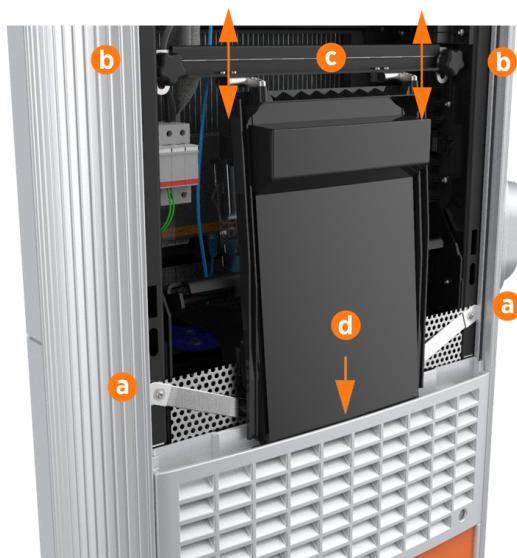
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait du panneau d'aération central

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants. Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

-
1. Débranchez les deux câbles du capteur de proximité des connecteurs situés en bas de l'écran tactile ainsi que l'anneau de gestion des câbles. Déplacez les câbles de proximité et accrochez-les à l'avant du panneau d'aération central.



NOTE: Lors de la réinstallation, connectez les fils du capteur de proximité à leurs connecteurs respectifs : fil gauche au connecteur gauche et fil droit au connecteur droit. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.



- À deux mains, retirez le panneau en le tirant fermement vers le haut pour libérer les languettes de guidage des fentes correspondantes du châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, placez les deux fils de proximité sous le bord de la tôle pour les suspendre devant le panneau sur le côté droit (si vous faites face à l'avant de la borne de recharge).



ATTENTION : Les ailettes de la surface arrière du panneau d'aération central sont pointues. Soyez vigilant lors de la manipulation du panneau.

Retrait du panneau inférieur avant

Retirez le panneau avant inférieur en le soulevant vers le haut du bas du panneau pour libérer les pattes de guidage de leurs fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.

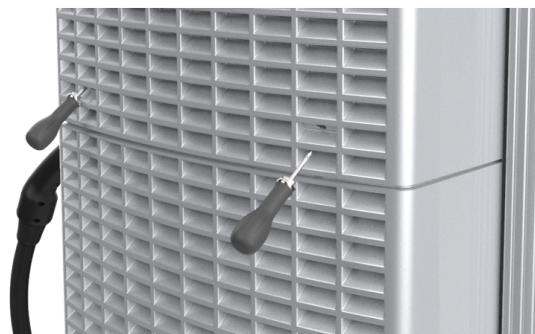


NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous que l'installation du panneau ne déchire pas ou ne rompt pas les joints situés sur les bords intérieurs des extrusions latérales.



Retrait du panneau supérieur arrière

1. À l'aide d'un tournevis Torx T25 (ou d'un tournevis Phillips n° 2 pour les bornes de recharge plus anciennes), desserrez les deux vis captives dissimulées dans les aérations du panneau arrière supérieures et incrustées dans chaque coin inférieur.



2. À l'aide d'un tournevis Torx T25, desserrez les deux vis captives situées en haut du panneau arrière supérieur. En utilisant vos deux mains, maintenez le panneau de protection supérieur arrière en biais pour le retirer, en commençant par le bord inférieur.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche.



Retrait du panneau central arrière

En utilisant vos deux mains, soulevez le panneau central arrière vers le haut et vers l'extérieur pour dégager les languettes de guidage.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Pour les bornes plus anciennes, assurez-vous que le panneau inférieur est correctement inséré sous le bord du panneau central lorsque vous poussez doucement le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Le câblage de petit calibre acheminé sur les côtés du châssis peut se retrouver cisillé s'il est accroché par les languettes du panneau. Assurez-vous que le câblage est suffisamment éloigné des trous de guidage lors de l'installation du panneau inférieur arrière et du panneau central arrière.

Retrait du panneau inférieur arrière

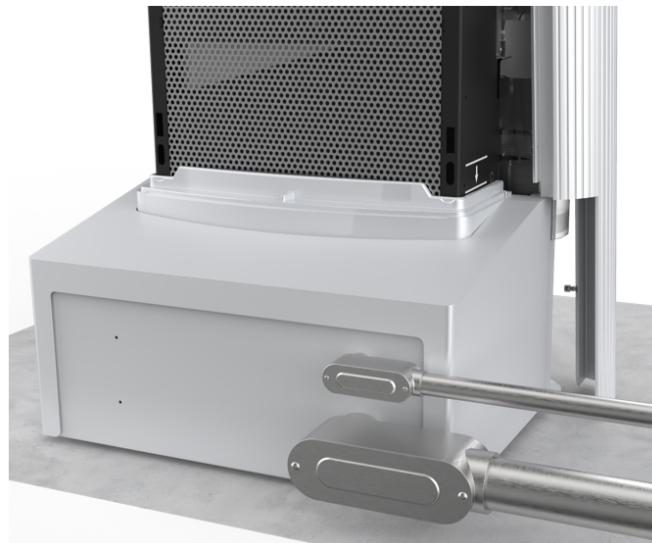
À deux mains, tirez soigneusement le panneau vers le haut pour libérer les languettes de guidage de leurs fentes respectives sur le châssis de l'Express 250.



NOTE: Lors de la réinstallation, exercez une pression vers l'intérieur sur les côtés du panneau afin d'insérer les languettes dans le canal en C, à l'intérieur du joint étanche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas.



IMPORTANT : Pour l'installation ou l'entretien, vous pouvez retirer les extrusions du conduit de surface (SCE) sans retirer le boîtier SCE lui-même, ni le panneau du bas à l'arrière. Cependant, si le panneau inférieur arrière doit être déposé, commencez par retirer le couvercle du boîtier SCE, puis desserrez les vis latérales de la base du boîtier. Pour plus d'informations, reportez-vous au Guide d'entrée du conduit de surface Express 250 sur le site de ChargePoint University : chargepoint.com/installers.



Ouvrez les supports du module d'alimentation (tresses de masse)

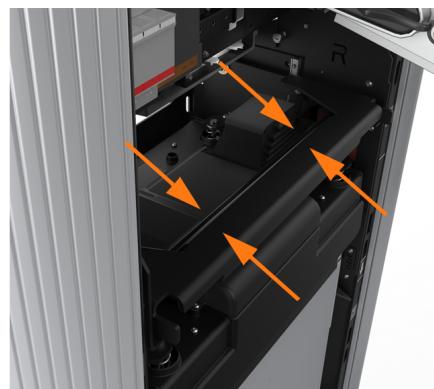


NOTE: Si la borne de recharge est équipée de blindages EMI au lieu de tresses de masse, consultez plutôt [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(blindages EMI\)](#).

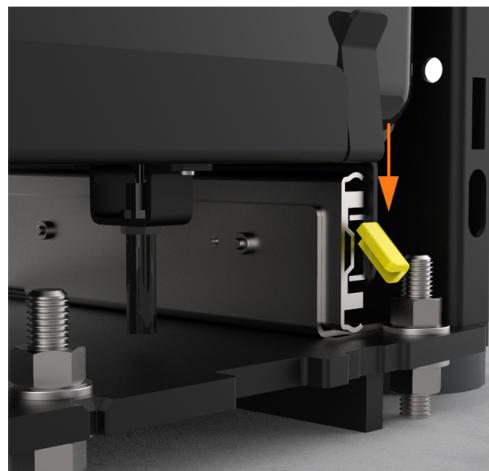
1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les rondelles et vis M5 avant et arrière qui fixent le support du module d'alimentation (a) et les tresses de masse (b) au châssis de la borne Express 250 (huit vis au total). Conservez les vis et les rondelles pour une utilisation ultérieure.



2. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.



3. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.

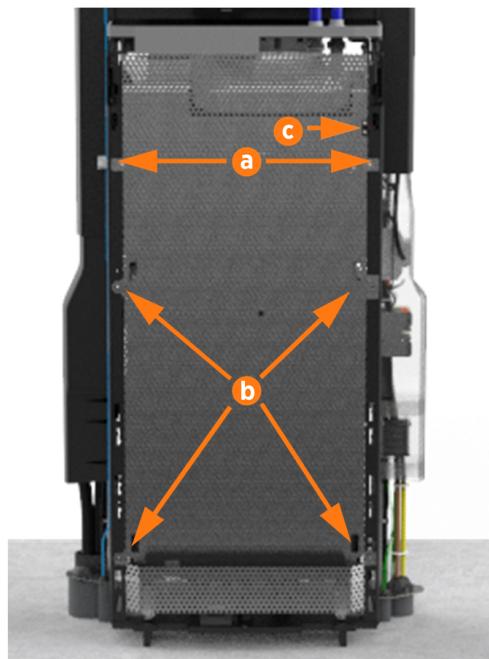


Ouvrez les supports du module d'alimentation (blindages EMI)



NOTE: Si la borne de recharge est équipée de tresses de masse au lieu de blindages EMI, consultez [Ouvrez les supports du module d'alimentation \(tresses de masse\)](#).

1. Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les deux vis supérieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (a).

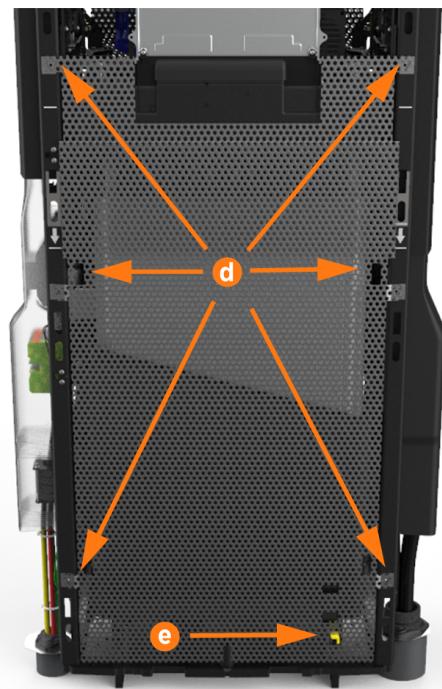


2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les quatre vis centrales et inférieures et leurs rondelles du blindage EMI arrière (b). Le blindage arrière peut être en une ou deux parties. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.

NOTE: Lors de la réinstallation, assurez-vous :

- Que la découpe sur le bord long se trouve sur le côté droit (c) et laisse passer le fil du capteur.
- Que le tuyau de vidange et le volet du couvercle du contrôleur de refroidissement se trouvent à l'intérieur du blindage EMI.

3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer les six vis T25 et leurs rondelles du blindage EMI avant (d).

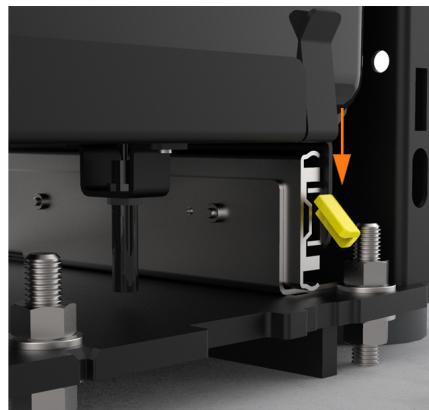


NOTE: lors de la réinstallation, placez la découpe inférieure sur le loquet de relâchement jaune (e).

4. À l'aide des deux mains, serrez la barre de libération du mécanisme du Power Module contre la bride. Soulevez la barre pour tourner complètement le mécanisme du module d'alimentation vers le haut, en position de verrouillage. Cela assure un espace suffisant pour que les modules d'alimentation puissent glisser sous le mécanisme.

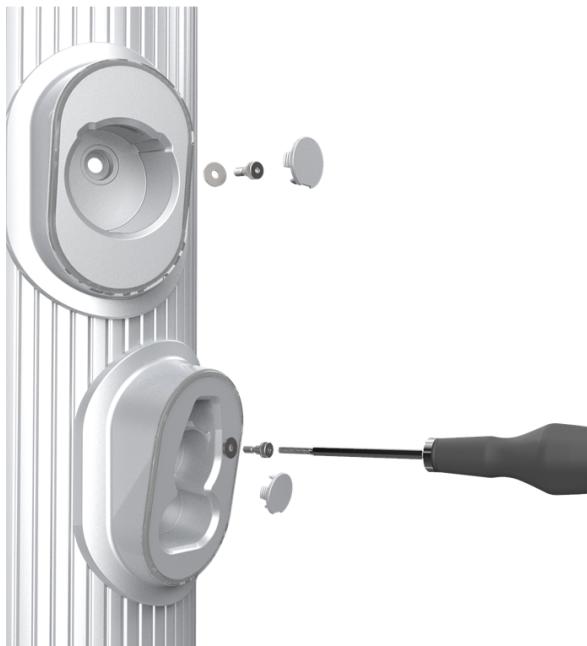


5. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, appuyez et maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en tirant complètement le plateau du Power Module de la borne de recharge.



Retrait de l'extrusion droite

1. Retirez les câbles de charge de leurs supports et mettez-les délicatement de côté sur une surface rembourrée.
2. Insérez un petit tournevis à tête plate dans l'encoche de chaque capuchon en plastique pour le retirer de l'ouverture de vis du support.
3. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la rondelle en caoutchouc et la vis à épaulement M5. Mettez-les de côté pour les réutiliser.



4. À l'aide d'un escabeau, tenez l'extrusion d'une main et desserrez les deux vis captives du haut avec le tournevis Torx T25 fourni.

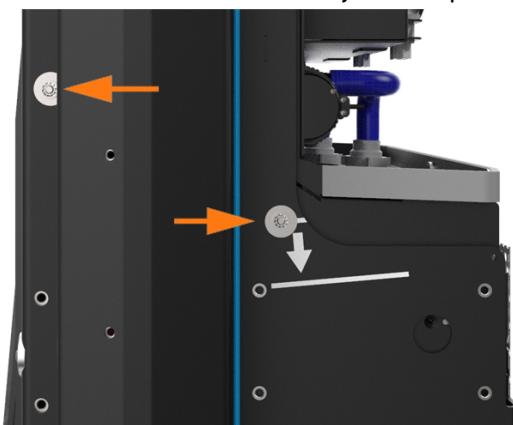


NOTE: Les images montrent les emplacements des vis depuis l'extérieur. Les fixations sont accessibles à l'intérieur du châssis.

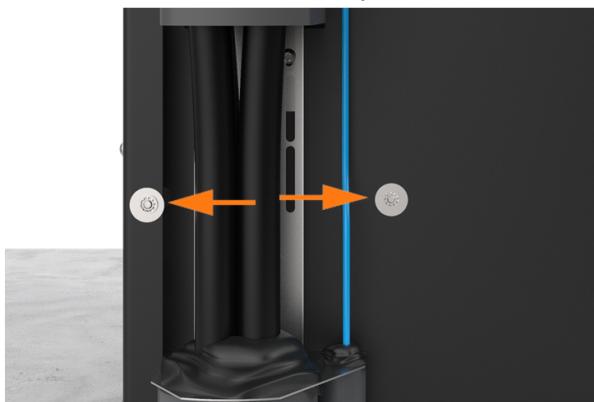


NOTE: les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

5. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du milieu tandis que le mécanisme du module d'alimentation est toujours en position fermée.



6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les deux vis captives du bas.



7. Inclinez légèrement le bas de l'extrusion vers l'extérieur pour dégager le bord supérieur du dessous du bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Soulevez l'extrusion pour la dégager des axes de guidage (de chaque côté du châssis) qui maintiennent l'extrusion en place.

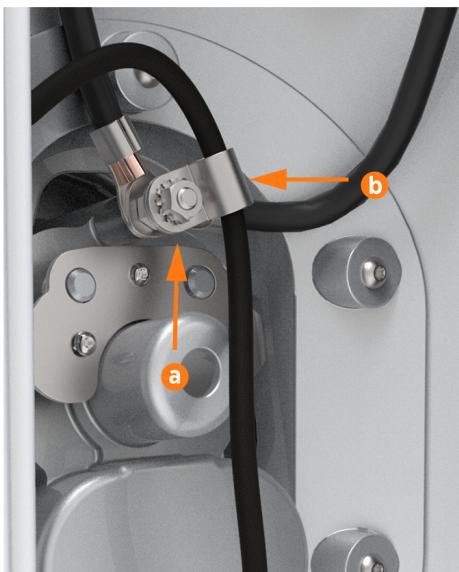


8. Débranchez le câble le plus court du support supérieur.
9. Débranchez le câble le plus long du support inférieur.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, vérifiez que ces connexions sont correctement effectuées, sous peine que le système ne fonctionne pas.

10. Localisez le collier de fixation P-clip monté sur l'un des supports (il peut se trouver sur le support supérieur ou inférieur selon la version du produit).
11. Déposez les pièces du collier de fixation P-clip du support d'extrusion :
 - Génération 1, fixé à l'aide d'une vis : utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis et tous ses composants. Notez soigneusement l'ordre des composants.
 - 2^e génération, fixation par écrou (a) : utilisez un tourne-écrou de 8 mm (5/16 po) pour retirer uniquement l'écrou et le collier de fixation P-clip.
12. Retirez le câble du support blindé de l'ouverture du collier de fixation en P (b).
13. Retirez l'extrusion déjà en place de la borne.

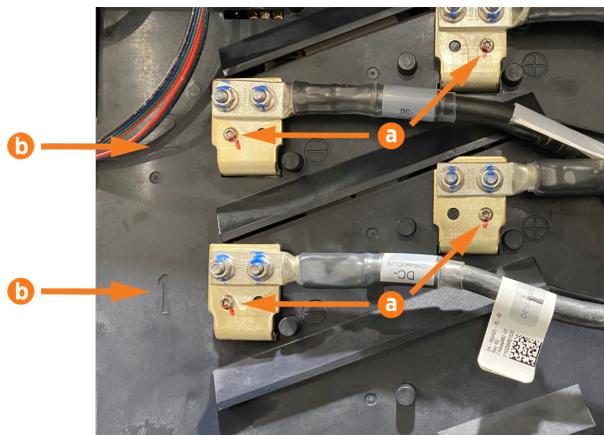


Retrait du contacteur



IMPORTANT : Avant de commencer le travail, prenez une photo de l'emplacement de branchement de chaque languette de câble sur le contacteur. Les câbles sont codés par couleur : noir pour positif et rouge pour négatif. Les codes de couleur sont différents pour chaque type de connecteur de charge installé. Il est essentiel que les câbles soient rebranchés à leur emplacement d'origine.

1. À l'aide d'un tournevis Torx T20, retirez les vis (a) qui maintiennent les languettes de câble fixées à l'avant du contacteur.



-
2. Retirez les languettes de câble en les déplaçant légèrement d'avant en arrière tout en tirant pour les libérer.



NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords.

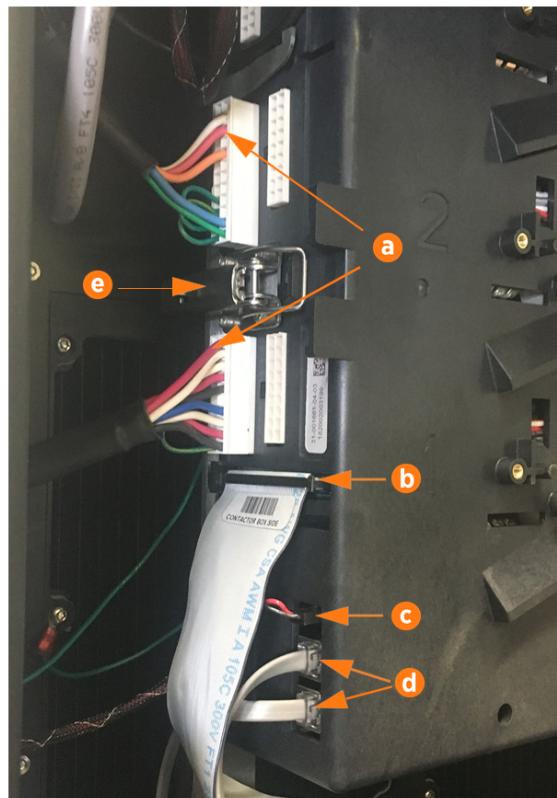


IMPORTANT : Il peut y avoir jusqu'à trois emplacements possibles pour le connecteur de recharge, numérotés 1, 2 et 3 sur le couvercle en plastique avant (b). Notez la position de chaque connecteur de communication avant de le retirer. Chaque câble doit être reconnecté à son emplacement d'origine sur le contacteur. Dans le cas contraire, la borne de recharge ou le véhicule peuvent être endommagés.

Si l'emplacement du connecteur d'origine est inconnu, le câble peut être fixé au contacteur en fonction du type de connecteur indiqué par l'étiquette :

- CCS1/CCS2 : n° 2 ou 3
- CHAdeMO : n° 1 ou 3

3. Retirez tous les câbles branchés du côté gauche du contacteur :



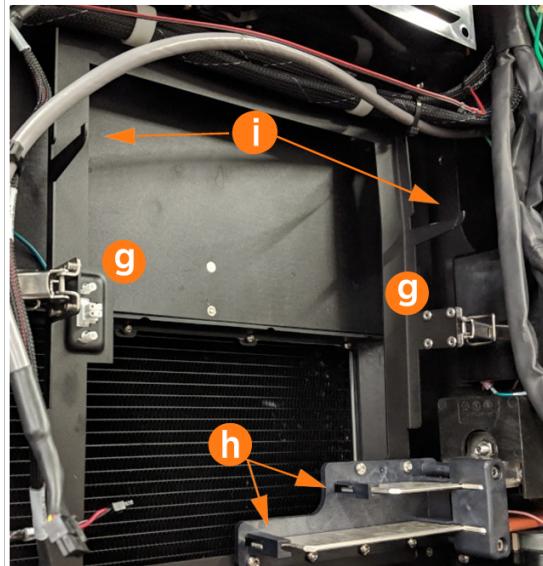
- Connecteurs des câbles de recharge (a)
- Nappe de communication DCC (b)
- Alimentation CC 24 V (c)
- Connecteurs CAN (d)



NOTE: Pour enlever la nappe horizontale, poussez les languettes vers l'extérieur. Tirez et poussez légèrement de gauche à droite en même temps que vous retirez le câble. Chaque câble est conçu pour s'adapter au connecteur correspondant, à l'exception des câbles CAN, qui sont interchangeables.

4. Ouvrez les loquets de fixation sur les côtés gauche et droit du boîtier du contacteur en appuyant dessus vers le bas et en soulevant le levier (e).
5. Dégagez le contacteur des connexions de la grande barre omnibus situées en bas (f) en le tenant de vos deux mains au niveau du bas et en le faisant doucement bouger d'un côté à l'autre tout en tirant vers l'extérieur.

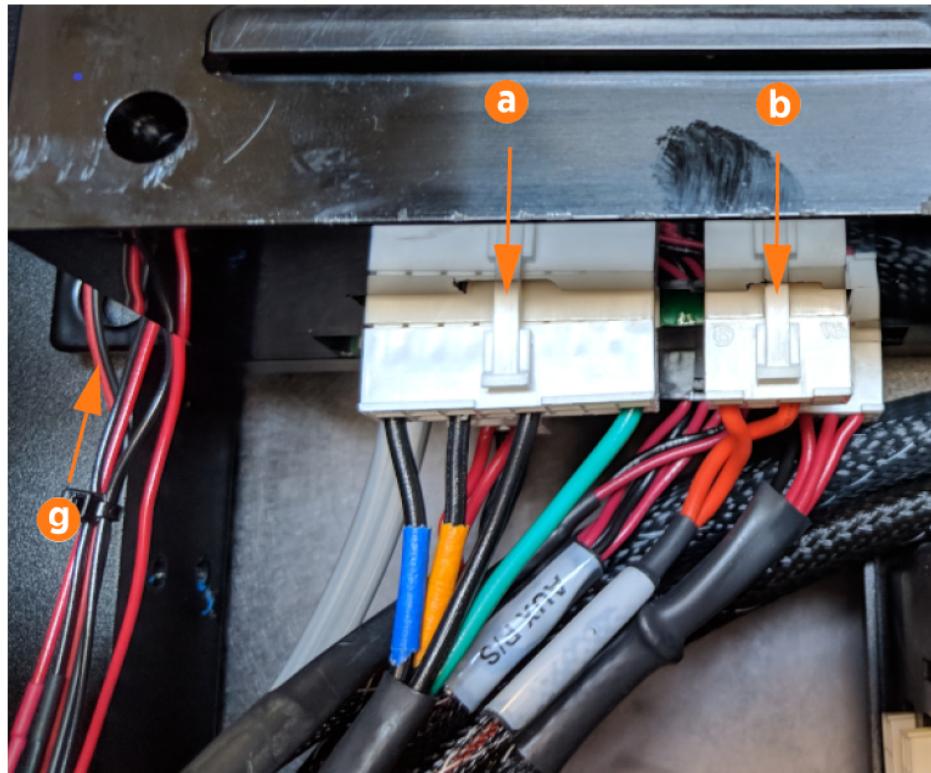
-
6. Une fois les connexions du jeu de barres libérées, tirez l'ensemble vers l'avant le long des bras de support (g), puis sortez-le de la borne de recharge.



NOTE: Évitez de toucher la zone de contact des languettes. Tenez les languettes de câble par leurs bords. Trois emplacements de connecteur de charge sont possibles (marqués 1, 2 et 3 sur le capot en plastique avant). Notez la position de chaque connecteur de communication avant de le retirer.

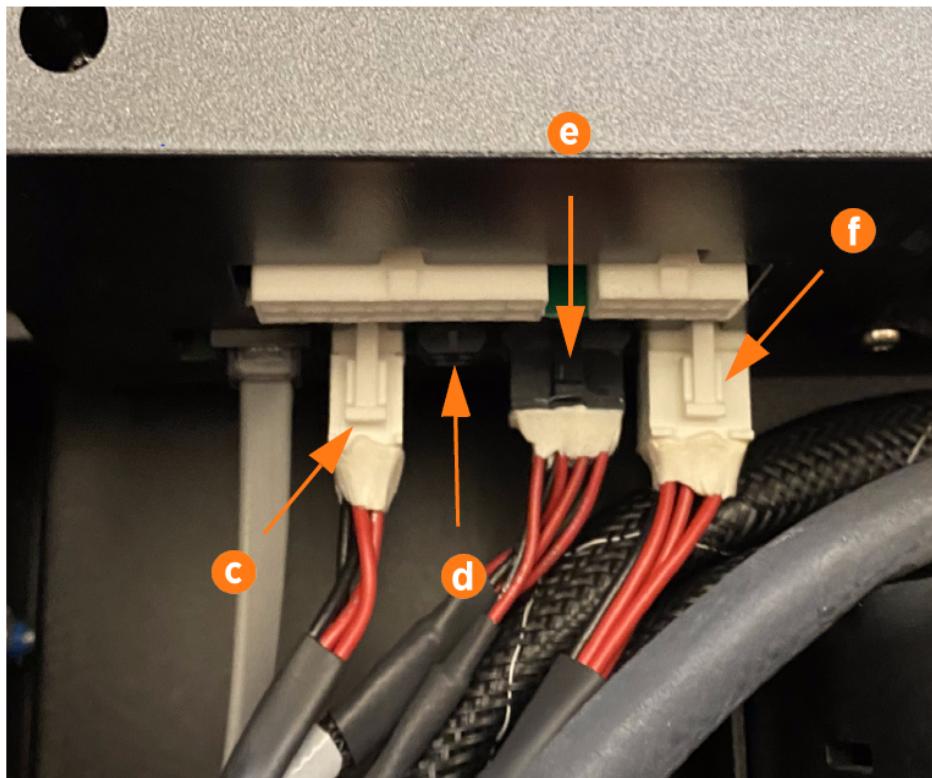
Retrait de l'alimentation auxiliaire

1. Débranchez les cinq connecteurs de l'alimentation auxiliaire :



- a. Entrée d'alimentation 480 V
- b. Connecteur de relais déclencheur
- c. Entrée du bus CAN
- d. E/S de refroidissement
- e. Alimentation 12 V vers les composants internes
- f. Panneau lumineux 5 V

2. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les quatre vis aux coins de l'alimentation auxiliaire. Ne retirez pas complètement les vis : laissez-les dans la borne de recharge et déplacez l'alimentation sur le côté pour la dégager des languettes de montage (g).



NOTE: Lors de la réinstallation, serrez les quatre vis à la main.

3. Faites glisser l'alimentation auxiliaire vers vous pour la retirer.

Retrait du système de bras pivotants

1. Utilisez une clé à six pans de 10 mm pour retirer les deux câbles de mise à la terre du bras pivotant du coin supérieur droit du châssis.



2. Ouvrez le bras pivotant supérieur et utilisez du carton ou tout autre matériau non abrasif en guise de cale pour le maintenir en place. Utilisez un tournevis Torx T25 pour desserrer les quatre vis captives M5 qui fixent le cache supérieur à la borne par en dessous. Mettez le cache supérieur de côté sur une surface rembourrée.



3. Depuis un escabeau, retirez la deuxième et la quatrième vis en partant de la gauche, le long des bords avant et arrière (quatre vis au total) à l'aide d'un tournevis Torx T25.



4. Faites passer la sangle de levage à travers l'anneau supérieur de la plaque de levage de manière à ce qu'une fourche de chariot élévateur puisse passer dans les boucles.



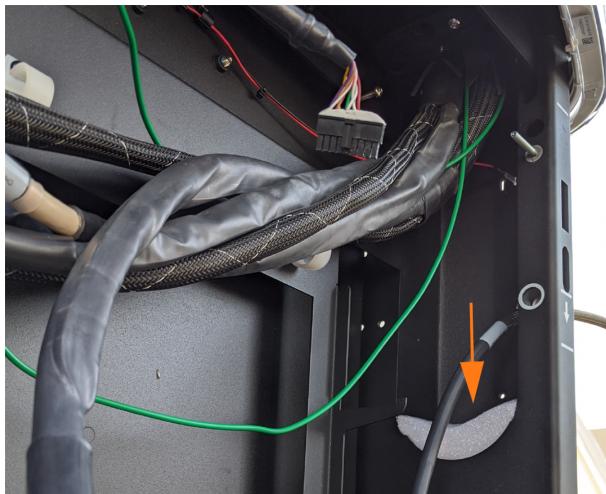
5. Utilisez un tournevis T25 pour fixer la plaque de levage sur le côté gauche du système de bras pivotants. Serrez les quatre vis à la main.



6. Par mesure de sécurité, positionnez le chariot élévateur de manière à sécuriser les sangles de la plaque de levage. Assurez-vous que les sangles sont fixées à au moins 300 mm de l'extrémité de la fourche.



7. Fixez un serre-joint en C sur l'extérieur de la sangle pour la maintenir sur la fourche.
8. Utilisez de la mousse, un chiffon d'atelier ou tout autre objet non abrasif pour obstruer l'orifice situé sur le côté droit du châssis et empêcher les vis de tomber dans la borne (mousse blanche illustrée).



9. Retirez la ferrite toroïdale de chaque paire de câbles de charge.



NOTE: Lors de la réinstallation, orientez la partie étroite du manchon vers le bas.



10. Utilisez un tournevis Torx de sécurité T25 pour retirer une vis externe à côté de l'extrusion de droite, sous le bord du diffuseur LED.



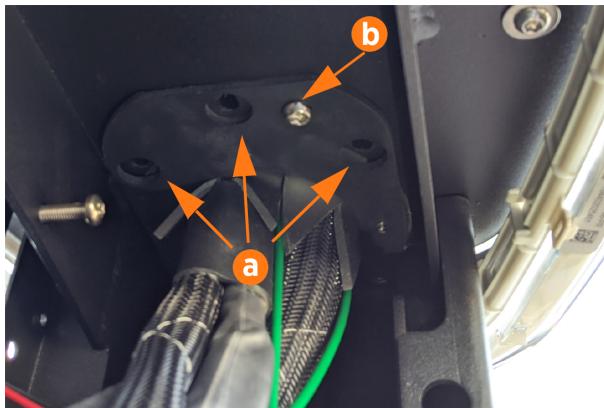
-
11. Utilisez un tournevis Torx de sécurité T25 pour retirer six vis du carter circulaire sous le bras oscillant (a, trois des six vis illustrées). Regroupez les câbles et déplacez-les vers la gauche pour accéder aux vis arrière. Conservez les vis pour les réutiliser.



NOTE: Ne retirez pas les deux vis qui relient le joint au châssis (b). Les vis de joint sont différentes car elles ne sont pas encastrées dans le joint d'étanchéité.



ATTENTION : Ne faites pas tomber de vis dans la borne. Les fixations peuvent tomber dans les barres omnibus et provoquer un dysfonctionnement électrique ou des dommages.



12. Demandez à une personne de se placer sur le côté pour tenir le groupe de câbles. Levez lentement les fourches du chariot élévateur à un minimum de 254 mm au-dessus du châssis.



13. Demandez à la personne au sol de guider avec précaution le conducteur, les câbles de communication et les câbles de mise à la terre dans l'ouverture de bague circulaire de la borne pendant que le chariot élévateur continue de soulever le système de bras pivotants hors de la borne.



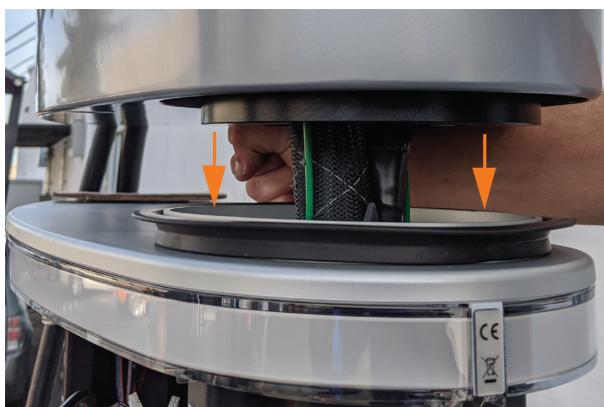
14. Mettez l'ancien système de bras pivotants et ses câbles de côté pour les reconditionner ultérieurement dans la caisse du kit de l'unité de remplacement.
15. Transférez la plaque de levage de l'ancien système de bras pivotants sur le nouveau. Serrez les quatre vis à la main.

Remplacement du système de bras pivotants

1. Utilisez le chariot élévateur pour positionner le nouveau système de bras pivotants à au moins 254 mm au-dessus de la borne.
2. Tandis que le système est suspendu, faites passer avec précaution les conducteurs, les câbles de communication et les câbles de mise à la terre par le haut de la borne dans l'ouverture de bague circulaire.
3. Calez le côté gauche du patin supérieur du châssis à l'aide d'un petit morceau de carton pour faciliter la mise à niveau des bras pivotants.



4. Alignez le côté droit du bras pivotant de manière à ce que le carter circulaire rentre dans la bague.



5. Utilisez le chariot élévateur pour abaisser lentement le système de bras pivotants jusqu'à son logement. Ne retirez pas le chariot élévateur pour le moment.



6. Utilisez un tournevis Torx de sécurité T25 pour remplacer la vis externe située à côté de l'extrusion de droite. Serrez à 4,5 Nm (40 lb-po).



ATTENTION : Ne faites pas tomber de vis dans la borne. Les fixations peuvent tomber dans les barres omnibus de la borne et provoquer un dysfonctionnement électrique ou des dommages. Comptez toutes les fixations avant de terminer la procédure.

7. Utilisez un tournevis Torx de sécurité T25 pour remplacer les six vis dans le carter circulaire sous le bras pivotant : d'abord les trois vis de bague sur la gauche (côté intérieur) des câbles, puis les trois vis sur la droite (côté extérieur) des câbles. Serrez à 4,5 Nm.
8. Retirez le serre-joint en C et le chariot élévateur.
9. Utilisez une clé à six pans de 10 mm pour remonter les câbles de mise à la terre du bras pivotant sur le coin supérieur droit du châssis (les deux sur le même goujon). Serrez à 2,9 Nm.
10. Retirez la plaque de levage. Fixez-la sur l'ancien bras pivotant qui sera renvoyé à ChargePoint.
11. Replacez la plaque du bras pivotant supérieur en suivant les instructions indiquées précédemment. Serrez à 2,8 Nm (25 lb-po).
12. Replacez les ferrites sur chaque paire de conducteurs de câble de charge.

Repose du contacteur

1. Assurez-vous que les fermoirs des verrous sont ouverts et ne bloquent pas le contacteur avant l'installation.
2. Reposez les piquets d'alignement du contacteur sur les crochets du bras de support.

3. Faites glisser le contacteur le long des bras de support. Poussez le contacteur pour engager les barres du bus jusqu'à ce qu'elles soient bien en place.



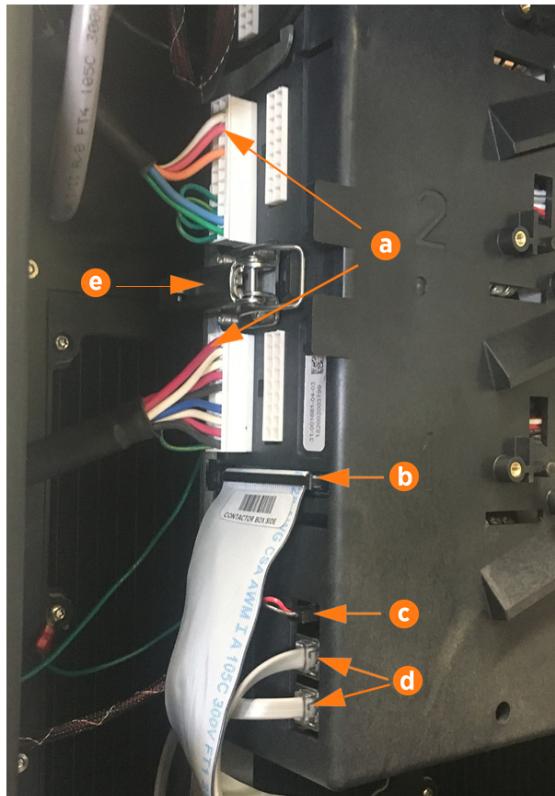
IMPORTANT : Assurez-vous que les connecteurs sont alignés avant d'appuyer. N'appliquez pas de force excessive. Vous risqueriez d'endommager les connecteurs. Une fois en place, tirez doucement le contacteur vers l'extérieur pour vérifier qu'il est bien fixé.



NOTE: Assurez-vous que tous les câbles sont accessibles et ne sont ni pincés ni coincés sous le contacteur.

4. Fixez les loquets sur les côtés droit et gauche du contacteur.
5. Rebranchez chaque câble sur le côté gauche du contacteur.
6. Essuyez la surface de contact de chaque languette de câble avec des lingettes imbibées d'alcool isopropylique.
7. Après avoir vérifié la photo de la disposition des câbles, enfoncez chaque languette de câble dans l'emplacement correspondant. Assurez-vous que le montant de guidage en plastique est correctement positionné, de niveau avec la surface de la languette de câble.
8. Utilisez un tournevis Torx T20 pour resserrer la vis de chaque languette de câble. Serrez à 2,8 Nm (25 lb-po).

9. Repliez l'excédent de câble du contacteur sur le côté du boîtier afin d'éviter toute interférence avec le panneau de protection lors des prochaines étapes.



- a. Connecteurs des câbles de recharge
- b. Nappe de communication DCC



NOTE: Assurez-vous que le connecteur est aligné avec l'encoche dans la prise.

- c. Alimentation 24 VCC
- d. Connecteurs CAN (interchangeables)



NOTE: Fixez le corps du connecteur au connecteur de couplage sur le contacteur et assurez-vous que les languettes sont en position ouverte. Celles-ci se refermeront automatiquement sur le boîtier du connecteur au moment de la connexion.

Remplacer l'alimentation auxiliaire

1. Faites glisser l'alimentation auxiliaire dans la borne de recharge au-dessus du contacteur.
2. Assurez-vous que les languettes de montage dans les coins de l'alimentation auxiliaire sont alignées avec les vis desserrées de la borne de recharge. Serrez les vis à la main.

3. Branchez les cinq connecteurs de l'alimentation auxiliaire :
 - a. Entrée d'alimentation 480 V
 - b. Connecteur de relais déclencheur
 - c. Entrée du bus CAN
 - d. E/S de refroidissement
 - e. Alimentation 12 V vers les composants internes
 - f. Panneau lumineux 5 V

Remplacement de l'extrusion droite

1. Inclinez légèrement l'extrusion droite et faites glisser son bord supérieur sous le bord inférieur de la barre lumineuse de la zone. Alignez les trous de l'extrusion sur les broches de guidage de chaque côté du châssis de la borne Express 250. Cela maintient temporairement l'extrusion en place.
2. Installez le câble du support blindé et le matériel du collier de fixation P-clip sur les supports d'extrusion à l'aide d'un tournevis Torx T25 (1^{re} génération) ou d'un tourne-écrou de 8 mm (5/16 po) (2^e génération).
3. Connectez le câble le plus long au support inférieur et le câble le plus court au support supérieur.



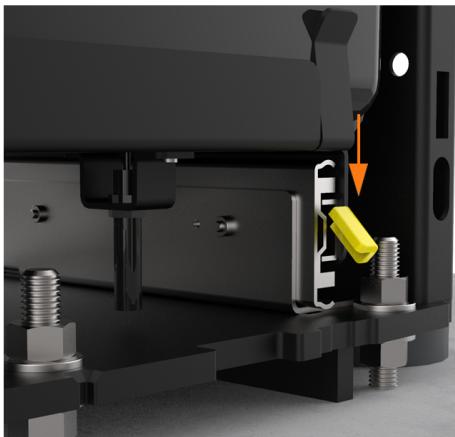
NOTE: Assurez-vous que les connexions sont correctement établies, sous peine que le système ne fonctionne pas.

4. Montez sur un escabeau, puis tenez l'extrusion d'une main et posez sans serrer les deux vis captives du haut avec le tournevis Torx T25 fourni.



NOTE: les vis supérieures et centrales sont asymétriques.

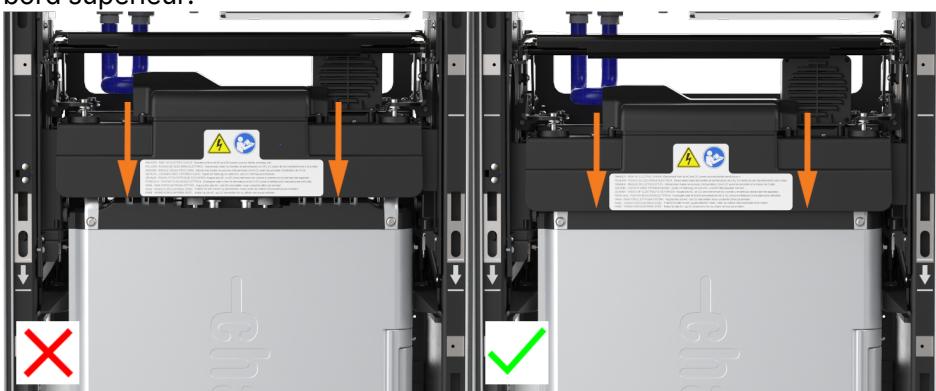
5. Ensuite, utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer sans serrer les deux vis inférieures. Pour pouvoir accéder aux vis inférieures, les supports du module d'alimentation ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la borne de recharge.
6. Utilisez un tournevis Torx T25 pour fixer les deux vis centrales, directement au-dessus du mécanisme du module d'alimentation, sans les serrer à ce stade. L'accès aux vis centrales est facilité lorsque la poignée du mécanisme du module d'alimentation est en position fermée (vers le bas).
7. Serrez toutes les vis d'extrusion droites.
8. Sur la partie inférieure droite de la borne Express 250, maintenez le loquet de relâchement jaune enfoncé tout en poussant le bac du module de puissance dans la borne jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.



9. En utilisant vos deux mains, exercez une pression sur la barre de relâchement du mécanisme du module d'alimentation et abaissez-la de moitié pour vérifier l'alignement entre les ports et les repères de guidage.



10. Abaissez le mécanisme du module de puissance jusqu'à entendre un clic lorsque le mécanisme se verrouille en position. Vérifiez que le mécanisme est entièrement engagé avec tous les connecteurs du module d'alimentation. Le mécanisme du Power Module doit couvrir entièrement les crêtes du bord supérieur.



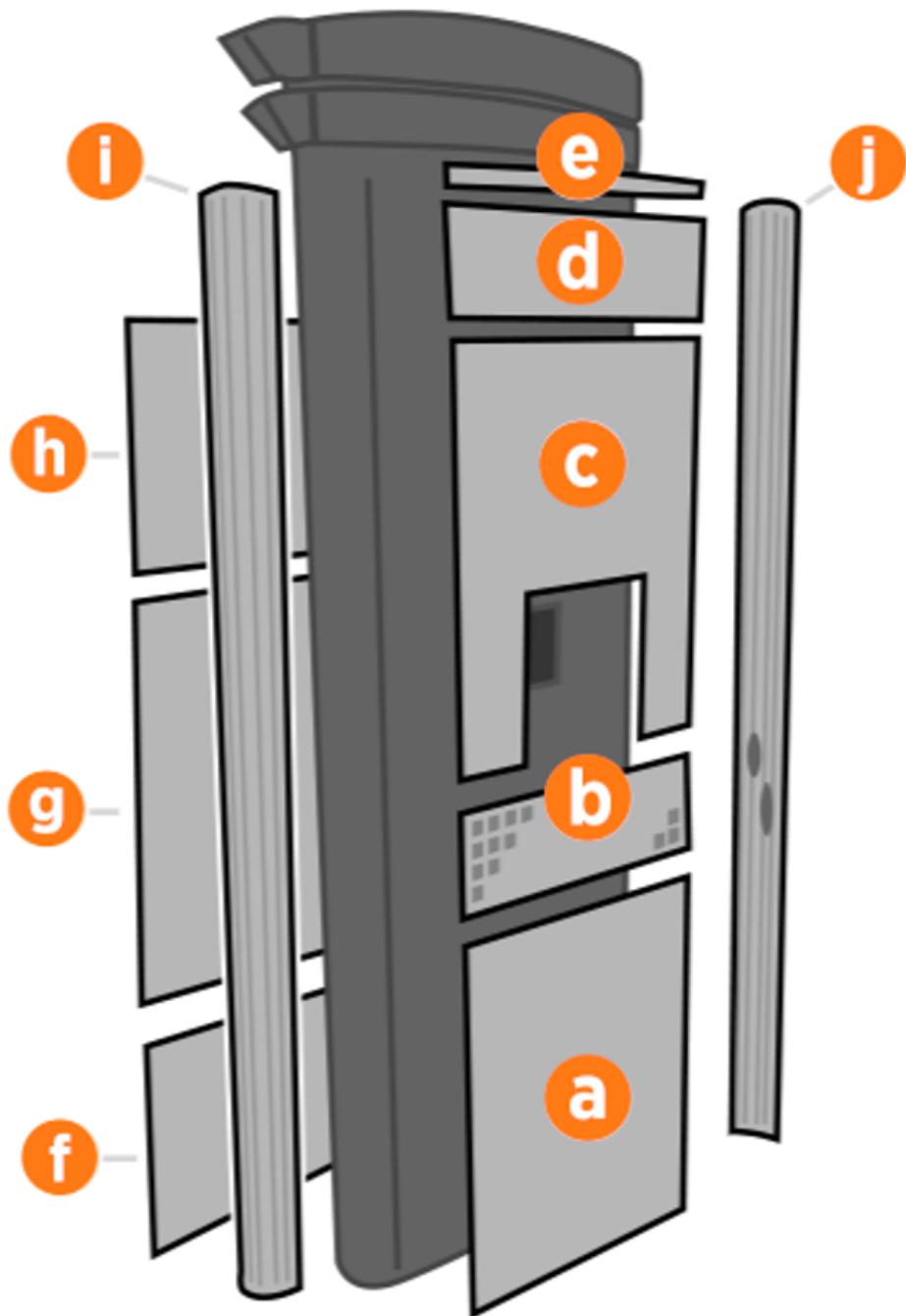
Si le mécanisme ne s'engage pas, levez-le à nouveau et poussez les modules de puissance vers l'arrière de la borne pour les réaligner, puis réessayez. N'appliquez pas de force excessive.

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE BLINDAGE EMI (LE CAS ÉCHÉANT), LES PANNEAUX ARRIÈRE, LES PANNEAUX AVANT, L'AFFICHAGE À LED ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

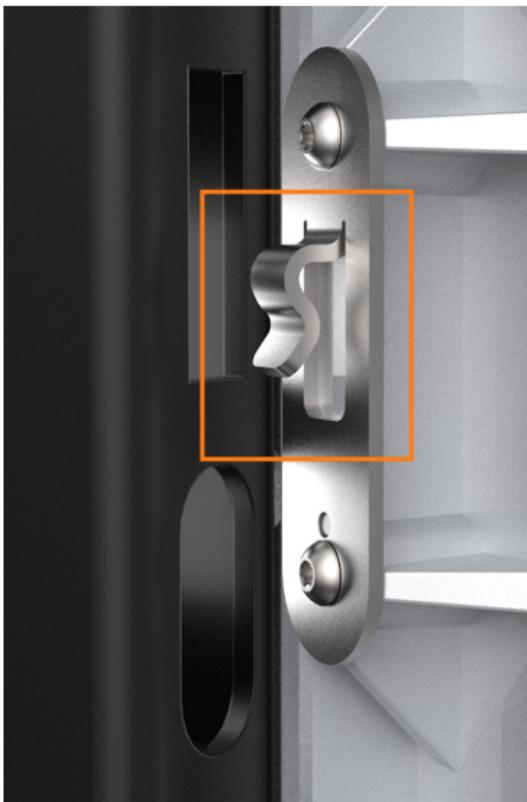
Remplacer l'écran tactile (CPNK) 27

Pour remplacer l'écran tactile (CPNK), suivez les étapes ci-dessous :

Outils et matériaux à prévoir

- Pièce de rechange ChargePoint pour votre région :
 - Amérique du Nord : #CPE250-CCOM-NA-F
 - Europe : #CPE250-CCOM-INT-F
- Le bordereau de livraison de l'emballage de la pièce de remplacement (mentionne les informations de configuration)
- Tournevis de sécurité Torx T25
- Échelle
- Lampe frontale

À propos des panneaux



Tous les panneaux Express 250 sont dotés de pattes de guidage qui s'alignent sur les fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250. Lors du retrait d'un panneau, soulevez-le pour libérer ces languettes de leurs fentes.



NOTE: Lors de l'installation d'un panneau, alignez ces languettes au-dessus des fentes correspondantes et pressez le panneau vers le bas.

Éteignez la borne.

Éteignez le disjoncteur au panneau de disjoncteurs et verrouillez/étiquetez-le avant de poursuivre le travail.



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. Avant d'effectuer cette procédure, débranchez l'alimentation de la borne Express 250 au niveau du panneau électrique. Maintenez ce circuit hors tension jusqu'à ce que tous les panneaux de protection soient correctement réinstallés et que la tâche soit terminée. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Retirez la barre lumineuse

1. À l'aide d'un tournevis de sécurité T25, desserrez les deux vis captives de la barre lumineuse.



-
2. Débranchez le câble d'alimentation reliant la barre lumineuse de la zone à l'ensemble panneau lumineux. Retirez la barre lumineuse de la zone.



NOTE: Au moment de la réinstallation, assurez-vous que le joint à chaque extrémité de la barre lumineuse est correctement positionné autour du rebord en plastique.



Retirer l'affichage LED

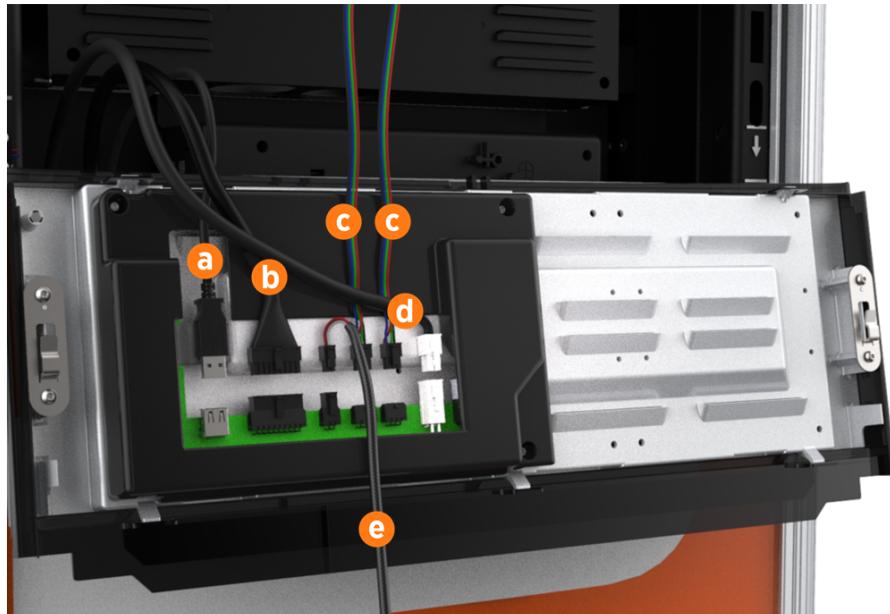
1. Poussez le panneau lumineux vers le haut pour libérer ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.



2. Lorsque l'ensemble panneau lumineux est dégagé, débranchez les cinq câbles de la face arrière.



NOTE: Lors de la réinstallation, branchez les cinq câbles à leurs connecteurs respectifs à l'arrière de l'affichage. Laissez le câble de la barre lumineuse de la zone (e) libre.



- Câble de communication (USB-A)
- Câble d'éclairage support
- Câbles d'éclairage de zone x 2 (interchangeable)
- Câble d'alimentation (24 V)



IMPORTANT : Ne laissez pas l'affichage à LED pendre au bout des câbles.

Retrait du panneau supérieur avant



1. En utilisant les deux mains, tirez le panneau supérieur vers le haut pour dégager ses pattes de guidage des fentes correspondantes sur le châssis de la borne Express 250.
2. Placez un cache de protection, par exemple un chiffon non pelucheux, sur l'écran tactile pour éviter tout dommage pendant la maintenance.



IMPORTANT :Si vous remplacez un câble de recharge, consultez Remplacer un support pour de plus amples informations sur le remplacement d'un support AVANT de réinstaller les panneaux.



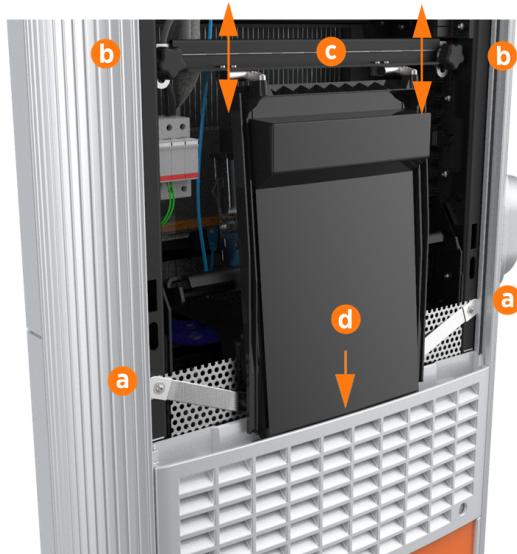
IMPORTANT : Lors de la réinstallation, poussez le bord inférieur vers l'intérieur pour le placer à l'intérieur de la rainure du panneau d'aération central et engagez le bord de l'affiche. Poussez avec précaution le panneau vers le bas jusqu'à ce qu'il soit fermement en place.



IMPORTANT : Lors de la réinstallation, assurez-vous que les cinq câbles en haut du panneau ne sont pas pris dans le panneau supérieur avant et restent facilement accessibles pour réinstaller l'affichage à LED.

Retrait de l'écran tactile

1. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) fixant chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Conservez les vis et les rondelles pour les réutiliser.



2. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut et au bord inférieur de l'écran tactile de dégager la fente du panneau d'aération central (d).

3. Inclinez l'écran tactile vers le haut à un angle de 45 degrés d'une simple pression de la main.



4. Laissez l'écran tactile revenir à sa position verticale la plus basse. Tournez les boutons de retenue dans le sens horaire pour les resserrer.



ATTENTION : le bord inférieur et les coins de l'écran tactile sont coupants. Soyez prudent lorsque vous effectuez des opérations sous l'écran relevé.

5. Déconnectez tous les câbles des connecteurs en bas de l'écran tactile et retirez-les des anneaux de gestion des câbles.
6. Tout en soutenant l'écran tactile, tournez de manière continue les boutons de l'écran tactile dans le sens antihoraire jusqu'à les retirer complètement. Retirez l'écran tactile de la borne.



Remplacement de l'écran tactile

1. Alignez les crochets du support de montage du nouvel écran tactile au-dessus des supports du bouton de retenue. Serrez suffisamment les boutons pour fixer l'écran tactile.

2. Branchez tous les câbles à la partie inférieure de l'écran tactile :
 - a. Deux câbles du capteur de proximité (branchez le câble gauche sur le port gauche et le câble droit sur le port droit)
 - b. Câble du haut-parleur
 - c. Europe uniquement : câble du compteur (le cas échéant)
 - d. Câble CC 24 V
 - e. CAT CPNK vers DCC (unité de gestion de borne)
 - f. Câble de l'affichage à LED (USB-A)



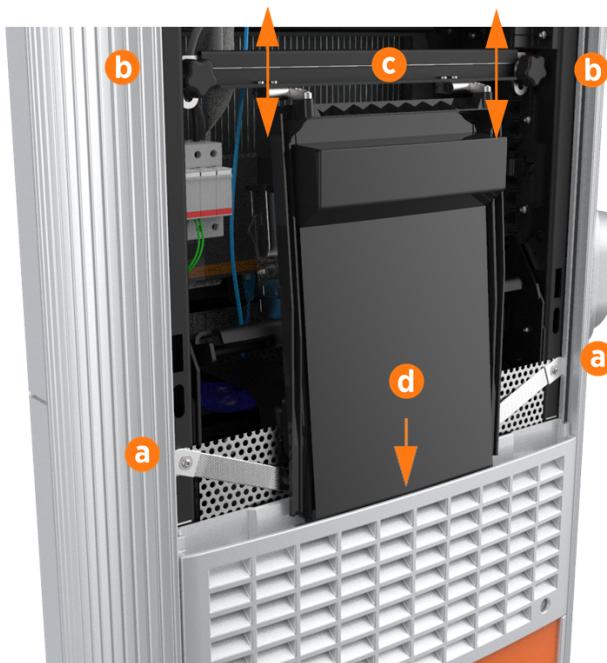
IMPORTANT : Enfoncez et tirez chaque câble pour vous assurer qu'il est bien en place. Si vous ne les branchez pas correctement, le système risque de ne pas se mettre sous tension.

3. Branchez les fils du capteur de proximité situé sur le panneau d'aération central sur les connecteurs correspondants situés sur le bas de l'écran tactile : le fil gauche sur le port gauche et le fil droit sur le port droit.
4. Acheminez tout excédent de câblage par l'anneau de gestion de câblage droit sous l'écran tactile, pour éviter qu'il ne se coince dans les panneaux.
5. Acheminez tous les autres câbles à travers les anneaux de gestion des câbles situés sous l'écran tactile.



IMPORTANT : Assurez-vous que tous les fils sont soigneusement organisés et placés vers l'arrière de l'Express 250 pour facilement pouvoir abaisser l'écran tactile jusqu'à la fente du panneau de ventilation central. Assurez-vous que les câbles ne sont pas pincés entre l'écran tactile et le panneau d'aération.

6. D'une pression de la main, faites pivoter l'écran tactile vers le bas. Desserrez les deux boutons de retenue (b), qui permettent au faisceau de l'écran tactile (c) de glisser verticalement vers le haut. Resserrez les boutons dans la position la plus élevée. Inclinez le bas de l'écran tactile à l'intérieur de la fente dans le panneau d'aération central, en alignant l'encoche au centre du bord inférieur (d) sur l'arête de guidage à l'intérieur de l'emplacement du panneau.



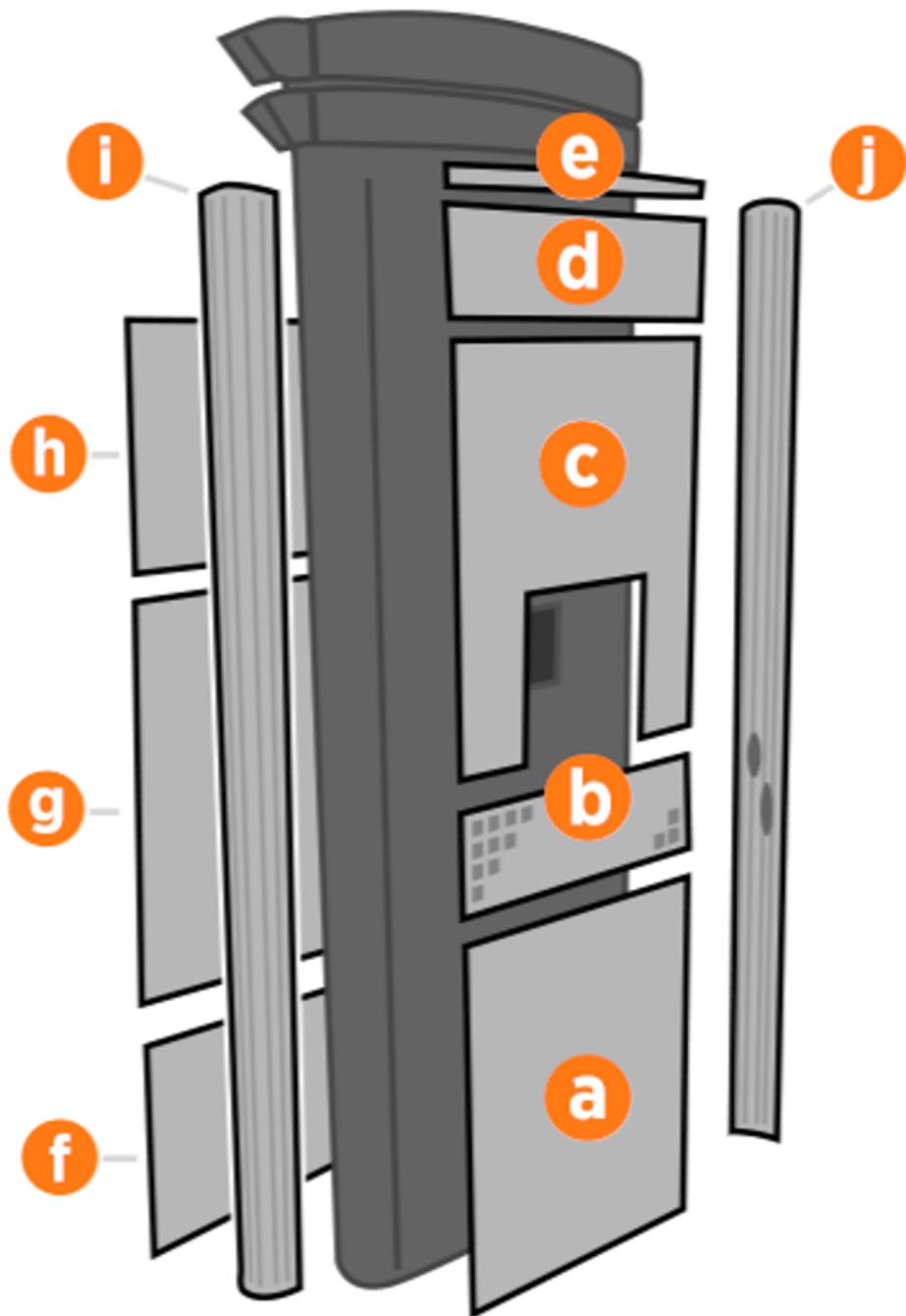
7. Tout en maintenant la pression sur le bord de l'écran tactile afin de le placer correctement à l'intérieur du panneau, desserrez les boutons pour abaisser à nouveau l'écran.
8. En utilisant vos deux mains, maintenez le faisceau (c) et faites pivoter la partie supérieure de la barre pour l'éloigner de vous et relâcher la pression au niveau des boutons de retenue. Serrez à nouveau les boutons pour le fixer.
9. Utilisez un tournevis Torx T25 pour retirer la vis M5 et la rondelle (a) qui fixent chaque tresse de masse de l'écran tactile au châssis. Serrez à un couple de 4 Nm (35 in-lb).

EFFECTUEZ LES ÉTAPES CI-DESSUS DANS L'ORDRE INVERSE POUR REMETTRE EN PLACE LE PANNEAU SUPÉRIEUR AVANT, LE PANNEAU LUMINEUX ET LA BARRE LUMINEUSE DE LA ZONE.

Mise sous tension de la borne

Une fois tous les panneaux de protection installés, mettez en marche la borne Express 250. L'assistant d'installation à l'écran vous permet d'effectuer toutes les tâches nécessaires pour configurer la borne Express 250 et vérifier qu'elle fonctionne correctement.

Un test de l'assistant d'installation permet de vérifier que tous les panneaux de protection sont correctement installés et bien en place. Vérifiez s'il y a des messages d'erreur dans le coin inférieur droit de l'écran. Si des erreurs de panneau s'affichent, associez les lettres de panneau aux parties leur correspondant sur cette illustration.



- a. Panneau inférieur avant
- b. Panneau d'aération central
- c. Panneau supérieur avant
- d. Panneau lumineux
- e. Barre lumineuse de la zone
- f. Panneau inférieur arrière
- g. Panneau central arrière
- h. Panneau supérieur arrière

- i. Extrusion gauche
- j. Extrusion droite



DANGER : RISQUE D'ÉLECTROCUTION. S'il y a un défaut, coupez l'alimentation au panneau de service des DEUX bornes de recharge jumelées Express 250 pendant les travaux et gardez-la coupée jusqu'à ce que tous les panneaux soient réinstallés. Les composants internes présentent un risque d'électrocution. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

Si un panneau doit être réinstallé, passez en revue les procédures ci-dessus pour vérifier à nouveau que tous les panneaux sont bien en place et que les bords sont parfaitement insérés dans les panneaux qui les entourent. Pour plus d'informations, reportez-vous au [Guide d'installation de la borne Express 250](#).

Informations sur la garantie limitée et l'exclusion de garantie

La garantie limitée que vous avez reçue avec votre borne de recharge est soumise à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, l'utilisation ou l'installation de votre borne de recharge ChargePoint®, ou toute modification apportée à cette dernière d'une manière contraire au but initial annulera la garantie limitée. Vous devez vérifier votre garantie limitée et vous familiariser avec les conditions mentionnées. À l'exception de toute garantie limitée de ce type, les produits ChargePoint sont fournis « EN L'ÉTAT » et ChargePoint, Inc et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, notamment toute garantie relative à la conception, la commercialisation, la pertinence à des fins particulières et la non-violation de droits, dans les limites autorisées par la loi.

Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, IMPRÉVUS, PARTICULIERS, PUNITIFS OU CONSÉCUTIFS Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, PERTES DE PROFITS, PERTE D'ACTIVITÉS, PERTE DE DONNÉES, PERTE D'UTILISATION OU COÛTS DE COUVERTURE ENGAGÉS, RÉSULTANTS OU RELATIFS À VOTRE ACHAT OU UTILISATION OU INCAPACITÉ D'UTILISATION DE LA BORNE DE RECHARGE, EN VERTU DE TOUTE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, QUE CE SOIT DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DE STRICTE RESPONSABILITÉ OU DÉLICTUELLE (NOTAMMENT LA NÉGLIGENCE) OU THÉORIE LÉGALE OU ÉQUITABLE, MÊME SI CHARGEPOINT A PRIS CONNAISSANCE OU AURAIT DÛ PRENDRE CONNAISSANCE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. EN TOUT ÉTAT DE CAUSE, LA RESPONSABILITÉ CUMULÉE DE CHARGEPOINT POUR TOUTE REVENDICATION, QUELLE QU'ELLE SOIT, RELATIVE À LA BORNE DE RECHARGE NE DÉPASSERA PAS LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS PRÉVUES AUX PRÉSENTES VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT MÊME EN CAS DE MANQUEMENT À L'OBJET ESSENTIEL DE QUELQUE RECOURS LIMITÉ QUE CE SOIT.

Déclaration de conformité FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe A, conformément à la section 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles lorsque l'équipement est utilisé dans un environnement commercial. Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'instructions du fabricant, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet appareil dans une zone résidentielle peut entraîner des interférences nuisibles ; le cas échéant, vous serez tenu d'y remédier à vos frais.

Important : tout changement ou modification apporté à ce produit non expressément approuvé par ChargePoint, Inc., est susceptible d'affecter la conformité aux exigences en matière de compatibilité électromagnétique et d'annuler votre droit d'utiliser ce produit.

Exposition à l'énergie radiofréquence : la puissance de sortie émise par le modem cellulaire (en option) et la radio 802.11 b/g/n de cet appareil est inférieure aux limites de la FCC sur l'exposition aux fréquences radio prévues pour l'équipement non contrôlé. L'antenne de ce produit, utilisée dans des conditions normales, se trouve à au moins 20 cm du corps de l'utilisateur. Cet appareil ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou émetteurs du fabricant, sous réserve des conditions de conformité de la FCC.

ISDE (anciennement Industrie Canada)

Cet appareil est conforme aux normes radioélectriques d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE) exemptes de licence. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de compromettre son fonctionnement.

Cet appareil est conforme aux normes radioélectriques d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE) exemptes de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter.

Le relevé d'exposition aux radiations : Cet équipement est conforme au limites d'exposition aux radiations RSS-102 d'IC prévues pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Déclaration d'exposition aux rayonnements : cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques de la norme RSS-102 pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Voir FCC/ISED.

Étiquettes de conformité FCC/IC

Visitez chargepoint.com/labels