

Rotazione della pompa e spurgo dell'aria del liquido di raffreddamento

Bollettino di servizio

- **Data di pubblicazione del bollettino:** martedì 18 febbraio 2020
- **Modelli interessati:** Express 250
- **Gamma di unità interessate:** Power Module con numeri di serie le cui prime 4 cifre sono comprese tra 1993 e 2003
- **Operazione necessaria:** riparazione in caso di guasto
- **Livello tecnico richiesto:** tecnico certificato ChargePoint
- **Problema:** l'aria nelle tubazioni del liquido di raffreddamento impedisce il corretto funzionamento della pompa del liquido di raffreddamento, interrompendo la ricarica dei veicoli. La stazione di ricarica visualizza un errore sul touch screen. L'errore può verificarsi in caso di installazione di una nuova stazione o di sostituzione dei Power Module.
- **Breve descrizione della riparazione:** ruotare la pompa del liquido di raffreddamento se non è già stata ruotata. Utilizzare la tubazione e la pompa a mano fornite per spurgare l'aria dalle tubazioni del liquido di raffreddamento. Riempire il serbatoio del liquido di raffreddamento.

Operazioni preliminari



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Prima di eseguire questa procedura, scollegare l'alimentazione dalla stazione di ricarica Express 250 sul pannello di servizio. Seguire la pratica standard e la legislazione locale per diseccitare il circuito applicabile e bloccare e apporre un segnale sul sezionatore prima di procedere. Verificare con un multimetro che l'alimentazione sia disinserita. Tenere scollegata l'alimentazione da questo circuito fino a quando tutti i pannelli di copertura non siano montati correttamente e il lavoro non sia stato portato a termine. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.



Importante: è necessario essere un elettricista qualificato e completare un corso di formazione online per diventare un installatore approvato da ChargePoint e ottenere i dati di accesso a ChargePoint. Se non si completa questa formazione, non sarà possibile completare il processo di installazione.

Accedere a: chargepoint.com/installers o chargepoint.com/eu/installers



ATTENZIONE: non adoperare utensili elettrici durante la manutenzione. Un serraggio eccessivo può danneggiare l'apparecchiatura.



ATTENZIONE: se è necessario effettuare la manutenzione in presenza di pioggia o vento, predisporre un riparo resistente alle intemperie che copra tutti i componenti e le confezioni.

Nota: quando si sostituisce una parte, ChargePoint consiglia di scattare una foto prima di rimuovere ciascun componente in modo da utilizzarlo come riferimento durante il riassettaggio.

Non gettare via i componenti sostituiti. Se possibile, utilizzare l'imballaggio della nuova parte e restituire tutte le parti rimosse a ChargePoint.

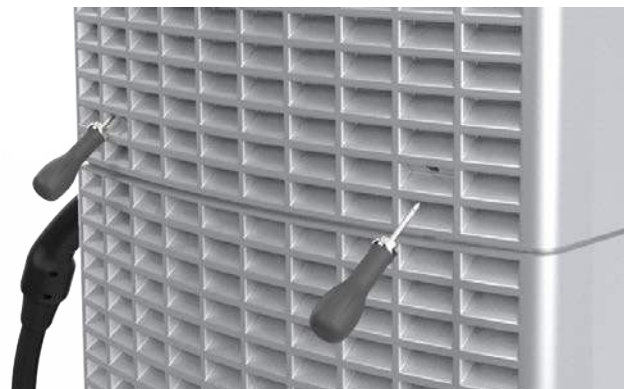
Per assistenza, visitare chargepoint.com/support e cercare il numero dell'assistenza tecnica della propria area geografica.

Utensili e materiali:

- Kit pompa per la tubazione del liquido di raffreddamento (fornito da ChargePoint), che contiene:
 - 1 pompa preassemblata fissata a tubi trasparenti da 12 mm con fascette stringitubo a molla da 12 mm e valvole a scollegamento rapido
 - 1 recipiente di liquido di raffreddamento a base di glicole
- Lampada da testa
- Scala
- Cacciavite Phillips n. 2
- Cacciavite Torx T20
- Cacciavite Torx antimanomissione T25
- Presa tipo 2 ad angolo retto con punta per cacciavite Phillips n. 1, ad esempio la mini chiave a cricchetto MulWark o simile
- 5-6 panni assorbenti che non lascino lanugine
- Fascette per cavi

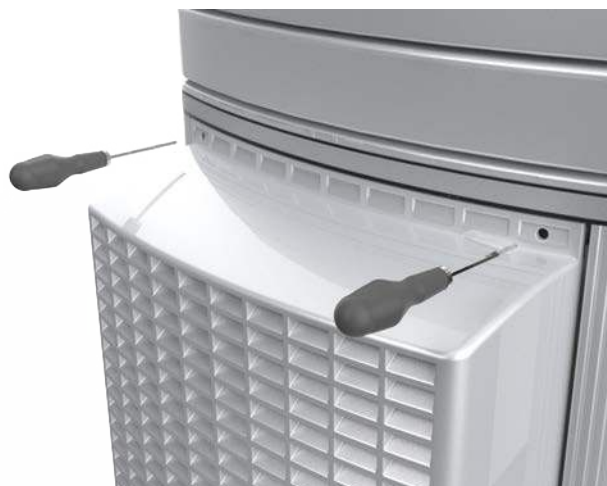
Rimozione dei pannelli di copertura posteriori superiore e centrale

1. Con un cacciavite T25 Torx (o un cacciavite Phillips n. 2 per le prime stazioni di ricarica) allentare le due viti prigioniere nascoste situate nelle bocchette del pannello superiore posteriore, inserite in ogni angolo inferiore.



2. Utilizzando un cacciavite Torx T25, allentare le due viti prigioniere situate sulla parte superiore del pannello posteriore superiore.
3. Con le due mani, tenere il coperchio posteriore superiore inclinato per rimuoverlo, partendo dal bordo inferiore.

Nota: quando si riposiziona il pannello, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta.



4. Con le due mani, sollevare il pannello posteriore intermedio verso l'alto e verso l'esterno per sganciare le linguette guida.

Nota: quando si riposiziona il pannello, stringere i lati del pannello verso l'interno per insediare le linguette nella canalina a C, all'interno della guarnizione di tenuta. In presenza di un segno, assicurarsi che il pannello inferiore sia correttamente trattenuto sotto il bordo del pannello intermedio mentre si spinge il pannello con cautela verso il basso.



Importante: il cablaggio di misura più piccola disposto sui lati del telaio potrebbe venire tagliato se dovesse rimanere intrappolato nelle linguette dei pannelli. Accertarsi che il cablaggio non interferisca con i fori di guida durante l'installazione dei pannelli posteriori inferiore e intermedio.

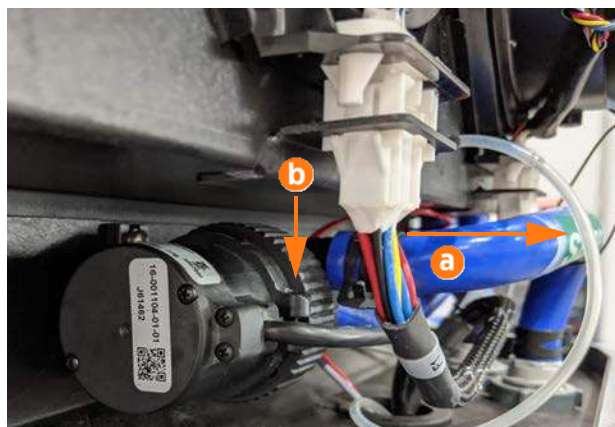
Rotazione della pompa del liquido di raffreddamento

1. Controllare visivamente l'orientamento della pompa del liquido di raffreddamento, sotto i vassoi ventola. Se la linea di alimentazione blu della pompa è rivolta verso l'esterno dell'impianto (a), eseguire le operazioni descritte in questa procedura. Se la linea di alimentazione della pompa è inclinata a un angolo di 45 gradi, saltare questa procedura e iniziare con "Spurgo dell'aria dalle tubazioni del liquido di raffreddamento".
2. Utilizzare un cacciavite Phillips n. 1 ad angolo retto per allentare delicatamente la vite sulla staffa del morsetto (b) finché la pompa non è libera di ruotare.



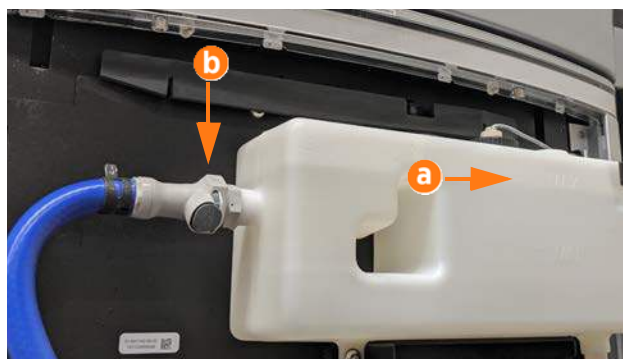
ATTENZIONE: non serrare eccessivamente la vite durante l'allentamento o il serraggio. La staffa potrebbe incrinarsi.

3. Ruotare la pompa in avanti (c) fino a quando la linea di alimentazione (d) non è rivolta verso il basso a un angolo di 45 gradi.
4. Serrare nuovamente la vite del morsetto. Serrare delicatamente a 0,45 Nm.

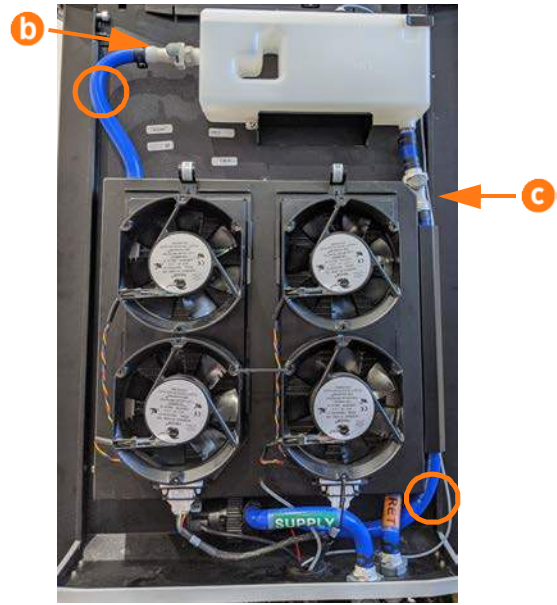


Spurgo dell'aria dalle tubazioni del liquido di raffreddamento

1. Utilizzando una scala graduata, svitare il tappo di rifornimento del liquido di raffreddamento e riempire il serbatoio fino alla linea massima (a) con il liquido di raffreddamento a base di glicole fornito. Assicurarsi che il livello del liquido di raffreddamento sia al di sopra dello scollegamento rapido sul lato sinistro (b). Riposizionare il tappo.



2. Controllare le due valvole a scollegamento rapido presenti su ciascun lato del serbatoio del liquido di raffreddamento (b e c). Tenere un panno intorno alla valvola ed eseguire una prova push-pull nei punti cerchiati per assicurarsi che entrambi siano saldamente posizionati.



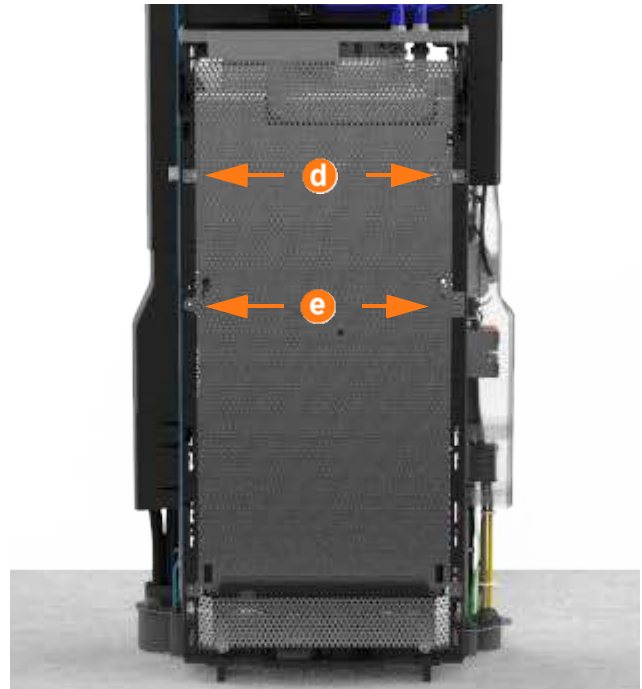
3. Se presente, utilizzare una chiave Torx T20 per rimuovere le viti e le rondelle superiori (d) dalla schermatura EMI posteriore e una chiave Torx T25 per rimuovere le viti centrali e le rondelle (e). Conservare tutte le viti e le rondelle poiché saranno riutilizzate successivamente.

Nota: se la stazione è dotata di piattine di messa a terra del Power Module al posto di una schermatura EMI, non è necessario alcun intervento per questo passaggio.

4. Inclinare con cautela la parte superiore della schermatura posteriore allontanandola dalla stazione, senza piegarla, per consentire l'accesso ai collegamenti rapidi sotto il ripiano del controller del liquido di raffreddamento.



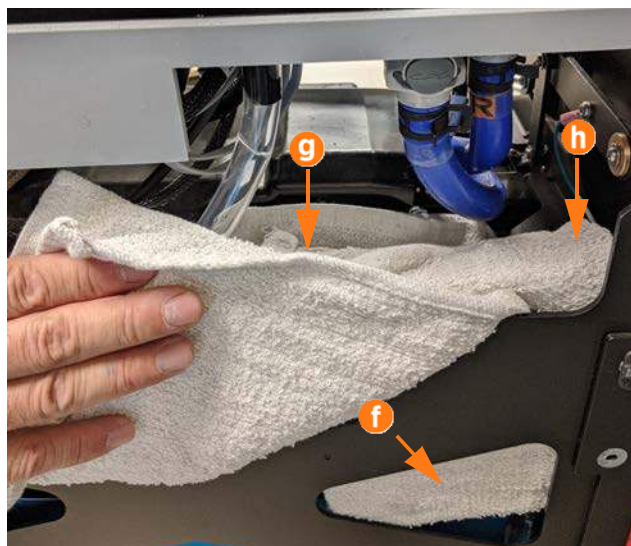
ATTENZIONE: i bordi della schermatura EMI in metallo possono essere affilati. Prestare attenzione durante lo spostamento e l'installazione delle schermature.



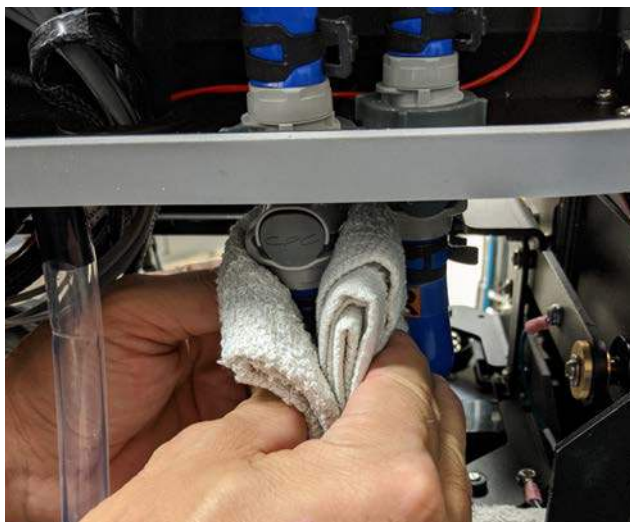
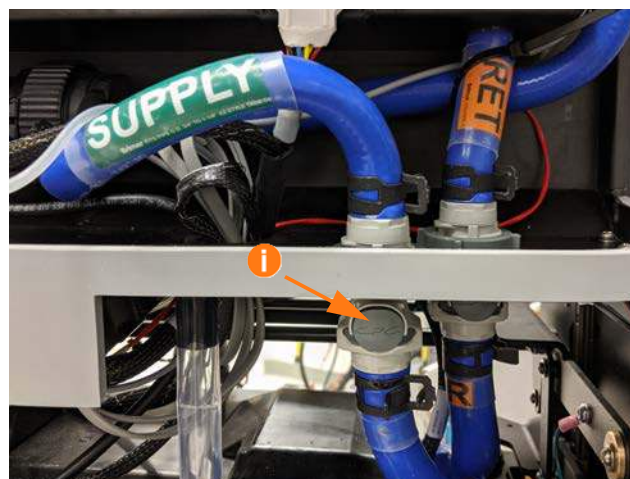
5. Coprire con cautela l'area sotto il ripiano del controller del liquido di raffreddamento con panni assorbenti privi di lanugine prima di scollegare le tubazioni del liquido di raffreddamento. Assicurarsi che i panni siano inseriti all'interno dell'involucro del Power Module (f), all'esterno dell'involucro (g) e che blocchino completamente il foro nell'angolo esterno del telaio (h).



ATTENZIONE: evitare che il liquido di raffreddamento penetri nel meccanismo o all'interno dei Power Module. Potrebbero verificarsi gravi danni all'apparecchiatura.



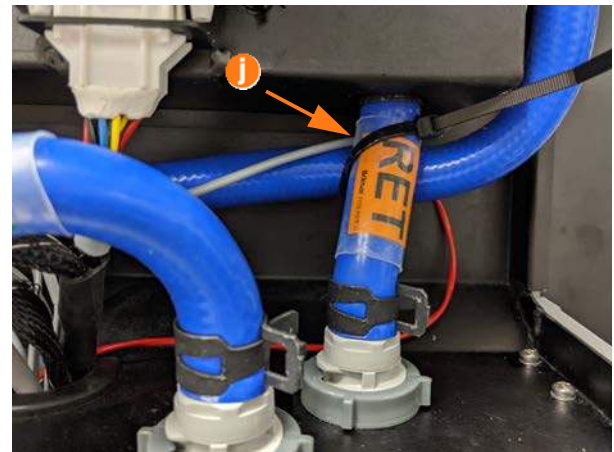
6. Tenendo la valvola con un panno assorbente, scollegare la linea di alimentazione sotto il ripiano del controller del liquido di raffreddamento (i).



7. Collegare un'estremità della tubazione di spurgo allo scollegamento rapido sotto il ripiano e l'altra alla tubazione appena scollegata. La tubazione di spurgo è dotata di un connettore maschio e un connettore femmina, pertanto si collega in una sola direzione.
8. Pompate manualmente la linea più volte finché la tubazione di spurgo non smette di emettere bolle ed è priva di liquido di raffreddamento.
9. Scollegare entrambe le estremità della tubazione di spurgo dalla stazione.
10. Ricollegare la tubazione del liquido di raffreddamento della stazione sotto il ripiano del liquido di raffreddamento.
11. Rabboccare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio fino alla linea di riempimento massimo.



12. Fissare la tubazione del liquido di raffreddamento più arretrata alla tubazione del liquido di raffreddamento di ritorno (j) per aumentarne l'angolazione e impedire l'accumulo di aria nella tubazione.
13. Utilizzare un panno assorbente che non lasci lanugine per rimuovere eventuali fuoriuscite di liquido di raffreddamento nella stazione.



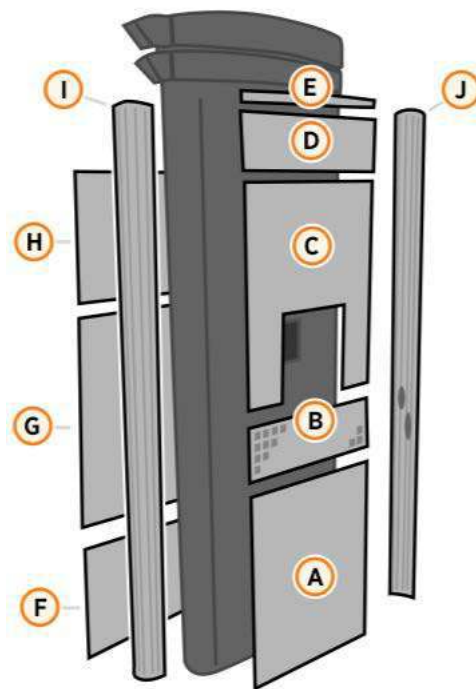
PER REINSTALLARE LA SCHERMATURA EMI POSTERIORE, IL PANNELLO CENTRALE POSTERIORE E IL PANNELLO SUPERIORE POSTERIORE, ESEGUIRE IN ORDINE INVERSO LE OPERAZIONI DESCRITTE NELLE PAGINE PRECEDENTI.

Accensione del sistema

Dopo aver installato tutti i pannelli di copertura, accendere la stazione Express 250. L'installazione guidata a schermo assiste nell'esecuzione delle attività necessarie per configurare la stazione di ricarica Express 250 e verificare che possa funzionare correttamente.

Una prova dell'installazione guidata verifica che tutti i pannelli di copertura siano installati correttamente e completamente insediati. Controllare eventuali messaggi di errore nell'angolo in basso a destra della schermata. Se vengono visualizzati errori relativi a un pannello, abbinare le relative lettere a questa illustrazione:

A	Pannello anteriore inferiore
B	Pannello intermedio con bocchetta
C	Pannello anteriore superiore
D	Display secondario
E	Barra di illuminazione ambiente
F	Pannello posteriore inferiore
G	Pannello posteriore intermedio
H	Pannello posteriore superiore
I	Profilato sinistro
J	Profilato destro



PERICOLO: RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA. Se è presente un'anomalia, disattivare l'alimentazione durante l'intervento e tenerla disattivata finché non vengono rimontati tutti i pannelli. I componenti interni possono rappresentare un pericolo di scosse elettriche. LA MANCATA OSSERVANZA DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI O LETALI.

Se è necessario reinstallare un pannello, rivedere le procedure sopra riportate per verificare che tutti i pannelli siano completamente inseriti e che i bordi di tutti i segnali siano completamente trattenuti dai pannelli. Per ulteriori dettagli, consultare la *Guida all'installazione della stazione di ricarica Express 250*.

Inviare un rapporto di completamento a ChargePoint

Contattare il rappresentante dell'assistenza ChargePoint per dimostrare il completamento dell'operazione.



chargepoint.com/support

75-001411-09 r1