

Empfohlene Installations-Checkliste Express 250

Um die bewährten Verfahren von ChargePoint einzuhalten, füllen Sie diese Checkliste aus, bevor Sie den Standort verlassen.

Express 250		
1.	Neigungen, Wände oder Zäune am Standort fangen kein Wasser um die Installation der Ladestation herum ein. (Das System ist nur so ausgelegt, dass es 457 mm (18 Zoll) stehendem Wasser standhält.)	<input type="checkbox"/>
2.	Standortbedingungen entsprechen der Nennflächenkonstruktion: Mindestens 51 x 51 Zoll (1300 x 1300 mm)	<input type="checkbox"/>
3.	Die Kanten der Betonfläche sind glatt.	<input type="checkbox"/>
4.	Wenn die Installation den ADA-Anforderungen entsprechen muss, befinden sich der Touchscreen und die Ladekabel nicht in einer Höhe über dem Boden von mehr als 1219 mm (48 Zoll) oder der entsprechenden Höhe in anderen Regionen.	<input type="checkbox"/>
5.	Die Belüftungsanforderungen werden erfüllt: <ul style="list-style-type: none"> • Wenn sich direkt hinter einer Ladestation eine Wand befindet, beträgt der minimale Abstand 305 mm (12 Zoll). • Wenn zwei Express 250-Ladestationen von Rücken zu Rücken positioniert sind, sollte der hintere Abstand zwischen den Ladestationen 610 mm (24 Zoll) betragen. 	<input type="checkbox"/>
6.	Alle Freiräume der Ladestation für Service und Verwendung sind eingehalten. [Refer to the Site Design Guide.]	<input type="checkbox"/>
7.	Wenn die Ladestation auf einem Bordstein installiert wird, werden diese Maße erfüllt: a) Abstand zur linken Markierung: 3048 mm (120 Zoll) maximal b) Abstand zur rechten Markierung: 4876,8 mm (192 Zoll). [Refer to the Site Design Guide.]	<input type="checkbox"/>
8.	Jeder Radstopp für ein Fahrzeug muss mindestens 1371 mm (54 Zoll) von der Ladestation entfernt sein.	<input type="checkbox"/>
9.	Poller beeinträchtigen nicht die Verwendung oder den Service der Ladestation: <ul style="list-style-type: none"> • Poller sind nicht höher als 914 mm (36 Zoll), um Kabelstörungen zu vermeiden • Poller sind nicht näher als 457 mm (18 Zoll) von der Ladestation entfernt (gemessen von der Mitte). 	<input type="checkbox"/>
10.	Nordamerika: Das Typenschild des Transformators zeigt an, dass die Verkabelung 480/277 VAC, Wye (Y) verbunden, 3-phasig mit gebundenem Neutralleiter plus Erde ist	<input type="checkbox"/>

Express 250		
	und den regionalen Anforderungen für Leiterfarben entspricht. Korrigieren Sie mit Klebeband, falls falsch.	
11.	Die Schaltanlage wurde vollständig in Betrieb genommen und mit Strom versorgt.	<input type="checkbox"/>
12.	Die Elektrikgehäuse sind sauber und frei von Drahtlitzen und Metallspänen.	<input type="checkbox"/>
13.	Nordamerika: Überprüfen Sie, ob der Leistungsschalter, der jede Station versorgt, dreipolig und nicht GFCI-geschützt ist.	<input type="checkbox"/>
14.	Nordamerika: Überprüfen Sie, ob an jeder Ladestation ein dedizierter Trennschalter mit der richtigen Nennzahl installiert ist: <ul style="list-style-type: none"> • Nennspannung: 480 V • Max. AC-Strom: 80 A • Trennschaltergröße: 100 A 	<input type="checkbox"/>
15.	Überprüfen Sie, ob jeder Ladestationsschalter korrekt beschriftet ist.	<input type="checkbox"/>
16.	(Nur zur gekoppelten Installation) Die mitgelieferte gekoppelte Etikette ist an einer sichtbaren Stelle der Trenn- oder AC-Trennabdeckung angebracht und korrekt mit den Seriennummern beider Stationen ausgefüllt, um sicherzustellen, dass beide Schalter geöffnet werden, um einen sicheren Service zu gewährleisten.	<input type="checkbox"/>
17.	Alle Montageteile wurden stabil befestigt, und die Ladestation ist waagrecht und steht stabil. Alle vier Nivelliermutter sind vorhanden. Alle Ankerbolzenmutter sind mit einem Drehmoment von 94,9 Nm (70 ft-lb) angezogen.	<input type="checkbox"/>
18.	Alle Rohrstützen werden korrekt gemäß der Betonbefestigungsschablone (CMT) oder der Oberflächenbefestigungsplatte platziert.	<input type="checkbox"/>
19.	Die Höhe der Rohrstützen liegt zwischen 76 und 152 mm (3-6 Zoll) über der Bodenhöhe.	<input type="checkbox"/>
20.	Die Leitungen überschreiten die maximal zulässige Größe nicht: <ul style="list-style-type: none"> • Shunt-Auslöser (falls verwendet): 19 mm (3/4 in Handelsgröße) • AC-Leiter: 51 mm (2 in Handelsgröße) • Ethernet (wenn gekoppelt): 19 mm (3/4 in der Handelsgröße) • DC-Leiter (wenn gekoppelt): 76 mm (3 in Handelsgröße) 	<input type="checkbox"/>
21.	Das AC-Eingangskabel erfüllt die ChargePoint-Spezifikationen: <ul style="list-style-type: none"> • Spannungsbewertung: 600 V • Temperaturbewertung: 90 °C, • Maximale Kabelgröße: 2 AWG • Isolationstyp: THHN oder THWN-2) 	<input type="checkbox"/>
22.	Alle AC-Eingangskabel werden auf die korrekte Länge von 25 mm (1 Zoll) abgezogen.	<input type="checkbox"/>
23.	Alle AC-Einzeldrähte sind vollständig eingesteckt: <ul style="list-style-type: none"> • Es ist kein Kupferdraht freiliegend oder durchtrennt. 	<input type="checkbox"/>
24.	Der AC-Nagetierschutz hat Gummiabdeckungen zur Vermeidung von Kabelschäden.	<input type="checkbox"/>
25.	Die AC-Nagetierschutzhalterung ist installiert, ruht auf der Oberseite des Rohrs, die Leiter verlaufen durch den Ferritstapel und die Rohrdichtung ist angebracht.	<input type="checkbox"/>
26.	Die AC-Kabelabdeckung ist angebracht.	<input type="checkbox"/>
27.	Wenn eine Shunt-Trip-Verkabelung verwendet wird, liegt ihre Größe zwischen 0,08 und	<input type="checkbox"/>

Express 250		
	2,5 mm ² (28-14 AWG), feindrähtig oder massiv.	
28.	Die Bodenverbindung ist dicht und ordnungsgemäß angeschlossen.	<input type="checkbox"/>
29.	<p>Nordamerika: Alle vier DC-Kupferleiter werden wie folgt zwischen den Ladestationen installiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Spannungsbewertung: 1000 V • Temperaturbewertung: 90 °C • Maximale Leiterabmessung für Klemmen: 4/0 AWG • Isolationstyp: XHHW-2 	<input type="checkbox"/>
30.	<p>Die DC-Kabelverbindungsreihenfolge ist im Kabelplan korrekt und dauerhaft gekennzeichnet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ladestation 1 A+ " an einem Ende und „Ladestation 2 B1+ " am anderen Ende. Durchgangstest durchführen [Refer to the Installation Guide.] 	<input type="checkbox"/>
31.	<p>Die DC-Kabelverbindungsreihenfolge ist im Kabelplan korrekt und dauerhaft gekennzeichnet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ladestation 1 A- " an einem Ende und "Ladestation 2 B1- " am anderen Ende. Durchgangstest durchführen [Refer to the Installation Guide.] 	<input type="checkbox"/>
32.	<p>Die DC-Kabelverbindungsreihenfolge ist im Kabelplan korrekt und dauerhaft gekennzeichnet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ladestation 1 B1+ " an einem Ende und „Ladestation 2 A+ " am anderen Ende. Durchgangstest durchführen [Refer to the Installation Guide.] 	<input type="checkbox"/>
33.	<p>Die DC-Kabelverbindungsreihenfolge ist im Kabelplan korrekt und dauerhaft gekennzeichnet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ladestation 1 B1- " an einem Ende und "Ladestation 2 A- " am anderen Ende. Durchgangstest durchführen [Refer to the Installation Guide.] 	<input type="checkbox"/>
34.	Nordamerika: Stellen Sie sicher, dass die DC-Schrauben zwei Löcher verwenden.	<input type="checkbox"/>
35.	<p>DC-Schlußdurchführungen erfüllen diese Spezifikationen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versilberte Kupferpressklemme; verzinkt ist akzeptabel, wenn mit dielektrischem Fett verwendet. 	<input type="checkbox"/>
36.	Die DC-Befestigungen werden in folgender Reihenfolge installiert: Klemmenleiste, Pressklemme, M6-Flachscheibe, M6-Belleville-Scheibe mit der Wölbung zur Station weisend, 10-mm-M6-Mutter.	<input type="checkbox"/>
37.	Alle vier Halterungen an der DC-Klemmenleiste sind ordnungsgemäß auf 5,5 Nm (48,7 in-lb) angezogen und mit einem Farbstift markiert.	<input type="checkbox"/>
38.	DC-Nagetierschutzhalterung: -- Wird mit intakten Ausbrechöffnungen installiert, wenn eigenständig -- ruht auf der Oberseite des Rohrs, und Rohrdichtmasse wird aufgetragen, wenn gekoppelt.	<input type="checkbox"/>
39.	Die DC-Kabelabdeckung ist eingeschaltet, unabhängig davon, ob die Ladestation gekoppelt ist oder nicht.	<input type="checkbox"/>
40.	<p>Zwischen den Ladestationen wird ein für den Außenbereich geeignetes Ethernet-Cat 5e- oder Cat 6-Kabel installiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wird in einem 568B-Muster gecrimpt 	<input type="checkbox"/>

Express 250		
	<ul style="list-style-type: none"> • Besteht die Funktionstests • Hat keine Streudrähte in der Crimpverbindung • Hat eine max. Lauflänge von 100 m und ist nicht durch die DC-Sicherungsöffnung geführt 	
41.	<p>Das Ethernet-Kabel ist korrekt installiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit P-Clips an der Seite des Ladestationsrahmens befestigt, ohne Einklemmungs- oder Beschädigungspotential • Ist über dem Kontaktkasten gebündelt • Ist fest im DCC sitzend 	<input type="checkbox"/>
42.	<p>Die Komponenten des Kühlmittelkreises sind korrekt installiert und haben keine Anzeichen von Leckage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der Kühlmittelbehälter ist voll. • Beide Schlauch-Schnellstecker bestehen einen Zug-Druck-Test. • Kühlmittelreglerkabel bestehen die Druck-Zug-Prüfung 	<input type="checkbox"/>
43.	Alle Verkabelungen der Kühlsteuerung auf der Rückseite der Ladestation sind vollständig angeordnet und wurden optisch überprüft.	<input type="checkbox"/>
44.	Das Halterungslichtkabel wird in die rechte Extrusions-P-Klemme eingeführt, um die Erdung abzuschließen. Alle seitlichen Extrusionen der Ladestation sind ordnungsgemäß montiert und festgehalten.	<input type="checkbox"/>
45.	Beide Leistungsmodule werden überprüft und weisen keine Beschädigungen an den Stiften, den Kühlmittelventilen oder der Außenseite auf.	<input type="checkbox"/>
46.	Die vordere und hintere EMI-Abschirmung sind installiert.	<input type="checkbox"/>
47.	Alle Rückwände der Ladestation sind ordnungsgemäß montiert und festgehalten.	<input type="checkbox"/>
48.	Alle drei vorderen Ladestationsabdeckungen sind montiert.	<input type="checkbox"/>
49.	Der Parkplatz ist sauber und frei von allen Kistenbefestigungen, Verpackungen und Schmutz.	<input type="checkbox"/>
50.	Nordamerika: Nehmen Sie eine Spannungsmessung an der AC-Trennung (falls vorhanden) oder am Trennschalter zwischen Langsamladen und Normalladen vor: 480 VAC +/- 10%	<input type="checkbox"/>
51.	Nordamerika: Nehmen Sie eine Spannungsmessung an der AC-Trennung (falls vorhanden) oder am Trennschalter zwischen Normalladen und L3 vor: 480 VAC +/- 10%	<input type="checkbox"/>
52.	Nordamerika: Nehmen Sie eine Spannungsmessung an der AC-Trennung (falls vorhanden) oder am Trennschalter zwischen L3 - Langsamladen vor: 480 VAC +/- 10%	<input type="checkbox"/>
53.	Testen Sie mit einem Snyder-Mobilfunksignaldetektor oder einem gleichwertigen Gerät den Standort jeder Ladestation und stellen Sie sicher, dass sie den minimalen RSRP von -90 dBm oder besser erfüllt.	<input type="checkbox"/>
54.	Testen Sie mit einem Snyder-Handysignaldetektor oder einem gleichwertigen Gerät den Standort jeder Ladestation und stellen Sie sicher, dass sie den minimalen RSRQ von -12,5 dB oder besser erfüllt.	<input type="checkbox"/>
55.	Nur Installationen an Oberflächenzuführungen (SCE): Die gesamte Montagehardware ist dicht befestigt und die Ladestation ist Level und stabil. Alle vier Nivelliermutter (mit Pfeilen dargestellt) sind vorhanden. Alle Ankerbolzenmutter sind auf 81 Nm (60 ft-lb) angezogen. Korrigieren Sie bei Bedarf die Nivellierung.	<input type="checkbox"/>
56.	Nur Installationen an Oberflächenzuführungen (SCE):	<input type="checkbox"/>

Express 250		
	<ul style="list-style-type: none"> • Die Oberflächenmontageplatte wurde als Schablone verwendet • Die Positionen der Ankerbolzen entsprechen korrekt der Position der Kabelleitung • An allen gebohrten Ankerlöchern wurde das richtige Epoxidharz verwendet 	
57.	Nur Installationen an Oberflächenrohreinführungen (SCE): Die Kabelführung wird mit einer zugelassenen Dichtmethode für alle Kabelöffnungen am Kastenboden abgedichtet.	<input type="checkbox"/>
58.	Nur Installationen an Oberflächenrohreinführungen (SCE): Die Gehäusedeckel und die SCE-Seitenprofile mit Aussparungen werden ordnungsgemäß installiert, um die Verkabelung zu schützen.	<input type="checkbox"/>

Drittanbieter-Dienstleister

Erbrachte Dienstleistungen

Details	Führen Sie bitte Folgendes aus:
Beschreibung der erbrachten Dienstleistung	
Standort	
Einheit	
Panel-ID	
Schutzschalter	

Kontaktinformationen

Service Provider	Führen Sie bitte Folgendes aus:
Name des Technikers	
E-Mail	
Name des Dienstleistungsunternehmens	
Adresse	
Ansprechpartner	
Telefon	

Standortinhaber/Kunde	Führen Sie bitte Folgendes aus:
Ansprechpartner	
E-Mail	
Firmenname	
Standortadresse	
Telefon	

Fragen

Für Unterstützung wenden Sie sich bitte an chargepoint.com/support und kontaktieren Sie den technischen Support unter der für Ihre Region geltenden Nummer.