

Express 250

ChargePoint®-Ladestation mit Netzwerkfunktionalität

Erweiterte FRU-Anleitung:
Reparatur von Hall-Sensoren



ACHTUNG: STROMSCHLAGGEFAHR. Einige Express 250-Ladestationen teilen sich die Gleichstromversorgung („gekoppelte“ Konfiguration). Eine solche Kopplung sollte auf der Wechselstrom-Trennung oder der Trennschaltertafel angegeben sein. Prüfen Sie vor der Durchführung dieses Vorgangs, ob eine Kopplung vorliegt, und trennen Sie, falls vorhanden, die Stromversorgung BEIDER Express 250-Ladestationen an der Schalttafel. Befolgen Sie – unabhängig von einer eigenständigen bzw. gekoppelten Installation – die üblichen Verfahren und Vorschriften vor Ort, um den entsprechenden Stromkreis auszuschalten, und sperren/kennzeichnen Sie die Abschaltung, bevor Sie fortfahren. Prüfen Sie mit einem Multimeter, ob die Stromversorgung ausgeschaltet ist. Lassen Sie diese(n) Stromkreis(e) so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.



Wichtiger Hinweis: Sie müssen ein zugelassener Elektroinstallateur sein und eine Online-Schulung absolvieren, um ein von ChargePoint zugelassener Installateur zu werden und einen ChargePoint-Login zu erhalten. Wenn Sie diese Schulung nicht absolvieren, können Sie den Installationsvorgang nicht durchführen.

Besuchen Sie: chargepoint.com/installers oder chargepoint.com/eu/installers



VORSICHT: Verwenden Sie während der Installation oder Wartung keine Elektrowerkzeuge. Übermäßiges Anziehen kann das Gerät beschädigen.



VORSICHT: Installieren Sie die Ladestation nicht bei schlechten Witterungsverhältnissen. Sollten Sie gezwungen sein, die Installation bei Regen oder Wind durchzuführen, ist ein wetterfester Unterstand für die Behälter und Komponenten erforderlich.

Hinweis: Beim Austausch eines Teils empfiehlt ChargePoint, vor dem Ausbau der einzelnen Teile ein Foto zu machen, das Sie beim erneuten Zusammenbau zu Hilfe nehmen können.

Entsorgen Sie das ausgetauschte Teil nicht. Verwenden Sie die neue FRU-Verpackung (Field Replaceable Unit), um alle ausgebauten Teile an ChargePoint zurückzugeben.

Wenn Sie Hilfe benötigen, finden Sie die Telefonnummer des technischen Supports Ihrer Region unter chargepoint.com/support.

Erforderliche Ausrüstung:

- FRU-Kit, Hall-Sensoren
 - Hall-Sensor, magnetischer Südpol (x2)
 - Schneidklemmverbinder (x4)
 - Zusätzliche schwarze Nylon-Befestigungsniere mit Widerhaken
 - Zusätzliches Kabel
- Stirnlampe
- Handschuhe
- Stehleiter
- Torx-Schraubendreher T10
- Torx-Schraubendreher T20
- T25-Sicherheits-Torx-Schraubendreher
- Schraubendreher
- Kabelschneider
- Zange

Diese Reparatur nimmt etwa 1-2 Stunden in Anspruch.

Informationen zu den Abdeckungen

Alle Express 250-Abdeckungen verfügen über Führungslaschen, die zu den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 passen. Wenn Sie eine Abdeckung entfernen, heben Sie die Abdeckung nach oben, um diese Laschen aus ihren Schlitten zu lösen. Wenn Sie eine Abdeckung installieren, richten Sie diese Laschen über den entsprechenden Schlitten aus, und drücken Sie die Abdeckung nach unten.



Die Abdeckungen überlappen sich von unten nach oben. Um eine beliebige Abdeckung zu entfernen, müssen alle darüber befindlichen Abdeckungen auf dieser Seite zuerst entfernt werden.

Defekte Sensorposition(en) diagnostizieren

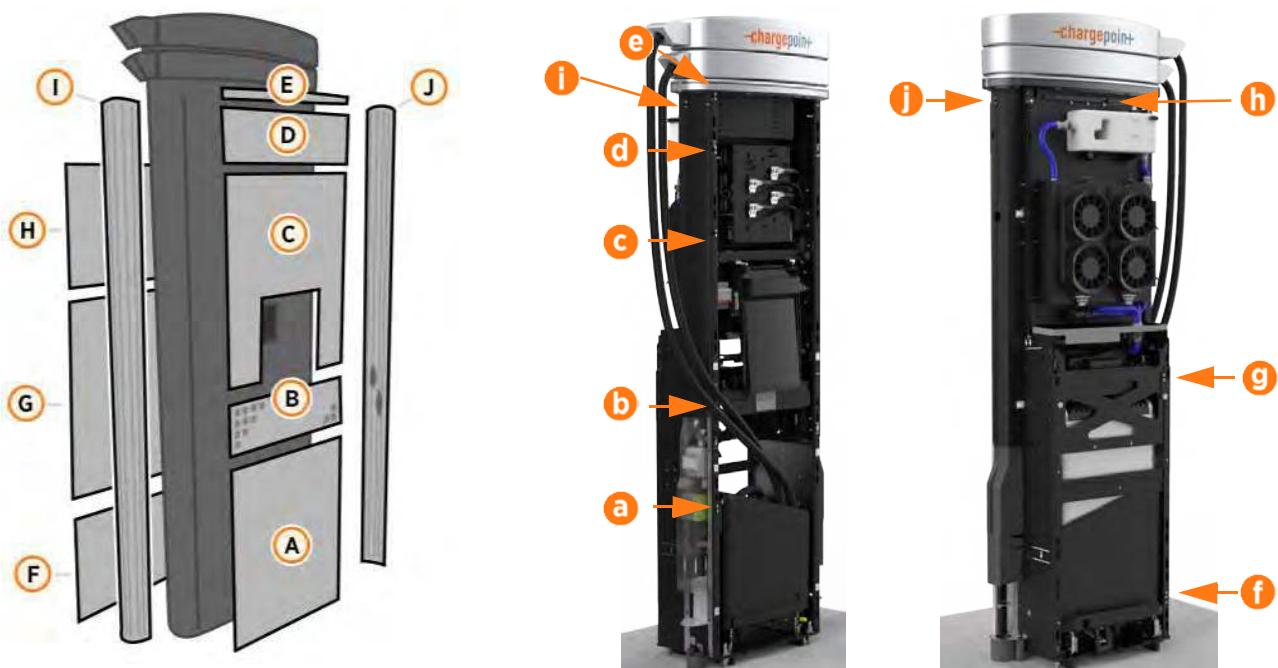
1. Bevor Sie die Ladestation ausschalten, achten Sie darauf, welche Abdeckungs-Fehler auf dem Touchscreen angezeigt werden. Die Ladestation verwendet Hall-Sensoren, um die korrekte Installation aller Abdeckungen zu erkennen. Eine automatische Systemprüfung prüft alle Hall-Sensoren, um ein Eindringen von Wasser oder das Risiko eines Stromschlags durch Berührung der internen Komponenten zu verhindern.

- Schalten Sie alle vorhandenen Ladestationen an der Schalttafel aus, und sperren/kennzeichnen Sie die Abschaltung, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



ACHTUNG: GEFAHR EINES STROMSCHLAGS. Prüfen Sie vor der Durchführung dieses Vorgangs, ob eine Kopplung vorliegt, und trennen Sie, falls vorhanden, die Stromversorgung BEIDER Express 250-Ladestationen an der Schalttafel. Befolgen Sie – unabhängig von einer eigenständigen bzw. gekoppelten Installation – die üblichen Verfahren und Vorschriften vor Ort, um den entsprechenden Stromkreis auszuschalten, und sperren/kennzeichnen Sie die Abschaltung, bevor Sie fortfahren. Prüfen Sie mit einem Multimeter, ob die Stromversorgung ausgeschaltet ist. Lassen Sie diese(n) Stromkreis(e) so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

- Stellen Sie sicher, dass alle Abdeckungen vollständig montiert und festsitzen, um eine Fehlausrichtung der Abdeckungen als Fehlerursache auszuschließen.
- Schalten Sie die Ladestation ein, und prüfen Sie, ob in der unteren rechten Ecke des Touchscreens Fehlermeldungen angezeigt werden. Wenn weiterhin Fehler an den Abdeckungen auftreten, ordnen Sie die Buchstaben auf der linken Abbildung den Positionen der Sensoren auf der rechten Seite zu:



Fehler	Zugeordnete Abdeckung	Diese Abdeckungen entfernen, um Zugang zum Sensor zu erhalten
A	Vordere untere Abdeckung	A-E
B	Mittlere Lüftungsblende	B-E
C	Vordere obere Abdeckung	C-E
D	Sekundäranzeige	D-E
E	Leuchtbalken	E
F	Rückseitige untere Abdeckung	F-H

G	Rückseitige mittlere Abdeckung	G-H
H	Rückseitige obere Abdeckung	H
I	Linkes Profil	A-I
J	Rechtes Profil	A-H, J

Hinweis: Wenn zusätzlicher Zugang zur Verkabelung erforderlich ist, entfernen Sie auch das nächstgelegene Profil. Zum Entfernen eines der Profile müssen zuerst alle vorderen und hinteren Abdeckungen entfernt werden.

Abdeckungen entfernen, um Zugang zu erhalten

Verwenden Sie diese Verfahren gemäß der obigen Tabelle, um nur so viele Abdeckungen zu entfernen, wie für den Zugang zum defekten Sensor erforderlich sind:

- „Leuchtbalken und LED-Display entfernen“ auf Seite 4
- „Entfernen der vorderen Abdeckungen“ auf Seite 5
- „Entfernen der rückseitigen Abdeckungen“ auf Seite 7
- „Öffnen der Powermodul-Halterungen“ auf Seite 8
- „Entfernen des rechten Profils“ auf Seite 11
- „Linkes Profil entfernen“ auf Seite 14

Wenn alle erforderlichen Abdeckungen entfernt wurden, fahren Sie fort mit „Hall-Sensor ersetzen“ auf Seite 15.

Leuchtbalken und LED-Display entfernen

- Schalten Sie alle vorhandenen Ladestationen an der Schalttafel aus, und sperren/kennzeichnen Sie die Abschaltung, bevor Sie mit den Arbeiten fortfahren.



ACHTUNG: STROMSCHLAGGEFAHR. Prüfen Sie vor der Durchführung dieses Vorgangs, ob eine Kopplung vorliegt, und trennen Sie, falls vorhanden, die Stromversorgung BEIDER Express 250-Ladestationen an der Schalttafel. Befolgen Sie – unabhängig von einer eigenständigen bzw. gekoppelten Installation – die üblichen Verfahren und Vorschriften vor Ort, um den entsprechenden Stromkreis auszuschalten, und sperren/kennzeichnen Sie die Abschaltung, bevor Sie fortfahren. Prüfen Sie mit einem Multimeter, ob die Stromversorgung ausgeschaltet ist. Lassen Sie diese(n) Stromkreis(e) so lange ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder korrekt montiert und die Arbeiten abgeschlossen sind. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

- 2.** Lösen Sie die beiden unverlierbaren Schrauben am Leuchtbalken mit einem Torx-Schraubendreher T25.



- 3.** Ziehen Sie das Stromkabel ab, das den Leuchtbalken mit dem LED-Display verbindet. Entfernen Sie den Leuchtbalken.



- 4.** Drücken Sie das LED-Display nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 zu lösen.
- 5.** Wenn die LED-Display-Baugruppe gelöst ist, trennen Sie die fünf Kabel von der Rückseite.



Wichtiger Hinweis: Lassen Sie das LED-Display nicht an seinen Kabeln hängen.



Entfernen der vorderen Abdeckungen

- 1.** Ziehen Sie die obere Abdeckung mit beiden Händen nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitten im Rahmen der Express 250 zu lösen.
- 2.** Legen Sie eine Schutzabdeckung, z. B. ein fusselfreies Tuch, über den Touchscreen, um Beschädigungen während der Installation zu vermeiden.



3. Entfernen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die M5-Schraube und die Unterlegscheibe (a), mit denen jedes Touchscreen-Erdungsband am Rahmen befestigt ist. Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben zur Wiederverwendung auf.
4. Lösen Sie die beiden Halteknöpfe (b), sodass der Touchscreen-Träger (c) vertikal nach oben gleitet und die Unterkante des Touchscreens den Schlitz (d) der mittleren Lüftungsabdeckung freigibt.
5. Schwenken Sie den Touchscreen von Hand in einem Winkel von 45 Grad nach oben.
6. Lassen Sie den Touchscreen senkrecht in die niedrigste Position zurückkehren.



Wichtiger Hinweis: Unterkante und Ecken des Touchscreens sind scharfkantig. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich unter dem angehobenen Bildschirm bewegen.



7. Entfernen Sie alle Kabel von den Kabelführungsringen auf der Unterseite des Touchscreens. Trennen Sie alle Kabel von den Steckern am Touchscreen. Verschieben Sie die Näherungssensorleitungen (abgebildet) so, dass sie vor der mittleren Lüftungsabdeckung hängen.
8. Lösen Sie beide Arretierungsknöpfe weit genug, um den Touchscreen vollständig aus der Ladestation zu entfernen. Legen Sie ihn für den Wiedereinbau vorsichtig an einem sicheren Ort ab.



9. Ziehen Sie die mittlere Lüftungsabdeckung mit beiden Händen, eine an jeder Seite, fest nach oben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitten am Rahmen der Express 250 zu lösen, und entfernen Sie die Abdeckung.



VORSICHT: Die Lamellen auf der Rückseite der mittleren Lüftungsabdeckung sind scharfkantig. Seien Sie bei der Handhabung der Abdeckung vorsichtig.



10. Entfernen Sie die vordere Abdeckung unten, indem Sie die Verkleidung unten anheben, um die Führungslaschen aus den entsprechenden Schlitzen am Rahmen der Express 250 zu lösen.



Entfernen der rückseitigen Abdeckungen

1. Lösen Sie die beiden verdeckten, unverlierbaren Schrauben in den Lüftungsschlitten der oberen, hinteren Abdeckung mit einem Torx-Schraubendreher T25 (bzw. bei älteren Ladestationen mit einem Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2) an den unteren Ecken.



2. Lösen Sie mit einem Torx-Schraubendreher T25 die beiden unverlierbaren Schrauben an der Oberseite der rückseitigen Abdeckung oben.
3. Halten Sie die rückseitige Abdeckung oben mit beiden Händen schräg, um sie zu entfernen, beginnend mit der Unterkante.



- 4.** Heben Sie die mittlere rückseitige Abdeckung mit beiden Händen gerade nach oben und heraus, um die Führungslaschen zu lösen.



- 5.** Ziehen Sie die rückseitige Abdeckung unten mit beiden Händen, eine an jeder Seite, vorsichtig nach oben, um die Führungslaschen der Verkleidung aus den entsprechenden Schlitten am Rahmen der Express 250 zu lösen.



Öffnen der Powermodul-Halterungen

Wird mehr Platz für den Zugang zum Hall-Sensor oder zum Entfernen von seitlichen Profilen benötigt, entfernen Sie den Erdungsschutz, und öffnen Sie die Powermodulhalterungen. Dieses Verfahren ist optional.

Je nach Version der Ladestation werden Powermodule entweder durch EMI-Abschirmungen oder durch Erdungsbänder an den Halterungen der Powermodule geschützt. Eine Express 250-Ladestation benötigt

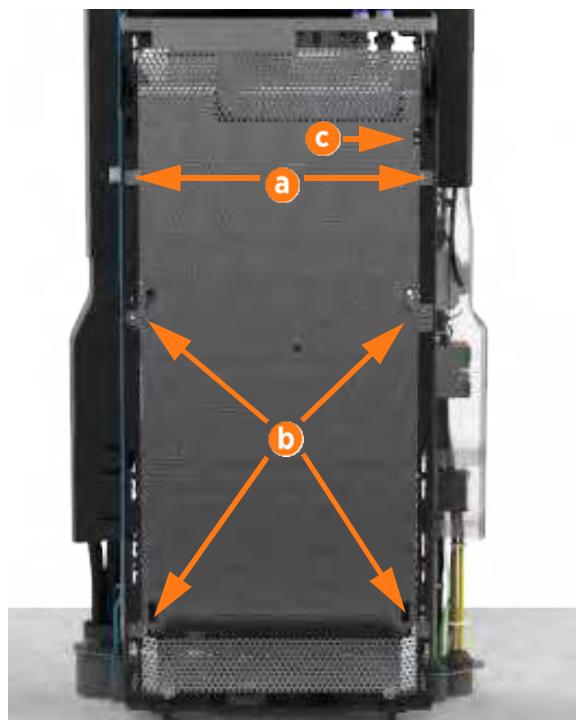
nur eine dieser Schutzmaßnahmen. Anweisungen für beide Optionen sind unten aufgeführt.

1. Mit EMI-Abschirmungen:

a. Entfernen Sie mit einem T20-Torx-Schraubendreher die beiden oberen Schrauben und Unterlegscheiben von der hinteren EMI-Abschirmung (a).

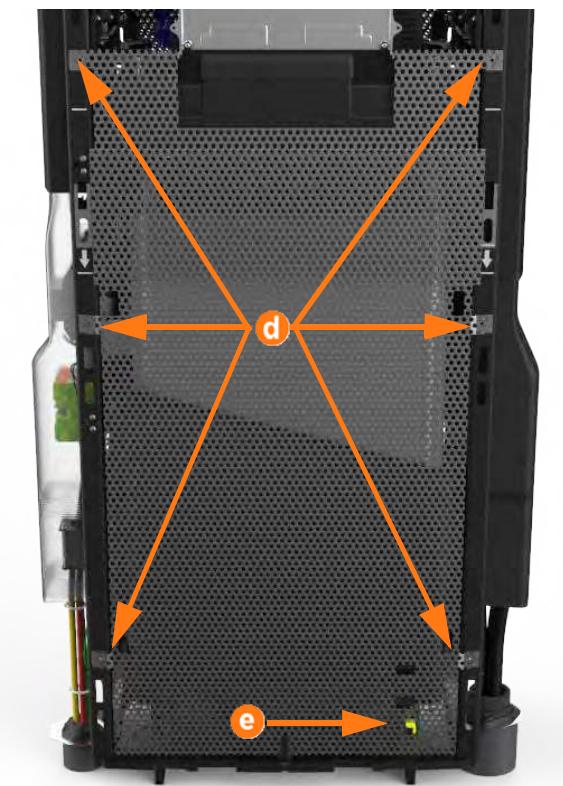
b. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die insgesamt 4 Schrauben und Unterlegscheiben in der Mitte sowie an der Unterseite von der hinteren EMI-Abschirmung (b). Die hintere Schutzbdeckung kann in einem oder zwei Teilen angebracht sein. Bewahren Sie alle Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.

Hinweis: Achten Sie beim Wiedereinbau darauf, dass sich die Aussparung an der langen Kante auf der rechten Seite (c) befindet, sodass das Sensorkabel frei liegt.



c. Entfernen Sie mit einem T25-Torx-Schraubendreher die sechs T25-Schrauben und Unterlegscheiben von der vorderen EMI-Abschirmung (d).

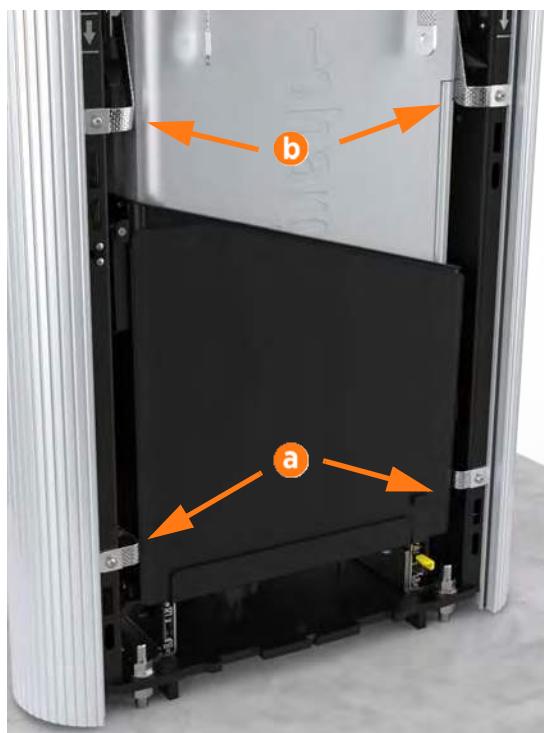
Hinweis: Positionieren Sie beim Wiedereinbau den unteren Ausschnitt über der gelben Entriegelung (e).



2. Drücken Sie mit zwei Händen die Entriegelungsstange des Powermodul-Mechanismus gegen den Flansch. Heben Sie die Stange an, um den Mechanismus des Leistungsmoduls vollständig nach oben in die Verriegelungsposition zu drehen. Stellen Sie sicher, dass der Mechanismus die Ports und Führungsstifte an den Leistungsmodulen vollständig freigegeben hat.



3. Sofern vorhanden, verwenden Sie einen Torx-Schraubendreher T25, um die vorderen und hinteren M5-Schrauben und Unterlegscheiben zu entfernen, mit denen die Erdungsbänder der Powermodul-Halterung (a) und des Powermoduls (b) am Rahmen der Express 250 befestigt sind (insgesamt acht Schrauben). Bewahren Sie die Schrauben und Unterlegscheiben für die spätere Verwendung auf.

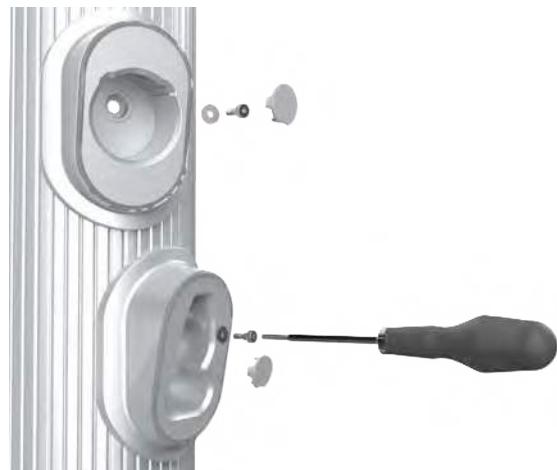


4. Halten Sie unten rechts an der Express 250 die gelbe Entriegelung gedrückt, und ziehen Sie gleichzeitig das Fach für das Powermodul aus der Ladestation.
5. Ziehen Sie das Powermodulfach komplett heraus.



Entfernen des rechten Profils

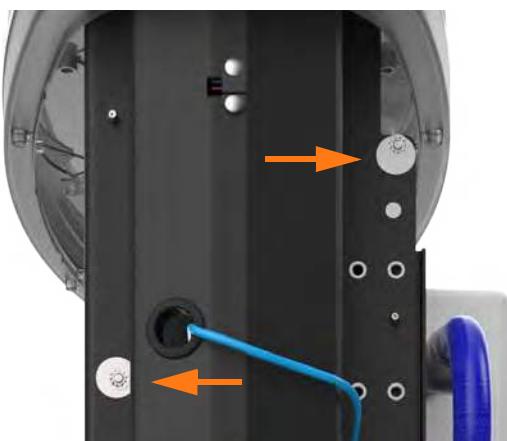
1. Entfernen Sie die Ladekabel aus dem jeweiligen Holster und legen Sie sie vorsichtig auf einer gepolsterten Oberfläche beiseite.
2. Setzen Sie einen kleinen Flachkopfschraubendreher in die Kerbe an jeder Kunststoffkappe ein, um sie aus der Öffnung der Holsterschraube zu entfernen.
3. Verwenden Sie dazu einen Torx-Schraubendreher T25, um die gummierte Unterlegscheibe und die M5-Ansatzschraube zu entfernen. Legen Sie sie zur Wiederverwendung beiseite.



4. Halten Sie das Profil mit einer Hand fest, und lösen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben mit dem mitgelieferten Torx-Schraubendreher T25. (Je nach Standort ist das blaue Ethernet-Kabel in der Abbildung möglicherweise nicht installiert. Dieses Verfahren wird dadurch nicht beeinflusst.)

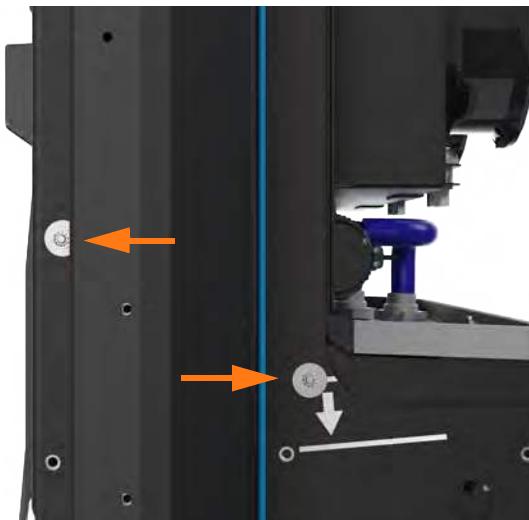
Hinweis: Verwenden Sie eine Stehleiter, um die oberen Schrauben zu erreichen.

Hinweis: Die oberen Schrauben sind asymmetrisch.



5. Lösen Sie die beiden mittleren Schrauben direkt über dem Mechanismus des Leistungsmoduls mit einem T25-Torx-Schraubendreher.

Hinweis: Die mittleren Schrauben sind besser zugänglich, wenn sich der Griff des Mechanismus des Leistungsmoduls in der geschlossenen (unteren) Position befindet.



6. Lösen Sie die beiden unteren unverlierbaren Schrauben am Profil. (Je nach Standort können Kabel installiert sein. Dieses Verfahren wird dadurch nicht beeinflusst.)



7. Neigen Sie den unteren Teil des Profils leicht nach außen, um seine Oberkante unter der Unterkante des Leuchtbalkens hervorzuziehen. Heben Sie das Profil von den am Rahmen zur Fixierung des Profils angebrachten Führungsstiften.

Hinweis: Entfernen Sie das Profil nicht zu weit von der Ladestation, solange die Kabel noch nicht getrennt sind.



8. Trennen Sie das kürzeste Kabel vom oberen Holster.
9. Trennen Sie das nächstlängere Kabel vom unteren Holster.

Hinweis: Wenn es ein drittes, längeres Kabel gibt, bündeln Sie es, um Quetschstellen bei der Installation zu vermeiden. Das dritte Kabel wird derzeit nicht verwendet.



Wichtiger Hinweis: Überprüfen Sie beim Wiedereinbau, ob diese Anschlüsse richtig sitzen. Das System funktioniert sonst nicht.

10. Verwenden Sie abhängig von der Generation des Holsters entweder einen Torx-Schraubendreher T25 oder einen 8-mm-Steckschlüssel, um die Komponenten in der P-Schelle (a) vom unteren Holster des Profils zu entfernen. Achten Sie sorgfältig auf die Reihenfolge der Komponenten.
11. Entfernen Sie das abgeschirmte Holsterkabel von der Öffnung in der P-Schelle (b).
12. Entfernen Sie das Profil von der Ladestation. Legen Sie es zur Wiederverwendung auf einer gepolsterten Oberfläche ab.



Linkes Profil entfernen

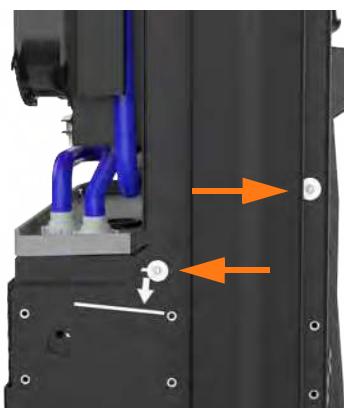
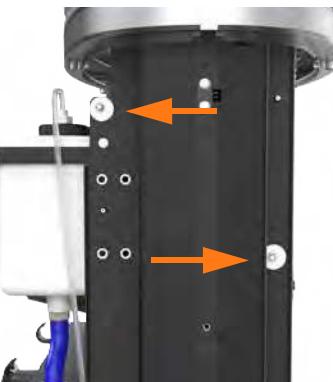
- 13.** Halten Sie das Profil mit einer Hand fest, und lösen Sie die oberen beiden unverlierbaren Schrauben mit dem mitgelieferten Torx-Schraubendreher T25. (Je nach Standort ist das blaue Ethernet-Kabel in der Abbildung möglicherweise nicht installiert. Dieses Verfahren wird dadurch nicht beeinflusst.)

Hinweis: Verwenden Sie eine Stehleiter, um die oberen Schrauben zu erreichen.

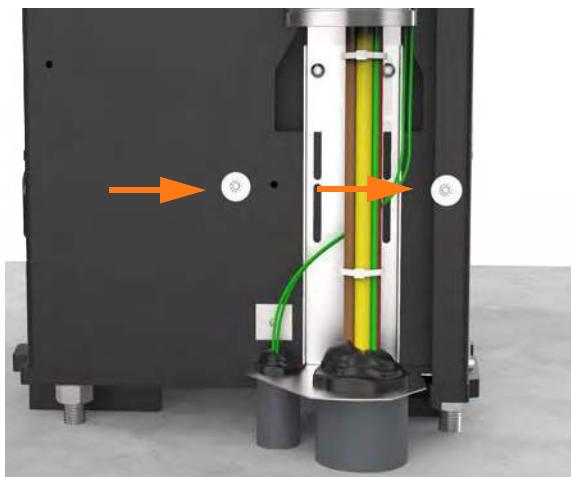
Hinweis: Die oberen Schrauben sind asymmetrisch.

- 14.** Lösen Sie die beiden mittleren Schrauben direkt über dem Mechanismus des Leistungsmoduls mit einem T25-Torx-Schraubendreher.

Hinweis: Die mittleren Schrauben sind besser zugänglich, wenn sich der Griff des Mechanismus des Leistungsmoduls in der geschlossenen (unteren) Position befindet.



- 15.** Lösen Sie die beiden unteren unverlierbaren Schrauben am Profil. (Je nach Standort können Kabel installiert sein. Dieses Verfahren wird dadurch nicht beeinflusst.)

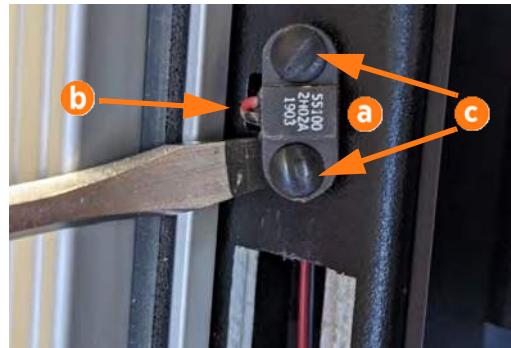


- 16.** Neigen Sie den unteren Teil des Profils leicht nach außen, um seine Oberkante unter der Unterkante des Leuchtbalkens hervorzuziehen. Heben Sie das Profil von den am Rahmen zur Fixierung des Profils angebrachten Führungsstiften.



Hall-Sensor ersetzen

1. Prüfen Sie den Hall-Sensor (A) auf die Position der Kabelschäden.
2. Achten Sie darauf, in welche Richtung die Sensorkabel (b) ausgerichtet sind, damit sie später wieder eingebaut werden können.
3. Hebeln Sie mit einem Schraubendreher die beiden Widerhakenniete (c) heraus, mit denen der Sensor am Metallrahmen befestigt ist.



4. Ziehen Sie das Kabel vorsichtig weiter aus dem Rahmen heraus. Im Kabelstrang ist eine Serviceschleife vorhanden, um Platz für Reparaturen zu lassen. Schneiden Sie bei Bedarf den nächstgelegenen Kabelbinder ab, um besseren Zugang zu erhalten.
5. Schneiden Sie den alten Sensor und die Niete sauber vom Kabelbaum ab, und entsorgen Sie sie.
6. Schneiden Sie die Kabel des neuen Sensors auf eine solche Länge zu, dass ein Arbeitsraum besteht, jedoch kein überschüssiges Kabel von den Abdeckungen eingeklemmt wird.



Hinweis: Sie müssen alle Etiketten an der Verkabelung abschneiden oder abziehen. Der Stecker schneidet keine Etiketten.

7. Schieben Sie das neue rote Kabel und das rote Ladestationskabel nebeneinander in den Schneidklemmverbinder. Die Kabel müssen nicht abisoliert werden. Schauen Sie durch den durchsichtigen Kunststoff an der Unterseite, um sicherzustellen, dass beide Kabel richtig sitzen.



8. Drücken Sie mit einer Zange die Taste des Steckers vollständig zu.



9. Stellen Sie sicher, dass die Taste jetzt bündig mit dem Gehäuse abschließt. Ein Teil des dielektrischen Schmierfetts kann beim Drücken der Taste herausgepresst werden. Wenn ja, entfernen Sie es.



10. Überprüfen Sie die Rückseite des Steckers, um sicherzustellen, dass beide Kabel noch richtig sitzen (d) und sich nicht bewegen, wenn der Stecker geschlossen wurde (e). Wenn sich ein Kabel außerhalb des Klemmenbereichs befindet, trennen Sie den Stecker ab, und wiederholen Sie den Vorgang mit einem neuen.
11. Wiederholen Sie die obigen Schritte für die beiden schwarzen Kabel.



Hinweis: Wenn die roten und schwarzen Kabel des Sensors vor der Installation lose zusammengedreht werden, kann dies dazu beitragen, dass sich die Kabel nicht an anderen Komponenten verfangen.

12. Führen Sie den Kabelbaum vorsichtig zurück in den Rahmen. Verlegen und begradigen Sie ihn so, dass er sich beim Einhaken in den Rahmenöffnungen in einem späteren Schritt nicht in den Abdeckungen verfängt.
13. Verwenden Sie zwei neue Widerhakenniete aus dem Satz, um den neuen Sensor an der richtigen Stelle am Rahmen zu befestigen.

GEHEN SIE IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE VOR, UM ALLE AUSGEBAUTEN KOMPONENTEN EINZUBAUEN: SEITENPROFILE, HALTERUNGEN DER POWERMODULE, MASSEBÄNDER ODER EMI-ABSCHIRMUNGEN, HINTERE ABDECKUNGEN, VORDERE ABDECKUNGEN, LED-ANZEIGE UND LEUCHTBALKEN.

Stromversorgung des Systems

Sobald alle Abdeckungen montiert sind, schalten Sie die Express 250 ein. Der Installationsassistent auf dem Bildschirm führt Sie durch alle erforderlichen Schritte, um die Express 250 einzurichten und ihre ordnungsgemäße Funktion zu überprüfen.

Ein Test des Installationsassistenten prüft, ob alle Abdeckungen korrekt montiert und richtig eingesetzt sind. Stellen Sie sicher, dass an der Position des neuen Sensors keine Fehlermeldung mehr auf dem Bildschirm angezeigt wird.



ACHTUNG: GEFAHR EINES STROMSCHLAGS. Wenn ein Fehler vorliegt, schalten Sie das Gerät zum Ausführen von Arbeiten aus und lassen Sie es ausgeschaltet, bis alle Abdeckungen wieder installiert sind. Interne Komponenten können Stromschläge verursachen. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

Wenn eine Abdeckung neu installiert werden muss, überprüfen Sie anhand der obigen Schritte, dass alle Abdeckungen korrekt eingesetzt sind und dass die Kanten aller Schilder vollständig durch die umliegenden Abdeckungen erfasst werden. Weitere Informationen finden Sie in der *Express 250-Installationsanleitung*.

chargepoint

chargepoint.com/support
75-001445-07 r1