

Modulo di convalida dell'installazione di Express 250

Compilare questo modulo per **ciascuna** stazione di ricarica ChargePoint per garantire che sia stata installata come specificato nella *Guida all'installazione di Express 250*. Utilizzare il Modulo di preparazione del sito se è necessario dimostrare il completamento della costruzione del sito. Utilizzare questo modulo per certificare il completamento dell'installazione e/o per completare la parte di installazione delle opzioni "Install Valid" (Installazione valida) o "Site Valid" (Sito valido). Le schede tecniche dettagliate, le guide alla progettazione e all'installazione del sito che definiscono le specifiche di ChargePoint sono disponibili online all'indirizzo chargepointuniversity.com o eu.chargepointuniversity.com.

Tutti i controlli devono essere completati. Gli elementi che riportano un asterisco potrebbero non compromettere la convalida se non sono applicabili oppure potrebbero richiedere un'azione specifica. Se un elemento con asterisco è incompleto, descriverne il motivo nel relativo campo Commenti.

IMPORTANTE: dopo aver eseguito questo intervento e completato questa lista di controllo, è necessario:

1. Contattare il supporto ChargePoint prima di lasciare il sito per fornire un aggiornamento dello stato.
2. Inviare il modulo compilato e tutte le foto richieste a sitevalidation@chargepoint.com riportando il n. di ticket Zendesk nell'oggetto dell'e-mail.

Informazioni sul sito	Informazioni sul partner di convalida
Ordine di vendita della stazione (n. SO):	N. ticket Zendesk:
N. SO aggiuntivo, se applicabile:	Nome azienda O&M: (partner ChargePoint)
Indirizzo sito:	Data di inizio della convalida: (MM-GG-AA)
	Data di fine della convalida: (MM-GG-AA)
Nome del contatto del sito:	Nome del responsabile della società di convalida: (che esegue la convalida in loco)
Telefono del contatto del sito:	Numero di telefono della società di convalida:
E-mail del contatto del sito:	E-mail della società di convalida:
Numero di stazioni di ricarica Express 250 da installare:	Ora di arrivo:
Numero di stazioni di ricarica abbinate (numero di ciascuna stazione, non il n. di coppie):	Ora di partenza:
Numero di quadri interruttori associati:	Ore di viaggio totali:

Riepilogo assistenza	Sì	No	N/D
Problemi rilevati durante la convalida dell'installazione:			
Preventivo richiesto per risolvere i problemi:			
Dettagli del preventivo (o motivo del mancato preventivo se è stato rilevato un problema):			

Valutazione della stazione di ricarica

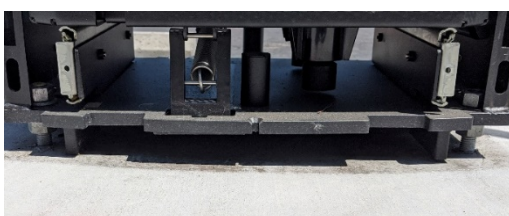
Completare i seguenti controlli su ogni stazione Express 250 nuova installata, standalone o abbinata. Utilizzare il campo Commenti per descrivere eventuali problemi. Aggiungere le foto necessarie accanto alle foto di esempio. Per caricare, fare clic sull'icona e selezionare la foto corretta.

- ☐ 1. Tutto l'hardware per il montaggio è perfettamente fissato e la stazione di ricarica è a livello e stabile. Se la stazione di ricarica utilizza un kit SCE (Surface Conduit Entry), la resina epossidica dell'ancoraggio è completamente indurita. Tutti i dadi dei bulloni di ancoraggio sono serrati a 94,9 Nm (70 ft-lb), che si tratti di montaggio incorporato o tramite SCE.

Bulloni di ancoraggio della stazione di ricarica, anteriori:



Bulloni di ancoraggio della stazione di ricarica, posteriori:



- ☐ 2. Le protezioni elettriche sono pulite e prive di trefoli e trucioli di metallo.

- ☐ 3. Tutte le infrastrutture elettriche necessarie sono state completate in base alle normative locali e alle specifiche di ChargePoint per l'alimentazione trifase e la messa a terra, con fili di dimensioni adeguate alla stazione di ricarica (per il funzionamento del sistema non è necessario il neutro).

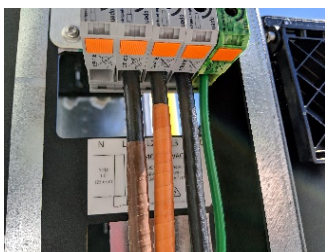
Tensione nominale	Temp. nominale	Dimensione massima del conduttore per i terminali
UE non rinforzato: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
UE rinforzato: 600/1000 V	90 °C	Multipolare 35 mm ²
Nord America: 600 V	90 °C	AWG 2

Registrare la dimensione e la tensione nominale dei conduttori CA: _____

- ☐ 4. Tutti i cavi CA in ingresso sono spelati alla lunghezza corretta di 25 mm (1 poll.).



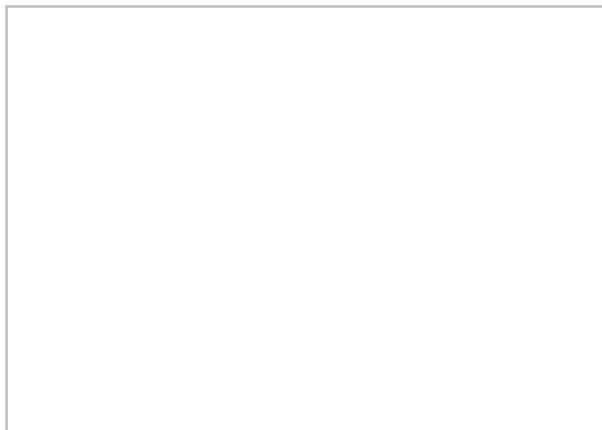
- ☐ 5. Nessun filo di rame è esposto o tagliato in corrispondenza dei collegamenti della morsettiera CA. Tutti i trefoli sono ben fissati e sono stati testati con una prova di trazione-spinta.



- ☐ 6. La tensione di ingresso (da linea a linea) misura 480 V +/- 10% (Nord America) o 400 V +/- 10% (Europa/Regno Unito).

- ☐ 7. La staffa antiroditori CA è installata, i conduttori passano attraverso il gruppo di ferrite e il sigillante per condotti è applicato:

Nota: la staffa antiroditori e il sigillante per condotti non sono applicabili per un'installazione SCE.

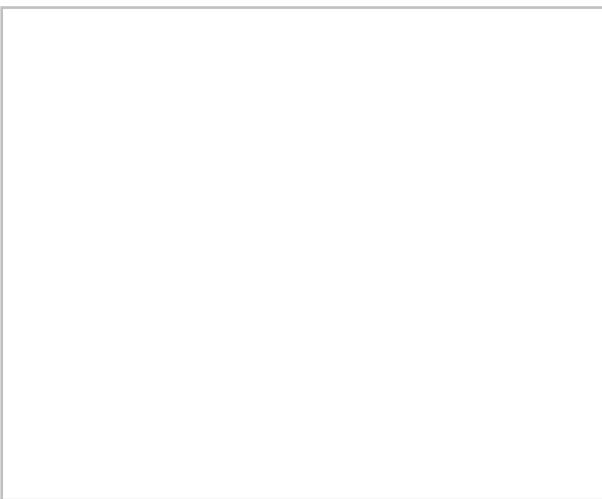
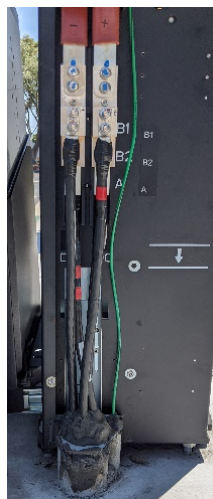


- ☐ 8. Il coperchio del cablaggio CA è applicato:

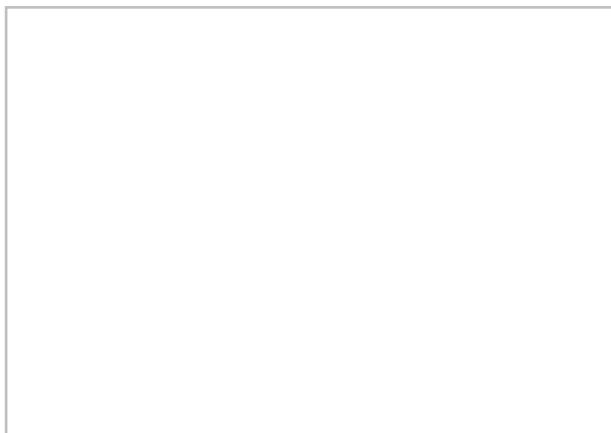


- ☐ 9. Staffa antiroditori CC:
 -- è installata con punzoni intatti, se la stazione è standalone
 -- il cablaggio è stato completato e il sigillante per condotti è applicato, se la stazione di ricarica è abbinata

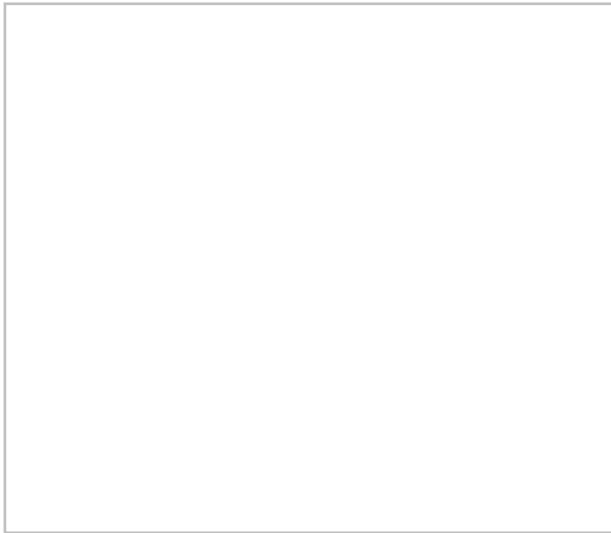
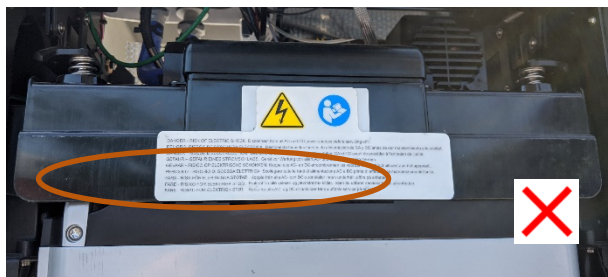
Nota: la staffa antiroditori e il sigillante per condotti non sono applicabili per un'installazione SCE.



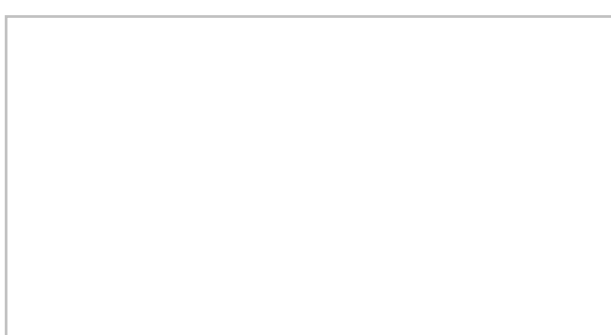
- ☐ 10. Il coperchio del cablaggio CC è applicato, **indipendentemente dal fatto che** la stazione di ricarica sia abbinata o meno:



- ☐ 11. I Power Module sono installati e il meccanismo copre completamente le alette in plastica del Power Module su entrambi i lati, senza spazi:



- ☐ 12. Il serbatoio del refrigerante è pieno e l'installatore ha eseguito una prova di trazione-spinta su entrambi i collegamenti rapidi:



☐

13. Le schermature EMI anteriori o le piattine di messa a terra sono installate:


☐

14. Le schermature EMI posteriori o le piattine di messa a terra sono installate:


☐



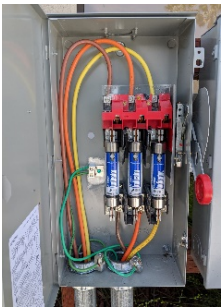
15. Tutti i pannelli di copertura della stazione di ricarica sono stati sostituiti e tutti i dispositivi di fissaggio del pannello di copertura sono serrati correttamente (profilati, pannello posteriore superiore e barra di illuminazione ambiente).

Parte anteriore:



Parte posteriore:



- ☐ 16. Tutte le etichette dei valori nominali sono applicate correttamente (se applicabile, allegare una foto):
- 
- ☐ 17. Sul touchscreen non viene visualizzato alcun messaggio di errore. (Annotare qualsiasi messaggio nel campo Commenti).
- ☐ 18. Tutte le fasi dell'installazione guidata sono state completate e il PIN è stato inserito.
- ☐ 19. ***Solo installazioni SCE:** la canalina è stata sigillata alla base della scatola dell'Express 250 mediante un metodo di tenuta conforme alle normative vigenti per tutte le aperture delle condutture (CA richiesta, sganciatore a lancio di corrente, CC ed Ethernet solo se specificato nelle planimetrie del sito).
- ☐ 20. ***Solo installazioni SCE:** il coperchio della scatola e i profilati laterali con intagli SCE sono installati correttamente a protezione del cablaggio.
- 
- ☐ 21. *Il sezionatore CA è dotato di un lucchetto per impedire l'ingresso non autorizzato nell'area del cablaggio, se è possibile lo scollegamento. (NOTA: non è consentito applicare alcun bloccaggio sulla leva di azionamento).
- 
- Immagine dell'interno del sezionatore CA:
- ☐ 22. *Il lettore RFID è funzionante e risponde quando si passa la tessera ChargePoint.
- ☐ 23. *La stazione di ricarica visualizza il messaggio "DISPONIBILE" sul display a LED.
- ☐ 24. *L'area destinata al parcheggio è pulita e sgombra da dispositivi di bloccaggio a cassa, imballaggi e detriti.

Commenti sulla valutazione della stazione di ricarica:

Valutazione della stazione di ricarica abbinata

Completare questi controlli solo se si tratta di una stazione Express 250 **abbinata**. Se la stazione di ricarica non è abbinata, scrivere "N/D" nel campo Commenti e passare alla sezione successiva. Fare clic sull'icona per caricare ciascuna foto abbinata specifica.

- ☐ 1. Tutti e quattro i conduttori CC in rame sono installati tra le stazioni di ricarica come indicato di seguito, con tutti i capicorda serrati e contrassegnati con la coppia di serraggio con un pennarello:

Tensione nominale	Temp. nominale	Dimensione massima del conduttore per i terminali	Tipo di isolamento
UE non rinforzato: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
UE rinforzato: 600/1000 V	90 °C	A 4 conduttori da 120 mm ²	XLPE
Nord America: 1000 V	90 °C	AWG 4/0	XHHW-2

Registrare le dimensioni, la tensione nominale e il tipo di isolamento dei conduttori CC:

- ☐ 2. Il cavo Ethernet Cat5e o Cat6 per uso esterno è stato installato tra le due stazioni di ricarica, crimpato sul campo in uno schema passante e ne è stato testato il funzionamento.
- ☐ 3. Gli interruttori o i sezionatori CA che alimentano questa stazione di ricarica e il relativo modello abbinato sono indicati in un'etichetta con i numeri di serie di entrambe le stazioni, in modo da garantire che entrambi gli interruttori siano aperti per un funzionamento futuro sicuro.

Capicorda sulla morsettiera CC:



Interruttore o sezionatore CA
Coperchio con etichetta "Abbinato" fornita compilata:



Commenti sulla valutazione della stazione abbinata:

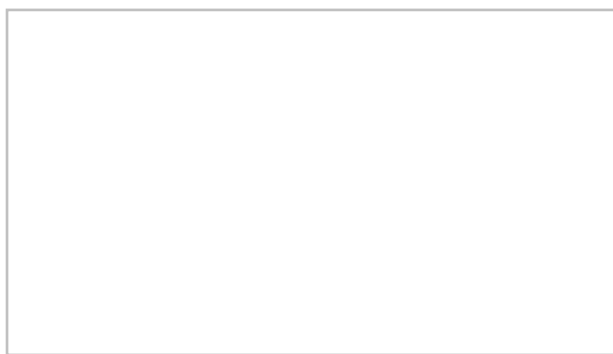
Valutazione del quadro interruttori

Completare i seguenti controlli del quadro interruttori che alimenta questa stazione Express 250. Utilizzare il campo Commenti per descrivere eventuali problemi. Consultare la sezione delle foto riportata di seguito per le immagini richieste.

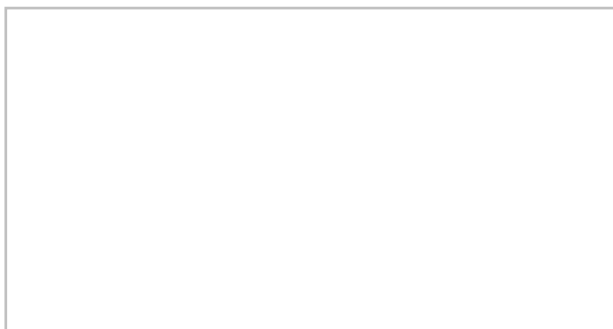
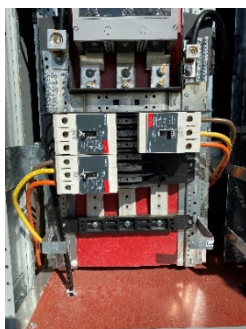
- ☐ 1. Per ogni stazione di ricarica è installato un interruttore dedicato con la classificazione corretta, come indicato nella tabella seguente:

Tensione nominale	Max corrente CA	Dimensioni interruttore
400 V (UE)	96 A	125 A
480 V (NA)	80 A	100 A (carico continuo del 125% per il Nord America)

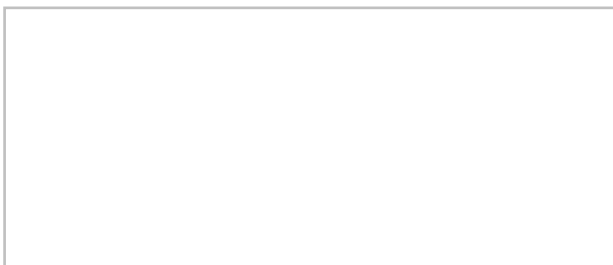
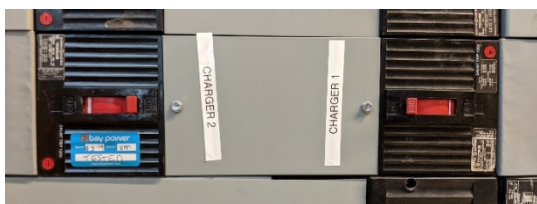
- ☐ 2. L'interruttore che alimenta questa stazione di ricarica è a tre poli e senza interruttore differenziale.
- ☐ 3. L'interruttore che alimenta questa stazione di ricarica è nuovo e in buone condizioni di funzionamento.
- ☐ 4. L'interruttore che alimenta questa stazione di ricarica è etichettato correttamente.
- ☐ 5. Confermare (con l'ispettore o l'amministratore dell'impianto) che sono stati utilizzati solo sistemi con centro stella a terra (480/277 VCA, 3Ø, collegamento di neutro).
- ☐ 6. *L'interruttore è dotato di funzionalità con sganciatore a lancio di corrente se la planimetria del sito richiede il cablaggio dello sganciatore a lancio di corrente.
- ☐ 7. *Scattare una foto dell'etichetta delle specifiche del quadro elettrico, che mostra la capacità totale, se accessibile:



- ☐ 8. *Quadro elettrico, senza protezione frontale, che mostra le terminazioni, se accessibile:



- ☐ 9. Quadro elettrico con protezione frontale, che mostra i valori nominali dell'interruttore:



Commenti sulla valutazione del quadro interruttori:


Valutazione della copertura della rete cellulare

Con un dispositivo di rilevamento del segnale di rete Snyder, o equivalente, assicurarsi che il segnale cellulare sulla stazione sia costantemente forte. Misurare la banda più forte di ciascun operatore. Se il valore RSRQ è -10 dB o migliore, il valore RSRP può essere -90 dBm o migliore. Se il valore RSRQ non può essere misurato o è inadeguato, il valore RSRP deve essere -85 dBm o migliore.

Nota: CDMA = Verizon/Sprint, GPRS = AT&T/Rogers/MDEX/ecc.

1. Indirizzo MAC per questa stazione di ricarica visualizzato sul touchscreen:		
2. Registrare il valore dBm di Sprint visualizzato sul touchscreen:		
3. Registrare il valore dBm di AT&T visualizzato sul touchscreen:		
4. Registrare il valore dBm di Verizon visualizzato sul touchscreen:		
5. Registrare i valori dBm di Sprint misurati presso il sito.	RSRP:	RSRQ:
6. Registrare i valori dBm di AT&T misurati presso il sito.	RSRP:	RSRQ:
7. Registrare i valori dBm di Verizon misurati presso il sito.	RSRP:	RSRQ:
8. *Numero di ripetitori installati nel sito (se nessuno, inserire "0"):		
Commenti sulla valutazione della rete cellulare:		

Verifica della localizzazione

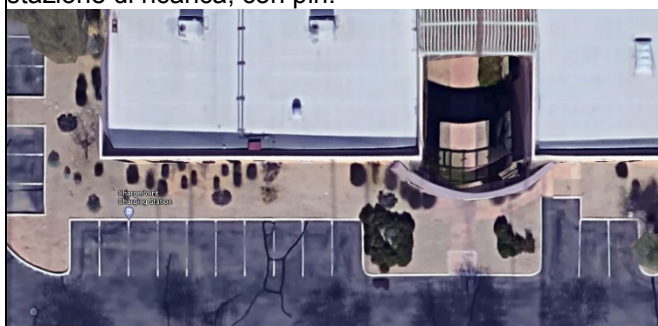
Utilizzare il telefono cellulare per fare una screenshot di Google Maps per attestare la posizione della stazione di ricarica, quindi inserire le immagini aeree qui di seguito per verificare che ciascuna stazione sia stata correttamente localizzata. Per caricare, fare clic sull'icona  e selezionare la foto corretta. Le foto di esempio sono riportate a sinistra.

Nota: contattare il supporto ChargePoint mentre ci si trova sul sito per qualsiasi problema relativo alle posizioni delle stazioni di ricarica.


Panoramica del parcheggio:



Immagine ingrandita della posizione esatta della stazione di ricarica, con pin:



Problemi

Includere le immagini di eventuali problemi riscontrati e fornire una didascalia appropriata per ciascuno di essi. Per caricare, fare clic sull'icona  e selezionare la foto corretta. Se, una volta aggiunte tutte le foto, questo modulo risulta troppo pesante, provare a salvare il file completato selezionando File > Save as Other > Reduced Size PDF (File > Salva come altro > PDF di dimensioni ridotte).

Problema: (inserire didascalia)	
Problema: (inserire didascalia)	
Problema: (inserire didascalia)	
Problema: (inserire didascalia)	
Problema: (inserire didascalia)	

Il sottoscritto, _____, certifica che il lavoro descritto in questo modulo è stato completato correttamente.

Firma

Data