

Express 250

Stazione di ricarica DC Fast

Guida alla manutenzione



ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

Questo manuale contiene istruzioni importanti per i prodotti ChargePoint®, che devono essere seguite durante l'installazione, il funzionamento e la manutenzione di ciascun prodotto.

AVVERTENZA:



1. **Leggere e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni prima di effettuare la manutenzione, l'installazione o l'utilizzo del prodotto ChargePoint®.** Attenersi scrupolosamente alle istruzioni per l'installazione e l'uso. L'inosservanza di tali istruzioni può causare lesioni personali anche fatali o danni materiali e annullerà la garanzia limitata.
2. **L'installazione della stazione di ricarica ChargePoint deve essere effettuata solo da professionisti certificati, in conformità a tutte le normative e gli standard edilizi a livello locale e nazionale.** Prima di installare la stazione di ricarica ChargePoint, consultare un tecnico certificato, ad esempio un elettricista, e incaricare un installatore esperto e qualificato per garantire la conformità alle normative e agli standard edilizi a livello locale e nazionale, alle condizioni climatiche, agli standard di sicurezza e a tutte le norme e ordinanze pertinenti. Verificare la corretta installazione del prodotto prima dell'uso.
3. **Mettere sempre a terra il prodotto ChargePoint.** Una corrente di contatto di $>3,5$ mA CA RMS è possibile in caso di guasto o di perdita della continuità elettrica del conduttore di terra. La mancata messa a terra del prodotto può comportare rischi di scosse elettriche o incendi. Il prodotto deve essere collegato a un sistema di cablaggio permanente, metallico e collegato a terra, oppure un conduttore di messa a terra deve essere posato insieme ai conduttori del circuito e collegato al terminale di messa a terra o al conduttore sull'apparecchiatura di alimentazione per veicoli elettrici (EVSE, Electric Vehicle Supply Equipment). I collegamenti all'apparecchiatura EVSE devono essere conformi a tutte le norme e le ordinanze pertinenti.
4. **Installare il prodotto ChargePoint utilizzando un metodo approvato da ChargePoint.** La mancata installazione su una superficie in grado di sostenere tutto il peso del prodotto può causare incidenti mortali, lesioni personali o danni materiali. Verificare la corretta installazione del prodotto prima dell'uso.
5. **I componenti del prodotto non sono adatti per l'uso in luoghi pericolosi di Classe 1, ad esempio in prossimità di vapori o gas infiammabili, esplosivi o combustibili.**
6. **Sorvegliare costantemente i bambini vicini a questo dispositivo.**
7. **Non inserire le dita nel connettore del veicolo elettrico o nell'adattatore del connettore. Non toccare con le dita le guide di ricarica.**
8. **Non utilizzare il prodotto se i cavi sono logorati, presentano un isolamento rotto o altri segni di danni.**



9. **Non utilizzare questo prodotto se l'involucro, il cavo di uscita flessibile, la presa del veicolo, il connettore del veicolo elettrico o l'adattatore del connettore del veicolo elettrico sono rotti, crepati, aperti o mostrano altri segni di danneggiamento. Non utilizzare questo prodotto se le parti interne sono accessibili, incluso il cablaggio.**
10. **Le informazioni su cavi e terminali dei cavi vengono fornite nella Guida alla progettazione del sito e nella Guida all'installazione del prodotto ChargePoint.**
11. **Le coppie per l'installazione dei terminali dei fili vengono fornite nella Guida all'installazione del prodotto ChargePoint.**
12. **La temperatura di esercizio massima del prodotto ChargePoint è 50 °C (122 °F).**
13. **Non utilizzare un adattatore per il connettore del veicolo elettrico con una stazione di ricarica o un veicolo elettrico in grado di superare la tensione nominale o la capacità di corrente dell'adattatore. Alcune combinazioni di veicoli elettrici ed EVSE sono in grado di gestire variazioni di tensione o sovraccarichi di corrente di durata limitata, e tali capacità sono progettate per le normali connessioni da EVSE a veicolo elettrico. L'uso di un adattatore per il connettore del veicolo elettrico in queste situazioni potrebbe comportare rischi quali incendi, ustioni o esposizione all'alta tensione.**



IMPORTANTE: In nessun caso l'osservanza delle informazioni contenute in una guida ChargePoint come questa solleva l'utente dalla responsabilità di attenersi scrupolosamente a tutte le norme e a tutti gli standard di sicurezza applicabili. Questo documento descrive procedure approvate. Se non è possibile eseguire le procedure descritte, contattare ChargePoint. **ChargePoint non è responsabile per eventuali danni derivanti da installazioni personalizzate, procedure non descritte in questo documento o inosservanza delle raccomandazioni di ChargePoint.**

Smaltimento del prodotto

Applicabile a Nord America: non smaltire come parte dei rifiuti domestici non smistati. Informarsi presso le autorità locali in merito al corretto smaltimento. I materiali del prodotto sono riciclabili come indicato dal simbolo che riportano.



Applicabile all'UE - In ottemperanza alla Direttiva 2012/19/UE del Parlamento e del Consiglio europeo del 4 luglio 2012 concernente rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), i dispositivi contrassegnati con questo simbolo non possono essere smaltiti come rifiuti domestici indifferenziati nei paesi dell'Unione Europea. Per il corretto smaltimento, chiedere informazioni alle autorità locali. I materiali del prodotto sono riciclabili come indicato dal simbolo che riportano.



Accuratezza del documento

È stato verificato che le specifiche e le altre informazioni contenute in questo documento erano accurate e complete al momento della pubblicazione. Alla luce del miglioramento continuo dei prodotti, tuttavia, tali informazioni sono soggette a modifiche in qualunque momento senza preavviso. Per informazioni più aggiornate, consulta la nostra documentazione online all'indirizzo chargepoint.com/guides.

Copyright e marchi commerciali

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Tutti i diritti riservati. Questo materiale è protetto dalle leggi sul copyright degli Stati Uniti e di altri paesi. Non può essere modificato, riprodotto o distribuito senza il previo consenso esplicito scritto di ChargePoint, Inc. ChargePoint e il logo ChargePoint sono marchi di ChargePoint, Inc., registrati negli Stati Uniti e in altri paesi, e non possono essere utilizzati senza il previo consenso scritto di ChargePoint.

Simboli

Questa guida e il prodotto utilizzano i seguenti simboli:



PERICOLO: Rischio di scosse elettriche



AVVERTENZA: Rischio di lesioni personali anche fatali



ATTENZIONE: Rischio di danni all'apparecchiatura o ai beni



IMPORTANTE: Passaggio fondamentale per una corretta installazione



(missing or bad snippet) Informazioni utili per facilitare la riuscita dell'installazione



Leggere il manuale per le istruzioni



Collegamento alla terra di protezione

Illustrazioni utilizzate nel presente documento

Le illustrazioni nel presente documento sono incluse solo a scopo dimostrativo e potrebbero non rappresentare esattamente il prodotto. Se non è specificato diversamente, tuttavia, le istruzioni sottostanti sono adatte al prodotto.

Contenuto

Istruzioni importanti per la sicurezza	i
Cronologia delle revisioni	xiii
1 Introduzione	1
Azioni preliminari	1
Documentazione aggiuntiva	2
Unità sostituibile sul campo	4
2 Sostituire la barra di illuminazione ambiente	11
Utensili e materiali necessari	11
Spegnere la stazione	11
Sostituire la barra di illuminazione ambiente	11
Accendere la stazione	14
3 Sostituzione dell'alimentatore ausiliario	17
Utensili e materiali necessari	17
Informazioni sui pannelli	17
Spegnere la stazione	18
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	18
Rimuovere il display a LED	19
Rimozione del pannello superiore anteriore	21
Rimozione dell'alimentatore ausiliario	24
Accendere la stazione	25
4 Aggiungere il refrigerante	28
Utensili e materiali necessari	28
Informazioni sui pannelli	28
Spegnere la stazione di ricarica	29
Rimozione del pannello posteriore superiore	29
Sostituzione del liquido di raffreddamento	30
Accendere la stazione	31
5 Pulire le perdite di refrigerante dai Power Module	34
Utensili e materiali necessari	34
Apertura della cassa del Power Module	34
Pulizia della perdita di refrigerante	34

Verifica del Power Module	35
6 Sostituzione del controller di raffreddamento	36
Utensili e materiali necessari	36
Informazioni sui pannelli	36
Spegnere la stazione di ricarica	37
Rimozione dei pannelli posteriori superiore e centrale	37
Rimuovere il pannello inferiore posteriore e la schermatura EMI	41
Rimozione del controller di raffreddamento	42
Sostituzione del controller di raffreddamento	46
Accendere la stazione	46
7 Sostituire il gruppo contattore	49
Utensili e materiali necessari	49
Informazioni sui pannelli	49
Spegnere la stazione di ricarica	50
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	50
Rimuovere il display a LED	51
Rimozione del pannello superiore anteriore	53
Rimozione del gruppo contattore	55
Riposizionamento del gruppo contattore	58
Accendere la stazione	60
8 Sostituire il profilato sinistro	63
Utensili e materiali necessari	63
Informazioni sui pannelli	63
Spegnere la stazione di ricarica	64
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	64
Rimuovere il display a LED	65
Rimozione del pannello superiore anteriore	67
Rimozione del pannello intermedio con bocchetta	69
Rimozione del pannello anteriore inferiore	72
Rimozione del pannello posteriore superiore	73
Rimozione del pannello posteriore intermedio	74
Rimozione del pannello posteriore inferiore	75
Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)	76
Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)	78
Rimozione del profilato sinistro	81
Sostituire il profilato sinistro	83
Accendere la stazione	84

9 Sostituzione del profilato destro	87
Utensili e materiali necessari	87
Informazioni sui pannelli	87
Spegnere la stazione di ricarica	88
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	88
Rimuovere il display a LED	89
Rimozione del pannello superiore anteriore	91
Rimozione del pannello intermedio con bocchetta	93
Rimozione del pannello anteriore inferiore	96
Rimozione del pannello posteriore superiore	97
Rimozione del pannello posteriore intermedio	98
Rimozione del pannello posteriore inferiore	99
Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)	100
Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)	102
Rimozione del profilato destro	104
Sostituzione del profilato destro	108
Accendere la stazione	110
10 Sostituire il pannello di copertura anteriore	112
Utensili e materiali necessari	112
Informazioni sui pannelli	112
Spegnere la stazione di ricarica	113
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	113
Rimuovere il display a LED	114
Rimozione del pannello superiore anteriore	116
Rimozione del pannello intermedio con bocchetta	118
Rimozione del pannello anteriore inferiore	121
Accendere la stazione	122
11 Sostituire il gruppo scambiatore di calore	125
Utensili e materiali necessari	125
Informazioni sui pannelli	125
Spegnere la stazione di ricarica	126
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	126
Rimuovere il display a LED	128
Rimozione del pannello superiore anteriore	130
Rimozione della vite di messa a terra	132
Rimuovere i pannelli posteriori superiore e centrale	132
Rimuovere il pannello inferiore posteriore e la schermatura EMI	135
Rimozione dei gruppi vassoi ventola	136

Rimozione del controller di raffreddamento	138
Rimozione del gruppo scambiatore di calore	141
Sostituire il gruppo scambiatore di calore	144
Accendere la stazione	144
12 Sostituire un supporto	147
Utensili e materiali necessari	147
Informazioni sui pannelli	147
Spegner la stazione di ricarica	148
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	148
Rimuovere il display a LED	149
Rimozione del pannello superiore anteriore	151
Rimozione del pannello intermedio con bocchetta	153
Rimozione del pannello anteriore inferiore	156
Rimozione del pannello posteriore superiore	157
Rimozione del pannello posteriore intermedio	158
Rimozione del pannello posteriore inferiore	159
Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)	160
Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)	162
Rimozione del profilato destro	164
Sostituzione del supporto	168
Sostituzione del profilato destro	169
Accendere la stazione	170
13 Sostituire la protezione del supporto, CCS1	173
Utensili e materiali necessari	173
Montare la protezione del supporto CCS1	173
14 Sostituire l'unità di espansione I/O	177
Utensili e materiali necessari	177
Informazioni sui pannelli	177
Spegner la stazione di ricarica	178
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	178
Rimuovere il display a LED	179
Rimozione del pannello superiore anteriore	181
Rimozione dell'unità di espansione I/O	183
Sostituzione dell'unità di espansione I/O	185
Accendere la stazione	186
15 Sostituire il display a LED	189

Utensili e materiali necessari	189
Spegnere la stazione di ricarica	189
Rimozione della barra di illuminazione ambiente e del display a LED	189
Installazione del display a LED e della barra di illuminazione ambiente	191
Accendere la stazione	193
16 Sostituire il diffusore a LED anteriore o posteriore	196
Utensili e materiali necessari	196
Informazioni sui pannelli	196
Spegnere la stazione di ricarica	197
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	197
Rimuovere il display a LED	199
Rimozione del pannello superiore anteriore	201
Rimozione del pannello intermedio con bocchetta	203
Rimozione del pannello anteriore inferiore	206
Rimozione del pannello posteriore superiore	207
Rimozione del pannello posteriore intermedio	208
Rimozione del pannello posteriore inferiore	209
Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)	210
Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)	212
Rimozione del profilato sinistro	215
Rimozione del profilato destro	216
Sostituzione del diffusore a LED	220
Sostituire il profilato sinistro	222
Sostituzione del profilato destro	222
Accendere la stazione	224
17 Sostituire un Power Module	226
Utensili e materiali necessari	226
Informazioni sui pannelli	226
Spegnere la stazione di ricarica	227
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	227
Rimuovere il display a LED	229
Rimozione del pannello superiore anteriore	231
Rimozione del pannello intermedio con bocchetta	233
Rimozione del pannello anteriore inferiore	236
Rimozione del pannello posteriore superiore	237
Rimozione del pannello posteriore intermedio	238
Rimozione del pannello posteriore inferiore	239
Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)	240
Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)	242

Rimozione del Power Module	243
Installazione del Power Module	243
Accendere la stazione	247
18 Sostituire l'etichetta Wago	250
Requisiti preliminari	250
Accesso ai terminali di cablaggio AC	251
Installare l'etichetta Wago	253
Accensione del sistema	255
19 Sostituire il pannello di copertura posteriore	258
Utensili e materiali necessari	258
Informazioni sui pannelli	258
Spegnere la stazione	259
Rimozione del pannello posteriore superiore	259
Rimozione del pannello posteriore intermedio	260
Rimozione del pannello posteriore inferiore	261
Accendere la stazione	262
20 Sostituire il serbatoio del refrigerante	265
Utensili e materiali necessari	265
Informazioni sui pannelli	265
Spegnere la stazione di ricarica	266
Rimozione del pannello posteriore superiore	266
Sostituzione del serbatoio	268
Accendere la stazione	269
21 Sostituire il filo del sensore di livello del liquido di raffreddamento	272
Utensili e materiali necessari	272
Informazioni sui pannelli	272
Spegnere la stazione di ricarica	273
Rimozione dei pannelli posteriori superiore e centrale	273
Rimuovere il pannello inferiore posteriore e la schermatura EMI	276
Rimuovere il filo del sensore di livello del liquido di raffreddamento	277
Accendere la stazione	279
22 Sostituire il cartello del pannello di copertura	282
Utensili e materiali necessari	282
Informazioni sui pannelli	282
Spegnere la stazione di ricarica	283
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	283

Rimuovere il display a LED	284
Rimozione del pannello superiore anteriore	286
Rimozione del pannello intermedio con bocchetta	288
Rimozione del pannello anteriore inferiore	291
Rimozione del pannello posteriore superiore	292
Rimozione del pannello posteriore intermedio	293
Rimozione del pannello posteriore inferiore	294
Sostituzione del cartello del pannello anteriore superiore	296
Sostituzione del cartello del pannello inferiore anteriore	297
Sostituzione del cartello del pannello inferiore posteriore	298
Accendere la stazione	299
23 Sostituire l'unità di gestione della stazione di ricarica (DCC)	301
Utensili e materiali necessari	301
Informazioni sui pannelli	301
Spegnere la stazione di ricarica	302
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	302
Rimuovere il display a LED	303
Rimozione del pannello superiore anteriore	305
Rimozione dell'unità di gestione della stazione di ricarica	307
Sostituzione dell'unità di gestione della stazione di ricarica	309
Accendere la stazione	309
24 Sostituire il cavo di ricarica	312
Utensili e materiali necessari	312
Controllo del contenuto del kit di sostituzione dei cavi	313
Sequenza di installazione	313
Spegnere la stazione	315
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	315
Rimuovere il display a LED	316
Rimozione del pannello superiore anteriore	318
Accesso ai cavi di ricarica	321
Sostituzione del cavo superiore	327
Sostituzione del cavo inferiore	330
Rimontaggio della stazione di ricarica	333
Accendere la stazione	335
Aggiornare il gruppo contattore - Livello avanzato	337
Riposizionamento del gruppo contattore	341
25 Sostituire il cavo di ricarica con un cavo NACS	344

Utensili necessari	344
Controllo del contenuto del kit di sostituzione dei cavi	344
Sequenza di installazione	344
Spegnere la stazione	345
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	346
Rimuovere il display a LED	347
Rimozione del pannello superiore anteriore	349
Accesso ai cavi di ricarica	352
Rimuovere e sostituire il cavo nel braccio oscillante.	356
Reinstallare i cavi	361
Installazione completata: accendere la stazione di ricarica	364
Aggiornare il gruppo contattore - Livello avanzato	365
26 Sostituzione del gruppo braccio oscillante	372
Utensili e materiali necessari	372
Informazioni sui pannelli	372
Spegnere la stazione di ricarica	373
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	373
Rimuovere il display a LED	375
Rimozione del pannello superiore anteriore	377
Rimozione del pannello intermedio con bocchetta	379
Rimozione del pannello anteriore inferiore	382
Rimozione del pannello posteriore superiore	383
Rimozione del pannello posteriore intermedio	384
Rimozione del pannello posteriore inferiore	385
Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)	386
Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)	388
Rimozione del profilato destro	390
Rimozione del gruppo contattore	394
Rimozione dell'alimentatore ausiliario	398
Rimozione del gruppo braccio oscillante	399
Sostituzione del gruppo braccio oscillante	404
Riposizionamento del gruppo contattore	405
Sostituzione dell'alimentatore ausiliario	407
Sostituzione del profilato destro	408
Accendere la stazione	410
27 Sostituire il touchscreen (CPNK)	412
Utensili e materiali necessari	412
Informazioni sui pannelli	412

Spegnere la stazione di ricarica	413
Rimuovere la barra di illuminazione ambiente	413
Rimuovere il display a LED	414
Rimozione del pannello superiore anteriore	416
Rimozione del touch screen	418
Sostituzione del touch screen	419
Accendere la stazione	421

Cronologia delle revisioni

Questa pagina fornisce un riepilogo delle revisioni effettuate, elencando il mese e l'anno di ciascun aggiornamento insieme a una breve descrizione delle modifiche apportate.

Mese & Anno	Numero di versione	Descrizione
Ottobre, 2025	v1	Le FRU sono state riunite in un'unica guida alla manutenzione.

Introduzione 1

Per la manutenzione e la sostituzione di componenti della stazione di ricarica Express 250, attenersi a questa guida.

Azioni preliminari



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Alcune stazioni di ricarica Power Link 2000 condividono l'alimentazione CC (configurazione "congiunta"). L'abbinamento deve essere segnalato sul quadro interruttori o sul sezionatore CA. Prima di eseguire questa procedura, verificare la presenza dell'abbinamento e, se presente, scollegare l'alimentazione di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Power Link 2000 sul pannello di servizio.

Indipendentemente dal fatto che si tratti di una configurazione abbinata o indipendente, seguire la pratica standard e la legislazione locale per diseccitare il circuito applicabile ed eseguire il lockout/tagout sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multimetro che l'alimentazione sia disinserita. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.



AVVERTENZA: Non installare o effettuare interventi di manutenzione sulla stazione di ricarica in caso di condizioni meteorologiche avverse. Se si lavora in presenza di neve, pioggia o vento, utilizzare un riparo resistente alle intemperie che copra tutti i componenti e le confezioni.



ATTENZIONE: Mantieni i componenti nella confezione originale, in ambienti privi di umidità e protetti da possibili danni fino al momento dell'installazione o dell'intervento di manutenzione presso il sito. Conserva tutti i componenti in un luogo asciutto e coperto per proteggerli dall'umidità.



ATTENZIONE: Rispettare queste linee guida per evitare danni ai componenti.

- Utilizzare strumenti adatti per serrare i dispositivi di fissaggio metrici. Tutti i dispositivi di fissaggio utilizzati su Power Link 2000 sono in dimensioni metriche.
- Utilizzare i valori di coppia forniti per serrare i dispositivi di fissaggio.
- Assicurarsi che gli strumenti come la chiave dinamometrica, il multimetro e il tester Ethernet siano calibrati.



ATTENZIONE: Limitazione alla garanzia

- Se la stazione di ricarica non è installata, messa in funzione o sottoposta a manutenzione da un tecnico certificato ChargePoint con un metodo approvato da ChargePoint, verrà esclusa dalla garanzia ChargePoint e da ogni altra garanzia, e ChargePoint non sarà responsabile.
- Per ottenere la certificazione ChargePoint e accedere agli strumenti di installazione web o basati su app di ChargePoint, devi essere un elettricista qualificato e completare un corso di formazione su chargepoint.com/installers.



IMPORTANTE: per la manutenzione di una stazione di ricarica, prima di rimuovere ogni componente ChargePoint consiglia di scattare una foto per utilizzarla come riferimento durante il riassettaggio.



IMPORTANTE: Quando si rimuove una parte, evitare di danneggiarla posizionandola delicatamente su una superficie imbottita.



AVVERTENZA: Seguire *esclusivamente* le istruzioni della Guida alla manutenzione. Utilizzare solo parti autorizzate da ChargePoint.



NOTE: Le stazioni di ricarica ChargePoint sono disponibili in varie linee di prodotti e configurazioni. Le immagini contenute in questo documento potrebbero non corrispondere esattamente alla stazione di ricarica in uso, ma sono pertinenti se non indicato diversamente.

Documentazione aggiuntiva

Per tutelare la propria sicurezza e quella degli altri, prima di iniziare seguire questi passaggi:

- Familiarizzare con le istruzioni contenute nella Guida alla manutenzione.
- Se non ci si è occupati dell'installazione o manutenzione dell'Express 250 di recente, familiarizzare con l'Express 250 esaminando la [Progettazione del sito](#), l'[Installazione](#) e la [Scheda tecnica](#), nonché qualsiasi altro materiale si ritenga utile.

Accedere ai documenti di ChargePoint all'indirizzo chargepoint.com/guides.

Documentazione	Contenuto	Destinatari principali
Scheda tecnica	Specifiche complete della stazione di ricarica	Progettista del sito, installatore e proprietario della stazione di ricarica
Guida alla progettazione del sito	Linee guida meccaniche, elettriche e civili relative all'ambito e alla realizzazione del sito	Progettista della sito o responsabile di progetto
Guida per la dima di montaggio per calcestruzzo	Istruzioni per l'installazione della dima della stazione di ricarica in una base di calcestruzzo con bulloni di ancoraggio e posa di condutture (queste possono essere incluse anche nella Guida alla progettazione del sito)	Appaltatore edile
Guida al kit Surface Conduit Entry	Istruzioni per i siti in cui la conduttura non può passare sottoterra	Installatore
Modulo di autorizzazione per la costruzione della stazione	Liste di controllo utilizzate dai fornitori per garantire che il sito sia completato correttamente e pronto per l'installazione del prodotto	Appaltatore edile
Guida all'installazione	Ancoraggio, cablaggio e accensione	Installatore
Guida all'uso e alla manutenzione	Informazioni su uso e manutenzione preventiva	Proprietario della stazione di ricarica, responsabile dell'impianto e tecnico
Guida alla manutenzione	Procedure di sostituzione dei componenti, inclusi i componenti opzionali	Tecnico dell'assistenza
Dichiarazione di conformità	Dichiarazione di conformità alle direttive	Acquirenti e pubblico

Controllo e conservazione delle parti

Per garantire la sicurezza, esegui queste operazioni:

- Adoperare solo componenti e accessori autorizzati, venduti e forniti da ChargePoint per l'unità e il modello.
- Mantieni i componenti nella confezione originale, in ambienti privi di umidità e protetti da possibili danni fino al momento dell'installazione o dell'intervento di manutenzione presso il sito.
- Conserva tutti i componenti in un luogo asciutto e coperto per proteggerli dall'umidità.
- Prendi familiarità con il contenuto di ciascuna scatola di spedizione.
- Assicurati di disporre di tutte le parti per il lavoro che intendi eseguire.

- Se i componenti sono pesanti, fare in modo che sia presente più di un tecnico o una persona qualificata.
- Mantieni i liquidi (e oggetti contenenti liquidi) lontani dall'unità, ad esempio sopra o all'interno dell'unità.



NOTE: Non gettare via i componenti sostituiti. Riutilizzare l'imballo del nuovo componente per restituire a ChargePoint tutti i componenti rimossi.

Se danneggiato, non eseguire la manutenzione

Non eseguire lavori o rimuovere alcun segno o copertura dall'unità se si trova uno dei seguenti elementi:

- L'alloggiamento della stazione di ricarica mostra danni meccanici.
- I cavi di ricarica o i connettori sono visibilmente danneggiati.
- La stazione di ricarica è instabile o si muove.

Se si riscontrano tali danni, *spegnere la stazione di ricarica*, informare il responsabile del sito di mantenere spenta l'unità o le unità e contattare immediatamente ChargePoint. Trova il numero del supporto tecnico della tua regione all'indirizzo chargepoint.com/support.

Domande

Per assistenza, accedere a chargepoint.com/support e individuare il numero di assistenza tecnica della propria regione.

Unità sostituibile sul campo

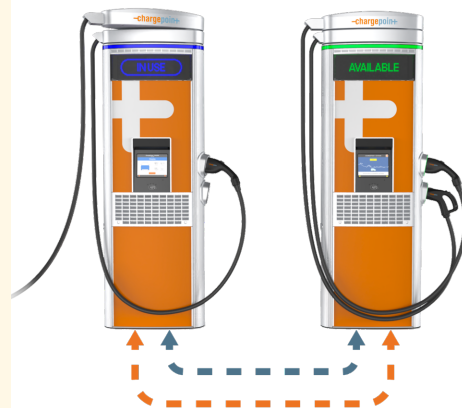
Questa sezione mostra i nomi e le posizioni di tutte le unità sostituibili sul campo (FRU, Field Replaceable Unit) sulla stazione di ricarica Express 250, che possono essere sottoposte a manutenzione sul campo da parte di una terza parte qualificata e approvata.

Procedure di assistenza per le FRU

Queste note e precauzioni si applicano a qualsiasi procedura di assistenza sul campo per la stazione di ricarica Express 250.



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA.
Alcune stazioni di ricarica Express 250 condividono l'alimentazione DC (configurazione "abbinata"). L'abbinamento deve essere segnalato sul quadro interruttori o sul sezionatore CA. Prima di eseguire questa procedura, verificare la presenza dell'abbinamento e, se presente, scollegare l'alimentazione di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Indipendentemente dal fatto che si tratti di una configurazione abbinata o indipendente, seguire





la pratica standard e la legislazione locale per diseccitare il circuito applicabile ed eseguire il lockout/tagout sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multimetro che l'alimentazione sia disinserita. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.



IMPORTANTE: È necessario essere un elettricista qualificato e completare un corso di formazione online per diventare installatore ChargePoint certificato. Se non si completa la formazione, non è possibile accedere alla rete ChargePoint per completare l'installazione.

I corsi di formazione online sono disponibili all'indirizzo: chargepoint.com/installers

Se la stazione di ricarica non viene installata da un installatore certificato ChargePoint, con un metodo approvato da ChargePoint, non è coperta dalla garanzia e ChargePoint non è responsabile di eventuali anomalie.



ATTENZIONE: Use low torque settings when working with power tools during installation or servicing. Over-torquing can damage the equipment.



AVVERTENZA: Non installare o effettuare interventi di manutenzione sulla stazione di ricarica in caso di condizioni meteorologiche avverse. Se si lavora in presenza di neve, pioggia o vento, utilizzare un riparo resistente alle intemperie che copra tutti i componenti e le confezioni.



IMPORTANTE: per la manutenzione di una stazione di ricarica, prima di rimuovere ogni componente ChargePoint consiglia di scattare una foto per utilizzarla come riferimento durante il riassettaggio.

Smaltimento del prodotto

Applicabile a Nord America: non smaltire come parte dei rifiuti domestici non smistati. Informarsi presso le autorità locali in merito al corretto smaltimento. I materiali del prodotto sono riciclabili come indicato dal simbolo che riportano.



Applicabile all'UE - In ottemperanza alla Direttiva 2012/19/UE del Parlamento e del Consiglio europeo del 4 luglio 2012 concernente rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), i dispositivi contrassegnati con questo simbolo non possono essere smaltiti come rifiuti domestici indifferenziati nei paesi dell'Unione Europea. Per il corretto smaltimento, chiedere informazioni alle autorità locali. I materiali del prodotto sono riciclabili come indicato dal simbolo che riportano.

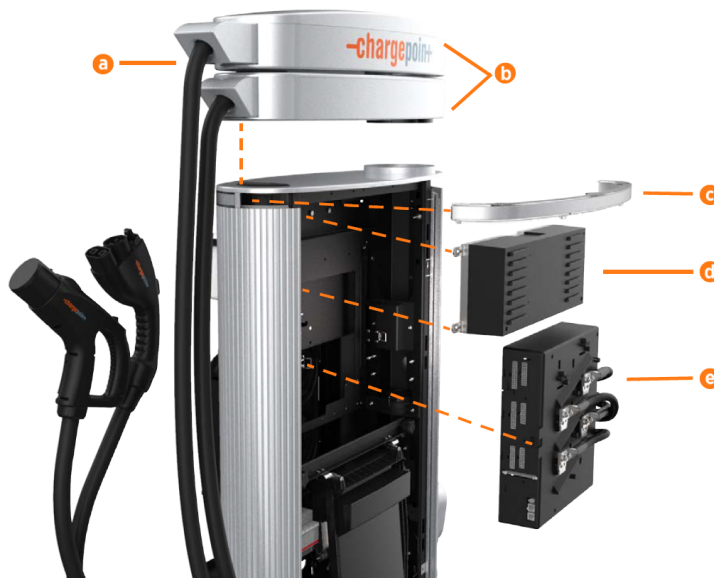


Pannelli di copertura



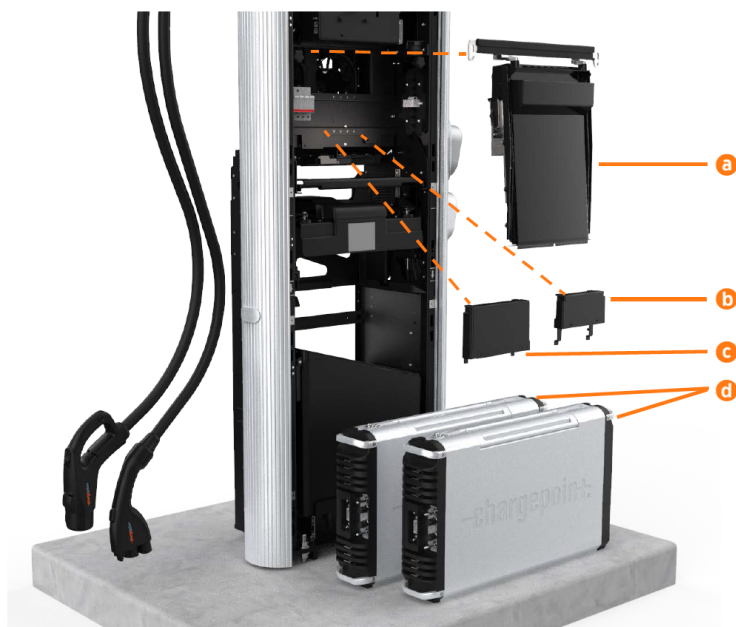
Parte	Nome prodotto
a. <u>Pannelli posteriori (3)</u>	CPE250-REAR-PANELS-F
b. <u>Profilato sinistro</u>	CPE250-SIDEPANEL-LH-F
c. <u>Profilato destro</u> (disponibile con cavo singolo o doppio)	CPE250-SIDEPANEL-RH1-F CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
d. <u>Supporti</u> (disponibili in CCS1, CCS2 e CHAdeMO)	CPE250-HOLS-CCS1-F CPE250-HOLS-CCS2-F CPE250-HOLS-CHD-F
e. <u>Barra di illuminazione ambiente</u>	CPE250-AREALIGHT-F
f. <u>Display a LED</u>	CPE250-LEDDISPLAY-F
g. <u>Pannelli anteriori (3)</u>	CPE250-FRONT-PANELS-F
h. <u>Cartelli</u> (inserti per i pannelli di copertura)	CPE250C-DEFAULT-SIGNAGE Cartelli personalizzati disponibili: il nome varia

Accesso anteriore, parte superiore



Parte	Nome prodotto
<p>a. <u>Cavo di ricarica singolo</u>. CHAdeMO è disponibile nelle versioni da 125 A (marchio CE) e 140 A (UL listed). CCS1 (UL Listed) disponibile in 174 A e 200 A CCS2 (marchio CE) disponibile nella versione da 200 A. Contattare ChargePoint in caso di dubbi sull'ampereaggio utilizzato dalla stazione di ricarica.</p>	CPE250-CABLE-CHD-125A-F CPE250-CABLE-CHD-140A-F CPE250-CABLE-CCS1-174A-F CPE250-CABLE-CCS1-200A-F CPE250-CABLE-CCS2-200A-F
<p>b. Gruppo braccio oscillante completo. Disponibile con cavo singolo o doppio. Doppio cavo disponibile in CCS1/CHAdeMO, CCS2/CHAdeMO o CCS1/CCS2.</p>	CPE250-CABLE-CCS1-CHD-F CPE250-CABLE-CCS2-CHD-F CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-F
c. <u>Diffusore a LED, anteriore</u>	CPE250-LEDBAR-FT-F
d. <u>Alimentazione ausiliaria</u>	CPE250-AUXPOWER-F
e. <u>Gruppo contattore</u>	CPE250-CONTACTBOX-F

Accesso anteriore, parte inferiore



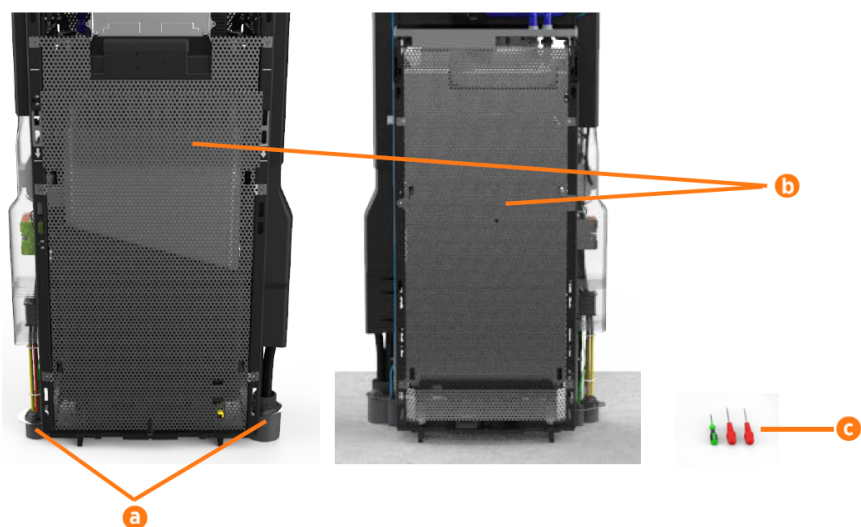
Parte	Nome prodotto
a. <u>Touchscreen</u> (CPNK), Nord America o internazionale	CPE250-CCOM-NA-F CPE250-CCOM-INT-F
b. <u>Unità di espansione I/O</u> , montata sulla guida dietro il touchscreen	CPE250-IOEXPANDER-F
c. <u>Unità di gestione della stazione di ricarica</u> (DCC), montata sulla guida dietro il touchscreen	CPE250-DCC-F
d. Power Module (forniti separatamente dalla stazione di ricarica)	PM del sistema

Accesso posteriore



Parte	Nome prodotto
a. <u>Diffusore a LED</u> , posteriore	CPE250-LEDBAR-RR-F
b. <u>Refrigerante</u> (recipiente per le ricariche)	CPE250-COOLANT-F
c. <u>Serbatoio del refrigerante</u>	CPE250-RESERVOIR-F
d. <u>Vassoi ventole (2)</u>	CPE250-FANTRAY-F
e. <u>Gruppo scambiatore di calore</u> (dietro i vassoi ventole)	CPE250-HEATEX-F
f. <u>Controller di raffreddamento</u>	CPE250-COOLING-CTRLR-F

Protezioni e utensili



Parte	Nome prodotto
a. Staffe antiroditori, sinistra e destra (2)	CPE250-RODENT-GUARD-F
b. Schermature EMI, anteriore e posteriore (2)	CPE250-EMISHIELDS-F
c. Kit di attrezzi Express 250 (cacciaviti Torx e Wago)	CPE250-TOOLKIT-F

Sostituire la barra di illuminazione ambiente 2

Seguire questi passaggi per sostituire la barra di illuminazione ambiente.

Utensili e materiali necessari

Per sostituire la barra di illuminazione ambiente, utilizzare questi attrezzi e materiali:

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-AREALIGHT-F
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Lampada da testa

Spegnere la stazione

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Sostituire la barra di illuminazione ambiente

Completare i seguenti passaggi per sostituire la barra di illuminazione ambiente in una stazione di ricarica Express 250.

-
1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



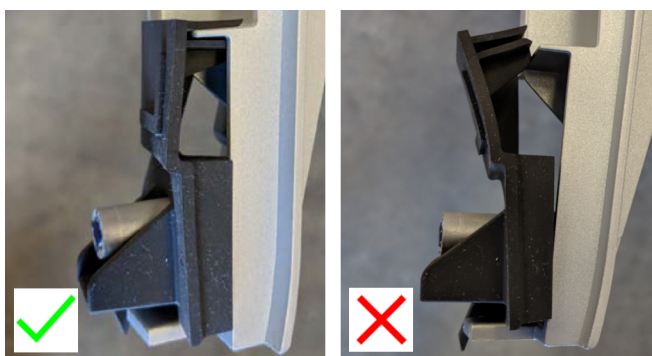
2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



3. Accertarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della nuova barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata attorno alla linguetta di plastica.



4. Collegare il cavo di alimentazione dal display a LED alla nuova barra di illuminazione ambiente.

-
5. Posizionare la nuova barra di illuminazione ambiente sopra il display a LED con le luci rivolte verso il basso. Allineare la barra di illuminazione ambiente e tenerla in posizione con una forza sufficiente a comprimere le guarnizioni.



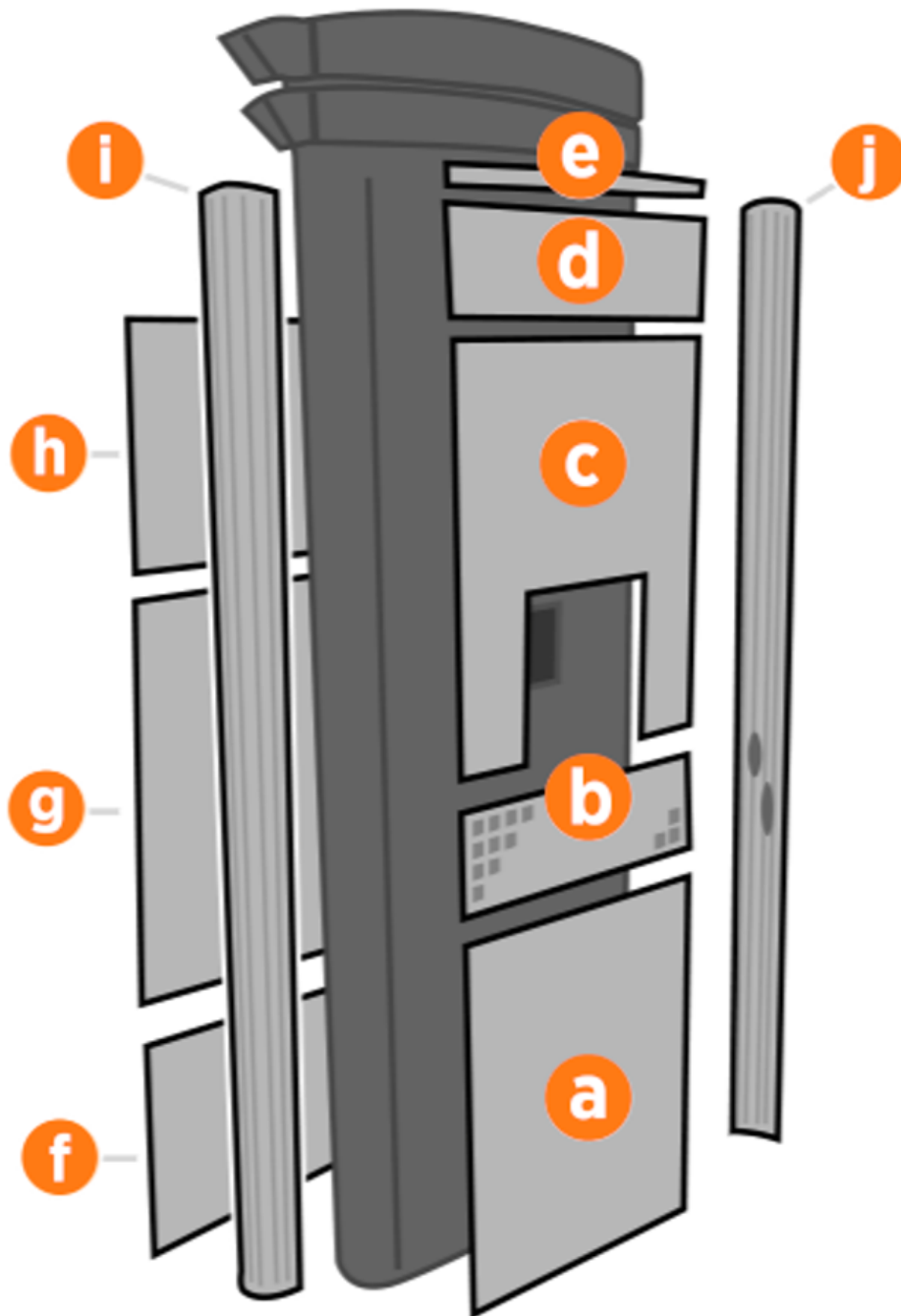
6. Serrare le due viti prigioniere sul bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente con un cacciavite Torx antimanomissione T25.



Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

-
- i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

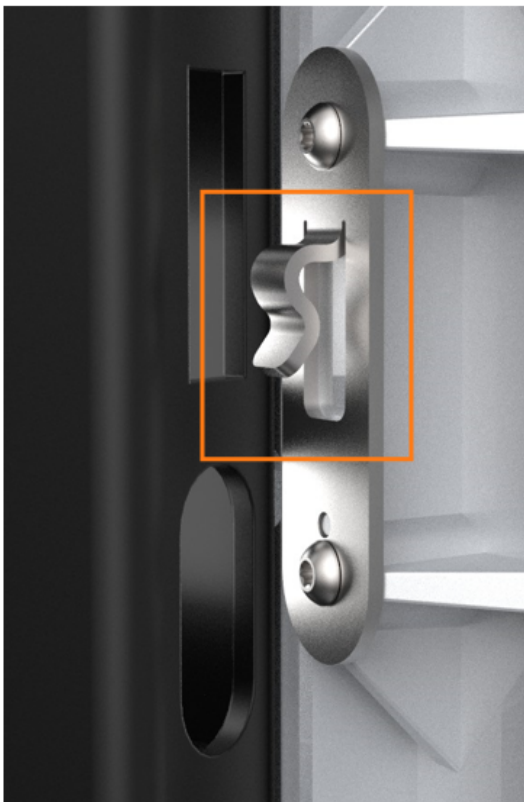
Sostituzione dell'alimentatore ausiliario 3

Completare i seguenti passaggi per sostituire l'alimentazione ausiliaria in una stazione di ricarica Express 250.

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-AUXPOWER-F
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Lampada da testa

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

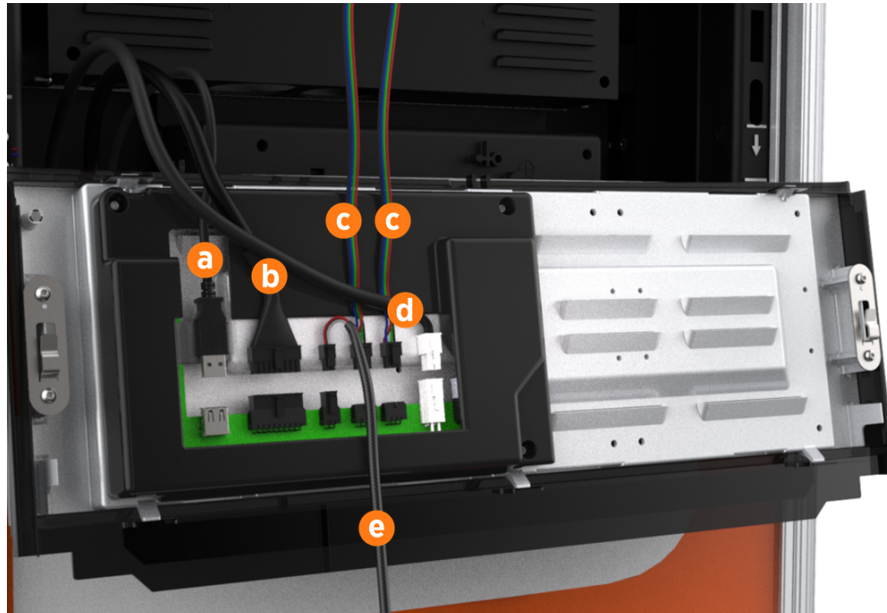
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



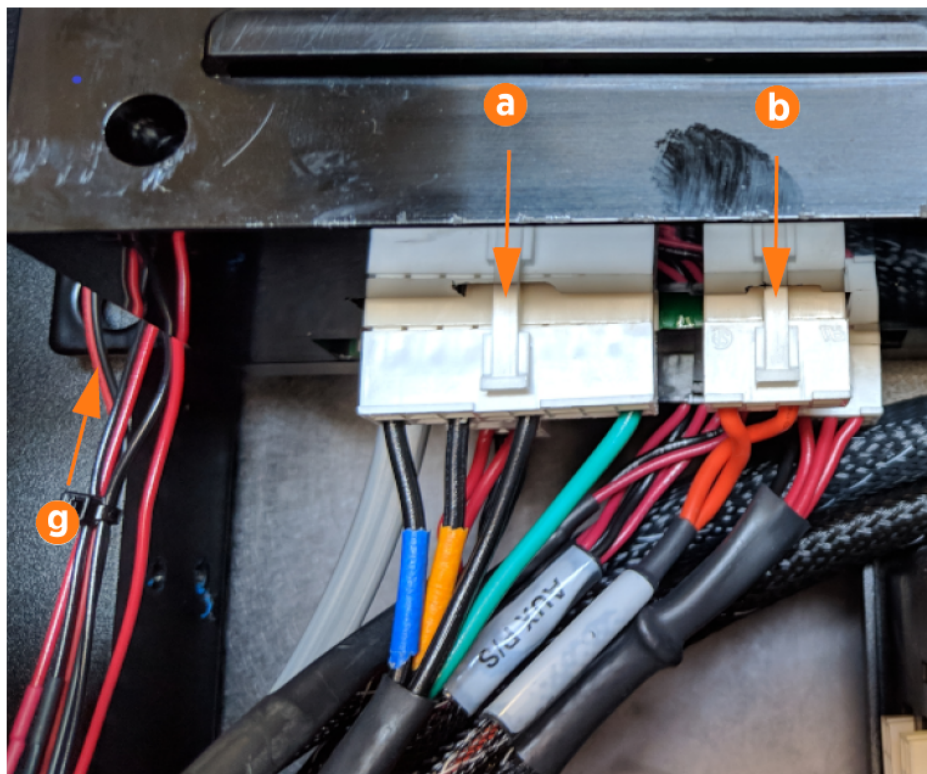
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

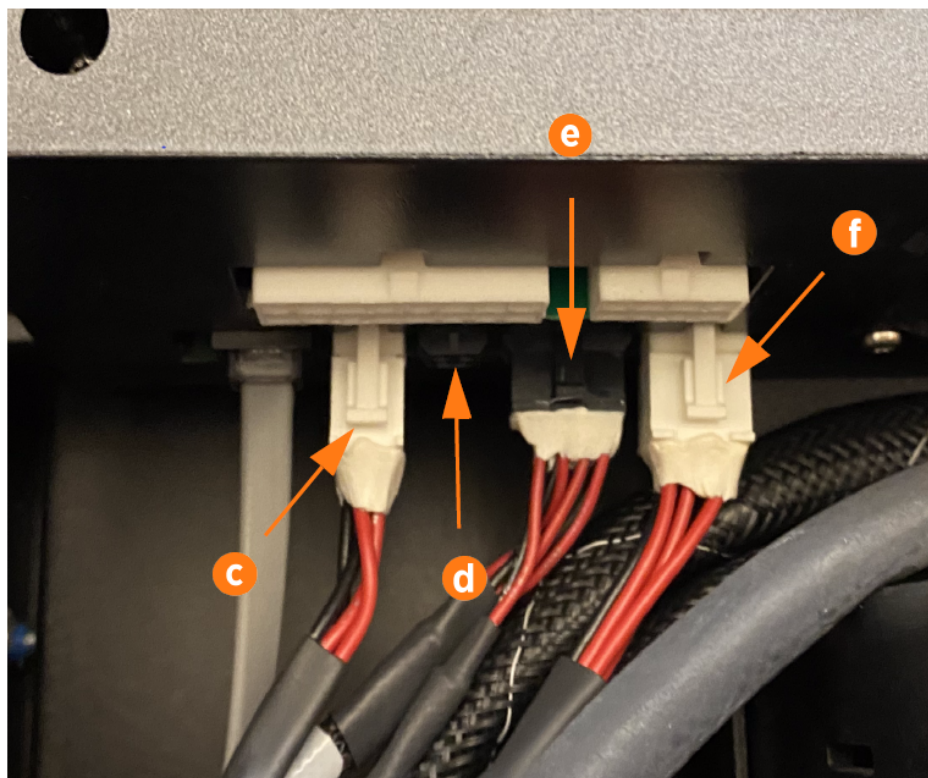
Rimozione dell'alimentatore ausiliario

1. Scollegare i cinque connettori dall'alimentatore ausiliario:



- a. Ingresso alimentazione 480 V
- b. Connettore del relè di sgancio automatico
- c. Ingresso CAN bus
- d. I/O raffreddamento
- e. Uscita alimentazione 12 V verso i componenti interni
- f. Display a LED 5 V

2. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le quattro viti agli angoli dell'alimentatore ausiliario. Non rimuovere completamente le viti: lasciarle nella stazione di ricarica e spostare lateralmente l'alimentatore per sganciarlo dalle linguette di montaggio del foro della chiave (g).



NOTE: Durante la reinstallazione, serrare manualmente le quattro viti.

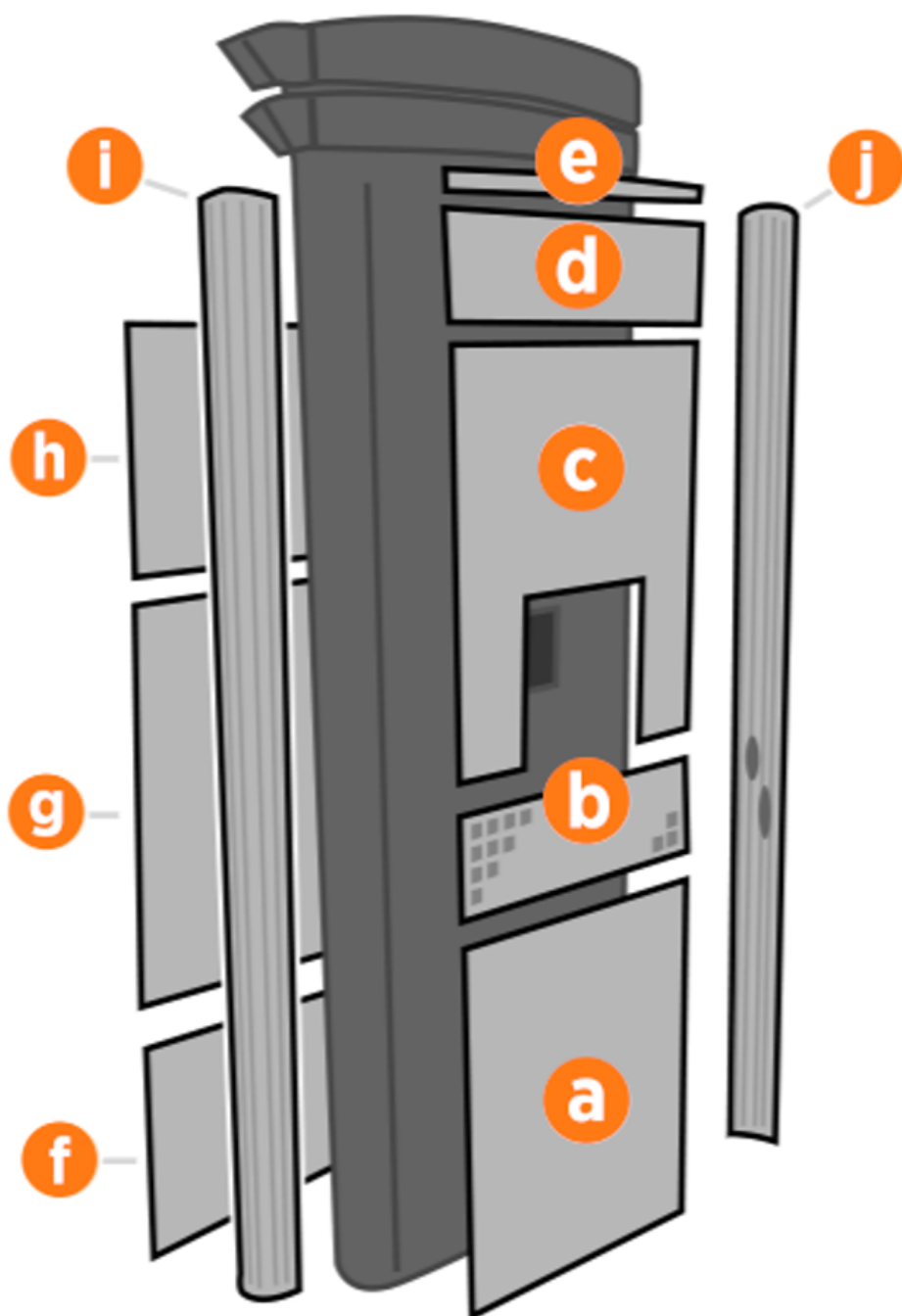
3. Far scorrere l'alimentatore ausiliario verso di sé per rimuoverlo.

PER SOSTITUIRE IL NUOVO ALIMENTATORE AUSILIARIO, IL PANNELLO ANTERIORE SUPERIORE E IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

- i. Profilato sinistro
- j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

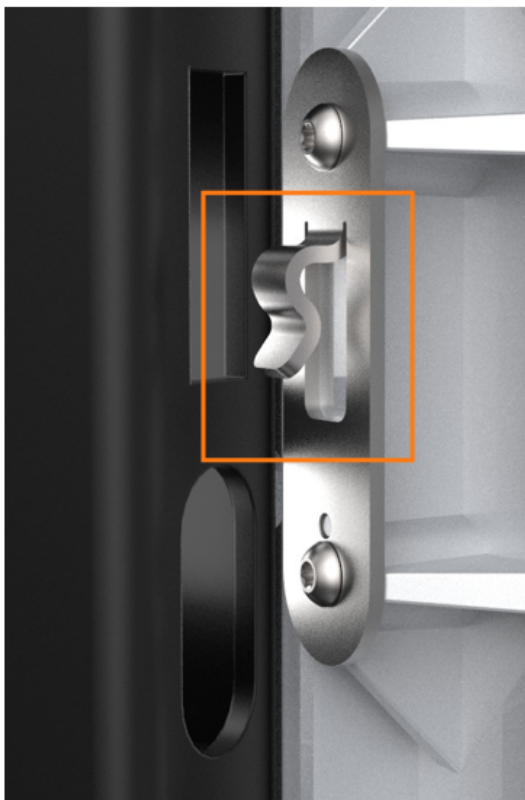
Aggiungere il refrigerante 4

Per aggiungere il refrigerante, completare i seguenti passaggi.

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-COOLANT-F
- Lampada da testa
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Scala
- Panno assorbente che non lasci pelucchi
- Imbuto

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

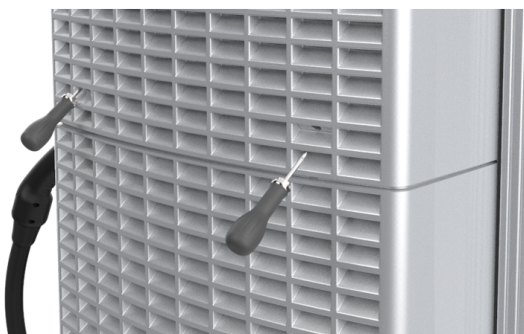
Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimozione del pannello posteriore superiore

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.

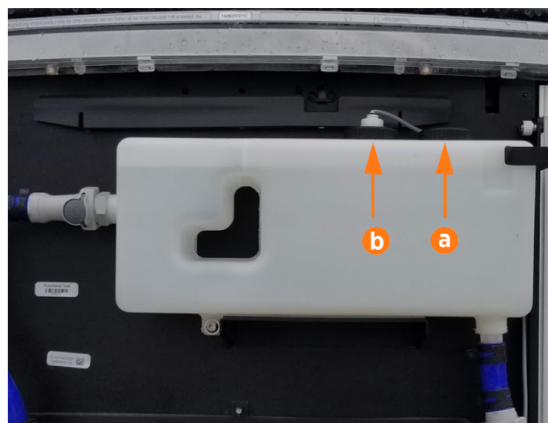


Sostituzione del liquido di raffreddamento

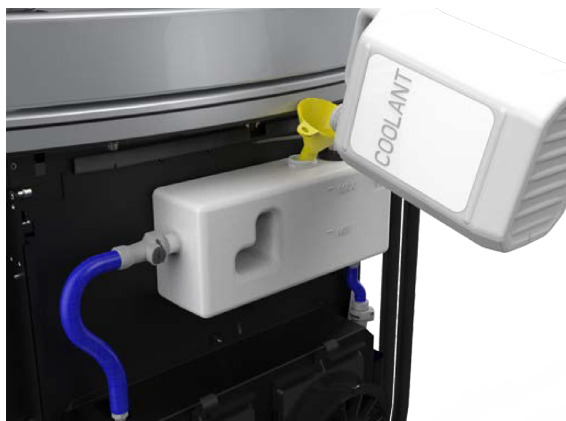
1. Se necessario, svitare il riempimento tappo del serbatoio utilizzando una scala a gradini (a).



NOTE: Non svitare il tappo del cablaggio del sensore di livello (b) durante la sostituzione del liquido di raffreddamento. Osservare i collegamenti con tubi blu e assicurarsi che non vi siano perdite prima di riempire il serbatoio del liquido di raffreddamento.



-
2. Utilizzare un imbuto per riempire il serbatoio con refrigerante fino alla linea di livello MAX.



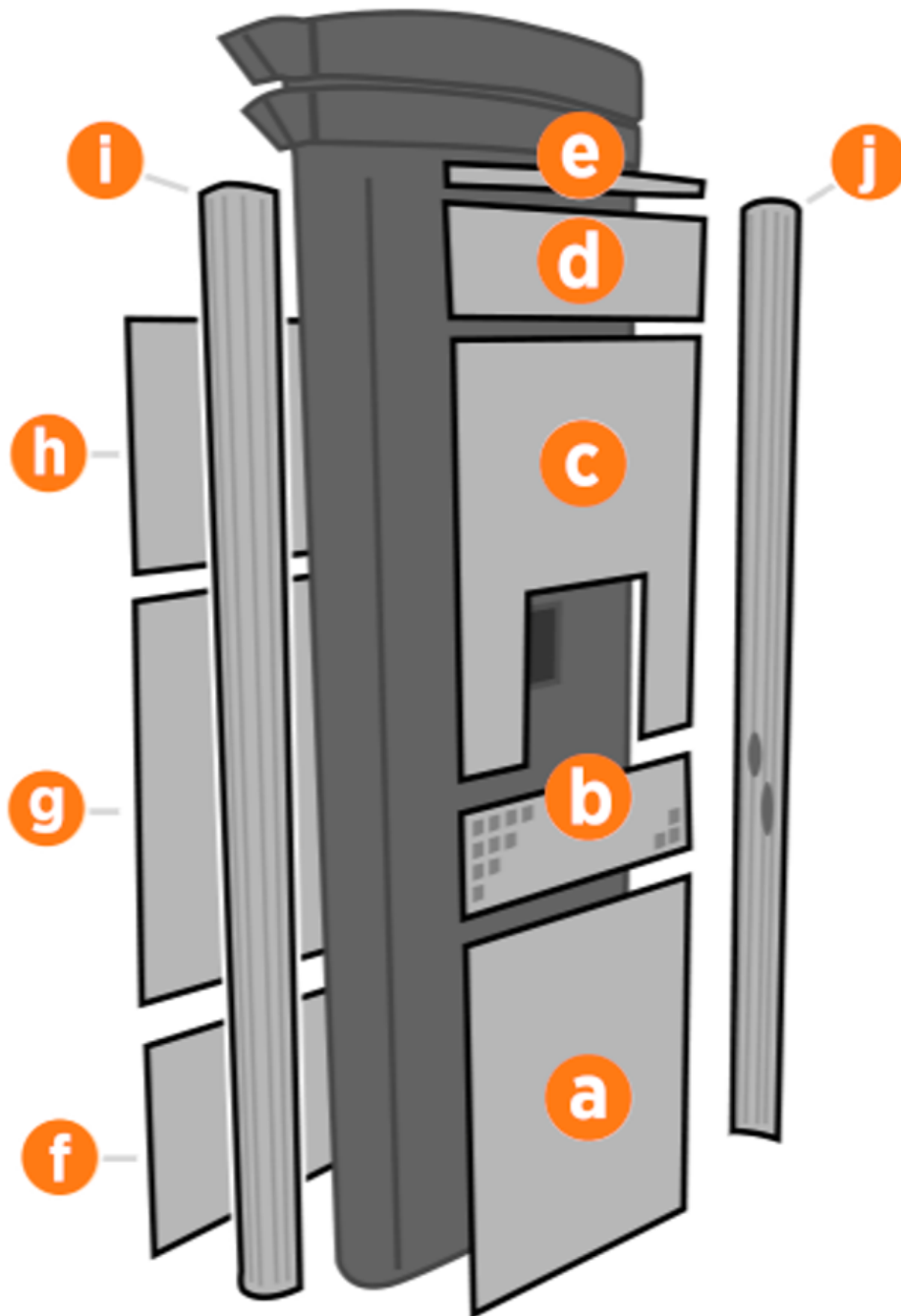
3. Riposizionare il tappo del serbatoio.
4. Utilizzare il panno per rimuovere eventuali fuoriuscite di liquido di raffreddamento.

PER RIPOSIZIONARE IL PANNELLO POSTERIORE SUPERIORE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LE OPERAZIONI DESCRITTE IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

-
- i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

Pulire le perdite di refrigerante dai 5 Power Module

Utensili e materiali necessari

- Cassa di spedizione Power Module (fornita da ChargePoint)
- Alcool isopropilico al 90%
- Asciugamano di carta
- Cacciavite (o qualsiasi attrezzo in grado di fare pressione sulla valvola del refrigerante)

Apertura della cassa del Power Module

1. Aprire la cassa del Power Module in modo che il sacchetto di plastica rosa contenente il Power Module sia visibile.
2. Senza aprire la confezione, ispezionare il Power Module per verificare che non vi siano perdite di glicole e/o segni di danni.
 - Se danneggiata, contattare ChargePoint.
 - Se non sono presenti segni di danni ma è visibile una perdita di liquido, passare al punto successivo.

Pulizia della perdita di refrigerante

1. Aprire la confezione del Power Module e pulirne tutte le superfici esterne utilizzando alcool isopropilico al 90% e un asciugamano di carta.



NOTE: Prestare particolare attenzione durante la pulizia del fermo per barra di distribuzione, dello spinotto del Power Module, delle porte del refrigerante e del coperchio in plastica nero. Ispezionare visivamente questi componenti per verificare l'eventuale presenza di detriti incastrati.

2. Dopo la pulizia, controllare se ci sono ulteriori perdite:
 - Inserire un asciugamano di carta asciutto sotto le porte di raffreddamento del Power Module.
 - Sollevare il modulo e posizionarlo con un'inclinazione di 45 gradi (con le porte del refrigerante più vicine a terra).
 - Agitare delicatamente il modulo in senso verticale.
 - Rimuovere l'asciugamano di carta e verificare che non vi siano segni di ulteriori perdite di liquido.

3. In caso di ulteriori perdite, utilizzare un attrezzo sottile (ad esempio un cacciavite) per premere sulla valvola del refrigerante e controllare la pressione. Seguire i punti precedenti per controllare se la perdita persiste.



NOTE: Potrebbe essere necessario ripetere questo passaggio fino a tre volte prima che la perdita si arresti.



IMPORTANTE: Se la perdita continua, seguire le istruzioni per restituire il Power Module alla fabbrica. Non continuare con la normale installazione.

Verifica del Power Module



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Dopo aver eseguito la procedura di pulizia e aver determinato che il Power Module è adatto all'uso, il modulo deve essere convalidato separatamente prima di poter essere utilizzato con altri moduli.

1. Se presenti, rimuovere i Power Module esistenti dalla stazione di ricarica seguendo la Guida alla manutenzione della stazione.
2. Installare il Power Module pulito. Non installare i moduli che non hanno subito perdite nella stessa stazione di ricarica.
3. Dopo aver installato il solo modulo interessato, chiudere e alimentare la stazione di ricarica.
4. Se la stazione di ricarica non rileva guasti, diseccitare la stazione e procedere con la normale installazione.

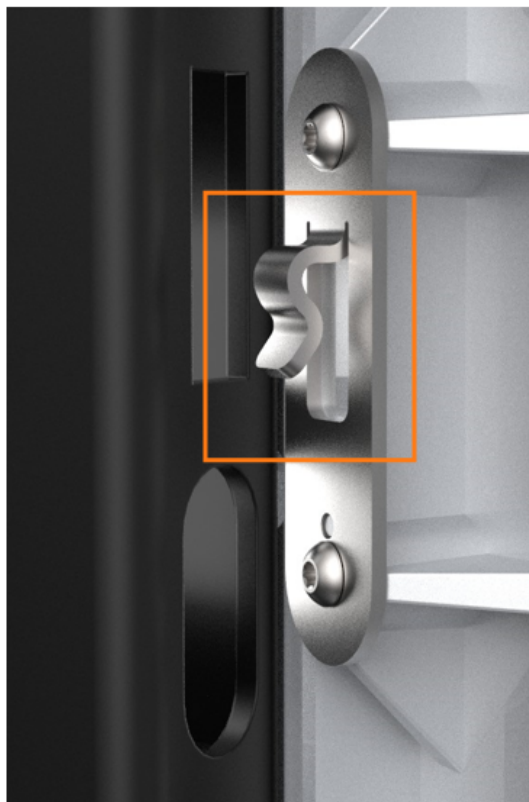
Sostituzione del controller di raffreddamento 6

Per sostituire il controller di raffreddamento, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-COOLING-CTRLR-F
- Lampada da testa
- Liquido di raffreddamento (incluso con la parte di ricambio)
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx T20
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Panno assorbente che non lasci pelucchi
- Scala

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

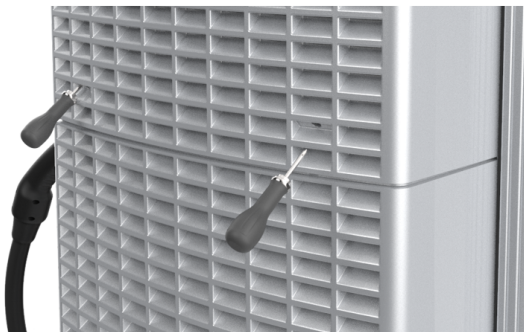
Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimozione dei pannelli posteriori superiore e centrale

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.



3. Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.

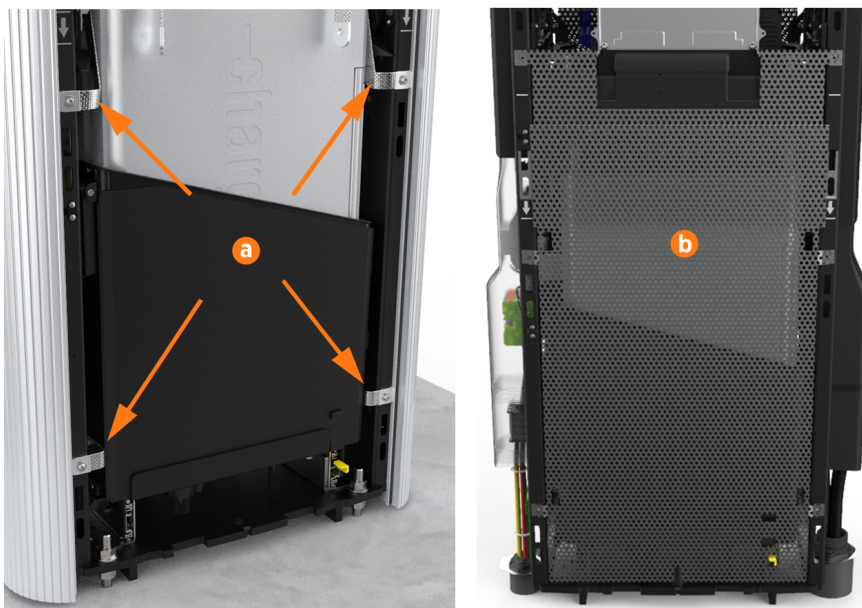


NOTE: Quando si riposiziona il pannello, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

4. Determinare se la stazione è dotata di piattine di messa a terra (a) o schermature EMI (b). Una stazione di ricarica Express 250 necessita solo di una di queste protezioni. Se si esegue la manutenzione di una stazione con piattine di messa a terra, passare a "Rimozione del controller di raffreddamento".



Rimuovere il pannello inferiore posteriore e la schermatura EMI

1. Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciarne le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.

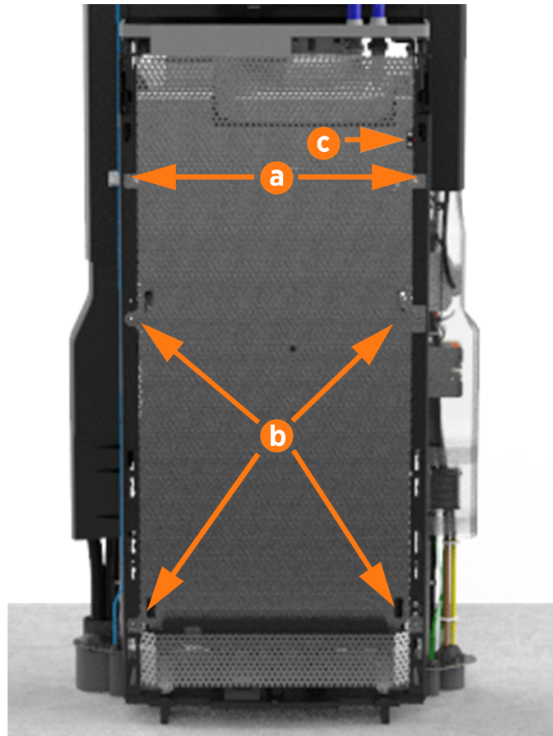


2. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti superiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (a).

3. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le quattro viti centrali e inferiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (b). La schermatura posteriore potrebbe essere in una o due sezioni. Conservare tutte le viti e le rondelle poiché saranno riutilizzate successivamente.

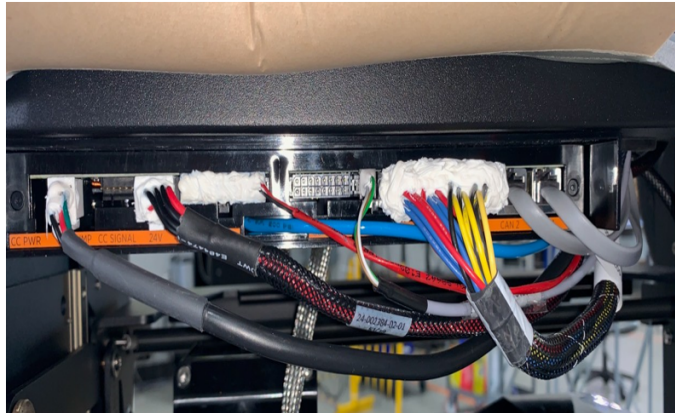


NOTE: Durante la reinstallazione, assicurarsi che la fessura sul lato lungo si trovi sul lato destro (c), lasciando libero il cavo del sensore. Durante il rimontaggio, assicurarsi che il tubo flessibile di scarico e il deflettore del coperchio del controller di raffreddamento si trovino all'interno della schermatura EMI.



Rimozione del controller di raffreddamento

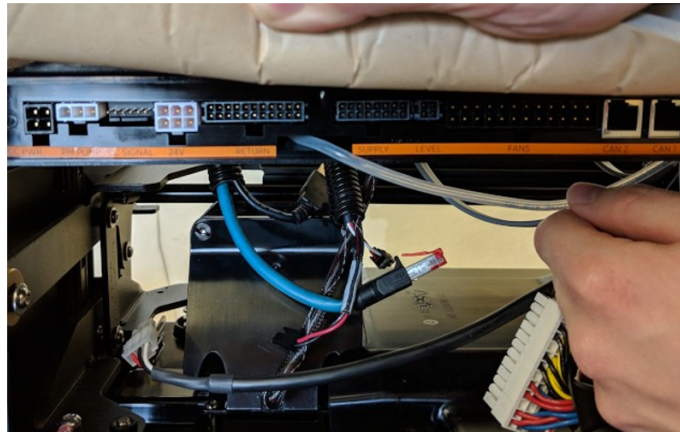
-
1. Identificare il controller di raffreddamento, situato dietro il bordo in espanso di protezione sul ripiano del telaio centrale.



2. Rimuovere ciascun cavo collegato alla parte anteriore del controller di raffreddamento premendo verso l'interno la relativa linguetta ed estraendolo manualmente (elencato da sinistra a destra):

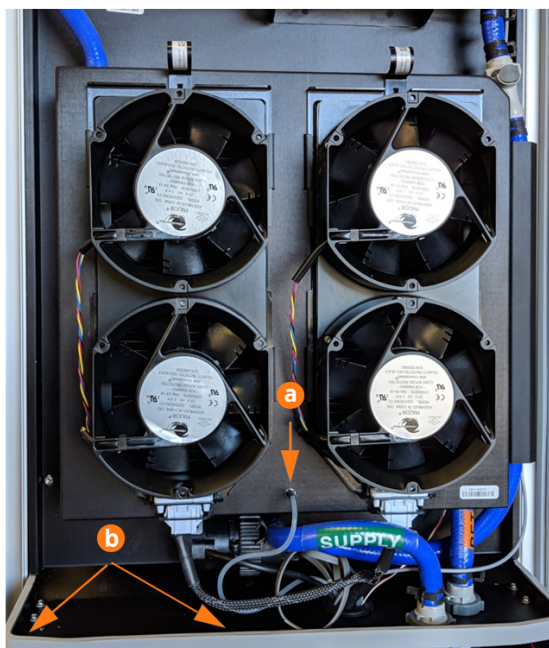


NOTE: I cavi CAN sono intercambiabili.



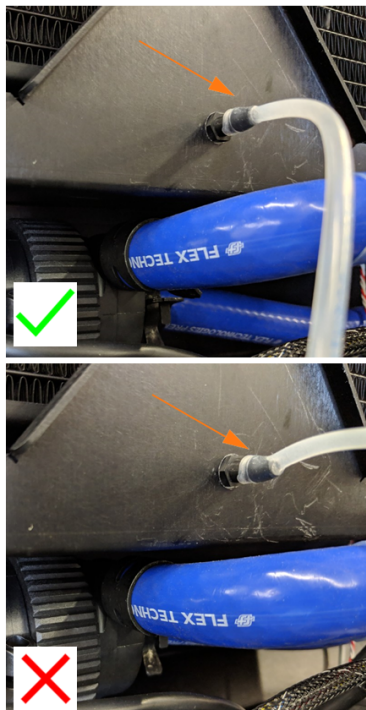
- a. Alimentazione del controller
 - b. Pompa
 - c. Segnale del controller
 - d. Alimentazione 24 V
 - e. Ritorno
 - f. Alimentazione
 - g. Livella
 - h. Ventole
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Rimuovere manualmente il tubo piccolo del sensore di pressione (a) dalla parte anteriore dello scambiatore di calore. Instradare il tubo verso il basso attraverso l'anello passacavo nel ripiano del telaio. Il tubo rimane fissato al controller.

-
4. Con un cacciavite Torx T20, rimuovere le due viti che fissano il controller al ripiano del telaio (b). Conservare le viti per riutilizzarle.



Sostituzione del controller di raffreddamento

1. Allineare il nuovo controller di raffreddamento con la parte inferiore del ripiano del telaio. Con un cacciavite Torx T20, riposizionare le due viti che fissano il controller al ripiano del telaio. Serrare a mano.



2. Instradare il tubo del sensore di pressione piccolo verso l'alto attraverso l'anello passacavo nel telaio e ricollegarlo manualmente allo scambiatore di calore.



NOTE: Assicurarsi che il tubo del sensore di pressione sia completamente insediato e centrato sul punto di montaggio in modo che il flusso d'aria non sia limitato. Un'installazione non corretta può generare un falso avviso di errore.

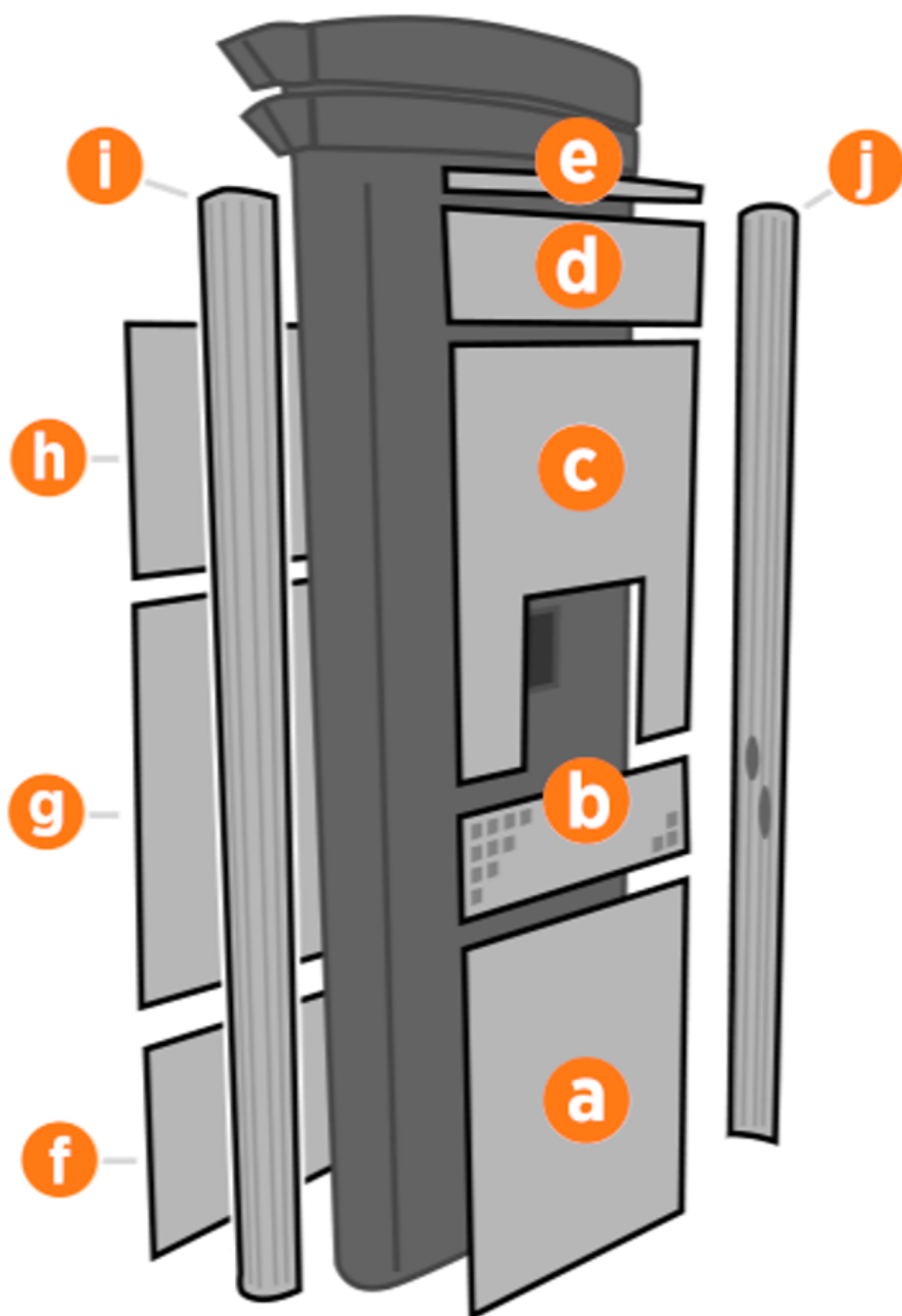
3. Ricollegare tutti i cavi alla parte anteriore del controller.
4. Instradare delicatamente tutti i cavi del controller di raffreddamento attraverso l'anello passacavo nel ripiano del telaio, per tenerli fuori dal percorso dei Power Module.

ESEGUIRE LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA IN ORDINE INVERSO PER SOSTITUIRE LA SCHERMATURA EMI POSTERIORE (SE APPLICABILE) E I PANNELLI POSTERIORI.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

- i. Profilato sinistro
- j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

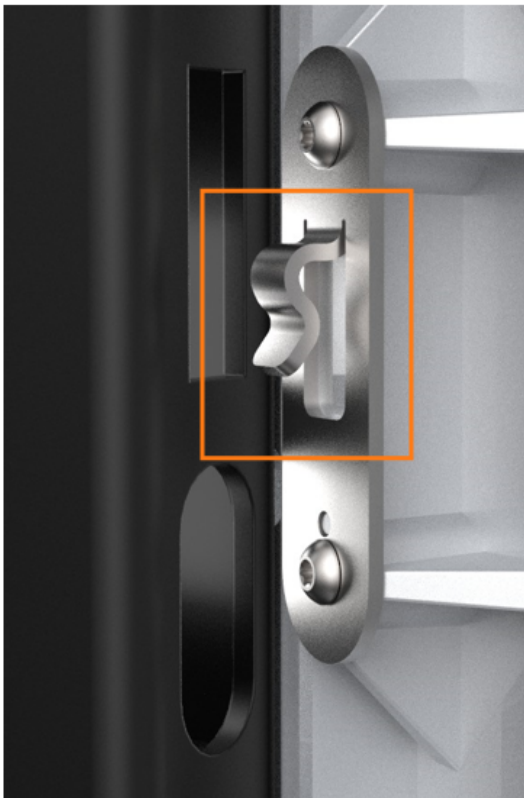
Sostituire il gruppo contattore 7

Per sostituire il gruppo contattore, completare i seguenti passaggi.

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-CONTACTBOX-F
- Cacciavite Torx T20
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Chiave dinamometrica con capacità di 2,8 Nm (25 in-lb)
- Scala
- Salviette imbevute di isopropile
- Lampada da testa

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

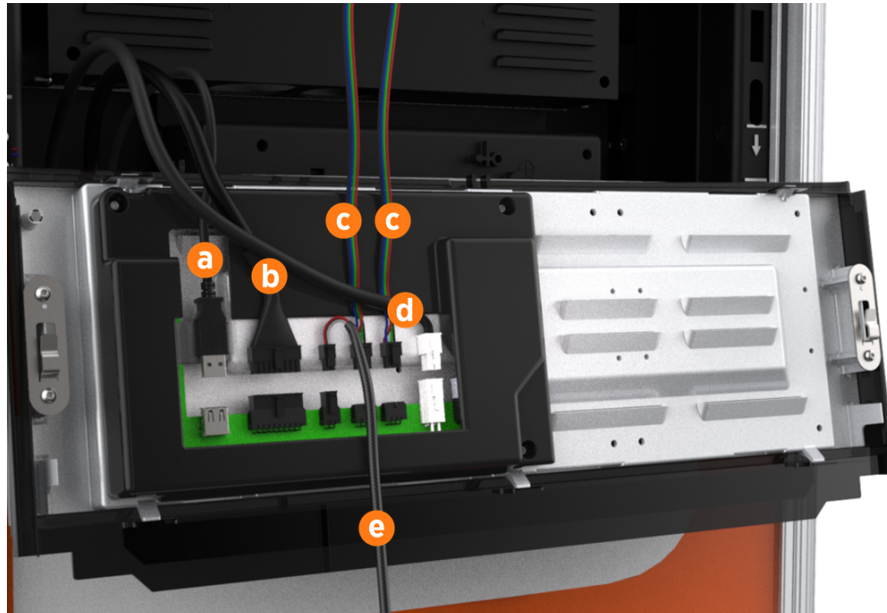
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



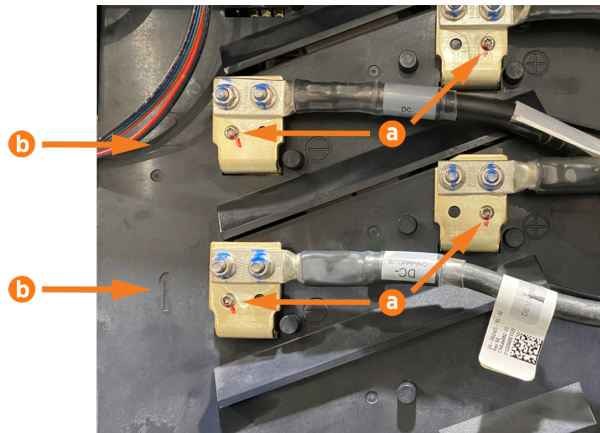
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione del gruppo contattore



IMPORTANTE: prima di eseguire il lavoro, scattare una foto delle linguette dei cavi e dello slot corrispondente sul gruppo contattore. I cavi sono codificati per colore (il nero è positivo, il rosso è negativo). I codici colore sono diversi per ciascun tipo di connettore di ricarica installato. È fondamentale che i cavi vengano ricollegati alle posizioni originali.

1. Utilizzando un cacciavite Torx T20, rimuovere le viti (a) che fissano le linguette dei cavi alla parte anteriore del gruppo contattore.



-
2. Rimuovere le linguette dei cavi spostandole leggermente avanti e indietro e tirandole verso l'esterno per sganciarle.



NOTE: Evitare di toccare l'area di contatto della linguetta. Maneggiare le linguette dei cavi tenendole dai bordi.

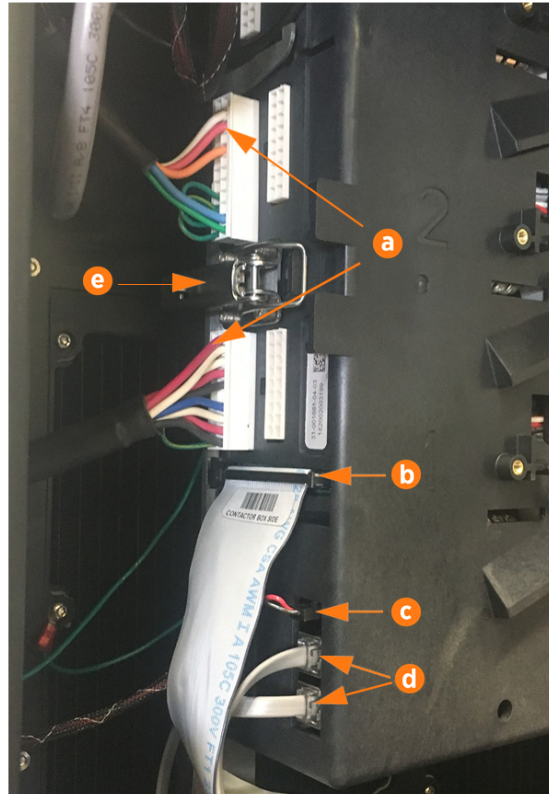


IMPORTANTE: Sono disponibili fino a tre slot per il connettore di ricarica (indicati con 1, 2 e 3) sul coperchio di plastica anteriore (b). Prendere nota della posizione di ciascun connettore di comunicazione prima della rimozione. Ogni cavo deve essere ricollegato al relativo slot del connettore originale sul gruppo contattore. La mancata osservanza di questa precauzione può danneggiare la stazione o il veicolo.

Se la posizione originale del connettore non è nota, il cavo può essere collegato al gruppo contattore in base al tipo di connettore indicato dall'etichetta:

- CCS1/CCS2: #2 o #3
- CHAdeMO: #1 o #3

3. Rimuovere tutti i cavi collegati al lato sinistro del gruppo contattore:



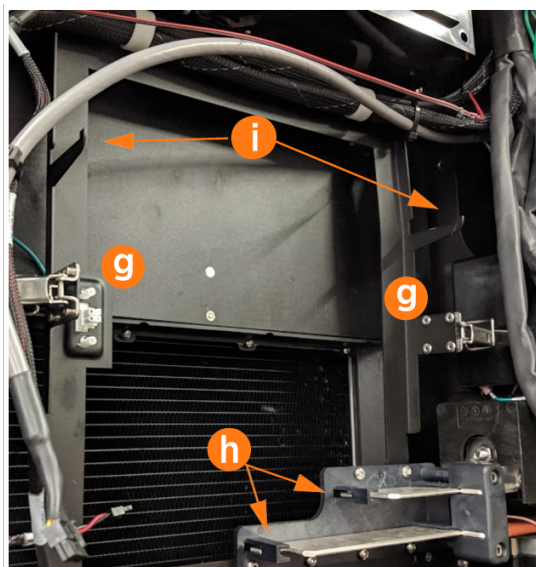
- a. Comunicazioni cavo di ricarica (a)
- b. Cavo a nastro di comunicazione DCC (b)
- c. Alimentazione CC 24 V (c)
- d. Connettori CAN (d)



NOTE: Per rimuovere il cavo a nastro orizzontale, spingere le linguette verso l'esterno. Muoverlo delicatamente da sinistra a destra mentre si tira il cavo. Ciascun cavo è collegato al connettore corrispondente a eccezione dei cavi CAN, che sono intercambiabili.

4. Aprire i dispositivi di chiusura sui lati sinistro e destro del gruppo scatola contattore spingendo verso il basso la linguetta di bloccaggio e sollevando la leva (e).
5. Sganciare il gruppo contattore dai collegamenti della bus bar grande nella parte inferiore (f) tenendolo con due mani vicino alla parte inferiore e facendo oscillare leggermente il gruppo mentre si tira verso l'esterno.

- Una volta sganciati i collegamenti della barra di distribuzione, tirare il gruppo in avanti lungo i bracci di supporto (g), quindi sollevarlo dalla stazione.



NOTE: Evitare di toccare l'area di contatto della linguetta. Maneggiare le linguette dei cavi tenendole dai bordi. Sono disponibili fino a tre slot per il connettore di ricarica (indicati con 1, 2 e 3 sul coperchio di plastica anteriore). Prendere nota della posizione di ciascun connettore di comunicazione prima della rimozione.

Riposizionamento del gruppo contattore

- Prima dell'installazione, assicurarsi che i fermi del dispositivo di chiusura siano aperti e non blocchino il gruppo contattore.
- Poggiare i perni di allineamento del gruppo contattore sui ganci del braccio di supporto.
- Far scorrere indietro il gruppo contattore lungo i bracci di supporto. Spingere il gruppo per innestare le barre di distribuzione fino a insediare completamente.



IMPORTANTE: Prima dell'inserimento, assicurarsi che i connettori siano allineati. Non esercitare una forza eccessiva. In caso contrario, i connettori potrebbero danneggiarsi. Una volta in sede, tirare delicatamente il gruppo contattore verso l'esterno a conferma del corretto alloggiamento.

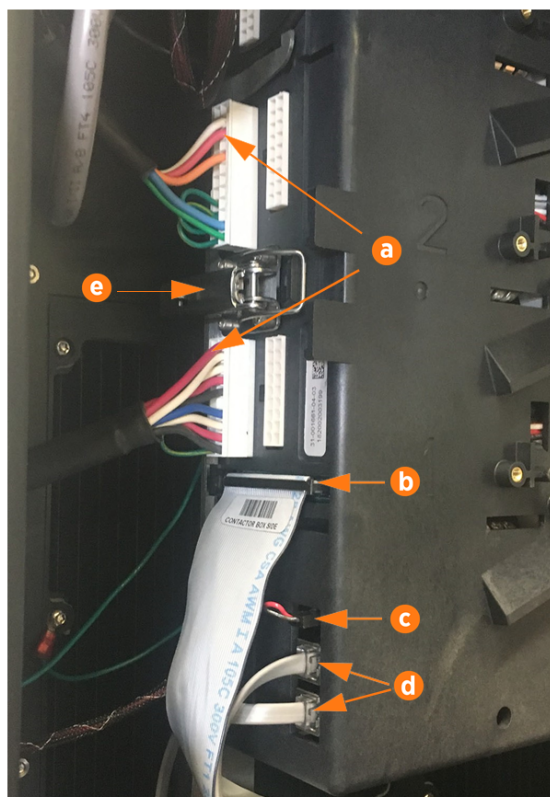


NOTE: Assicurarsi che tutti i cavi siano accessibili senza essere schiacciati o intrappolati sotto il gruppo contattore.

- Fissare i dispositivi di chiusura sui lati destro e sinistro del gruppo contattore.

5. Ricollegare ciascun cavo sul lato sinistro del gruppo contattore.
6. Pulire la superficie di contatto di ciascuna linguetta del cavo con salviette imbevute di isopropile.
7. Dopo aver controllato due volte la foto relativa alla disposizione dei cavi, inserire ciascuna linguetta del cavo nella fessura corrispondente. Assicurarsi che il perno di guida in plastica sia completamente a livello con la superficie della linguetta del cavo.
8. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per serrare nuovamente la vite su ciascuna linguetta del cavo. Serrare a 2,8 Nm (25 in-lb).

9. Infilare il cavo del contattore in eccesso sul lato dell'involucro per evitare che interferisca con il pannello di copertura in una fase successiva.



- a. Comunicazioni cavo di ricarica
- b. Nastro di comunicazione DCC



NOTE: Assicurarsi che la chiave si allinei con l'intaglio nella presa tipo 2.

- c. Alimentazione 24 V CC
- d. Connettori CAN (intercambiabili)



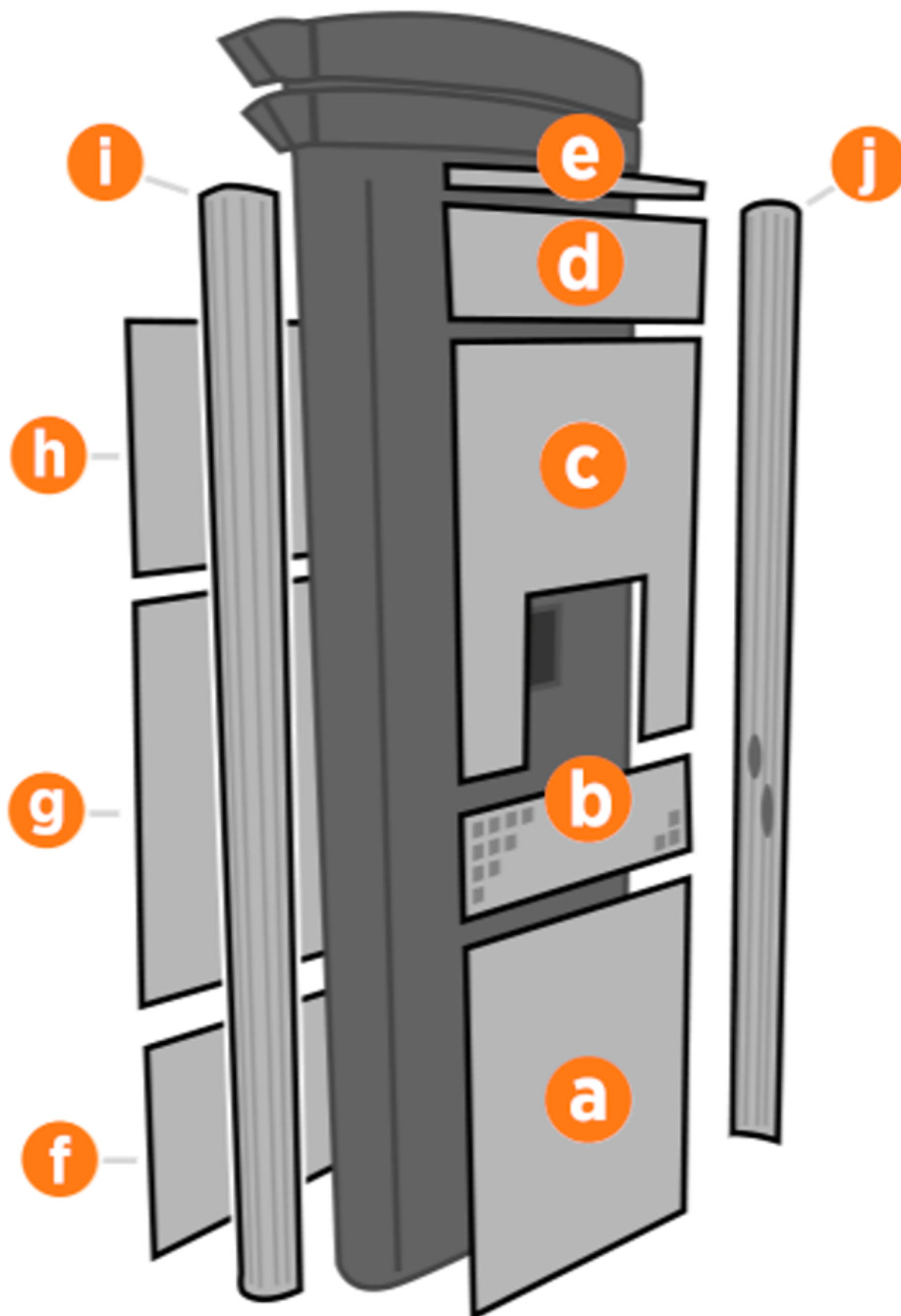
NOTE: Fissare il corpo del connettore al connettore di abbinamento sul gruppo contattore e assicurarsi che le linguette siano in posizione aperta. Durante il collegamento, le linguette di inserimento si chiuderanno automaticamente sull'alloggiamento del connettore.

PER RIPOSIZIONARE IL PANNELLO ANTERIORE SUPERIORE, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore

-
- d. Display a LED
 - e. Barra di illuminazione ambiente
 - f. Pannello posteriore inferiore
 - g. Pannello posteriore intermedio
 - h. Pannello posteriore superiore
 - i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

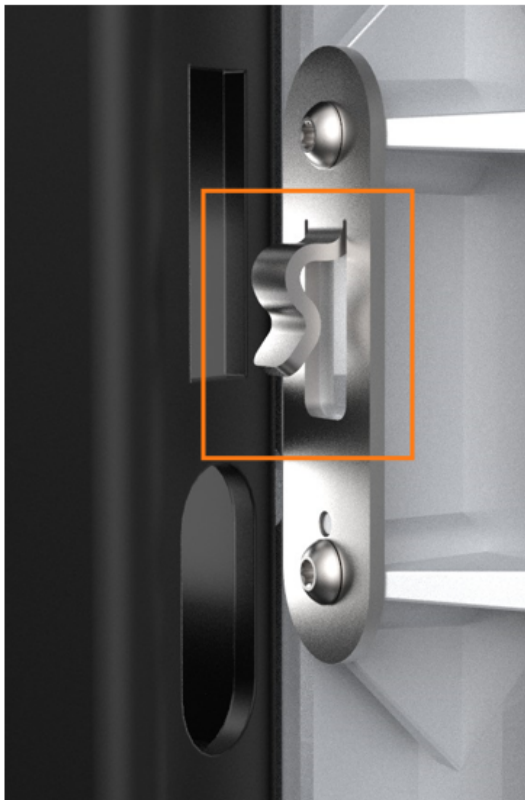
Sostituire il profilato sinistro 8

Per sostituire il profilato sinistro, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-SIDEPANEL-LH-F
- Lampada da testa
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx antimanomissione T25

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

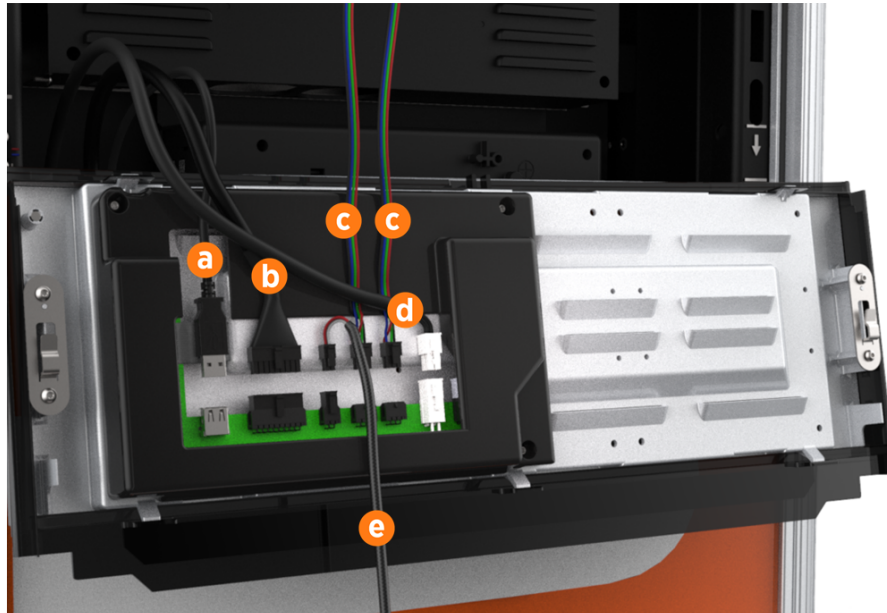
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



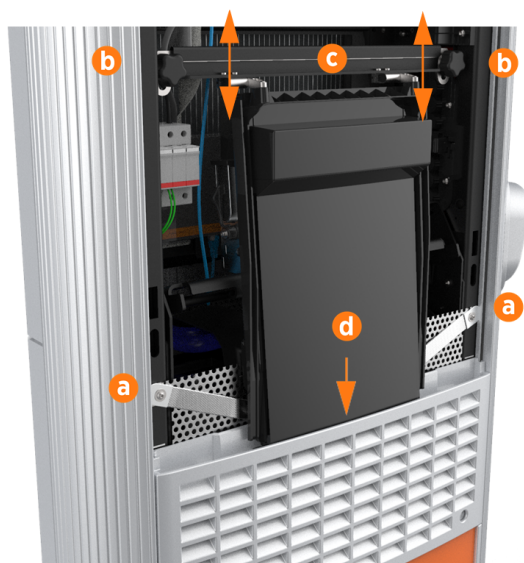
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione del pannello intermedio con bocchetta

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

-
3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.



IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati.
Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

1. Scollegare i due cavi del sensore di prossimità dai connettori sulla parte inferiore del touch screen e dall'anello fermacavi. Spostare i cavi del sensore di prossimità in modo che siano sospesi davanti al pannello intermedio con bocchetta.



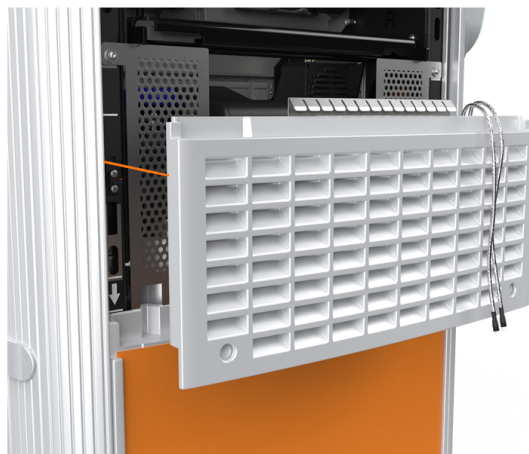
NOTE: Durante la reinstallazione, collegare i cavi del sensore di prossimità ai connettori corrispondenti: cavo sinistro alla porta sinistra e cavo destro alla porta destra. Far passare il cablaggio in eccesso attraverso l'anello di gestione fili lato destro sotto lo schermo a sfioramento, per evitare che resti schiacciato nei pannelli.



2. Con le due mani, rimuovere il pannello tirandolo con decisione verso l'alto per rilasciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, instradare entrambi i cavi di prossimità sotto il bordo della lamiera in modo che siano sospesi alla parte anteriore del pannello sul lato destro (guardando la parte anteriore della stazione di ricarica).



ATTENZIONE: Le alette sulla superficie posteriore del pannello intermedio con bocchetta sono affilate. Prestare attenzione quando si maneggia il pannello.

Rimozione del pannello anteriore inferiore

Rimuovere il pannello anteriore inferiore sollevandolo verso l'alto dalla parte inferiore del pannello per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.

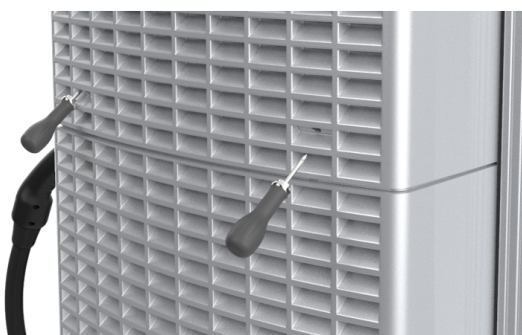


NOTE: Durante il rimontaggio, accertarsi che l'installazione del pannello non provochi lo strappo o la rottura delle guarnizioni sui bordi interni dei profilati laterali.



Rimozione del pannello posteriore superiore

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.

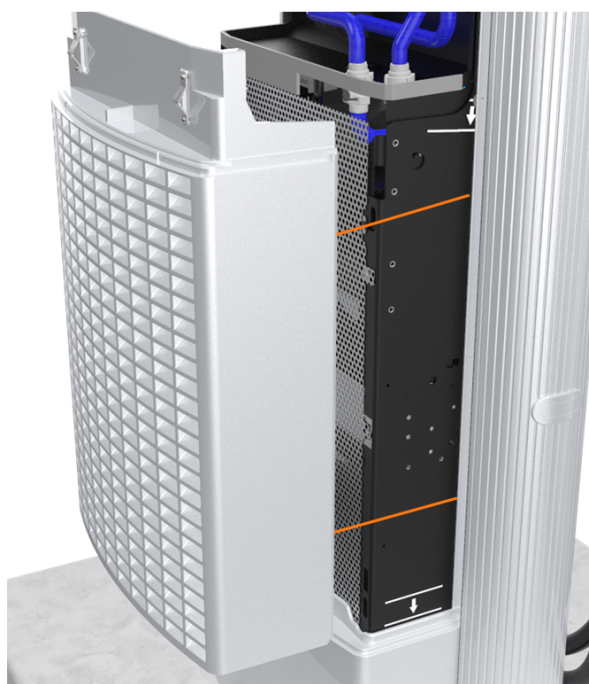


Rimozione del pannello posteriore intermedio

Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Per le stazioni meno recenti, accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

Rimozione del pannello posteriore inferiore

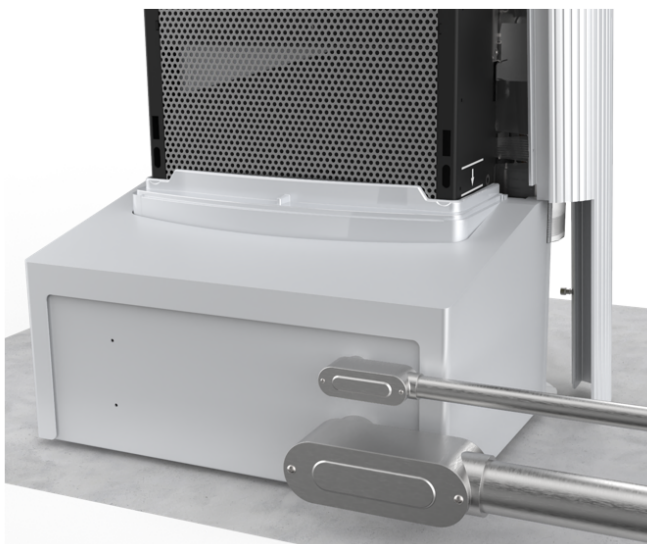
Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.



IMPORTANTE: per l'installazione o la manutenzione, i profilati SCE (Surface Conduit Entry) possono essere rimossi senza rimuovere la SCE o il pannello inferiore posteriore. Tuttavia, se è necessario rimuovere il pannello inferiore posteriore, rimuovere prima il coperchio SCE e allentare le viti laterali della base della scatola. Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla Guida SCE della stazione Express 250 in ChargePoint University: chargepoint.com/installers.

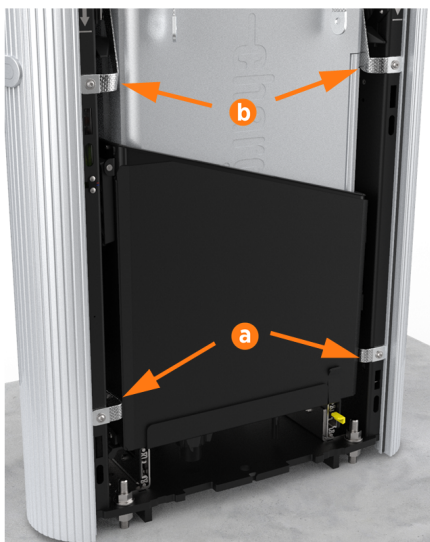


Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)

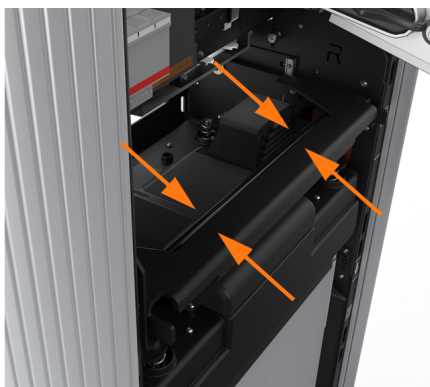


NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di schermature EMI al posto delle piattine di messa a terra, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(schermature EMI\)](#).

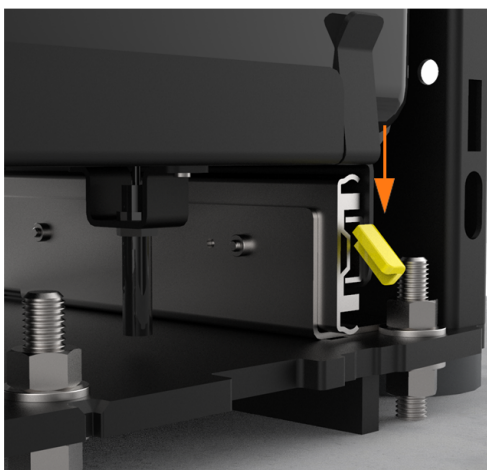
1. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le viti e le rondelle M5 anteriori e posteriori che fissano il supporto del Power Module (a) e le piattine di messa a terra del Power Module (b) al telaio della stazione Express 250 (otto viti in totale). Conservare le viti e le rondelle per l'uso in una fase successiva.



2. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.



3. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.

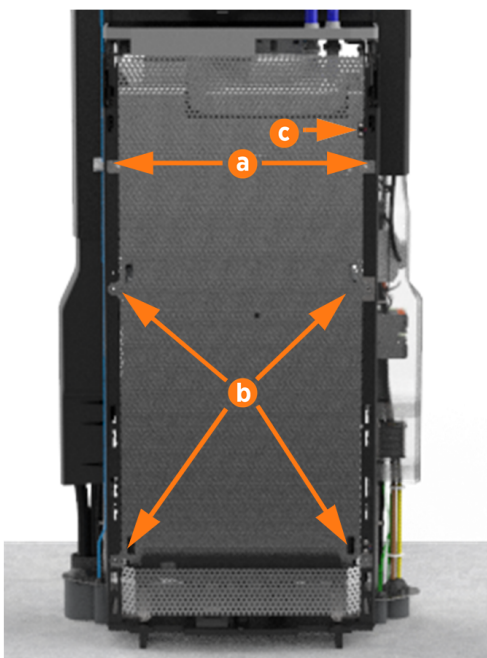


Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)



NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di piattine di messa a terra anziché schermature EMI, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(piattine di messa a terra\)](#).

1. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti superiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (a).



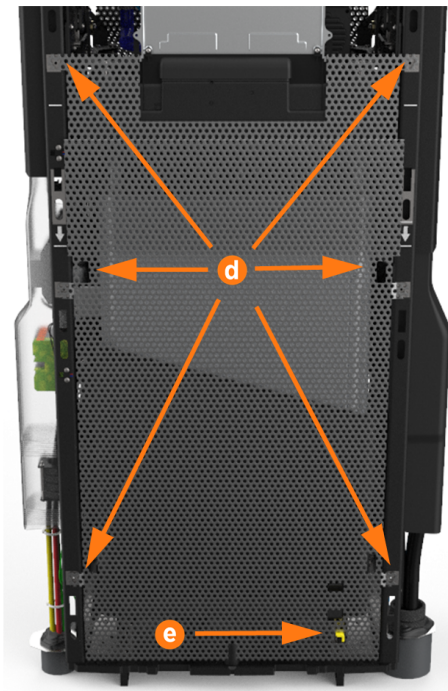
2. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le quattro viti centrali e inferiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (b). La schermatura posteriore potrebbe essere in una o due sezioni. Conservare tutte le viti e le rondelle poiché saranno riutilizzate successivamente.

NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che:



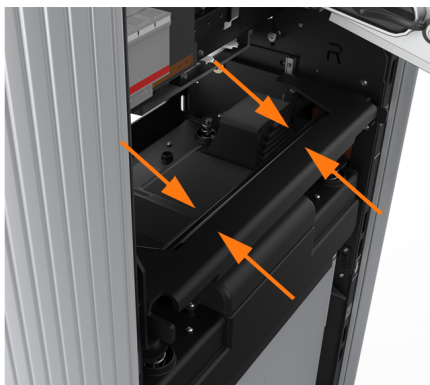
- La fessura sul lato lungo si trovi sul lato destro (c), lasciando libero il cavo del sensore.
- Il tubo flessibile di scarico e il deflettore del coperchio del controller di raffreddamento si trovino all'interno della schermatura EMI.

3. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le sei viti T25 e le relative rondelle dalla schermatura EMI (d).

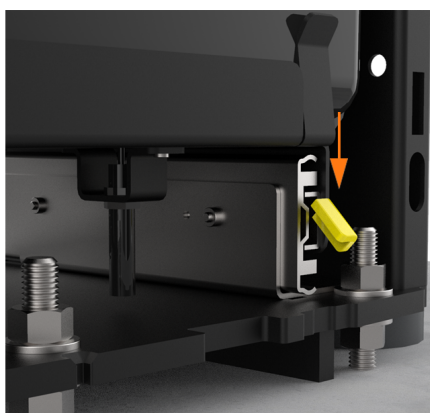


NOTE: Durante la reinstallazione, posizionare la fessura inferiore sul dispositivo di sgancio giallo (e).

-
4. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.

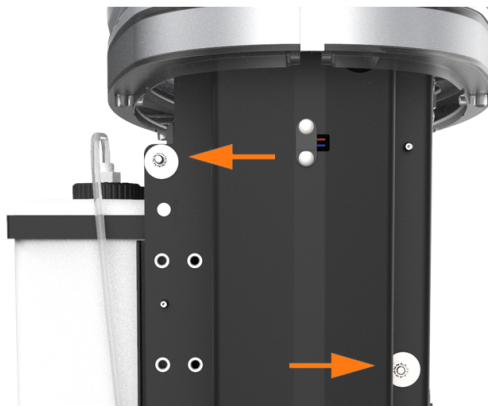
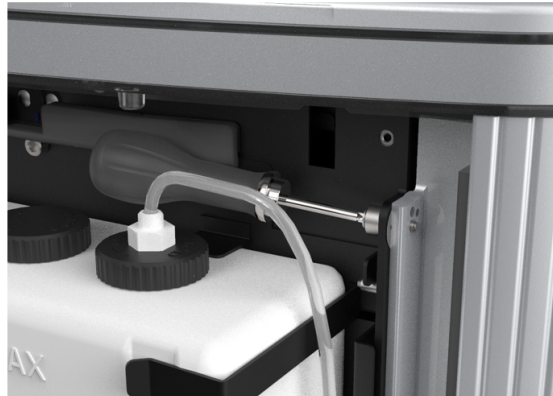


5. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.



Rimozione del profilato sinistro

1. Usando una scaletta a gradini, afferrare il profilato con una mano e allentare le due viti prigioniere superiori servendosi del cacciavite Torx T25 in dotazione.

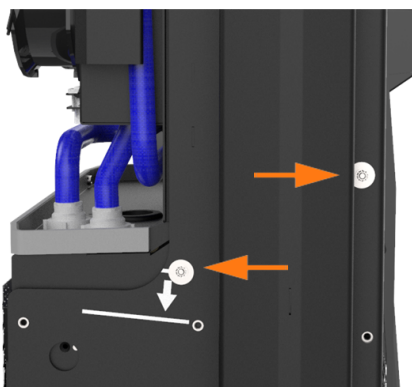


NOTE:

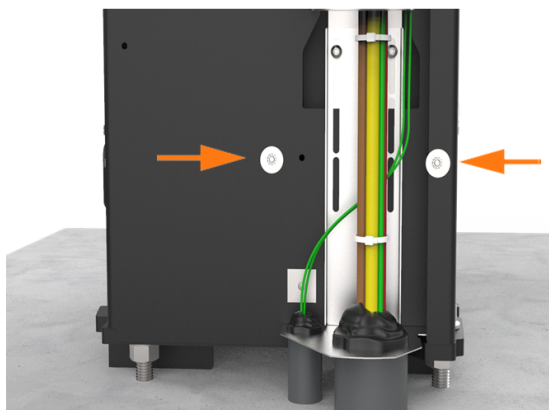


- Le immagini mostrano le posizioni delle viti dall'esterno. I dispositivi di fissaggio sono accessibili all'interno del telaio.
- le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

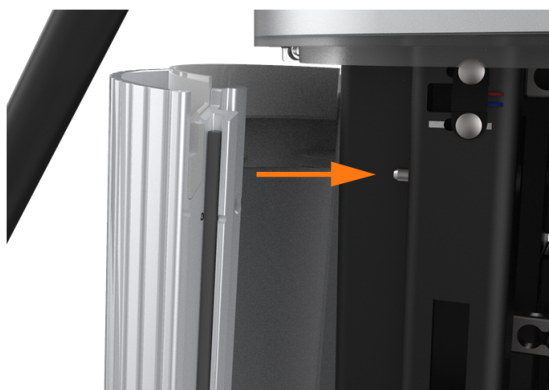
-
2. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti di fissaggio centrali mentre il meccanismo del Power Module è ancora in posizione chiusa.



3. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti prigioniere inferiori.



4. Inclinare leggermente la parte inferiore del profilato per estrarre il bordo superiore da sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Sollevare il profilato dai perni di guida su ciascun lato del telaio che mantiene il profilato in posizione.



5. Rimuovere il profilato presente dalla stazione di ricarica.

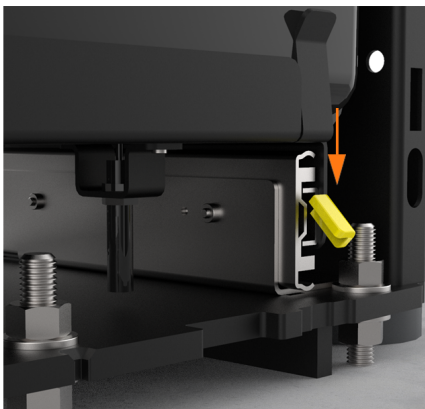
Sostituire il profilato sinistro

1. Inclinare leggermente il profilato sinistro e far scorrere il bordo superiore sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Allineare i fori nel profilato con i perni guida su ciascun lato del telaio della stazione Express 250. Questo mantiene temporaneamente il profilato in posizione.
2. Usando una scaletta a gradini, tenere il profilato con una mano e fissare le due viti prigioniere superiori senza serrare con il cacciavite Torx T25 in dotazione.



NOTE: le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

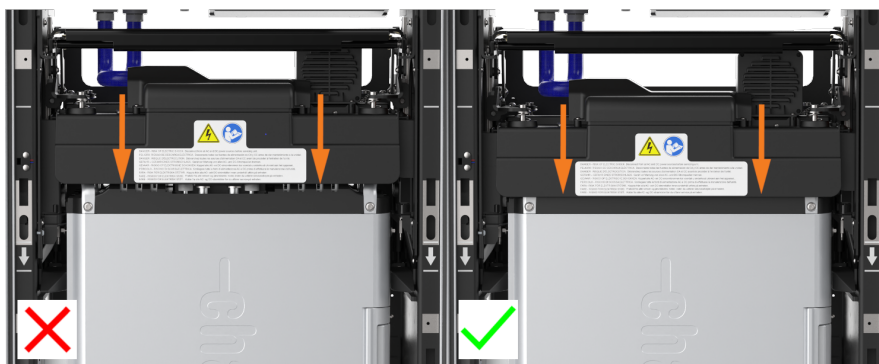
3. Fissare senza serrare le due viti inferiori con un cacciavite Torx T25. I supporti del Power Module non devono essere all'interno della stazione di ricarica per permettere l'accesso alle viti inferiori.
4. Utilizzare un cacciavite T25 Torx per fissare (senza serrare) le due viti intermedie, appena sopra il meccanismo del Power Module. L'accesso alle viti intermedie è più facile con la maniglia del meccanismo del Power Module in posizione chiusa (abbassata).
5. Serrare tutte le viti del profilato sinistro.
6. Nella parte inferiore destra della colonnina Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si spinge il ripiano del Power Module nella colonnina fino a quando non si blocca in posizione.



7. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module e abbassarlo a metà per controllare l'allineamento con le porte e i montanti di guida.



8. Abbassare il meccanismo del Power Module fino a udire uno scatto quando il meccanismo si blocca in posizione. Accertarsi che il meccanismo sia completamente innestato su tutti i connettori del Power Module. Il meccanismo del Power Module deve coprire completamente le nervature sul bordo superiore del Power Module.



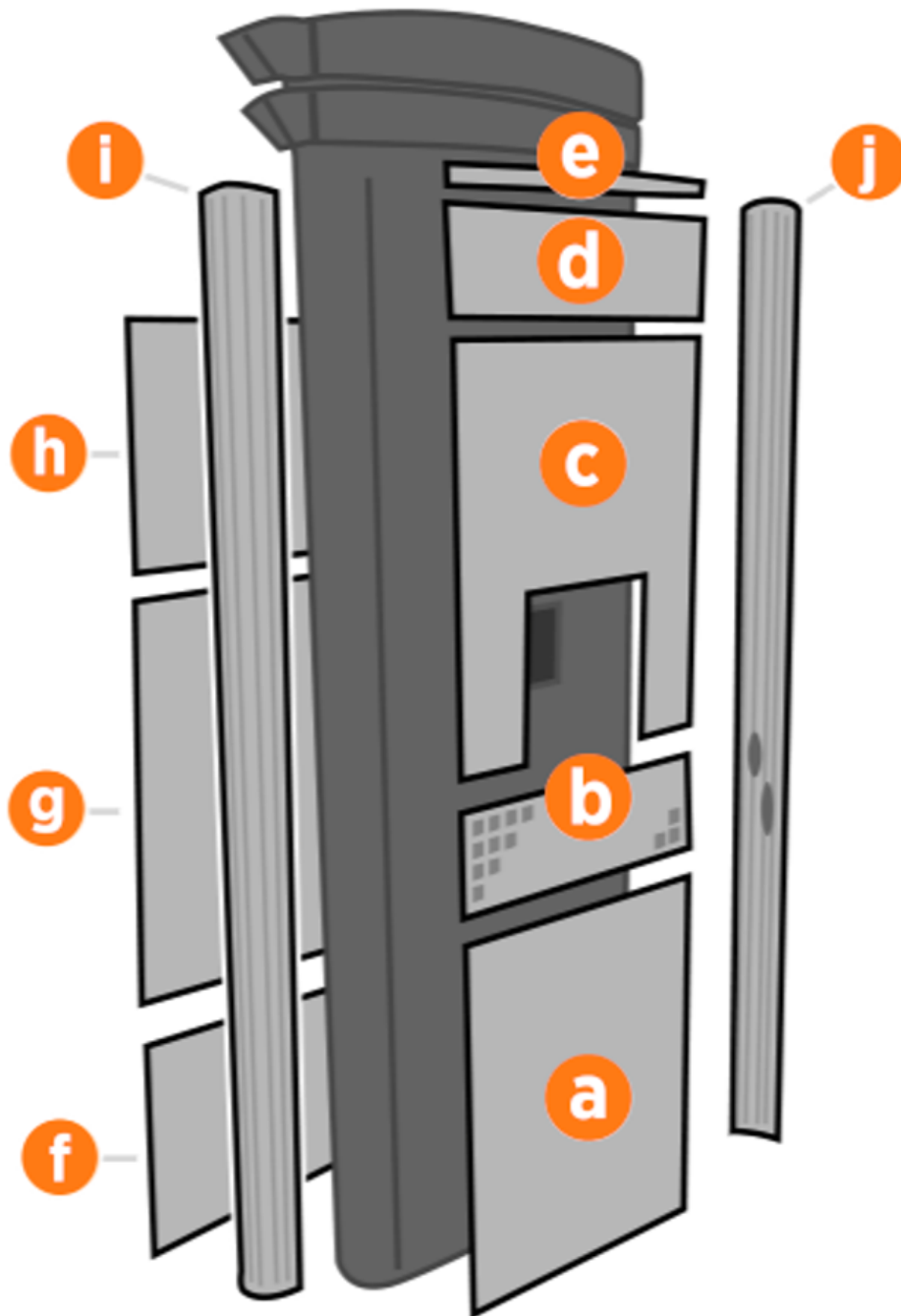
Se il meccanismo non si innesta, sollevarlo di nuovo e spingere il Power Module verso la parte posteriore della colonnina per riallinearlo, quindi riprovare. Non esercitare una forza eccessiva.

PER RIPOSIZIONARE LA SCHERMATURA EMI (SE APPLICABILE), I PANNELLI POSTERIORI, I PANNELLI ANTERIORI, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

-
- i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

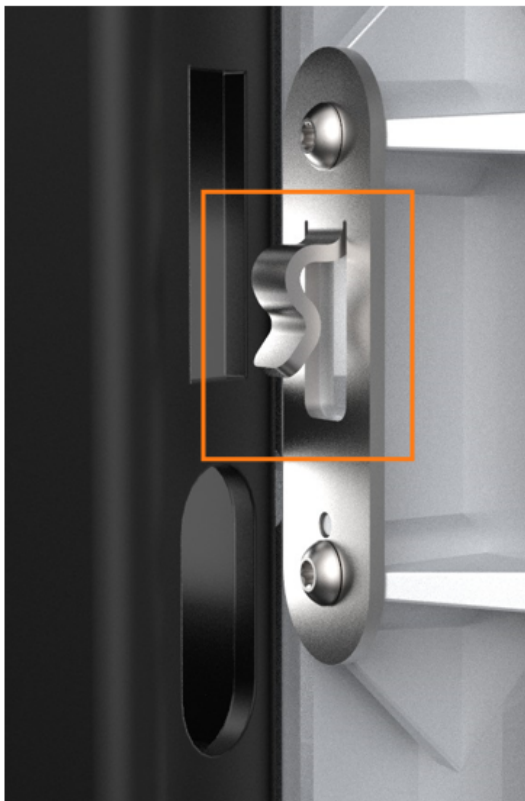
Sostituzione del profilato destro 9

Per sostituire il profilato destro, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
- Lampada da testa
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Giradadi da 8 mm
- Cacciavite piccolo a testa piatta

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.

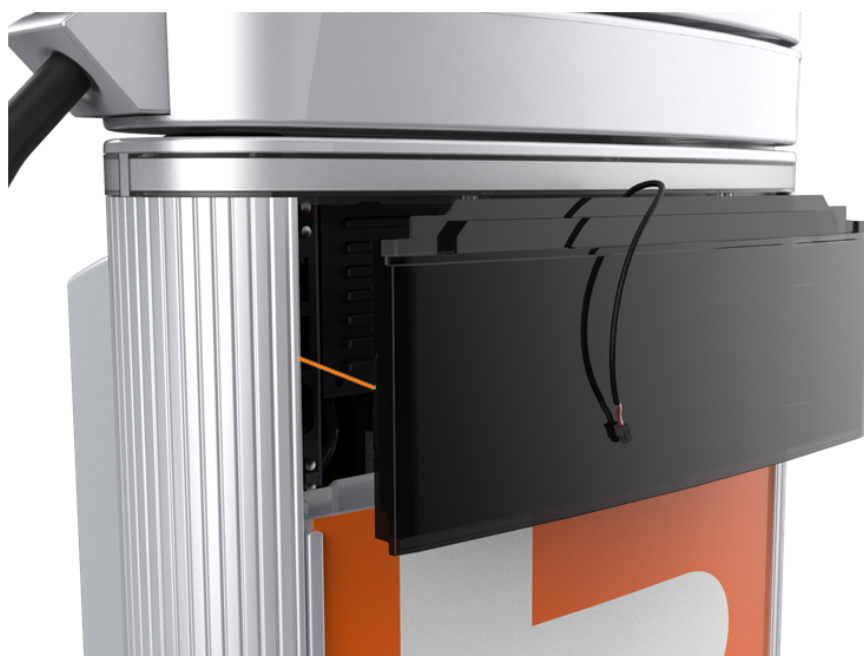


NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

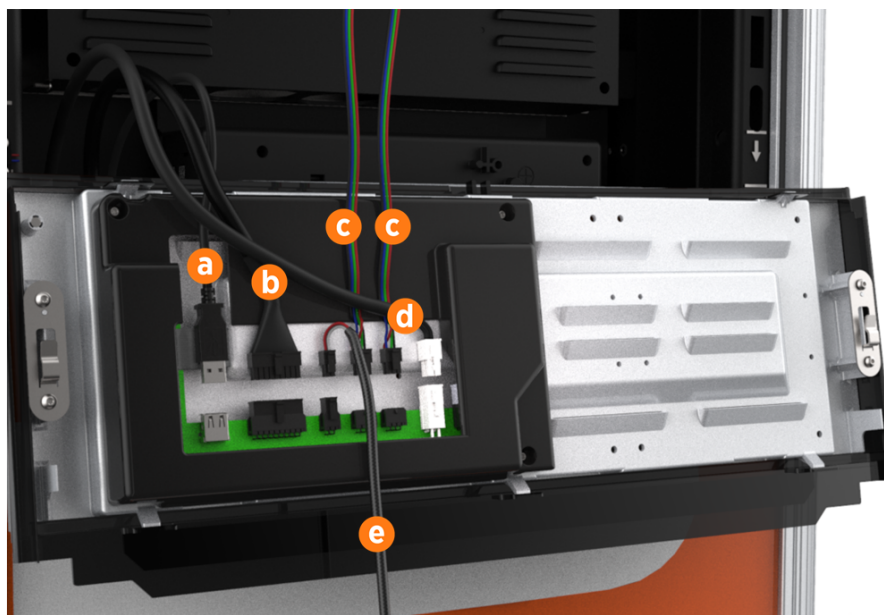
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



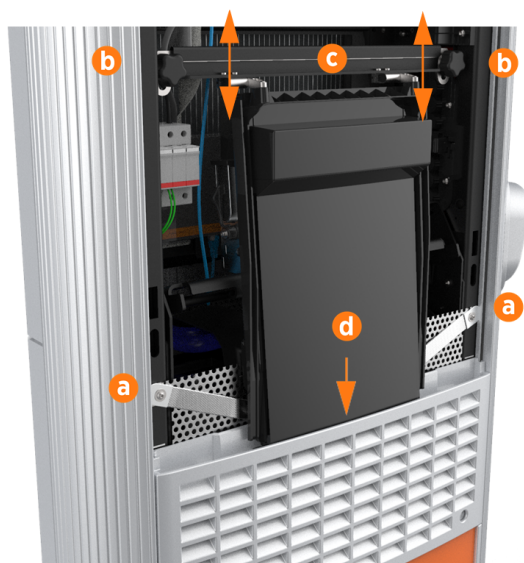
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione del pannello intermedio con bocchetta

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

-
3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.



IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati.
Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

1. Scollegare i due cavi del sensore di prossimità dai connettori sulla parte inferiore del touch screen e dall'anello fermacavi. Spostare i cavi del sensore di prossimità in modo che siano sospesi davanti al pannello intermedio con bocchetta.



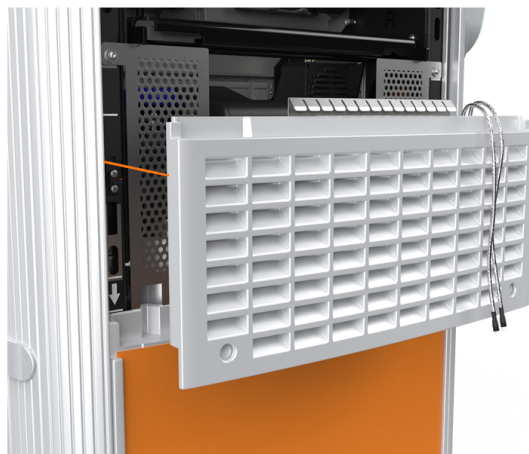
NOTE: Durante la reinstallazione, collegare i cavi del sensore di prossimità ai connettori corrispondenti: cavo sinistro alla porta sinistra e cavo destro alla porta destra. Far passare il cablaggio in eccesso attraverso l'anello di gestione fili lato destro sotto lo schermo a sfioramento, per evitare che resti schiacciato nei pannelli.



2. Con le due mani, rimuovere il pannello tirandolo con decisione verso l'alto per rilasciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, instradare entrambi i cavi di prossimità sotto il bordo della lamiera in modo che siano sospesi alla parte anteriore del pannello sul lato destro (guardando la parte anteriore della stazione di ricarica).



ATTENZIONE: Le alette sulla superficie posteriore del pannello intermedio con bocchetta sono affilate. Prestare attenzione quando si maneggia il pannello.

Rimozione del pannello anteriore inferiore

Rimuovere il pannello anteriore inferiore sollevandolo verso l'alto dalla parte inferiore del pannello per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.

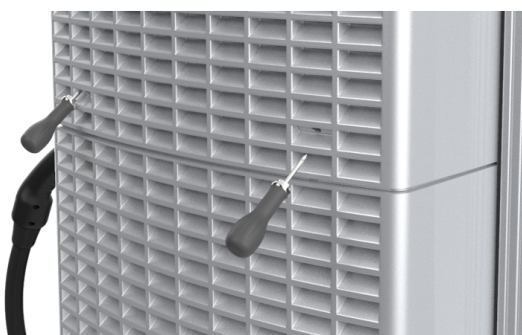


NOTE: Durante il rimontaggio, accertarsi che l'installazione del pannello non provochi lo strappo o la rottura delle guarnizioni sui bordi interni dei profilati laterali.



Rimozione del pannello posteriore superiore

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.

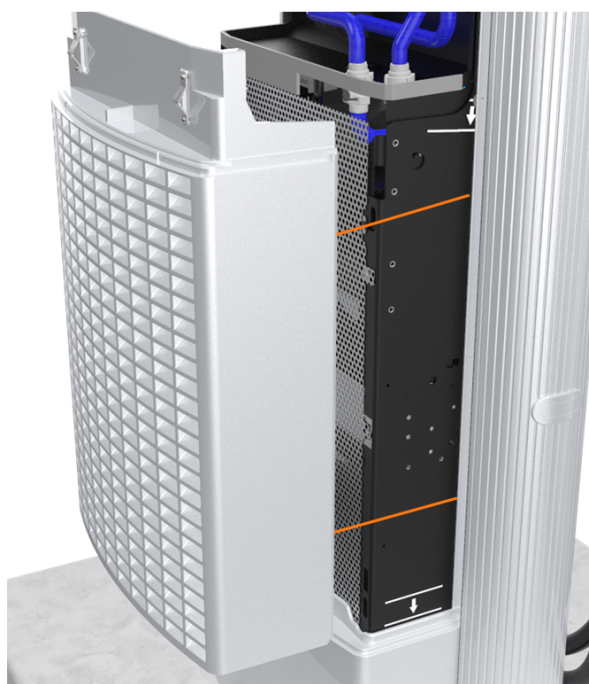


Rimozione del pannello posteriore intermedio

Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Per le stazioni meno recenti, accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

Rimozione del pannello posteriore inferiore

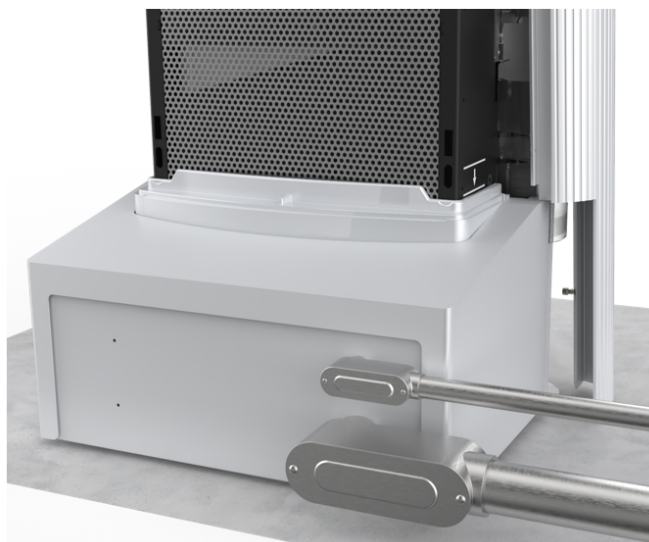
Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.



IMPORTANTE: per l'installazione o la manutenzione, i profilati SCE (Surface Conduit Entry) possono essere rimossi senza rimuovere la SCE o il pannello inferiore posteriore. Tuttavia, se è necessario rimuovere il pannello inferiore posteriore, rimuovere prima il coperchio SCE e allentare le viti laterali della base della scatola. Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla Guida SCE della stazione Express 250 in ChargePoint University: chargepoint.com/installers.

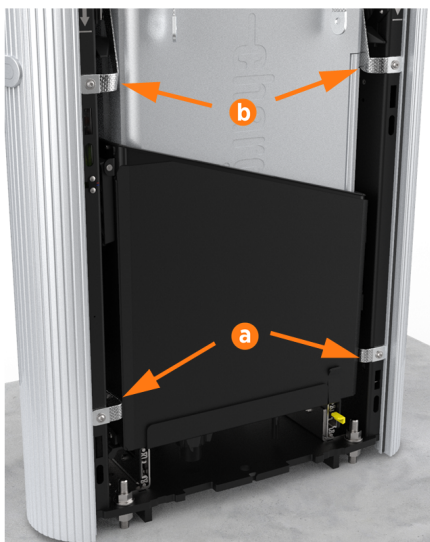


Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)

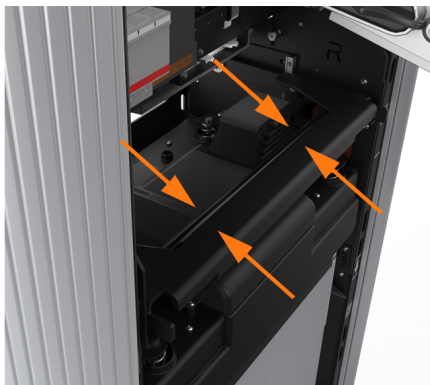


NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di schermature EMI al posto delle piattine di messa a terra, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(schermature EMI\)](#).

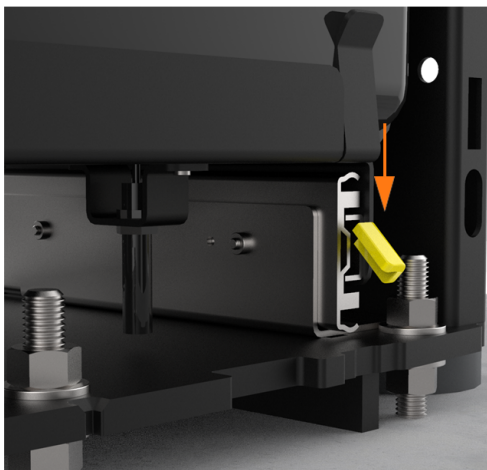
1. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le viti e le rondelle M5 anteriori e posteriori che fissano il supporto del Power Module (a) e le piattine di messa a terra del Power Module (b) al telaio della stazione Express 250 (otto viti in totale). Conservare le viti e le rondelle per l'uso in una fase successiva.



2. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.



3. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.

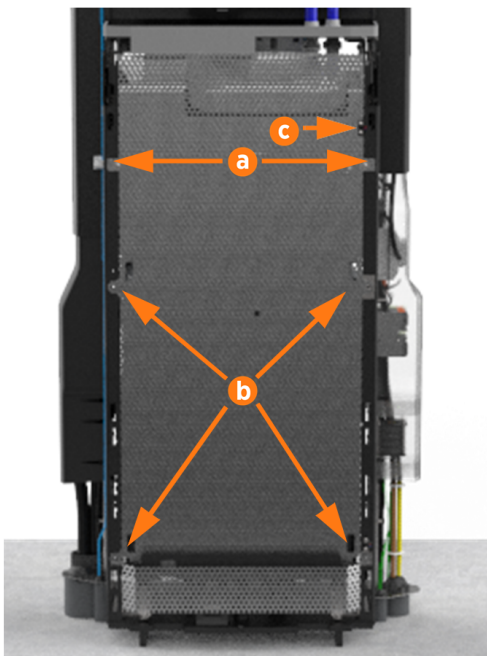


Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)



NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di piattine di messa a terra anziché schermature EMI, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(piattine di messa a terra\)](#).

1. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti superiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (a).



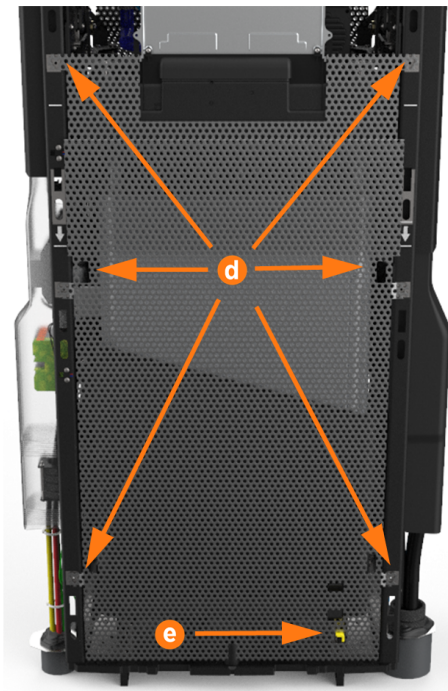
2. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le quattro viti centrali e inferiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (b). La schermatura posteriore potrebbe essere in una o due sezioni. Conservare tutte le viti e le rondelle poiché saranno riutilizzate successivamente.

NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che:



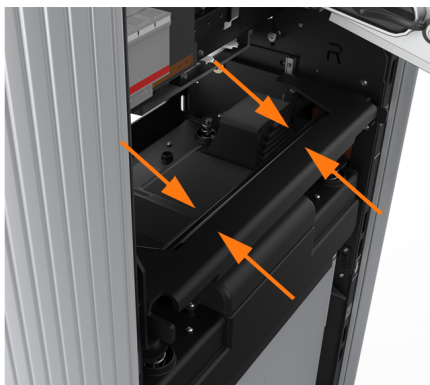
- La fessura sul lato lungo si trovi sul lato destro (c), lasciando libero il cavo del sensore.
- Il tubo flessibile di scarico e il deflettore del coperchio del controller di raffreddamento si trovino all'interno della schermatura EMI.

3. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le sei viti T25 e le relative rondelle dalla schermatura EMI (d).

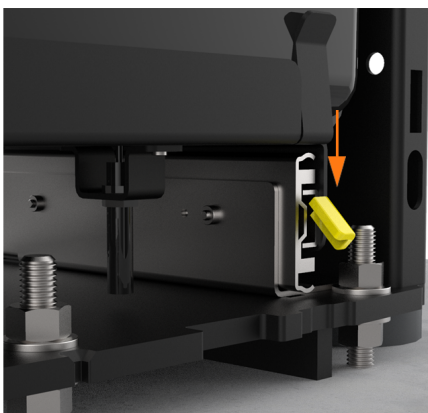


NOTE: Durante la reinstallazione, posizionare la fessura inferiore sul dispositivo di sgancio giallo (e).

4. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.



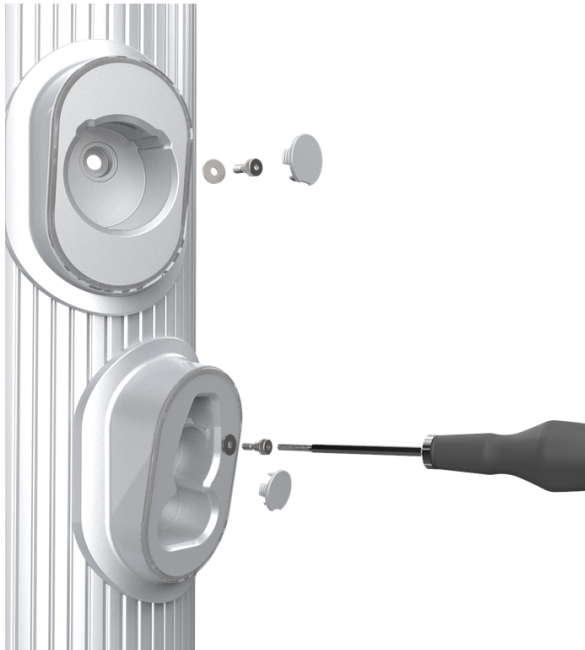
5. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.



Rimozione del profilato destro

1. Rimuovere i cavi di ricarica dai rispettivi supporti e appoggiarli delicatamente su una superficie imbottita per evitare che intralcino il lavoro.

2. Inserire un piccolo cacciavite a testa piatta nella tacca su ciascun cappuccio di plastica per rimuoverlo dall'apertura della vite del supporto.
3. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere la rondella con rivestimento in gomma e la vite a perno M5. Metterle da parte per riutilizzarle.



4. Usando una scaletta a gradini, afferrare il profilato con una mano e allentare le due viti prigioniere superiori servendosi del cacciavite Torx T25 in dotazione.

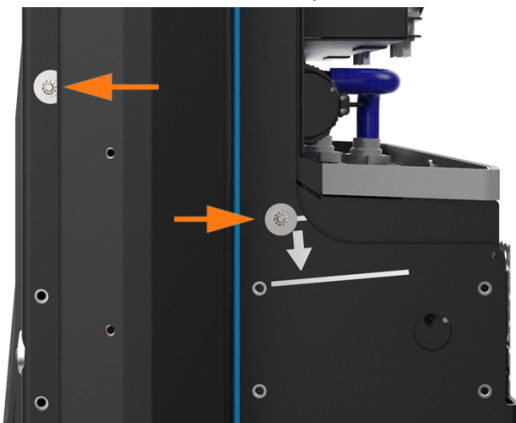


NOTE: Le immagini mostrano le posizioni delle viti dall'esterno. I dispositivi di fissaggio sono accessibili all'interno del telaio.

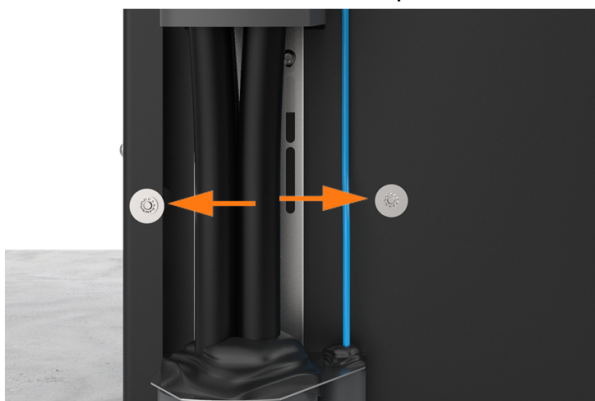


NOTE: le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

5. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti di fissaggio centrali mentre il meccanismo del Power Module è ancora in posizione chiusa.



6. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti prigioniere inferiori.



7. Inclinare leggermente la parte inferiore del profilato per estrarre il bordo superiore da sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Sollevare il profilato dai perni di guida su ciascun lato del telaio che mantiene il profilato in posizione.

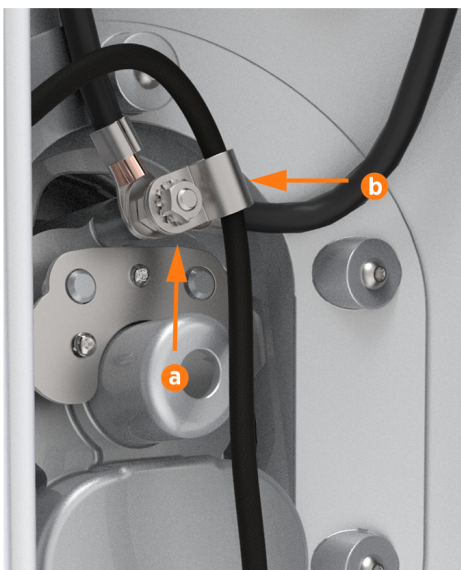


8. Scollegare il cavo più corto dal supporto superiore.
9. Scollegare il cavo più lungo dal supporto inferiore.



IMPORTANTE: durante il rimontaggio, controllare che queste connessioni siano installate correttamente, altrimenti il sistema non funzionerà.

10. Individuare il fermo a P montato su uno dei supporti (il supporto superiore o inferiore varia a seconda della versione del prodotto).
11. Rimuovere la bulloneria del fermo a P dal supporto del profilato:
 - Generazione 1, fissato con vite: utilizzare un cacciavite T25 Torx per rimuovere la vite e tutti i suoi componenti. Rispettare l'ordine dei componenti.
 - Generazione 2, fissato con dado (a): utilizzare un giradadi da 8 mm (5/16 poll.) per rimuovere solo il dado e il fermo a P.
12. Rimuovere il cavo del supporto schermato dall'apertura del fermo a P (b).
13. Rimuovere il profilato presente dalla stazione di ricarica.



Sostituzione del profilato destro

1. Inclinare leggermente il profilato destro e far scorrere il bordo superiore sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Allineare i fori nel profilato con i perni guida su ciascun lato del telaio della stazione Express 250. Questo mantiene temporaneamente il profilato in posizione.
2. Installare il cavo del supporto schermato e la bulloneria del fermo a P sui supporti dei profilati utilizzando un cacciavite Torx T25 (generazione 1) o un giradadi da 8 mm (5/16 poll.) (generazione 2).
3. Collegare il cavo più lungo al supporto inferiore e il cavo più corto al supporto superiore.



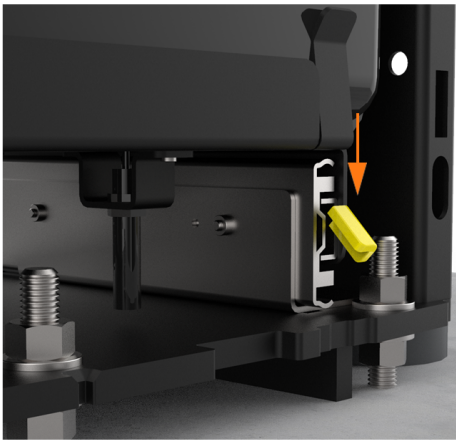
NOTE: Controllare che le connessioni siano installate correttamente, altrimenti il sistema non funzionerà.

4. Usando una scaletta a gradini, tenere il profilato con una mano e fissare le due viti prigioniere superiori senza serrare con il cacciavite Torx T25 in dotazione.

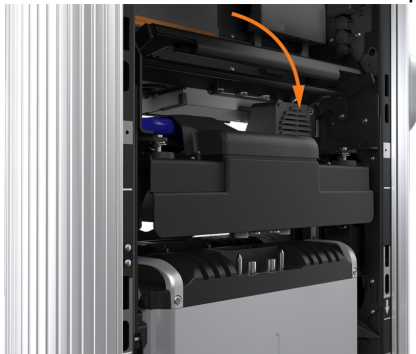


NOTE: le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

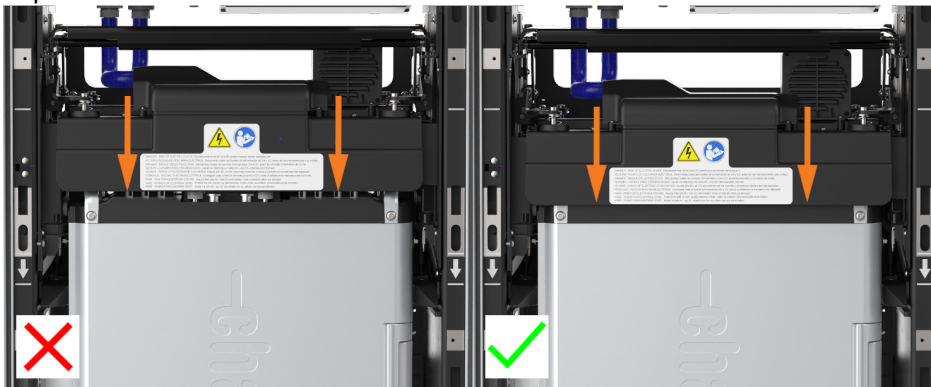
5. Fissare senza serrare le due viti inferiori con un cacciavite Torx T25. I supporti del Power Module non devono essere all'interno della stazione di ricarica per permettere l'accesso alle viti inferiori.
6. Utilizzare un cacciavite T25 Torx per fissare (senza serrare) le due viti intermedie, appena sopra il meccanismo del Power Module. L'accesso alle viti intermedie è più facile con la maniglia del meccanismo del Power Module in posizione chiusa (abbassata).
7. Serrare tutte le viti del profilato destro.
8. Nella parte inferiore destra della colonnina Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si spinge il ripiano del Power Module nella colonnina fino a quando non si blocca in posizione.



9. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module e abbassarlo a metà per controllare l'allineamento con le porte e i montanti di guida.



10. Abbassare il meccanismo del Power Module fino a udire uno scatto quando il meccanismo si blocca in posizione. Accertarsi che il meccanismo sia completamente innestato su tutti i connettori del Power Module. Il meccanismo del Power Module deve coprire completamente le nervature sul bordo superiore del Power Module.



Se il meccanismo non si innesta, sollevarlo di nuovo e spingere il Power Module verso la parte posteriore della colonnina per riallinearlo, quindi riprovare. Non esercitare una forza eccessiva.

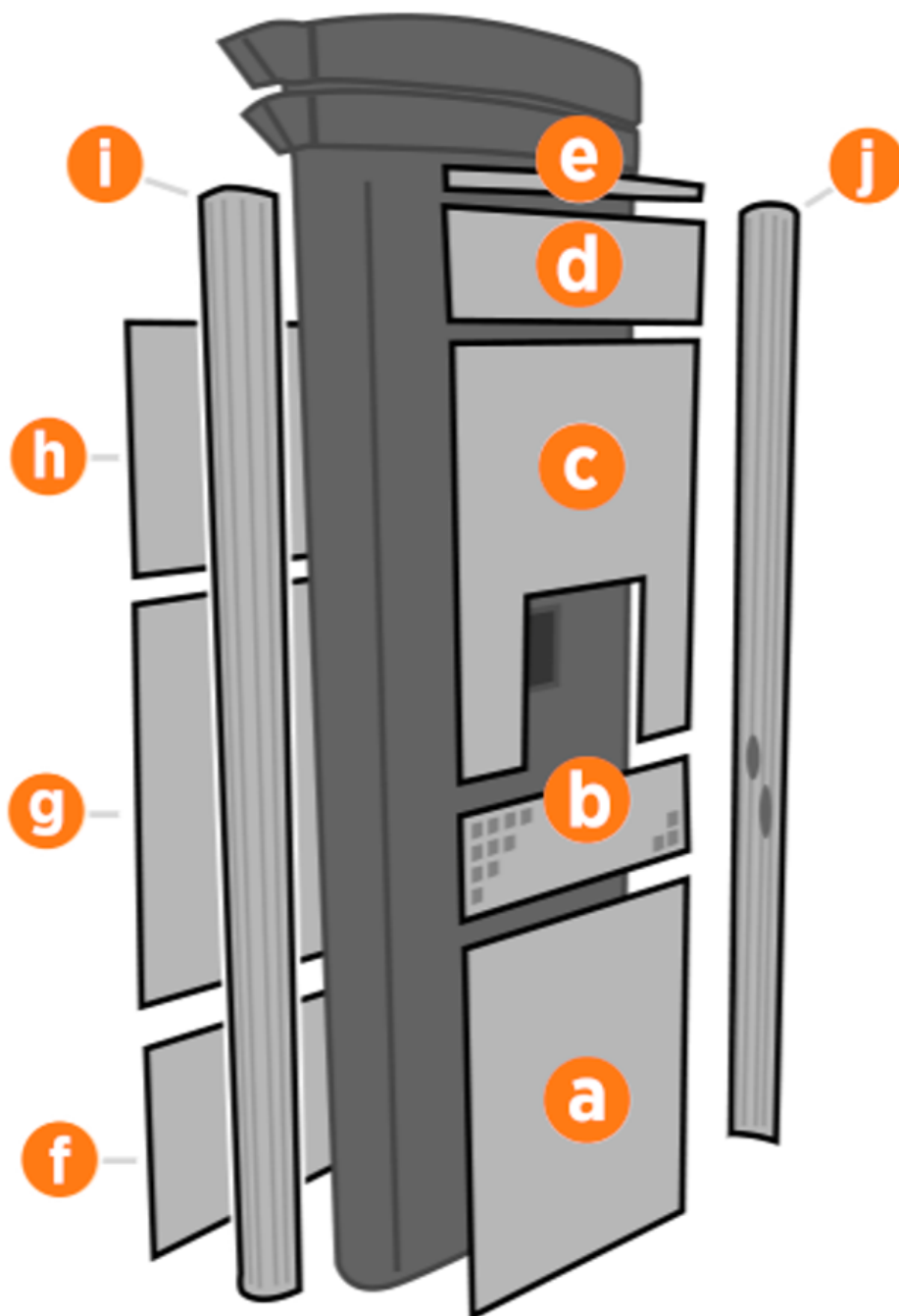
PER RIPOSIZIONARE LA SCHERMATURA EMI (SE APPLICABILE), I PANNELLI POSTERIORI, I PANNELLI ANTERIORI, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE

INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore
- i. Profilato sinistro
- j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

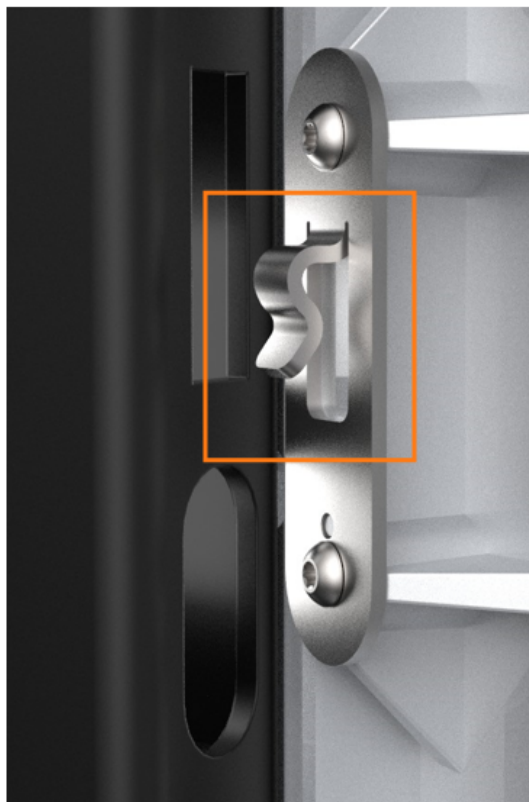
Sostituire il pannello di copertura anteriore 10 anteriore

Per sostituire il pannello di copertura anteriore, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-FRONT-PANELS-F
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Scala
- Lampada da testa

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.

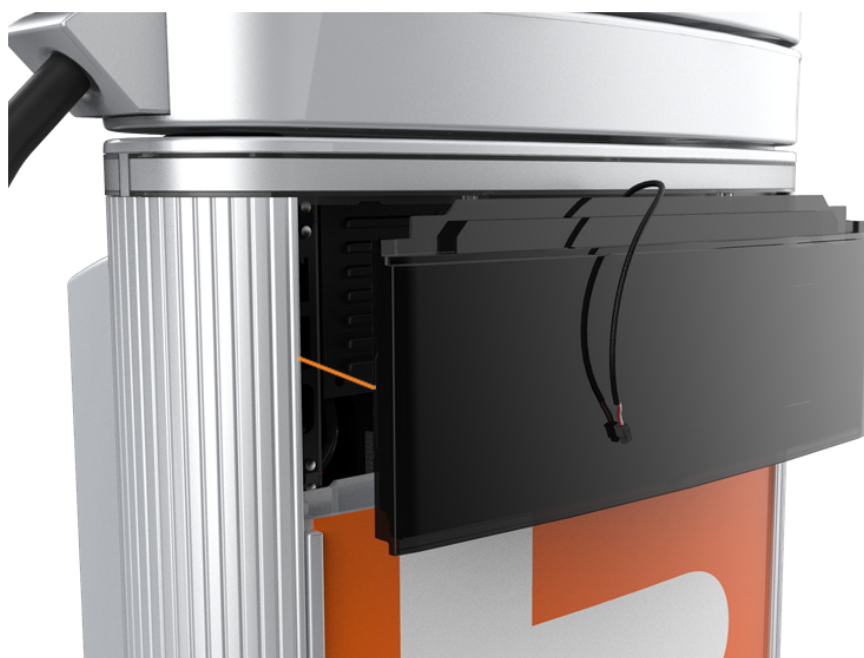


NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

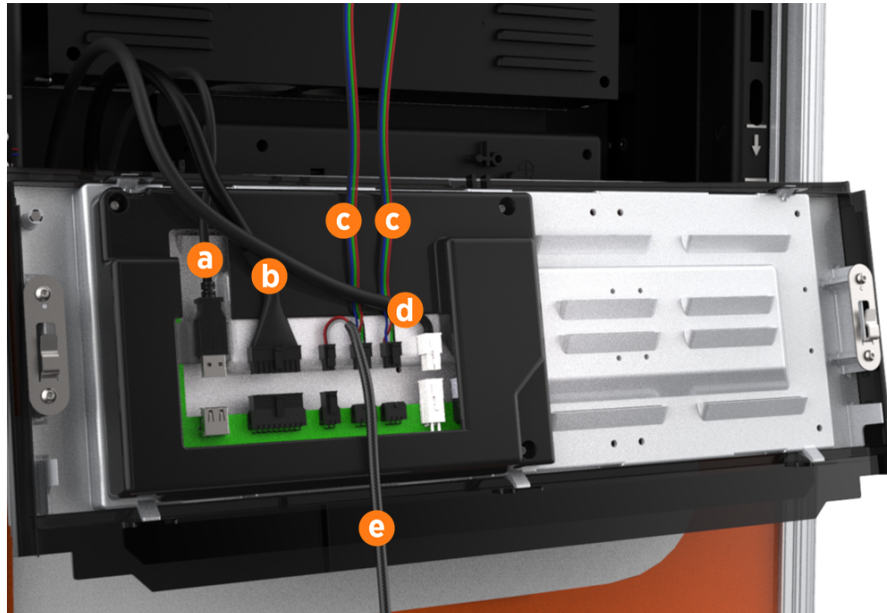
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



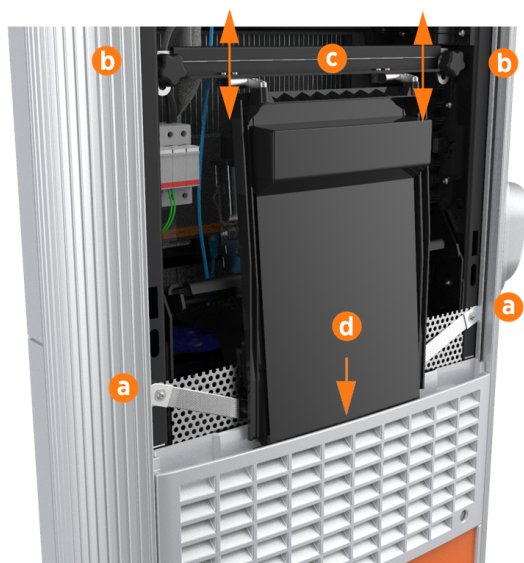
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione del pannello intermedio con bocchetta

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

-
3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.



IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati.
Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

1. Scollegare i due cavi del sensore di prossimità dai connettori sulla parte inferiore del touch screen e dall'anello fermacavi. Spostare i cavi del sensore di prossimità in modo che siano sospesi davanti al pannello intermedio con bocchetta.



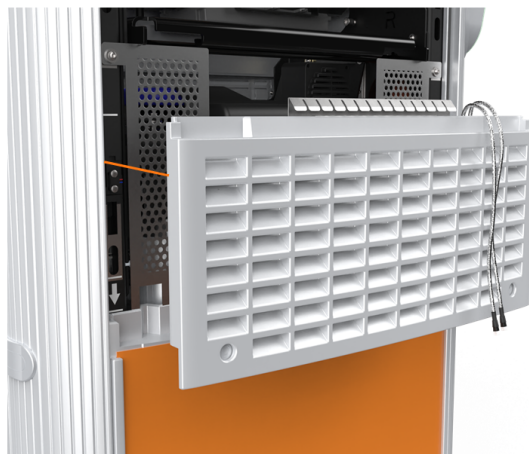
NOTE: Durante la reinstallazione, collegare i cavi del sensore di prossimità ai connettori corrispondenti: cavo sinistro alla porta sinistra e cavo destro alla porta destra. Far passare il cablaggio in eccesso attraverso l'anello di gestione fili lato destro sotto lo schermo a sfioramento, per evitare che resti schiacciato nei pannelli.



2. Con le due mani, rimuovere il pannello tirandolo con decisione verso l'alto per rilasciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, instradare entrambi i cavi di prossimità sotto il bordo della lamiera in modo che siano sospesi alla parte anteriore del pannello sul lato destro (guardando la parte anteriore della stazione di ricarica).



ATTENZIONE: Le alette sulla superficie posteriore del pannello intermedio con bocchetta sono affilate. Prestare attenzione quando si maneggia il pannello.

Rimozione del pannello anteriore inferiore

Rimuovere il pannello anteriore inferiore sollevandolo verso l'alto dalla parte inferiore del pannello per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, accertarsi che l'installazione del pannello non provochi lo strappo o la rottura delle guarnizioni sui bordi interni dei profilati laterali.

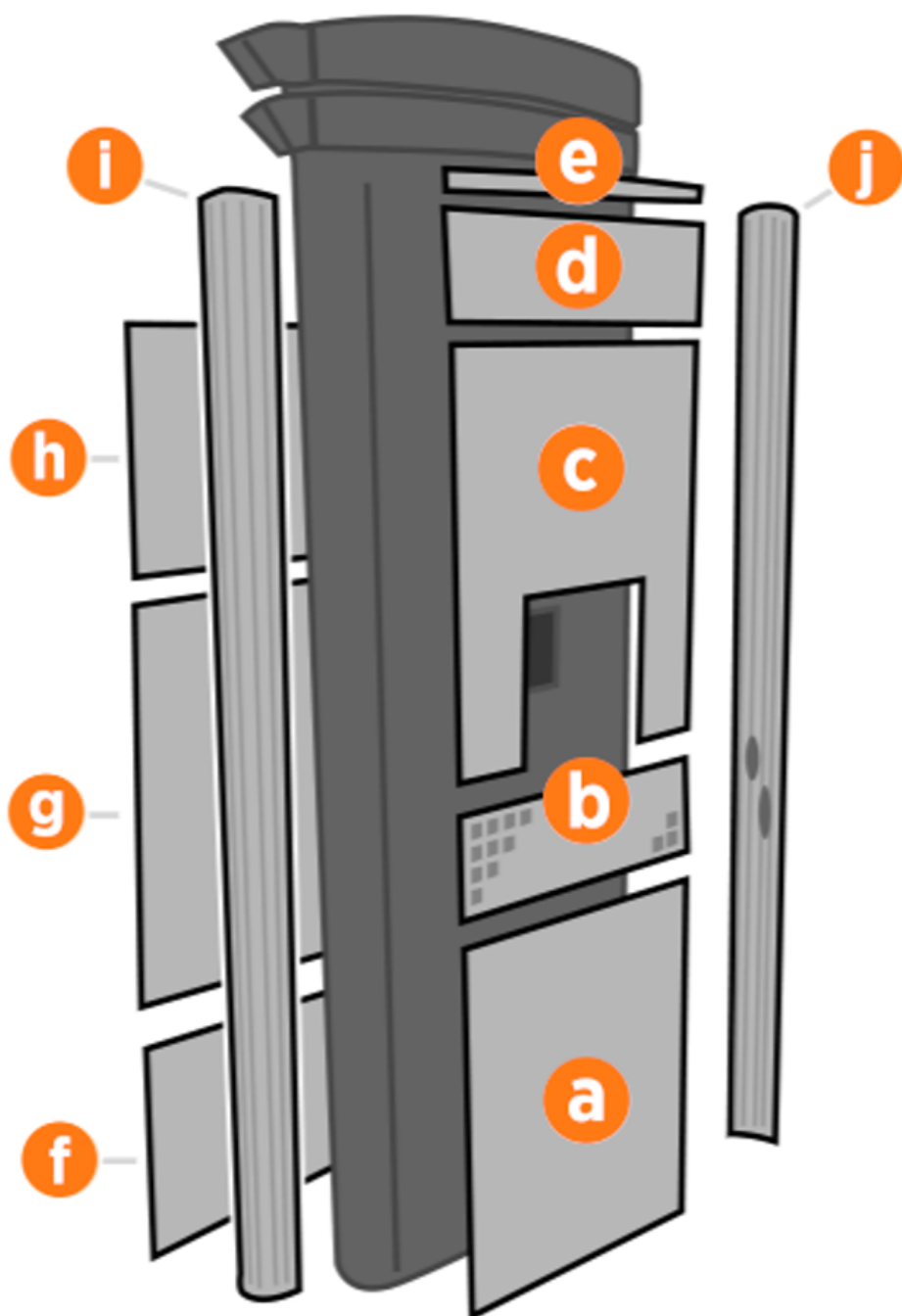


PER RIPOSIZIONARE IL PANNELLI ANTERIORE INFERIORE, IL PANNELLO INTERMEDIO CON BOCCHETTA, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

- i. Profilato sinistro
- j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

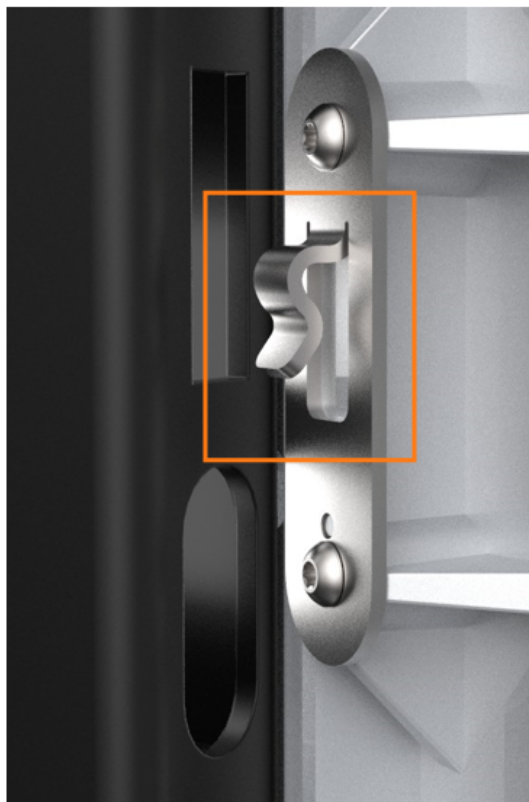
Sostituire il gruppo scambiatore di calore **11** calore

Per sostituire il gruppo scambiatore di calore, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-HEATEX-F
- Liquido di raffreddamento (incluso con la parte di ricambio)
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx T10
- Cacciavite Torx T20
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Cacciavite Torx antimanomissione T27
- Panno assorbente che non lasci pelucchi
- Scala
- Lampada da testa

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



-
2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.

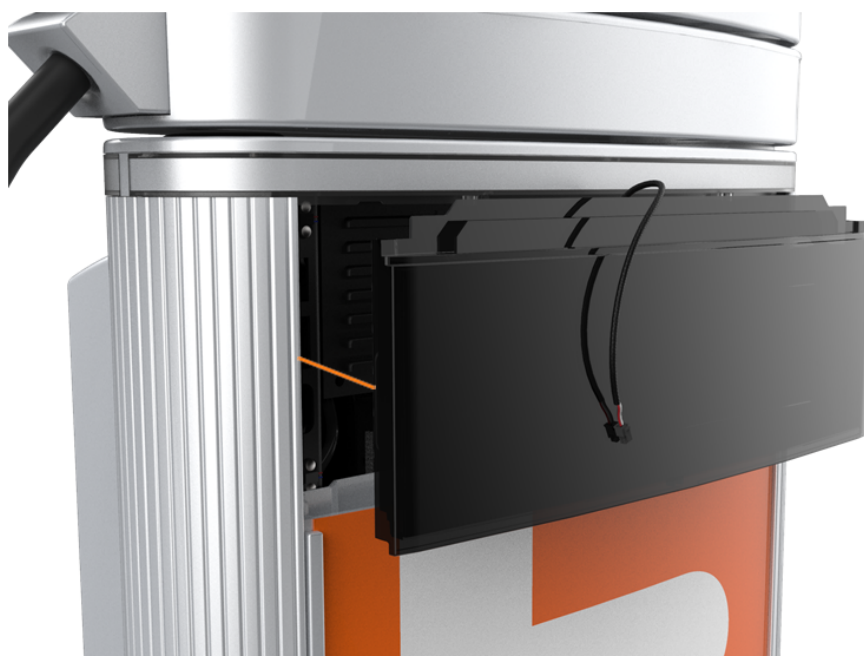


NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

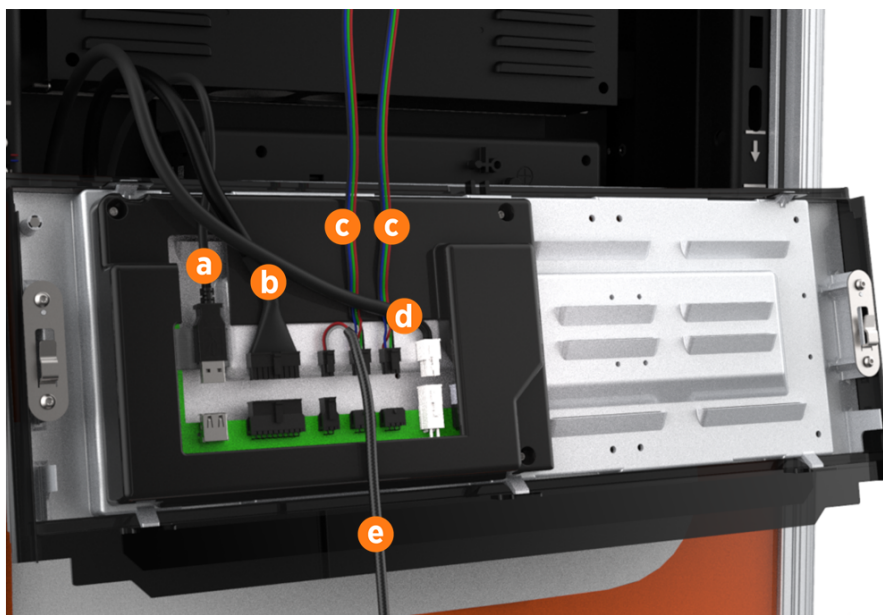
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



2. Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



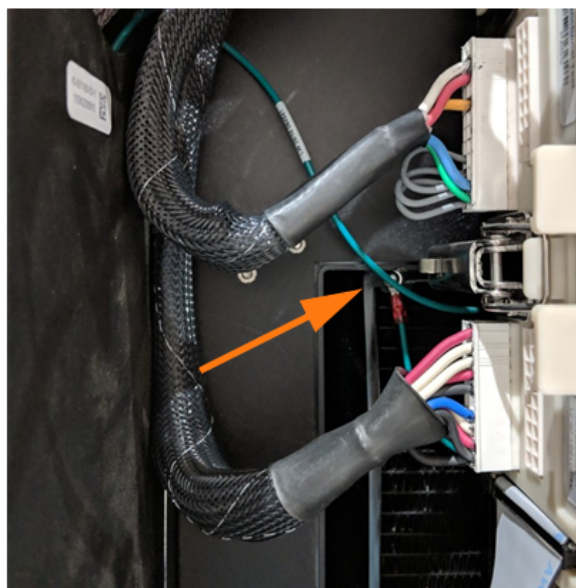
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

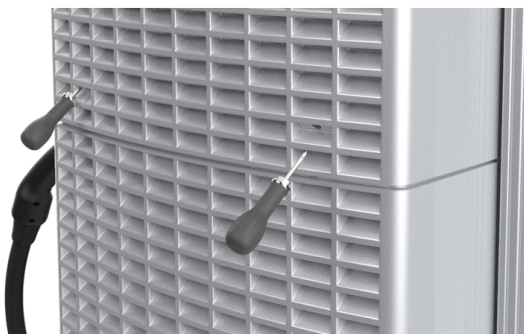
Rimozione della vite di messa a terra

1. Dalla parte anteriore della stazione di ricarica, guardare a sinistra del gruppo contattore. Identificare il filo di messa a terra dello scambiatore di calore.
2. Con un cacciavite Torx T10, rimuovere la vite di messa a terra dello scambiatore di calore dal radiatore e conservarla per un uso successivo.



Rimuovere i pannelli posteriori superiore e centrale

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.



3. Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.

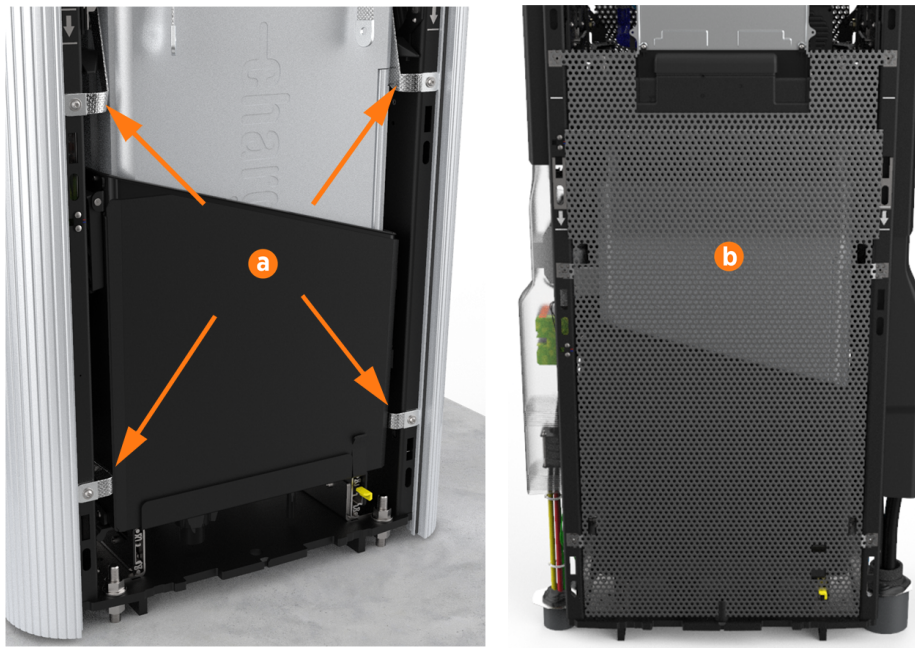


NOTE: Quando si riposiziona il pannello, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

5. Determinare se la stazione è dotata di piattine di messa a terra (a) o schermature EMI (b). Una stazione di ricarica Express 250 necessita solo di una di queste protezioni. Se si esegue la manutenzione di una stazione con piattine di messa a terra, passare a "Rimozione del gruppo vassoio ventola".



Rimuovere il pannello inferiore posteriore e la schermatura EMI

1. Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciarne le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.

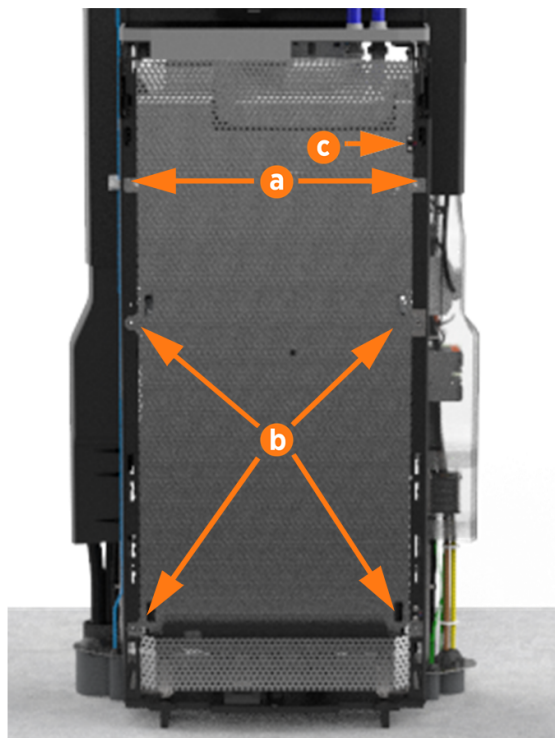


2. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti superiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (a).

3. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le quattro viti centrali e inferiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (b). La schermatura posteriore potrebbe essere in una o due sezioni. Conservare tutte le viti e le rondelle poiché saranno riutilizzate successivamente.



NOTE: Durante la reinstallazione, assicurarsi che la fessura sul lato lungo si trovi sul lato destro (c), lasciando libero il cavo del sensore. Durante il rimontaggio, assicurarsi che il tubo flessibile di scarico e il deflettore del coperchio del controller di raffreddamento si trovino all'interno della schermatura EMI.



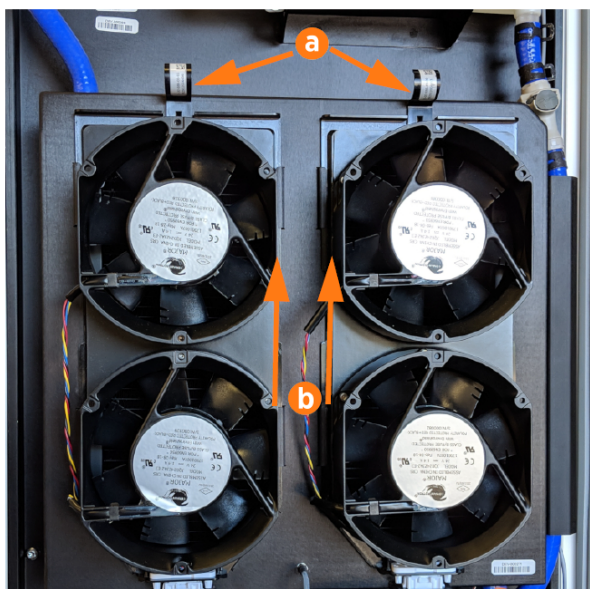
Rimozione dei gruppi vassoio ventola

1. Il sistema è dotato di due vassoio ventola (sinistro e destro). Su ciascun vassoio, tirare in avanti la linguetta (a) sulla parte superiore del gruppo vassoio ventola per sganciarla.

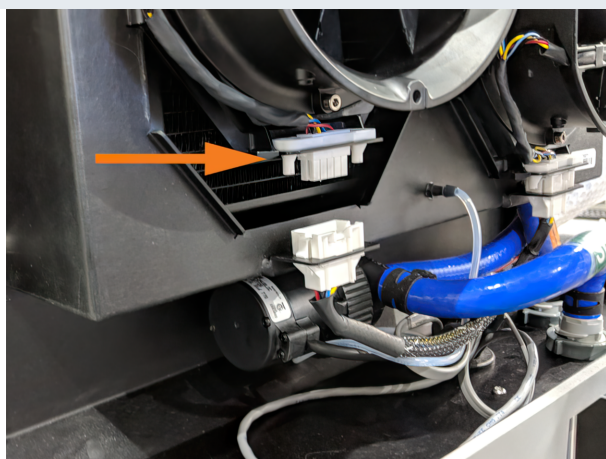


NOTE: Per rimuovere il gruppo vassoio ventola, è necessario tagliare le fascette serratili sul vassoio della ventola.

2. Con due mani, far scorrere il vassoio verso l'alto finché le linguette di montaggio (b) sul gruppo vassoio ventola non si trovano sopra le fessure corrispondenti.



NOTE: Controllare che il connettore di alimentazione alla base del gruppo ventola si sganci facilmente quando il vassoio della ventola viene sollevato.



3. Tirare il gruppo vassoio ventola verso di sé per rimuoverlo.
4. Ripetere l'operazione per l'altro vassoio ventola.

5. Quando si riposiziona il vassoio della ventola:

- Assicurarsi che tutte e quattro le linguette sul gruppo vassoio ventole si trovino sopra le fessure corrispondenti.
- Spingere il gruppo vassoio ventole contro l'Express 250, quindi farlo scorrere verso il basso.
- Assicurarsi che ogni linguetta sul vassoio ventole sia posizionata sotto e non sopra la relativa fessura.
- Assicurarsi che le linguette superiori siano inserite nell'alloggiamento metallico dietro di esse.
- Assicurarsi che il connettore di alimentazione della ventola nella parte inferiore sia insediato correttamente.



NOTE: Non è necessario sostituire le fascette serrafili del vassoio ventola.

Rimozione del controller di raffreddamento

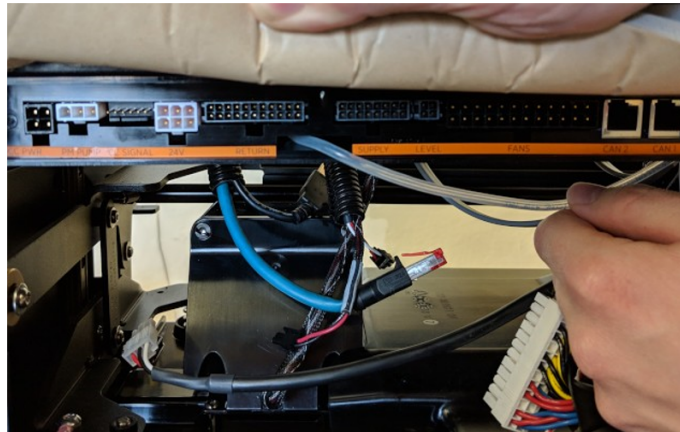
1. Identificare il controller di raffreddamento, situato dietro il bordo in espanso di protezione sul ripiano del telaio centrale.



2. Rimuovere ciascun cavo collegato alla parte anteriore del controller di raffreddamento premendo verso l'interno la relativa linguetta ed estraendolo manualmente (elencato da sinistra a destra):

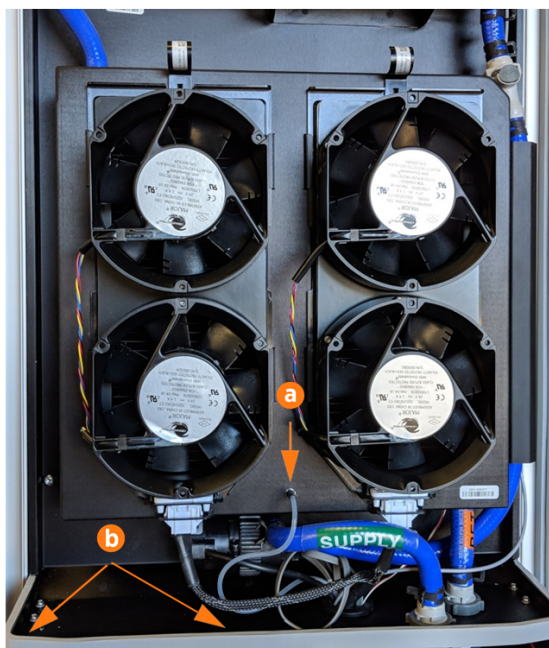


NOTE: I cavi CAN sono intercambiabili.

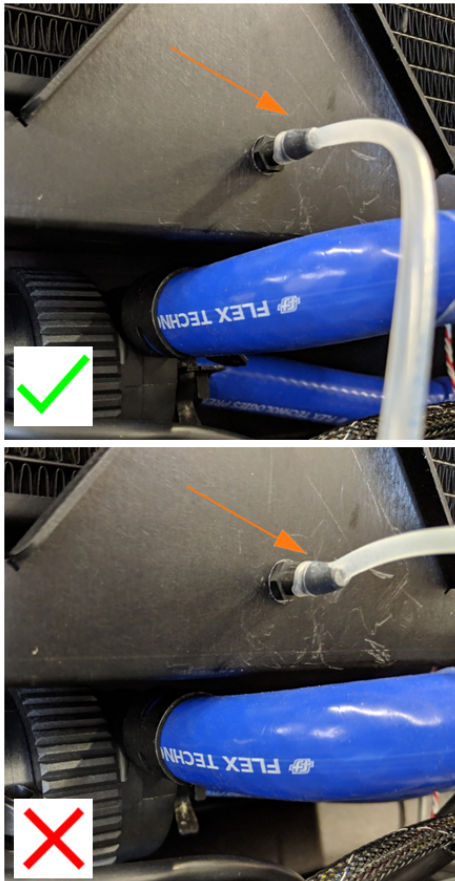


- a. Alimentazione del controller
 - b. Pompa
 - c. Segnale del controller
 - d. Alimentazione 24 V
 - e. Ritorno
 - f. Alimentazione
 - g. Livella
 - h. Ventole
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Rimuovere manualmente il tubo piccolo del sensore di pressione (a) dalla parte anteriore dello scambiatore di calore. Instradare il tubo verso il basso attraverso l'anello passacavo nel ripiano del telaio. Il tubo rimane fissato al controller.

4. Con un cacciavite Torx T20, rimuovere le due viti che fissano il controller al ripiano del telaio (b). Conservare le viti per riutilizzarle.



NOTE: Assicurarsi che il tubo del sensore di pressione sia completamente insediato e centrato sul punto di montaggio in modo che il flusso d'aria non sia limitato. Un'installazione non corretta può generare un falso avviso di errore.



Rimozione del gruppo scambiatore di calore



IMPORTANTE: prima di rimuovere lo scambiatore di calore, tenere un panno assorbente pulito e privo di lanugine sotto le tubazioni del liquido di raffreddamento a innesto rapido per evitare che il liquido fuoriesca e contamini gli altri componenti della stazione di ricarica Express 250.

1. Per ciascuna delle due tubazioni del liquido di raffreddamento (a), premere il pulsante sull'innesto rapido sulla parte inferiore del gruppo scambiatore di calore e tirare per scollegare la tubazione del liquido di raffreddamento dal gruppo scambiatore di calore.
2. Estrarre il tubo flessibile di troppopieno (b) dal relativo fermo di fissaggio.



3. Utilizzando un cacciavite Torx T27, rimuovere le cinque viti dal gruppo scambiatore di calore. Tre viti sono situate lungo il bordo superiore dietro una guarnizione (a), una si trova in basso a destra (b) e una in basso a sinistra (c).
4. Estrarre il tubo flessibile di troppopieno (b) dal relativo fermo di fissaggio.



NOTE: Per facilitare l'assemblaggio, lo scambiatore di calore è autosupportato con tutte e cinque le viti rimosse.



NOTE: Assicurarsi che la guarnizione non venga lesionata o danneggiata durante la rimozione e la sostituzione dello scambiatore di calore.

5. Estrarre il gruppo scambiatore di calore dalla stazione di ricarica Express 250.
6. Scaricare tutto il liquido di raffreddamento dal gruppo scambiatore di calore per prepararlo per la spedizione di reso.



Sostituire il gruppo scambiatore di calore

1. Appendere il nuovo gruppo ai due perni sul telaio per sostenerlo.
2. Spostare leggermente il gruppo da sinistra a destra di alcuni millimetri fino a quando i fori delle viti superiori non si allineano. Serrare le cinque viti T27, iniziando dalle tre viti lungo il bordo superiore.
3. Serrare la vite del filo di messa a terra.
4. Riempire, con liquido di raffreddamento, il serbatoio del gruppo scambiatore di calore fino alla tacca di riempimento contrassegnata.



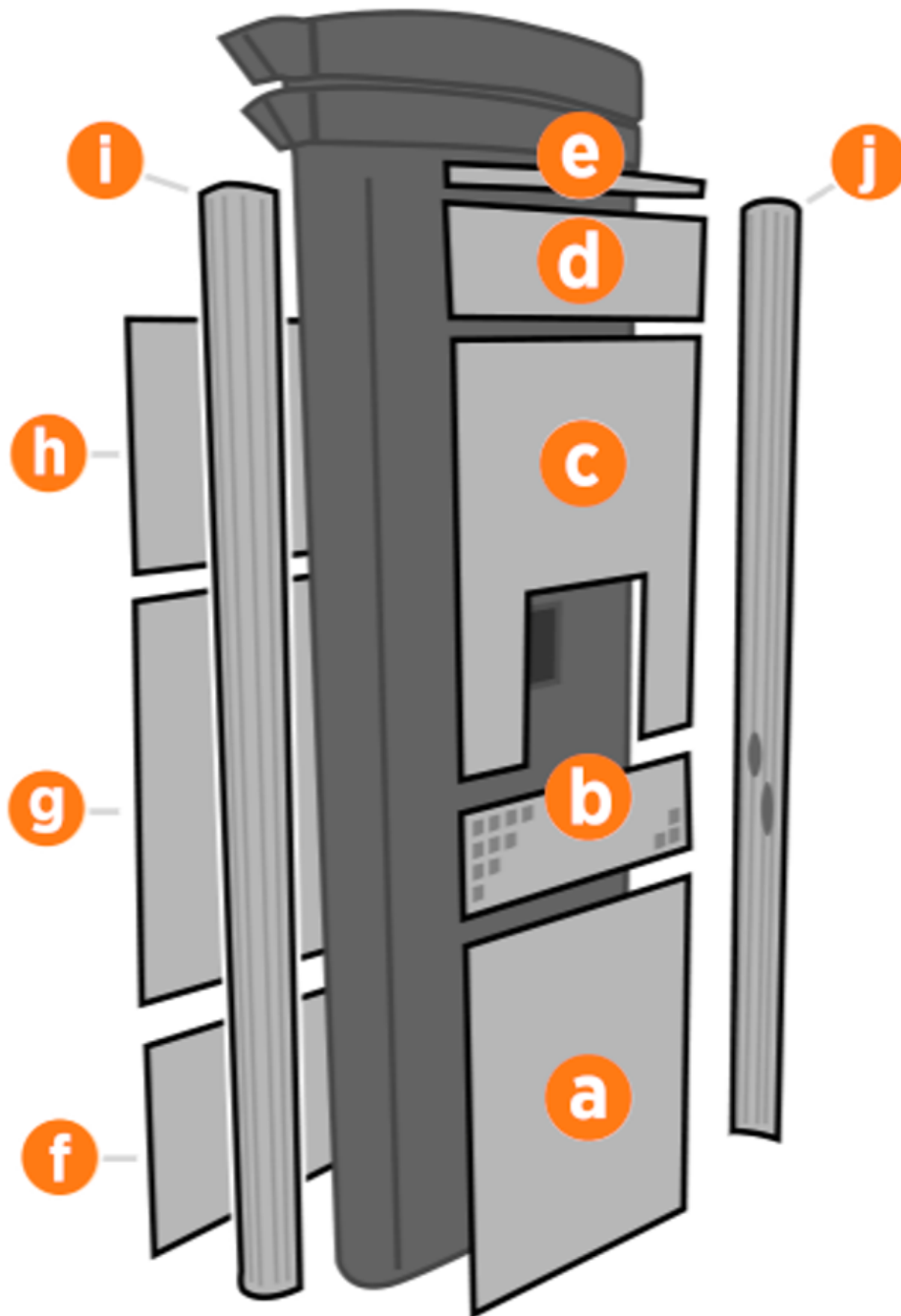
IMPORTANTE: assicurarsi che i fili non vengano pizzicati durante il rimontaggio del gruppo scambiatore di calore.

INVERTIRE I PASSAGGI PRECEDENTI PER SOSTITUIRE IL CONTROLLER DI RAFFREDDAMENTO, IL VASSOIO VENTOLA, LA SCHERMATURA EMI (SE APPLICABILE), I PANNELLI POSTERIORI, IL PANNELLO SUPERIORE ANTERIORE, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

-
- i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

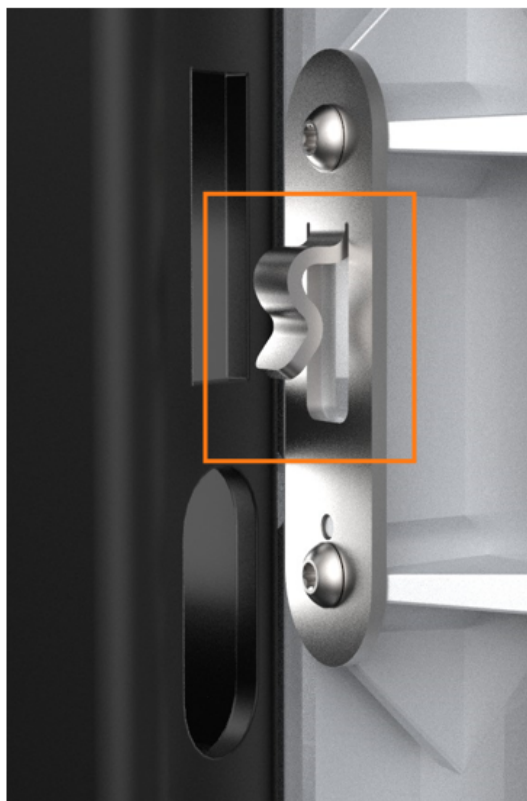
Sostituire un supporto 12

Per sostituire un supporto, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint per il tipo di connettore di ricarica: CCS1, CCS2, CHAdeMO o NACS
- Lampada da testa
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciaviti Torx di sicurezza T10, T20 e T25
- Giradadi da 8 mm (5/16 mm)
- Cacciavite piccolo a testa piatta

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

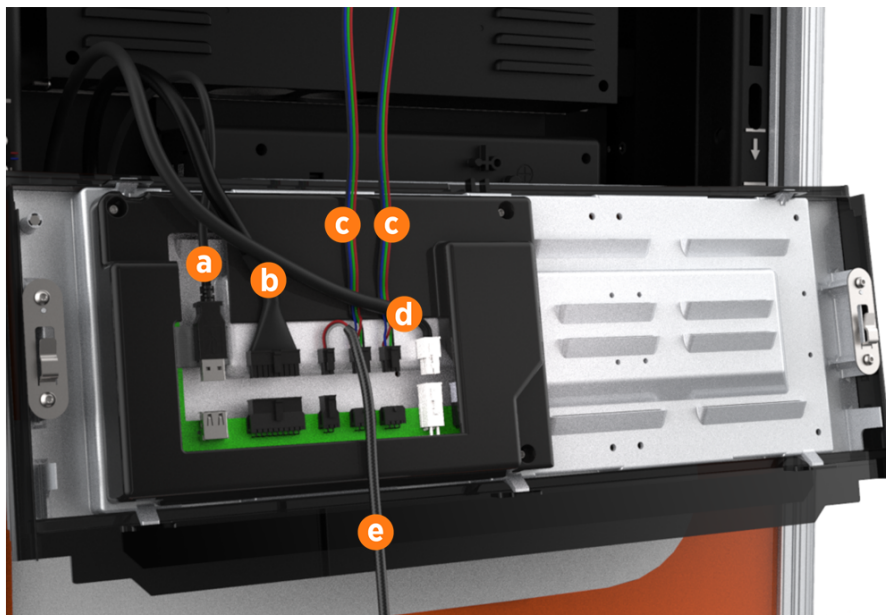
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



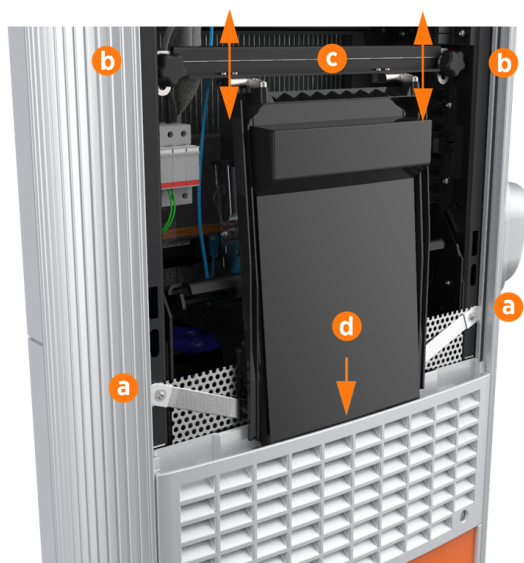
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione del pannello intermedio con bocchetta

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

-
3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.



IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati.
Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

1. Scollegare i due cavi del sensore di prossimità dai connettori sulla parte inferiore del touch screen e dall'anello fermacavi. Spostare i cavi del sensore di prossimità in modo che siano sospesi davanti al pannello intermedio con bocchetta.



NOTE: Durante la reinstallazione, collegare i cavi del sensore di prossimità ai connettori corrispondenti: cavo sinistro alla porta sinistra e cavo destro alla porta destra. Far passare il cablaggio in eccesso attraverso l'anello di gestione fili lato destro sotto lo schermo a sfioramento, per evitare che resti schiacciato nei pannelli.



2. Con le due mani, rimuovere il pannello tirandolo con decisione verso l'alto per rilasciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, instradare entrambi i cavi di prossimità sotto il bordo della lamiera in modo che siano sospesi alla parte anteriore del pannello sul lato destro (guardando la parte anteriore della stazione di ricarica).



ATTENZIONE: Le alette sulla superficie posteriore del pannello intermedio con bocchetta sono affilate. Prestare attenzione quando si maneggia il pannello.

Rimozione del pannello anteriore inferiore

Rimuovere il pannello anteriore inferiore sollevandolo verso l'alto dalla parte inferiore del pannello per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.

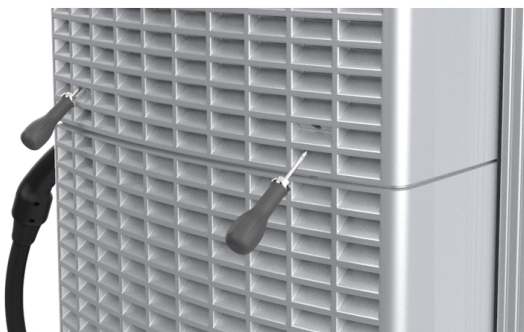


NOTE: Durante il rimontaggio, accertarsi che l'installazione del pannello non provochi lo strappo o la rottura delle guarnizioni sui bordi interni dei profilati laterali.



Rimozione del pannello posteriore superiore

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.



Rimozione del pannello posteriore intermedio

Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Per le stazioni meno recenti, accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

Rimozione del pannello posteriore inferiore

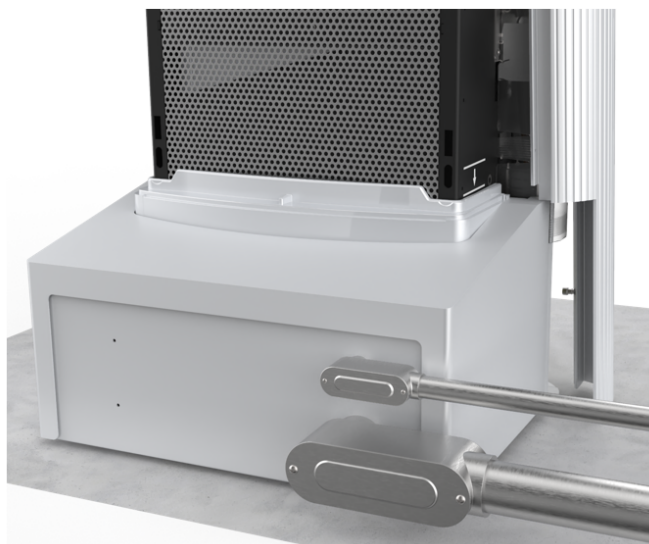
Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.



IMPORTANTE: per l'installazione o la manutenzione, i profilati SCE (Surface Conduit Entry) possono essere rimossi senza rimuovere la SCE o il pannello inferiore posteriore. Tuttavia, se è necessario rimuovere il pannello inferiore posteriore, rimuovere prima il coperchio SCE e allentare le viti laterali della base della scatola. Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla Guida SCE della stazione Express 250 in ChargePoint University: chargepoint.com/installers.

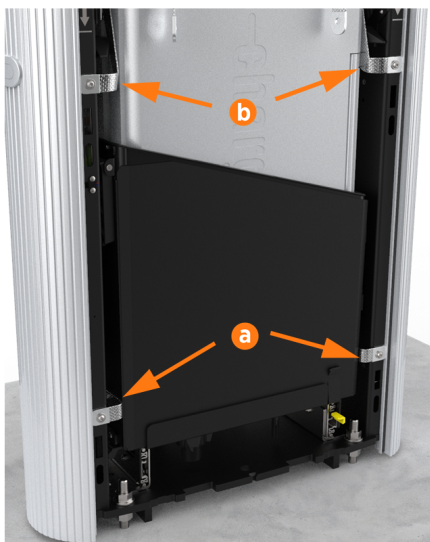


Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)

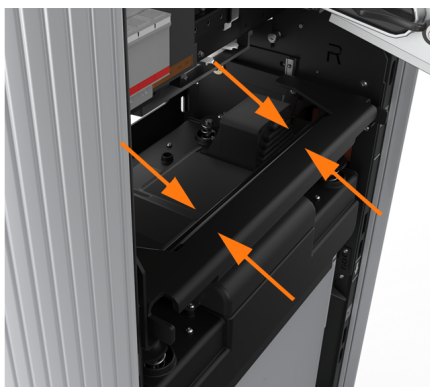


NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di schermature EMI al posto delle piattine di messa a terra, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(schermature EMI\)](#).

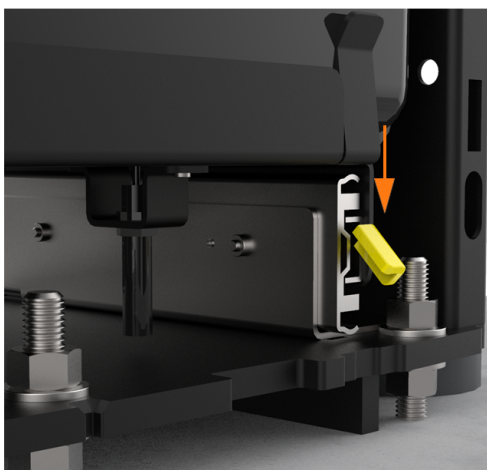
1. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le viti e le rondelle M5 anteriori e posteriori che fissano il supporto del Power Module (a) e le piattine di messa a terra del Power Module (b) al telaio della stazione Express 250 (otto viti in totale). Conservare le viti e le rondelle per l'uso in una fase successiva.



2. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.



3. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.

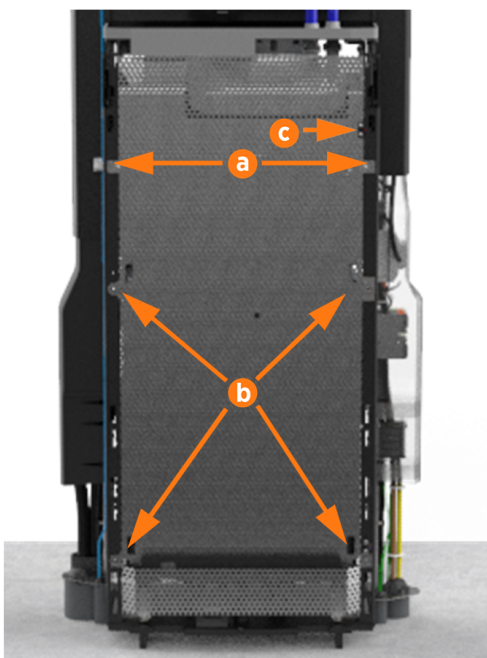


Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)



NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di piattine di messa a terra anziché schermature EMI, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(piattine di messa a terra\)](#).

1. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti superiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (a).



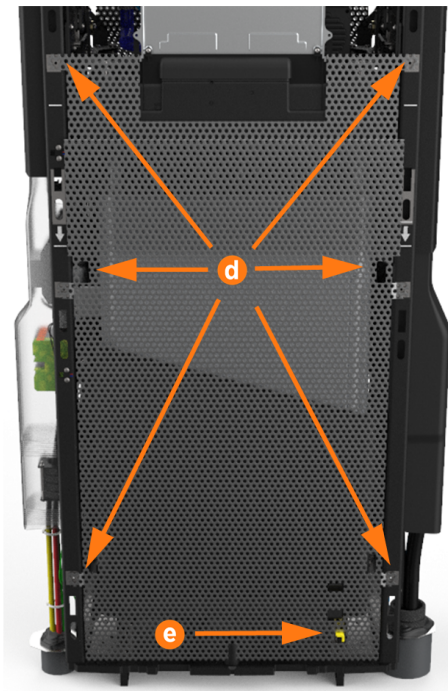
2. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le quattro viti centrali e inferiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (b). La schermatura posteriore potrebbe essere in una o due sezioni. Conservare tutte le viti e le rondelle poiché saranno riutilizzate successivamente.

NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che:



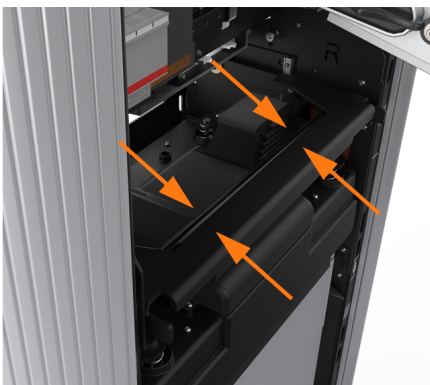
- La fessura sul lato lungo si trovi sul lato destro (c), lasciando libero il cavo del sensore.
- Il tubo flessibile di scarico e il deflettore del coperchio del controller di raffreddamento si trovino all'interno della schermatura EMI.

3. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le sei viti T25 e le relative rondelle dalla schermatura EMI (d).

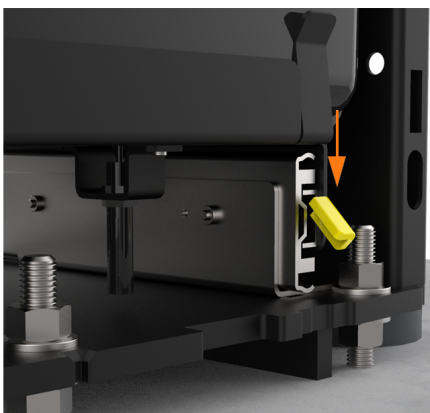


NOTE: Durante la reinstallazione, posizionare la fessura inferiore sul dispositivo di sgancio giallo (e).

4. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.



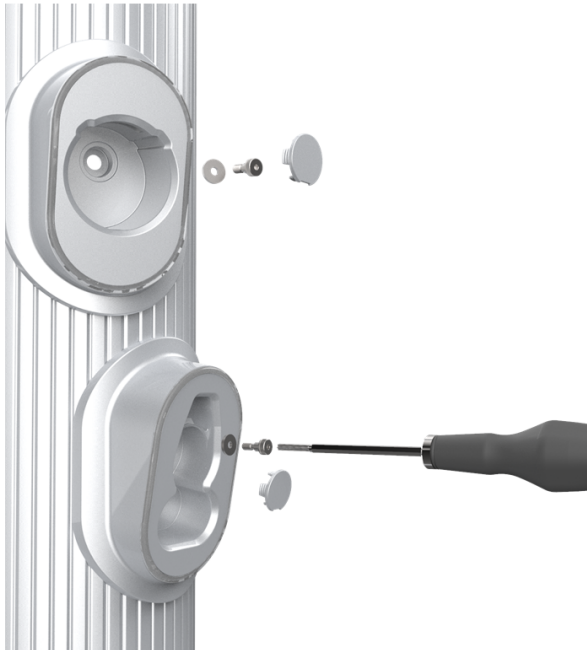
5. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.



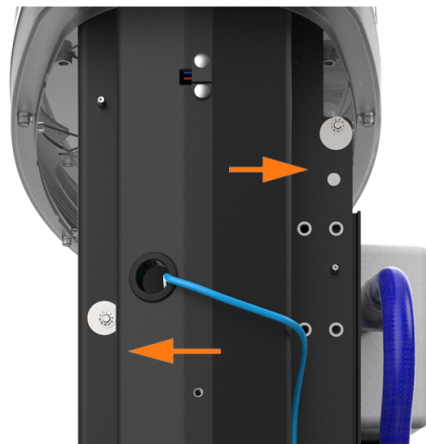
Rimozione del profilato destro

1. Rimuovere i cavi di ricarica dai rispettivi supporti e appoggiarli delicatamente su una superficie imbottita per evitare che intralcino il lavoro.

2. Inserire un piccolo cacciavite a testa piatta nella tacca su ciascun cappuccio di plastica per rimuoverlo dall'apertura della vite del supporto.
3. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere la rondella con rivestimento in gomma e la vite a perno M5. Metterle da parte per riutilizzarle.



4. Usando una scaletta a gradini, afferrare il profilato con una mano e allentare le due viti prigioniere superiori servendosi del cacciavite Torx T25 in dotazione.

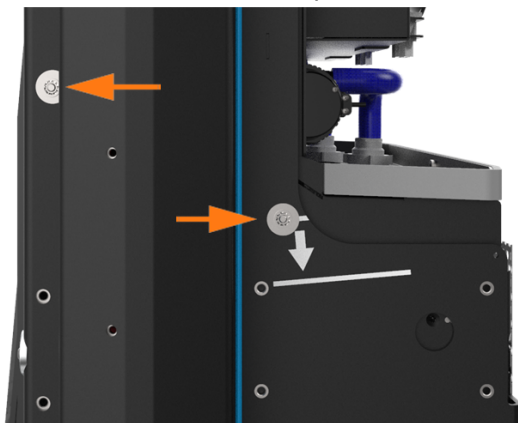


NOTE: Le immagini mostrano le posizioni delle viti dall'esterno. I dispositivi di fissaggio sono accessibili all'interno del telaio.

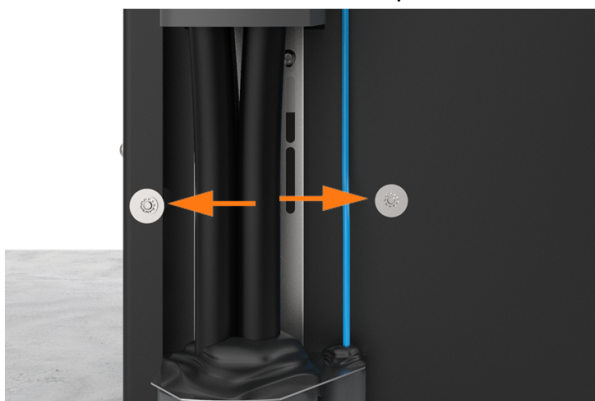


NOTE: le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

-
5. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti di fissaggio centrali mentre il meccanismo del Power Module è ancora in posizione chiusa.



6. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti prigioniere inferiori.



7. Inclinare leggermente la parte inferiore del profilato per estrarre il bordo superiore da sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Sollevare il profilato dai perni di guida su ciascun lato del telaio che mantiene il profilato in posizione.

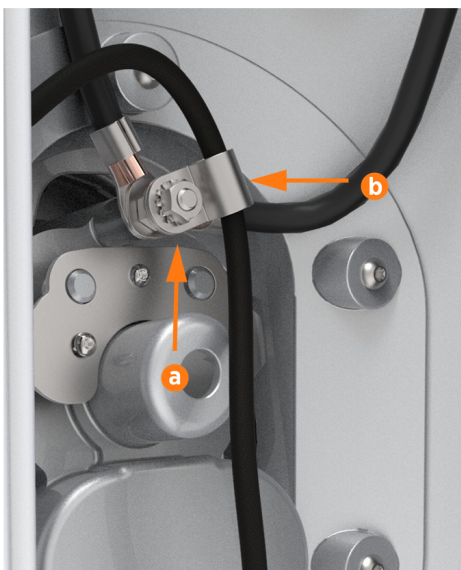


8. Scollegare il cavo più corto dal supporto superiore.
9. Scollegare il cavo più lungo dal supporto inferiore.



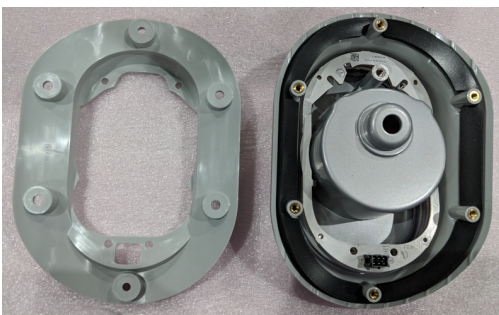
IMPORTANTE: durante il rimontaggio, controllare che queste connessioni siano installate correttamente, altrimenti il sistema non funzionerà.

10. Individuare il fermo a P montato su uno dei supporti (il supporto superiore o inferiore varia a seconda della versione del prodotto).
11. Rimuovere la bulloneria del fermo a P dal supporto del profilato:
 - Generazione 1, fissato con vite: utilizzare un cacciavite T25 Torx per rimuovere la vite e tutti i suoi componenti. Rispettare l'ordine dei componenti.
 - Generazione 2, fissato con dado (a): utilizzare un giradadi da 8 mm (5/16 poll.) per rimuovere solo il dado e il fermo a P.
12. Rimuovere il cavo del supporto schermato dall'apertura del fermo a P (b).
13. Rimuovere il profilato presente dalla stazione di ricarica.

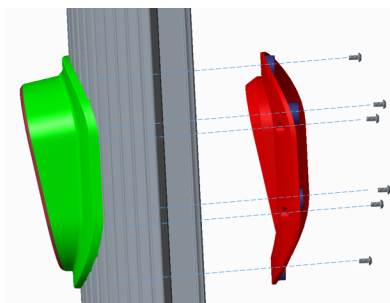


Sostituzione del supporto

1. Appoggiare il profilato destro su una superficie protetta, con l'interno rivolto verso l'alto.



2. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le sei viti dell'alloggiamento del supporto dalla protezione del supporto (a). Metterle da parte per riutilizzarle.
3. Utilizzare un cacciavite Torx T10 per rimuovere le quattro viti del corpo del supporto dalla protezione del supporto (b). Metterle da parte per riutilizzarle.
4. Rimuovere la protezione del supporto dall'interno del profilato.
5. Rimuovere il vecchio corpo del supporto e l'alloggiamento dalla parte esterna del profilato.
6. Posizionare insieme il nuovo corpo del supporto e l'alloggiamento sul lato anteriore del profilato.



7. Montare il nuovo alloggiamento del supporto sul profilato e sulla protezione del supporto, utilizzando le sei viti T20.
8. Fissare il nuovo corpo del supporto sul profilato e sulla protezione, utilizzando le quattro viti T10.
9. Ricollegare il capocorda di massa e il connettore del cavo della scheda LED.

Sostituzione del profilato destro

1. Inclinare leggermente il profilato destro e far scorrere il bordo superiore sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Allineare i fori nel profilato con i perni guida su ciascun lato del telaio della stazione Express 250. Questo mantiene temporaneamente il profilato in posizione.
2. Installare il cavo del supporto schermato e la bulloneria del fermo a P sui supporti dei profilati utilizzando un cacciavite Torx T25 (generazione 1) o un giradadi da 8 mm (5/16 poll.) (generazione 2).
3. Collegare il cavo più lungo al supporto inferiore e il cavo più corto al supporto superiore.



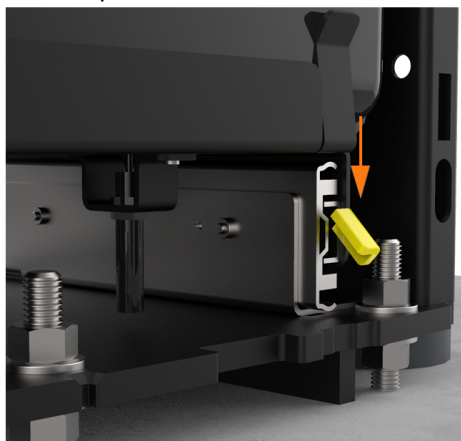
NOTE: Controllare che le connessioni siano installate correttamente, altrimenti il sistema non funzionerà.

4. Usando una scaletta a gradini, tenere il profilato con una mano e fissare le due viti prigioniere superiori senza serrare con il cacciavite Torx T25 in dotazione.



NOTE: le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

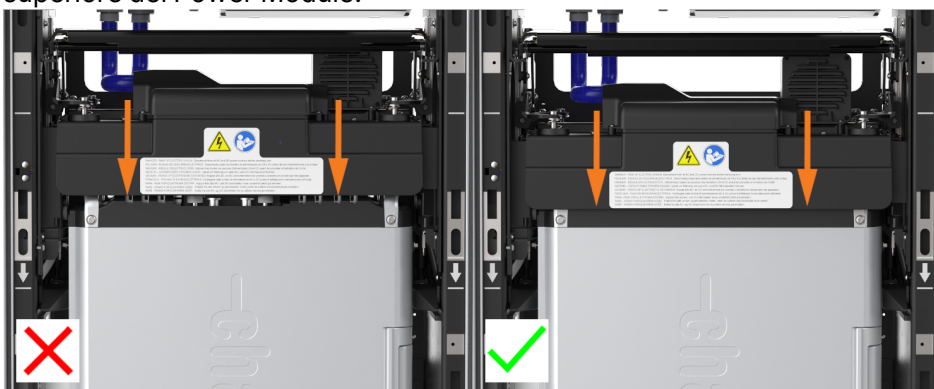
5. Fissare senza serrare le due viti inferiori con un cacciavite Torx T25. I supporti del Power Module non devono essere all'interno della stazione di ricarica per permettere l'accesso alle viti inferiori.
6. Utilizzare un cacciavite T25 Torx per fissare (senza serrare) le due viti intermedie, appena sopra il meccanismo del Power Module. L'accesso alle viti intermedie è più facile con la maniglia del meccanismo del Power Module in posizione chiusa (abbassata).
7. Serrare tutte le viti del profilato destro.
8. Nella parte inferiore destra della colonnina Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si spinge il ripiano del Power Module nella colonnina fino a quando non si blocca in posizione.



9. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module e abbassarlo a metà per controllare l'allineamento con le porte e i montanti di guida.



10. Abbassare il meccanismo del Power Module fino a udire uno scatto quando il meccanismo si blocca in posizione. Accertarsi che il meccanismo sia completamente innestato su tutti i connettori del Power Module. Il meccanismo del Power Module deve coprire completamente le nervature sul bordo superiore del Power Module.



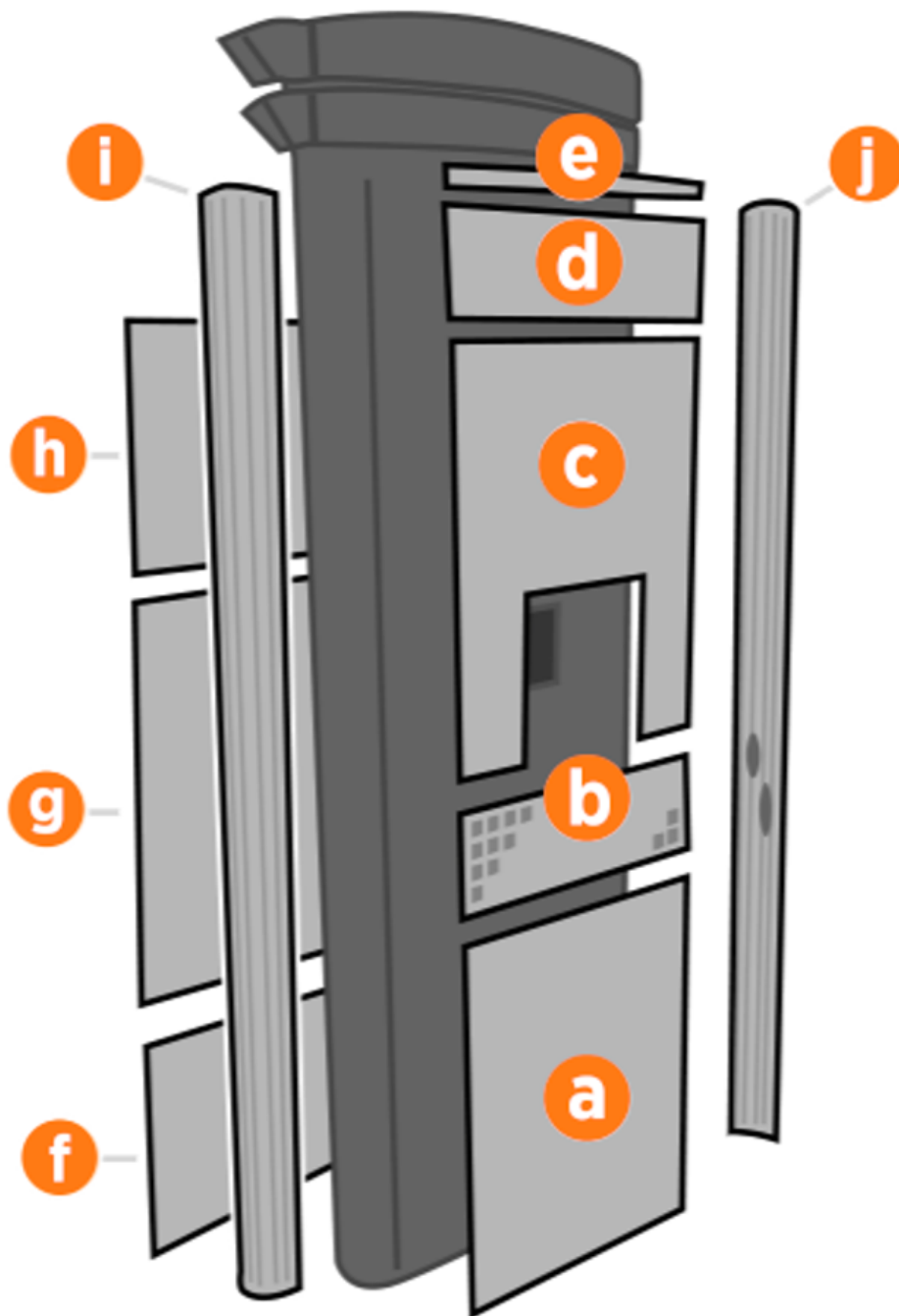
Se il meccanismo non si innesta, sollevarlo di nuovo e spingere il Power Module verso la parte posteriore della colonnina per riallinearlo, quindi riprovare. Non esercitare una forza eccessiva.

PER RIPOSIZIONARE LA SCHERMATURA EMI (SE APPLICABILE), I PANNELLI POSTERIORI, I PANNELLI ANTERIORI, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

-
- i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

Sostituire la protezione del supporto, CCS1 13

Per sostituire la protezione del supporto, CCS1, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Lampada da testa
- Occhiali di sicurezza
- Coperta o altra imbottitura
- Asciugamano di carta o panno pulito
- Kit FRU protezione supporto CCS1:
 - Protezione
 - Salvietta imbevuta di isopropile

Montare la protezione del supporto CCS1



IMPORTANTE: quando si utilizza l'Express 250, alcuni conducenti sollevano direttamente la maniglia di ricarica CCS1 per scollegarla dalla stazione di ricarica. Ciò può causare la rottura del fermo di bloccaggio, che non è riparabile. Aggiungere una protezione alla parte anteriore del supporto per evitare che si sposti verso l'alto e richiedere al conducente di tirare la maniglia verso l'esterno.

1. Identificare la maniglia CCS1, in genere la maniglia nella posizione superiore. Rimuovere l'impugnatura e poggiarla su una superficie imbottita.



2. Prima di rimuovere il rivestimento della protezione, mantenerla in posizione verticale fino alla stazione di ricarica per verificarne l'allineamento. Verificare:



- a. Il bordo piatto della protezione poggia completamente sulla superficie verticale del supporto, con il bordo più spesso in alto (a).
- b. Il bordo esterno della protezione non oscura l'anello luminoso (b).
- c. Il bordo interno della protezione non interferisce con la smussatura interna del supporto (c).

-
3. Pulire la superficie anteriore e i bordi interni del supporto CCS1 con un asciugamano di carta o un panno pulito, quindi con una salvietta imbevuta di isopropile per rimuovere tutta la polvere e la sporcizia. Asciugare con un panno pulito o un asciugamano di carta.



4. Staccare il retro adesivo della protezione.



-
5. Allineare con cautela la protezione come descritto in precedenza e posizionarla sul supporto. Premere con decisione sulla protezione (forza di 15 PSI) per almeno 15 secondi per fissare l'adesivo.



6. Sostituire la maniglia di ricarica CCS1 nel supporto. Verificare che la maniglia di ricarica CCS1 venga facilmente rimossa e sostituita.



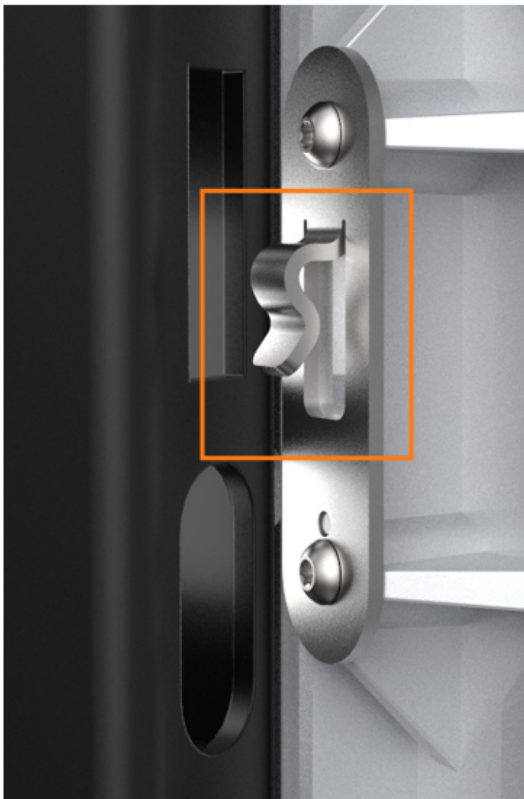
Sostituire l'unità di espansione I/O 14

Per sostituire l'unità di espansione I/O, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-FRONT-PANELS-F
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Lampada da testa

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

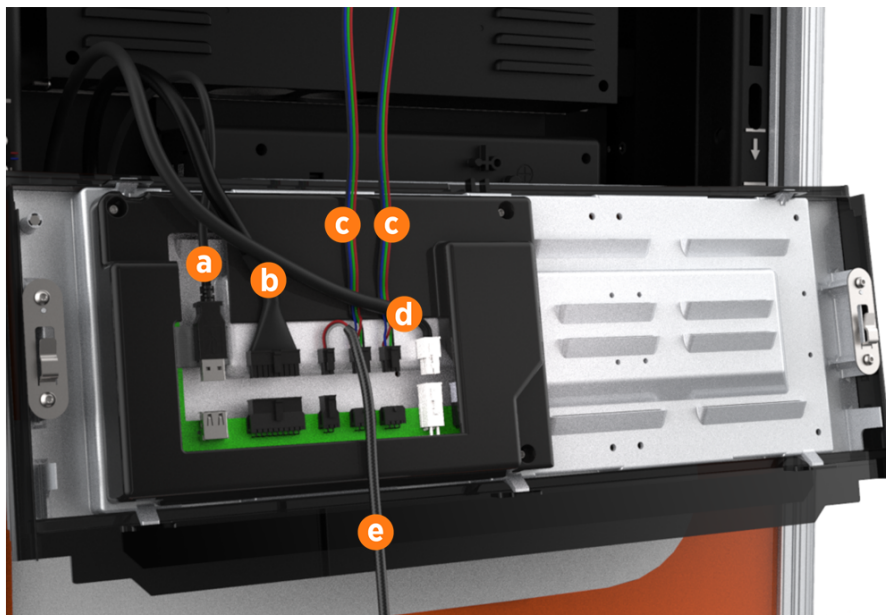
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



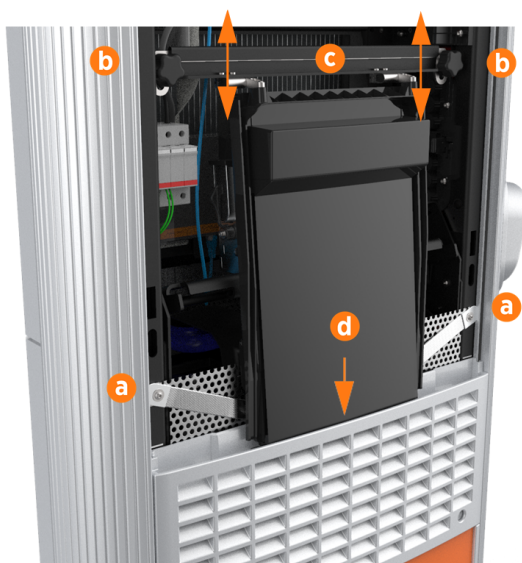
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione dell'unità di espansione I/O

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.



IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati. Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

1. Individuare l'unità di espansione I/O sotto il touchscreen sul lato destro della guida di montaggio (a).



NOTE: Osservare i cablaggi prima di rimuovere l'unità.



2. Ciascun cavo sull'unità è dotato di una linguetta per il bloccaggio in posizione. Scollegare ciascuno dei cavi spingendo la relativa linguetta per sganciare:



- CAN A
 - CAN B
 - 24 V
 - Sensori a effetto Hall
 - Sovratensione
 - Temp
 - Arresto di emergenza
3. Tirare le due linguette di plastica sotto l'unità di espansione I/O per sganciare l'unità.



4. Tirare l'unità di espansione I/O verso l'alto per sganciarla dalla guida superiore, quindi verso di sé per rimuoverla.

Sostituzione dell'unità di espansione I/O

1. Appendere temporaneamente l'unità di espansione I/O alla guida superiore.
2. Ricollegare i relativi cavi in base alle etichette presenti sul coperchio dell'unità.
3. Allineare il cablaggio dietro l'unità per assicurarsi che possa essere spinto dalla parte inferiore dell'unità su ciascun lato. Spingere finché non scatta in posizione sulla guida inferiore.



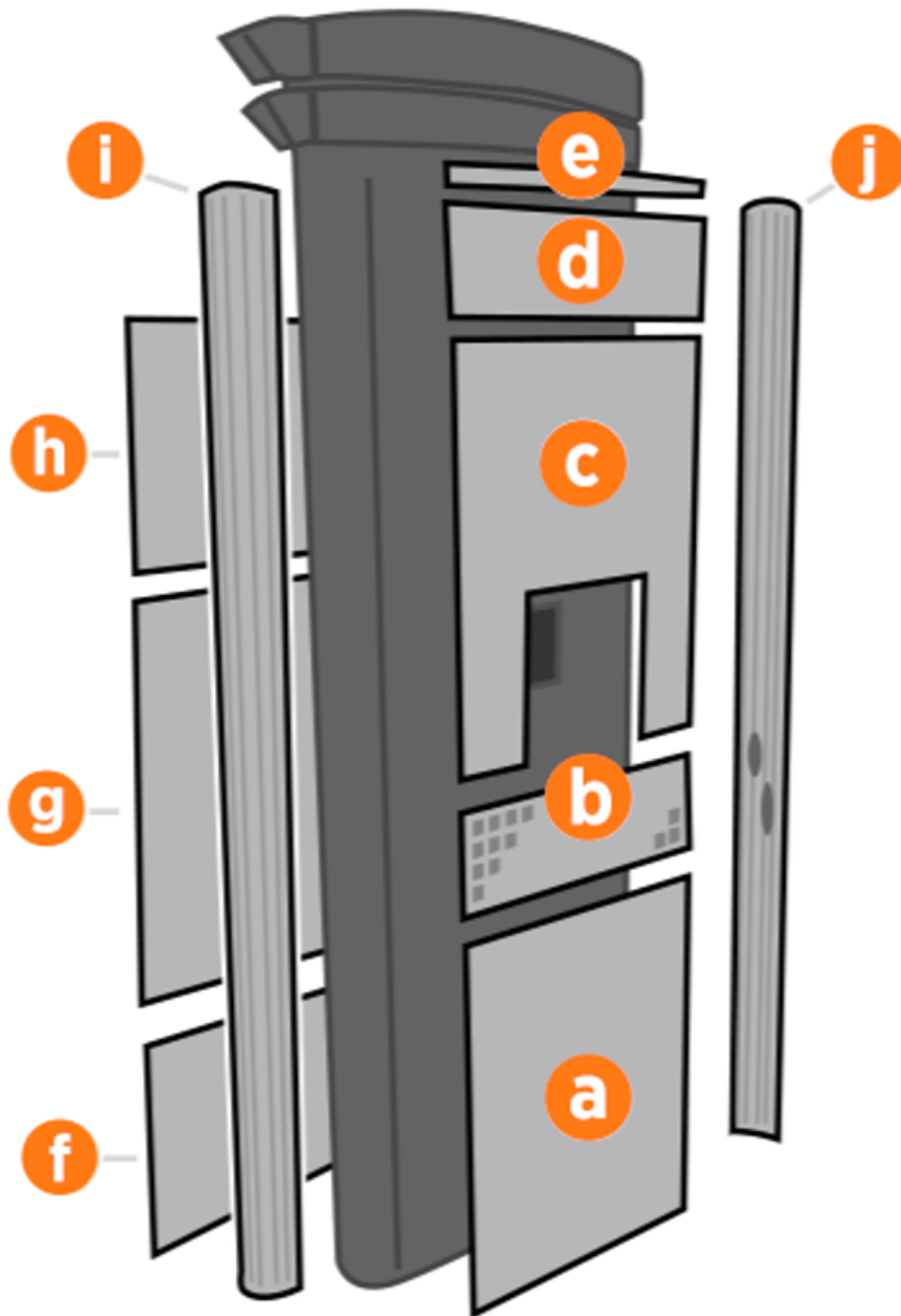
NOTE: Assicurarsi che tutti i cavi siano a filo con la barra guida e che non siano pizzicati.

PER RIPOSIZIONARE IL PANNELLO ANTERIORE SUPERIORE, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

-
- i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

Sostituire il display a LED 15

Per sostituire il display a LED, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-LEDDISPLAY-F
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Lampada da testa

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimozione della barra di illuminazione ambiente e del display a LED

-
1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



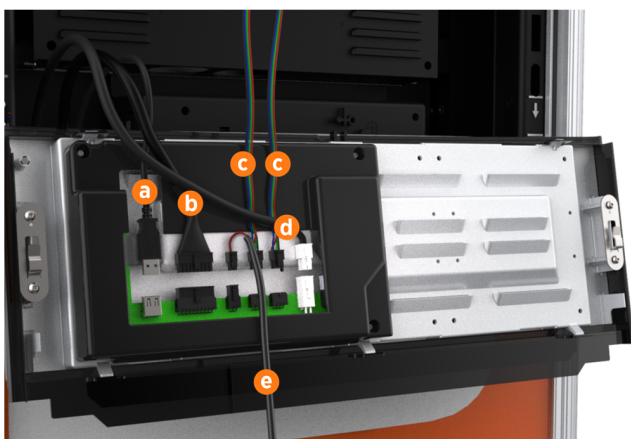
NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



3. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
4. Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.

Installazione del display a LED e della barra di illuminazione ambiente

1. Tenendo fermo il nuovo display a LED in prossimità dell'apertura sulla parte superiore della colonnina Express 250, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)

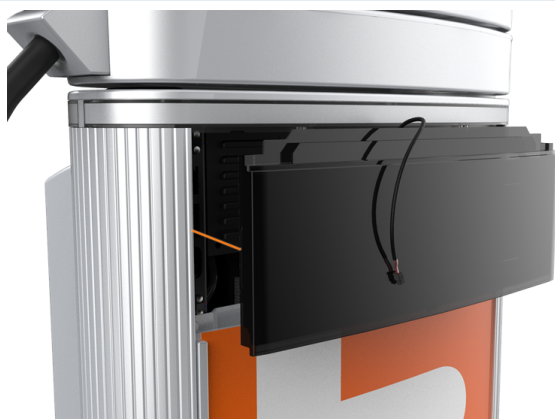


IMPORTANTE: prima di continuare, assicurarsi che tutti i cinque cavi siano collegati correttamente. Non lasciare che il display a LED rimanga appeso ai cavi dopo averli collegati.

2. Inclinare il bordo superiore del display a LED sotto la barra di illuminazione sulla stazione Express 250.
3. Partendo dall'alto, allineare e far scorrere le linguette di guida del display a LED nelle scanalature corrispondenti. Accertarsi che il segno inferiore sia correttamente trattenuto dal bordo inferiore del display a LED.
4. Premere la parte inferiore in posizione finché non si insedia saldamente.



NOTE: Mantenere il cavo di illuminazione ambiente disposto fuori dalla parte superiore del display.

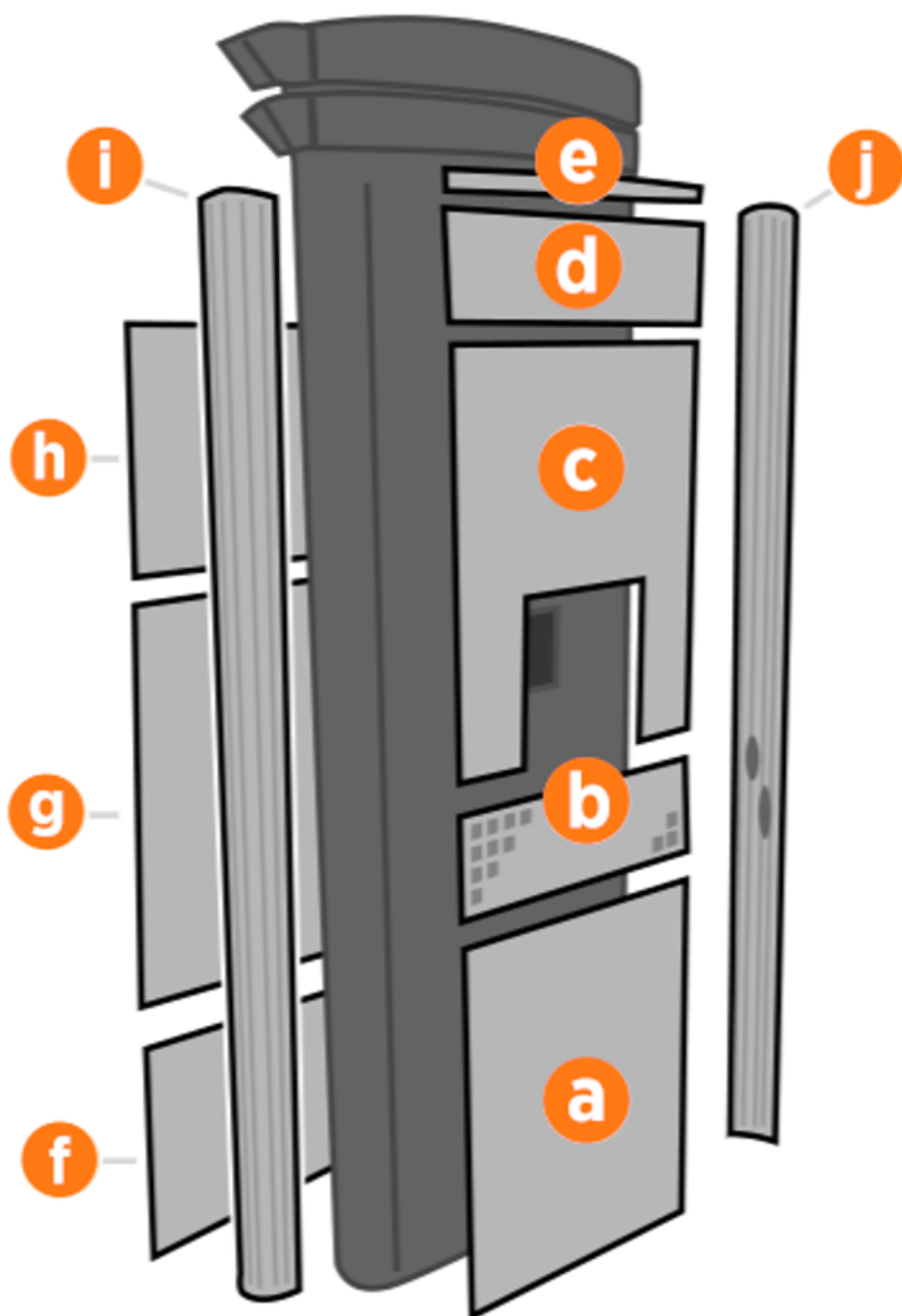


PER RIPOSIZIONARE LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LE OPERAZIONI DESCRITTE IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

- i. Profilato sinistro
- j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

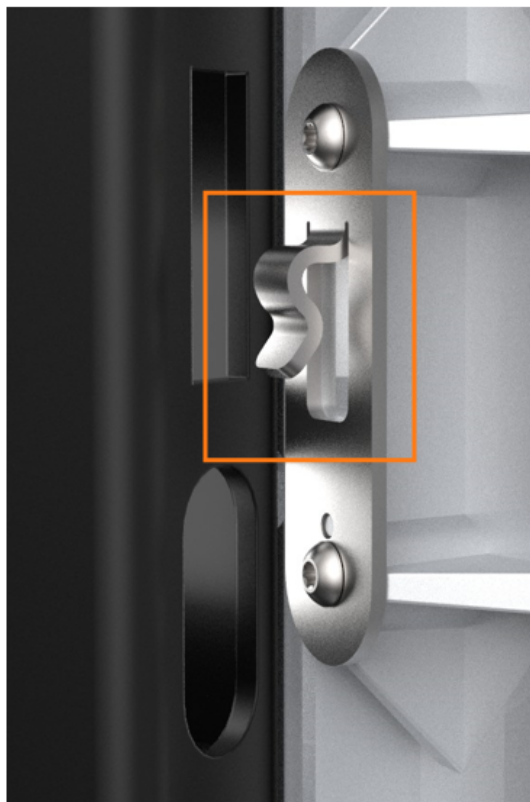
Sostituire il diffusore a LED **16** anteriore o posteriore

Per sostituire il diffusore a LED anteriore o posteriore, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Diffusore anteriore: parte di ricambio ChargePoint #CPE250-LEDBAR-FT-F
- Diffusore posteriore: parte di ricambio ChargePoint #CPE250-LEDBAR-RR-F
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Per il diffusore posteriore: chiave a brugola T25 o utensile multiuso corto
- Giradadi da 8 mm
- Cacciavite piccolo a testa piatta
- Lampada da testa
- Scala

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



-
2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

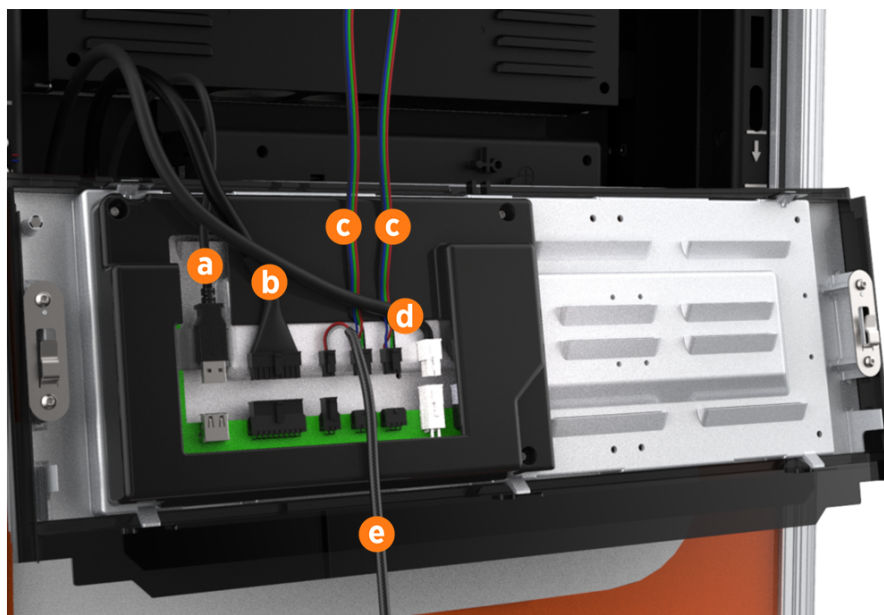
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



2. Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



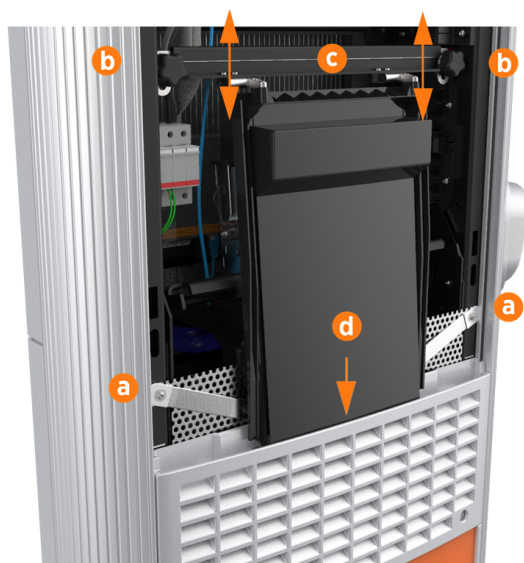
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione del pannello intermedio con bocchetta

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.



IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati.
Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

1. Scollegare i due cavi del sensore di prossimità dai connettori sulla parte inferiore del touch screen e dall'anello fermacavi. Spostare i cavi del sensore di prossimità in modo che siano sospesi davanti al pannello intermedio con bocchetta.



NOTE: Durante la reinstallazione, collegare i cavi del sensore di prossimità ai connettori corrispondenti: cavo sinistro alla porta sinistra e cavo destro alla porta destra. Far passare il cablaggio in eccesso attraverso l'anello di gestione fili lato destro sotto lo schermo a sfioramento, per evitare che resti schiacciato nei pannelli.



2. Con le due mani, rimuovere il pannello tirandolo con decisione verso l'alto per rilasciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, instradare entrambi i cavi di prossimità sotto il bordo della lamiera in modo che siano sospesi alla parte anteriore del pannello sul lato destro (guardando la parte anteriore della stazione di ricarica).



ATTENZIONE: Le alette sulla superficie posteriore del pannello intermedio con bocchetta sono affilate. Prestare attenzione quando si maneggia il pannello.

Rimozione del pannello anteriore inferiore

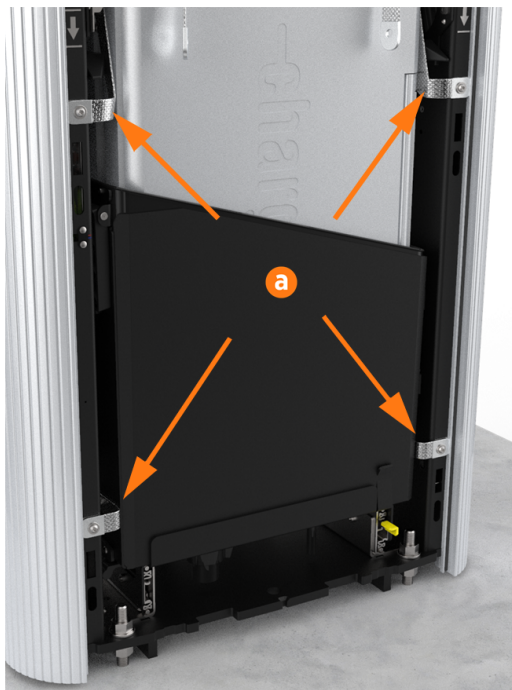
1. Rimuovere il pannello anteriore inferiore sollevandolo verso l'alto dalla parte inferiore del pannello per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, accertarsi che l'installazione del pannello non provochi lo strappo o la rottura delle guarnizioni sui bordi interni dei profilati laterali.

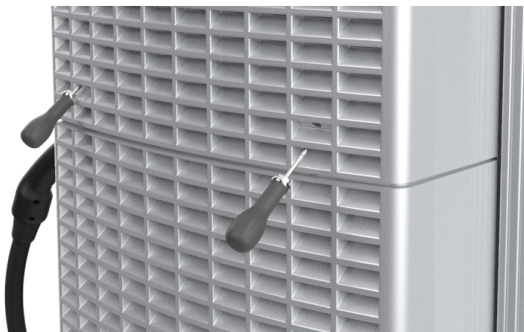


2. Determinare se la stazione è dotata di piattine di messa a terra (a) o schermature EMI (b). Una stazione di ricarica Express 250 necessita solo di una di queste protezioni. Se si esegue la manutenzione di una stazione con piattine di messa a terra, passare a "Rimozione del controller di raffreddamento".



Rimozione del pannello posteriore superiore

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.

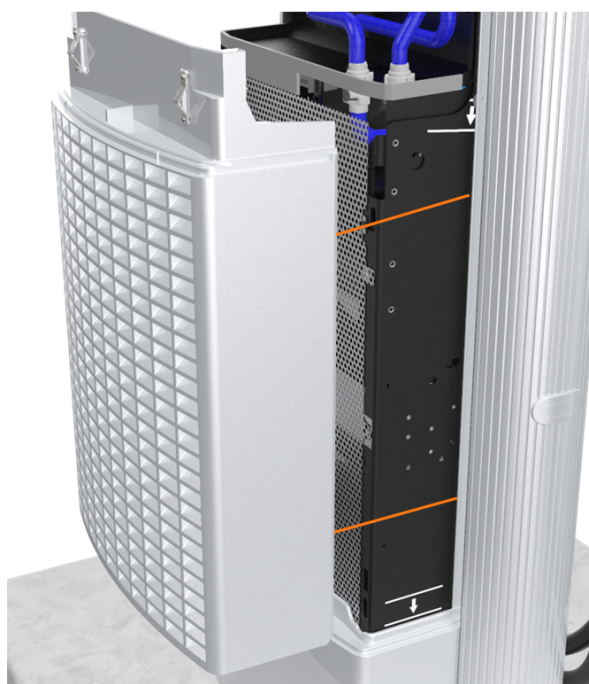


Rimozione del pannello posteriore intermedio

Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Per le stazioni meno recenti, accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

Rimozione del pannello posteriore inferiore

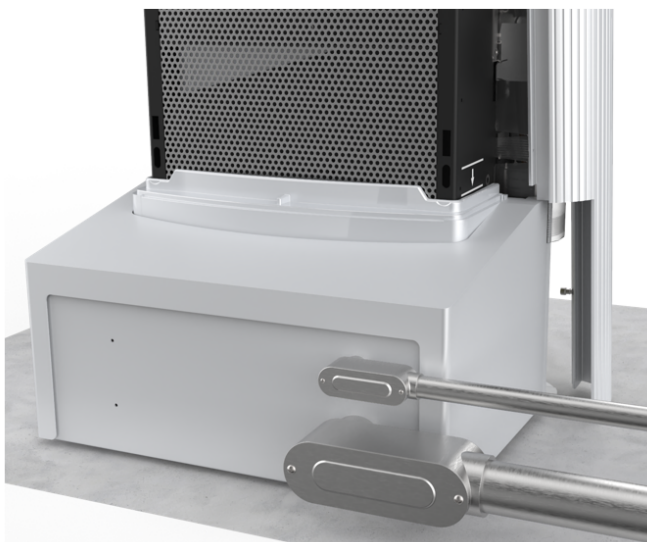
Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.



IMPORTANTE: per l'installazione o la manutenzione, i profilati SCE (Surface Conduit Entry) possono essere rimossi senza rimuovere la SCE o il pannello inferiore posteriore. Tuttavia, se è necessario rimuovere il pannello inferiore posteriore, rimuovere prima il coperchio SCE e allentare le viti laterali della base della scatola. Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla Guida SCE della stazione Express 250 in ChargePoint University: chargepoint.com/installers.

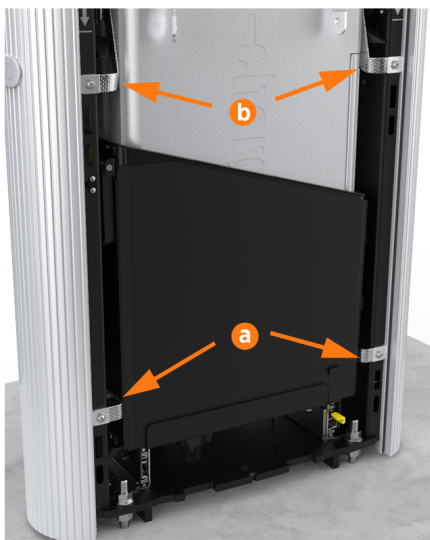


Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)

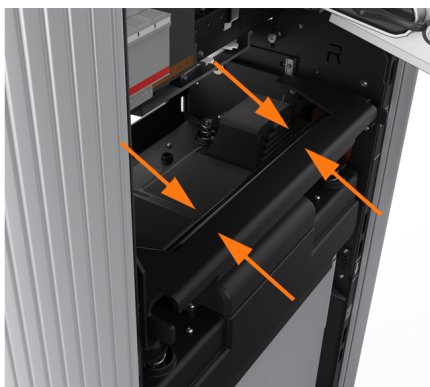


NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di schermature EMI al posto delle piattine di messa a terra, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(schermature EMI\)](#).

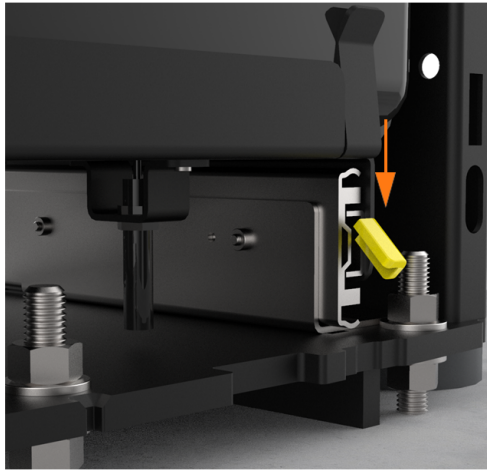
1. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le viti e le rondelle M5 anteriori e posteriori che fissano il supporto del Power Module (a) e le piattine di messa a terra del Power Module (b) al telaio della stazione Express 250 (otto viti in totale). Conservare le viti e le rondelle per l'uso in una fase successiva.



2. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.



3. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.

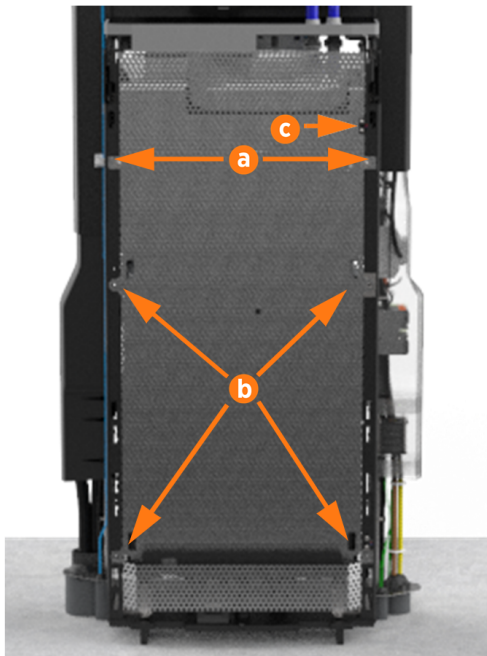


Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)



NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di piattine di messa a terra anziché schermature EMI, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(piattine di messa a terra\)](#).

1. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti superiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (a).



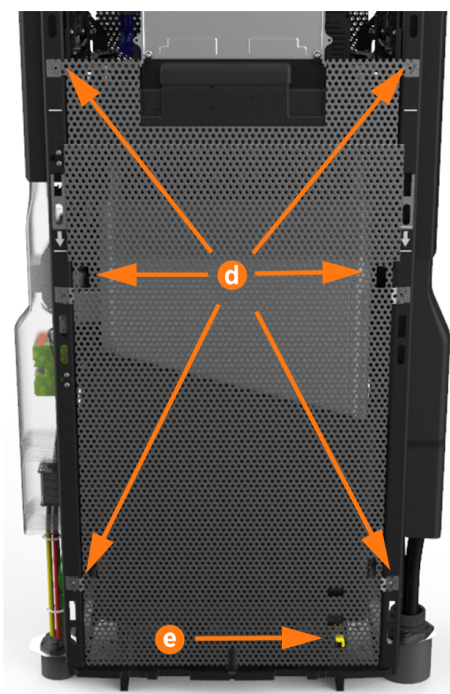
2. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le quattro viti centrali e inferiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (b). La schermatura posteriore potrebbe essere in una o due sezioni. Conservare tutte le viti e le rondelle poiché saranno riutilizzate successivamente.

NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che:



- La fessura sul lato lungo si trovi sul lato destro (c), lasciando libero il cavo del sensore.
- Il tubo flessibile di scarico e il deflettore del coperchio del controller di raffreddamento si trovino all'interno della schermatura EMI.

3. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le sei viti T25 e le relative rondelle dalla schermatura EMI (d).

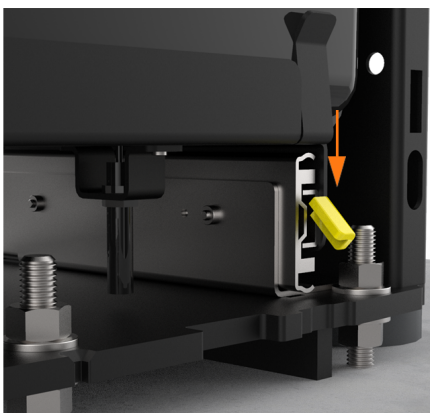


NOTE: Durante la reinstallazione, posizionare la fessura inferiore sul dispositivo di sgancio giallo (e).

4. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.

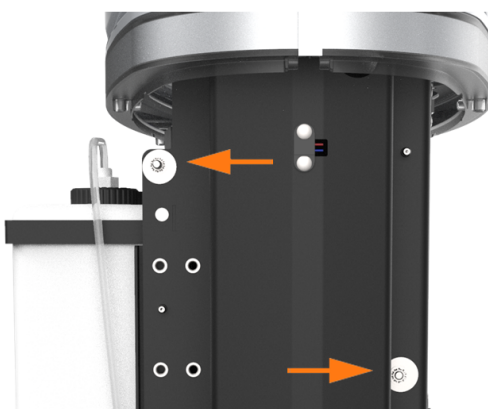
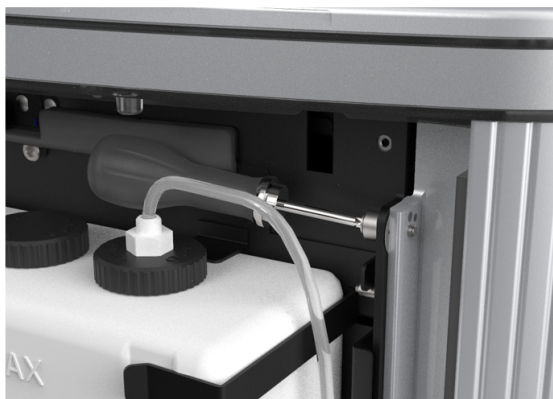


5. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.



Rimozione del profilato sinistro

1. Usando una scaletta a gradini, afferrare il profilato con una mano e allentare le due viti prigioniere superiori servendosi del cacciavite Torx T25 in dotazione.

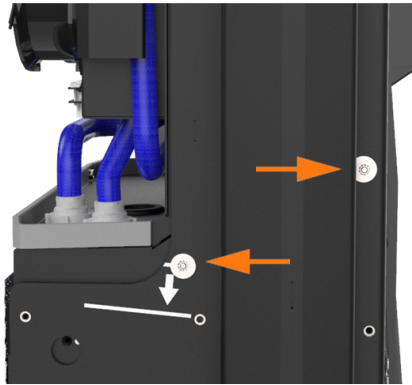


NOTE:

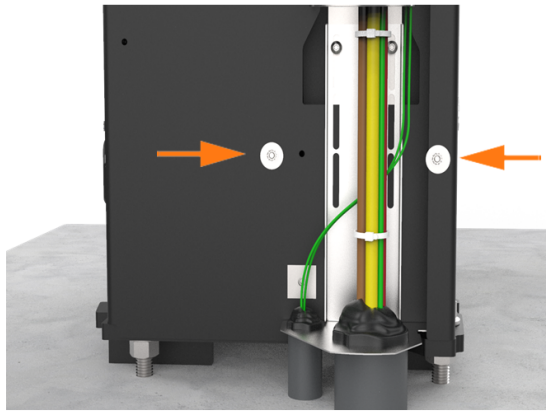


- Le immagini mostrano le posizioni delle viti dall'esterno. I dispositivi di fissaggio sono accessibili all'interno del telaio.
- le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

2. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti di fissaggio centrali mentre il meccanismo del Power Module è ancora in posizione chiusa.



3. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti prigioniere inferiori.



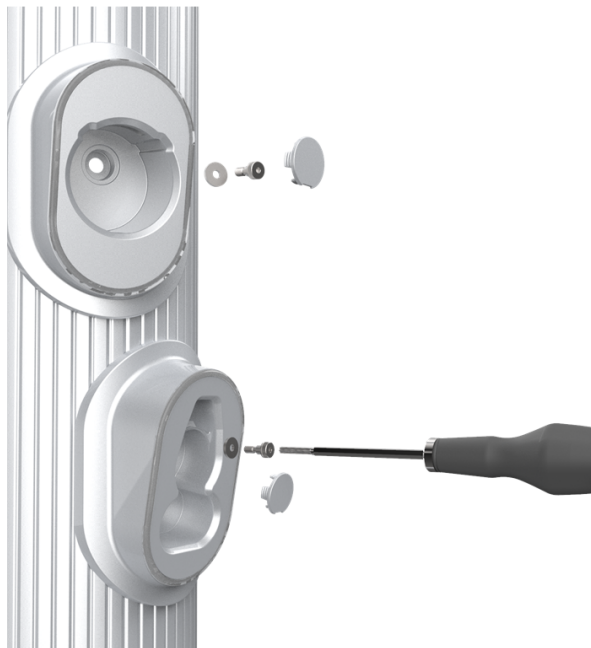
4. Inclinare leggermente la parte inferiore del profilato per estrarre il bordo superiore da sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Sollevare il profilato dai perni di guida su ciascun lato del telaio che mantiene il profilato in posizione.



5. Rimuovere il profilato presente dalla stazione di ricarica.

Rimozione del profilato destro

1. Rimuovere i cavi di ricarica dai rispettivi supporti e appoggiarli delicatamente su una superficie imbottita per evitare che intralcino il lavoro.
2. Inserire un piccolo cacciavite a testa piatta nella tacca su ciascun cappuccio di plastica per rimuoverlo dall'apertura della vite del supporto.
3. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere la rondella con rivestimento in gomma e la vite a perno M5. Metterle da parte per riutilizzarle.



4. Usando una scaletta a gradini, afferrare il profilato con una mano e allentare le due viti prigioniere superiori servendosi del cacciavite Torx T25 in dotazione.

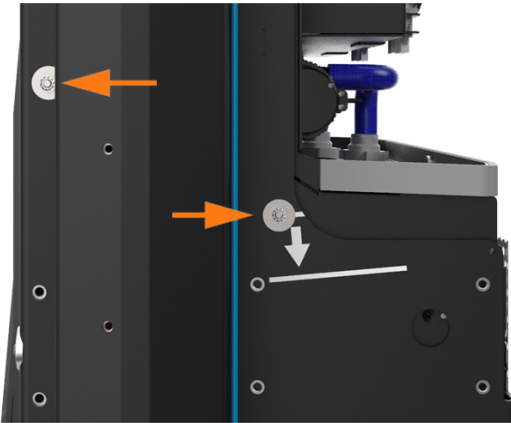


NOTE: Le immagini mostrano le posizioni delle viti dall'esterno. I dispositivi di fissaggio sono accessibili all'interno del telaio.



NOTE: le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

5. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti di fissaggio centrali mentre il meccanismo del Power Module è ancora in posizione chiusa.



6. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti prigioniere inferiori.



7. Inclinare leggermente la parte inferiore del profilato per estrarre il bordo superiore da sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Sollevare il profilato dai perni di guida su ciascun lato del telaio che mantiene il profilato in posizione.



8. Scollegare il cavo più corto dal supporto superiore.
9. Scollegare il cavo più lungo dal supporto inferiore.



IMPORTANTE: durante il rimontaggio, controllare che queste connessioni siano installate correttamente, altrimenti il sistema non funzionerà.

10. Individuare il fermo a P montato su uno dei supporti (il supporto superiore o inferiore varia a seconda della versione del prodotto).
11. Rimuovere la bulloneria del fermo a P dal supporto del profilato:
 - Generazione 1, fissato con vite: utilizzare un cacciavite T25 Torx per rimuovere la vite e tutti i suoi componenti. Rispettare l'ordine dei componenti.
 - Generazione 2, fissato con dado (a): utilizzare un giradadi da 8 mm (5/16 poll.) per rimuovere solo il dado e il fermo a P.
12. Rimuovere il cavo del supporto schermato dall'apertura del fermo a P (b).
13. Rimuovere il profilato presente dalla stazione di ricarica.

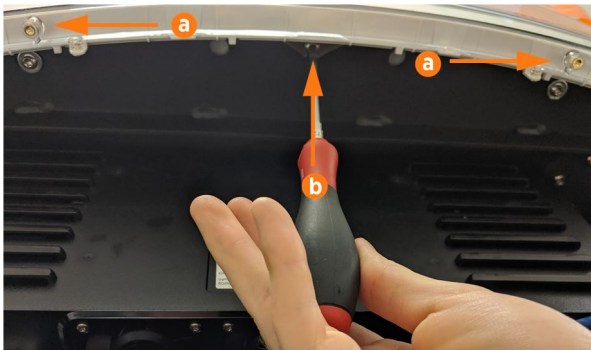


Sostituzione del diffusore a LED



NOTE: Questi passaggi sono gli stessi per il diffusore a LED anteriore o posteriore.

1. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le tre viti che fissano il diffusore LED (anteriore o posteriore) alla parte superiore del telaio: due viti situate negli angoli sinistro e destro della guida del telaio (a), una vite al centro (b).

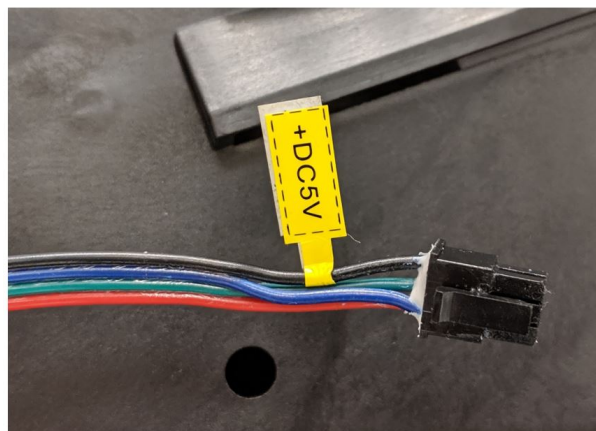
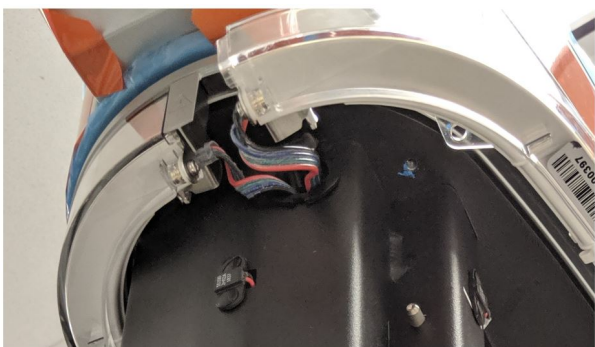


NOTE: Per il diffusore posteriore, è presente un gioco ridotto tra il telaio superiore e la parte superiore del serbatoio del refrigerante. Utilizzare una chiave a brugola o un utensile multifunzione corto per facilitare l'accesso.



IMPORTANTE: non rimuovere le viti della piastra del braccio oscillante (fissate con rondelle piatte) dietro le viti del diffusore.

2. Instradare delicatamente il cavo " DC5V" collegato fuori dal foro nella guida sinistra del telaio (guardando la stazione dalla parte anteriore). Rimuovere il vecchio diffusore.



3. Far passare il cavo del nuovo diffusore attraverso la guida sinistra del telaio. Lasciarlo scollegato finché il display a LED non viene reinstallato in un secondo momento.
4. Tenere il nuovo diffusore saldamente in posizione contro la guarnizione.



NOTE: Assicurarsi che il nuovo diffusore sia uguale (anteriore o posteriore) al vecchio diffusore. Se installato correttamente, il cavo esce dal lato sinistro del distributore (guardando la stazione dalla parte anteriore).

5. Sostituire le tre viti T25 per fissare il diffusore a LED al telaio superiore. Serrare a 2,5 Nm (22 in-lb).



NOTE: Durante la reinstallazione, tenere gli inserti in ottone sul diffusore rivolto verso il basso per garantire il corretto orientamento.

Sostituire il profilato sinistro

1. Inclinare leggermente il profilato sinistro e far scorrere il bordo superiore sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Allineare i fori nel profilato con i perni guida su ciascun lato del telaio della stazione Express 250. Questo mantiene temporaneamente il profilato in posizione.
2. Usando una scaletta a gradini, tenere il profilato con una mano e fissare le due viti prigioniere superiori senza serrare con il cacciavite Torx T25 in dotazione.



NOTE: le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

3. Fissare senza serrare le due viti inferiori con un cacciavite Torx T25. I supporti del Power Module non devono essere all'interno della stazione di ricarica per permettere l'accesso alle viti inferiori.
4. Utilizzare un cacciavite T25 Torx per fissare (senza serrare) le due viti intermedie, appena sopra il meccanismo del Power Module. L'accesso alle viti intermedie è più facile con la maniglia del meccanismo del Power Module in posizione chiusa (abbassata).
5. Serrare tutte le viti del profilato sinistro.

Sostituzione del profilato destro

1. Inclinare leggermente il profilato destro e far scorrere il bordo superiore sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Allineare i fori nel profilato con i perni guida su ciascun lato del telaio della stazione Express 250. Questo mantiene temporaneamente il profilato in posizione.
2. Installare il cavo del supporto schermato e la bulloneria del fermo a P sui supporti dei profilati utilizzando un cacciavite Torx T25 (generazione 1) o un giradadi da 8 mm (5/16 poll.) (generazione 2).
3. Collegare il cavo più lungo al supporto inferiore e il cavo più corto al supporto superiore.



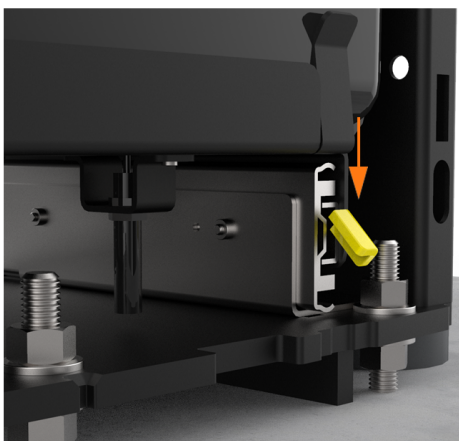
NOTE: Controllare che le connessioni siano installate correttamente, altrimenti il sistema non funzionerà.

4. Usando una scaletta a gradini, tenere il profilato con una mano e fissare le due viti prigioniere superiori senza serrare con il cacciavite Torx T25 in dotazione.

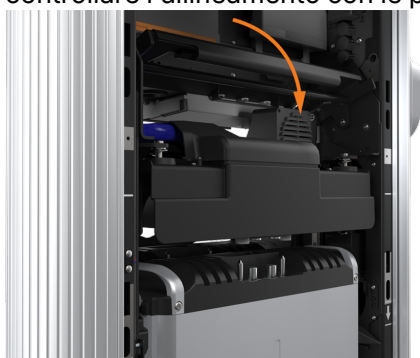


NOTE: le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

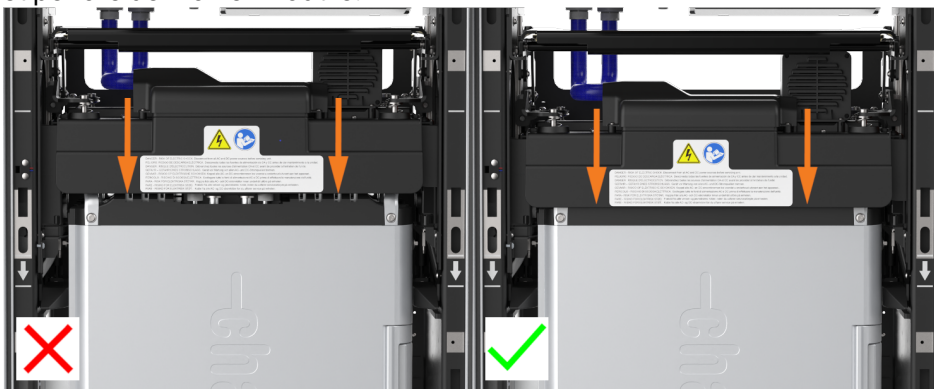
5. Fissare senza serrare le due viti inferiori con un cacciavite Torx T25. I supporti del Power Module non devono essere all'interno della stazione di ricarica per permettere l'accesso alle viti inferiori.
6. Utilizzare un cacciavite T25 Torx per fissare (senza serrare) le due viti intermedie, appena sopra il meccanismo del Power Module. L'accesso alle viti intermedie è più facile con la maniglia del meccanismo del Power Module in posizione chiusa (abbassata).
7. Serrare tutte le viti del profilato destro.
8. Nella parte inferiore destra della colonnina Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si spinge il ripiano del Power Module nella colonnina fino a quando non si blocca in posizione.



9. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module e abbassarlo a metà per controllare l'allineamento con le porte e i montanti di guida.



10. Abbassare il meccanismo del Power Module fino a udire uno scatto quando il meccanismo si blocca in posizione. Accertarsi che il meccanismo sia completamente innestato su tutti i connettori del Power Module. Il meccanismo del Power Module deve coprire completamente le nervature sul bordo superiore del Power Module.



Se il meccanismo non si innesta, sollevarlo di nuovo e spingere il Power Module verso la parte posteriore della colonnina per riallinearlo, quindi riprovare. Non esercitare una forza eccessiva.

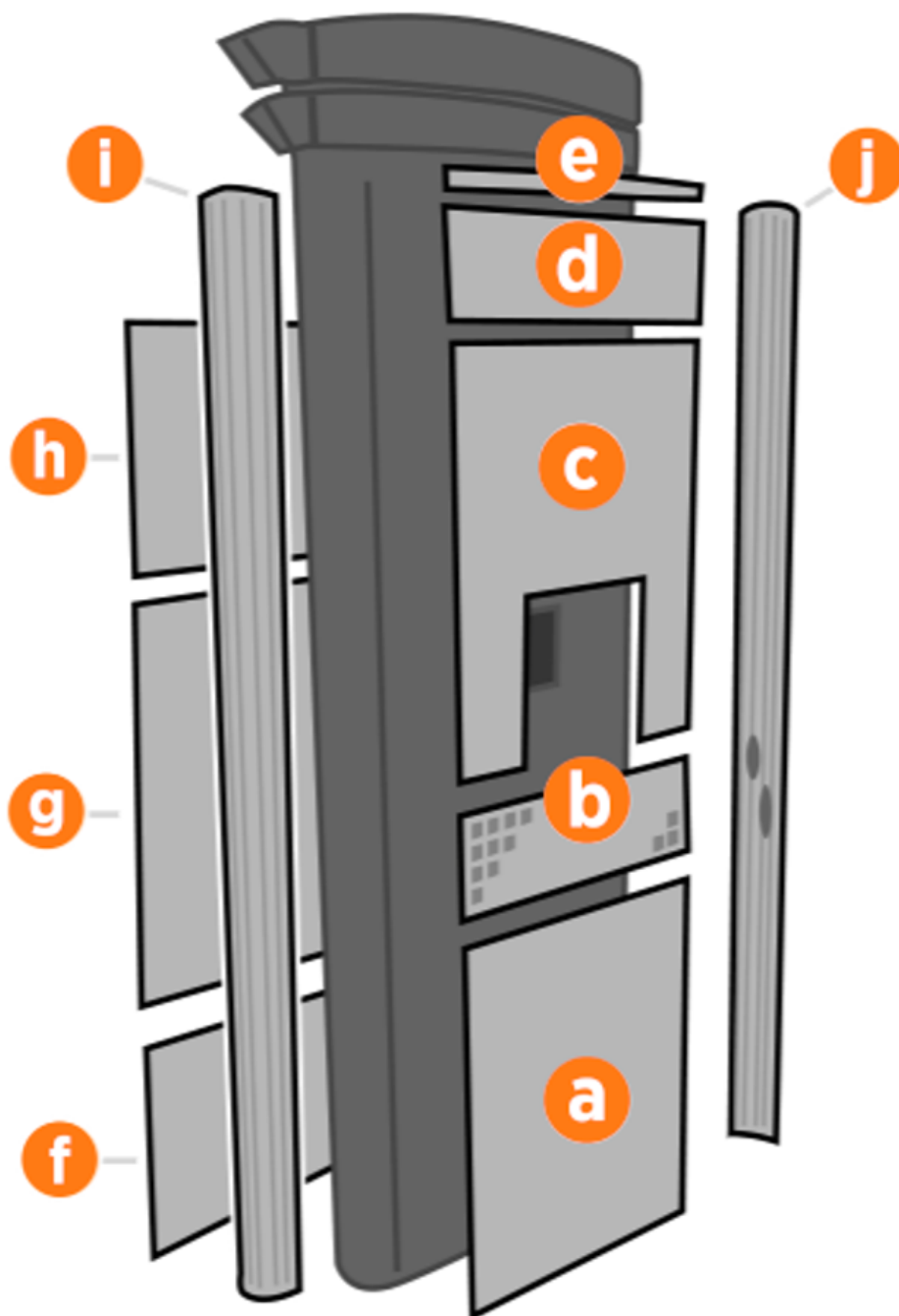
PER RIPOSIZIONARE LA SCHERMATURA EMI (SE APPLICABILE), I PANNELLI POSTERIORI, I PANNELLI ANTERIORI, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE

INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



-
- a. Pannello anteriore inferiore
 - b. Pannello intermedio con bocchetta
 - c. Pannello anteriore superiore
 - d. Display a LED
 - e. Barra di illuminazione ambiente
 - f. Pannello posteriore inferiore
 - g. Pannello posteriore intermedio
 - h. Pannello posteriore superiore
 - i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

Sostituire un Power Module 17

Per sostituire un Power Module, completare i seguenti passaggi:



NOTE: Il presente documento descrive la procedura completa di rimozione e sostituzione per la sostituzione sul campo di un Power Module. Per installare un Power Module in una nuova stazione di ricarica Express 250, fare riferimento alla *Guida all'installazione* di Express 250.

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #System-PM
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Giradadi da 8 mm (5/16 in)
- Scala
- Lampada da testa



NOTE: Express 250 supporta uno o due Power Module.

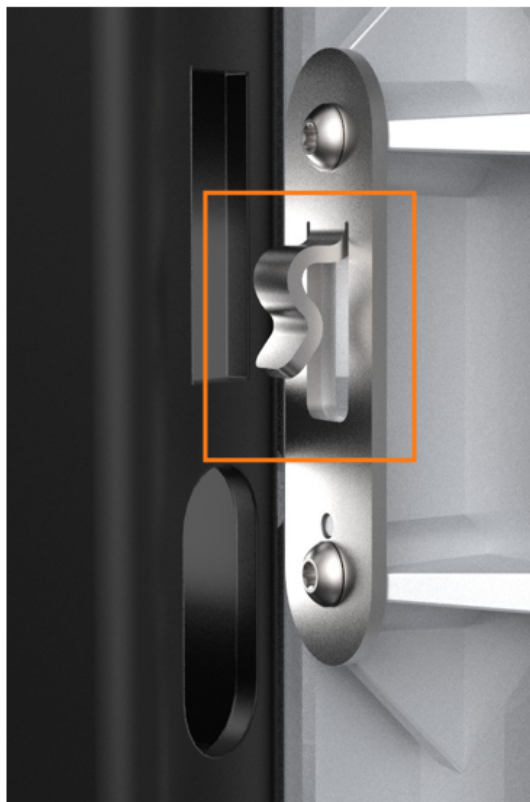


IMPORTANTE: i Power Module pesano 45 kg (98,5 lb) ciascuno. L'installazione o la sostituzione dei Power Module richiedono due persone.



IMPORTANTE: poggiare sempre a terra il Power Module orizzontalmente fino a quando non viene installato. I Power Module non sono stabili in nessun'altra posizione. Le immagini di Power Module in piedi con le maniglie sulla parte superiore sono solo a scopo illustrativo della corretta posizione di installazione.

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



-
2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

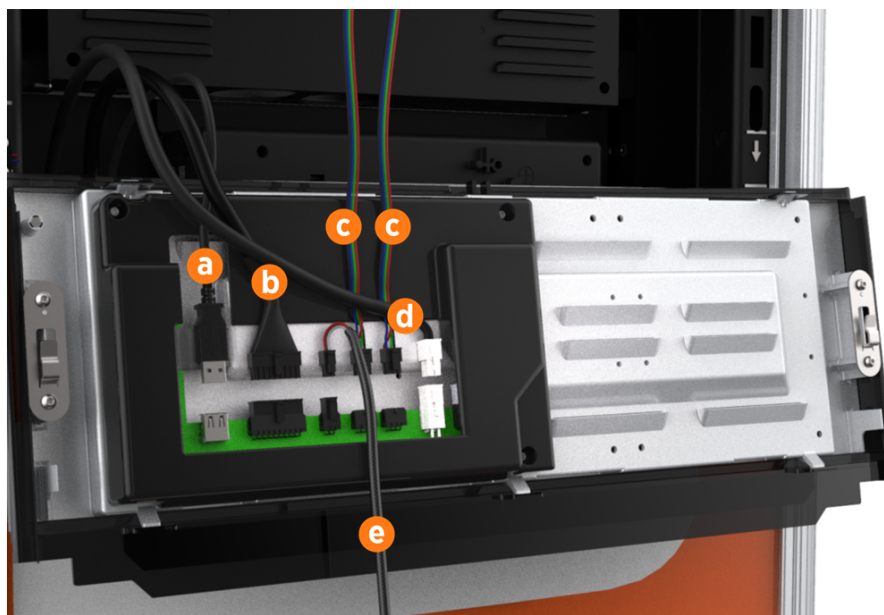
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



2. Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



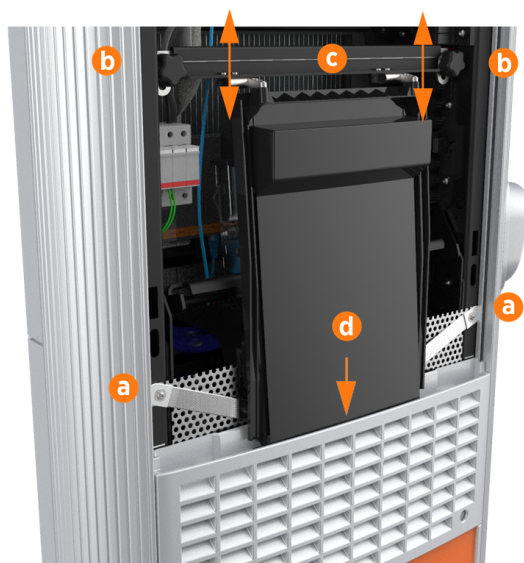
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione del pannello intermedio con bocchetta

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.



IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati.
Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

1. Scollegare i due cavi del sensore di prossimità dai connettori sulla parte inferiore del touch screen e dall'anello fermacavi. Spostare i cavi del sensore di prossimità in modo che siano sospesi davanti al pannello intermedio con bocchetta.



NOTE: Durante la reinstallazione, collegare i cavi del sensore di prossimità ai connettori corrispondenti: cavo sinistro alla porta sinistra e cavo destro alla porta destra. Far passare il cablaggio in eccesso attraverso l'anello di gestione fili lato destro sotto lo schermo a sfioramento, per evitare che resti schiacciato nei pannelli.



2. Con le due mani, rimuovere il pannello tirandolo con decisione verso l'alto per rilasciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, instradare entrambi i cavi di prossimità sotto il bordo della lamiera in modo che siano sospesi alla parte anteriore del pannello sul lato destro (guardando la parte anteriore della stazione di ricarica).



ATTENZIONE: Le alette sulla superficie posteriore del pannello intermedio con bocchetta sono affilate. Prestare attenzione quando si maneggia il pannello.

Rimozione del pannello anteriore inferiore

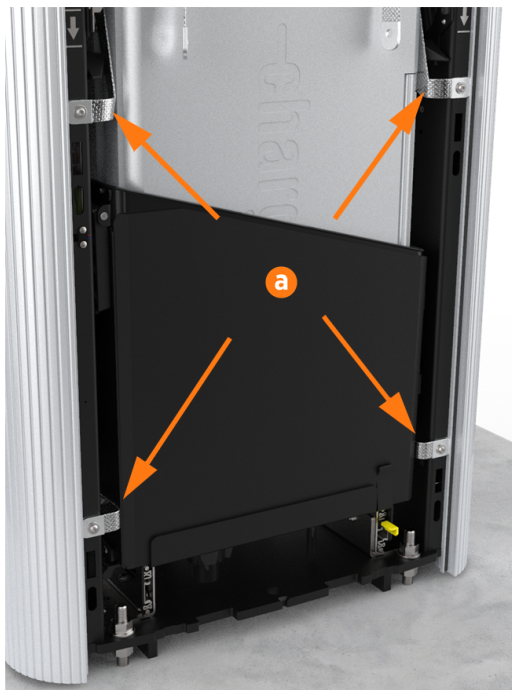
1. Rimuovere il pannello anteriore inferiore sollevandolo verso l'alto dalla parte inferiore del pannello per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, accertarsi che l'installazione del pannello non provochi lo strappo o la rottura delle guarnizioni sui bordi interni dei profilati laterali.

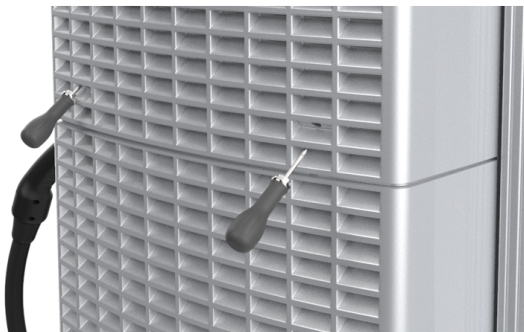


2. Determinare se la stazione è dotata di piattine di messa a terra (a) o schermature EMI (b). Una stazione di ricarica Express 250 necessita solo di una di queste protezioni. Se si esegue la manutenzione di una stazione con piattine di messa a terra, passare a "Rimozione del controller di raffreddamento".



Rimozione del pannello posteriore superiore

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.

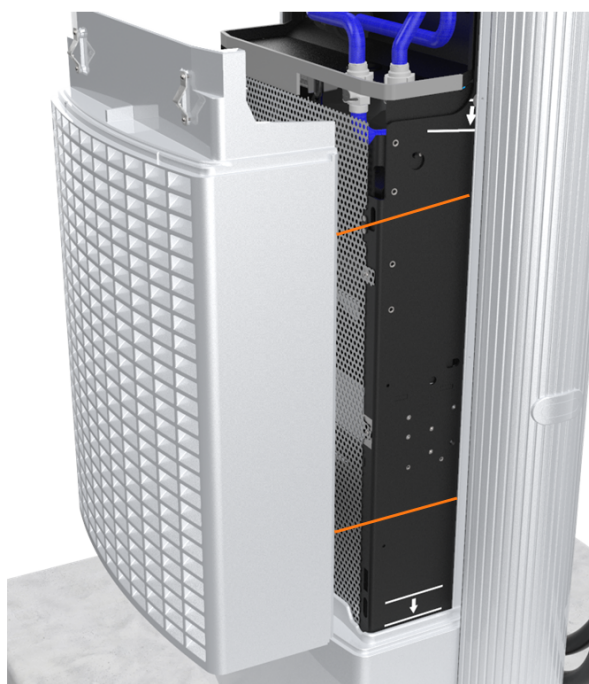


Rimozione del pannello posteriore intermedio

Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Per le stazioni meno recenti, accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

Rimozione del pannello posteriore inferiore

Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.

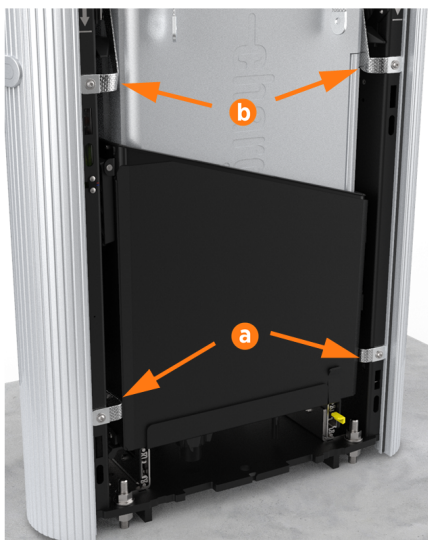


Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)

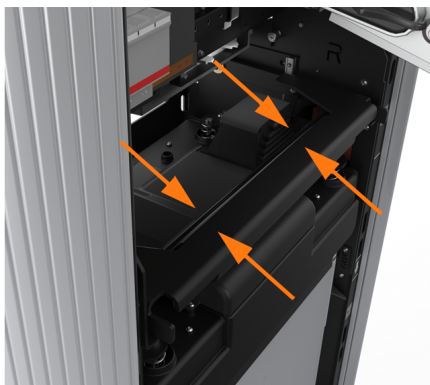


NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di schermature EMI al posto delle piattine di messa a terra, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(schermature EMI\)](#).

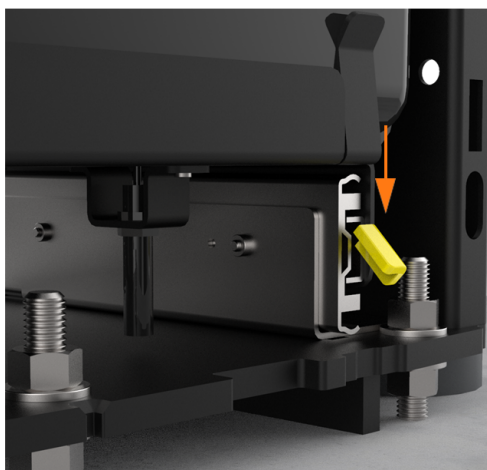
1. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le viti e le rondelle M5 anteriori e posteriori che fissano il supporto del Power Module (a) e le piattine di messa a terra del Power Module (b) al telaio della stazione Express 250 (otto viti in totale). Conservare le viti e le rondelle per l'uso in una fase successiva.



-
2. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.



3. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.



Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)

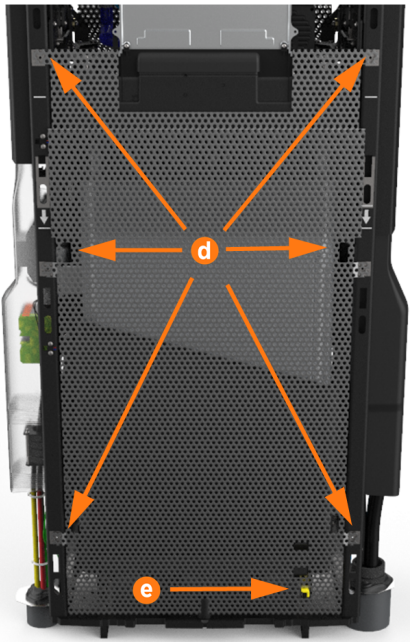


NOTE: Se la stazione è dotata di piattine di messa a terra al posto delle schermature EMI, fare riferimento a "Apertura dei supporti del Power Module (piattine di messa a terra)".

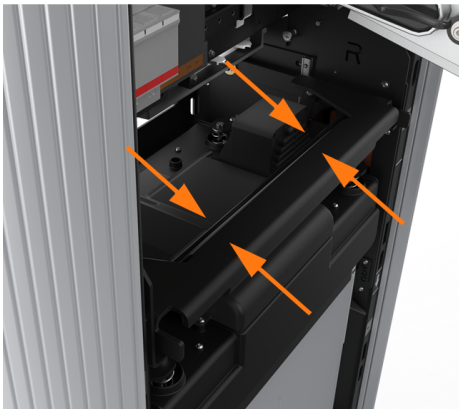
1. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le sei viti T25 e le relative rondelle dalla schermatura EMI (d).



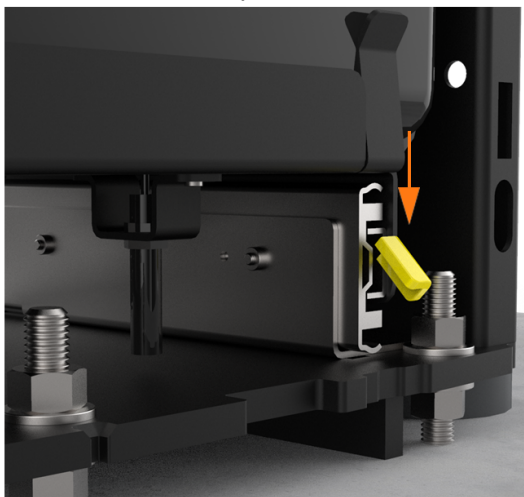
NOTE: Durante la reinstallazione, posizionare la fessura inferiore sul dispositivo di sgancio giallo (e).



2. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.



3. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.

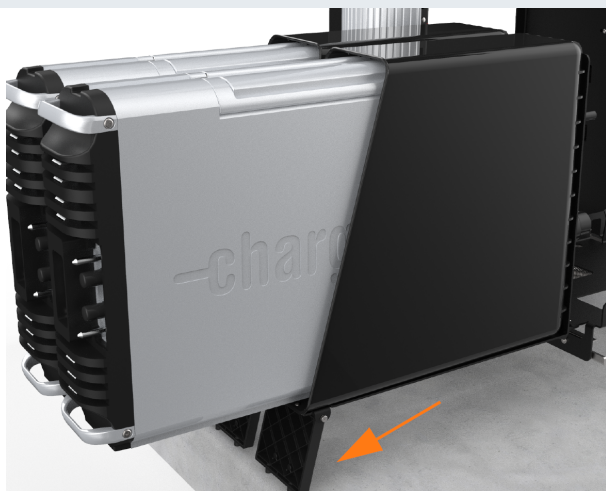


Rimozione del Power Module

1. Inclinare entrambi i supporti Power Module verso terra e poggiarli sui relativi cavalletti (evidenziati).



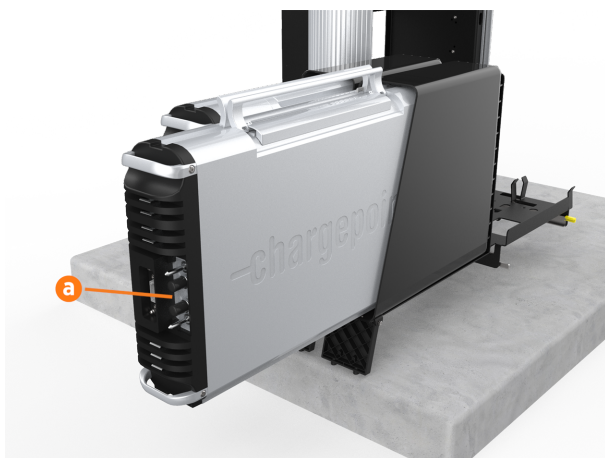
NOTE: I cavalletti devono poggiare su una superficie che sia a livello con la parte inferiore della stazione di ricarica.



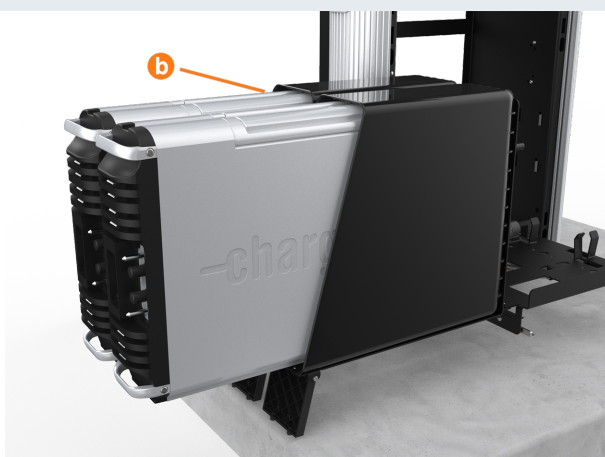
2. Per rimuovere un Power Module, farlo scorrere parzialmente fuori dal relativo supporto fino a quando non è possibile sollevare le maniglie per rimuoverlo completamente.

Installazione del Power Module

1. Installare per primo il Power Module posteriore. Lavorando in due, sollevare il Power Module dalle maniglie superiori e farlo scorrere delicatamente nel relativo supporto con le connessioni rivolte verso l'esterno (a).



NOTE: se viene installato un solo Power Module, utilizzare il supporto posteriore (b).



2. Dopo aver posizionato parzialmente il Power Module nel supporto, ripiegare le maniglie verso il basso per completare l'inserimento.
3. Ripetere l'operazione per il secondo Power Module, se applicabile.
4. Sollevare ciascun Power Module in posizione verticale, uno alla volta.

5. Se sono presenti piattine di messa a terra:

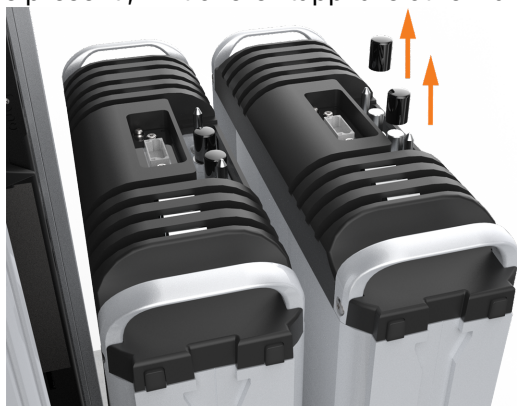
- a. Servirsi di un cacciavite Torx T25 e di quattro viti M5 per fissare una staffa del prigioniero di messa a terra su entrambi i lati di ogni Power Module (due staffe e otto viti per Power Module).



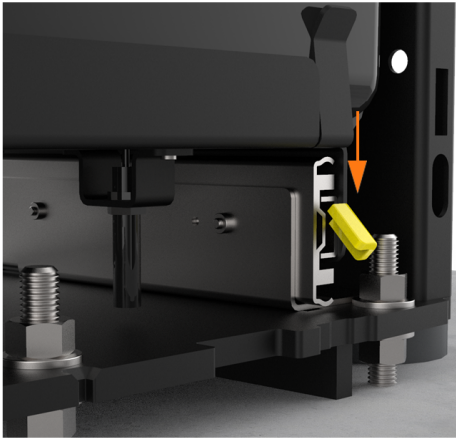
- b. Servirsi di un giradadi da 8 mm, due dadi M5 e due rondelle M5 per fissare ciascuna piattina di messa a terra ai prigionieri di messa a terra sui lati di entrambi i Power Module.



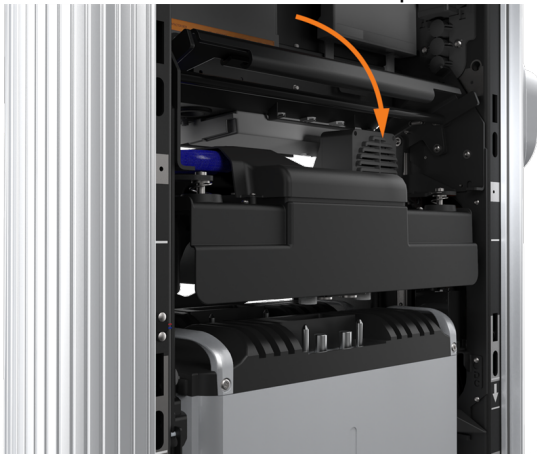
6. Se presenti, rimuovere i tappi di sicurezza dalle porte del refrigerante.



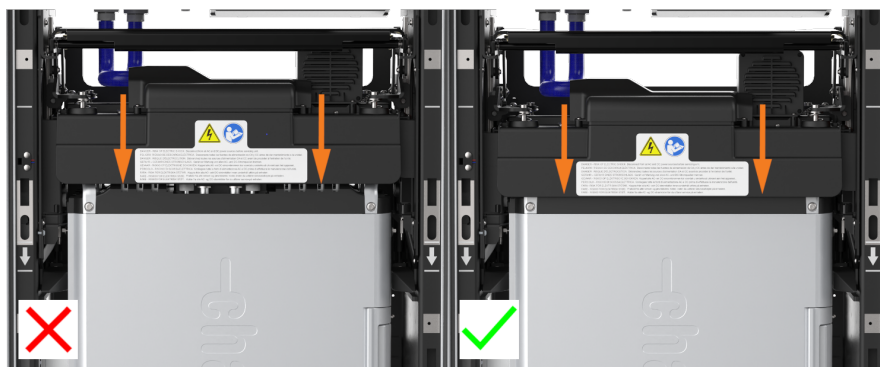
7. Nella parte inferiore destra della colonnina Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si spinge il ripiano del Power Module nella colonnina fino a quando non si blocca in posizione.



8. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module e abbassarlo a metà per controllare l'allineamento con le porte e i montanti di guida.



9. Abbassare il meccanismo del Power Module fino a udire uno scatto quando il meccanismo si blocca in posizione. Accertarsi che il meccanismo sia completamente innestato su tutti i connettori del Power Module. Il meccanismo del Power Module deve coprire completamente le nervature sul bordo superiore del Power Module.





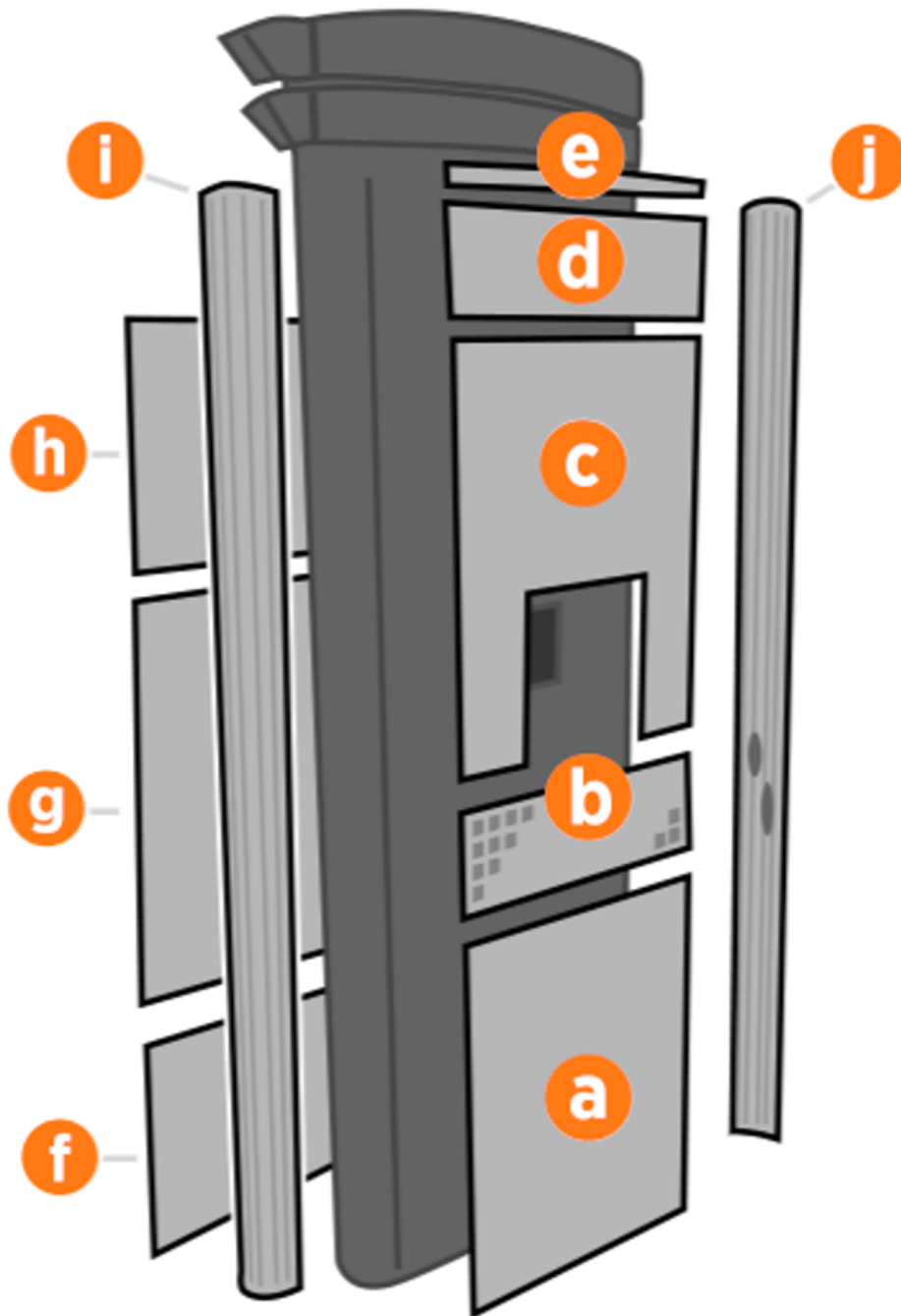
Se il meccanismo non si innesta, sollevarlo di nuovo e spingere il Power Module verso la parte posteriore della colonnina per riallinearlo, quindi riprovare. Non esercitare una forza eccessiva.

PER RIPOSIZIONARE LA SCHERMATURA EMI (SE APPLICABILE), I PANNELLI POSTERIORI, I PANNELLI ANTERIORI, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

-
- i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

Sostituire l'etichetta Wago 18

L'etichetta ChargePoint Wago viene applicata ai terminali AC Wago superiori per dissuadere dall'effettuare la manutenzione o dal manomettere i conduttori assemblati in fabbrica che non devono essere regolati sul campo. Le stazioni di ricarica Express 250 più recenti sono già munite di questo adesivo. Le stazioni di ricarica precedenti potrebbero necessitare di un retrofit in fase di installazione o di assistenza.

Per assistenza, visitare chargepoint.com/support e cercare il numero dell'assistenza tecnica della propria area geografica.

Completare i seguenti passaggi per sostituire l'etichetta Wago in una stazione di ricarica Express 250.

Requisiti preliminari

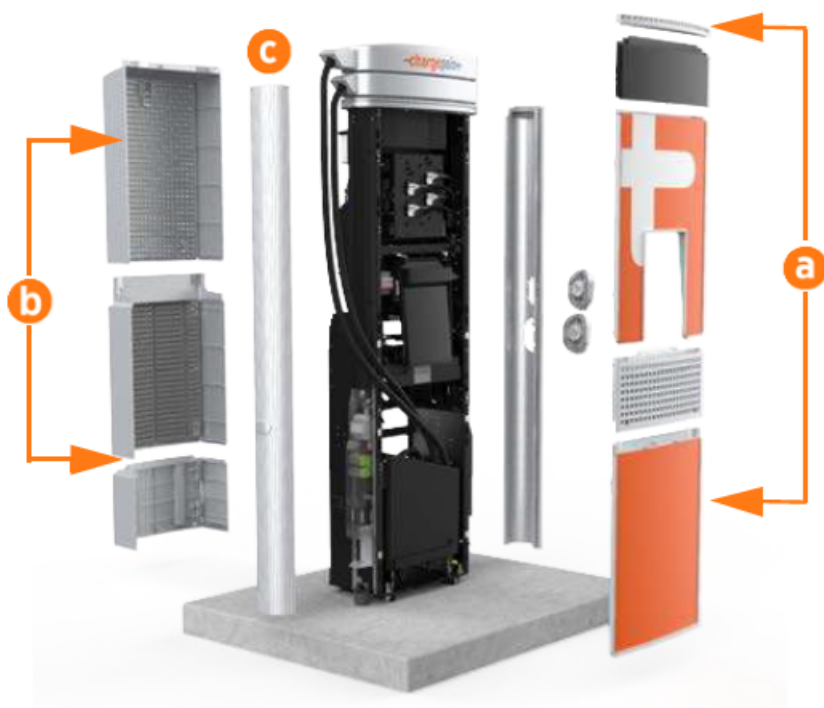
- Kit di sostituzione etichette ChargePoint Wago
CPE250-ETICHETTA ANTIMANOMISSIONE WAGO-F:
 - Foglio di etichette Wago
 - Salviette imbevute di isopropile



- Lampada da testa
- Scala
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Cacciavite Torx T20
- Cacciavite Phillips n. 2
- Asciugamano di carta o panno pulito
- Pennarello con inchiostro indelebile

Accesso ai terminali di cablaggio AC

1. Completare l'installazione o l'intervento di assistenza di Express 250 seguendo le istruzioni di ChargePoint. FERMARSI prima di sostituire il coperchio del cablaggio AC.
2. Se l'intervento di assistenza non ha consentito l'accesso al cablaggio di ingresso CA, fare riferimento alle guide di ChargePoint University all'indirizzo chargepoint.com/installers o chargepoint.com/eu/installers, secondo necessità, per rimuovere i pannelli di copertura:
 - a. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente, il display a LED e i tre pannelli di copertura anteriori.
 - b. Rimuovere i tre pannelli di copertura posteriori.
 - c. Rimuovere il profilato sinistro. Lasciare il profilato destro in posizione.

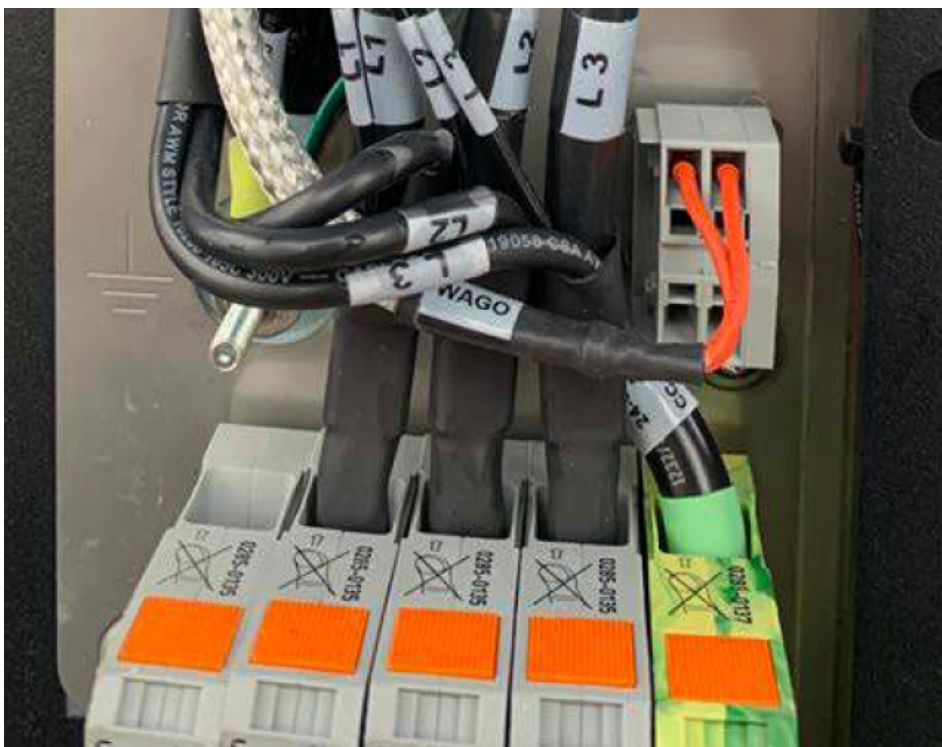


3. Installare la copertura del cablaggio AC.



Installare l'etichetta Wago

1. Eseguire un test tirando e spingendo su tutti i fili con sgancio automatico e sui conduttori sopra i terminali AC. Assicurarsi che tutti i pulsanti arancioni siano in posizione sollevata (a filo), come illustrato.



2. Pulire i lati esterni della morsettiera AC con salviette imbevute di isopropile in linea con le porte per attrezzi Wago superiori. Asciugare la morsettiera con un asciugamano di carta o un panno pulito.



3. Rimuovere il rivestimento posteriore dell'etichetta per esporre l'adesivo.

4. Applicare l'etichetta Wago sulla stazione di ricarica SOLO nella posizione mostrata. Utilizzare un pennarello indelebile per contrassegnare l'etichetta con le iniziali dell'installatore o del tecnico addetto all'assistenza e la data in cui è stato eseguito il lavoro.

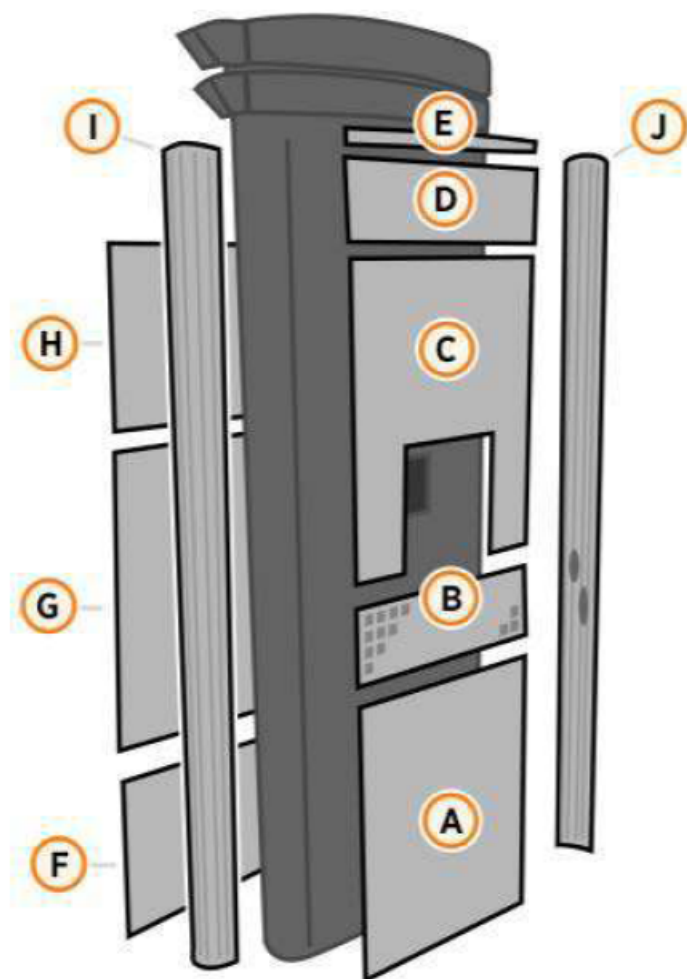


5. Per rimontare tutti i pannelli di copertura, eseguire la procedura in ordine inverso:
 - Copertura del cablaggio AC
 - Profilato sinistro
 - Tre pannelli di copertura posteriori
 - Tre pannelli di copertura anteriori
 - Display a LED
 - Barra di illuminazione ambiente

Accensione del sistema

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori relativi a un pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione:



A	Pannello anteriore inferiore
B	Pannello intermedio con bocchetta
C	Pannello anteriore superiore
D	Display secondario
E	Barra di illuminazione ambiente
F	Pannello posteriore inferiore
G	Pannello posteriore intermedio
H	Pannello posteriore superiore
I	Profilato sinistro
J	Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250.

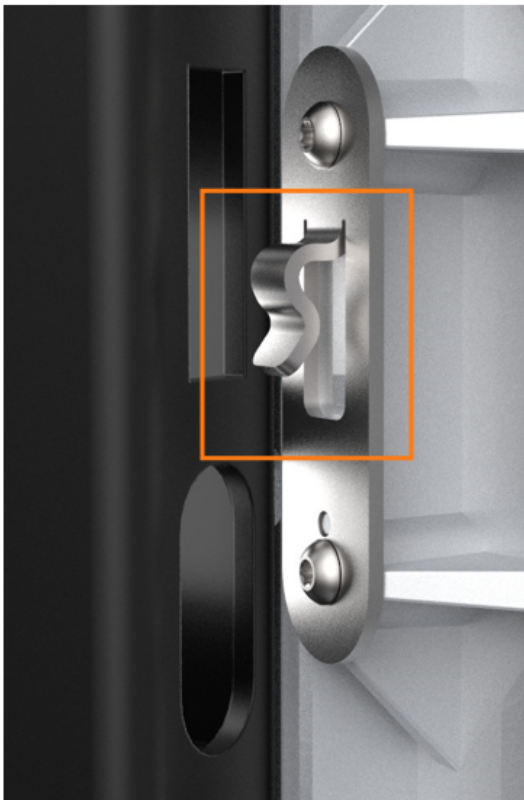
Sostituire il pannello di copertura **19** posteriore

Per sostituire il pannello di copertura posteriore, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-REAR-PANELS-F
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Scala
- Lampada da testa

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione

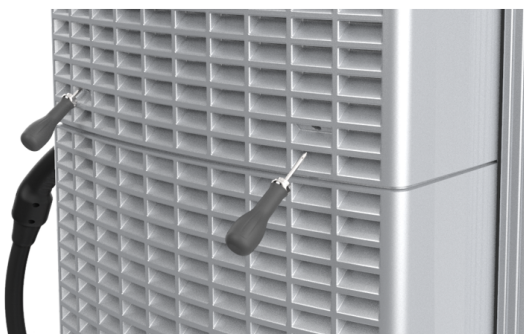
Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimozione del pannello posteriore superiore

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.



Rimozione del pannello posteriore intermedio

Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Per le stazioni meno recenti, accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

Rimozione del pannello posteriore inferiore

Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.

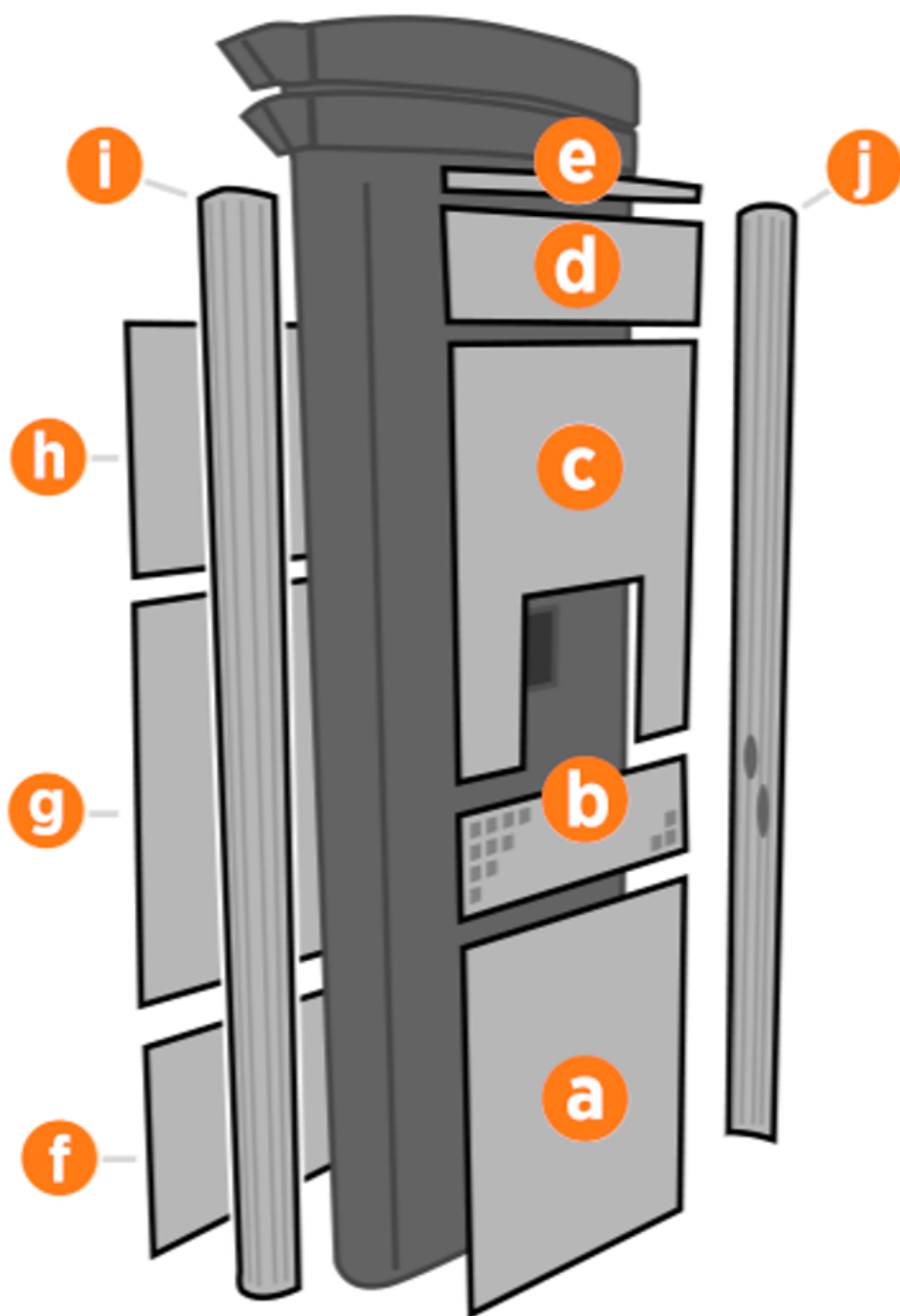


PER RIPOSIZIONARE I PANNELLI POSTERIORI INFERIORE, CENTRALE E SUPERIORE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LE OPERAZIONI DESCRITTE IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

- i. Profilato sinistro
- j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

Sostituire il serbatoio del refrigerante **20**

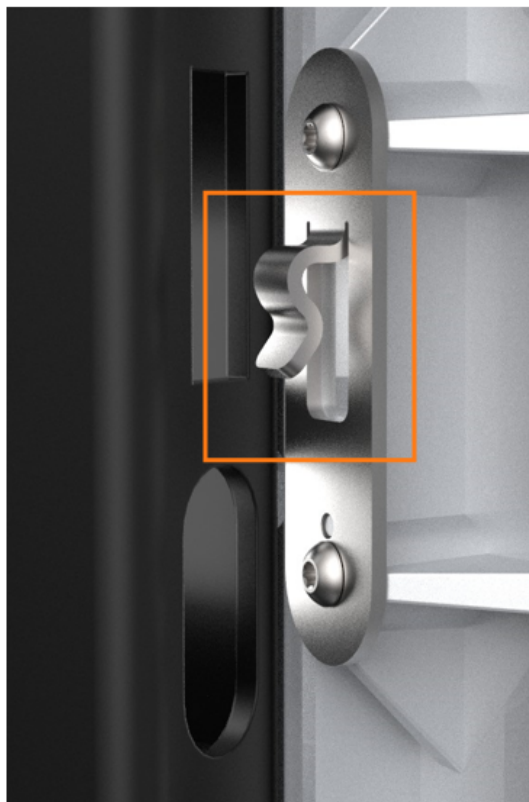
refrigerante

Per sostituire il serbatoio del refrigerante, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint CPE250-RESERVOIR-F
- Parte di ricambio ChargePoint CPE250-COOLANT-F
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Cacciavite Torx antimanomissione T27
- Lampada da testa
- Eseguire la procedura di lockout/tagout dell'apparecchiatura
- Occhiali di sicurezza
- Imbuto
- 5-6 panni assorbenti che non lascino lanugine
- Scala

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

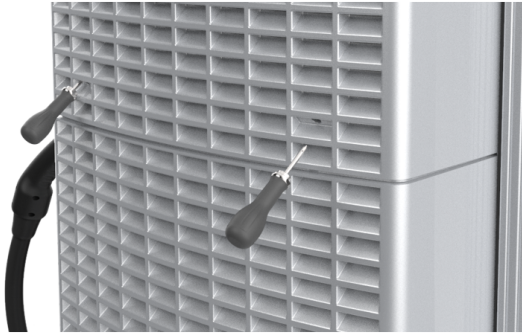
Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimozione del pannello posteriore superiore

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.

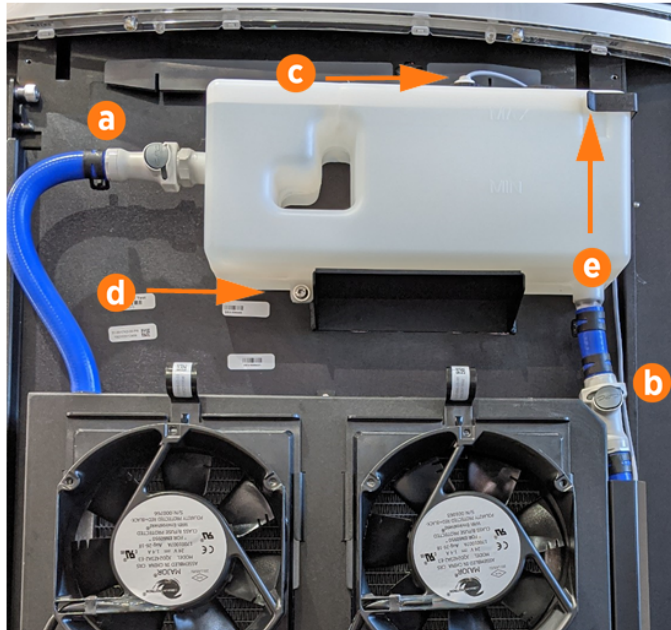


NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.



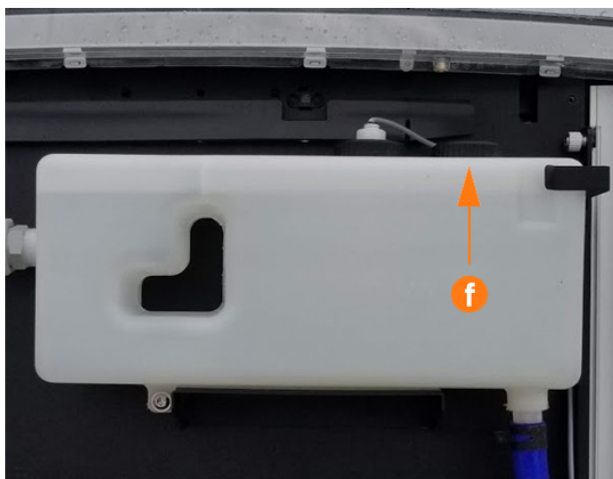
Sostituzione del serbatoio

1. Utilizzando dei panni assorbenti per eventuali fuoriuscite di refrigerante, scollegare le due valvole a scollegamento rapido presenti su entrambi i lati del serbatoio del refrigerante (a e b).



2. Utilizzando dei panni assorbenti per eventuali fuoriuscite di refrigerante, svitare il tappo del sensore di livello (c) dalla parte superiore del serbatoio. Asciugare i componenti della tubazione del sensore e metterli da parte con cura per poterli rimontare successivamente.
3. Utilizzare un cacciavite Torx T27 per rimuovere la vite del serbatoio inferiore (d). Conservare la vite per la successiva reinstallazione.
4. Far scorrere delicatamente il serbatoio del refrigerante verso sinistra e verso l'alto, per sganciarlo dalla staffa a destra (e) e dal ripiano.
5. Posizionare il nuovo serbatoio sul ripiano e farlo scorrere verso destra e verso il basso fino a insediarsi nella staffa.
6. Utilizzare un cacciavite Torx T27 per fissare la vite del serbatoio inferiore. Serrare a 0,6 Nm (5 in-lb).
7. Rimontare la tubazione del sensore di livello e fissare il tappo superiore.
8. Ricollegare entrambe le valvole a scollegamento rapido (a e b) ai lati. Tenere un panno attorno a ciascuna valvola ed eseguire una prova push-pull per verificare che sia saldamente insediata.

9. Se necessario, svitare il tappo del serbatoio utilizzando una scala a pioli (f). Utilizzare un imbuto per riempire il serbatoio con refrigerante fino alla linea di livello MAX. Riposizionare il tappo del serbatoio.



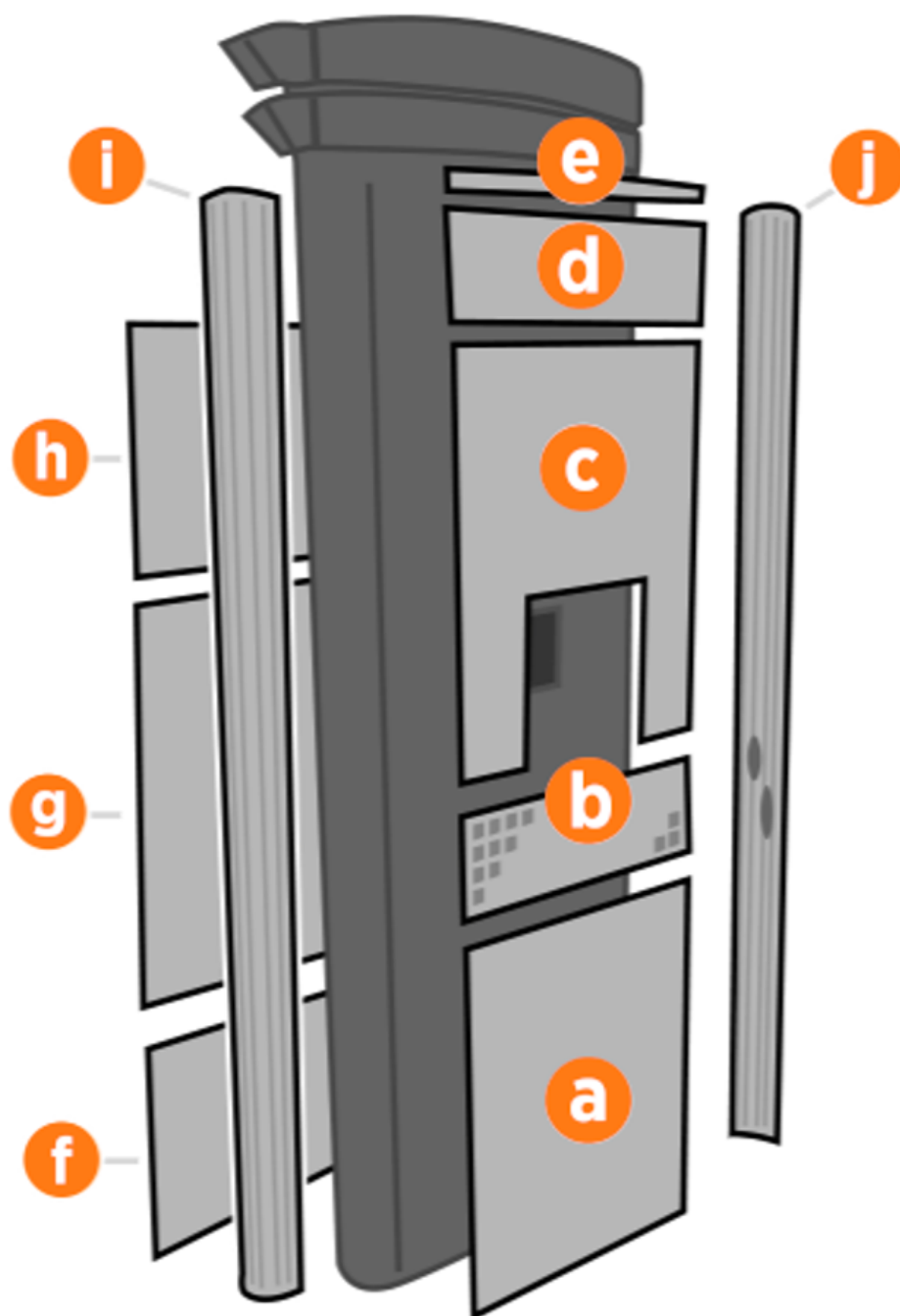
10. Una volta vuoto, gettare il vecchio serbatoio.

PER RIPOSIZIONARE IL PANNELLO POSTERIORE SUPERIORE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LE OPERAZIONI DESCRITTE IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

- i. Profilato sinistro
- j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

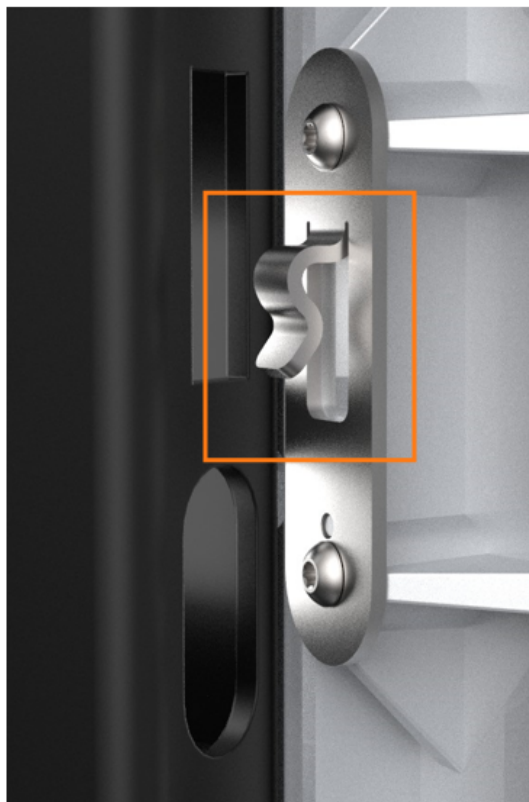
Sostituire il filo del sensore di livello del liquido di raffreddamento **21**

Per sostituire il filo del sensore di livello del liquido di raffreddamento, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint: filo del sensore di livello del liquido di raffreddamento (fornito da ChargePoint)
- Lampada da testa
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx T20
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Panno assorbente che non lasci pelucchi
- Scala

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

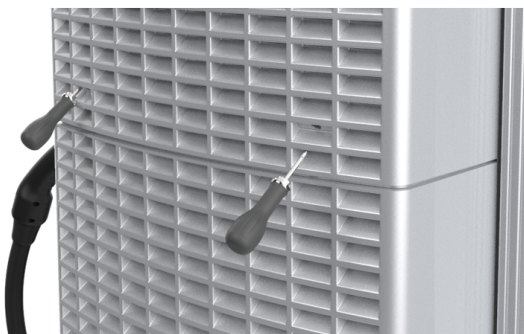
Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimozione dei pannelli posteriori superiore e centrale

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.



3. Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.

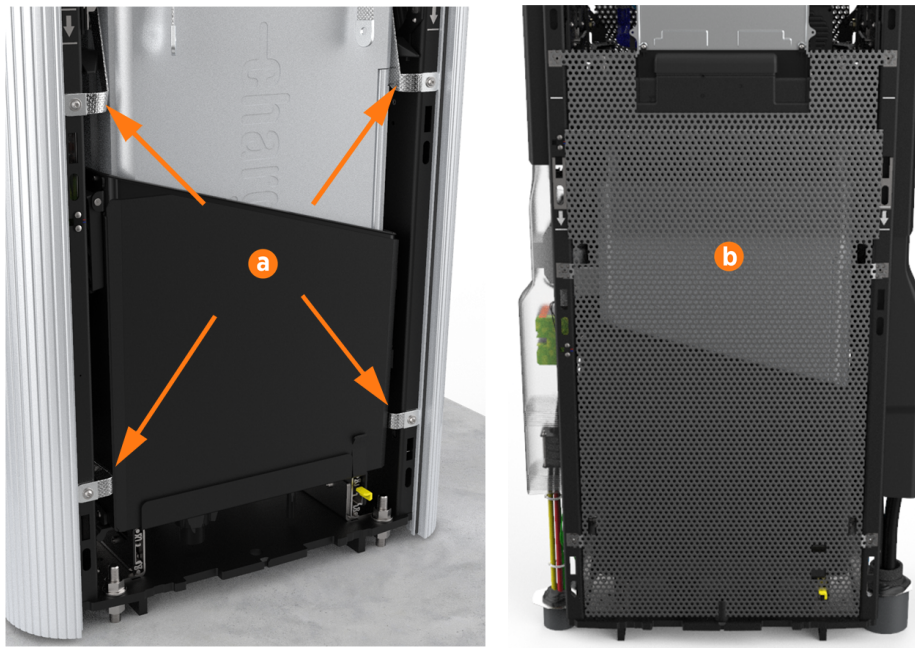


NOTE: Quando si riposiziona il pannello, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

5. Determinare se la stazione è dotata di piattine di messa a terra (a) o schermature EMI (b). Una stazione di ricarica Express 250 necessita solo di una di queste protezioni. Se si esegue la manutenzione di una stazione con piattine di messa a terra, passare a "Rimozione del filo del sensore di livello del liquido di raffreddamento".



Rimuovere il pannello inferiore posteriore e la schermatura EMI

1. Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciarne le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.

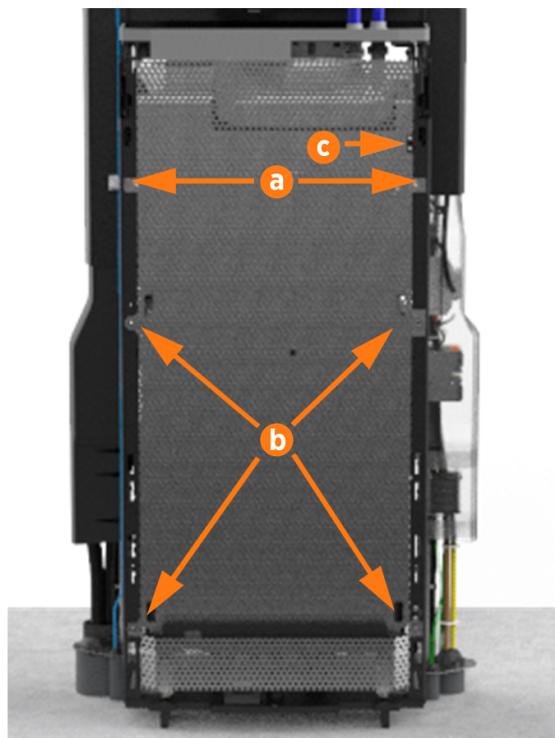


2. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti superiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (a).

3. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le quattro viti centrali e inferiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (b). La schermatura posteriore potrebbe essere in una o due sezioni. Conservare tutte le viti e le rondelle poiché saranno riutilizzate successivamente.

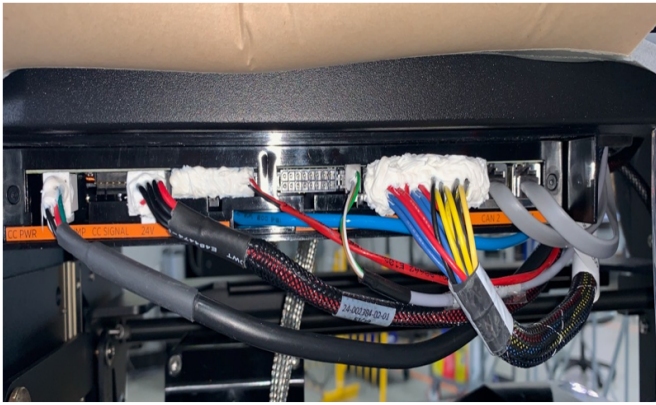


NOTE: Durante la reinstallazione, assicurarsi che la fessura sul lato lungo si trovi sul lato destro (c), lasciando libero il cavo del sensore. Durante il rimontaggio, assicurarsi che il tubo flessibile di scarico e il deflettore del coperchio del controller di raffreddamento si trovino all'interno della schermatura EMI.

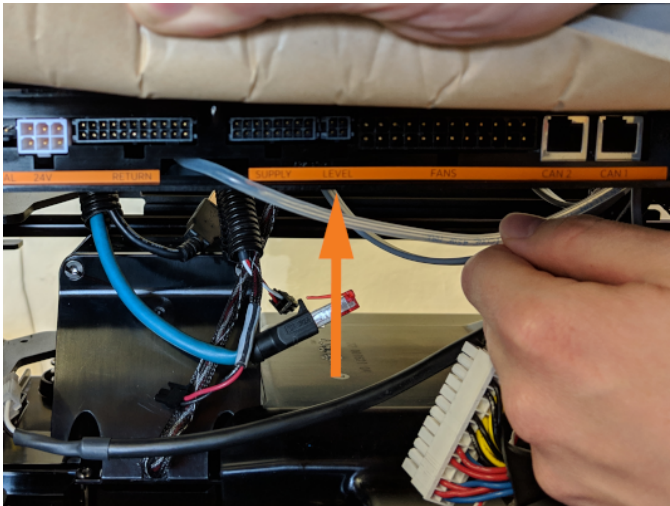


Rimuovere il filo del sensore di livello del liquido di raffreddamento

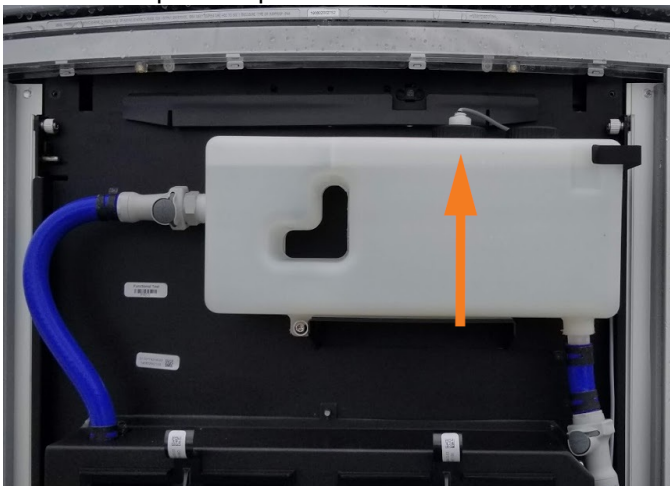
1. Identificare il controller di raffreddamento, situato dietro il bordo in espanso di protezione sul ripiano del telaio centrale posteriore.



2. Rimuovere il filo del sensore di livello del liquido di raffreddamento collegato alla porta di LIVELLO dal controller di raffreddamento.



3. Instradare il cablaggio verso l'alto sul foro di accesso e attraverso i fermi che fissano il filo al sistema.
4. Utilizzando dei panni assorbenti per eventuali fuoriuscite di refrigerante, svitare il tappo del sensore di livello dalla parte superiore del serbatoio.



5. Rimuovere il gruppo filo e calotta dalla stazione.



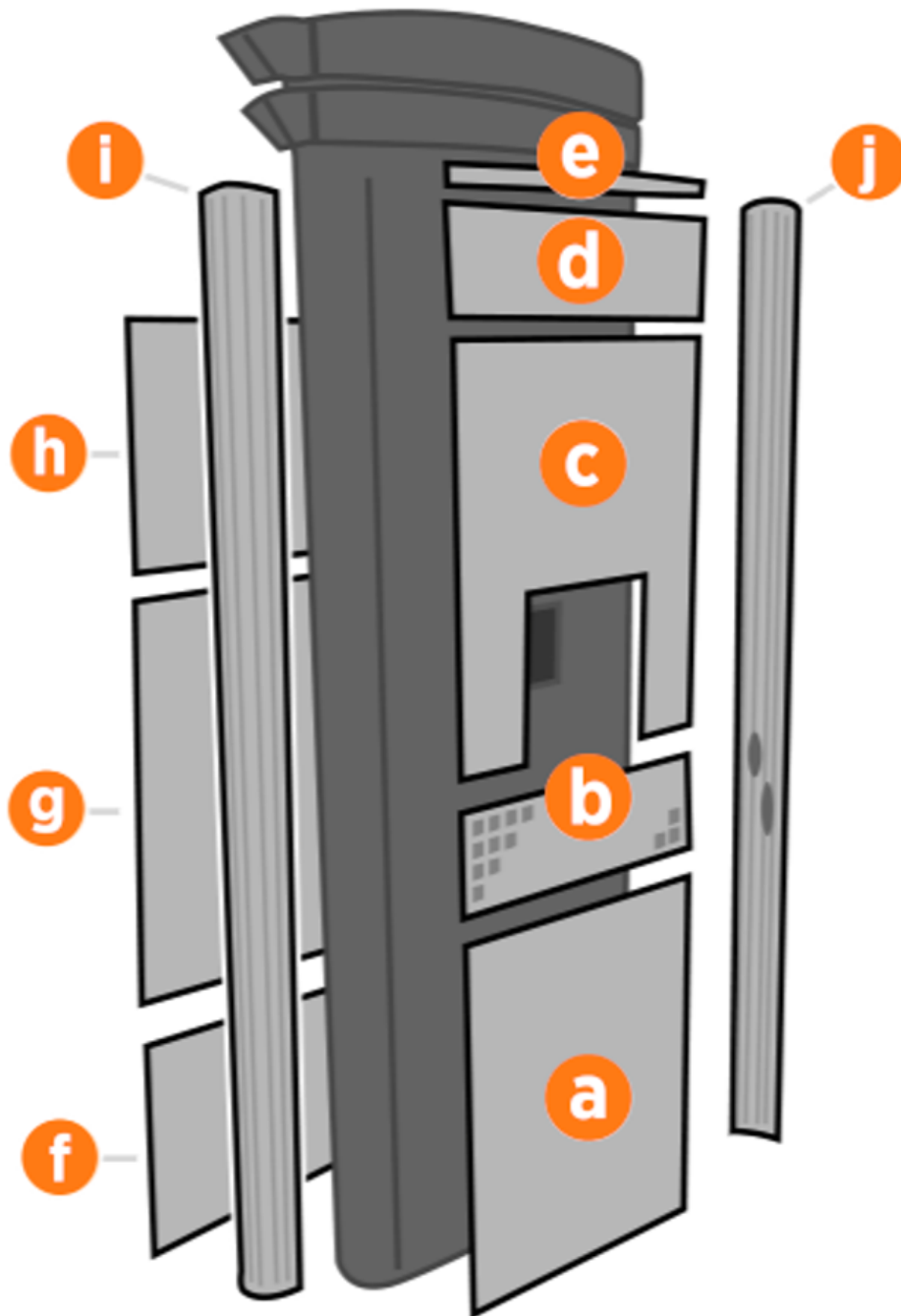
NOTE: Durante la reinstallazione, eseguire un test push-pull per assicurarsi che il filo sia ben fissato.

ESEGUIRE LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA IN ORDINE INVERSO PER SOSTITUIRE IL FILO DEL SENSORE DI LIVELLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO, LA SCHERMATURA EMI POSTERIORE (SE APPLICABILE) E I PANNELLI POSTERIORI.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

-
- i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

Sostituire il cartello del pannello di copertura 22

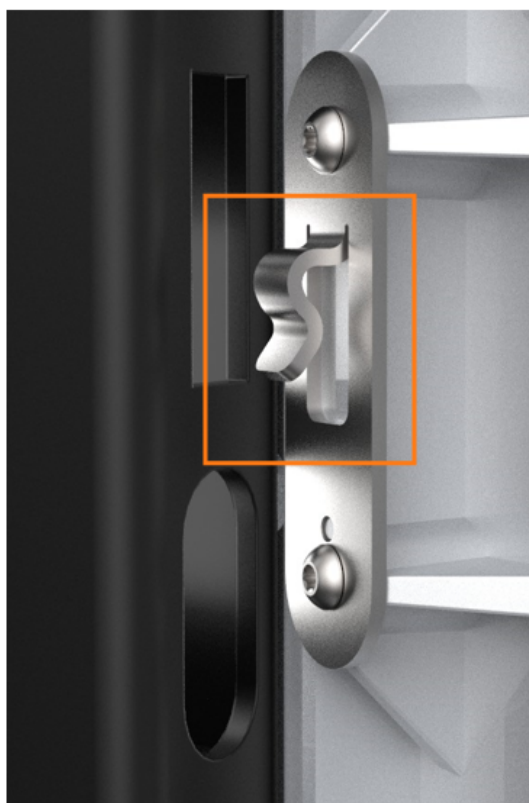
copertura

Per sostituire il cartello del pannello di copertura, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Cartelli di ricambio ChargePoint
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx antimanomissione T20
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Tamponi di pulizia imbevuti di isopropile
- Scala
- Lampada da testa

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.

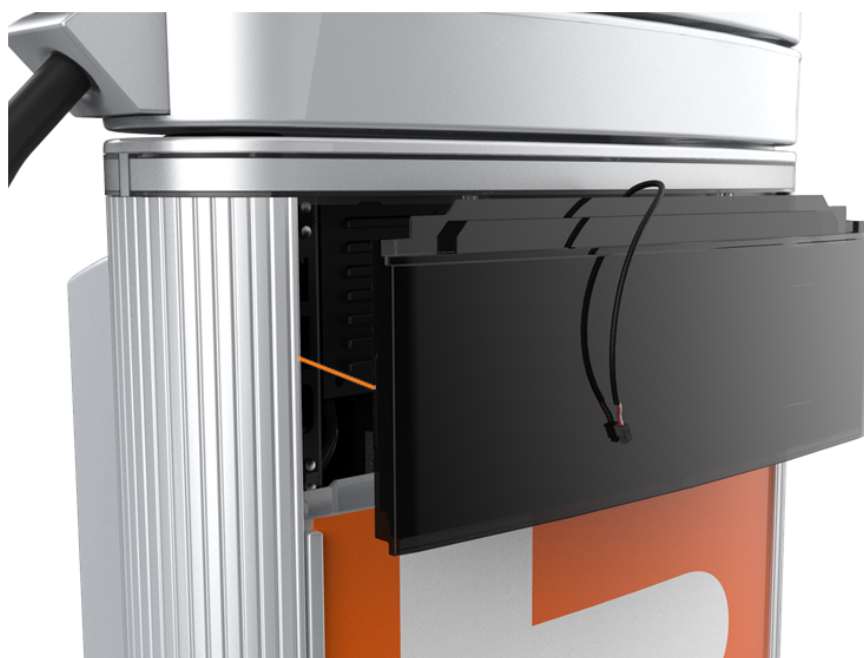


NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

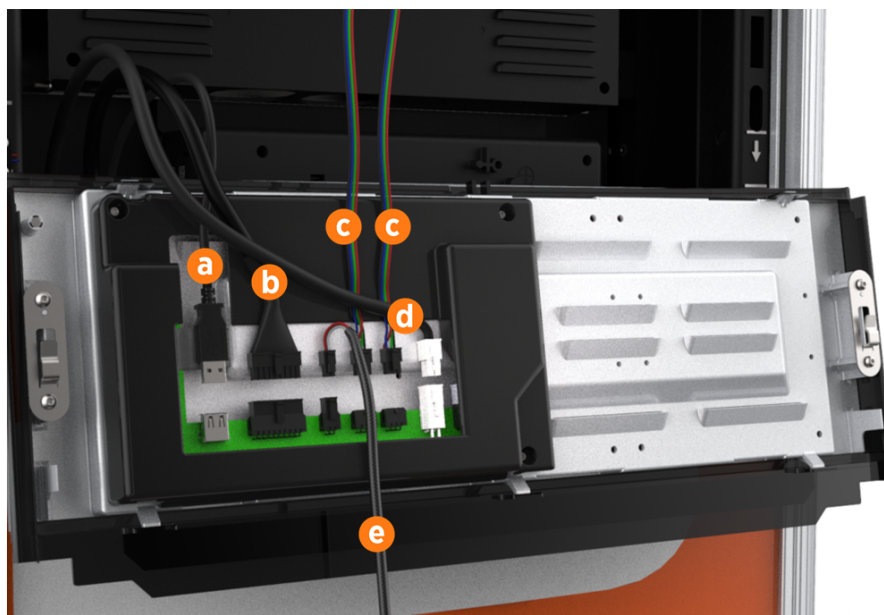
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



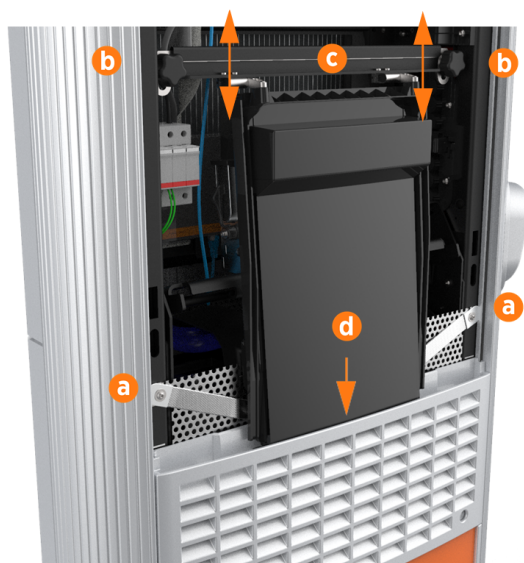
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione del pannello intermedio con bocchetta

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

-
3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.



IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati.
Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

1. Scollegare i due cavi del sensore di prossimità dai connettori sulla parte inferiore del touch screen e dall'anello fermacavi. Spostare i cavi del sensore di prossimità in modo che siano sospesi davanti al pannello intermedio con bocchetta.



NOTE: Durante la reinstallazione, collegare i cavi del sensore di prossimità ai connettori corrispondenti: cavo sinistro alla porta sinistra e cavo destro alla porta destra. Far passare il cablaggio in eccesso attraverso l'anello di gestione fili lato destro sotto lo schermo a sfioramento, per evitare che resti schiacciato nei pannelli.



2. Con le due mani, rimuovere il pannello tirandolo con decisione verso l'alto per rilasciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, instradare entrambi i cavi di prossimità sotto il bordo della lamiera in modo che siano sospesi alla parte anteriore del pannello sul lato destro (guardando la parte anteriore della stazione di ricarica).



ATTENZIONE: Le alette sulla superficie posteriore del pannello intermedio con bocchetta sono affilate. Prestare attenzione quando si maneggia il pannello.

Rimozione del pannello anteriore inferiore

Rimuovere il pannello anteriore inferiore sollevandolo verso l'alto dalla parte inferiore del pannello per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.

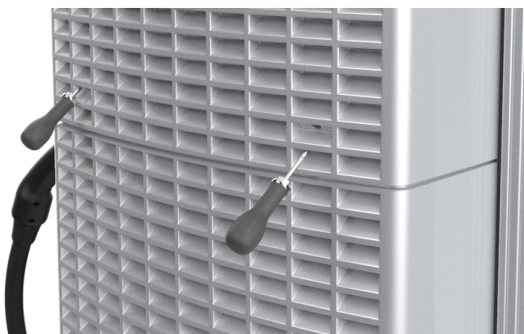


NOTE: Durante il rimontaggio, accertarsi che l'installazione del pannello non provochi lo strappo o la rottura delle guarnizioni sui bordi interni dei profilati laterali.



Rimozione del pannello posteriore superiore

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.

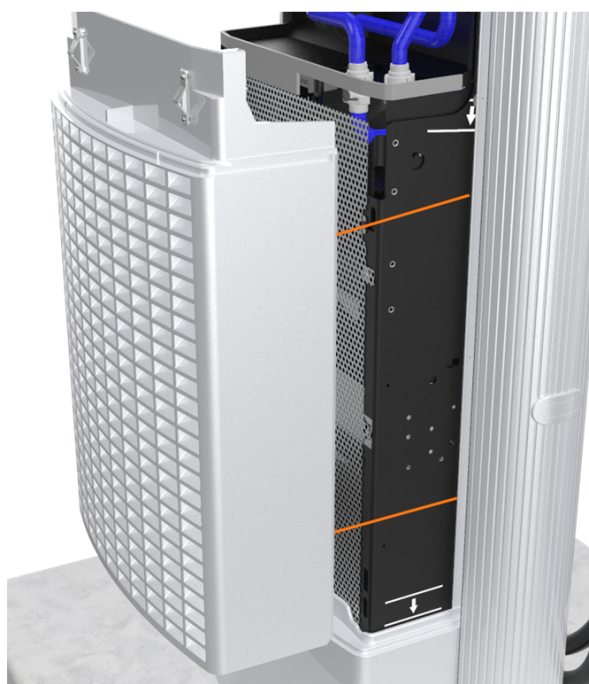


Rimozione del pannello posteriore intermedio

Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Per le stazioni meno recenti, accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

Rimozione del pannello posteriore inferiore

Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.



Sostituzione del cartello del pannello anteriore superiore

1. Con le mani, flettere il cartello verso l'esterno per rilasciare l'adesivo che lo fissa al pannello di copertura.
2. Estrarre il cartello esistente dalle scanalature laterali facendolo scorrere in alto.
3. Utilizzare un tampone imbevuto di isopropile per rimuovere i residui di adesivo e la polvere dalle superfici del pannello di copertura.
4. Rimuovere le strisce di rivestimento che coprono le strisce adesive sul nuovo cartello.
5. Posizionare il cartello prima intorno all'apertura a U del touch screen, sulla parte superiore e su entrambi i lati.
6. Flettere delicatamente ciascuno dei bordi lunghi del cartello nella scanalatura laterale del pannello.
7. Assicurandosi che il cartello sia ancora saldamente posizionato intorno alla parte superiore dell'apertura a U, esercitare una pressione delicata sul cartello per fissare l'adesivo al pannello di copertura.

Sostituzione del cartello del pannello inferiore anteriore

1. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti dal rivestimento del bordo inferiore. Mettere da parte il rivestimento per poterlo riutilizzare.
2. Con le mani, flettere il cartello verso l'esterno agendo sulla parte centrale per rilasciare l'adesivo che lo fissa al pannello di copertura.
3. Estrarre il cartello esistente dalle scanalature laterali facendolo scorrere in alto.
4. Utilizzare un tampone imbevuto di isopropile per rimuovere i residui di adesivo e la polvere dalle superfici del pannello di copertura.
5. Rimuovere le strisce di rivestimento che coprono le strisce adesive sul nuovo cartello.
6. Inserire uno dei bordi laterali del cartello nella scanalatura laterale del pannello. Allineare i bordi inferiori del cartello e del pannello di copertura.
7. Flettere il cartello leggermente per inserire l'altro bordo laterale.
8. Esercitare una pressione delicata sul cartello per fissare l'adesivo al pannello di copertura.
9. Allineare in posizione il rivestimento del bordo inferiore. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per reinstallare le due viti.

Sostituzione del cartello del pannello inferiore posteriore



NOTE: Le stazioni più recenti dispongono di pannelli di copertura inferiori posteriori fissi che non possono avere segnaletica installata.

1. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti dal rivestimento del bordo inferiore. Mettere da parte il rivestimento per poterlo riutilizzare.
2. Con le mani, flettere il cartello verso l'esterno agendo sulla parte centrale per rilasciare l'adesivo che lo fissa al pannello di copertura.
3. Estrarre il cartello esistente dalle scanalature laterali facendolo scorrere in alto.
4. Utilizzare un tampone imbevuto di isopropile per rimuovere i residui di adesivo e la polvere dalle superfici del pannello di copertura.
5. Rimuovere le strisce di rivestimento che coprono le strisce adesive sul nuovo cartello.
6. Inserire uno dei bordi laterali del cartello nella scanalatura laterale del pannello. Allineare i bordi inferiori del cartello e del pannello di copertura.
7. Flettere il cartello leggermente per inserire l'altro bordo laterale.
8. Esercitare una pressione delicata sul cartello per fissare l'adesivo al pannello di copertura.
9. Allineare in posizione il rivestimento del bordo inferiore. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per reinstallare le due viti.



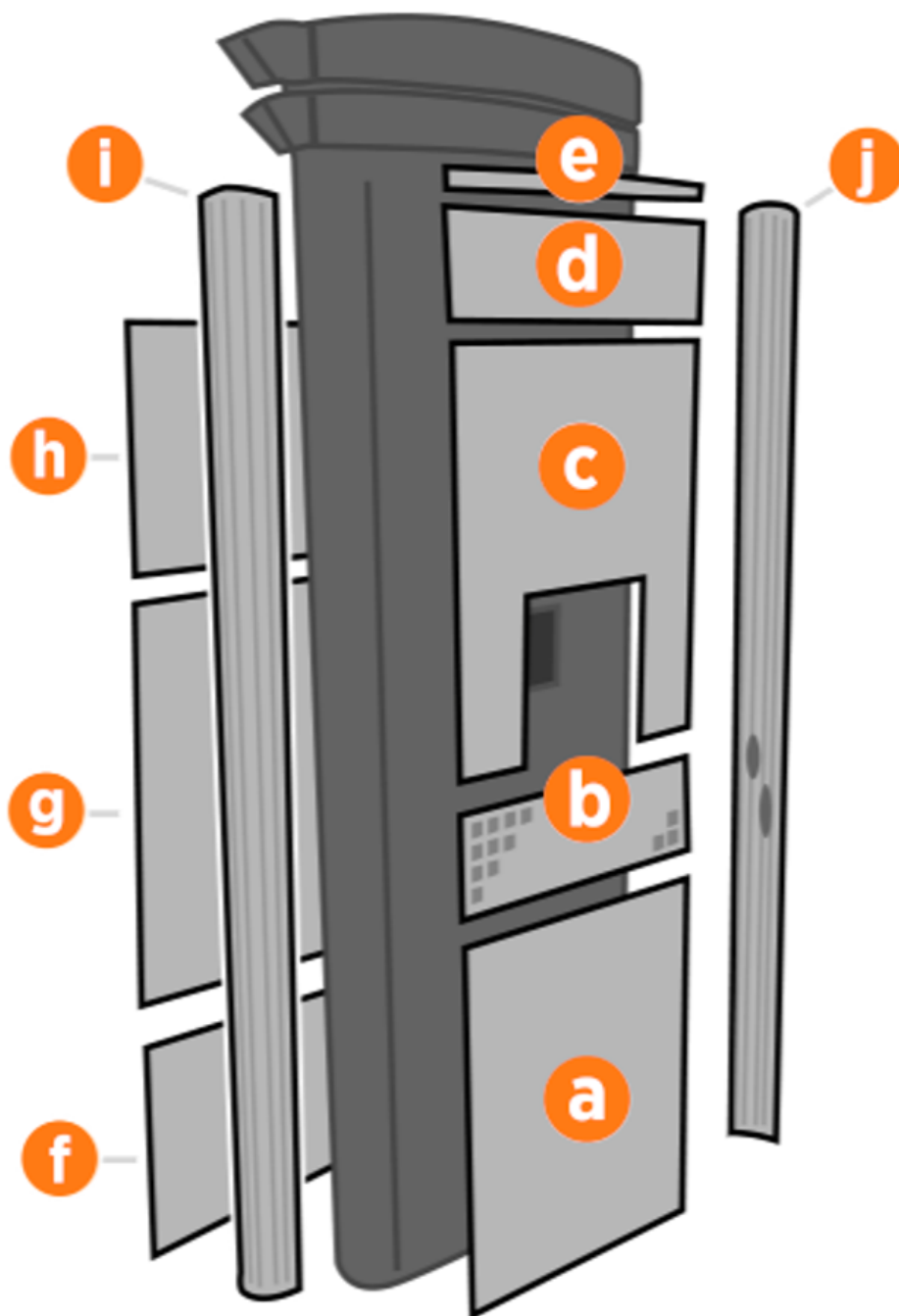
IMPORTANTE: quando si reinstallano i pannelli di copertura, i bordi dei cartelli potrebbero rimanere incastrati o piegati. Assicurarsi che ciascun cartello sia completamente inserito nel pannello di copertura e che non si attacchi oltre il bordo superiore del pannello.

PER RIPOSIZIONARE I PANNELLI POSTERIORI, I PANNELLI ANTERIORI, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore
- i. Profilato sinistro
- j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

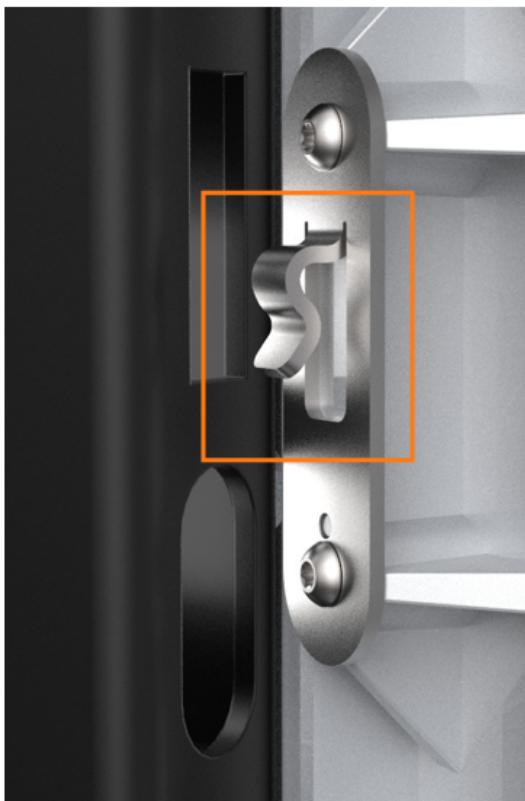
Sostituire l'unità di gestione della stazione di ricarica (DCC) **23**

Per sostituire l'unità di gestione della stazione di ricarica, completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint #CPE250-DCC-F
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Lampada da testa

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

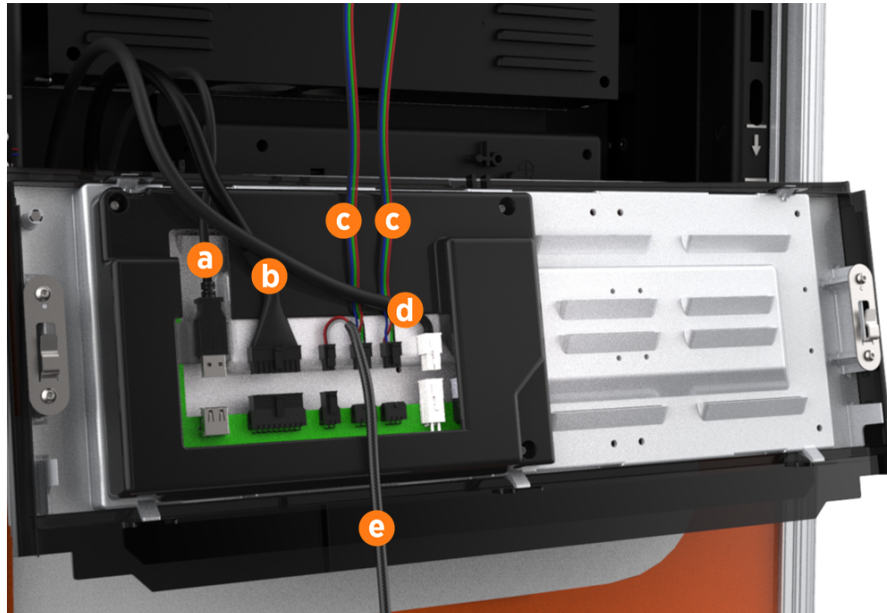
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



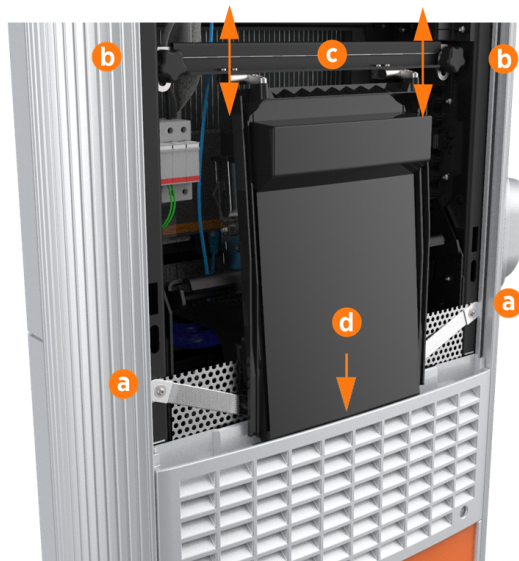
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione dell'unità di gestione della stazione di ricarica

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.

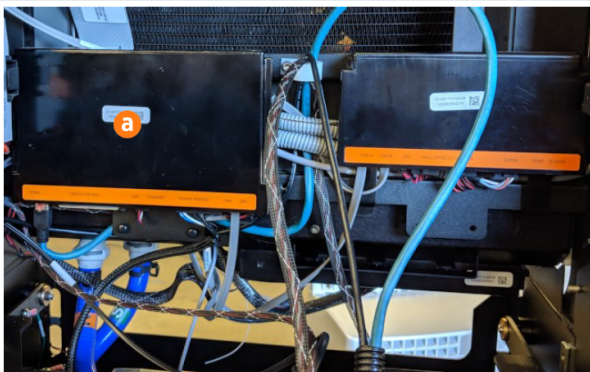


IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati. Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

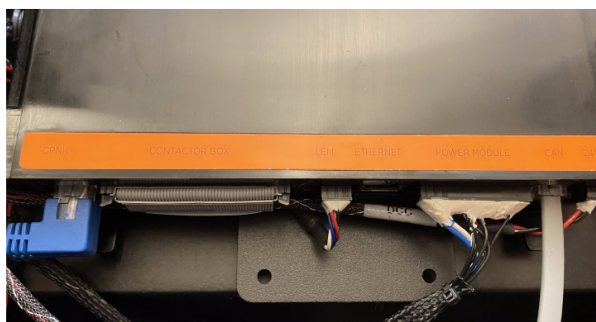
5. Individuare l'unità di gestione della stazione di ricarica sotto il touchscreen sul lato sinistro della guida di montaggio (a).



NOTE: Osservare i cablaggi prima di rimuovere l'unità.



6. Ciascun cavo sull'unità è dotato di una linguetta per il bloccaggio in posizione. Scollegare ciascuno dei sei cavi spingendo la relativa linguetta per sganciare:



- CPNK
 - Nastro del contattore
 - Sensore di corrente LEM
 - Power Module
 - CAN Bus
 - 24 V
7. Tirare le due linguette di plastica sotto l'unità di gestione della stazione per sganciare l'unità.
 8. Tirare l'unità di gestione della stazione di ricarica verso l'alto per sganciarla dalla guida superiore, quindi verso di sé per rimuoverla.

Sostituzione dell'unità di gestione della stazione di ricarica

1. Appendere temporaneamente l'unità di gestione della stazione di ricarica alla guida superiore.
2. Ricollegare i relativi sei cavi in base alle etichette presenti sul coperchio dell'unità.
3. Allineare il cablaggio dietro l'unità per assicurarsi che possa essere spinto dalla parte inferiore dell'unità su ciascun lato. Spingere finché non scatta in posizione sulla guida inferiore.



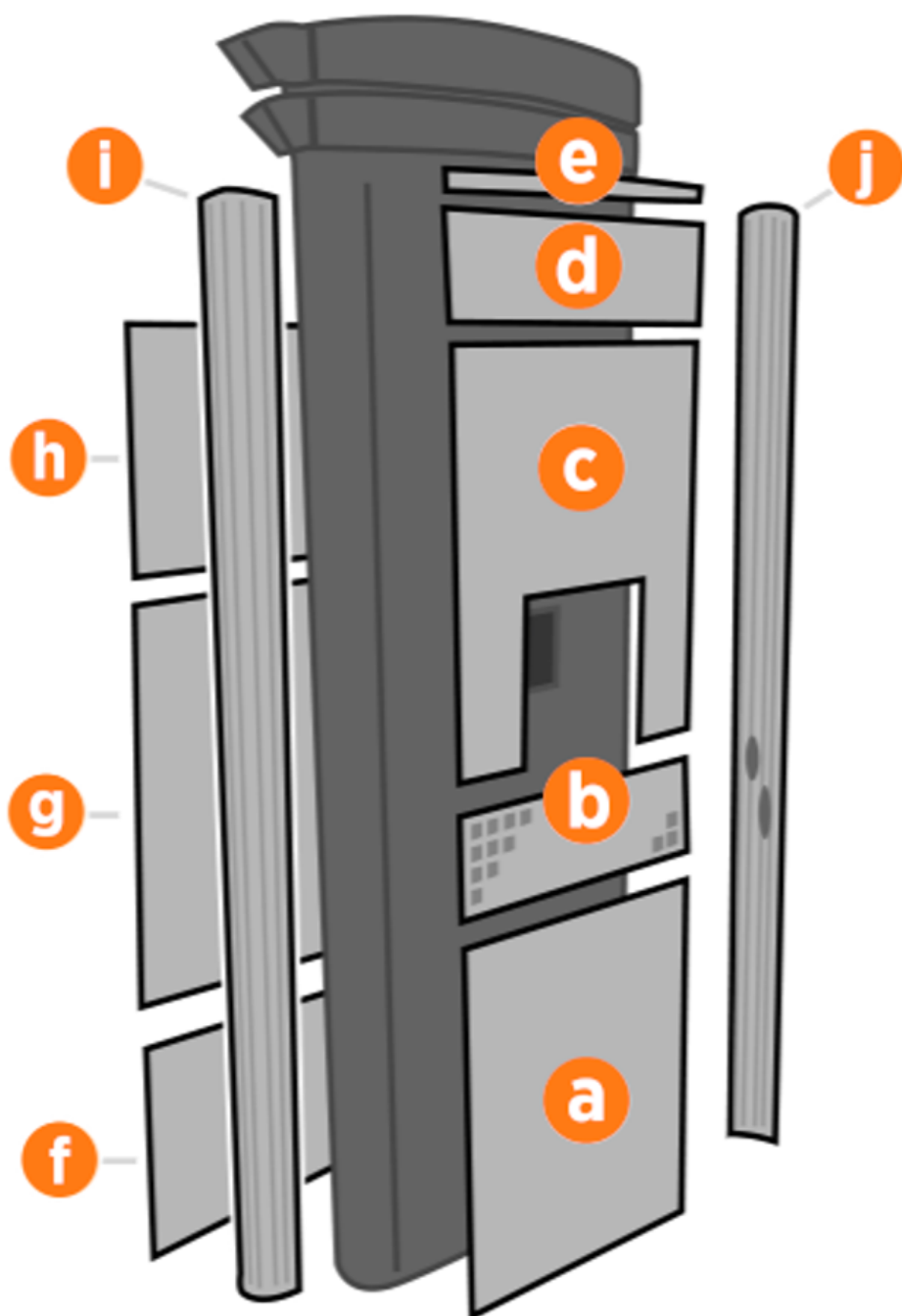
NOTE: Assicurarsi che tutti i cavi siano a filo con la barra guida e che non siano pizzicati.

PER RIPOSIZIONARE IL PANNELLO ANTERIORE SUPERIORE, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

- i. Profilato sinistro
- j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

Sostituire il cavo di ricarica 24

Per sostituire il cavo di ricarica, completare i seguenti passaggi.

Utensili e materiali necessari

Parte di ricambio ChargePoint per il tipo di connettore di ricarica: CCS1, CCS2, CHAdeMO o NACS

Attrezzi

Set di cacciavite Torx



- T20
- T25
- T40
- T60



Cacciavite di sicurezza Torx

- T25



Giradadi esagonale, 10 mm (3/8 in)



Grasso dielettrico



Pennarello per marcare la coppia dinamometrica



Lampada da testa



Scala a pioli

Controllo del contenuto del kit di sostituzione dei cavi

1. Verificare la nuova parte:

- È questo il tipo di cavo di ricarica corretto per sostituire il cavo sulla stazione di ricarica? (CCS1, CCS2, CHAdeMO o NACS)



- La parte è priva di danni dovuti alla spedizione (isolamento danneggiato, pin piegati o rotti, ecc.)? Se la parte presenta difetti, contattare ChargePoint Support prima di iniziare il lavoro.
- ### 2. Posizionare la superficie esterna del serracavo su una superficie imbottita per proteggerla dai graffi fino al momento dell'installazione.

Sequenza di installazione

Controllare il numero di serie **(a)** situato sotto i bracci oscillanti e sopra i pannelli posteriori sul retro della stazione di ricarica.



Seguire la sequenza di installazione elencata di seguito in base al numero di serie.

Numeri di serie 2133xxxx e superiori	Numeri di serie da 1932xxxx a 2132xxxx	Numeri di serie precedenti a 1932xxxx
1. <u>Spegnere la stazione</u>	1. <u>Spegnere la stazione</u>	1. <u>Spegnere la stazione</u>
2. <u>Rimuovere la barra di illuminazione ambiente</u>	2. <u>Rimuovere la barra di illuminazione ambiente</u>	2. <u>Rimuovere la barra di illuminazione ambiente</u>
3. <u>Rimuovere il display a LED</u>	3. <u>Rimuovere il display a LED</u>	3. <u>Rimuovere il display a LED</u>
4. <u>Rimozione del pannello superiore anteriore</u>	4. <u>Rimozione del pannello superiore anteriore</u>	4. <u>Rimozione del pannello superiore anteriore</u>
5. <u>Accesso ai cavi di ricarica</u>	5. <u>Accesso ai cavi di ricarica</u>	5. <u>Accesso ai cavi di ricarica</u>
6. <u>Aggiornare il gruppo contattore (livello avanzato)</u>	6. <u>Sostituire il cavo superiore o sostituire il cavo inferiore</u>	6. <u>Sostituzione del cavo superiore</u>
7. <u>Sostituzione del cavo superiore</u>	7. <u>Rimontaggio della stazione di ricarica</u>	7. <u>Rimontaggio della stazione di ricarica</u>
8. <u>Rimontaggio della stazione di ricarica</u>	8. <u>Accendere la stazione</u>	8. <u>Accendere la stazione</u>
9. <u>Accendere la stazione</u>		

Prestare attenzione ai seguenti importanti accorgimenti:

- Su qualsiasi stazione di ricarica con un numero di serie inferiore a 1932 è possibile sostituire il cavo superiore, ma non il cavo inferiore. Se è necessario sostituire il cavo inferiore su una stazione di ricarica meno recente, contattare l'assistenza ChargePoint per richiedere il kit completo del gruppo braccio oscillante.
- Se la stazione di ricarica ha un numero di serie 2133xxxx o superiore, occorre rimuovere la scatola contattore e spostare i connettori.

Spegnere la stazione

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

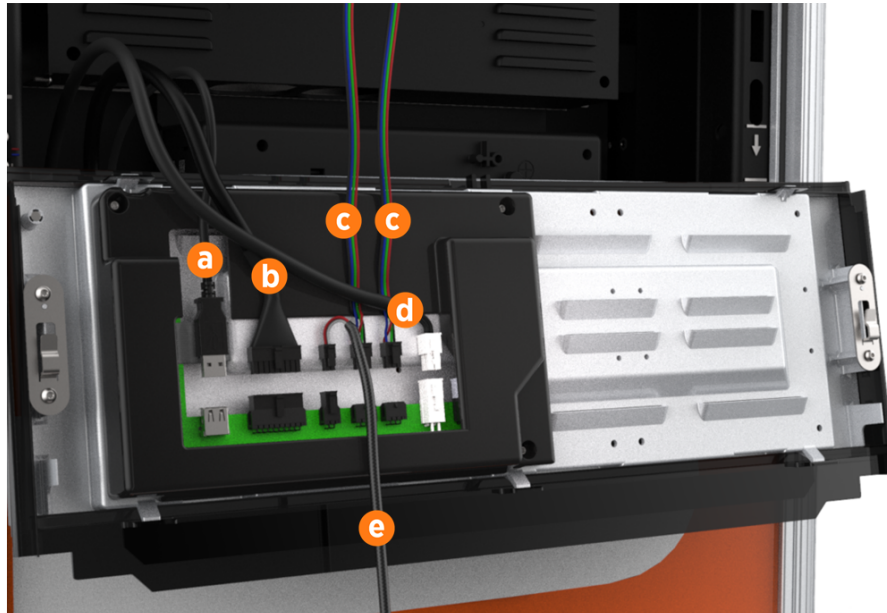
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).

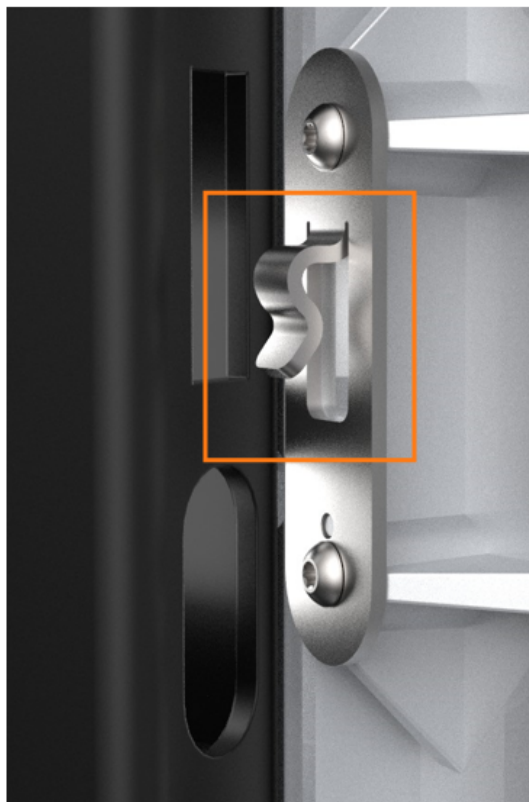


- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



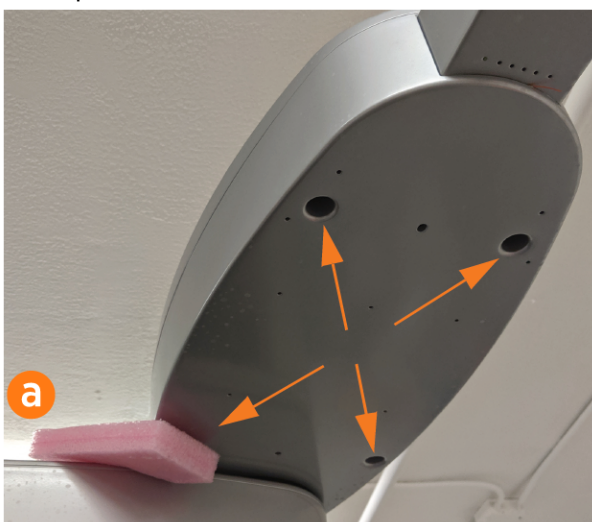
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Accesso ai cavi di ricarica

1. Rimuovere entrambi i cavi e posizzionarli su una superficie imbottita.
2. Ruotare il braccio superiore verso l'esterno per facilitare l'accesso. Utilizzare il blocco in espanso in dotazione (a) per tenere il braccio in posizione.
3. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le quattro viti prigioniere M5 che fissano il coperchio superiore alla stazione di ricarica dal basso. Posizionare il coperchio superiore su una superficie imbottita. È necessario rimuovere il coperchio superiore indipendentemente dalla sostituzione del cavo superiore o inferiore.



4. Prima di continuare, scattare una foto di quale capocorda si inserisce in quale punto di alloggiamento sul gruppo contattore.

I cavi sono codificati a colori. I codici colore sono diversi per ciascun tipo di connettore di ricarica installato.

Se le prime quattro cifre del numero di serie sono inferiori a 2133, è fondamentale che i cavi vengano ricollegati alle loro posizioni originali.



NOTE: CHAdeMO presenta codici colore bianco e nero. NACS, CCS1 e CCS2 presentano codici colore rosso e nero. Risulterà più facile sganciare tutti i cavi per avere un migliore accesso, anche se viene sostituito un solo cavo.



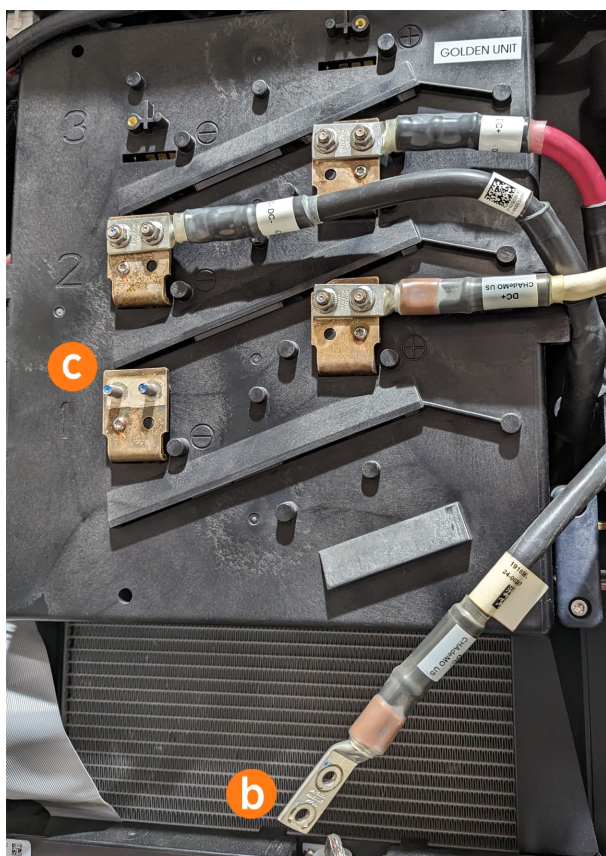
	CHAdeMo	CCS	NACS
Positivo	bianco	rosso	rosso
Negativo	nero	nero	nero

5. Utilizzare un giradadi da 10 mm (3/8 in) per rimuovere tutti e 8 i dadi del contattore. Conservare i dadi per la reinstallazione successiva.

Rimuovere tutti i capicorda del contattore **(b)** dai terminali **(c)**.



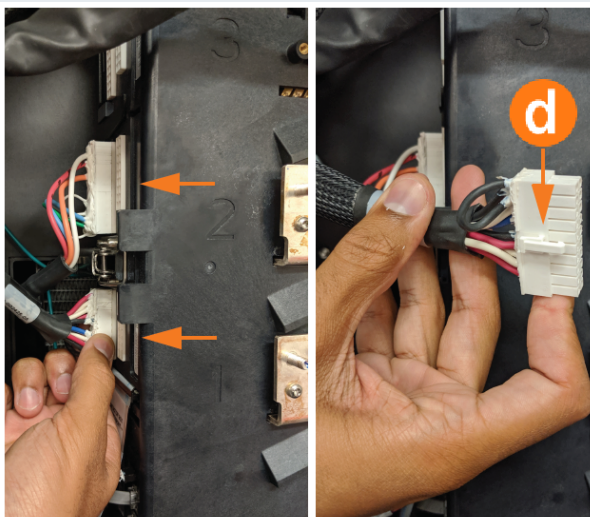
NOTE: Evitare di toccare l'area di contatto dei capicorda. Maneggiare i capicorda dai bordi.



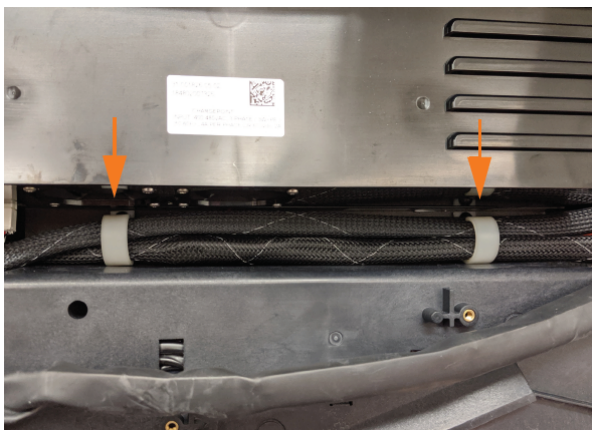
6. Scattare una foto della posizione dei due cavi di comunicazione sul lato sinistro del gruppo contattore.
7. Premere la linguetta di bloccaggio **(d)** sul retro di ciascun cavo di comunicazione e rimuoverlo dal gruppo contattore.



NOTE: Sono disponibili tre slot per il connettore di ricarica (indicati con 1, 2 e 3 sul coperchio di plastica del contattore anteriore). Annotare la posizione di ciascun connettore di comunicazione prima di rimuovere il cavo.



8. Rimuovere delicatamente i cavi di comunicazione dai fermi a P montati tra l'alimentatore ausiliario e il gruppo contattore. I fermi a P si aprono sulla parte superiore.



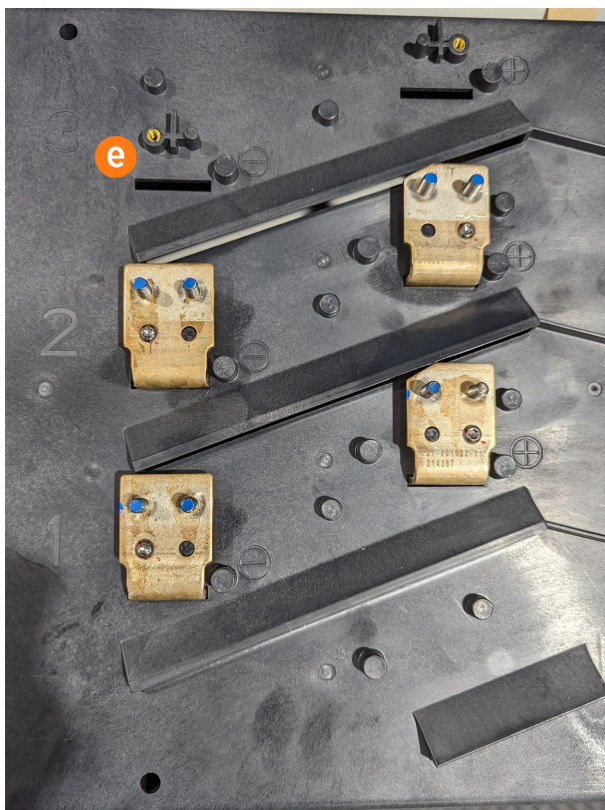
9. Tirare tutti i cavi (comunicazione e conduttore) in modo che pendano in gruppo sul lato destro della stazione di ricarica.
10. Rimuovere il gruppo in ferrite CC dal fascio di cavi.

IMPORTANTE: conservare il gruppo in ferrite CC. Dovrà essere reinstallato in un secondo momento.

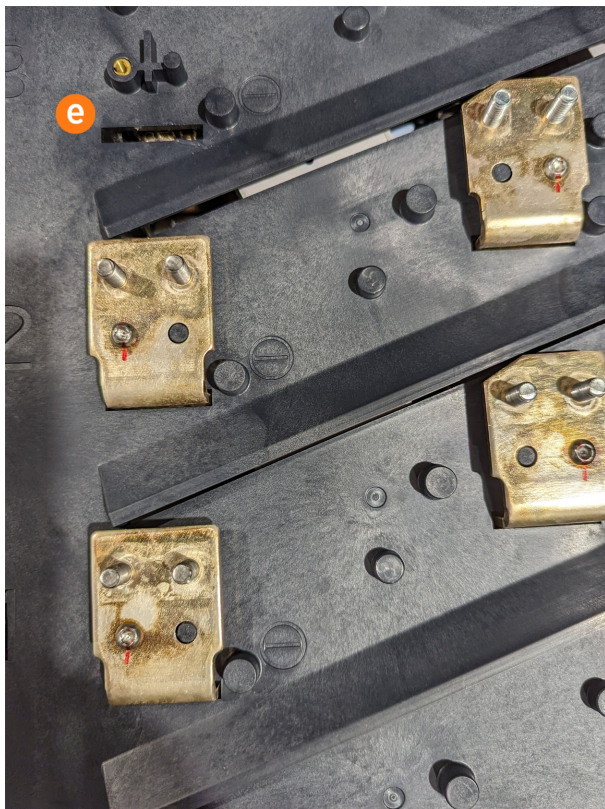


11. Se si sta sostituendo un cavo CHAdMo con un cavo NACS, osservare attentamente lo slot superiore, posizione 3, sulla scatola contattore **(e)**.

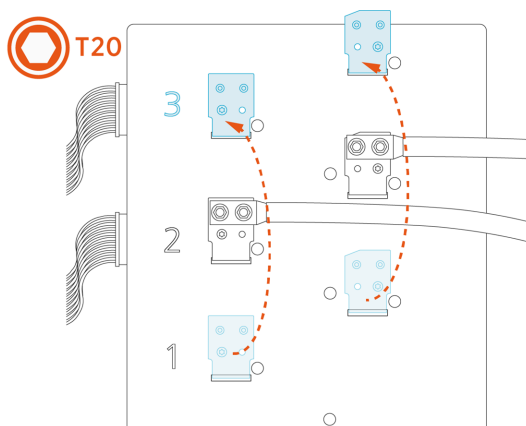
Se non è visibile un relè attraverso la posizione 3, la stazione di ricarica dispone di una scatola contattore a 2 relè ed è necessario rimuovere la scatola e spostare i connettori. Completare i passaggi in [Aggiornare il gruppo contattore - Livello avanzato](#) prima di continuare.



12. Se è visibile un relè attraverso lo slot numero tre, la stazione di ricarica dispone di una scatola contattore a 3 relè e non è necessario rimuovere la scatola. Continuare con i passaggi di questa sezione.

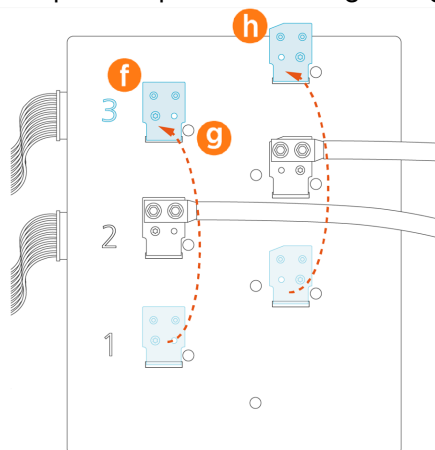


13. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti M4 su ciascuno dei terminali della serie inferiore.

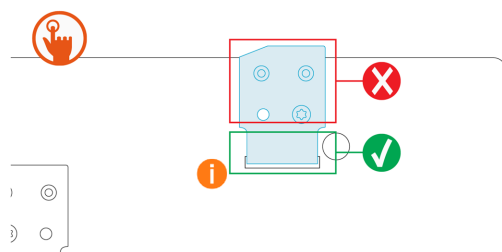


14. Spostare i terminali nella posizione 3.

- a. Allineare ciascun terminale **(f)** con il perno guida corretto **(g)** sulla scatola contattore. Il capocorda positivo presenta un angolo tagliato **(h)**.



- b. Per fissare il terminale sulla scatola contattore, premere la base **(i)** del terminale verso il basso.



- c. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per fissare i terminali sulla scatola contattore.

Serrare le viti M4 a 1,69 Nm (15 in-lb).

15. Scegliere il cavo di ricarica da sostituire.

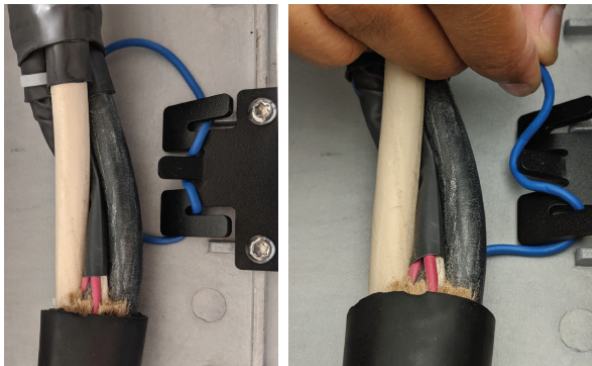
- a. Per sostituire il cavo superiore, passare alla sezione successiva.
b. Per sostituire il cavo inferiore, passare a [Sostituzione del cavo inferiore](#).

Sostituzione del cavo superiore

1. Identificare il cavo dati piccolo collegato al cavo superiore. Sfilarlo dalla linguetta di tensione.



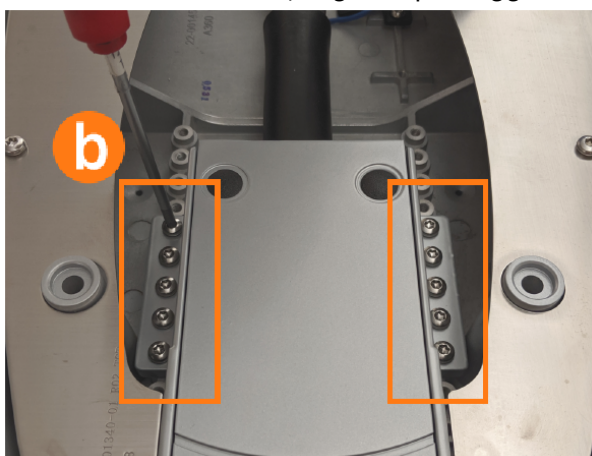
NOTE: Il cavo dati è di colore diverso a seconda del tipo di cavo.



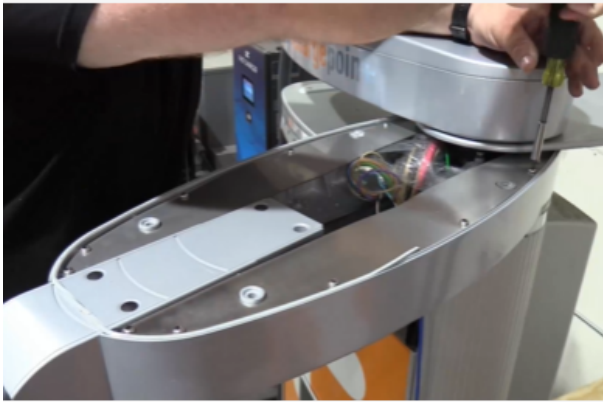
2. Se la guarnizione è installata sulla parte superiore del serracavo, come mostrato, tagliarla sulla parte superiore in modo che si inserisca nella canalina su entrambi i lati.



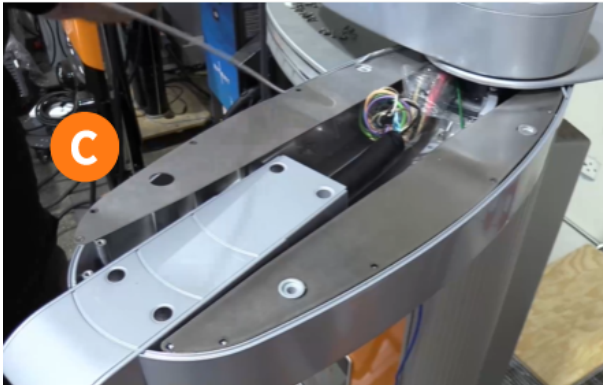
3. Se sono visibili le viti (a) che fissano il serracavo alla stazione di ricarica, andare al passaggio 6.
Se le viti non sono visibili, seguire i passaggi 4 e 5.



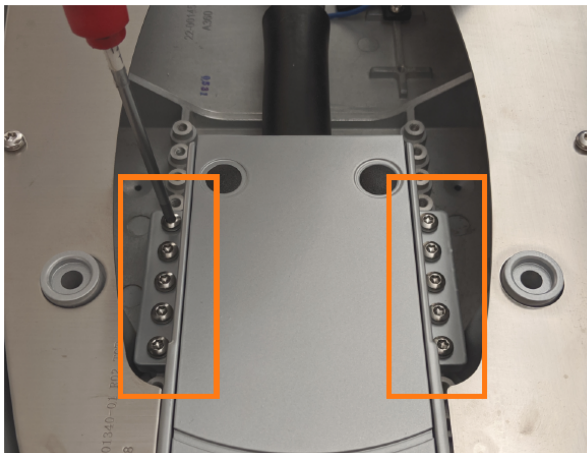
4. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le dieci viti M5 che fissano la copertura.



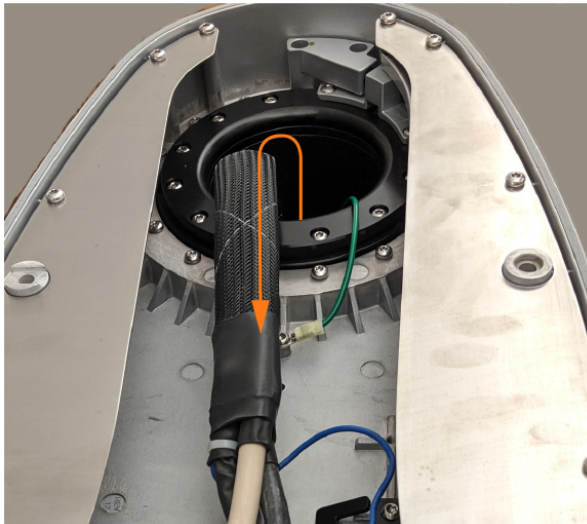
5. Sollevare delicatamente la copertura **(b)**.



6. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le dieci viti M5 che fissano il serracavo alla stazione di ricarica.



7. Spostare delicatamente i fili del cavo superiore per identificarli nel fascio complessivo sottostante. Tirando dall'interno del braccio superiore, infilare i tre fili del cavo superiore (conduttori e comunicazione) verso l'alto attraverso il corpo della stazione di ricarica ed estrarli attraverso l'apertura circolare nella parte superiore della stazione.



8. Rimuovere l'intero cavo dalla stazione di ricarica.
9. Rimuovere l'involucro protettivo dal nuovo nuovo serracavo e sollevare il serracavo fino al braccio superiore. Inserire il serracavo nel braccio in modo che le linguette di montaggio a vite lo tengano in posizione per sostenere il peso del cavo.



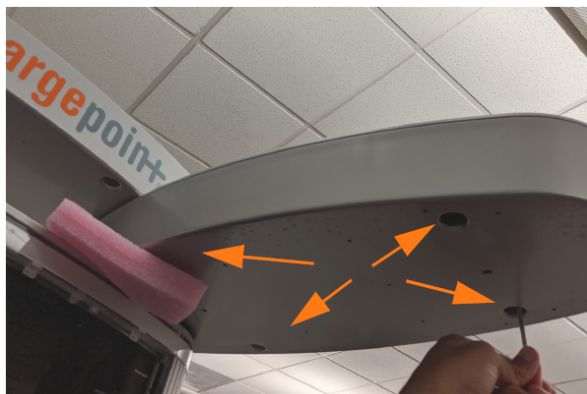
10. Utilizzare un cacciavite Torx T25 e dieci viti M5 per fissare il gruppo del serracavo al braccio superiore. **Serrare a 4,5 Nm (40 in-lbs).**
11. Instradare i tre fili (positivo, negativo e comunicazione) attraverso l'apertura del braccio superiore. Accedere attraverso l'apertura circolare superiore nel braccio superiore per agevolare l'inserimento dei fili. Una volta che tutti e tre i connettori sono passati attraverso la guarnizione circolare nella parte inferiore del gruppo di cuscinetti, continuare con l'instradamento dei fili dalla parte inferiore dei bracci.
12. Posizionare il serracavo nel braccio. Per il braccio superiore, allineare il serracavo in modo che il secondo semicerchio nell'alloggiamento **(b)** corrisponda alla linea della guarnizione nel braccio.



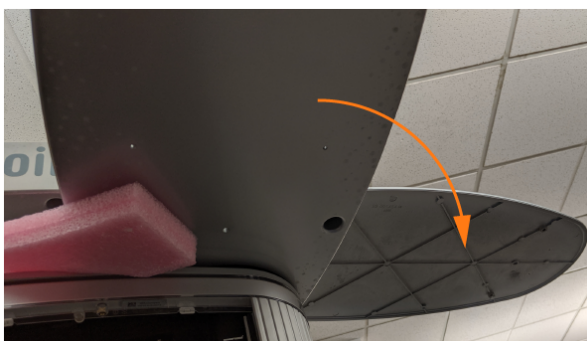
13. Dopo aver sostituito il cavo superiore, passare a [Rimontaggio della stazione di ricarica](#).

Sostituzione del cavo inferiore

1. Ruotare il braccio inferiore verso l'esterno per facilitare l'accesso. Utilizzare il blocco in espanso in dotazione per tenere il braccio in posizione.
2. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le quattro viti prigioniere M5 che fissano il coperchio inferiore alla stazione di ricarica dal basso.

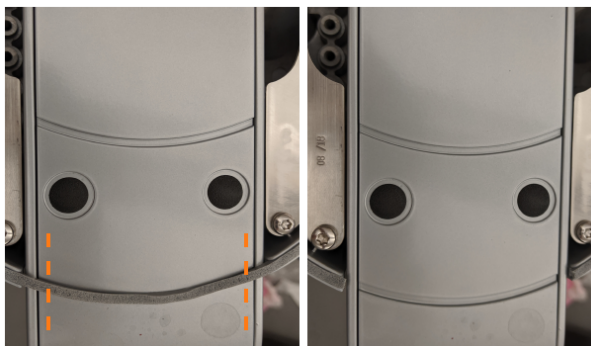


3. Ruotare il coperchio inferiore all'esterno della stazione di ricarica per esporre l'interno del braccio inferiore.

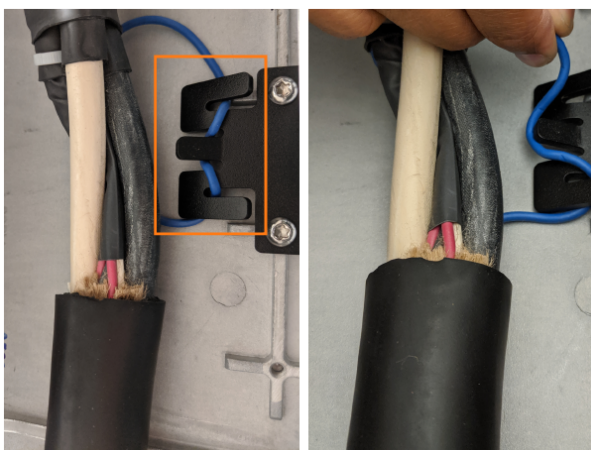


NOTE: Sollevare leggermente il coperchio inferiore per liberare il braccio e la guarnizione.

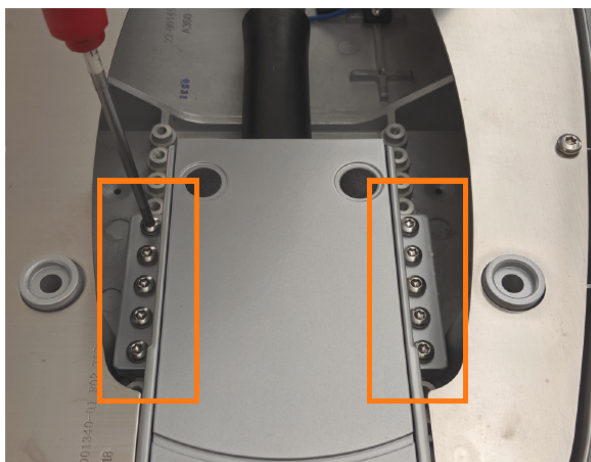
- Se la guarnizione è installata sulla parte superiore del serracavo, come mostrato, tagliarla solo sulla parte superiore in modo che si inserisca nella canalina su entrambi i lati.



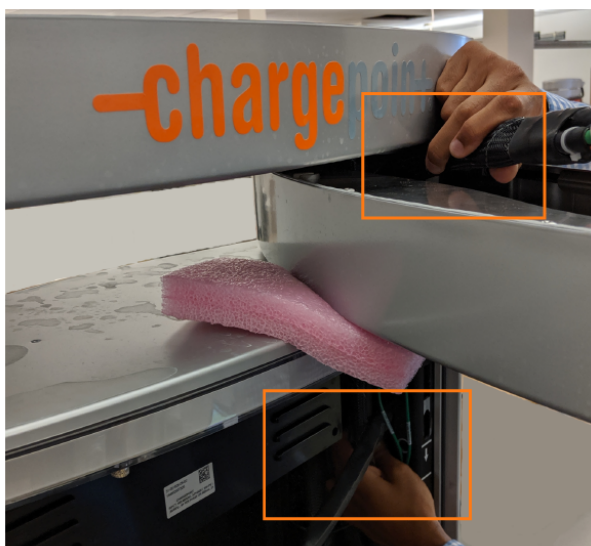
- Identificare il cavo dati piccolo collegato al cavo superiore. Svitarlo dalla linguetta del tenditore.



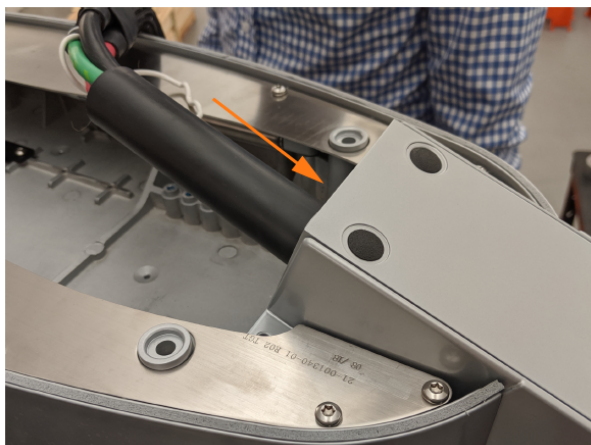
- Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le dieci viti M5 che fissano il serracavo alla stazione di ricarica.



- Riposizionare il braccio inferiore in modo che si estenda di soli 45 gradi dalla stazione di ricarica. Ciò consente di massimizzare la dimensione dell'apertura del cablaggio. Ribloccare con il blocco in espanso.
- Spostare delicatamente i fili del cavo inferiore per identificarli nel fascio complessivo sottostante. Tirando dall'interno del braccio inferiore, infilare i tre fili del cavo inferiore (conduttori e comunicazione) verso l'alto attraverso il corpo della stazione ed estrarli. Rimuovere l'intero cavo dalla stazione di ricarica.



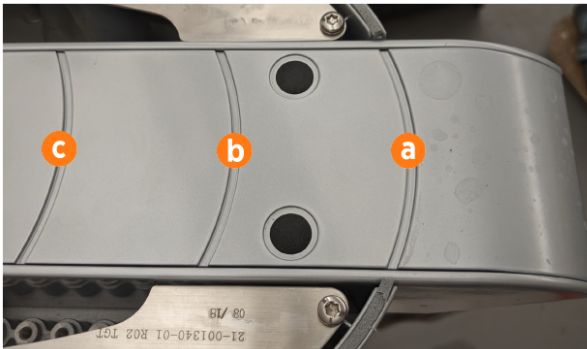
9. Rimuovere l'involucro protettivo dal nuovo nuovo serracavo e sollevare il serracavo fino al braccio inferiore. Inserire il serracavo nella fessura del braccio in modo che le linguette di montaggio a vite lo tengano in posizione per sostenere il peso del cavo.



10. Utilizzare un cacciavite Torx T25 e dieci viti M5 per fissare il gruppo del serracavo al braccio inferiore. **Serrare a 4,5 Nm (40 in-lb).**
11. Instradare i tre fili (positivo, negativo e di comunicazione) attraverso l'apertura del braccio inferiore nel punto di incontro con la stazione di ricarica. Accedere attraverso l'apertura circolare superiore nel braccio superiore per agevolare l'inserimento dei fili. Una volta che tutti e tre i connettori sono passati attraverso la guarnizione circolare nella parte inferiore del gruppo di cuscinetti, continuare con l'instradamento dei fili dalla parte inferiore dei bracci.



12. Posizionare il serracavo nel braccio. Per il braccio superiore, allineare il serracavo in modo che il primo semicerchio nell'alloggiamento **(a)** corrisponda alla linea della guarnizione nel braccio.



13. Procedere alla sezione successiva per riassemblare la stazione di ricarica.

Rimontaggio della stazione di ricarica

Per il riposizionamento dei componenti della stazione di ricarica di ricarica, fare riferimento alle immagini delle procedure precedenti:

1. Rimontare le dieci viti che fissano il serracavo al relativo braccio. **Serrare a 4,5 Nm (40 in-lb).**
2. Instradare delicatamente il cavo dati attraverso il tenditore, facendo attenzione a non sollecitare eccessivamente né tagliare il cavo.
3. Se è stata rimossa la copertura per accedere alle viti del serracavo, sostituire le dieci viti che mantengono la copertura in posizione. **Serrare a 5,3 Nm (47 in-lb).**
4. Controllare il posizionamento della guarnizione per assicurarsi che si trovi all'interno della canalina intorno al braccio.
5. Riposizionare il coperchio sulla parte superiore del relativo braccio. Dalla parte inferiore, utilizzare un cacciavite Torx T25 per fissare le quattro viti prigioniere. **Serrare a 2,6 Nm (20 in-lb).**



NOTE: Per il coperchio inferiore, sollevare leggermente il coperchio per liberare il braccio e la guarnizione.

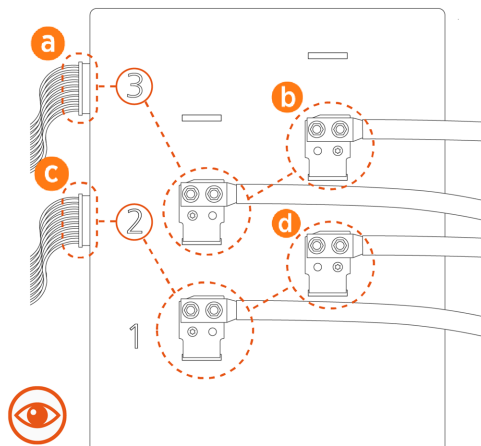
6. Rimuovere il blocco in espanso utilizzato per tenere aperto il braccio oscillante e consentire al braccio di tornare alla posizione principale.
7. Riposizionare il coperchio superiore.
8. Instradare i cavi di comunicazione attraverso i fermi a P in plastica sopra la scatola del contattore.

Collegare i cavi di comunicazione sul lato sinistro del gruppo contattore, prestando attenzione a quale cavo appartiene alle posizioni 1, 2 e 3.



IMPORTANTE: le scatole contattore a 2 relè (scatole in cui sono stati spostati i connettori) presentano due slot attivi. Far passare i connettori di alimentazione attraverso gli slot 1 e 2. Collegare i cavi di comunicazione rispettivamente negli slot 2 e 3.

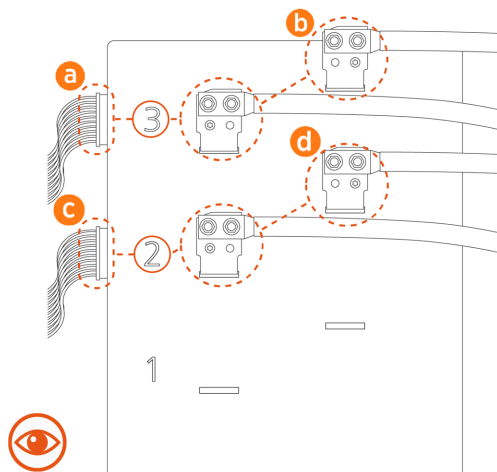
Scatola contattore a 2 relè



9.

- a. Cavo di comunicazione NACS
- b. Cavo di ricarica CC NACS
- c. Cavo di comunicazione CCS
- d. Cavo di ricarica CC CCS

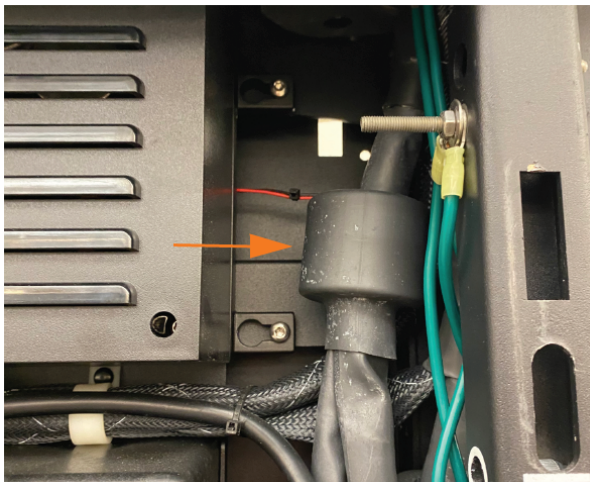
Scatola contattore a 3 relè



- a. Cavo di comunicazione NACS
 - b. Cavo di ricarica CC NACS
 - c. Cavo di comunicazione CCS
 - d. Cavo di ricarica CC CCS
10. Applicare un sottile strato di grasso dielettrico sulla superficie di contatto di ciascuna aletta.



IMPORTANTE: assicurarsi che il gruppo in ferrite CC sia reinstallato prima di sostituire i capicorda del contattore.



11. Riposizionare le alette del contattore con i relativi due dadi, come indicato nelle figure precedentemente scattate.
12. Abbinare i segni positivo e negativo sulle etichette dei conduttori ai segni stampati sulla superficie in plastica del gruppo contattore. CHAdeMO è sempre in posizione 1 (la più bassa) quando presente. **Serrare a 6,8 Nm (60 in-lb)** e contrassegnare con un pennarello.



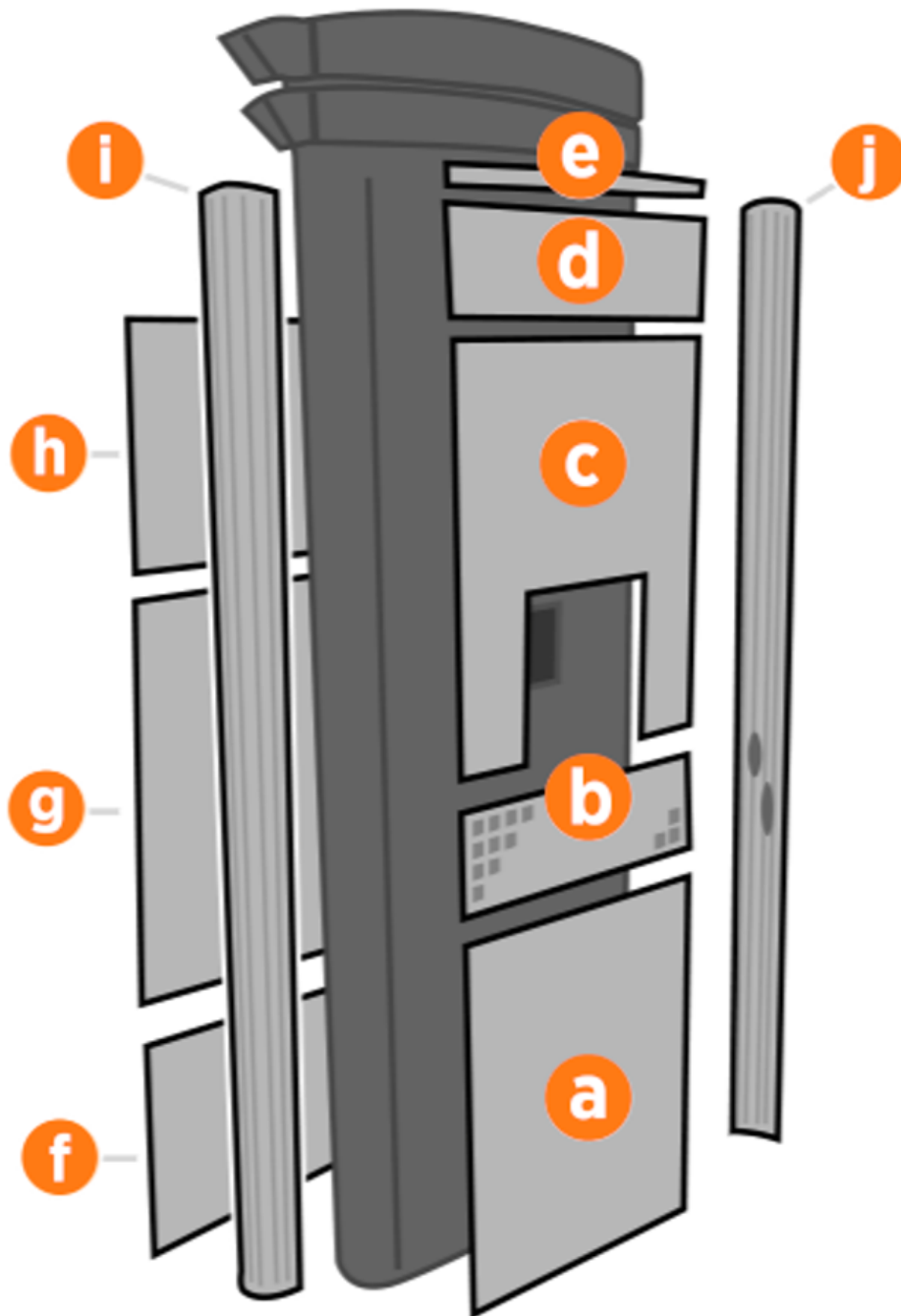
ATTENZIONE: non installare i capicorda del contattore con polarità positiva/negativa invertita. L'errata polarità può danneggiare la stazione o il veicolo in carica dalla stazione.

PER RIPOSIZIONARE IL PANNELLO ANTERIORE SUPERIORE, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

- i. Profilato sinistro
- j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

Aggiornare il gruppo contattore - Livello avanzato



IMPORTANTE: è necessario rimuovere la scatola contattore e spostare i connettori solo se si sta sostituendo un cavo di ricarica su una stazione di ricarica con una scatola contattore a 2 relè. Se la stazione di ricarica presenta una scatola contattore a 3 relè, non è necessario seguire la procedura di questa sezione.

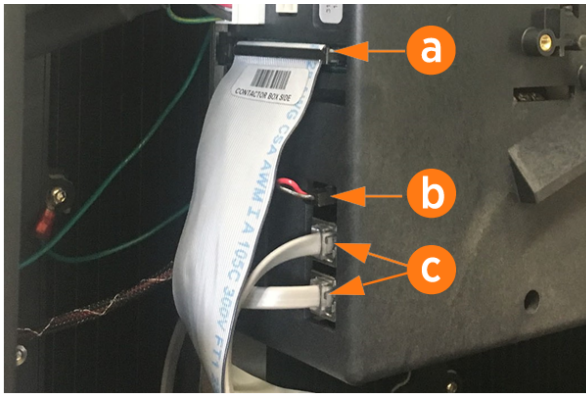


IMPORTANTE: È necessario essere un elettricista qualificato e completare un corso di formazione online per diventare installatore ChargePoint certificato. Se non si completa la formazione, non è possibile accedere alla rete ChargePoint per completare l'installazione.

I corsi di formazione online sono disponibili all'indirizzo: chargepoint.com/installers

Se la stazione di ricarica non viene installata da un installatore certificato ChargePoint, con un metodo approvato da ChargePoint, non è coperta dalla garanzia e ChargePoint non è responsabile di eventuali anomalie.

1. Rimuovere il cavo a nastro orizzontale a 50 pin **(a)**. Spingere le linguette verso l'esterno. Muoverlo delicatamente da sinistra a destra mentre si tira il cavo.

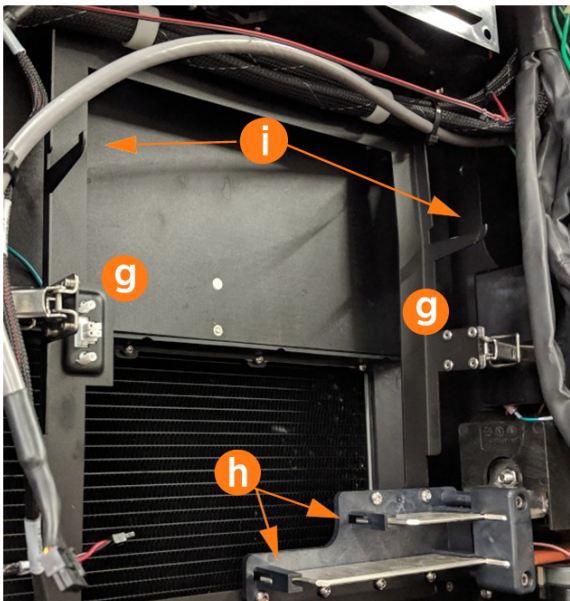


2. Rimuovere i due cavi rimanenti collegati al lato sinistro del gruppo contattore: alimentazione CC 24 V **(b)** e connettori CAN **(c)**.



NOTE: Ciascun cavo è collegato al connettore corrispondente a eccezione dei cavi CAN, che sono intercambiabili.

3. Aprire i dispositivi di chiusura **(d)** sui lati sinistro e destro del gruppo scatola contattore spingendo verso il basso la linguetta di bloccaggio e sollevando la leva.



4. Sganciare il gruppo contattore dai collegamenti del condotto sbarra grande nella parte inferiore **(e)** tenendolo con due mani vicino alla parte inferiore e facendo oscillare leggermente il gruppo mentre si tira verso l'esterno.
5. Una volta sganciati i collegamenti del condotto sbarra, tirare il gruppo in avanti lungo i bracci di supporto **(f)**, quindi sollevarlo via dalla stazione di ricarica.



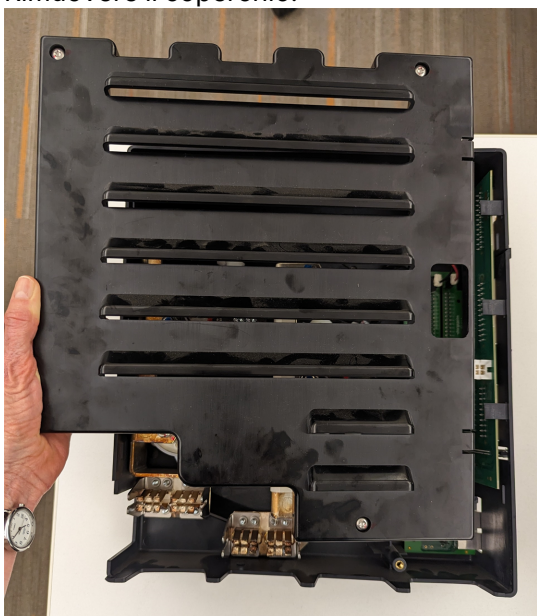
NOTE: Evitare di toccare l'area di contatto della linguetta. Maneggiare le linguette dei cavi tenendole dai bordi.

Spostare i connettori

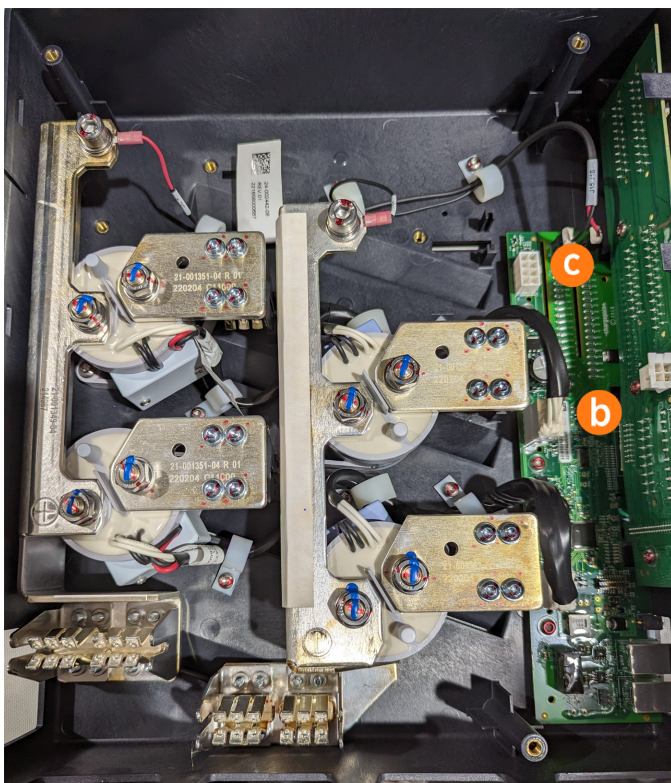
1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le tre viti (a) che fissano la copertura.



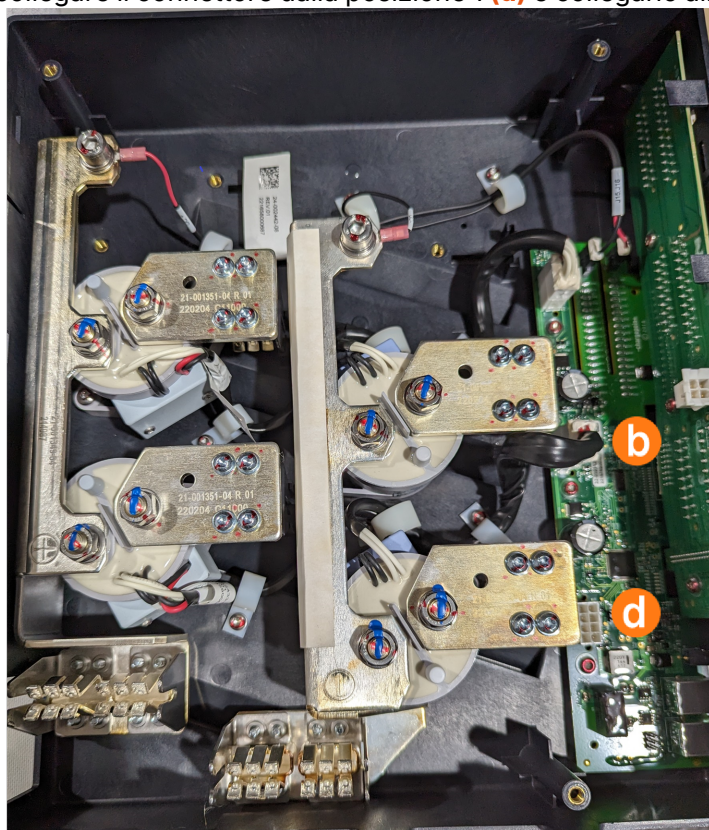
2. Rimuovere il coperchio.



3. Scollegare il connettore dalla posizione 2 (b) e collegarlo alla posizione 3 (c).

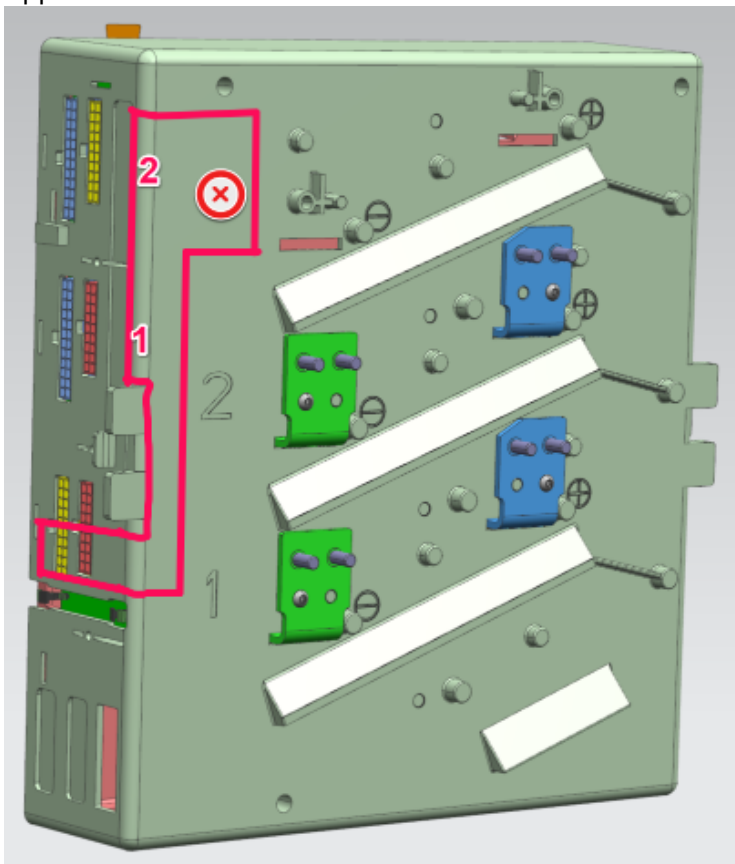


4. Scollegare il connettore dalla posizione 1 (d) e collegarlo alla posizione 2 (b).



5. Sostituire la copertura. Utilizzare un cacciavite Torx T25 e tre viti per fissare la copertura.

6. Apporre sulla scatola contattore l'etichetta in dotazione indicando i numeri di slot aggiornati.



Riposizionamento del gruppo contattore

1. Prima dell'installazione, assicurarsi che i fermi del dispositivo di chiusura siano aperti e non blocchino il gruppo contattore.
2. Poggiare i perni di allineamento del gruppo contattore sui ganci del braccio di supporto.
3. Far scorrere indietro il gruppo contattore lungo i bracci di supporto. Spingere il gruppo per innestare le barre di distribuzione fino a insediare completamente.

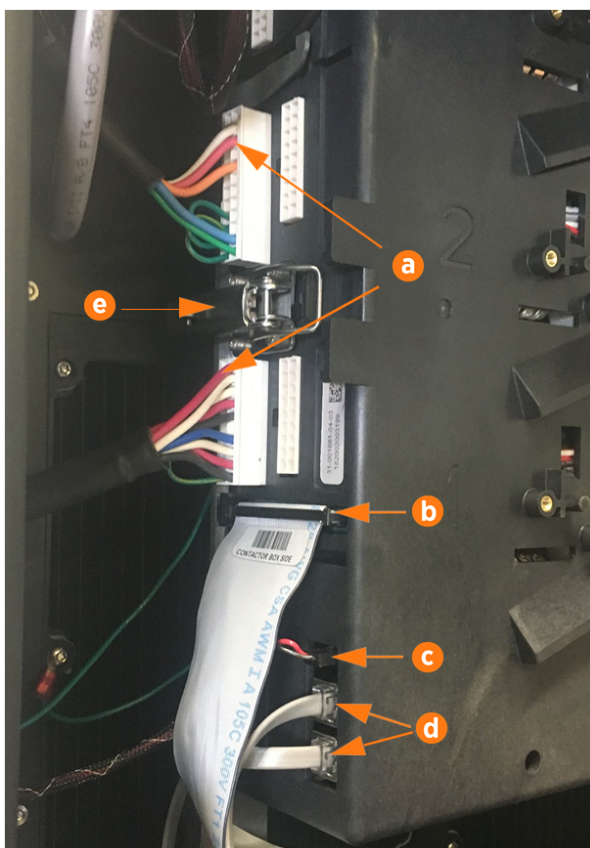


IMPORTANTE: prima dell'inserimento, assicurarsi che i connettori siano allineati. Non esercitare una forza eccessiva. In caso contrario, i connettori potrebbero danneggiarsi. Una volta in sede, tirare delicatamente il gruppo contattore verso l'esterno a conferma del corretto alloggiamento.



NOTE: Assicurarsi che tutti i cavi siano accessibili senza essere schiacciati o intrappolati sotto il gruppo contattore.

4. Fissare i dispositivi di chiusura sui lati destro e sinistro del gruppo contattore.
5. Ricollegare ciascun cavo sul lato sinistro del gruppo contattore.



- a. Comunicazioni cavo di ricarica
- b. Nastro di comunicazione DCC



NOTE: Assicurarsi che la chiave si allinei con l'intaglio nella presa tipo 2.

- c. Alimentazione CC 24 V
- d. Connettori CAN (intercambiabili)

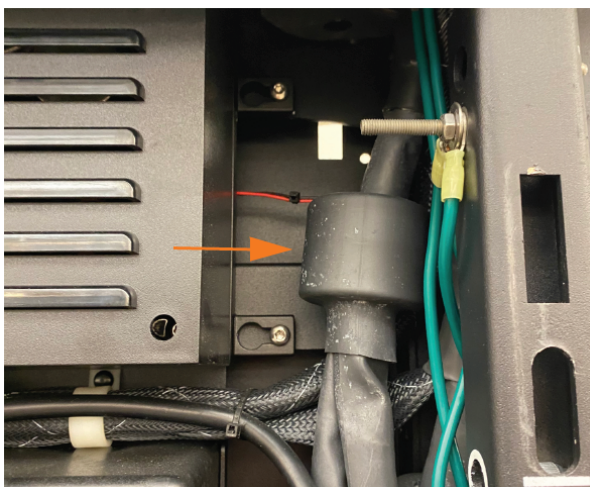


NOTE: Fissare il corpo del connettore al connettore di abbinamento sul gruppo contattore e assicurarsi che le linguette siano in posizione aperta. Durante il collegamento, le linguette di inserimento si chiuderanno automaticamente sull'alloggiamento del connettore.

6. Applicare un sottile strato di grasso dielettrico sulla superficie di contatto di ciascuna aletta.



IMPORTANTE: assicurarsi che il gruppo in ferrite CC sia reinstallato prima di sostituire i capicorda del contattore.



7. Riposizionare le alette del contattore con i relativi due dadi, come indicato nelle figure precedentemente scattate.
8. Abbinare i segni positivo e negativo sulle etichette dei conduttori ai segni stampati sulla superficie in plastica del gruppo contattore. **Serrare a 6,8 Nm (60 in-lb)** e contrassegnare con un pennarello.



ATTENZIONE: non installare i capicorda del contattore con polarità positiva/negativa invertita. L'errata polarità può danneggiare la stazione o il veicolo in carica dalla stazione.

9. Infilare il cavo del contattore in eccesso sul lato dell'involucro per evitare che interferisca con il pannello di copertura in una fase successiva.

Passare a [Scegliere il cavo di ricarica da sostituire](#). Continuare con i passaggi per sostituire il cavo di ricarica.

Sostituire il cavo di ricarica con un **25** cavo NACS

Per sostituire il cavo di ricarica con un cavo NACS, completare i seguenti passaggi.

Utensili necessari

Set di cacciavite Torx



- T20
- T25
- T40
- T60



Cacciavite di sicurezza Torx

- T25



Giradadi esagonale, 10 mm (3/8 in)



Grasso dielettrico



Pennarello per marcare la coppia
dinamometrica



Lampada da testa



Scala a pioli

Controllo del contenuto del kit di sostituzione dei cavi

NACS



1. Ispezionare la nuova parte. La parte è priva di danni dovuti alla spedizione (isolamento danneggiato, pin piegati o rotti, ecc.)? Se la parte presenta difetti, contattare ChargePoint Support prima di iniziare il lavoro.
2. Posizionare la superficie esterna del serracavo su una superficie imbottita per proteggerla dai graffi fino al momento dell'installazione.

Sequenza di installazione

Verificare il numero di serie **(a)** situato sotto i bracci oscillanti e sopra i pannelli posteriori sul retro della stazione di ricarica.



Seguire la sequenza di installazione elencata di seguito in base al numero di serie.

Numeri di serie 2133xxxx e superiori	Numeri di serie precedenti a 2132xxxx
<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Spegnere la stazione</u> 2. <u>Rimuovere la barra di illuminazione ambiente</u> 3. <u>Rimuovere il display a LED</u> 4. <u>Rimozione del pannello superiore anteriore</u> 5. <u>Accesso ai cavi di ricarica</u> 6. <u>Aggiornare il gruppo contattore (livello avanzato)</u> 7. <u>Sostituzione del cavo superiore</u> 8. <u>Rimontaggio della stazione di ricarica</u> 9. <u>Accendere la stazione</u> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Spegnere la stazione</u> 2. <u>Rimuovere la barra di illuminazione ambiente</u> 3. <u>Rimuovere il display a LED</u> 4. <u>Rimozione del pannello superiore anteriore</u> 5. <u>Accesso ai cavi di ricarica</u> 6. <u>Sostituzione del cavo superiore</u> 7. <u>Rimontaggio della stazione di ricarica</u> 8. <u>Accendere la stazione</u>

Prestare attenzione ai seguenti importanti accorgimenti:

- Questa guida descrive come sostituire un cavo CHAdEMO con un cavo NACS. Per dettagli sulla sostituzione di un cavo CCS, consultare la [Guida alla manutenzione: sostituire il cavo di ricarica](https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf) (https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf).
- Se la stazione di ricarica ha un numero di serie 2133xxxx o superiore, potrebbe essere necessario rimuovere la scatola contattore e spostare i connettori.

Spegnere la stazione

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



-
2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

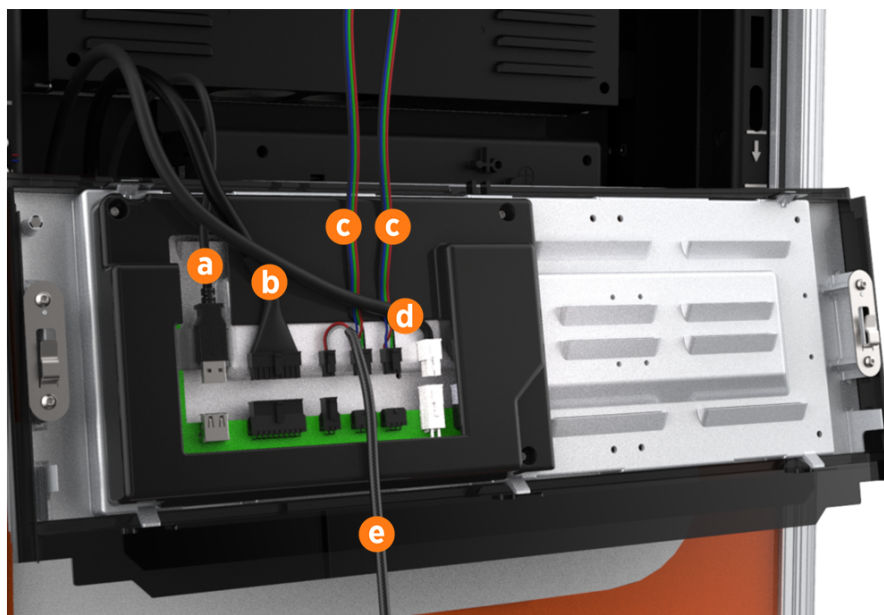
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



2. Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).

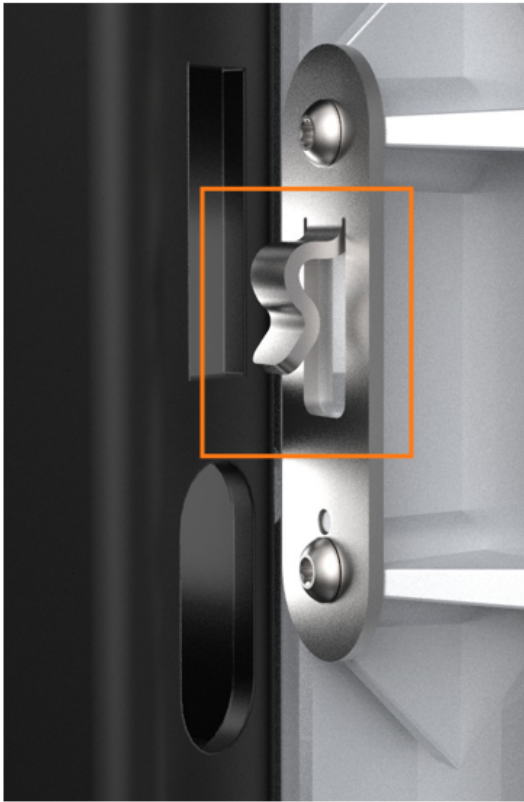


- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Accesso ai cavi di ricarica

1. I cavi sono codificati a colori. I codici colore sono diversi per ciascun tipo di connettore di ricarica installato.



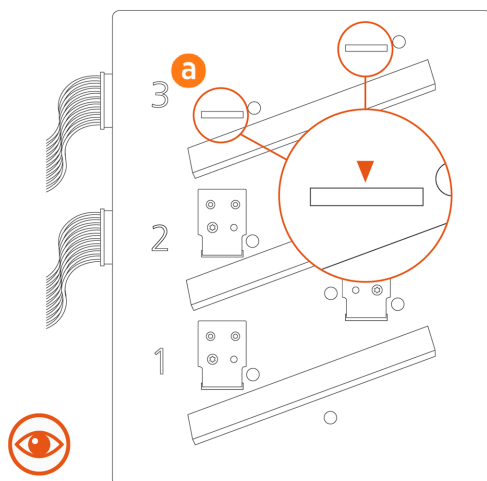
NOTE: CHAdeMO presenta codici colore bianco e nero. NACS, CCS1 e CCS2 presentano codici colore rosso e nero. Risulterà più facile sganciare tutti i cavi per avere un migliore accesso, anche se viene sostituito un solo cavo.



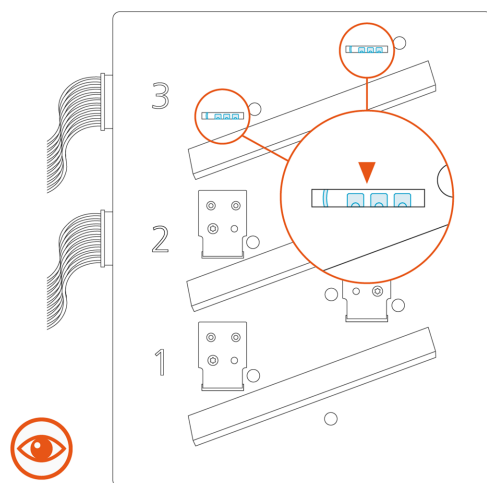
	CHAdeMO	CCS	NACS
Positivo	bianco	rosso	rosso
Negativo	nero	nero	nero

2. Osservare attentamente lo slot superiore, posizione 3, sulla scatola contattore (a).

Se non è visibile un relè attraverso la posizione 3, la stazione di ricarica dispone di una scatola contattore a 2 relè ed è necessario rimuovere la scatola e spostare i connettori. Completare i passaggi in [Aggiornare il gruppo contattore - Livello avanzato](#) prima di continuare.



3. Se è visibile un relè attraverso lo slot numero tre, la stazione di ricarica dispone di una scatola contattore a 3 relè e non è necessario rimuovere la scatola. Continuare con i passaggi di questa sezione.



4. Utilizzare un giradadi da 10 mm (3/8 in) per rimuovere i quattro dadi del contattore CHAdeMO. Conservare i dadi per la reinstallazione successiva.

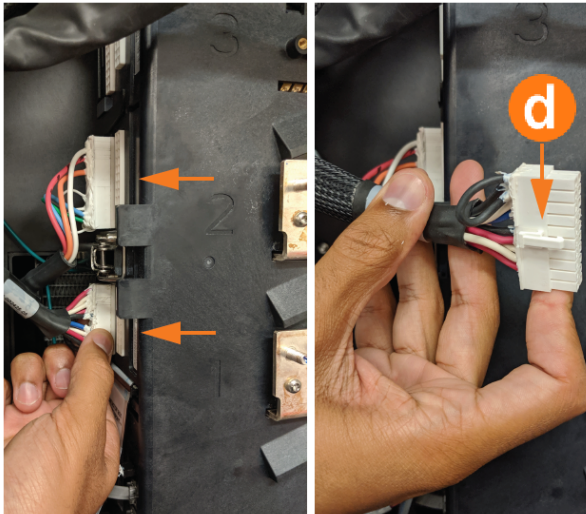
Rimuovere i capicorda del contattore CHAdeMO **(b)** dai terminali **(c)**.



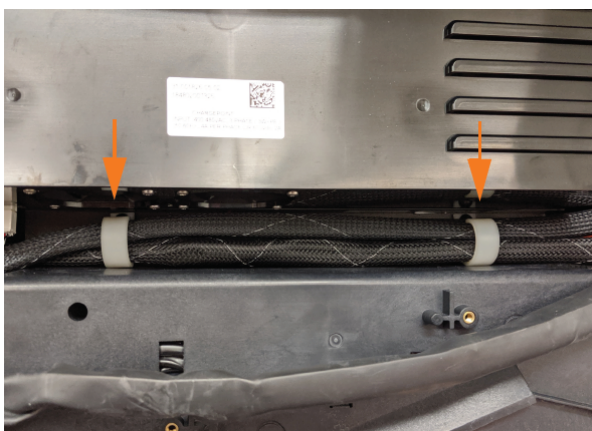
NOTE: Evitare di toccare l'area di contatto dei capicorda. Maneggiare i capicorda dai bordi.



5. Premere la linguetta di bloccaggio **(d)** sul retro del cavo di comunicazione CHAdeMO e rimuoverlo dal gruppo contattore.



6. Rimuovere delicatamente il cavo di comunicazione CHAdeMO dai fermi a P montati tra l'alimentatore ausiliario e il gruppo contattore. I fermi a P si aprono sulla parte superiore.



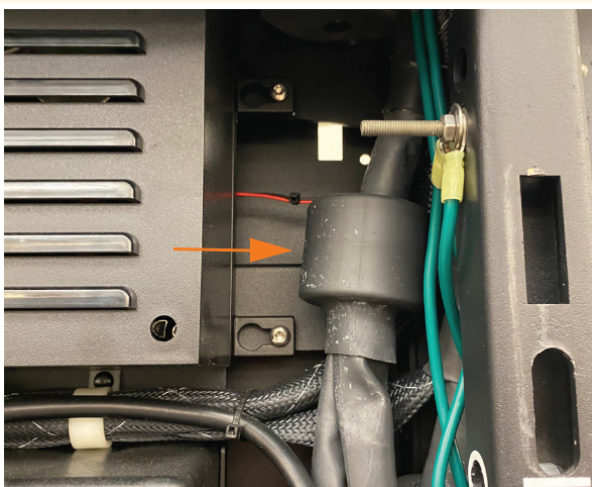
7. Tirare entrambi i cavi CHAdeMO (comunicazione e conduttore) in modo che pendano in gruppo sul lato destro della stazione di ricarica.
8. Rimuovere il gruppo in ferrite CC dal fascio di cavi.

IMPORTANTE: conservare il gruppo in ferrite CC. Dovrà essere reinstallato in un secondo momento.

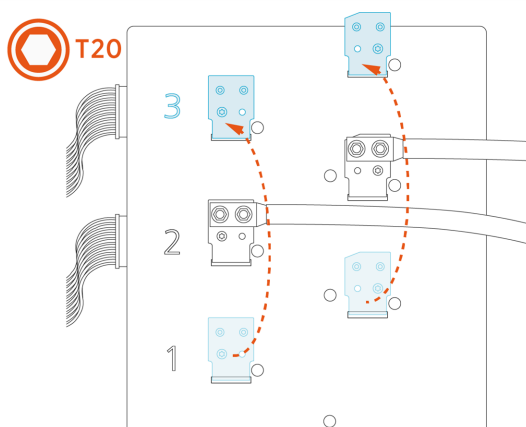


IMPORTANTE: in presenza di una scatola contattore a 2 relè (determinata nel passaggio 2 precedente), seguire la procedura in Aggiornare il gruppo contattore. Dopo aver aggiornato il gruppo contattore, passare a Rimuovere e sostituire il cavo nel braccio oscillante.

In presenza di una scatola contattore a 3 relè (determinata nel passaggio 3 precedente), continuare con i passaggi 9 e 10.

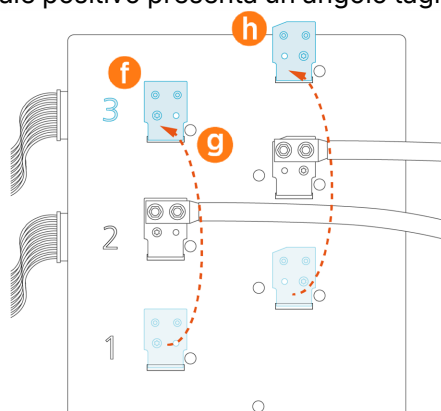


9. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti M4 su ciascuno dei terminali della serie inferiore.

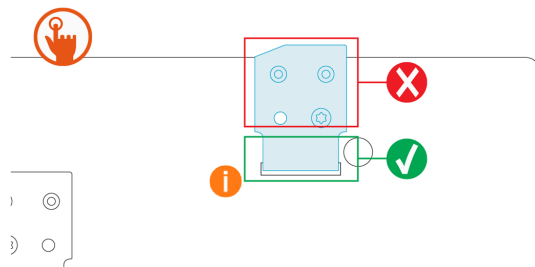


10. Spostare i terminali nella posizione 3.

- a. Allineare ciascun terminale (f) con il perno guida corretto (g) sulla scatola contattore. Il terminale positivo presenta un angolo tagliato (h).



- b. Per fissare il terminale sulla scatola contattore, premere la base (i) del terminale verso il basso.



- c. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per fissare i terminali sulla scatola contattore.

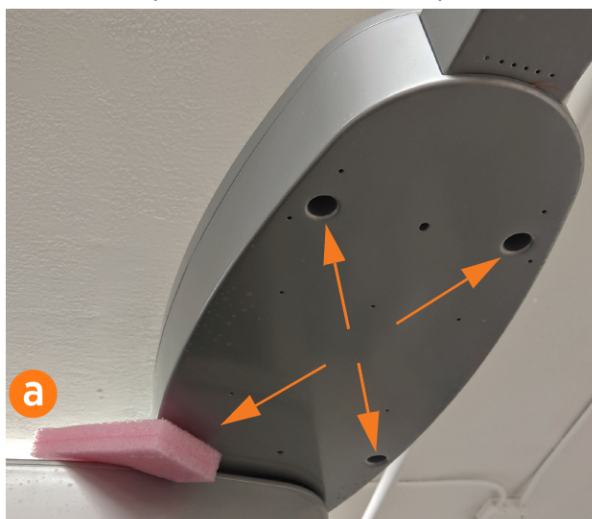
Serrare le viti M4 a 1,69 Nm (15 in-lb).

Rimuovere e sostituire il cavo nel braccio oscillante.

1. Rimuovere entrambi i cavi e posizionarli su una superficie imbottita.



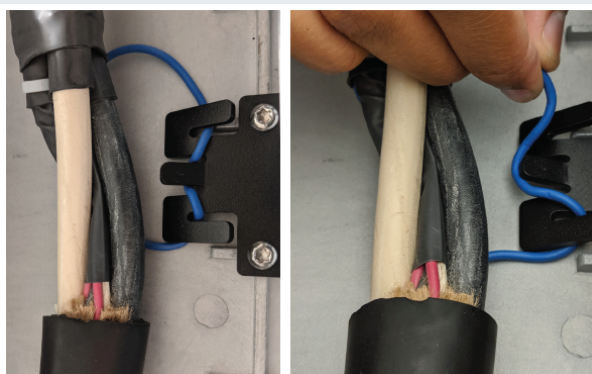
2. Ruotare il braccio superiore verso l'esterno per facilitare l'accesso. Utilizzare il blocco in espanso in dotazione (a) per tenere il braccio in posizione.



3. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le quattro viti prigioniere M5 che fissano il coperchio superiore alla stazione di ricarica dal basso. Posizionare il coperchio superiore su una superficie imbottita. È necessario rimuovere il coperchio superiore indipendentemente dalla sostituzione del cavo superiore o inferiore.
4. Identificare il cavo dati piccolo collegato al cavo superiore. Sfilarlo dalla linguetta di tensione.



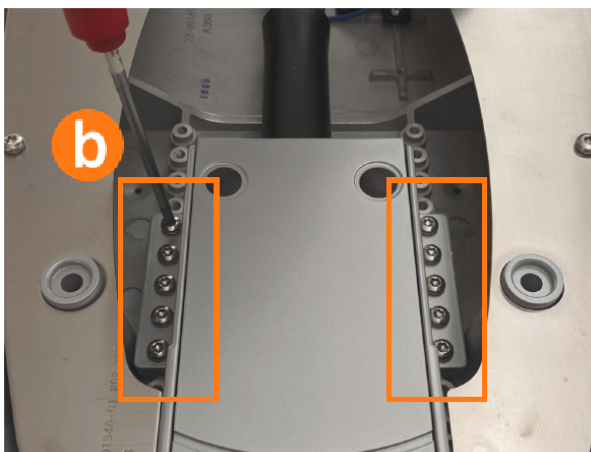
NOTE: Il cavo dati è di colore diverso a seconda del tipo di cavo.



5. Se la guarnizione è installata sulla parte superiore del serracavo, come mostrato, tagliarla sulla parte superiore in modo che si inserisca nella canalina su entrambi i lati.



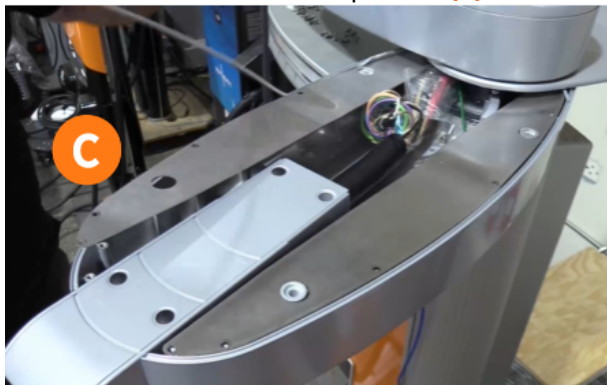
6. Se sono visibili le viti **(b)** che fissano il serracavo alla stazione di ricarica, andare al passaggio 9.
Se le viti non sono visibili, seguire i passaggi 7 e 8.



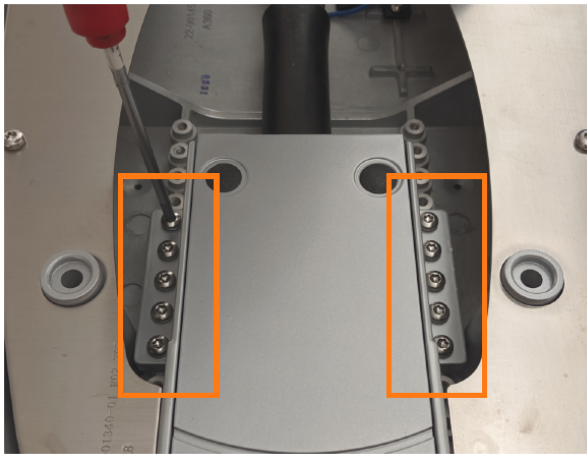
7. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le dieci viti M5 che fissano la copertura.



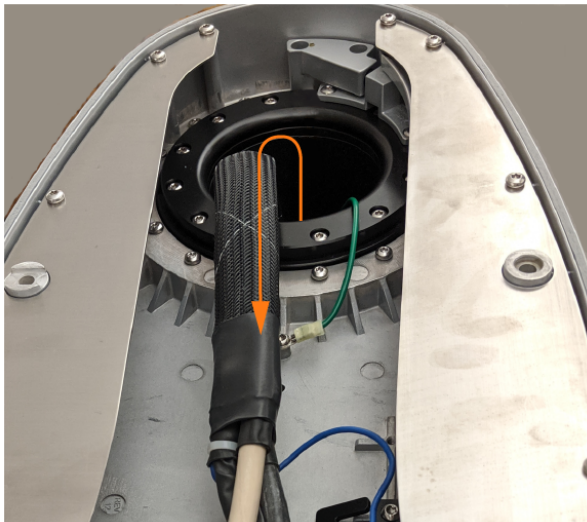
8. Sollevare delicatamente la copertura **(c)** in modo da poter accedere alle viti del passaggio 9.



9. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le dieci viti M5 che fissano il serracavo alla stazione di ricarica.



10. Spostare delicatamente i fili del cavo superiore per identificarli nel fascio complessivo sottostante. Tirando dall'interno del braccio superiore, infilare i tre fili del cavo superiore (conduttori e comunicazione) verso l'alto attraverso il corpo della stazione di ricarica ed estrarli attraverso l'apertura circolare nella parte superiore della stazione.



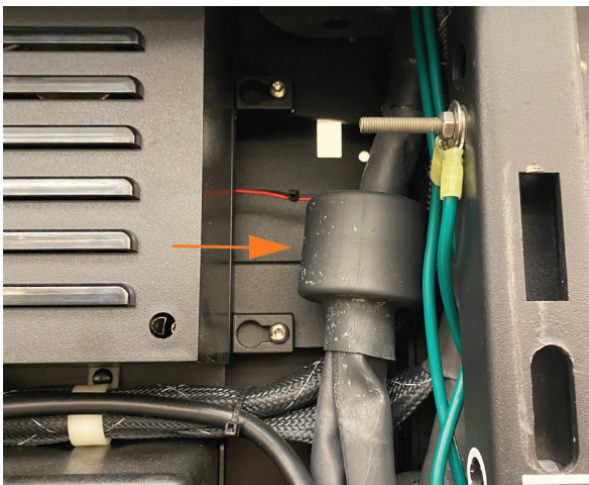
11. Rimuovere l'intero cavo dalla stazione di ricarica.
Una volta rimosso il cavo, seguire le linee guida raccomandate per lo smaltimento del prodotto.
12. Rimuovere l'involucro protettivo dal nuovo nuovo serracavo e sollevare il serracavo fino al braccio superiore. Inserire il serracavo nel braccio in modo che le linguette di montaggio a vite lo tengano in posizione per sostenere il peso del cavo.



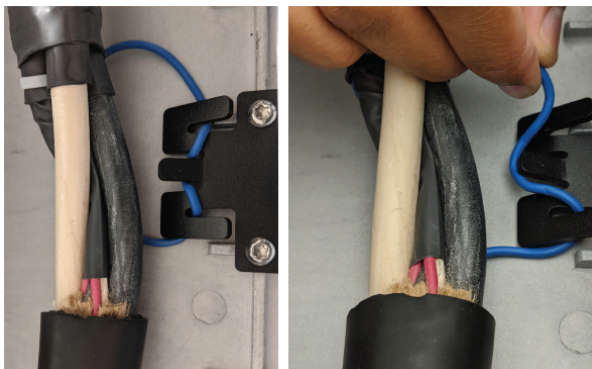
13. Posizionare il serracavo nel braccio. Per il braccio superiore, allineare il serracavo in modo che il secondo semicerchio nell'alloggiamento **(b)** corrisponda alla linea della guarnizione nel braccio.



14. Utilizzare un cacciavite Torx T25 e dieci viti M5 per fissare il gruppo del serracavo al braccio superiore. **Serrare a 4,5 Nm (40 in-lbs).**
15. Instradare i tre fili (positivo, negativo e comunicazione) attraverso l'apertura del braccio superiore. Accedere attraverso l'apertura circolare superiore nel braccio superiore per agevolare l'inserimento dei fili. Una volta che tutti e tre i connettori sono passati attraverso la guarnizione circolare nella parte inferiore del gruppo di cuscinetti, continuare con l'instradamento dei fili dalla parte inferiore dei bracci all'interno della stazione di ricarica.
16. Assicurarsi che il gruppo di ferrite CC sia reinstallato prima di sostituire le alette del contattore.



17. Instradare delicatamente il cavo dati attraverso il tenditore, facendo attenzione a non sollecitare eccessivamente né tagliare il cavo.



18. Se è stata rimossa la copertura per accedere alle viti del serracavo, sostituire le dieci viti che mantengono la copertura in posizione. **Serrare a 4,5 Nm (40 in-lb).**
19. Controllare il posizionamento della guarnizione per assicurarsi che si trovi all'interno della canalina intorno al braccio.
20. Riposizionare il coperchio sulla parte superiore del relativo braccio. Dalla parte inferiore, utilizzare un cacciavite Torx T25 per fissare le quattro viti prigioniere. **Serrare a 2,6 Nm (20 in-lb).**



NOTE: Per il coperchio inferiore, sollevare leggermente il coperchio per liberare il braccio e la guarnizione.

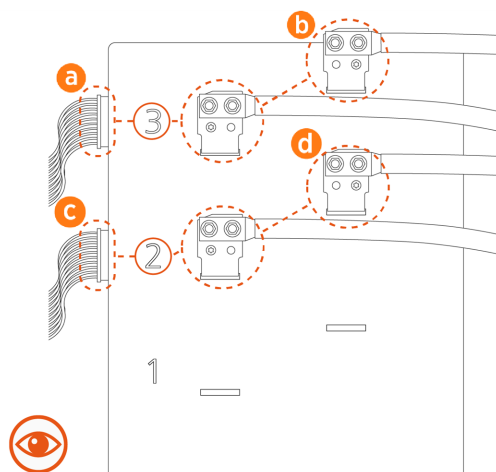
Reinstallare i cavi

Per il riposizionamento dei componenti della stazione di ricarica di ricarica, fare riferimento alle immagini delle procedure precedenti:

1. Instradare i cavi di comunicazione attraverso i fermi a P in plastica sopra la scatola del contattore.

2. Collegare i cavi di comunicazione sul lato sinistro del gruppo contattore, prestando attenzione a quale cavo appartiene alle posizioni 1, 2 e 3.

Scatola contattore a 3 relè



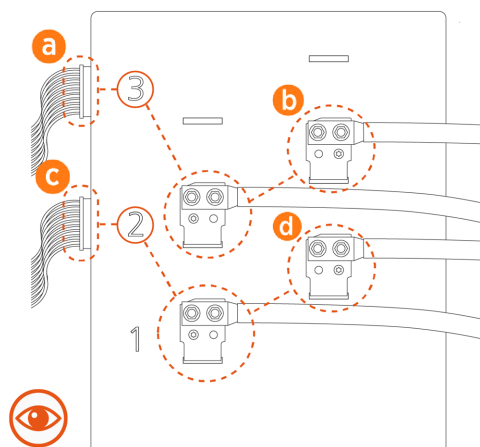
- a. Cavo di comunicazione NACS
- b. Cavo di ricarica CC NACS
- c. Cavo di comunicazione CCS
- d. Cavo di ricarica CC CCS

Scatola contattore a 2 relè

IMPORTANTE: prima di eseguire questo passaggio, assicurarsi che la scatola contattore a 2 relè sia stata aggiornata come descritto in Aggiornare il gruppo contattore - Livello avanzato a pagina [365](#).



Le scatole contattore a 2 relè (scatole in cui sono stati spostati i connettori) presentano due slot attivi. Far passare i connettori di alimentazione attraverso gli slot 1 e 2.



- a. Cavo di comunicazione NACS
 - b. Cavo di ricarica CC NACS
 - c. Cavo di comunicazione CCS
 - d. Cavo di ricarica CC CCS
3. Applicare un sottile strato di grasso dielettrico sulla superficie di contatto di ciascuna aletta.
 4. Abbinare i segni positivo e negativo sulle etichette dei conduttori ai segni stampati sulla superficie in plastica del gruppo contattore. **Serrare a 6,8 Nm (60 in-lb)** e contrassegnare con un pennarello.



ATTENZIONE: non installare i capicorda del contattore con polarità positiva/negativa invertita. L'errata polarità può danneggiare la stazione o il veicolo in carica dalla stazione.

5. Sostituire i capicorda del contattore con due dadi ciascuno, come illustrato nelle immagini.
6. Infilare il cavo del contattore in eccesso sul lato dell'involucro per evitare che interferisca con il pannello di copertura in una fase successiva.
7. Per istruzioni su come sostituire il supporto, consultare [Sostituire un supporto](#).

PER RIPOSIZIONARE IL PANNELLO ANTERIORE SUPERIORE, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Installazione completata: accendere la stazione di ricarica

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. Eseguire una ricarica di prova. In caso di domande, o se si desidera assicurarsi che il cavo venga rilevato correttamente, contattare l'Assistenza ChargePoint.

Aggiornare il gruppo contattore - Livello avanzato



IMPORTANTE: non eseguire la procedura di questa sezione se la stazione di ricarica presenta una scatola contattore a 3 relè. È necessario rimuovere la scatola contattore e spostare i connettori solo se si sta sostituendo un cavo di ricarica su una stazione di ricarica con una scatola contattore a 2 relè.



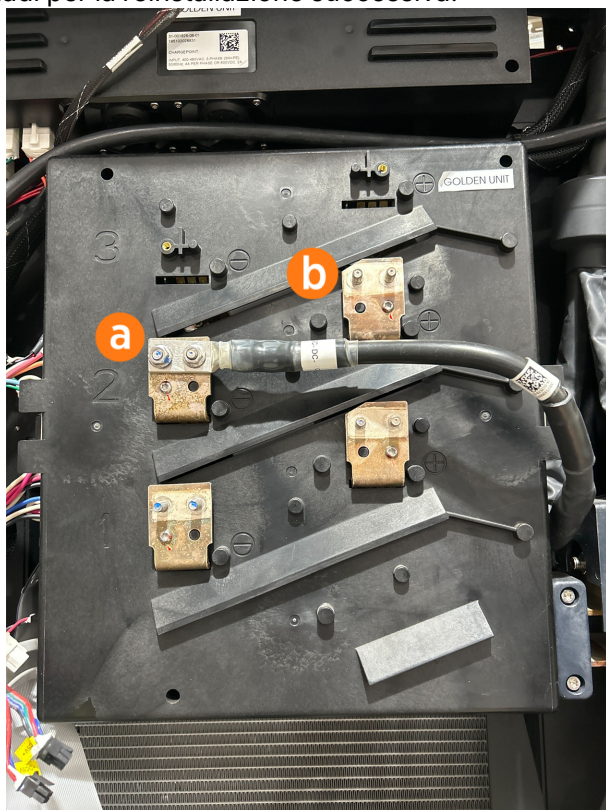
IMPORTANTE: È necessario essere un elettricista qualificato e completare un corso di formazione online per diventare installatore ChargePoint certificato. Se non si completa la formazione, non è possibile accedere alla rete ChargePoint per completare l'installazione.

I corsi di formazione online sono disponibili all'indirizzo: chargepoint.com/installers

Se la stazione di ricarica non viene installata da un installatore certificato ChargePoint, con un metodo approvato da ChargePoint, non è coperta dalla garanzia e ChargePoint non è responsabile di eventuali anomalie.

Rimuovere la scatola contattore

1. Utilizzare un giradadi da 10 mm (3/8 in) per rimuovere i quattro dadi del contattore CCS. Conservare i dadi per la reinstallazione successiva.

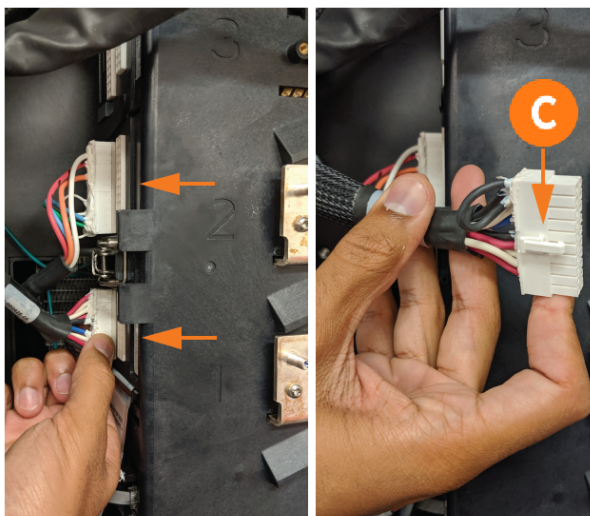


2. Rimuovere i capicorda del contattore CCS (a) dai terminali (b).

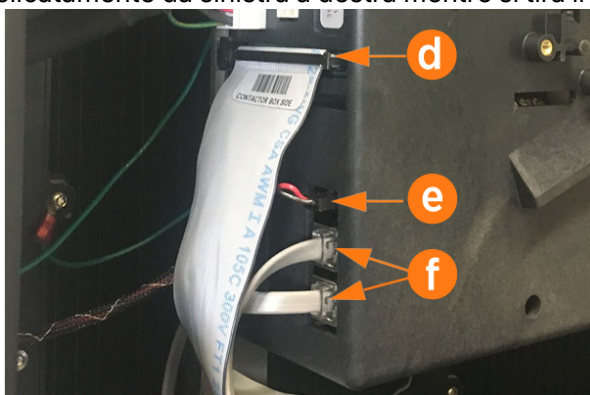


NOTE: Evitare di toccare l'area di contatto dei capicorda. Maneggiare i capicorda dai bordi.

3. Premere la linguetta di bloccaggio (c) sul retro del cavo di comunicazione e rimuoverlo dal gruppo contattore.



4. Rimuovere il cavo a nastro orizzontale a 50 pin (d). Spingere le linguette verso l'esterno. Muoverlo delicatamente da sinistra a destra mentre si tira il cavo.

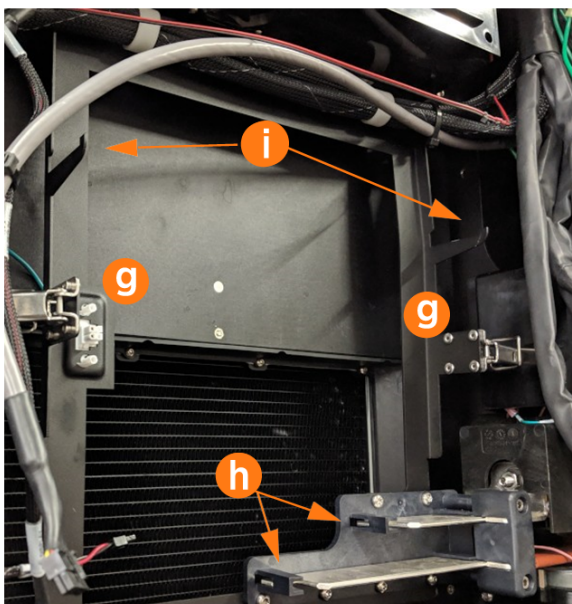


5. Rimuovere i tre cavi CCS rimanenti collegati al lato sinistro del gruppo contattore: alimentazione CC 24 V (e) e connettori CAN (f).



NOTE: Ciascun cavo è collegato al connettore corrispondente a eccezione dei cavi CAN, che sono intercambiabili.

6. Aprire i dispositivi di chiusura (g) sui lati sinistro e destro del gruppo scatola contattore spingendo verso il basso la linguetta di bloccaggio e sollevando la leva.



7. Sganciare il gruppo contattore dai collegamenti del condotto sbarra grande nella parte inferiore **(h)** tenendolo con due mani vicino alla parte inferiore e facendo oscillare leggermente il gruppo mentre si tira verso l'esterno.
8. Una volta sganciati i collegamenti del condotto sbarra, tirare il gruppo in avanti lungo i bracci di supporto **(i)**, quindi sollevarlo via dalla stazione di ricarica.



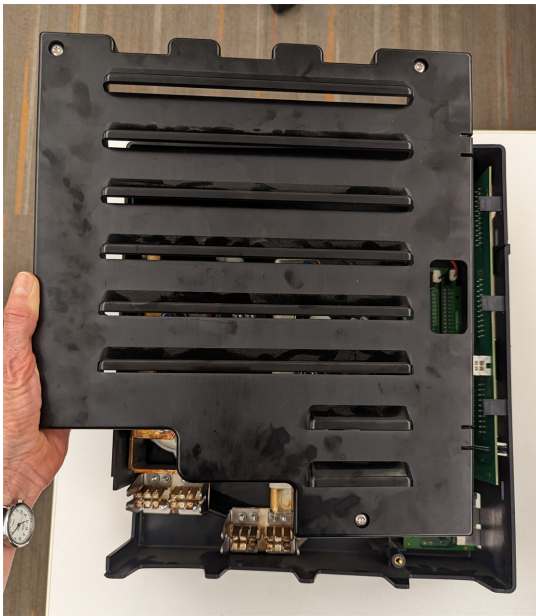
NOTE: Evitare di toccare l'area di contatto della linguetta. Maneggiare le linguette dei cavi tenendole dai bordi.

Spostare i connettori

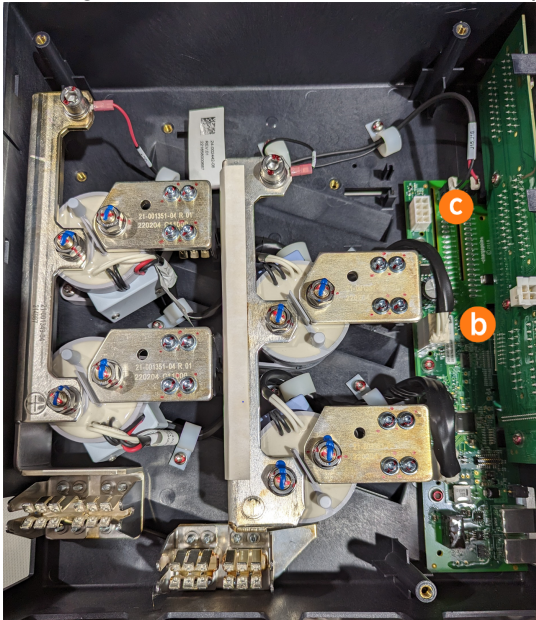
1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le tre viti **(a)** che fissano la copertura.



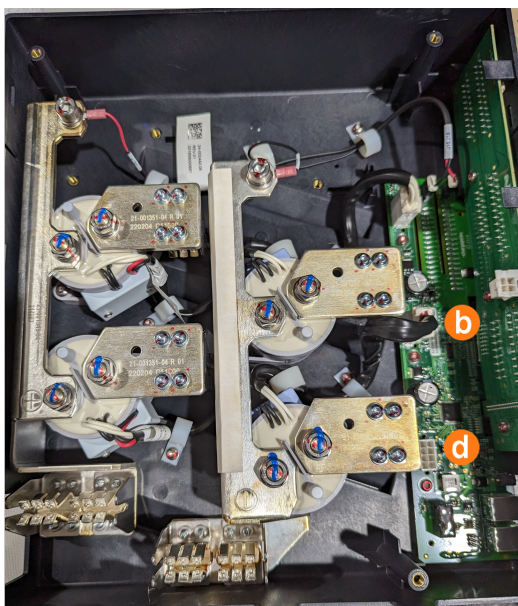
2. Rimuovere il coperchio.



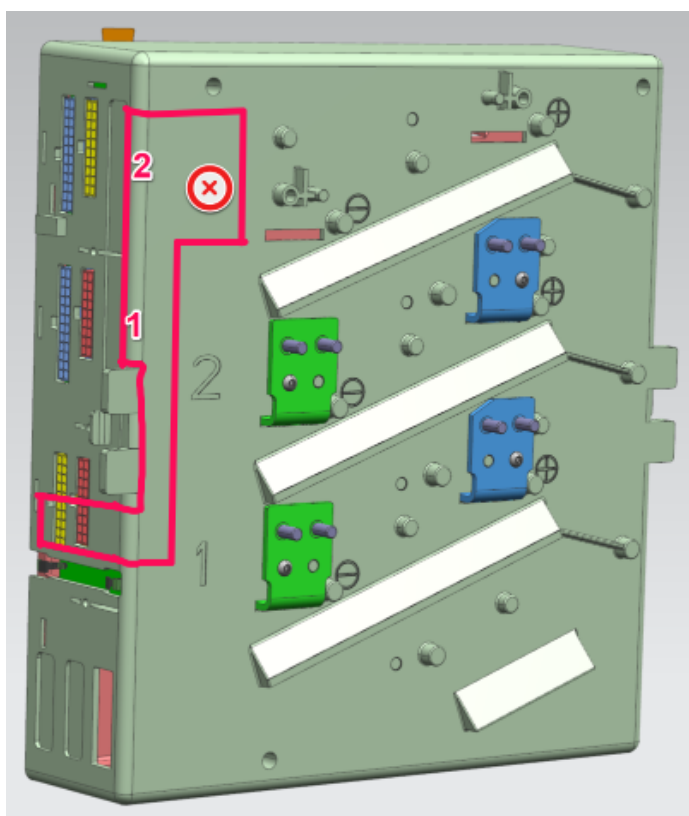
3. Scollegare il connettore del contattore a 8 pin dalla posizione 2 **(b)** e collegarlo alla posizione 3 **(c)**.



4. Scollegare il connettore del contattore a 8 pin dalla posizione 1 **(d)** e collegarlo alla posizione 2 **(b)**.



5. Sostituire la copertura. Utilizzare un cacciavite Torx T25 e tre viti per fissare la copertura.
6. Apporre sulla scatola contattore l'etichetta in dotazione indicando i numeri di slot aggiornati.



Riposizionamento del gruppo contattore

1. Prima dell'installazione, assicurarsi che i fermi del dispositivo di chiusura siano aperti e non blocchino il gruppo contattore.
2. Poggiare i perni di allineamento del gruppo contattore sui ganci del braccio di supporto.
3. Far scorrere indietro il gruppo contattore lungo i bracci di supporto. Spingere il gruppo per innestare le barre di distribuzione fino a insediare completamente.



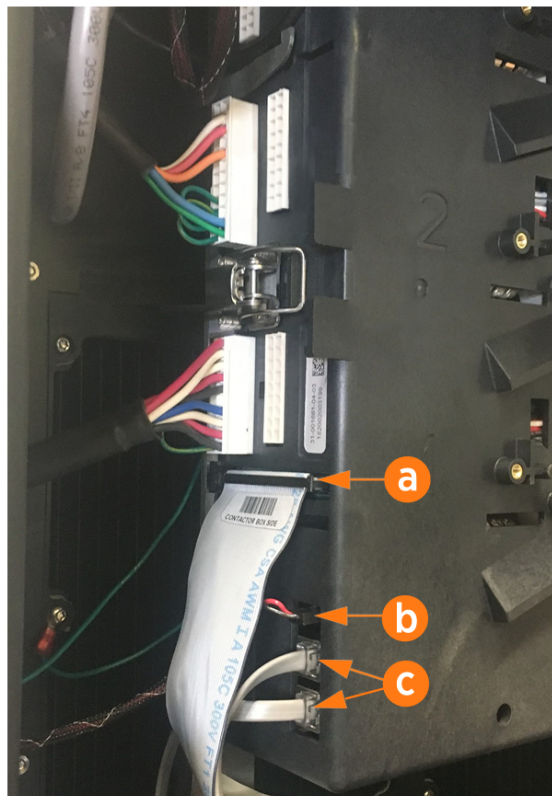
IMPORTANTE: prima dell'inserimento, assicurarsi che i connettori siano allineati. Non esercitare una forza eccessiva. In caso contrario, i connettori potrebbero danneggiarsi. Una volta in sede, tirare delicatamente il gruppo contattore verso l'esterno a conferma del corretto alloggiamento.



NOTE: Assicurarsi che tutti i cavi siano accessibili senza essere schiacciati o intrappolati sotto il gruppo contattore.

4. Fissare i dispositivi di chiusura sui lati destro e sinistro del gruppo contattore.

5. Ricollegare ciascun cavo sul lato sinistro del gruppo contattore.



- a. Nastro di comunicazione DCC



NOTE: Assicurarsi che la chiave si allinei con l'intaglio nella presa tipo 2.

- b. Alimentazione CC 24 V
- c. Connettori CAN (intercambiabili)



NOTE: Fissare il corpo del connettore al connettore di abbinamento sul gruppo contattore e assicurarsi che le linguette siano in posizione aperta. Durante la connessione, le linguette di inserimento scattano automaticamente in posizione.

6. Passare a [Sostituzione del gruppo braccio oscillante](#). Continuare con i passaggi per sostituire il cavo di ricarica.

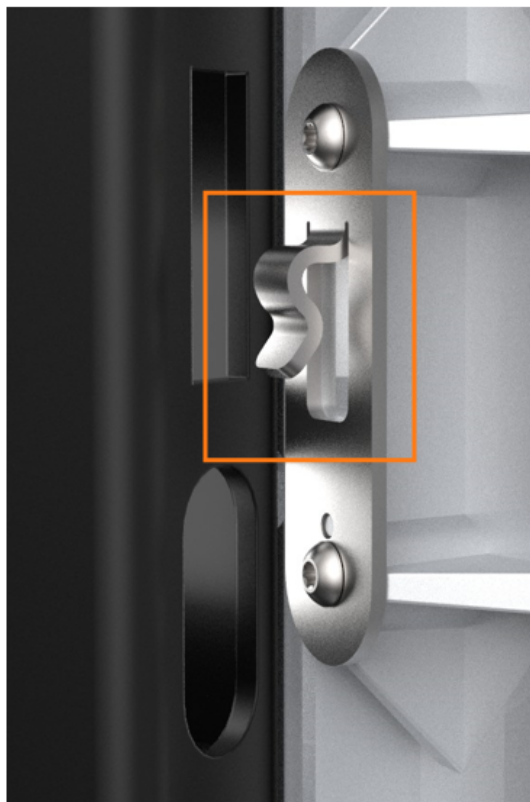
Sostituzione del gruppo braccio oscillante **26**

Per sostituire il gruppo braccio oscillante, completare i seguenti passaggi.

Utensili e materiali necessari

- CCS1/CHAdemo: parte di ricambio ChargePoint #CPE250-CABLE-CCS1-CHD-FCPE250
- CCS2/CHAdemo: parte di ricambio ChargePoint #CPE250-CABLE-CCS2-CHD-FCPE250
- CCS1/CCS2: parte di ricambio ChargePoint #CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-FCPE250
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx antimanomissione T20
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Cacciavite piccolo a testa piatta
- Giradadi da 8 mm
- Chiave esagonale da 10 mm (3/8 in)
- Grasso dielettrico
- Pennarello
- Pezzo di cartone sottile, circa 25 mm (1 in) di lunghezza x 12 mm (0,5 in) di larghezza x 3 mm (0,1 in) di spessore
- Morsetto a C
- Lampada da testa
- Carrello elevatore
- Scala

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



-
2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.

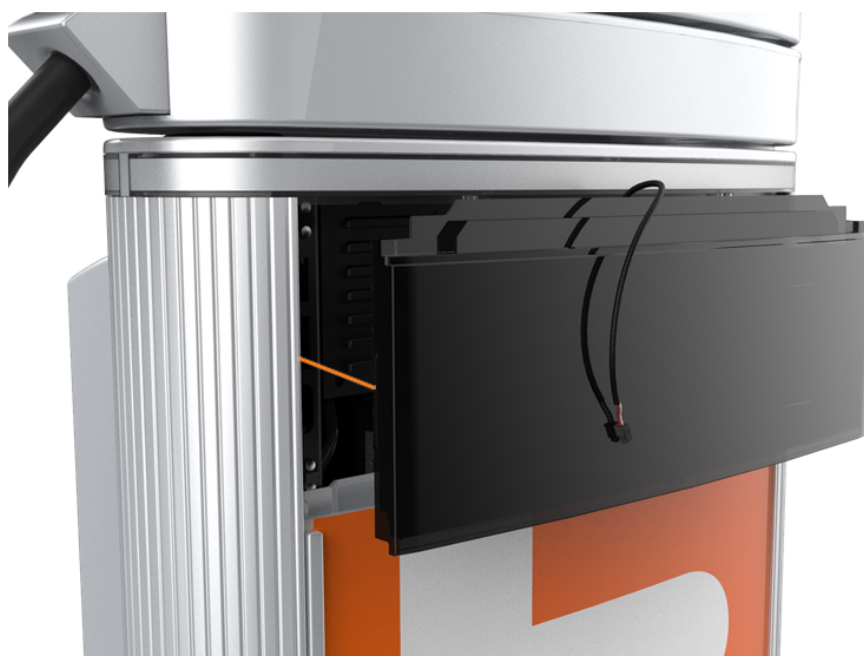


NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

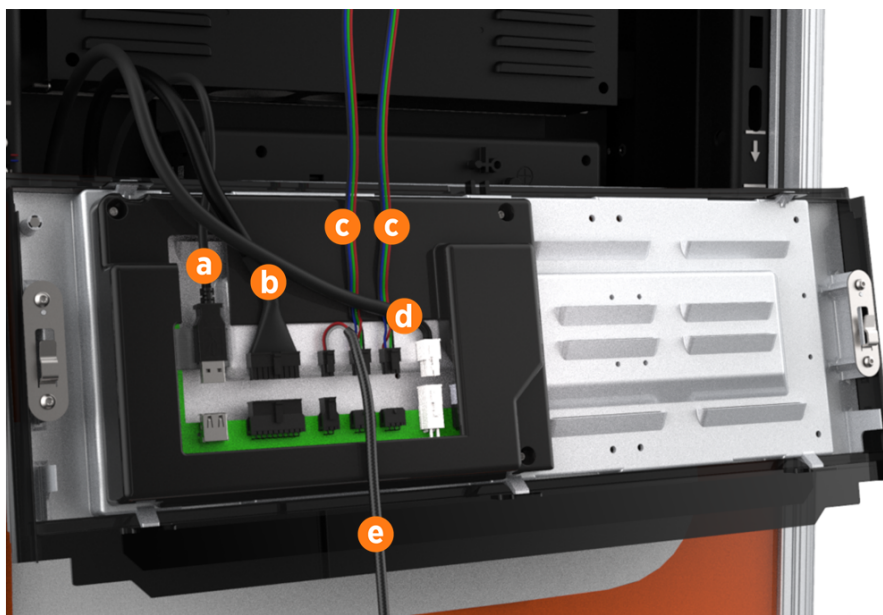
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



2. Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



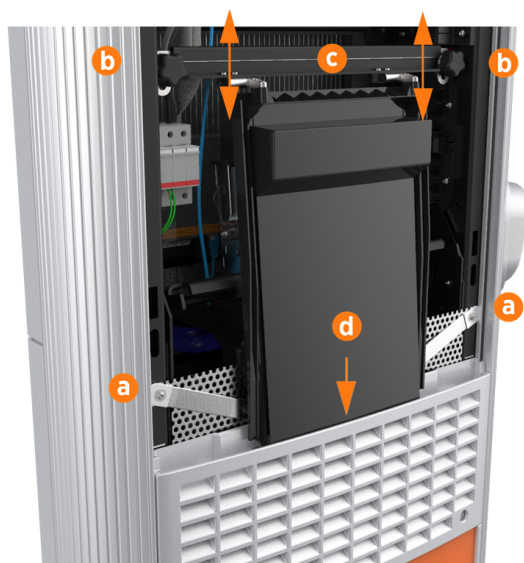
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione del pannello intermedio con bocchetta

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.



IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati.
Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

1. Scollegare i due cavi del sensore di prossimità dai connettori sulla parte inferiore del touch screen e dall'anello fermacavi. Spostare i cavi del sensore di prossimità in modo che siano sospesi davanti al pannello intermedio con bocchetta.



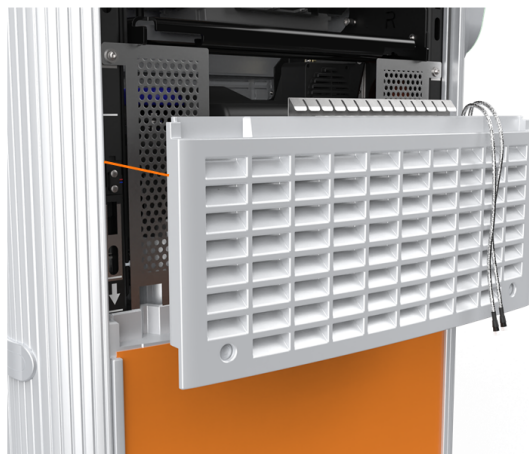
NOTE: Durante la reinstallazione, collegare i cavi del sensore di prossimità ai connettori corrispondenti: cavo sinistro alla porta sinistra e cavo destro alla porta destra. Far passare il cablaggio in eccesso attraverso l'anello di gestione fili lato destro sotto lo schermo a sfioramento, per evitare che resti schiacciato nei pannelli.



2. Con le due mani, rimuovere il pannello tirandolo con decisione verso l'alto per rilasciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, instradare entrambi i cavi di prossimità sotto il bordo della lamiera in modo che siano sospesi alla parte anteriore del pannello sul lato destro (guardando la parte anteriore della stazione di ricarica).



ATTENZIONE: Le alette sulla superficie posteriore del pannello intermedio con bocchetta sono affilate. Prestare attenzione quando si maneggia il pannello.

Rimozione del pannello anteriore inferiore

Rimuovere il pannello anteriore inferiore sollevandolo verso l'alto dalla parte inferiore del pannello per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.

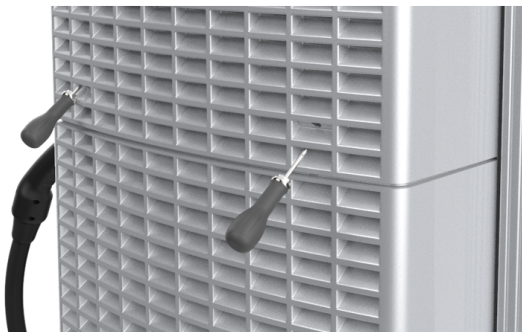


NOTE: Durante il rimontaggio, accertarsi che l'installazione del pannello non provochi lo strappo o la rottura delle guarnizioni sui bordi interni dei profilati laterali.



Rimozione del pannello posteriore superiore

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.



Rimozione del pannello posteriore intermedio

Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Per le stazioni meno recenti, accertarsi che il cartello del pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



IMPORTANTE: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

Rimozione del pannello posteriore inferiore

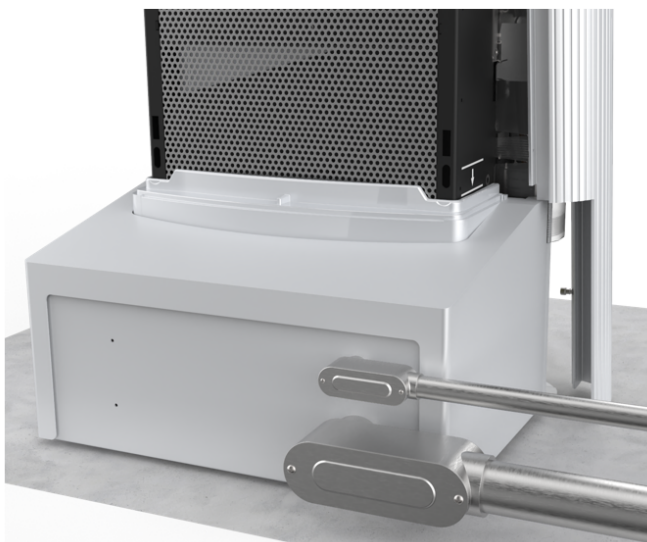
Con le due mani, tirare con attenzione il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dagli slot corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



NOTE: Durante il rimontaggio, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. Spingere con cautela il pannello verso il basso.



IMPORTANTE: per l'installazione o la manutenzione, i profilati SCE (Surface Conduit Entry) possono essere rimossi senza rimuovere la SCE o il pannello inferiore posteriore. Tuttavia, se è necessario rimuovere il pannello inferiore posteriore, rimuovere prima il coperchio SCE e allentare le viti laterali della base della scatola. Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla Guida SCE della stazione Express 250 in ChargePoint University: chargepoint.com/installers.

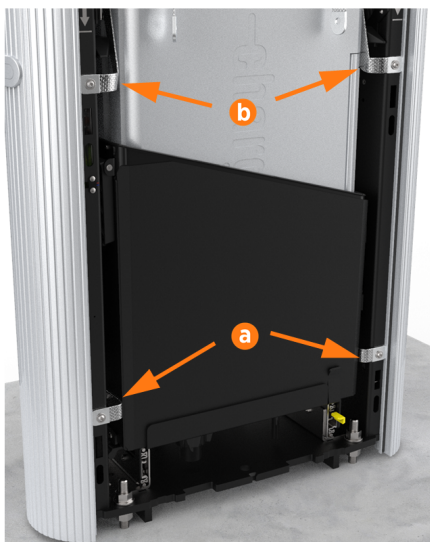


Aprire i supporti del Power Module (piattine di messa a terra)

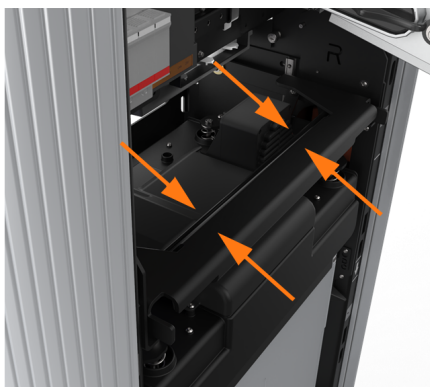


NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di schermature EMI al posto delle piattine di messa a terra, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(schermature EMI\)](#).

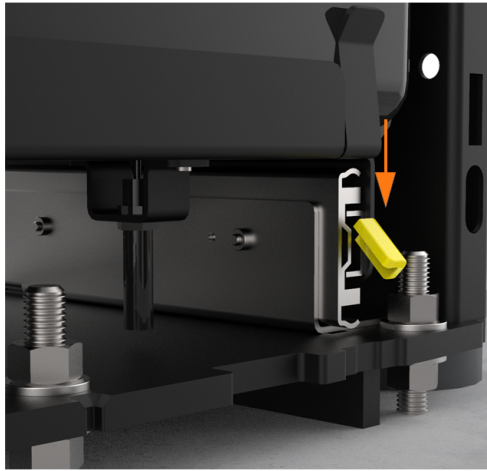
1. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le viti e le rondelle M5 anteriori e posteriori che fissano il supporto del Power Module (a) e le piattine di messa a terra del Power Module (b) al telaio della stazione Express 250 (otto viti in totale). Conservare le viti e le rondelle per l'uso in una fase successiva.



2. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.



3. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.

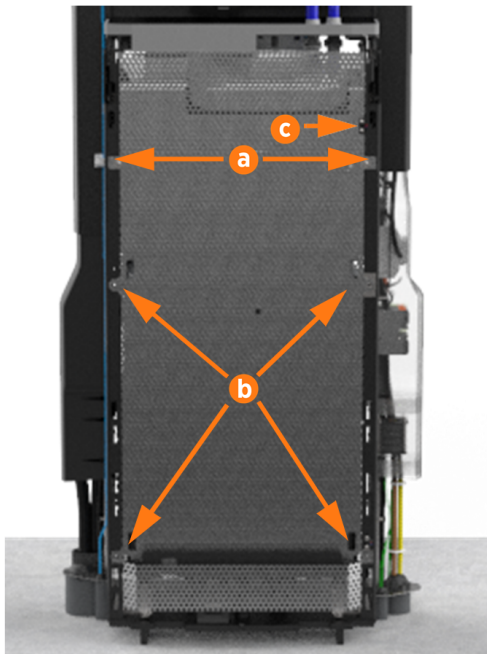


Aprire i supporti del Power Module (schermature EMI)



NOTE: Se la stazione di ricarica è dotata di piattine di messa a terra anziché schermature EMI, fare riferimento a [Aprire i supporti del Power Module \(piattine di messa a terra\)](#).

1. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per rimuovere le due viti superiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (a).



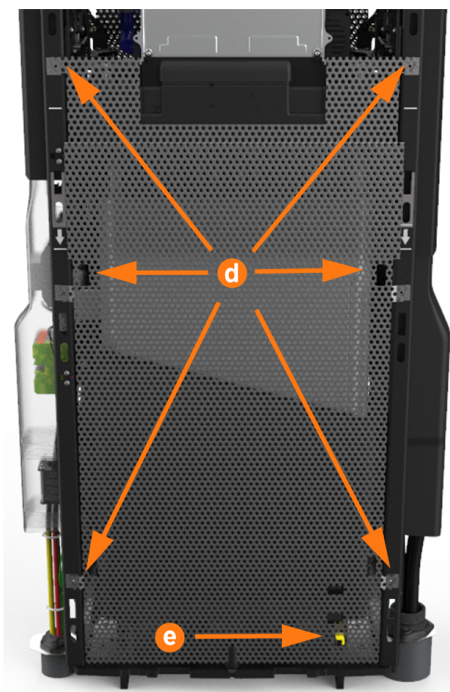
2. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere le quattro viti centrali e inferiori e le relative rondelle dalla schermatura EMI posteriore (b). La schermatura posteriore potrebbe essere in una o due sezioni. Conservare tutte le viti e le rondelle poiché saranno riutilizzate successivamente.

NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che:



- La fessura sul lato lungo si trovi sul lato destro (c), lasciando libero il cavo del sensore.
- Il tubo flessibile di scarico e il deflettore del coperchio del controller di raffreddamento si trovino all'interno della schermatura EMI.

3. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere le sei viti T25 e le relative rondelle dalla schermatura EMI (d).

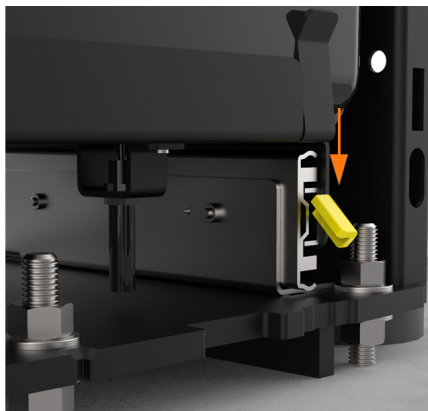


NOTE: Durante la reinstallazione, posizionare la fessura inferiore sul dispositivo di sgancio giallo (e).

4. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module contro la flangia. Sollevare la barra per ruotare completamente il meccanismo del Power Module verso l'alto in posizione di blocco. In questo modo si garantisce spazio sufficiente per far scorrere i Power Module sotto il meccanismo.



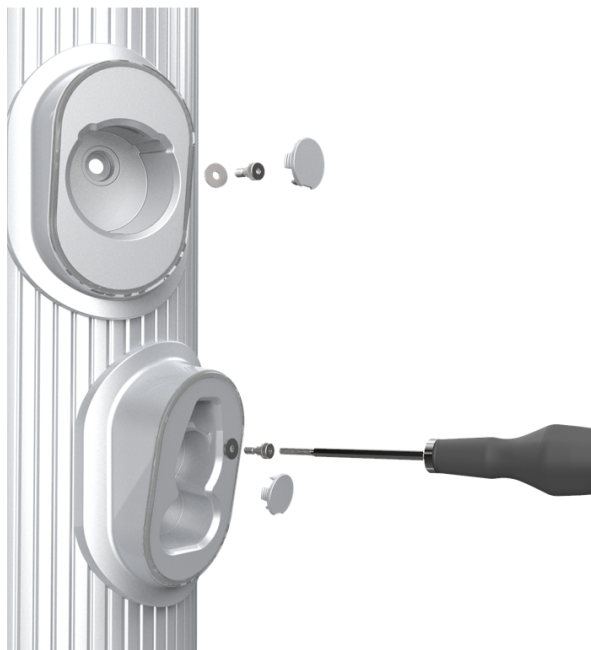
5. Nella parte inferiore destra dell'Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si estrae completamente il vassoio del Power Module dalla stazione.



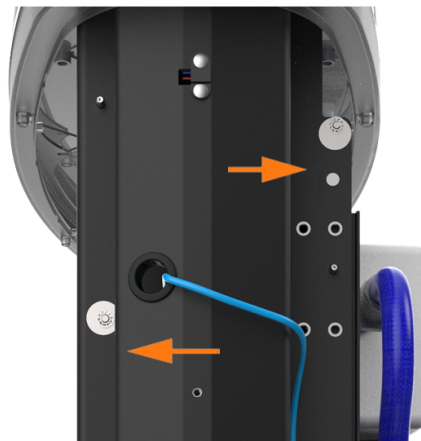
Rimozione del profilato destro

1. Rimuovere i cavi di ricarica dai rispettivi supporti e appoggiarli delicatamente su una superficie imbottita per evitare che intralcino il lavoro.

2. Inserire un piccolo cacciavite a testa piatta nella tacca su ciascun cappuccio di plastica per rimuoverlo dall'apertura della vite del supporto.
3. Utilizzare una chiave Torx T25 per rimuovere la rondella con rivestimento in gomma e la vite a perno M5. Metterle da parte per riutilizzarle.



4. Usando una scaletta a gradini, afferrare il profilato con una mano e allentare le due viti prigioniere superiori servendosi del cacciavite Torx T25 in dotazione.

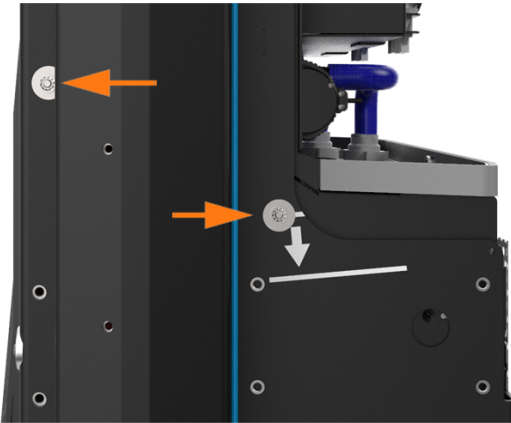


NOTE: Le immagini mostrano le posizioni delle viti dall'esterno. I dispositivi di fissaggio sono accessibili all'interno del telaio.



NOTE: le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

5. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti di fissaggio centrali mentre il meccanismo del Power Module è ancora in posizione chiusa.



6. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le due viti prigioniere inferiori.



7. Inclinare leggermente la parte inferiore del profilato per estrarre il bordo superiore da sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Sollevare il profilato dai perni di guida su ciascun lato del telaio che mantiene il profilato in posizione.

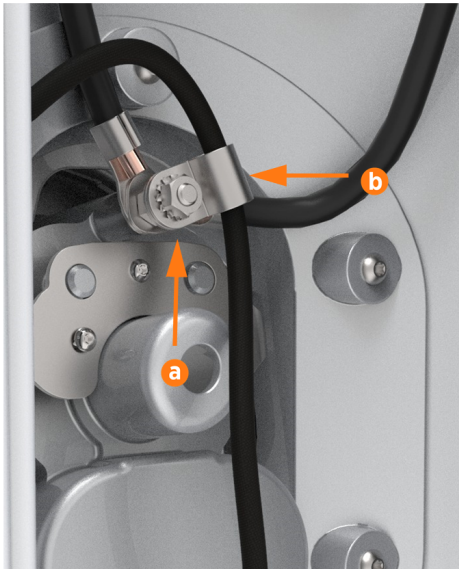


8. Scollegare il cavo più corto dal supporto superiore.
9. Scollegare il cavo più lungo dal supporto inferiore.



IMPORTANTE: durante il rimontaggio, controllare che queste connessioni siano installate correttamente, altrimenti il sistema non funzionerà.

10. Individuare il fermo a P montato su uno dei supporti (il supporto superiore o inferiore varia a seconda della versione del prodotto).
11. Rimuovere la bulloneria del fermo a P dal supporto del profilato:
 - Generazione 1, fissato con vite: utilizzare un cacciavite T25 Torx per rimuovere la vite e tutti i suoi componenti. Rispettare l'ordine dei componenti.
 - Generazione 2, fissato con dado (a): utilizzare un giradadi da 8 mm (5/16 poll.) per rimuovere solo il dado e il fermo a P.
12. Rimuovere il cavo del supporto schermato dall'apertura del fermo a P (b).
13. Rimuovere il profilato presente dalla stazione di ricarica.

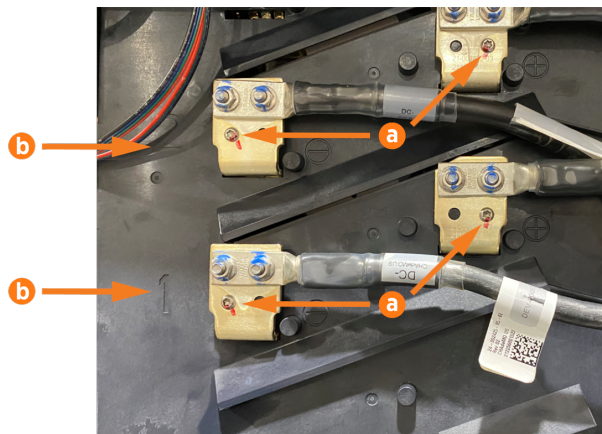


Rimozione del gruppo contattore



IMPORTANTE: prima di eseguire il lavoro, scattare una foto delle linguette dei cavi e dello slot corrispondente sul gruppo contattore. I cavi sono codificati per colore (il nero è positivo, il rosso è negativo). I codici colore sono diversi per ciascun tipo di connettore di ricarica installato. È fondamentale che i cavi vengano ricollegati alle posizioni originali.

1. Utilizzando un cacciavite Torx T20, rimuovere le viti (a) che fissano le linguette dei cavi alla parte anteriore del gruppo contattore.



-
2. Rimuovere le linguette dei cavi spostandole leggermente avanti e indietro e tirandole verso l'esterno per sganciarle.



NOTE: Evitare di toccare l'area di contatto della linguetta. Maneggiare le linguette dei cavi tenendole dai bordi.

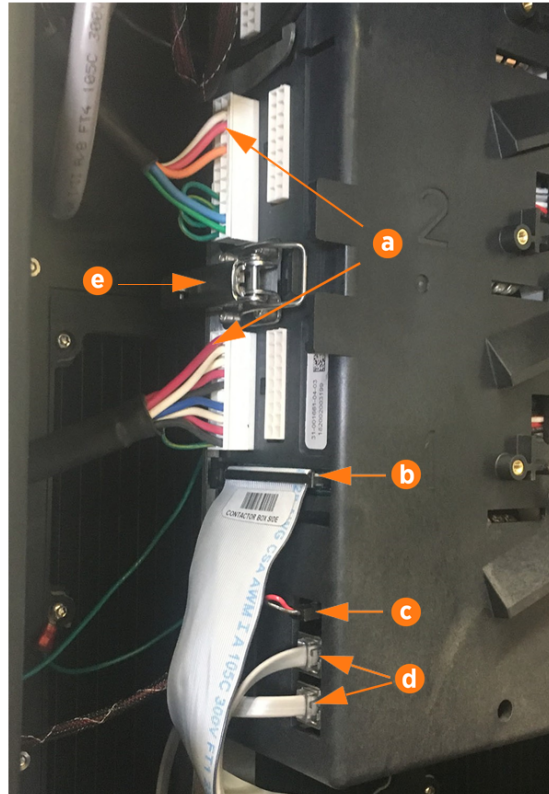


IMPORTANTE: Sono disponibili fino a tre slot per il connettore di ricarica (indicati con 1, 2 e 3) sul coperchio di plastica anteriore (b). Prendere nota della posizione di ciascun connettore di comunicazione prima della rimozione. Ogni cavo deve essere ricollegato al relativo slot del connettore originale sul gruppo contattore. La mancata osservanza di questa precauzione può danneggiare la stazione o il veicolo.

Se la posizione originale del connettore non è nota, il cavo può essere collegato al gruppo contattore in base al tipo di connettore indicato dall'etichetta:

- CCS1/CCS2: #2 o #3
- CHAdeMO: #1 o #3

3. Rimuovere tutti i cavi collegati al lato sinistro del gruppo contattore:



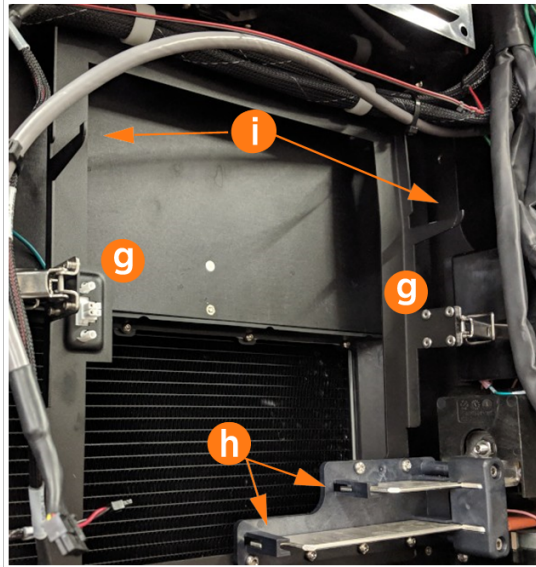
- a. Comunicazioni cavo di ricarica (a)
- b. Cavo a nastro di comunicazione DCC (b)
- c. Alimentazione CC 24 V (c)
- d. Connettori CAN (d)



NOTE: Per rimuovere il cavo a nastro orizzontale, spingere le linguette verso l'esterno. Muoverlo delicatamente da sinistra a destra mentre si tira il cavo. Ciascun cavo è collegato al connettore corrispondente a eccezione dei cavi CAN, che sono intercambiabili.

4. Aprire i dispositivi di chiusura sui lati sinistro e destro del gruppo scatola contattore spingendo verso il basso la linguetta di bloccaggio e sollevando la leva (e).
5. Sganciare il gruppo contattore dai collegamenti della bus bar grande nella parte inferiore (f) tenendolo con due mani vicino alla parte inferiore e facendo oscillare leggermente il gruppo mentre si tira verso l'esterno.

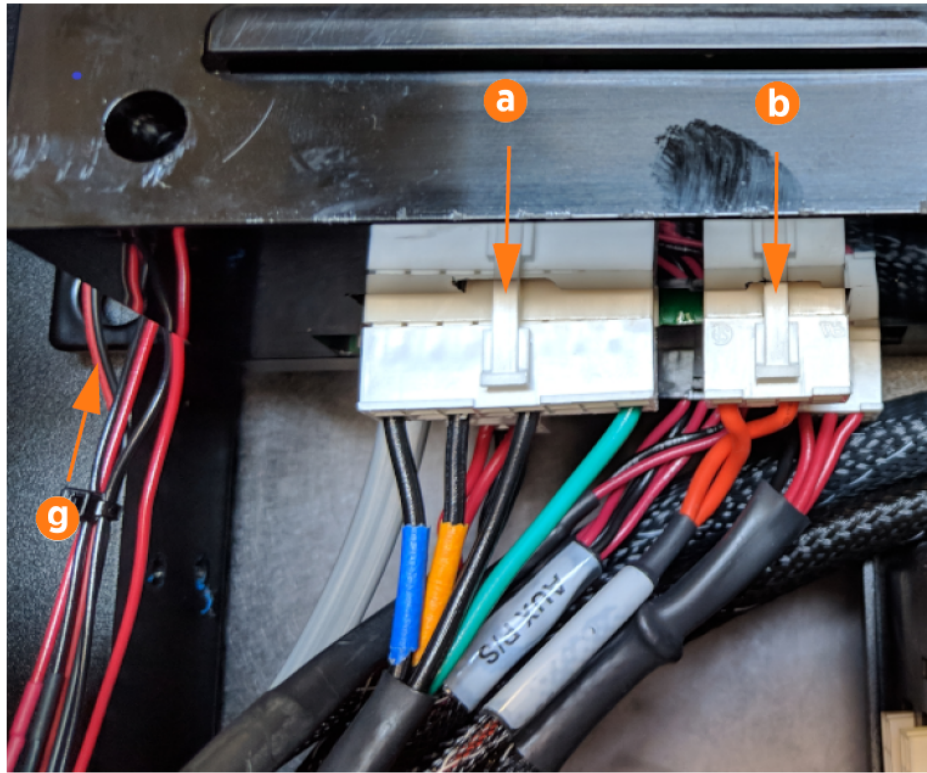
6. Una volta sganciati i collegamenti della barra di distribuzione, tirare il gruppo in avanti lungo i bracci di supporto (g), quindi sollevarlo dalla stazione.



NOTE: Evitare di toccare l'area di contatto della linguetta. Maneggiare le linguette dei cavi tenendole dai bordi. Sono disponibili fino a tre slot per il connettore di ricarica (indicati con 1, 2 e 3 sul coperchio di plastica anteriore). Prendere nota della posizione di ciascun connettore di comunicazione prima della rimozione.

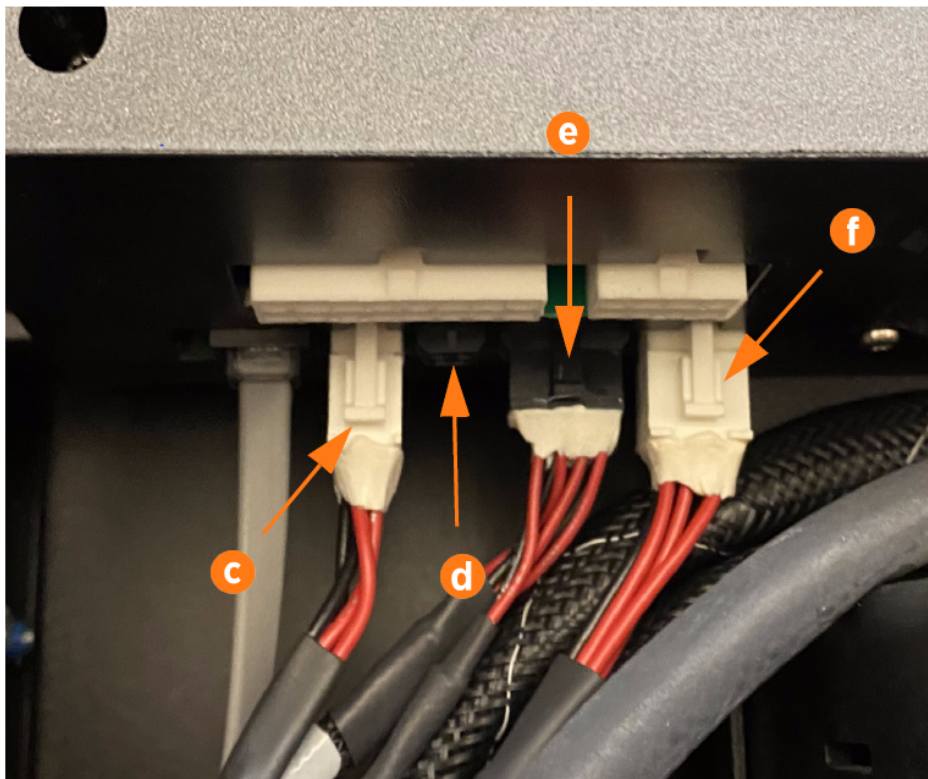
Rimozione dell'alimentatore ausiliario

1. Scollegare i cinque connettori dall'alimentatore ausiliario:



- a. Ingresso alimentazione 480 V
- b. Connettore del relè di sgancio automatico
- c. Ingresso CAN bus
- d. I/O raffreddamento
- e. Uscita alimentazione 12 V verso i componenti interni
- f. Display a LED 5 V

2. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per allentare le quattro viti agli angoli dell'alimentatore ausiliario. Non rimuovere completamente le viti: lasciarle nella stazione di ricarica e spostare lateralmente l'alimentatore per sganciarlo dalle linguette di montaggio del foro della chiave (g).



NOTE: Durante la reinstallazione, serrare manualmente le quattro viti.

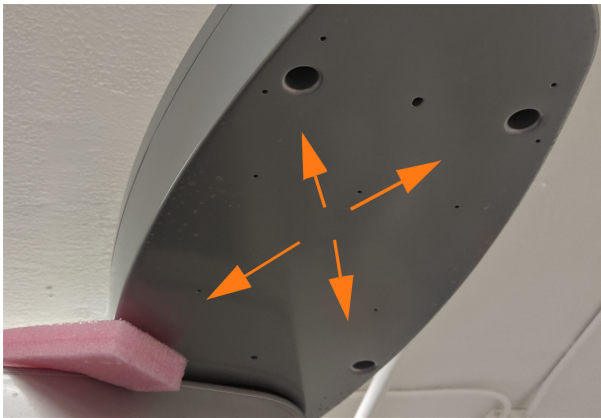
3. Far scorrere l'alimentatore ausiliario verso di sé per rimuoverlo.

Rimozione del gruppo braccio oscillante

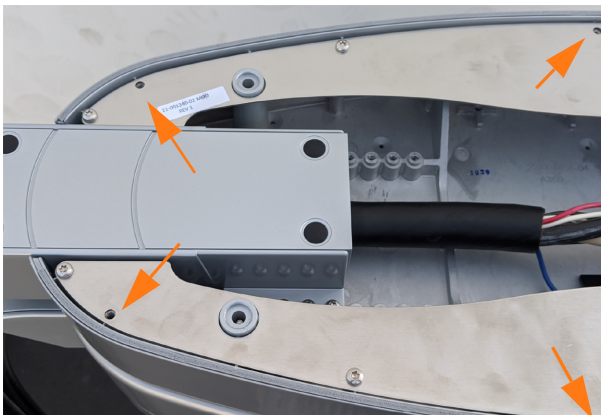
1. Utilizzare una chiave esagonale da 10 mm (3/8 in) per rimuovere i due fili di messa a terra del braccio oscillante dal telaio nell'angolo superiore destro.



2. Aprire il braccio oscillante superiore e utilizzare del cartone o altro materiale antigraffio per spessorarlo in posizione. Utilizzare una cacciavite Torx T25 per allentare le quattro viti prigioniere M5 che fissano il coperchio superiore alla stazione di ricarica dal basso. Mettere da parte il coperchio superiore su una superficie imbottita.



3. Usufruento di una scala, utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la seconda e la quarta vite da sinistra, lungo entrambi i bordi anteriore e posteriore (quattro viti in totale).



4. Far passare la cinghia di sollevamento attraverso l'anello superiore della piastra di sollevamento in modo che la forza di un carrello elevatore possa prendere tutti gli anelli.



5. Utilizzare un cacciavite T25 per fissare la piastra di sollevamento sul lato sinistro del gruppo braccio oscillante. Serrare a mano tutte e quattro le viti.



6. Come misura di sicurezza, posizionare il carrello elevatore per fissare le cinghie della piastra di sollevamento. Assicurarsi che le cinghie siano fissate ad almeno 300 mm dall'estremità della forca.



7. Fissare un morsetto a C sulla parte esterna della cinghia per bloccarla alla forcella.
8. Utilizzare una spugna, un panno da officina o altri oggetti che non arrechino danni per bloccare il foro sul lato destro del telaio ed evitare che le viti cadano nella stazione di ricarica (in figura è mostrata una spugna bianca).



9. Rimuovere la ferrite toroidale da ciascuna coppia di cavi di carica.



NOTE: Durante il rimontaggio, la parte stretta del manicotto è rivolta verso il basso.



10. Utilizzare un cacciavite Torx antimanomissione T25 per rimuovere una vite esterna accanto al profilato destro, sotto il bordo del diffusore LED.



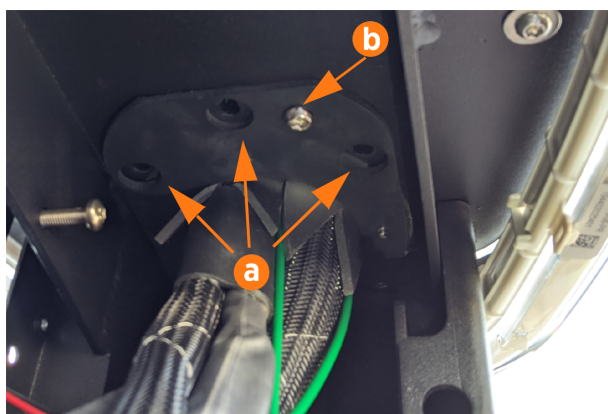
11. Utilizzare un cacciavite Torx antimanomissione T25 per rimuovere le sei viti dall'alloggiamento circolare sotto il braccio oscillante (a, tre delle sei viti mostrate). Legare insieme i cavi e spostarli verso sinistra per accedere alle viti posteriori. Conservare le viti per riutilizzarle successivamente.



NOTE: non rimuovere le due viti che fissano la guarnizione al telaio (b). Le viti della guarnizione hanno un aspetto diverso poiché non sono incassate nella guarnizione.



ATTENZIONE: non far cadere viti nella stazione di ricarica. I dispositivi di fissaggio possono cadere nelle bus bar e causare anomalie elettriche o danni.



12. Fare in modo che una persona sia posizionata lateralmente per tenere fermo il gruppo di cavi. Sollevare lentamente le forche del carrello di almeno 254 mm (10 in) sopra il telaio.



13. La persona a terra deve far passare con attenzione i cavi dei conduttori, di comunicazione e i fili di messa a terra attraverso l'apertura della boccola circolare della stazione di ricarica mentre il carrello elevatore continua a sollevare il gruppo braccio oscillante dalla stazione.



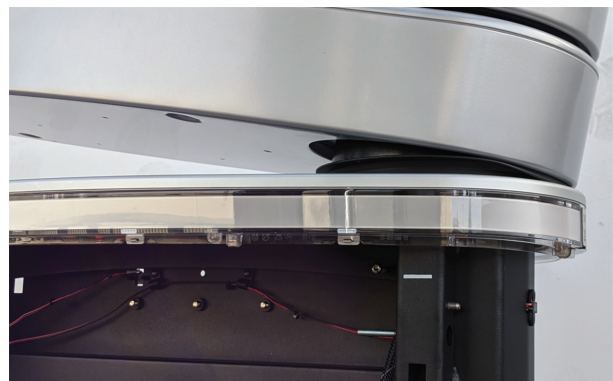
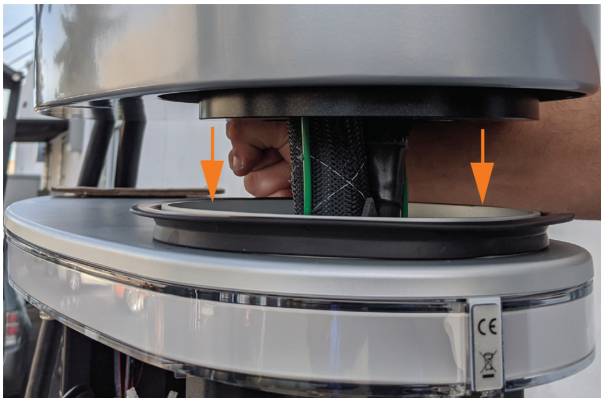
14. Mettere da parte il vecchio gruppo braccio oscillante e i relativi cavi per il successivo reimballaggio nella cassa del kit FRU.
15. Trasferire la piastra di sollevamento dal vecchio gruppo braccio oscillante a quello nuovo. Serrare a mano tutte e quattro le viti.

Sostituzione del gruppo braccio oscillante

1. Utilizzare il carrello elevatore per posizionare il nuovo gruppo braccio oscillante a un'altezza di almeno 254 mm sopra la stazione.
2. Mentre il gruppo è sospeso, far passare con attenzione i cavi dei conduttori, di comunicazione e i fili di messa a terra attraverso la parte superiore della stazione di ricarica nell'apertura della boccola circolare.
3. Posizionare un pezzo di cartone sottile come spessore sul lato sinistro del pattino di scorrimento superiore del telaio per facilitare il livellamento dei bracci oscillanti.



4. Allineare il lato destro del braccio oscillante in modo che l'alloggiamento circolare si inserisca all'interno della boccola.



5. Utilizzare il carrello elevatore per abbassare lentamente il gruppo braccio oscillante in posizione. Non rimuovere ancora il carrello elevatore.



6. Utilizzare un cacciavite Torx antimanomissione T25 per riposizionare la vite esterna accanto al profilato destro. Serrare a 4,5 Nm (40 in-lb).



ATTENZIONE: non far cadere viti nella stazione di ricarica. I dispositivi di fissaggio possono cadere nelle bus bar della stazione di ricarica e causare anomalie elettriche o danni. Contare tutti i dispositivi di fissaggio prima di completare la procedura.

7. Utilizzare un cacciavite Torx antimanomissione T25 per riposizionare le sei viti nell'alloggiamento circolare sotto il braccio oscillante: prima le tre viti della boccola sul lato sinistro (lato interno) dei cavi, quindi le tre viti sul lato destro (lato esterno) dei cavi. Serrare a 4,5 Nm (40 in-lb).
8. Rimuovere il morsetto a C e il carrello elevatore.
9. Utilizzare una chiave esagonale da 10 mm (3/8 in) per ricollegare i fili di messa a terra del braccio oscillante al telaio nell'angolo superiore destro, entrambi sullo stesso prigioniero. Serrare a 2,9 Nm (25 in-lb).
10. Rimuovere la piastra di sollevamento. Fissarla al vecchio braccio oscillante da restituire a ChargePoint.
11. Riposizionare la piastra del braccio oscillante superiore come indicato nelle istruzioni precedenti. Serrare a 2,9 Nm (25 in-lb).
12. Sostituire le ferriti su ciascuna coppia di conduttori dei cavi di ricarica.

Riposizionamento del gruppo contattore

1. Prima dell'installazione, assicurarsi che i fermi del dispositivo di chiusura siano aperti e non blocchino il gruppo contattore.
2. Poggiare i perni di allineamento del gruppo contattore sui ganci del braccio di supporto.

3. Far scorrere indietro il gruppo contattore lungo i bracci di supporto. Spingere il gruppo per innestare le barre di distribuzione fino a insediare completamente.



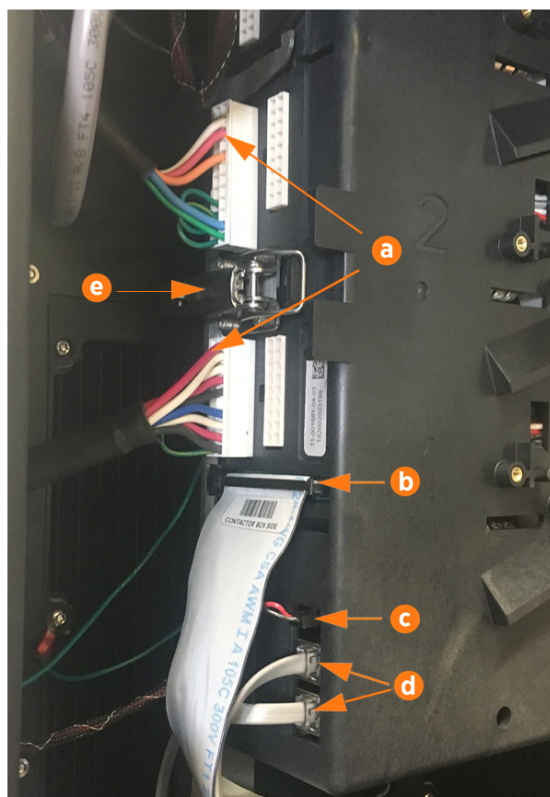
IMPORTANTE: Prima dell'inserimento, assicurarsi che i connettori siano allineati. Non esercitare una forza eccessiva. In caso contrario, i connettori potrebbero danneggiarsi. Una volta in sede, tirare delicatamente il gruppo contattore verso l'esterno a conferma del corretto alloggiamento.



NOTE: Assicurarsi che tutti i cavi siano accessibili senza essere schiacciati o intrappolati sotto il gruppo contattore.

4. Fissare i dispositivi di chiusura sui lati destro e sinistro del gruppo contattore.
5. Ricollegare ciascun cavo sul lato sinistro del gruppo contattore.
6. Pulire la superficie di contatto di ciascuna linguetta del cavo con salviette imbevute di isopropile.
7. Dopo aver controllato due volte la foto relativa alla disposizione dei cavi, inserire ciascuna linguetta del cavo nella fessura corrispondente. Assicurarsi che il perno di guida in plastica sia completamente a livello con la superficie della linguetta del cavo.
8. Utilizzare un cacciavite Torx T20 per serrare nuovamente la vite su ciascuna linguetta del cavo. Serrare a 2,8 Nm (25 in-lb).

9. Infilare il cavo del contattore in eccesso sul lato dell'involucro per evitare che interferisca con il pannello di copertura in una fase successiva.



- a. Comunicazioni cavo di ricarica
- b. Nastro di comunicazione DCC



NOTE: Assicurarsi che la chiave si allinei con l'intaglio nella presa tipo 2.

- c. Alimentazione 24 V CC
- d. Connettori CAN (intercambiabili)



NOTE: Fissare il corpo del connettore al connettore di abbinamento sul gruppo contattore e assicurarsi che le linguette siano in posizione aperta. Durante il collegamento, le linguette di inserimento si chiuderanno automaticamente sull'alloggiamento del connettore.

Sostituzione dell'alimentatore ausiliario

1. Far scorrere l'alimentatore ausiliario nella stazione sopra il gruppo contattore.
2. Assicurarsi che le linguette di montaggio del foro della chiave agli angoli dell'alimentatore ausiliario siano allineate con le viti allentate sulla stazione. Serrare le viti manualmente.

3. Collegare i cinque connettori dall'alimentatore ausiliario:
 - a. Ingresso alimentazione 480 V
 - b. Connettore del relè di sgancio automatico
 - c. Ingresso CAN bus
 - d. I/O raffreddamento
 - e. Uscita alimentazione 12 V verso i componenti interni
 - f. Display a LED 5 V

Sostituzione del profilato destro

1. Inclinare leggermente il profilato destro e far scorrere il bordo superiore sotto il bordo inferiore della barra di illuminazione ambiente. Allineare i fori nel profilato con i perni guida su ciascun lato del telaio della stazione Express 250. Questo mantiene temporaneamente il profilato in posizione.
2. Installare il cavo del supporto schermato e la bulloneria del fermo a P sui supporti dei profilati utilizzando un cacciavite Torx T25 (generazione 1) o un giradadi da 8 mm (5/16 poll.) (generazione 2).
3. Collegare il cavo più lungo al supporto inferiore e il cavo più corto al supporto superiore.



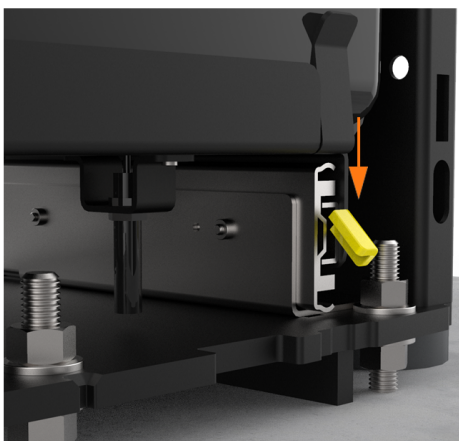
NOTE: Controllare che le connessioni siano installate correttamente, altrimenti il sistema non funzionerà.

4. Usando una scaletta a gradini, tenere il profilato con una mano e fissare le due viti prigioniere superiori senza serrare con il cacciavite Torx T25 in dotazione.

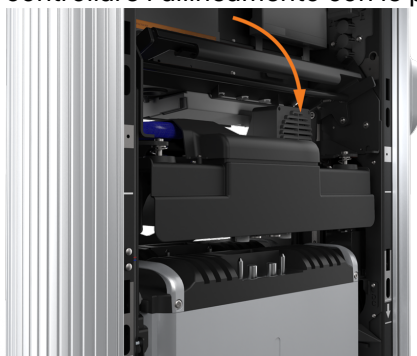


NOTE: le viti superiori e intermedie sono asimmetriche.

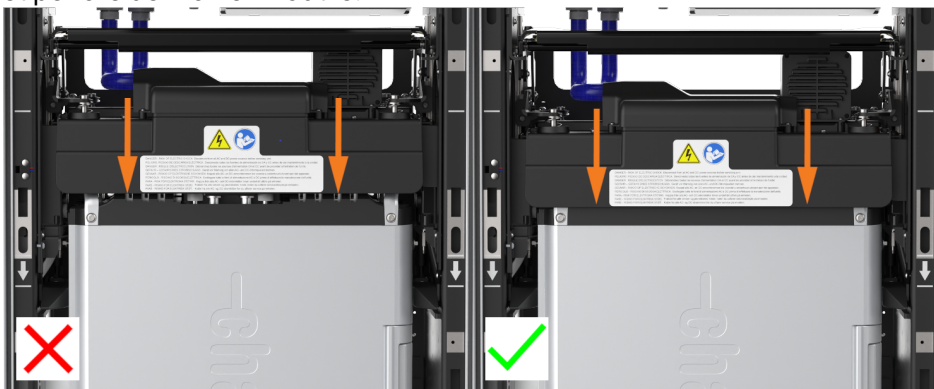
5. Fissare senza serrare le due viti inferiori con un cacciavite Torx T25. I supporti del Power Module non devono essere all'interno della stazione di ricarica per permettere l'accesso alle viti inferiori.
6. Utilizzare un cacciavite T25 Torx per fissare (senza serrare) le due viti intermedie, appena sopra il meccanismo del Power Module. L'accesso alle viti intermedie è più facile con la maniglia del meccanismo del Power Module in posizione chiusa (abbassata).
7. Serrare tutte le viti del profilato destro.
8. Nella parte inferiore destra della colonnina Express 250, premere e tenere premuto il dispositivo di sgancio giallo mentre si spinge il ripiano del Power Module nella colonnina fino a quando non si blocca in posizione.



9. Con due mani, comprimere la barra di rilascio del meccanismo del Power Module e abbassarlo a metà per controllare l'allineamento con le porte e i montanti di guida.



10. Abbassare il meccanismo del Power Module fino a udire uno scatto quando il meccanismo si blocca in posizione. Accertarsi che il meccanismo sia completamente innestato su tutti i connettori del Power Module. Il meccanismo del Power Module deve coprire completamente le nervature sul bordo superiore del Power Module.



Se il meccanismo non si innesta, sollevarlo di nuovo e spingere il Power Module verso la parte posteriore della colonnina per riallinearlo, quindi riprovare. Non esercitare una forza eccessiva.

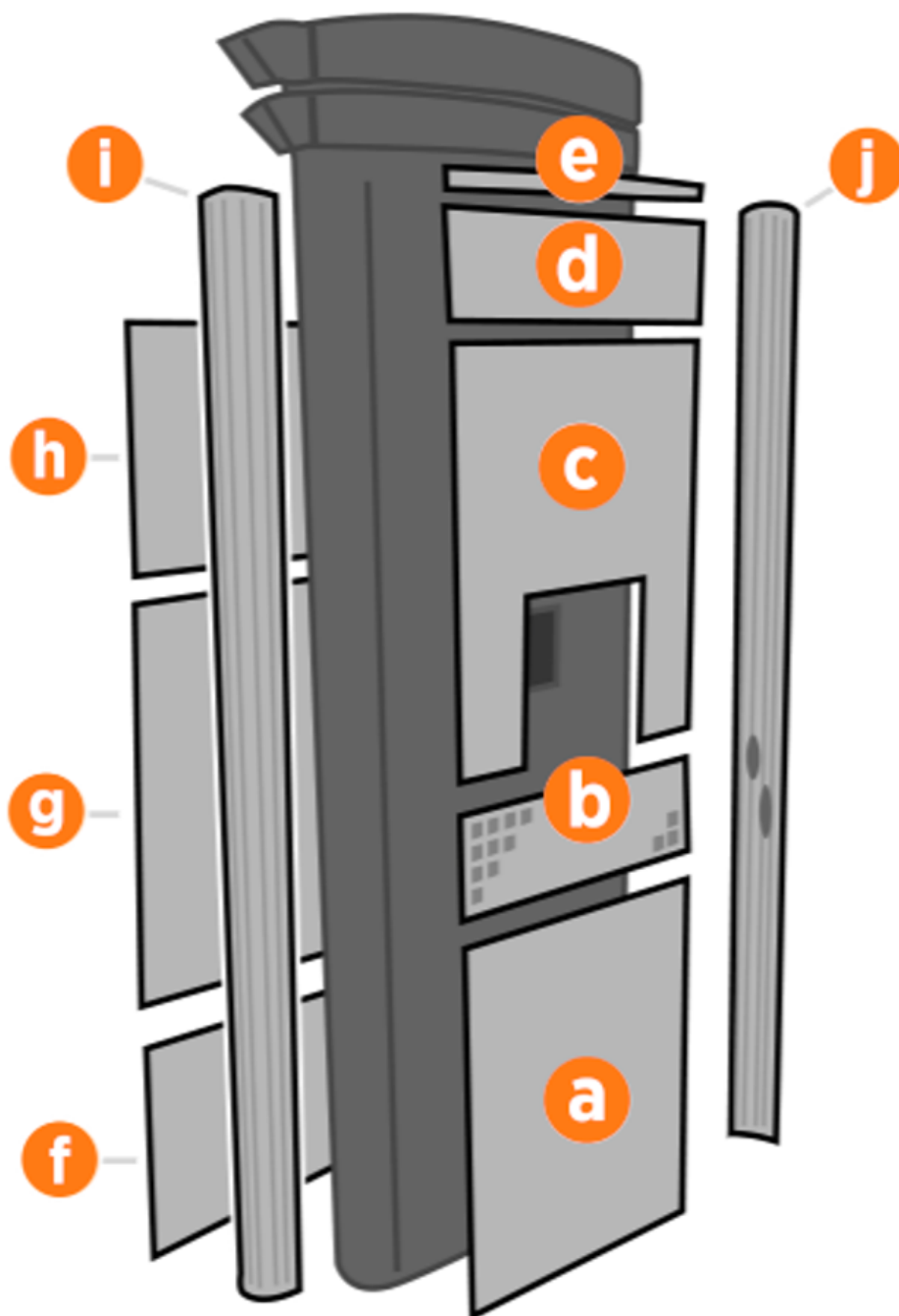
PER RIPOSIZIONARE LA SCHERMATURA EMI (SE APPLICABILE), I PANNELLI POSTERIORI, I PANNELLI ANTERIORI, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE

INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



-
- a. Pannello anteriore inferiore
 - b. Pannello intermedio con bocchetta
 - c. Pannello anteriore superiore
 - d. Display a LED
 - e. Barra di illuminazione ambiente
 - f. Pannello posteriore inferiore
 - g. Pannello posteriore intermedio
 - h. Pannello posteriore superiore
 - i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

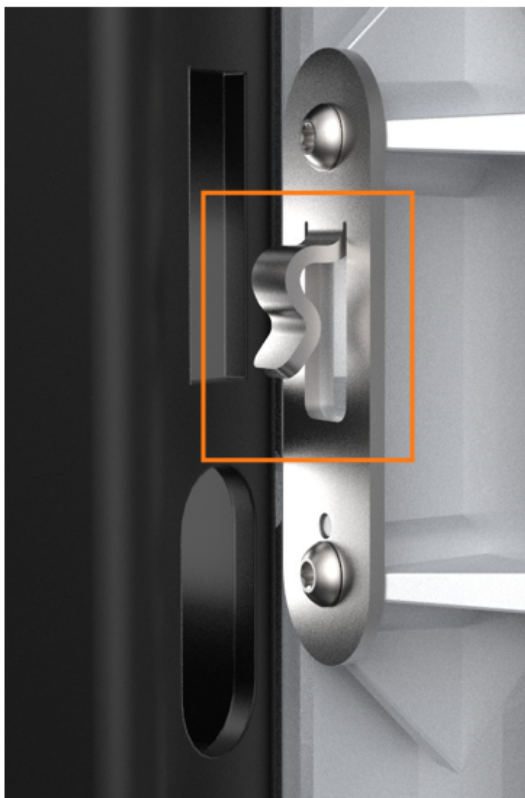
Sostituire il touchscreen (CPNK) 27

Per sostituire il touchscreen (CPNK), completare i seguenti passaggi:

Utensili e materiali necessari

- Parte di ricambio ChargePoint per la rispettiva regione:
 - Nord America: #CPE250-CCOM-NA-F
 - Europa: #CPE250-CCOM-INT-F
- Ricevuta di spedizione dell'imbballaggio del ricambio (contiene le informazioni di configurazione)
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Scala
- Lampada da testa

Informazioni sui pannelli



Tutti i pannelli delle stazioni Express 250 sono dotati di linguette guida che si allineano con le fessure corrispondenti sul telaio delle stazioni Express 250. Durante la rimozione di un pannello, sollevarlo per sganciare le linguette dalle relative fessure.



NOTE: Durante l'installazione di un pannello, allineare le linguette sopra le fessure corrispondenti e premere il pannello verso il basso.

Spegnere la stazione di ricarica

Spegnere dal quadro interruttori ed eseguire il lock out/tagout prima di continuare il lavoro.



PERICOLO: RISCHIO DI SHOCK. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Rimuovere la barra di illuminazione ambiente

1. Utilizzando un cacciavite Torx antimanomissione T25, allentare le due viti prigioniere sulla barra di illuminazione ambiente.



2. Scollegare il cavo di alimentazione che collega la barra di illuminazione ambiente al gruppo display a LED. Rimuovere la barra di illuminazione ambiente.



NOTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che la guarnizione su ciascuna estremità della barra di illuminazione ambiente sia correttamente insediata intorno alla linguetta di plastica.



Rimuovere il display a LED

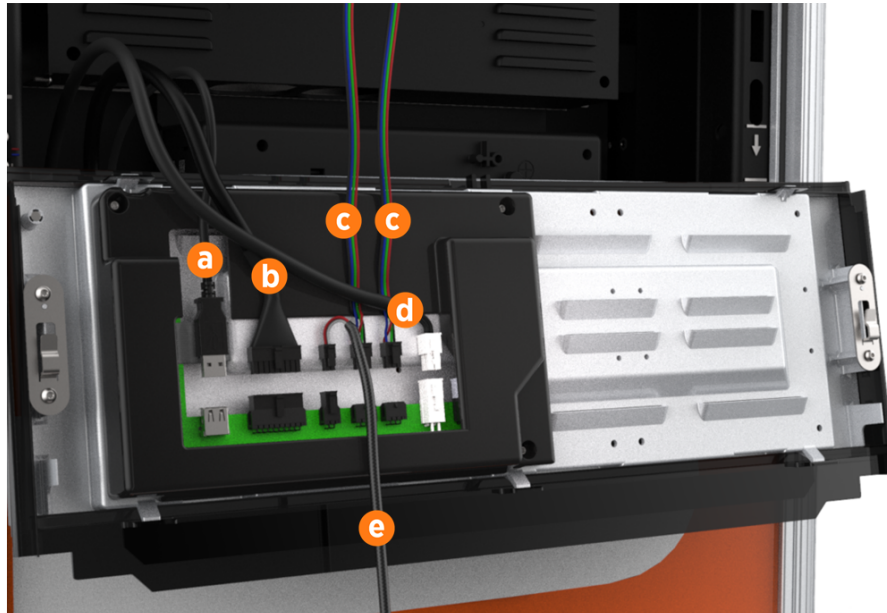
-
1. Spingere il display a LED verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.



- Quando il gruppo display a LED viene rilasciato, scollegare i cinque cavi dal retro.



NOTE: Durante il rimontaggio, collegare i cinque cavi ai rispettivi connettori sul retro del display. Lasciare scollegato il cavo della barra di illuminazione ambiente (e).



- a. Cavo di comunicazione (USB-A)
- b. Cavo luce supporto
- c. 2 cavi di illuminazione ambiente (intercambiabili)
- d. Cavo di alimentazione (24 V)



IMPORTANTE: evitare che il display a LED rimanga appeso ai cavi.

Rimozione del pannello superiore anteriore



1. Con le due mani, tirare il pannello superiore verso l'alto per sganciare le linguette guida dalle fessure corrispondenti sul telaio della stazione Express 250.
2. Per evitare danni durante la manutenzione, posizionare una protezione, ad esempio un panno che non lasci pelucchi, sul touch screen.



IMPORTANTE: Se si sta sostituendo un cavo di ricarica, PRIMA di rimontare i pannelli consultare [Sostituire un supporto](#) per informazioni su come sostituire il supporto.



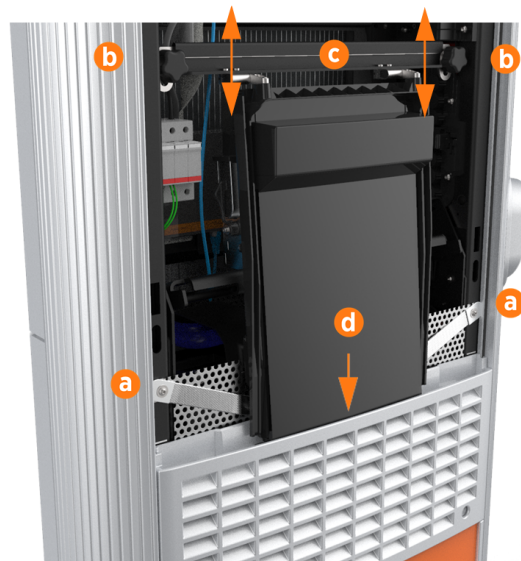
IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, premere il bordo inferiore verso l'interno per posizionarlo dentro la scanalatura nel pannello intermedio con bocchetta e agganciare il bordo del cartello. Spingere con cautela il pannello verso il basso finché non è saldamente insediato.



IMPORTANTE: Durante il rimontaggio, assicurarsi che tutti e cinque i cavi nella parte superiore del pannello non siano trattenuti dal pannello superiore anteriore e siano facilmente accessibili per consentire la reinstallazione del display a LED.

Rimozione del touch screen

1. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per rimuovere la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touch screen al telaio. Conservare le viti e le rondelle per riutilizzarle.



2. Allentare i due pomelli di fissaggio (b), consentendo alla traversa del touch screen (c) di scorrere verticalmente e al bordo inferiore del touch screen di liberare la fessura del pannello della bocchetta centrale (d).

3. Esercitando pressione con le mani, inclinare il touchscreen verso l'alto a un angolo di 45°.



4. Consentire al touch screen di tornare verticalmente nella posizione più bassa. Ruotare i pomelli di fissaggio in senso orario per riserrare.



IMPORTANTE: il bordo inferiore e gli angoli del touch screen sono affilati. Fare attenzione quando si effettuano movimenti sotto lo schermo sollevato.

5. Scollegare tutti i cavi dai connettori sulla parte inferiore del touchscreen e rimuoverli dagli anelli di gestione cavi.
6. Mentre si sostiene il touchscreen, ruotare continuamente i pomelli del touchscreen in senso antiorario fino alla rimozione completa. Rimuovere il touchscreen dalla stazione.



Sostituzione del touch screen

1. Allineare i ganci della staffa di montaggio del nuovo touch screen sui supporti dei pomelli di fissaggio. Serrare i pomelli quanto basta per fissare il touch screen.

2. Collegare tutti i cavi al lato inferiore del touchscreen:

- a. Cavi del sensore di prossimità x 2 (collegare il filo sinistro alla porta sinistra e il filo destro alla porta destra)
- b. Cavo dell'altoparlante
- c. Solo Europa: cavo della strumentazione (se applicabile)
- d. Cavo CC 24 V
- e. CAT CPNK - DCC (unità di gestione stazione di ricarica)
- f. Cavo del display a LED (USB-A)



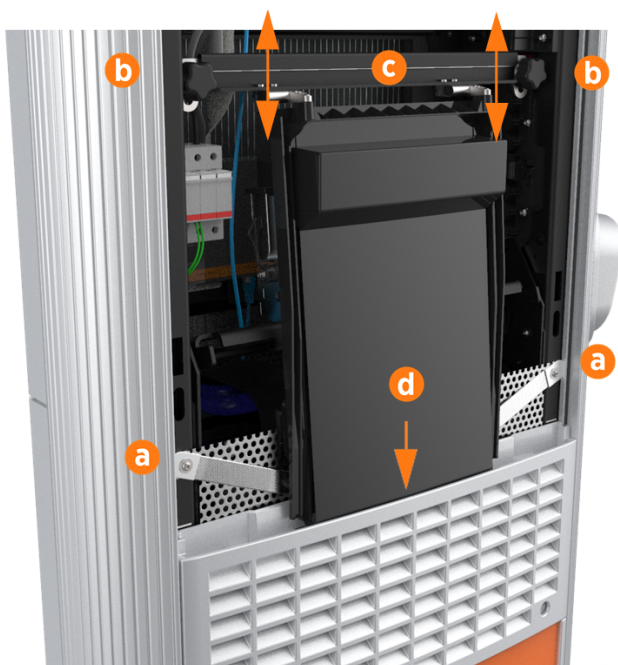
IMPORTANTE: Eseguire una prova di trazione-spinta per assicurarsi che ciascun cavo sia inserito correttamente. Se i cavi non sono collegati correttamente, il sistema potrebbe accendersi.

3. Collegare i fili del sensore di prossimità sul pannello intermedio con bocchetta ai connettori corrispondenti sulla parte inferiore dello schermo a sfioramento: il filo sinistro alla porta sinistra, il filo destro alla porta destra.
4. Far passare il cablaggio in eccesso attraverso l'anello di gestione fili lato destro sotto lo schermo a sfioramento, per evitare che resti schiacciato nei pannelli.
5. Instradare tutti gli altri cavi attraverso gli anelli di gestione fili sul lato inferiore del touch screen.



IMPORTANTE: assicurarsi che tutti i fili siano ben organizzati e compressi sulla parte posteriore della stazione di ricarica Express 250 per consentire al touchscreen di essere facilmente abbassato nella fessura sul pannello intermedio con bocchetta. Assicurarsi che i fili non siano pizzicati tra il touch screen e il pannello con bocchetta.

6. Esercitando pressione con la mano, far ruotare il touch screen. Allentare entrambi i pomelli di fissaggio (b) per permettere alla traversa del touch screen (c) di scorrere verso l'alto in posizione verticale. Serrare nuovamente i pomelli nella posizione più alta. Inclinare la parte inferiore del touchscreen nella fessura del pannello intermedio con bocchetta, allineando l'intaglio al centro del bordo inferiore (d) al bordo di guida all'interno della fessura del pannello.



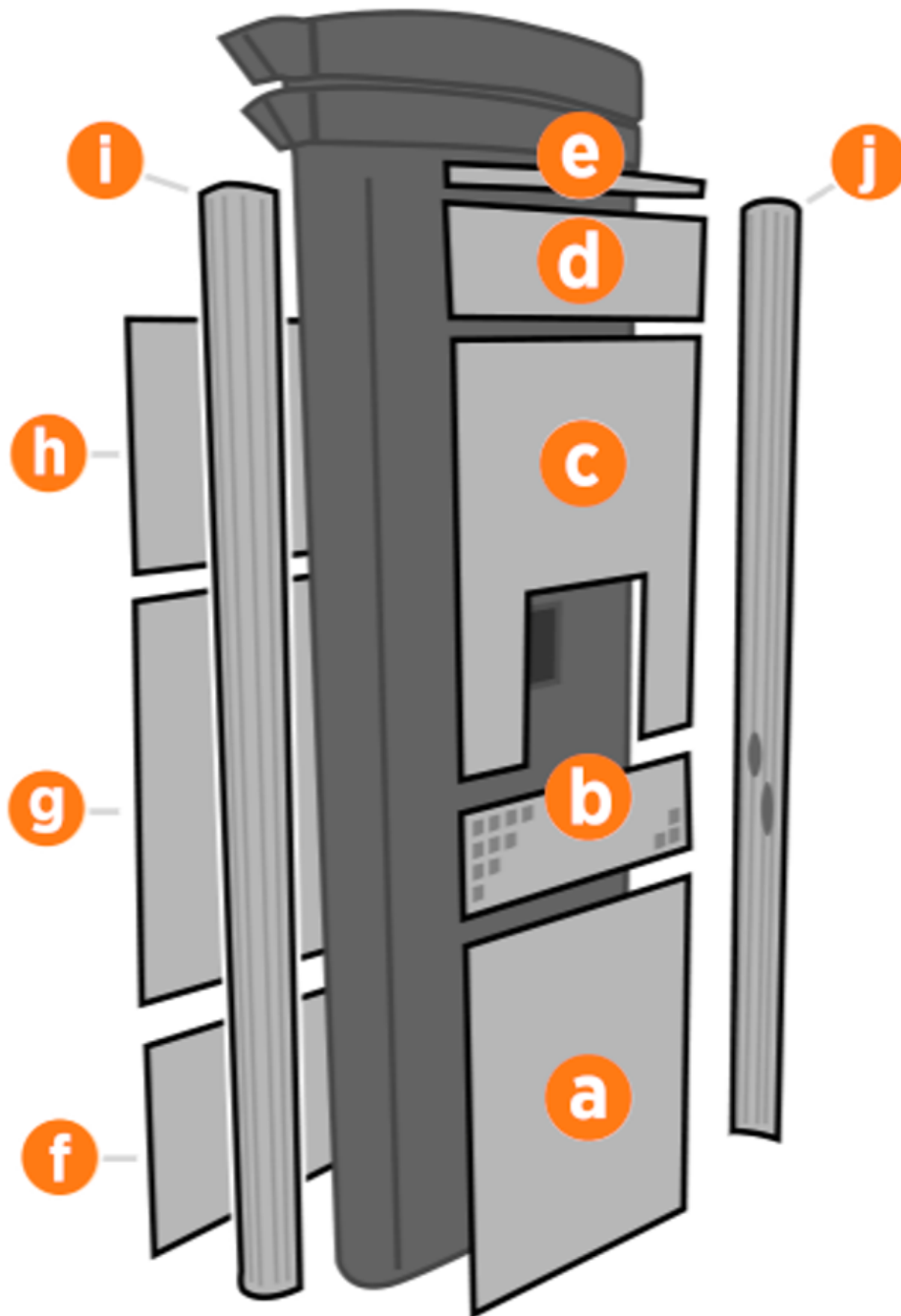
7. Esercitando pressione sul bordo del touch screen per insediare correttamente all'interno del pannello, allentare i pomelli per abbassare di nuovo il pannello.
8. Con entrambe le mani, tenere la traversa (c) e ruotare la parte superiore della barra allontanandola da sé per ridurre le sollecitazioni sui pomelli di bloccaggio. Serrare le manopole per fissarla.
9. Utilizzare un cacciavite Torx T25 per sostituire la vite M5 e la rondella (a) che fissano ciascuna piattina di messa a terra del touchscreen al telaio. Serrare a 4 Nm (35 in-lb).

PER RIPOSIZIONARE IL PANNELLO ANTERIORE SUPERIORE, IL DISPLAY A LED E LA BARRA DI ILLUMINAZIONE AMBIENTE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LA PROCEDURA DESCRITTA IN PRECEDENZA.

Accendere la stazione

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori del pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione.



- a. Pannello anteriore inferiore
- b. Pannello intermedio con bocchetta
- c. Pannello anteriore superiore
- d. Display a LED
- e. Barra di illuminazione ambiente
- f. Pannello posteriore inferiore
- g. Pannello posteriore intermedio
- h. Pannello posteriore superiore

-
- i. Profilato sinistro
 - j. Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione dal pannello di servizio di ENTRAMBE le stazioni di ricarica Express 250 durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la [Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250](#).

Informazioni sulla garanzia limitata ed esclusione di responsabilità

La garanzia limitata ricevuta a corredo della stazione di ricarica è soggetta a determinate eccezioni ed esclusioni. Per esempio, l'utilizzo, l'installazione o la modifica della stazione di ricarica ChargePoint® in modo tale che l'uso sia difforme da quello consentito annullerà la garanzia limitata. Consultare attentamente la garanzia limitata ed esaminare le relative condizioni. Oltre a tale garanzia limitata, i prodotti ChargePoint sono forniti "COSÌ COME SONO" e ChargePoint, Inc. e i suoi distributori declinano espressamente tutte le garanzie implicite, comprese eventuali garanzie di progettazione, commerciabilità, idoneità per scopi particolari e non violazione, nella misura massima consentita dalla legge.

Limitazione di responsabilità

CHARGEPOINT NON È RESPONSABILE PER ALCUN DANNO DIRETTO, INDIRETTO, ACCIDENTALE, SPECIALE, PUNITIVO O CONSEGUENZIALE, INCLUSI SENZA LIMITAZIONI PERDITE DI PROFITTI, PERDITE COMMERCIALI, PERDITA DI DATI, PERDITA DI UTILIZZO O COSTO DI COPERTURA SOSTENUTO DALL'UTENTE DERIVANTE O CORRELATO ALL'ACQUISTO O ALL'UTILIZZO, O ALL'IMPOSSIBILITÀ DI UTILIZZO, DELLA STAZIONE DI RICARICA, IN BASE A QUALSIASI TEORIA DI RESPONSABILITÀ, SIA IN UN'AZIONE IN CONTRATTO, RESPONSABILITÀ OGGETTIVA, TORTO (INCLUSA NEGLIGENZA) O ALTRO MEZZO GIURIDICO, ANCHE QUALORA CHARGEPOINT CONOSCESSE O FOSSE TENUTA A CONOSCERE LA POSSIBILITÀ DI TALI DANNI. IN OGNI CASO, LA RESPONSABILITÀ CUMULATIVA DI CHARGEPOINT PER QUALUNQUE RIVENDICAZIONE CORRELATA ALLA STAZIONE DI RICARICA NON POTRÀ SUPERARE IL PREZZO PAGATO PER LA STAZIONE DI RICARICA. LE LIMITAZIONI STABILITE NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO INTESA A LIMITARE LA RESPONSABILITÀ DI CHARGEPOINT E VERRANNO APPLICATE INDIPENDENTEMENTE DALL'EVENTUALE INSUCCESSO DELLO SCOPO ESSENZIALE DI QUALSIASI RIMEDIO LIMITATO.

Dichiarazione di conformità FCC

Questa apparecchiatura è stata testata e ritenuta conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe A ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze nocive quando il dispositivo viene impiegato in un ambiente commerciale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità al manuale di istruzioni del produttore, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Il funzionamento di questa apparecchiatura in un'area residenziale può causare interferenze nocive; in tal caso sarà necessario correggere l'interferenza a proprie spese.

Importante: eventuali variazioni o modifiche a questo prodotto non autorizzate da ChargePoint, Inc. potrebbero influire sulla conformità alle norme EMC e revocare l'autorizzazione a utilizzare questo prodotto.

Esposizione alle energie in radiofrequenza: la potenza irradiata della radio 802.11 b/g/n e modem cellulare (opzionale) in questo dispositivo è inferiore ai limiti di esposizione alle radiofrequenze FCC per apparecchiature non controllate. L'antenna di questo prodotto, utilizzata in condizioni normali, deve trovarsi a una distanza di almeno 20 cm dal corpo dell'utente. Questo dispositivo non deve essere collocato o utilizzato assieme ad antenne o trasmettitori diversi da quelle del produttore, fatto salvo quanto consentito dalla norma FCC.

ISED (in precedenza Industry Canada)

Questo dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED). Il funzionamento del dispositivo è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) il dispositivo non deve causare interferenze e (2) il dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse interferenze che potrebbero causare alterazioni del funzionamento del dispositivo.

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter.

Dichiarazione di esposizione alle radiazioni: questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni IC RSS-102 stabiliti per un ambiente non controllato. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata a una distanza minima di 20 cm tra il radiatore e il corpo.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un Distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Si veda FCC/ISED.

Etichette di conformità FCC/IC

Visita chargepoint.com/labels