

# Express 250

Gleichstrom-Schnellladestation

Wartungsanleitung





# WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

## BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF

Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen für ChargePoint®-Produkte, die während der Installation, des Betriebs und der Wartung jedes Produkts befolgt werden müssen.

### WARNUNG:



1. **Lesen und befolgen Sie vor der Wartung, Installation und dem Betrieb des ChargePoint®-Produkts alle Warnhinweise und Anweisungen.** Installieren und betreiben Sie die Ladestation ausschließlich gemäß den Anweisungen. Andernfalls können Sachschäden, Verletzungen oder gar tödliche Unfälle vorkommen, und die begrenzte Garantie erlischt.
2. **Beauftragen Sie ausschließlich qualifizierte Techniker mit der Installation Ihres ChargePoint-Produkts und halten Sie sich an alle nationalen und örtlichen Bauvorschriften und -normen.** Wenden Sie sich vor der Installation des ChargePoint-Produkts an Fachleute wie Elektroinstallateure sowie geschultes Installationspersonal, um die Einhaltung von lokalen Bau- und Elektrikvorschriften und -normen, Klimabedingungen, Sicherheitsnormen sowie allen geltenden Richtlinien und Verordnungen zu gewährleisten. Stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass das Produkt ordnungsgemäß installiert ist.
3. **Das ChargePoint-Produkt muss immer geerdet werden.** Bei einem Fehlerzustand, der zu einem Verlust der elektrischen Kontinuität des Erdungsleiters führt, kann ein Berührungsstrom von >3,5 mA AC RMS auftreten. Wenn das Produkt nicht geerdet ist, besteht die Gefahr eines Stromschlags oder Brands. Das Produkt muss mit einer geerdeten, festen Verkabelung aus Metall verbunden sein, oder ein Schutzleiter muss mit den Stromkreisleitern verlegt und mit der Erdungsklemme der Anlage oder der Zuleitung an der Versorgungsausrüstung für Elektrofahrzeuge (EVSE) verbunden sein. Verbindungen zur EVSE müssen alle örtlichen Richtlinien und Verordnungen erfüllen.
4. **Installieren Sie das ChargePoint-Produkt mit einer von ChargePoint genehmigten Methode.** Wenn das Produkt nicht auf einer Fläche aufgestellt wird, die sein komplettes Gewicht tragen kann, kann dies zu Sachschäden, Verletzungen oder tödlichen Unfällen führen. Stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass das Produkt ordnungsgemäß installiert ist.
5. **Das Produkt ist nicht für den Einsatz in Gefahrenbereichen der Klasse 1 geeignet, beispielsweise in der Nähe von entflammaren, explosiven oder brennbaren Dämpfen oder Gasen.**
6. **Beaufsichtigen Sie Kinder in der Nähe dieses Geräts.**
7. **Führen Sie Ihre Finger nicht in den Stecker oder Steckeradapter des Elektrofahrzeugs ein. Berühren Sie die Ladeschienen nicht mit den Fingern.**
8. **Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn eines der Kabel ausgefranst, seine Isolierung beschädigt ist oder es andere Beschädigungen aufweist.**



9. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das Gehäuse, das flexible Ausgangskabel, der Fahrzeugeinlass, der Elektrofahrzeugstecker oder der Elektrofahrzeugsteckeradapter beschädigt, gerissen, offen oder auf andere Weise beschädigt ist. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn interne Teile, einschließlich der Verkabelung, zugänglich sind.
10. Informationen zu Kabeln und Kabelanschluss sind in der Anleitung zum Einrichten des Standorts sowie in der Installationsanleitung des ChargePoint-Produkts enthalten.
11. Die Drehmomente für die Installation von Kabelanschlüssen sind in der ChargePoint-Produktinstallationsanleitung angegeben.
12. Die maximale Betriebstemperatur des ChargePoint-Produkts beträgt 50 °C (122 °F).
13. Verwenden Sie keinen Adapter für E-Fahrzeugstecker mit Ladestation oder E-Fahrzeugen, die die Nennspannung oder Nennstromstärke des Adapters überschreiten können. Einige E-Fahrzeuge und EVSE-Kombinationen sind für mehrere Spannungen oder begrenzte Stromüberlastungen ausgelegt, die für normale EVSE-zu-E-Verbindungen vorgesehen sind. Die Verwendung eines Adapters für E-Fahrzeug-Stecker in diesen Situationen kann zu unsicheren Bedingungen wie Bränden, Verbrennungen oder der Exposition gegenüber Hochspannung führen.



**WICHTIG:** Unter keinen Umständen entbindet die Einhaltung der Anweisungen in einem ChargePoint-Leitfaden wie diesem den Benutzer von der Verantwortung, alle geltenden Vorschriften und Sicherheitsstandards einzuhalten. Dieses Dokument enthält genehmigte Verfahren. Wenn die Verfahren nicht wie angegeben durchgeführt werden können, wenden Sie sich bitte an ChargePoint. **ChargePoint übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Installationsanweisungen oder durch kundenspezifische Installationen verursacht werden, die nicht im vorliegenden ChargePoint-Dokument beschrieben sind.**

## Produktentsorgung

**Gilt für NA** – Darf nicht im ungetrennten Haushaltsmüll entsorgt werden. Informieren Sie sich über die ordnungsgemäße Entsorgung bei den örtlichen Behörden. Recyclingfähige Materialien des Produkts sind entsprechend gekennzeichnet.



**Gilt für EU** – Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2012 über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) dürfen Geräte, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, innerhalb der Europäischen Union nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden. Informieren Sie sich über die ordnungsgemäße Entsorgung bei den örtlichen Behörden. Recyclingfähige Materialien des Produkts sind entsprechend gekennzeichnet.



## Korrektheit der Dokumente

Die technischen Daten und andere Informationen in diesem Dokument wurden verifiziert und waren zum Zeitpunkt der Veröffentlichung korrekt und vollständig. Die Informationen können aufgrund der ständigen Produktverbesserungen jedoch jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die neuesten Informationen finden Sie in unserer Dokumentation online unter [chargepoint.com/guides](https://chargepoint.com/guides).

---

## Copyright und Marken

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument ist durch die Urheberrechtsgesetze der USA und anderer Länder geschützt. Es darf ohne die vorherige ausdrückliche schriftliche Zustimmung von ChargePoint, Inc. nicht verändert, reproduziert oder verbreitet werden. ChargePoint und das ChargePoint-Logo sind Marken von ChargePoint, Inc., eingetragen in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern, und können ohne diese vorherige schriftliche Zustimmung von ChargePoint nicht verwendet werden.

## Symbole

In diesem Handbuch und für dieses Produkt werden die folgenden Symbole verwendet:



**GEFAHR:** Stromschlaggefahr



**WARNUNG:** Gefahr von Verletzung oder Tod



**VORSICHT:** Gefahr von Geräte- oder Sachschaden



**WICHTIG:** Wichtiger Schritt für eine erfolgreiche Installation



(missing or bad snippet) Nützliche Informationen für eine erfolgreiche Installation



Lesen Sie für Anweisungen das Handbuch



Masse/Schutzerde

## In diesem Dokument verwendete Abbildungen

Die in diesem Dokument verwendeten Abbildungen dienen lediglich der Darstellung und sind möglicherweise keine exakten Darstellungen des Produkts. Sofern nichts anderes angegeben ist, sind die zugrunde liegenden Anweisungen für das Produkt jedoch korrekt.

# Inhaltsverzeichnis

Wichtige Sicherheitshinweise .....	i
Revisionshistorie .....	xiii
<b>1 Einführung .....</b>	<b>1</b>
Bevor Sie beginnen .....	1
Zusätzliches Material .....	3
Vor Ort austauschbare Einheit .....	4
<b>2 Leuchtbalken austauschen .....</b>	<b>11</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	11
Schalten Sie die Ladestation aus .....	11
Leuchtbalken austauschen .....	11
Schalten Sie die Ladestation ein .....	14
<b>3 Austausch der Hilfsstromversorgung austauschen .....</b>	<b>17</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	17
Informationen zu den Abdeckungen .....	17
Schalten Sie die Ladestation aus .....	18
Entfernen Sie den Leuchtbalken .....	18
Entfernen Sie das LED-Display .....	19
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	21
Hilfsstromversorgung entfernen .....	24
Schalten Sie die Ladestation ein .....	25
<b>4 Kühlmittel hinzufügen .....</b>	<b>28</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	28
Informationen zu den Abdeckungen .....	28
Schalten Sie die Ladestation aus .....	29
Rückseitige Abdeckung oben entfernen .....	29
Kühlmittel wechseln .....	30
Schalten Sie die Ladestation ein .....	31
<b>5 Reinigen von Kühlmittellecks bei Powermodulen .....</b>	<b>34</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	34
Öffnen Sie die Kiste des Powermoduls .....	34
Reinigen des Kühlmittellecks .....	34

Prüfen Sie das Powermodul .....	35
<b>6 Kühlsteuerung austauschen .....</b>	<b>36</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	36
Informationen zu den Abdeckungen .....	36
Schalten Sie die Ladestation aus .....	37
Rückseitige obere und mittlere Abdeckung entfernen .....	37
Entfernen Sie die rückseitige untere Abdeckung und die EMI-Abschirmung .....	40
Kühlsteuerung entfernen .....	41
Kühlsteuerung austauschen .....	45
Schalten Sie die Ladestation ein .....	45
<b>7 Auftragnehmer-Baugruppe ersetzen .....</b>	<b>48</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	48
Informationen zu den Abdeckungen .....	48
Schalten Sie die Ladestation aus .....	49
Entfernen Sie den Leuchtbalken .....	49
Entfernen Sie das Led-Display .....	50
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	52
Schützbaugruppe entfernen .....	54
Schützbaugruppe austauschen .....	57
Schalten Sie die Ladestation ein .....	59
<b>8 Linkes Profil austauschen .....</b>	<b>62</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	62
Informationen zu den Abdeckungen .....	62
Schalten Sie die Ladestation aus .....	63
Leuchtbalken entfernen .....	63
LED-Display entfernen .....	64
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	66
Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen .....	68
Vordere Abdeckung unten entfernen .....	71
Rückseitige Abdeckung oben entfernen .....	72
Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen .....	73
Rückseitige Abdeckung unten entfernen .....	74
Öffnen der Halterungen des Power Module (Erdungsbänder) .....	75
Öffnen der Halterungen des Power Module (EMI-Abschirmungen) .....	78
Linkes Profil entfernen .....	81
Linkes Profil austauschen .....	83
Ladestation einschalten .....	84

<b>9 Rechtes Profil austauschen</b>	<b>87</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien	87
Informationen zu den Abdeckungen	87
Schalten Sie die Ladestation aus	88
Leuchtbalken entfernen	88
LED-Display entfernen	89
Vordere Abdeckung oben entfernen	91
Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen	93
Vordere Abdeckung unten entfernen	96
Rückseitige Abdeckung oben entfernen	97
Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen	98
Rückseitige Abdeckung unten entfernen	99
Öffnen der Halterungen des Power Module (Erdungsbänder)	100
Öffnen der Halterungen des Power Module (EMI-Abschirmungen)	103
Entfernen des rechten Profils	105
Rechtes Profil austauschen	109
Ladestation einschalten	111
<b>10 Frontabdeckung austauschen</b>	<b>114</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien	114
Informationen zu den Abdeckungen	114
Schalten Sie die Ladestation aus	115
Entfernen Sie den Leuchtbalken	115
Entfernen Sie das LED-Display	116
Vordere Abdeckung oben entfernen	118
Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen	120
Vordere Abdeckung unten entfernen	123
Schalten Sie die Ladestation ein	124
<b>11 Wärmetauscherbaugruppe austauschen</b>	<b>127</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien	127
Informationen zu den Abdeckungen	127
Schalten Sie die Ladestation aus	128
Leuchtbalken entfernen	128
LED-Display entfernen	130
Vordere Abdeckung oben entfernen	132
Erdungsschraube entfernen	134
Entfernen der rückseitigen oberen und mittleren Abdeckung	134
Entfernen Sie die rückseitige untere Abdeckung und die EMI-Abschirmung	137
Lüfterträgerbaugruppen entfernen	138

Kühlsteuerung entfernen .....	140
Wärmetauscherbaugruppe entfernen .....	143
Wärmetauscherbaugruppe austauschen .....	146
Ladestation einschalten .....	146
<b>12 Halterung austauschen .....</b>	<b>149</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	149
Informationen zu den Abdeckungen .....	149
Schalten Sie die Ladestation aus .....	150
Leuchtbalken entfernen .....	150
LED-Display entfernen .....	151
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	153
Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen .....	155
Vordere Abdeckung unten entfernen .....	158
Rückseitige Abdeckung oben entfernen .....	159
Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen .....	160
Rückseitige Abdeckung unten entfernen .....	161
Öffnen der Halterungen des Power Module (Erdungsbänder) .....	162
Öffnen der Halterungen des Power Module (EMI-Abschirmungen) .....	165
Entfernen des rechten Profils .....	167
Holster austauschen .....	171
Rechtes Profil austauschen .....	172
Ladestation einschalten .....	174
<b>13 Austausch der Halterungsverkleidung, CCS1 .....</b>	<b>177</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	177
CCS1-Halterungsverkleidung montieren .....	177
<b>14 E/A-Erweiterung austauschen .....</b>	<b>181</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	181
Informationen zu den Abdeckungen .....	181
Schalten Sie die Ladestation aus .....	182
Leuchtbalken entfernen .....	182
LED-Display entfernen .....	183
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	185
E/A-Erweiterungseinheit entfernen .....	187
Austausch der E/A-Erweiterungseinheit .....	189
Ladestation einschalten .....	190
<b>15 LED-Display austauschen .....</b>	<b>193</b>

Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	193
Schalten Sie die Ladestation aus .....	193
Leuchtbalken und LED-Display entfernen .....	193
Installieren des LED-Displays und des Leuchtbalkens .....	195
Ladestation einschalten .....	197
<b>16 Vorderen oder hinteren LED-Diffusor austauschen .....</b>	<b>200</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	200
Informationen zu den Abdeckungen .....	200
Schalten Sie die Ladestation aus .....	201
Leuchtbalken entfernen .....	201
LED-Display entfernen .....	203
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	205
Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen .....	207
Vordere Abdeckung unten entfernen .....	210
Rückseitige Abdeckung oben entfernen .....	211
Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen .....	212
Rückseitige Abdeckung unten entfernen .....	213
Öffnen der Halterungen des Power Module (Erdungsbänder) .....	214
Öffnen der Halterungen des Power Module (EMI-Abschirmungen) .....	217
Linkes Profil entfernen .....	220
Entfernen des rechten Profils .....	221
LED-Diffusor ersetzen .....	225
Linkes Profil austauschen .....	227
Rechtes Profil austauschen .....	227
Ladestation einschalten .....	229
<b>17 Power Module austauschen .....</b>	<b>232</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	232
Informationen zu den Abdeckungen .....	232
Schalten Sie die Ladestation aus .....	233
Leuchtbalken entfernen .....	233
LED-Display entfernen .....	235
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	237
Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen .....	239
Vordere Abdeckung unten entfernen .....	242
Rückseitige Abdeckung oben entfernen .....	243
Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen .....	244
Rückseitige Abdeckung unten entfernen .....	245
Öffnen der Halterungen des Power Modules (Erdungsbänder) .....	246
Öffnen der Halterungen des Power Modules (EMI-Abschirmungen) .....	248



Leistungsmodul entfernen .....	249
Leistungsmodul installieren .....	250
Ladestation einschalten .....	254
<b>18 Wago-Etikett austauschen .....</b>	<b>257</b>
Erforderliche Ausrüstung .....	257
Auf die Anschlussklemmen der AC-Verkabelung zugreifen .....	258
Wago-Etikett anbringen .....	260
Stromversorgung des Systems .....	262
<b>19 Rückseitige Abdeckung austauschen .....</b>	<b>265</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	265
Informationen zu den Abdeckungen .....	265
Schalten Sie die Ladestation aus .....	266
Rückseitige Abdeckung oben entfernen .....	266
Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen .....	267
Rückseitige Abdeckung unten entfernen .....	268
Schalten Sie die Ladestation ein .....	269
<b>20 Kühlmittelbehälter austauschen .....</b>	<b>272</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	272
Informationen zu den Abdeckungen .....	272
Schalten Sie die Ladestation aus .....	273
Rückseitige Abdeckung oben entfernen .....	273
Behälter ersetzen .....	275
Schalten Sie die Ladestation ein .....	276
<b>21 Draht für den Kühlmittel-Füllstandssensor austauschen .....</b>	<b>279</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	279
Informationen zu den Abdeckungen .....	279
Schalten Sie die Ladestation aus .....	280
Rückseitige obere und mittlere Abdeckung entfernen .....	280
Entfernen Sie die rückseitige untere Abdeckung und die EMI-Abschirmung .....	283
Entfernen des Kabels für den Kühlmittel-Füllstandssensor .....	284
Ladestation einschalten .....	286
<b>22 Abdeckplattenschild austauschen .....</b>	<b>289</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	289
Informationen zu den Abdeckungen .....	289
Schalten Sie die Ladestation aus .....	290
Entfernen Sie den Leuchtbalken .....	290

Entfernen Sie das LED-Display .....	291
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	293
Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen .....	295
Vordere Abdeckung unten entfernen .....	298
Rückseitige Abdeckung oben entfernen .....	299
Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen .....	300
Rückseitige Abdeckung unten entfernen .....	301
Schild der vorderen Abdeckung oben austauschen .....	303
Schild der vorderen Abdeckung unten austauschen .....	304
Schild der rückseitigen Abdeckung unten austauschen .....	305
Schalten Sie die Ladestation ein .....	306
<b>23 Ladestationsmanagementeinheit (DCC) austauschen .....</b>	<b>308</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	308
Informationen zu den Abdeckungen .....	308
Schalten Sie die Ladestation aus .....	309
Leuchtbalken entfernen .....	309
LED-Display entfernen .....	310
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	312
Stationsmanagementeinheit entfernen .....	314
Austausch der Stationsmanagementeinheit .....	316
Ladestation einschalten .....	316
<b>24 Ladekabel ersetzen .....</b>	<b>319</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	319
Überprüfen Sie den Inhalt des Kabel-Ersatz-Kits .....	320
Installationsreihenfolge .....	320
Schalten Sie die Ladestation aus .....	322
Entfernen Sie den Leuchtbalken .....	322
Entfernen Sie das LED-Display .....	323
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	325
Zugang zu den Ladekabeln .....	328
Austausch des oberen Kabels .....	334
Austausch des unteren Kabels .....	337
Zusammenbau der Ladestation .....	340
Schalten Sie die Ladestation ein .....	343
Aktualisieren Sie die Schützbaugruppe – Erweitert .....	345
Schützbaugruppe austauschen .....	349
<b>25 Ladekabel durch ein NACS-Kabel ersetzen .....</b>	<b>353</b>

Folgende Werkzeuge sind erforderlich .....	353
Überprüfen Sie den Inhalt des Kabel-Ersatz-Kits .....	353
Installationsreihenfolge .....	353
Schalten Sie die Ladestation aus .....	354
Entfernen Sie den Leuchtbalken .....	355
 Entfernen Sie das LED-Display .....	356
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	358
Zugang zu den Ladekabeln .....	361
Entfernen Sie das Kabel im Schwenkarm und ersetzen Sie es .....	366
Bringen Sie die Kabel wieder an .....	370
Installation abgeschlossen – Einschalten der Ladestation .....	373
Aktualisierung der Schützbaugruppe – Erweitert .....	374
 <b>26 Ersetzen der Schwenkarmbaugruppe .....</b>	<b>381</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	381
Informationen zu den Abdeckungen .....	381
Schalten Sie die Ladestation aus .....	382
Leuchtbalken entfernen .....	382
LED-Display entfernen .....	384
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	386
Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen .....	388
Vordere Abdeckung unten entfernen .....	391
Rückseitige Abdeckung oben entfernen .....	392
Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen .....	393
Rückseitige Abdeckung unten entfernen .....	394
Öffnen der Halterungen des Power Modules (Erdungsbänder) .....	395
Öffnen der Halterungen des Power Modules (EMI-Abschirmungen) .....	398
Entfernen des rechten Profils .....	400
Schützbaugruppe entfernen .....	404
Hilfsstromversorgung entfernen .....	408
Entfernen der Schwenkarmbaugruppe .....	409
Ersetzen der Schwenkarmbaugruppe .....	414
Schützbaugruppe austauschen .....	415
Austausch der Hilfsstromversorgung austauschen .....	417
Rechtes Profil austauschen .....	418
Ladestation einschalten .....	420
 <b>27 Touchscreen (CPNK) austauschen .....</b>	<b>423</b>
Benötigte Werkzeuge und Materialien .....	423
Informationen zu den Abdeckungen .....	423

Schalten Sie die Ladestation aus .....	424
Leuchtbalken entfernen .....	424
LED-Display entfernen .....	425
Vordere Abdeckung oben entfernen .....	427
Touchscreens entfernen .....	429
Touchscreen ersetzen .....	430
Ladestation einschalten .....	432

---

# Revisionshistorie

Diese Seite enthält eine Zusammenfassung der vorgenommenen Überarbeitungen mit Monat und Jahr jeder Aktualisierung sowie einer kurzen Beschreibung der vorgenommenen Änderungen.

Monat & Jahr	Versionsnummer	Beschreibung
Oktober 2025	v1	FRUs in einer einzigen Wartungsanleitung zusammengefasst.

# Einführung 1

Befolgen Sie diese Anleitung zur Wartung und zum Austausch der Komponenten der Express 250.

## Bevor Sie beginnen

**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Einige Power Link 2000-Ladestationen teilen sich die DC-Leistung („gekoppelte“ Konfiguration). Eine solche Kopplung sollte auf der Wechselstrom-Trennung oder der Trennschaltertafel angegeben sein. Prüfen Sie vor der Durchführung dieses Vorgangs, ob eine Kopplung vorliegt, und trennen Sie, falls vorhanden, die Stromversorgung BEIDER Power Link 2000-Ladestationen an der Schalttafel.



Befolgen Sie – unabhängig von einer eigenständigen bzw. gekoppelten Installation – die üblichen Verfahren und Vorschriften vor Ort, um den entsprechenden Stromkreis auszuschalten, und sperren/kennzeichnen Sie die Abschaltung, bevor Sie fortfahren.

Verwenden Sie ein Multimeter, um zu testen, ob die Stromversorgung ausgeschaltet ist. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.



**WARNUNG:** Die Ladestation darf nicht bei schlechtem Wetter installiert oder repariert werden. Wenn Sie bei Schnee, Regen oder Wind arbeiten, müssen Sie einen wetterfesten Schutz verwenden, der alle Kisten und Komponenten abdeckt.



**VORSICHT:** Bewahren Sie die Komponenten in Originalverpackung, frei von Feuchtigkeit und vor Beschädigungen geschützt auf, bis Sie sie am Standort installieren oder warten. Lagern Sie alle Lieferungen von Komponenten an einem trockenen, abgedeckten Ort und schützen Sie sie vor Feuchtigkeit.

**VORSICHT:** Halten Sie diese Richtlinien ein, um Schäden an den Komponenten zu vermeiden.



- Verwenden Sie Werkzeuge, die für metrische Schraubverbindungen geeignet sind. Alle an der Power Link 2000 verwendeten Befestigungselemente sind in metrischen Größen.
- Verwenden Sie die angegebenen Drehmomentwerte, um die Verbindungselemente festzuziehen.
- Stellen Sie sicher, dass die Werkzeuge wie Drehmomentwerkzeug, Multimeter und Ethernet-Tester kalibriert sind.

**VORSICHT:** Garantiebeschränkung



- Wenn die Ladestation nicht von einem von ChargePoint zertifizierten Techniker unter Verwendung einer von ChargePoint genehmigten Methode installiert, in Betrieb genommen oder gewartet wird, ist sie von allen ChargePoint- und anderen Garantien ausgeschlossen und ChargePoint ist nicht verantwortlich.
- Sie müssen ein lizenziierter Elektriker sein und die Schulung bei [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers) absolvieren, um ChargePoint-zertifiziert zu werden und auf die ChargePoint-Web- oder App-basierten Installateur-Tools zuzugreifen.



**WICHTIG:** Bei der Wartung einer Ladestation empfiehlt ChargePoint, vor dem Ausbau jedes Teils ein Foto zu machen, damit Sie sich beim Zusammenbau daran orientieren können.



**WICHTIG:** Vermeiden Sie beim Entfernen eines Teils Beschädigungen, indem Sie es vorsichtig auf eine gepolsterte Unterlage legen.



**WARNUNG:** Befolgen Sie *nur die Anweisungen der Serviceanleitung*. Verwenden Sie nur von ChargePoint autorisierte Teile.



**NOTE:** ChargePoint-Ladestationen sind in verschiedenen Produktreihen und Konfigurationen verfügbar. Die Abbildungen in diesem Dokument stimmen möglicherweise nicht genau mit Ihrer Ladestation überein; die Informationen stimmen jedoch überein, sofern nicht anders angegeben.

## Zusätzliches Material

Zu Ihrer Sicherheit und der Sicherheit anderer führen Sie die folgenden Schritte aus, bevor Sie beginnen:

- Machen Sie sich mit den Anweisungen in dieser Wartungsanleitung vertraut.
- Wenn Sie die Express 250 in letzter Zeit nicht installiert oder gewartet haben, machen Sie sich mit der Express 250 vertraut, indem Sie die [Standortplanung](#), die [Installation](#) und das [Datenblatt](#) sowie alle anderen Materialien, die Sie für nützlich halten, durchlesen.

Auf ChargePoint-Dokumente zugreifen unter [chargepoint.com/guides](https://chargepoint.com/guides).

Dokument	Inhalt	Hauptzielgruppen
Datenblatt	Vollständige Spezifikationen zur Ladestation	Standortentwickler, Installateur und Stationsinhaber
Anleitung zum Einrichten des Standorts	Bautechnische, mechanische und elektrische Richtlinien für Umfang und Bau des Standorts	Verantwortlicher Standortentwickler oder Ingenieur
Anleitung für Betonmontageschablone (CMT)	Anweisungen zum Einbetten der Ladestationsvorlage in eine Betonplatte mit Verankerungsbolzen und einer Rohrplatzierung (diese können auch im Leitfaden zur Standortgestaltung enthalten sein)	Bauunternehmer
Anleitung für das Kit zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche	Anweisungen für Standorte, an denen die Leitungen nicht unterirdisch verlegt werden können	Installateur
Checkliste Standortvorbereitung	Checklisten, die von den Auftragnehmern verwendet werden, um sicherzustellen, dass die Vorbereitung des Standorts ordnungsgemäß abgeschlossen und der Standort bereit für die Produktinstallation ist.	Bauunternehmer
Installationsanleitung	Verankerung, Verkabelung und Einschalten	Installateur
Anleitung für Betrieb und Wartung	Informationen zu Betrieb und Wartung	Stationsinhaber, Facility-Manager und Techniker
Wartungsanleitung	Verfahren zum Austausch von Komponenten, einschließlich optionaler Komponenten	Servicetechniker
Konformitätserklärung	Erklärung der Richtlinienkonformität	Käufer und Öffentlichkeit

## Prüfen und Schützen von Teilen

Gehen Sie wie folgt vor, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten:

- Verwenden Sie nur autorisierte Teile und Zubehörteile, die von ChargePoint für das Gerät und das Modell verkauft und geliefert werden.



- Bewahren Sie die Komponenten in Originalverpackung, frei von Feuchtigkeit und vor Beschädigungen geschützt auf, bis Sie sie am Standort installieren oder warten.
- Lagern Sie alle Lieferungen von Komponenten an einem trockenen, abgedeckten Ort und schützen Sie sie vor Feuchtigkeit.
- Machen Sie sich mit dem Inhalt der einzelnen Transportbehälter vertraut.
- Stellen Sie sicher, dass Sie über alle Teile für die von Ihnen geplanten Arbeiten verfügen.
- Wenn die Komponenten schwer sind, sollten mehrere Techniker oder qualifizierte Supportmitarbeiter anwesend sein.
- Halten Sie Flüssigkeiten (und Gegenstände, die Flüssigkeiten enthalten) von der Einheit fern. Stellen Sie sie niemals auf oder in die Einheit.



**NOTE:** Entsorgen Sie das ausgetauschte Teil nicht. Verwenden Sie die Verpackung des neuen Teils wieder, um alle entfernten Teile an ChargePoint zurückzusenden.

## Bei Beschädigungen nicht bedienen oder reparieren.

Führen Sie keine Arbeiten durch und entfernen Sie keine Schilder oder Abdeckungen vom Gerät, wenn Sie eines der folgenden Probleme feststellen:

- Das Gehäuse der Ladestation weist mechanische Schäden auf.
- Die Ladekabel oder Anschlüsse sind sichtbar beschädigt.
- Die Ladestation ist instabil oder bewegt sich.

Wenn Sie solche Schäden feststellen, *schalten Sie die Ladestation aus*, weisen Sie den Standortleiter an, die Ladestation ausgeschaltet zu lassen, und wenden Sie sich sofort an ChargePoint. Die Nummer des technischen Supports Ihrer Region finden Sie unter [chargepoint.com/support](https://chargepoint.com/support).

## Fragen

Um Hilfe zu erhalten, gehen Sie zu [chargepoint.com/support](https://chargepoint.com/support), und ermitteln Sie die Telefonnummer des technischen Supports Ihrer Region.

## Vor Ort austauschbare Einheit

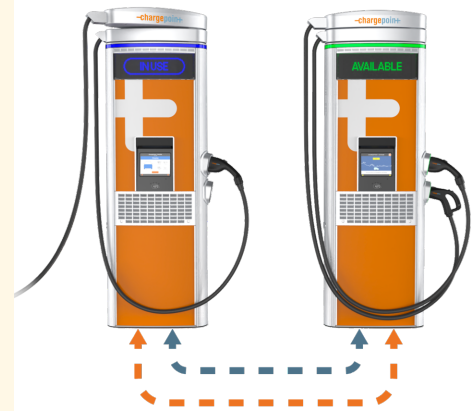
Dieses Thema zeigt die Namen und Positionen aller vor Ort austauschbaren Einheiten (Field Replaceable Units, FRUs) an der Express 250-Ladestation, die von geschulten und zugelassenen externen Mitarbeitern vor Ort gewartet werden können.

### FRU – Servicerichtlinien

Diese Hinweise und Warnungen gelten für alle Verfahren, die bei der Express 250 im Außendienst durchgeführt werden.



**GEFAHR: STROMSCHLAGGEFAHR.** Einige Express 250-Ladestationen teilen sich die Gleichstromversorgung („gekoppelte“ Konfiguration). Eine solche Kopplung sollte auf der Wechselstrom-Trennung oder der Trennschaltertafel angegeben sein. Prüfen Sie vor der Durchführung dieses Vorgangs, ob eine Kopplung vorliegt, und trennen Sie, falls vorhanden, die Stromversorgung **BEIDER** Express 250-Ladestationen an der Schalttafel. Befolgen Sie – unabhängig von einer eigenständigen bzw. gekoppelten Installation – die üblichen Verfahren und Vorschriften vor Ort, um den entsprechenden Stromkreis auszuschalten, und sperren/kennzeichnen Sie die Abschaltung, bevor Sie fortfahren. Verwenden Sie ein Multimeter, um zu testen, ob die Stromversorgung ausgeschaltet ist. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**



**WICHTIG:** Sie müssen ein zugelassener Elektroinstallateur sein und eine Online-Schulung absolvieren, um ein von ChargePoint zertifizierter Monteur zu werden. Wenn Sie die Schulung nicht abschließen, erhalten Sie keinen Zugriff auf das ChargePoint-Netzwerk und können die Installation nicht abschließen.

Online-Schulungen finden Sie unter: [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers)

Wenn eine Ladestation nicht von einem ChargePoint-zertifizierten Monteur mit einer von ChargePoint genehmigten Methode installiert wurde, ist die Ladestation nicht von der Garantie gedeckt, und ChargePoint ist nicht für Fehler verantwortlich.



**VORSICHT:** Use low torque settings when working with power tools during installation or servicing. Over-torquing can damage the equipment.



**WARNUNG:** Die Ladestation darf nicht bei schlechtem Wetter installiert oder repariert werden. Wenn Sie bei Schnee, Regen oder Wind arbeiten, müssen Sie einen wetterfesten Schutz verwenden, der alle Kisten und Komponenten abdeckt.



**WICHTIG:** Bei der Wartung einer Ladestation empfiehlt ChargePoint, vor dem Ausbau jedes Teils ein Foto zu machen, damit Sie sich beim Zusammenbau daran orientieren können.

## Produktentsorgung

**Gilt für NA** – Darf nicht im ungetrennten Haushaltsmüll entsorgt werden. Informieren Sie sich über die ordnungsgemäße Entsorgung bei den örtlichen Behörden. Recyclingfähige Materialien des Produkts sind entsprechend gekennzeichnet.



**Gilt für EU** – Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2012 über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) dürfen Geräte, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, innerhalb der Europäischen Union nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden. Informieren Sie sich über die ordnungsgemäße Entsorgung bei den örtlichen Behörden. Recyclingfähige Materialien des Produkts sind entsprechend gekennzeichnet.



## Abdeckungen



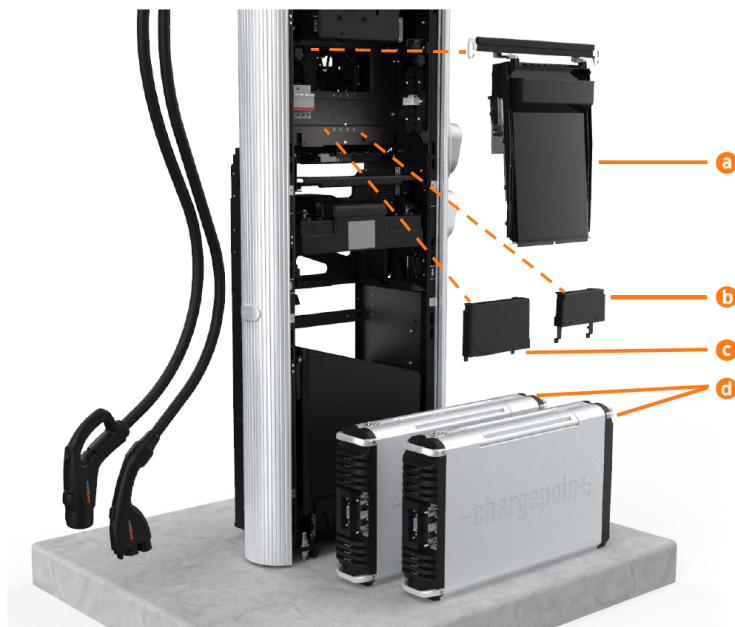
Teil	Produktname
a. <u>Rückseitenabdeckungen</u> (3)	CPE250-REAR-PANELS-F
b. <u>Linkes Profil</u>	CPE250-SIDEPANEL-LH-F
c. <u>Rechtes Profil</u> (erhältlich mit einem oder zwei Kabeln)	CPE250-SIDEPANEL-RH1-F CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
d. <u>Halterungen</u> (verfügbar in CCS1, CCS2 und CHAdemo)	CPE250-HOLS-CCS1-F CPE250-HOLS-CCS2-F CPE250-HOLS-CHD-F
e. <u>Leuchtbalken</u>	CPE250-AREALIGHT-F
f. <u>LED-Display</u>	CPE250-LEDDISPLAY-F
g. <u>Frontabdeckungen</u> (3)	CPE250-FRONT-PANELS-F
h. <u>Schilder</u> (Einsätze für Abdeckplatten)	CPE250C-DEFAULT-SIGNAGE Kundenspezifische Schilder erhältlich: Variabler Name

## Zugang von vorne, Oberseite



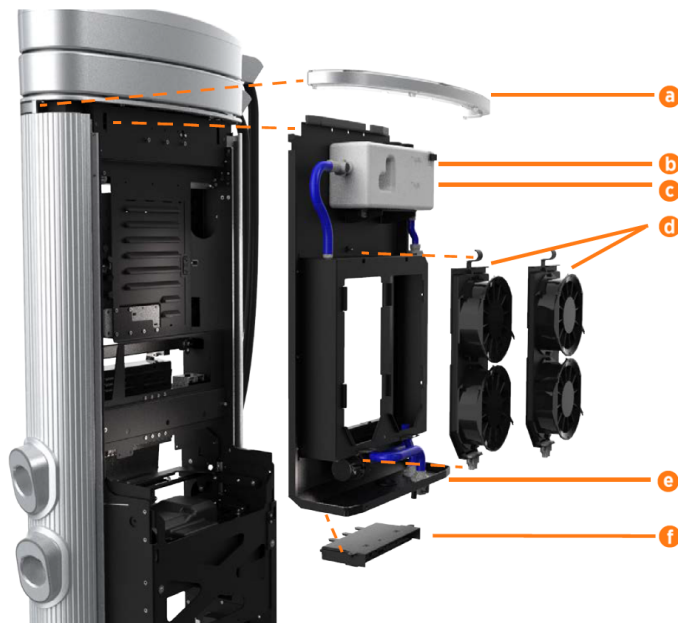
Teil	Produktname
<p>a. <u>Individuelles Ladekabel</u>.            CHAdeMO ist mit 125 A (CE-Kennzeichnung) und 140 A (UL-Zulassung) erhältlich.            CCS1 (UL listed) verfügbar in 174 A und 200 A.            CCS2 (CE-Kennzeichnung) ist mit 200 A erhältlich.            Wenden Sie sich an ChargePoint, wenn Sie die Stromstärke Ihrer Ladestation nicht kennen.</p>	CPE250-CABLE-CHD-125A-F CPE250-CABLE-CHD-140A-F CPE250-CABLE-CCS1-174A-F CPE250-CABLE-CCS1-200A-F CPE250-CABLE-CCS2-200A-F
<p>b. Vollständige Schwenkarmbaugruppe.            Wahlweise mit Einzel- oder Doppelkabel erhältlich.            Doppelkabel verfügbar in CCS1/CHAdeMO, CCS2/CHAdeMO oder CCS1/CCS2.</p>	CPE250-CABLE-CCS1-CHD-F CPE250-CABLE-CCS2-CHD-F CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-F
c. <u>LED-Diffusor</u> , Vorderseite	CPE250-LEDBAR-FT-F
d. <u>Hilfsstromversorgung</u>	CPE250-AUXPOWER-F
e. <u>Schützbaugruppe</u>	CPE250-CONTACTBOX-F

Zugang von vorne, Unterseite



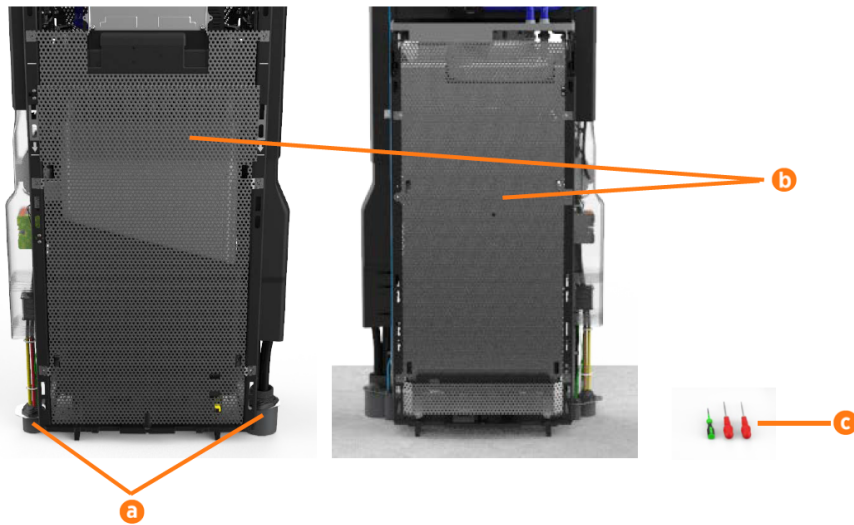
Teil	Produktname
a. <u>Touchscreen</u> (CPNK), Nordamerika oder international	CPE250-CCOM-NA-F CPE250-CCOM-INT-F
b. <u>I/O-Expander</u> , auf einer Schiene hinter dem Touchscreen montiert	CPE250-IOEXPANDER-F
c. <u>Ladestationsmanagementeinheit</u> (DCC), auf einer Schiene hinter dem Touchscreen montiert	CPE250-DCC-F
d. Leistungsmodule (separat von der Ladestation geliefert)	System-PM

Zugang von hinten



Teil	Produktname
a. <u>LED-Diffusor</u> , Rückseite	CPE250-LEDBAR-RR-F
b. <u>Kühlmittel</u> (Kanne zum Nachfüllen)	CPE250-COOLANT-F
c. <u>Kühlmittelbehälter</u>	CPE250-RESERVOIR-F
d. <u>Lüfterträger (2)</u>	CPE250-FANTRAY-F
e. <u>Wärmetauscherbaugruppe</u> (hinter Lüfterträgern)	CPE250-HEATEX-F
f. <u>Kühlsteuerung</u>	CPE250-COOLING-CTRLR-F

Schutzvorrichtungen und Werkzeuge



Teil	Produktname
a. Nagetierschutzvorrichtungen, links und rechts (2)	CPE250-RODENT-GUARD-F
b. EMI-Abschirmungen, vorne und hinten (2)	CPE250-EMISHIELDS-F
c. Express 250-Werkzeugsatz (Torx- und Wago-Schraubendreher)	CPE250-TOOLKIT-F

# Leuchtbalken austauschen 2

Führen Sie diese Schritte aus, um den Leuchtbalken auszutauschen.

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

Um den Leuchtbalken auszutauschen, verwenden Sie die folgenden Werkzeuge und Materialien:

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-AREALIGHT-F
- T25-Sicherheits-Torx-Schraubendreher
- Stirnlampe

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

## Leuchtbalken austauschen

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Leuchtbalken in einer Express 250-Ladestation auszutauschen.



- 
1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



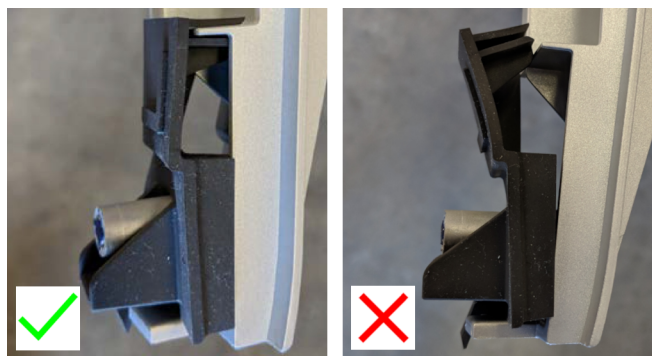
2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



3. Vergewissern Sie sich, dass die Dichtung an jedem Ende des neuen Leuchtbalkens richtig um die Kunststoffflasche herum sitzt.



4. Schließen Sie das Netzkabel des LED-Displays am neuen Leuchtbalken an.

- 
5. Positionieren Sie den neuen Leuchtbalken über dem LED-Display, wobei die Leuchten nach unten zeigen. Richten Sie den Leuchtbalken aus und halten Sie ihn mit genügend Kraft fest, dass die Dichtungenzusammengedrückt werden.



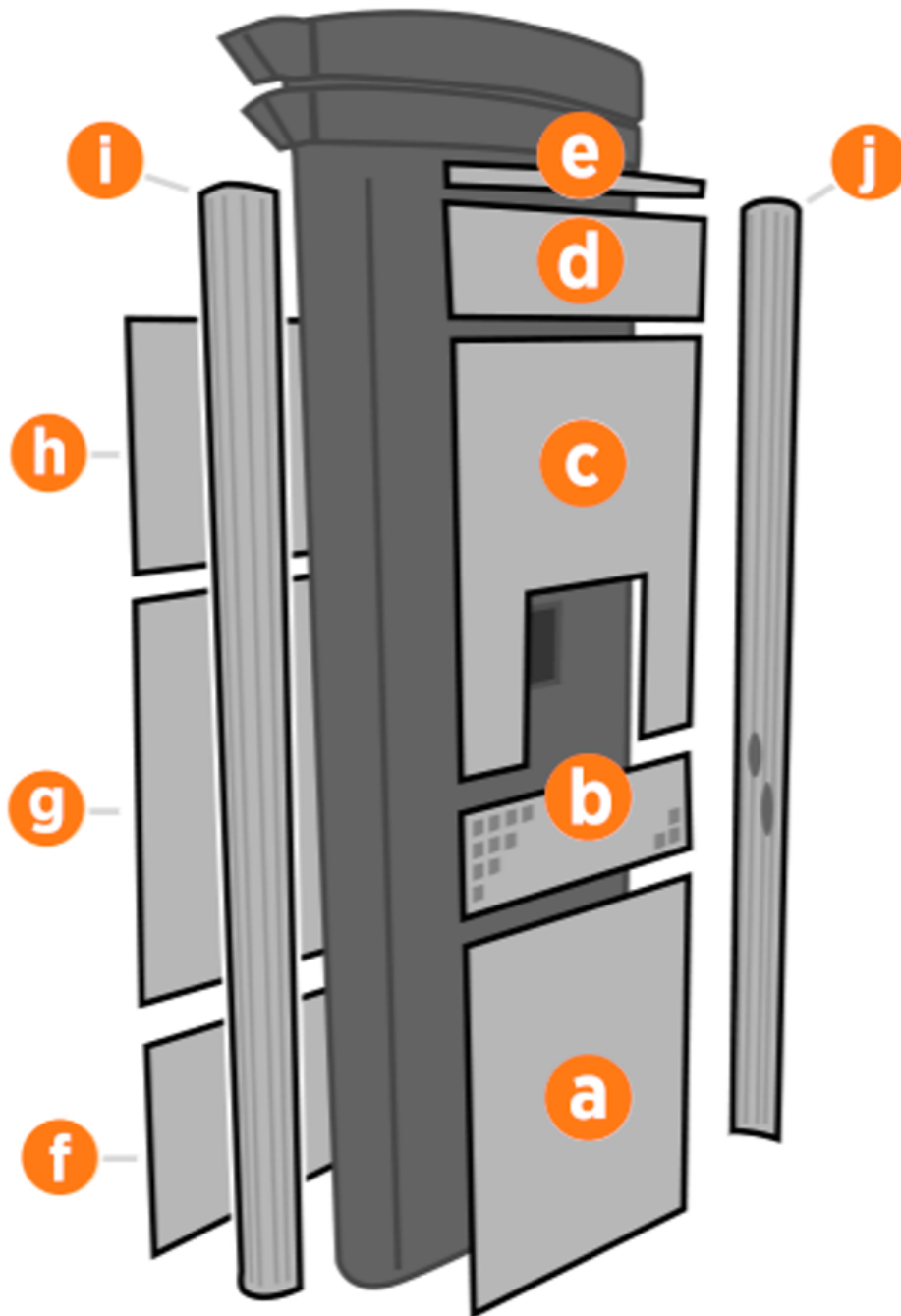
6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Sicherheitsschraubendreher, um die beiden unverlierbaren Schrauben an der Unterkante des Leuchtbalkens anzuziehen.



## Schalten Sie die Ladestation ein

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- 
- i. Linkes Profil
  - j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

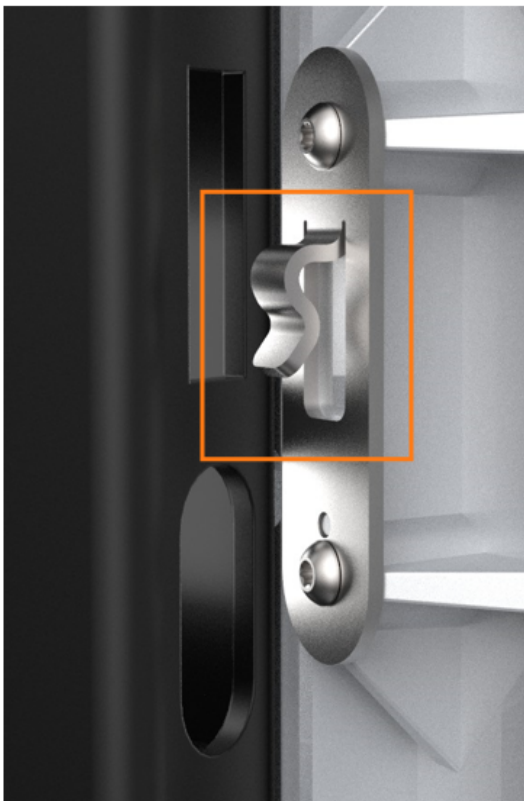
# Austausch der 3 Hilfsstromversorgung austauschen

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Hilfsstromversorgung in einer Express 250-Ladestation auszutauschen.

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-AUXPOWER-F
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Stirnlampe

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGEGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Entfernen Sie den Leuchtbalken

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitschraubendreher.





2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## Entfernen Sie das LED-Display



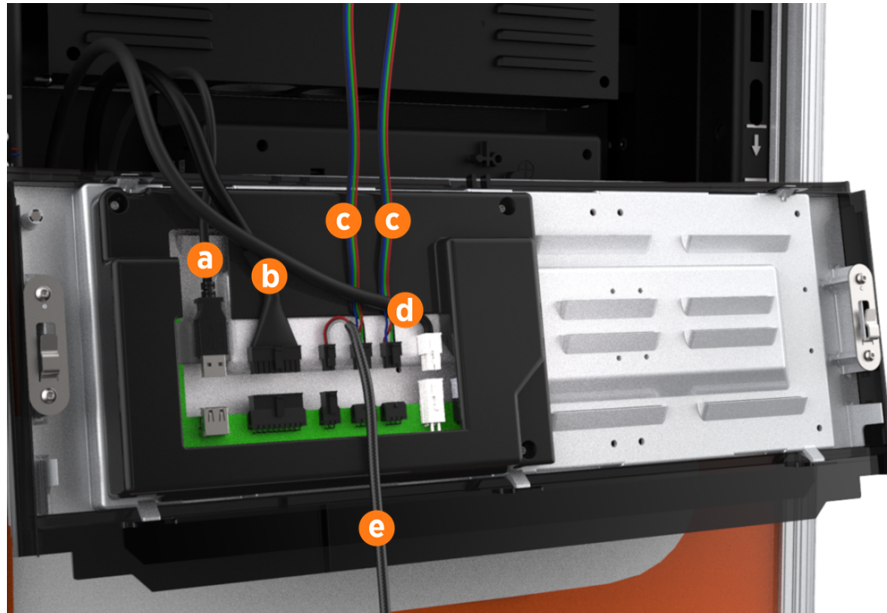
- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.

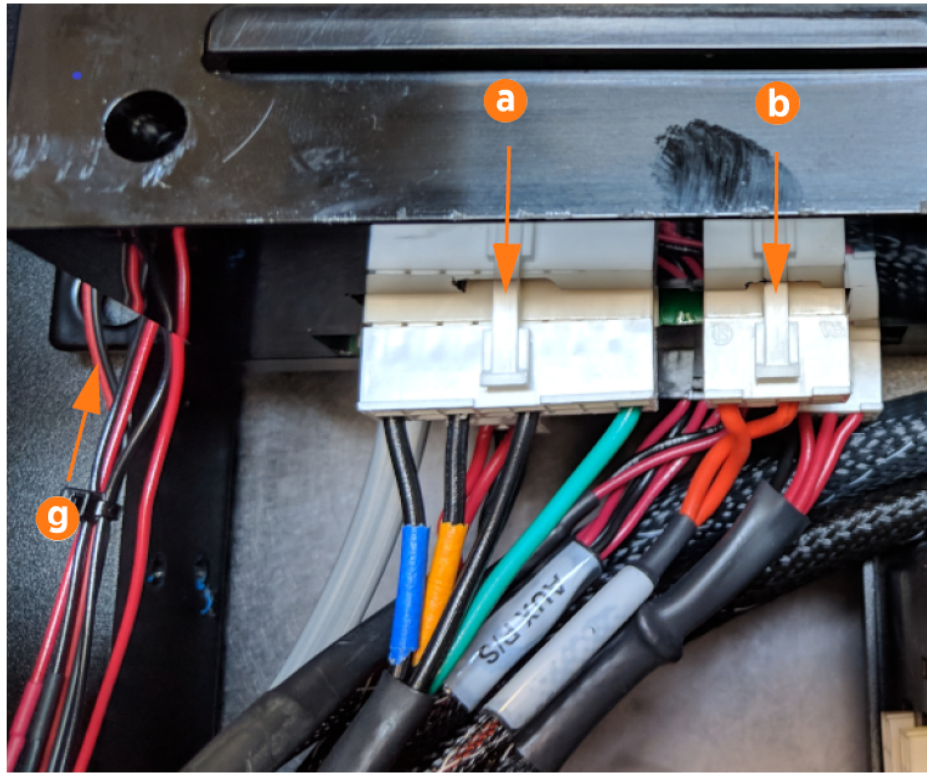


**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

---

# Hilfsstromversorgung entfernen

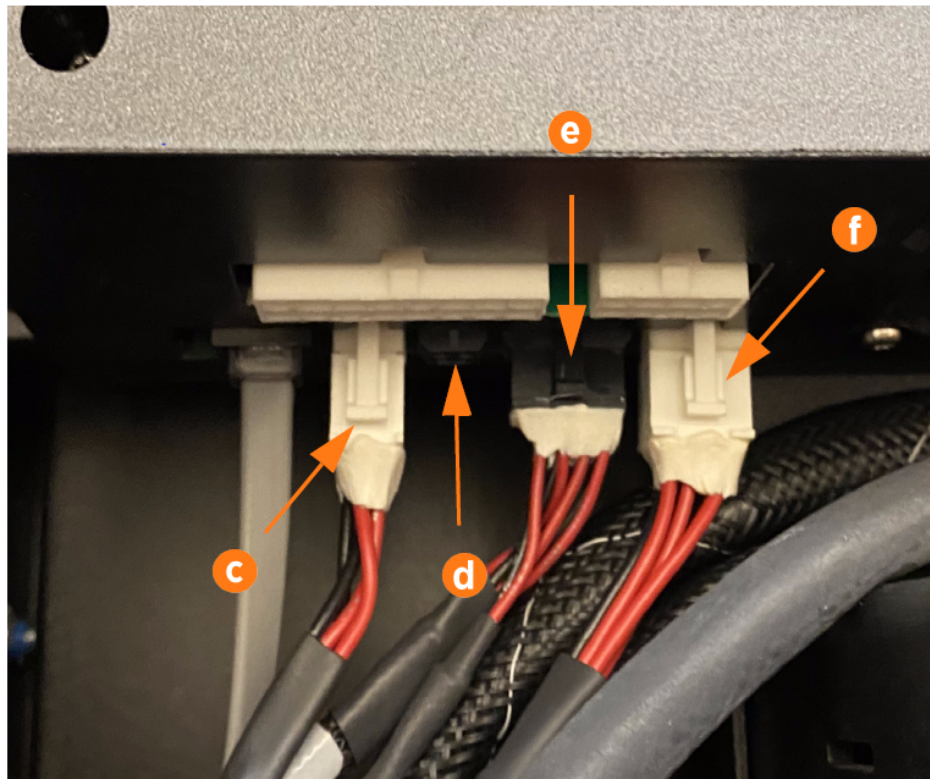
1. Ziehen Sie die fünf Stecker von der Hilfsstromversorgung ab:



- a. 480-V-Stromversorgung
- b. Nebenschluss-Relaisstecker
- c. CAN-Bus Eingang
- d. E/A-Kühlung
- e. 12-V-Spannungsausgang zu internen Komponenten
- f. LED-Display (5 V)



2. Lösen Sie die vier Schrauben an den Ecken der Hilfsstromversorgung mit einem Torx-Schraubendreher T25. Entfernen Sie die Schrauben nicht vollständig: Lassen Sie die Schrauben in der Ladestation, und schieben Sie das Netzteil zur Seite, um es von den Befestigungslaschen (g) zu lösen.



**NOTE:** Ziehen Sie die vier Schrauben beim Wiedereinbau handfest an.

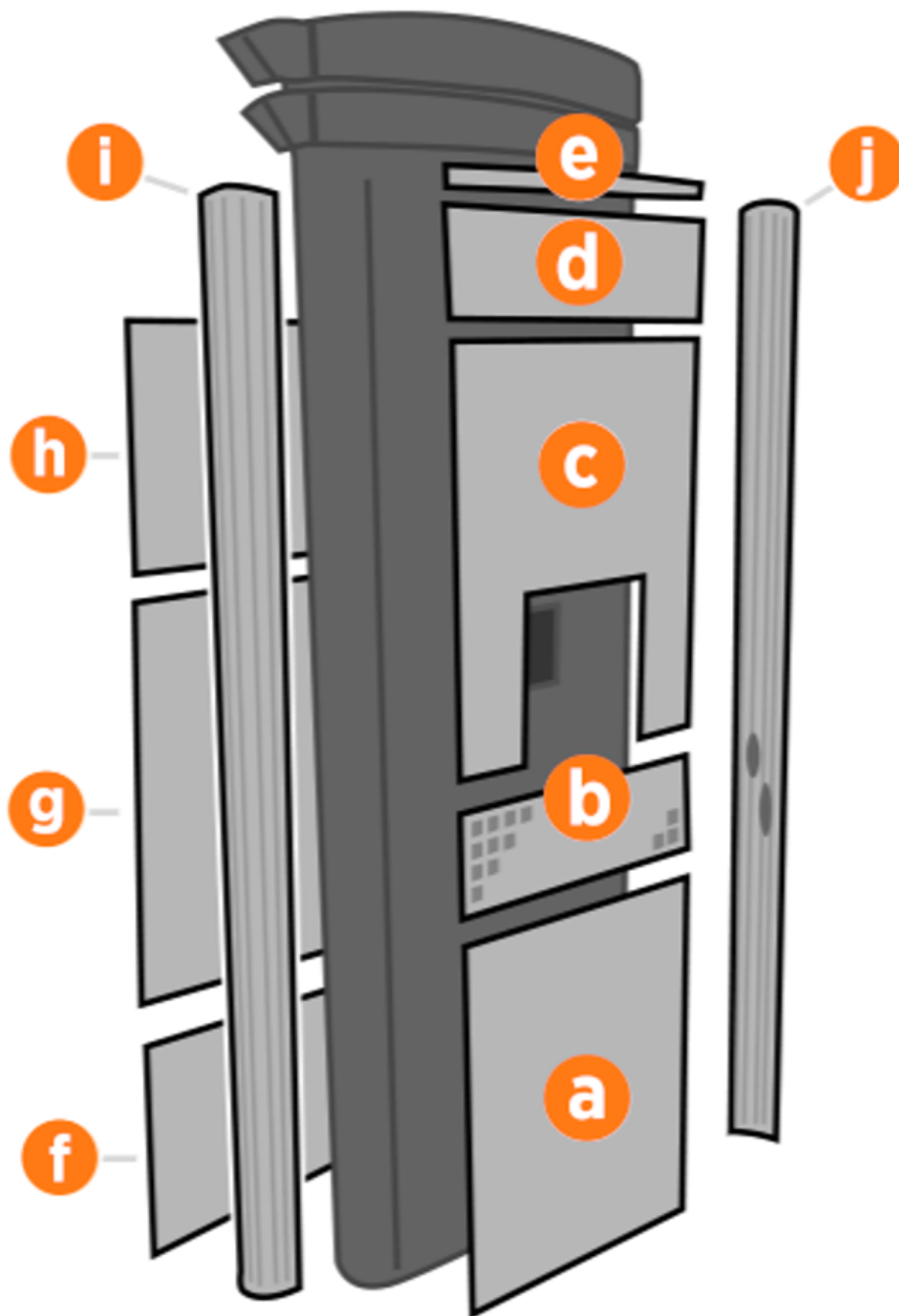
3. Schieben Sie die Hilfsstromversorgung in Ihre Richtung, um sie zu entfernen.

**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE AUS, UM DIE NEUE HILFSSTROMVERSORGUNG, DIE VORDERE ABDECKUNG OBEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN AUSZUTAUŠCHEN.**

## Schalten Sie die Ladestation ein

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).



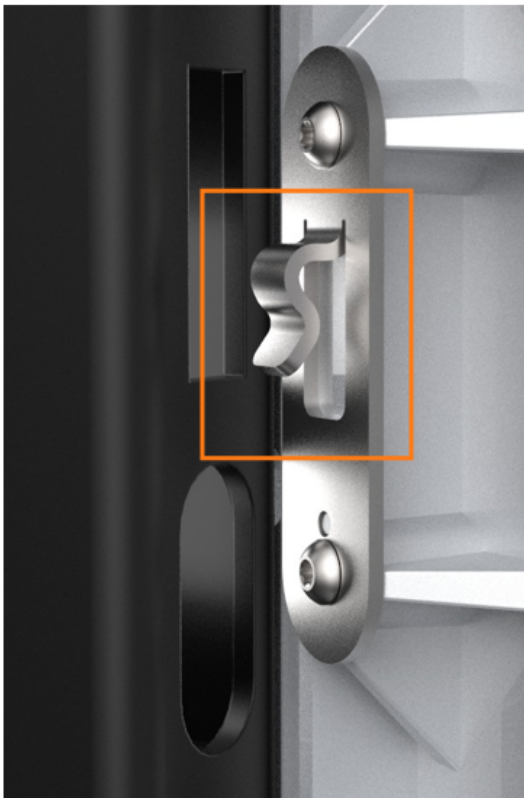
# Kühlmittel hinzufügen 4

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um Kühlmittel hinzuzufügen.

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-COOLANT-F
- Stirnlampe
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Stehleiter
- Fusselfreies, saugfähiges Tuch
- Trichter

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

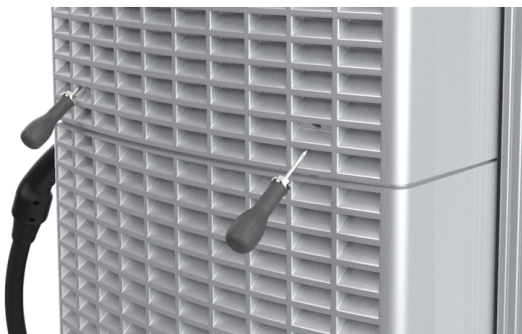
Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Rückseitige Abdeckung oben entfernen

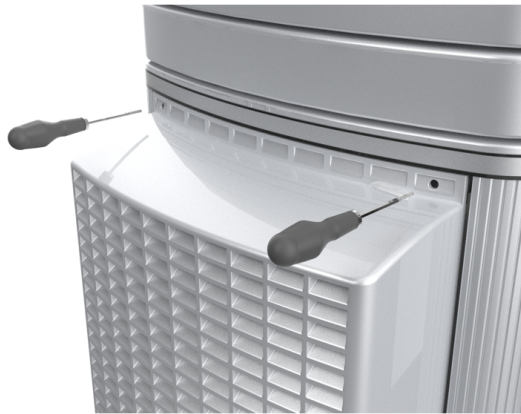
1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.

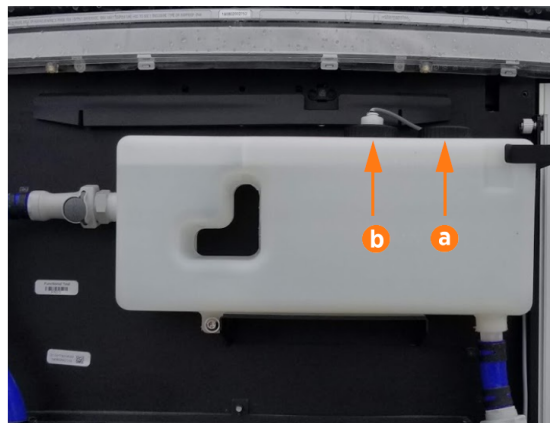


## Kühlmittel wechseln

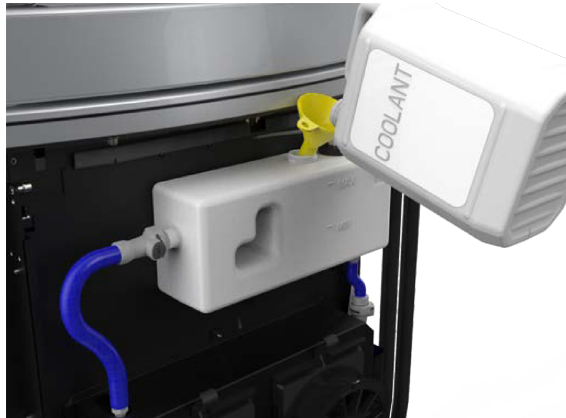
1. Entfernen Sie den Behälterdeckel (a). Verwenden Sie bei Bedarf eine Trittleiter.



**NOTE:** Schrauben Sie beim Austausch des Kühlmittels nicht die Kappe der Füllstandssensorverkabelung (b) ab. Halten Sie die blau ummantelten Verbindungen im Blick, und vergewissern Sie sich vor dem Befüllen des Kühlmittelbehälters, dass keine Lecks vorhanden sind.



- 
2. Füllen Sie den Behälter mit dem Trichter bis zur markierten MAX-Fülllinie mit Kühlmittel.



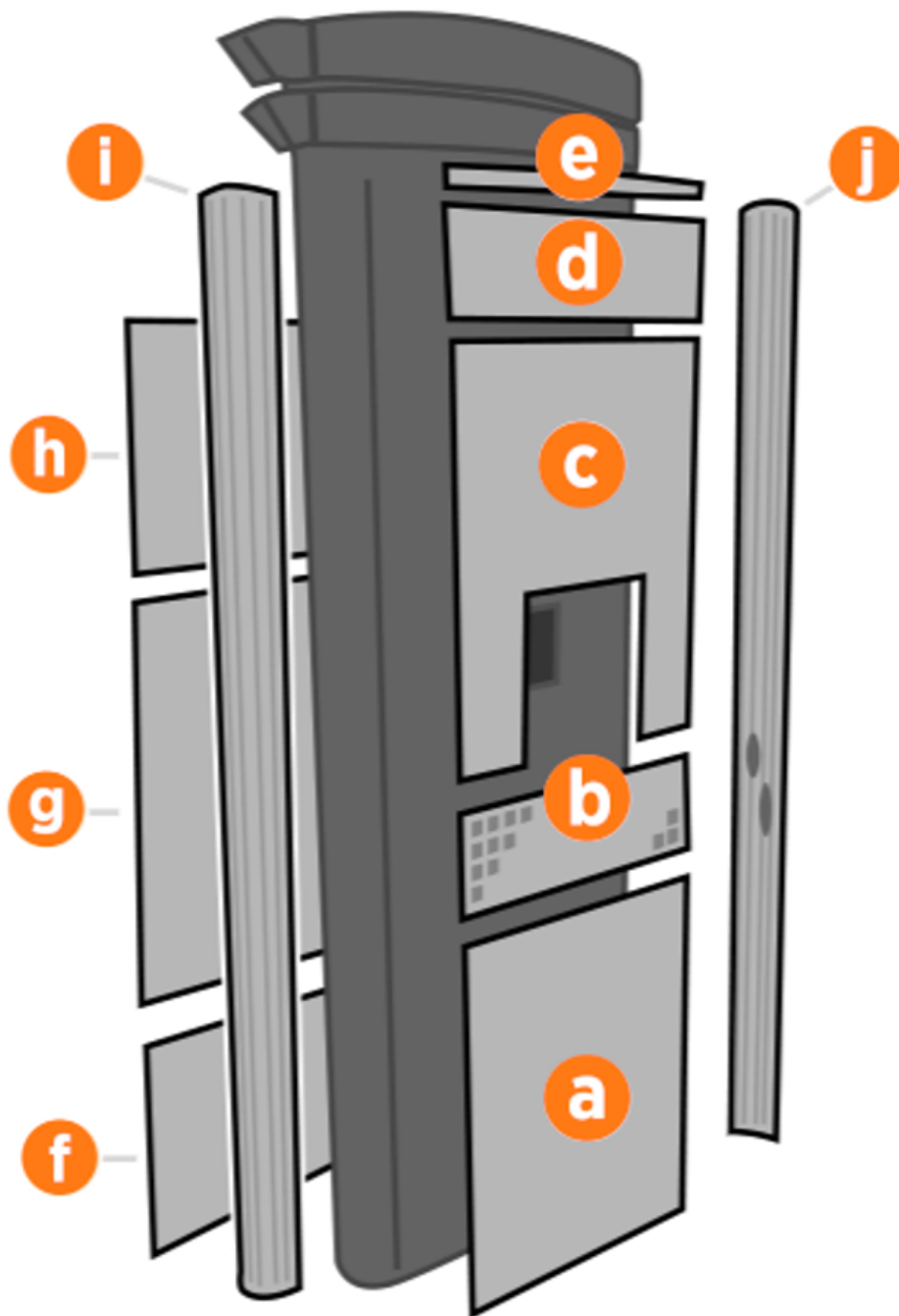
3. Schrauben Sie den Behälterdeckel wieder fest.
4. Wischen Sie verschüttetes Kühlmittel mit dem Tuch auf.

**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE AUS, UM DIE RÜCKSEITIGE ABDECKUNG OBEN WIEDER EINZUSETZEN.**

## Schalten Sie die Ladestation ein

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- 
- i. Linkes Profil
  - j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

# Reinigen von Kühlmittlecks bei 5 Powermodulen

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- Versandkiste für Power Module (von ChargePoint bereitgestellt)
- 90 % Isopropylalkohol
- Papiertuch
- Schraubendreher (oder beliebiges Werkzeug zum Eindrücken des Kühlmittelventils)

## Öffnen Sie die Kiste des Powermoduls

1. Öffnen Sie die Transportkiste des Powermoduls, sodass der pinke Kunststoffbeutel mit dem Powermodul sichtbar ist.
2. Überprüfen Sie das Powermodul auf Glykolecks und/oder Anzeichen von Beschädigungen ohne die Verpackung zu öffnen.
  - Im Falle einer Beschädigung wenden Sie sich an ChargePoint.
  - Wenn es keine Anzeichen von Beschädigungen gibt, aber ein Kühlmittleck sichtbar ist, fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.

## Reinigen des Kühlmittlecks

1. Öffnen Sie die Verpackung des Powermoduls und wischen Sie alle Außenoberflächen des Moduls mit 90 % Isopropylalkohol und einem Papiertuch ab.



**NOTE:** Seien Sie besonders vorsichtig beim Reinigen des Busclips, der Pinbelegung des Power Modules, der Kühlmittelanschlüsse und der schwarzen Kunststoffabdeckung. Führen Sie für all diese Komponenten eine Sichtprüfung auf eingeschlossenen Schmutz durch.

2. Prüfen Sie nach dem Reinigen auf weitere Lecks:
  - Schieben Sie ein Papiertuch unter die Kühlmittelports des Powermoduls.
  - Heben Sie das Modul an und platzieren mit 45° Neigung (Kühlmittelports auf der bodenzugewandten Seite).
  - Schütteln Sie das Modul leicht in vertikaler Position.
  - Entfernen Sie das Papiertuch und prüfen Sie auf Anzeichen weiterer Kühlmittlecks.

3. Nutzen Sie bei weiteren Lecks ein dünnes Werkzeug (wie einen Schraubendreher), um das Kühlmittelventil zusammenzudrücken und den Druck zu prüfen. Folgen Sie den vorherigen Schritten, um zu prüfen, ob das Leck weiterhin vorhanden ist.



**NOTE:** Sie müssen diesen Schritt möglicherweise bis zu drei Mal wiederholen, um das Leck zu beseitigen.



**WICHTIG:** Sollte das Leck weiterhin bestehen, befolgen Sie die Anweisungen, um das Modul an den Hersteller zurückzusenden. Fahren Sie nicht mit der normalen Installation fort.

## Prüfen Sie das Powermodul



**GEFAHR:** STROMSCHLAGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Ladestation an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Nach Abschluss der Reinigung, wenn das Powermodul als einsatzbereit eingestuft wurde, muss das Modul einzeln validiert werden, bevor es zusammen mit anderen Modulen verwendet werden kann.

1. Entfernen Sie die in der Ladestation befindlichen Powermodule, falls vorhanden, anhand der Wartungsanleitung aus der Ladestation.
2. Bauen Sie das gereinigte Powermodul ein. Bauen Sie keine Module ohne Leck in dieselbe Ladestation ein.
3. Schließen und schalten Sie die Ladestation mit dem betroffenen Modul ein.
4. Wenn die Ladestation keine Störung feststellt, schalten Sie die Ladestation aus und fahren Sie mit der normalen Installation fort.



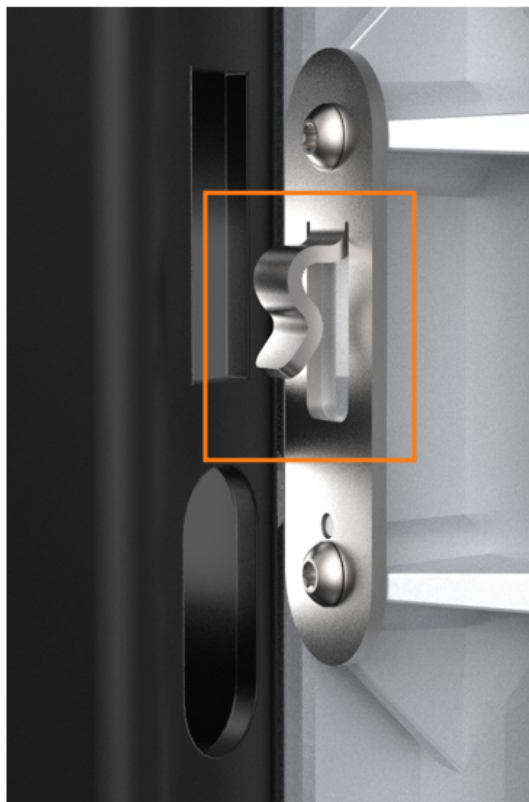
# Kühlsteuerung austauschen 6

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Kühlsteuerung auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-COOLING-CTRLR-F
- Stirnlampe
- Kühlmittel (im Lieferumfang des Ersatzteils enthalten)
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Schraubendreher T20
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Fusselfreies, saugfähiges Tuch
- Stehleiter

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

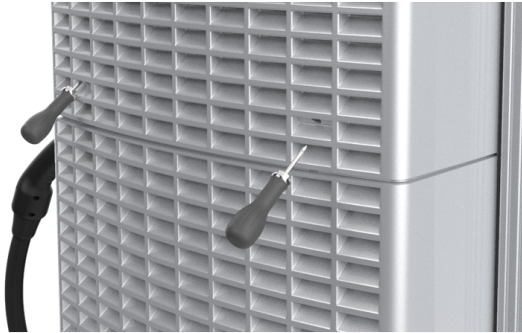
Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

## Rückseitige obere und mittlere Abdeckung entfernen

1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



3. Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.

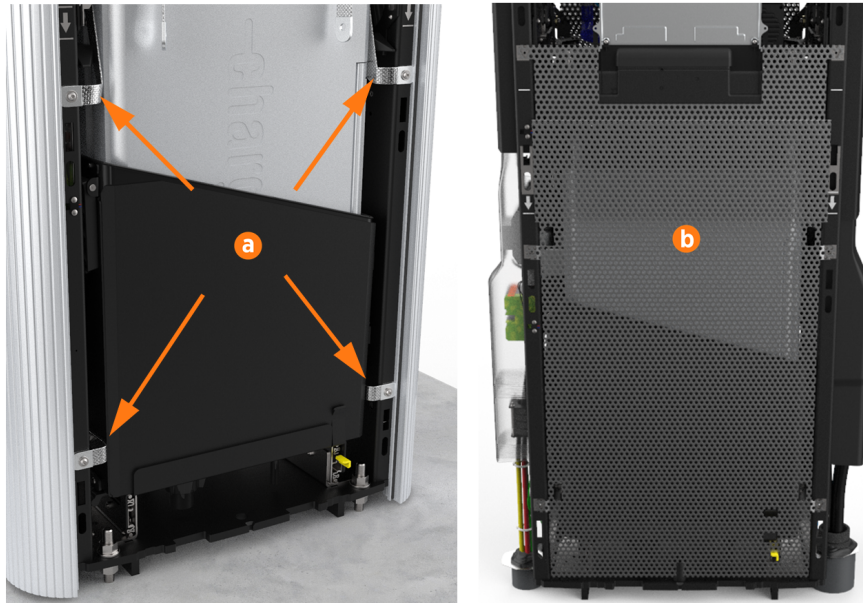


**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Abdeckung nach innen, um die Laschen im C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung an die richtige Stelle zu bringen. Vergewissern Sie sich, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.



**WICHTIG:** Kleine Kabel, die an den Seiten des Rahmens verlegt sind, können abgesichert werden, wenn sie von Laschen der Abdeckung erfasst werden. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

4. Ermitteln Sie, ob die Ladestation über Erdungsbänder (a) oder EMI-Abschirmungen (b) verfügt. Eine Express 250-Ladestation benötigt nur eine dieser Schutzmaßnahmen. Wenn Sie eine Ladestation mit Erdungsbändern warten, gehen Sie zu „Entfernen der Kühlsteuerung“.



## Entfernen Sie die rückseitige untere Abdeckung und die EMI-Abschirmung

1. Ziehen Sie die Verkleidung vorsichtig mit zwei Händen nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



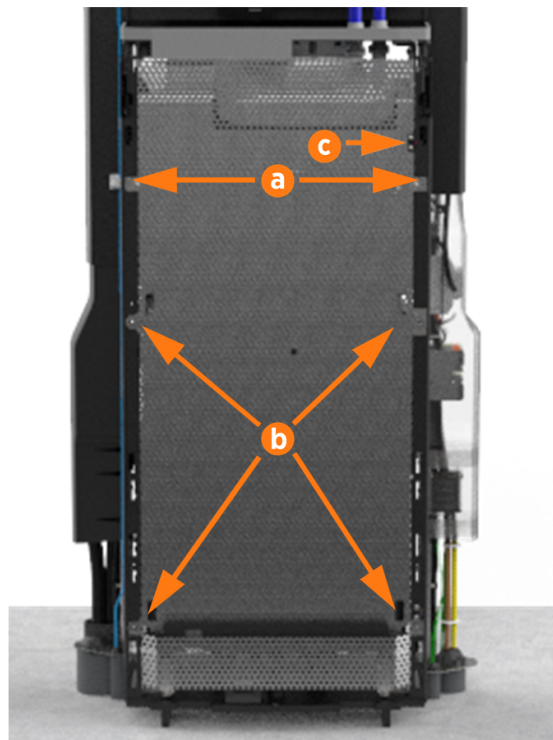
**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.



2. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die beiden oberen Schrauben und Unterlegscheiben von der hinteren EMI-Abschirmung (a).
3. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die insgesamt 4 Schrauben und Unterlegscheiben in der Mitte sowie an der Unterseite von der hinteren EMI-Abschirmung (b). Die hintere Schutzabdeckung kann in einem oder zwei Teilen angebracht sein. Bewahren Sie alle Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.

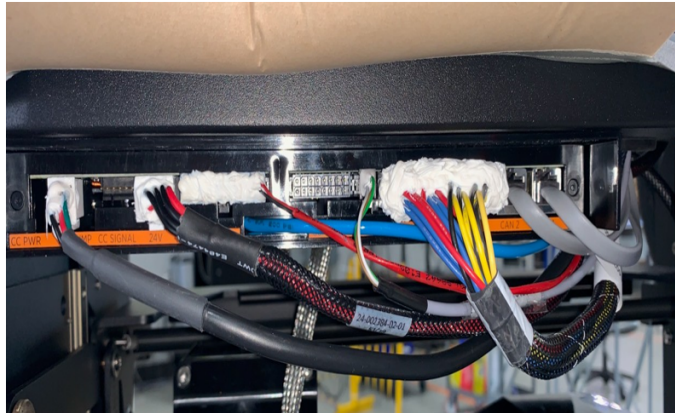


**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass sich die Aussparung an der langen Kante auf der rechten Seite (c) befindet, sodass das Sensorkabel frei liegt. Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass sich der Ablaufschlauch und die Verschlussklappe der Kühlsteuerung in der EMI-Abschirmung befinden.



## Kühlsteuerung entfernen

1. Die Kühlsteuerung befindet sich hinter der Schaumstoffschutzkante auf der mittleren Rahmenablage.

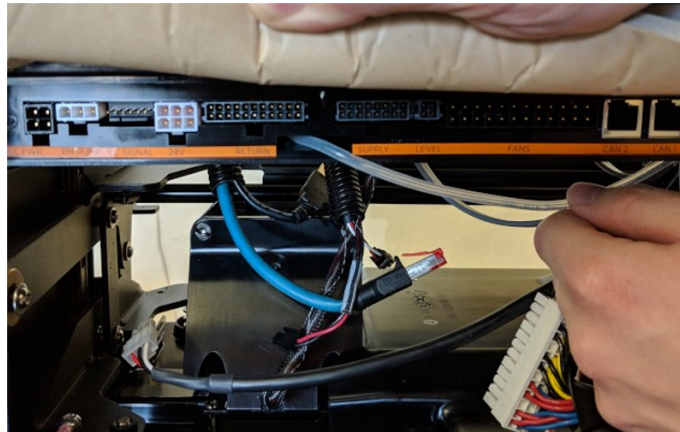




2. Entfernen Sie alle Kabel von der Vorderseite der Kühlsteuerung, indem Sie auf die Lasche drücken und die Kabel von Hand herausziehen (von links nach rechts):



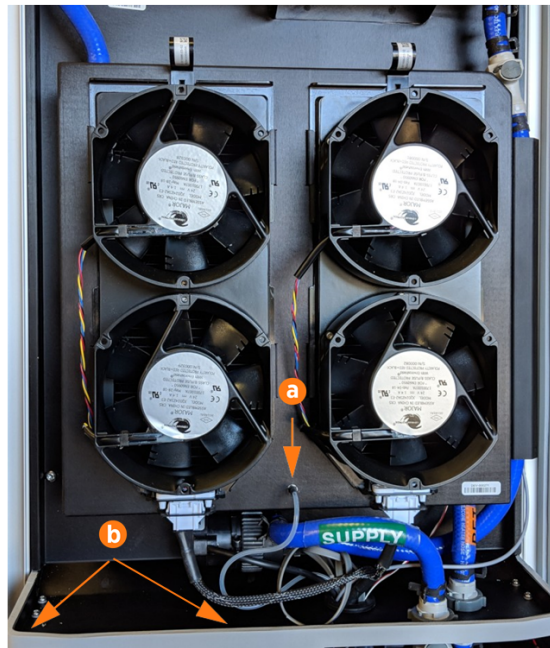
**NOTE:** Die CAN-Kabel sind austauschbar.



- a. Stromversorgung der Steuerung
  - b. Pumpe
  - c. Steuersignal
  - d. 24-V-Stromversorgung
  - e. Zurück
  - f. Versorgung
  - g. Wasserwaage
  - h. Lüfter
  - i. CAN 2
  - j. CAN 1
3. Entfernen Sie von Hand die kleine Drucksensorleitung (a) von der Vorderseite des Wärmetauschers. Führen Sie die Leitung durch die Tülle in der Rahmenablage nach unten. Die Leitung bleibt an der Steuerung befestigt.

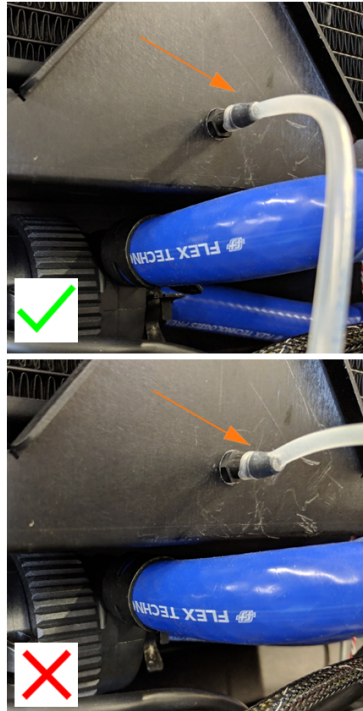


4. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T20 die beiden Schrauben, mit der die Steuerung an der Rahmenablage (b) befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben zur Wiederverwendung auf.



## Kühlsteuerung austauschen

1. Richten Sie die neue Kühlsteuerung an der Unterseite des Rahmenfachs aus. Setzen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T20 die beiden Schrauben, mit denen die Steuerung am Rahmen befestigt ist, wieder ein. Ziehen Sie die Schrauben handfest an.



2. Führen Sie die kleine Drucksensorleitung durch die Tülle im Rahmen nach oben und bringen Sie sie von Hand wieder am Wärmetauscher an.



**NOTE:** Achten Sie darauf, dass die Drucksensorleitung richtig und mittig auf dem Befestigungspunkt sitzt, damit der Luftstrom nicht verengt wird. Eine fehlerhafte Installation kann zu einer falschen Fehlerwarnung führen.

3. Schließen Sie alle Kabel wieder an der Vorderseite der Steuerung an.
4. Führen Sie den Durchhang aller Kühlsteuerungskabel vorsichtig wieder nach oben durch die Tülle in der Rahmenablage, damit sie sich nicht in der Nähe der Leistungsmodule befinden.

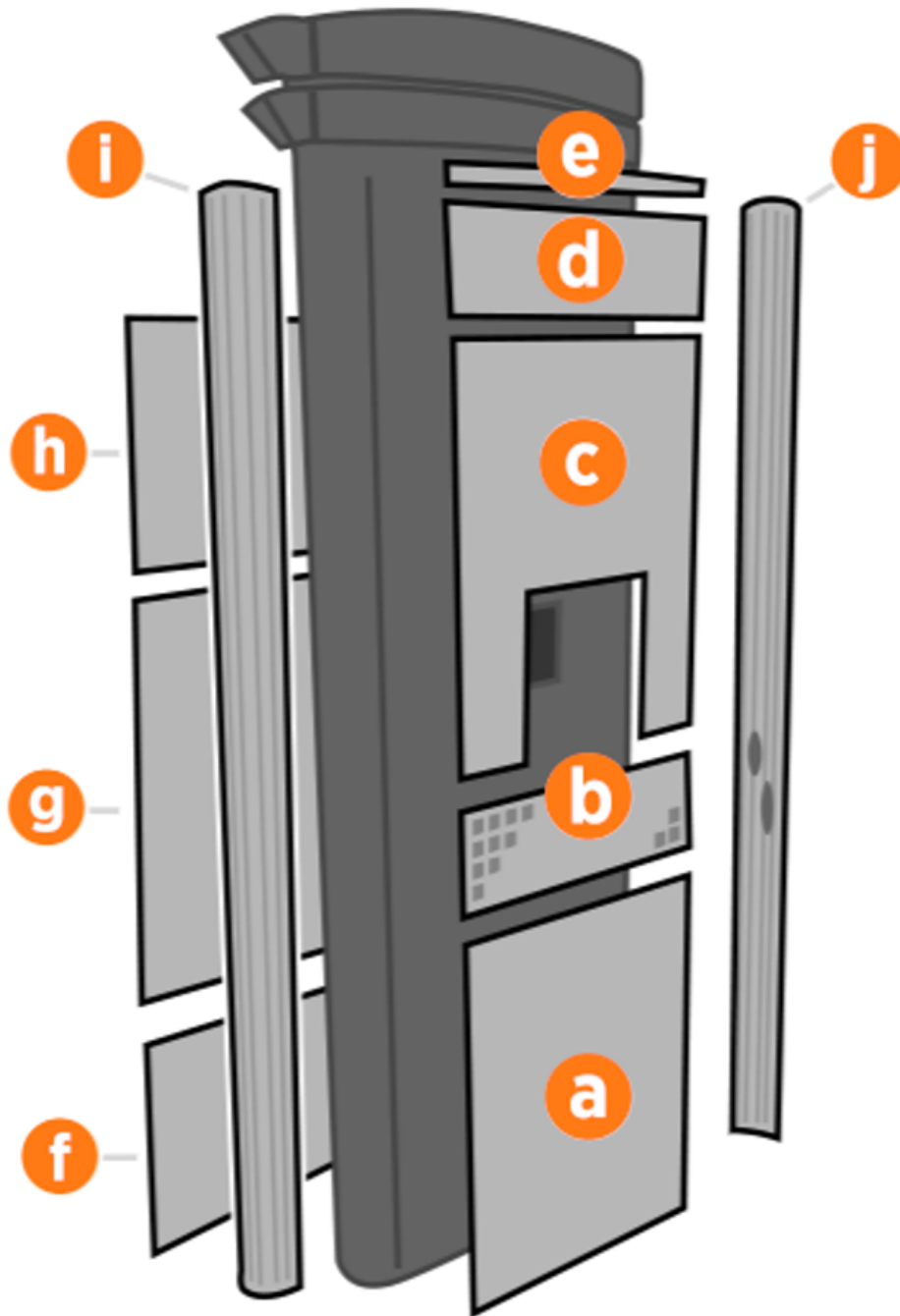
**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE AUS, UM DIE RÜCKSEITIGE EMI-ABSCHIRMUNG (FALLS ZUTREFFEND) UND DIE RÜCKSEITIGEN ABDECKUNGEN AUSZUTAUŠCHEN.**

## Schalten Sie die Ladestation ein

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn

Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung

- 
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
  - h. Rückseitige obere Abdeckung
  - i. Linkes Profil
  - j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

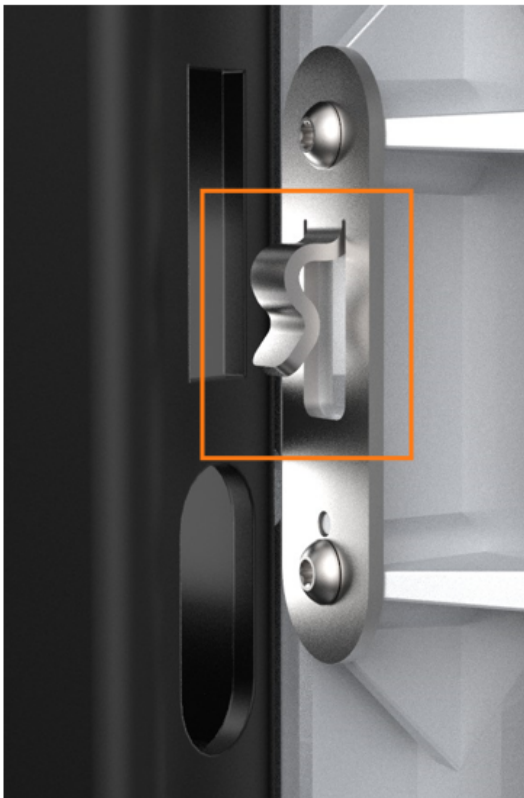
# Auftragnehmer-Baugruppe 7 ersetzen

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Baugruppe des Auftragnehmers zu ersetzen.

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-CONTACTBOX-F
- Torx-Schraubendreher T20
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Drehmomentschlüssel mit einer Kapazität von 2,8 Nm (25 in-lb)
- Stehleiter
- Isopropylalkohol-Reinigungstücher
- Stirnlampe

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGEGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Entfernen Sie den Leuchtbalken

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## Entfernen Sie das Led-Display

- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.

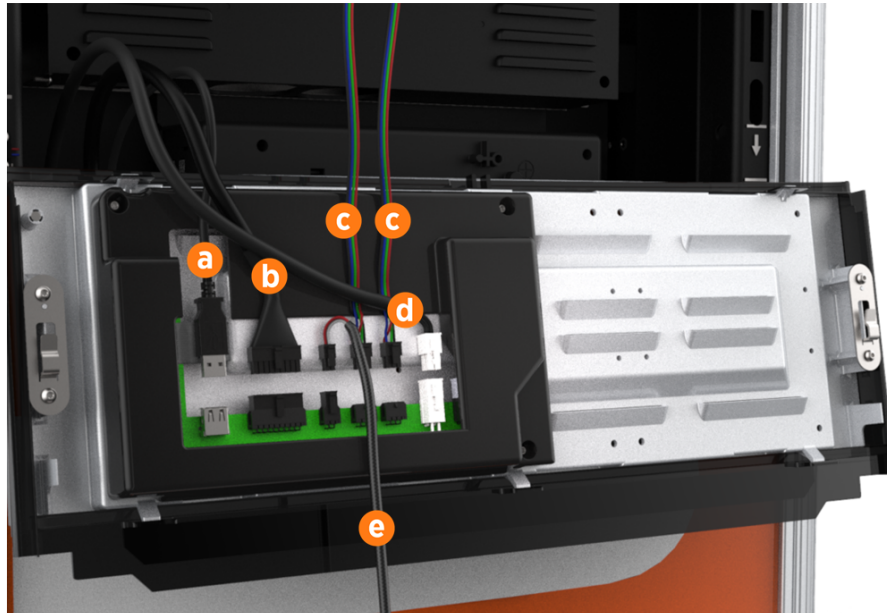




2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



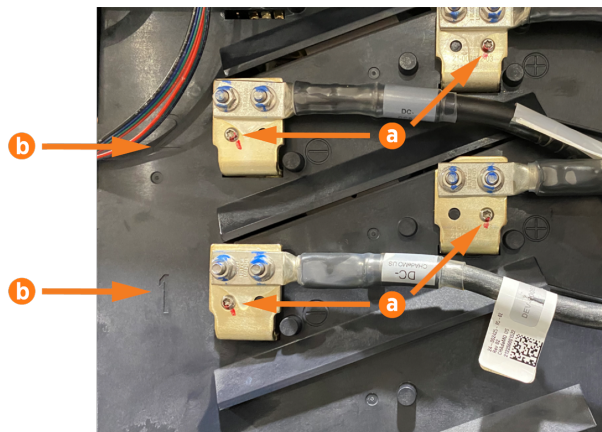
**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Schützbaugruppe entfernen



**WICHTIG:** Nehmen Sie vor der Arbeit ein Foto davon auf, welche Kabellasche in welchen Steckplatz an der Schützbaugruppe gesteckt wird. Die Kabel sind farblich gekennzeichnet (schwarz steht für „positiv“, rot steht für „negativ“). Die Farbkennzeichnungen sind für jeden installierten Ladesteckertyp unterschiedlich. Es ist wichtig, dass die Kabel wieder an ihren ursprünglichen Positionen angebracht werden.

1. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die Schrauben (a), mit denen die Kabellaschen an der Vorderseite der Schützbaugruppe befestigt sind.



- 
2. Entfernen Sie die Kabellaschen, indem Sie sie leicht vor und zurück bewegen, während Sie sie gerade herausziehen, um sie zu lösen.



**NOTE:** Berühren Sie nicht den Kontaktbereich der Lasche. Fassen Sie die Kabellaschen an den Kanten an.

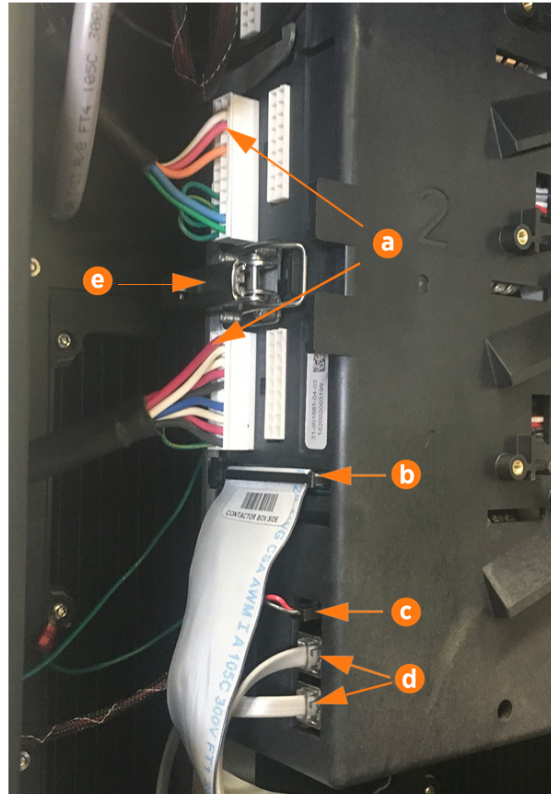


**WICHTIG:** Auf der vorderen Kunststoffabdeckung (b) sind bis zu drei mögliche Steckplätze für Ladestecker (1, 2 und 3) dargestellt. Notieren Sie vor dem Ausbau die Position der einzelnen Kommunikationsstecker. Jedes Kabel muss wieder mit dem ursprünglichen Steckplatz an der Schützbaugruppe verbunden werden. Andernfalls kann die Ladestation oder das Fahrzeug beschädigt werden.

Sollten Sie nicht wissen, welcher der ursprüngliche Steckplatz ist, können Sie das Kabel anhand des auf dem Etikett angegebenen Anschlusstyps mit der Schützbaugruppe verbinden:

- CCS1/CCS2: #2 oder #3
- CHAdeMO: #1 oder #3

3. Entfernen Sie alle Kabel, die an der linken Seite der Schützbaugruppe angeschlossen sind:



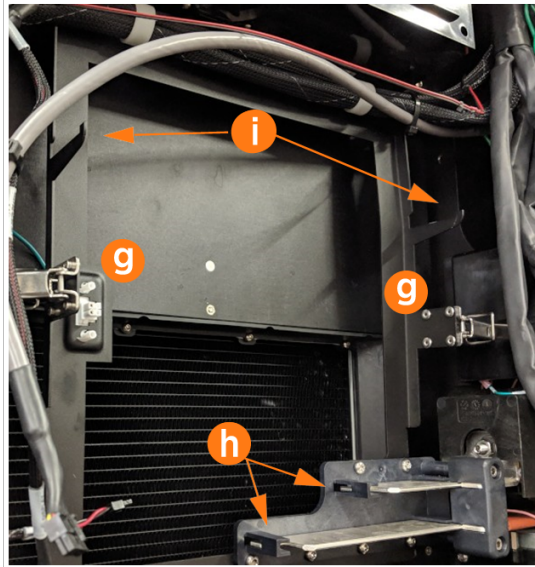
- a. Ladekabelkommunikation (a)
- b. DCC-Kommunikationsbandkabel (b)
- c. 24 V DC-Leistung (c)
- d. CAN-Anschlüsse (d)



**NOTE:** Um das horizontale Flachbandkabel zu entfernen, drücken Sie die Laschen nach außen. Bewegen Sie das Kabel beim Herausziehen vorsichtig nach links und rechts. Jedes Kabel ist für den entsprechenden Stecker kodiert, mit Ausnahme der CAN-Kabel, die austauschbar sind.

4. Öffnen Sie die Sicherungslaschen auf der linken und rechten Seite der Schützkasten-Baugruppe, indem Sie die Verriegelungslasche nach unten drücken und den Hebel (e) anheben.
5. Lösen Sie die Schützbaugruppe von den großen Sammelschienenverbindungen unten (f), indem Sie sie mit beiden Händen unten festhalten und die Baugruppe unter leichtem Hin- und Herbewegen nach außen ziehen.

6. Sobald die Verbindungen der Sammelschiene gelöst sind, ziehen Sie die Baugruppe nach vorne entlang der Tragarme (g) und nehmen Sie sie dann aus der Ladestation heraus.



**NOTE:** Berühren Sie nicht den Kontaktbereich der Lasche. Fassen Sie die Kabellaschen an den Kanten an. Es gibt bis zu drei mögliche Steckplätze für Ladeanschlüsse (auf der vorderen Kunststoffabdeckung als 1, 2 und 3 dargestellt). Notieren Sie vor dem Ausbau die Position der einzelnen Kommunikationsstecker.

## Schützbaugruppe austauschen

1. Stellen Sie vor der Installation sicher, dass die Laschen geöffnet sind und die Schützbaugruppe nicht blockieren.
2. Setzen Sie die Ausrichtungsstifte der Schützbaugruppe auf die Haken der Tragarme auf.
3. Schieben Sie die Schützbaugruppe an den Tragarmen entlang zurück. Drücken Sie gegen die Baugruppe, bis die Sammelschienen vollständig einrasten.



**WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass die Stecker vor dem Drücken ausgerichtet sind. Wenden Sie keine übermäßige Kraft an. Andernfalls können die Stecker beschädigt werden. Ziehen Sie die Schützbaugruppe nach dem Einsetzen vorsichtig nach außen, um durch Ziehen und Drücken sicherzustellen, dass sie fest sitzt.



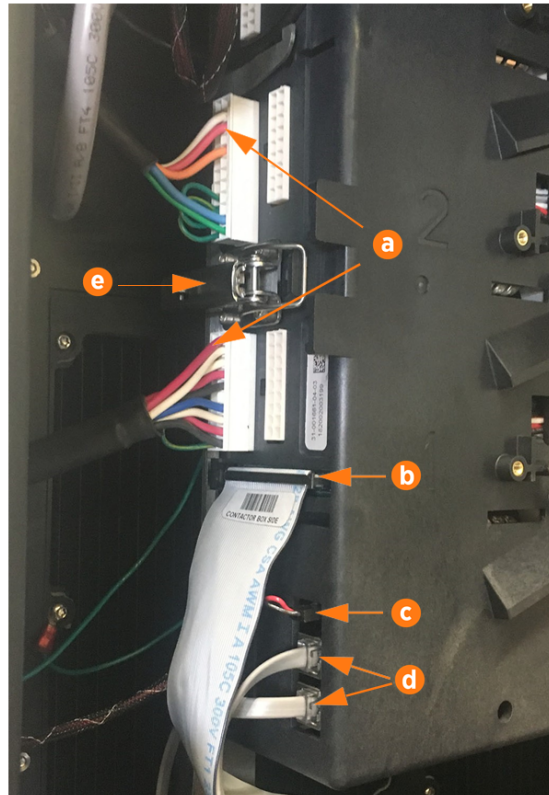
**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass alle Kabel zugänglich sind, ohne dass sie eingeklemmt sind oder unter der Schützbaugruppe festhängen.

4. Befestigen Sie die Verriegelungen auf der rechten und linken Seite der Schützbaugruppe.

5. Schließen Sie alle Kabel auf der linken Seite der Schützbaugruppe wieder an.
6. Wischen Sie die Kontaktflächen aller Kabellaschen mit Isopropylalkohol-Reinigungstüchern ab.
7. Nachdem Sie das Foto der Kabelreihenfolge sorgfältig überprüft haben, drücken Sie jede Kabellasche in den entsprechenden Schlitz. Stellen Sie sicher, dass sich der Kunststoff-Führungsstift vollständig auf einer Höhe mit der Oberfläche der Kabellasche befindet.
8. Ziehen Sie die Schraube an jeder Kabellasche mit einem Torx-Schraubendreher T20 wieder fest. Ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 2,8 Nm (25 in-lb) an.



9. Verstauen Sie das überschüssige Schützkabel seitlich im Gehäuse nach unten hin, damit es später nicht beim Anbringen der Abdeckung stört.



- a. Ladekabelkommunikation
- b. DCC-Kommunikationsband



**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel mit der Kerbe in der Buchse übereinstimmt.

- c. 24 V Gleichstrom
- d. CAN-Anschlüsse (austauschbar)



**NOTE:** Befestigen Sie den Steckerkörper am entsprechenden Stecker auf der Schützbaugruppe, und stellen Sie sicher, dass die Laschen geöffnet sind. Während des Anschlusses schließen sich die Einstecklaschen automatisch auf dem Steckergehäuse.

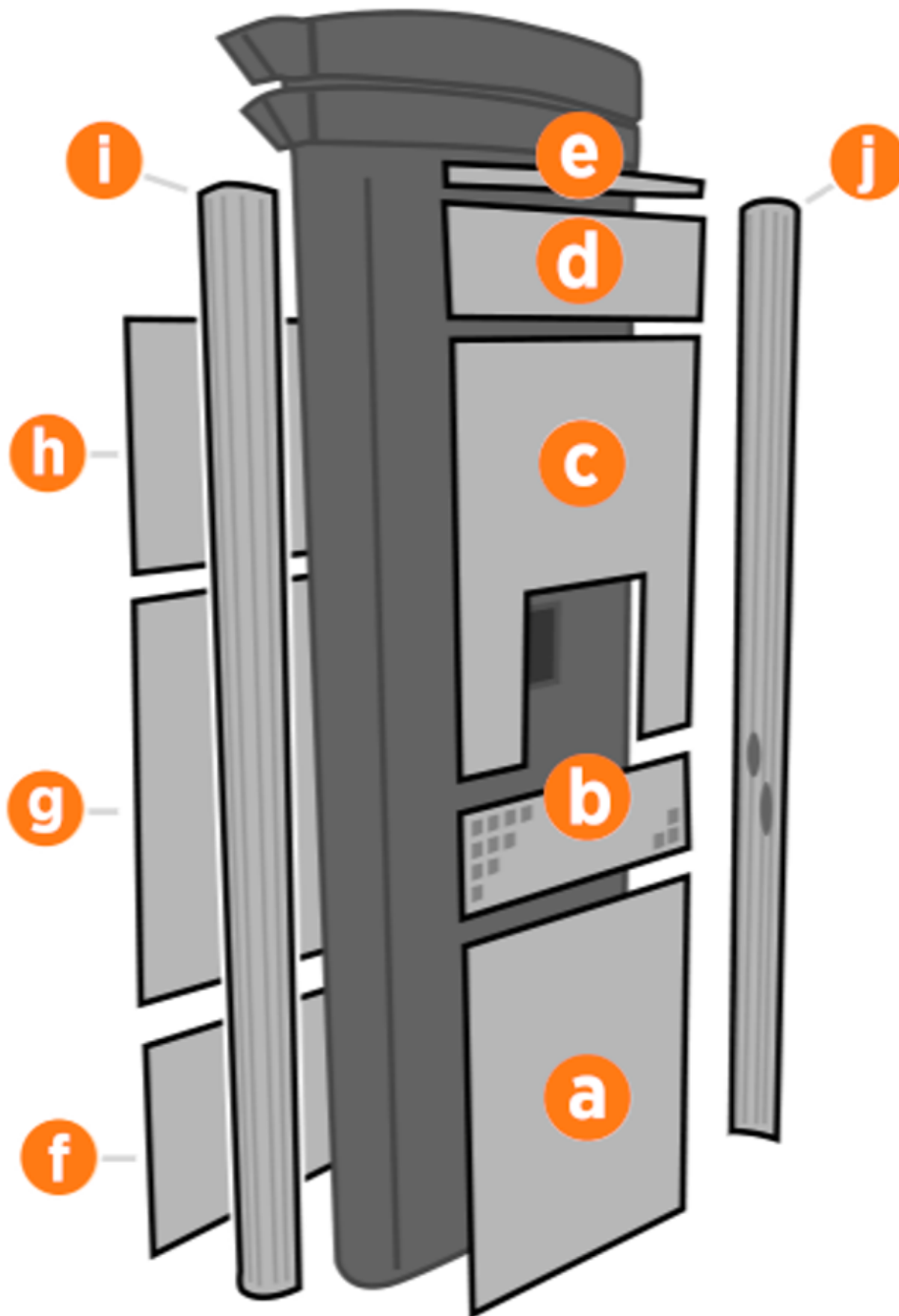
**FÜHREN SIE DIE WEITER OBEN GENANNTE SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE VORDERE ABDECKUNG OBEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN WIEDER EINZUSETZEN.**

## Schalten Sie die Ladestation ein



Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende

- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung
- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

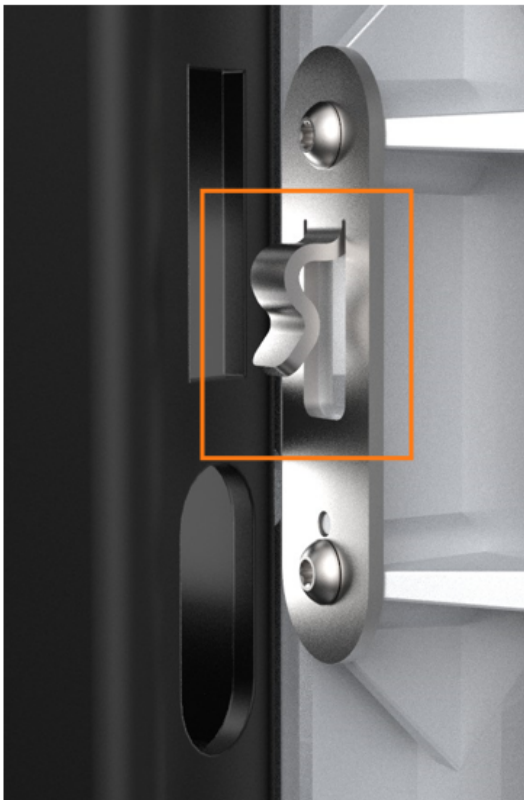
# Linkes Profil austauschen 8

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um das linke Profil auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-SIDEPANEL-LH-F
- Stirnlampe
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitz aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Leuchtbalken entfernen

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## LED-Display entfernen

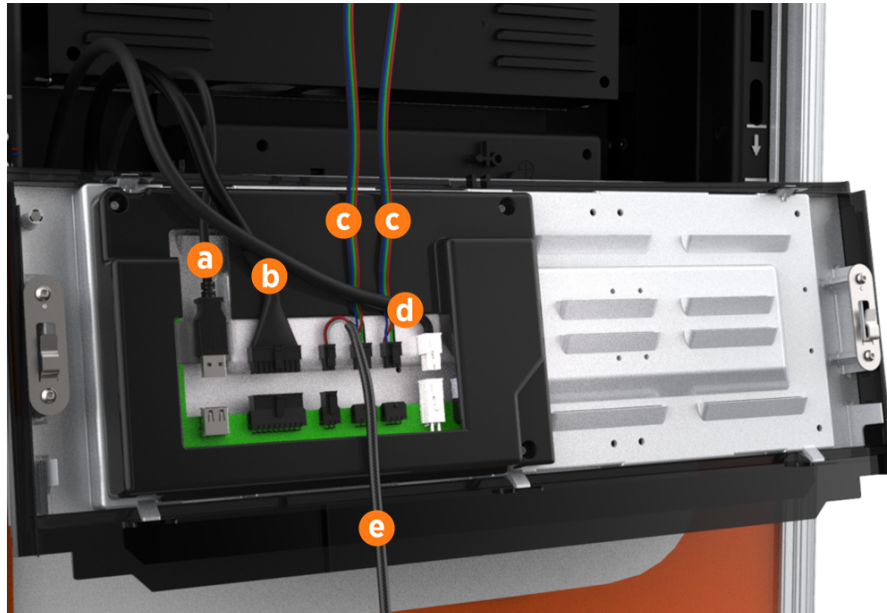
- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen





1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.





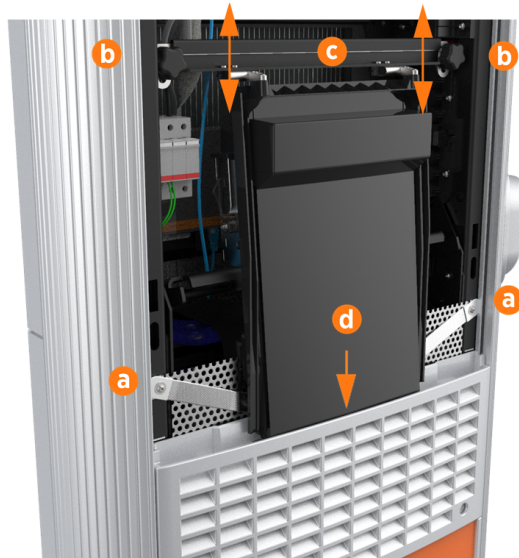
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.

- 
3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

1. Trennen Sie die zwei Näherungssensorleitungen von den Steckern an der Unterseite des Touchscreens und dem Kabelführungsring. Verschieben Sie die Näherungssensorleitungen so, dass sie vor der mittleren Lüftungsabdeckung hängen.



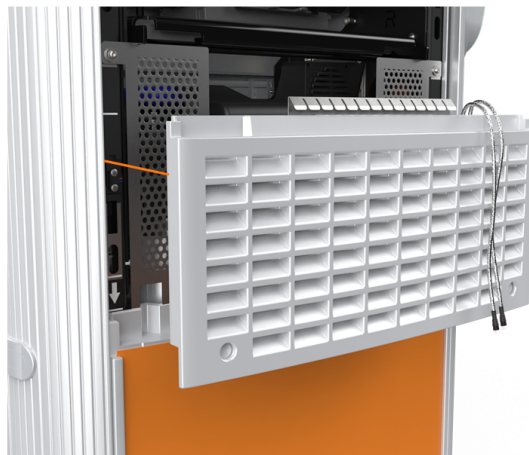
**NOTE:** Verbinden Sie beim Wiedereinbau die Kabel des Näherungssensors mit den entsprechenden Anschlüssen: linkes Kabel zum linken Port und rechtes Kabel zum rechten Port. Führen Sie überschüssige Leitungslängen durch den rechten Kabelführungsring unter dem Touchscreen, um zu verhindern, dass sie in den Abdeckungen eingeklemmt werden.



2. Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie sie mit beiden Händen fest nach oben ziehen, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Steckplätzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Verlegen Sie beim Wiedereinbau beide Kabel unter der Blechkante, sodass sie vor der Verkleidung auf der rechten Seite hängen (wenn Sie vor der Ladestation stehen).



**VORSICHT:** Die Rippen an der Rückseite der mittleren Entlüftungsplatte sind scharf. Seien Sie bei der Handhabung der Abdeckung vorsichtig.

## Vordere Abdeckung unten entfernen

Entfernen Sie die vordere Abdeckung unten, indem Sie die Verkleidung unten anheben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitten am Rahmen der Express 250 zu lösen.

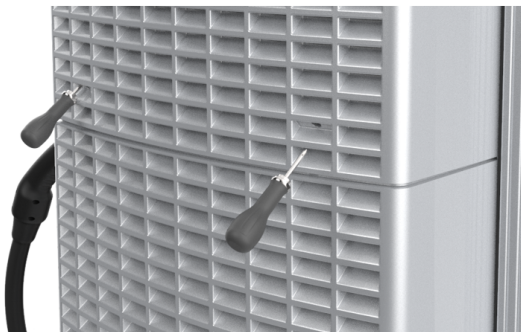


**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass die Abdeckung dabei die Dichtungen an den Innenkanten der Seitenprofile nicht einreißt oder bricht.



## Rückseitige Abdeckung oben entfernen

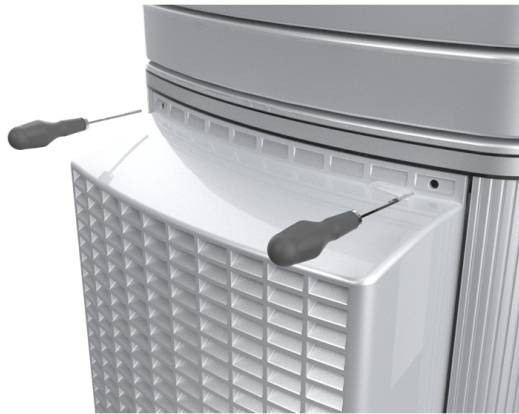
1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



## Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen

Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Stellen Sie bei älteren Ladestationen sicher, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.



**WICHTIG:** An den Seiten des Rahmens verlegte Kabel mit kleinem Querschnitt könnten beschädigt werden, wenn sie sich in den Laschen der Verkleidung verfangen. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

## Rückseitige Abdeckung unten entfernen

Ziehen Sie die Platte mit beiden Händen vorsichtig nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 lösen.

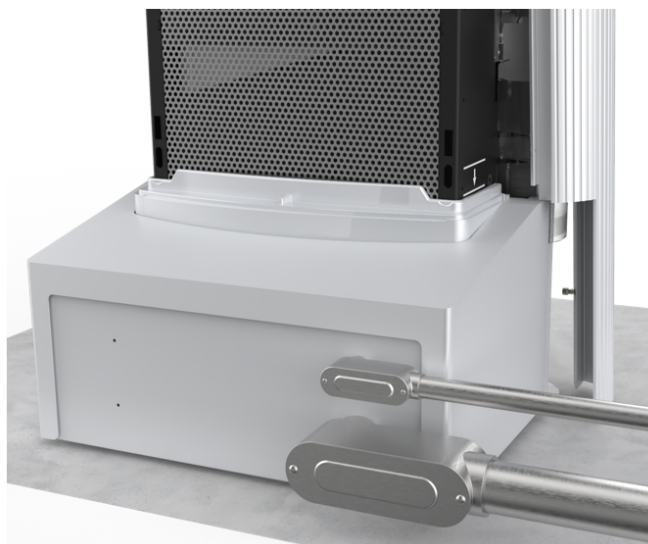


**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.





**WICHTIG:** Die Profile zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche (Surface Conduit Entry, SCE) können zu Installations- und Wartungszwecken entfernt werden, ohne dass die SCE-Abdeckung oder die hintere untere Abdeckung entfernt werden muss. Wenn jedoch die hintere untere Platte entfernt werden muss, nehmen Sie zuerst die SCE-Abdeckung ab und lösen dann die seitlichen Schrauben am Sockel der Box. Weitere Einzelheiten finden Sie im Leitfaden zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche bei Express 250-Ladestationen in der ChargePoint University: [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers)



## Öffnen der Halterungen des Power Module (Erdungsbänder)



**NOTE:** Wenn die Ladestation über EMI-Abschirmungen anstatt über Erdungsbänder verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(EMI-](#)





Abschirmungen).

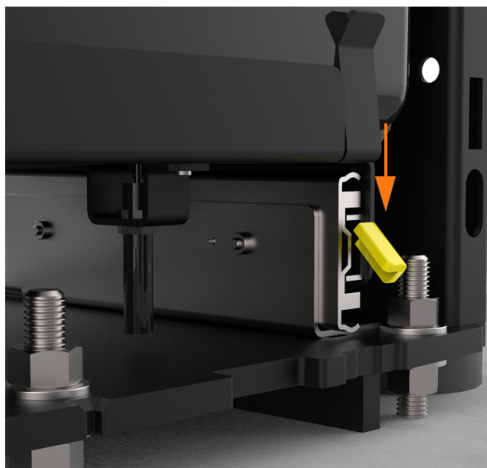
1. Verwenden Sie einen Torx-Schraubendreher T25, um die vorderen und hinteren M5-Schrauben und Unterlegscheiben zu entfernen, mit denen die Erdungsbänder der Power Module-Halterung (a) und des Power Module (b) am Rahmen der Express 250 befestigt sind (insgesamt acht Schrauben). Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



2. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.



3. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.

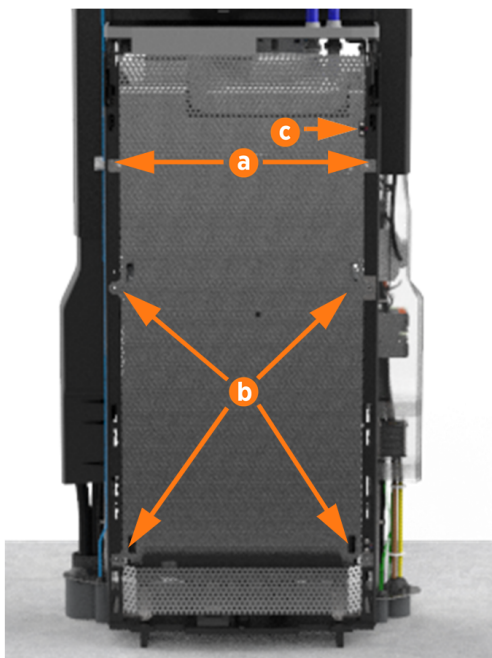


## Öffnen der Halterungen des Power Module (EMI-Abschirmungen)



**NOTE:** Falls die Ladestation über Erdungsbänder anstatt über EMI-Abschirmungen verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(Erdungsbänder\)](#).

1. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die beiden oberen Schrauben und Unterlegscheiben von der hinteren EMI-Abschirmung (a).



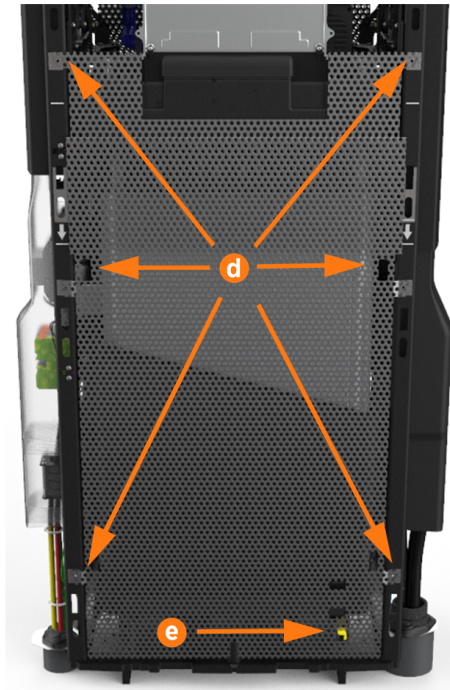
2. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die insgesamt 4 Schrauben und Unterlegscheiben in der Mitte sowie an der Unterseite von der hinteren EMI-Abschirmung (b). Die hintere Schutzabdeckung kann in einem oder zwei Teilen angebracht sein. Bewahren Sie alle Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



**NOTE:** Stellen Sie bei der Neuinstallation Folgendes sicher:

- Die Aussparung an der Längsseite muss sich auf der rechten Seite (c) befinden, sodass das Sensorkabel frei bleibt.
- Der Ablaufschlauch und die Verschlussklappe des Kühlcontrollers müssen sich innerhalb der EMI-Abschirmung befinden.

3. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die sechs T25-Schrauben und Unterlegscheiben von der vorderen EMI-Abschirmung (d).

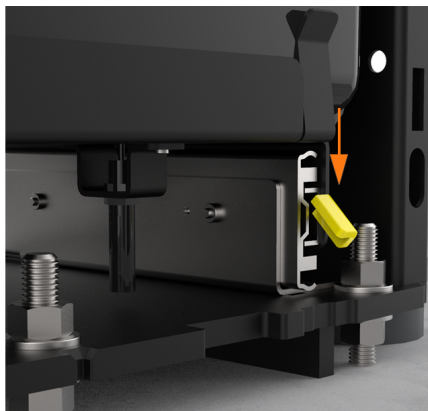


**NOTE:** Positionieren Sie beim Wiedereinbau den unteren Ausschnitt über der gelben Entriegelung (e).

4. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.

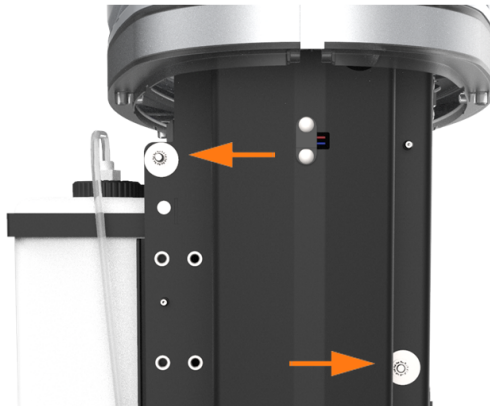
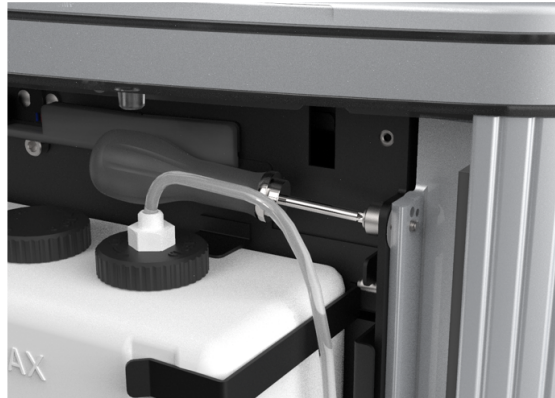


5. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.



## Linkes Profil entfernen

1. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und lösen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben mit dem mitgelieferten Torx-Schraubendreher T25.

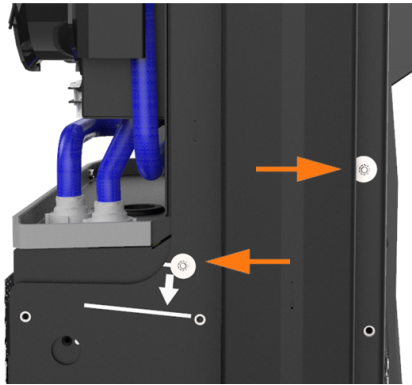


### NOTE:

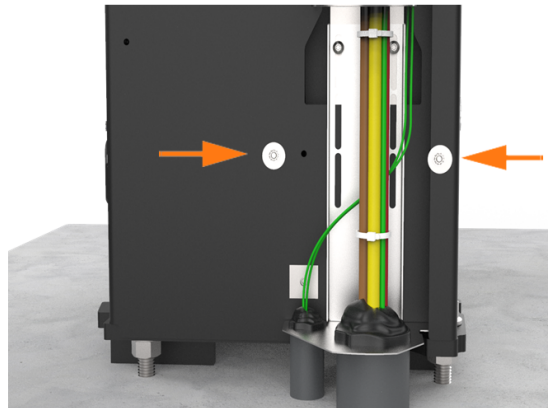


- Auf den Bildern sind die Positionen der Schrauben von außen zu sehen. Der Zugang zu den Befestigungselementen ist auf der Innenseite des Rahmens möglich.
- Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

2. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren unverlierbaren Schrauben zu lösen, während sich der Leistungsmodul-Mechanismus noch in geschlossener Position befindet.



3. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden unteren unverlierbaren Schrauben zu lösen.



4. Neigen Sie den unteren Teil des Profils leicht nach außen, um seine Oberkante unter der Unterkante des Leuchtbalkens hervorzuziehen. Heben Sie das Profil von den am Rahmen zur Fixierung des Profils angebrachten Führungsstiften.



5. Entfernen Sie das vorhandene Profil von der Ladestation.



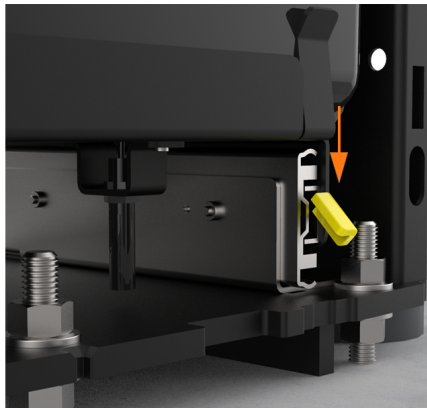
## Linkes Profil austauschen

1. Neigen Sie das linke Profil leicht und schieben Sie seine Oberkante unter die Unterkante des Leuchtbalkens. Richten Sie die Löcher des Profils mit den Führungsstiften auf jeder Seite des Rahmens der Express 250 aus. Dadurch wird das Profil vorübergehend an Ort und Stelle gehalten.
2. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und befestigen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben locker mit dem mitgelieferten T25-Torx-Schraubendreher.

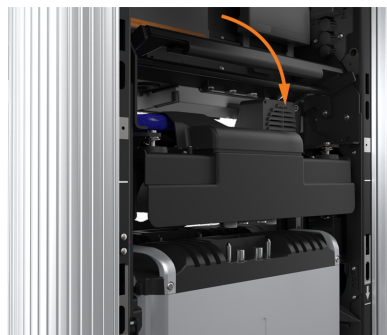


**NOTE:** Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

3. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um als Nächstes die beiden unteren Schrauben locker zu befestigen. Die Halterungen des Leistungsmoduls dürfen sich nicht im Inneren der Ladestation befinden, damit die unteren Schrauben zugänglich sind.
4. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren Schrauben direkt über dem Mechanismus des Leistungsmoduls lose zu befestigen. Die mittleren Schrauben sind besser zugänglich, wenn sich der Griff des Mechanismus des Powermoduls in der Position „Geschlossen“ (unten) befindet.
5. Ziehen Sie alle Schrauben des linken Profils fest.
6. Drücken und halten Sie unten rechts an der Express 250 die gelbe Entriegelung, während Sie das Fach für das Power Module in die Station schieben, bis es einrastet.

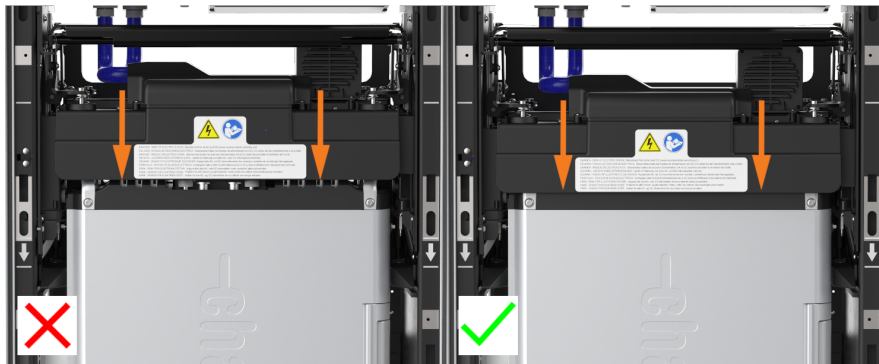


7. Drücken Sie die Entriegelungsstange des Power-Module-Mechanismus mit beiden Händen gegen den Flansch und senken Sie sie auf halbe Höhe ab, um die Ausrichtung mit allen Anschlüssen und Führungen zu prüfen.





8. Senken Sie den Leistungsmodul-Mechanismus ab, bis Sie ein Klicken hören, wenn der Mechanismus einrastet. Stellen Sie sicher, dass der Mechanismus vollständig mit allen Anschlüssen des Leistungsmoduls verbunden ist. Der Leistungsmodul-Mechanismus sollte die Stege an der oberen Kante des Leistungsmoduls vollständig abdecken.



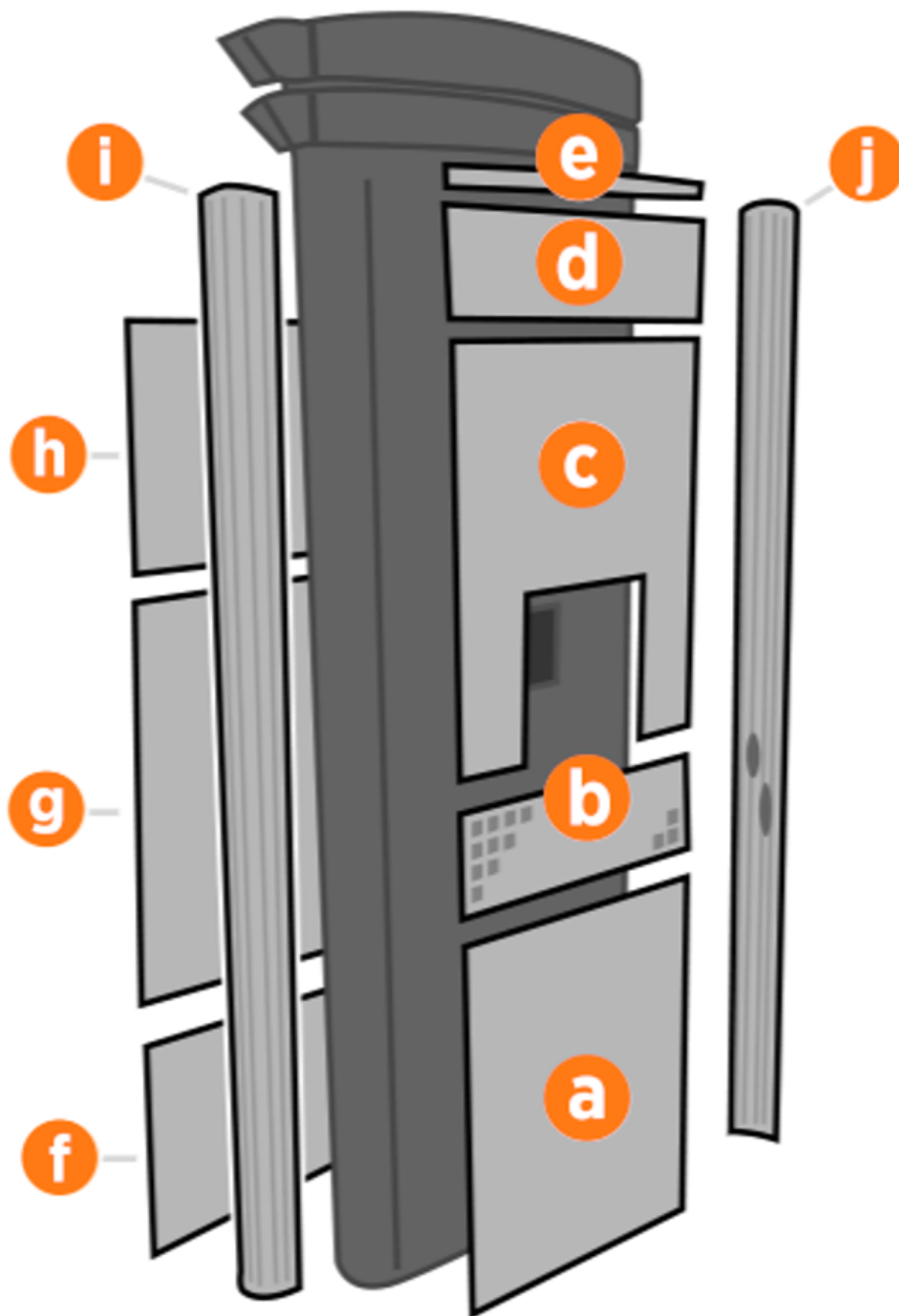
Wenn der Mechanismus nicht einrastet, heben Sie ihn erneut an und schieben Sie die Leistungsmodule zur Neuausrichtung nach hinten in die Station. Versuchen Sie es dann erneut. Wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE EMI-ABSCHIRMUNG (FALLS ZUTREFFEND); DIE RÜCKWÄRTIGEN ABDECKUNGEN, DIE VORDEREN ABDECKUNGEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN AUSZUTAUŠCHEN.**

## Ladestation einschalten

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

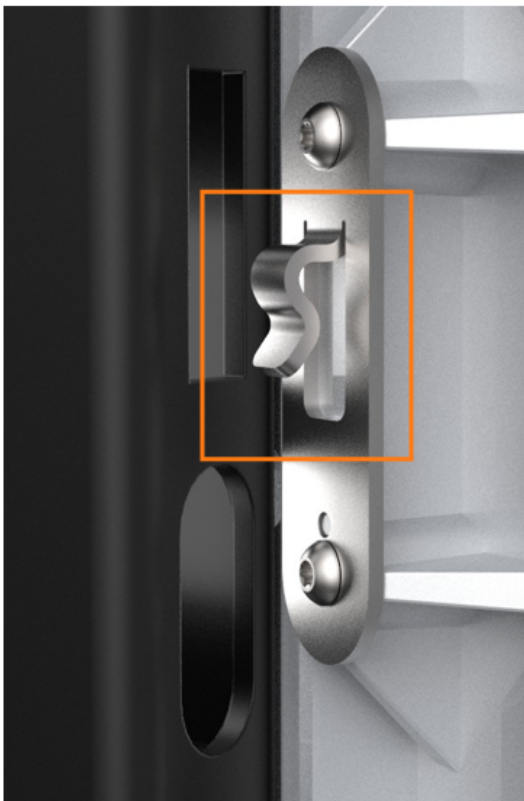
## Rechtes Profil austauschen 9

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um das rechte Profil auszutauschen:

### Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
- Stirnlampe
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- 8-mm-Steckschlüssel (5/16 Zoll)
- Kleiner Flachkopfschraubendreher

### Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGEGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Leuchtbalken entfernen

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## LED-Display entfernen

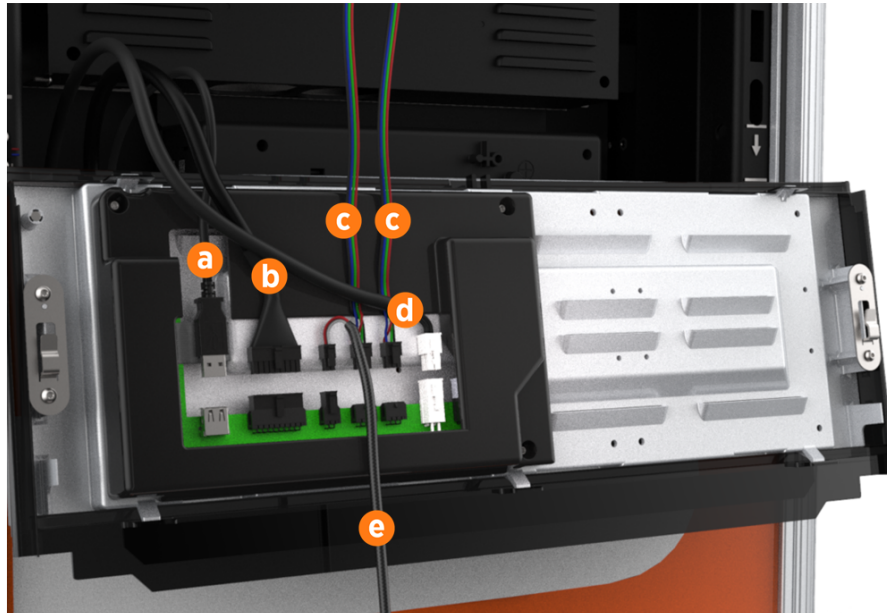
- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen





1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



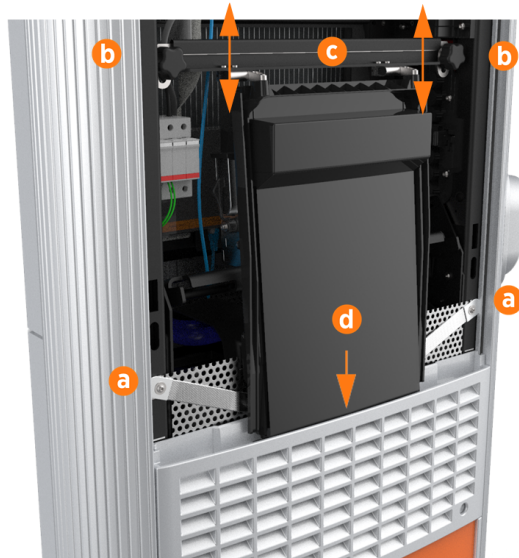
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.

- 
3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

1. Trennen Sie die zwei Näherungssensorleitungen von den Steckern an der Unterseite des Touchscreens und dem Kabelführungsring. Verschieben Sie die Näherungssensorleitungen so, dass sie vor der mittleren Lüftungsabdeckung hängen.



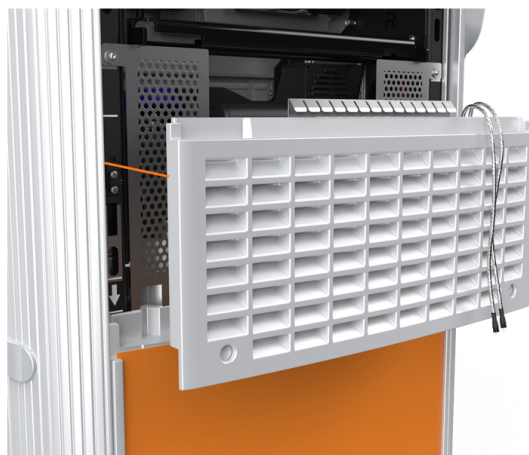
**NOTE:** Verbinden Sie beim Wiedereinbau die Kabel des Näherungssensors mit den entsprechenden Anschlüssen: linkes Kabel zum linken Port und rechtes Kabel zum rechten Port. Führen Sie überschüssige Leitungslängen durch den rechten Kabelführungsring unter dem Touchscreen, um zu verhindern, dass sie in den Abdeckungen eingeklemmt werden.



2. Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie sie mit beiden Händen fest nach oben ziehen, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Steckplätzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Verlegen Sie beim Wiedereinbau beide Kabel unter der Blechkante, sodass sie vor der Verkleidung auf der rechten Seite hängen (wenn Sie vor der Ladestation stehen).



**VORSICHT:** Die Rippen an der Rückseite der mittleren Entlüftungsplatte sind scharf. Seien Sie bei der Handhabung der Abdeckung vorsichtig.

## Vordere Abdeckung unten entfernen

Entfernen Sie die vordere Abdeckung unten, indem Sie die Verkleidung unten anheben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzten am Rahmen der Express 250 zu lösen.

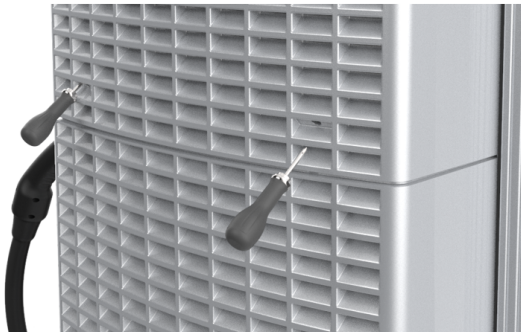


**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass die Abdeckung dabei die Dichtungen an den Innenkanten der Seitenprofile nicht einreißt oder bricht.



## Rückseitige Abdeckung oben entfernen

1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



## Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen

Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Stellen Sie bei älteren Ladestationen sicher, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.





**WICHTIG:** An den Seiten des Rahmens verlegte Kabel mit kleinem Querschnitt könnten beschädigt werden, wenn sie sich in den Laschen der Verkleidung verfangen. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

## Rückseitige Abdeckung unten entfernen

Ziehen Sie die Platte mit beiden Händen vorsichtig nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 lösen.

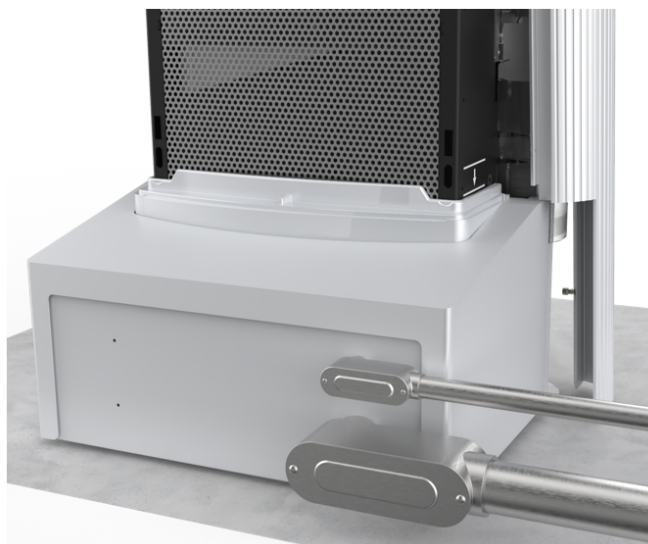


**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.





**WICHTIG:** Die Profile zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche (Surface Conduit Entry, SCE) können zu Installations- und Wartungszwecken entfernt werden, ohne dass die SCE-Abdeckung oder die hintere untere Abdeckung entfernt werden muss. Wenn jedoch die hintere untere Platte entfernt werden muss, nehmen Sie zuerst die SCE-Abdeckung ab und lösen dann die seitlichen Schrauben am Sockel der Box. Weitere Einzelheiten finden Sie im Leitfaden zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche bei Express 250-Ladestationen in der ChargePoint University: [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers)



## Öffnen der Halterungen des Power Module (Erdungsbänder)



**NOTE:** Wenn die Ladestation über EMI-Abschirmungen anstatt über Erdungsbänder verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(EMI-](#)

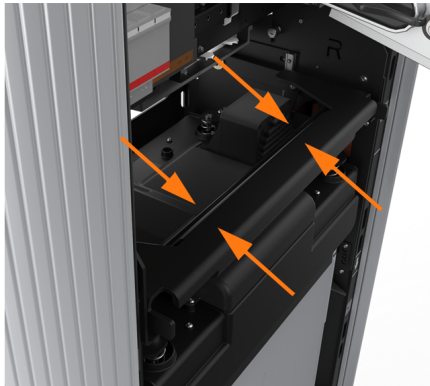


Abschirmungen).

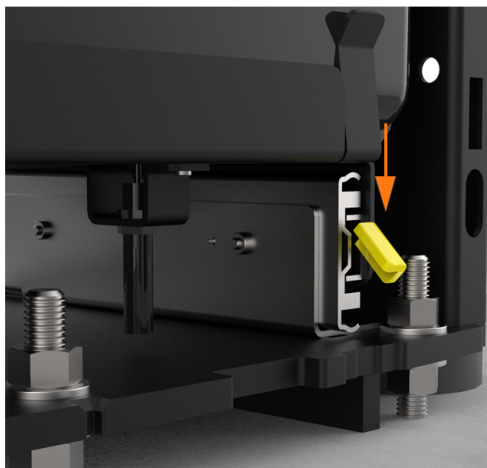
1. Verwenden Sie einen Torx-Schraubendreher T25, um die vorderen und hinteren M5-Schrauben und Unterlegscheiben zu entfernen, mit denen die Erdungsbänder der Power Module-Halterung (a) und des Power Module (b) am Rahmen der Express 250 befestigt sind (insgesamt acht Schrauben). Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



2. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.



3. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.

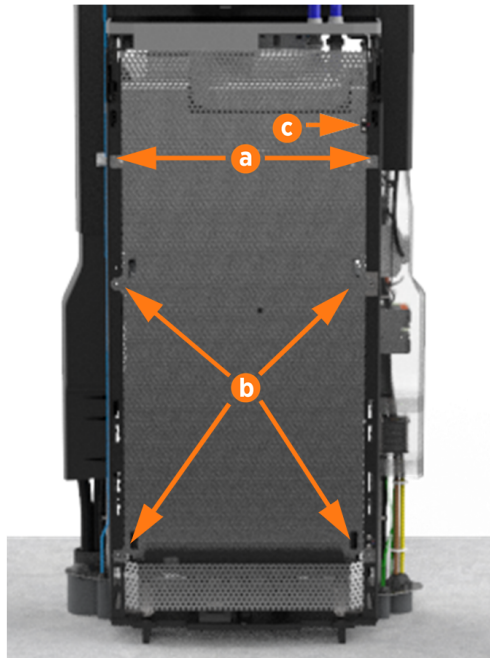


## Öffnen der Halterungen des Power Module (EMI-Abschirmungen)



**NOTE:** Falls die Ladestation über Erdungsbänder anstatt über EMI-Abschirmungen verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(Erdungsbänder\)](#).

1. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die beiden oberen Schrauben und Unterlegscheiben von der hinteren EMI-Abschirmung (a).



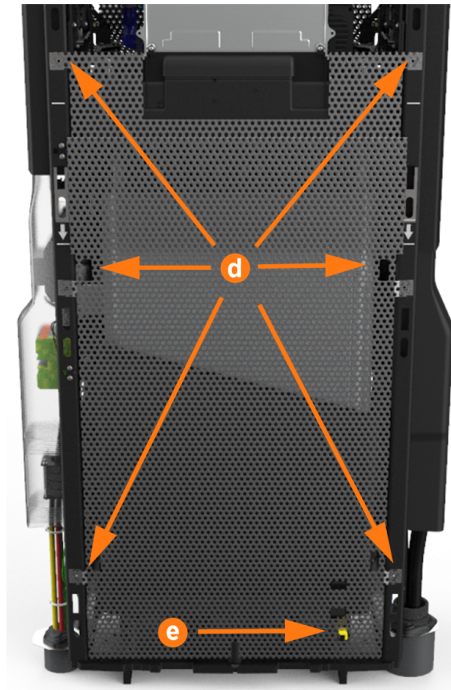
2. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die insgesamt 4 Schrauben und Unterlegscheiben in der Mitte sowie an der Unterseite von der hinteren EMI-Abschirmung (b). Die hintere Schutzabdeckung kann in einem oder zwei Teilen angebracht sein. Bewahren Sie alle Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



**NOTE:** Stellen Sie bei der Neuinstallation Folgendes sicher:

- Die Aussparung an der Längsseite muss sich auf der rechten Seite (c) befinden, sodass das Sensorkabel frei bleibt.
- Der Ablaufschlauch und die Verschlussklappe des Kühlcontrollers müssen sich innerhalb der EMI-Abschirmung befinden.

3. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die sechs T25-Schrauben und Unterlegscheiben von der vorderen EMI-Abschirmung (d).

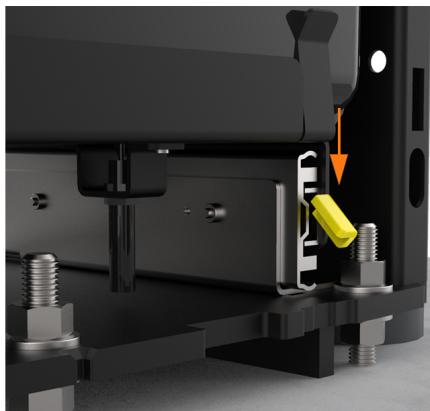


**NOTE:** Positionieren Sie beim Wiedereinbau den unteren Ausschnitt über der gelben Entriegelung (e).

4. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.



5. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.

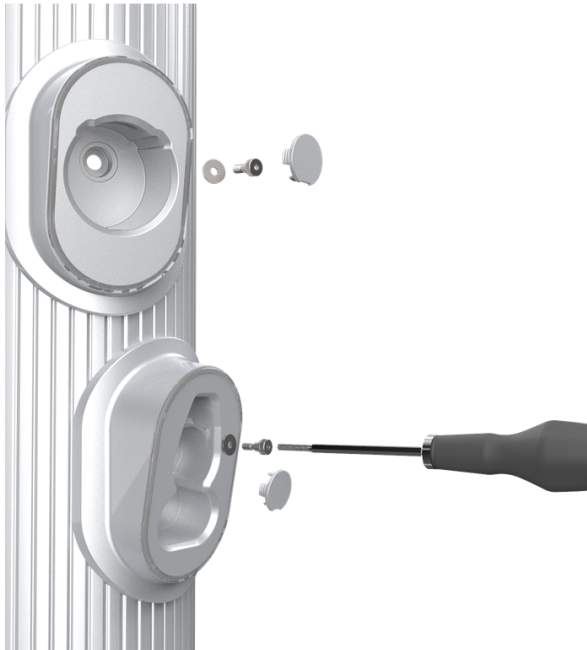


## Entfernen des rechten Profils

1. Entfernen Sie die Ladekabel aus dem jeweiligen Holster und legen Sie sie vorsichtig auf einer gepolsterten Oberfläche beiseite.



2. Setzen Sie einen kleinen Flachkopfschraubendreher in die Kerbe an jeder Kunststoffkappe ein, um sie aus der Öffnung der Holsterschraube zu entfernen.
3. Verwenden Sie dazu einen Torx-Schraubendreher T25, um die gummierte Unterlegscheibe und die M5-Ansatzschraube zu entfernen. Legen Sie sie zur Wiederverwendung beiseite.



4. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und lösen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben mit dem mitgelieferten Torx-Schraubendreher T25.

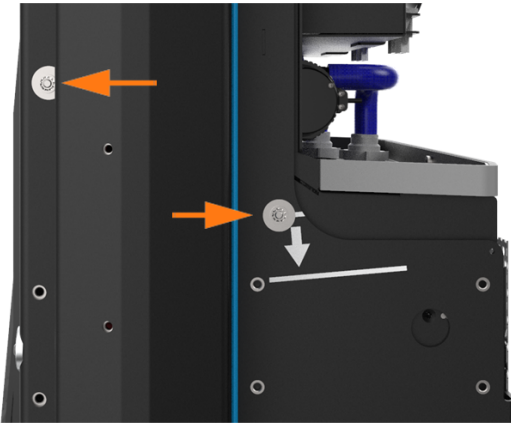


**NOTE:** Auf den Bildern sind die Positionen der Schrauben von außen zu sehen. Der Zugang zu den Befestigungselementen ist auf der Innenseite des Rahmens möglich.

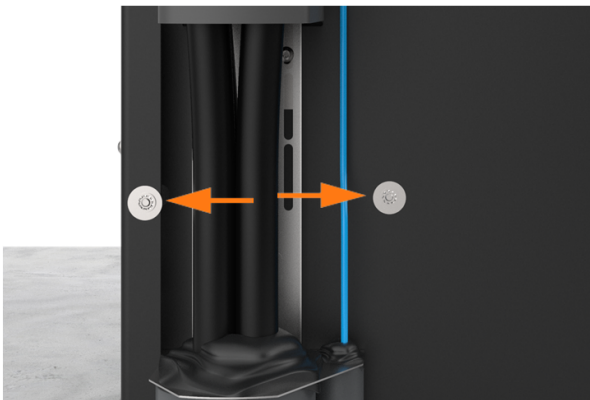


**NOTE:** Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

5. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren unverlierbaren Schrauben zu lösen, während sich der Leistungsmodul-Mechanismus noch in geschlossener Position befindet.



6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden unteren unverlierbaren Schrauben zu lösen.



7. Neigen Sie den unteren Teil des Profils leicht nach außen, um seine Oberkante unter der Unterkante des Leuchtbalkens hervorzuziehen. Heben Sie das Profil von den am Rahmen zur Fixierung des Profils angebrachten Führungsstiften.



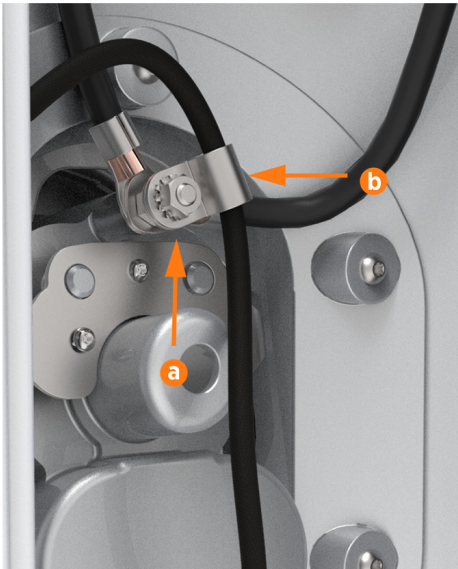
8. Trennen Sie das kürzeste Kabel vom oberen Holster.
9. Trennen Sie das nächstlängere Kabel vom unteren Holster.





**WICHTIG:** Überprüfen Sie beim Wiedereinbau, ob diese Anschlüsse richtig sitzen. Das System funktioniert sonst nicht.

10. Suchen Sie die P-Schelle, die an einem der Holster befestigt ist (am oberen oder unteren Holster, variiert je nach Produktversion).
11. Entfernen Sie die Komponenten der P-Schelle vom Profilholster:
  - Generation 1, mit Schraube befestigt: Entfernen Sie die Schraube und alle zugehörigen Komponenten mit einem T25-Torx-Schraubendreher. Achten Sie sorgfältig auf die Reihenfolge der Komponenten.
  - Generation 2, mit Mutter (a) befestigt: Verwenden Sie einen 8-mm-(5/16 Zoll)-Steckschlüssel um ausschließlich die Mutter und die P-Schelle zu entfernen.
12. Entfernen Sie das abgeschirmte Holsterkabel von der Öffnung in der P-Schelle (b).
13. Entfernen Sie das vorhandene Profil von der Ladestation.



## Rechtes Profil austauschen

1. Neigen Sie das rechte Profil leicht und schieben Sie seine Oberkante unter die Unterkante des Leuchtbalkens. Richten Sie die Löcher des Profils mit den Führungsstiften auf jeder Seite des Rahmens der Express 250 aus. Dadurch wird das Profil vorübergehend an Ort und Stelle gehalten.
2. Verwenden Sie entweder einen T25-Torx-Schraubendreher (1. Generation) oder einen 8-mm-Steckschlüssel (5/16 Zoll) (2. Generation), um das abgeschirmte Halterungskabel und die Komponenten der P-Schelle an der Profilhalterung zu installieren.
3. Verbinden Sie das längste Kabel mit der unteren Halterung und das kürzeste Kabel mit der oberen Halterung.



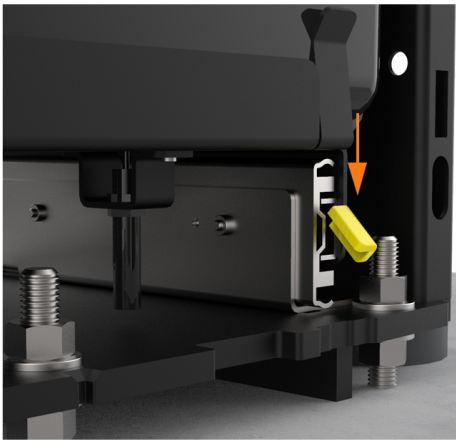
**NOTE:** Überprüfen Sie, ob die Verbindungen richtig sitzen. Das System funktioniert sonst nicht.

4. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und befestigen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben locker mit dem mitgelieferten T25-Torx-Schraubendreher.



**NOTE:** Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

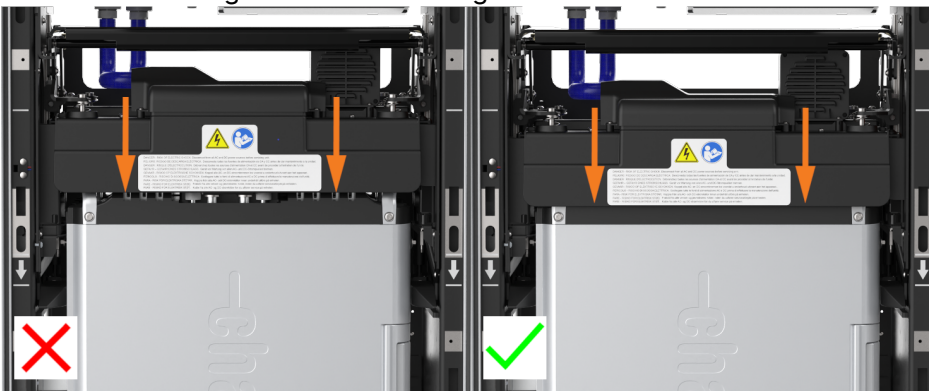
5. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um als Nächstes die beiden unteren Schrauben locker zu befestigen. Die Halterungen des Leistungsmoduls dürfen sich nicht im Inneren der Ladestation befinden, damit die unteren Schrauben zugänglich sind.
6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren Schrauben direkt über dem Mechanismus des Leistungsmoduls lose zu befestigen. Die mittleren Schrauben sind besser zugänglich, wenn sich der Griff des Mechanismus des Powermoduls in der Position „Geschlossen“ (unten) befindet.
7. Ziehen Sie alle Schrauben des rechten Profils fest.
8. Drücken und halten Sie unten rechts an der Express 250 die gelbe Entriegelung, während Sie das Fach für das Power Module in die Station schieben, bis es einrastet.



9. Drücken Sie die Entriegelungsstange des Power-Module-Mechanismus mit beiden Händen gegen den Flansch und senken Sie sie auf halbe Höhe ab, um die Ausrichtung mit allen Anschlüssen und Führungen zu prüfen.



10. Senken Sie den Leistungsmodul-Mechanismus ab, bis Sie ein Klicken hören, wenn der Mechanismus einrastet. Stellen Sie sicher, dass der Mechanismus vollständig mit allen Anschlüssen des Leistungsmoduls verbunden ist. Der Leistungsmodul-Mechanismus sollte die Stege an der oberen Kante des Leistungsmoduls vollständig abdecken.



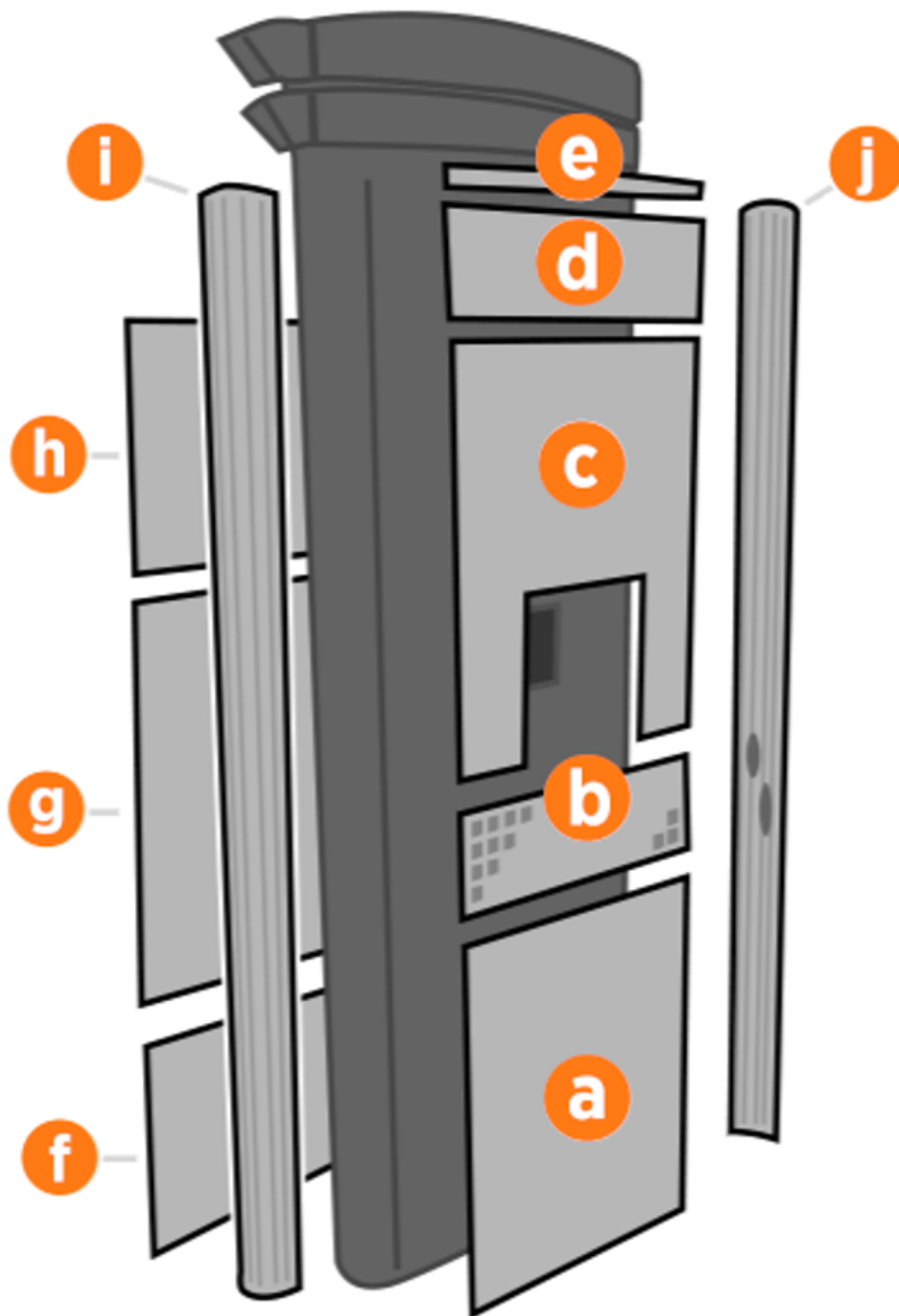
Wenn der Mechanismus nicht einrastet, heben Sie ihn erneut an und schieben Sie die Leistungsmodule zur Neuausrichtung nach hinten in die Station. Versuchen Sie es dann erneut. Wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE EMI-ABSCHIRMUNG (FALLS ZUTREFFEND); DIE RÜCKWÄRTIGEN ABDECKUNGEN, DIE VORDEREN ABDECKUNGEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN AUSZUTAUŠCHEN.**

## **Ladestation einschalten**

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

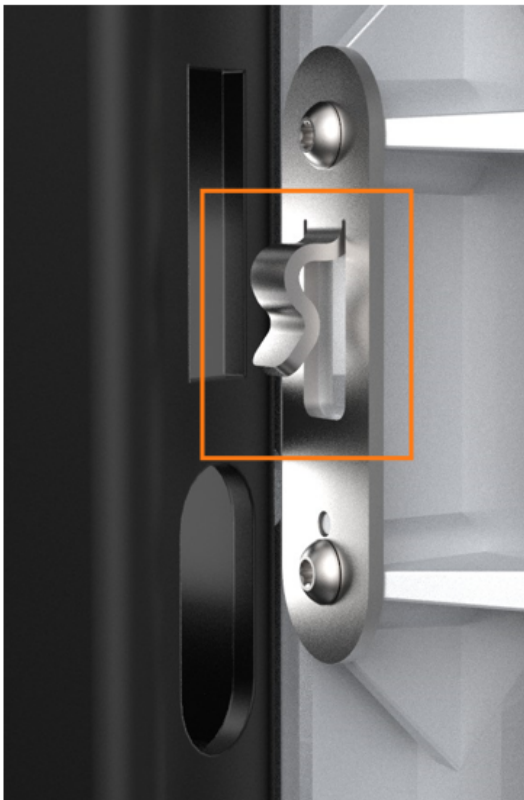
# Frontabdeckung austauschen 10

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Frontabdeckung auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-FRONT-PANELS-F
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Stehleiter
- Stirnlampe

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitz aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Entfernen Sie den Leuchtbalken

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.





2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## Entfernen Sie das LED-Display

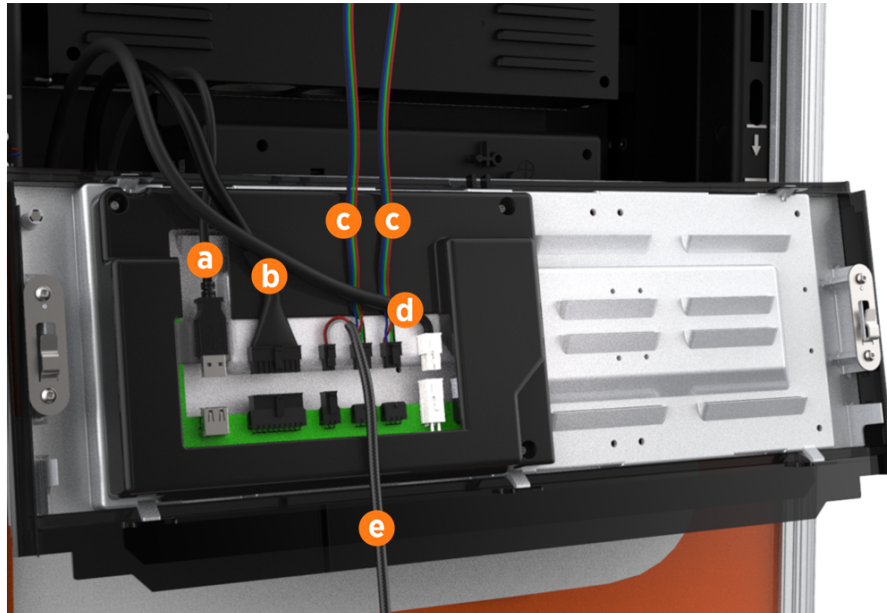
- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



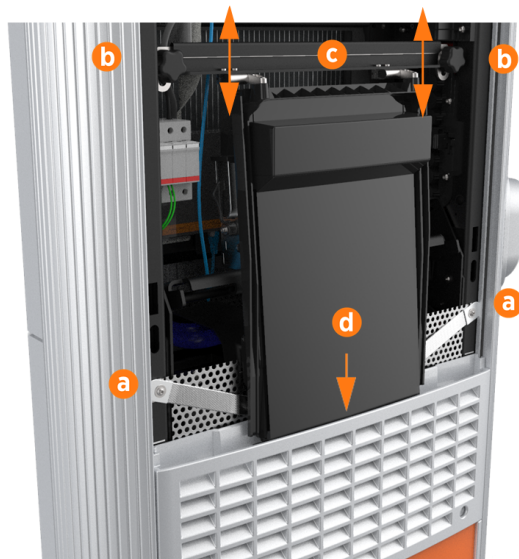
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.

- 
3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

1. Trennen Sie die zwei Näherungssensorleitungen von den Steckern an der Unterseite des Touchscreens und dem Kabelführungsring. Verschieben Sie die Näherungssensorleitungen so, dass sie vor der mittleren Lüftungsabdeckung hängen.



**NOTE:** Verbinden Sie beim Wiedereinbau die Kabel des Näherungssensors mit den entsprechenden Anschlüssen: linkes Kabel zum linken Port und rechtes Kabel zum rechten Port. Führen Sie überschüssige Leitungslängen durch den rechten Kabelführungsring unter dem Touchscreen, um zu verhindern, dass sie in den Abdeckungen eingeklemmt werden.





2. Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie sie mit beiden Händen fest nach oben ziehen, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Steckplätzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Verlegen Sie beim Wiedereinbau beide Kabel unter der Blechkante, sodass sie vor der Verkleidung auf der rechten Seite hängen (wenn Sie vor der Ladestation stehen).



**VORSICHT:** Die Rippen an der Rückseite der mittleren Entlüftungsplatte sind scharf. Seien Sie bei der Handhabung der Abdeckung vorsichtig.

## Vordere Abdeckung unten entfernen

Entfernen Sie die vordere Abdeckung unten, indem Sie die Verkleidung unten anheben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass die Abdeckung dabei die Dichtungen an den Innenkanten der Seitenprofile nicht einreißt oder bricht.



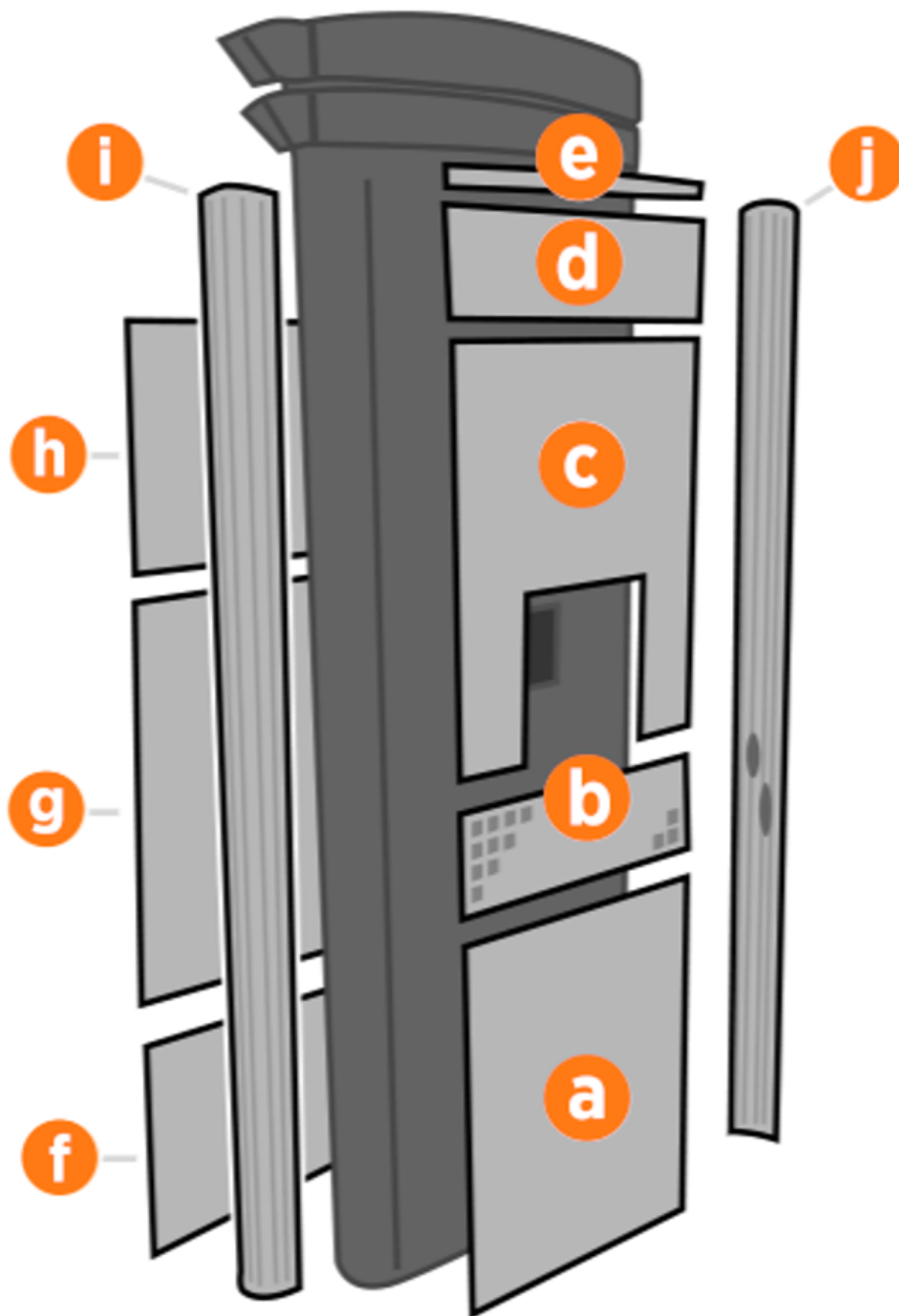


**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE AUS, UM DIE VORDERE ABDECKUNG UNTEN, DIE MITTLERE LÜFTUNGSABDECKUNG, DIE VORDERE ABDECKUNG OBEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN WIEDER EINZUSETZEN.**

## Schalten Sie die Ladestation ein

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

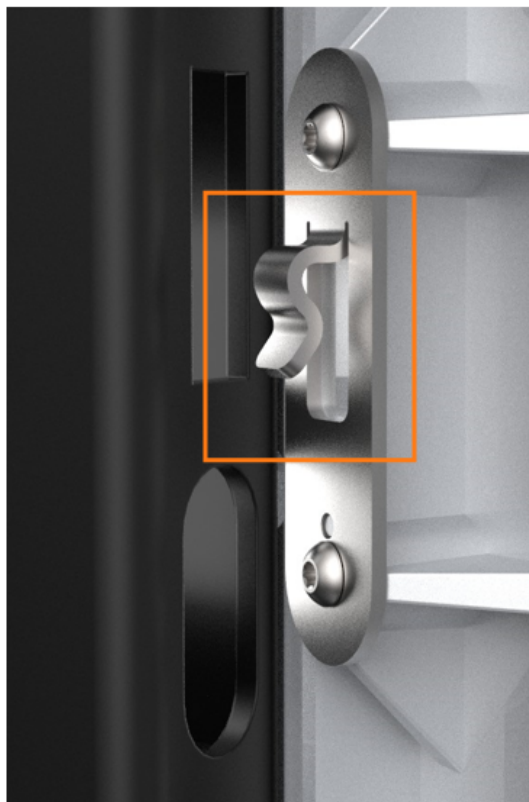
# Wärmetauscherbaugruppe 11 austauschen

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Wärmetauscherbaugruppe auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-HEATEX-F
- Kühlmittel (im Lieferumfang des Ersatzteils enthalten)
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Schraubendreher T10
- Torx-Schraubendreher T20
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T27
- Fusselfreies, saugfähiges Tuch
- Stehleiter
- Stirnlampe

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

## Leuchtbalken entfernen

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



- 
2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## LED-Display entfernen

1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.

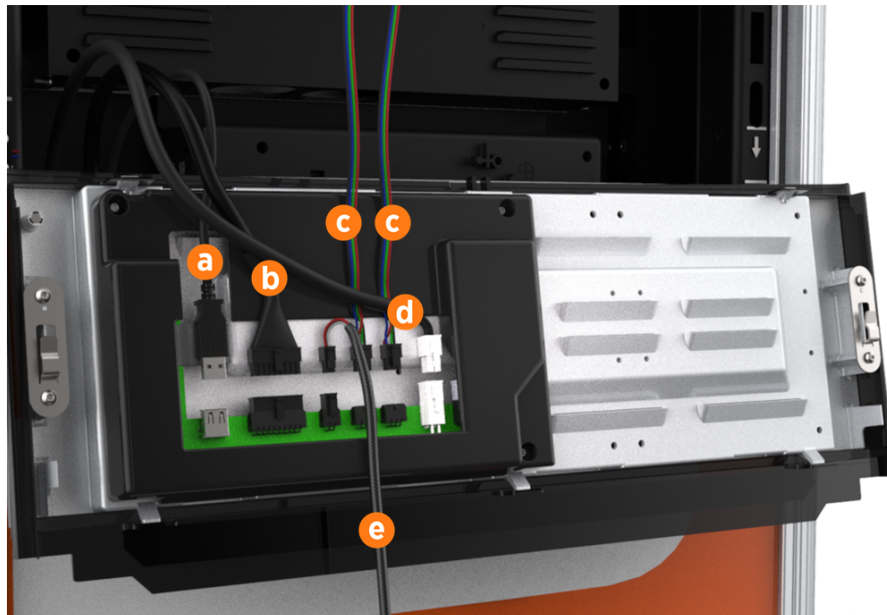




2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



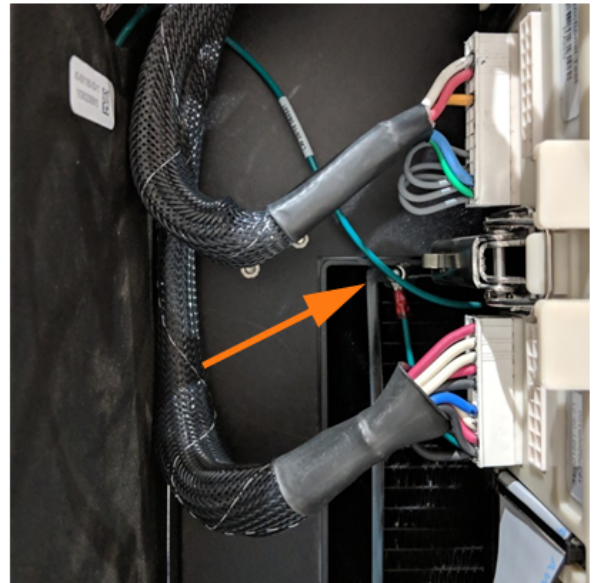
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

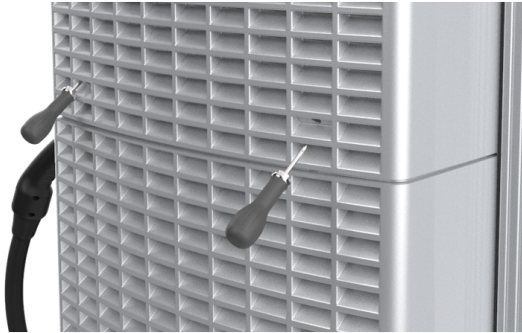
## Erdungsschraube entfernen

1. Blicken Sie von der Vorderseite der Ladestation aus gesehen in den Bereich links von der Schützbaugruppe. Dort befindet sich der Erdungsleiter des Wärmetauschers.
2. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T10 die Erdungsschraube des Wärmetauschers vom Kühler, und bewahren Sie sie für den späteren Gebrauch auf.



## Entfernen der rückseitigen oberen und mittleren Abdeckung

1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



3. Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.



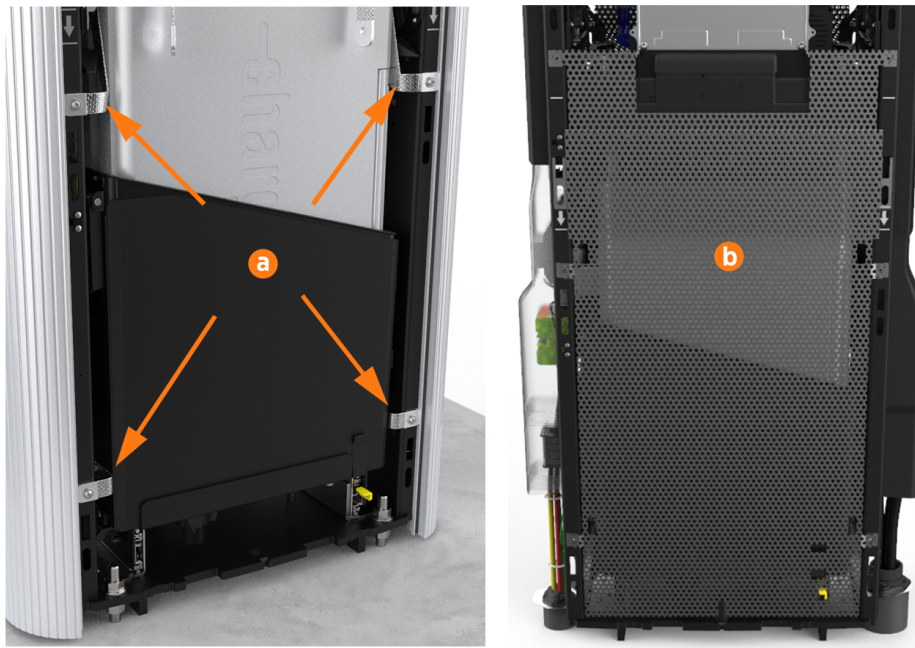
**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Abdeckung nach innen, um die Laschen im C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung an die richtige Stelle zu bringen. Vergewissern Sie sich, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.



**WICHTIG:** Kleine Kabel, die an den Seiten des Rahmens verlegt sind, können abgesichert werden, wenn sie von Laschen der Abdeckung erfasst werden. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

5. Ermitteln Sie, ob die Ladestation über Erdungsbänder (a) oder EMI-Abschirmungen (b) verfügt. Eine Express 250-Ladestation benötigt nur eine dieser Schutzmaßnahmen. Wenn Sie eine Ladestation mit Erdungsbändern warten, gehen Sie zu „Entfernen der Lüfterträgerbaugruppen“.





## Entfernen Sie die rückseitige untere Abdeckung und die EMI-Abschirmung

1. Ziehen Sie die Verkleidung vorsichtig mit zwei Händen nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.

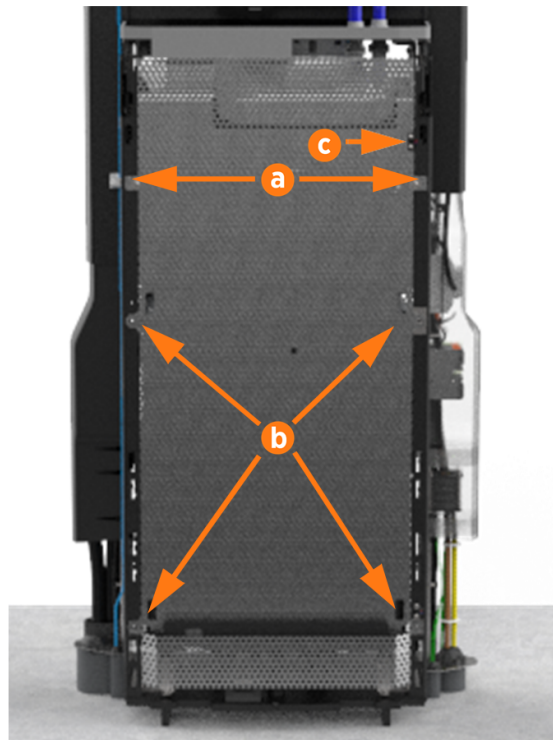


2. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die beiden oberen Schrauben und Unterlegscheiben von der hinteren EMI-Abschirmung (a).

3. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die insgesamt 4 Schrauben und Unterlegscheiben in der Mitte sowie an der Unterseite von der hinteren EMI-Abschirmung (b). Die hintere Schutzabdeckung kann in einem oder zwei Teilen angebracht sein. Bewahren Sie alle Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass sich die Aussparung an der langen Kante auf der rechten Seite (c) befindet, sodass das Sensorkabel frei liegt. Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass sich der Ablaufschlauch und die Verschlussklappe der Kühlsteuerung in der EMI-Abschirmung befinden.



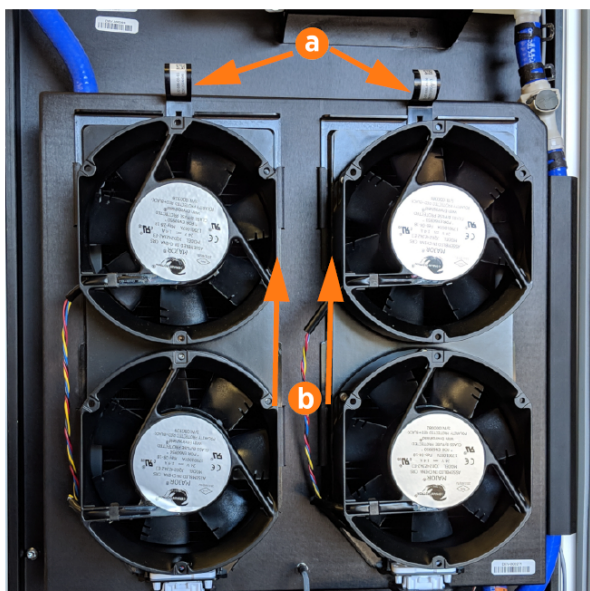
## Lüfterträgerbaugruppen entfernen

1. Das System verfügt über zwei Lüfterträger (links und rechts). Ziehen Sie an jedem Träger die Lasche (a) oben an der Lüfterträgerbaugruppe nach vorne, um sie zu lösen.

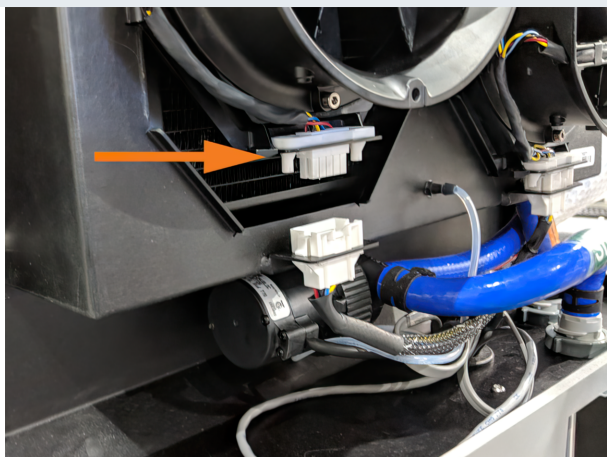


**NOTE:** Die Kabelbinder am Lüfterträger müssen abgeschnitten werden, damit die Lüfterträgerbaugruppe entfernt werden kann.

2. Schieben Sie den Träger mit zwei Händen nach oben, bis sich die Befestigungslaschen (b) an der Lüfterträgerbaugruppe über den entsprechenden Steckplätzen befinden.



**NOTE:** Prüfen Sie, ob sich der Netzstecker am unteren Ende der Lüfterbaugruppe leicht lösen lässt, wenn der Lüfterträger angehoben wird.



3. Ziehen Sie die Lüfterträgerbaugruppe zu sich hin, um sie herauszunehmen.
4. Wiederholen Sie den Vorgang für den anderen Lüfterträger.



#### 5. Beim Austausch des Lüfterträgers:

- Stellen Sie sicher, dass sich alle vier Laschen des Lüfterträgers über ihren jeweiligen Schlitten befinden.
- Drücken Sie die Lüfterträgerbaugruppe gegen die Express 250, und schieben Sie die Lüfterträgerbaugruppe nach unten.
- Stellen Sie sicher, dass sich jede Lasche des Lüfterträgers unter und nicht über dem entsprechenden Schlitz befindet.
- Stellen Sie sicher, dass die oberen Laschen in das dahinter liegende Metallgehäuse einrasten.
- Stellen Sie sicher, dass der Netzstecker des Lüfters an der Unterseite richtig sitzt.



**NOTE:** Kabelbinder der Lüfterträger müssen nicht ersetzt werden.

## Kühlsteuerung entfernen

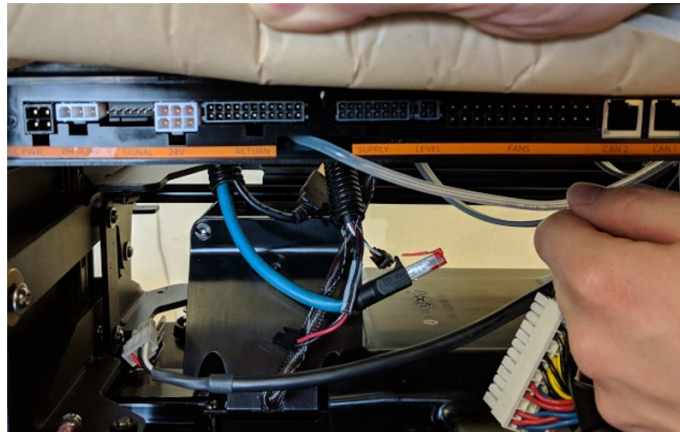
1. Die Kühlsteuerung befindet sich hinter der Schaumstoffschutzkante auf der mittleren Rahmenablage.



2. Entfernen Sie alle Kabel von der Vorderseite der Kühlsteuerung, indem Sie auf die Lasche drücken und die Kabel von Hand herausziehen (von links nach rechts):



**NOTE:** Die CAN-Kabel sind austauschbar.

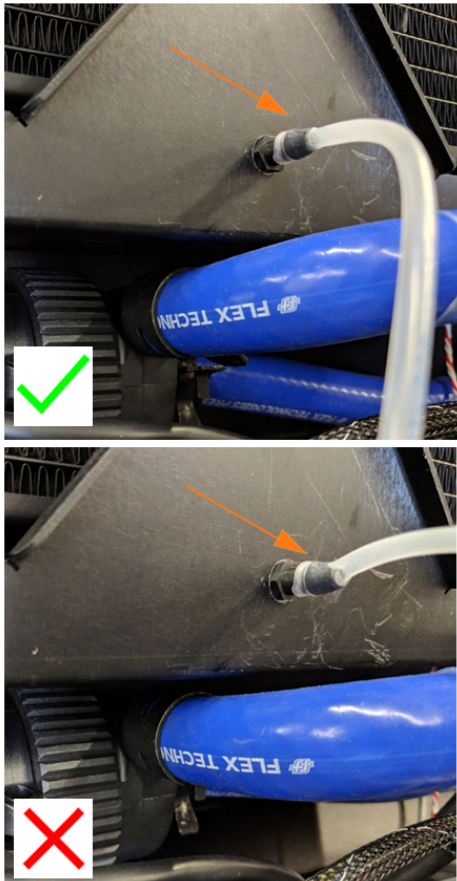


- a. Stromversorgung der Steuerung
  - b. Pumpe
  - c. Steuersignal
  - d. 24-V-Stromversorgung
  - e. Zurück
  - f. Versorgung
  - g. Wasserwaage
  - h. Lüfter
  - i. CAN 2
  - j. CAN 1
3. Entfernen Sie von Hand die kleine Drucksensorleitung (a) von der Vorderseite des Wärmetauschers. Führen Sie die Leitung durch die Tülle in der Rahmenablage nach unten. Die Leitung bleibt an der Steuerung befestigt.

4. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T20 die beiden Schrauben, mit der die Steuerung an der Rahmenablage (b) befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben zur Wiederverwendung auf.



**NOTE:** Achten Sie darauf, dass die Drucksensorleitung richtig und mittig auf dem Befestigungspunkt sitzt, damit der Luftstrom nicht verengt wird. Eine fehlerhafte Installation kann zu einer falschen Fehlerwarnung führen.



## Wärmetauscherbaugruppe entfernen



**WICHTIG:** Halten Sie vor dem Ausbau des Wärmetauschers ein sauberes, fusselfreies, saugfähiges Tuch unter die Kühlmittleitungen mit Schnellkupplung, damit keine Flüssigkeit auf die anderen Komponenten der Express 250 gelangt.

1. Drücken Sie unten an der Wärmetauscherbaugruppe für jede der beiden Kühlmittleitungen (a) die Taste an der Schnellkupplung, und ziehen Sie die Kühlmittleitung von der Wärmetauscherbaugruppe ab.
2. Ziehen Sie den Überlaufschlauch (b) aus dem entsprechenden Halteclip.



3. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T27 die fünf Schrauben von der Wärmetauscherbaugruppe. Drei Schrauben befinden sich am oberen Rand hinter einer Dichtung (a), eine befindet sich rechts unten (b) und eine unten links (c).
4. Ziehen Sie den Überlaufschlauch (b) aus dem entsprechenden Halteclip.



**NOTE:** Der Wärmetauscher ist freitragend, wenn alle fünf Schrauben entfernt wurden. Das erleichtert den Einbau.



**NOTE:** Achten Sie darauf, dass die Dichtung beim Ausbau und Austausch des Wärmetauschers nicht einreißt oder beschädigt wird.

5. Ziehen Sie die Wärmetauscherbaugruppe von der Express 250 weg.
6. Lassen Sie das gesamte Kühlmittel aus der Wärmetauscherbaugruppe ab, um den Rückversand vorzubereiten.





---

## Wärmetauscherbaugruppe austauschen

1. Hängen sie die neue Baugruppe zur Unterstützung in die zwei Stifte am Rahmen ein.
2. Bewegen Sie die Einheit einige Millimeter von links nach rechts, bis die oberen Schraubenlöcher ausgerichtet sind. Befestigen Sie die fünf T27-Schrauben, beginnend mit den drei Schrauben an der Oberkante.
3. Befestigen Sie die Erdungskabelschraube.
4. Füllen Sie den Behälter der Wärmetauscherbaugruppe bis zur Markierung mit Kühlmittel.



**WICHTIG:** Achten Sie darauf, dass beim Wiedereinbau der Wärmetauscherbaugruppe keine Kabel eingeklemmt werden.

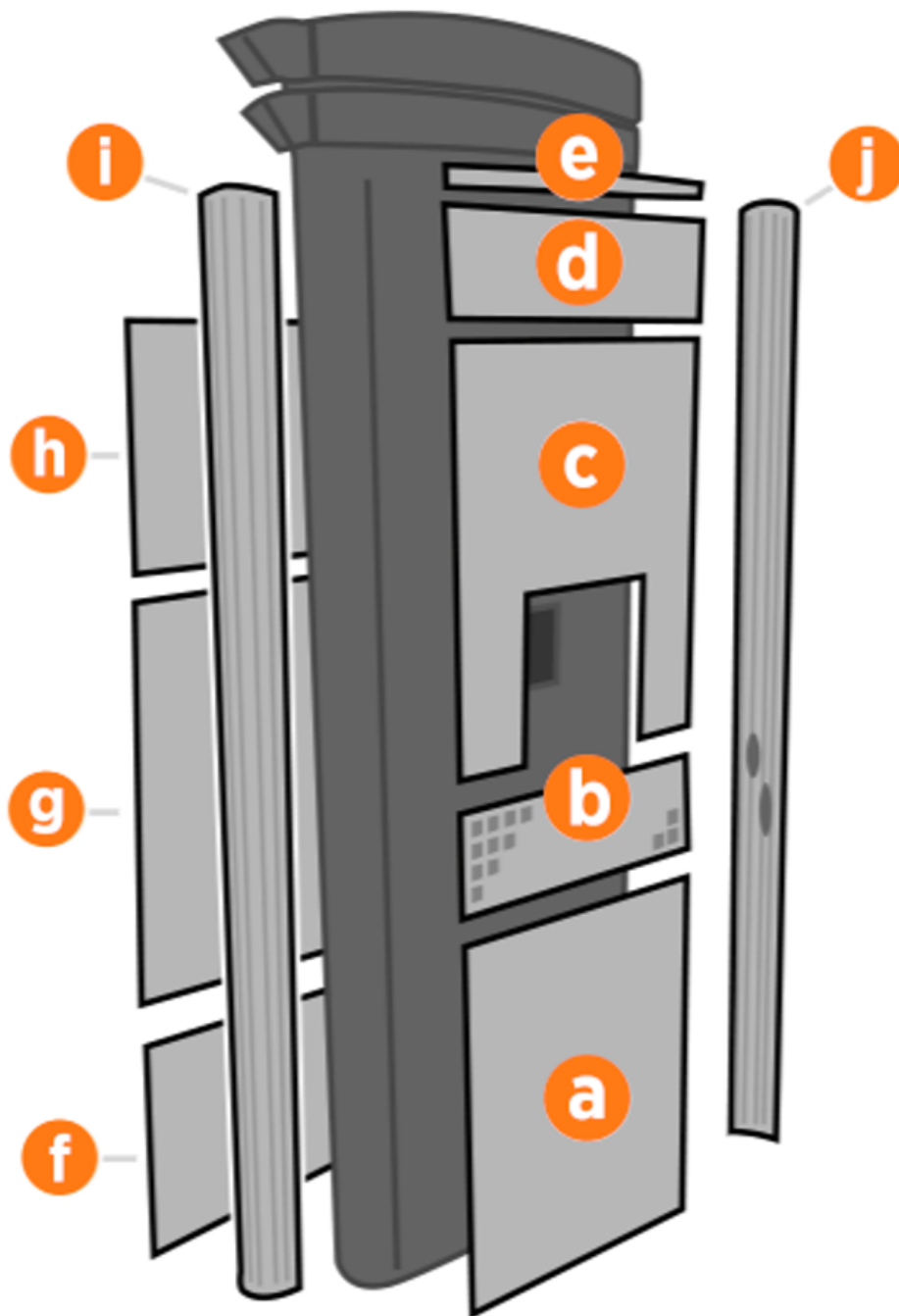
**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE AUS, UM DIE KÜHLSTEUERUNG; DEN LÜFTERTRÄGER; DIE EMI-ABSCHIRMUNG (FALLS ZUTREFFEND), DIE RÜCKSEITIGEN ABDECKUNGEN, DIE VORDERE ABDECKUNG OBEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN AUSZUTAUŠCHEN.**

## Ladestation einschalten

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.





- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- 
- i. Linkes Profil
  - j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

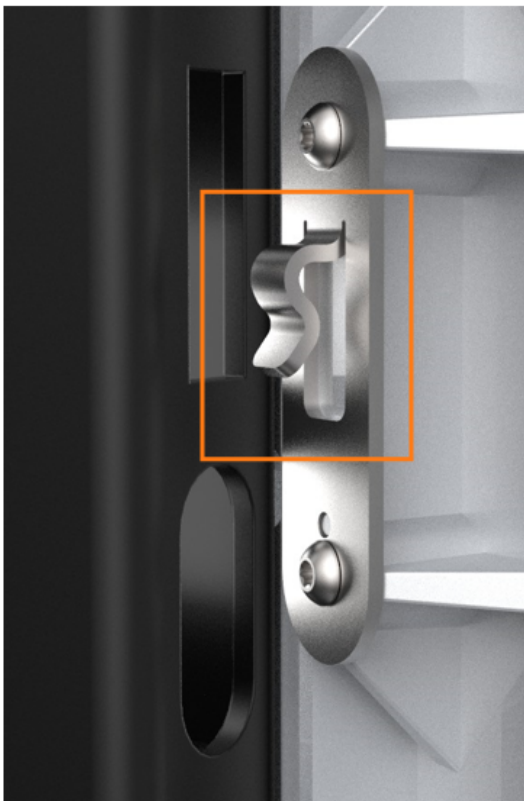
# Halterung austauschen 12

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um eine Halterung auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil für Ihren Ladesteckertyp: CCS1, CCS2, CHAdeMO oder NACS
- Stirnlampe
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- T10-, T20- und T25-Torx-Sicherheitsschraubendreher
- 8-mm-(5/16 Zoll)-Steckschlüssel
- Kleiner Flachkopfschraubendreher

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Leuchtbalken entfernen

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## LED-Display entfernen

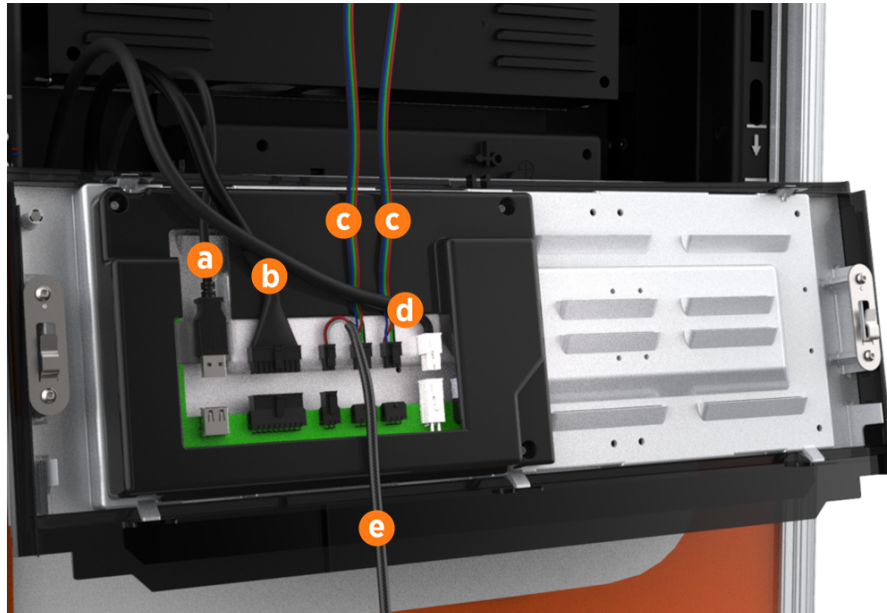
- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen





1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



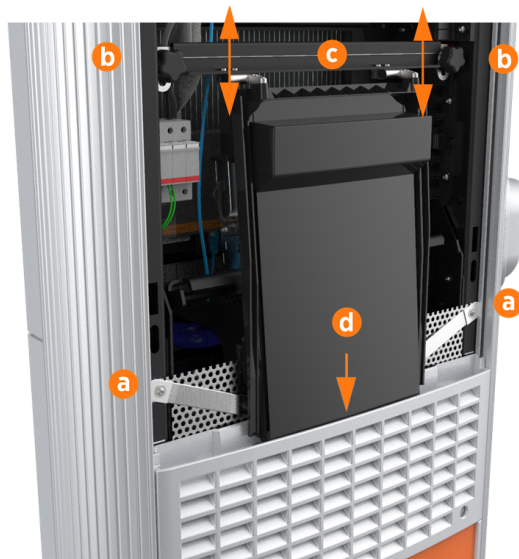
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.

- 
3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

1. Trennen Sie die zwei Näherungssensorleitungen von den Steckern an der Unterseite des Touchscreens und dem Kabelführungsring. Verschieben Sie die Näherungssensorleitungen so, dass sie vor der mittleren Lüftungsabdeckung hängen.



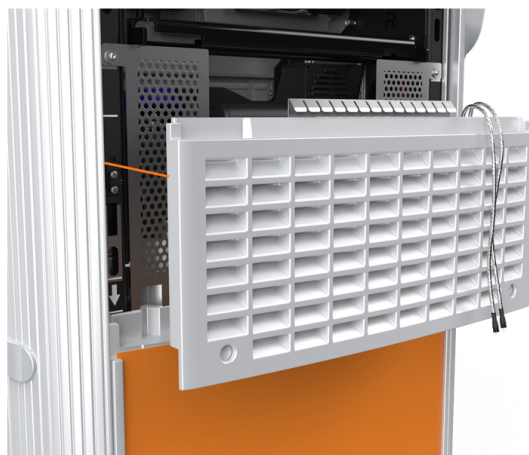
**NOTE:** Verbinden Sie beim Wiedereinbau die Kabel des Näherungssensors mit den entsprechenden Anschlüssen: linkes Kabel zum linken Port und rechtes Kabel zum rechten Port. Führen Sie überschüssige Leitungslängen durch den rechten Kabelführungsring unter dem Touchscreen, um zu verhindern, dass sie in den Abdeckungen eingeklemmt werden.



2. Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie sie mit beiden Händen fest nach oben ziehen, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Steckplätzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Verlegen Sie beim Wiedereinbau beide Kabel unter der Blechkante, sodass sie vor der Verkleidung auf der rechten Seite hängen (wenn Sie vor der Ladestation stehen).



**VORSICHT:** Die Rippen an der Rückseite der mittleren Entlüftungsplatte sind scharf. Seien Sie bei der Handhabung der Abdeckung vorsichtig.

## Vordere Abdeckung unten entfernen

Entfernen Sie die vordere Abdeckung unten, indem Sie die Verkleidung unten anheben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.

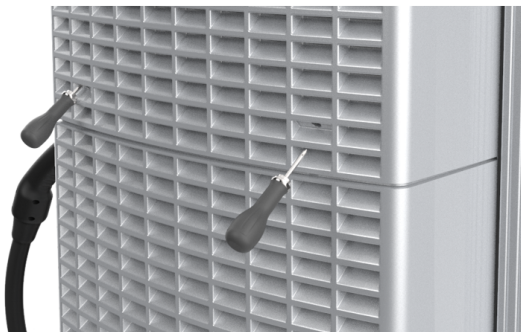


**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass die Abdeckung dabei die Dichtungen an den Innenkanten der Seitenprofile nicht einreißt oder bricht.



## Rückseitige Abdeckung oben entfernen

1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



## Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen

Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Stellen Sie bei älteren Ladestationen sicher, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.





**WICHTIG:** An den Seiten des Rahmens verlegte Kabel mit kleinem Querschnitt könnten beschädigt werden, wenn sie sich in den Laschen der Verkleidung verfangen. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

## Rückseitige Abdeckung unten entfernen

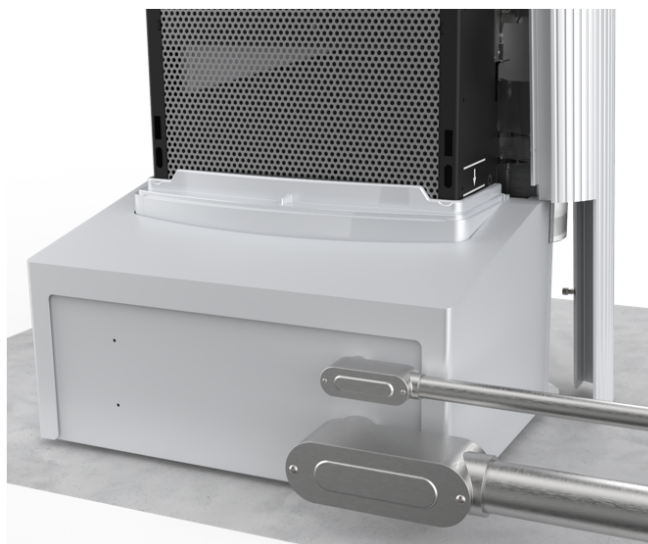
Ziehen Sie die Platte mit beiden Händen vorsichtig nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.



**WICHTIG:** Die Profile zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche (Surface Conduit Entry, SCE) können zu Installations- und Wartungszwecken entfernt werden, ohne dass die SCE-Abdeckung oder die hintere untere Abdeckung entfernt werden muss. Wenn jedoch die hintere untere Platte entfernt werden muss, nehmen Sie zuerst die SCE-Abdeckung ab und lösen dann die seitlichen Schrauben am Sockel der Box. Weitere Einzelheiten finden Sie im Leitfaden zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche bei Express 250-Ladestationen in der ChargePoint University: [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers)



## Öffnen der Halterungen des Power Module (Erdungsbänder)



**NOTE:** Wenn die Ladestation über EMI-Abschirmungen anstatt über Erdungsbänder verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(EMI-](#)



Abschirmungen).

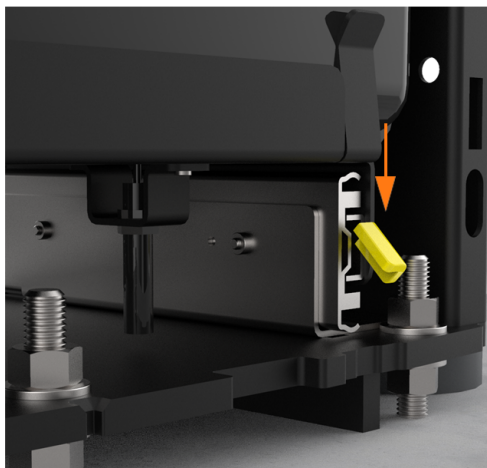
1. Verwenden Sie einen Torx-Schraubendreher T25, um die vorderen und hinteren M5-Schrauben und Unterlegscheiben zu entfernen, mit denen die Erdungsbänder der Power Module-Halterung (a) und des Power Module (b) am Rahmen der Express 250 befestigt sind (insgesamt acht Schrauben). Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



2. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.



3. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.

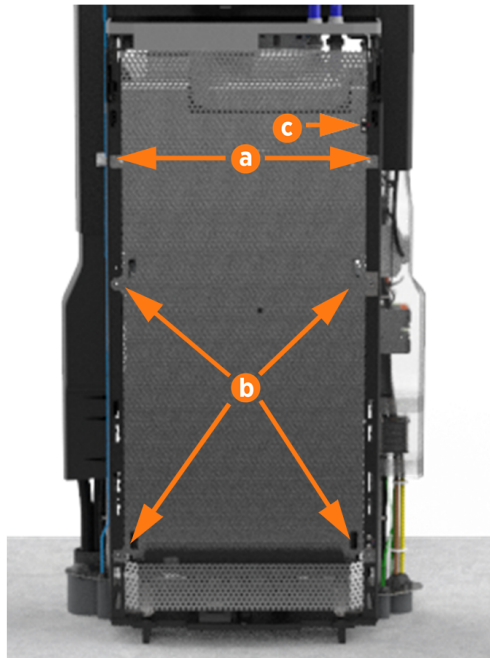


## Öffnen der Halterungen des Power Module (EMI-Abschirmungen)



**NOTE:** Falls die Ladestation über Erdungsbänder anstatt über EMI-Abschirmungen verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(Erdungsbänder\)](#).

1. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die beiden oberen Schrauben und Unterlegscheiben von der hinteren EMI-Abschirmung (a).



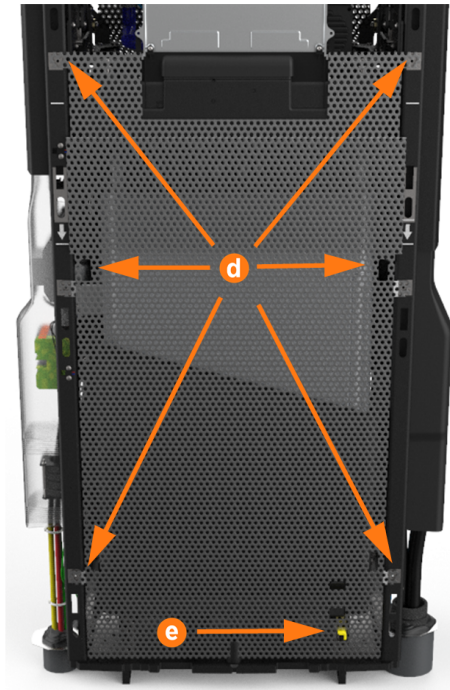
2. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die insgesamt 4 Schrauben und Unterlegscheiben in der Mitte sowie an der Unterseite von der hinteren EMI-Abschirmung (b). Die hintere Schutzabdeckung kann in einem oder zwei Teilen angebracht sein. Bewahren Sie alle Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



**NOTE:** Stellen Sie bei der Neuinstallation Folgendes sicher:

- Die Aussparung an der Längsseite muss sich auf der rechten Seite (c) befinden, sodass das Sensorkabel frei bleibt.
- Der Ablaufschlauch und die Verschlussklappe des Kühlcontrollers müssen sich innerhalb der EMI-Abschirmung befinden.

- Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die sechs T25-Schrauben und Unterlegscheiben von der vorderen EMI-Abschirmung (d).



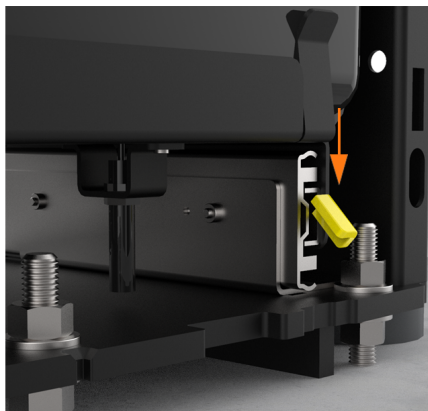
**NOTE:** Positionieren Sie beim Wiedereinbau den unteren Ausschnitt über der gelben Entriegelung (e).



4. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.



5. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.

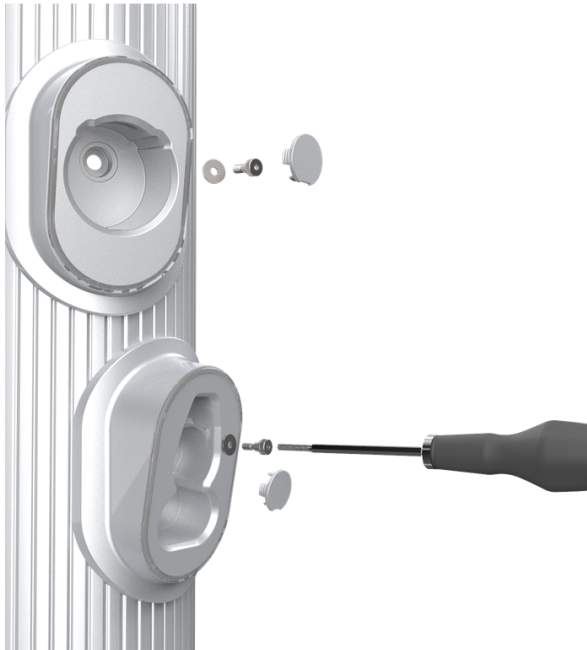


## Entfernen des rechten Profils

1. Entfernen Sie die Ladekabel aus dem jeweiligen Holster und legen Sie sie vorsichtig auf einer gepolsterten Oberfläche beiseite.



2. Setzen Sie einen kleinen Flachkopfschraubendreher in die Kerbe an jeder Kunststoffkappe ein, um sie aus der Öffnung der Holsterschraube zu entfernen.
3. Verwenden Sie dazu einen Torx-Schraubendreher T25, um die gummierte Unterlegscheibe und die M5-Ansatzschraube zu entfernen. Legen Sie sie zur Wiederverwendung beiseite.



4. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und lösen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben mit dem mitgelieferten Torx-Schraubendreher T25.

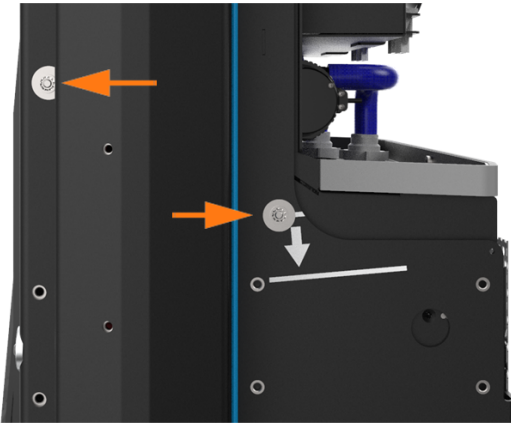


**NOTE:** Auf den Bildern sind die Positionen der Schrauben von außen zu sehen. Der Zugang zu den Befestigungselementen ist auf der Innenseite des Rahmens möglich.

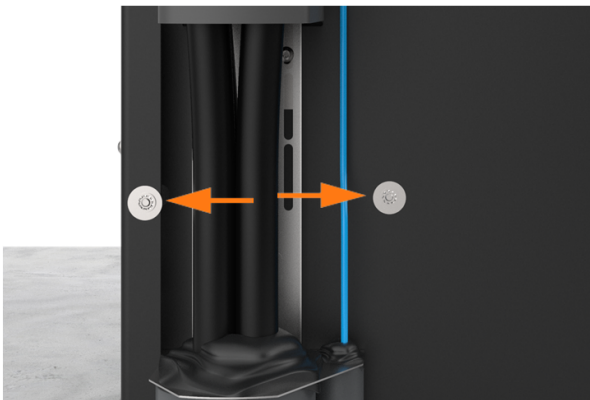


**NOTE:** Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

5. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren unverlierbaren Schrauben zu lösen, während sich der Leistungsmodul-Mechanismus noch in geschlossener Position befindet.



6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden unteren unverlierbaren Schrauben zu lösen.



7. Neigen Sie den unteren Teil des Profils leicht nach außen, um seine Oberkante unter der Unterkante des Leuchtbalkens hervorzuziehen. Heben Sie das Profil von den am Rahmen zur Fixierung des Profils angebrachten Führungsstiften.



8. Trennen Sie das kürzeste Kabel vom oberen Holster.  
9. Trennen Sie das nächstlängere Kabel vom unteren Holster.



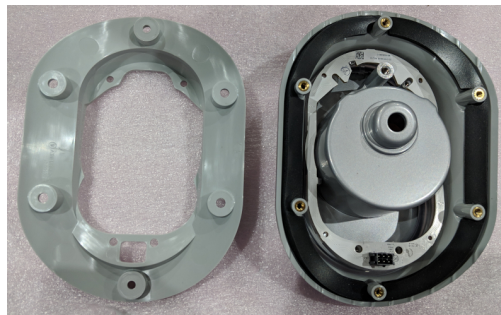
**WICHTIG:** Überprüfen Sie beim Wiedereinbau, ob diese Anschlüsse richtig sitzen. Das System funktioniert sonst nicht.

10. Suchen Sie die P-Schelle, die an einem der Holster befestigt ist (am oberen oder unteren Holster, variiert je nach Produktversion).
11. Entfernen Sie die Komponenten der P-Schelle vom Profilholster:
  - Generation 1, mit Schraube befestigt: Entfernen Sie die Schraube und alle zugehörigen Komponenten mit einem T25-Torx-Schraubendreher. Achten Sie sorgfältig auf die Reihenfolge der Komponenten.
  - Generation 2, mit Mutter (a) befestigt: Verwenden Sie einen 8-mm-(5/16 Zoll)-Steckschlüssel um ausschließlich die Mutter und die P-Schelle zu entfernen.
12. Entfernen Sie das abgeschirmte Holsterkabel von der Öffnung in der P-Schelle (b).
13. Entfernen Sie das vorhandene Profil von der Ladestation.



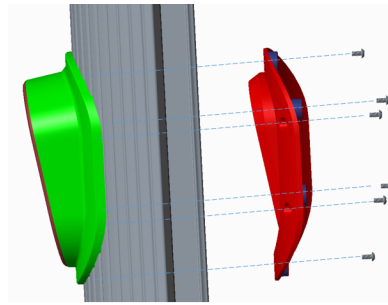
## Holster austauschen

1. Legen Sie das rechte Profil mit der Innenseite nach oben auf eine geschützte Oberfläche.



2. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T20 die sechs Schrauben des Holstergehäuses von der Holsterrückseite (a). Legen Sie sie zur Wiederverwendung beiseite.
3. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T10 die vier Schrauben des Holsterkörpers von der Holsterrückseite (b). Legen Sie sie zur Wiederverwendung beiseite.
4. Entfernen Sie die alte Holsterrückseite von der Innenseite des Profils.
5. Entfernen Sie den alten Holsterkörper und das alte Holstergehäuse von der Außenseite des Profils.

6. Positionieren Sie den neuen Holsterkörper und das neue Holstergehäuse zusammen an der Vorderseite des Profils.



7. Montieren Sie das neue Holstergehäuse mit den sechs T20-Schrauben am Profil und an der Holsterrückseite.
8. Befestigen Sie den neuen Holsterkörper mit den vier T10-Schrauben am Profil und an der Rückseite.
9. Schließen Sie das Erdungskabel und den LED-Board-Kabelstecker wieder an.

## Rechtes Profil austauschen

1. Neigen Sie das rechte Profil leicht und schieben Sie seine Oberkante unter die Unterkante des Leuchtbalkens. Richten Sie die Löcher des Profils mit den Führungsstiften auf jeder Seite des Rahmens der Express 250 aus. Dadurch wird das Profil vorübergehend an Ort und Stelle gehalten.
2. Verwenden Sie entweder einen T25-Torx-Schraubendreher (1. Generation) oder einen 8-mm-Steckschlüssel (5/16 Zoll) (2. Generation), um das abgeschirmte Halterungskabel und die Komponenten der P-Schelle an der Profilhalterung zu installieren.
3. Verbinden Sie das längste Kabel mit der unteren Halterung und das kürzeste Kabel mit der oberen Halterung.



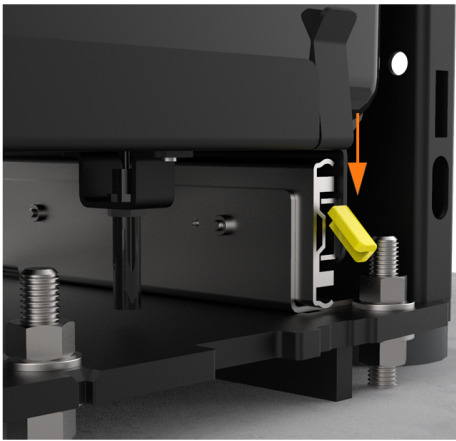
**NOTE:** Überprüfen Sie, ob die Verbindungen richtig sitzen. Das System funktioniert sonst nicht.

4. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und befestigen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben locker mit dem mitgelieferten T25-Torx-Schraubendreher.



**NOTE:** Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

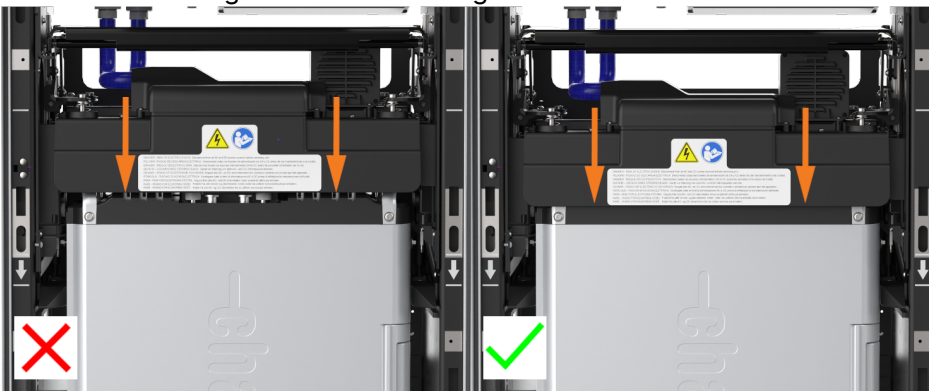
5. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um als Nächstes die beiden unteren Schrauben locker zu befestigen. Die Halterungen des Leistungsmoduls dürfen sich nicht im Inneren der Ladestation befinden, damit die unteren Schrauben zugänglich sind.
6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren Schrauben direkt über dem Mechanismus des Leistungsmoduls lose zu befestigen. Die mittleren Schrauben sind besser zugänglich, wenn sich der Griff des Mechanismus des Powermoduls in der Position „Geschlossen“ (unten) befindet.
7. Ziehen Sie alle Schrauben des rechten Profils fest.
8. Drücken und halten Sie unten rechts an der Express 250 die gelbe Entriegelung, während Sie das Fach für das Power Module in die Station schieben, bis es einrastet.



9. Drücken Sie die Entriegelungsstange des Power-Module-Mechanismus mit beiden Händen gegen den Flansch und senken Sie sie auf halbe Höhe ab, um die Ausrichtung mit allen Anschlüssen und Führungen zu prüfen.



10. Senken Sie den Leistungsmodul-Mechanismus ab, bis Sie ein Klicken hören, wenn der Mechanismus einrastet. Stellen Sie sicher, dass der Mechanismus vollständig mit allen Anschlüssen des Leistungsmoduls verbunden ist. Der Leistungsmodul-Mechanismus sollte die Stege an der oberen Kante des Leistungsmoduls vollständig abdecken.



Wenn der Mechanismus nicht einrastet, heben Sie ihn erneut an und schieben Sie die Leistungsmodule zur Neuausrichtung nach hinten in die Station. Versuchen Sie es dann erneut. Wenden Sie keine übermäßige Kraft an.



---

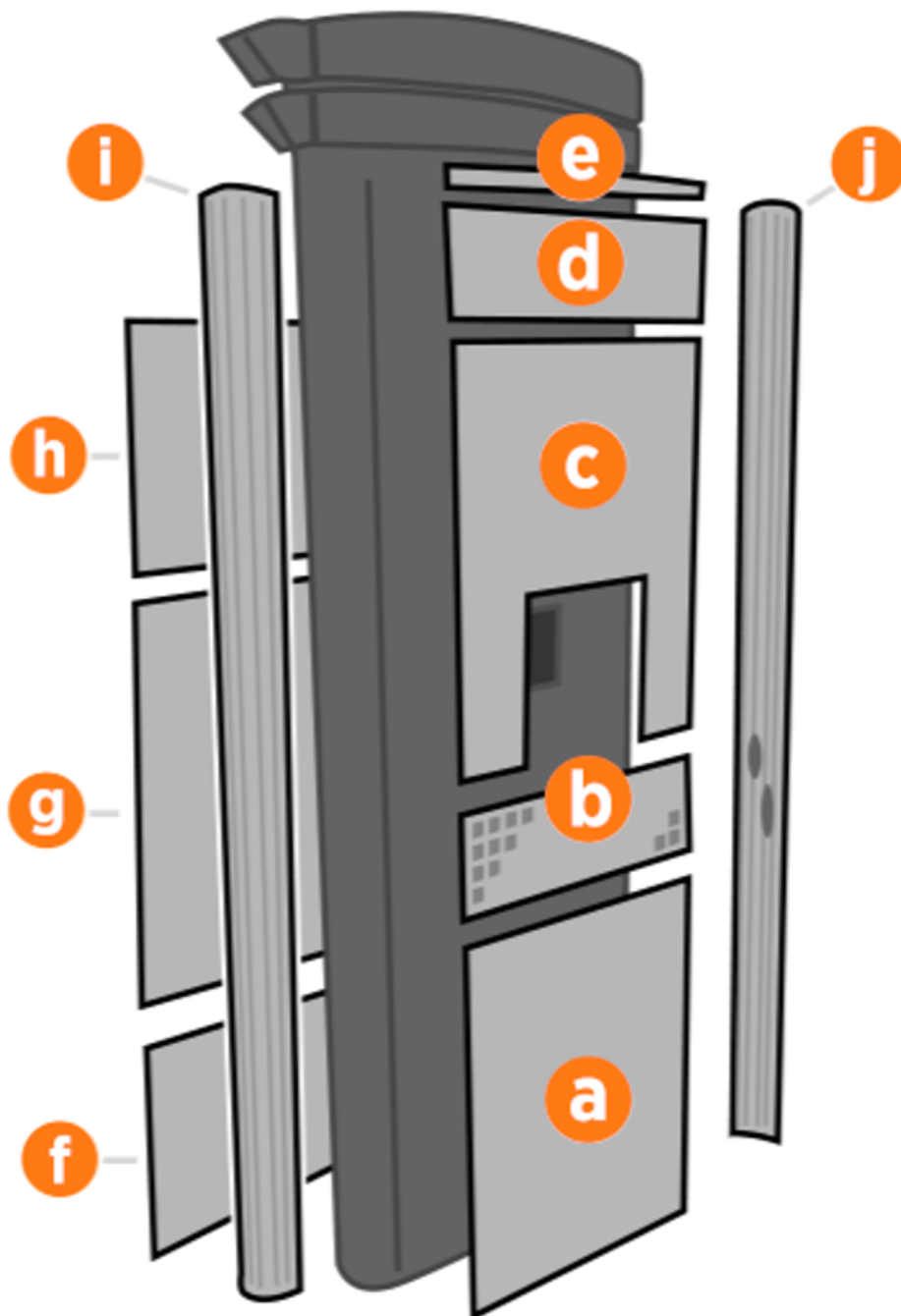
**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE EMI-ABSCHIRMUNG (FALLS ZUTREFFEND); DIE RÜCKWÄRTIGEN ABDECKUNGEN, DIE VORDEREN ABDECKUNGEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN AUSZUTAUŠCHEN.**

## **Ladestation einschalten**

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäÙe Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.





- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- 
- i. Linkes Profil
  - j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

# Austausch der 13 Halterungsverkleidung, CCS1

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Halterungsverkleidung für CCS1 auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- Stirnlampe
- Schutzbrille
- Decke oder andere Polsterung
- Papiertuch oder sauberes Tuch
- FRU-Kit CCS1-Halterungsverkleidung:
  - Verkleidung
  - Isopropyl-Reinigungstücher

## CCS1-Halterungsverkleidung montieren



**WICHTIG:** Wenn Sie die Express 250 verwenden, heben einige Fahrer den CCS1-Ladegriff gerade nach oben, um ihn von der Ladestation zu lösen. Dadurch kann der Verriegelungsclip beschädigt werden, der nicht repariert werden kann. Fügen Sie eine Verkleidung an der Vorderseite der Halterung hinzu, um eine Bewegung nach oben zu verhindern und die Fahrer dazu zu bringen, den Griff gerade herausziehen zu müssen.

1. Identifizieren Sie den CCS1-Griff. In der Regel ist es der obere Griff. Entfernen Sie den Griff, und legen Sie ihn auf eine gepolsterte Oberfläche.



2. Halten Sie die Verkleidung vor dem Entfernen der Klebefolie an die Ladestation, um die Ausrichtung zu testen. Stellen Sie Folgendes sicher:



- a. Die flache Kante der Verkleidung liegt vollständig an der vertikalen Seite der Halterung an, wobei sich die dickere Kante oben befindet (a).
- b. Die Außenkante der Verkleidung verdeckt nicht den Leuchtring (b).
- c. Die Innenkante der Verkleidung behindert nicht die innere Schräge der Halterung (c).

- 
3. Reinigen Sie die vordere Oberfläche und die Innenkanten der CCS1-Halterung mit einem Papiertuch oder einem sauberen Tuch und anschließend mit einem Isopropyltuch, um Staub und Schmutz zu entfernen. Trocknen Sie sie mit einem sauberen Tuch oder Papiertuch ab.



4. Ziehen Sie die Klebefolie der Verkleidung ab.



- 
5. Richten Sie die Verkleidung vorsichtig wie oben beschrieben aus, und setzen Sie sie auf die Halterung. Drücken Sie mindestens 15 Sekunden lang fest auf die Verkleidung (Kraft 15 psi), um den Klebstoff anzusetzen.



6. Ersetzen Sie den CCS1-Ladegriff in der Halterung. Prüfen Sie, ob der CCS1-Ladegriff einfach entfernt und ausgetauscht werden kann.



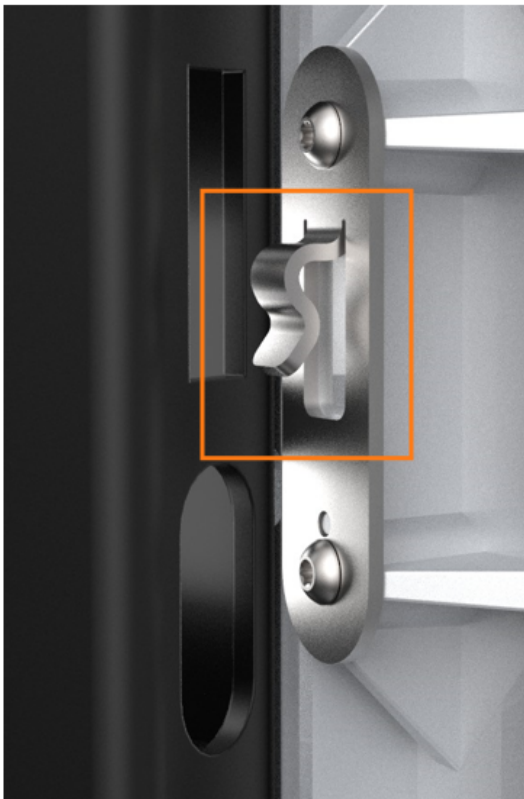
# E/A-Erweiterung austauschen 14

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die E/A-Erweiterung auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-FRONT-PANELS-F
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Stirnlampe

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.





**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitz aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Leuchtbalken entfernen

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## LED-Display entfernen

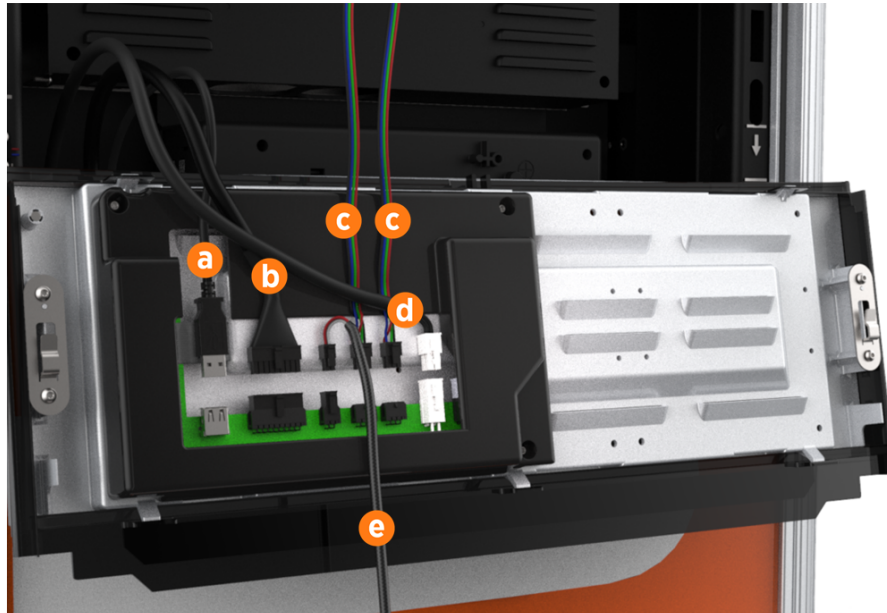
- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



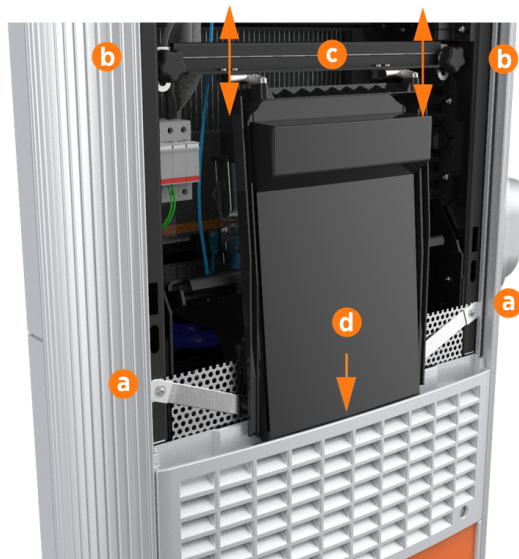
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## E/A-Erweiterungseinheit entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.



3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

1. Die E/A-Erweiterung befindet sich unter dem Touchscreen auf der rechten Seite der Montageschiene (a).



**NOTE:** Halten Sie vor dem Entfernen der Einheit die Kabelführung im Blick.





2. Jedes Kabel am Gerät verfügt über eine Lasche, die es in seiner Position fixiert. Trennen Sie die Kabel, indem Sie auf die entsprechende Lasche drücken, um sie zu lösen:



- CAN A
  - CAN B
  - 24 V
  - Halleffekt-Sensoren
  - Überspannung
  - Temperatur
  - Not-Aus
3. Ziehen Sie an den beiden Kunststoffflaschen unter der E/A-Erweiterungseinheit, um die Einheit zu lösen.



4. Ziehen Sie die E/A-Erweiterungseinheit nach oben, um sie von der oberen Schiene zu lösen, und dann zu sich hin, um sie herauszunehmen.

## Austausch der E/A-Erweiterungseinheit

1. Hängen Sie die E/A-Erweiterungseinheit vorübergehend auf die obere Schiene.
2. Schließen Sie die Kabel gemäß den Aufklebern auf der Geräteabdeckung wieder an.
3. Richten Sie die Kabelführung hinter der Einheit aus, und stellen Sie sicher, dass Sie von unten auf jeder Seite darauf drücken können. Drücken Sie, bis sie auf der unteren Schiene einrastet.



**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass alle Kabel flach an der Schiene anliegen und nicht eingeklemmt sind.

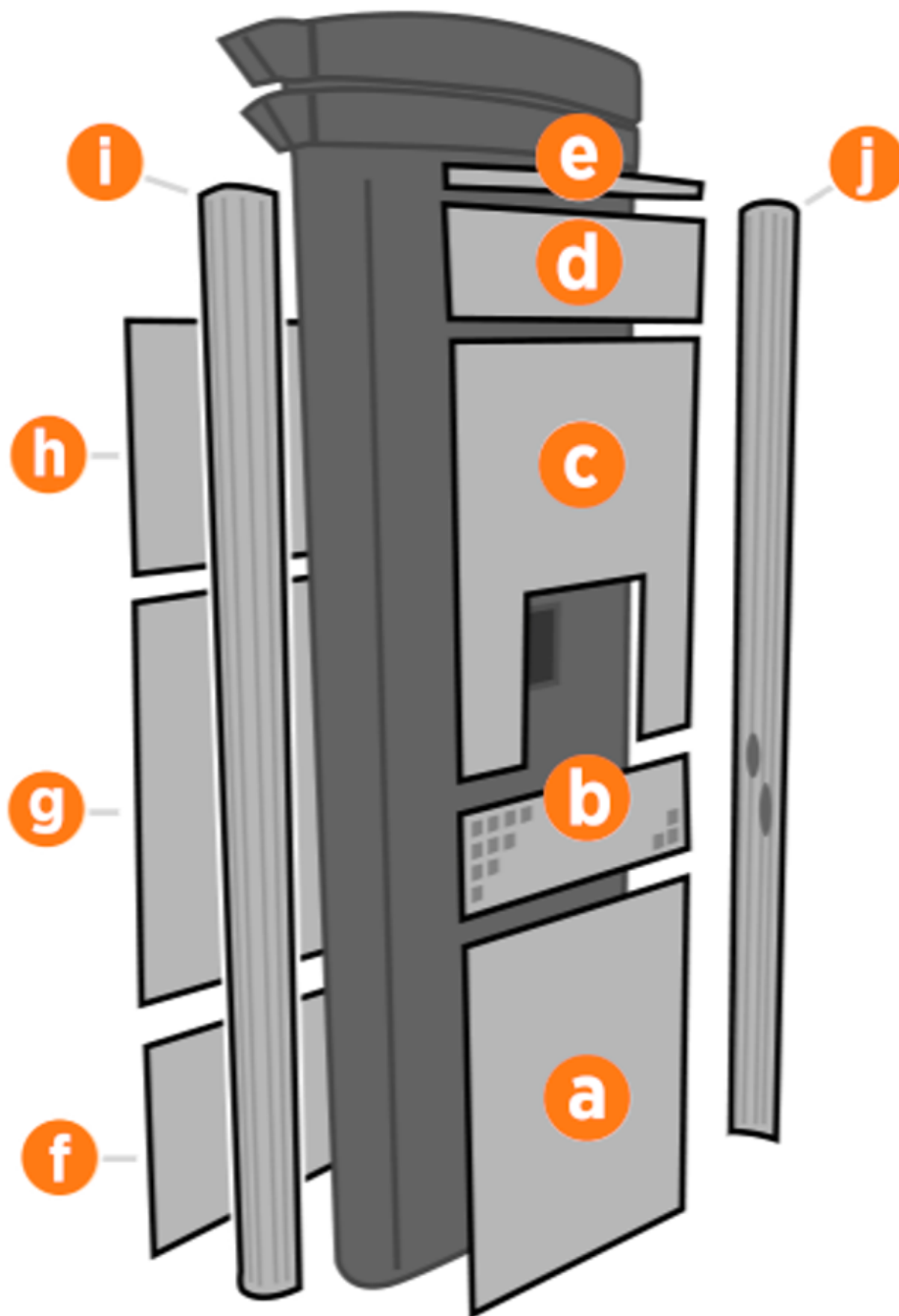
---

**FÜHREN SIE DIE WEITER OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE VORDERE ABDECKUNG OBEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN WIEDER EINZUSETZEN.**

## **Ladestation einschalten**

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- 
- i. Linkes Profil
  - j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

# LED-Display austauschen 15

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um das LED-Display auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-LEDDISPLAY-F
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Stirnlampe

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

## Leuchtbalken und LED-Display entfernen

- 
1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.

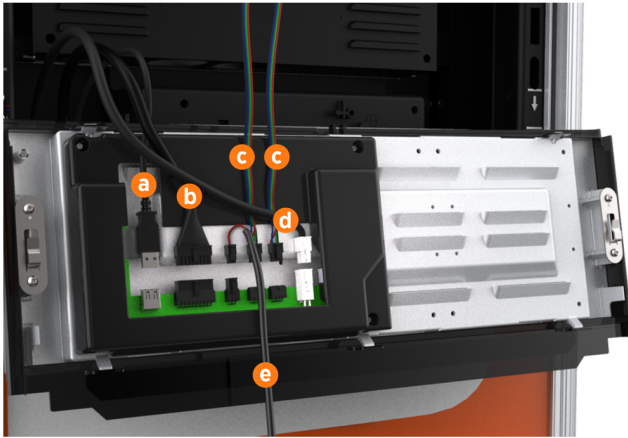


3. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
4. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.

## Installieren des LED-Displays und des Leuchtbalkens

1. Halten Sie das neue LED-Display an die Öffnung oben an der Express 250 und schließen Sie die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Leuchtbalkenkabel(e) lose.





- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)

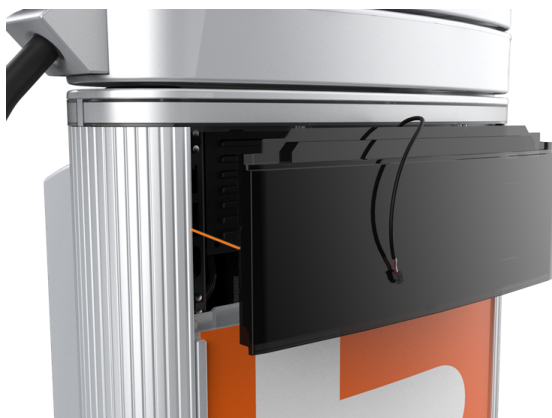


**WICHTIG:** Stellen Sie vor dem Fortfahren sicher, dass alle fünf Kabel ordnungsgemäß angeschlossen sind. Lassen Sie das LED-Display nicht an den Kabeln hängen, wenn sie angeschlossen sind.

2. Führen Sie den oberen Rand des LED-Displays unter den Leuchtbalken der Express 250.
3. Beginnen Sie oben damit, die Führungslaschen des LED-Displays auszurichten und sie in die entsprechenden Schlitze zu schieben. Stellen Sie sicher, dass das untere Schild am unteren Rand des LED-Displays korrekt erfasst wird.
4. Drücken Sie den unteren Teil in Position, bis er fest sitzt.



**NOTE:** Das Leuchtbalkenkabel muss oben aus der Anzeige herausgeführt werden.

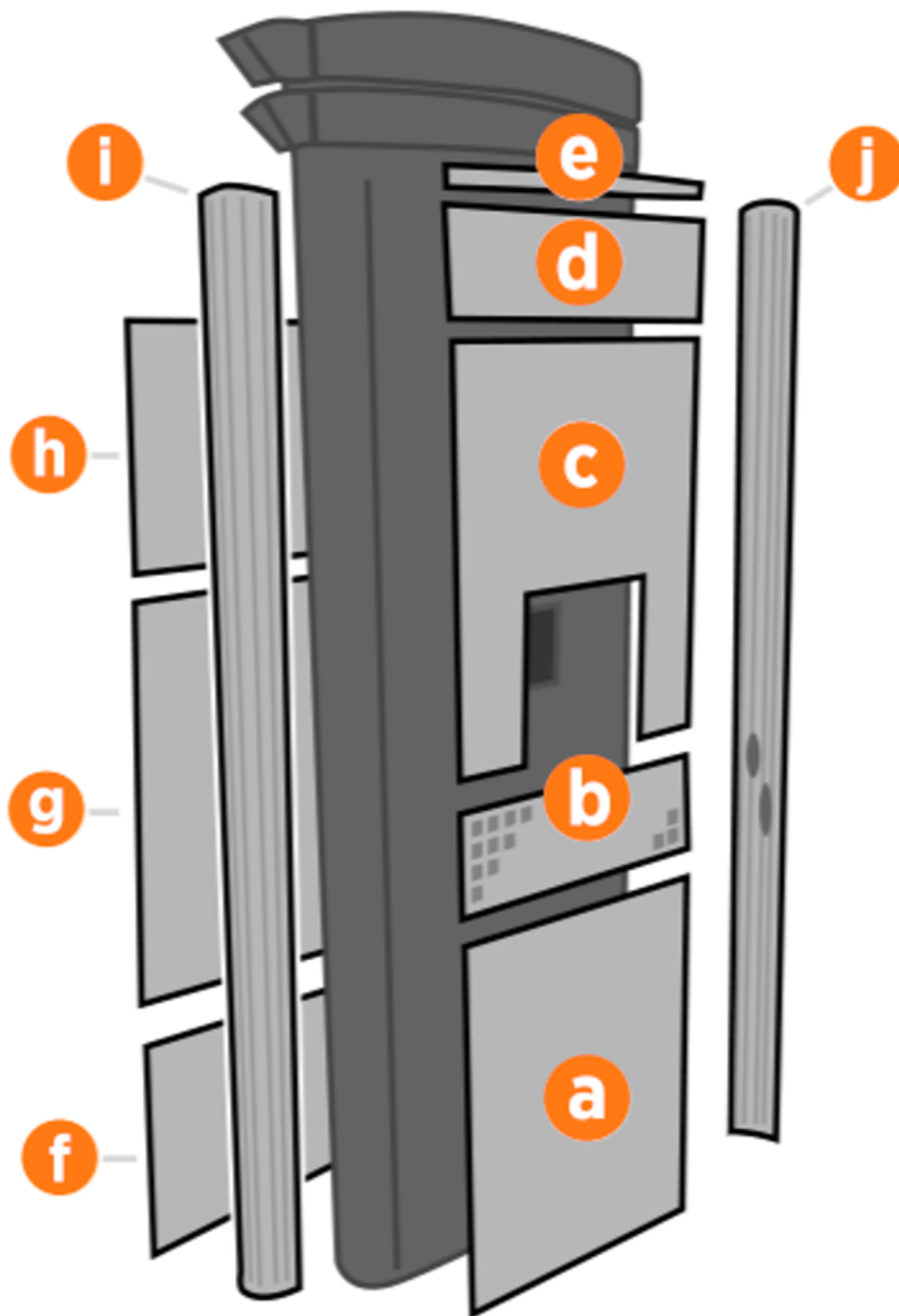


**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE AUS, UM DEN LEUCHTBALKEN AUSZUTAUŠCHEN:**

## **Ladestation einschalten**

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäÙe Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

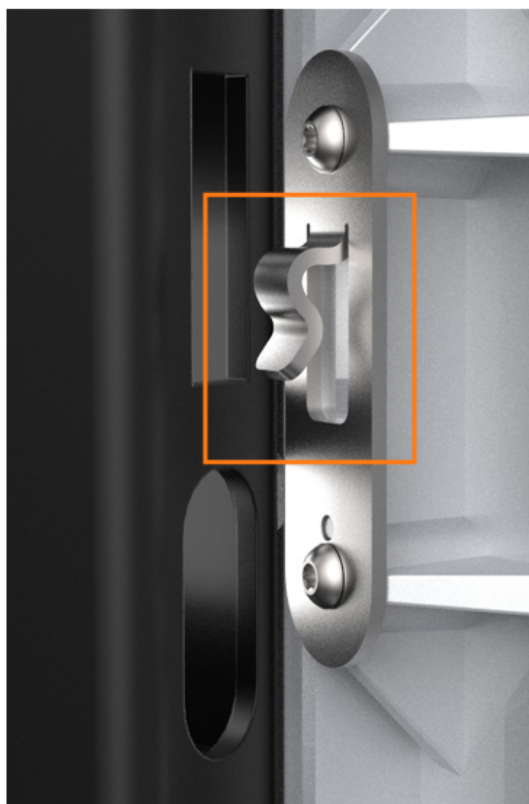
# Vorderen oder hinteren LED- 16 Diffusor austauschen

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den vorderen oder hinteren LED-Diffusor auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- Vorderer Diffusor: ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-LEDBAR-FT-F
- Hinterer Diffusor: ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-LEDBAR-RR-F
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Für den hinteren Diffusor: T25-Innensechskantschlüssel oder kurzes Multifunktionswerkzeug
- 8-mm-Steckschlüssel (5/16 Zoll)
- Kleiner Flachkopfschraubendreher
- Stirnlampe
- Stehleiter

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

## Leuchtbalken entfernen

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.





- 
2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## LED-Display entfernen

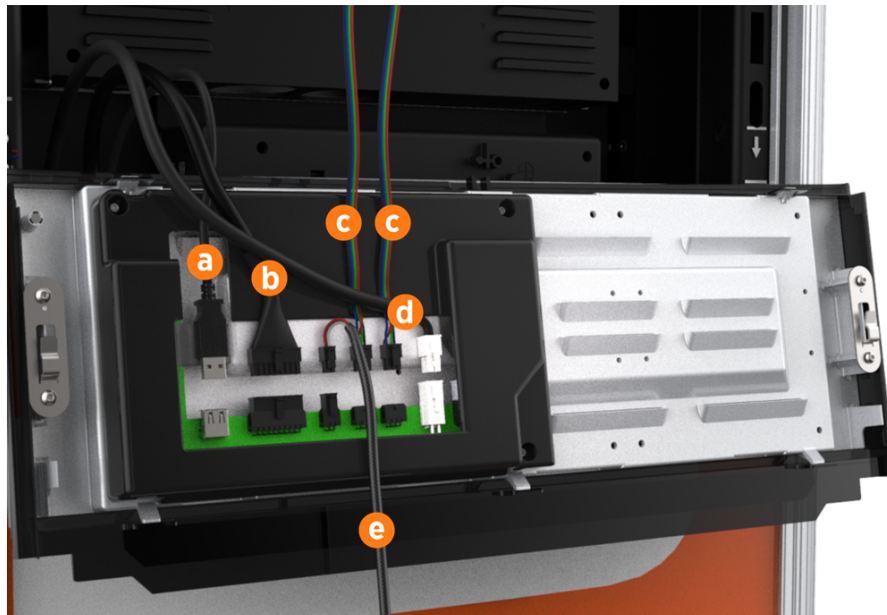
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



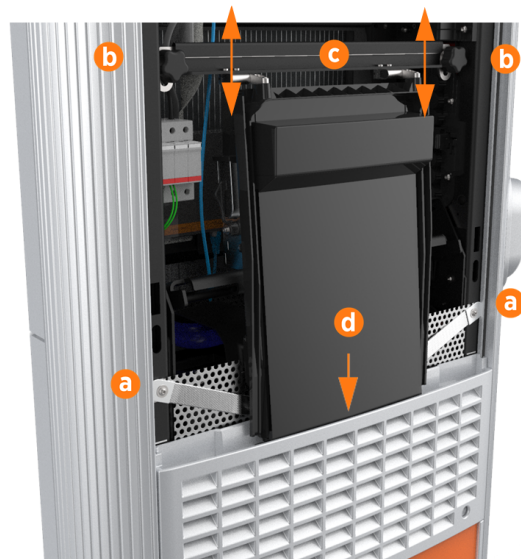
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.

3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

1. Trennen Sie die zwei Näherungssensorleitungen von den Steckern an der Unterseite des Touchscreens und dem Kabelführungsring. Verschieben Sie die Näherungssensorleitungen so, dass sie vor der mittleren Lüftungsabdeckung hängen.



**NOTE:** Verbinden Sie beim Wiedereinbau die Kabel des Näherungssensors mit den entsprechenden Anschlüssen: linkes Kabel zum linken Port und rechtes Kabel zum rechten Port. Führen Sie überschüssige Leitungslängen durch den rechten Kabelführungsring unter dem Touchscreen, um zu verhindern, dass sie in den Abdeckungen eingeklemmt werden.

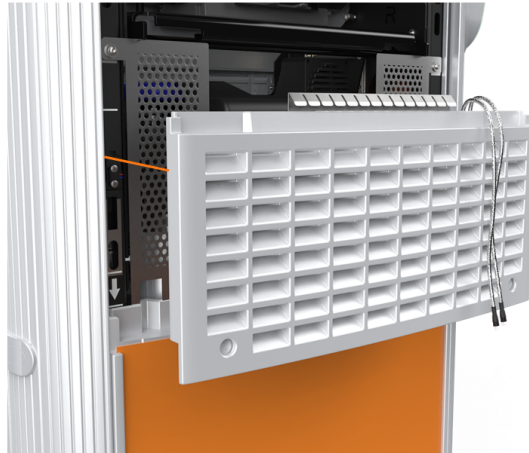




2. Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie sie mit beiden Händen fest nach oben ziehen, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Steckplätzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Verlegen Sie beim Wiedereinbau beide Kabel unter der Blechkante, sodass sie vor der Verkleidung auf der rechten Seite hängen (wenn Sie vor der Ladestation stehen).



**VORSICHT:** Die Rippen an der Rückseite der mittleren Entlüftungsplatte sind scharf. Seien Sie bei der Handhabung der Abdeckung vorsichtig.

## Vordere Abdeckung unten entfernen

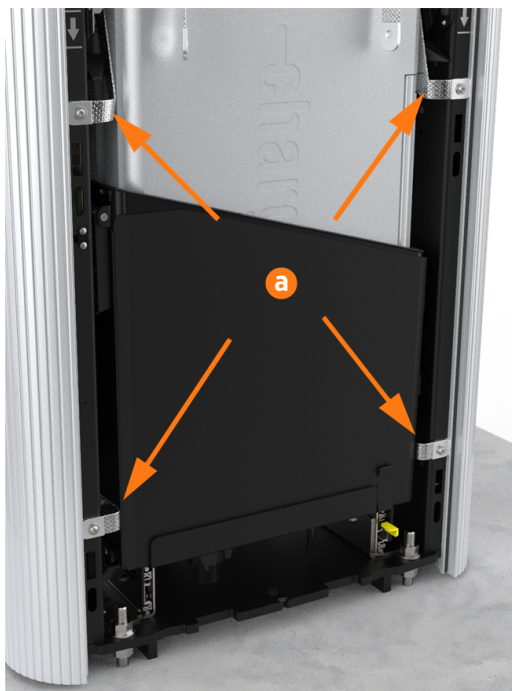
1. Entfernen Sie die vordere Abdeckung unten, indem Sie die Verkleidung unten anheben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass die Abdeckung dabei die Dichtungen an den Innenkanten der Seitenprofile nicht einreißt oder bricht.

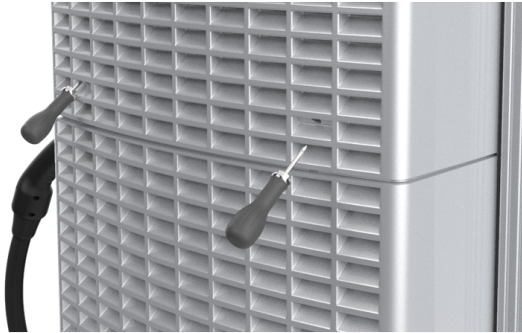


2. Ermitteln Sie, ob die Ladestation über Erdungsbänder (a) oder EMI-Abschirmungen (b) verfügt. Eine Express 250-Ladestation benötigt nur eine dieser Schutzmaßnahmen. Wenn Sie eine Ladestation mit Erdungsbändern warten, gehen Sie zu „Entfernen der Kühlsteuerung“.



## Rückseitige Abdeckung oben entfernen

1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



## Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen

Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Stellen Sie bei älteren Ladestationen sicher, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.



**WICHTIG:** An den Seiten des Rahmens verlegte Kabel mit kleinem Querschnitt könnten beschädigt werden, wenn sie sich in den Laschen der Verkleidung verfangen. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

## Rückseitige Abdeckung unten entfernen

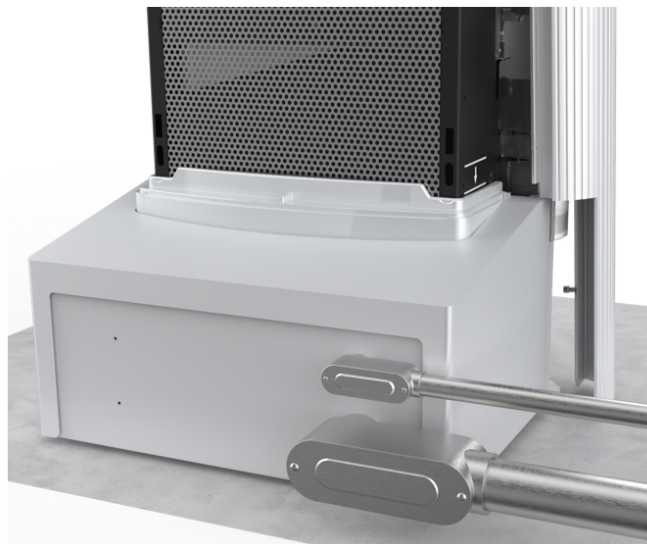
Ziehen Sie die Platte mit beiden Händen vorsichtig nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.



**WICHTIG:** Die Profile zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche (Surface Conduit Entry, SCE) können zu Installations- und Wartungszwecken entfernt werden, ohne dass die SCE-Abdeckung oder die hintere untere Abdeckung entfernt werden muss. Wenn jedoch die hintere untere Platte entfernt werden muss, nehmen Sie zuerst die SCE-Abdeckung ab und lösen dann die seitlichen Schrauben am Sockel der Box. Weitere Einzelheiten finden Sie im Leitfaden zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche bei Express 250-Ladestationen in der ChargePoint University: [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers)



## Öffnen der Halterungen des Power Module (Erdungsbänder)



**NOTE:** Wenn die Ladestation über EMI-Abschirmungen anstatt über Erdungsbänder verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(EMI-](#)



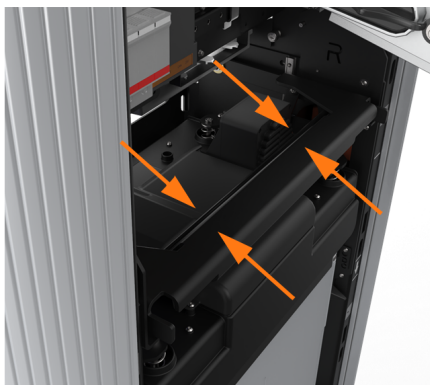


## Abschirmungen).

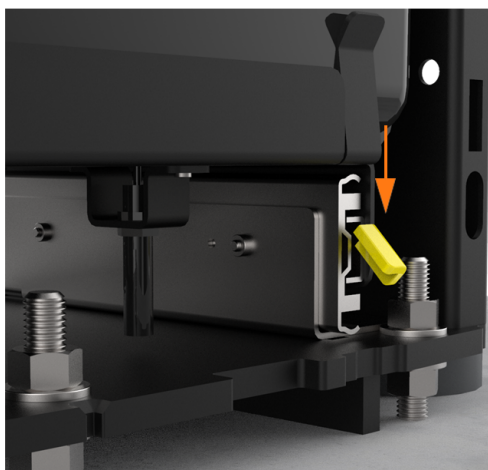
1. Verwenden Sie einen Torx-Schraubendreher T25, um die vorderen und hinteren M5-Schrauben und Unterlegscheiben zu entfernen, mit denen die Erdungsbänder der Power Module-Halterung (a) und des Power Module (b) am Rahmen der Express 250 befestigt sind (insgesamt acht Schrauben). Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



2. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.



3. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.



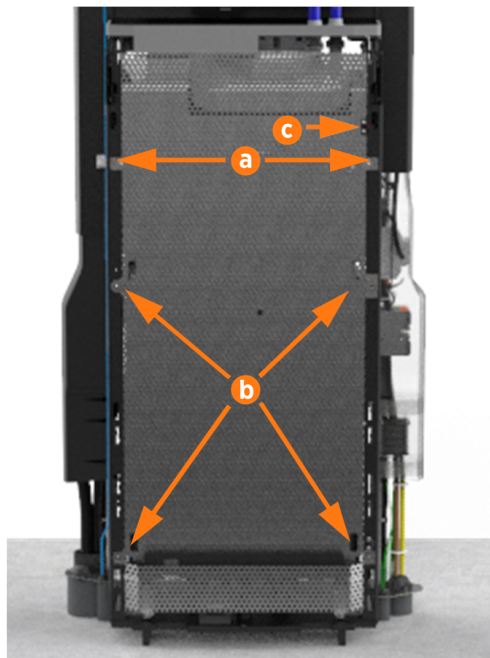


# Öffnen der Halterungen des Power Module (EMI-Abschirmungen)



**NOTE:** Falls die Ladestation über Erdungsbänder anstatt über EMI-Abschirmungen verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(Erdungsbänder\)](#).

1. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die beiden oberen Schrauben und Unterlegscheiben von der hinteren EMI-Abschirmung (a).



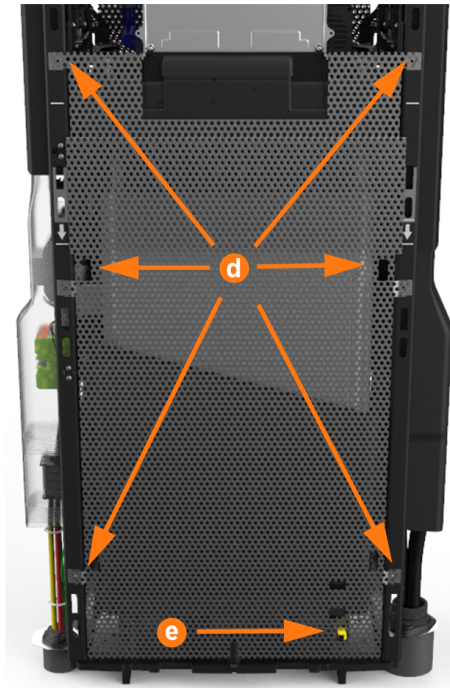
2. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die insgesamt 4 Schrauben und Unterlegscheiben in der Mitte sowie an der Unterseite von der hinteren EMI-Abschirmung (b). Die hintere Schutzabdeckung kann in einem oder zwei Teilen angebracht sein. Bewahren Sie alle Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



**NOTE:** Stellen Sie bei der Neuinstallation Folgendes sicher:

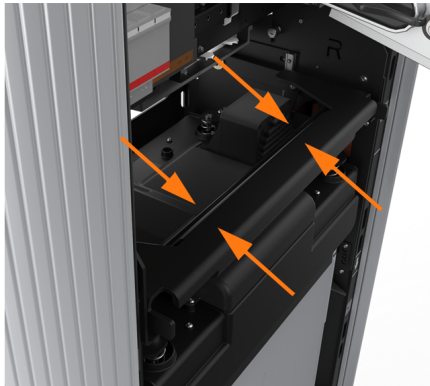
- Die Aussparung an der Längsseite muss sich auf der rechten Seite (c) befinden, sodass das Sensorkabel frei bleibt.
- Der Ablaufschlauch und die Verschlussklappe des Kühlcontrollers müssen sich innerhalb der EMI-Abschirmung befinden.

- Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die sechs T25-Schrauben und Unterlegscheiben von der vorderen EMI-Abschirmung (d).

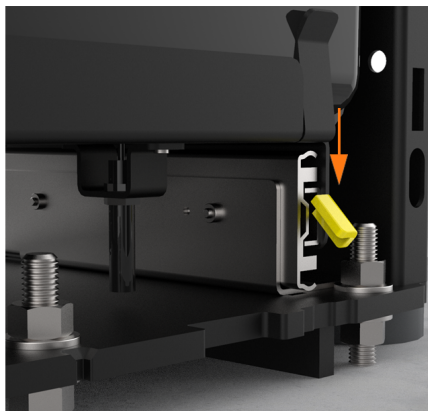


**NOTE:** Positionieren Sie beim Wiedereinbau den unteren Ausschnitt über der gelben Entriegelung (e).

- 
4. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.

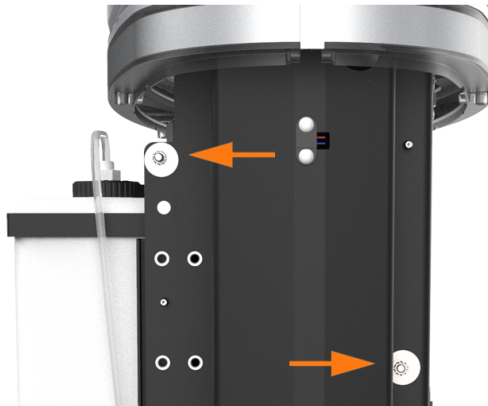
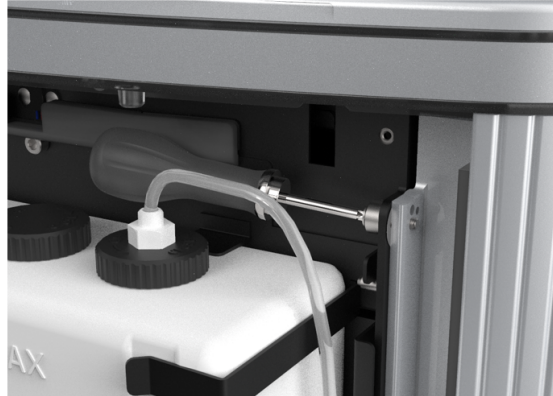


5. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.



## Linkes Profil entfernen

1. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und lösen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben mit dem mitgelieferten Torx-Schraubendreher T25.

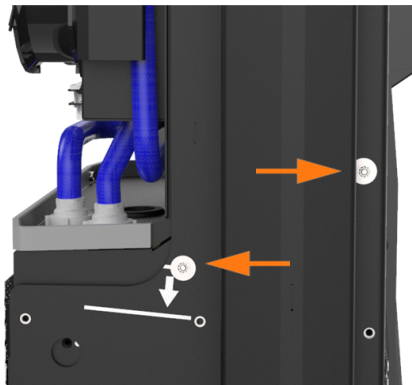


### NOTE:

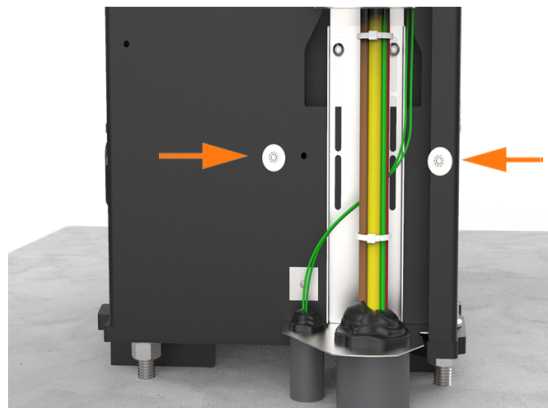


- Auf den Bildern sind die Positionen der Schrauben von außen zu sehen. Der Zugang zu den Befestigungselementen ist auf der Innenseite des Rahmens möglich.
- Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

2. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren unverlierbaren Schrauben zu lösen, während sich der Leistungsmodul-Mechanismus noch in geschlossener Position befindet.



3. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden unteren unverlierbaren Schrauben zu lösen.



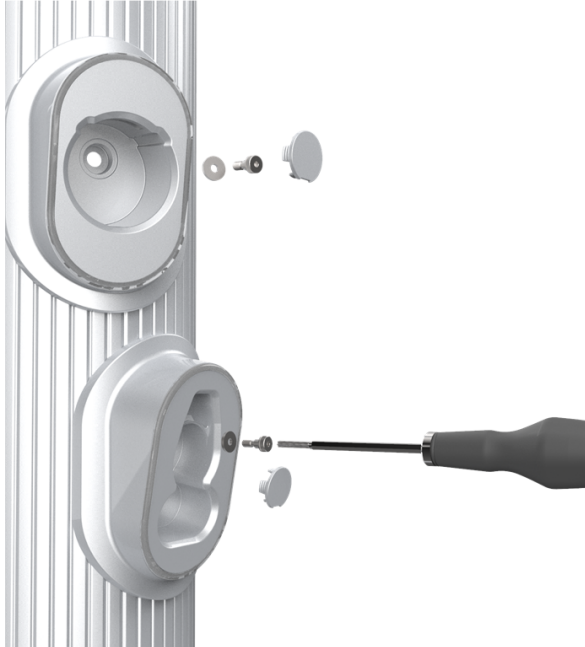
4. Neigen Sie den unteren Teil des Profils leicht nach außen, um seine Oberkante unter der Unterkante des Leuchtbalkens hervorzuziehen. Heben Sie das Profil von den am Rahmen zur Fixierung des Profils angebrachten Führungsstiften.



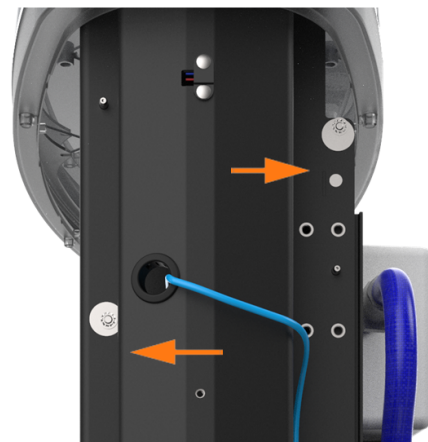
5. Entfernen Sie das vorhandene Profil von der Ladestation.

## Entfernen des rechten Profils

1. Entfernen Sie die Ladekabel aus dem jeweiligen Holster und legen Sie sie vorsichtig auf einer gepolsterten Oberfläche beiseite.
2. Setzen Sie einen kleinen Flachkopfschraubendreher in die Kerbe an jeder Kunststoffkappe ein, um sie aus der Öffnung der Holsterschraube zu entfernen.
3. Verwenden Sie dazu einen Torx-Schraubendreher T25, um die gummierte Unterlegscheibe und die M5-Ansatzschraube zu entfernen. Legen Sie sie zur Wiederverwendung beiseite.



4. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und lösen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben mit dem mitgelieferten Torx-Schraubendreher T25.

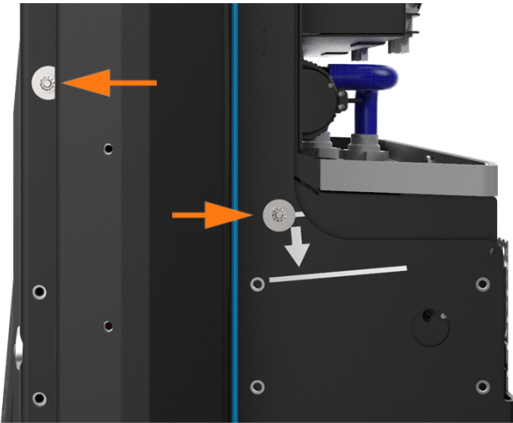


**NOTE:** Auf den Bildern sind die Positionen der Schrauben von außen zu sehen. Der Zugang zu den Befestigungselementen ist auf der Innenseite des Rahmens möglich.

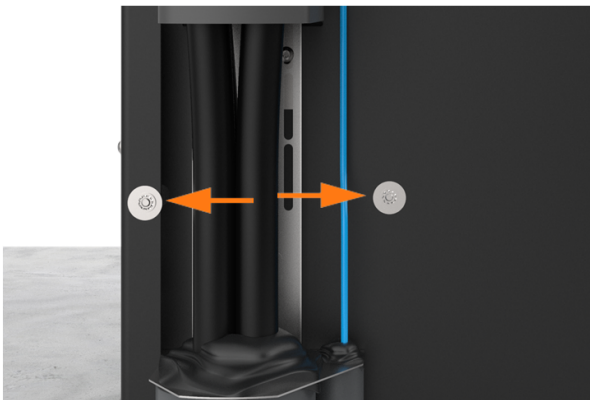


**NOTE:** Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

- 
5. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren unverlierbaren Schrauben zu lösen, während sich der Leistungsmodul-Mechanismus noch in geschlossener Position befindet.



6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden unteren unverlierbaren Schrauben zu lösen.



7. Neigen Sie den unteren Teil des Profils leicht nach außen, um seine Oberkante unter der Unterkante des Leuchtbalkens hervorzuziehen. Heben Sie das Profil von den am Rahmen zur Fixierung des Profils angebrachten Führungsstiften.



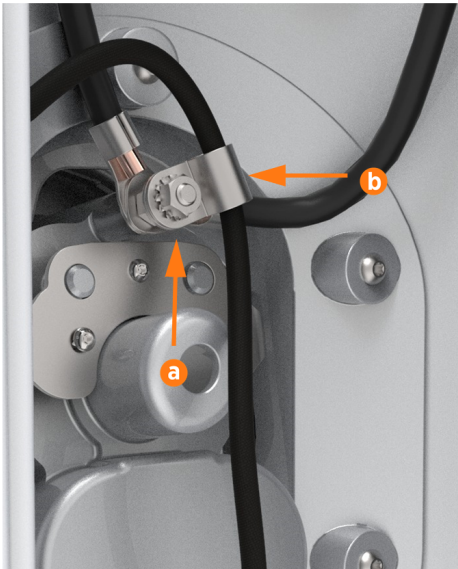
8. Trennen Sie das kürzeste Kabel vom oberen Holster.
9. Trennen Sie das nächstlängere Kabel vom unteren Holster.





**WICHTIG:** Überprüfen Sie beim Wiedereinbau, ob diese Anschlüsse richtig sitzen. Das System funktioniert sonst nicht.

10. Suchen Sie die P-Schelle, die an einem der Holster befestigt ist (am oberen oder unteren Holster, variiert je nach Produktversion).
11. Entfernen Sie die Komponenten der P-Schelle vom Profilholster:
  - Generation 1, mit Schraube befestigt: Entfernen Sie die Schraube und alle zugehörigen Komponenten mit einem T25-Torx-Schraubendreher. Achten Sie sorgfältig auf die Reihenfolge der Komponenten.
  - Generation 2, mit Mutter (a) befestigt: Verwenden Sie einen 8-mm-(5/16 Zoll)-Steckschlüssel um ausschließlich die Mutter und die P-Schelle zu entfernen.
12. Entfernen Sie das abgeschirmte Holsterkabel von der Öffnung in der P-Schelle (b).
13. Entfernen Sie das vorhandene Profil von der Ladestation.

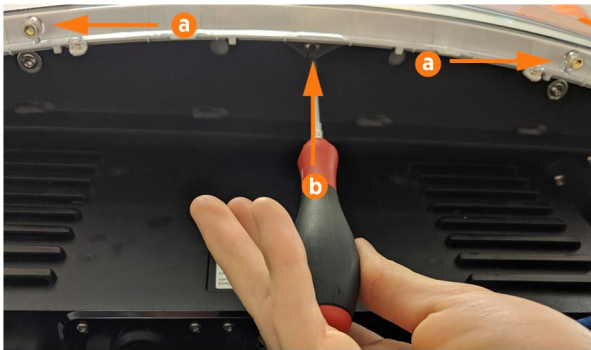


## LED-Diffusor ersetzen



**NOTE:** Diese Schritte sind für den vorderen oder hinteren LED-Diffusor identisch.

1. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die drei Schrauben zu entfernen, mit denen der LED-Diffusor (vorne oder hinten) an der Oberseite des Rahmens befestigt ist: zwei Schrauben befinden sich in der linken und rechten Ecke der Rahmenschiene (a), eine Schraube in der Mitte (b).

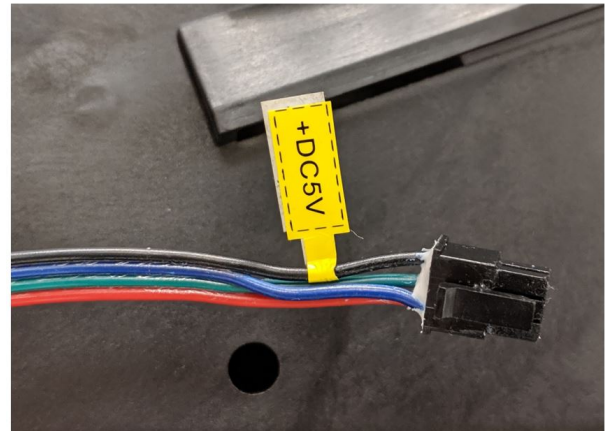
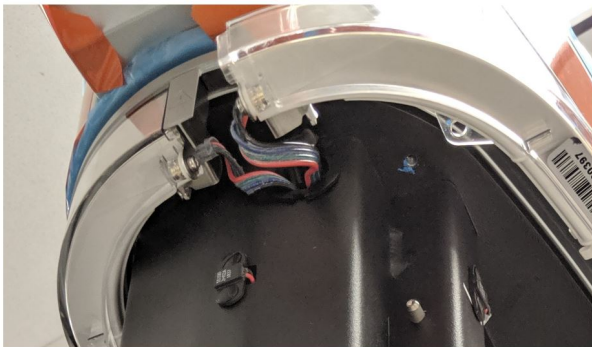


**NOTE:** Der Abstand zwischen der Oberseite des Rahmens und der Oberseite des Kühlmittelbehälters ist beim hinteren Diffusor gering. Verwenden für leichteren Zugang Sie einen Innensechskantschlüssel oder ein kurzes Multifunktionswerkzeug.



**WICHTIG:** Entfernen Sie nicht die Schrauben der Schwenkarmplatte (mit Unterlegscheiben befestigt) hinter den Diffusorschrauben.

2. Führen Sie das angefügte „+DC5V“-Kabel vorsichtig aus dem Loch in der linken Rahmenschiene (wenn Sie die Station von vorn betrachten). Entfernen Sie den alten Diffusor.



3. Führen Sie das Kabel des neuen Diffusors durch die linke Rahmenschiene. Stecken Sie es erst ein, wenn die LED-Anzeige zu einem späteren Zeitpunkt wieder eingebaut wird.
4. Drücken Sie den neuen Diffusor fest gegen die Dichtung.



**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass der neue Diffusor (vorne oder hinten) mit dem alten Diffusor identisch ist. Bei korrekter Installation tritt das Kabel auf der linken Seite des Spenders aus (wenn die Ladestation von vorne betrachtet wird).

5. Bringen Sie die drei T25-Schrauben wieder an, um den LED-Diffusor an der Oberseite des Rahmens zu befestigen. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 2,5 Nm (22 in-lbs) an.



**NOTE:** Achten Sie bei der Neuinstallation darauf, dass die Messingeinsätze am Diffusor nach unten zeigen, um die korrekte Ausrichtung sicherzustellen.

---

## Linkes Profil austauschen

1. Neigen Sie das linke Profil leicht und schieben Sie seine Oberkante unter die Unterkante des Leuchtbalkens. Richten Sie die Löcher des Profils mit den Führungsstiften auf jeder Seite des Rahmens der Express 250 aus. Dadurch wird das Profil vorübergehend an Ort und Stelle gehalten.
2. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und befestigen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben locker mit dem mitgelieferten T25-Torx-Schraubendreher.



**NOTE:** Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

3. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um als Nächstes die beiden unteren Schrauben locker zu befestigen. Die Halterungen des Leistungsmoduls dürfen sich nicht im Inneren der Ladestation befinden, damit die unteren Schrauben zugänglich sind.
4. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren Schrauben direkt über dem Mechanismus des Leistungsmoduls lose zu befestigen. Die mittleren Schrauben sind besser zugänglich, wenn sich der Griff des Mechanismus des Powermoduls in der Position „Geschlossen“ (unten) befindet.
5. Ziehen Sie alle Schrauben des linken Profils fest.

## Rechtes Profil austauschen

1. Neigen Sie das rechte Profil leicht und schieben Sie seine Oberkante unter die Unterkante des Leuchtbalkens. Richten Sie die Löcher des Profils mit den Führungsstiften auf jeder Seite des Rahmens der Express 250 aus. Dadurch wird das Profil vorübergehend an Ort und Stelle gehalten.
2. Verwenden Sie entweder einen T25-Torx-Schraubendreher (1. Generation) oder einen 8-mm-Steckschlüssel (5/16 Zoll) (2. Generation), um das abgeschirmte Halterungskabel und die Komponenten der P-Schelle an der Profilhalterung zu installieren.
3. Verbinden Sie das längste Kabel mit der unteren Halterung und das kürzeste Kabel mit der oberen Halterung.



**NOTE:** Überprüfen Sie, ob die Verbindungen richtig sitzen. Das System funktioniert sonst nicht.

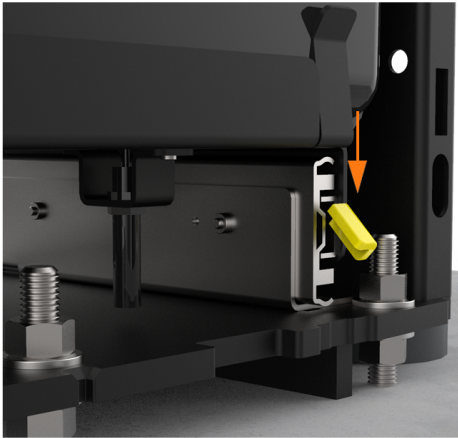
4. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und befestigen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben locker mit dem mitgelieferten T25-Torx-Schraubendreher.



**NOTE:** Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

5. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um als Nächstes die beiden unteren Schrauben locker zu befestigen. Die Halterungen des Leistungsmoduls dürfen sich nicht im Inneren der Ladestation befinden, damit die unteren Schrauben zugänglich sind.
6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren Schrauben direkt über dem Mechanismus des Leistungsmoduls lose zu befestigen. Die mittleren Schrauben sind besser zugänglich, wenn sich der Griff des Mechanismus des Powermoduls in der Position „Geschlossen“ (unten) befindet.
7. Ziehen Sie alle Schrauben des rechten Profils fest.

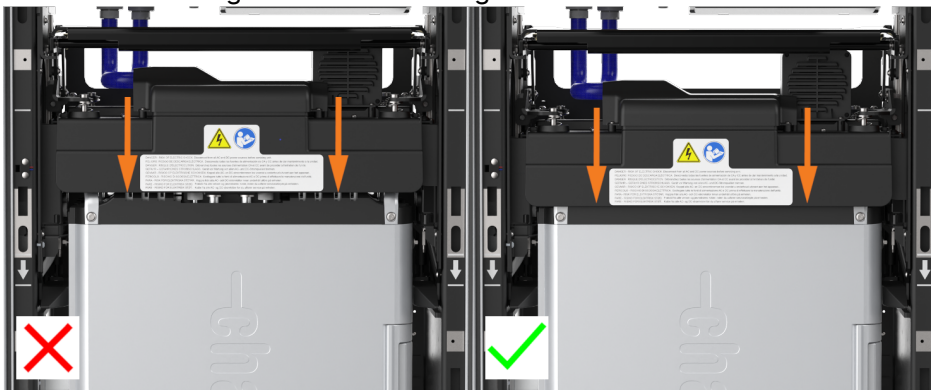
8. Drücken und halten Sie unten rechts an der Express 250 die gelbe Entriegelung, während Sie das Fach für das Power Module in die Station schieben, bis es einrastet.



9. Drücken Sie die Entriegelungsstange des Power-Module-Mechanismus mit beiden Händen gegen den Flansch und senken Sie sie auf halbe Höhe ab, um die Ausrichtung mit allen Anschlüssen und Führungen zu prüfen.



10. Senken Sie den Leistungsmodul-Mechanismus ab, bis Sie ein Klicken hören, wenn der Mechanismus einrastet. Stellen Sie sicher, dass der Mechanismus vollständig mit allen Anschlüssen des Leistungsmoduls verbunden ist. Der Leistungsmodul-Mechanismus sollte die Stege an der oberen Kante des Leistungsmoduls vollständig abdecken.



Wenn der Mechanismus nicht einrastet, heben Sie ihn erneut an und schieben Sie die Leistungsmodule zur Neuausrichtung nach hinten in die Station. Versuchen Sie es dann erneut. Wenden Sie keine übermäßige Kraft



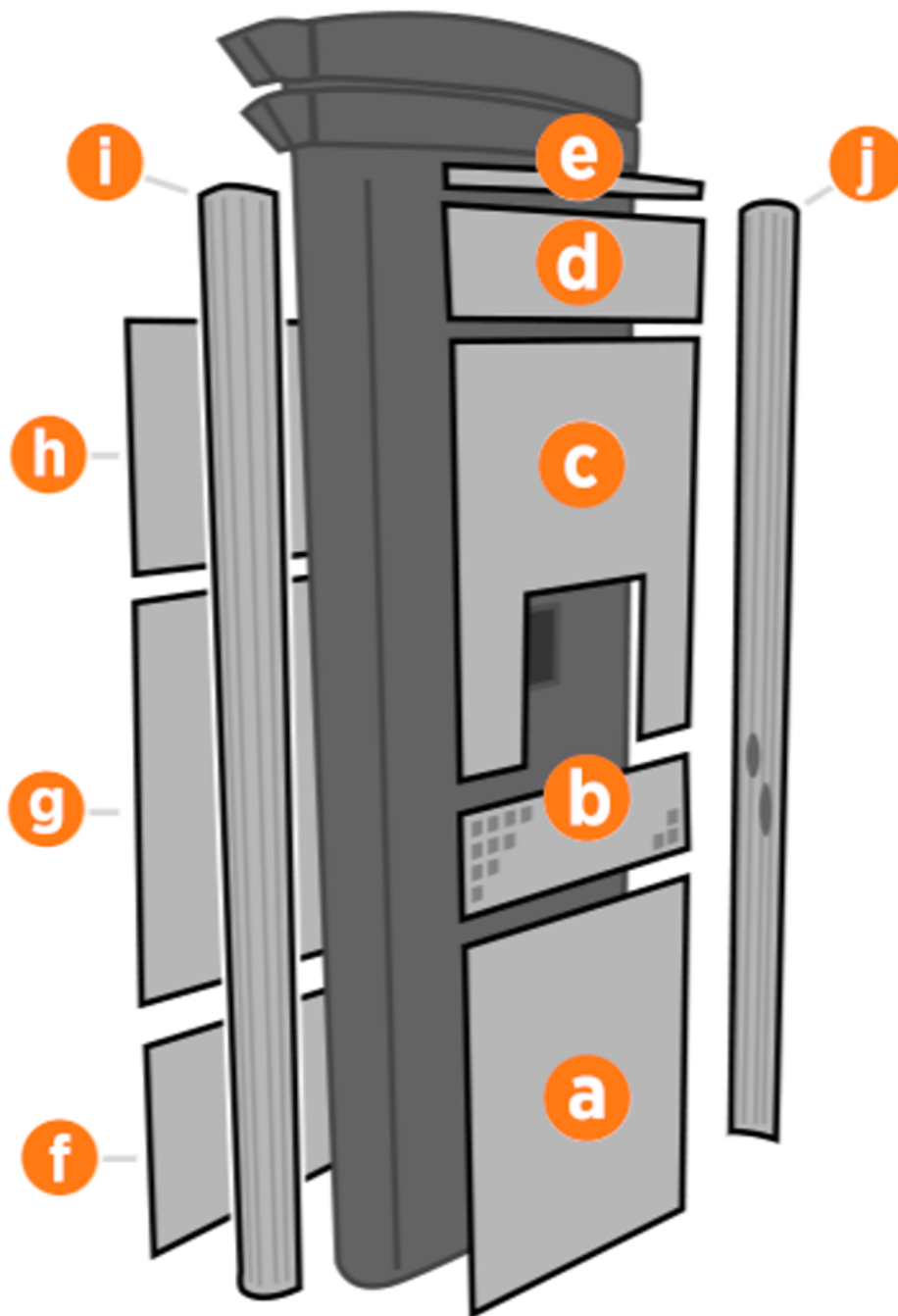
an.

**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE EMI-ABSCHIRMUNG (FALLS ZUTREFFEND); DIE RÜCKWÄRTIGEN ABDECKUNGEN, DIE VORDEREN ABDECKUNGEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN AUSZUTAUŠCHEN.**

## **Ladestation einschalten**

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung



- 
- i. Linkes Profil
  - j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

# Power Module austauschen 17

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um ein Power Module auszutauschen:



**NOTE:** In diesem Dokument wird das Verfahren zum vollständigen Entfernen und Austauschen eines Leistungsmoduls vor Ort beschrieben. Informationen zur Installation eines Power Modules in eine neue Express 250-Ladestation finden Sie in der *Express 250-Installationsanleitung*.

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #System-PM
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- 8-mm-(5/16 Zoll)-Steckschlüssel
- Stehleiter
- Stirnlampe



**NOTE:** Die Express 250 eignet sich für ein oder zwei Leistungsmodule.

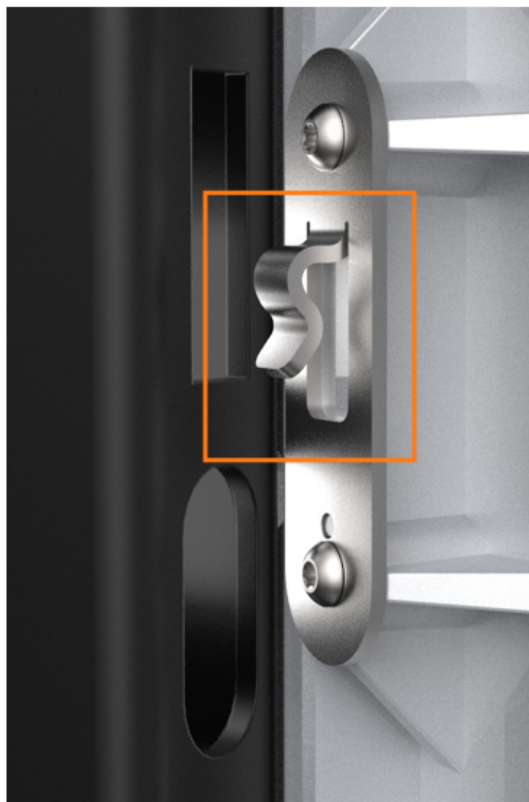


**WICHTIG:** Die Power Modules wiegen je 45 kg (98,5 lb). Für die Installation oder den Austausch von Power Modules sind zwei Personen erforderlich.



**WICHTIG:** Legen Sie das Power Module bis zur Installation immer flach auf den Boden. Power Modules sind in keiner anderen Position stabil. Abbildungen aufrecht stehender Leistungsmodule mit nach oben zeigenden Griffen dienen nur zur Veranschaulichung der richtigen Installationsposition.

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

## Leuchtbalken entfernen

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



- 
2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## LED-Display entfernen

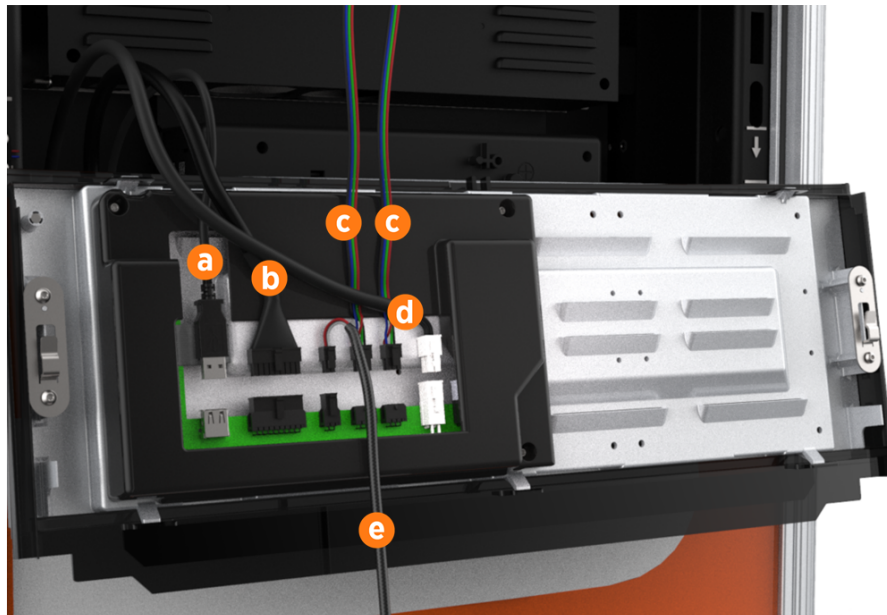
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen





1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



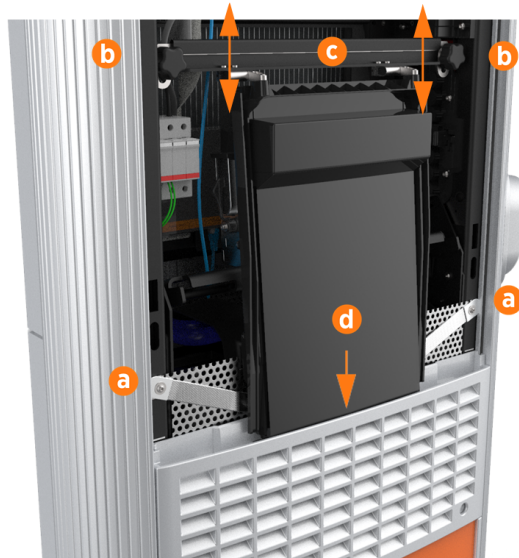
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.

3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

1. Trennen Sie die zwei Näherungssensorleitungen von den Steckern an der Unterseite des Touchscreens und dem Kabelführungsring. Verschieben Sie die Näherungssensorleitungen so, dass sie vor der mittleren Lüftungsabdeckung hängen.



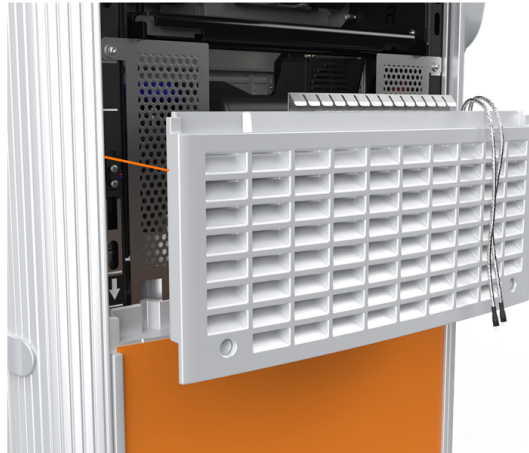
**NOTE:** Verbinden Sie beim Wiedereinbau die Kabel des Näherungssensors mit den entsprechenden Anschlüssen: linkes Kabel zum linken Port und rechtes Kabel zum rechten Port. Führen Sie überschüssige Leitungslängen durch den rechten Kabelführungsring unter dem Touchscreen, um zu verhindern, dass sie in den Abdeckungen eingeklemmt werden.



2. Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie sie mit beiden Händen fest nach oben ziehen, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Steckplätzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Verlegen Sie beim Wiedereinbau beide Kabel unter der Blechkante, sodass sie vor der Verkleidung auf der rechten Seite hängen (wenn Sie vor der Ladestation stehen).



**VORSICHT:** Die Rippen an der Rückseite der mittleren Entlüftungsplatte sind scharf. Seien Sie bei der Handhabung der Abdeckung vorsichtig.

## Vordere Abdeckung unten entfernen

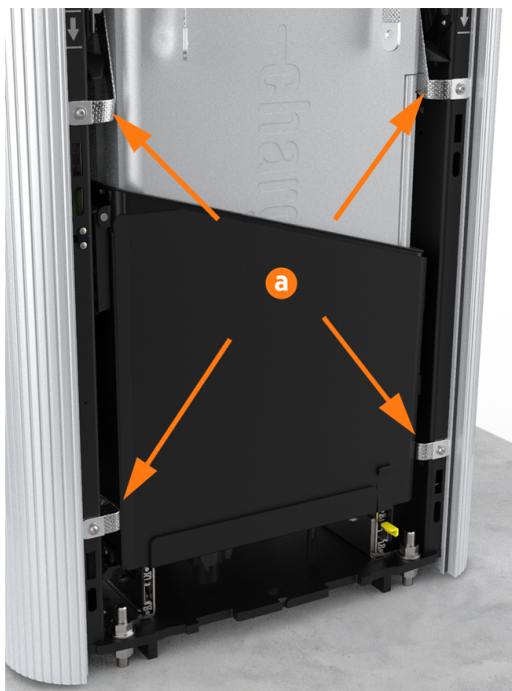
1. Entfernen Sie die vordere Abdeckung unten, indem Sie die Verkleidung unten anheben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass die Abdeckung dabei die Dichtungen an den Innenkanten der Seitenprofile nicht einreißt oder bricht.



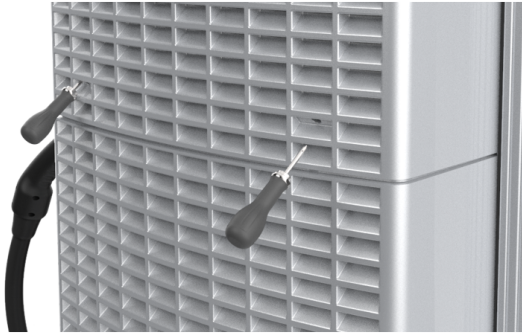
2. Ermitteln Sie, ob die Ladestation über Erdungsbänder (a) oder EMI-Abschirmungen (b) verfügt. Eine Express 250-Ladestation benötigt nur eine dieser Schutzmaßnahmen. Wenn Sie eine Ladestation mit Erdungsbändern warten, gehen Sie zu „Entfernen der Kühlsteuerung“.



## Rückseitige Abdeckung oben entfernen



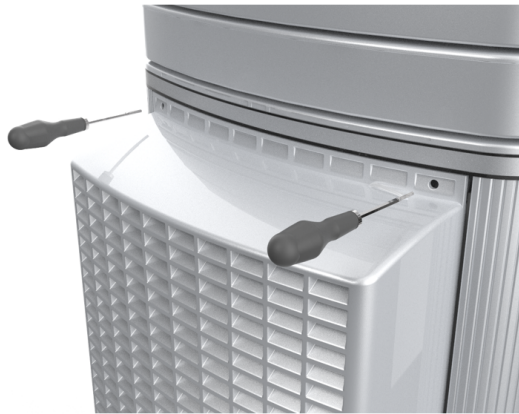
1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



## Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen

Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Stellen Sie bei älteren Ladestationen sicher, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.





**WICHTIG:** An den Seiten des Rahmens verlegte Kabel mit kleinem Querschnitt könnten beschädigt werden, wenn sie sich in den Laschen der Verkleidung verfangen. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

## Rückseitige Abdeckung unten entfernen

Ziehen Sie die Platte mit beiden Händen vorsichtig nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.



## Öffnen der Halterungen des Power Modules (Erdungsbänder)

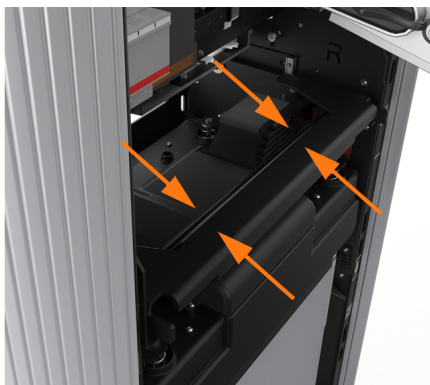


**NOTE:** Wenn die Ladestation über EMI-Abschirmungen anstatt über Erdungsbänder verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(EMI-Abschirmungen\)](#).

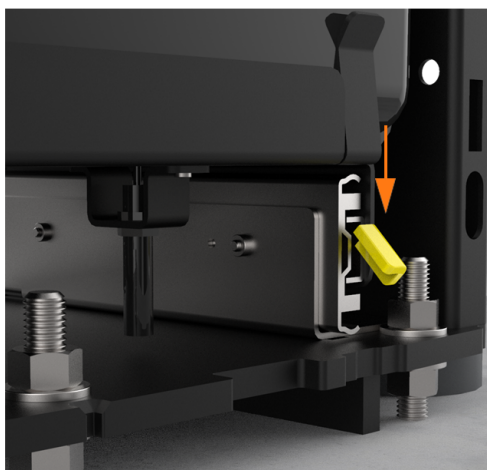
1. Verwenden Sie einen Torx-Schraubendreher T25, um die vorderen und hinteren M5-Schrauben und Unterlegscheiben zu entfernen, mit denen die Erdungsbänder der Power Module-Halterung (a) und des Power Module (b) am Rahmen der Express 250 befestigt sind (insgesamt acht Schrauben). Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



- 
2. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.



3. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.



## Öffnen der Halterungen des Power Modules (EMI-Abschirmungen)

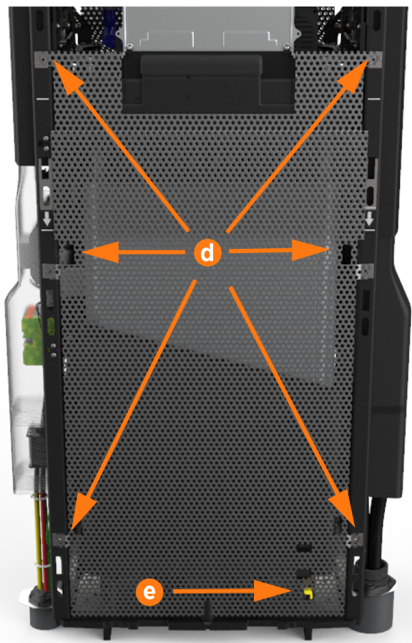


**NOTE:** Falls die Ladestation über Erdungsbänder anstatt über EMI-Abschirmungen verfügt, gehen Sie stattdessen zu „Öffnen der Powermodul-Halterungen (Erdungsbänder)“.

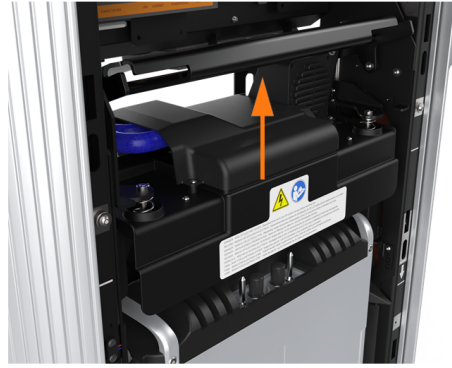
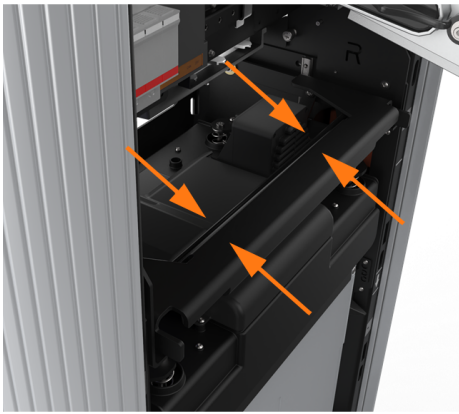
1. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die sechs T25-Schrauben und Unterlegscheiben von der vorderen EMI-Abschirmung (d).



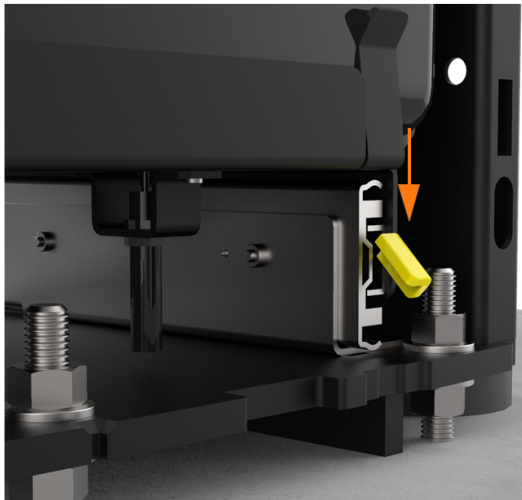
**NOTE:** Positionieren Sie beim Wiedereinbau den unteren Ausschnitt über der gelben Entriegelung (e).



2. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.



3. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.

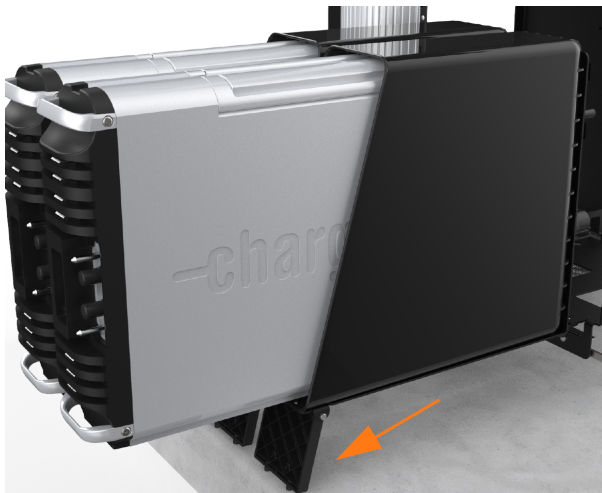


## Leistungsmodul entfernen

1. Kippen Sie die beiden Halterungen des Power Module zum Boden und legen Sie sie auf ihren Halterungen ab (hervorgehoben).



**NOTE:** Die Stützen müssen auf einer Fläche stehen, die mit der Unterseite der Ladestation eben ist.



2. Um ein Leistungsmodul zu entfernen, schieben Sie es teilweise aus seiner Halterung, bis die Griffe angehoben werden können, um es vollständig zu entfernen.

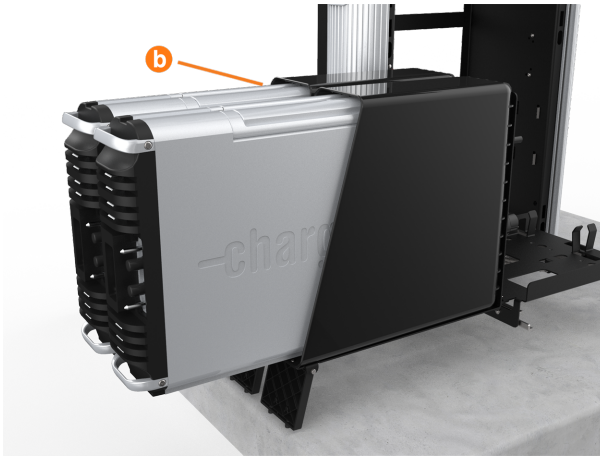
## Leistungsmodul installieren

1. Installieren Sie das hintere Leistungsmodul zuerst. Heben Sie das Leistungsmodul mit zwei Personen an den oberen Griffen an und schieben Sie es vorsichtig mit den Anschlüssen nach außen in seine Halterung (a).



**NOTE:** Wenn nur ein Power Module installiert wird, muss es in der hinteren Halterung (b) installiert werden.





2. Sobald das Leistungsmodul teilweise in seiner Halterung positioniert ist, klappen Sie die Griffe nach unten, um es vollständig hineinzuschieben.
3. Wiederholen Sie diesen Schritt gegebenenfalls für das zweite Leistungsmodul.
4. Heben Sie die Leistungsteile nacheinander in die aufrechte Position.



5. Wenn Erdungsbänder vorhanden sind:

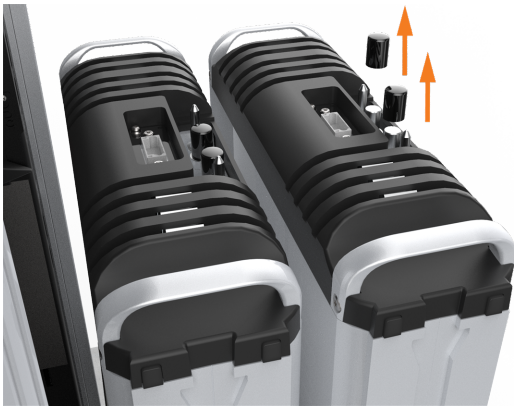
- a. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher und vier M5-Schrauben, um eine Erdungsbolzenhalterung an jeder Seite jedes Leistungsmoduls anzubringen (zwei Halterungen und acht Schrauben pro Leistungsmodul).



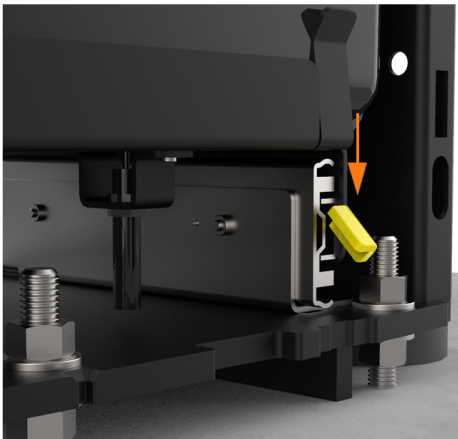
- b. Verwenden Sie einen 8-mm-Steckschlüssel (5/16 Zoll), zwei M5-Muttern und zwei M5-Unterlegscheiben, um jedes Erdungsband an den Erdungsbolzen an den Seiten der beiden Leistungsmodule wieder anzubringen.



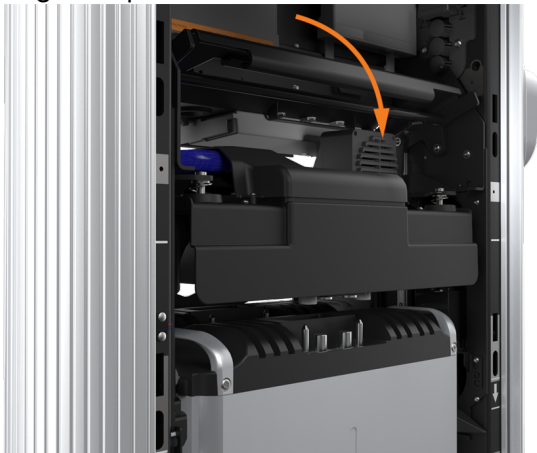
6. Wenn nicht bereits geschehen, entfernen Sie die Schutzkappen von den Kühlmittelanschlüssen.



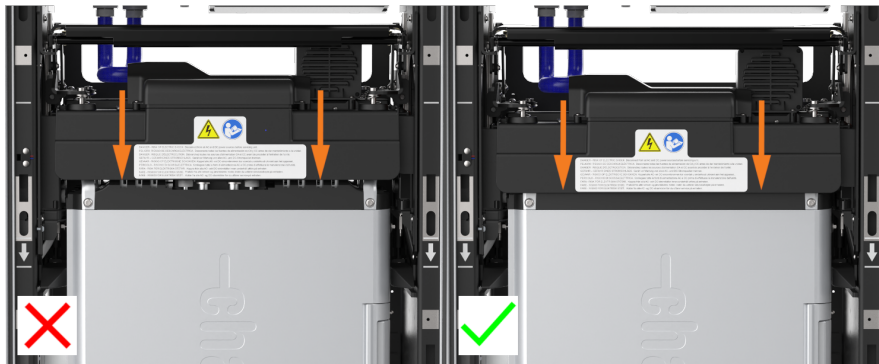
7. Drücken und halten Sie unten rechts an der Express 250 die gelbe Entriegelung, während Sie das Fach für das Power Module in die Station schieben, bis es einrastet.



8. Drücken Sie die Entriegelungsstange des Power-Module-Mechanismus mit beiden Händen gegen den Flansch und senken Sie sie auf halbe Höhe ab, um die Ausrichtung mit allen Anschlüssen und Führungen zu prüfen.



9. Senken Sie den Leistungsmodul-Mechanismus ab, bis Sie ein Klicken hören, wenn der Mechanismus einrastet. Stellen Sie sicher, dass der Mechanismus vollständig mit allen Anschlüssen des Leistungsmoduls verbunden ist. Der Leistungsmodul-Mechanismus sollte die Stege an der oberen Kante des Leistungsmoduls vollständig abdecken.



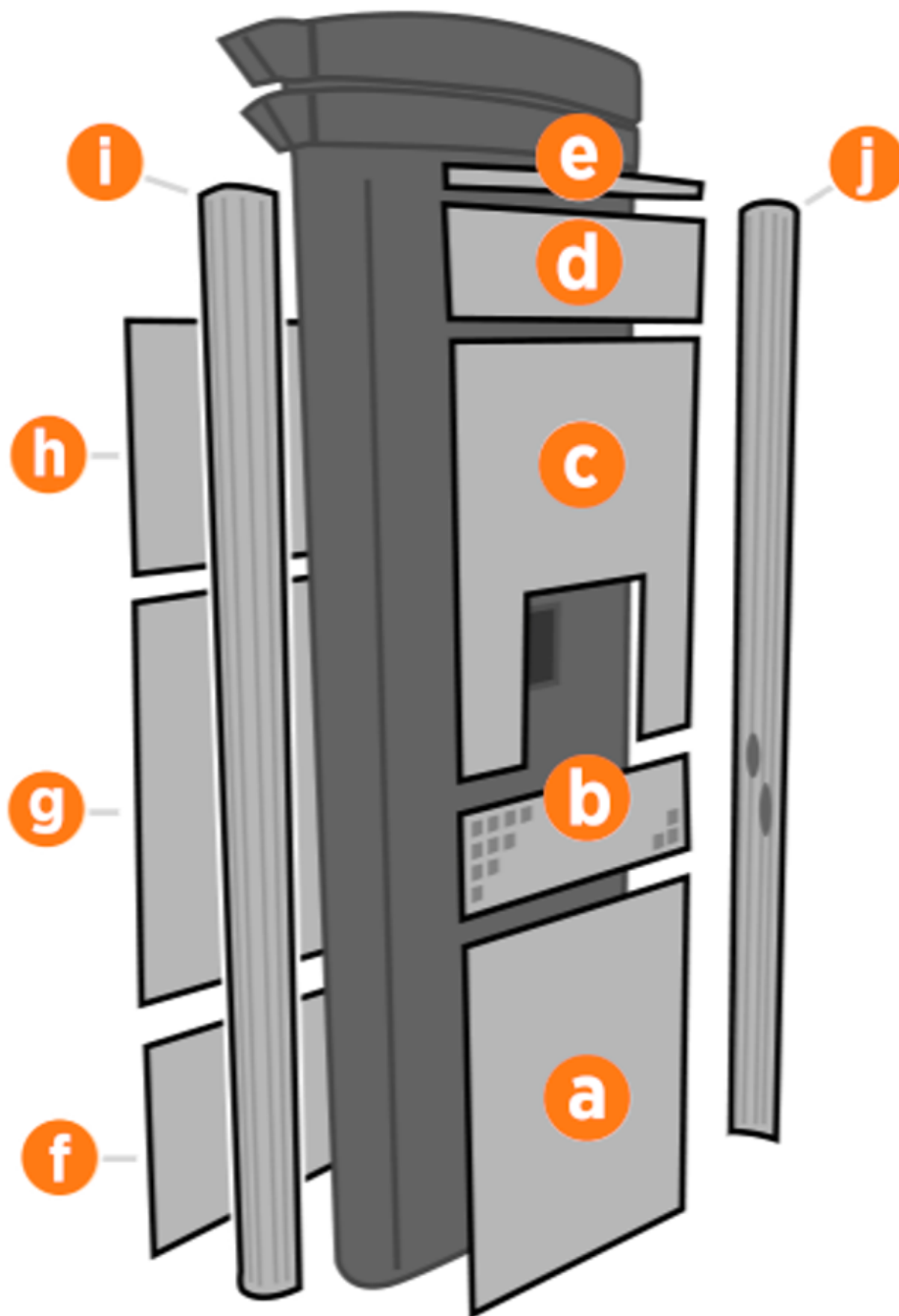
Wenn der Mechanismus nicht einrastet, heben Sie ihn erneut an und schieben Sie die Leistungsmodule zur Neuausrichtung nach hinten in die Station. Versuchen Sie es dann erneut. Wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE EMI-ABSCHIRMUNG (FALLS ZUTREFFEND); DIE RÜCKWÄRTIGEN ABDECKUNGEN, DIE VORDEREN ABDECKUNGEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN AUSZUTAUŠCHEN.**

## Ladestation einschalten

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel BEIDER gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

# Wago-Etikett austauschen 18

Das ChargePoint Wago-Etikett wird an den oberen AC Wago-Klemmen angebracht, um eine Wartung oder Manipulation von werkseitig montierten Leitern zu verhindern, die nicht vor Ort eingestellt werden dürfen. Bei neueren Express 250-Stationen ist dieser Aufkleber bereits angebracht. Frühere Stationen müssen möglicherweise während der Installation oder Wartung nachgerüstet werden.

Wenn Sie Hilfe benötigen, gehen Sie zu [chargepoint.com/support](https://chargepoint.com/support) und suchen Sie die Nummer des technischen Support in Ihrer Region.

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um das Wago-Etikett in einer Express 250-Ladestation auszutauschen.

## Erforderliche Ausrüstung

- Ersatz-Kit ChargePoint Wago-Etiketten
- CPE250-WAGO SIEGELAUFKLEBER-F:
  - Blatt mit Wago-Etiketten
  - Isopropyl-Reinigungstücher

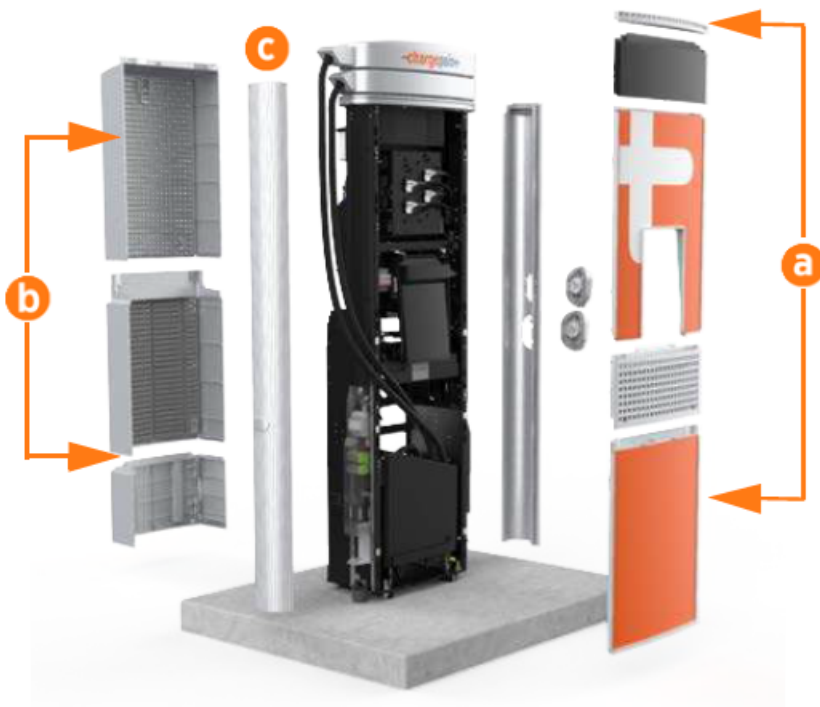


- Stirnlampe
- Stehleiter
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Torx-Schraubendreher T20
- Kreuzschlitzschraubendreher, Gr. 2

- Papiertuch oder sauberes Tuch
- Permanent-Filzstift

## Auf die Anschlussklemmen der AC-Verkabelung zugreifen

1. Führen Sie die Installation oder Wartung der Express 250 gemäß den Anweisungen von ChargePoint durch. STOPPEN Sie die Arbeiten, bevor Sie die Abdeckung der AC-Verkabelung austauschen.
2. Wenn die Serviceaktion keinen Zugriff auf die AC-Eingangverkabelung umfasst, lesen Sie nach Bedarf die Leitfäden der ChargePoint University unter [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers) oder [chargepoint.com/eu/installers](https://chargepoint.com/eu/installers), um die Abdeckungen zu entfernen:
  - a. Entfernen Sie den Leuchtbalken, das LED-Display und die drei vorderen Abdeckungen.
  - b. Entfernen Sie die drei hinteren Abdeckungen.
  - c. Entfernen Sie das linke Profil. Lassen Sie das rechte Profil an Ort und Stelle.





3. Entfernen Sie die AC-Kabelabdeckung.



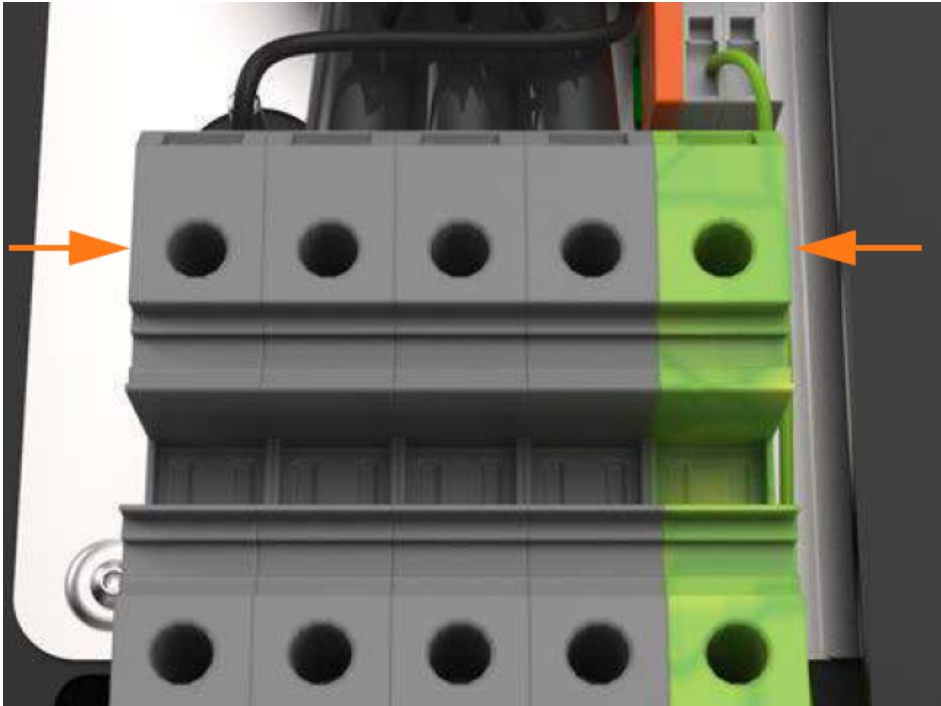
---

## Wago-Etikett anbringen

1. Führen Sie eine Zug-/Druckprüfung an allen Drähten und Leitern der elektromagnetischen Fernauslösung über den AC-Klemmen durch. Stellen Sie sicher, dass sich alle orangefarbenen Tasten wie dargestellt in der oberen (bündigen) Position befinden.



2. Wischen Sie die Außenseiten des AC-Anschlussblocks mit Isopropyltüchern ab, wobei sie mit den oberen Anschlüssen des Wago-Werkzeugs ausgerichtet sind. Trocknen Sie den Klemmenblock mit einem Papiertuch oder einem sauberen Tuch ab.



3. Entfernen Sie die Rückseite des Etiketts, um den Klebstoff freizulegen.

4. Bringen Sie das Wago-Etikett NUR an der gezeigten Stelle an der Ladestation an. Markieren Sie mit einem Permanent-Filzstift das Etikett mit den Initialen des Installateurs oder Servicetechnikers und dem Datum der durchgeführten Arbeiten.

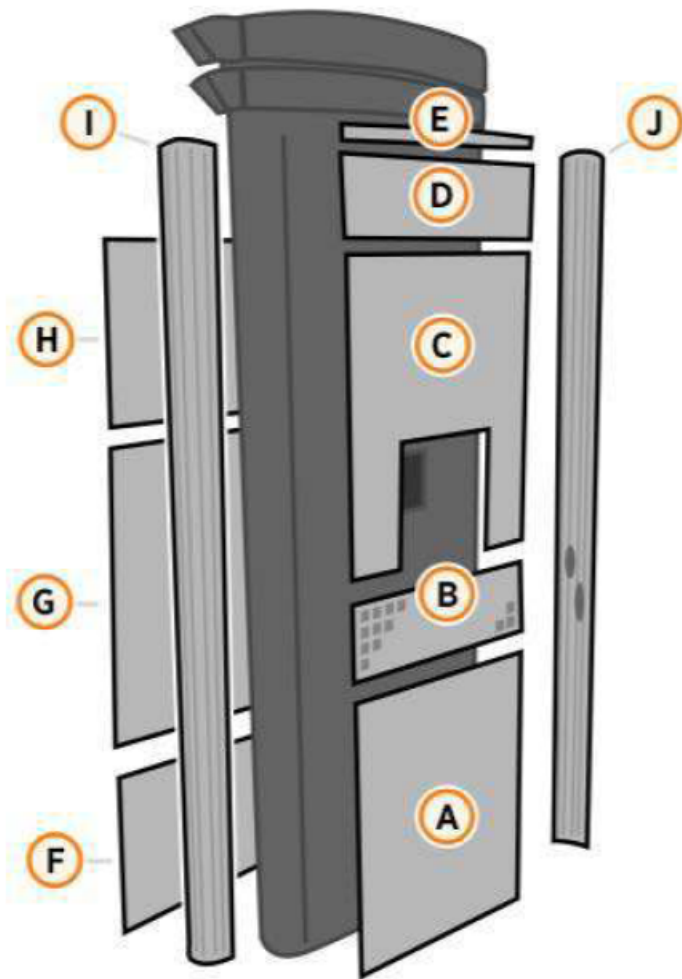


5. Zum Wiedereinbau aller Abdeckungen die oben beschriebenen Schritte in umgekehrter Reihenfolge ausführen:
  - Die Abdeckung der AC-Verkabelung
  - Linkes Profil
  - Drei hintere Abdeckungen
  - Drei Frontabdeckungen
  - LED-Display
  - Leuchtbalken

## Stromversorgung des Systems

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu:



A	Vordere untere Abdeckung
B	Mittlere Lüftungsblende
C	Vordere obere Abdeckung
D	Sekundäranzeige
E	Leuchtbalken
F	Rückseitige untere Abdeckung
G	Rückseitige mittlere Abdeckung
H	Rückseitige obere Abdeckung
I	Linkes Profil
J	Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler vorliegt, schalten Sie das Gerät zum Ausführen von Arbeiten aus und lassen Sie es ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder installiert sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

---

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der Express 250-Installationsanleitung.

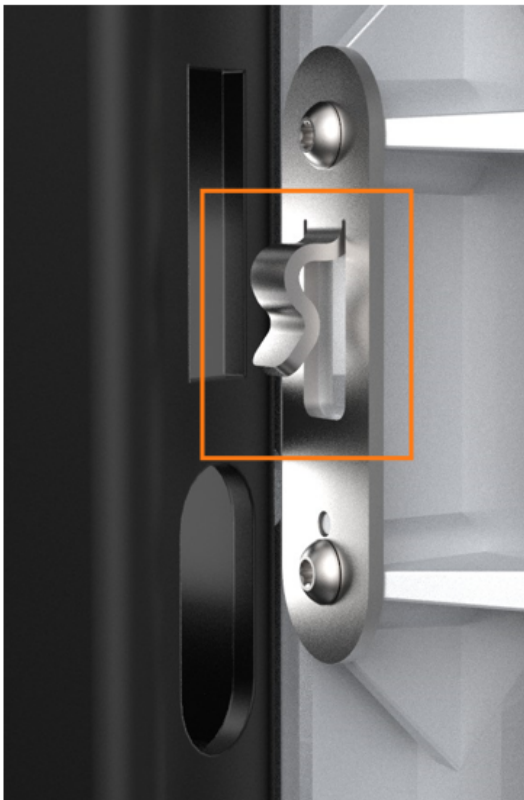
# Rückseitige Abdeckung 19 austauschen

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die rückseitige Abdeckung auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-REAR-PANELS-F
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Stehleiter
- Stirnlampe

## Informationen zu den Abdeckungen





Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

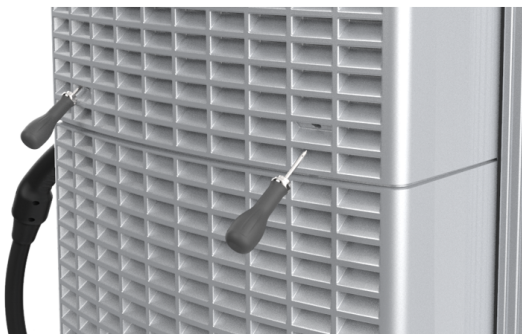
Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Rückseitige Abdeckung oben entfernen

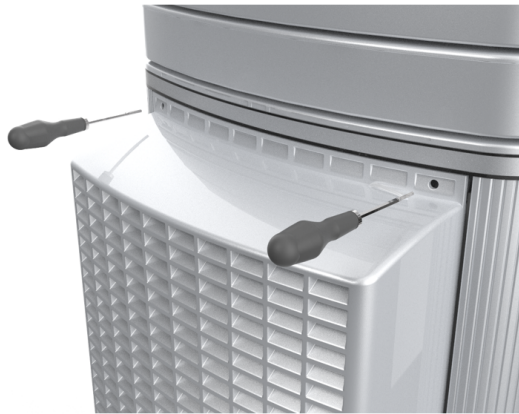
1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



## Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen

Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Stellen Sie bei älteren Ladestationen sicher, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.



**WICHTIG:** An den Seiten des Rahmens verlegte Kabel mit kleinem Querschnitt könnten beschädigt werden, wenn sie sich in den Laschen der Verkleidung verfangen. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

## Rückseitige Abdeckung unten entfernen

Ziehen Sie die Platte mit beiden Händen vorsichtig nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.

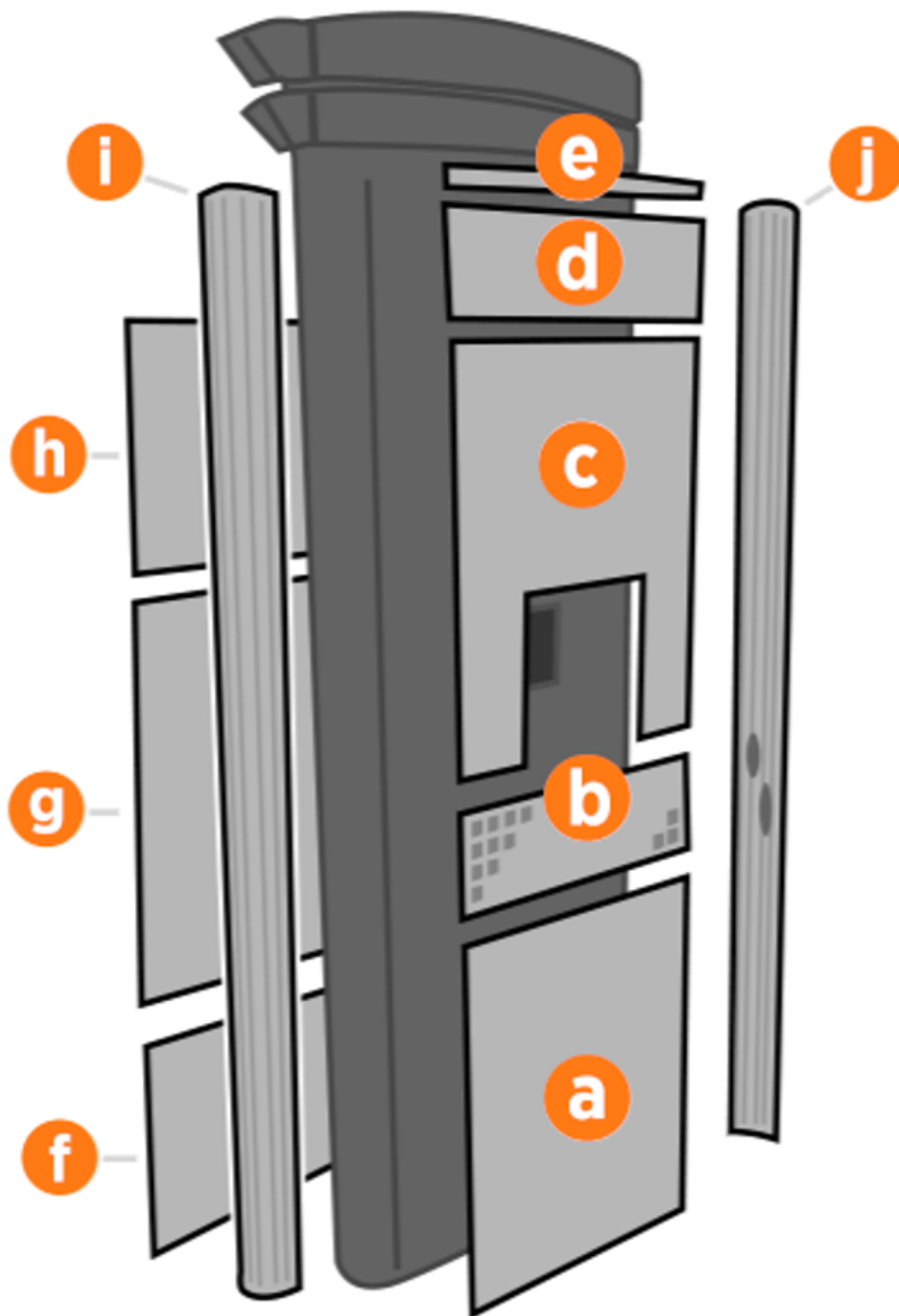


**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE AUS, UM DIE RÜCKSEITIGEN ABDECKUNGEN UNTEN, IN DER MITTE UND OBEN WIEDER EINZUSETZEN.**

## **Schalten Sie die Ladestation ein**

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

# Kühlmittelbehälter austauschen 20

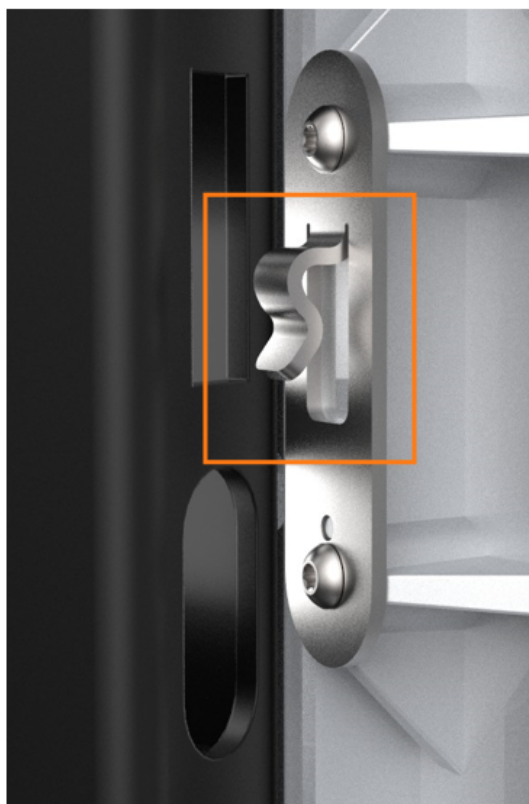
Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Kühlmittelbehälter auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil CPE250-RESERVOIR-F
- ChargePoint-Ersatzteil CPE250-COOLANT-F
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T27
- Stirnlampe
- Werkzeug zum Sperren und Kennzeichnen
- Schutzbrille
- Trichter
- 5–6 fusselfreie, saugfähige Tücher
- Stehleiter

## Informationen zu den Abdeckungen





Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

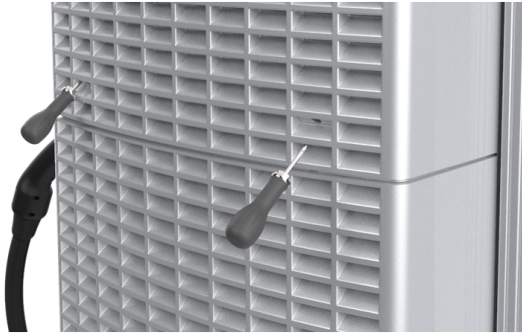
Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

## Rückseitige Abdeckung oben entfernen

1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.

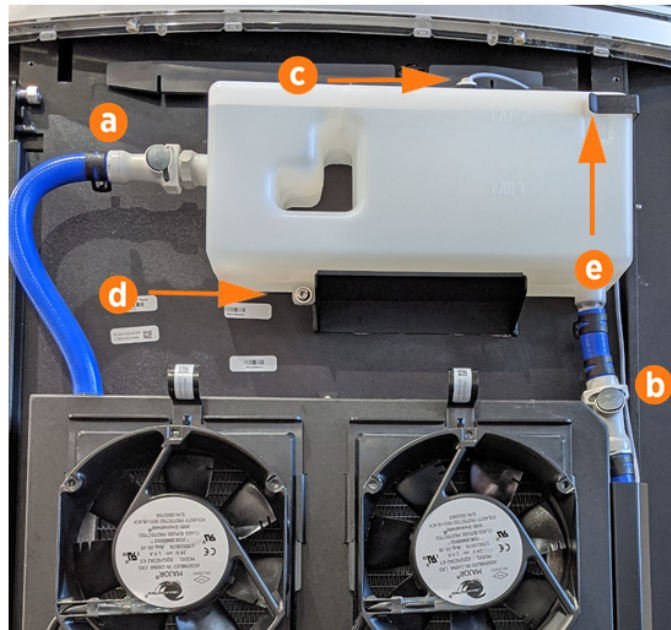


**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



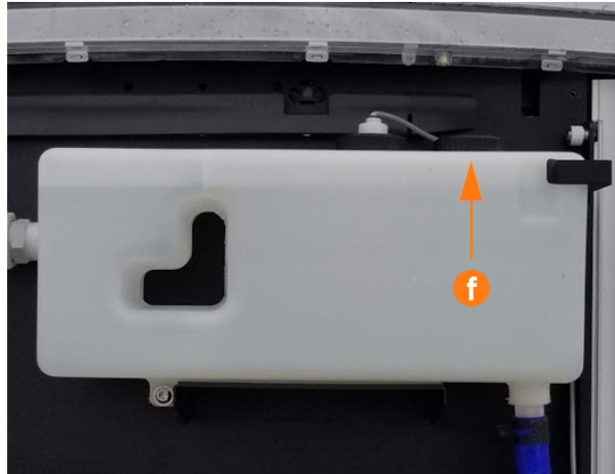
## Behälter ersetzen

1. Trennen Sie die beiden Schnelltrennungen auf beiden Seiten des Kühlmittelbehälters (a und b) zum Schutz vor verschütteter Kühlf Flüssigkeit mit Hilfe von saugfähigen Tüchern.



2. Schrauben Sie die Abdeckung des Füllstandsensors (c) zum Schutz vor verschütteter Kühlf Flüssigkeit mit Hilfe von saugfähigen Tüchern von der Oberseite des Behälters ab. Trocknen Sie die Sensorleitungskomponenten, und legen Sie sie für die spätere erneute Installation vorsichtig zur Seite.
3. Entfernen Sie mit einem Torx T27-Schraubendreher die untere Behälterschraube (d). Bewahren Sie die Schraube für den späteren Wiedereinbau auf.
4. Schieben Sie den Kühlmittelbehälter vorsichtig nach links und oben, um ihn von der rechten Halterung (e) und seiner Ablage zu lösen.
5. Setzen Sie den neuen Behälter auf die Ablage, und schieben Sie ihn nach rechts und nach unten, bis er in der Halterung sitzt.
6. Verwenden Sie einen Torx T27-Schraubendreher, um die untere Behälterschraube zu befestigen. Ziehen Sie die Schraube auf 0,6 Nm (5 in-lb) an.
7. Montieren Sie die Füllstandssensorleitung, und befestigen Sie die obere Abdeckung.
8. Verbinden Sie beide Schnelltrennungen (a und b) an den Seiten. Halten Sie ein Tuch um jedes Ventil, und führen Sie eine Druck-/Zugprüfung durch, um einen festen Sitz sicherzustellen.

9. Entfernen Sie den Behälterdeckel (f). Verwenden Sie bei Bedarf eine Trittleiter. Füllen Sie den Behälter mit dem Trichter bis zur markierten MAX-Fülllinie mit Kühlmittel. Schrauben Sie den Behälterdeckel wieder fest.



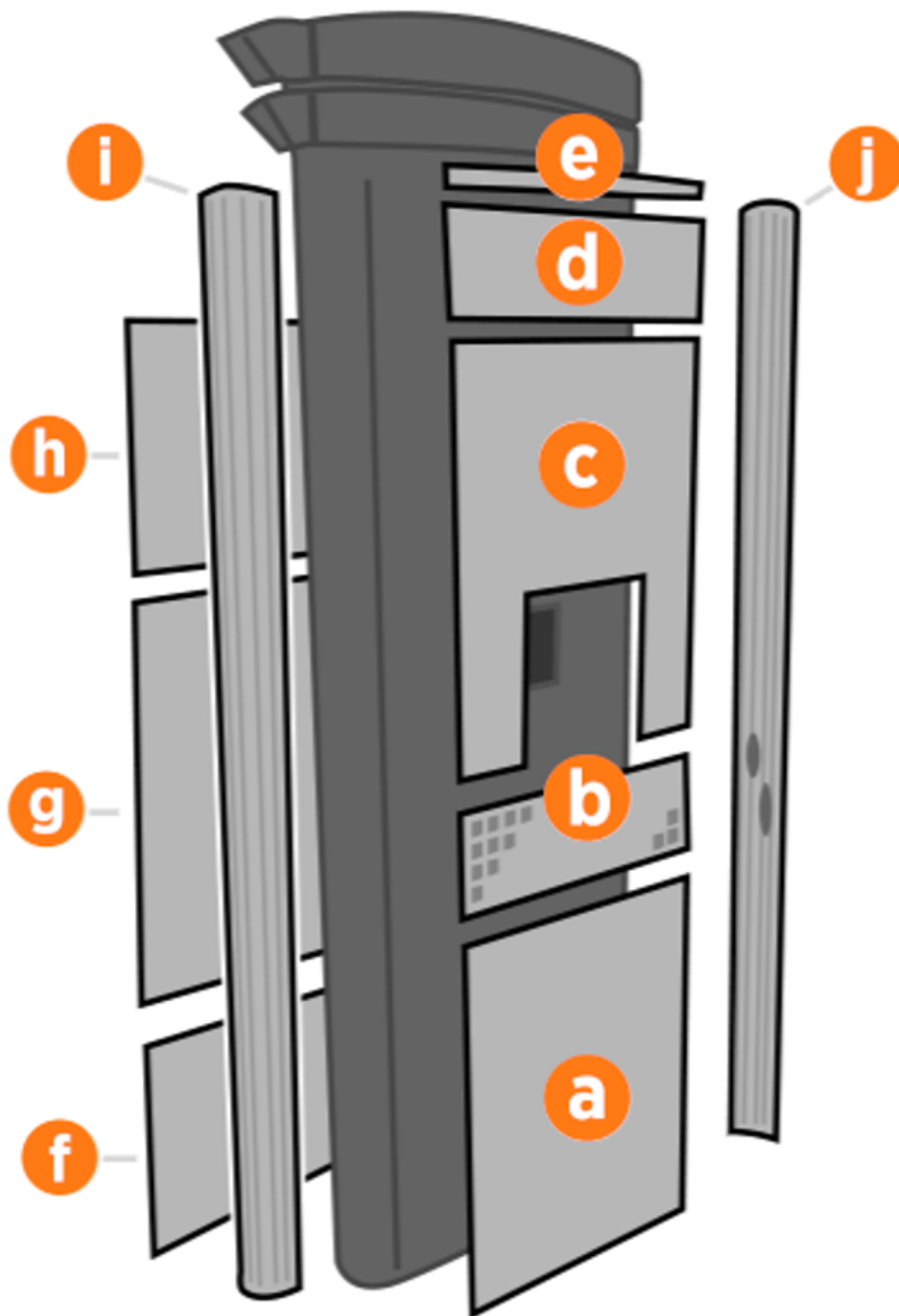
10. Entsorgen Sie den alten Behälter, sobald kein Kühlmittel mehr darin enthalten ist.

**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE AUS, UM DIE RÜCKSEITIGE ABDECKUNG OBEN WIEDER EINZUSETZEN.**

## Schalten Sie die Ladestation ein

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

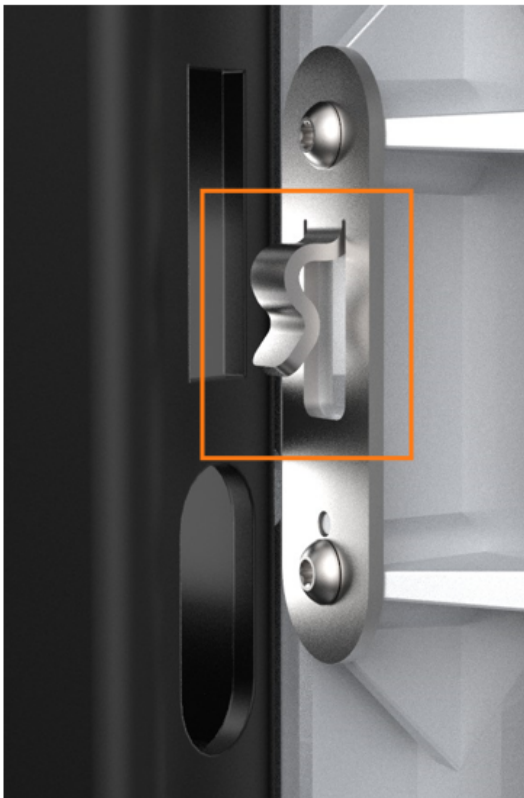
# Draht für den Kühlmittel- 21 Füllstandssensor austauschen

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Draht des Kühlmittel-Füllstandssensors auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil: Kühlmittel-Füllstandssensordraht (von ChargePoint bereitgestellt)
- Stirnlampe
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Schraubendreher T20
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Fusselfreies, saugfähiges Tuch
- Stehleiter

## Informationen zu den Abdeckungen





Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

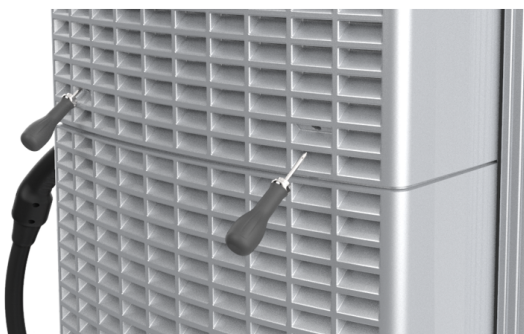
Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Rückseitige obere und mittlere Abdeckung entfernen

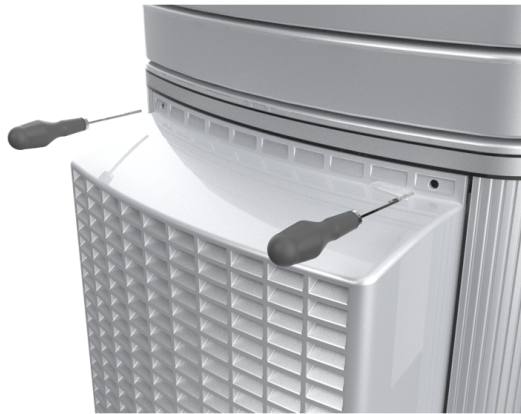
1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



3. Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.

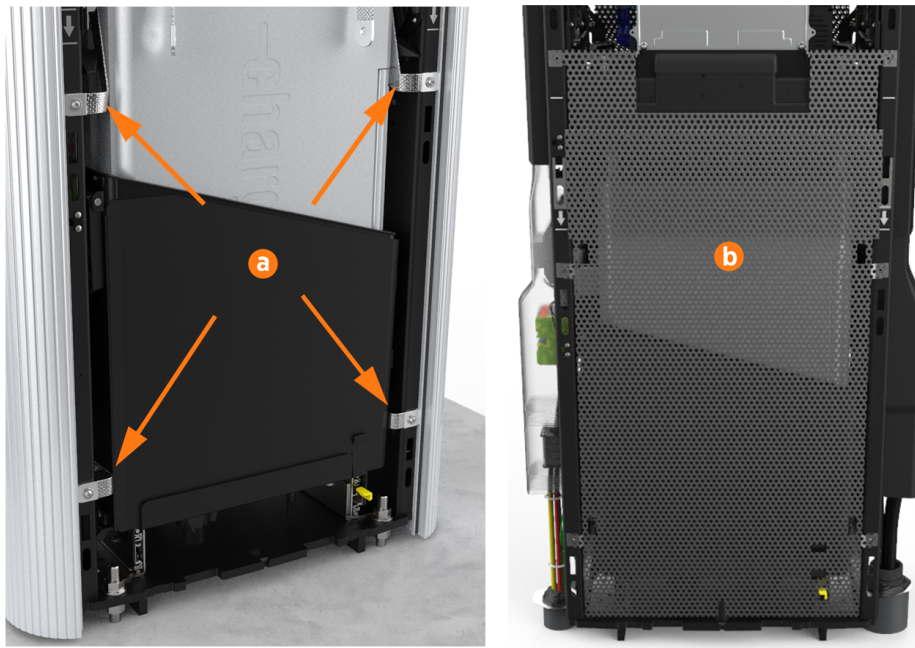


**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Abdeckung nach innen, um die Laschen im C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung an die richtige Stelle zu bringen. Vergewissern Sie sich, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.



**WICHTIG:** Kleine Kabel, die an den Seiten des Rahmens verlegt sind, können abgesichert werden, wenn sie von Laschen der Abdeckung erfasst werden. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

5. Ermitteln Sie, ob die Ladestation über Erdungsbänder (a) oder EMI-Abschirmungen (b) verfügt. Eine Express 250-Ladestation benötigt nur eine dieser Schutzmaßnahmen. Wenn Sie eine Ladestation mit Erdungsbändern warten, gehen Sie zu „Entfernen des Kabels für den Kühlmittel-Füllstandssensor“.



## Entfernen Sie die rückseitige untere Abdeckung und die EMI-Abschirmung

1. Ziehen Sie die Verkleidung vorsichtig mit zwei Händen nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.

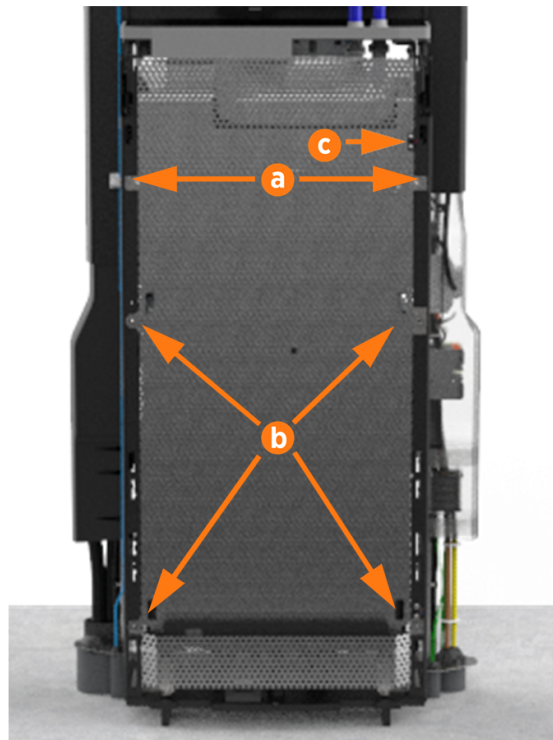


2. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die beiden oberen Schrauben und Unterlegscheiben von der hinteren EMI-Abschirmung (a).

3. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die insgesamt 4 Schrauben und Unterlegscheiben in der Mitte sowie an der Unterseite von der hinteren EMI-Abschirmung (b). Die hintere Schutzabdeckung kann in einem oder zwei Teilen angebracht sein. Bewahren Sie alle Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



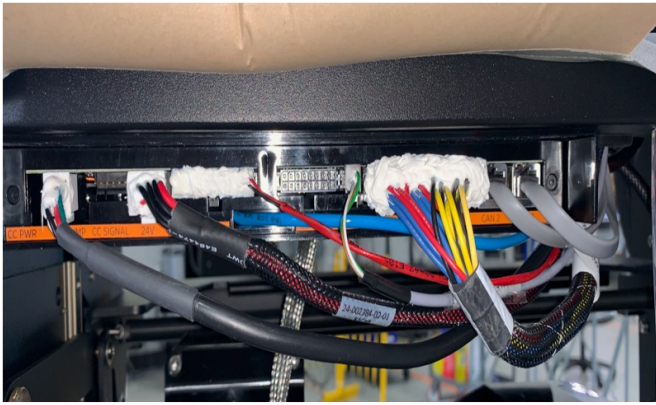
**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass sich die Aussparung an der langen Kante auf der rechten Seite (c) befindet, sodass das Sensorkabel frei liegt. Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass sich der Ablaufschlauch und die Verschlussklappe der Kühlsteuerung in der EMI-Abschirmung befinden.



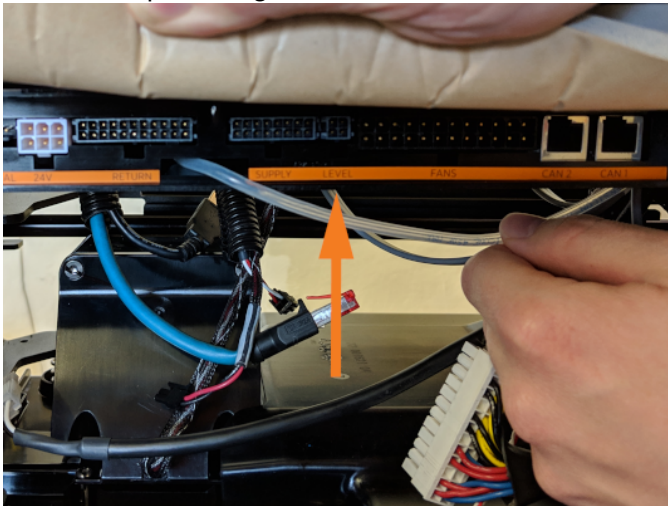
## Entfernen des Kabels für den Kühlmittel-Füllstandssensor

1. Die Kühlsteuerung befindet sich hinter der Schaumstoffschutzkante auf der rückseitigen mittleren Rahmenablage.

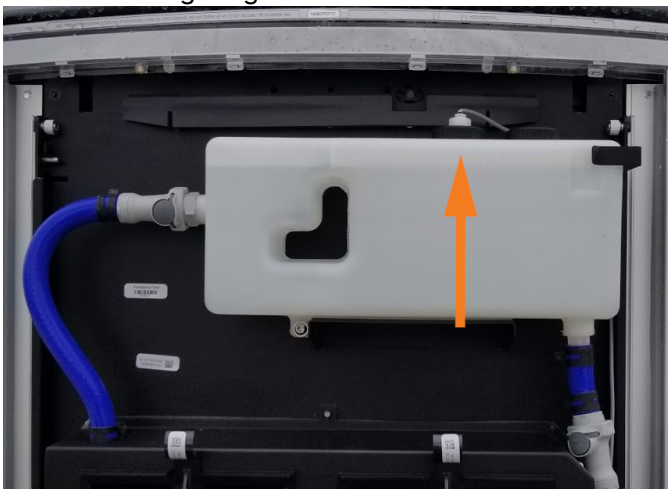




2. Entfernen Sie das Kabel für den Kühlmittel-Füllstandssensor von der Kühlsteuerung, das in den LEVEL-Steckplatz eingesteckt ist.



3. Führen Sie die Verkabelung durch das Zugangsloch nach oben und durch die Schellen, durch die das Kabel am System befestigt ist.
4. Schrauben Sie die Abdeckung des Füllstandssensors zum Schutz vor verschütteter Kühlflüssigkeit mithilfe von saugfähigen Tüchern von der Oberseite des Behälters ab.



5. Entfernen Sie das Kabel und die Kappenbaugruppe von der Ladestation.



**NOTE:** Ziehen Sie das Kabel beim Wiedereinbau vor und zurück, um sicherzustellen, dass das Kabel fest sitzt.

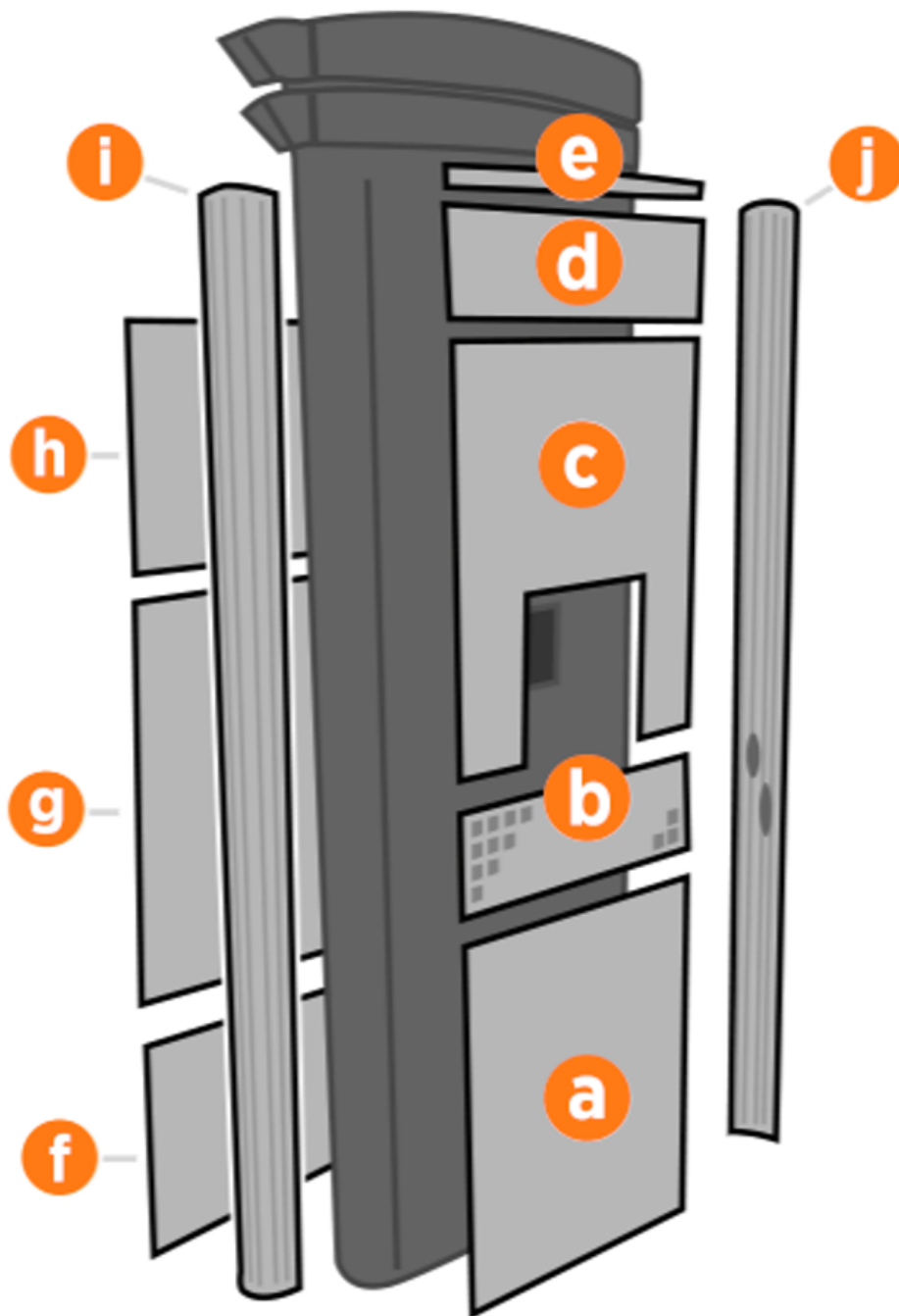
**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTE SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE AUS, UM DAS KABEL FÜR DEN KÜHLMITTEL-FÜLLSTANDSSENSOR, DIE EMI-ABSCHIRMUNG (FALLS ZUTREFFEND) UND DIE RÜCKSEITIGEN ABDECKUNGEN AUSZUTAUŠCHEN.**

## **Ladestation einschalten**

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.





- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- 
- i. Linkes Profil
  - j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

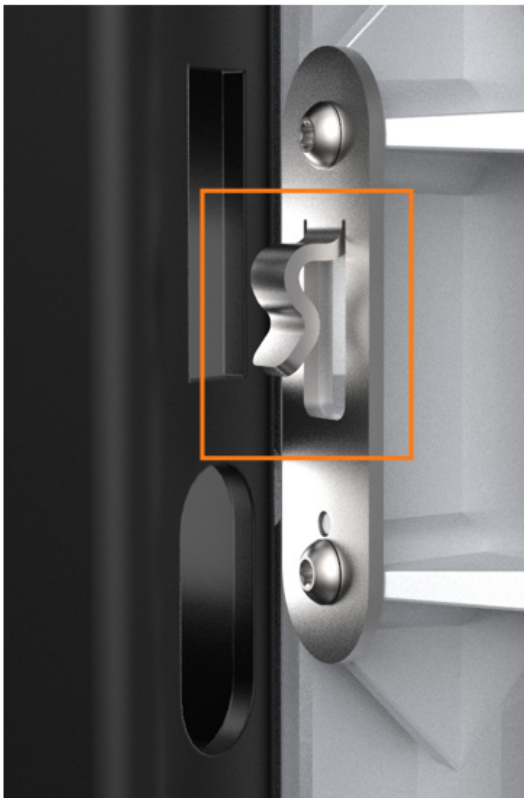
# Abdeckplattenschild austauschen 22

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um das Abdeckplattenschild auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzschilder
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T20
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Isopropyl-Reinigungspads
- Stehleiter
- Stirnlampe

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Entfernen Sie den Leuchtbalken

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitschraubendreher.



2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## Entfernen Sie das LED-Display

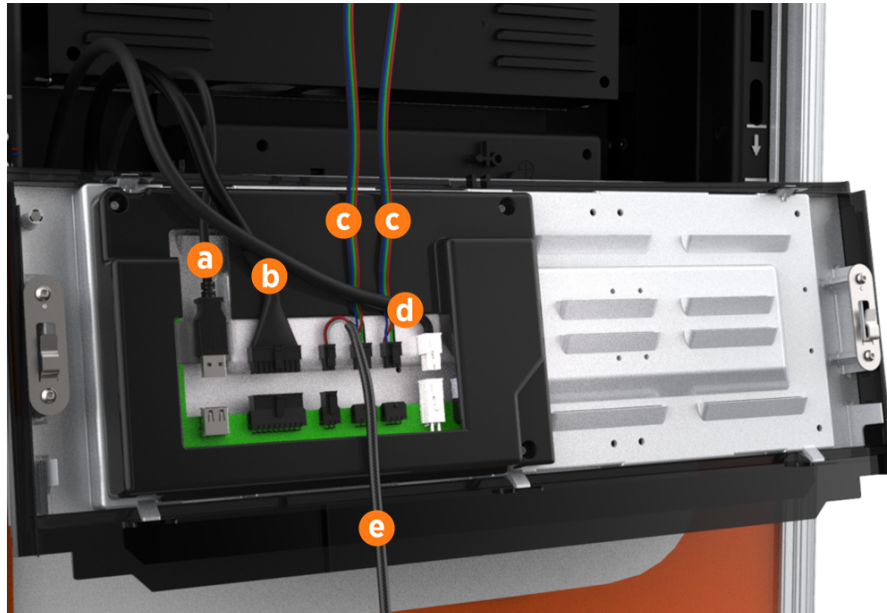
- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen





1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



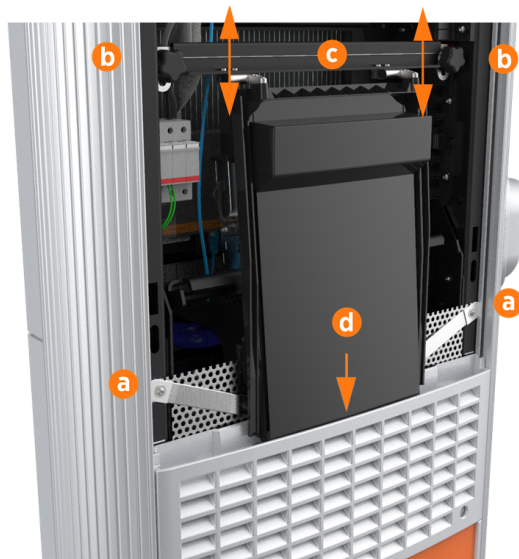
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.

- 
3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

1. Trennen Sie die zwei Näherungssensorleitungen von den Steckern an der Unterseite des Touchscreens und dem Kabelführungsring. Verschieben Sie die Näherungssensorleitungen so, dass sie vor der mittleren Lüftungsabdeckung hängen.



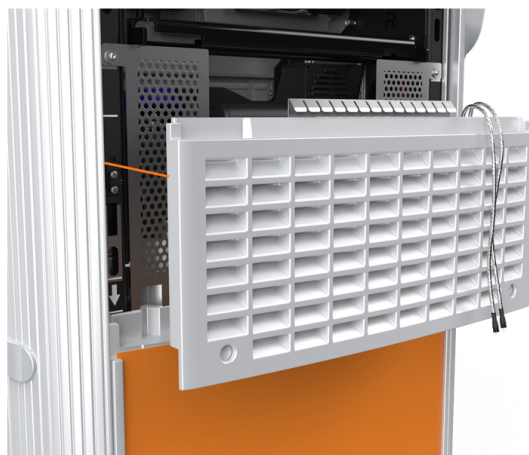
**NOTE:** Verbinden Sie beim Wiedereinbau die Kabel des Näherungssensors mit den entsprechenden Anschlüssen: linkes Kabel zum linken Port und rechtes Kabel zum rechten Port. Führen Sie überschüssige Leitungslängen durch den rechten Kabelführungsring unter dem Touchscreen, um zu verhindern, dass sie in den Abdeckungen eingeklemmt werden.



2. Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie sie mit beiden Händen fest nach oben ziehen, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Steckplätzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Verlegen Sie beim Wiedereinbau beide Kabel unter der Blechkante, sodass sie vor der Verkleidung auf der rechten Seite hängen (wenn Sie vor der Ladestation stehen).



**VORSICHT:** Die Rippen an der Rückseite der mittleren Entlüftungsplatte sind scharf. Seien Sie bei der Handhabung der Abdeckung vorsichtig.

## Vordere Abdeckung unten entfernen

Entfernen Sie die vordere Abdeckung unten, indem Sie die Verkleidung unten anheben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzten am Rahmen der Express 250 zu lösen.

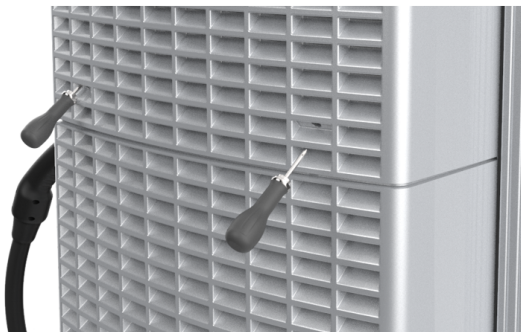


**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass die Abdeckung dabei die Dichtungen an den Innenkanten der Seitenprofile nicht einreißt oder bricht.



## Rückseitige Abdeckung oben entfernen

1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



## Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen

Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Stellen Sie bei älteren Ladestationen sicher, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.





**WICHTIG:** An den Seiten des Rahmens verlegte Kabel mit kleinem Querschnitt könnten beschädigt werden, wenn sie sich in den Laschen der Verkleidung verfangen. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

## Rückseitige Abdeckung unten entfernen

Ziehen Sie die Platte mit beiden Händen vorsichtig nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.



## **Schild der vorderen Abdeckung oben austauschen**

1. Biegen Sie das Schild mit der Hand nach außen, um den Klebstoff zu lösen, mit dem es an der Abdeckung befestigt ist.
2. Schieben Sie das vorhandene Schild nach oben aus den Nuten der Abdeckung heraus.
3. Verwenden Sie ein Isopropyl-Pad, um Klebstoffreste und Staub von der Oberfläche der Abdeckung zu entfernen.
4. Entfernen Sie die Schutzfolie, mit der die Klebestreifen am neuen Schild abgedeckt sind.
5. Setzen Sie das Schild zuerst oben und an beiden Seiten um den U-förmigen Ausschnitt des Touchscreens herum ein.
6. Biegen Sie die langen Kanten des Schildes vorsichtig in die seitliche Nut der Abdeckung.
7. Achten Sie darauf, dass das Schild weiterhin fest um den oberen Teil des U-förmigen Ausschnitts herum sitzt, und drücken Sie vorsichtig auf das Schild, um den Klebstoff auf der Abdeckung anzubringen.

---

## Schild der vorderen Abdeckung unten austauschen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T20 die beiden Schrauben von der Verkleidung der Unterkante. Legen Sie die Verkleidung zur Wiederverwendung beiseite.
2. Biegen Sie das Schild mit der Hand in der Mitte nach außen, um den Klebstoff zu lösen, mit dem es an der Abdeckung befestigt ist.
3. Schieben Sie das vorhandene Schild nach oben aus den Nuten der Abdeckung heraus.
4. Verwenden Sie ein Isopropyl-Pad, um Klebstoffreste und Staub von der Oberfläche der Abdeckung zu entfernen.
5. Entfernen Sie die Schutzfolie, mit der die Klebestreifen am neuen Schild abgedeckt sind.
6. Schieben Sie eine der Seitenkanten des Schildes in die seitliche Nut der Abdeckung. Richten Sie die Unterkanten des Schildes und der Abdeckung aus.
7. Biegen Sie das Schild leicht, um die andere Seitenkante einzusetzen.
8. Drücken Sie vorsichtig auf das Schild, um den Klebstoff auf der Abdeckung anzubringen.
9. Richten Sie die Verkleidung der Unterkante aus. Verwenden Sie einen Torx-Schraubendreher T20, um die beiden Schrauben wieder anzubringen.

## Schild der rückseitigen Abdeckung unten austauschen



**NOTE:** Neuere Ladestationen haben massive untere rückseitige Abdeckungen, an denen keine Schilder angebracht werden können.

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T20 die beiden Schrauben von der Verkleidung der Unterkante. Legen Sie die Verkleidung zur Wiederverwendung beiseite.
2. Biegen Sie das Schild mit der Hand in der Mitte nach außen, um den Klebstoff zu lösen, mit dem es an der Abdeckung befestigt ist.
3. Schieben Sie das vorhandene Schild nach oben aus den Nuten der Abdeckung heraus.
4. Verwenden Sie ein Isopropyl-Pad, um Klebstoffreste und Staub von der Oberfläche der Abdeckung zu entfernen.
5. Entfernen Sie die Schutzfolie, mit der die Klebestreifen am neuen Schild abgedeckt sind.
6. Schieben Sie eine der Seitenkanten des Schildes in die seitliche Nut der Abdeckung. Richten Sie die Unterkanten des Schildes und der Abdeckung aus.
7. Biegen Sie das Schild leicht, um die andere Seitenkante einzusetzen.
8. Drücken Sie vorsichtig auf das Schild, um den Klebstoff auf der Abdeckung anzubringen.
9. Richten Sie die Verkleidung der Unterkante aus. Verwenden Sie einen Torx-Schraubendreher T20, um die beiden Schrauben wieder anzubringen.



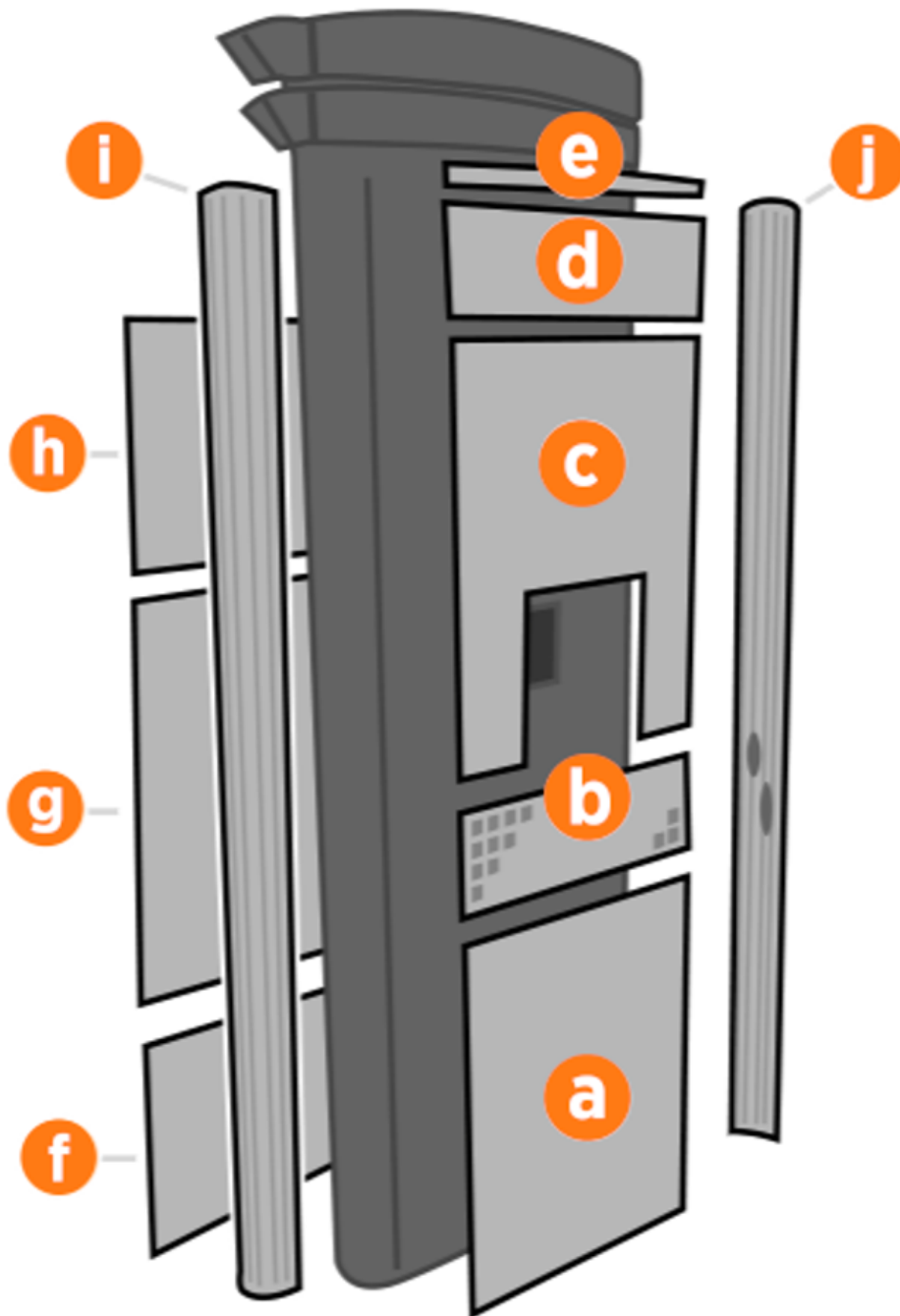
**WICHTIG:** Die Kanten der Schilder können beim Wiedereinbau der Abdeckungen eingeklemmt oder verbogen werden. Stellen Sie sicher, dass jedes Schild vollständig in die Abdeckung eingesetzt wurde und nicht am oberen Rand der Abdeckung übersteht.

**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE RÜCKSEITIGEN ABDECKUNGEN, DIE VORDEREN ABDECKUNGEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN EINZUSETZEN.**

## Schalten Sie die Ladestation ein

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung
- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel BEIDER gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).



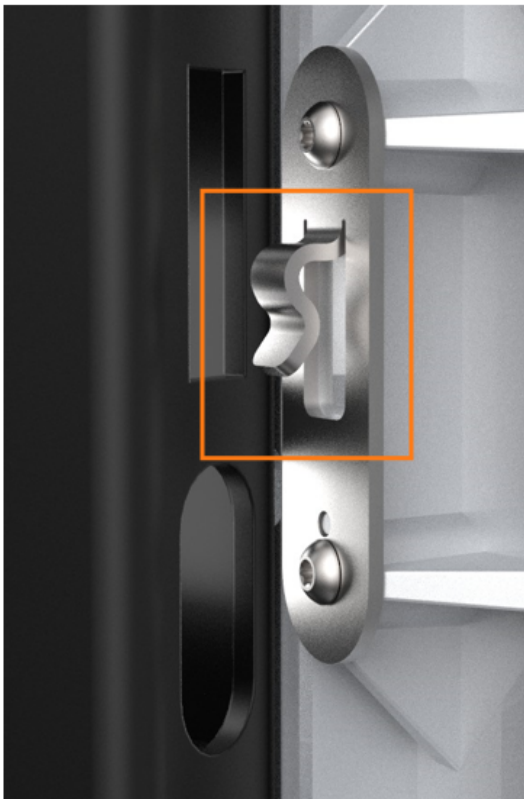
# Ladestationsmanagementeinheit **23** (DCC) austauschen

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Managementeinheit der Ladestation auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-DCC-F
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Stirnlampe

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitz aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Leuchtbalken entfernen

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## LED-Display entfernen

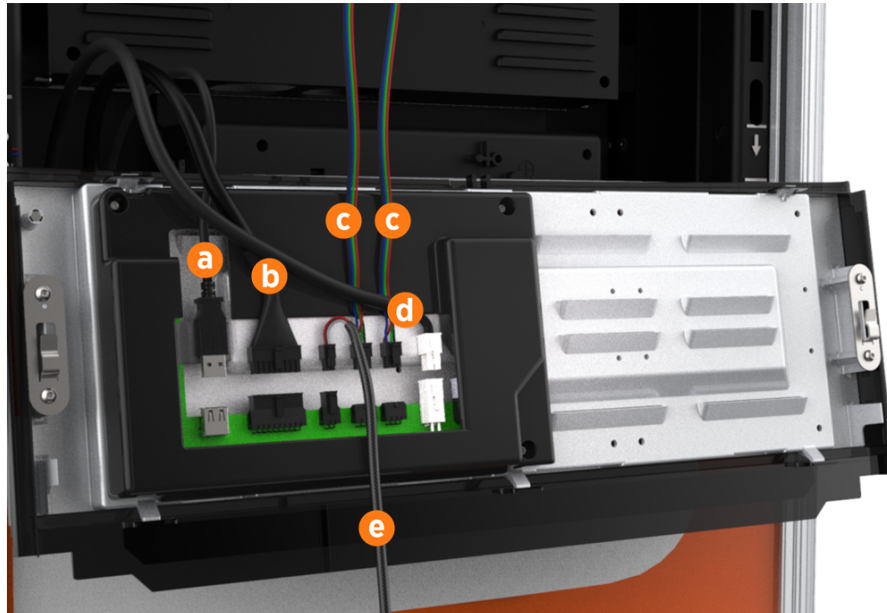
- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.





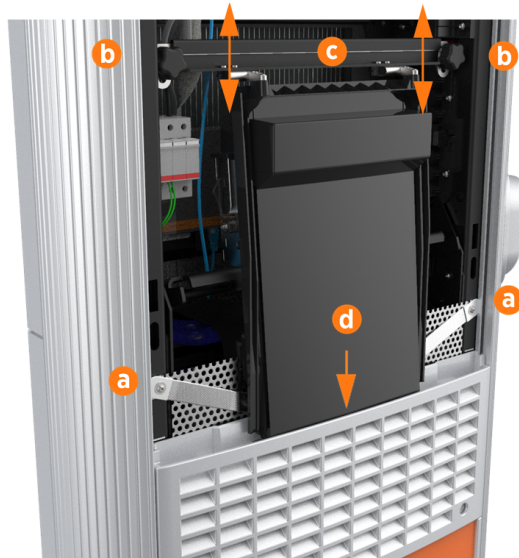
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Stationsmanagementeinheit entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.



3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

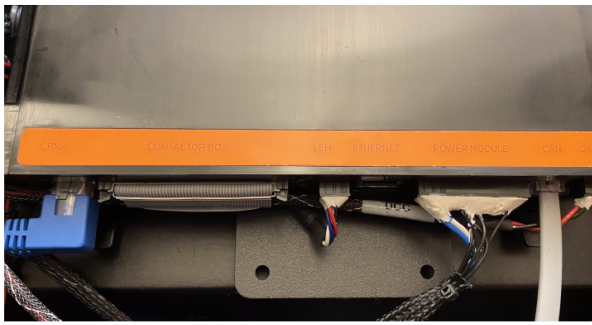
5. Die Ladestationsmanagementeinheit befindet sich unter dem Touchscreen auf der linken Seite der Montageschiene. (a).



**NOTE:** Halten Sie vor dem Entfernen der Einheit die Kabelführung im Blick.



6. Jedes Kabel am Gerät verfügt über eine Lasche, die es in seiner Position fixiert. Trennen Sie jedes der sechs Kabel, indem Sie auf die Lasche drücken, um es zu lösen:



- CPNK
  - Schützband
  - LEM-Stromsensor
  - Power Module
  - CAN-Bus
  - 24 V
7. Ziehen Sie an den beiden Kunststoffflaschen unter der Stationsmanagementeinheit, um die Einheit zu lösen.
  8. Ziehen Sie die Stationsmanagementeinheit nach oben, um sie von der oberen Schiene zu lösen, und dann zu sich hin, um sie herauszunehmen.

## Austausch der Stationsmanagementeinheit

1. Hängen Sie die Stationsmanagementeinheit vorübergehend auf die obere Schiene.
2. Schließen Sie die sechs Kabel gemäß den Aufklebern auf der Geräteabdeckung wieder an.
3. Richten Sie die Kabelführung hinter der Einheit aus, und stellen Sie sicher, dass Sie von unten auf jeder Seite darauf drücken können. Drücken Sie, bis sie auf der unteren Schiene einrastet.



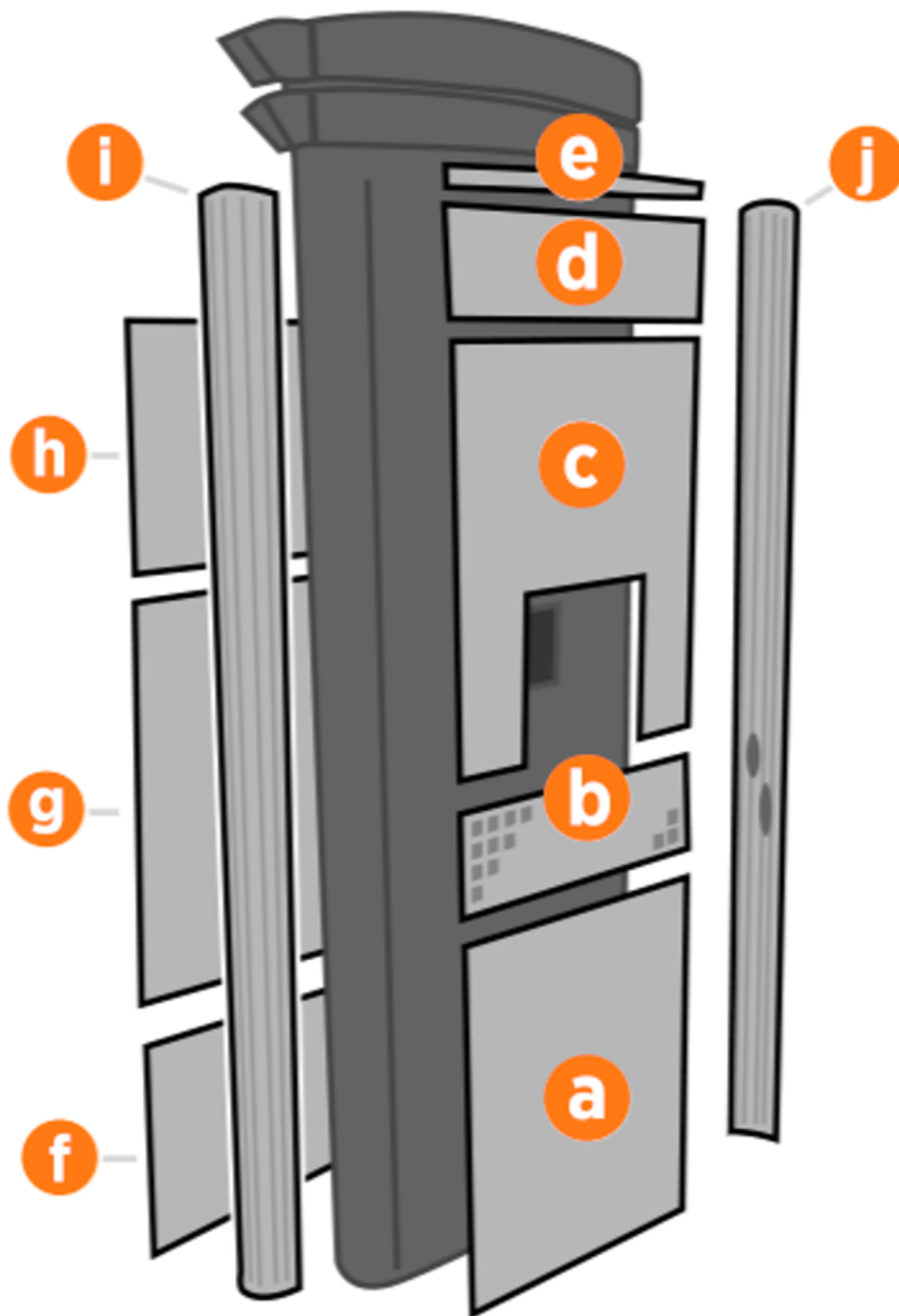
**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass alle Kabel flach an der Schiene anliegen und nicht eingeklemmt sind.

**FÜHREN SIE DIE WEITER OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE VORDERE ABDECKUNG OBEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN WIEDER EINZUSETZEN.**

## Ladestation einschalten

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

# Ladekabel ersetzen 24

Um das Ladekabel zu ersetzen, führen Sie die folgenden Schritte aus.

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

ChargePoint-Ersatzteil für Ihren Ladesteckertyp: CCS1, CCS2, CHAdeMO oder NACS

### Werkzeuge

Torx-Schraubendrehersatz

- T20
- T25
- T40
- T60



Torx-Sicherheitsschraubendreher

- T25



Steckschlüssel, 10 mm (3/8 Zoll)



Kontaktfett



Farbstift zur Kennzeichnung des Drehmoments



Kopflampe



Trittleiter

---

# Überprüfen Sie den Inhalt des Kabel-Ersatz-Kits

## 1. Überprüfen Sie das neue Teil:

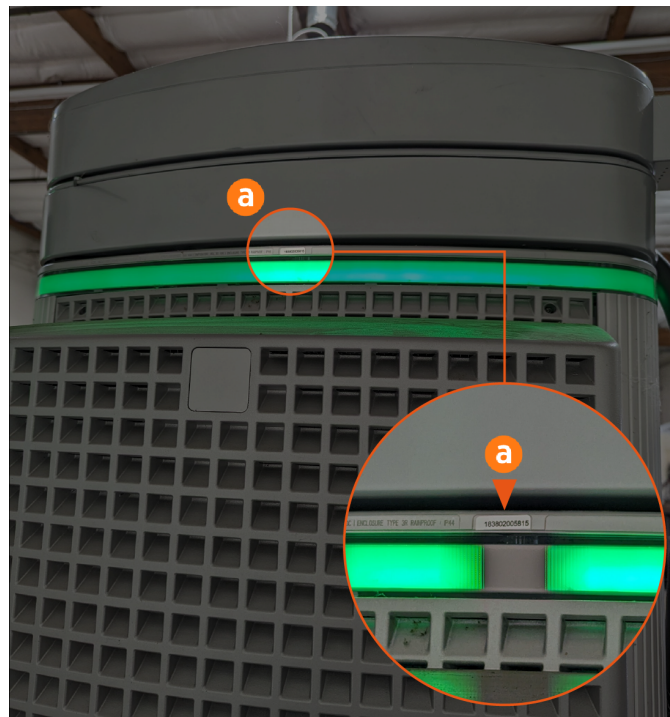
- Ist der Ladekabeltyp der richtige, um das Kabel an der Ladestation zu ersetzen? (CCS1, CCS2, CHAdeMO oder NACS)



- Ist das Teil frei von Transportschäden (beschädigte Isolierung, verbogene oder abgebrochene Stifte usw.)? Wenn das Teil Mängel aufweist, wenden Sie sich vor Beginn der Arbeiten an den ChargePoint-Support.
- ## 2. Legen Sie die Oberfläche der äußeren Zugentlastungsklemme auf eine gepolsterte Oberfläche, um sie bis zur Installation vor Kratzern zu schützen.

## Installationsreihenfolge

Überprüfen Sie die Seriennummer unter den Schwenkarmen und über den Rückwänden auf der Rückseite der Ladestation .



Befolgen Sie die unten aufgeführte Installationsreihenfolge basierend auf der Seriennummer.

Seriennummern 2133xxxx und höher	Seriennummern 1932xxxx bis 2132xxxx	Seriennummern vor 1932xxxx
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Schalten Sie die Ladestation aus</u></li> <li>2. <u>Entfernen Sie den Leuchtbalken</u></li> <li>3. <u>Entfernen Sie das LED-Display</u></li> <li>4. <u>Vordere Abdeckung oben entfernen</u></li> <li>5. <u>Zugang zu den Ladekabeln</u></li> <li>6. <u>Aktualisieren Sie die Schützbaugruppe (erweitert)</u></li> <li>7. <u>Austausch des oberen Kabels</u></li> <li>8. <u>Zusammenbau der Ladestation</u></li> <li>9. <u>Schalten Sie die Ladestation ein</u></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Schalten Sie die Ladestation aus</u></li> <li>2. <u>Entfernen Sie den Leuchtbalken</u></li> <li>3. <u>Entfernen Sie das LED-Display</u></li> <li>4. <u>Vordere Abdeckung oben entfernen</u></li> <li>5. <u>Zugang zu den Ladekabeln</u></li> <li>6. <u>Ersetzen Sie das obere Kabel oder das untere Kabel</u></li> <li>7. <u>Zusammenbau der Ladestation</u></li> <li>8. <u>Schalten Sie die Ladestation ein</u></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Schalten Sie die Ladestation aus</u></li> <li>2. <u>Entfernen Sie den Leuchtbalken</u></li> <li>3. <u>Entfernen Sie das LED-Display</u></li> <li>4. <u>Vordere Abdeckung oben entfernen</u></li> <li>5. <u>Zugang zu den Ladekabeln</u></li> <li>6. <u>Austausch des oberen Kabels</u></li> <li>7. <u>Zusammenbau der Ladestation</u></li> <li>8. <u>Schalten Sie die Ladestation ein</u></li> </ol>



Beachten Sie die folgenden wichtigen Punkte:

- Bei allen Ladestation mit einer Seriennummer unter 1932 kann das obere Kabel ersetzt werden, jedoch nicht das untere Kabel. Wenn Sie das untere Kabel an einer älteren Ladestation austauschen müssen, wenden Sie sich an den ChargePoint-Support, und fordern Sie den kompletten Montagesatz für den Schwenkarm an.
- Wenn die Ladestation eine Seriennummer 2133xxxx oder höher hat, müssen Sie den Schützkasten entfernen und die Stecker umstecken.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

## Entfernen Sie den Leuchtbalken

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## Entfernen Sie das LED-Display

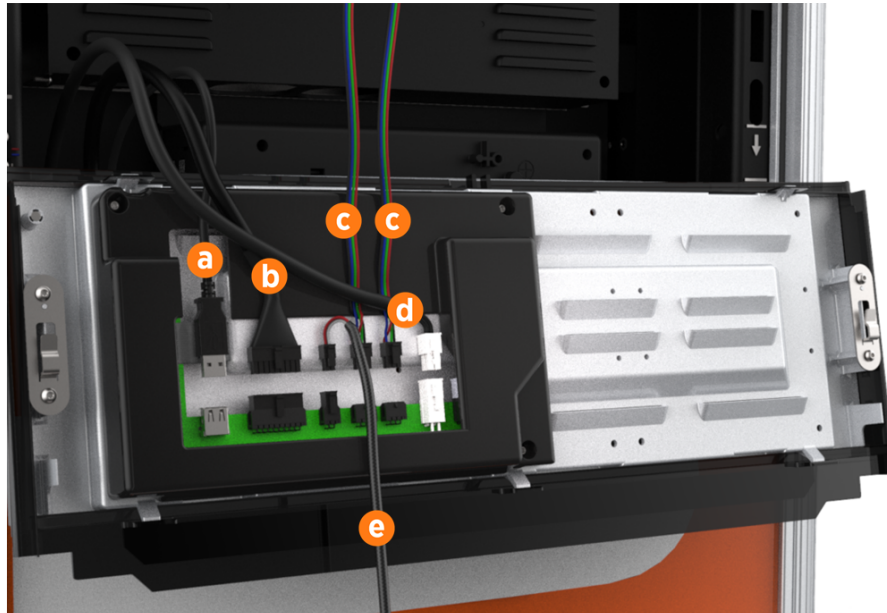
- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.

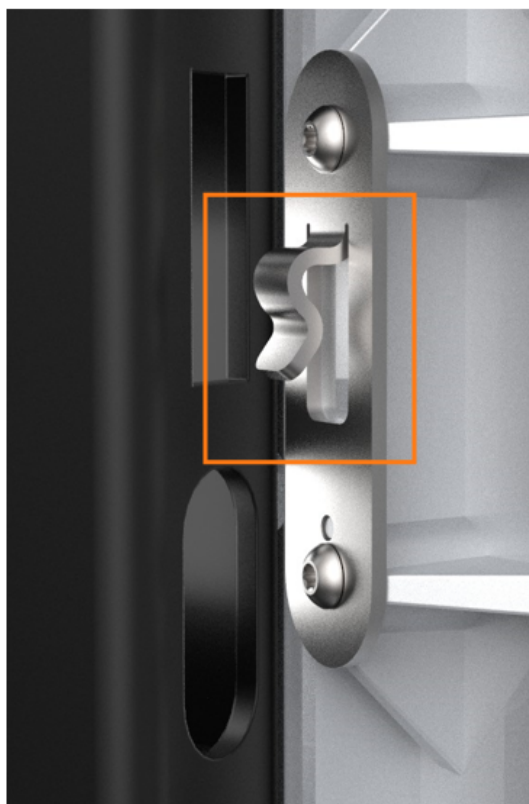


- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.





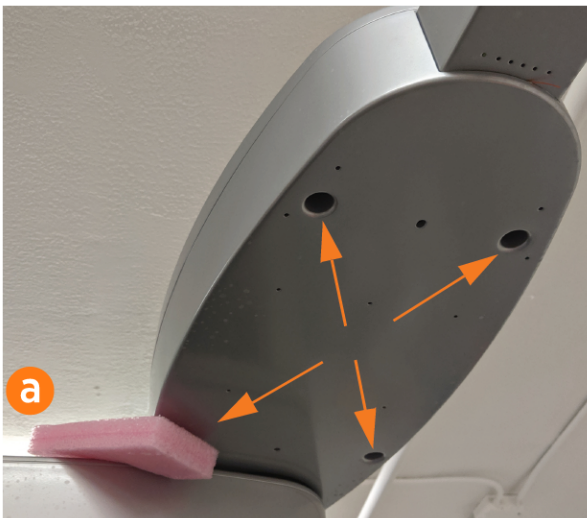
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Zugang zu den Ladekabeln

1. Entfernen Sie beide Kabel aus der Halterung und legen Sie sie auf eine weiche Unterlage.
2. Schwenken Sie den oberen Arm aus, um Zugang zu erhalten. Verwenden Sie den mitgelieferten Schaumstoffblock **(a)**, um den Arm an Ort und Stelle zu halten.
3. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die vier unverlierbaren M5-Schrauben, mit denen die obere Abdeckung von unten an der Ladestation befestigt ist. Legen Sie die obere Abdeckung auf eine weiche Unterlage. Der obere Deckel muss entfernt werden, unabhängig davon, ob das obere oder untere Kabel ausgetauscht wird.





4. Bevor Sie fortfahren, machen Sie ein Foto, welche Kabelschuhe an welche Anschlussklemmen der Schützbaugruppe angeschlossen sind.

Die Kabel sind farblich gekennzeichnet. Die Farbkennzeichnungen sind für jeden installierten Ladesteckertyp unterschiedlich.

Wenn die ersten vier Ziffern der Seriennummer kleiner als 2133 sind, ist es von größter Bedeutung, dass die Kabel wieder an ihren ursprünglichen Positionen angeschlossen werden.



**NOTE:** CHAdeMO verfügt über weiße und schwarze Farbcodes. NACS, CCS1 und CCS2 verfügen über rote und schwarze Farbcodes. Um besseren Zugang zu erhalten, ist es am einfachsten, alle Kabel zu lösen, selbst wenn nur ein Kabel ausgetauscht wird.



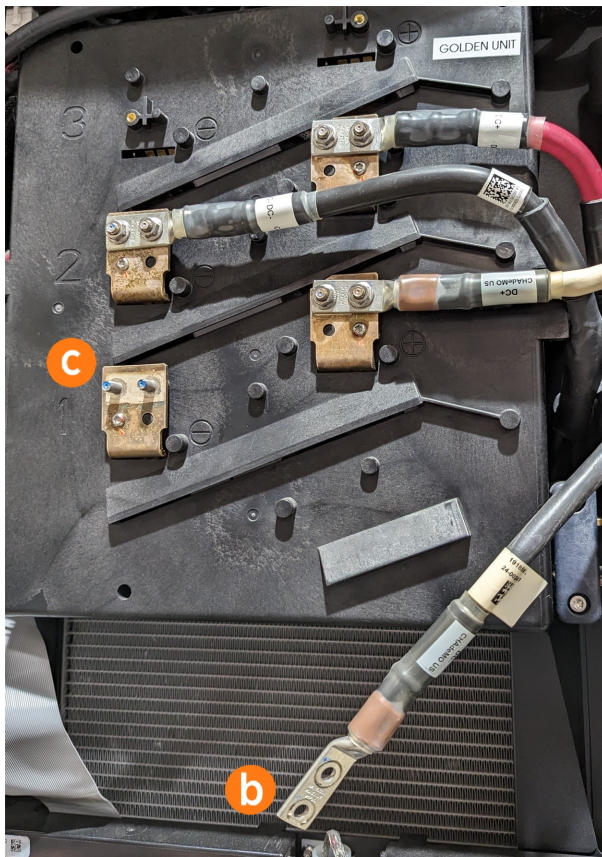
	CHAdeMO	CCS	NACS
Positiv	Weiß	Rot	Rot
Negativ	Schwarz	Schwarz	Schwarz

5. Entfernen Sie alle 8 Schützmuttern mit einem 10-mm-(3/8 Zoll)-Steckschlüssel. Bewahren Sie die Muttern für den späteren Wiedereinbau auf.

Entfernen Sie alle Schützkabelschuhe (b) aus den Anschlussklemmen (c).



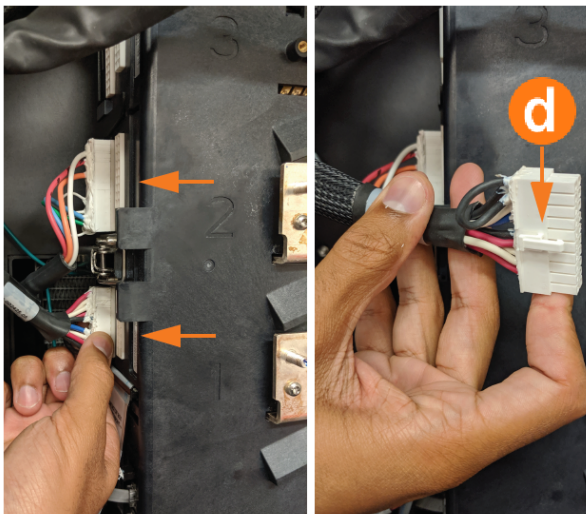
**NOTE:** Berühren Sie nicht den Kontaktbereich der Klemme. Fassen Sie die Kabelklemmen an den Kanten an.



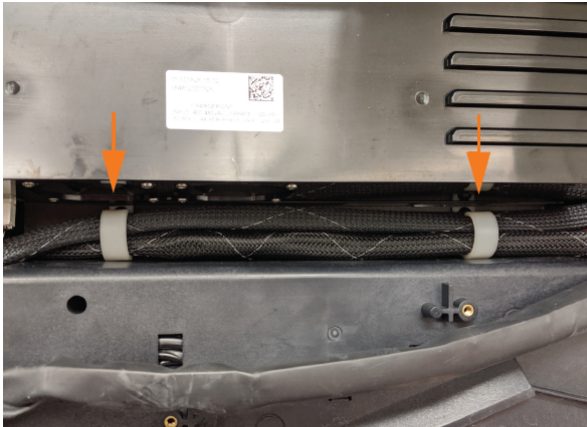
6. Fotografieren Sie die Position der beiden Kommunikationskabel auf der linken Seite der Schützbaugruppe.
7. Drücken Sie die Haltelasche **(d)** auf der Rückseite jedes Kommunikationskabels und entfernen Sie sie aus der Schützbaugruppe.



**NOTE:** Es gibt drei mögliche Steckplätze für Ladeanschlüsse (mit 1, 2 und 3 auf der vorderen Kunststoffabdeckung des Schützes bezeichnet). Beachten Sie die Position jedes Kommunikationssteckers, bevor Sie das Kabel entfernen.

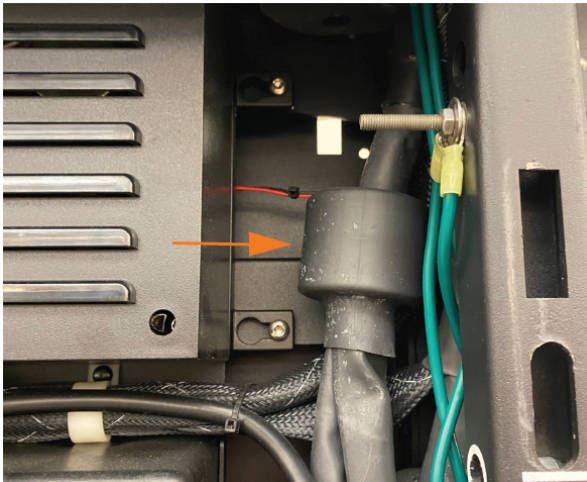


8. Entfernen Sie vorsichtig die Kommunikationskabel aus den P-Clips, die zwischen der Hilfsstromversorgung und der Schützbaugruppe angebracht sind. Die P-Clips öffnen sich oben.



9. Ziehen Sie alle Kabel (Kommunikationskabel und Leiter) so, dass sie an der rechten Seite der Ladestation in einem Bündel herabhängen.
10. Entfernen Sie das Gleichstromferrit aus dem Kabelbündel.

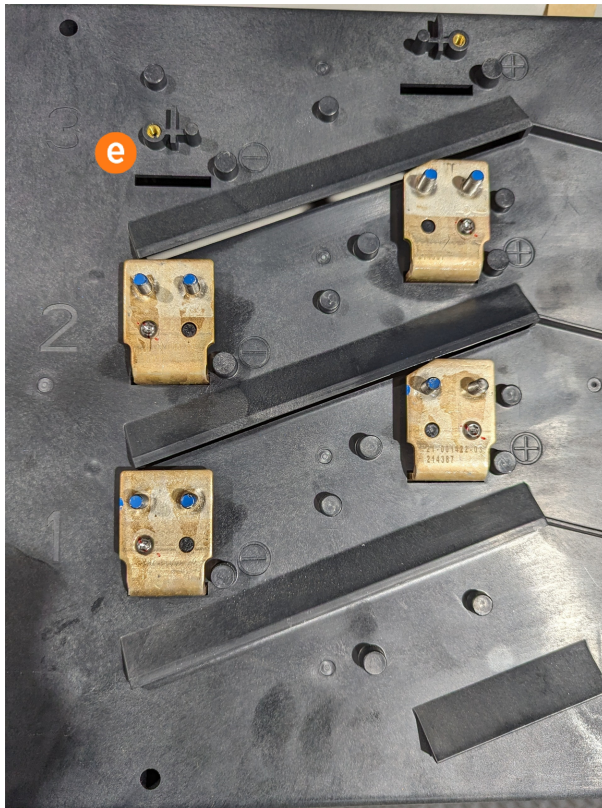
**WICHTIG:** Bewahren Sie den DC-Ferrit auf. Dieser muss später wieder angebracht werden.



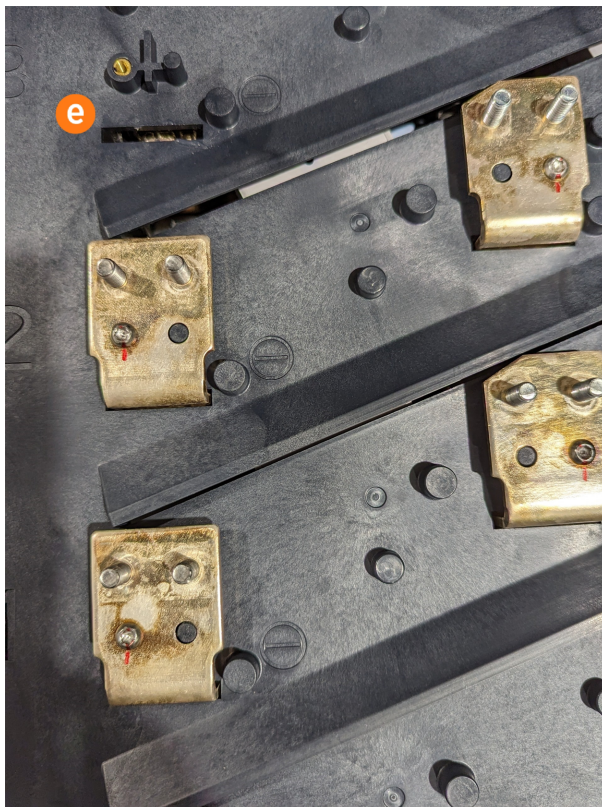
11. Wenn Sie ein CHAdeMO-Kabel durch ein NACS-Kabel ersetzen, überprüfen Sie sorgfältig den oberen Steckplatz, Position 3, am Schützkasten (e).

Wenn Sie kein Relais an Position 3 sehen, verfügt die Ladestation über einen Schützkasten mit 2 Relais. In diesem Fall müssen Sie den Schützkasten entfernen und die Stecker umstecken. Führen Sie die Schritte in [Aktualisieren Sie die Schützbaugruppe – Erweitert](#) aus, bevor Sie fortfahren.

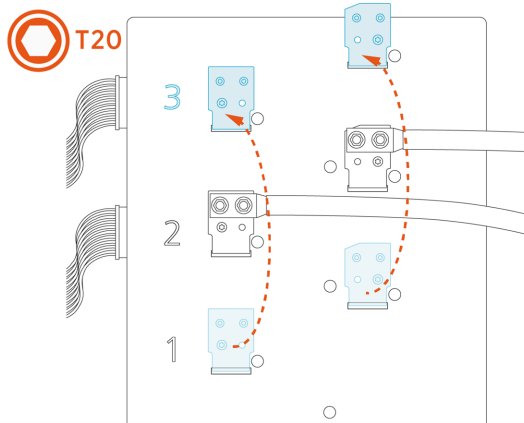




12. Wenn Sie ein Relais durch den Steckplatz Nummer 3 sehen können, verfügt die Ladestation über einen Schützkasten mit 3 Relais und Sie müssen den Schützkasten nicht entfernen. Fahren Sie mit den Schritten in diesem Abschnitt fort.

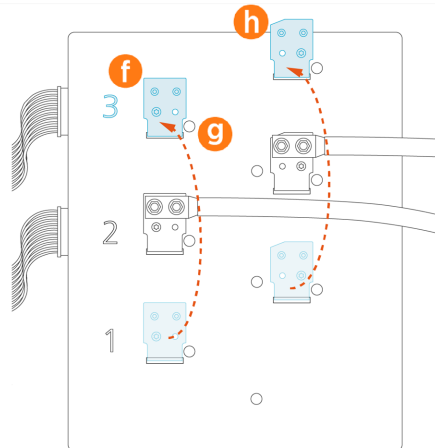


13. Verwenden Sie einen T20-Torx-Schraubendreher, um die beiden M4-Schrauben an jeder der unteren Anschlussklemmen zu entfernen.

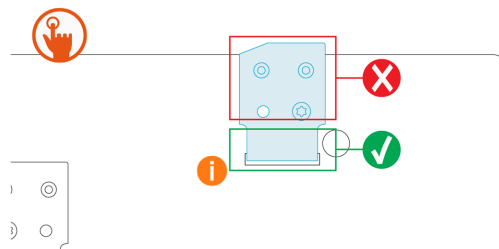


14. Verlegen Sie die Anschlussklemmen in die Position 3.

- a. Richten Sie jede Anschlussklemme (f) an dem entsprechenden Führungsstift (g) am Schützkasten aus. Die positive Klemme hat eine gekerbte Ecke (h).



- b. Um die Anschlussklemme am Schützkasten zu platzieren, drücken Sie die Basis (i) der Anschlussklemme nach unten.



- c. Verwenden Sie einen T20-Torx-Schraubendreher, um die Anschlussklemmen an der Kontaktbox zu befestigen.

**Ziehen Sie die M4-Schrauben mit einem Drehmoment von 1,69 Nm (15 in-lb) an.**

15. Wählen Sie das zu ersetzende Ladekabel.

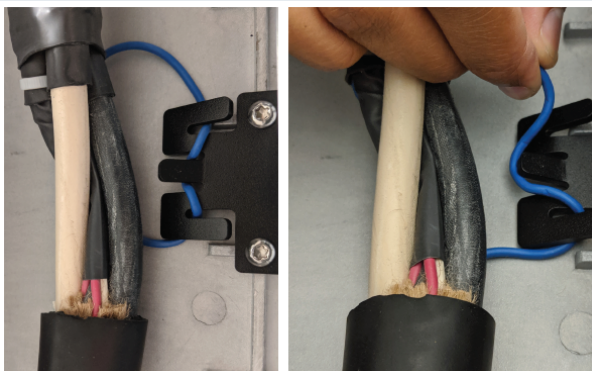
- a. Informationen zum Austausch des oberen Kabels finden Sie im nächsten Abschnitt.  
b. Informationen zum Austausch des unteren Kabels finden Sie unter [Austausch des unteren Kabels](#).

## Austausch des oberen Kabels

1. Identifizieren Sie den kleinen Datendraht, die am oberen Kabel befestigt ist. Lösen Sie ihn aus der Spannlasche.



**NOTE:** Die Farbe des Datendrahts hängt vom Kabeltyp ab.

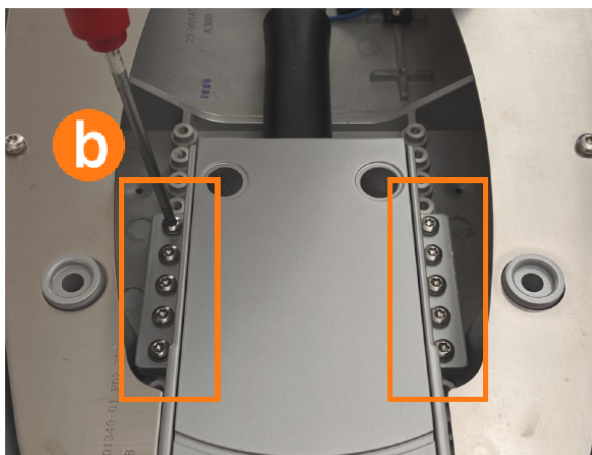


2. Wenn die Dichtung wie abgebildet über der Oberseite der Zugentlastungsklemme angebracht ist, schneiden Sie die Dichtung oben so ab, dass sie auf beiden Seiten im Kanal sitzt.

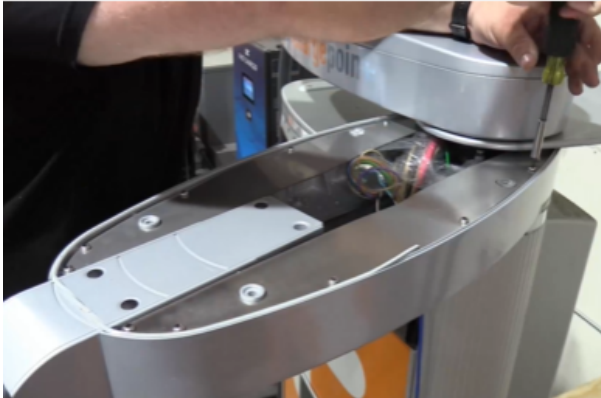


3. Wenn Sie die Schrauben **(a)** sehen können, mit denen die Kabelklemme an der Ladestation befestigt ist, fahren Sie mit Schritt 6 fort.

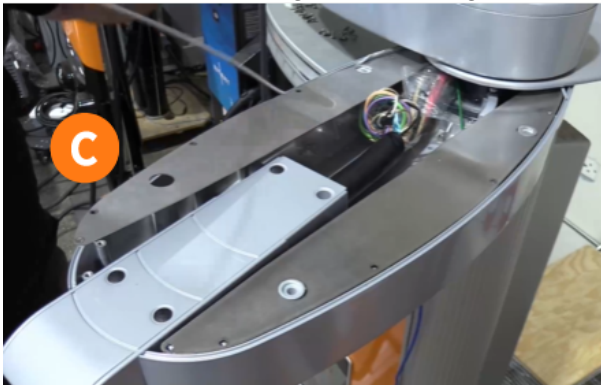
Wenn Sie die Schrauben nicht sehen können, führen Sie die Schritte 4 und 5 aus.



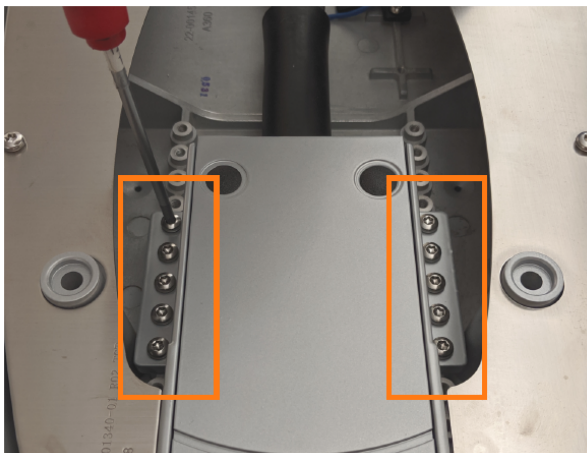
4. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die zehn M5-Schrauben zu entfernen, mit denen die Abdeckung befestigt ist.



5. Heben Sie die Abdeckung (b) vorsichtig an.

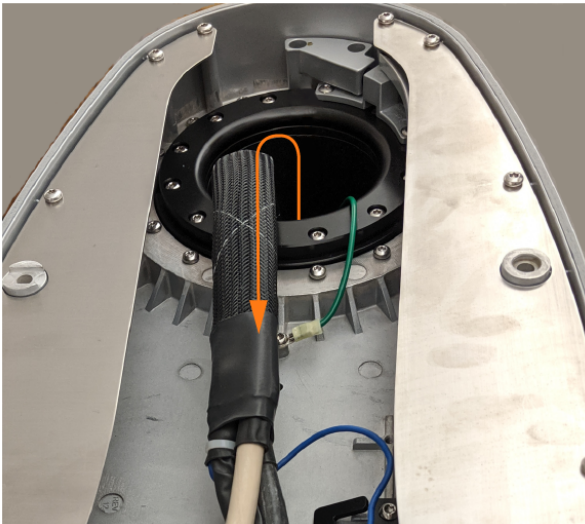


6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die zehn M5-Schrauben zu entfernen, mit denen die Kabelklemme an der Ladestation befestigt ist.



7. Bewegen Sie die Drähte des oberen Kabels vorsichtig, um sie im Gesamtbündel darunter zu identifizieren. Führen Sie die drei oberen Kabel (Leiter und Kommunikationskabel) von der Innenseite des oberen Arms aus durch das Gehäuse der Ladestation nach oben und durch die kreisförmige Öffnung an der Oberseite der Ladestation nach außen.





8. Entfernen Sie das gesamte Kabel von der Ladestation.
9. Entfernen Sie Schutzverpackung von der neuen Kabelklemme, und heben Sie die Kabelklemme bis zum oberen Arm an. Setzen Sie die Zugentlastungsklemme so in den Arm ein, dass die Schraubbefestigungslaschen sie fixieren, um das Gewicht des Kabels aufzunehmen.



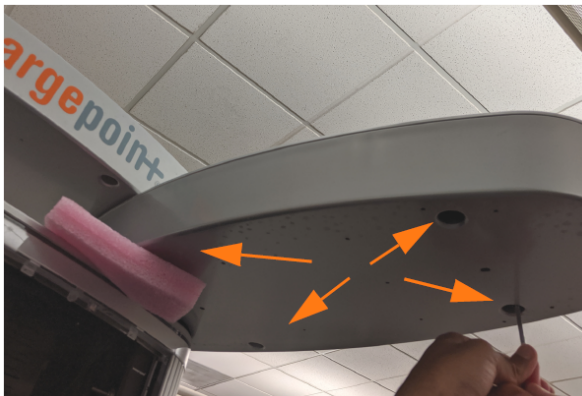
10. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher und zehn M5-Schrauben, um die Kabelklemmenbaugruppe am oberen Arm zu befestigen. **Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 4,5 Nm (40 in-lbs) an.**
11. Führen Sie die drei Drähte (positiv, negativ und Kommunikation) durch die Öffnung des oberen Arms. Greifen Sie durch die kreisförmige Öffnung an der Oberseite des oberen Arms, um das Durchführen der Drähte zu erleichtern. Sobald alle drei Steckverbinder durch die kreisförmige Dichtung an der Unterseite des Lagerblocks geführt sind, führen Sie die Drähte weiter von unten durch die Arme.
12. Platzieren Sie die Kabelklemme am Arm. Für den oberen Arm richten Sie die Kabelklemme so aus, dass der zweite Halbkreis im Gehäuse **(b)** mit der Dichtungslinie im Arm übereinstimmt.



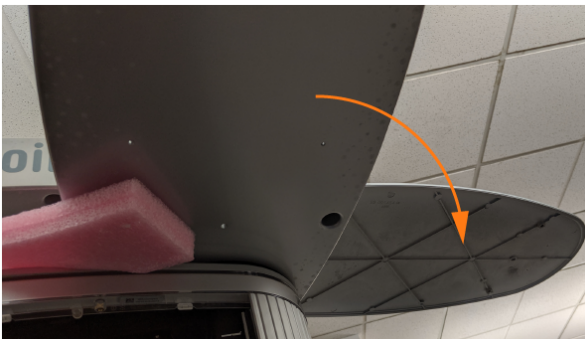
13. Nachdem Sie das obere Kabel ausgetauscht haben, fahren Sie mit dem [Zusammenbau der Ladestation](#) fort.

## Austausch des unteren Kabels

1. Schwenken Sie den unteren Arm aus, um Zugang zu erhalten. Verwenden Sie den mitgelieferten Schaumstoffblock, um den Arm an Ort und Stelle zu halten.
2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die vier unverlierbaren M5-Schrauben, mit denen die untere Abdeckung von unten an der Ladestation befestigt ist.

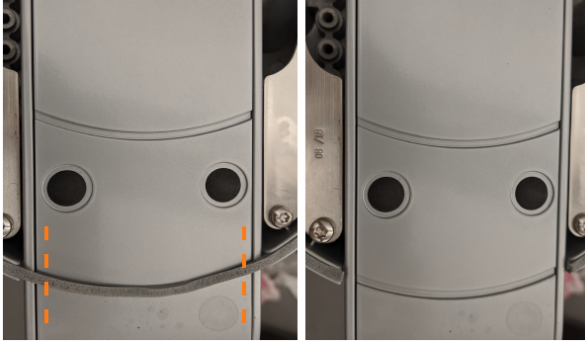


3. Schwenken Sie den unteren Deckel zur Außenseite der Ladestation, um die Innenseite des unteren Arms freizulegen.

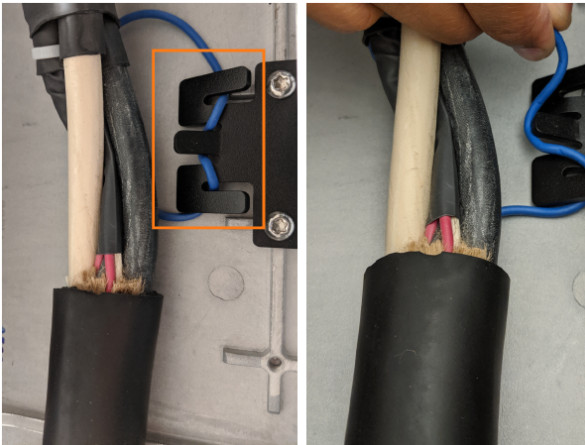


**NOTE:** Heben Sie den unteren Deckel leicht an, um den Arm und die Dichtung freizugeben.

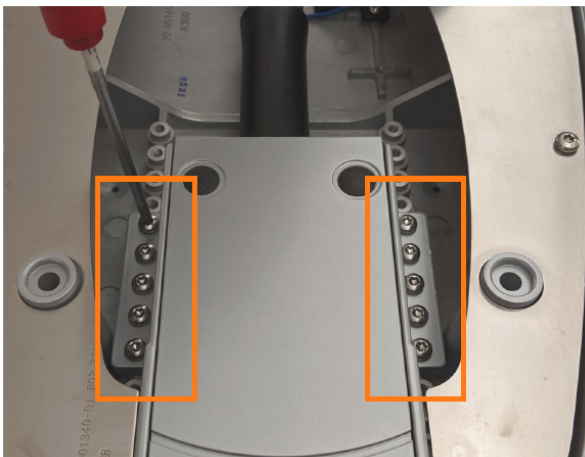
4. Wenn die Dichtung wie abgebildet über der Oberseite der Zugentlastungsklemme angebracht ist, schneiden Sie die Dichtung nur oben ab, sodass sie auf beiden Seiten im Kanal sitzt.



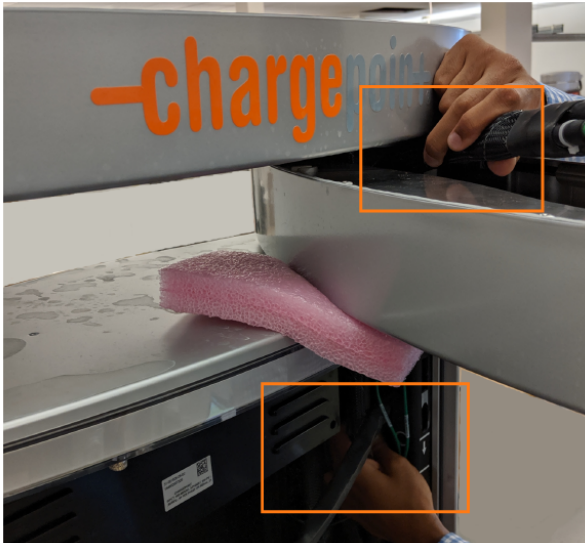
5. Identifizieren Sie den kleinen Datendraht, die am oberen Kabel befestigt ist. Lösen Sie ihn von der Spannerlasche.



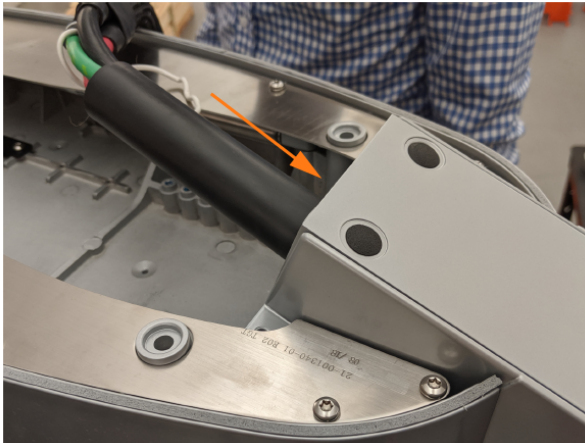
6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die zehn M5-Schrauben zu entfernen, mit denen die Kabelklemme an der Ladestation befestigt ist.



7. Positionieren Sie den unteren Arm so, dass er nur 45 Grad aus der Ladestation herausragt. Dies maximiert die Größe der Kabelöffnung. Fixieren Sie ihn erneut mit dem Schaumstoffblock.
8. Bewegen Sie die Drähte des unteren Kabels vorsichtig, um sie im Gesamtbündel darunter zu identifizieren. Führen Sie die drei unteren Kabel (Leiter und Kommunikationskabel) von der Innenseite des unteren Arms aus durch das Gehäuse der Ladestation nach oben und außen. Entfernen Sie das gesamte Kabel von der Ladestation.



9. Entfernen Sie Schutzverpackung von der neuen Kabelklemme, und heben Sie die Kabelklemme bis zum unteren Arm an. Führen Sie die Zugentlastungsklemme so in den Schlitz im Arm ein, dass die Schraubbefestigungsclashen sie fixieren, um das Gewicht des Kabels aufzunehmen.

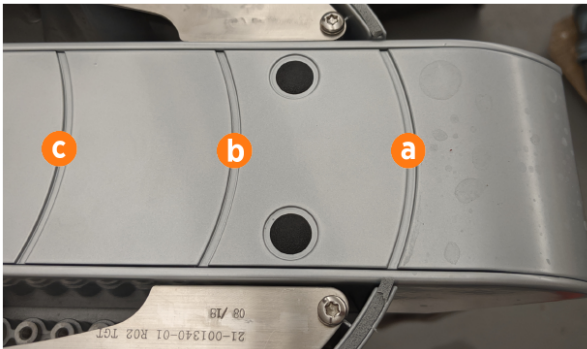


10. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher und zehn M5-Schrauben, um die Kabelklemmenbaugruppe am unteren Arm zu befestigen. **Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 4,5 Nm (40 in-lbs) an.**
11. Führen Sie die drei Drähte (positiv, negativ und Kommunikation) durch die Öffnung des unteren Arms, an der er mit der Ladestation verbunden ist. Greifen Sie durch die kreisförmige Öffnung an der Oberseite des oberen Arms, um das Durchführen der Drähte zu erleichtern. Sobald alle drei Steckverbinder durch die kreisförmige Dichtung an der Unterseite des Lagerblocks geführt sind, führen Sie die Drähte weiter von unten durch die Arme.





12. Platzieren Sie die Kabelklemme am Arm. Für den unteren Arm richten Sie die Kabelklemme so aus, dass der erste Halbkreis im Gehäuse (a) mit der Dichtungslinie im Arm übereinstimmt.



13. Fahren Sie mit dem nächsten Abschnitt fort, um die Ladestation wieder zusammenzubauen.

## Zusammenbau der Ladestation

Orientieren Sie sich beim Austauschen der Komponenten der Ladestation an den Abbildungen der oben beschriebenen Verfahren:

1. Bringen Sie die zehn Schrauben wieder an, mit denen die Zugentlastungsklemme am Arm befestigt ist. **Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 4,5 Nm (40 in-lbs) an.**
2. Führen Sie den Datendraht vorsichtig durch den Spanner, und achten Sie dabei darauf, dass er nicht überspannt oder durchtrennt wird.
3. Wenn Sie die Abdeckung entfernt haben, um Zugang zu den Kabelklemmenschrauben zu erhalten, ersetzen Sie die zehn Schrauben, mit denen die Abdeckung befestigt ist. **Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 5,3 Nm (47 in-lb) an.**
4. Überprüfen Sie die Platzierung der Dichtung, um sicherzustellen, dass sie im gesamten Kanal um den Arm herum sitzt.
5. Bringen Sie den Deckel wieder oben auf dem jeweiligen Arm an. Ziehen Sie die vier unverlierbaren Schrauben von unten mit einem T25-Torx-Schraubendreher fest. **Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 2,6 Nm (20 in-lb) an.**



**NOTE:** Heben Sie bei der unteren Abdeckung den Deckel leicht an, um den Arm und die Dichtung freizugeben.

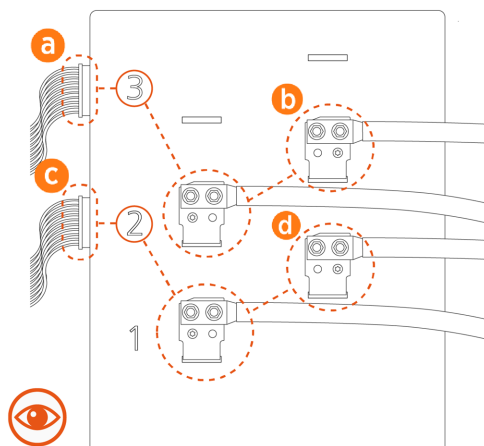
6. Entfernen Sie den Schaumstoffblock, der den Schwenkarm offen hält, und lassen Sie den Arm in seine Ausgangsposition zurückschwenken.
7. Bringen Sie den oberen Deckel wieder an.
8. Führen Sie die Kommunikationskabel durch die P-Clips aus Kunststoff über dem Schützkasten.

Schließen Sie die Kommunikationskabel auf der linken Seite der Schützbaugruppe an und achten Sie dabei darauf, welches Kabel in die Positionen 1, 2 und 3 gehört.



**WICHTIG:** 2-Relais-Schützkästen (Kästen, in die die Stecker verlegt wurden) verfügen über zwei aktive Steckplätze. Führen Sie die Leistungsanschlüsse durch die Steckplätze 1 und 2. Schließen Sie die Kommunikationskabel an die Steckplätze 2 und 3 an.

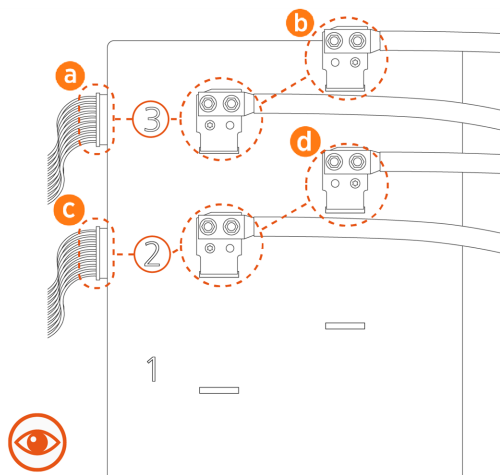
## 2-Relais-Schützkasten



9.

- a. NACS-Kommunikationskabel
- b. NACS-DC-Ladekabel
- c. CCS-Kommunikationskabel
- d. CCS-DC-Ladekabel

## 3-Relais-Schützkasten

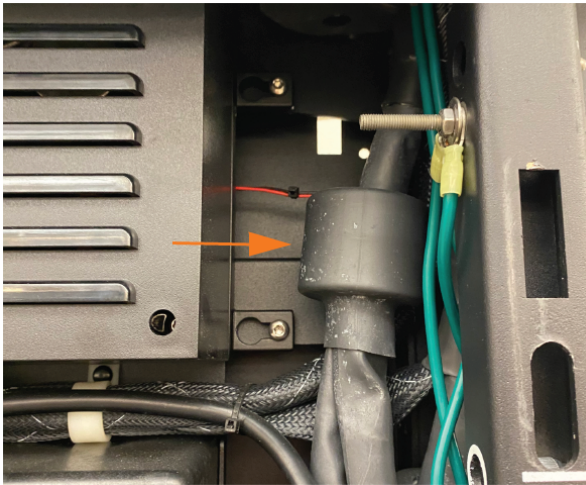




- a. NACS-Kommunikationskabel
  - b. NACS-DC-Ladekabel
  - c. CCS-Kommunikationskabel
  - d. CCS-DC-Ladekabel
10. Tragen Sie eine dünne Schicht dielektrisches Fett auf die Oberfläche jeder Klemme auf der Kontaktoberfläche auf.



**WICHTIG:** Stellen Sie vor dem Austausch der Schützklemmen sicher, dass der DC-Ferrit wieder eingebaut wurde.



11. Bringen Sie die Schützklemmen mit jeweils zwei Muttern gemäß den zuvor aufgenommenen Fotos wieder an.
12. Richten Sie die Positiv- und Negativ-Zeichen auf den Leiteretiketten an den auf der Kunststofffläche der Schützbaugruppe aufgedruckten Zeichen aus. CHAdeMO befindet sich immer in Position 1 (am niedrigsten), wenn vorhanden. **Ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 6,8 Nm (60 in-lb) an** und markieren Sie sie mit einem Farbstift.



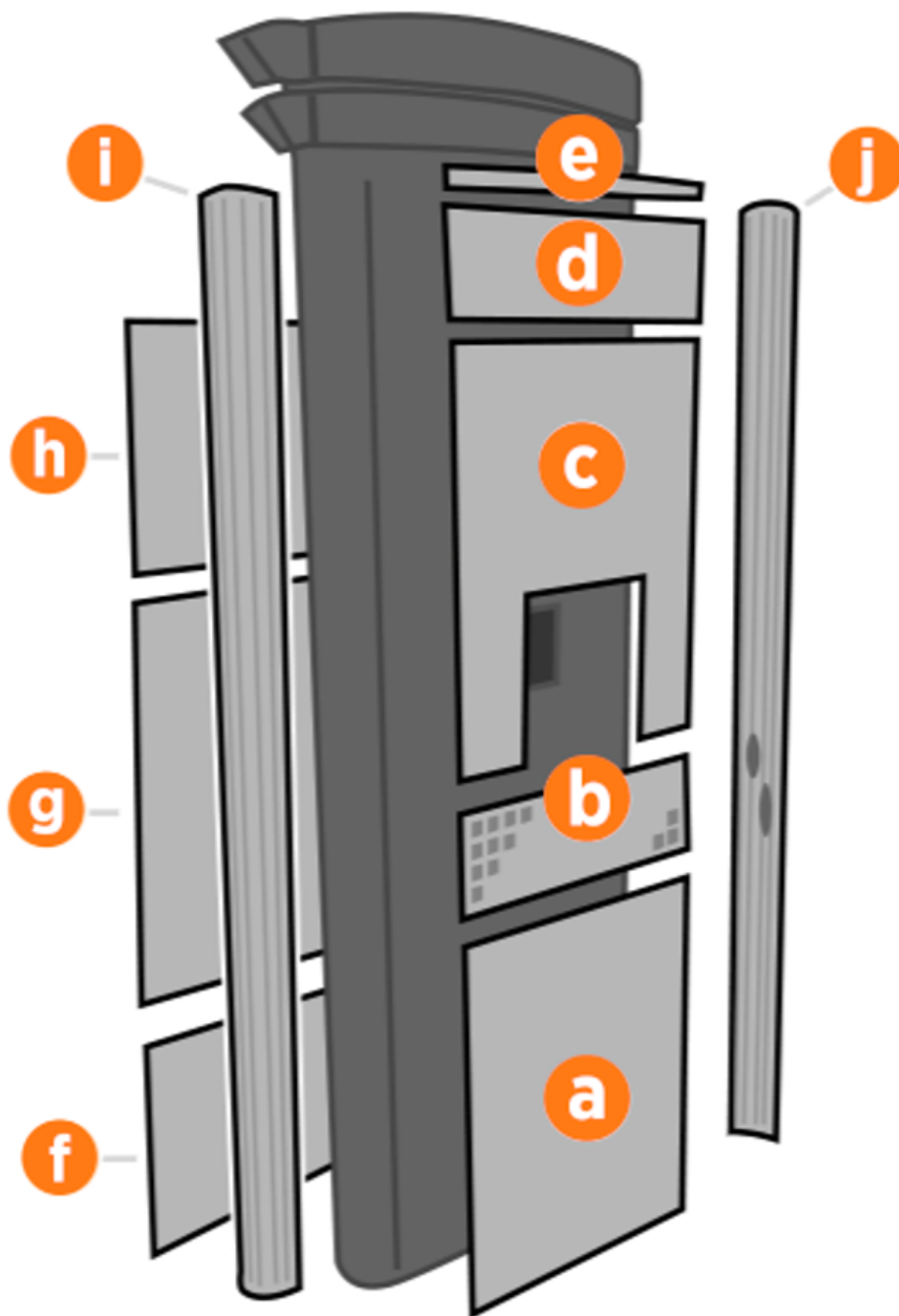
**VORSICHT:** Bauen Sie die Schützklemmen nicht mit vertauschter Plus-/Minus-Polarität ein. Eine falsche Polarität kann die Ladestation oder das Fahrzeug, das an der Ladestation geladen wird, beschädigen.

**FÜHREN SIE DIE WEITER OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE VORDERE ABDECKUNG OBEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN WIEDER EINZUSETZEN.**

## Schalten Sie die Ladestation ein

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken

- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung
- i. Linkes Profil
- j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel BEIDER gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

## Aktualisieren Sie die Schützbaugruppe – Erweitert



**WICHTIG:** Sie müssen den Schützkasten nur dann entfernen und die Stecker umstecken, wenn Sie ein Ladekabel an einer Ladestation durch einen Schützkasten mit 2 Relais ersetzen. Wenn die Ladestation über einen 3-Relais-Schützkasten verfügt, müssen Sie den Vorgang in diesem Abschnitt nicht ausführen.

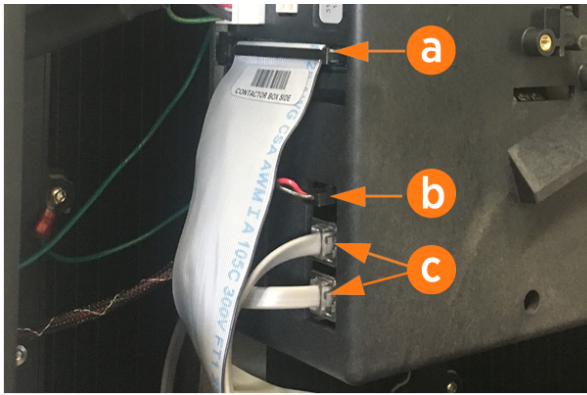


**WICHTIG:** Sie müssen ein zugelassener Elektroinstallateur sein und eine Online-Schulung absolvieren, um ein von ChargePoint zertifizierter Monteur zu werden. Wenn Sie die Schulung nicht abschließen, erhalten Sie keinen Zugriff auf das ChargePoint-Netzwerk und können die Installation nicht abschließen.

Online-Schulungen finden Sie unter: [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers)

Wenn eine Ladestation nicht von einem ChargePoint-zertifizierten Monteur mit einer von ChargePoint genehmigten Methode installiert wurde, ist die Ladestation nicht von der Garantie gedeckt, und ChargePoint ist nicht für Fehler verantwortlich.

1. Entfernen Sie das horizontale 50-polige Flachbandkabel (a). Drücken Sie die Laschen nach außen. Bewegen Sie das Kabel beim Herausziehen vorsichtig nach links und rechts.

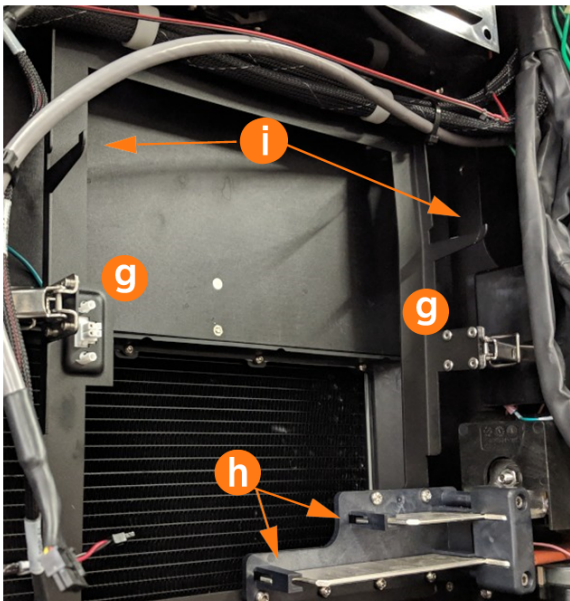


2. Entfernen Sie die verbleibenden zwei Kabel, die auf der linken Seite der Schützbaugruppe angeschlossen sind: 24-V-DC-Leistung **(b)** und CAN-Anschlüsse **(c)**.



**NOTE:** Jedes Kabel ist für den entsprechenden Stecker kodiert, mit Ausnahme der CAN-Kabel, die austauschbar sind.

3. Öffnen Sie die Sicherungslaschen **(d)** auf der linken und rechten Seite der Schützkastenbaugruppe, indem Sie die Verriegelungslasche nach unten drücken und den Hebel anheben.



4. Lösen Sie die Schützbaugruppe von den großen Sammelschienenverbindungen unten **(e)**, indem Sie sie mit beiden Händen unten festhalten und die Baugruppe unter leichtem Hin- und Herbewegen nach außen ziehen.
5. Sobald die Verbindungen der Sammelschiene gelöst sind, ziehen Sie die Baugruppe entlang der Tragarme **(f)** nach vorne und nehmen Sie sie dann aus der Ladestation heraus.



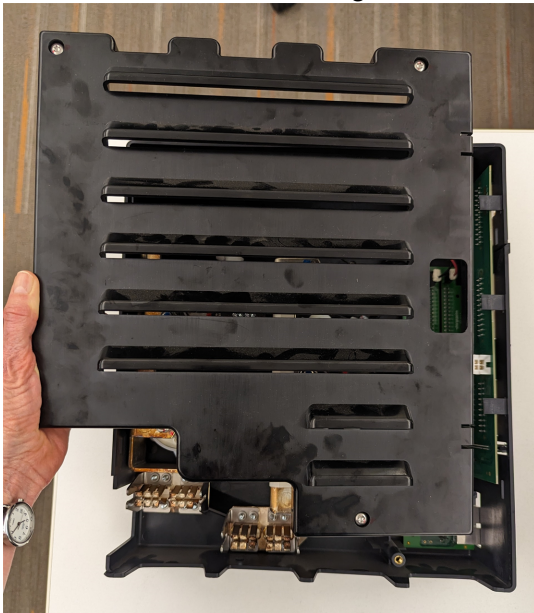
**NOTE:** Berühren Sie nicht den Kontaktbereich der Lasche. Fassen Sie die Kabellaschen an den Kanten an.

## Verlegen Sie die Anschlüsse

1. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die drei Schrauben (a) zu entfernen, mit denen die Abdeckung befestigt ist.

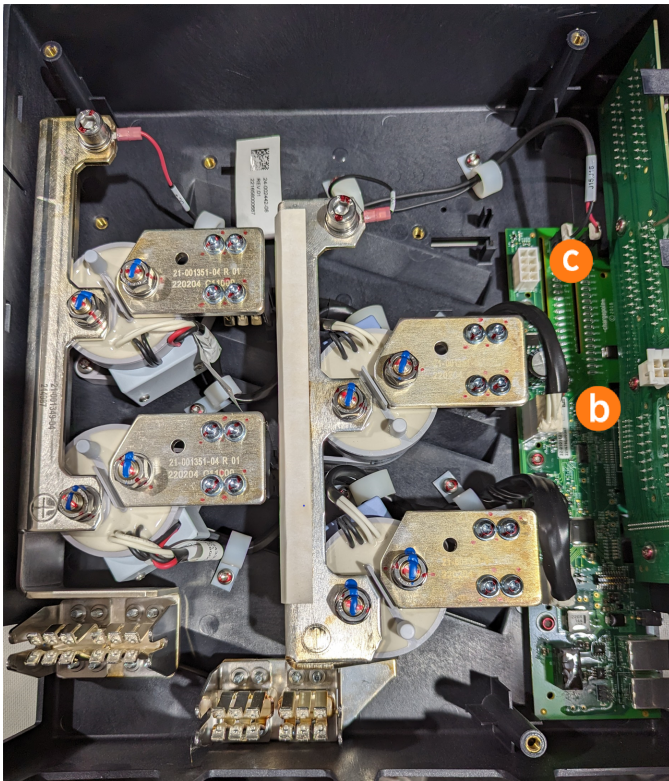


2. Entfernen Sie die Abdeckung.

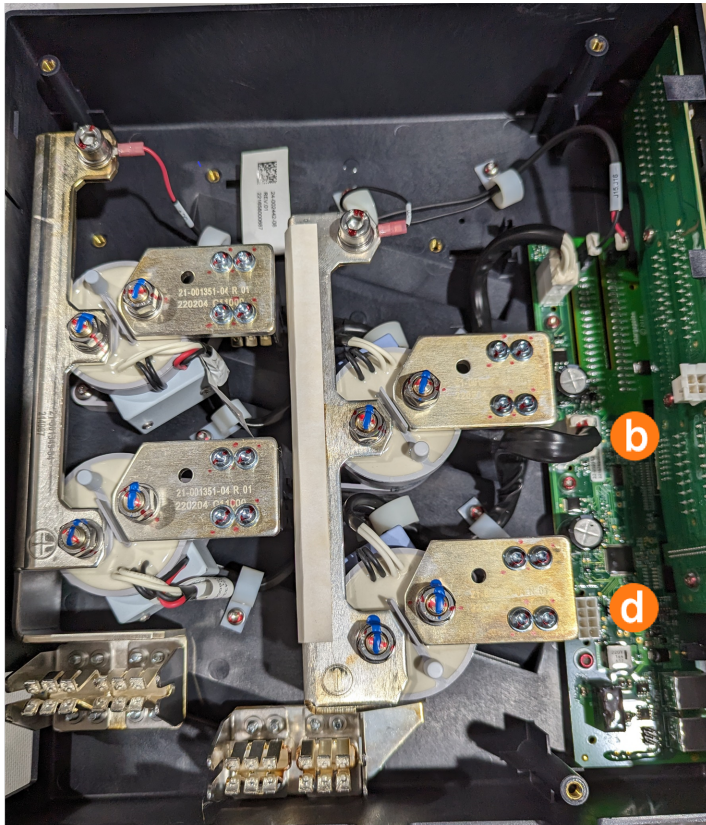


3. Ziehen Sie den Stecker aus Position 2 (b) und schließen Sie ihn an Position 3 (c) an.

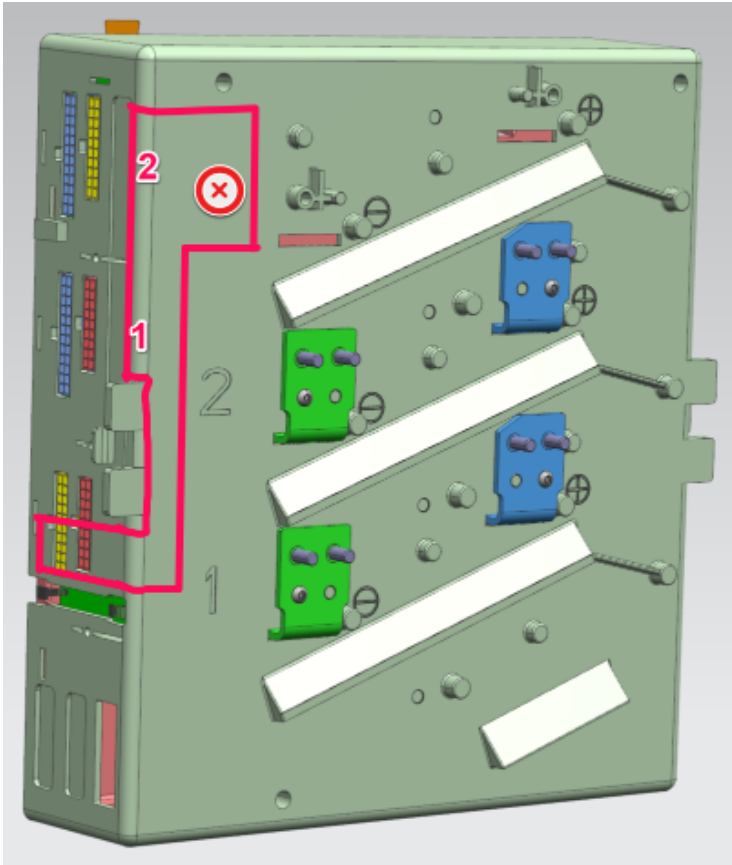




4. Ziehen Sie den Stecker aus Position 1 **(d)** und stecken Sie ihn in Position 2 **(b)**.



5. Bringen Sie die Abdeckung wieder an. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher und drei Schrauben, um die Abdeckung zu befestigen.
6. Platzieren Sie das mitgelieferte Etikett mit den aktualisierten Steckplatznummern auf dem Schützkasten.



## Schützbaugruppe austauschen

1. Stellen Sie vor der Installation sicher, dass die Laschen geöffnet sind und die Schützbaugruppe nicht blockieren.
2. Setzen Sie die Ausrichtungsstifte der Schützbaugruppe auf die Haken der Tragarme auf.



3. Schieben Sie die Schützbaugruppe an den Tragarmen entlang zurück. Drücken Sie gegen die Baugruppe, bis die Sammelschienen vollständig einrasten.

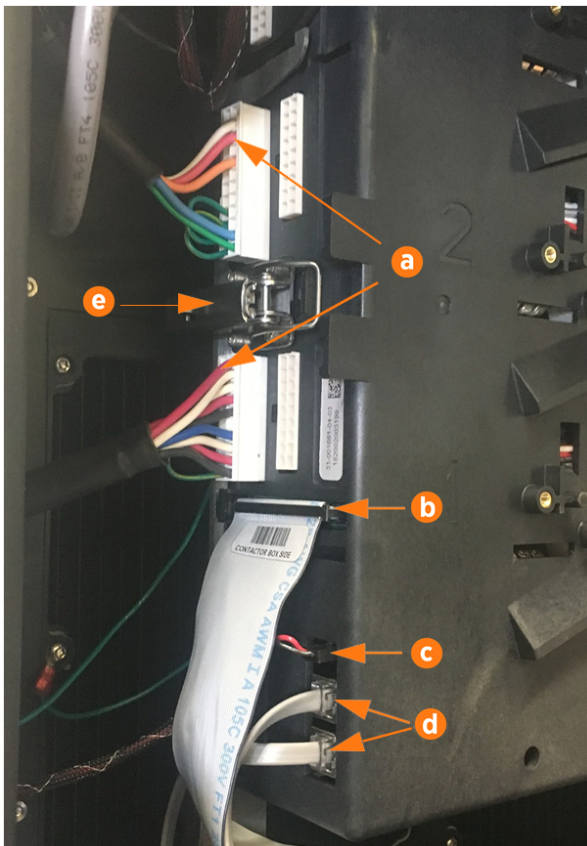


**WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass die Stecker vor dem Eindrücken ausgerichtet sind. Wenden Sie keine übermäßige Kraft an. Andernfalls können die Stecker beschädigt werden. Ziehen Sie die Schützbaugruppe nach dem Einsetzen vorsichtig nach außen, um durch Ziehen und Drücken sicherzustellen, dass sie fest sitzt.



**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass alle Kabel zugänglich sind, ohne dass sie eingeklemmt sind oder unter der Schützbaugruppe festhängen.

4. Befestigen Sie die Verriegelungen auf der rechten und linken Seite der Schützbaugruppe.
5. Schließen Sie alle Kabel auf der linken Seite der Schützbaugruppe wieder an.



- a. Ladekabelkommunikation
- b. DCC-Kommunikationsband



**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel mit der Kerbe in der Buchse übereinstimmt.

- c. 24 V DC-Leistung
- d. CAN-Anschlüsse (austauschbar)

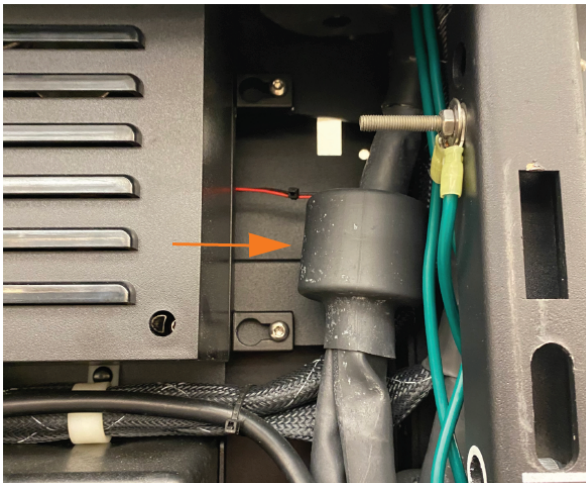


**NOTE:** Befestigen Sie den Steckerkörper am entsprechenden Stecker auf der Schützbaugruppe, und stellen Sie sicher, dass die Laschen geöffnet sind. Während des Anschlusses schließen sich die Einstecklaschen automatisch auf dem Steckergehäuse.

6. Tragen Sie eine dünne Schicht dielektrisches Fett auf die Oberfläche jeder Klemme auf der Kontaktoberfläche auf.



**WICHTIG:** Stellen Sie vor dem Austausch der Schützklemmen sicher, dass der DC-Ferrit wieder eingebaut wurde.



7. Bringen Sie die Schützklemmen mit jeweils zwei Muttern gemäß den zuvor aufgenommenen Fotos wieder an.

- 
8. Richten Sie die Positiv- und Negativ-Zeichen auf den Leiteretiketten an den auf der Kunststofffläche der Schützbaugruppe aufgedruckten Zeichen aus. **Ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 6,8 Nm (60 in-lb) an** und markieren Sie sie mit einem Farbstift.



**VORSICHT:** Bauen Sie die Schützklemmen nicht mit vertauschter Plus-/Minus-Polarität ein. Eine falsche Polarität kann die Ladestation oder das Fahrzeug, das an der Ladestation geladen wird, beschädigen.

9. Verstauen Sie das überschüssige Schützkabel seitlich im Gehäuse nach unten hin, damit es später nicht beim Anbringen der Abdeckung stört.

Gehen Sie zu [Wählen Sie das zu ersetzende Ladekabel](#). Führen Sie die Schritte aus, um das Ladekabel zu ersetzen.

# Ladekabel durch ein NACS-Kabel 25 ersetzen

Um das Ladekabel durch ein NACS-Kabel zu ersetzen, führen Sie die folgenden Schritte aus.

## Folgende Werkzeuge sind erforderlich

Torx-Schraubendrehersatz



- T20
- T25
- T40
- T60



Torx-Sicherheitsschraubendreher

- T25



Steckschlüssel, 10 mm (3/8 Zoll)



Kontaktfett



Farbstift zur Kennzeichnung des Drehmoments



Kopflampe



Trittleiter

## Überprüfen Sie den Inhalt des Kabel-Ersatz-Kits

NACS



1. Überprüfen Sie das neue Teil. Ist das Teil frei von Transportschäden (beschädigte Isolierung, verbogene oder abgebrochene Stifte usw.)? Wenn das Teil Mängel aufweist, wenden Sie sich vor Beginn der Arbeiten an den ChargePoint-Support.
2. Legen Sie die Oberfläche der äußeren Zugentlastungsklemme auf eine gepolsterte Oberfläche, um sie bis zur Installation vor Kratzern zu schützen.

## Installationsreihenfolge

Überprüfen Sie die Seriennummer (a) unter den Schwenkarmen und oberhalb der Abdeckungen auf der Rückseite der Ladestation.



Befolgen Sie die unten aufgeführte Installationsreihenfolge basierend auf der Seriennummer.

Seriennummern 2133xxxx und höher	Seriennummern vor 2132xxxx
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Schalten Sie die Ladestation aus</u></li> <li>2. <u>Entfernen Sie den Leuchtbalken</u></li> <li>3. <u>Entfernen Sie das LED-Display</u></li> <li>4. <u>Vordere Abdeckung oben entfernen</u></li> <li>5. <u>Zugang zu den Ladekabeln</u></li> <li>6. <u>Aktualisieren Sie die Schützbaugruppe (erweitert)</u></li> <li>7. <u>Austausch des oberen Kabels</u></li> <li>8. <u>Zusammenbau der Ladestation</u></li> <li>9. <u>Schalten Sie die Ladestation ein</u></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Schalten Sie die Ladestation aus</u></li> <li>2. <u>Entfernen Sie den Leuchtbalken</u></li> <li>3. <u>Entfernen Sie das LED-Display</u></li> <li>4. <u>Vordere Abdeckung oben entfernen</u></li> <li>5. <u>Zugang zu den Ladekabeln</u></li> <li>6. <u>Austausch des oberen Kabels</u></li> <li>7. <u>Zusammenbau der Ladestation</u></li> <li>8. <u>Schalten Sie die Ladestation ein</u></li> </ol>

Beachten Sie die folgenden wichtigen Punkte:

- In dieser Anleitung wird beschrieben, wie Sie ein CHAdEMO-Kabel durch ein NACS-Kabel ersetzen. Informationen zum Austausch eines CCS-Kabels finden Sie in der Wartungsanleitung: Austausch des Ladekabels ([https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250\\_charge\\_cable-sg.pdf](https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf)).
- Wenn die Ladestation eine Seriennummer 2133xxxx oder höher hat, müssen Sie möglicherweise den Schützkasten entfernen und die Stecker versetzen.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

## Entfernen Sie den Leuchtbalken

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



- 
2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## Entfernen Sie das LED-Display



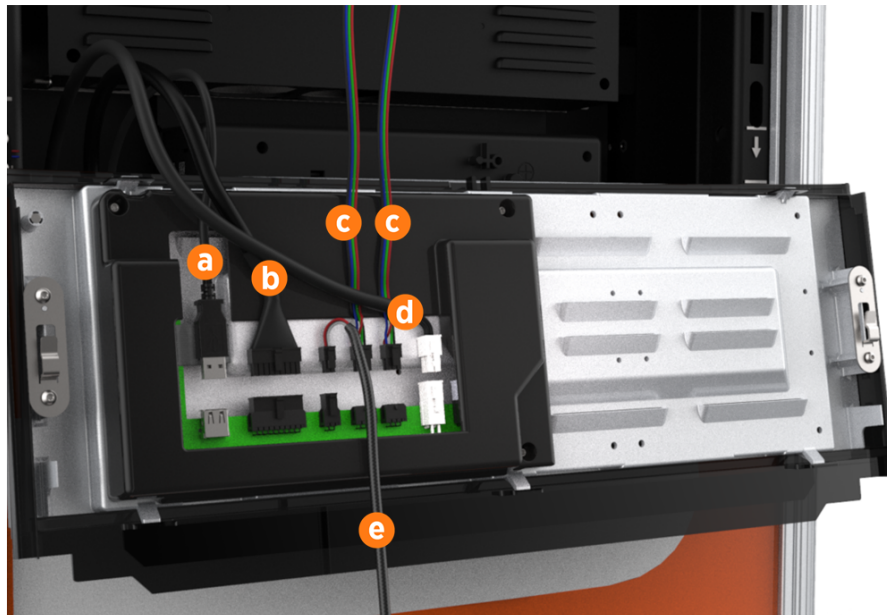
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.

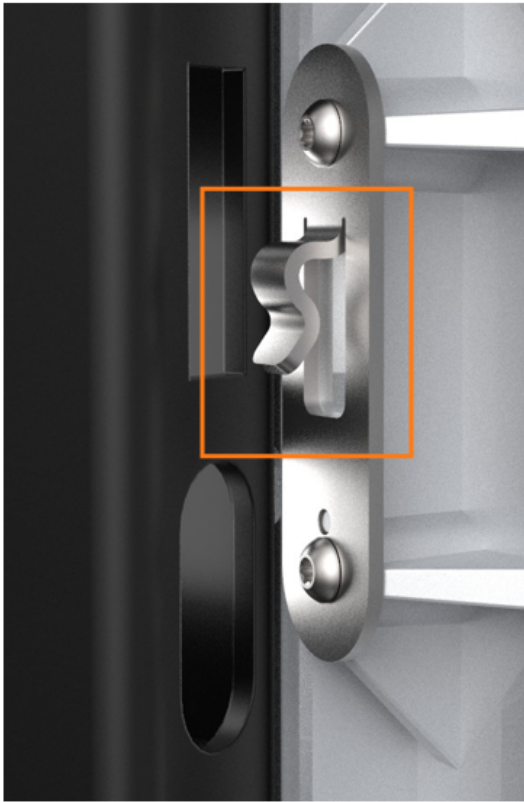


- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Zugang zu den Ladekabeln

1. Die Kabel sind farblich gekennzeichnet. Die Farbkennzeichnungen sind für jeden installierten Ladesteckertyp unterschiedlich.



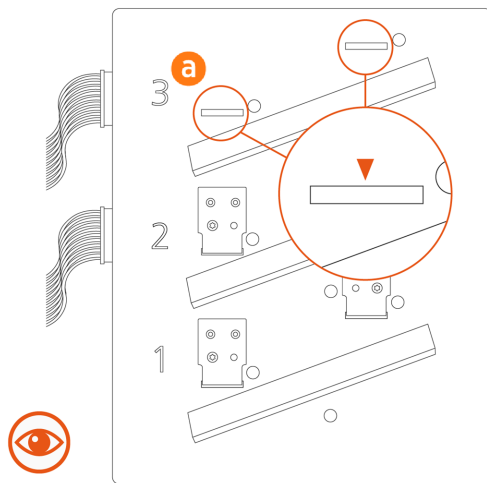
**NOTE:** CHAdeMO verfügt über weiße und schwarze Farbcodes. NACS, CCS1 und CCS2 verfügen über rote und schwarze Farbcodes. Um besseren Zugang zu erhalten, ist es am einfachsten, alle Kabel zu lösen, selbst wenn nur ein Kabel ausgetauscht wird.



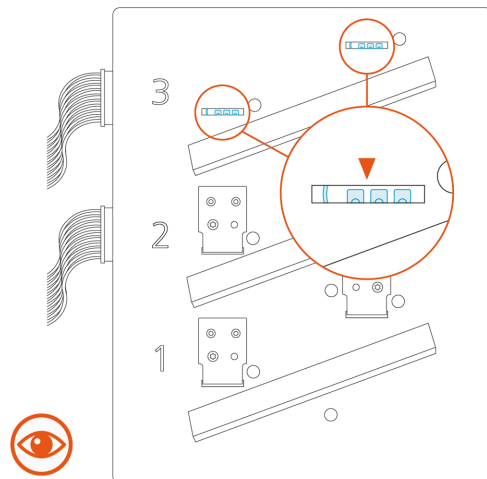
	CHAdeMO	CCS	NACS
Positiv	Weiß	Rot	Rot
Negativ	Schwarz	Schwarz	Schwarz

2. Überprüfen Sie sorgfältig den oberen Steckplatz, Position 3, am Schützkasten (a).

Wenn Sie kein Relais an Position 3 sehen, verfügt die Ladestation über einen Schützkasten mit 2 Relais. In diesem Fall müssen Sie den Schützkasten entfernen und die Stecker versetzen. Führen Sie die Schritte in [Aktualisierung der Schützbaugruppe – Erweitert](#) aus, bevor Sie fortfahren.



3. Wenn Sie ein Relais durch den Steckplatz Nummer 3 sehen können, verfügt die Ladestation über einen Schützkasten mit 3 Relais und Sie müssen den Schützkasten nicht entfernen. Fahren Sie mit den Schritten in diesem Abschnitt fort.



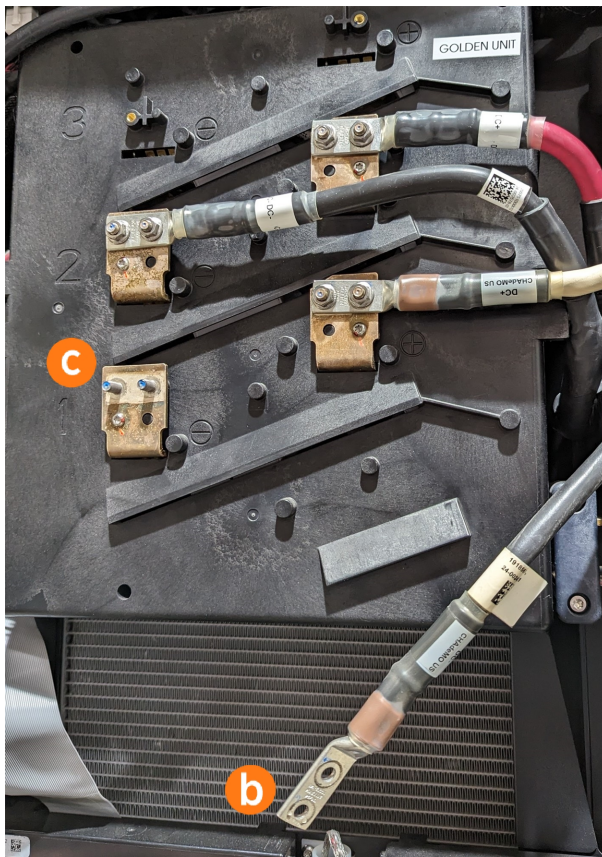
4. Entfernen Sie die vier CHAdeMO-Schützmuttern mit einem 10-mm-(3/8 Zoll)-Steckschlüssel. Bewahren Sie die Muttern für den späteren Wiedereinbau auf.

Entfernen Sie die CHAdeMO-Schützkabelschuhe **(b)** aus den Anschlussklemmen **(c)**.

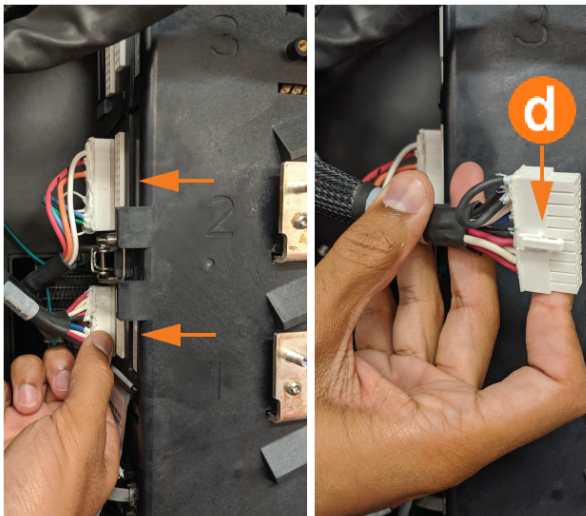


**NOTE:** Berühren Sie nicht den Kontaktbereich der Klemme. Fassen Sie die Kabelklemmen an den Kanten an.



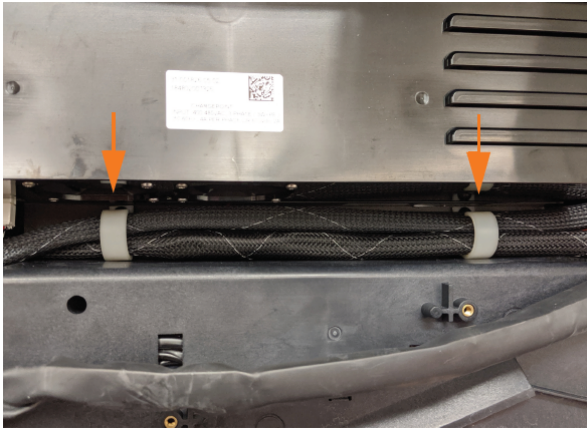


5. Drücken Sie die Haltelasche (**d**) auf der Rückseite des CHAdEMO-Kommunikationskabels und entfernen Sie es aus der Schützbaugruppe.



6. Entfernen Sie vorsichtig das CHAdEMO-Kommunikationskabel aus den P-Schellen, die zwischen der Hilfsstromversorgung und der Schützbaugruppe angebracht sind. Die P-Clips öffnen sich oben.





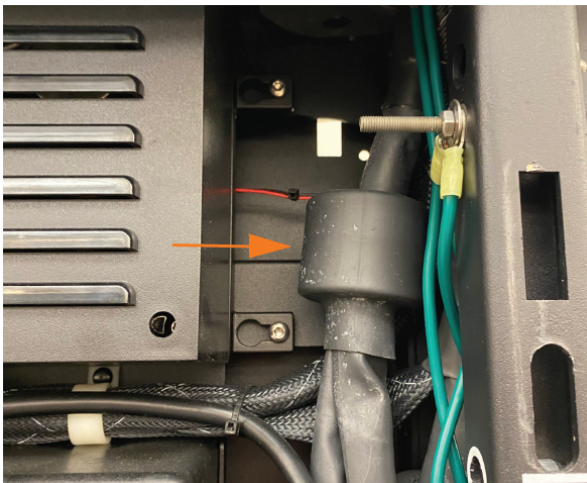
7. Ziehen Sie beide CHAdeMO-Kabel (Kommunikation und Leiter) so, dass sie an der rechten Seite der Ladestation in einem Bündel herabhängen.
8. Entfernen Sie das Gleichstromferrit aus dem Kabelbündel.

**WICHTIG:** Bewahren Sie den DC-Ferrit auf. Dieser muss später wieder angebracht werden.

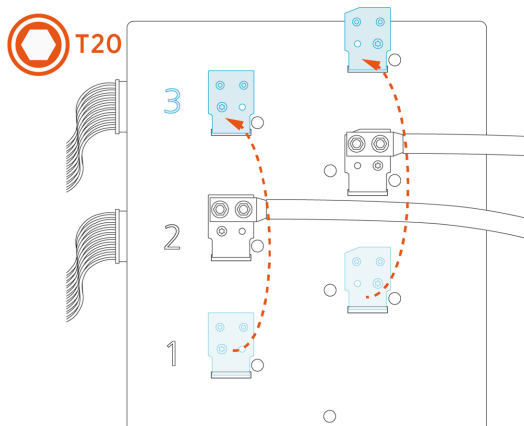


**WICHTIG:** Wenn Sie über einen 2-Relais-Schützkasten (wie in Schritt 2 oben ermittelt) verfügen, führen Sie die Schritte unter Aktualisierung der Schützbaugruppe aus. Nachdem Sie die Schützbaugruppe aktualisiert haben, fahren Sie mit Entfernen und Ersetzen des Kabels im Schwenkarm fort.

Wenn Sie über einen 3-Relais-Schützkasten verfügen (wie in Schritt 3 oben ermittelt), fahren Sie mit den Schritten 9 und 10 fort.

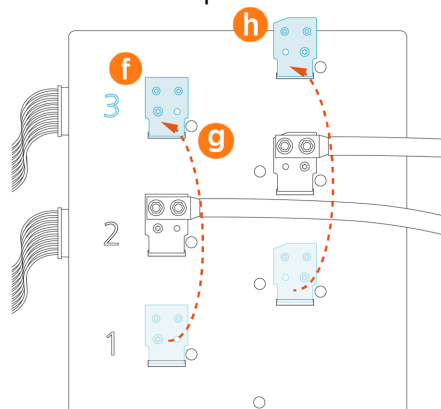


9. Verwenden Sie einen T20-Torx-Schraubendreher, um die beiden M4-Schrauben an jeder der unteren Anschlussklemmen zu entfernen.

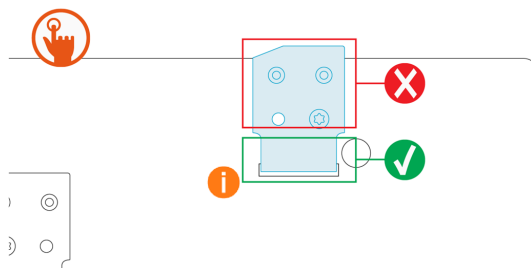


10. Verlegen Sie die Anschlussklemmen in die Position 3.

- a. Richten Sie jede Anschlussklemme **(f)** an dem entsprechenden Führungsstift **(g)** am Schützkasten aus. Die positive Anschlussklemme hat eine gekerbte Ecke **(h)**.



- b. Um die Anschlussklemme am Schützkasten zu platzieren, drücken Sie die Basis **(i)** der Anschlussklemme nach unten.



- c. Verwenden Sie einen T20-Torx-Schraubendreher, um die Anschlussklemmen am Schützkasten zu befestigen.

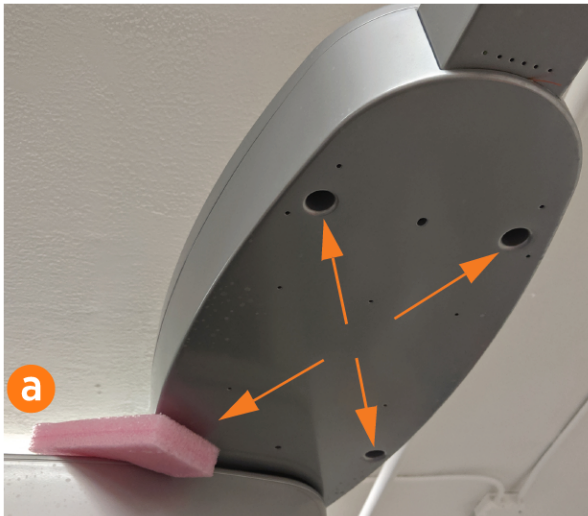
**Ziehen Sie die M4-Schrauben mit einem Drehmoment von 1,69 Nm (15 in-lb) an.**

# Entfernen Sie das Kabel im Schwenkarm und ersetzen Sie es

1. Entfernen Sie beide Kabel aus der Halterung und legen Sie sie auf eine weiche Unterlage.



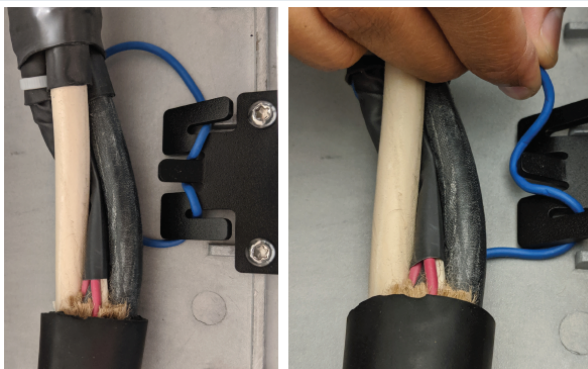
2. Schwenken Sie den oberen Arm aus, um Zugang zu erhalten. Verwenden Sie den mitgelieferten Schaumstoffblock (a), um den Arm an Ort und Stelle zu halten.



3. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die vier unverlierbaren M5-Schrauben, mit denen die obere Abdeckung von unten an der Ladestation befestigt ist. Legen Sie die obere Abdeckung auf eine weiche Unterlage. Der obere Deckel muss entfernt werden, unabhängig davon, ob das obere oder untere Kabel ausgetauscht wird.
4. Identifizieren Sie den kleinen Datendraht, die am oberen Kabel befestigt ist. Lösen Sie ihn aus der Spannlasche.



**NOTE:** Die Farbe des Datendrahts hängt vom Kabeltyp ab.

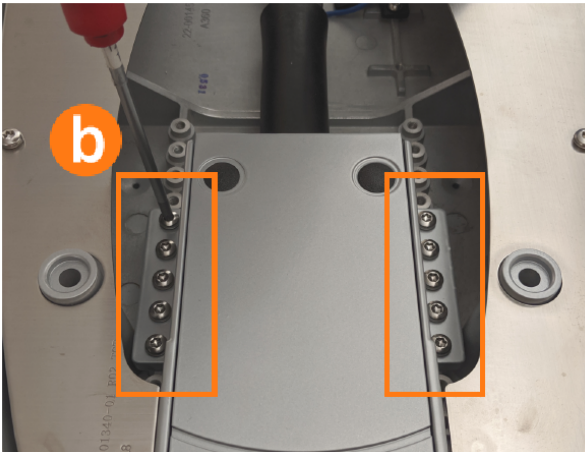


5. Wenn die Dichtung wie abgebildet über der Oberseite der Zugentlastungsklemme angebracht ist, schneiden Sie die Dichtung oben so ab, dass sie auf beiden Seiten im Kanal sitzt.



6. Wenn Sie die Schrauben **(b)** sehen können, mit denen die Kabelklemme an der Ladestation befestigt ist, fahren Sie mit Schritt 9 fort.

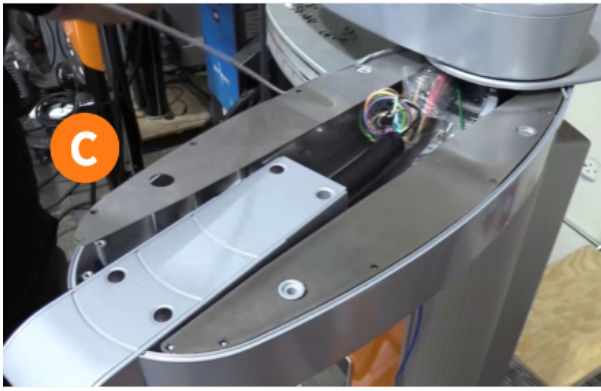
Wenn Sie die Schrauben nicht sehen können, führen Sie die Schritte 7 und 8 aus.



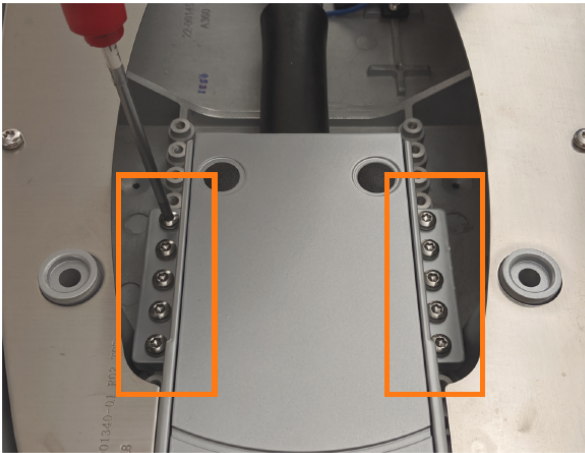
7. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die zehn M5-Schrauben zu entfernen, mit denen die Abdeckung befestigt ist.



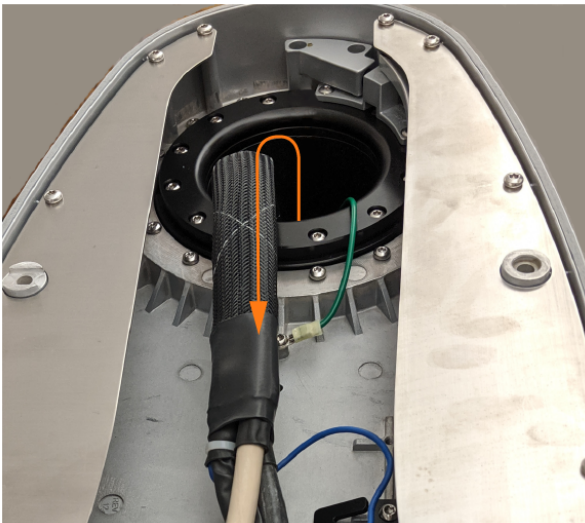
8. Heben Sie die Abdeckung **(c)** vorsichtig an, damit Sie in Schritt 9 die Schrauben erreichen können.



9. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die zehn M5-Schrauben zu entfernen, mit denen die Kabelklemme an der Ladestation befestigt ist.



10. Bewegen Sie die Drähte des oberen Kabels vorsichtig, um sie im Gesamtbündel darunter zu identifizieren. Führen Sie die drei oberen Kabel (Leiter und Kommunikationskabel) von der Innenseite des oberen Arms aus durch das Gehäuse der Ladestation nach oben und durch die kreisförmige Öffnung an der Oberseite der Ladestation nach außen.



11. Entfernen Sie das gesamte Kabel von der Ladestation.  
Beachten Sie bei der Entsorgung des Kabels die empfohlenen Produktentsorgungsrichtlinien.



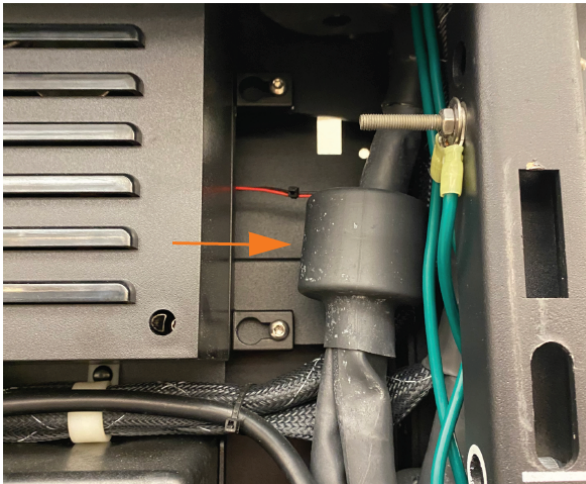
12. Entfernen Sie Schutzverpackung von der neuen Kabelklemme, und heben Sie die Kabelklemme bis zum oberen Arm an. Setzen Sie die Zugentlastungsklemme so in den Arm ein, dass die Schraubbefestigungslaschen sie fixieren, um das Gewicht des Kabels aufzunehmen.



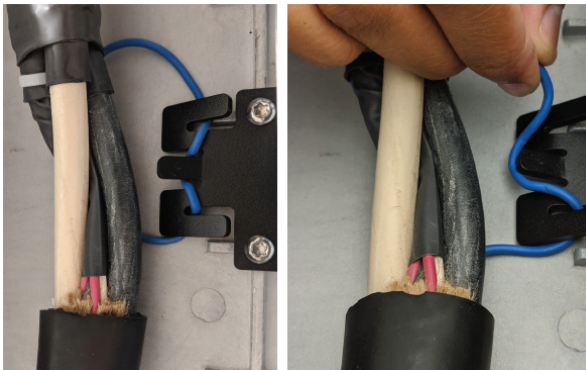
13. Platzieren Sie die Kabelklemme am Arm. Für den oberen Arm richten Sie die Kabelklemme so aus, dass der zweite Halbkreis im Gehäuse (b) mit der Dichtungslinie im Arm übereinstimmt.



14. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher und zehn M5-Schrauben, um die Kabelklemmenbaugruppe am oberen Arm zu befestigen. **Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 4,5 Nm (40 in-lbs) an.**
15. Führen Sie die drei Drähte (positiv, negativ und Kommunikation) durch die Öffnung des oberen Arms. Greifen Sie durch die kreisförmige Öffnung an der Oberseite des oberen Arms, um das Durchführen der Drähte zu erleichtern. Sobald alle drei Stecker durch die kreisförmige Dichtung an der Unterseite des Lagerstapels verlegt sind, führen Sie die Kabel von unterhalb der Arme innerhalb der Ladestation weiter.
16. Stellen Sie vor dem Austausch der Schützklemmen sicher, dass das Gleichstromferrit wieder eingebaut wurde.



17. Führen Sie den Datendraht vorsichtig durch den Spanner, und achten Sie dabei darauf, dass er nicht überspannt oder durchtrennt wird.



18. Wenn Sie die Abdeckung entfernt haben, um Zugang zu den Kabelklemmschrauben zu erhalten, ersetzen Sie die zehn Schrauben, mit denen die Abdeckung befestigt ist. **Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 4,5 Nm (40 in-lbs) an.**
19. Überprüfen Sie die Platzierung der Dichtung, um sicherzustellen, dass sie im gesamten Kanal um den Arm herum sitzt.
20. Bringen Sie den Deckel wieder oben auf dem jeweiligen Arm an. Ziehen Sie die vier unverlierbaren Schrauben von unten mit einem T25-Torx-Schraubendreher fest. **Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 2,6 Nm (20 in-lb) an.**



**NOTE:** Heben Sie bei der unteren Abdeckung den Deckel leicht an, um den Arm und die Dichtung freizugeben.

## Bringen Sie die Kabel wieder an

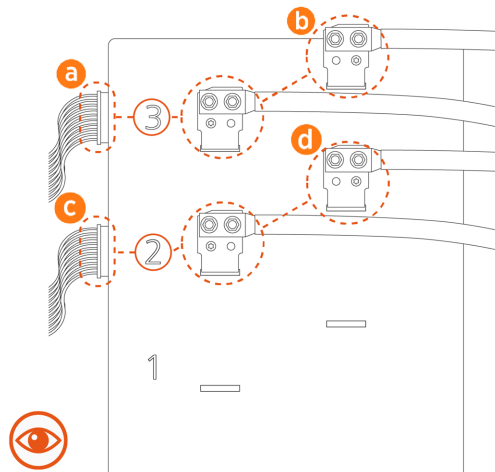
Orientieren Sie sich beim Austauschen der Komponenten der Ladestation an den Abbildungen der oben beschriebenen Verfahren:



1. Führen Sie die Kommunikationskabel durch die P-Clips aus Kunststoff über dem Schützkasten.

2. Schließen Sie die Kommunikationskabel auf der linken Seite der Schützbaugruppe an und achten Sie dabei darauf, welches Kabel in die Positionen 1, 2 und 3 gehört.

### 3-Relais-Schützkasten



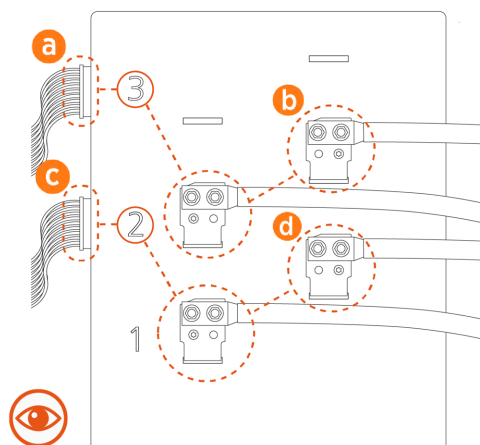
- a. NACS-Kommunikationskabel
- b. NACS-DC-Ladekabel
- c. CCS-Kommunikationskabel
- d. CCS-DC-Ladekabel

### 2-Relais-Schützkasten

**WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass der 2-Relais-Schützkasten, wie auf Seite [374](#) im Abschnitt Aktualisierung der Schützbaugruppe – Erweitert beschrieben, aktualisiert wurde, bevor Sie diesen Schritt abschließen.



2-Relais-Schützkästen (die Kästen, in denen die Stecker verlegt wurden) verfügen über zwei aktive Steckplätze. Führen Sie die Leistungsanschlüsse durch die Steckplätze 1 und 2.



- a. NACS-Kommunikationskabel
  - b. NACS-DC-Ladekabel
  - c. CCS-Kommunikationskabel
  - d. CCS-DC-Ladekabel
3. Tragen Sie eine dünne Schicht dielektrisches Fett auf die Oberfläche jeder Klemme auf der Kontaktoberfläche auf.
  4. Richten Sie die Positiv- und Negativ-Zeichen auf den Leiteretiketten an den auf der Kunststofffläche der Schutzbaugruppe aufgedruckten Zeichen aus. **Ziehen Sie mit einem Drehmoment von 6,8 Nm (60 in-lb) an** und markieren Sie mit einem Farbstift.



**VORSICHT:** Bauen Sie die Schützklemmen nicht mit vertauschter Plus-/Minus-Polarität ein. Eine falsche Polarität kann die Ladestation oder das Fahrzeug, das an der Ladestation geladen wird, beschädigen.

5. Ersetzen Sie die Schützklemmen gemäß den Abbildungen mit jeweils zwei Muttern.
6. Verstauen Sie das überschüssige Schützkabel seitlich im Gehäuse nach unten hin, damit es später nicht beim Anbringen der Abdeckung stört.
7. Anweisungen zum Austausch der Halterung finden Sie unter [Ersetzen einer Halterung](#).

**FÜHREN SIE DIE WEITER OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE VORDERE ABDECKUNG OBEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN WIEDER EINZUSETZEN.**

## Installation abgeschlossen – Einschalten der Ladestation

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Führen Sie eine Testladung durch. Wenn Sie Fragen haben oder sicherstellen möchten, dass das Kabel korrekt erkannt wird, wenden Sie sich an den ChargePoint-Support.

# Aktualisierung der Schützbaugruppe – Erweitert



**WICHTIG:** Führen Sie den Vorgang in diesem Abschnitt nicht aus, wenn die Ladestation über einen 3-Relais-Schützkasten verfügt. Sie müssen den Schützkasten nur dann entfernen und die Stecker umstecken, wenn Sie ein Ladekabel an einer Ladestation durch einen Schützkasten mit 2 Relais ersetzen.



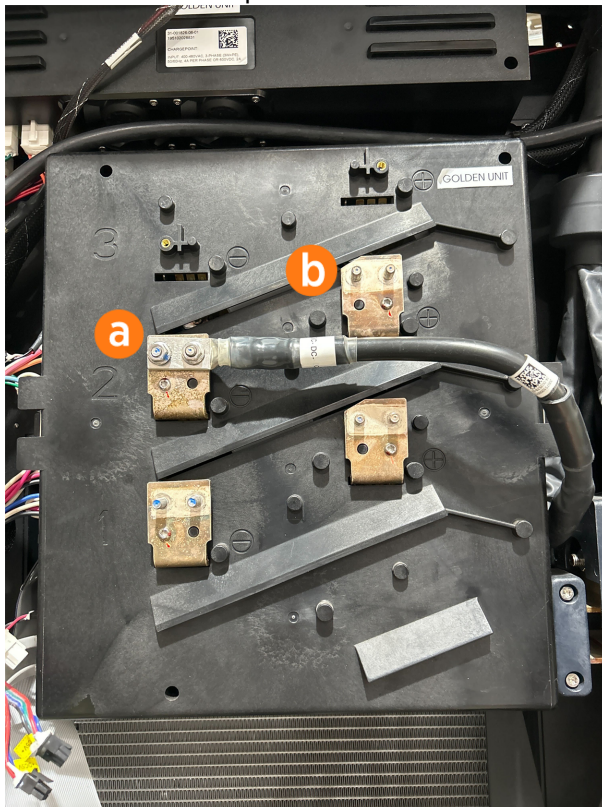
**WICHTIG:** Sie müssen ein zugelassener Elektroinstallateur sein und eine Online-Schulung absolvieren, um ein von ChargePoint zertifizierter Monteur zu werden. Wenn Sie die Schulung nicht abschließen, erhalten Sie keinen Zugriff auf das ChargePoint-Netzwerk und können die Installation nicht abschließen.

Online-Schulungen finden Sie unter: [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers)

Wenn eine Ladestation nicht von einem ChargePoint-zertifizierten Monteur mit einer von ChargePoint genehmigten Methode installiert wurde, ist die Ladestation nicht von der Garantie gedeckt, und ChargePoint ist nicht für Fehler verantwortlich.

## Schützbaugruppe entfernen

1. Entfernen Sie die vier CCS-Schützmuttern mit einem 10-mm-(3/8 Zoll)-Steckschlüssel. Bewahren Sie die Muttern für den späteren Wiedereinbau auf.

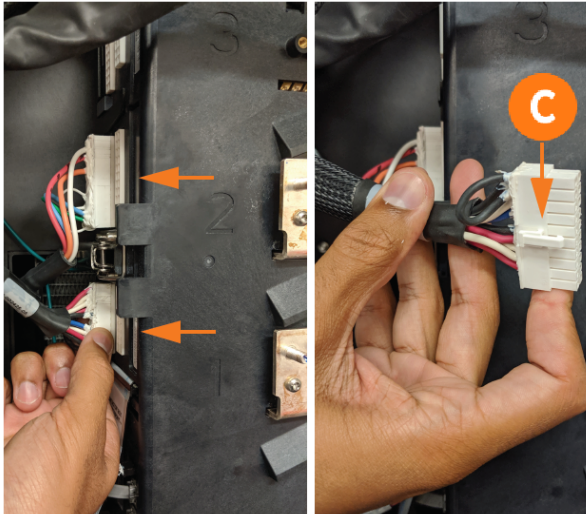


2. Entfernen Sie die CCS-Schützkabelschuhe (a) von den Anschlussklemmen (b).

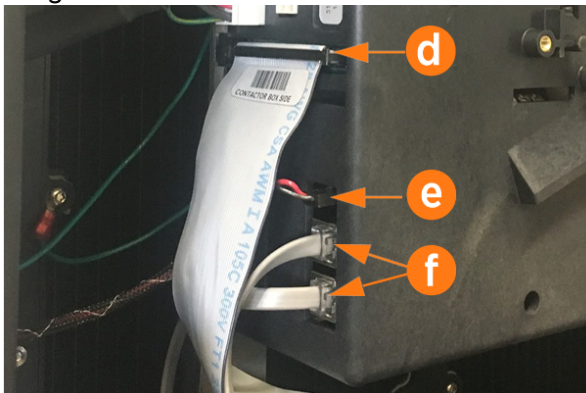


**NOTE:** Berühren Sie nicht den Kontaktbereich der Klemme. Fassen Sie die Kabelklemmen an den Kanten an.

3. Drücken Sie die Haltelasche (c) auf der Rückseite des Kommunikationskabels und entfernen Sie es aus der Schützbaugruppe.



4. Entfernen Sie das horizontale 50-polige Flachbandkabel (d). Drücken Sie die Laschen nach außen. Bewegen Sie das Kabel beim Herausziehen vorsichtig nach links und rechts.

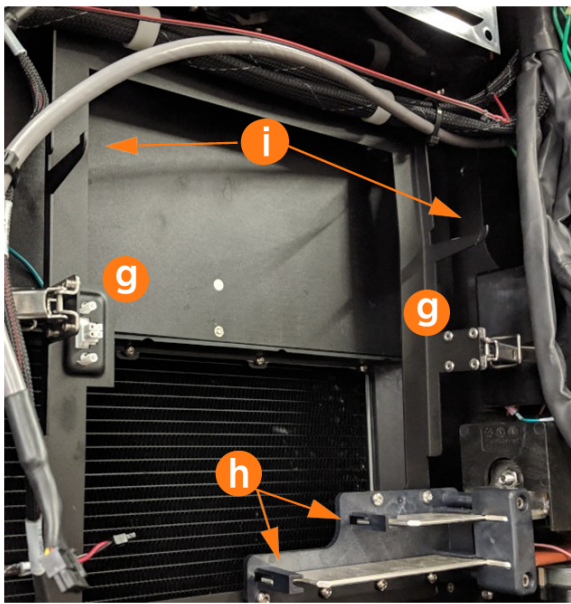


5. Entfernen Sie die verbleibenden drei CCS-Kabel, die auf der linken Seite der Schützbaugruppe angeschlossen sind: 24-V-DC-Leistung (e) und CAN-Anschlüsse (f).



**NOTE:** Jedes Kabel ist für den entsprechenden Stecker kodiert, mit Ausnahme der CAN-Kabel, die austauschbar sind.

6. Öffnen Sie die Sicherungslaschen (g) auf der linken und rechten Seite der Schützkastengruppe, indem Sie die Verriegelungslasche nach unten drücken und den Hebel anheben.



7. Lösen Sie die Schützbaugruppe von den großen Sammelschienenverbindungen unten **(h)**, indem Sie sie mit beiden Händen unten festhalten und die Baugruppe unter leichtem Hin- und Herbewegen nach außen ziehen.
8. Sobald die Verbindungen der Sammelschiene gelöst sind, ziehen Sie die Baugruppe entlang der Tragarme **(i)** nach vorne und nehmen Sie sie dann aus der Ladestation heraus.



**NOTE:** Berühren Sie nicht den Kontaktbereich der Lasche. Fassen Sie die Kabellaschen an den Kanten an.

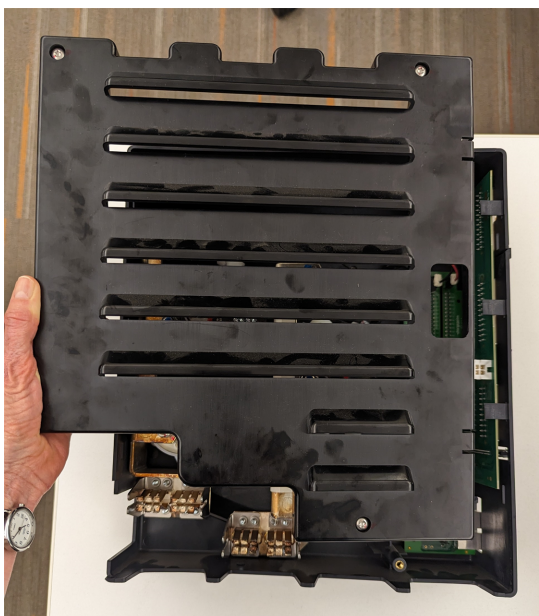
## Verlegen Sie die Anschlüsse

1. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die drei Schrauben **(a)** zu entfernen, mit denen die Abdeckung befestigt ist.

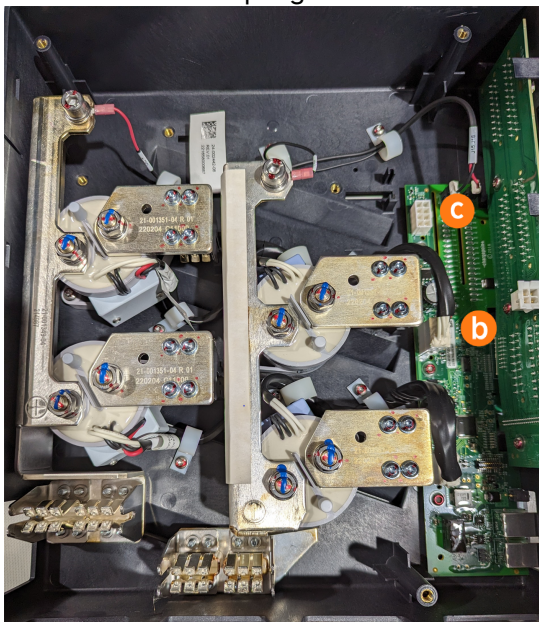


2. Entfernen Sie die Abdeckung.



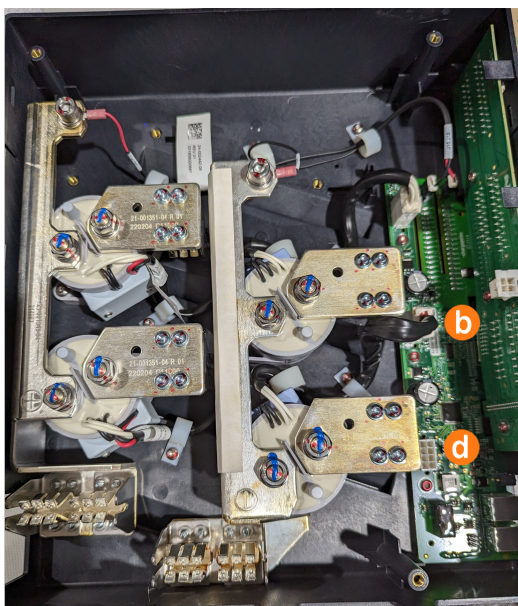


3. Trennen Sie den 8-poligen Stecker aus Position 2 **(b)** und schließen Sie ihn an Position 3 **(c)** an.

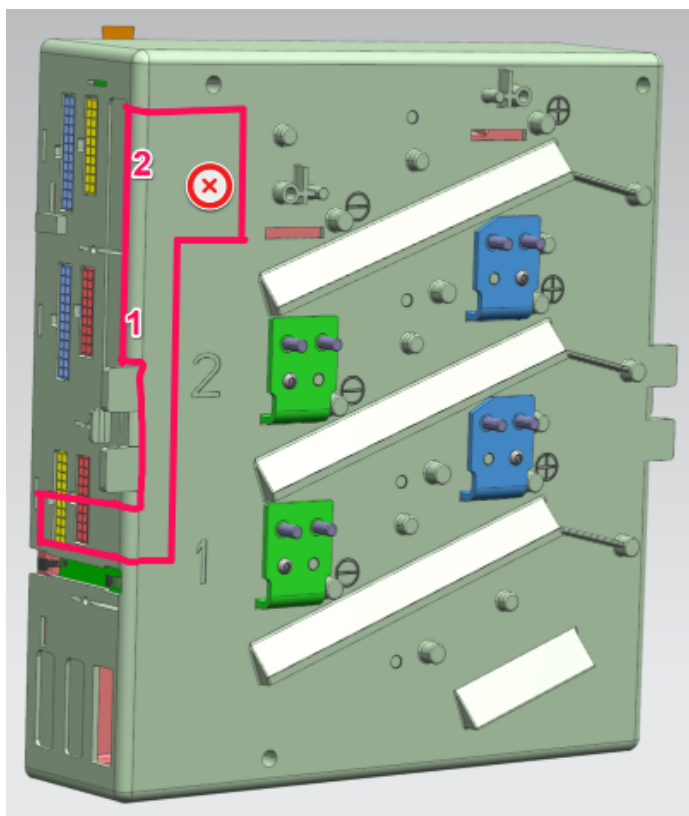


4. Trennen Sie den 8-poligen Stecker aus Position 1 **(d)** und schließen Sie ihn an Position 2 **(b)** an.





5. Bringen Sie die Abdeckung wieder an. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher und drei Schrauben, um die Abdeckung zu befestigen.
6. Platzieren Sie das mitgelieferte Etikett mit den aktualisierten Steckplatznummern auf dem Schützkasten.



## Schützbaugruppe austauschen

1. Stellen Sie vor der Installation sicher, dass die Laschen geöffnet sind und die Schützbaugruppe nicht blockieren.
2. Setzen Sie die Ausrichtungsstifte der Schützbaugruppe auf die Haken der Tragarme auf.
3. Schieben Sie die Schützbaugruppe an den Tragarmen entlang zurück. Drücken Sie gegen die Baugruppe, bis die Sammelschienen vollständig einrasten.



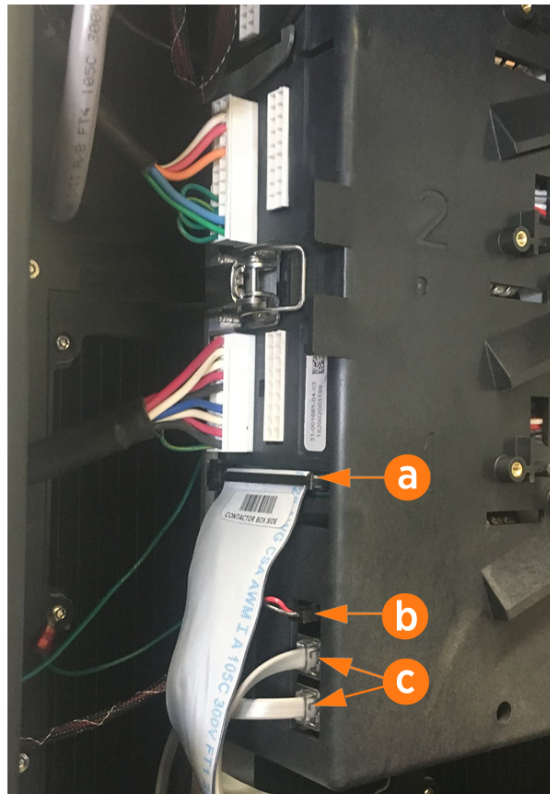
**WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass die Stecker vor dem Eindrücken ausgerichtet sind. Wenden Sie keine übermäßige Kraft an. Andernfalls können die Stecker beschädigt werden. Ziehen Sie die Schützbaugruppe nach dem Einsetzen vorsichtig nach außen, um durch Ziehen und Drücken sicherzustellen, dass sie fest sitzt.



**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass alle Kabel zugänglich sind, ohne dass sie eingeklemmt sind oder unter der Schützbaugruppe festhängen.

4. Befestigen Sie die Verriegelungen auf der rechten und linken Seite der Schützbaugruppe.

5. Schließen Sie alle Kabel auf der linken Seite der Schützbaugruppe wieder an.



- a. DCC-Kommunikationsband



**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel mit der Kerbe in der Buchse übereinstimmt.

- b. 24 V DC-Leistung
- c. CAN-Anschlüsse (austauschbar)



**NOTE:** Befestigen Sie den Steckerkörper am entsprechenden Stecker auf der Schützbaugruppe, und stellen Sie sicher, dass die Laschen geöffnet sind. Während des Anschlussvorgangs rasten die Einstecklaschen automatisch ein.

6. Gehen Sie zu [Ersetzen der Schwenkarmbaugruppe](#). Führen Sie die Schritte aus, um das Ladekabel zu ersetzen.

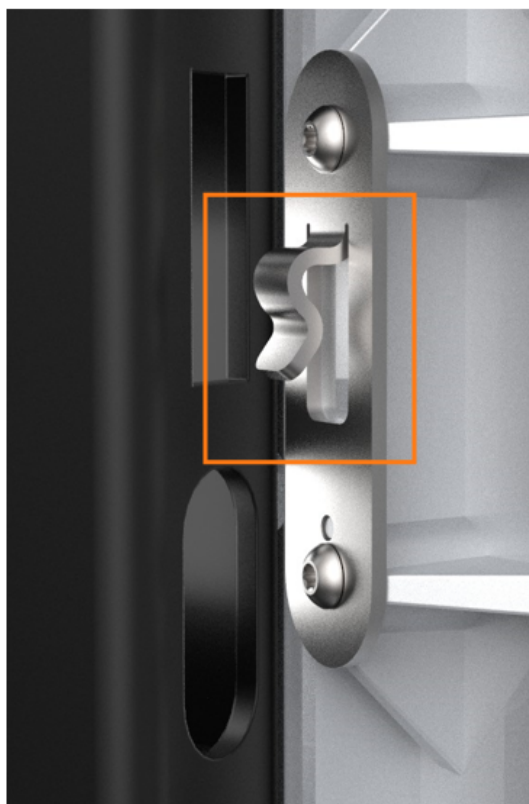
# Ersetzen der 26 Schwenkarmbaugruppe

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Schwenkarmbaugruppe auszutauschen.

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- CCS1/CHAdEMO: ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-CABLE-CCS1-CHD-FCPE250
- CCS2/CHAdEMO: ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-CABLE-CCS2-CHD-FCPE250
- CCS1/CCS2: ChargePoint-Ersatzteil #CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-FCPE250
- Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T20
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Kleiner Flachkopfschraubendreher
- 8-mm-Steckschlüssel (5/16 Zoll)
- 10-mm-(3/8-Zoll)-Sechskantschlüssel
- Kontaktfett
- Farbstift
- Dünnes Stück Pappe, ca. 25 mm (1 Zoll) lang x 12 mm (0,5 Zoll) breit x 3 mm (0,1 Zoll) dick
- C-Klammer
- Stirnlampe
- Gabelstapler
- Stehleiter

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

## Leuchtbalken entfernen

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



- 
2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## LED-Display entfernen



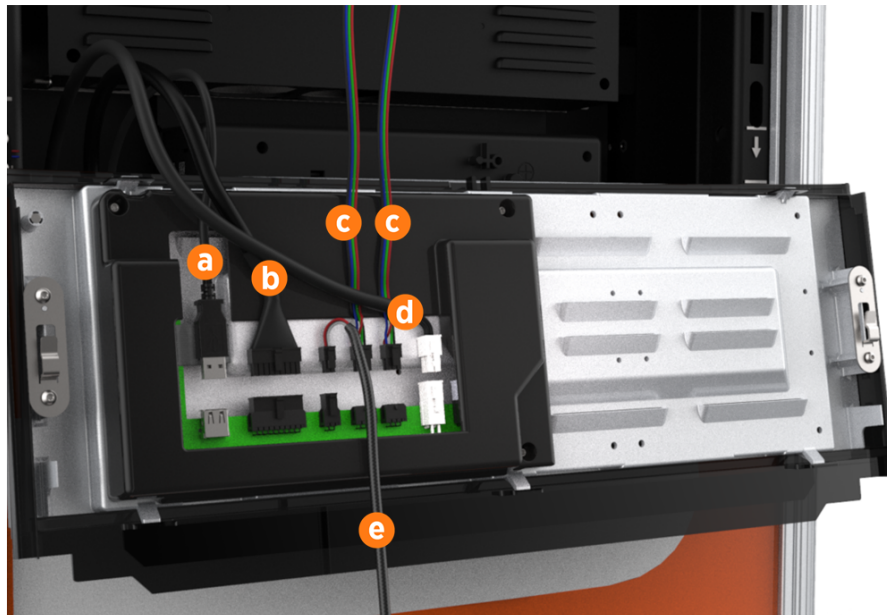
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.



2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



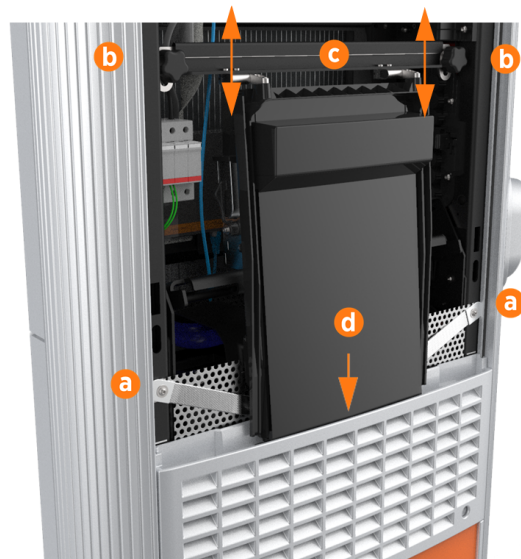
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Mittlere Lüftungsabdeckung entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.

3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

1. Trennen Sie die zwei Näherungssensorleitungen von den Steckern an der Unterseite des Touchscreens und dem Kabelführungsring. Verschieben Sie die Näherungssensorleitungen so, dass sie vor der mittleren Lüftungsabdeckung hängen.



**NOTE:** Verbinden Sie beim Wiedereinbau die Kabel des Näherungssensors mit den entsprechenden Anschlüssen: linkes Kabel zum linken Port und rechtes Kabel zum rechten Port. Führen Sie überschüssige Leitungslängen durch den rechten Kabelführungsring unter dem Touchscreen, um zu verhindern, dass sie in den Abdeckungen eingeklemmt werden.



2. Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie sie mit beiden Händen fest nach oben ziehen, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Steckplätzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



**NOTE:** Verlegen Sie beim Wiedereinbau beide Kabel unter der Blechkante, sodass sie vor der Verkleidung auf der rechten Seite hängen (wenn Sie vor der Ladestation stehen).



**VORSICHT:** Die Rippen an der Rückseite der mittleren Entlüftungsplatte sind scharf. Seien Sie bei der Handhabung der Abdeckung vorsichtig.

## Vordere Abdeckung unten entfernen

Entfernen Sie die vordere Abdeckung unten, indem Sie die Verkleidung unten anheben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitten am Rahmen der Express 250 zu lösen.



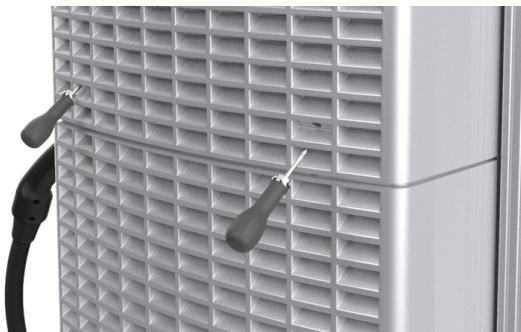
**NOTE:** Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass die Abdeckung dabei die Dichtungen an den Innenkanten der Seitenprofile nicht einreißt oder bricht.





## Rückseitige Abdeckung oben entfernen

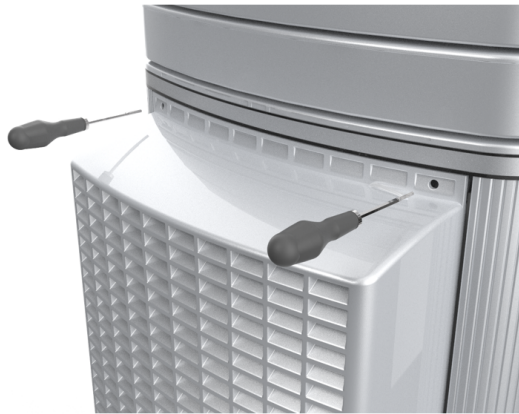
1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitzen der Abdeckung mit einem T25-Torx-Schraubendreher (bzw. bei älteren Ladestationen einem Kreuzschlitzschraubendreher) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten.



## Rückseitige mittlere Abdeckung entfernen

Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Stellen Sie bei älteren Ladestationen sicher, dass das Schild der unteren Abdeckung korrekt unter dem Rand der mittleren Abdeckung sitzt, während Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten drücken.



**WICHTIG:** An den Seiten des Rahmens verlegte Kabel mit kleinem Querschnitt könnten beschädigt werden, wenn sie sich in den Laschen der Verkleidung verfangen. Vergewissern Sie sich, dass die Verkabelung bei der Installation der rückseitigen Abdeckungen unten und in der Mitte nicht in die Führungslöcher ragt.

## Rückseitige Abdeckung unten entfernen

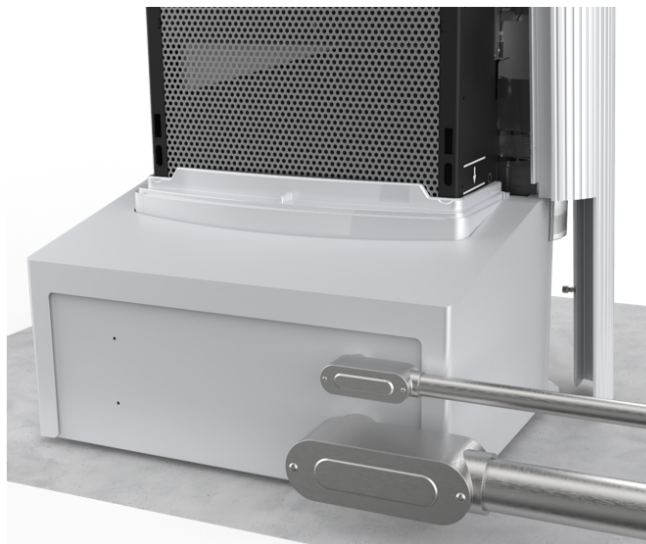
Ziehen Sie die Platte mit beiden Händen vorsichtig nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 lösen.



**NOTE:** Drücken Sie beim Wiedereinsetzen die Seiten der Verkleidung nach innen, um die Laschen in den C-Kanal innerhalb der wasserdichten Dichtung einzurasten. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.



**WICHTIG:** Die Profile zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche (Surface Conduit Entry, SCE) können zu Installations- und Wartungszwecken entfernt werden, ohne dass die SCE-Abdeckung oder die hintere untere Abdeckung entfernt werden muss. Wenn jedoch die hintere untere Platte entfernt werden muss, nehmen Sie zuerst die SCE-Abdeckung ab und lösen dann die seitlichen Schrauben am Sockel der Box. Weitere Einzelheiten finden Sie im Leitfaden zur Verlegung von Kabelrohren an der Oberfläche bei Express 250-Ladestationen in der ChargePoint University: [chargepoint.com/installers](https://chargepoint.com/installers)



## Öffnen der Halterungen des Power Modules (Erdungsbänder)



**NOTE:** Wenn die Ladestation über EMI-Abschirmungen anstatt über Erdungsbänder verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(EMI-](#)



## Abschirmungen).

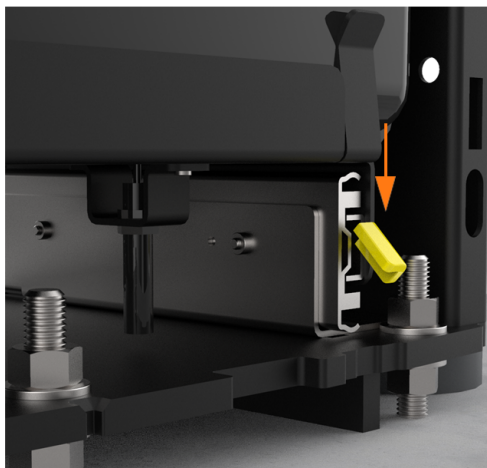
1. Verwenden Sie einen Torx-Schraubendreher T25, um die vorderen und hinteren M5-Schrauben und Unterlegscheiben zu entfernen, mit denen die Erdungsbänder der Power Module-Halterung (a) und des Power Module (b) am Rahmen der Express 250 befestigt sind (insgesamt acht Schrauben). Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.



2. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.



3. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.



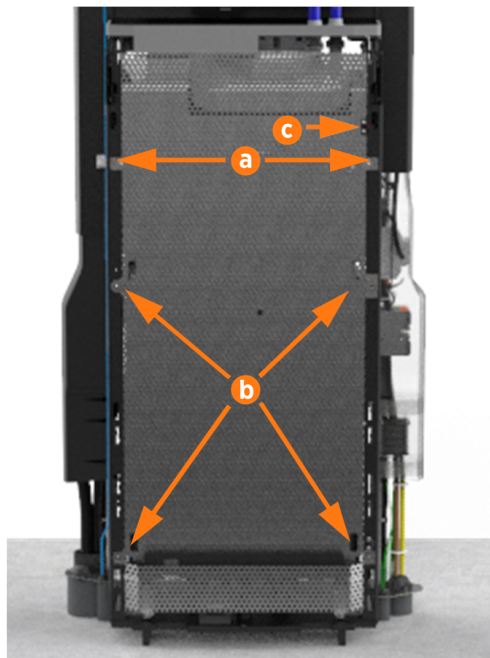


# Öffnen der Halterungen des Power Modules (EMI-Abschirmungen)



**NOTE:** Falls die Ladestation über Erdungsbänder anstatt über EMI-Abschirmungen verfügt, gehen Sie zu [Öffnen der Halterungen des Power Modules \(Erdungsbänder\)](#).

1. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die beiden oberen Schrauben und Unterlegscheiben von der hinteren EMI-Abschirmung (a).



2. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die insgesamt 4 Schrauben und Unterlegscheiben in der Mitte sowie an der Unterseite von der hinteren EMI-Abschirmung (b). Die hintere Schutzabdeckung kann in einem oder zwei Teilen angebracht sein. Bewahren Sie alle Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.

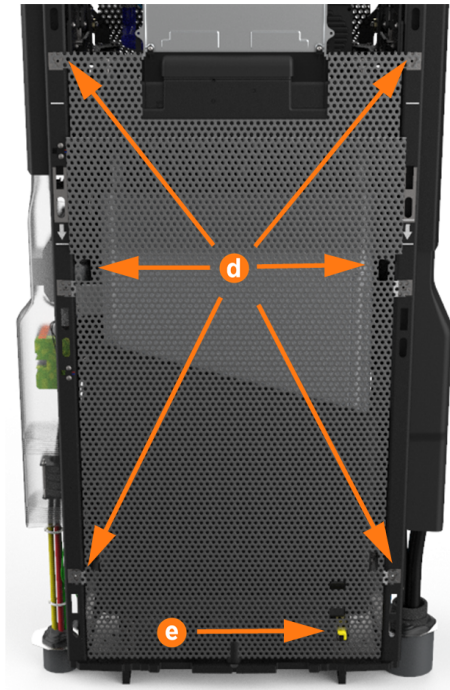


**NOTE:** Stellen Sie bei der Neuinstallation Folgendes sicher:

- Die Aussparung an der Längsseite muss sich auf der rechten Seite (c) befinden, sodass das Sensorkabel frei bleibt.
- Der Ablaufschlauch und die Verschlussklappe des Kühlcontrollers müssen sich innerhalb der EMI-Abschirmung befinden.

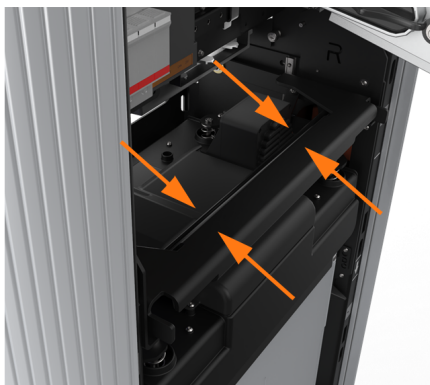


3. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die sechs T25-Schrauben und Unterlegscheiben von der vorderen EMI-Abschirmung (d).

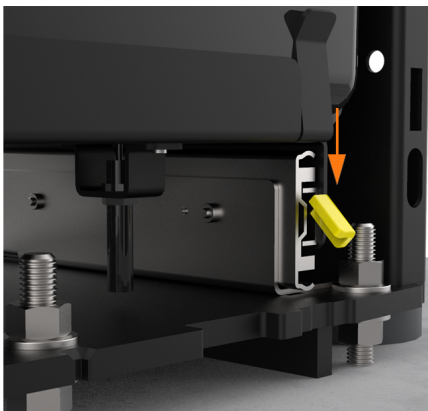


**NOTE:** Positionieren Sie beim Wiedereinbau den unteren Ausschnitt über der gelben Entriegelung (e).

4. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Dadurch haben die Leistungsmodule genügend Platz, unter den Mechanismus zu gleiten.



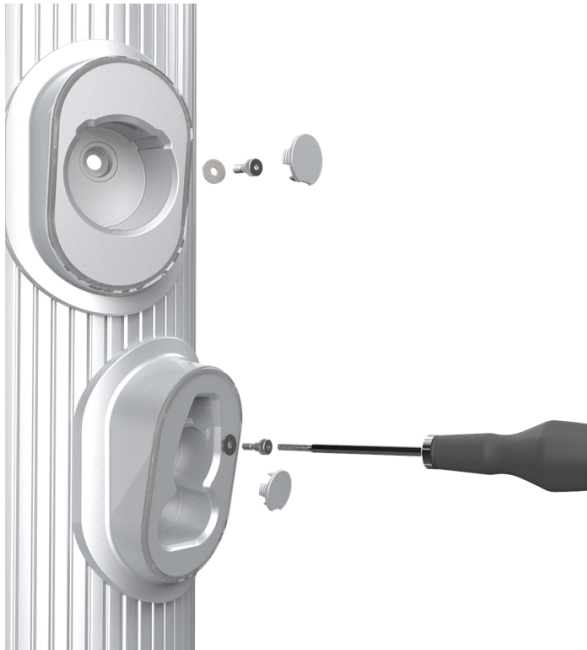
5. Drücken und halten Sie die gelbe Entriegelungsverriegelung rechts unten an der Express 250 und ziehen Sie das Fach für das Power Module vollständig aus der Ladestation.



## Entfernen des rechten Profils

1. Entfernen Sie die Ladekabel aus dem jeweiligen Holster und legen Sie sie vorsichtig auf einer gepolsterten Oberfläche beiseite.

2. Setzen Sie einen kleinen Flachkopfschraubendreher in die Kerbe an jeder Kunststoffkappe ein, um sie aus der Öffnung der Holsterschraube zu entfernen.
3. Verwenden Sie dazu einen Torx-Schraubendreher T25, um die gummierte Unterlegscheibe und die M5-Ansatzschraube zu entfernen. Legen Sie sie zur Wiederverwendung beiseite.



4. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und lösen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben mit dem mitgelieferten Torx-Schraubendreher T25.

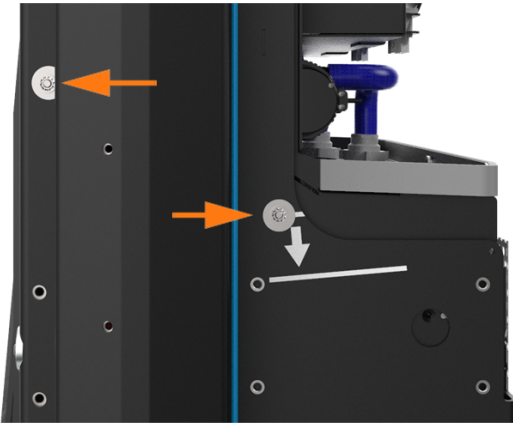


**NOTE:** Auf den Bildern sind die Positionen der Schrauben von außen zu sehen. Der Zugang zu den Befestigungselementen ist auf der Innenseite des Rahmens möglich.

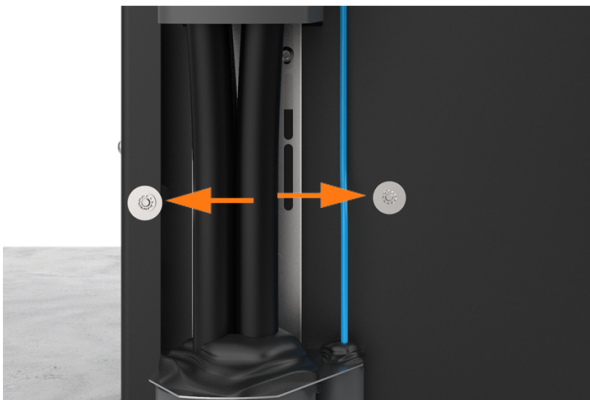


**NOTE:** Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

- 
5. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren unverlierbaren Schrauben zu lösen, während sich der Leistungsmodul-Mechanismus noch in geschlossener Position befindet.



6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden unteren unverlierbaren Schrauben zu lösen.



7. Neigen Sie den unteren Teil des Profils leicht nach außen, um seine Oberkante unter der Unterkante des Leuchtbalkens hervorzuziehen. Heben Sie das Profil von den am Rahmen zur Fixierung des Profils angebrachten Führungsstiften.

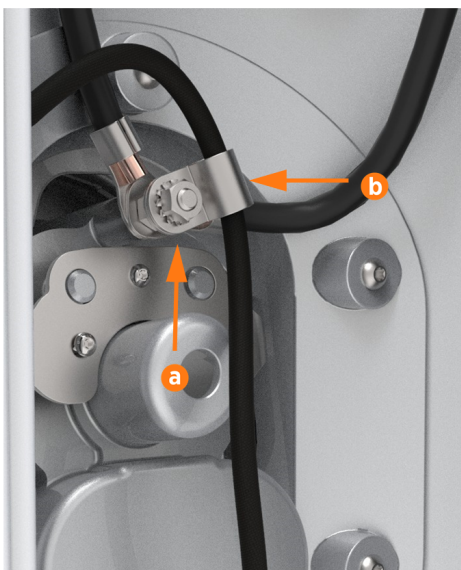


8. Trennen Sie das kürzeste Kabel vom oberen Holster.
9. Trennen Sie das nächstlängere Kabel vom unteren Holster.



**WICHTIG:** Überprüfen Sie beim Wiedereinbau, ob diese Anschlüsse richtig sitzen. Das System funktioniert sonst nicht.

10. Suchen Sie die P-Schelle, die an einem der Holster befestigt ist (am oberen oder unteren Holster, variiert je nach Produktversion).
11. Entfernen Sie die Komponenten der P-Schelle vom Profilholster:
  - Generation 1, mit Schraube befestigt: Entfernen Sie die Schraube und alle zugehörigen Komponenten mit einem T25-Torx-Schraubendreher. Achten Sie sorgfältig auf die Reihenfolge der Komponenten.
  - Generation 2, mit Mutter (a) befestigt: Verwenden Sie einen 8-mm-(5/16 Zoll)-Steckschlüssel um ausschließlich die Mutter und die P-Schelle zu entfernen.
12. Entfernen Sie das abgeschirmte Holsterkabel von der Öffnung in der P-Schelle (b).
13. Entfernen Sie das vorhandene Profil von der Ladestation.

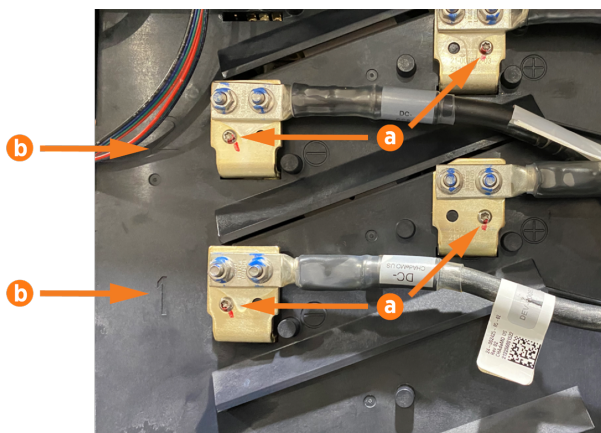


## Schützbaugruppe entfernen



**WICHTIG:** Nehmen Sie vor der Arbeit ein Foto davon auf, welche Kabellasse in welchen Steckplatz an der Schützbaugruppe gesteckt wird. Die Kabel sind farblich gekennzeichnet (schwarz steht für „positiv, rot steht für „negativ“). Die Farbkennzeichnungen sind für jeden installierten Ladesteckertyp unterschiedlich. Es ist wichtig, dass die Kabel wieder an ihren ursprünglichen Positionen angebracht werden.

1. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die Schrauben (a), mit denen die Kabellaschen an der Vorderseite der Schützbaugruppe befestigt sind.





2. Entfernen Sie die Kabellaschen, indem Sie sie leicht vor und zurück bewegen, während Sie sie gerade herausziehen, um sie zu lösen.



**NOTE:** Berühren Sie nicht den Kontaktbereich der Lasche. Fassen Sie die Kabellaschen an den Kanten an.



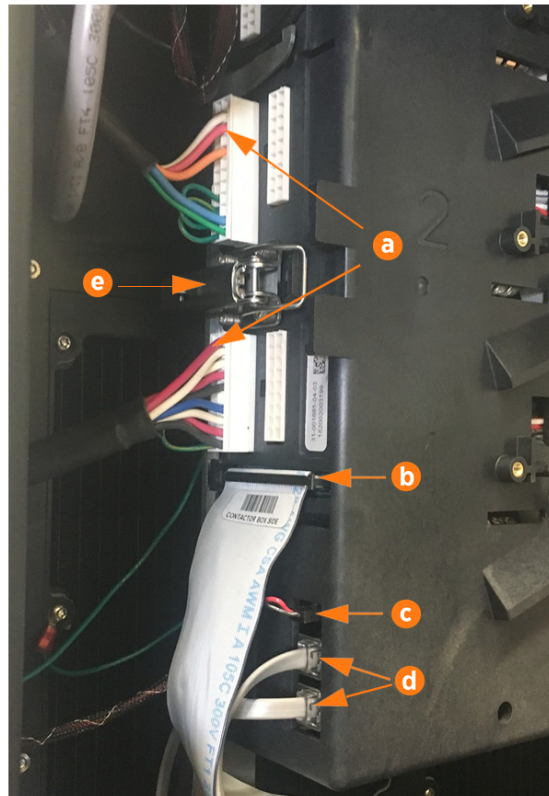
**WICHTIG:** Auf der vorderen Kunststoffabdeckung (b) sind bis zu drei mögliche Steckplätze für Ladestecker (1, 2 und 3) dargestellt. Notieren Sie vor dem Ausbau die Position der einzelnen Kommunikationsstecker. Jedes Kabel muss wieder mit dem ursprünglichen Steckplatz an der Schützbaugruppe verbunden werden. Andernfalls kann die Ladestation oder das Fahrzeug beschädigt werden.

Sollten Sie nicht wissen, welcher der ursprüngliche Steckplatz ist, können Sie das Kabel anhand des auf dem Etikett angegebenen Anschlusstyps mit der Schützbaugruppe verbinden:

- CCS1/CCS2: #2 oder #3
- CHAdeMO: #1 oder #3



3. Entfernen Sie alle Kabel, die an der linken Seite der Schützbaugruppe angeschlossen sind:



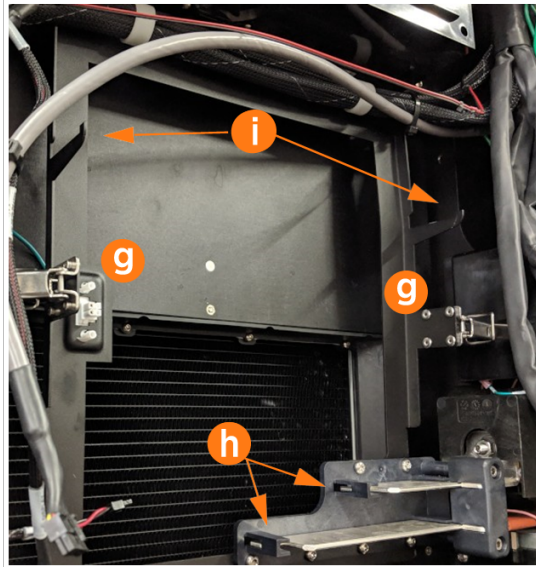
- a. Ladekabelkommunikation (a)
- b. DCC-Kommunikationsbandkabel (b)
- c. 24 V DC-Leistung (c)
- d. CAN-Anschlüsse (d)



**NOTE:** Um das horizontale Flachbandkabel zu entfernen, drücken Sie die Laschen nach außen. Bewegen Sie das Kabel beim Herausziehen vorsichtig nach links und rechts. Jedes Kabel ist für den entsprechenden Stecker kodiert, mit Ausnahme der CAN-Kabel, die austauschbar sind.

4. Öffnen Sie die Sicherungslaschen auf der linken und rechten Seite der Schützkasten-Baugruppe, indem Sie die Verriegelungslasche nach unten drücken und den Hebel (e) anheben.
5. Lösen Sie die Schützbaugruppe von den großen Sammelschienenverbindungen unten (f), indem Sie sie mit beiden Händen unten festhalten und die Baugruppe unter leichtem Hin- und Herbewegen nach außen ziehen.

6. Sobald die Verbindungen der Sammelschiene gelöst sind, ziehen Sie die Baugruppe nach vorne entlang der Tragarme (g) und nehmen Sie sie dann aus der Ladestation heraus.

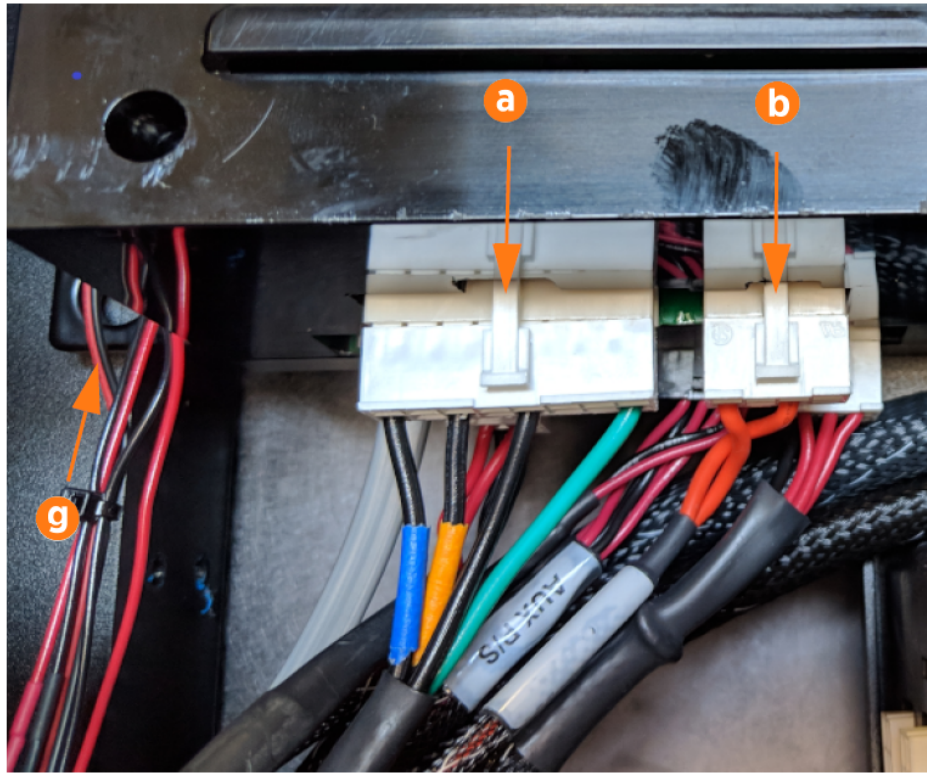


**NOTE:** Berühren Sie nicht den Kontaktbereich der Lasche. Fassen Sie die Kabellaschen an den Kanten an. Es gibt bis zu drei mögliche Steckplätze für Ladeanschlüsse (auf der vorderen Kunststoffabdeckung als 1, 2 und 3 dargestellt). Notieren Sie vor dem Ausbau die Position der einzelnen Kommunikationsstecker.

---

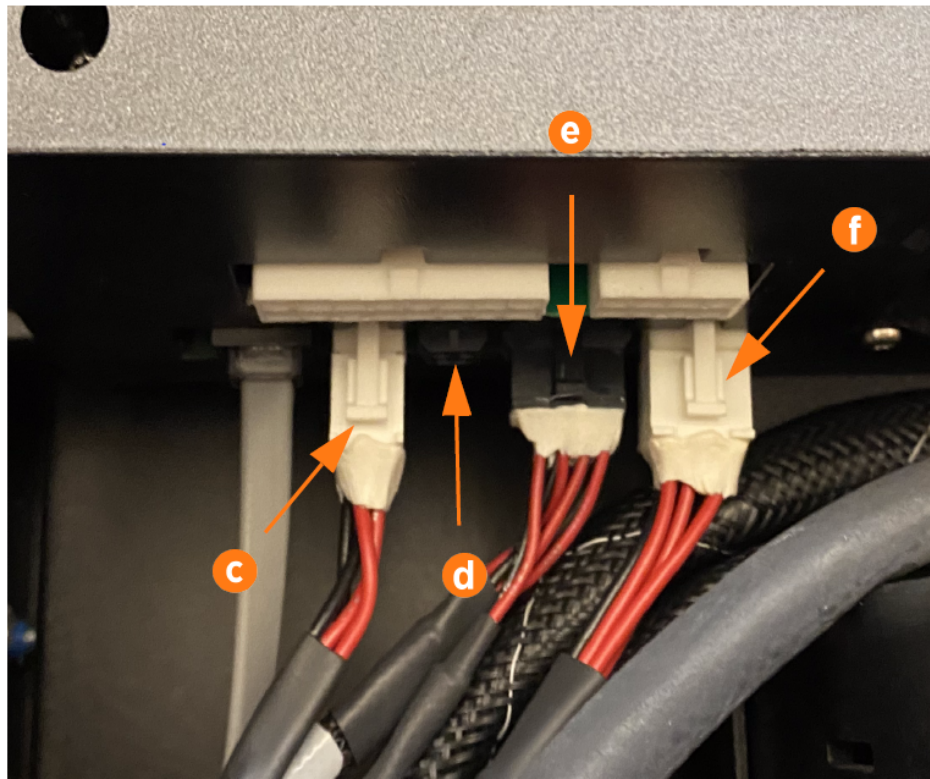
# Hilfsstromversorgung entfernen

1. Ziehen Sie die fünf Stecker von der Hilfsstromversorgung ab:



- a. 480-V-Stromversorgung
- b. Nebenschluss-Relaisstecker
- c. CAN-Bus Eingang
- d. E/A-Kühlung
- e. 12-V-Spannungsausgang zu internen Komponenten
- f. LED-Display (5 V)

2. Lösen Sie die vier Schrauben an den Ecken der Hilfsstromversorgung mit einem Torx-Schraubendreher T25. Entfernen Sie die Schrauben nicht vollständig: Lassen Sie die Schrauben in der Ladestation, und schieben Sie das Netzteil zur Seite, um es von den Befestigungslaschen (g) zu lösen.



**NOTE:** Ziehen Sie die vier Schrauben beim Wiedereinbau handfest an.

3. Schieben Sie die Hilfsstromversorgung in Ihre Richtung, um sie zu entfernen.

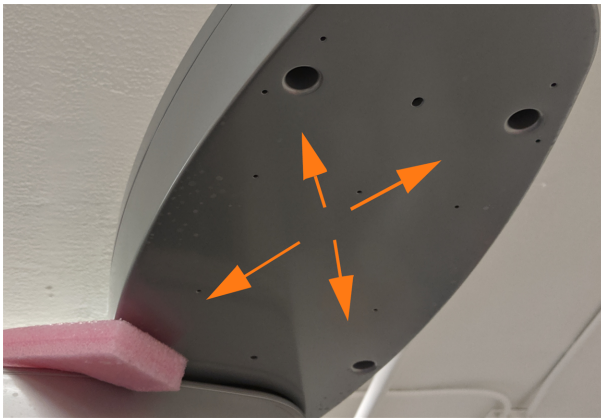
## Entfernen der Schwenkarmbaugruppe

1. Entfernen Sie mit einem 10-mm-(3/8-Zoll)-Sechskantschlüssel die beiden Erdungskabel des Schwenkarms vom Rahmen in der oberen rechten Ecke.

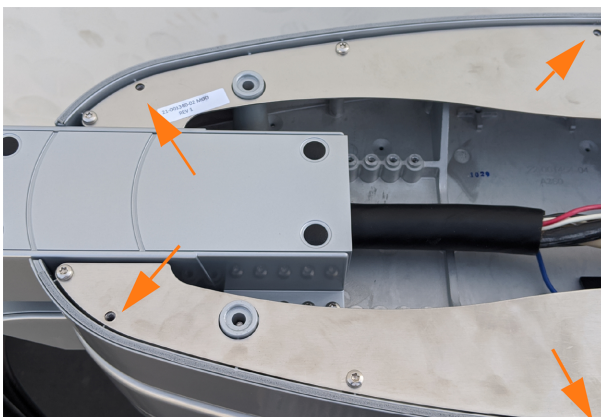




2. Öffnen Sie den oberen Schwenkarm, und verwenden Sie Pappe oder anderes nicht kratzendes Material, um ihn in Position zu halten. Lösen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die vier unverlierbaren M5-Schrauben, mit denen der obere Deckel von unten an der Ladestation befestigt ist. Legen Sie den oberen Deckel auf einer gepolsterten Oberfläche ab.



3. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die zweite und vierte Schraube von links an der Vorder- und Rückseite (insgesamt vier Schrauben). Verwenden Sie hierfür eine Stehleiter.



4. Führen Sie den Hebegurt durch den oberen Ring der Hubplatte, sodass alle Schlaufen von einer Gabelstaplergabel aufgenommen werden können.



5. Befestigen Sie die Hubplatte mit einem T25-Schraubendreher an der linken Seite der Schwenkarmbaugruppe. Ziehen Sie alle vier Schrauben handfest an.



6. Nutzen Sie als Sicherheitsmaßnahme den Gabelstapler zum sicheren Anheben der Hubplatte mit den Gurten. Achten Sie darauf, dass die Gurte mindestens 300 mm (12 Zoll) vom Ende der Gabel entfernt befestigt sind.



7. Befestigen Sie eine C-Klammer an der Außenseite des Gurtes, um sie sicher an der Gabel zu befestigen.
8. Verwenden Sie Schaumstoff, ein Tuch oder einen anderen Gegenstand, der das Gerät nicht beschädigt, um das Loch in der rechten Seite des Rahmens zu blockieren und zu verhindern, dass Schrauben in die Ladestation fallen (weißer Schaumstoff in der Abbildung).



9. Entfernen Sie den Ferrit-Ringkern von jedem Ladekabelpaar.



**NOTE:** Beim Wiedereinbau zeigt der schmale Teil der Manschette nach unten.



10. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Sicherheitsschraubendreher eine äußere Schraube neben dem rechten Profil unter der Kante des LED-Diffusors.





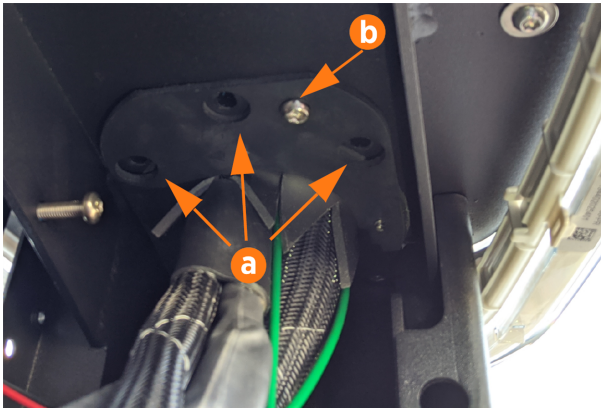
11. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Sicherheitsschraubendreher sechs Schrauben aus dem runden Gehäuse unter dem Schwenkarm (a, drei der sechs Schrauben abgebildet). Bündeln Sie die Kabel und schieben Sie sie nach links, um die hinteren Schrauben zugänglich zu machen. Bewahren Sie die Schrauben zur späteren Verwendung auf.



**NOTE:** Entfernen Sie nicht die beiden Schrauben, mit denen die Dichtung am Rahmen (b) befestigt ist. Die Dichtungsschrauben sehen anders aus, da sie nicht in die Dichtung eingelassen sind.



**VORSICHT:** Achten Sie darauf, dass keine Schrauben in die Ladestation fallen. Befestigungselemente können in die Sammelschienen fallen und zu elektrischen Fehlfunktionen oder Schäden führen.



12. Eine Person muss an der Seite das Kabelbündel festhalten. Heben Sie die Gabeln des Gabelstaplers langsam mindestens 254 mm (10 Zoll) über den Rahmen an.



13. Lassen Sie die Person am Boden den Leiter, die Kommunikationskabel und die Erdungskabel vorsichtig durch die runde Buchsenöffnung der Ladestation führen, während der Gabelstapler die Schwenkarm-Baugruppe weiterhin oberhalb der Ladestation angehoben hält.



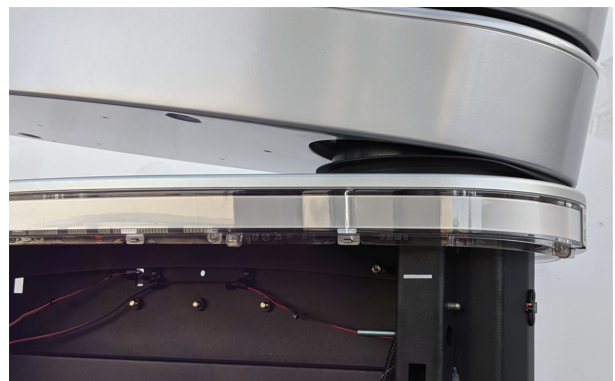
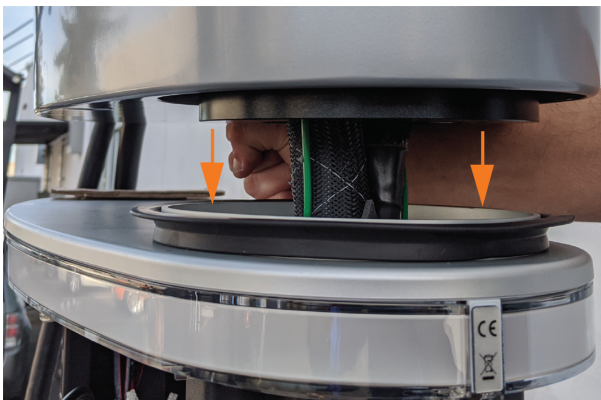
14. Legen Sie die alte Schwenkarmbaugruppe und ihre Kabel beiseite, um sie später wieder in der FRU-Kiste zu verpacken.
15. Bringen Sie die Hubplatte von der alten Schwenkarmbaugruppe auf die neue an. Ziehen Sie alle vier Schrauben handfest an.

## Ersetzen der Schwenkarmbaugruppe

1. Positionieren Sie die neue Schwenkarmbaugruppe mit dem Gabelstapler mindestens 254 mm (10 Zoll) über der Ladestation.
2. Führen Sie die Leiter, Kommunikationskabel und Erdungsleitungen vorsichtig durch die Oberseite der Station in die runde Buchsenöffnung, während die Baugruppe über der Ladestation schwebt.
3. Richten Sie die Schwenkarme mit einem Stück dünner Pappe auf der linken oberen Seite des Rahmens als Ausgleichsstück aus.



4. Richten Sie die rechte Seite des Schwenkarms so aus, dass die runde Gehäuseöffnung in die Buchse passt.



5. Senken Sie die Schwenkarmbaugruppe langsam mit dem Gabelstapler in Position. Entfernen Sie den Gabelstapler noch nicht.



6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Sicherheitsschraubendreher, um die eine äußere Schraube neben dem rechten Profil wieder einzusetzen. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 4,5 Nm (40 in-lb) an.



**VORSICHT:** Achten Sie darauf, dass keine Schrauben in die Ladestation fallen. Befestigungselemente können in die Sammelschienen der Ladestation fallen und zu elektrischen Fehlfunktionen oder Schäden führen. Überprüfen Sie alle Befestigungselemente, bevor Sie den Vorgang abschließen.

7. Verwenden Sie einen T25-Torx-Sicherheitsschraubendreher, um die sechs Schrauben in das runde Gehäuse unter dem Schwenkarm einzusetzen: Zuerst die drei Buchsensrauben auf der linken Seite (Innenseite) der Kabel, dann die drei Schrauben auf der rechten Seite (Außenseite) der Kabel. Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 4,5 Nm (40 in-lb) an.
8. Entfernen Sie die C-Klammer und den Gabelstapler.
9. Befestigen Sie mit einem 10-mm-(3/8-Zoll)-Sechskantschlüssel beide Erdungskabel des Schwenkarms am Rahmen in der oberen rechten Ecke auf demselben Bolzen. Ziehen Sie Schrauben mit einem Drehmoment von 2,9 Nm (25 in-lb) an.
10. Entfernen Sie die Hubplatte. Befestigen Sie sie an dem alten Schwenkarm, der an ChargePoint zurückgesendet wird.
11. Ersetzen Sie die obere Platte des Schwenkarms gemäß den vorherigen Anweisungen. Ziehen Sie Schrauben mit einem Drehmoment von 2,9 Nm (25 in-lb) an.
12. Montieren Sie die Ferrit-Ringkerne wieder an jedem Ladekabelpaar.

## Schützbaugruppe austauschen

1. Stellen Sie vor der Installation sicher, dass die Laschen geöffnet sind und die Schützbaugruppe nicht blockieren.
2. Setzen Sie die Ausrichtungsstifte der Schützbaugruppe auf die Haken der Tragarme auf.

- 
3. Schieben Sie die Schützbaugruppe an den Tragarmen entlang zurück. Drücken Sie gegen die Baugruppe, bis die Sammelschienen vollständig einrasten.



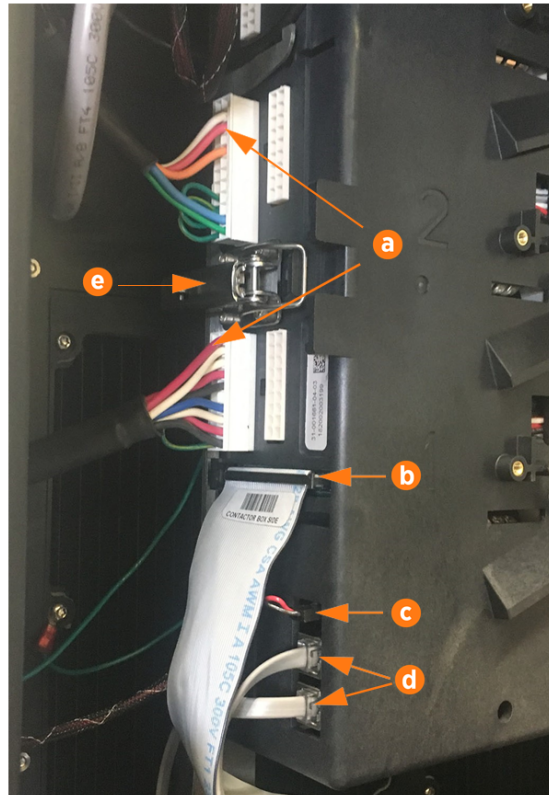
**WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass die Stecker vor dem Drücken ausgerichtet sind. Wenden Sie keine übermäßige Kraft an. Andernfalls können die Stecker beschädigt werden. Ziehen Sie die Schützbaugruppe nach dem Einsetzen vorsichtig nach außen, um durch Ziehen und Drücken sicherzustellen, dass sie fest sitzt.



**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass alle Kabel zugänglich sind, ohne dass sie eingeklemmt sind oder unter der Schützbaugruppe festhängen.

4. Befestigen Sie die Verriegelungen auf der rechten und linken Seite der Schützbaugruppe.
5. Schließen Sie alle Kabel auf der linken Seite der Schützbaugruppe wieder an.
6. Wischen Sie die Kontaktflächen aller Kabellaschen mit Isopropylalkohol-Reinigungstüchern ab.
7. Nachdem Sie das Foto der Kabelreihenfolge sorgfältig überprüft haben, drücken Sie jede Kabellasche in den entsprechenden Schlitz. Stellen Sie sicher, dass sich der Kunststoff-Führungsstift vollständig auf einer Höhe mit der Oberfläche der Kabellasche befindet.
8. Ziehen Sie die Schraube an jeder Kabellasche mit einem Torx-Schraubendreher T20 wieder fest. Ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 2,8 Nm (25 in-lb) an.

9. Verstauen Sie das überschüssige Schützkabel seitlich im Gehäuse nach unten hin, damit es später nicht beim Anbringen der Abdeckung stört.



- a. Ladekabelkommunikation
- b. DCC-Kommunikationsband



**NOTE:** Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel mit der Kerbe in der Buchse übereinstimmt.

- c. 24 V Gleichstrom
- d. CAN-Anschlüsse (austauschbar)



**NOTE:** Befestigen Sie den Steckerkörper am entsprechenden Stecker auf der Schützbaugruppe, und stellen Sie sicher, dass die Laschen geöffnet sind. Während des Anschlusses schließen sich die Einstecklaschen automatisch auf dem Steckergehäuse.

## Austausch der Hilfsstromversorgung austauschen

1. Schieben sie die Hilfsstromversorgung über der Schützbaugruppe in die Ladestation.
2. Stellen Sie sicher, dass die Befestigungslaschen an den Ecken der Hilfsstromversorgung mit den losen Schrauben an der Ladestation ausgerichtet sind. Ziehen Sie die Schrauben handfest an.



3. Verbinden Sie die fünf Stecker mit der Hilfsstromversorgung:
  - a. 480-V-Stromversorgung
  - b. Nebenschluss-Relaisstecker
  - c. CAN-Bus Eingang
  - d. E/A-Kühlung
  - e. 12-V-Spannungsausgang zu internen Komponenten
  - f. LED-Display (5 V)

## Rechtes Profil austauschen

1. Neigen Sie das rechte Profil leicht und schieben Sie seine Oberkante unter die Unterkante des Leuchtbalkens. Richten Sie die Löcher des Profils mit den Führungstiften auf jeder Seite des Rahmens der Express 250 aus. Dadurch wird das Profil vorübergehend an Ort und Stelle gehalten.
2. Verwenden Sie entweder einen T25-Torx-Schraubendreher (1. Generation) oder einen 8-mm-Steckschlüssel (5/16 Zoll) (2. Generation), um das abgeschirmte Halterungskabel und die Komponenten der P-Schelle an der Profilhalterung zu installieren.
3. Verbinden Sie das längste Kabel mit der unteren Halterung und das kürzeste Kabel mit der oberen Halterung.



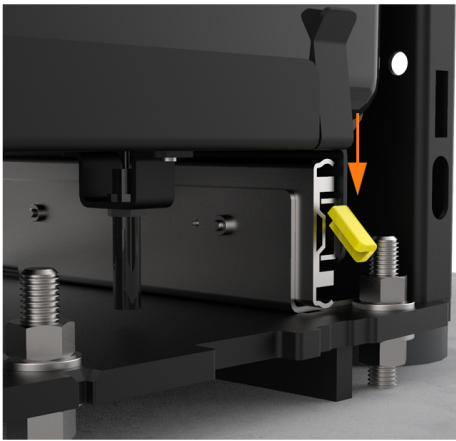
**NOTE:** Überprüfen Sie, ob die Verbindungen richtig sitzen. Das System funktioniert sonst nicht.

4. Halten Sie das Profil mithilfe einer Stehleiter mit einer Hand fest, und befestigen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben locker mit dem mitgelieferten T25-Torx-Schraubendreher.



**NOTE:** Die obere und die mittlere Schraube sind asymmetrisch.

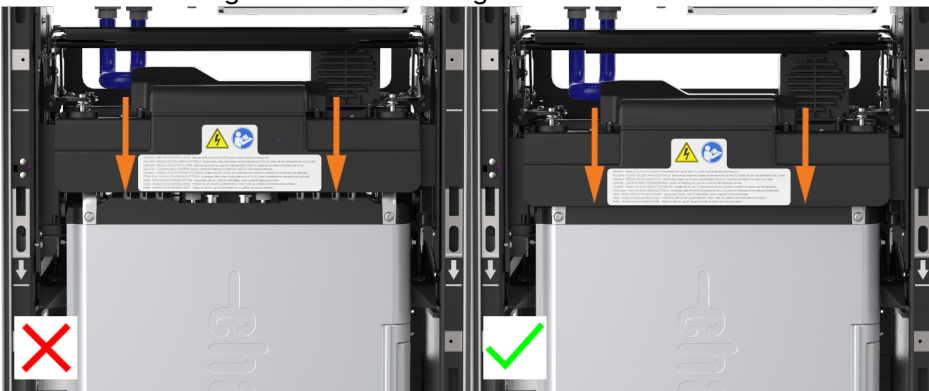
5. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um als Nächstes die beiden unteren Schrauben locker zu befestigen. Die Halterungen des Leistungsmoduls dürfen sich nicht im Inneren der Ladestation befinden, damit die unteren Schrauben zugänglich sind.
6. Verwenden Sie einen T25-Torx-Schraubendreher, um die beiden mittleren Schrauben direkt über dem Mechanismus des Leistungsmoduls lose zu befestigen. Die mittleren Schrauben sind besser zugänglich, wenn sich der Griff des Mechanismus des Powermoduls in der Position „Geschlossen“ (unten) befindet.
7. Ziehen Sie alle Schrauben des rechten Profils fest.
8. Drücken und halten Sie unten rechts an der Express 250 die gelbe Entriegelung, während Sie das Fach für das Power Module in die Station schieben, bis es einrastet.



9. Drücken Sie die Entriegelungsstange des Power-Module-Mechanismus mit beiden Händen gegen den Flansch und senken Sie sie auf halbe Höhe ab, um die Ausrichtung mit allen Anschlüssen und Führungen zu prüfen.



10. Senken Sie den Leistungsmodul-Mechanismus ab, bis Sie ein Klicken hören, wenn der Mechanismus einrastet. Stellen Sie sicher, dass der Mechanismus vollständig mit allen Anschlüssen des Leistungsmoduls verbunden ist. Der Leistungsmodul-Mechanismus sollte die Stege an der oberen Kante des Leistungsmoduls vollständig abdecken.



Wenn der Mechanismus nicht einrastet, heben Sie ihn erneut an und schieben Sie die Leistungsmodule zur Neuausrichtung nach hinten in die Station. Versuchen Sie es dann erneut. Wenden Sie keine übermäßige Kraft an.



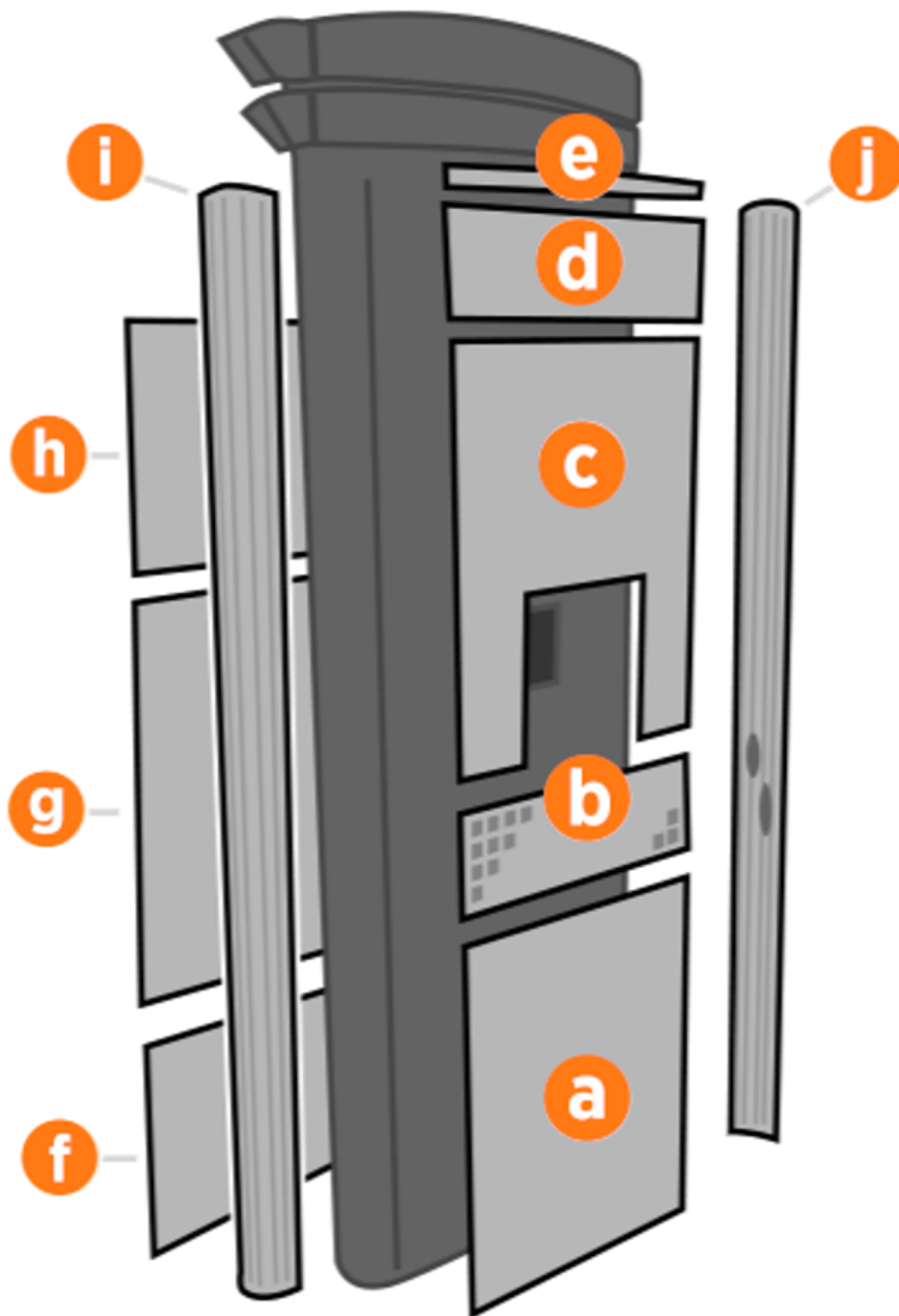
---

**FÜHREN SIE DIE OBEN GENANNTEN SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE EMI-ABSCHIRMUNG (FALLS ZUTREFFEND); DIE RÜCKWÄRTIGEN ABDECKUNGEN, DIE VORDEREN ABDECKUNGEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN AUSZUTAUŠCHEN.**

## **Ladestation einschalten**

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäÙe Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.



- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung

- 
- i. Linkes Profil
  - j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

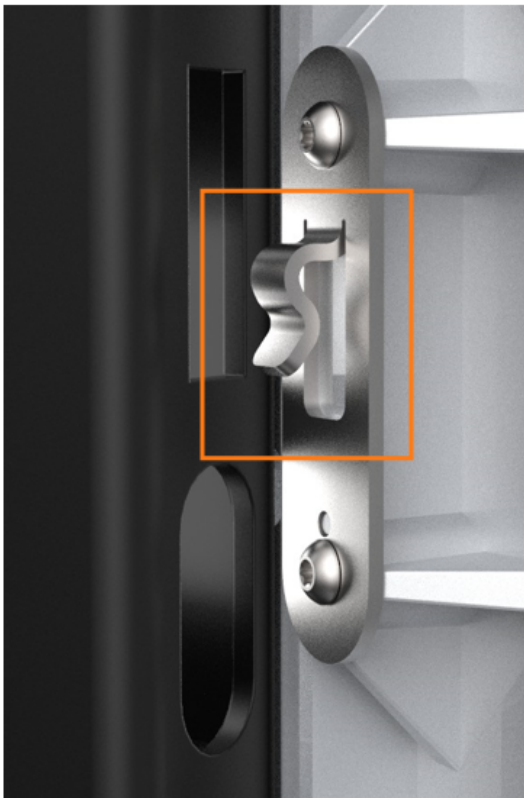
# Touchscreen (CPNK) austauschen 27

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um den Touchscreen (CPNK) auszutauschen:

## Benötigte Werkzeuge und Materialien

- ChargePoint ChargePoint-Ersatzteil für Ihre Region:
  - Nordamerika: #CPE250-CCOM-NA-F
  - Europa: #CPE250-CCOM-INT-F
- Packzettel aus dem Ersatzteilkpaket (enthält Konfigurationsinformationen)
- Torx-Sicherheitsschraubendreher T25
- Stehleiter
- Stirnlampe

## Informationen zu den Abdeckungen



Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen.



**NOTE:** Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.

## Schalten Sie die Ladestation aus

Schalten Sie die Stromversorgung an der Schalttafel aus, kennzeichnen und sichern Sie die Anlage gegen Wiedereinschalten, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, trennen Sie die Stromversorgung zur Express 250 an der Schalttafel. Lassen Sie diesen Stromkreis so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

## Leuchtbalken entfernen

1. Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem T25-Sicherheitsschraubendreher.



2. Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



**NOTE:** Vergewissern Sie sich bei der Neuinstallation, dass die Dichtung an jedem Ende des Leuchtbalkens ordnungsgemäß um die Kunststoffflasche herum sitzt.



## LED-Display entfernen

- 
1. Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.

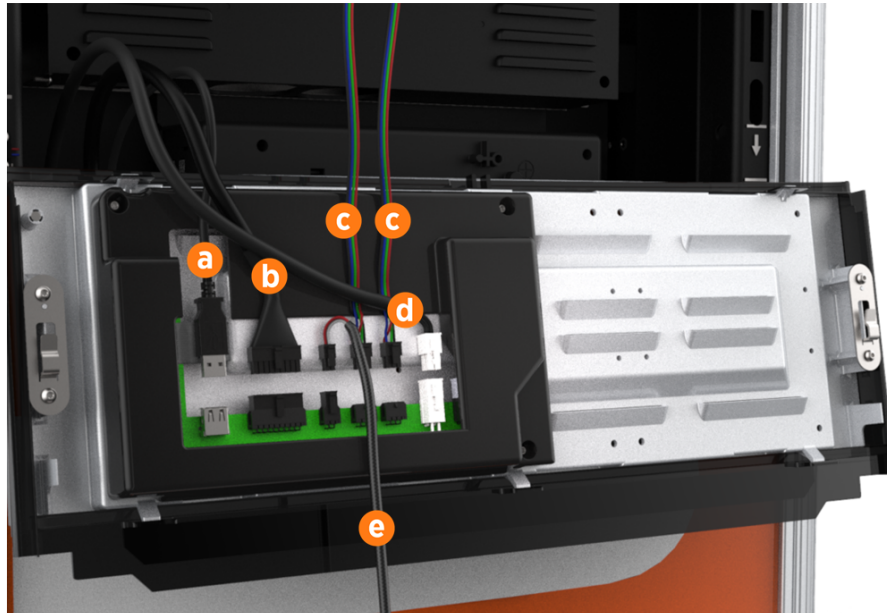




2. Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



**NOTE:** Schließen Sie beim Wiedereinbau die fünf Kabel an die entsprechenden Anschlüsse auf der Rückseite des Displays an. Lassen Sie das Lichtbalkenkabel (e) locker.



- a. Kommunikationskabel (USB-A)
- b. Holsterlichtkabel
- c. Leuchtbalkenkabel x 2 (austauschbar)
- d. Netzkabel (24 V)



**WICHTIG:** Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.

## Vordere Abdeckung oben entfernen



1. Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen im Rahmen der Express 250 zu lösen.
2. Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Wartung zu verhindern.



**WICHTIG:** Wenn Sie ein Ladekabel austauschen, lesen Sie unbedingt die Seite Halterung ersetzen, um sich über den Austausch der Halterung VOR der Neuinstallation der Verkleidung zu informieren.



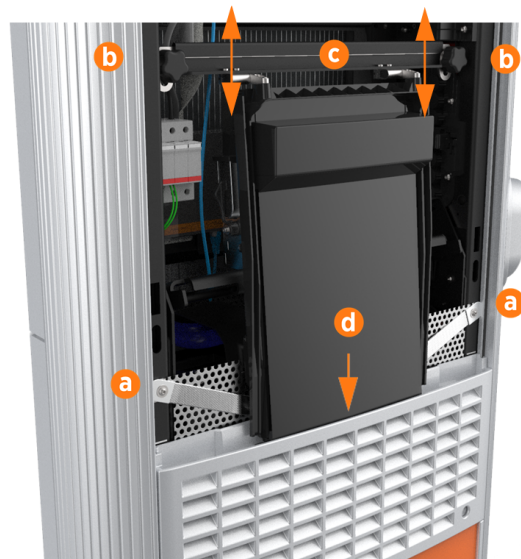
**WICHTIG:** Drücken Sie beim Wiedereinbau die untere Kante nach innen, um sie in der Nut in der mittleren Entlüftungsplatte zu positionieren, und fixieren Sie die Kante des Schilds. Drücken Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten, bis sie fest sitzt.



**WICHTIG:** Stellen Sie beim Wiedereinbau sicher, dass alle fünf Kabel an der Oberseite der Verkleidung nicht von der vorderen oberen Verkleidung verdeckt werden und für den Wiedereinbau des LED-Displays leicht zugänglich sind.

## Touchscreens entfernen

1. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.



2. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.

3. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.



4. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren. Drehen Sie die Halteknöpfe im Uhrzeigersinn, um den Touchscreen wieder zu arretieren.



**WICHTIG:** Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.

5. Trennen Sie alle Kabel von den Anschlüssen an der Unterseite des Touchscreens, und entfernen Sie sie von ihren Kabelführungsringen.
6. Halten Sie den Touchscreen fest und drehen Sie gleichzeitig die Halteknöpfe kontinuierlich gegen den Uhrzeigersinn, bis sie vollständig entfernt sind. Entfernen Sie den Touchscreen von der Ladestation.



## Touchscreen ersetzen

1. Richten Sie die Haken an der Halterung des neuen Touchscreens auf die Halteknöpfe aus. Ziehen Sie die Knöpfe ausreichend fest, sodass der Touchscreen sicher befestigt ist.

2. Schließen Sie alle Kabel an der Unterseite des Touchscreens an:
  - a. Näherungssensorkabel x 2 (linkes Kabel an den linken Anschluss, rechtes Kabel an den rechten Anschluss anschließen)
  - b. Lautsprecherkabel
  - c. Nur Europa: Messkabel (falls zutreffend)
  - d. 24-V-DC-Kabel
  - e. CAT CPNK zu DCC (Stationsmanagementeinheit)
  - f. LED-Display-Kabel (USB-A)



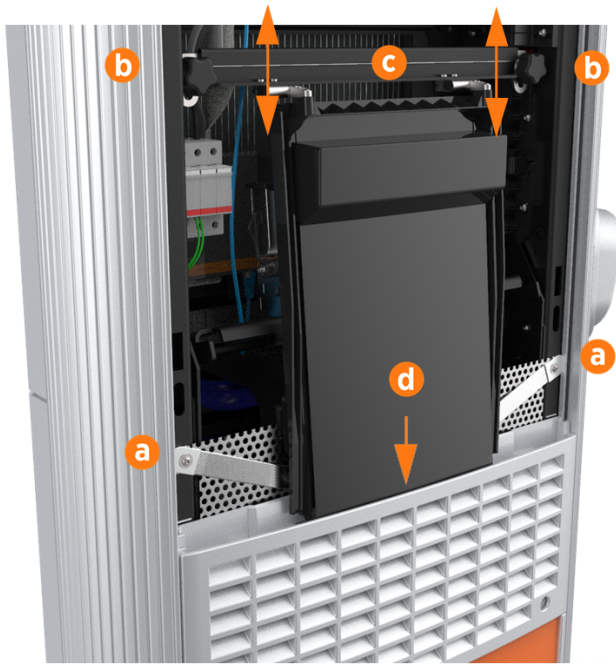
**WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass jedes Kabel richtig angeschlossen ist, indem Sie leicht daran ziehen und dagegen drücken. Bei falschem Kabelanschluss kann das System möglicherweise nicht eingeschaltet werden.

3. Schließen Sie die Näherungssensorleitungen an der mittleren Lüfterabdeckung an die entsprechenden Anschlüsse an der Unterseite des Touchscreens an: die linke Leitung an den linken Anschluss und die rechte Leitung an den rechten Anschluss.
4. Führen Sie überschüssige Leitungslängen durch den rechten Kabelführungsring unter dem Touchscreen, um zu verhindern, dass sie in den Abdeckungen eingeklemmt werden.
5. Führen Sie alle anderen Kabel durch die Kabelführungsringe an der Unterseite des Touchscreens.



**WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass alle Kabel ordentlich arrangiert sind und gegen die Rückseite der Express 250 gedrückt werden, damit der Touchscreen problemlos in den Schlitz der mittleren Lüftungsabdeckung abgesenkt werden kann. Stellen Sie sicher, dass die Kabel nicht zwischen dem Touchscreen und der Lüftungsabdeckung eingeklemmt werden.

6. Schwenken Sie den Touchscreen per Hand nach unten. Lösen Sie die beiden Halterungen (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleiten kann. Ziehen Sie die Halterungen in der höchsten Position wieder an. Kippen Sie die Unterseite des Touchscreens in den Schlitz in der mittleren Lüftungsabdeckung und richten Sie die Kerbe in der Mitte der Unterkante (d) am Führungssteg im Schlitz der Abdeckung aus.



7. Halten Sie den Druck auf den Rand des Touchscreens aufrecht, um ihn richtig in die Abdeckung zu setzen. Lösen Sie die Halterungen, um den Bildschirm wieder abzusenken.
8. Halten Sie den Träger (c) mit beiden Händen fest und drehen Sie die Oberseite der Leiste von sich weg, um die Belastung an den Halteknöpfen zu verringern. Ziehen Sie die Knöpfe wieder fest.
9. Verwenden Sie einen Torx-Schraubendreher T25, um die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a) zu ersetzen, mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Drehmoment bis 4 Nm (35 in-lb).

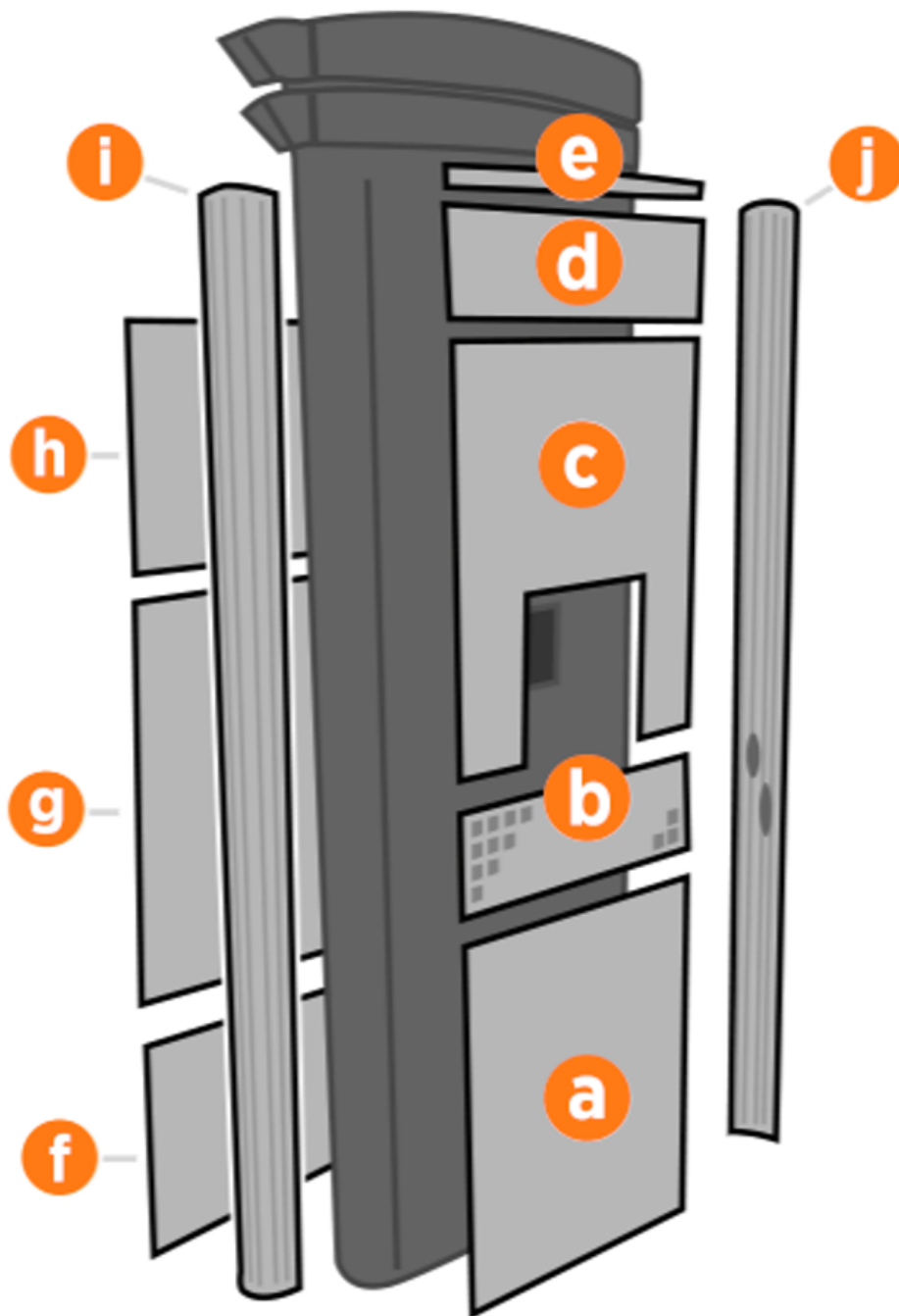
**FÜHREN SIE DIE WEITER OBEN GENANNTE SCHRITTE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE DURCH, UM DIE VORDERE ABDECKUNG OBEN, DAS LED-DISPLAY UND DEN LEUCHTBALKEN WIEDER EINZUSETZEN.**

## Ladestation einschalten

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Bildschirms Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn Fehler in Bezug auf die Abdeckung angezeigt werden, ordnen Sie die Buchstaben den jeweiligen Abdeckungen entsprechend dieser Abbildung zu.





- a. Vordere untere Abdeckung
- b. Mittlere Lüftungsblende
- c. Vordere obere Abdeckung
- d. LED-Display
- e. Leuchtbalken
- f. Rückseitige untere Abdeckung
- g. Rückseitige mittlere Abdeckung
- h. Rückseitige obere Abdeckung



- 
- i. Linkes Profil
  - j. Rechtes Profil



**GEFAHR:** STROMSCHLAGGEFAHR. Wenn ein Fehler auftritt, müssen Sie die Stromversorgung an der Schalttafel **BEIDER** gekoppelter Express 250-Ladestationen ausschalten und ausgeschaltet lassen, solange an ihnen gearbeitet wird und bis alle Abdeckungen wieder angebracht sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. **DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.**

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der [Express 250-Installationsanleitung](#).

---

## Hinweise zur begrenzten Garantie und Gewährleistungsausschluss

Die begrenzte Garantie, die der Käufer auf seine Ladestation erhalten hat, unterliegt bestimmten Ausnahmen und Ausschlüssen. Wenn der Käufer etwa die ChargePoint®-Ladestation nicht bestimmungsgemäß nutzt, installiert oder modifiziert, erlischt dadurch die begrenzte Garantie. Der Käufer sollte die begrenzte Garantie durchlesen und sich mit den Bedingungen vertraut machen. Von der beschränkten Garantie abgesehen, werden ChargePoint-Produkte im „ISTZUSTAND“ verkauft, und ChargePoint, Inc. und seine Vertriebspartner lehnen alle implizierten Garantien ab, einschließlich aller Garantien auf Konstruktion, Marktgängigkeit, Eignung für einen bestimmten Zweck sowie Nichtverletzung, soweit gesetzlich zulässig.

## Haftungsbeschränkung

CHARGEPOINT ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR UNMITTELBARE, MITTELBARE, BEILÄUFIG ENTSTANDENE ODER UNGEWÖHNLICHE SCHÄDEN, SCHADENERSATZ ODER FOLGESCHÄDEN, EINSCHLIEßLICH UND OHNE EINSCHRÄNKUNG ENTGANGENER GEWINNE ODER GESCHÄFTSMÖGLICHKEITEN, DATENVERLUST, NUTZUNGSAusFALL ODER ABSICHERUNGSKOSTEN, DIE DEM KÄUFER AUS ODER IM ZUSAMMENHANG MIT DEM KAUF, DER NUTZUNG ODER NUTZUNGSUNFÄHIGKEIT DER LADESTATION ENTSTEHEN, UND ZWAR UNTER JEGLICHER HAFTUNGSTHEORIE, UNABHÄNGIG DAVON, OB DURCH VERTRAG, GEFÄHRDUNGSHAFTUNG, UNERLAUBTE HANDLUNG (EINSCHLIEßLICH FAHRLÄSSIGKEIT) ODER SONSTIGE BILLIGKEITSTHEORIE, SELBST WENN CHARGEPOINT DIE MÖGLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN BEKANNT WAR ODER BEKANNT HÄTTE SEIN MÜSSEN. IN ALLEN FÄLLEN BESCHRÄNKT SICH DIE GESAMTE HAFTUNG VON CHARGEPOINT FÜR ALLE ANSPRÜCHE IM ZUSAMMENHANG MIT DER LADESTATION AUF MAXIMAL DEN PREIS, DEN DER KÄUFER FÜR DIE LADESTATION GEZAHLT HAT. DIE HIER FESTGELEGTE BESCHRÄNKUNGEN HABEN ZUM ZIEL, DIE HAFTUNG VON CHARGEPOINT ZU BEGRENZEN, UND GELTEN UNGEACHTET JEDES VERSAGENS EINES WESENTLICHEN ZWECKS JEDES RECHTSMITTELS.

## FCC-Konformitätserklärung

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Bestimmungen für ein digitales Gerät der Klasse A gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte bieten angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen beim Betrieb des Geräts in Gewerbegebieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und strahlt sie ab. Wenn es nicht gemäß der Herstelleranleitung installiert und verwendet wird, kann es schädliche Funkstörungen verursachen. Der Betrieb dieses Geräts in einem Wohngebiet kann zu schädlichen Störungen führen. In einem solchen Fall müssen Sie die Störungen auf eigene Kosten beheben.

Wichtig: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht von ChargePoint, Inc. autorisiert wurden, können die EMV-Konformität beeinträchtigen und dazu führen, dass Sie die Berechtigung zum Betrieb dieses Produkts verlieren.

Exposition gegenüber Funkfrequenzenergie: Die Strahlungsleistung des 802.11 b/g/n Funk- und Mobilfunkmodems (optional) in diesem Gerät liegt unter den FCC-Funkfrequenzgrenzwerten für unkontrollierte Geräte. Die Antenne dieses Produkts befindet sich unter normalen Nutzungsbedingungen mindestens 20 cm vom Körper des Benutzers entfernt. Gemäß den Bedingungen der FCC-Zuteilung darf sich dieses Gerät nicht in der Nähe von anderen Antennen oder Sendern befinden und nicht mit diesen betrieben werden.

## ISED (ehemals Industry Canada)

Dieses Gerät entspricht dem/den lizenzfreien RSS-Standard(s) von Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED). Für den Betrieb gelten die folgenden zwei Bedingungen: 1. Das Gerät darf keine Störungen verursachen. 2. Das Gerät muss sämtliche Störungen empfangen, auch solche, die zu unbeabsichtigtem Betrieb führen können.

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter.

Strahlenexpositions-Erklärung: Dieses Gerät entspricht den IC-RSS-102-Strahlenexpositionsgrenzwerten für eine unkontrollierte Umgebung. Dieses Gerät sollte mit einem Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Kühler und Ihrem Körper installiert werden.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un Distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

**Siehe FCC/ISED.**

### **FCC/IC-Konformitätskennzeichen**

Besuchen Sie [chargepoint.com/labels](https://chargepoint.com/labels)