

Modulo di autorizzazione per la costruzione della stazione di ricarica Express 250

Questo modulo è necessario per garantire che il sito per le stazioni di ricarica ChargePoint EV sia stato preparato come specificato, dall'utente o dall'appaltatore scelto, prima di iniziare l'installazione della stazione di ricarica. Al termine dell'installazione, inviare questo modulo compilato e le foto specificate a installdispatch@chargepoint.com. Le schede tecniche dettagliate, le guide alla progettazione e le guide all'installazione del sito che definiscono le specifiche di ChargePoint sono disponibili online all'indirizzo: chargepointuniversity.com.

IMPORTANTE: tutte le installazioni devono essere conformi al codice locale e regionale. ChargePoint fornisce indicazioni sulla base in cemento nella *Guida alla progettazione del sito per Express 250*, applicabile alla maggior parte dei siti; tuttavia, le dimensioni della base per un determinato sito potrebbero essere più piccole o più grandi a causa delle condizioni del sito stesso. Assicurarsi che la planimetria sia completata e approvata da un ingegnere strutturale per questo sito.

Nota: se, una volta sul posto, l'installatore della stazione di ricarica trova queste voci incomplete, si dovrà sostenere un costo di chiamata separato.

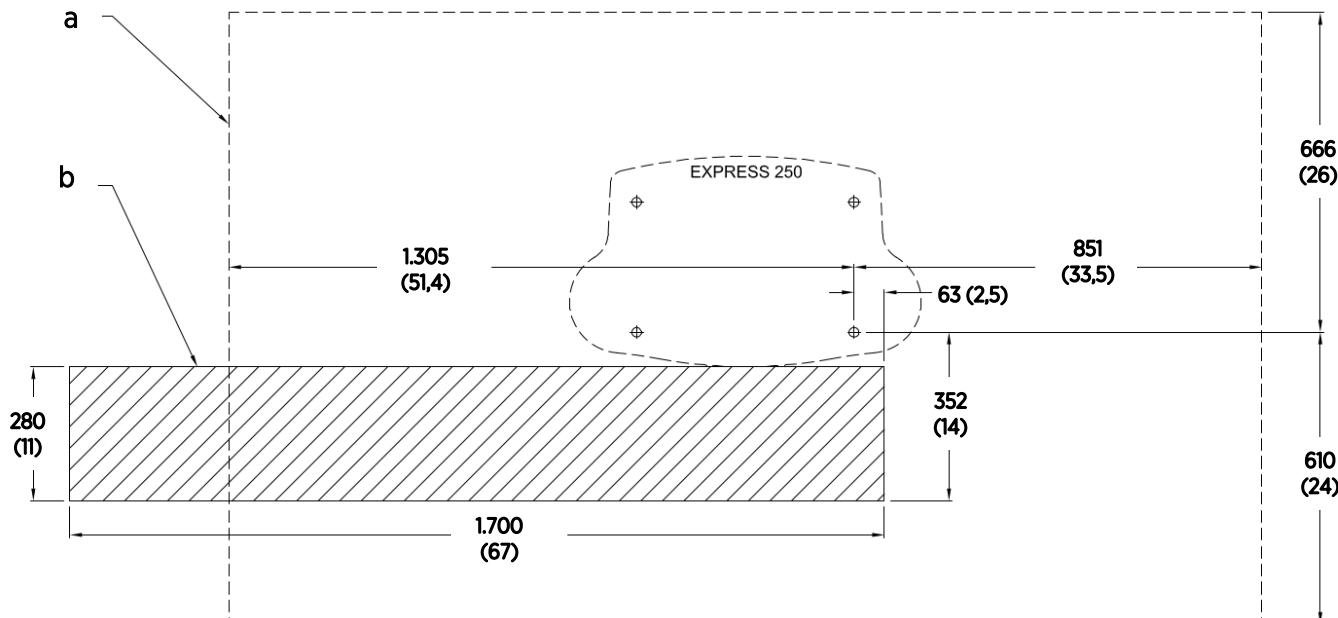
Informazioni sul sito	Informazioni sull'appaltatore
Indirizzo sito:	Nome società: <hr/>
	Nome del responsabile del sito: <hr/>
Numero di stazioni di ricarica Express 250 da installare:	Qualifica del responsabile del sito: <hr/>
Nome contatto:	Indirizzo e-mail del responsabile del sito: <hr/>
Telefono contatto:	Telefono del responsabile del sito: <hr/>
Contatto e-mail:	Data di inizio del lavoro: <hr/>

Scattare le seguenti foto durante tutto il processo di costruzione del sito.

Foto richieste	
<input type="checkbox"/>	1. Tutte le operazioni di scavo completate e disposizione di tubi e condotti
<input type="checkbox"/>	2. Modello di montaggio per cemento (Concrete Mounting Template, CMT) in posizione con i bulloni di ancoraggio e le porzioni verticali dei condotti inseriti correttamente e CMT tenuto all'altezza corretta per evitare che si sposti durante il versamento del calcestruzzo
<input type="checkbox"/>	3. Base in cemento completa, con i bulloni di ancoraggio e le porzioni verticali dei condotti in posizione per il cablaggio CA e lo sganciatore a lancio
<input type="checkbox"/>	4. Solo abbinati: porzioni verticali dei condotti (o la predisposizione per il cavo rinforzato) in posizione per conduttori CC ed Ethernet
<input type="checkbox"/>	5. Spazio complessivo intorno alla base in cemento, che mostra la disponibilità di tutti gli spazi per la manutenzione
<input type="checkbox"/>	6. L'etichetta delle specifiche del quadro elettrico, a indicare la capacità totale del quadro
<input type="checkbox"/>	7. Il quadro elettrico aperto senza protezione frontale, per mostrare le terminazioni
<input type="checkbox"/>	8. Il quadro elettrico aperto con la protezione frontale, per mostrare i valori nominali dell'amperaggio del circuito e le etichette dei collegamenti Express 250
<input type="checkbox"/>	9. Solo abbinati: parte anteriore di ogni interruttore CA (se applicabile in base all'area geografica)
<input type="checkbox"/>	10. Siti delle stazioni di ricarica posizionati in modo che ogni stazione sia al centro di uno spazio di parcheggio (a meno che non vi sia il bordo di un marciapiede), con la parte anteriore della stazione rivolta verso il veicolo

Opera edile

1. La base in cemento è stata progettata e approvata da un ingegnere strutturale per questo sito specifico OPPURE è conforme alle seguenti specifiche:
 - Almeno 305 mm (12") di profondità (o abbastanza profonda da essere 305 mm (12") al di sotto della linea di gelo)
 - Almeno 1.296 mm (51") su ciascun lato
 - Contiene 4 tondini, nella parte superiore e inferiore, di 305 mm (12"), o più grandi, al centro
 - Calcestruzzo minimo da 2.500 PSI
2. I muri, le recinzioni o le inclinazioni non impediscono lo scarico dell'acqua dalla base.
3. Il modello di montaggio per cemento (CMT) è installato sulla base in cemento, 50,8 mm (2") sotto la superficie in calcestruzzo, con bulloni di ancoraggio in posizione nel CMT.
4. Il tubo CA (dimensioni commerciali max 50,8 mm/ 2") e il tubo dello sganciatore a lancio di corrente (dimensioni max 19,1 mm/ $\frac{3}{4}$ ") sono posizionati correttamente nel CMT e tagliati a 76,2 mm (3") dalla superficie.
5. **Solo abbinati:** il tubo CC (dimensioni commerciali max 76,2 mm/3") e il tubo Ethernet (dimensioni max 19,1 mm/ $\frac{3}{4}$ ") sono posizionati correttamente nel CMT e tagliati a 76,2 mm (3") dalla superficie.
6. Lo **spazio di manutenzione** della superficie aperta (non necessariamente al livello del sistema) si estende di almeno 610 mm (24") davanti alla stazione, di 1.276 mm (50") dal lato anteriore al lato posteriore, di 2.156 mm (84,8") da lato a lato con la stazione al centro e di 305 mm (12") sopra la stazione di ricarica (a).
7. La parte anteriore della stazione dispone di 352 mm (14") di spazio **in superficie** dall'ancoraggio anteriore destro, e si estende per 1.700 mm (67") a sinistra, senza ostacoli permanenti (pilastri, fermoauto, ecc.) (b).
8. I siti delle stazioni di ricarica sono posizionati in modo che ogni stazione sia al centro di uno spazio di parcheggio (a meno che non vi sia il bordo di un marciapiede), con la parte anteriore della stazione rivolta verso il veicolo.
9. La parte posteriore della stazione di carica dista almeno 305 mm (12") da qualsiasi parete. Le stazioni di ricarica posizionate una dietro l'altra sono a una distanza minima di 610 mm (24").
10. Tutta la segnaletica, le strisce dei parcheggi e i contrassegni "EV" sono completati in base alla planimetria del sito e al codice locale.



Lavori elettrici

1. Per ogni stazione di ricarica è installato un interruttore dedicato con la classificazione corretta, come indicato nella tabella seguente:

Tensione nominale	Corrente CA max	Dimensioni interruttore
400 V (UE)	96 A	125 A
480 V (NA)	80 A	100 A (125% di carico continuo richiesto per il Nord America)

2. Gli interruttori automatici sono dotati di funzionalità con sganciatore a lancio di corrente se la planimetria del sito richiede il cablaggio dello sganciatore a lancio di corrente.
3. Tutte le infrastrutture elettriche necessarie sono state completate in base alle normative locali e alle specifiche di ChargePoint per l'alimentazione trifase e la messa a terra, con fili di dimensioni adeguate alla stazione di ricarica (per il funzionamento del sistema non è necessario il neutro).

Tensione nominale	Temp. nominale	Dimensione massima del conduttore per i terminali
EU non rinforzato: 600/1.000 V	90 °C	35 mm ²
EU rinforzato: 600/1.000 V	90 °C	Multi-conduttore da 35 mm ²
NA: 600 V	90 °C	2 AWG

Registrare la dimensione del conduttore CA e la tensione nominale: _____

4. **Solo abbinati:** tutti e quattro i conduttori CC in rame sono installati tra le stazioni come indicato di seguito:

Tensione nominale	Temp. nominale	Dimensione massima del conduttore per i terminali	Tipo di isolamento
EU non rinforzato: 600/1.000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
EU rinforzato: 600/1.000 V	90 °C	A 4 conduttori da 120 mm ²	XLPE
NA: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Registrare le dimensioni, la tensione nominale
e il tipo di isolamento dei conduttori CC: _____

5. **Solo abbinati:** il cavo Ethernet Cat5e o Cat6 per uso esterno, senza terminazioni, è teso tra le due stazioni per una lunghezza di 3.050 mm (10 ft) con una porzione di riserva su ciascuna estremità.
6. La potenza del segnale cellulare nella posizione della stazione è stata testata e soddisfa un valore RSRP minimo di -85 dBm.

Il sottoscritto, _____, certifica che il lavoro descritto in questo modulo è stato completato correttamente.

Firma**Data**