

Formulaire de validation d'installation de la borne Express 250

Complétez ce formulaire pour **chaque** borne de recharge ChargePoint afin de vous assurer que chacune est installée comme indiqué dans le *Guide d'installation de la borne Express 250*. Utilisez le formulaire d'approbation de construction distinct si vous devez prouver que la construction du site est terminée. Utilisez le présent formulaire pour certifier que l'installation est terminée et/ou pour compléter la partie installation des options « Install Valid » (Installation valide) ou « Site Valid » (Site valide). Les fiches techniques, les guides de conception de site et les guides d'installation détaillés définissant les spécifications de la borne ChargePoint sont disponibles en ligne sur le site : chargepointuniversity.com ou eu.chargepointuniversity.com.

Toutes les vérifications doivent être effectuées. Il est possible que les éléments marqués d'un astérisque soient validés s'ils ne s'appliquent pas ou si des mesures distinctes peuvent être prises. Si un élément marqué d'un astérisque est incomplet, indiquez la raison dans le champ Commentaires correspondant.

IMPORTANT : après avoir effectué ce travail et complété cette liste de contrôle, vous devez :

1. contacter l'assistance ChargePoint avant de quitter le site afin de présenter un rapport de situation ;
2. envoyer ce formulaire complété et toutes les photos nécessaires à l'adresse sitevalidation@chargepoint.com en indiquant le numéro de ticket Zendesk dans la ligne d'objet de l'e-mail.

Informations du site		Informations du partenaire de validation	
Remplissez tous les champs de cette section s'il s'agit de la première borne d'un site. Si le site dispose de plusieurs bornes, renseignez le numéro d'ordre de vente et laissez le reste de cette section vide sur tous les autres formulaires.			
N° d'ordre de vente de borne :		N° de ticket Zendesk :	
N° d'ordre de vente supplémentaire, le cas échéant :		Nom de la société d'exploitation et de maintenance : (partenaire ChargePoint)	
Adresse du site :		Date de début de validation : (JJ/MM/AAAA)	
		Date de fin de validation : (JJ/MM/AAAA)	
Nom du contact du site :		Nom du responsable de la société de validation : (effectuant la validation sur site)	
Téléphone du contact du site :		Téléphone de la société de validation :	
E-mail du contact du site :		E-mail de la société de validation :	
Nombre de bornes Express 250 à installer :		Heure d'arrivée :	
Nombre de bornes couplées (comptez chaque borne, pas le nombre de paires) :		Heure de départ :	
Nombre de disjoncteurs associés :		Nombre total d'heures de déplacement :	

Récapitulatif du service	Oui	Non	S/O
Problèmes constatés lors de la validation de l'installation :			
Devis demandé pour résoudre les problèmes :			
Détails du devis (ou raison pour laquelle vous n'avez pas fait de devis si un problème a été constaté) :			

Évaluation de la borne

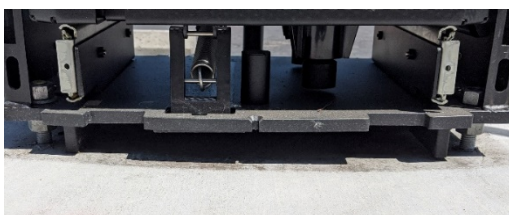
Effectuez les vérifications suivantes sur chaque borne Express 250 seule ou couplée récemment installée. Dans le champ Commentaires, décrivez les problèmes éventuels. Ajoutez les photos requises à côté des exemples de photos. Pour télécharger un fichier, cliquez sur l'icône et recherchez la photo concernée.

- ☐ 1. Le matériel de fixation est solidement installé et la borne est droite et stable. Si la borne est équipée d'un kit d'entrée de conduit de surface (SCE), l'époxy d'ancrage est complètement sec. Tous les écrous des boulons d'ancrage sont serrés à 94,9 Nm, que le montage soit intégré ou qu'il s'agisse d'une entrée de conduit de surface.

Boulons d'ancrage de la borne, avant :



Boulons d'ancrage de la borne, arrière :



- ☐ 2. Les boîtiers électriques sont propres et ne présentent aucune rupture de câble et aucun copeau de métal.

- ☐ 3. Toute l'infrastructure électrique nécessaire a été réalisée conformément aux codes locaux et aux spécifications de borne ChargePoint pour une alimentation triphasée plus masse, avec câble de la taille appropriée à la borne (connexion au neutre non requise pour le fonctionnement du système).

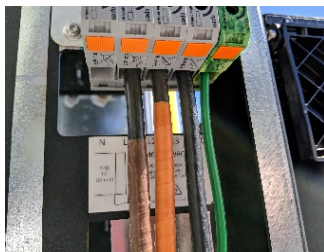
Tension nominale	Température nominale	Taille de conducteur maximale pour bornes
UE non blindé : 600/1 000 V	90 °C	35 mm ²
UE blindé : 600/1 000 V	90 °C	35 mm ² multi-conducteur
Amérique du Nord : 600 V	90 °C	2 AWG

Enregistrement de la taille et de la tension nominale des conducteurs CA : _____

- ☐ 4. Tous les fils CA entrants sont dénudés sur la longueur requise (25 mm).



- ☐ 5. Aucun fil de cuivre n'est exposé ou coupé au niveau des connexions du bornier CA. Tous les brins sont étroitement groupés et ont été testés à l'aide d'un test de poussée/traction.



- ☐ 6. La tension d'entrée (phase à phase) est de 480 V +/- 10 % (Amérique du Nord) ou de 400 V +/- 10 % (Europe/Royaume-Uni).

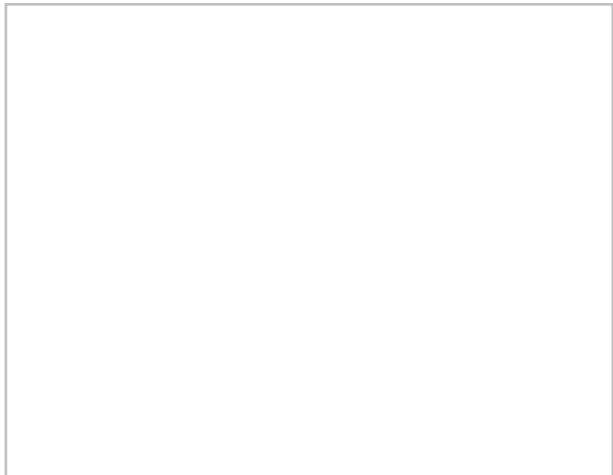


7. Un support de protection anti-rongeurs est installé, les conducteurs passent par la colonne en ferrite et le scellant à conduit est appliqué :

Remarque : le support de protection anti-rongeurs et le scellant à conduit ne s'appliquent pas à l'entrée de conduit de surface.

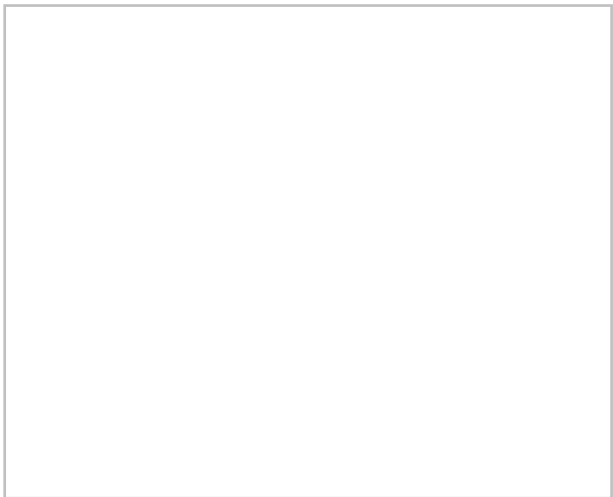
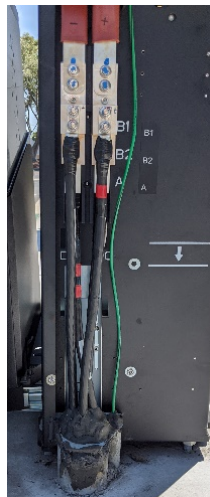


8. Le couvercle du câblage CA est en place :

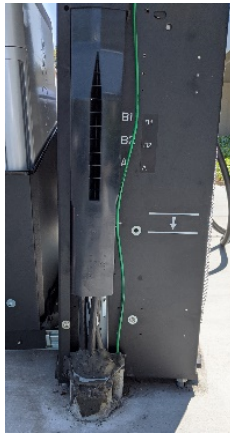


9. Le support de protection anti-rongeurs CC :
 - est installé et les perforations sont intactes, si la borne est seule ;
 - est équipé d'un câblage complet et le scellant de conduit est appliqué, si la borne est couplée.

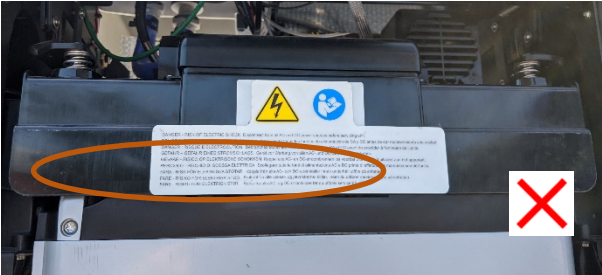
Remarque : le support de protection anti-rongeurs et le scellant à conduit ne s'appliquent pas à l'entrée de conduit de surface.



- ☐ 10. Le couvercle du câblage CC est en place, que la borne soit couplée ou non :



- ☐ 11. Les unités Power Module sont installées et le mécanisme recouvre entièrement les ailettes en plastique des unités Power Module des deux côtés, sans écart :



- ☐ 12. Le réservoir de liquide de refroidissement est plein et l'installateur a effectué un test de poussée/traction sur les deux raccords rapides :



☐

13. Des blindages EMI avant ou des tresses de masse sont installés :

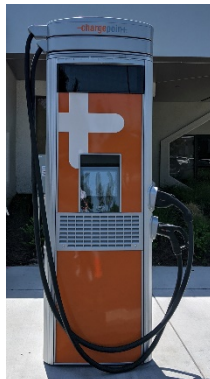

☐

14. Des blindages EMI arrière ou des tresses de masse sont installés :


☐



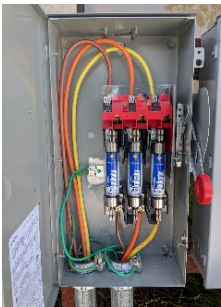
15. Tous les panneaux de protection de la borne sont remplacés et toutes les attaches des panneaux de protection sont correctement serrées (extrusions, panneau arrière supérieur et barre lumineuse de la zone).

Avant :



Arrière :



- ☐ 16. Toutes les étiquettes de capacité sont correctement appliquées (le cas échéant, joindre une photo) :
- 
- ☐ 17. Aucun message d'erreur ne s'affiche sur l'écran tactile (notez tout message dans le champ Commentaires).
- ☐ 18. Toutes les étapes de l'assistant d'installation sont terminées et le code PIN a été saisi.
- ☐ 19. ***Installations d'entrée de conduit de surface uniquement** : la goulotte guide-fils est scellée à la base du boîtier de la borne Express 250 à l'aide d'une méthode d'étanchéité homologuée pour toutes les ouvertures de conduit (CA requis, déclencheur, CC et Ethernet uniquement si cela est spécifié par les schémas du site).
- ☐ 20. ***Installations d'entrée de conduit de surface uniquement** : le couvercle du boîtier et les extrusions latérales de l'entrée de conduit de surface avec découpes sont correctement installés pour protéger le câblage.
- 
- ☐ 21. ***L'interrupteur sectionneur CA est équipé d'un cadenas afin d'empêcher tout accès non autorisé au coffret de branchement, si applicable. (REMARQUE : le levier d'actionnement ne peut pas être verrouillé.)**
- 
- Photo de l'intérieur de l'interrupteur sectionneur CA :
- ☐ 22. ***Le lecteur RFID est fonctionnel et répond lorsque vous passez la carte ChargePoint.**
- ☐ 23. ***La borne affiche le message « DISPONIBLE » sur le panneau lumineux.**
- ☐ 24. ***La zone de stationnement est propre et toutes les attaches de caisses, emballages et débris ont été enlevés.**

Commentaires sur l'évaluation de la borne :

Évaluation de borne couplée

Effectuez ces vérifications uniquement s'il s'agit d'une borne Express 250 **couplée**. Si la borne n'est pas couplée, écrivez « S/O » dans le champ Commentaires et passez à la section suivante. Cliquez sur l'icône pour télécharger chaque photo d'installation couplée.

- ☐ 1. Les quatre conducteurs CC en cuivre sont installés entre les bornes comme suit. Toutes les cosses sont serrées et les repères de couple sont indiqués à l'aide d'un marqueur :

Tension nominale	Température nominale	Taille de conducteur maximale pour bornes	Type d'isolation
UE non blindé : 600/1 000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
UE blindé : 600/1 000 V	90 °C	120 mm ² quatre conducteurs	XLPE
Amérique du Nord : 1 000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Enregistrement de la taille, de la tension nominale et du type d'isolation des conducteurs CC :

- ☐ 2. Un câble Ethernet Cat5e ou Cat6 d'extérieur a été installé entre les deux bornes (sertissage rectiligne sur site et test de fonctionnement).
- ☐ 3. Sur les étiquettes des disjoncteurs ou des interrupteurs sectionneurs CA alimentant cette borne et la borne couplée figurent les numéros de série des deux bornes afin de s'assurer que les deux disjoncteurs peuvent être entretenus ultérieurement en toute sécurité.

Cosses au niveau du bornier CC :



Couvercle du disjoncteur ou de l'interrupteur sectionneur CA comportant l'étiquette Couplée remplie :



Commentaires sur l'évaluation de la borne couplée :

Évaluation du disjoncteur

Effectuez les vérifications suivantes sur le disjoncteur alimentant cette borne Express 250. Dans le champ Commentaires, décrivez les problèmes éventuels. Consultez la section « Photos » ci-dessous en rapport avec les photos à fournir.

- ☐ 1. Un disjoncteur dédié et correctement évalué doit être installé pour chaque borne, conformément à ce tableau :

Tension nominale	CA maximal	Taille du disjoncteur
400 V (UE)	96 A	125 A
480 V (Amérique du Nord)	80 A	100 A (charge continue de 125 % requise pour l'Amérique du Nord)

- ☐ 2. Le disjoncteur alimentant cette borne est tripolaire et non DDR.

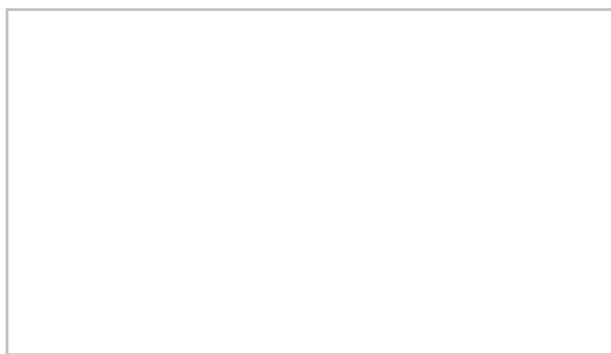
- ☐ 3. Le disjoncteur alimentant cette borne est neuf et en bon état de marche.

- ☐ 4. Le disjoncteur alimentant cette borne est correctement étiqueté.

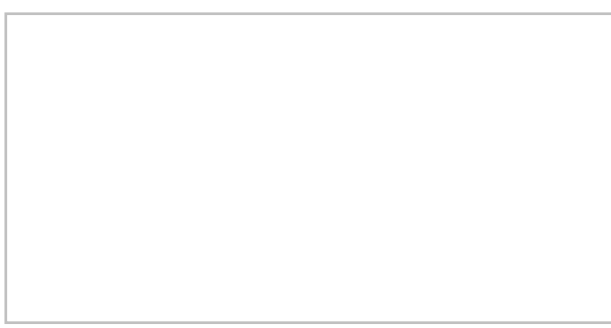
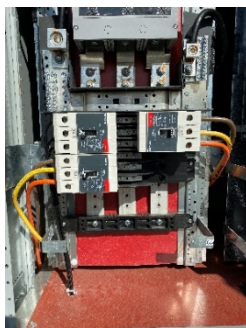
- ☐ 5. Vous pouvez vérifier (avec l'inspecteur ou le responsable du site) que seuls des systèmes à mise à la terre centrale ont été utilisés (480/277 VCA, courant triphasé neutre mis à la terre).

- ☐ 6. *Le disjoncteur a une capacité de déclencheur si le schéma du site exige le câblage du déclencheur.

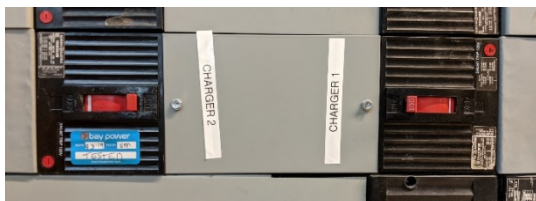
- ☐ 7. *Prenez une photo de l'étiquette de spécification du panneau électrique montrant la capacité totale, si accessible :



- ☐ 8. *Panneau électrique, face neutre retirée, montrant les terminaisons, si accessible :



- ☐ 9. Panneau électrique, face neutre en place, montrant les capacités du disjoncteur :



Commentaires sur l'évaluation du disjoncteur :


Évaluation de la couverture cellulaire

À l'aide d'un détecteur de signal cellulaire Snyder ou équivalent, assurez-vous que le signal cellulaire à la borne est toujours élevé. Mesurez la bande la plus élevée pour chaque opérateur. Si la valeur RSRQ mesurée est de -10 dB ou plus, la valeur RSRP peut être supérieure ou égale à -90 dBm. Si la valeur RSRQ ne peut pas être mesurée ou n'est pas appropriée, la valeur RSRP doit être supérieure ou égale à -85 dBm.

Remarque : CDMA = Verizon/Sprint, GPRS = AT&T/Rogers/MDEX/etc.

1. Adresse MAC de la borne affichée sur l'écran tactile :		
2. Enregistrement de la valeur dBm pour Sprint affichée sur l'écran tactile :		
3. Enregistrement de la valeur dBm pour AT&T affichée sur l'écran tactile :		
4. Enregistrement de la valeur dBm pour Verizon affichée sur l'écran tactile :		
5. Enregistrement de la valeur dBm pour Sprint mesurée sur le site.	RSRP :	RSRQ :
6. Enregistrement de la valeur dBm pour AT&T mesurée sur le site.	RSRP :	RSRQ :
7. Enregistrement de la valeur dBm pour Verizon mesurée sur le site.	RSRP :	RSRQ :
8. *Nombre de répéteurs installés sur le site (si aucun répéteur n'est installé, saisissez « 0 ») :		
Commentaires sur l'évaluation cellulaire :		

Vérification de la localisation

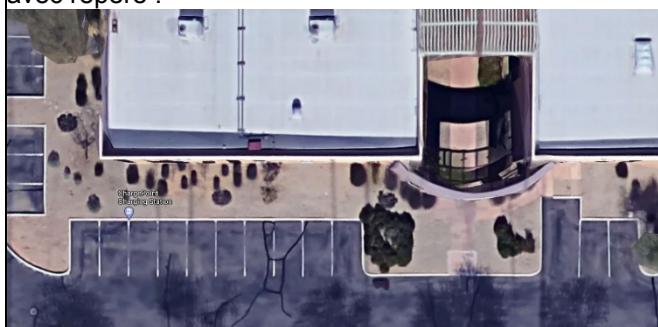
Prenez une capture d'écran de Google Maps sur votre téléphone pour prouver l'emplacement de la borne, puis insérez les images aériennes ci-dessous pour vérifier que chaque borne a été correctement localisée. Pour télécharger un fichier, cliquez sur l'icône  et recherchez la photo concernée. Des exemples de photos sont ajoutés à gauche.

Remarque : en cas de problème avec l'emplacement des bornes et si vous êtes sur site, contactez l'assistance.


Vue globale du parking :



Image agrandie de l'emplacement exact de la borne, avec repère :



Problèmes

Ajoutez des photos de tous les problèmes que vous constatez et saisissez un titre adapté pour chacune d'entre elles. Pour télécharger un fichier, cliquez sur l'icône  et recherchez la photo concernée. Si ce formulaire est trop volumineux une fois toutes les photos ajoutées, enregistrez-le en sélectionnant Fichier > Enregistrer sous un autre format > PDF de taille réduite.

Problème : (saisissez un titre)	
Problème : (saisissez un titre)	
Problème : (saisissez un titre)	
Problème : (saisissez un titre)	
Problème : (saisissez un titre)	

Je soussigné(e), _____, certifie par la présente que les travaux détaillés dans ce formulaire ont été correctement effectués.

Signature

Date