

Express 250

DC-hurtigladestasjon

Serviceveiledning



VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

TA VARE PÅ DISSE INSTRUKSJONENE

Denne håndboken inneholder viktige instruksjoner for ChargePoint®-produkter som må følges under montering, drift og vedlikehold av hvert produkt.

ADVARSEL:



1. **Les og følg alle advarsler og instruksjoner før du utfører service, montering eller bruk av ChargePoint®-produktet.** Følg instruksjonene nøye ved montering og bruk. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til død, skade eller skade på eiendom, og garantien blir ugyldig.
2. **Bruk bare autoriserte fagfolk til å montere ChargePoint-produktet, og følg alle nasjonale og lokale byggeforskrifter og -standarder.** Før du installerer ChargePoint-produktet, konsulter med en autorisert entreprenør (for eksempel en autorisert elektriker), og bruk en opplært installasjonseksperter for å sikre samsvar med lokale bygnings- og elektriske forskrifter og standarder, klimatiske forhold, sikkerhetsstandarder og alle gjeldende koder og forskrifter (ordinances). Kontroller at produktet er riktig montert før bruk.
3. **Jord alltid ChargePoint-produktet.** En berøringsstrøm på $>3,5$ mA AC RMS er mulig i tilfelle av feiltilstand med tap av elektrisk kontinuitet i jordingslederen. Hvis produktet ikke jordes, kan det føre til elektrisk støt eller brann. Produktet må kobles til et jordet, permanent ledningssystem i metall, eller en leder for jording av utstyr skal kjøres med kretsledere og kobles til jording av utstyr eller ledning på ladestasjon (EVSE). Koblinger til ladestasjonen må samsvare med alle gjeldende lover og forskrifter.
4. **Monter ChargePoint-produktet ved hjelp av en ChargePoint-godkjent metode.** Manglende installasjon på en overflate som kan bære produktets fulle vekt, kan føre til dødsfall, personskade eller materiell skade. Kontroller at produktet er riktig montert før bruk.
5. **Produktet er ikke egnet for bruk på Farlige områder i klasse 1 (Class 1 hazardous locations), som for eksempel i nærheten av brannfarlige, eksplosive eller brennbare damper eller gasser.**
6. **Barn må ha tilsyn i nærheten av denne enheten.**
7. **Ikke stikk fingrene inn i kontakten eller kontaktadapteren for det elektriske kjøretøyet. Ikke berør ladeskinnene med fingrene.**
8. **Ikke bruk dette produktet hvis noen av kablene er slitt, har ødelagt isolasjon eller viser andre tegn på skade.**
9. **Ikke bruk dette produktet hvis kabinettet, den fleksible utgangskabelen, kjøretøy-inntaket, kjøretøy-kontakten (electric vehicle connector), eller adapteren til kjøretøy-kontakten er ødelagt, sprukket, åpen, eller viser andre tegn på skade. Ikke bruk dette produktet hvis interne deler er tilgjengelige, inkludert ledninger.**
10. **Informasjon om ledning og ledningsterminaler er gitt i ChargePoint-produktets veiledning for anleggsdesign og monteringsveiledning.**
11. **Dreiemomenter for montering av ledningsterminaler er gitt i monteringsveiledningen for ChargePoint-produktet.**



12. **ChargePoint-produktets maksimale driftstemperatur er 50 °C (122 °F).**
13. **Ikke bruk en adapter for elbilkontakt med noen lader eller EV som kan overskride adapterens nominelle spenning eller strømkapasitet. Noen EV- og ladestasjon-kombinasjoner er i stand til flere spenninger eller begrensede varigheter av strømovertbelastning som er utformet for normale ladestasjon-til-EV-tilkoblinger. Bruk av en adapter for kjøretøykontakt i disse situasjonene kan føre til usikre forhold som brann, brannskader eller eksponering for høy spenning.**



VIKTIG: Overholdelse av informasjonen i en ChargePoint-veiledning vil under ingen omstendigheter frita brukeren fra ansvaret å overholde alle gjeldende forskrifter eller sikkerhetsstandarder. Dette dokumentet beskriver godkjente prosedyrer. Hvis det ikke er mulig å utføre prosedyrene som angitt, kan du ta kontakt med ChargePoint. **ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle skader som kan oppstå som følge av tilpassede installasjoner eller prosedyrer som ikke er beskrevet i dette dokumentet, eller som ikke overholder anbefalingene fra ChargePoint**

Kassering av produkter

Gjelder NA - Må ikke kastes som en del av usortert husholdningsavfall. Spør lokale myndigheter om riktig kassering. Produktmaterialer kan resirkuleres i henhold til merkingen.



Gjelder EU - I samsvar med Europaparlamentets- og rådsdirektiv 2012/19/EU av 4. juli 2012 om avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr (WEEE) kan utstyr som er merket med dette symbolet ikke kasseres som usortert husholdningsavfall i EU. Spør lokale myndigheter om riktig kassering. Produktmaterialer kan resirkuleres i henhold til merkingen.



Dokumentnøyaktighet

Spesifikasjonene og annen informasjon i dette dokumentet ble verifisert for å være nøyaktig og fullstendig på tidspunktet for utgivelsen. På grunn av kontinuerlig produktforbedring kan imidlertid denne informasjonen endres når som helst uten forvarsel. Du finner den nyeste informasjonen i vår nettbaserte dokumentasjon på chargepoint.com/guides.

Opphavsrett og varemerker

©2013-2025 ChargePoint, Inc. Alle rettigheter forbeholdt. Dette materialet er beskyttet av lover om opphavsrett i USA og andre land. Det kan ikke endres, reproduseres eller distribueres uten skriftlig forhåndsinnhentet samtykke fra ChargePoint, Inc. ChargePoint og ChargePoint-logoen er varemerker for ChargePoint Inc., registrert i USA og andre land, og kan ikke brukes uten skriftlig, forhåndsinnhentet tillatelse fra ChargePoint.

Symboler

Denne veiledningen og produktet bruker følgende symboler:



FARE: Fare for elektrisk støt



ADVARSEL: Fare for personskade eller død



FORSIKTIG: Fare for skade på utstyr eller eiendom



VIKTIG: Viktig trinn for vellykket installasjon



(missing or bad snippet) Nyttig informasjon for å sikre vellykket installasjon



Les brukerhåndboken for instruksjoner



Jord/jording

Illustrasjoner som brukes i dette dokumentet

Illustrasjonene som brukes i dette dokumentet, er bare til demonstrasjonsformål og er ikke nødvendigvis en nøyaktig framstilling av produktet. Med mindre annet er angitt, stemmer imidlertid de underliggende anvisningene for produktet.

Innhold

Viktige sikkerhetsinstruksjoner	i
Revisjonshistorikk	xiii
1 Innledning	1
Før du starter	1
Ytterligere dokumentasjon	2
Feltutskiftningsenhet	4
2 Bytt ut området lyslisten	10
Ta med følgende verktøy og materialer	10
Slå av stasjonen	10
Bytt ut området lyslisten	10
Slå på stasjonen	13
3 Skift ut tilleggskraftforsyningen	16
Ta med følgende verktøy og materialer	16
Om panelene	16
Slå av stasjonen	17
Fjern lyslisten	17
Fjern LED-skjermen	18
Fjerne det øvre frontpanelet	20
Fjern tilleggsstrømforsyningen	23
Slå på stasjonen	24
4 Tilsett kjølevæske	27
Ta med følgende verktøy og materialer	27
Om panelene	27
Slå av stasjonen	28
Fjerne det øvre bakpanelet	28
Skifte ut kjølevæske	29
Slå på stasjonen	30
5 Rengjør kjølevæskelekkasje på strømmoduler	33
Ta med følgende verktøy og materialer	33
Åpne Power Module-kassen	33
Rengjør kjølevæskelekkasjen	33

Test Power Module-enheten	34
6 Skifte ut kjølekontrolleren	35
Ta med følgende verktøy og materialer	35
Om panelene	35
Slå av stasjonen	36
Fjerne det øvre og midtre bakpanelet	36
Fjern bakpanelet og EMI-skjermingen	39
Fjerne kjølekontrolleren	40
Skifte ut kjølekontrolleren	43
Slå på stasjonen	44
7 Bytt ut kontaktoenheten.	47
Ta med følgende verktøy og materialer	47
Om panelene	47
Slå av stasjonen	48
Fjern Area Light Bar	48
Fjern LED-skjermen	49
Fjerne det øvre frontpanelet	51
Fjern kontaktenheten	53
Skift kontaktenheten	56
Slå på stasjonen	58
8 Bytt ut venstre ekstrusjon	60
Ta med følgende verktøy og materialer	60
Om panelene	60
Slå av stasjonen	61
Fjern område-lysliste	61
Fjern LED-skjermen	62
Fjerne det øvre frontpanelet	64
Fjerne det midtre luftpanelet	66
Fjerne det nedre frontpanelet	68
Fjerne det øvre bakpanelet	69
Fjerne det midtre bakpanelet	70
Fjerne det nedre bakpanelet	71
Åpne Power Module-holderne (jordstroppe)	72
Åpne Power Module-holderne (EMI-skjermer)	74
Fjerne venstre profil	77
Bytt ut venstre ekstrusjon	79
Slå på stasjonen	80

9 Skifte ut høyre profil	83
Ta med følgende verktøy og materialer	83
Om panelene	83
Slå av stasjonen	84
Fjern lyslisten	84
Fjern LED-skjermen	85
Fjerne det øvre frontpanelet	87
Fjerne det midtre luftepanelet	89
Fjerne det nedre frontpanelet	91
Fjerne det øvre bakpanelet	92
Fjerne det midtre bakpanelet	93
Fjerne det nedre bakpanelet	94
Åpne Power Module-holderne (jordstroppe)	95
Åpne Power Module-holderne (EMI-skjermer)	97
Fjern høyre profil	99
Skifte ut høyre profil	103
Slå på stasjonen	104
10 Erstatt Frontdekselpanelet	107
Ta med følgende verktøy og materialer	107
Om panelene	107
Slå av stasjonen	108
Fjern lyslisten	108
Fjern LED-skjermen	109
Fjerne det øvre frontpanelet	111
Fjerne det midtre luftepanelet	113
Fjerne det nedre frontpanelet	115
Slå på stasjonen	116
11 Erstatt Varvekslermonteringen (Heat Exchanger Assembly)	119
Ta med følgende verktøy og materialer	119
Om panelene	119
Slå av stasjonen	120
Fjern lyslisten	120
Fjern LED-skjermen	122
Fjerne det øvre frontpanelet	124
Fjerne jordingsskruen	126
Fjerne det øvre og midtre bakpanelet	126
Fjern bakpanelet og EMI-skjermingen	129
Fjerne vifteskuftenhetene	130

Fjerne kjølekontrolleren	131
Fjerne varmevekslerenheten	135
Erstatt Varmevekslermonteringen (Heat Exchanger Assembly)	138
Slå på stasjonen	138
12 Bytt ut et hylster	141
Ta med følgende verktøy og materialer	141
Om panelene	141
Slå av stasjonen	142
Fjern områdelyslisten	142
Fjern LED-skjermen	143
Fjerne det øvre frontpanelet	145
Fjerne det midtre luftepanelet	147
Fjerne det nedre frontpanelet	149
Fjerne det øvre bakpanelet	150
Fjerne det midtre bakpanelet	151
Fjerne det nedre bakpanelet	152
Åpne Power Module-holderne (jordstroppe)	153
Åpne Power Module-holderne (EMI-skjermer)	155
Fjern høyre profil	157
Skifte ut hylsteret	161
Skifte ut høyre profil	162
Slå på stasjonen	163
13 Bytt ut hylsterdekselet, CCS1	166
Ta med følgende verktøy og materialer	166
Montere CCS1-hylsedekslet	166
14 Bytt ut I/O-utvideren	170
Ta med følgende verktøy og materialer	170
Om panelene	170
Slå av stasjonen	171
Fjern Area Light Bar.	171
Fjern LED-skjermen	172
Fjerne det øvre frontpanelet	174
Fjerne I/U-ekspansjonsenheten	176
Skifte ut I/U-ekspansjonsenheten	178
Slå på stasjonen.	179
15 Bytt ut LED-skjermen	181

Ta med følgende verktøy og materialer	181
Slå av stasjonen	181
Fjern områdelys og LED-display	181
Monter LED-skjermen og lyslisten	183
Slå på stasjonen	184
16 Bytt ut den fremre eller bakre LED-diffusoren	187
Ta med følgende verktøy og materialer	187
Om panelene	187
Slå av stasjonen	188
Fjern områdelysstangen	188
Fjern LED-skjermen	190
Fjerne det øvre frontpanelet	192
Fjerne det midtre luftepanelet	194
Fjerne det nedre frontpanelet	196
Fjerne det øvre bakpanelet	197
Fjerne det midtre bakpanelet	198
Fjerne det nedre bakpanelet	199
Åpne Power Module-holderne (jordstroppe)	200
Åpne Power Module-holderne (EMI-skjermer)	202
Fjerne venstre profil	205
Fjern høyre profil	206
Skifte ut LED-diffusjonsplaten	210
Bytt ut venstre profil	212
Skifte ut høyre profil	212
Slå på strømmen til stasjonen	213
17 Bytt ut en Power Module	216
Ta med følgende verktøy og materialer	216
Om panelene	216
Slå av stasjonen	217
Fjern områdelyslisten	217
Fjern LED-skjermen	219
Fjerne det øvre frontpanelet	221
Fjerne det midtre luftepanelet	223
Fjerne det nedre frontpanelet	225
Fjerne det øvre bakpanelet	226
Fjerne det midtre bakpanelet	227
Fjerne det nedre bakpanelet	228
Åpne Power Module holderne (jordstroppe)	229
Åpne Power Module holderne (EMI-skjermer)	231

Fjerne Power Module-enheten	232
Montere Power Module-enheten	232
Slå på stasjonen	234
18 Bytt ut Wago-etiketten	237
Du trenger følgende:	237
Få tilgang til AC-ledningsterminalene	238
Monter Wago-etiketten	240
Slå på systemet	242
19 Bytt ut bakdekselpanelet	245
Ta med følgende verktøy og materialer	245
Om panelene	245
Slå av stasjonen	246
Fjerne det øvre bakpanelet	246
Fjerne det midtre bakpanelet	247
Fjerne det nedre bakpanelet	248
Slå på stasjonen	248
20 Bytt ut kjølevæsketanken	251
Ta med følgende verktøy og materialer	251
Om panelene	251
Slå av stasjonen	252
Fjerne det øvre bakpanelet	252
Skifte ut beholderen	254
Slå på stasjonen	255
21 Bytt ut ledningen til kjølenivåsensoren	258
Ta med følgende verktøy og materialer	258
Om panelene	258
Slå av stasjonen	259
Fjerne det øvre og midtre bakpanelet	259
Fjern bakpanelet og EMI-skjermingen	262
Fjern ledningen til sensoren for kjølevæsknivå	263
Slå på stasjonen	264
22 Bytt ut dekselpanelskiltet	267
Ta med følgende verktøy og materialer	267
Om panelene	267
Slå av stasjonen	268
Fjern lyslisten	268

Fjern LED-skjermen	269
Fjerne det øvre frontpanelet	271
Fjerne det midtre luftepanelet	273
Fjerne det nedre frontpanelet	275
Fjerne det øvre bakpanelet	276
Fjerne det midtre bakpanelet	277
Fjerne det nedre bakpanelet	278
Skifte ut skiltet på det øvre frontpanelet	279
Skifte ut skiltet på det nedre frontpanelet	280
Skifte ut skiltet på det nedre bakpanelet	281
Slå på stasjonen	282
23 Bytt ut stasjonsstyringsenheten (DCC)	284
Ta med følgende verktøy og materialer	284
Om panelene	284
Slå av stasjonen	285
Fjern Områdelysstangen	285
Fjern LED-skjermen	286
Fjerne det øvre frontpanelet	288
Fjerne stasjonsstyringsenheten	290
Fjern stasjonsstyringsenheten	292
Slå på stasjonen	292
24 Bytt ut ladekabelen	295
Ta med følgende verktøy og materialer	295
Kontrollere innholdet i kabelutskiftningssettet	296
Monteringsrekkefølge	296
Slå av stasjonen	297
Fjern lyslisten	298
Fjern LED-skjermen	299
Fjerne det øvre frontpanelet	301
Få tilgang til ladekablene	304
Skifte ut den øvre kabelen	310
Skifte ut den nedre kabelen	313
Montere ladestasjonen på nytt	316
Slå på stasjonen	318
Oppdater kontaktoenheten - avansert	320
Skift kontaktoenheten	324
25 Bytt ut ladekabelen med en NACS-kabel	327

Ta med følgende verktøy	327
Kontrollere innholdet i kabelutskiftningssettet	327
Monteringsrekkefølge	327
Slå av stasjonen	328
Fjern området lyslisten	329
Fjern LED-skjermen	330
Fjerne det øvre frontpanelet	332
Få tilgang til ladekablene	335
Fjern og erstatt kabelen i svingarmen.	339
Monter kablene på nytt	344
Montering fullført - Slå på stasjonen	347
Oppdater kontaktoenheten - Avansert	348
26 Skift svingarmenheten	355
Ta med følgende verktøy og materialer	355
Om panelene	355
Slå av stasjonen	356
Fjern Area Light Bar	356
Fjern LED-skjermen	358
Fjerne det øvre frontpanelet	360
Fjerne det midtre luftpanelet	362
Fjerne det nedre frontpanelet	364
Fjerne det øvre bakpanelet	365
Fjerne det midtre bakpanelet	366
Fjerne det nedre bakpanelet	367
Åpne Power Modules holderne (Jordingsstroppe)	368
Åpne Power Module-holderne (EMI-skjermer)	370
Fjern høyre profil	372
Fjern kontaktenheten	376
Fjern tilleggsstrømforsyningen	380
Fjern svingarmenheten	381
Skift svingarmenheten	386
Skift kontaktenheten	387
Skift ut tilleggsstrømforsyningen	389
Skifte ut høyre profil	390
Slå på stasjonen	391
27 Bytt ut berøringsskjermen (CPNK)	394
Ta med følgende verktøy og materialer	394
Om panelene	394

Slå av stasjonen	395
Fjern områdelyslisten	395
Fjern LED-skjermen	396
Fjerne det øvre frontpanelet	398
Fjerne berøringsskjermen	400
Skifte ut berøringsskjermen	401
Slå på stasjonen	403

Revisjonshistorikk

Denne siden gir et sammendrag av revisjoner som er gjort, viser måned og år for hver oppdatering sammen med en kort beskrivelse av endringene som er gjort.

Måned & År	Versjonsnummer	Beskrivelse
Oktober, 2025	v1	Konsolidert FRU i en enkelt serviceveiledning.

Innledning 1

Følg denne veiledningen for service og utskiftning av Express 250-komponentene.

Før du starter



FARE: FARE FOR STØT. Noen Power Link 2000-stasjoner deler likestrøm («sammenkoblet» konfigurasjon). Parkobling skal være markert på vekselstrømmens frakoblings- eller bryterpanel. Før du utfører denne prosedyren, sjekk for sammenkobling (pairing) og, hvis til stede, koble fra strømmen til BEGGE Power Link 2000-stasjonene ved servicepanelet.

Uavhengig av om stasjonen er frittstående eller parkoblet må du følge standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og låse/merke frakoblingen før du fortsetter.

Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.



ADVARSEL: Ikke monter eller utfør service på ladestasjonen i dårlig vær. Hvis du arbeider i snø, regn eller vind, må du bruke et værbestandig ly som dekker alle bokser og komponenter.



FORSIKTIG: Oppbevar komponentene i originalemballasjen, uten fuktighet og beskyttet mot skade, til du monterer eller bruker dem på stedet. Oppbevar alle fraktkasser med komponenter på et tørt tildekket sted, og beskytt mot fuktighet.



FORSIKTIG: Følg disse retningslinjene for å unngå komponentskade.



- Bruk verktøy som er egnet for å stramme til metriske fester. Alle fester som brukes på Power Link 2000, er i metriske størrelser.
- Bruk de angitte momentverdiene for å stramme festene.
- Sørg for at verktøyene, som momentverktøy, multimeter og Ethernet-tester, er kalibrert.



FORSIKTIG: Garantibegrensning

- Hvis ladestasjonen ikke er montert, ferdigstilt eller vedlikeholdt av en ChargePoint-sertifisert tekniker ved bruk av en ChargePoint-godkjent metode, er den ekskludert fra alle ChargePoint og andre garantier, og ChargePoint er ikke ansvarlig.
- Du må være en autorisert elektriker og fullføre opplæringen på chargepoint.com/installers for å bli ChargePoint-sertifisert og få tilgang til ChargePoint web- eller app-baserte installasjonsverktøy.



VIKTIG: Når du utfører service på en ladestasjon, anbefaler ChargePoint at du tar et bilde før du fjerner hver del, slik at du kan bruke bildet som referanse under montering.



VIKTIG: Når du fjerner en del, unngå skade på delen ved å legge den forsiktig på en polstret overflate.



ADVARSEL: Følg bare instruksjonene i *serviceveiledningen*. Bruk bare ChargePoint-autoriserte deler.



NOTE: ChargePoint-ladestasjoner er tilgjengelige i ulike produktlinjer og konfigurasjoner. Bildene i dette dokumentet samsvarer kanskje ikke nøyaktig med din stasjon; imidlertid er informasjonen gjeldende med mindre annet er angitt.

Ytterligere dokumentasjon

For din sikkerhet og andres sikkerhet, fullfør disse trinnene før du begynner:

- Gjør deg kjent med instruksjonene i Servicehåndboken.
- Hvis du ikke har montert eller utført service på Express 250 nylig, kan du orientere deg mot Express 250 ved å gå gjennom [anleggsdesign](#), [montering](#) og [datablad](#), samt annet materiale du synes er nyttig.

Få tilgang til ChargePoint-dokumenter på chargepoint.com/guides.

Dokument	Innhold	Primære målgrupper
Dataark	Fullstendige stasjonsspesifikasjoner	Anleggsdesigner, montør og stasjonseier
Veiledning for anleggsdesign	Sivile, mekaniske og elektriske retningslinjer for vurdering og konstruksjon av anlegget	Anleggsdesigner eller en autorisert tekniker
Veiledningen for monteringsmal for betong	Instruksjoner for å legge inn malen for ladestasjonen i en betongplate med ankerbolter og plassering av ledningen (disse kan også være inkludert i veiledningen for utforming av anlegget)	Byggeleverandør for anlegg
Sett for veiledning for overflaterørinnngang	Instruksjoner for steder der rør ikke kan føres under bakken	Montør
Skjema for ferdigstilling	Sjekklistor som brukes av entrepenører for å sikre at nettstedet er korrekt utfyllt og klart for installasjon av produktet	Byggeleverandør for anlegg
Monteringsveiledning	Forankring, kabling og påslåing	Montør
Bruks- og vedlikeholdsveiledning	Informasjon om drift og forebyggende vedlikehold	Stasjonseier, anleggsleder og tekniker
Serviceveiledning	Prosedyrer for utskiftning av komponenter, inkludert valgfrie komponenter	Servicetekniker
Samsvarserklæring	Samsvarserklæring for direktiver	Kjøpere og offentligheten

Kontroller og beskytt deler

Gjør følgende av hensyn til egen sikkerhet:

- Bruk kun autoriserte deler og tilbehør solgt og levert av ChargePoint for enheten og modellen.
- Oppbevar komponentene i originalemballasjen, uten fuktighet og beskyttet mot skade, til du monterer eller bruker dem på stedet.
- Oppbevar alle fraktkasser med komponenter på et tørt tildekket sted, og beskytt mot fuktighet.
- Gjør deg kjent med innholdet i hver fraktkasse.
- Kontroller at du har alle delene for arbeidet du skal utføre.
- Ha mer enn én tekniker eller kvalifisert støtteperson til stede hvis komponentene er tunge.
- Plasser væsker (og gjenstander som inneholder væske) borte fra enheten, aldri på eller inni den.



NOTE: Ikke kast delen du skal skifte ut. Bruk emballasjen til den nye delen for å returnere alle fjernede deler til ChargePoint.

Hvis skadet, må du ikke utføre service

Ikke utfør arbeid eller fjern skilt eller deksler fra enheten hvis du finner noe av følgende:

- Ladestasjonens hus viser mekanisk skade.
- Ladekablene eller kontaktene er synlig skadet.
- Stasjon er ustabil eller beveger seg.

Hvis du finner slik skade, *slå av stasjonen*, informer stedssjefen om å holde enheten(e) avslått, og kontakt ChargePoint umiddelbart. Finn nummeret for teknisk støtte i din region på chargepoint.com/support.

Spørsmål

Hvis du trenger hjelp, kan du gå til chargepoint.com/support og finne nummeret for teknisk støtte i din region.

Feltutskiftningsenhet

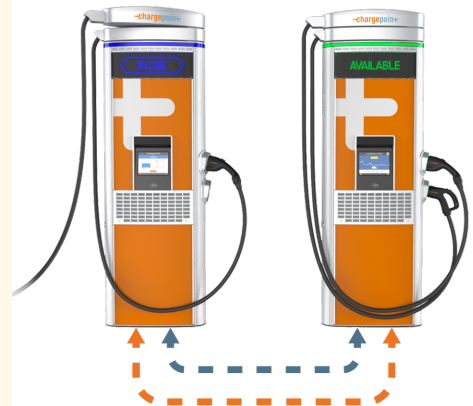
Dette emnet viser navnene og plasseringen av alle feltutskiftbare enheter (FRU-er) på Express 250-ladestasjonen som kan få utført service i feltet av en opplært og godkjent tredjepart.

Retningslinjer for FRU-service

Disse merknadene og advarslene gjelder for alle feltserviceprosedyrer for Express 250-ladestasjonen.



FARE: FARE FOR STØT. Noen Express 250-stasjoner deler likestrøm (parkoblet konfigurasjon). Parkobling skal være markert på vekselstrømmens frakoblings- eller bryterpanel. Kontroller om stasjonen er parkoblet. Hvis dette er tilfelle, kobler du fra strømmen til BEGGE Express 250-stasjonene på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Uavhengig av om stasjonen er frittstående eller parkoblet må du følge standard praksis og lokal lovgivning for å slå av den aktuelle kretsen, og låse/merke frakoblingen før du fortsetter. Bruk et multimeter til å teste at strømmen er av. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.



VIKTIG: Du må være en autorisert elektriker og fullføre nettbasert opplæring for å bli en sertifisert ChargePoint-montør. Hvis du ikke fullfører opplæringen, får du ikke tilgang til ChargePoint-nettverket for å fullføre monteringen.



Nettbasert opplæring er tilgjengelig på: chargepoint.com/installers

Hvis ladestasjonen ikke monteres av en ChargePoint-sertifisert montør, ved hjelp av en ChargePoint-godkjent metode, dekkes den ikke av garantien, og ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle feil.



FORSIKTIG: Bruk innstillinger for lavt tiltrekkingsmoment når du arbeider med elektroverktøy under montering eller service. For kraftig tiltrekking kan skade utstyret.



ADVARSEL: Ikke monter eller utfør service på ladestasjonen i dårlig vær. Hvis du arbeider i snø, regn eller vind, må du bruke et værbestandig ly som dekker alle bokser og komponenter.



VIKTIG: Når du utfører service på en ladestasjon, anbefaler ChargePoint at du tar et bilde før du fjerner hver del, slik at du kan bruke bildet som referanse under montering.

Kassering av produkter

Gjelder NA - Må ikke kastes som en del av usortert husholdningsavfall. Spør lokale myndigheter om riktig kassering. Produktmaterialer kan resirkuleres i henhold til merkingen.



Gjelder EU - I samsvar med Europaparlamentets- og rådsdirektiv 2012/19/EU av 4. juli 2012 om avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr (WEEE) kan utstyr som er merket med dette symbolet ikke kasseres som usortert husholdningsavfall i EU. Spør lokale myndigheter om riktig kassering. Produktmaterialer kan resirkuleres i henhold til merkingen.

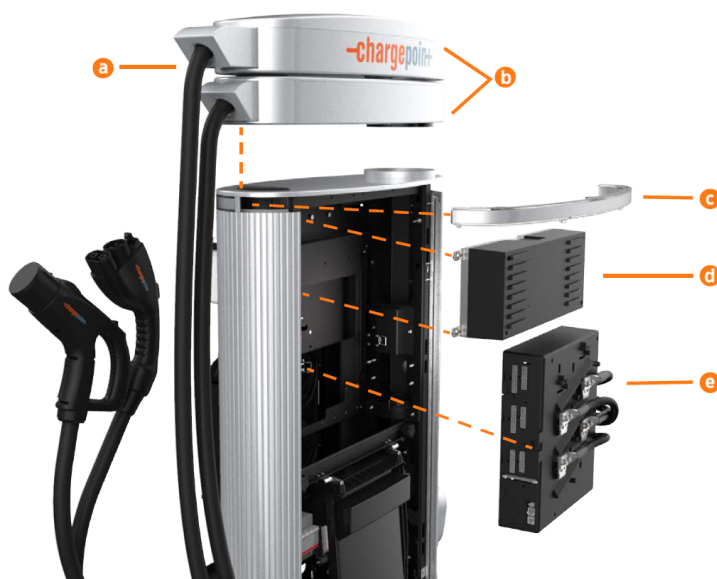


Dekselpaneler



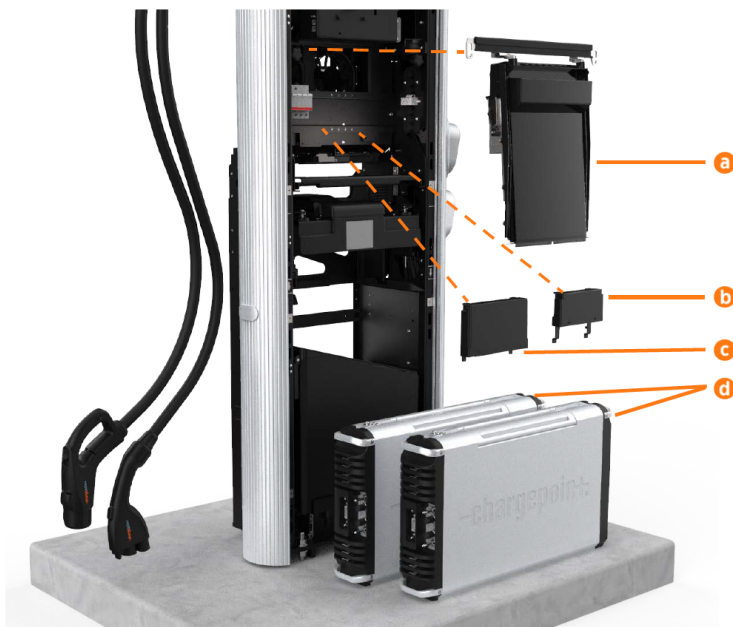
Del	Produktnavn
a. <u>Bakpaneler (3)</u>	CPE250-REAR-PANELS-F
b. <u>Venstre profil.</u>	CPE250-SIDEPANEL-LH-F
c. <u>Høyre ekstrudering</u> (tilgjengelig i enkel eller dobbel kabel)	CPE250-SIDEPANEL-RH1-F CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
d. <u>Hylstre</u> (tilgjengelig i CCS1, CCS2 og CHAdeMO)	CPE250-HOLS-CCS1-F CPE250-HOLS-CCS2-F CPE250-HOLS-CHD-F
e. <u>Områdelysbar</u>	CPE250-AREALIGHT-F
f. <u>LED-display.</u>	CPE250-LEDDISPLAY-F
g. <u>Frontpaneler (3)</u>	CPE250-FRONT-PANELS-F
h. <u>Skilt</u> (innlegg for dekselpaneler)	CPE250C-DEFAULT-SIGNAGE Egendefinerte skilt tilgjengelige: Navn varierer

Tilgang foran, oppe



Del	Produktnavn
a. Individuell ladekabel. CHAdEMO tilgjengelig i 125 A (CE-merket) og 140 A (UL Listed). CCS1 (UL-listet) tilgjengelig i 174 A og 200 A CCS2 (CE-merket) er tilgjengelig i 200 A. Kontakt ChargePoint hvis du er usikker på hvilken strømstyrke stasjonen bruker.	CPE250-CABLE-CHD-125A-F CPE250-CABLE-CHD-140A-F CPE250-CABLE-CCS1-174A-F CPE250-CABLE-CCS1-200A-F CPE250-CABLE-CCS2-200A-F
b. Full svingarmen-samling. Tilgjengelig i enkel eller dobbel kabel. Dobbel kabel tilgjengelig i CCS1/CHAdEMO, CCS2/CHAdEMO eller CCS1/CCS2.	CPE250-CABLE-CCS1-CHD-F CPE250-CABLE-CCS2-CHD-F CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-F
c. <u>LED-diffusor</u> , front	CPE250-LEDBAR-FT-F
d. <u>Hjelpestrømforsyning</u>	CPE250-AUXPOWER-F
e. <u>Kontaktormontering</u>	CPE250-CONTACTBOX-F

Tilgang foran, nede



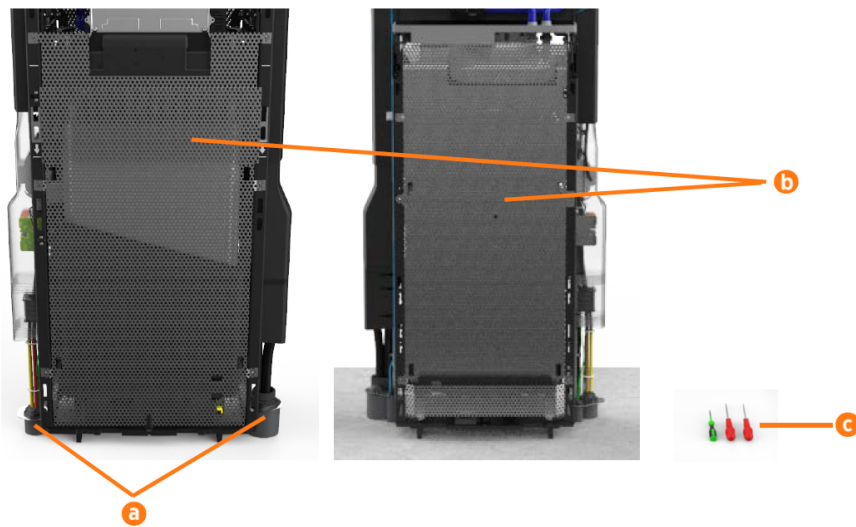
Del	Produktnavn
a. <u>Berøringsskjerm</u> (CPNK), Nord-Amerika eller internasjonalt	CPE250-CCOM-NA-F CPE250-CCOM-INT-F
b. <u>I/O-utvider</u> , montert på skinne bak berøringsskjermen	CPE250-IOEXPANDER-F
c. <u>Stasjonsstyringsenhet</u> (DCC), montert på skinne bak berørings skjermen	CPE250-DCC-F
d. Strømoduler (sendes separat fra ladestasjonen)	System-PM

Tilgang bak



Del	Produktnavn
a. <u>LED-diffusor</u> , bak	CPE250-LEDBAR-RR-F
b. <u>Kjølevæske</u> (kanne for påfyllinger)	CPE250-COOLANT-F
c. <u>Kjølevæsketank</u>	CPE250-RESERVOIR-F
d. <u>Vifteskuffer (2)</u>	CPE250-FANTRAY-F
e. <u>Varmevekslerenhet</u> (bak vifteskuffer)	CPE250-HEATEX-F
f. <u>Kjølekontroller</u>	CPE250-COOLING-CTRLR-F

Beskyttelsesdeksler og verktøy



Del	Produktnavn
a. Rottebeskyttelsesbraketter, venstre og høyre (2)	CPE250-RODENT-GUARD-F
b. EMI-skjermer, foran og bak (2)	CPE250-EMISHIELDS-F
c. Express 250 verktøysett (Torx- og Wago-drivere)	CPE250-TOOLKIT-F

Bytt ut området lyslisten 2

Følg disse trinnene for å erstatte områdelysstangen:

Ta med følgende verktøy og materialer

For å erstatte områdelysstangen, bruk disse verktøyene og materialene:

- ChargePoint-reservedel #CPE250-AREALIGHT-F
- T25 Torx-trekker
- Hodelykt

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Bytt ut området lyslisten

Fullfør følgende trinn for å erstatte lyslisten i en Express 250-ladestasjon.

-
1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



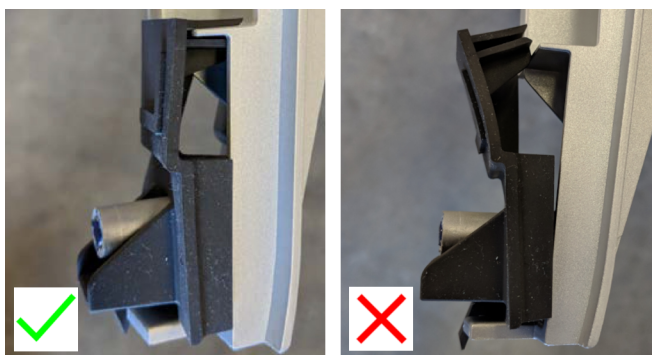
-
2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



3. Kontroller at pakningen på hver ende av den nye lyslisten er riktig plassert rundt plasttappen.



4. Koble strømkabelen fra LED-displayet til den nye lyslisten.

-
5. Plasser den nye lyslisten over LED-displayet med lysene vendt nedover. Juster lyslisten, og hold den på plass med nok kraft til å komprimere pakningene.



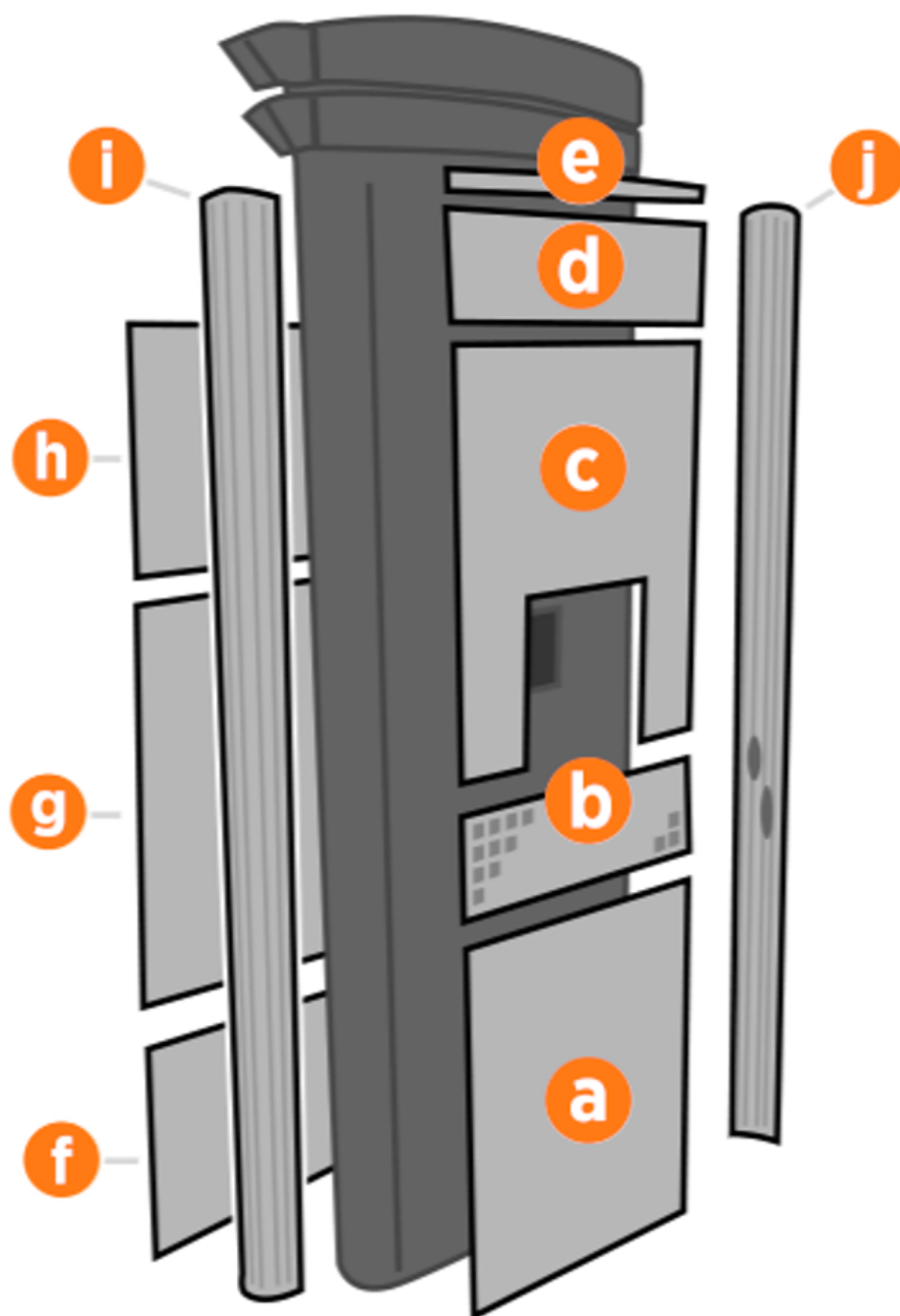
6. Bruk en T25 Torx-sikkerhetssjåfør for å stramme de to festeskruene på den nedre kanten av området lyslisten.



Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

-
- i. Venstre profil
 - j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

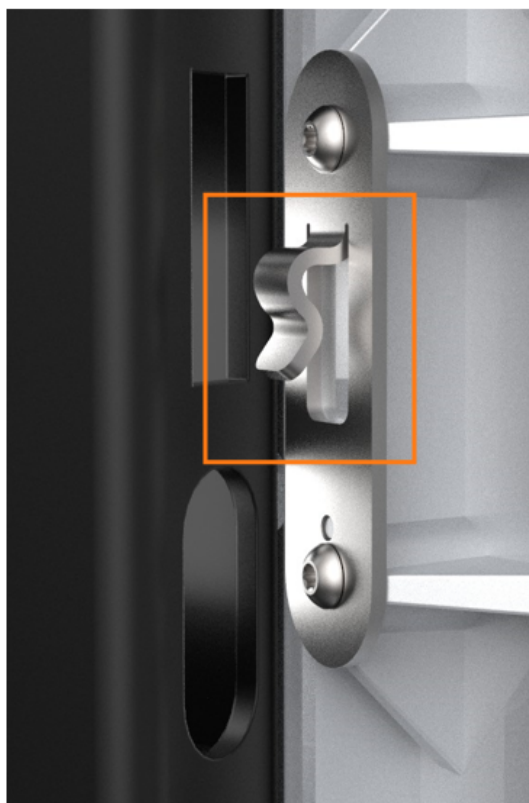
Skift ut tilleggskraftforsyningen 3

Fullfør følgende trinn for å erstatte tilleggsstrømforsyningen i en Express 250-ladestasjon.

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-AUXPOWER-F
- T25 Torx-trekker
- Hodelykt

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern lyslisten

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

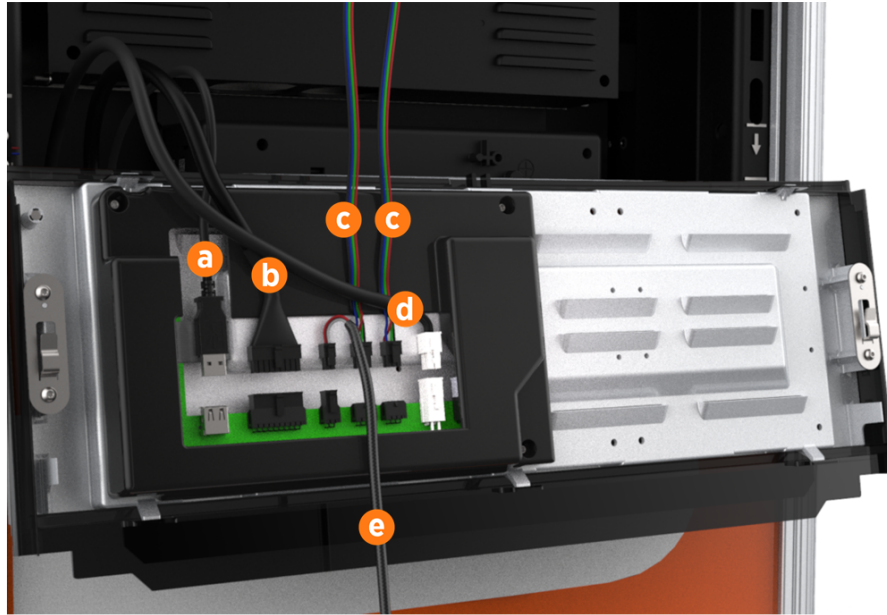
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstallerling, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



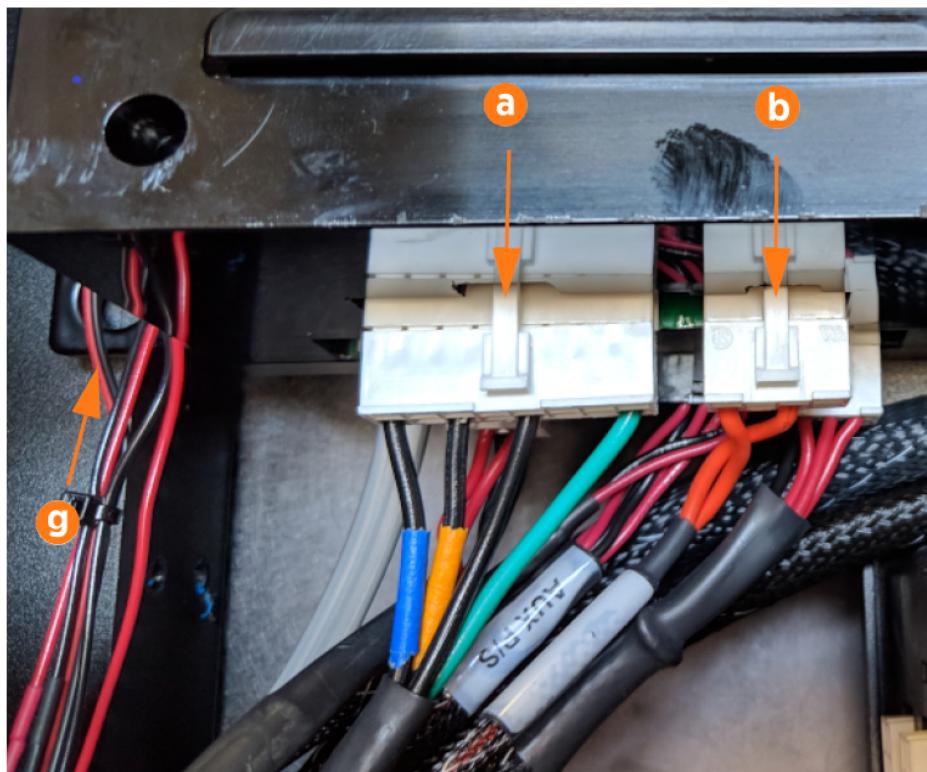
VIKTIG: Ved reinstallerings, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstallerings, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstallerings av LED-displayet.

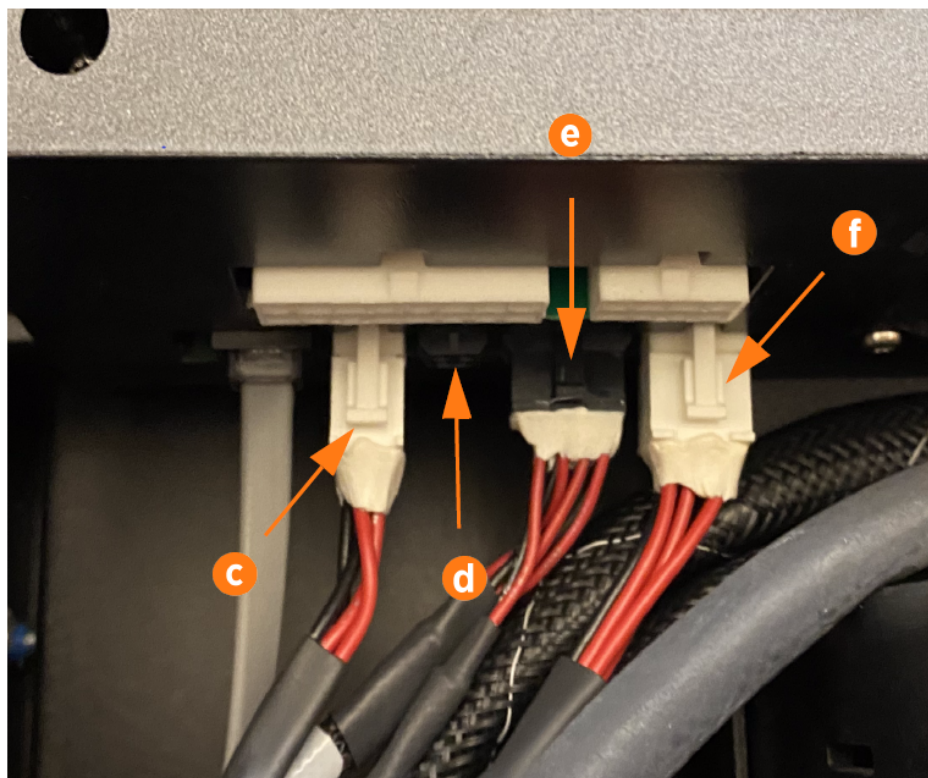
Fjern tilleggsstrømforsyningen

1. Koble de fem kontaktene fra tilleggskraftforsyningen:



- a. 480 V strøminngang
- b. Kontakt til shunttripprelé
- c. CAN-bussinngang
- d. I/U for kjøling
- e. 12 V strøm ut til interne komponenter
- f. LED-display 5 V

2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de fire skruene i hjørnene på tilleggskraftforsyningen. Ikke fjern skruene helt: La skruene stå i ladestasjonen, og flytt kraftforsyningen sideveis for å løsne den fra festetappene (g).



NOTE: Når du installerer den igjen, må du trekke til de fire skruene for hånd.

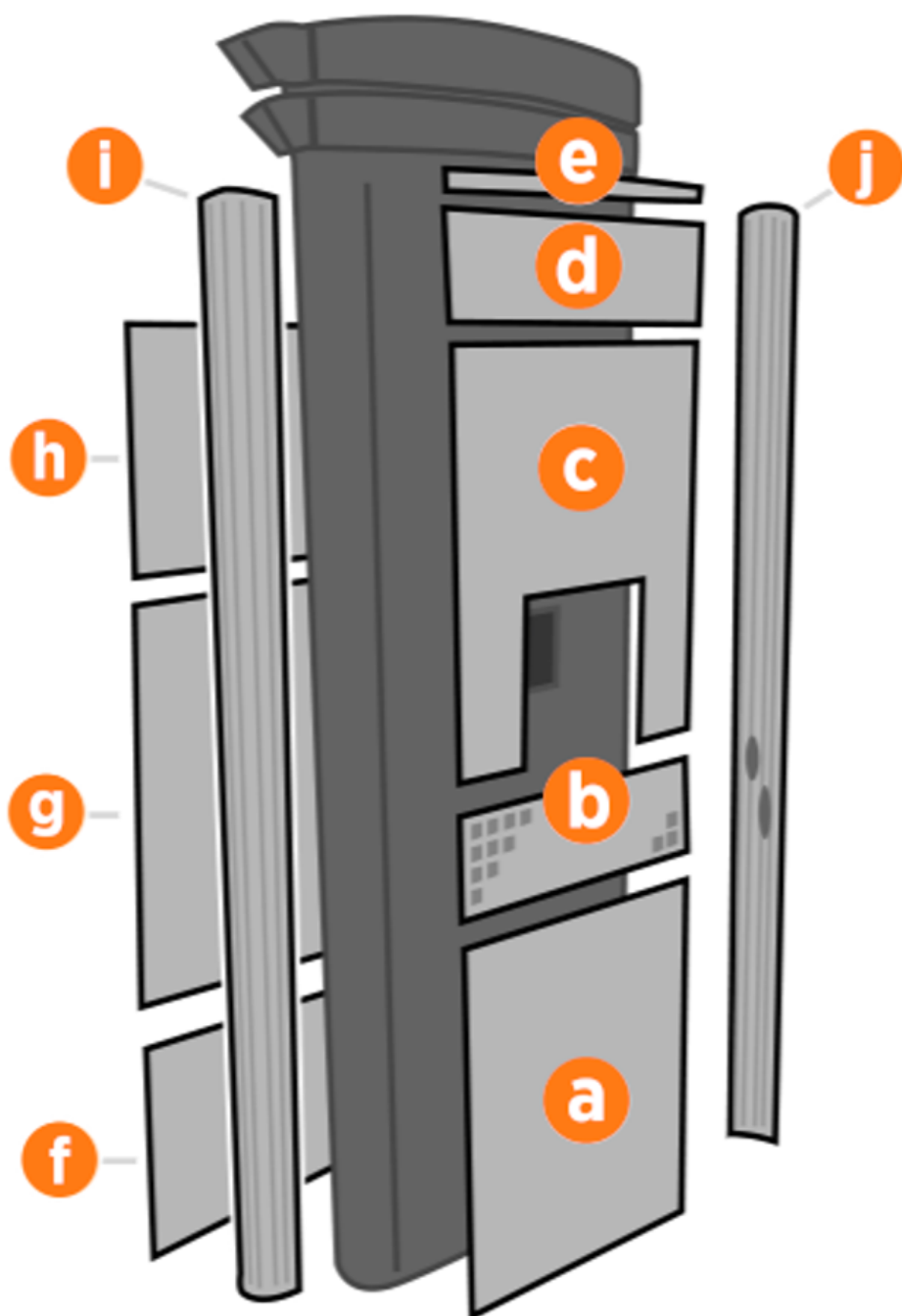
3. Skyv tilleggskraftforsyningen mot deg for å fjerne den.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT TILLEGGSKRAFTFORSYNINGEN, DET ØVRE FRONTPANELET, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

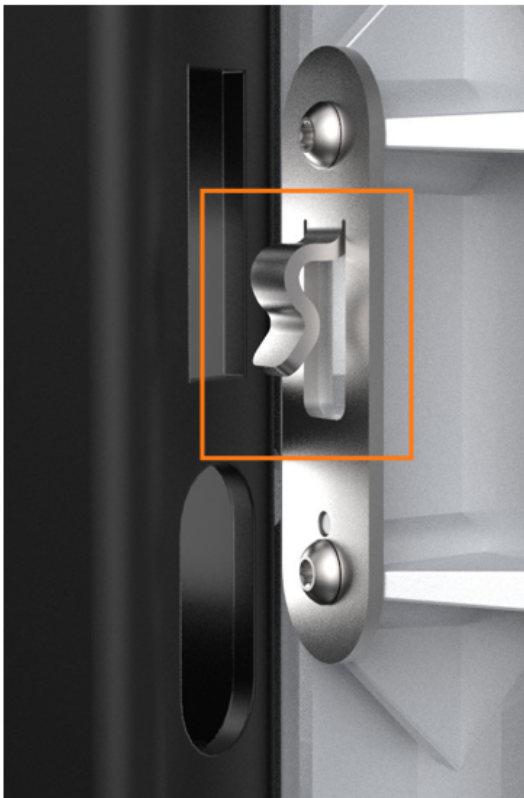
Tilsett kjølevæske 4

For å fylle på kjølevæske, fullfør følgende trinn.

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-COOLANT-F
- hodelykt
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T25 Torx-trekker
- gardintrapp
- lofri, absorberende klut
- trakt

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

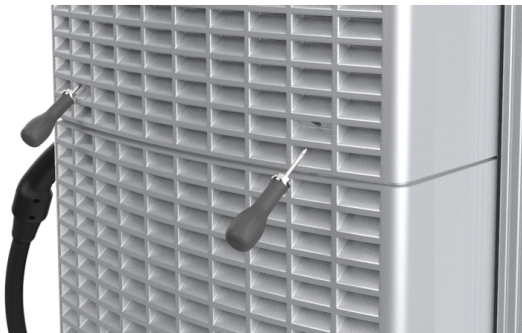
Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjerne det øvre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).

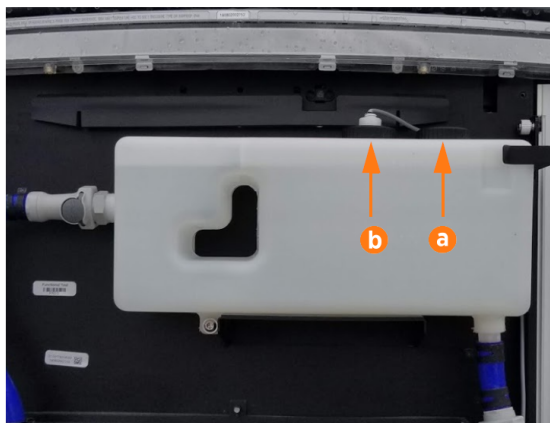


Skifte ut kjølevæske

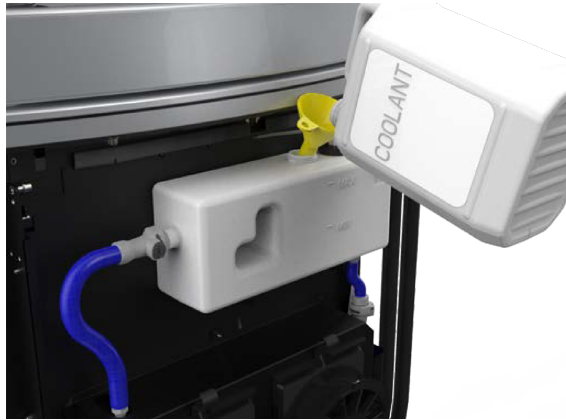
1. Bruk en gardintrapp om nødvendig, og skru av påfyllingslokket på beholderen (a).



NOTE: Ikke skru av nivåsensorens ledningsnettlokk (b) når du skifter ut kjølevæske. Kontroller de blå slangekoblingene, og kontroller at det ikke er lekkasjer før du fyller kjølevæske i tanken.



-
2. Bruk trakten til å fylle på beholderen med kjølevæske opp til linjen som er merket MAX.



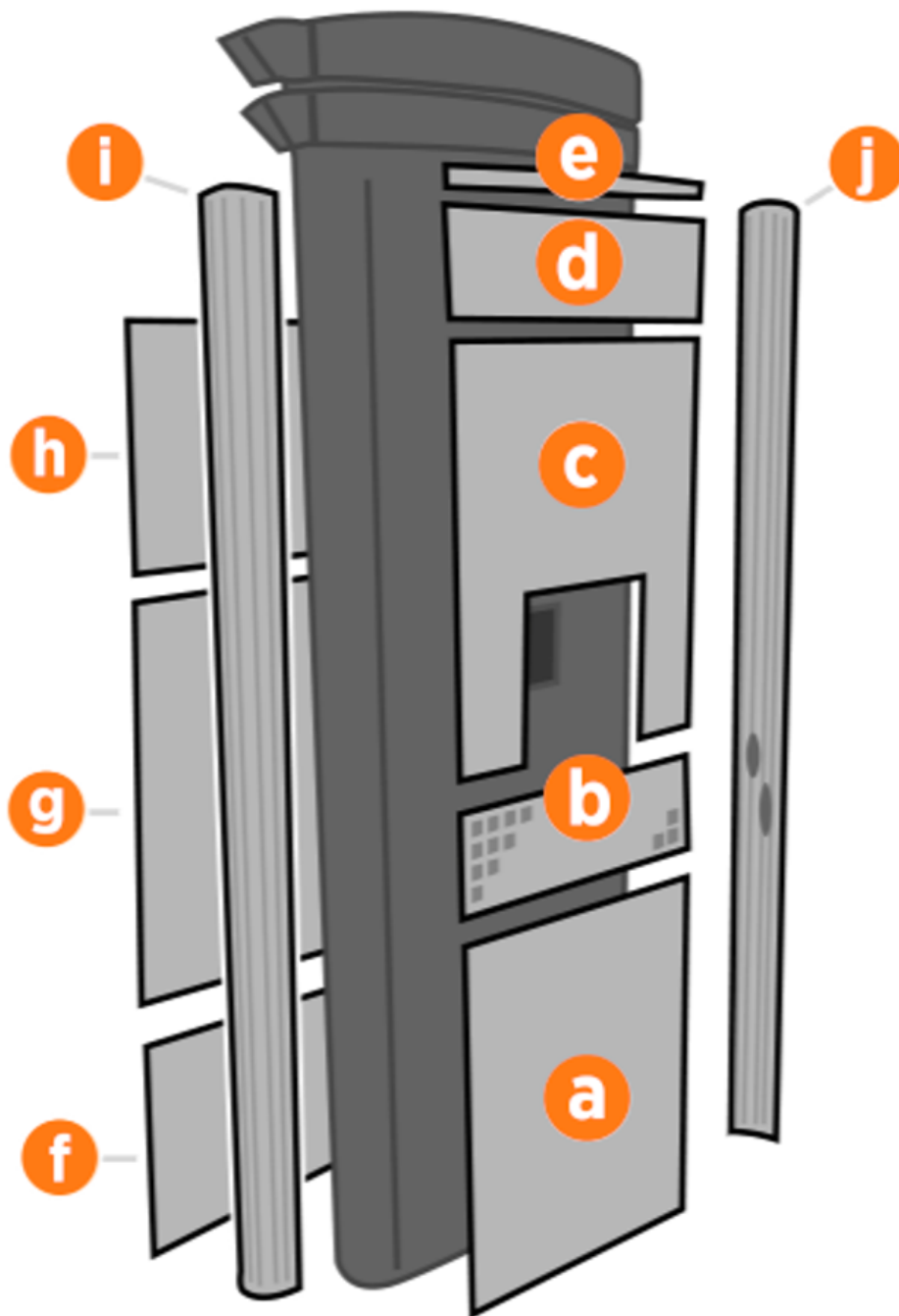
3. Sett på reservebeholderhetten igjen.
4. Bruk kluten til å tørke opp eventuelt søl av kjølevæske.

GJENNOMFØR TRINNENE OVENFOR I OMVENDT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DET ØVRE BAKPANELET.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

-
- i. Venstre profil
 - j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

Rengjør kjølevæskelekkasje på 5 strømmoduler

Ta med følgende verktøy og materialer

- Fraktkasse for Power Module (levert av ChargePoint)
- 90 % isopropanol
- Tørkepapir
- Skrutrekker (eller verktøy som kan skyve inn kjølevæskeventilen)

Åpne Power Module-kassen

1. Åpne fraktkassen for Power Module, slik at den rosa plastposen som inneholder Power Module-enhetene, er synlig.
2. Kontroller om Power Module-enhetene har lekket glykol og/eller har tegn på skade uten å åpne emballasjen.
 - Hvis det er skade, kontakt ChargePoint.
 - Hvis det ikke er tegn til skade, men en væskelekkasje er synlig, fortsetter du til neste trinn.

Rengjør kjølevæskelekkasjen

1. Åpne Power Module-emballasjen, og tørk av alle eksterne overflater på modulen ved hjelp av 90 % isopropanol og et papirtørk.



NOTE: Vær ekstra forsiktig når du rengjør bussklemmen, Power Module pin-out, kjøleportene, svart plastdeksel. Kontroller disse komponentene visuelt for eventuell smuss.

2. Etter rengjøring må du kontrollere om det finnes flere lekkasjer:
 - Sett inn et tørkepapir under kjøleportene på Power Module-enheten.
 - Løft opp modulen, og plasser den slik at den er orientert med en 45 graders helling (kjølevæskeporter nærmere bakken).
 - Rist modulen forsiktig vertikalt.
 - Fjern tørkepapiret, og se etter tegn på ytterligere væskelekkasjer.

3. Hvis det er flere lekkasjer, kan du bruke et tynt verktøy (for eksempel en skrutrekker) til å komprimere kjølevæskeventilen for å teste trykket. Følg de forrige trinnene for å kontrollere om lekkasjen vedvarer.



NOTE: Du må kanskje gjenta dette trinnet opptil tre forsøk før lekkasjen avtar.



VIKTIG: Hvis lekkasjen fortsetter, følg instruksjonene for å returnere modulen til fabrikken. Ikke fortsett med normal montering.

Test Power Module-enheten



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til stasjonen på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Etter at oppryddingsprosedyren er utført og Power Module-enheten er klar til bruk, må modulen valideres separat før den kan brukes sammen med andre moduler.

1. Fjern eventuelle eksisterende Power Module-enheter fra stasjonen i henhold til stasjonens serviceveiledning.
2. Installer den rengjorte Power Module-enheten. Ikke monter moduler som ikke har lekket, på samme stasjon.
3. Når bare den berørte modulen er montert, må du lukke og slå på stasjonen.
4. Hvis det ikke oppdages feil på stasjonen, må du slå av stasjonen og fortsette med normal montering.

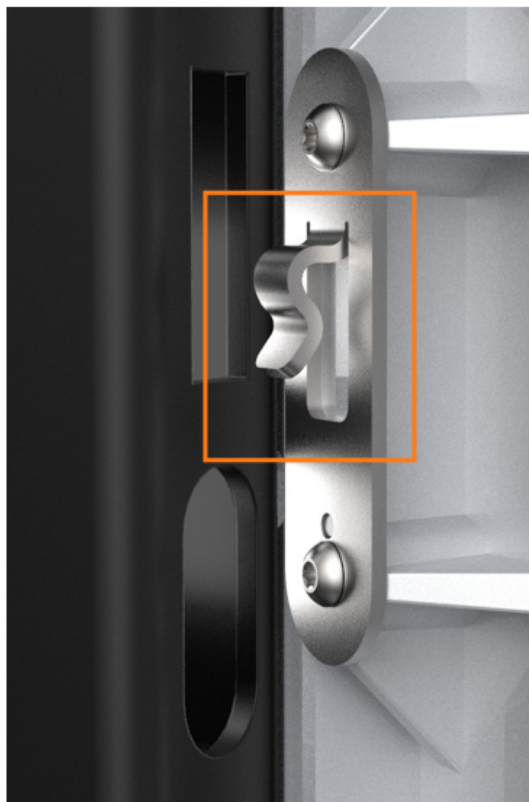
Skifte ut kjølekontrolleren 6

For å erstatte kjølekontrolleren (cooling controller), fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-COOLING-CTRLR-F
- hodelykt
- kjølevæske (følger med reservedelen)
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T20 Torx-trekker
- T25 Torx-trekker
- lofri, absorberende klut
- gardintrapp

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

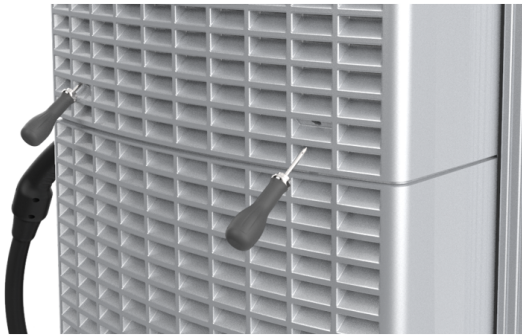
Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjerne det øvre og midtre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



3. Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.

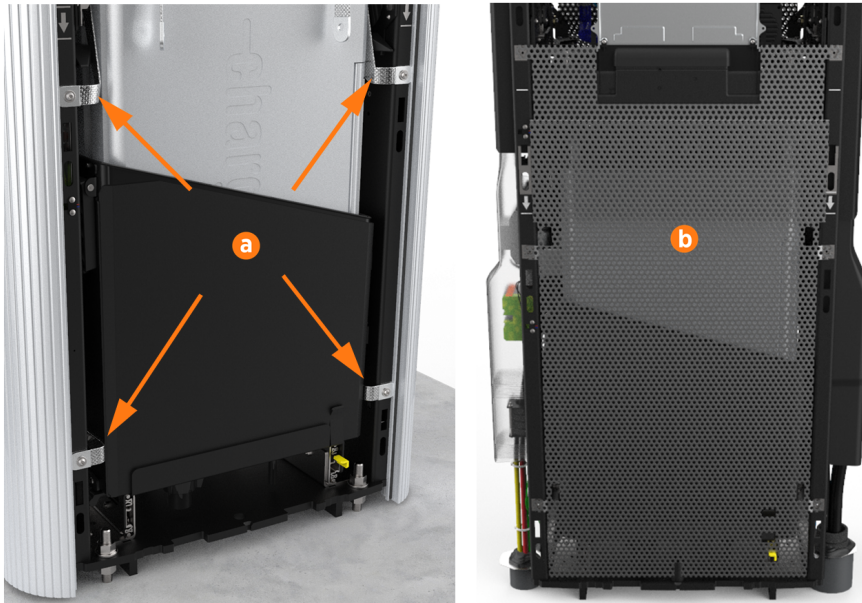


NOTE: Når du skifter ut panelet, klemmer du sidene av panelet innover så styretappene plasseres i C-kanalen i den vanntette pakningen. Pass på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig nedover.



VIKTIG: Små ledninger som er ført på sidene av rammen, kan bli skåret hvis de er fanget av panelfliker. Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

4. Finn ut om stasjonen har jordstroppe (A) eller EMI-skjerming (b). En Express 250 trenger bare én av disse beskyttelsesmetodene. Hvis du utfører service på en stasjon med jordstroppe, går du til «Fjern kjølekontrolleren».



Fjern bakpanelet og EMI-skjermingen

1. Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer (guide tabs) fra deres tilsvarende spor (slots) på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover

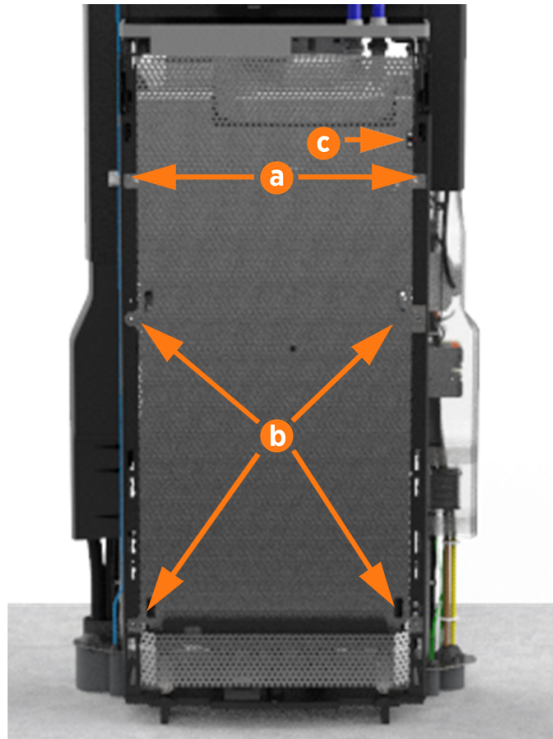


2. Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av én eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.

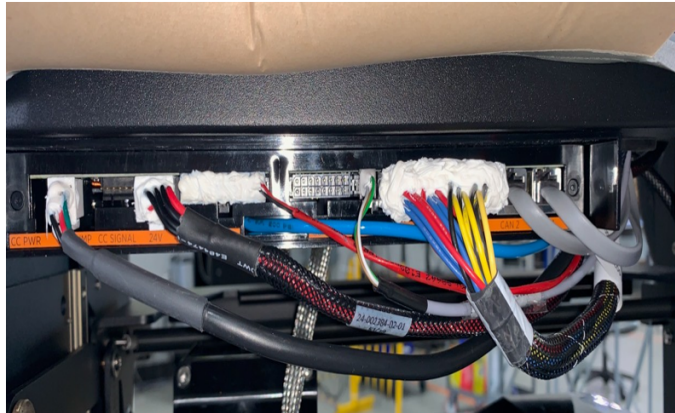


NOTE: Ved montering må du kontrollere at utskjæringen på langsiden er på høyre side (c), slik at sensorledningen ikke blokkeres. Når du monterer på nytt, må du kontrollere at dreneringsslangen og dekselklaffen for kjølekontrolleren er inne i EMI-skjermingen.



Fjerne kjølekontrolleren

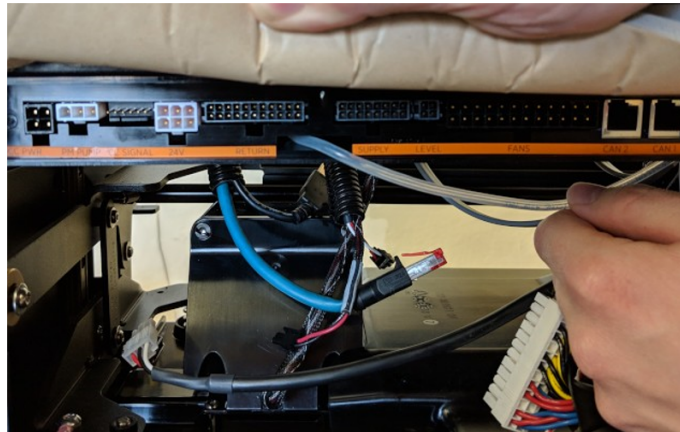
1. Identifiser kjølekontrolleren, som befinner seg bak den beskyttende skumkanten på den midtre rammehyllen.



2. Fjern hver kabel som er festet til forsiden av kjølekontrolleren, ved å trykke inn tappen og trekke ut for hånd (vist fra venstre til høyre):

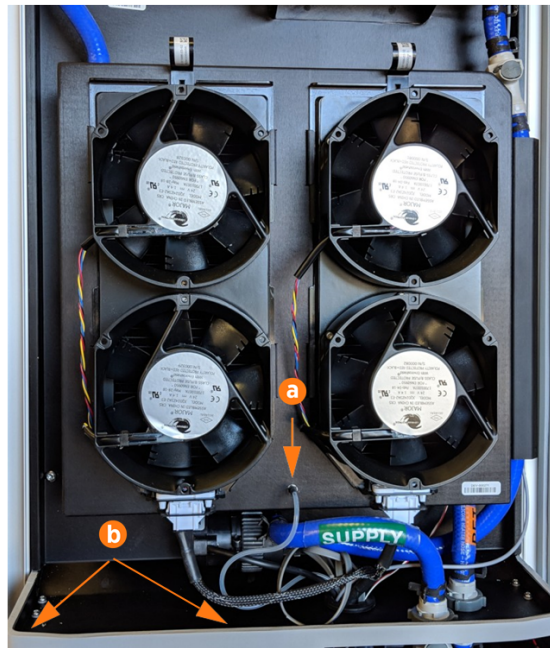


NOTE: CAN-kablene er utskiftbare.



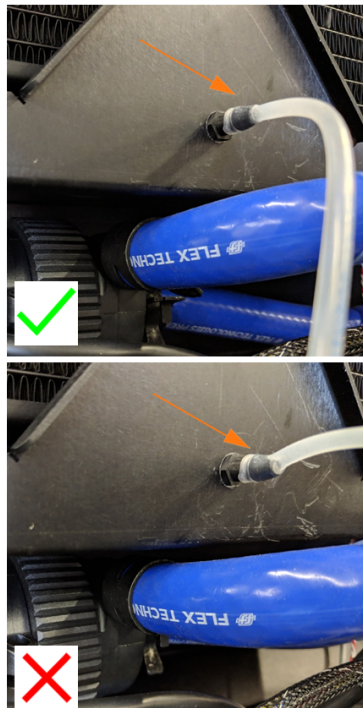
- a. Kontrollerstrøm
 - b. Pumpe
 - c. Kontrollersignal
 - d. 24 V strøm
 - e. Retur
 - f. Forsyning
 - g. Vater
 - h. Vifter
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Fjern det lille trykksensorrøret (a) fra forsiden av varmeveksleren for hånd. Før røret ned gjennom gjennomføringen i rammehyllen. Røret forblir festet til kontrolleren.

4. Bruk en T20 Torx til å fjerne de to skruene som fester kontrolleren til rammehyllen (b). Oppbevar skruene for gjenbruk.



Skifte ut kjølekontrolleren

1. Juster den nye kjølekontrolleren mot undersiden av rammehyllen. Bruk en T20 Torx til å skifte ut de to skruene som fester kontrolleren til rammen. Trekk til for hånd.



-
2. Før det lille trykksensorrøret opp gjennom gjennomføringen i rammen, og fest det til varmeveksleren igjen for hånd.



NOTE: Sørg for at trykksensorrøret sitter helt på plass og er sentrert på festepunktet slik at luftstrømmen ikke hindres. Dårlig installasjon kan føre til feilaktig feilvarsling.

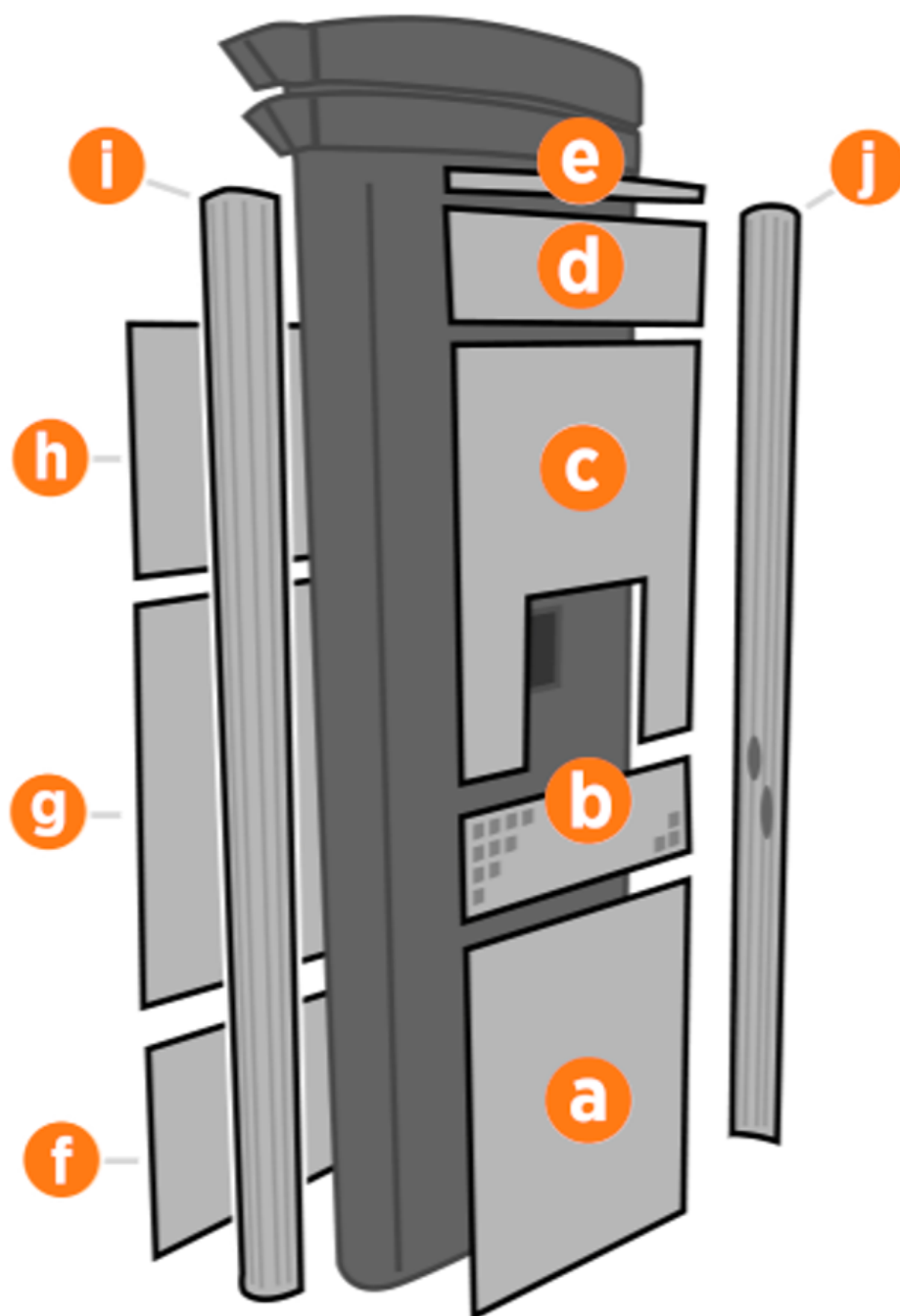
3. Fest alle kablene på forsiden av kontrolleren igjen.
4. Før slakken på alle kjølekontrollerkablene forsiktig tilbake gjennom gjennomføringen i rammehyllen slik at de ikke er i veien for strømmodulene.

GJENNOMFØR TRINNENE OVENFOR I OMVENDT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DEN BAKRE EMI-SKJERMINGEN (HVIS AKTUELT) OG BAKPANELENE.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

-
- i. Venstre profil
 - j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

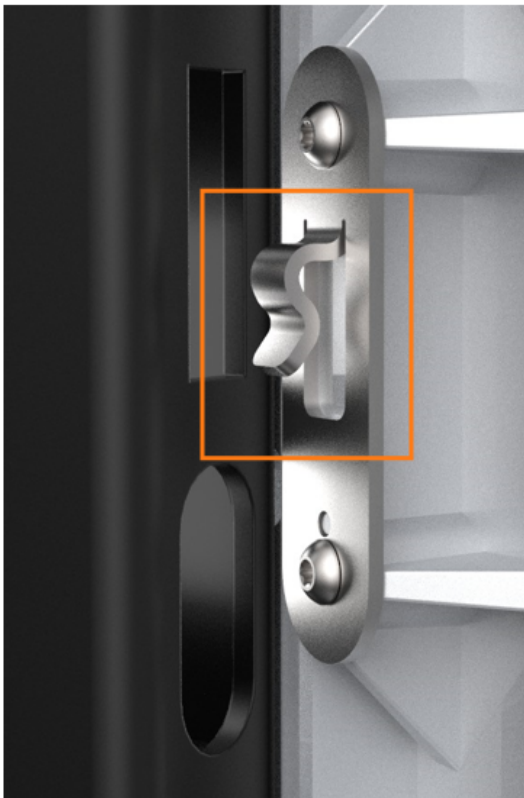
Bytt ut kontaktorenheten. 7

For å erstatte kontaktormonteringen (contactor assembly), fullfør følgende trinn.

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-CONTACTBOX-F
- T20 Torx-sjåfør
- T25 Torx-trekker
- Dreiemomentnøkkel med kapasitet på 2,8 Nm (25 in-lb)
- gardintrapp
- Isopropylalkoholkluter
- hodelykt

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern Area Light Bar

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

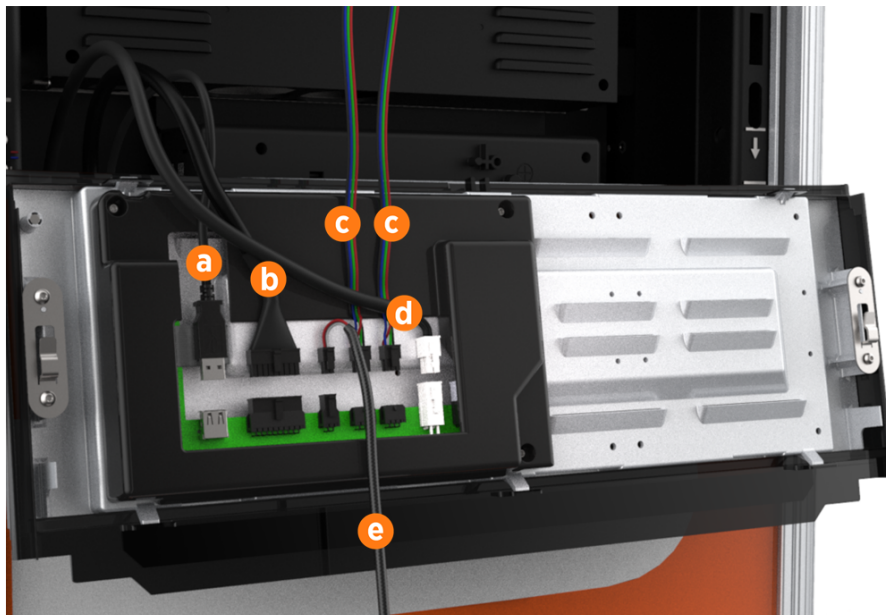
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



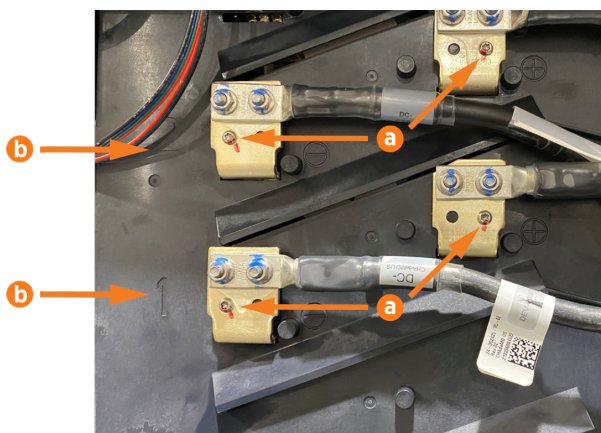
VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjern kontaktenheten



VIKTIG: Før du arbeider, ta et bilde av hvilke kabeltapper som plugges inn i hvilket spor på kontaktoenheten. Kablene er fargekodet (svart er positiv, rød er negativ). Fargekodene er forskjellige for hver installerte ladekontakttype. Det er viktig at kablene kobles til de opprinnelige plasseringene igjen.

1. Bruk en T20 Torx-skrutrekker, fjern skruene (a) som fester kabelklaffene til fronten av kontaktoenheten.



-
2. Fjern kabeltappene ved å flytte dem litt frem og tilbake mens du trekker rett ut for å løsne.



NOTE: Unngå å berøre kontaktområdet på tappene. Hold kabeltappene i kantene.

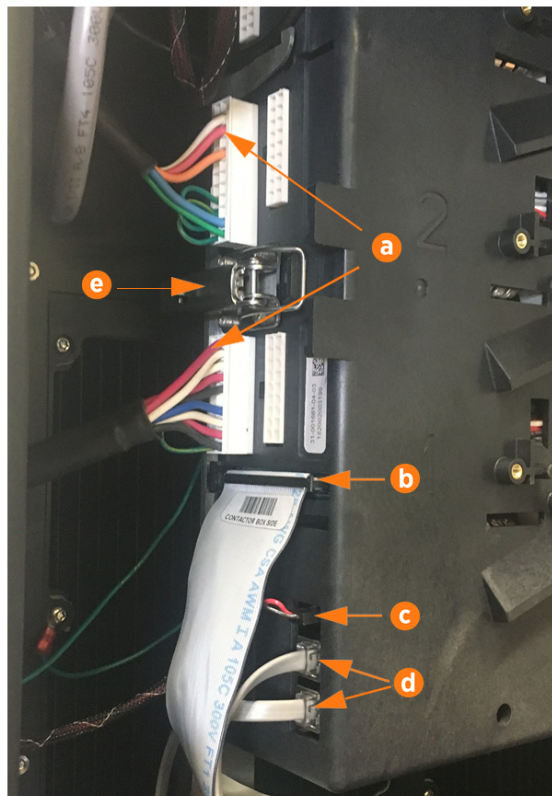


VIKTIG: Det er opptil tre mulige ladekontaktspor vist som 1, 2 og 3 på det fremre plastdekselet (b). Legg merke til plasseringen til hver kommunikasjonskontakt før fjerning. Hver kabel må festes til det opprinnelige kontaktporet på kontaktoenheten. Hvis du ikke gjør dette, kan det skade stasjonen eller bilen.

Hvis det opprinnelige kontaktstedet er ukjent, kan kabelen festes til kontaktoenheten basert på kontaktypen som er angitt med etiketten:

- CCS1/CCS2: #2 eller #3
- CHAdeMO: #1 eller #3

3. Fjern alle kabler som er koblet til venstre side av kontaktenheten:



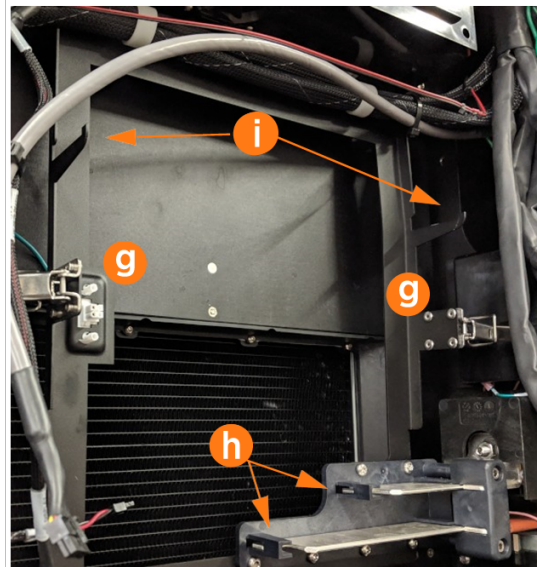
- a. Kommunikasjon med Charge-kabel (a)
- b. DCC kommunikasjonsbåndkabel (b)
- c. 24 V likestrøm strøm (c)
- d. CAN-kontakter (d)



NOTE: Hvis du vil fjerne den horisontale båndkabelen, skyver du tappene utover. Vipp den forsiktig fra venstre mot høyre når du trekker ut kabelen. Hver kabel er koblet til den tilsvarende kontakten, bortsett fra CAN-kablene, som er utskiftbare.

4. Åpne låsene på venstre og høyre side av kontaktorboksenheten ved å trykke ned på låsetappen og løfte spaken (e).
5. Koble kontaktenheten fra de store samleskinnetilkoblingene nederst (f) ved å holde den med to hender nær bunnen og vippe enheten litt mens du trekker utover.

6. Når samleskinneforbindelsene er løsnet, trekker du enheten forover langs støttearmene (g) og løfter den deretter fritt fra stasjonen.



NOTE: Unngå å berøre kontaktområdet på tappene. Hold kabeltappene i kantene. Det er opptil tre mulige ladekontaktspor (vist som 1, 2 og 3 på det fremre plastdekselet). Legg merke til plasseringen til hver kommunikasjonskontakt før fjerning.

Skift kontaktenheten

1. Før montering kontrollerer du at låseklemmen er åpen og at den ikke blokkerer kontaktenheten.
2. Hvil justeringspinnene på kontaktenheten på støttekrokene.
3. Skyv kontaktenheten tilbake langs støttearmene. Skyv enheten for å koble inn samleskinnene til de sitter helt på plass.



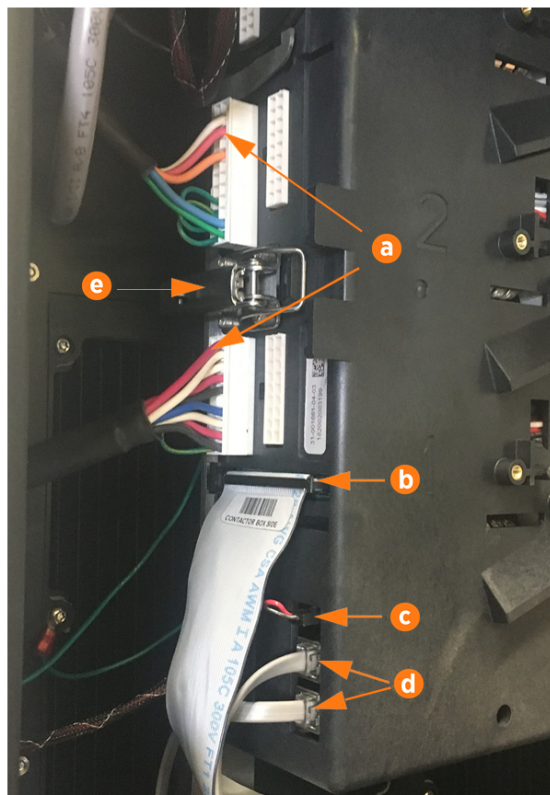
VIKTIG: Kontroller at kontaktene er justert før du trykker inn. Ikke bruk for mye kraft. Det kan ødelegge kontaktene. Når den er på plass, trekker du kontaktenheten forsiktig utover for å kontrollere at den sitter godt på plass.



NOTE: Kontroller at alle kabler er tilgjengelige uten at de er i klem eller sitter fast under kontaktenheten.

4. Fest smekklåsene på høyre og venstre side av kontaktenheten.
5. Koble hver kabel til igjen på venstre side av kontaktenheten.
6. Tørk av kontaktflaten på hver kabeltapp med isopropylalkoholkluter.

7. Når du har dobbeltkontrollert bildet av kabelplasseringen, skyver du hver kabeltapp inn i det tilhørende sporet. Kontroller at plaststyrepopen er helt på plass slik at den er på nivå med overflaten på kabeltappen.
8. Bruk en T20 Torx-trekker til å trekke til skruen på hver kabeltapp igjen. Dreiemoment til 2,8 Nm (25 in-lb).
9. Skyv den overfløydige kontaktkabelen ned på siden av skapet slik at den ikke er i veien for dekselpanelet i et senere trinn.



- a. Ladekabelkommunikasjon
- b. DCC kommunikasjonsbånd



NOTE: Kontroller at nøkkelen er justert med hakken i stikkontakten.

- c. 24 V DC strøm
- d. CAN-kontakter (utskiftbare)



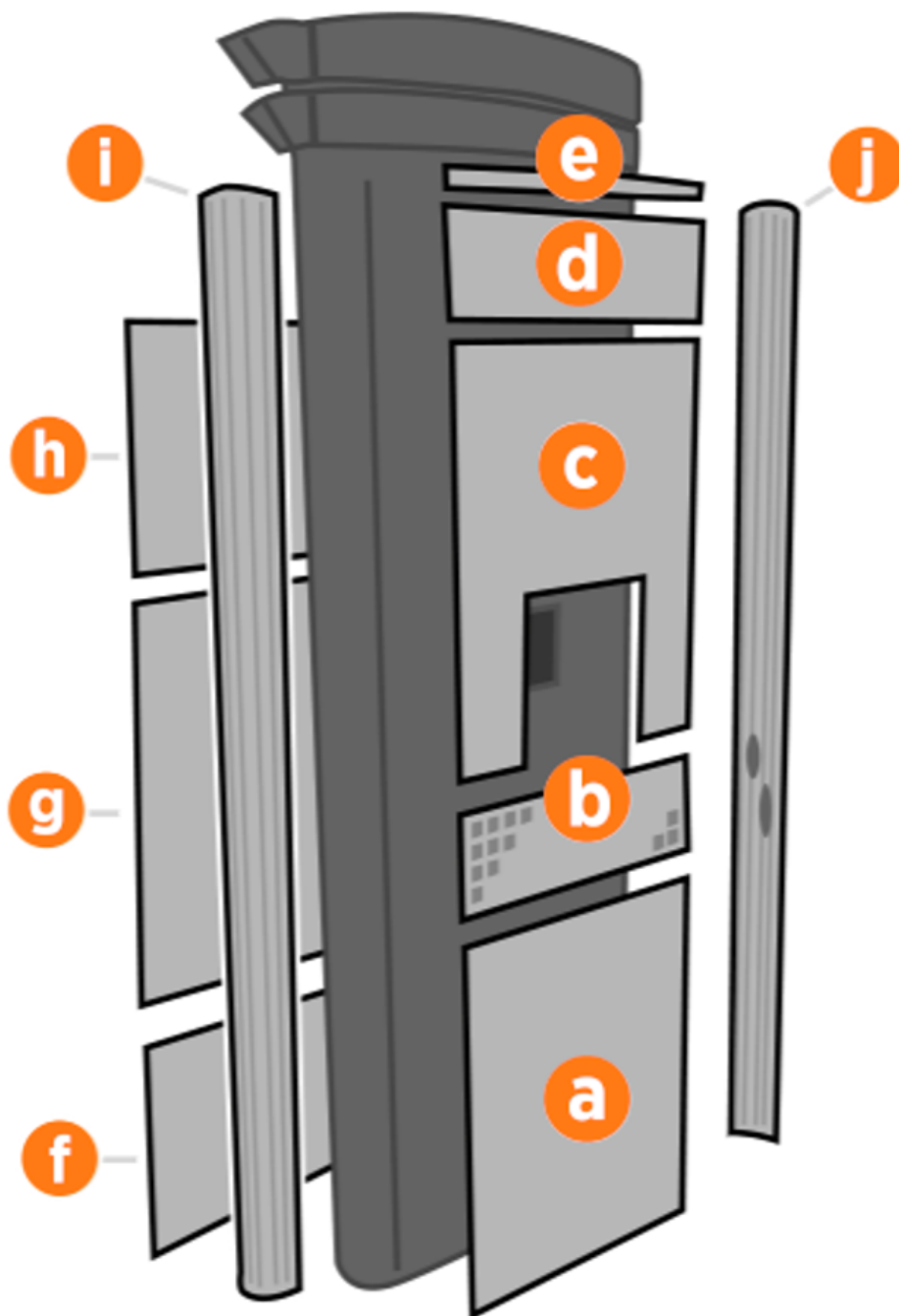
NOTE: Fest kontakthuset til sammenkoblingen på kontakturenheten, og kontroller at tappene er i åpen stilling. Under tilkobling lukkes innsettingstappene automatisk på koblingshuset.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DET ØVRE FRONTPANELET, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel

- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel
- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

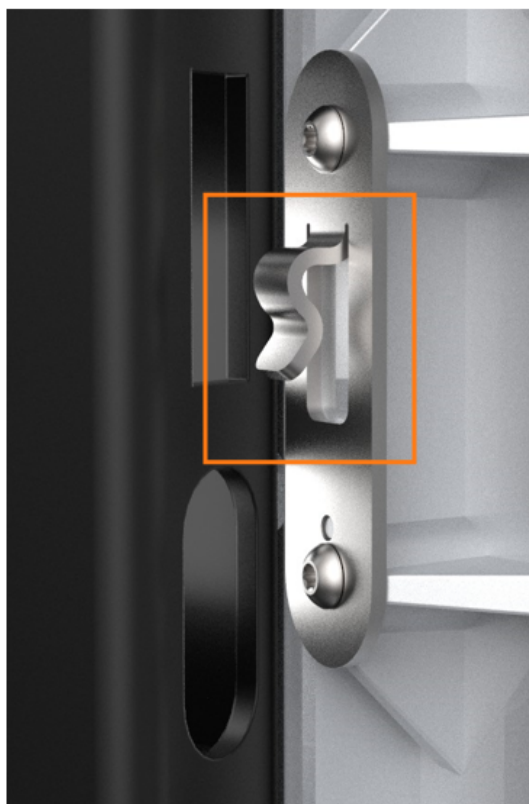
Bytt ut venstre ekstrusjon 8

For å erstatte den venstre ekstruderingen, fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-SIDEPANEL-LH-F
- hodelykt
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T25 Torx-trekker

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern område-lysliste

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

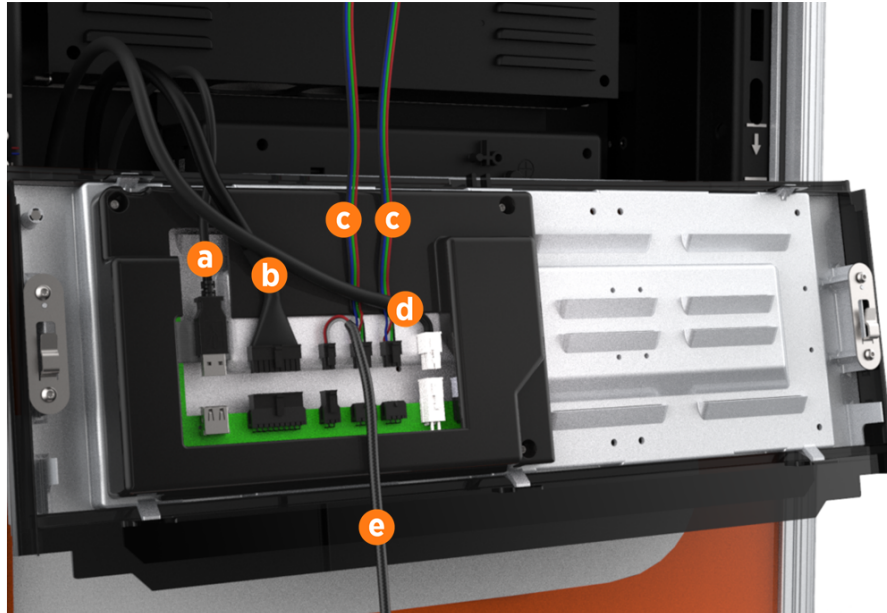
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



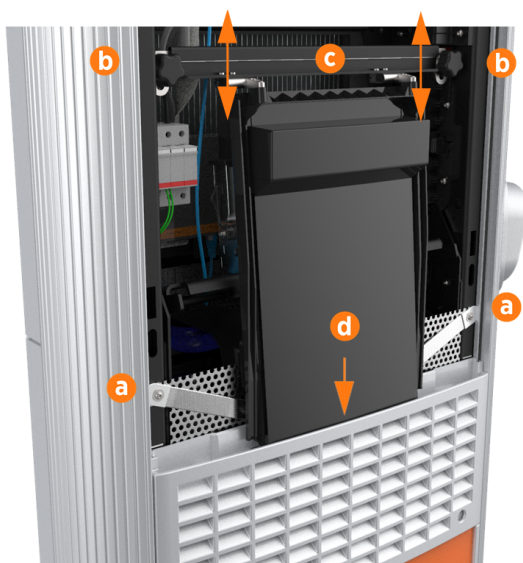
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne det midtre luftepanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

1. Koble de to avstandssensorledningene fra kontaktene nederst på berøringsskjermen og ledningsringen. Heng avstandsledningene foran på det midtre luftepanelet.



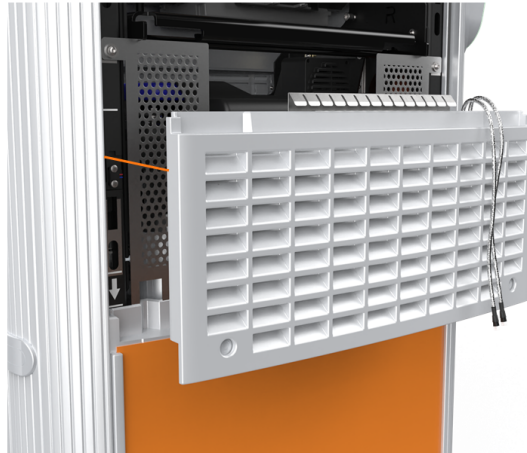
NOTE: Når du monterer det igjen, kobler du avstandssensorledningene til de tilhørende kontaktene: venstre ledning til venstre port og høyre ledning til høyre port. Før ledninger som ikke er i bruk, gjennom den høyre kabelringen under berøringsskjermen for å hindre at de kommer i klem i panelene.



2. Bruk to hender til å fjerne panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer på nytt, fører du begge nærhetskabelene under metallkanten for å henge foran panelet på høyre side (når du vender mot forsiden av ladestasjonen).



FORSIKTIG: Finnene på baksiden av det midtre luftepanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.

Fjerne det nedre frontpanelet

Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.

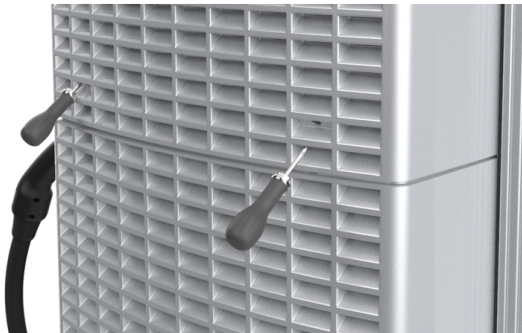


NOTE: Når du monterer det igjen, må du sørge for at panelet ikke lager rifter i eller ødelegger pakningene på de indre kantene til sideprofilene.



Fjerne det øvre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



Fjerne det midtre bakpanelet

Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). For eldre stasjoner må du passe på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig ned.





VIKTIG: Tynne ledninger (Small gauge wiring) ført langs sidene av rammen kan bli klippet over (sheared) hvis de blir fanget av panelflapper (panel tabs). Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

Fjerne det nedre bakpanelet

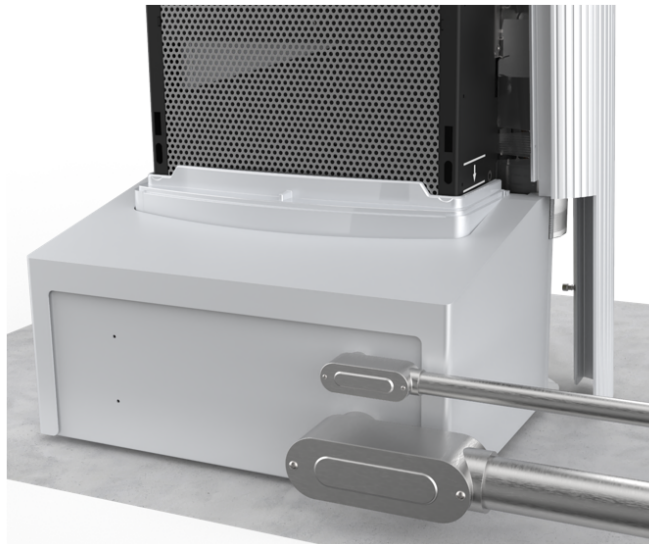
Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer fra deres tilsvarende spor på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover



VIKTIG: For installasjon eller service kan Surface Conduit Entry (SCE)-ekstruderinger fjernes uten å fjerne SCE eller det bakre bunnpanelet. Hvis det nedre panelet bak må fjernes, må du først ta av SCE-dekselet og løsne skruene på siden av bokssokkelen. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se veiledningen om Express 250 Surface Conduit Entry på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Åpne Power Module-holderne (jordstroppe)



NOTE: Hvis stasjonen har EMI-skjold i stedet for jordingsstroppe (ground straps), se i stedet [Åpne Power Module-holderne \(EMI-skjermer\)](#).

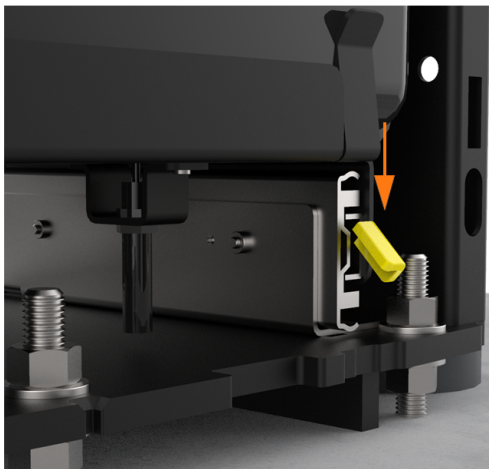
1. Bruk en T25 Torx for å fjerne de fremre og bakre M5-skrue og skivene (washers) som fester jordingsstroppene (ground straps) til Power Module-holderen (a) og Power Module (b) til Express 250-rammen (åtte skrue totalt). Behold skrue og skivene for bruk i et senere trinn.



-
2. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.



3. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.

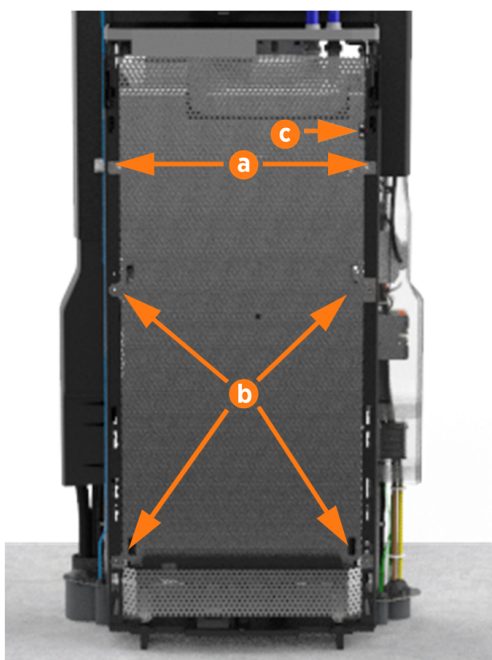


Åpne Power Module-holderne (EMI-skjermer)



NOTE: Hvis stasjonen har jordstroppe i stedet for EMI-skjerming, kan du se [Åpne Power Modules holderne \(Jordingsstroppe\)](#) i stedet.

1. Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).



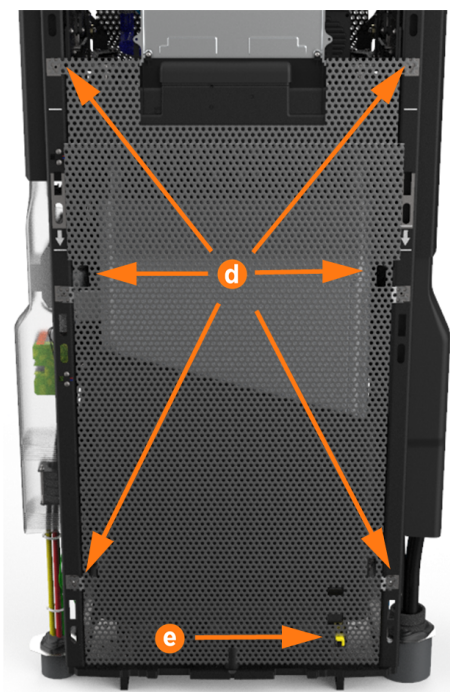
2. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av én eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.

NOTE: Ved montering på nytt må du forsikre deg om:



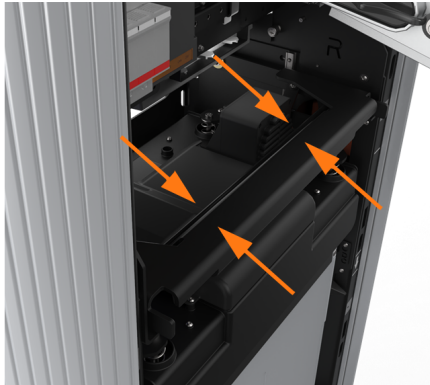
- Utskjæringen på den lange kanten er på høyre side (c), slik at sensorledningen er fri.
- Dreneringsslangen og dekselklaffen for kjølekontrolleren er inne i EMI-skjermingen.

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de seks T25-skruene og skivene fra den fremre EMI-skjermen (d).

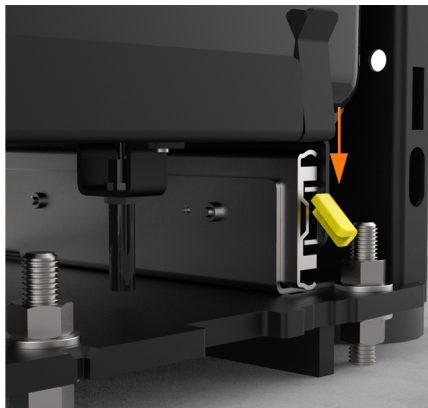


NOTE: Ved montering plasserer du den nederste utskjæringen over den gule utløserlåsen (e).

4. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.

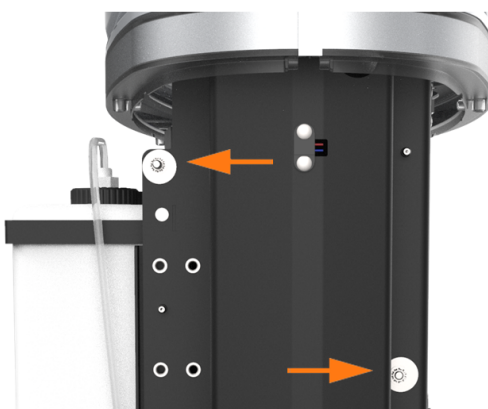
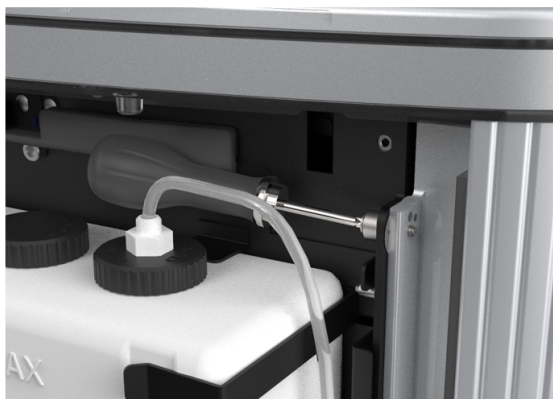


5. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.



Fjerne venstre profil

1. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løsner de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.

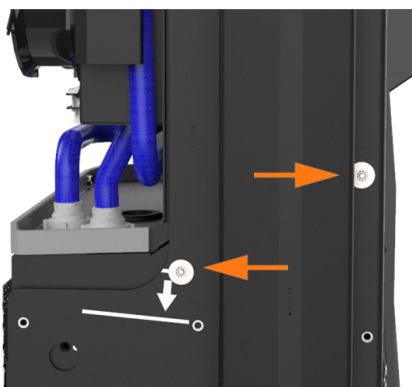


NOTE:

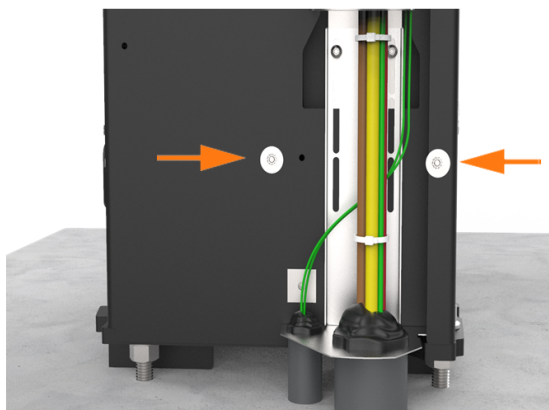


- Bilder viser skruestedene fra utsiden. Festene er tilgjengelige inne i rammen.
- De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to midtre festeskrueene mens strømmodulmekanismen fremdeles er i lukket stilling.



3. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to nederste festeskrueene.



4. Vipp den nedre delen av profilen lett for å hente ut den øvre kanten fra under den nedre kanten på lyslisten. Løft profilen av styrepinnene på hver side av rammen som holder profilen på plass.



5. Fjern den eksisterende profilen fra stasjonen.

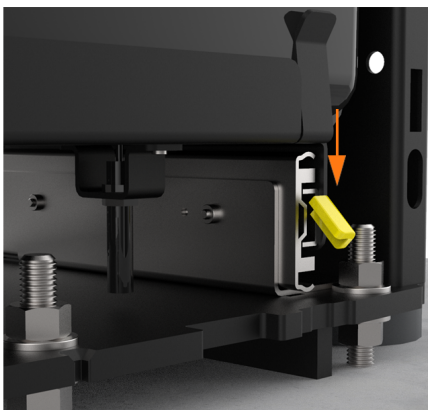
Bytt ut venstre ekstrusjon

1. Vipp den venstre profilen lett, og skyv den øvre kanten under den nedre kanten på lyslisten. Juster hullene i profilen etter styrepinnene på hver side av rammen på Express 250. Dette vil holde profilen midlertidig på plass.
2. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løst fester de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.



NOTE: De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to nederste skruene løst. For å ha tilgang til de nederste skruene må ikke strømmodulholderne være inne i ladestasjonen.
4. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to midtre skruene like over strømmodulmekanismen løst. Det er lettere å komme til de midtre skruene med håndtaket på strømmodulmekanismen i lukket stilling (ned).
5. Trekk til alle profilskrueene på venstre side.
6. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du skyver skuffen på strømmodulen inn i stasjonen, til den låses på plass.



7. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen med begge hender, og senk den halvveis for å kontrollere innrettingen med portene og styrepinnene.

8. Senk Power Module-mekanismen til du hører et klikk når mekanismen låses på plass. Kontroller at mekanismen er helt koblet til alle strømmodulkontaktene. Power Module-mekanismen skal fullstendig dekke de øverste kantene på Power Module.



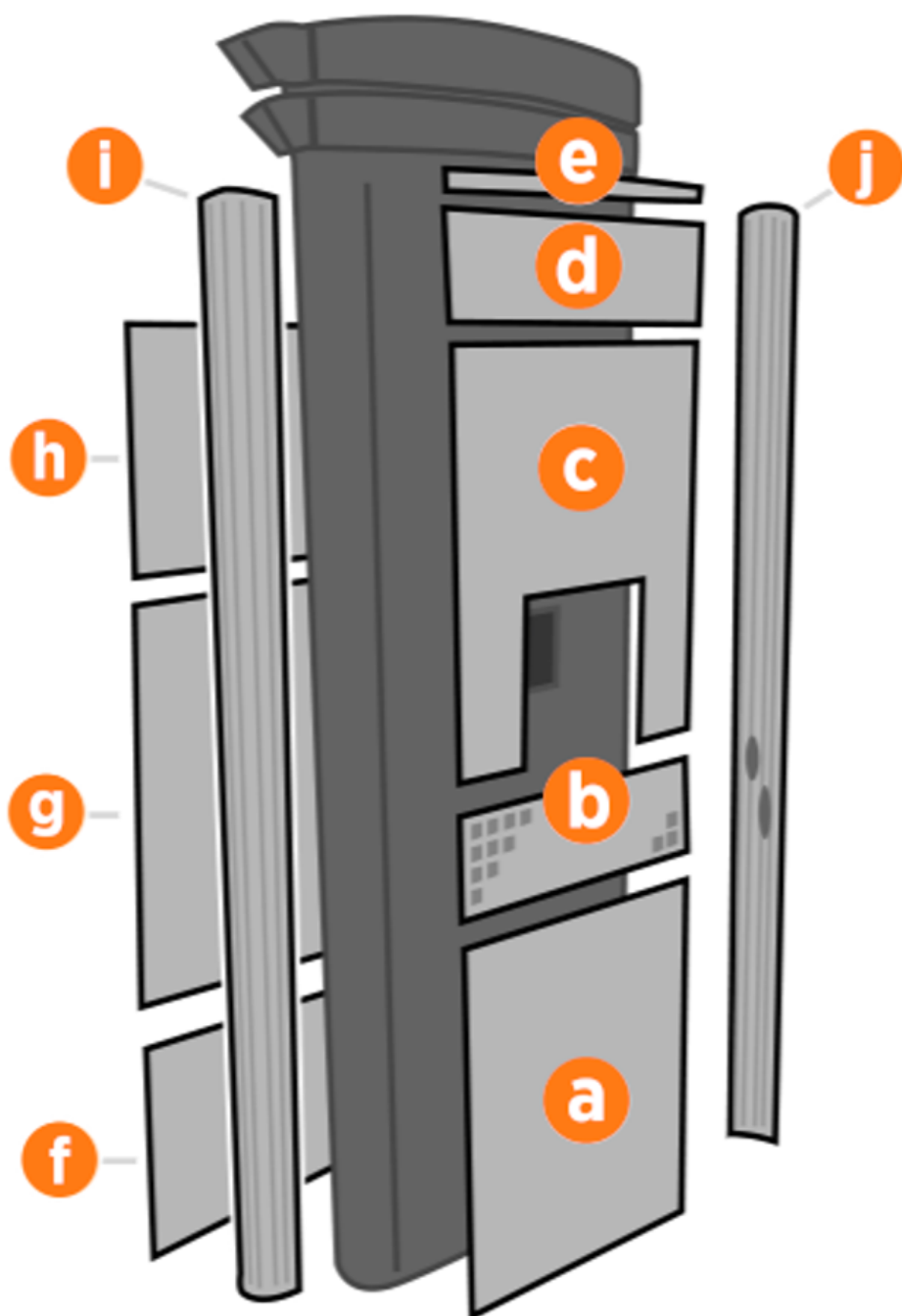
Hvis mekanismen ikke fester seg, hever du den på nytt og skyver strømmodulene til baksiden av stasjonen for å justere på nytt, og deretter prøver du igjen. Ikke bruk for mye kraft.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT EMI-SKJERMINGEN (HVIS AKTUELT), BAKPANELENE, FRONTPANELENE, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

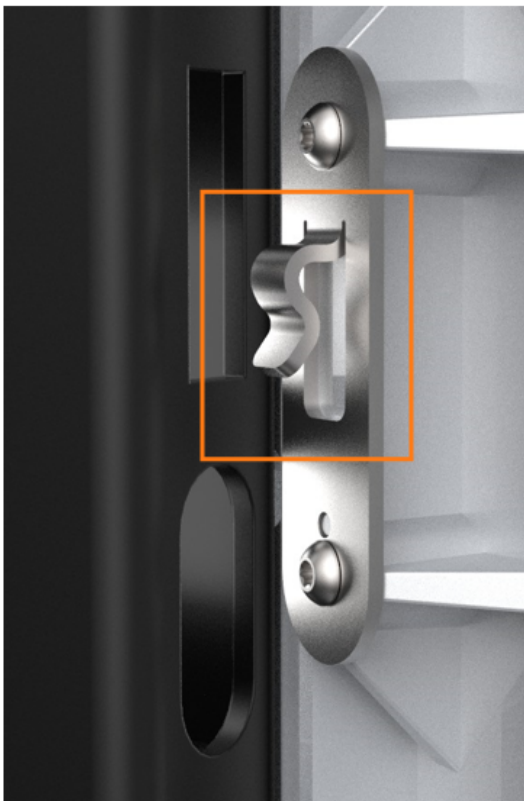
Skifte ut høyre profil 9

For å erstatte den høyre ekstruderingen (right extrusion), fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-SIDEPANEL-RH2-F
- hodelykt
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T25 Torx-trekker
- 8 mm muttertrekker
- liten skrutrekker med flatt hode

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern lyslisten

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.

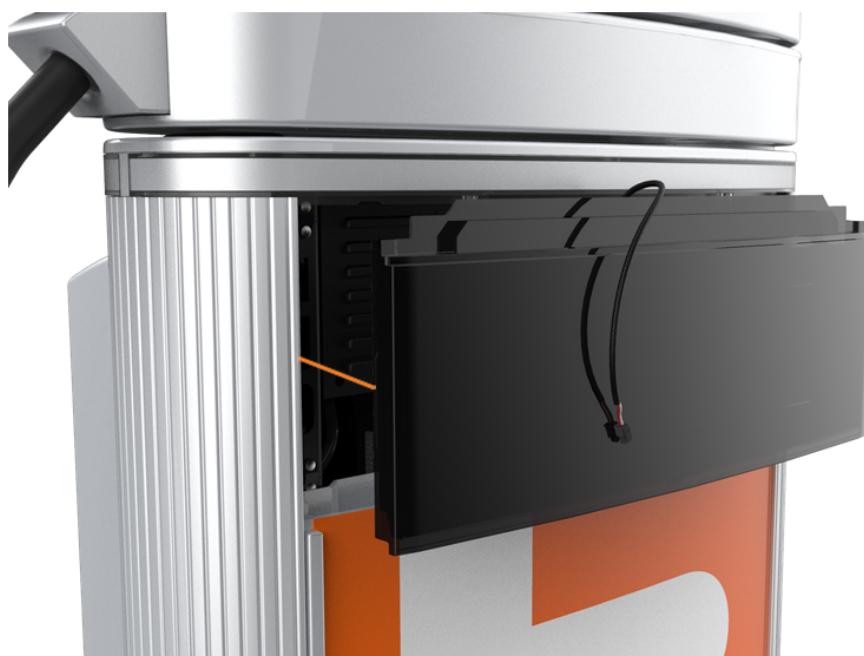


NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

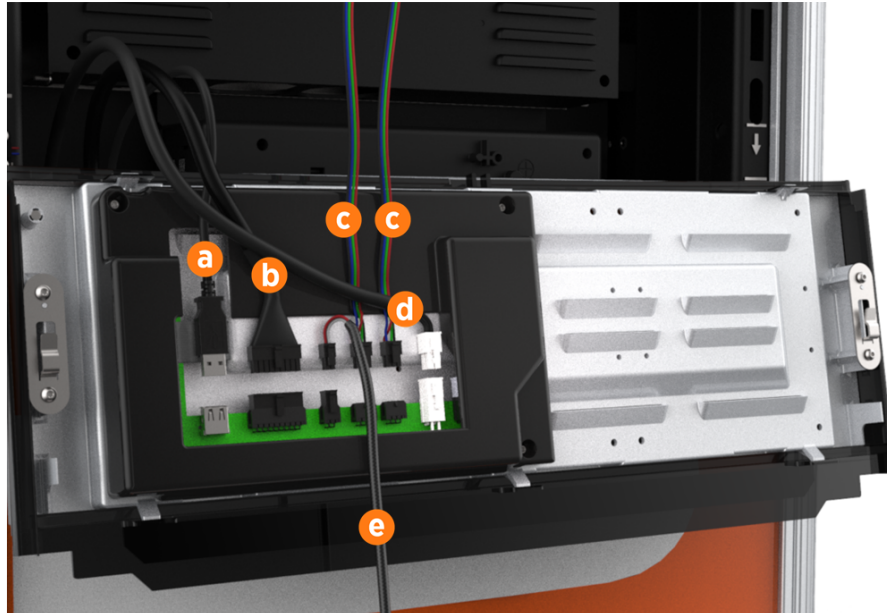
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



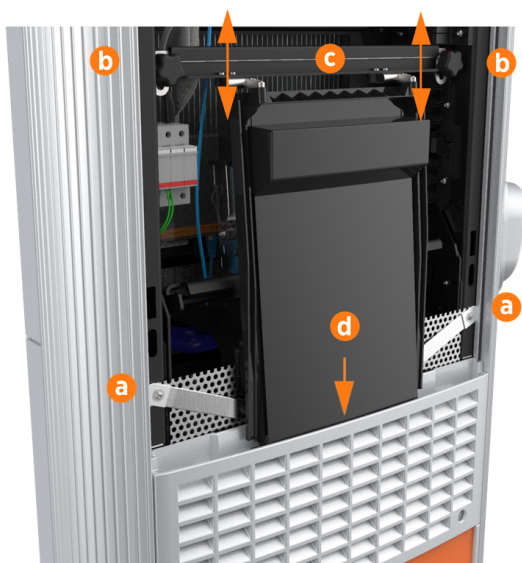
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne det midtre luftepanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

1. Koble de to avstandssensorledningene fra kontaktene nederst på berøringsskjermen og ledningsringen. Heng avstandsledningene foran på det midtre luftepanelet.



NOTE: Når du monterer det igjen, kobler du avstandssensorledningene til de tilhørende kontaktene: venstre ledning til venstre port og høyre ledning til høyre port. Før ledninger som ikke er i bruk, gjennom den høyre kabelringen under berøringsskjermen for å hindre at de kommer i klem i panelene.



2. Bruk to hender til å fjerne panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer på nytt, fører du begge nærhetskabelene under metallkanten for å henge foran panelet på høyre side (når du vender mot forsiden av ladestasjonen).



FORSIKTIG: Finnene på baksiden av det midtre luftepanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.

Fjerne det nedre frontpanelet

Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.

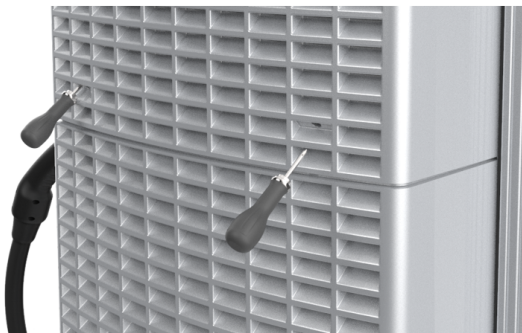


NOTE: Når du monterer det igjen, må du sørge for at panelet ikke lager rifter i eller ødelegger pakningene på de indre kantene til sideprofilene.



Fjerne det øvre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



Fjerne det midtre bakpanelet

Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). For eldre stasjoner må du passe på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig ned.





VIKTIG: Tynne ledninger (Small gauge wiring) ført langs sidene av rammen kan bli klippet over (sheared) hvis de blir fanget av panelflapper (panel tabs). Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

Fjerne det nedre bakpanelet

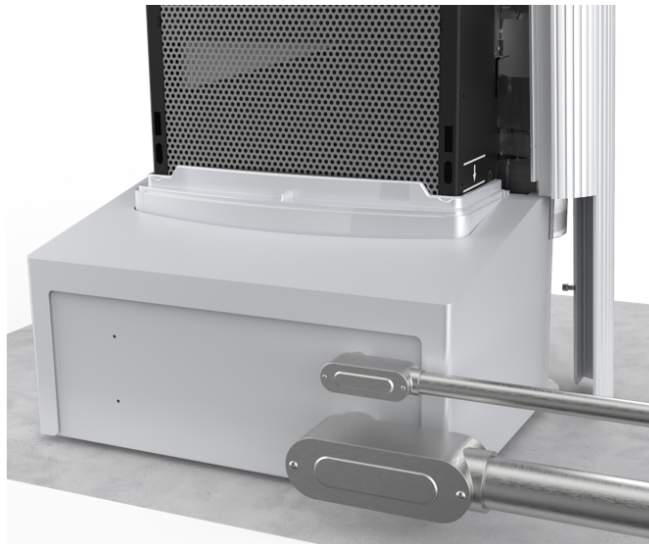
Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer fra deres tilsvarende spor på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover



VIKTIG: For installasjon eller service kan Surface Conduit Entry (SCE)-ekstruderings fjernes uten å fjerne SCE eller det bakre bunnpanelet. Hvis det nedre panelet bak må fjernes, må du først ta av SCE-dekselet og løsne skruene på siden av bokssokkelen. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se veiledningen om Express 250 Surface Conduit Entry på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Åpne Power Module-holderne (jordstroppe)



NOTE: Hvis stasjonen har EMI-skjold i stedet for jordingsstroppe (ground straps), se i stedet [Åpne Power Module-holderne \(EMI-skjermer\)](#).

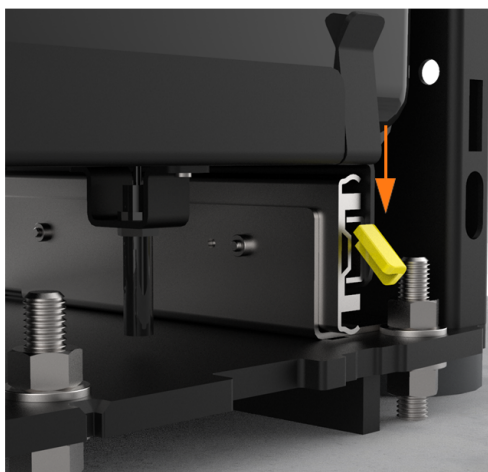
1. Bruk en T25 Torx for å fjerne de fremre og bakre M5-skrue og skivene (washers) som fester jordingsstroppene (ground straps) til Power Module-holderen (a) og Power Module (b) til Express 250-rammen (åtte skrue totalt). Behold skrue og skivene for bruk i et senere trinn.



-
2. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.



3. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.

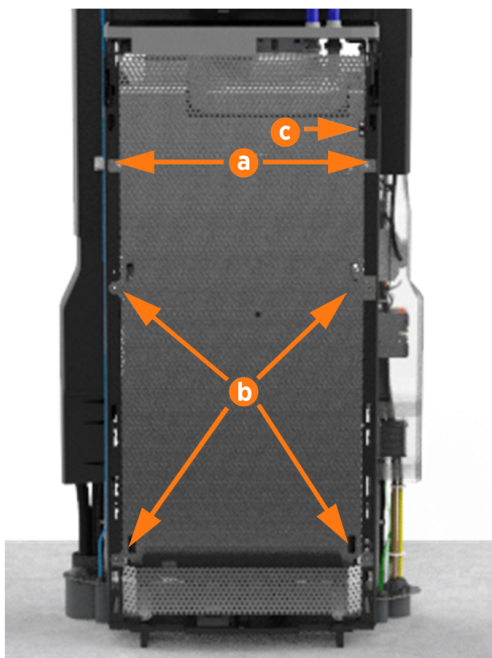


Åpne Power Module-holderne (EMI-skjermer)



NOTE: Hvis stasjonen har jordstroppe i stedet for EMI-skjerming, kan du se [Åpne Power Modules holderne \(Jordingsstroppe\)](#) i stedet.

1. Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).



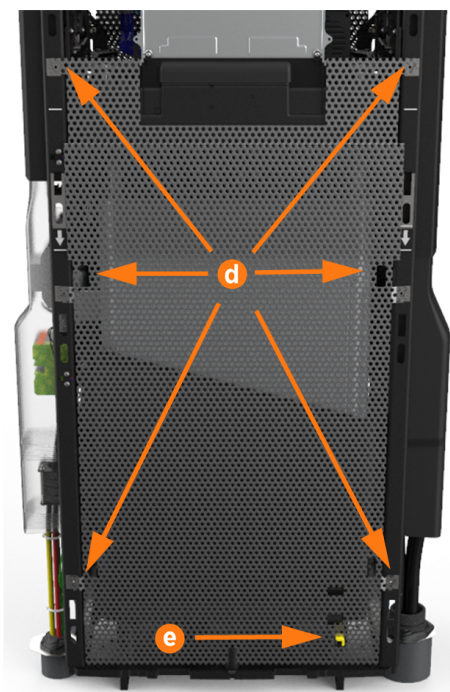
2. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av én eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



NOTE: Ved montering på nytt må du forsikre deg om:

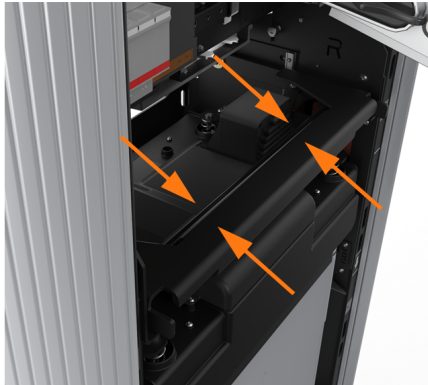
- Utskjæringen på den lange kanten er på høyre side (c), slik at sensorledningen er fri.
- Dreneringsslangen og dekselklaffen for kjølekontrolleren er inne i EMI-skjermingen.

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de seks T25-skruene og skivene fra den fremre EMI-skjermen (d).

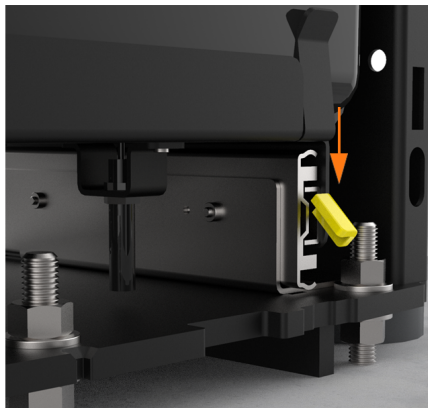


NOTE: Ved montering plasserer du den nederste utskjæringen over den gule utløserlåsen (e).

4. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.



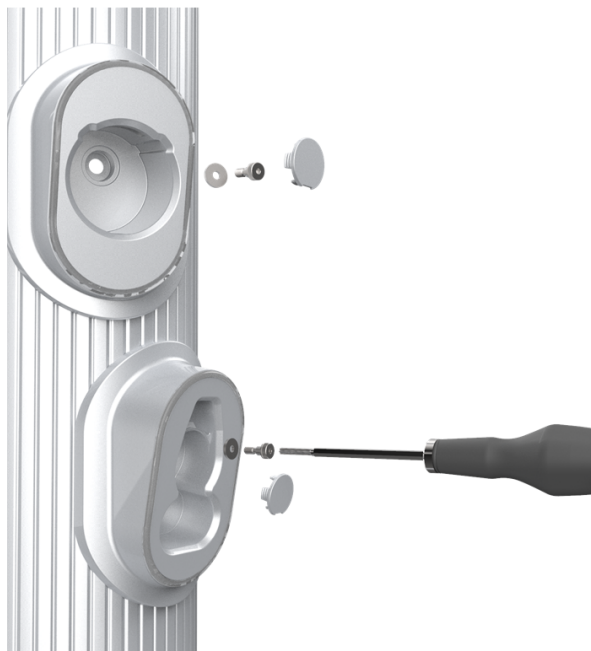
5. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.



Fjern høyre profil

1. Fjern ladekablene fra hylstrene, og legg dem forsiktig på en polstret overflate slik at de ikke er i veien.
2. Sett en liten skrutrekker med flatt hode inn i hakket på hver plasthette for å fjerne den fra skruåpningen på hylsteret.

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne den gummibelagte skiven og M5-skulderskruen. Sett dem til side for gjenbruk.



4. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løsner de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.

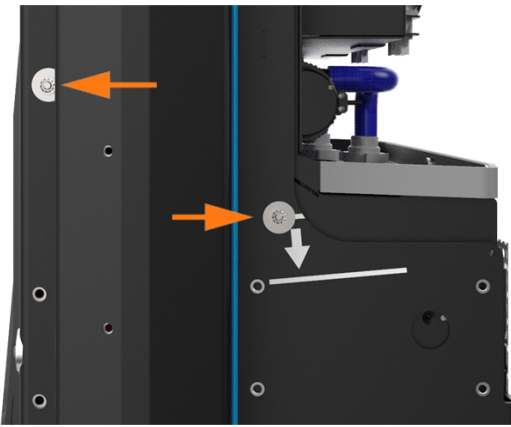


NOTE: Bilder viser skruestedene fra utsiden. Festene er tilgjengelige inne i rammen.



NOTE: De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

5. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to midtre festeskruene mens strømodulmekanismen fremdeles er i lukket stilling.



6. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to nederste festeskrue.



7. Vipp den nedre delen av profilen lett for å hente ut den øvre kanten fra under den nedre kanten på lyslisten. Løft profilen av styrepinnene på hver side av rammen som holder profilen på plass.

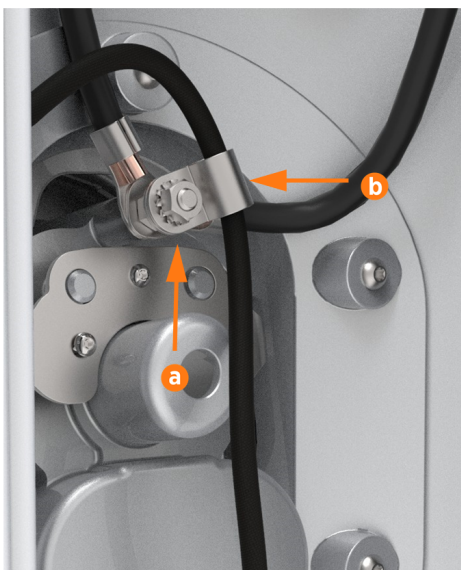


8. Koble den korteste kabelen fra det øvre hylsteret.
9. Koble den nest lengste kabelen fra det nedre hylsteret.



VIKTIG: Når du monterer på nytt, kontroller at disse tilkoblingene er riktig plassert, ellers fungerer ikke systemet.

10. Finn P-klemmen som er montert på en av hylstrene (det øvre eller nedre hylsteret avhengig av produktversjonen).
11. Fjern P-klipskomponentene fra hylsteret på profilen:
 - 1. generasjon, festet med skrue: Bruk en T25-trekker til å fjerne skruen og alle komponentene. Legg nøye merke til rekkefølgen på komponentene.
 - Generasjon 2, festet med mutter (a): Bruk en 8 mm (5/16 tommer) muttertrekker til å fjerne bare mutteren og P-klipsen.
12. Fjern den skjermede hylsterkabelen fra åpningen på P-klipsen (b).
13. Fjern den eksisterende profilen fra stasjonen.



Skifte ut høyre profil

1. Vipp den høyre profilen lett, og skyv den øvre kanten under den nedre kanten på lyslisten. Juster hullene i profilen etter styrepinnene på hver side av rammen på Express 250. Dette vil holde profilen midlertidig på plass.
2. Monter den skjermede hylsterkabelen og P-klipsen på profilhylsterne ved hjelp av enten en T25 Torx-driver (generasjon 1) eller en 8 mm (5/16 tommer) muttertrekker (generasjon 2).
3. Koble den lengste kabelen til bunnhylsteret og den korteste kabelen til topphylsteret.



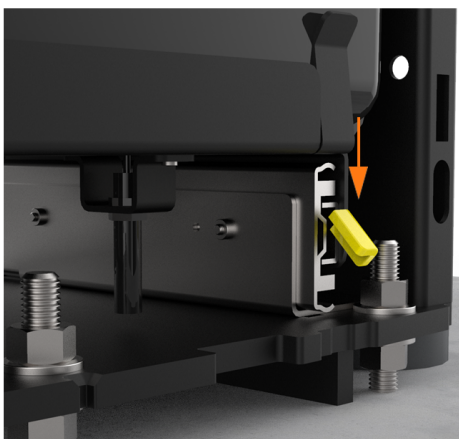
NOTE: Sørg for at tilkoblingene er riktig plassert, ellers vil systemet ikke fungere.

4. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løst fester de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.



NOTE: De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

5. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to nederste skruene løst. For å ha tilgang til de nederste skruene må ikke strømmodulholderne være inne i ladestasjonen.
6. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to midtre skruene like over strømmodulmekanismen løst. Det er lettere å komme til de midtre skruene med håndtaket på strømmodulmekanismen i lukket stilling (ned).
7. Trekk til alle profilskruene på høyre side.
8. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du skyver skuffen på strømmodulen inn i stasjonen, til den låses på plass.



9. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen med begge hender, og senk den halvveis for å kontrollere innrettingen med portene og styrepinnene.
10. Senk Power Module-mekanismen til du hører et klikk når mekanismen låses på plass. Kontroller at mekanismen er helt koblet til alle strømmodulkontaktene. Power Module-mekanismen skal fullstendig dekke de øverste kantene på Power Module.



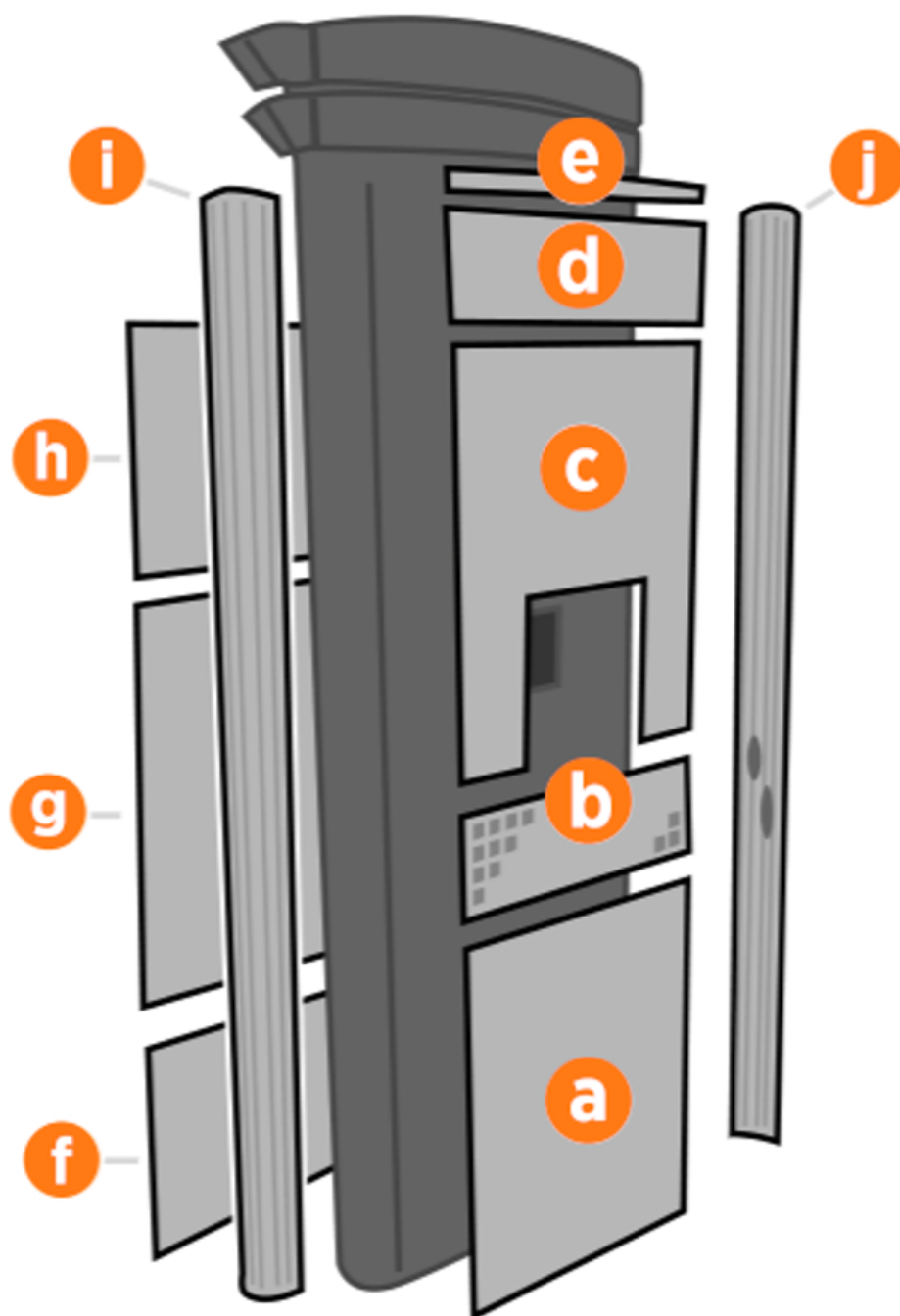
Hvis mekanismen ikke fester seg, hever du den på nytt og skyver strømmodulene til baksiden av stasjonen for å justere på nytt, og deretter prøver du igjen. Ikke bruk for mye kraft.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT EMI-SKJERMINGEN (HVIS AKTUELT), BAKPANELENE, FRONTPANELENE, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

-
- i. Venstre profil
 - j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

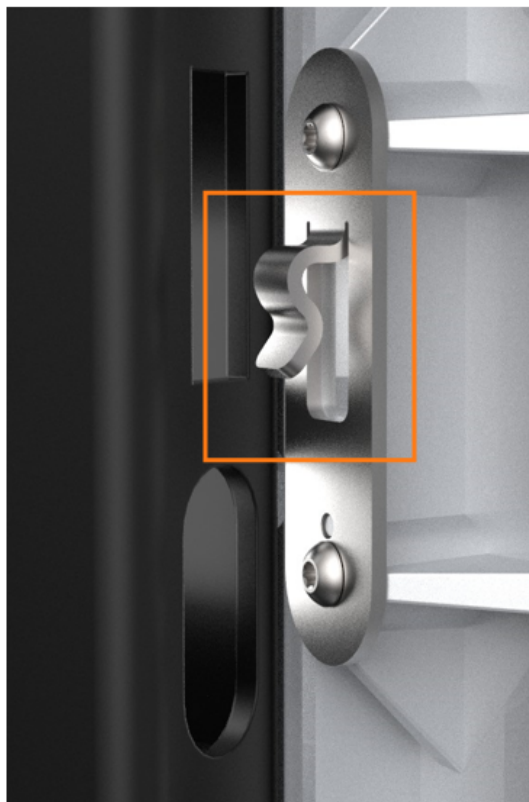
Erstatt Frontdekselpanelet 10

For å erstatte frontdekselpanelet, fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-FRONT-PANELS-F
- T25 Torx-trekker
- gardintrapp
- hodelykt

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern lyslisten

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

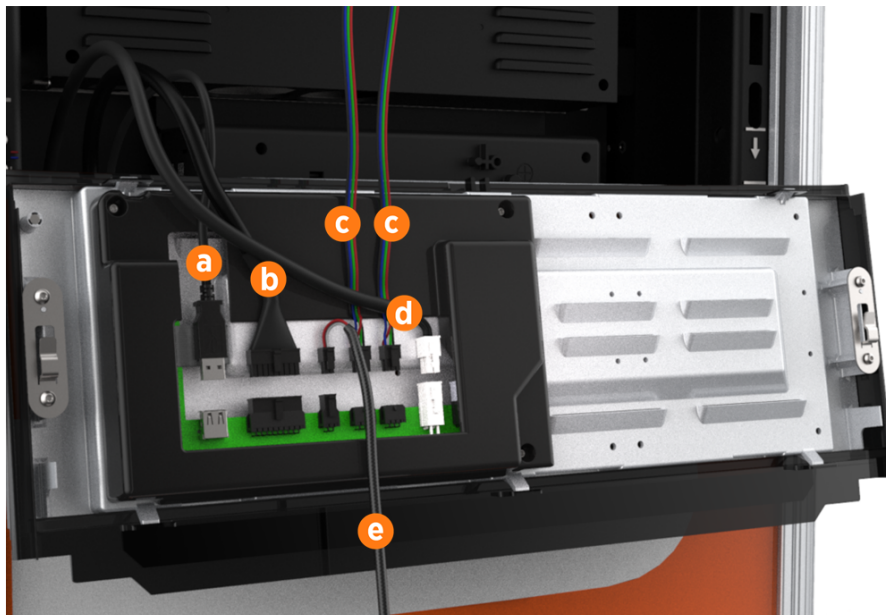
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



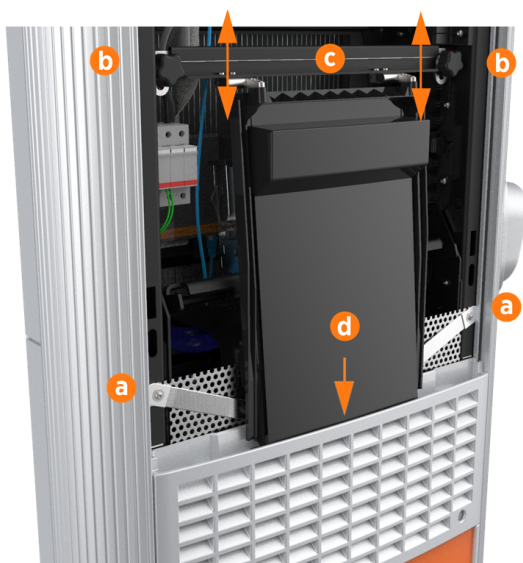
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne det midtre luftepanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

1. Koble de to avstandssensorledningene fra kontaktene nederst på berøringsskjermen og ledningsringen. Heng avstandsledningene foran på det midtre luftepanelet.



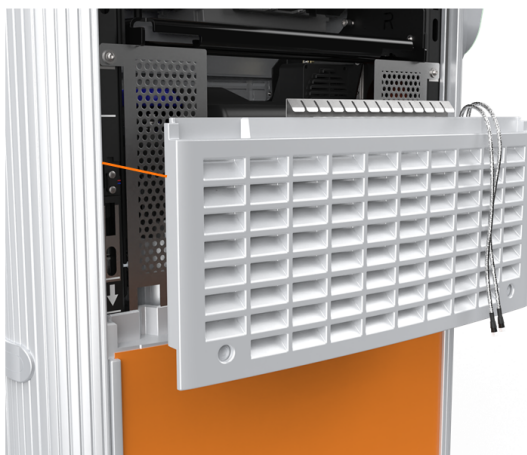
NOTE: Når du monterer det igjen, kobler du avstandssensorledningene til de tilhørende kontaktene: venstre ledning til venstre port og høyre ledning til høyre port. Før ledninger som ikke er i bruk, gjennom den høyre kabelringen under berøringsskjermen for å hindre at de kommer i klem i panelene.



2. Bruk to hender til å fjerne panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer på nytt, fører du begge nærhetskabelene under metallkanten for å henge foran panelet på høyre side (når du vender mot forsiden av ladestasjonen).



FORSIKTIG: Finnene på baksiden av det midtre luftepanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.

Fjerne det nedre frontpanelet

Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer det igjen, må du sørge for at panelet ikke lager rifter i eller ødelegger pakningene på de indre kantene til sideprofilene.

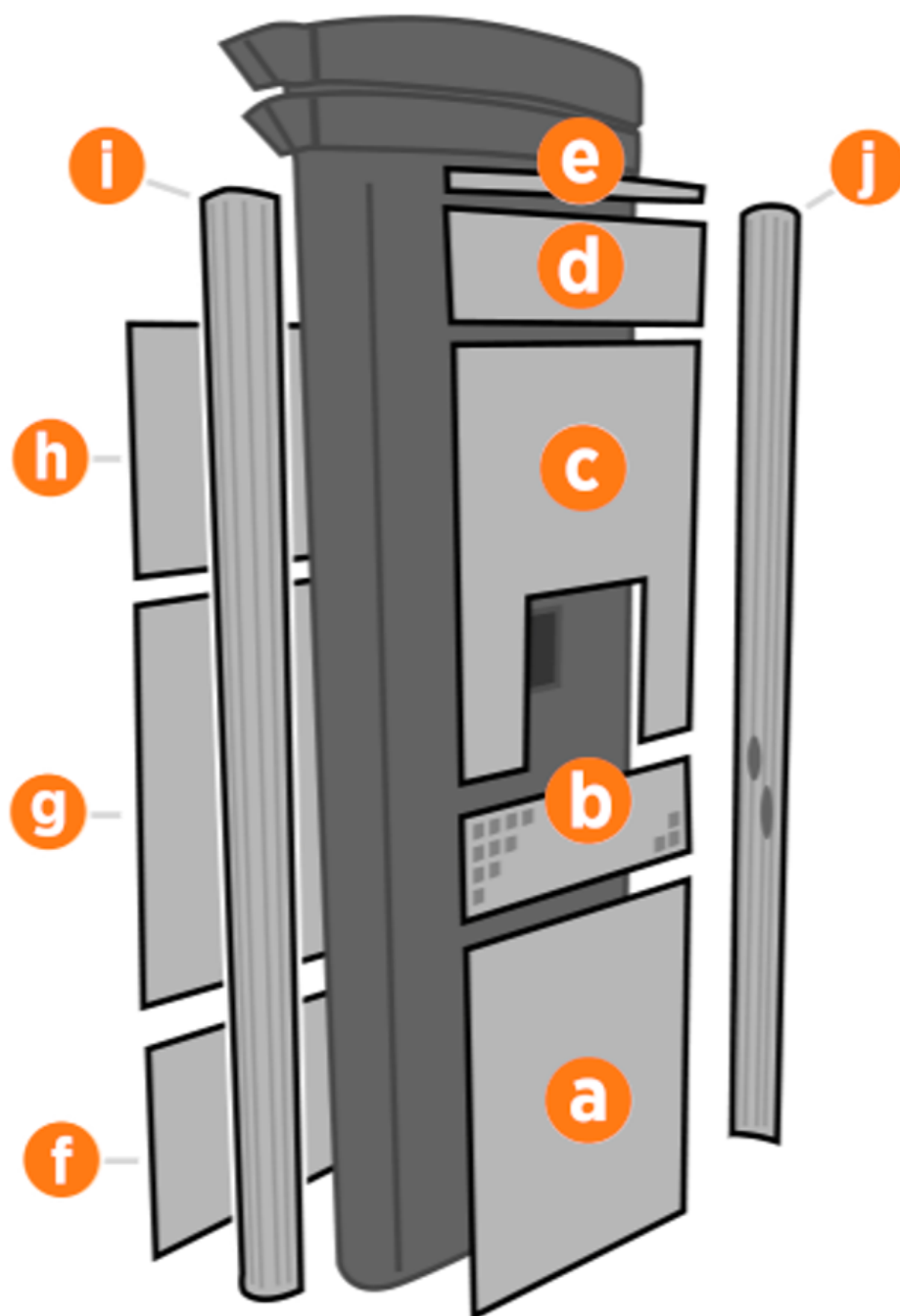


UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSAATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DET NEDRE FRONTPANELET, DET MIDTRE LUFTEPANELET, DET ØVRE FRONTPANELET, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

-
- i. Venstre profil
 - j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

Erstatt Varmevekslermonteringen 11

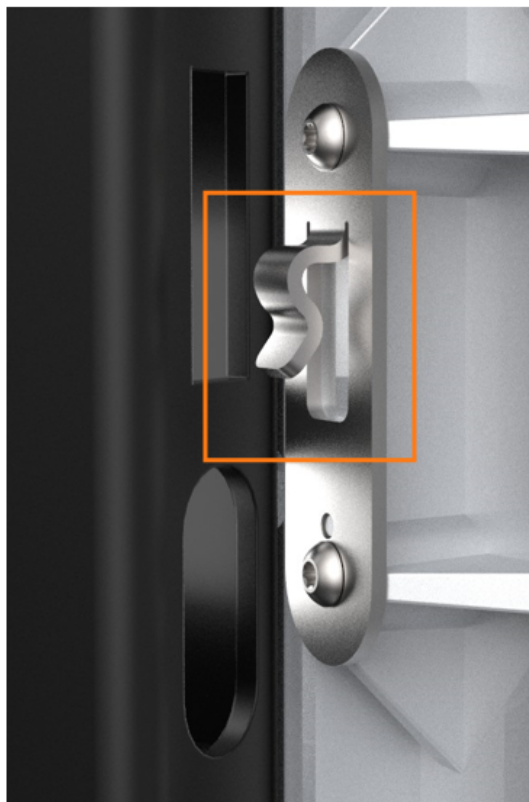
(Heat Exchanger Assembly)

For å erstatte varmevekslermonteringen (Heat Exchanger Assembly), fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-HEATEX-F
- kjølevæske (følger med reservedelen)
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T10 Torx-trekker
- T20 Torx-trekker
- T25 Torx-trekker
- T27 Security Torx-sjåfør
- lofri, absorberende klut
- gardintrapp
- hodelykt

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern lyslisten

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



-
2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

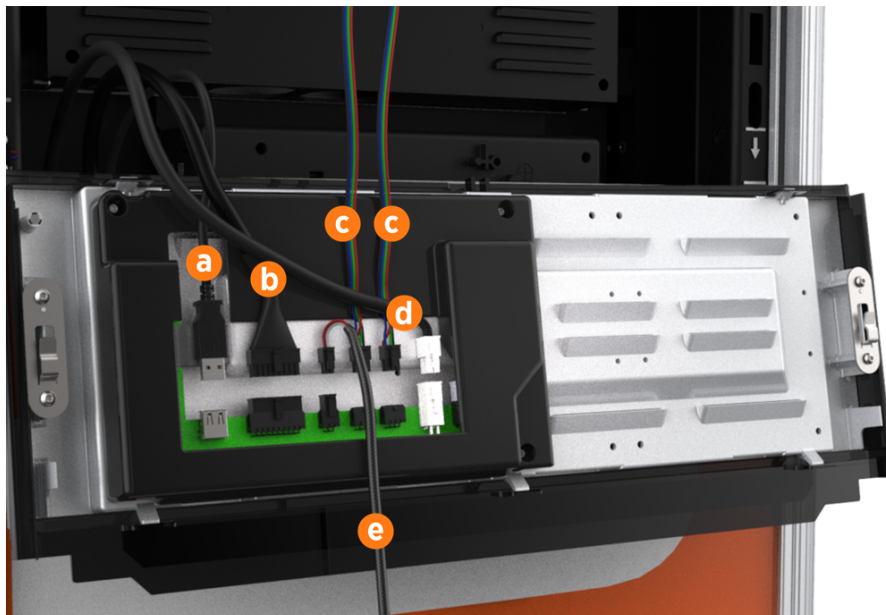
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



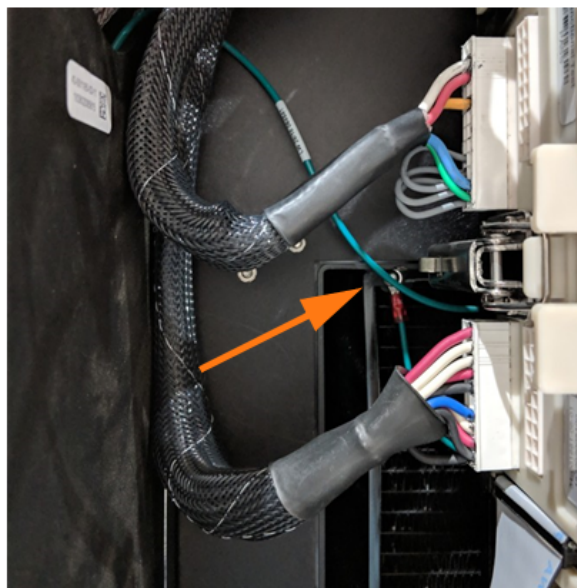
VIKTIG: Ved reinstallerings, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstallerings, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstallerings av LED-displayet.

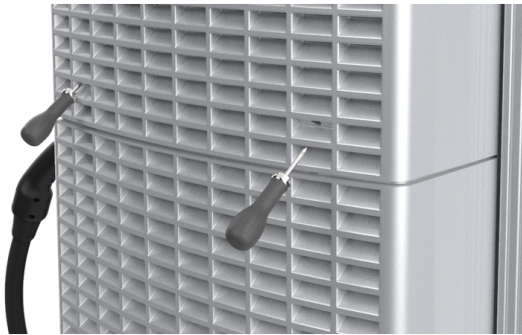
Fjerne jordingsskruen

1. Fra forsiden av ladestasjonen ser du til venstre for kontaktenheten. Identifiser jordledningen til varmeveksleren.
2. Ved hjelp av en T10 Torx fjerner du jordingsskruen til varmeveksleren fra radiatoren og oppbevarer den for senere bruk.



Fjerne det øvre og midtre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



3. Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.

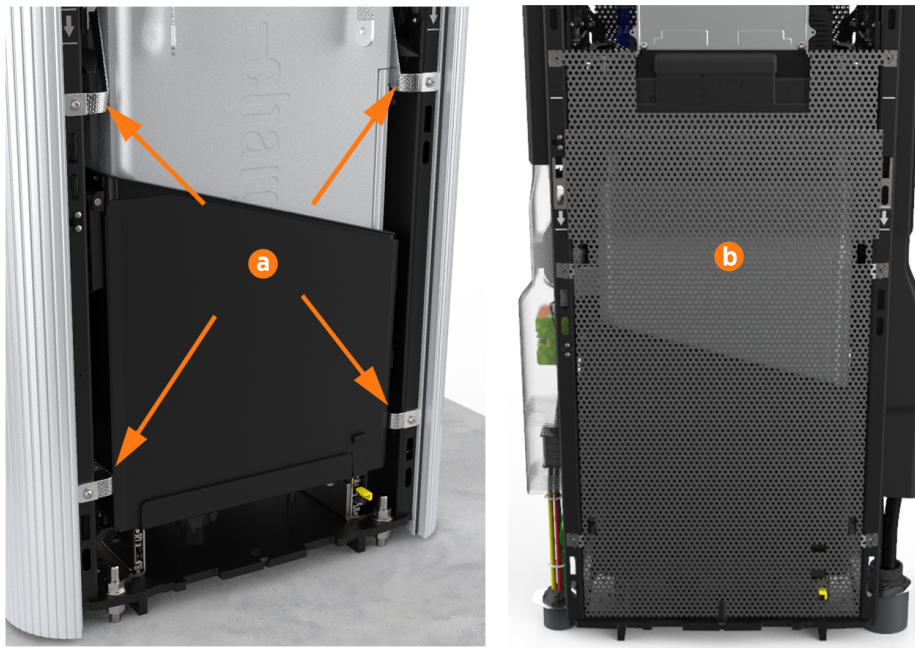


NOTE: Når du skifter ut panelet, klemmer du sidene av panelet innover så styretappene plasseres i C-kanalen i den vanntette pakningen. Pass på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig nedover.



VIKTIG: Små ledninger som er ført på sidene av rammen, kan bli skåret hvis de er fanget av panelfliker. Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

5. Finn ut om stasjonen har jordstropper (A) eller EMI-skjerminger (b). En Express 250 trenger bare én av disse beskyttelsesmetodene. Hvis du utfører service på en stasjon med jordstropper, går du til «Fjern vifteskuffenheter».



Fjern bakpanelet og EMI-skjermingen

1. Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer (guide tabs) fra deres tilsvarende spor (slots) på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover

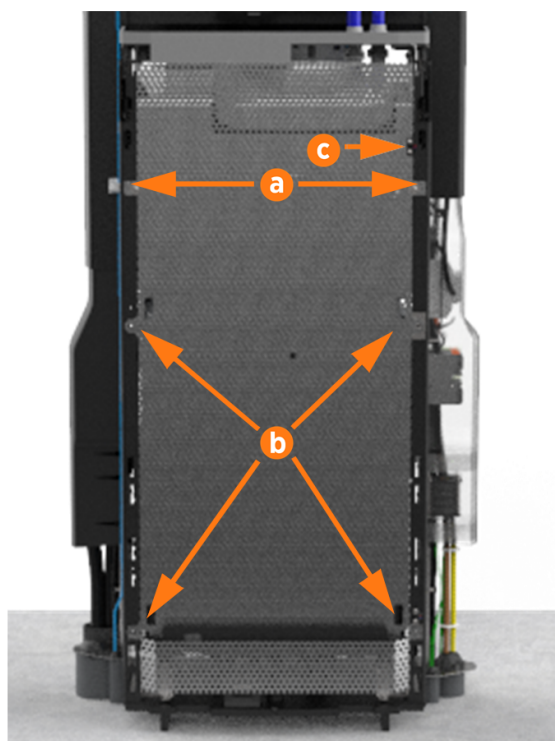


2. Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av én eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



NOTE: Ved montering må du kontrollere at utskjæringen på langsiden er på høyre side (c), slik at sensorledningen ikke blokkeres. Når du monterer på nytt, må du kontrollere at dreneringsslangen og dekselklaffen for kjølekontrolleren er inne i EMI-skjermingen.



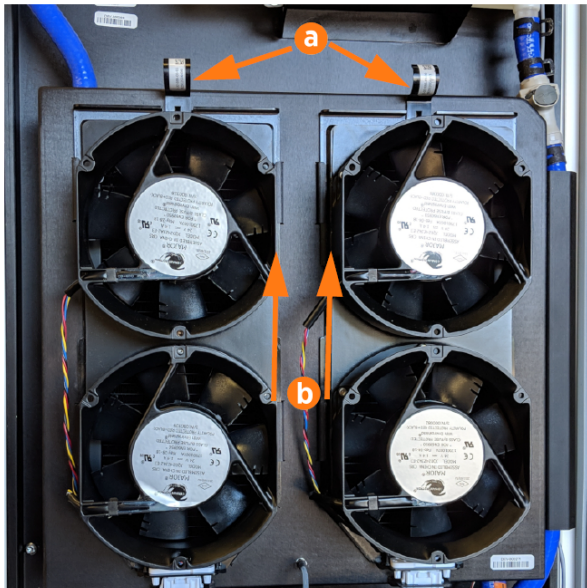
Fjerne vifteskuffenhetene

1. Systemet har to vifteskuffer (venstre og høyre). Trekk tappen (a) øverst på vifteskuffenheten på hver skuff forover for å koble den fra.

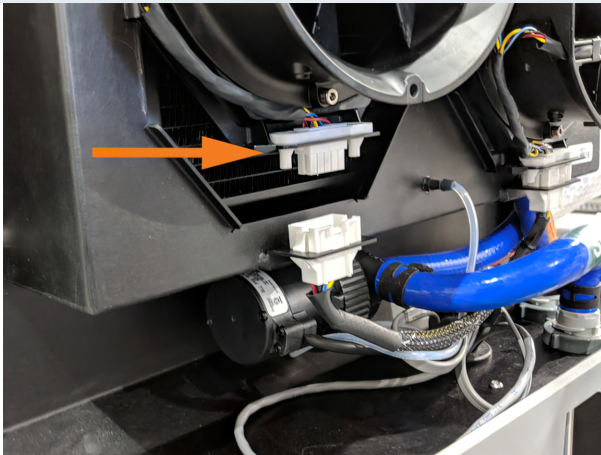


NOTE: Strips på vifteskuffen må være kuttet av for å fjerne vifteskuffenheten.

2. Bruk to hender, skyv brettet oppover til monteringsklaffene (b) på viftebrettenheten er posisjonert over deres tilsvarende spor.



NOTE: Kontroller at strømkontakten nederst på vifteenheten kobles fra lett når du løfter vifteskuffen.



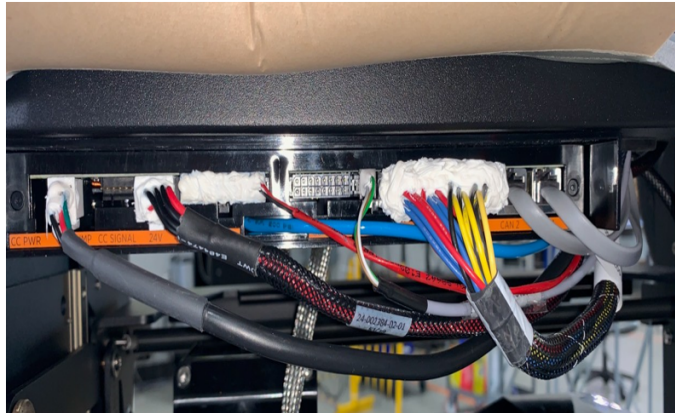
3. Trekk vifteskuffenheten mot deg for å fjerne den.
4. Gjenta for vifteinnsetsen på andre siden.
5. Når du skifter ut vifteskuffen:
 - Sørg for at alle fire klaffene på viftebrettenheten er posisjonert over deres tilsvarende spor
 - Trykk vifteskuffenheten mot Express 250, og skyv deretter vifteskuffen nedover.
 - Sørg for at hver klaff på viftebrettet er plassert under, og ikke over, det tilsvarende sporet.
 - Kontroller at de øvre tappene har kontakt med metallhuset bak dem.
 - Kontroller at viftens strømkontakt nederst sitter som den skal.



NOTE: Du trenger ikke skifte ut strips på vifteskuffen.

Fjerne kjølekontrolleren

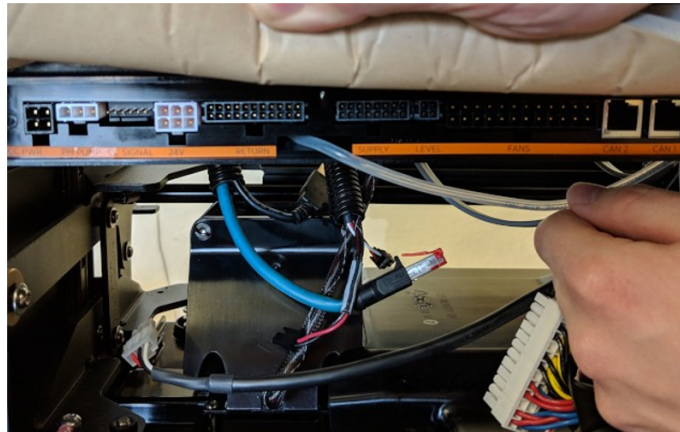
-
1. Identifiser kjølekontrolleren, som befinner seg bak den beskyttende skumkanten på den midtre rammehyllen.



2. Fjern hver kabel som er festet til forsiden av kjølekontrolleren, ved å trykke inn tappen og trekke ut for hånd (vist fra venstre til høyre):

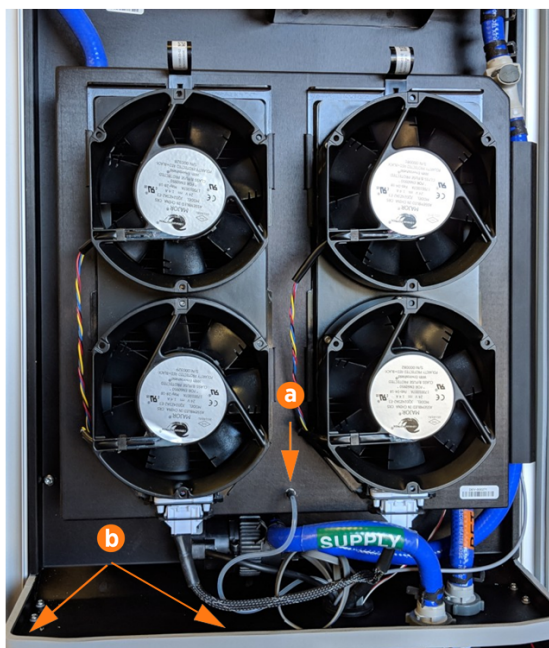


NOTE: CAN-kablene er utskiftbare.

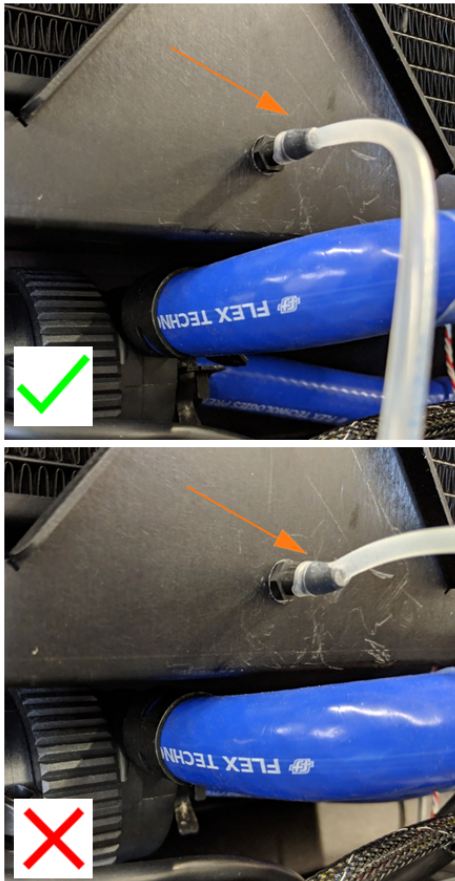


- a. Kontrollerstrøm
 - b. Pumpe
 - c. Kontrollersignal
 - d. 24 V strøm
 - e. Retur
 - f. Forsyning
 - g. Vater
 - h. Vifter
 - i. CAN 2
 - j. CAN 1
3. Fjern det lille trykksensorrøret (a) fra forsiden av varmeveksleren for hånd. Før røret ned gjennom gjennomføringen i rammehyllen. Røret forblir festet til kontrolleren.

4. Bruk en T20 Torx til å fjerne de to skruene som fester kontrolleren til rammehyllen (b). Oppbevar skruene for gjenbruk.



NOTE: Sørg for at trykksensorrøret sitter helt på plass og er sentrert på festepunktet slik at luftstrømmen ikke hindres. Dårlig installasjon kan føre til feilaktig feilvarsling.



Fjerne varmevekslerenheten



VIKTIG: Før du fjerner varmeveksleren, hold en ren, lappfri (lint-free) absorberende klut under Quick Connect kjølevæske-ledningene for å hindre væsken fra å søle (spilling) på Express 250s andre komponenter.

1. For hver av de to kjølevæskeledningene (a) trykker du på knappen på Quick Connect nederst på varmevekslerenheten og trekker for å koble kjølevæskeledningen fra enheten.
2. Trekk overløpsslangen (b) ut av den tilhørende holdeklemmen.



3. Bruk en T27 Torx-trekker til å fjerne de fem skruene fra varmevekslerenheten. Tre skruer er plassert langs den øvre kanten bak en pakning (a), en er plassert nederst til høyre (b) og en nederst til venstre (c).
4. Trekk overløpsslangen (b) ut av den tilhørende holdeklemmen.



NOTE: For enkel montering er varmeveksleren selvstøttet med alle de fem skruene fjernet.



NOTE: Kontroller at pakningen ikke er revnet eller skadet under fjerning og utskiftning av varmeveksleren.

5. Trekk varmevekslerenheten bort fra Express 250.
6. Tapp av all kjølevæske fra varmevekslerenheten for å klargjøre for returfrakt.



Erstatt Varmevekslermonteringen (Heat Exchanger Assembly)

1. Heng den nye enheten på de to pinnene på rammen for å støtte den.
2. Flytt enheten noen millimeter til venstre til høyre til de øvre skruehullene er på linje med hverandre. Fest de fem T27-skruene. Begynn med de tre skruene på den øvre kanten.
3. Trekk til skruen for jordledningen.
4. Fyll opp beholderen til varmevekslerenheten med kjølevæske til den merkede påfyllingslinjen.



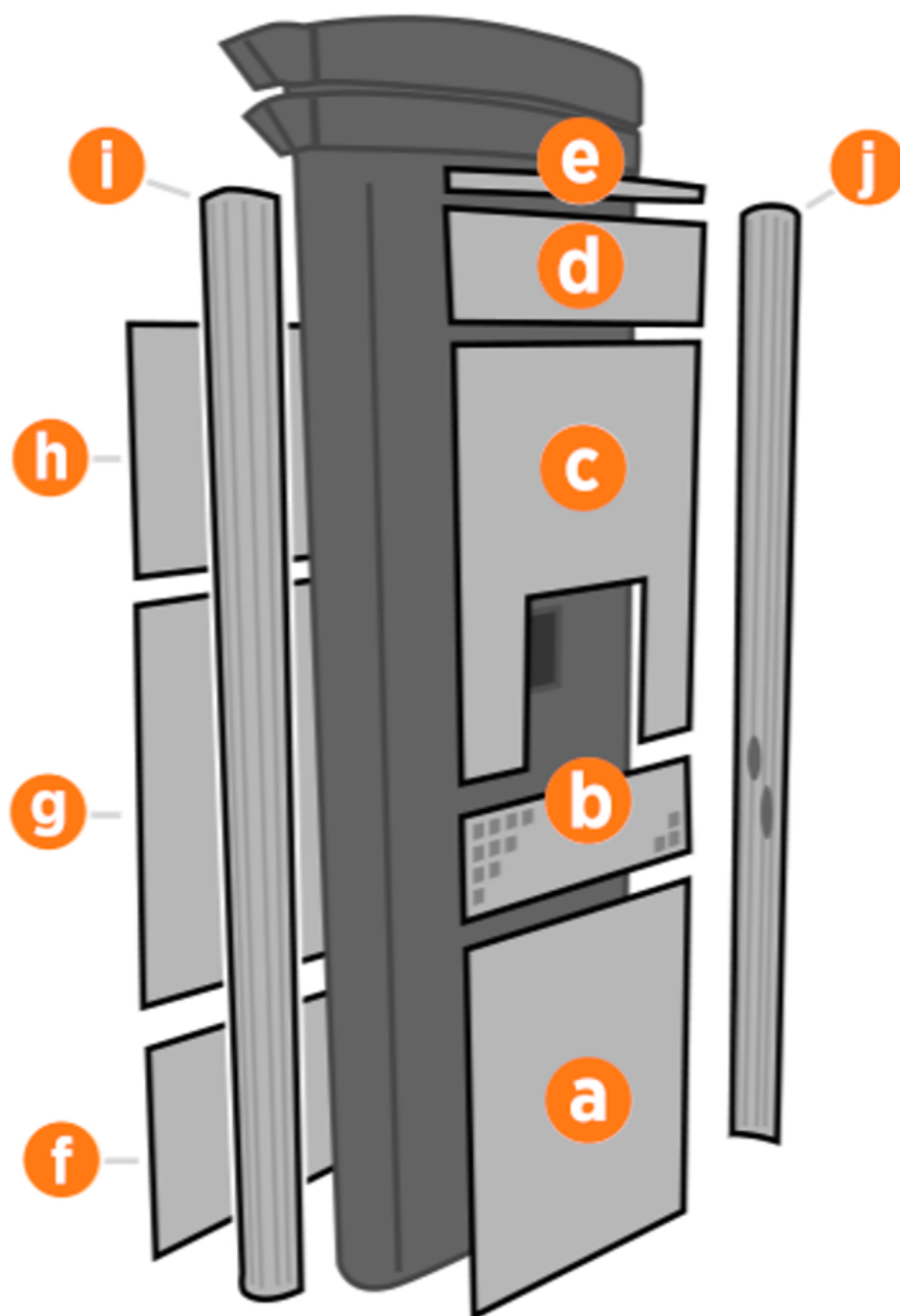
VIKTIG: Kontroller at ledningene ikke klemmes når du monterer varmevekslerenheten på nytt.

REVERSERE TRINNENE OVENFOR FOR Å ERSTATTE KJØLEKONTROLLEREN, VIFTEBRETTET, EMI-SKJERMEN (HVIS AKTUELT), BAKPANELENE, ØVRE FRONTPANEL, LED-SKJERMEN OG OMRÅDELYSLINJEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

-
- i. Venstre profil
 - j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

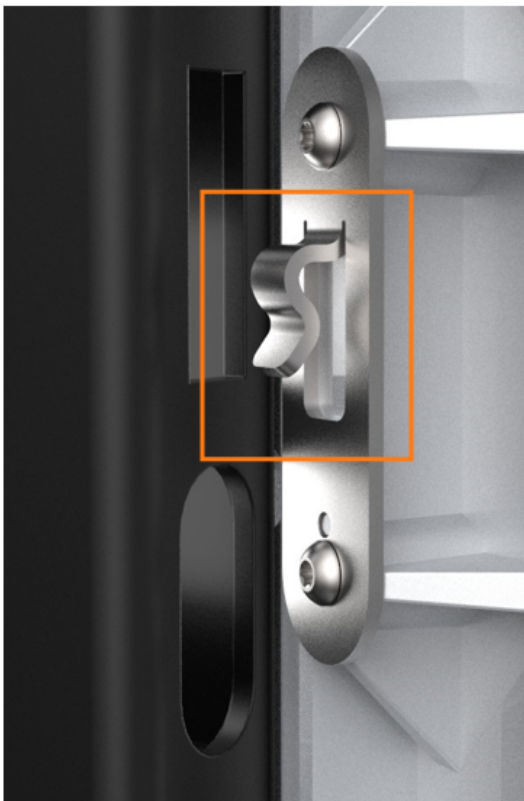
Bytt ut et hylster 12

For å erstatte et hylster, fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel for ladekontaktypen: CCS1, CCS2, CHAdeMO eller NACS
- hodelykt
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T10-, T20- og T25 Security Torx-trekkere
- 8 mm (5/16 mm) sjåfør
- liten skrutrekker med flatt hode

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern områdelyslisten

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

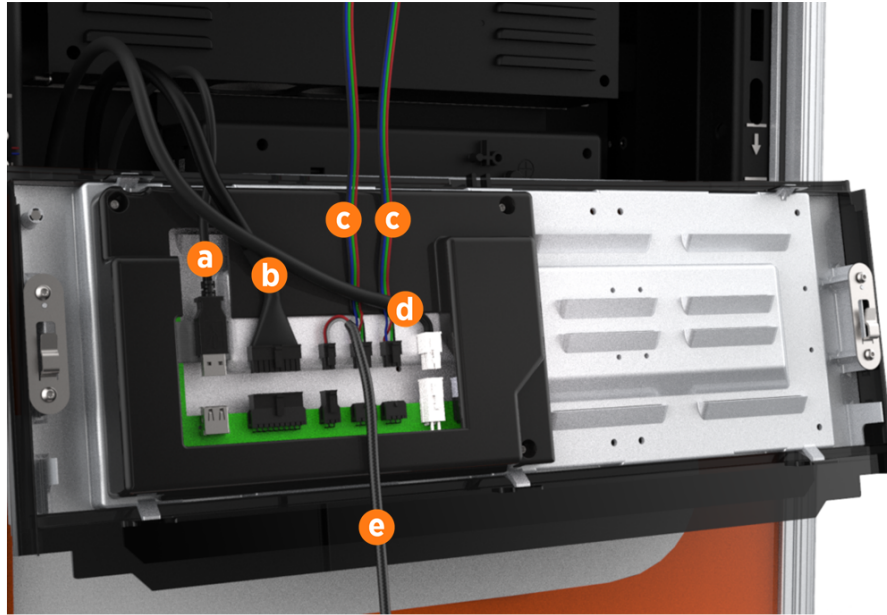
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



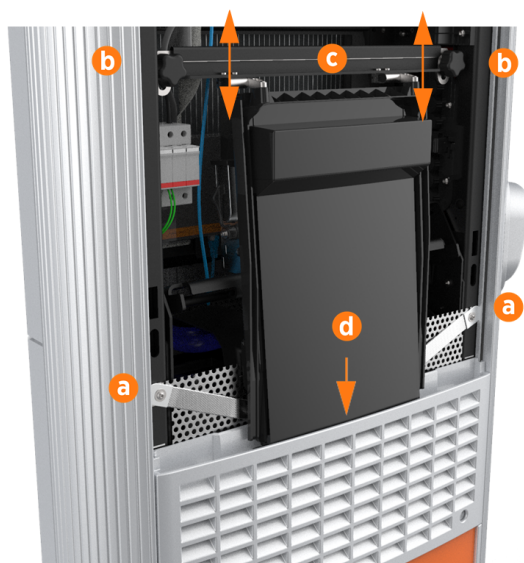
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne det midtre luftepanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

1. Koble de to avstandssensorledningene fra kontaktene nederst på berøringsskjermen og ledningsringen. Heng avstandsledningene foran på det midtre luftepanelet.



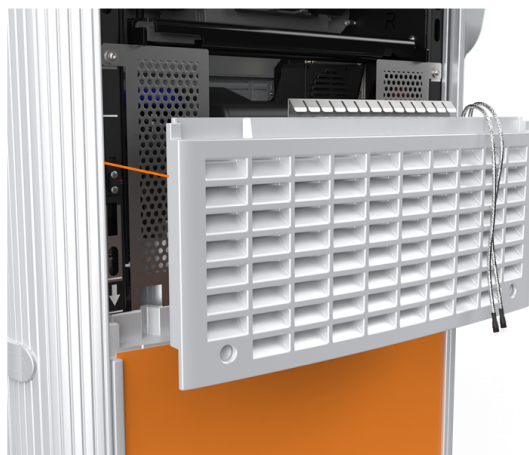
NOTE: Når du monterer det igjen, kobler du avstandssensorledningene til de tilhørende kontaktene: venstre ledning til venstre port og høyre ledning til høyre port. Før ledninger som ikke er i bruk, gjennom den høyre kabelringen under berøringsskjermen for å hindre at de kommer i klem i panelene.



2. Bruk to hender til å fjerne panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer på nytt, fører du begge nærhetskabelene under metallkanten for å henge foran panelet på høyre side (når du vender mot forsiden av ladestasjonen).



FORSIKTIG: Finnene på baksiden av det midtre luftepanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.

Fjerne det nedre frontpanelet

Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.

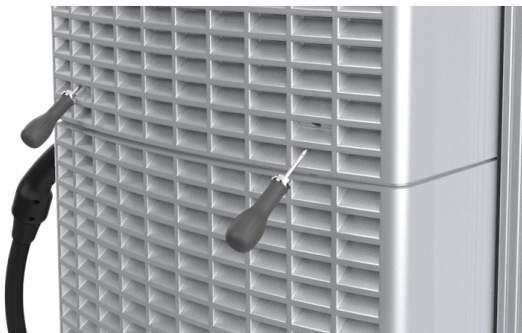


NOTE: Når du monterer det igjen, må du sørge for at panelet ikke lager rifter i eller ødelegger pakningene på de indre kantene til sideprofilene.



Fjerne det øvre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



Fjerne det midtre bakpanelet

Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). For eldre stasjoner må du passe på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig ned.





VIKTIG: Tynne ledninger (Small gauge wiring) ført langs sidene av rammen kan bli klippet over (sheared) hvis de blir fanget av panelflapper (panel tabs). Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

Fjerne det nedre bakpanelet

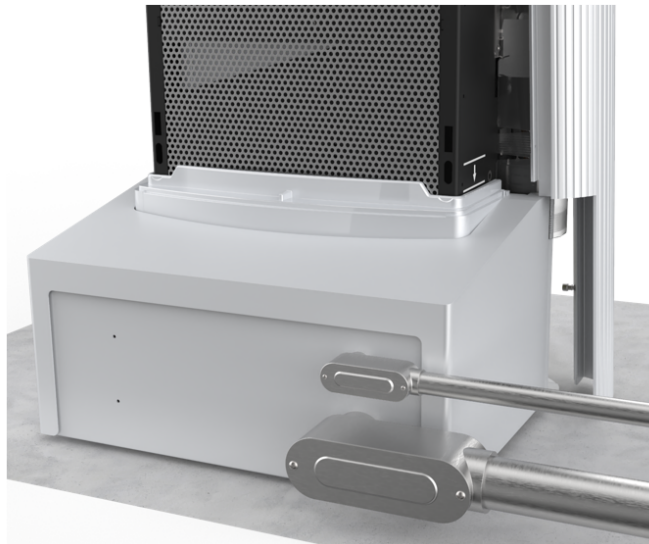
Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer fra deres tilsvarende spor på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover



VIKTIG: For installasjon eller service kan Surface Conduit Entry (SCE)-ekstruderer fjernes uten å fjerne SCE eller det bakre bunnpanelet. Hvis det nedre panelet bak må fjernes, må du først ta av SCE-dekselet og løsne skruene på siden av bokssokkelen. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se veiledningen om Express 250 Surface Conduit Entry på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Åpne Power Module-holderne (jordstroppe)



NOTE: Hvis stasjonen har EMI-skjold i stedet for jordingsstroppe (ground straps), se i stedet [Åpne Power Module-holderne \(EMI-skjermer\)](#).

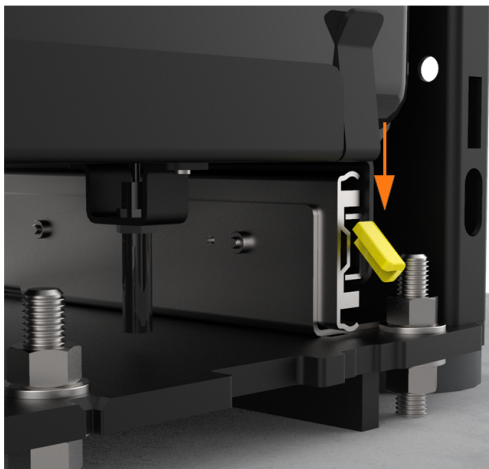
1. Bruk en T25 Torx for å fjerne de fremre og bakre M5-skrue og skivene (washers) som fester jordingsstroppene (ground straps) til Power Module-holderen (a) og Power Module (b) til Express 250-rammen (åtte skrue totalt). Behold skrue og skivene for bruk i et senere trinn.



2. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.



3. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.

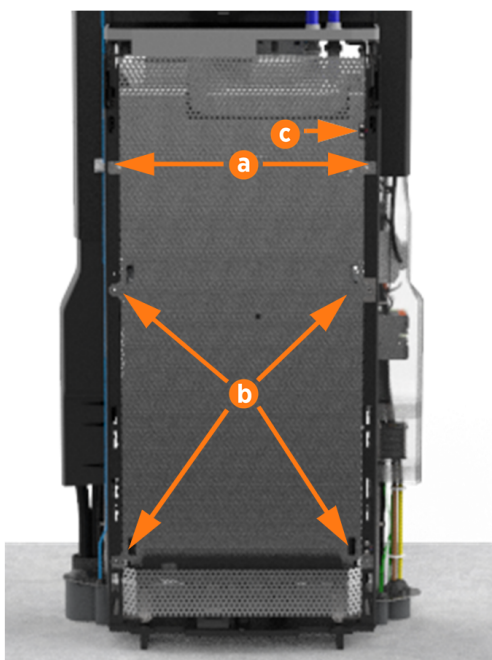


Åpne Power Module-holderne (EMI-skjermer)



NOTE: Hvis stasjonen har jordstroppe i stedet for EMI-skjerming, kan du se [Åpne Power Modules holderne \(Jordingsstroppe\)](#) i stedet.

1. Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).



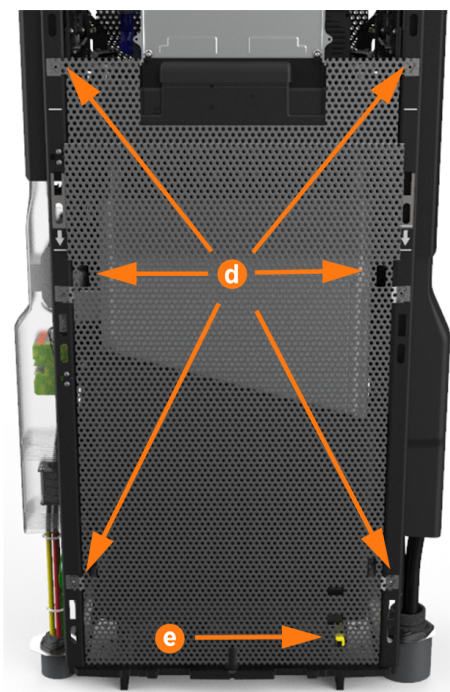
2. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av én eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.

NOTE: Ved montering på nytt må du forsikre deg om:



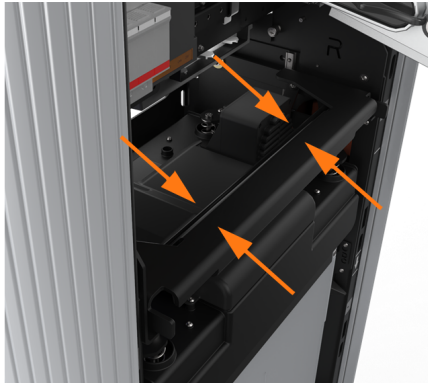
- Utskjæringen på den lange kanten er på høyre side (c), slik at sensorledningen er fri.
- Dreneringsslangen og dekselklaffen for kjølekontrolleren er inne i EMI-skjermingen.

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de seks T25-skruene og skivene fra den fremre EMI-skjermen (d).

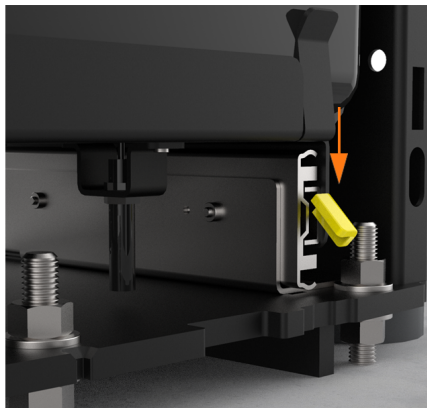


NOTE: Ved montering plasserer du den nederste utskjæringen over den gule utløserlåsen (e).

4. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.



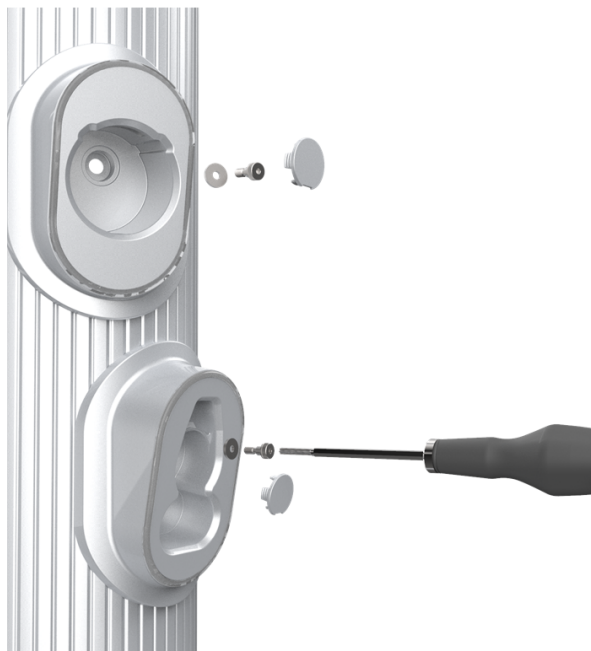
5. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.



Fjern høyre profil

1. Fjern ladekablene fra hylstrene, og legg dem forsiktig på en polstret overflate slik at de ikke er i veien.
2. Sett en liten skrutrekker med flatt hode inn i hakket på hver plasthette for å fjerne den fra skruåpningen på hylsteret.

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne den gummibelagte skiven og M5-skulderskruen. Sett dem til side for gjenbruk.



4. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løsner de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.

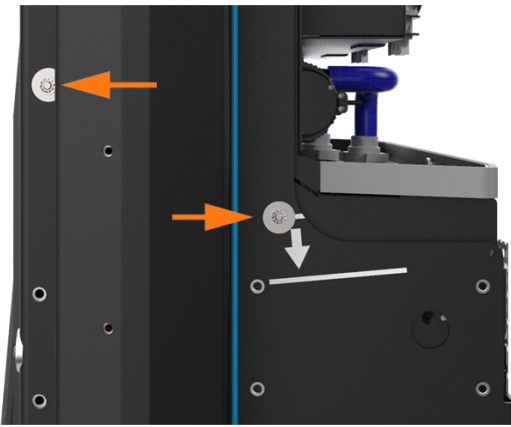


NOTE: Bilder viser skruestedene fra utsiden. Festene er tilgjengelige inne i rammen.



NOTE: De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

5. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to midtre festeskruene mens strømodulmekanismen fremdeles er i lukket stilling.



6. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to nederste festeskrue.



7. Vipp den nedre delen av profilen lett for å hente ut den øvre kanten fra under den nedre kanten på lyslisten. Løft profilen av styrepinnene på hver side av rammen som holder profilen på plass.

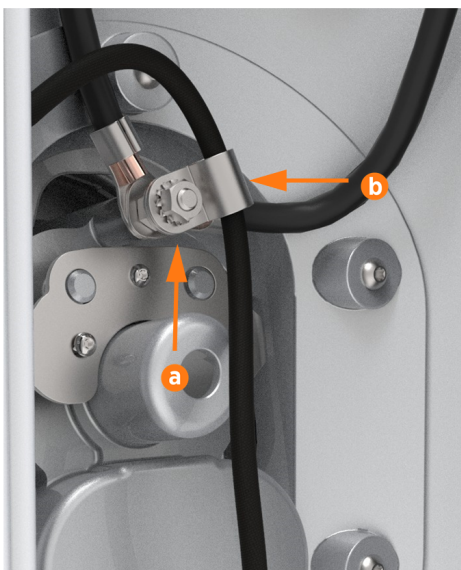


8. Koble den korteste kabelen fra det øvre hylsteret.
9. Koble den nest lengste kabelen fra det nedre hylsteret.



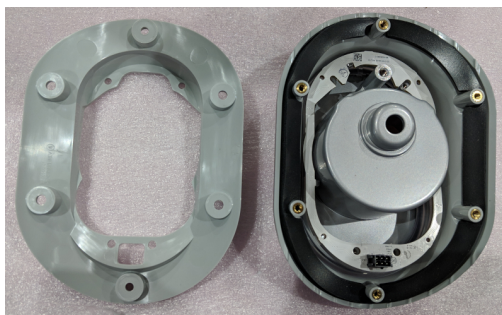
VIKTIG: Når du monterer på nytt, kontroller at disse tilkoblingene er riktig plassert, ellers fungerer ikke systemet.

10. Finn P-klemmen som er montert på en av hylstrene (det øvre eller nedre hylsteret avhengig av produktversjonen).
11. Fjern P-klipskomponentene fra hylsteret på profilen:
 - 1. generasjon, festet med skrue: Bruk en T25-trekker til å fjerne skruen og alle komponentene. Legg nøye merke til rekkefølgen på komponentene.
 - Generasjon 2, festet med mutter (a): Bruk en 8 mm (5/16 tommer) muttertrekker til å fjerne bare mutteren og P-klipsen.
12. Fjern den skjermede hylsterkabelen fra åpningen på P-klipsen (b).
13. Fjern den eksisterende profilen fra stasjonen.

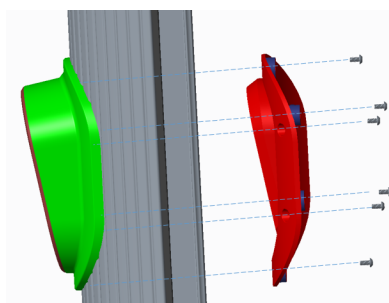


Skifte ut hylsteret

1. Legg den høyre profilen ned på en beskyttet overflate, med innsiden vendt opp.



2. Bruk en T20 Torx-trekker til å fjerne de seks skruene på hylsterhuset fra hylsterstøtten (a). Sett dem til side for gjenbruk.
3. Bruk en T10 Torx-trekker til å fjerne de fire skruene på hylsterkroppen fra hylsterstøtten (b). Sett dem til side for gjenbruk.
4. Fjern den gamle hylsterstøtten fra innsiden av profilen.
5. Fjern den gamle hylsterkroppen og det gamle hylsterhuset fra utsiden av profilen.
6. Plasser den nye hylsterkroppen og det nye hylsterhuset sammen foran på profilen.



7. Monter det nye hylsterhuset på profilen og hylsterstøtten ved hjelp av de seks T20-skruene.
8. Fest den nye hylsterkroppen på profilen og støtten ved hjelp av de fire T10-skruene.
9. Koble til jordkabelen og LED-kortkabelkontakten på nytt.

Skifte ut høyre profil

1. Vipp den høyre profilen lett, og skyv den øvre kanten under den nedre kanten på lyslisten. Juster hullene i profilen etter styrepinnene på hver side av rammen på Express 250. Dette vil holde profilen midlertidig på plass.
2. Monter den skjermede hylsterkabelen og P-klipsen på profilhylsterne ved hjelp av enten en T25 Torx-driver (generasjon 1) eller en 8 mm (5/16 tommer) muttertrekker (generasjon 2).
3. Koble den lengste kabelen til bunnhylsteret og den korteste kabelen til topphylsteret.



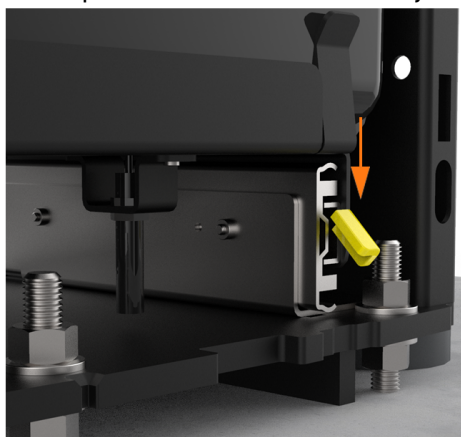
NOTE: Sørg for at tilkoblingene er riktig plassert, ellers vil systemet ikke fungere.

4. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løst fester de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.



NOTE: De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

5. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to nederste skruene løst. For å ha tilgang til de nederste skruene må ikke strømmodulholderne være inne i ladestasjonen.
6. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to midtre skruene like over strømmodulmekanismen løst. Det er lettere å komme til de midtre skruene med håndtaket på strømmodulmekanismen i lukket stilling (ned).
7. Trekk til alle profilskruene på høyre side.
8. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du skyver skuffen på strømmodulen inn i stasjonen, til den låses på plass.



9. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen med begge hender, og senk den halvveis for å kontrollere innrettingen med portene og styrepinnene.

10. Senk Power Module-mekanismen til du hører et klikk når mekanismen låses på plass. Kontroller at mekanismen er helt koblet til alle strømmodulkontaktene. Power Module-mekanismen skal fullstendig dekke de øverste kantene på Power Module.



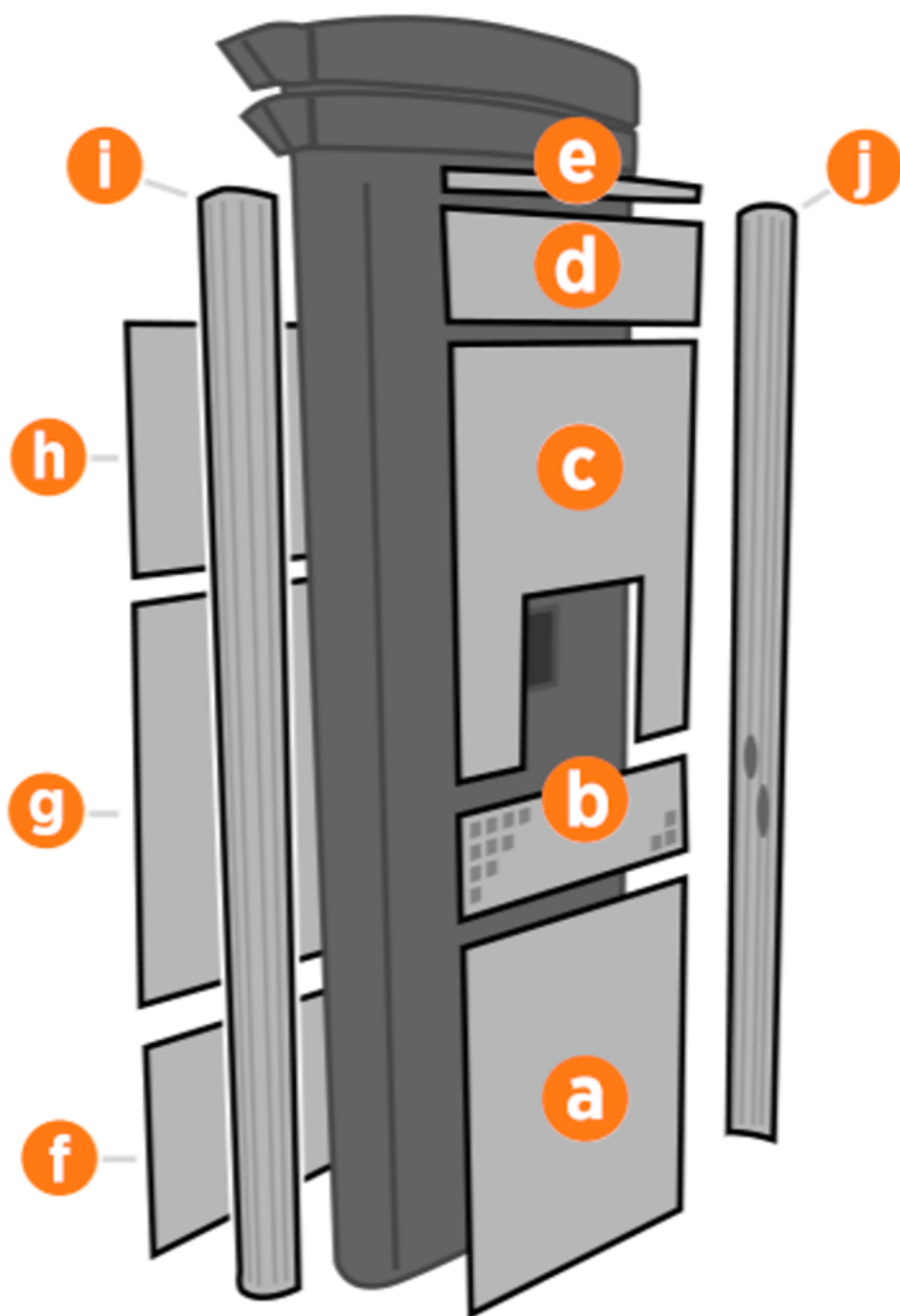
Hvis mekanismen ikke fester seg, hever du den på nytt og skyver strømmodulene til baksiden av stasjonen for å justere på nytt, og deretter prøver du igjen. Ikke bruk for mye kraft.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT EMI-SKJERMINGEN (HVIS AKTUELT), BAKPANELENE, FRONTPANELENE, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

Bytt ut hylsterdekselet, CCS1 13

For å erstatte hylsterdekselet, CCS1, fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- hodelykt
- vernebriller
- teppe eller annen polstring
- papirhåndkle eller ren klut
- FRU-sett med CCS1-hylsedeksel:
 - deksel
 - isopropanolklut

Montere CCS1-hylsedekslet



VIKTIG: Når du bruker Express 250, løfter noen sjåfører rett opp på CCS1-ladehåndtaket for å koble det fra stasjonen. Dette kan ødelegge låseklemmen, som ikke kan repareres. Sett et deksel foran på hylsteret for å hindre at det beveger seg oppover, slik at føreren må trekke håndtaket rett ut.

1. Identifiser CCS1-håndtaket. Det er vanligvis håndtaket i øverste posisjon. Ta av håndtaket, og sett det ned på en polstret overflate.



2. Før du tar av baksiden på dekslet, må du holde dekslet opp til stasjonen for å teste at det sitter riktig. Sørg for at:



- a. dekslets flate kant hviler mot hylsterets vertikale flate hele veien, med den tykkere kanten øverst (A)
- b. dekslets ytterkant ikke skjuler lysringen (b)
- c. dekslets innerkant ikke kommer i veien for hylsterets indre skråkant (c)

-
3. Rengjør forsiden og innerkantene av CCS1-hylsteret med et papirhåndkle eller en ren klut, og bruk deretter en isopropanolklut til å fjerne alt støv og smuss. Tørk med en ren klut eller et papirhåndkle.



4. Trekk av dekslets selvklebende bakside.



-
5. Juster dekslet forsiktig som beskrevet ovenfor, og sett det på hylsteret. Trykk hardt ned på dekslet (15 PSI kraft) i minst 15 sekunder for å feste klebemiddelet.



6. Sett CCS1-ladehåndtaket på plass i hylsteret. Test at CCS1-ladehåndtaket enkelt kan fjernes og skiftes ut.



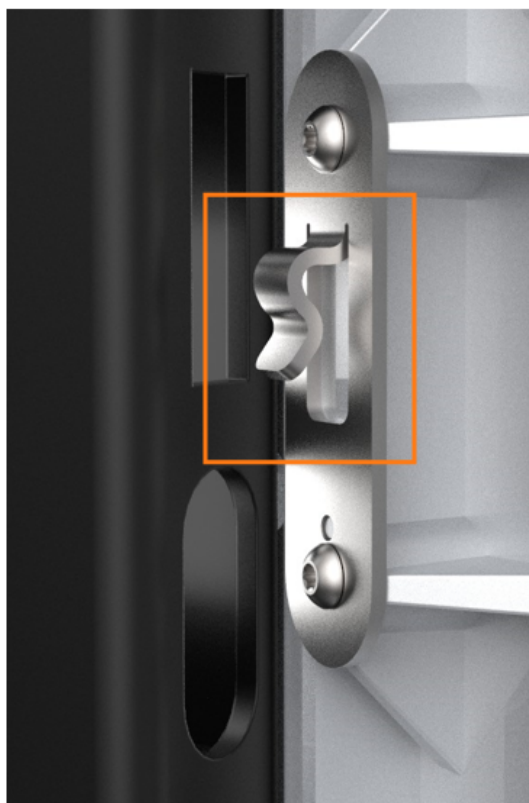
Bytt ut I/O-utvideren 14

For å erstatte I/O-utvideren, fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-FRONT-PANELS-F
- T25 Torx-trekker
- hodelykt

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern Area Light Bar.

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

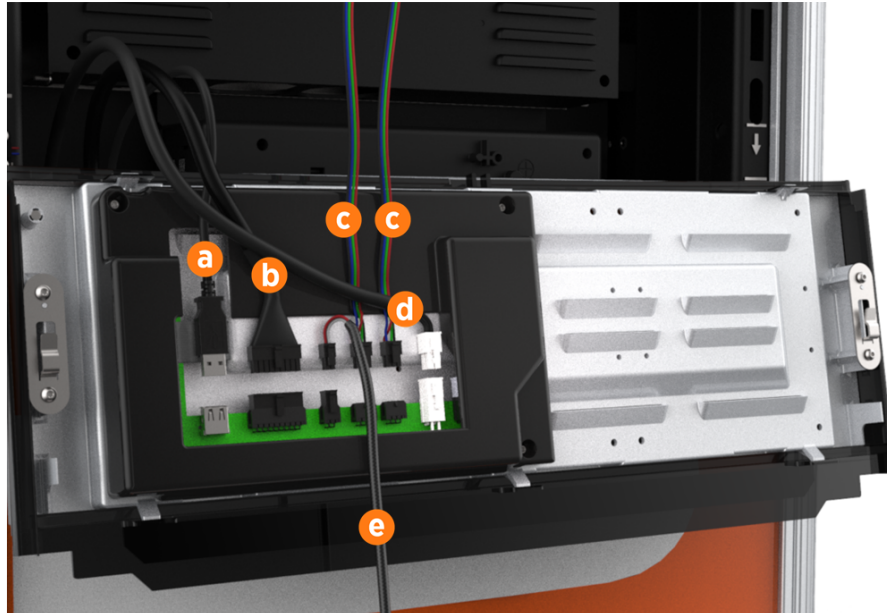
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



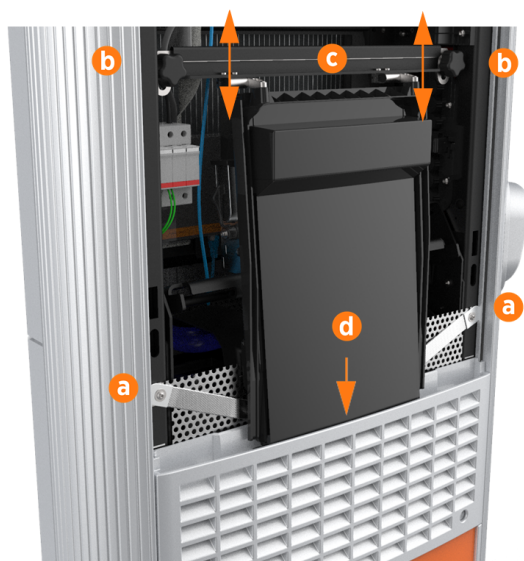
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne I/U-ekspansjonsenheten

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

1. Finn I/O-utvideren under berøringsskjermen på høyre side av monteringsskinen (a).



NOTE: Merk deg kabelføringen før du fjerner enheten.



2. Hver kabel på enheten har en tapp som låser den på plass. Koble fra hver av kablene ved å trykke på tappen for å løse ut:



- CAN A
 - CAN B
 - 24 V
 - Hall-effektsensorer
 - overspenning
 - temp
 - nødstop
3. Trekk de to plasttappene under I/U-ekspansjonsenheten for å løsne den fra enheten.



4. Trekk I/U-ekspansjonsenheten oppover for å løsne den fra den øvre skinnen og deretter mot deg for å fjerne den.

Skifte ut I/U-ekspansjonsenheten

1. Heng I/U-ekspansjonsenheten midlertidig på den øvre skinnen.
2. Koble kablene til igjen i henhold til etikettene på enhetsdekslet.
3. Juster kabelføringen bak enheten for å sikre at den kan skyves fra bunnen av enheten på hver side. Skyv til den klikker på plass på den nederste skinnen.



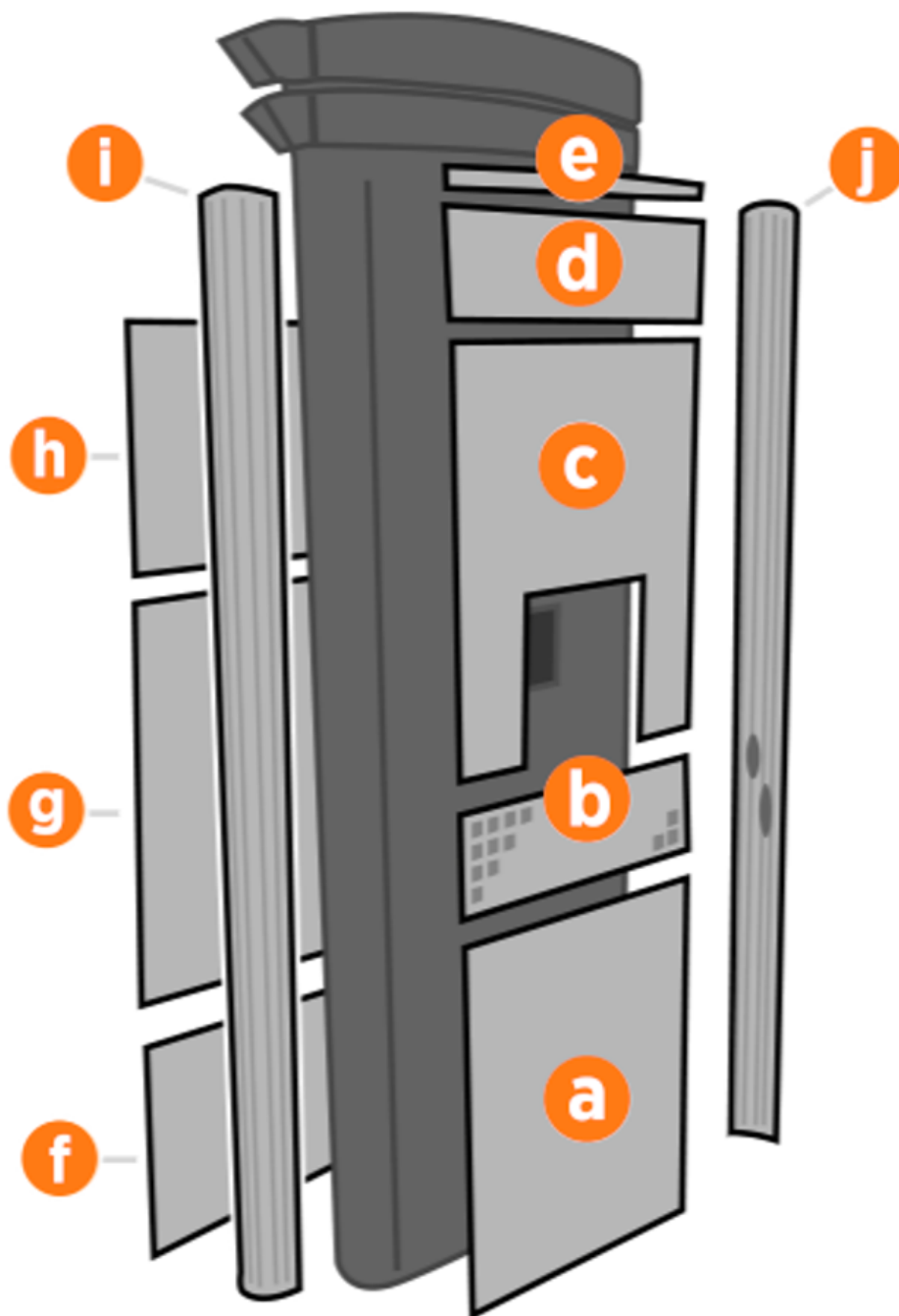
NOTE: Kontroller at alle kabler er flate mot skinnestangen og ikke er i klem.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DET ØVRE FRONTPANELET, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen.

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel

- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel
- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

Bytt ut LED-skjermen 15

For å erstatte LED-displayet, fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-LEDDISPLAY-F
- T25 Torx-trekker
- hodelykt

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern områdelys og LED-display

-
1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



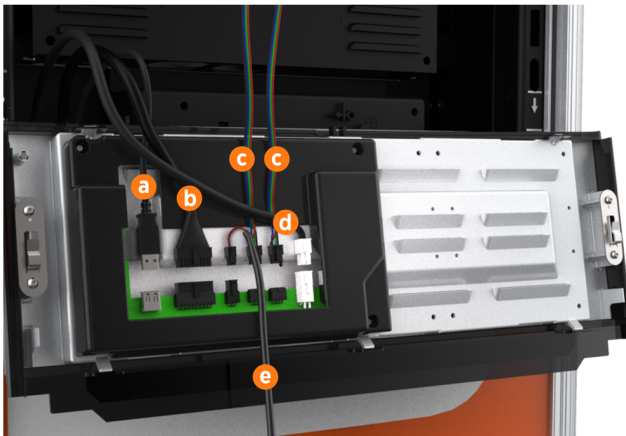
NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



3. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
4. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.

Monter LED-skjermen og lyslisten

1. Mens du holder den nye LED-displayet nær åpningen øverst på Express 250, kobler du de fem kablene til kontaktene på baksiden av displayet. La lyslistkabelen (e) være løs.



- a. kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelysledning x 2 (utskiftbar)
- d. strømledning (24 V)



VIKTIG: Før du fortsetter, må du kontrollere at alle de fem kablene er riktig tilkoblet. Ikke la LED-skjermen henge fra kablene når de er tilkoblet.

- 2. Vinkle den øvre kanten av LED-skjermen under lyslisten på Express 250.
- 3. Begynn på toppen, og juster og skyv styretappene på LED-skjermen inn i de tilhørende sporene. Kontroller at det nedre skiltet er riktig festet til den nedre kanten på LED-skjermen.
- 4. Skyv bunnen på plass til det sitter godt fast.



NOTE: Sørg for at lyslistkabelen kommer ut av toppen på skjermen.

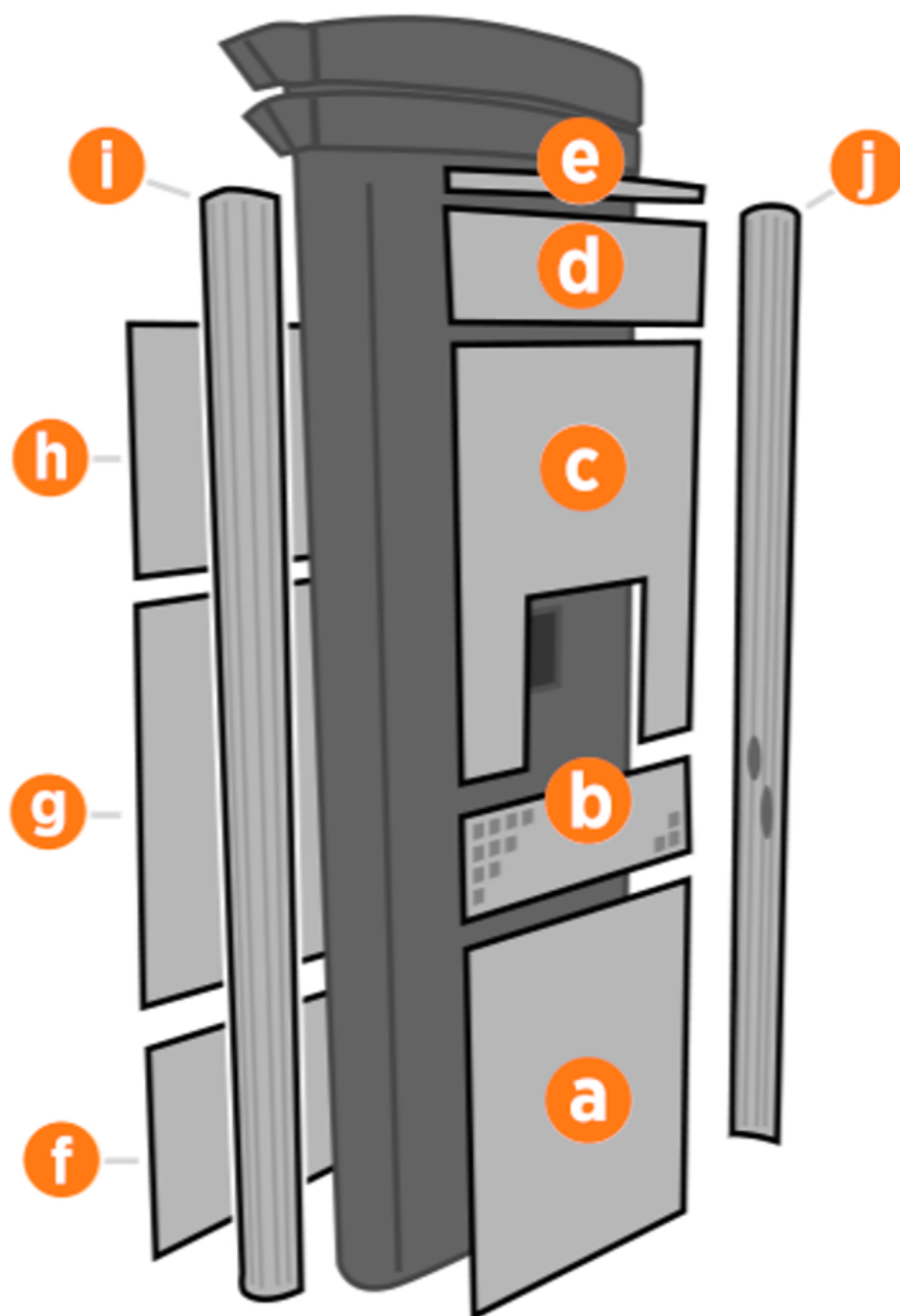


GJENNOMFØR TRINNENE OVENFOR I OMVENDT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

-
- i. Venstre profil
 - j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

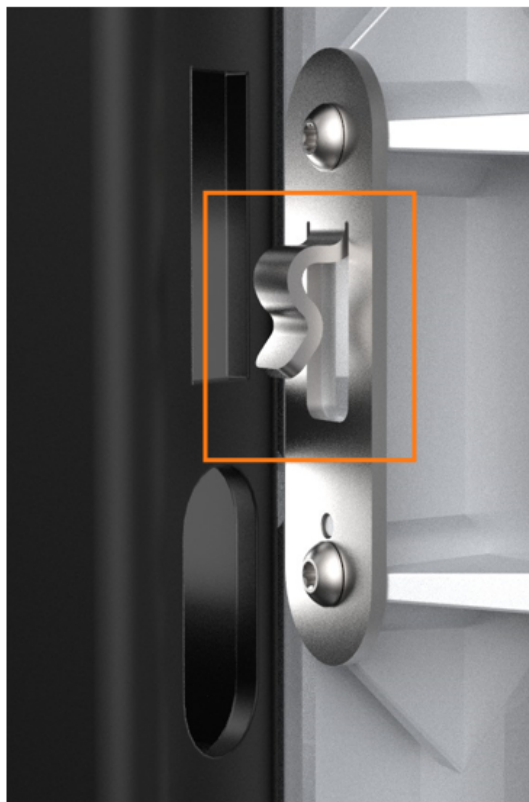
Bytt ut den fremre eller bakre LED- diffusoren **16**

For å erstatte den fremre eller bakre LED-diffusoren, fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- Frontdiffusor: ChargePoint-erstatningsdel #CPE250-LEDBAR-FT-F
- Bakdiffusor: ChargePoint-reservedel #CPE250-LEDBAR-RR-F
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T25 Torx-trekker
- For bakdiffusoren: T25 allenøkkel eller kort multiverktøy
- 8 mm muttertrekker
- liten skrutrekker med flatt hode
- hodelykt
- gardintrapp

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern områdelysstangen

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



-
2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

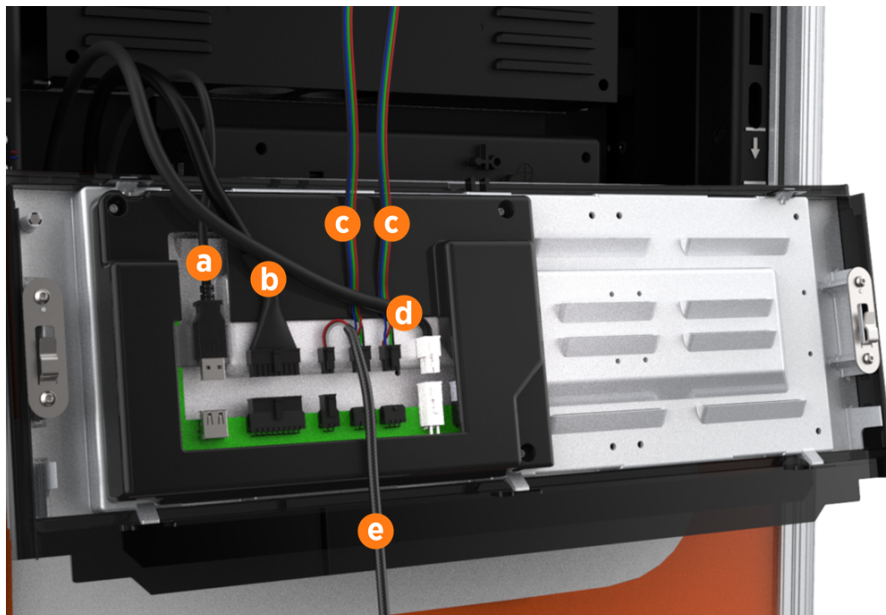
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstallerings, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



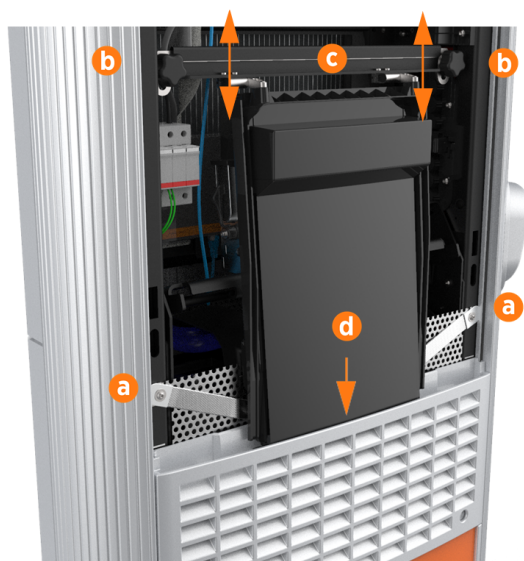
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne det midtre luftepanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

1. Koble de to avstandssensorledningene fra kontaktene nederst på berøringsskjermen og ledningsringen. Heng avstandsledningene foran på det midtre luftpanelet.



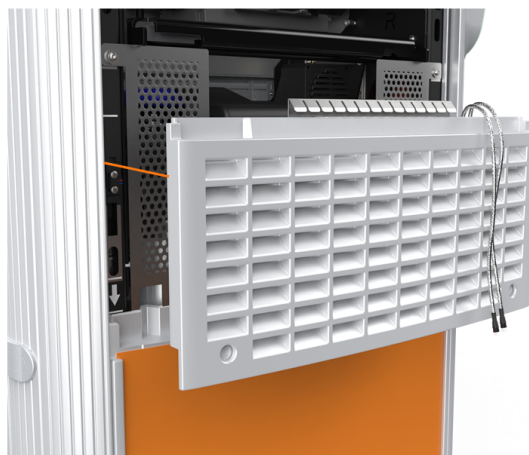
NOTE: Når du monterer det igjen, kobler du avstandssensorledningene til de tilhørende kontaktene: venstre ledning til venstre port og høyre ledning til høyre port. Før ledninger som ikke er i bruk, gjennom den høyre kabelringen under berøringsskjermen for å hindre at de kommer i klem i panelene.



2. Bruk to hender til å fjerne panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer på nytt, fører du begge nærhetskabelene under metallkanten for å henge foran panelet på høyre side (når du vender mot forsiden av ladestasjonen).



FORSIKTIG: Finnene på baksiden av det midtre luftepanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.

Fjerne det nedre frontpanelet

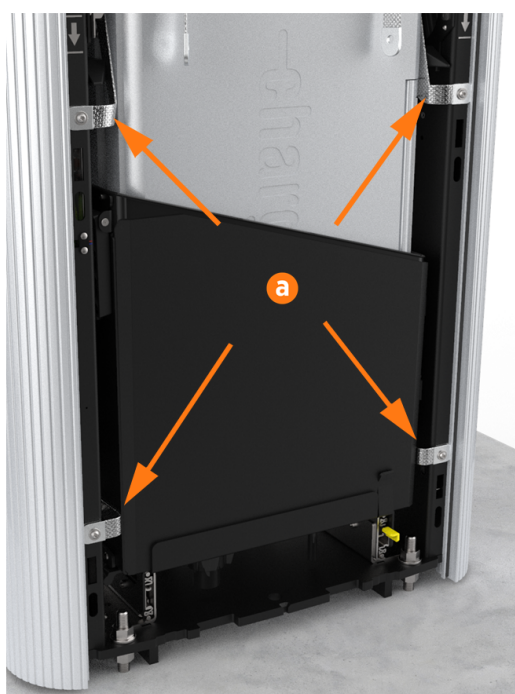
1. Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer det igjen, må du sørge for at panelet ikke lager rifter i eller ødelegger pakningene på de indre kantene til sideprofilene.

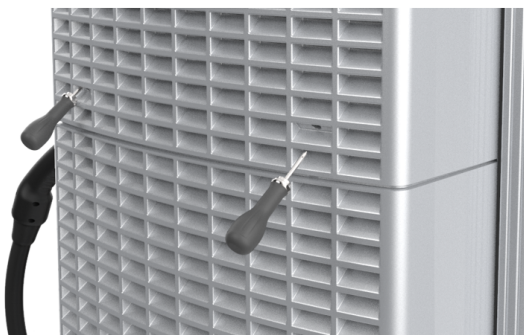


2. Finn ut om stasjonen har jordstropser (A) eller EMI-skjerminger (b). En Express 250 trenger bare én av disse beskyttelsesmetodene. Hvis du utfører service på en stasjon med jordstropper, går du til «Fjern kjølekontrolleren».



Fjerne det øvre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



Fjerne det midtre bakpanelet

Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). For eldre stasjoner må du passe på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig ned.



VIKTIG: Tynne ledninger (Small gauge wiring) ført langs sidene av rammen kan bli klippet over (sheared) hvis de blir fanget av panelflapper (panel tabs). Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

Fjerne det nedre bakpanelet

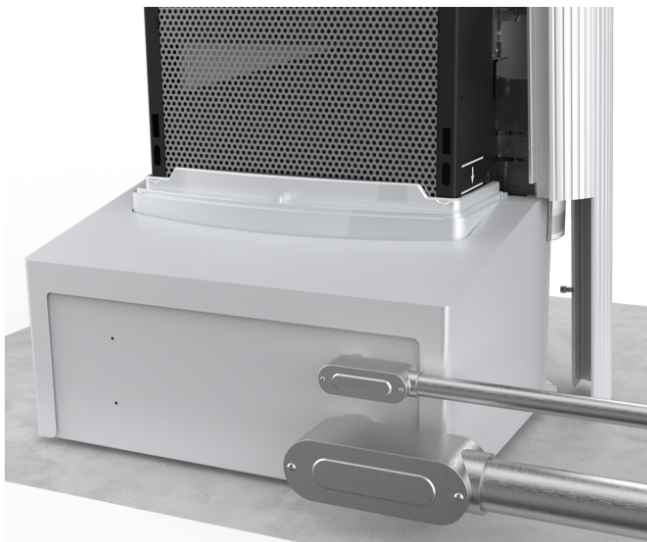
Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer fra deres tilsvarende spor på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstallering, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover



VIKTIG: For installasjon eller service kan Surface Conduit Entry (SCE)-ekstruderinger fjernes uten å fjerne SCE eller det bakre bunnpanelet. Hvis det nedre panelet bak må fjernes, må du først ta av SCE-dekselet og løsne skruene på siden av bokssokkelen. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se veiledningen om Express 250 Surface Conduit Entry på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.



Åpne Power Module-holderne (jordstropper)



NOTE: Hvis stasjonen har EMI-skjold i stedet for jordingsstropper (ground straps), se i stedet [Åpne Power Module-holderne \(EMI-skjermer\)](#).

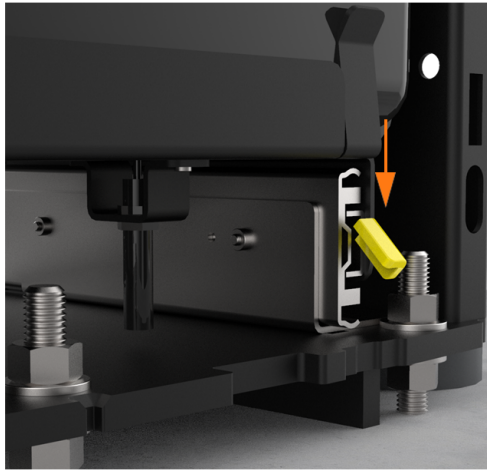
1. Bruk en T25 Torx for å fjerne de fremre og bakre M5-skruene og skivene (washers) som fester jordingsstroppene (ground straps) til Power Module-holderen (a) og Power Module (b) til Express 250-rammen (åtte skruer totalt). Behold skruene og skivene for bruk i et senere trinn.



2. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.



3. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.

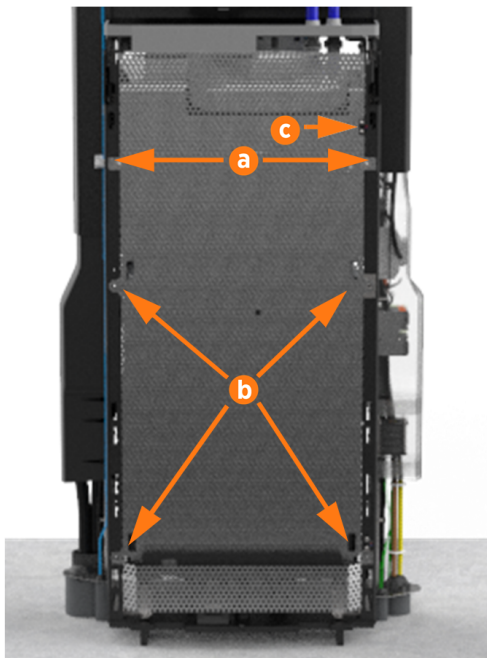


Åpne Power Module-holderne (EMI-skjermer)



NOTE: Hvis stasjonen har jordstopper i stedet for EMI-skjerming, kan du se [Åpne Power Modules holderne \(Jordingsstopper\)](#) i stedet.

1. Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).



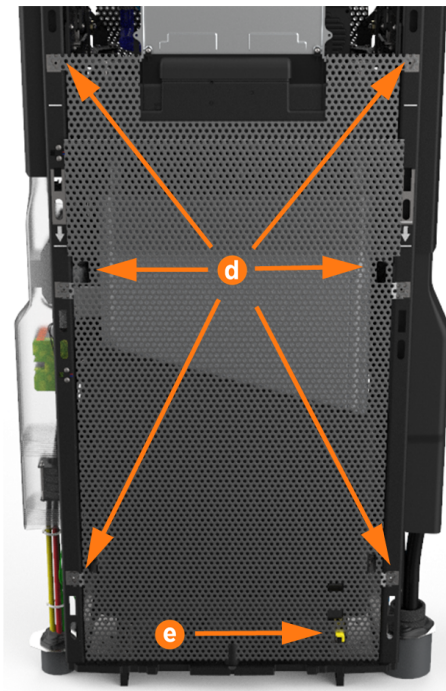
2. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av én eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.

NOTE: Ved montering på nytt må du forsikre deg om:



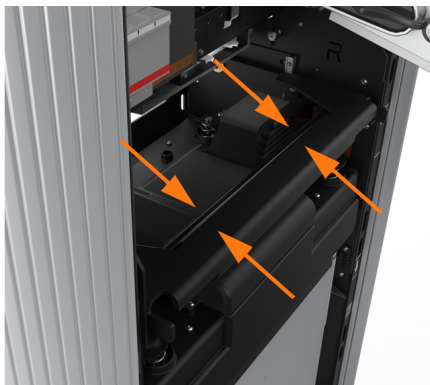
- Utskjæringen på den lange kanten er på høyre side (c), slik at sensorledningen er fri.
- Dreneringsslangen og dekselklaffen for kjølekontrolleren er inne i EMI-skjermingen.

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de seks T25-skruene og skivene fra den fremre EMI-skjermen (d).

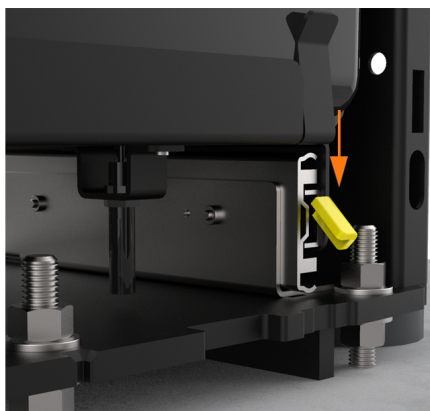


NOTE: Ved montering plasserer du den nederste utskjæringen over den gule utløserlåsen (e).

-
4. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.

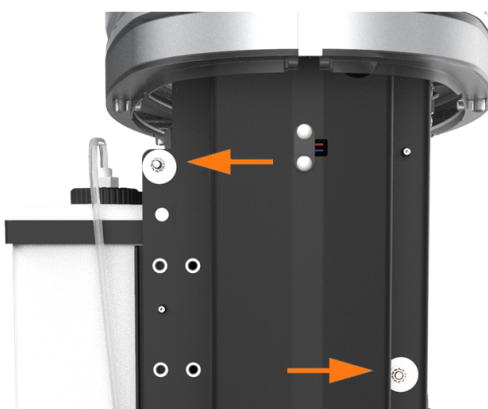
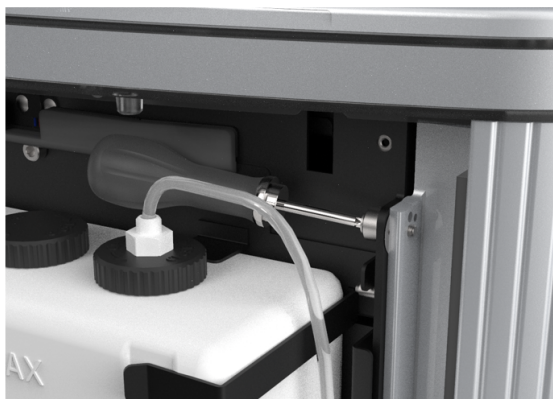


5. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.



Fjerne venstre profil

1. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løsner de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.

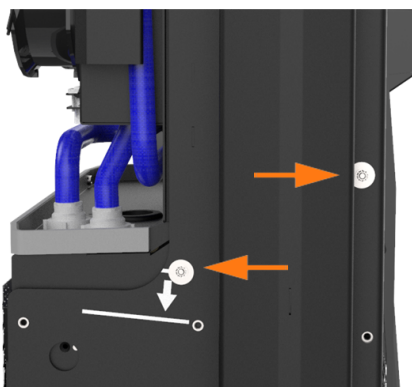


NOTE:

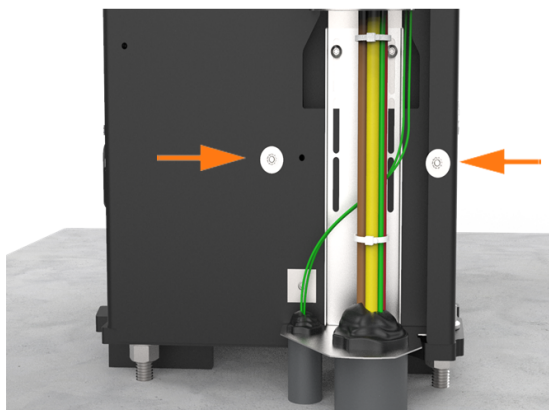


- Bilder viser skruestedene fra utsiden. Festene er tilgjengelige inne i rammen.
- De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to midtre festeskrueene mens strømmodulmekanismen fremdeles er i lukket stilling.



3. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to nederste festeskrueene.



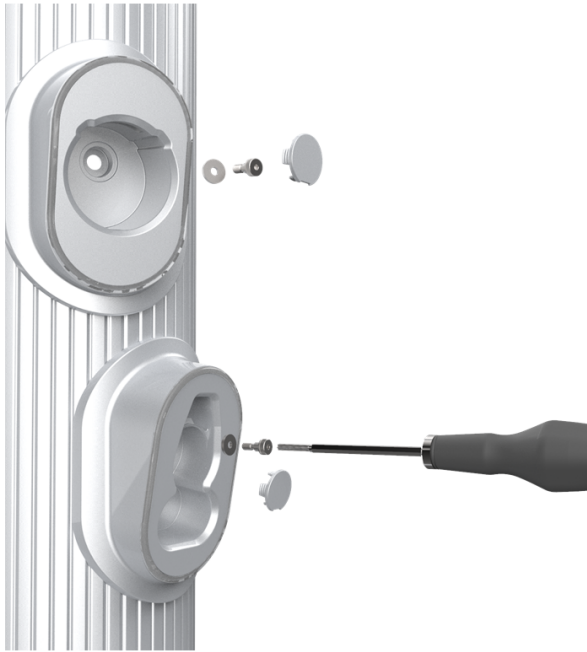
4. Vipp den nedre delen av profilen lett for å hente ut den øvre kanten fra under den nedre kanten på lyslisten. Løft profilen av styrepinnene på hver side av rammen som holder profilen på plass.



5. Fjern den eksisterende profilen fra stasjonen.

Fjern høyre profil

1. Fjern ladekablene fra hylstrene, og legg dem forsiktig på en polstret overflate slik at de ikke er i veien.
2. Sett en liten skrutrekker med flatt hode inn i hakket på hver plasthette for å fjerne den fra skruåpningen på hylsteret.
3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne den gummibelagte skiven og M5-skulderskruen. Sett dem til side for gjenbruk.



4. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løsner de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.

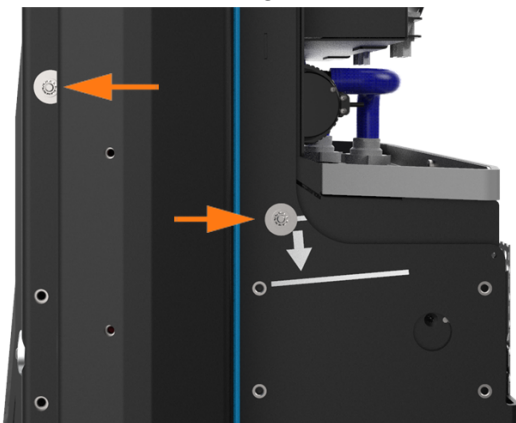


NOTE: Bilder viser skruestedene fra utsiden. Festene er tilgjengelige inne i rammen.

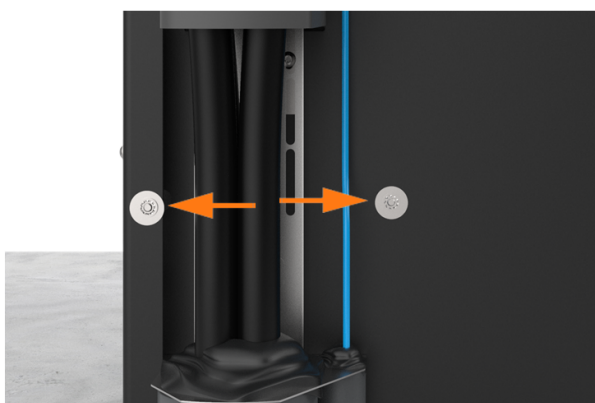


NOTE: De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

-
5. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to midtre festeskrueene mens strømmodulmekanismen fremdeles er i lukket stilling.



6. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to nederste festeskrueene.



7. Vipp den nedre delen av profilen lett for å hente ut den øvre kanten fra under den nedre kanten på lyslisten. Løft profilen av styrepinnene på hver side av rammen som holder profilen på plass.

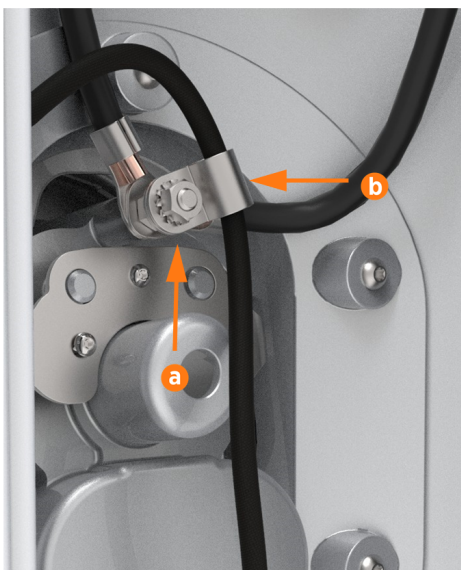


8. Koble den korteste kabelen fra det øvre hylsteret.
9. Koble den nest lengste kabelen fra det nedre hylsteret.



VIKTIG: Når du monterer på nytt, kontroller at disse tilkoblingene er riktig plassert, ellers fungerer ikke systemet.

10. Finn P-klemmen som er montert på en av hylstrene (det øvre eller nedre hylsteret avhengig av produktversjonen).
11. Fjern P-klipskomponentene fra hylsteret på profilen:
 - 1. generasjon, festet med skrue: Bruk en T25-trekker til å fjerne skruen og alle komponentene. Legg nøye merke til rekkefølgen på komponentene.
 - Generasjon 2, festet med mutter (a): Bruk en 8 mm (5/16 tommer) muttertrekker til å fjerne bare mutteren og P-klipsen.
12. Fjern den skjermede hylsterkabelen fra åpningen på P-klipsen (b).
13. Fjern den eksisterende profilen fra stasjonen.

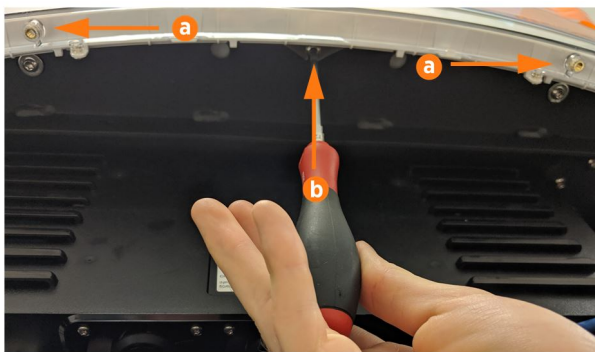


Skifte ut LED-diffusjonsplaten



NOTE: Disse trinnene er de samme for både den fremre og bakre LED-diffusjonsplaten.

1. Bruk en T25 Torx for å fjerne de tre skruene som holder LED-diffuseren (foran eller bak) til toppen av rammen: to skruer er plassert i venstre og høyre hjørne av rammeskinnen (a), én skrue er plassert i midten (b).

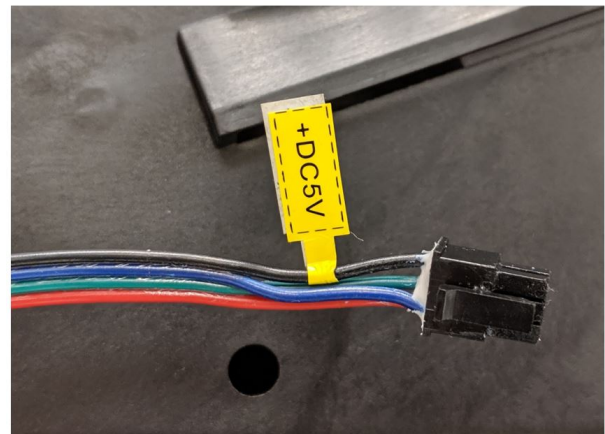
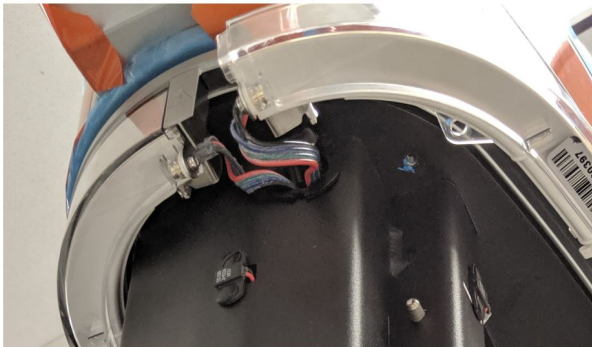


NOTE: For den bakre diffusjonsplaten er det liten klaring mellom den øvre rammen og toppen av kjølevæskebeholderen. Bruk en sekskantnøkkel eller et kort multiverktøy for enklere tilgang.



VIKTIG: Ikke fjern svingarmen (festet med flate skiver) bak diffusorskruene.

2. Før den tilkoblede +DC5V-kabelen forsiktig ut av hullet i den venstre rammeskinnen (når du ser stasjonen forfra). Fjern den gamle diffusjonsplaten.



3. Før kabelen til den nye diffusjonsplaten gjennom den venstre rammeskinnen. La den være frakoblet til LED-displayet monteres i et senere trinn.
4. Hold den nye diffusjonsplaten godt på plass mot pakningen.



NOTE: Kontroller at den nye diffuseren er den samme (foran eller bak) som den gamle diffuseren. Når kabelen er riktig installert, går den ut på venstre side av dispenseren (når du ser på stasjonen fra forsiden).

5. Skru inn de tre T25-skruene for å feste LED-diffusjonsplaten til den øvre rammen. Dreiemoment til 2,5 Nm (22 in-lb).



NOTE: Når du installerer på nytt, må du holde messinginnleggene på diffuseren vendt ned for å sikre riktig retning.

Bytt ut venstre profil

1. Vipp den venstre profilen lett, og skyv den øvre kanten under den nedre kanten på lyslisten. Juster hullene i profilen etter styrepinnene på hver side av rammen på Express 250. Dette vil holde profilen midlertidig på plass.
2. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løst fester de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.



NOTE: De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to nederste skruene løst. For å ha tilgang til de nederste skruene må ikke strømmodulholderne være inne i ladestasjonen.
4. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to midtre skruene like over strømmodulmekanismen løst. Det er lettere å komme til de midtre skruene med håndtaket på strømmodulmekanismen i lukket stilling (ned).
5. Trekk til alle profilskruene på venstre side.

Skifte ut høyre profil

1. Vipp den høyre profilen lett, og skyv den øvre kanten under den nedre kanten på lyslisten. Juster hullene i profilen etter styrepinnene på hver side av rammen på Express 250. Dette vil holde profilen midlertidig på plass.
2. Monter den skjermede hylsterkabelen og P-klipsen på profilhylsterne ved hjelp av enten en T25 Torx-driver (generasjon 1) eller en 8 mm (5/16 tommer) muttertrekker (generasjon 2).
3. Koble den lengste kabelen til bunnhylsteret og den korteste kabelen til topphylsteret.



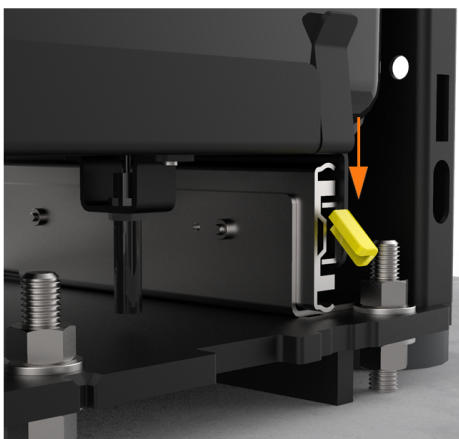
NOTE: Sørg for at tilkoblingene er riktig plassert, ellers vil systemet ikke fungere.

4. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løst fester de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.



NOTE: De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

5. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to nederste skruene løst. For å ha tilgang til de nederste skruene må ikke strømmodulholderne være inne i ladestasjonen.
6. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to midtre skruene like over strømmodulmekanismen løst. Det er lettere å komme til de midtre skruene med håndtaket på strømmodulmekanismen i lukket stilling (ned).
7. Trekk til alle profilskruene på høyre side.
8. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du skyver skuffen på strømmodulen inn i stasjonen, til den låses på plass.



9. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen med begge hender, og senk den halvveis for å kontrollere innrettingen med portene og styrepinnene.
10. Senk Power Module-mekanismen til du hører et klikk når mekanismen låses på plass. Kontroller at mekanismen er helt koblet til alle strømmodulkontaktene. Power Module-mekanismen skal fullstendig dekke de øverste kantene på Power Module.



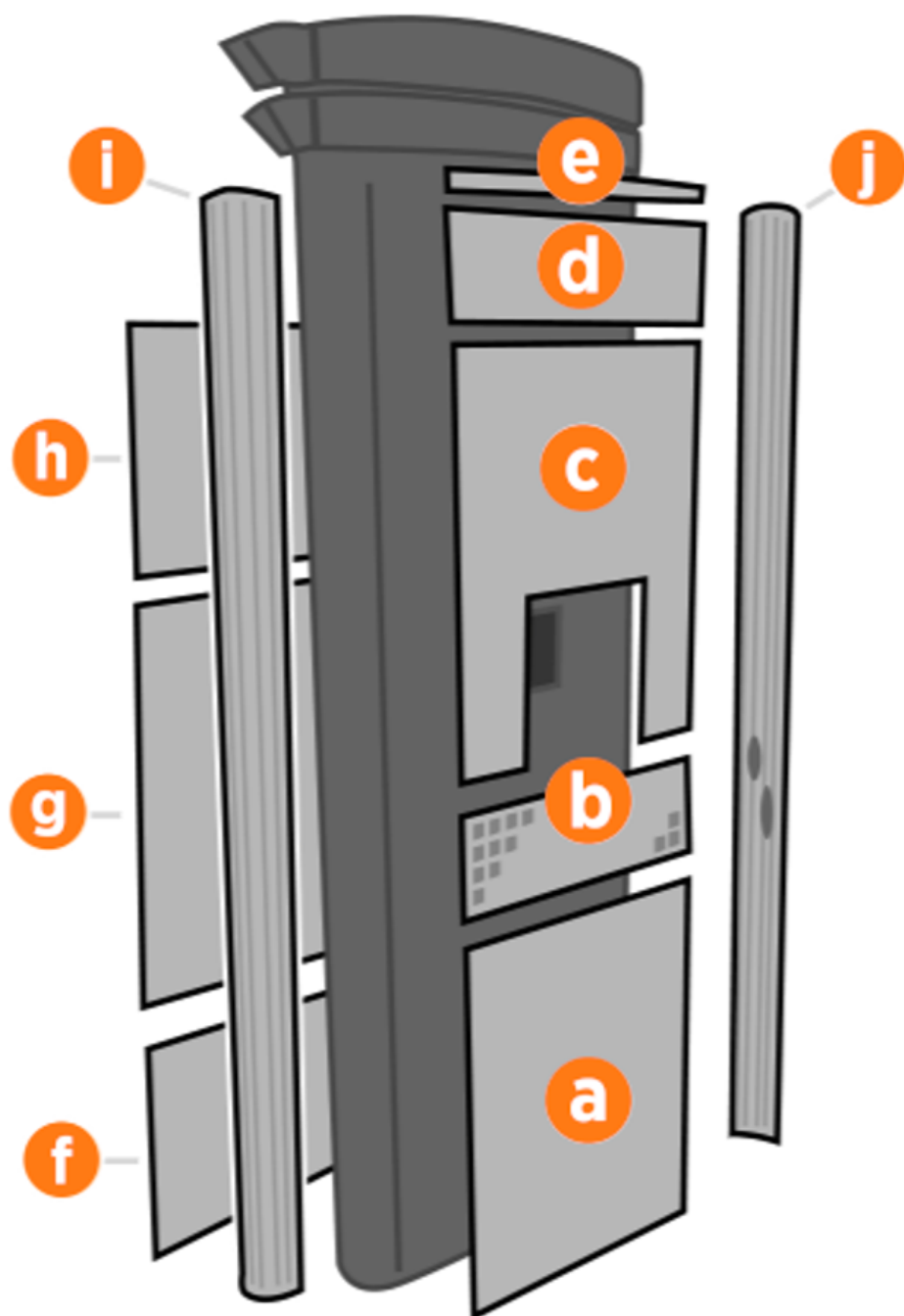
Hvis mekanismen ikke fester seg, hever du den på nytt og skyver strømmodulene til baksiden av stasjonen for å justere på nytt, og deretter prøver du igjen. Ikke bruk for mye kraft.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT EMI-SKJERMINGEN (HVIS AKTUELT), BAKPANELENE, FRONTPANELENE, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på strømmen til stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

Bytt ut en Power Module 17

For å bytte ut en strømmodul, fullfør følgende trinn:



NOTE: Dette dokumentet beskriver den fullstendige prosedyren for utskifting av en Power Module-enhet i felten. For å montere en Power Module i en ny Express 250-ladestasjon, se *monteringsveiledningen* for Express 250 i stedet.

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #System-PM
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T25 Torx-trekker
- 8 mm (5/16 tommer) mutterdrivere
- gardintrapp
- hodelykt



NOTE: Express 250 støtter én eller to Power Module-enheter.

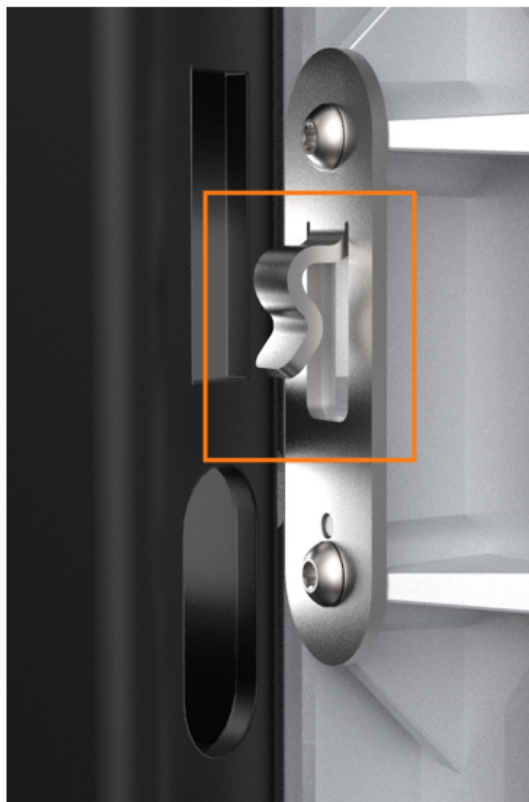


VIKTIG: Strømmodulene er 45 kg (98,5 lbs) hver. Montering eller utskiftning av strømmoduler krever to personer.



VIKTIG: La alltid en Power Module ligge flatt på bakken til den monteres. Strømmoduler er ikke stabile i noen annen posisjon. Bilder av strømmoduler som står oppreist med håndtakene øverst, illustrerer bare riktig monteringsstilling.

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern områdelyslisten

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



-
2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

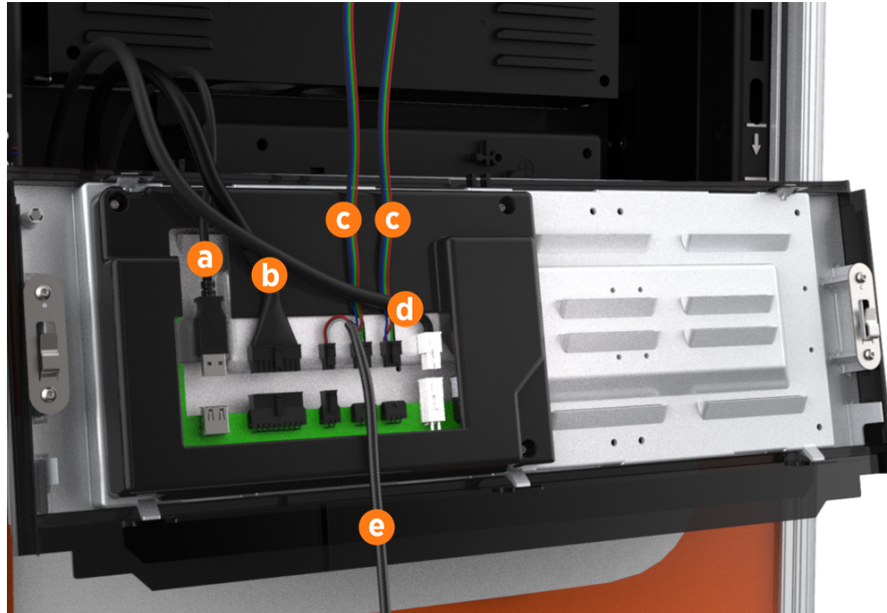
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



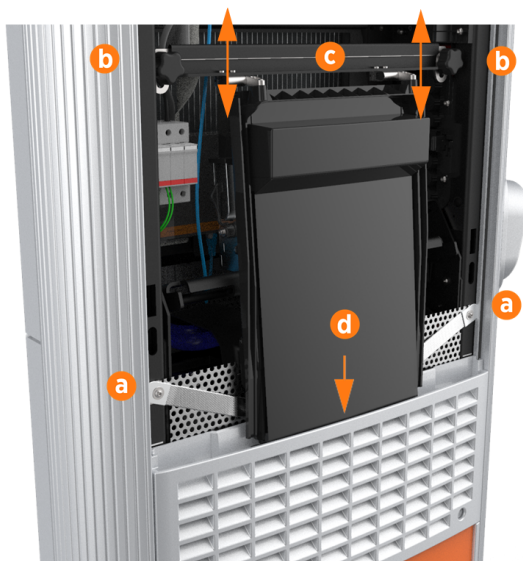
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne det midtre luftepanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

1. Koble de to avstandssensorledningene fra kontaktene nederst på berøringsskjermen og ledningsringen. Heng avstandsledningene foran på det midtre luftepanelet.



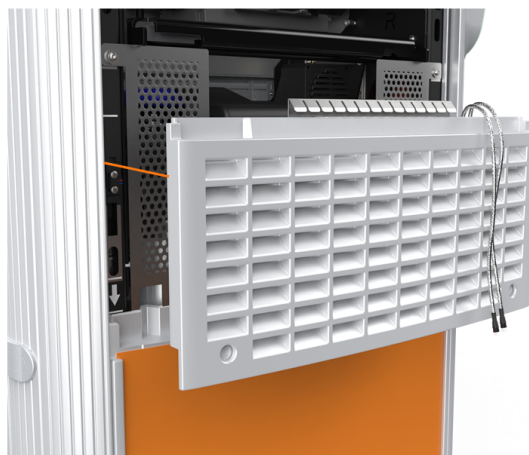
NOTE: Når du monterer det igjen, kobler du avstandssensorledningene til de tilhørende kontaktene: venstre ledning til venstre port og høyre ledning til høyre port. Før ledninger som ikke er i bruk, gjennom den høyre kabelringen under berøringsskjermen for å hindre at de kommer i klem i panelene.



2. Bruk to hender til å fjerne panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer på nytt, fører du begge nærhetskabelene under metallkanten for å henge foran panelet på høyre side (når du vender mot forsiden av ladestasjonen).



FORSIKTIG: Finnene på baksiden av det midtre luftepanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.

Fjerne det nedre frontpanelet

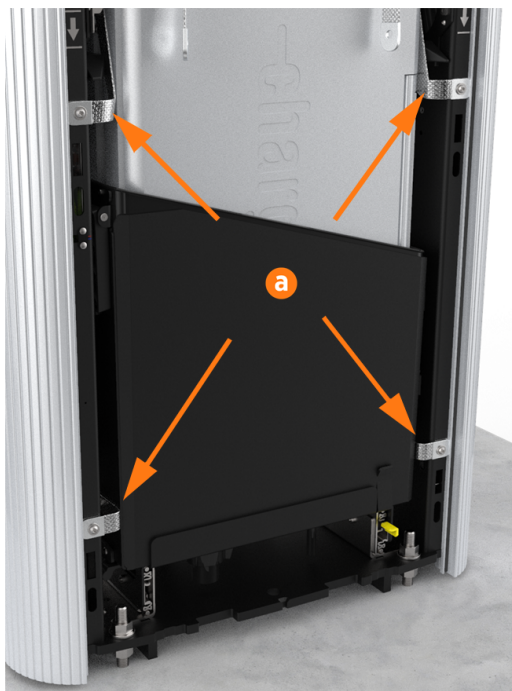
1. Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer det igjen, må du sørge for at panelet ikke lager rifter i eller ødelegger pakningene på de indre kantene til sideprofilene.

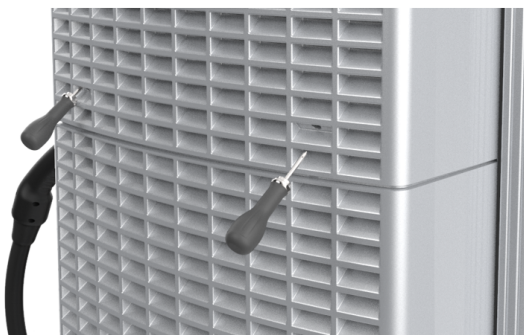


2. Finn ut om stasjonen har jordstroppe (A) eller EMI-skjerminger (b). En Express 250 trenger bare én av disse beskyttelsesmetodene. Hvis du utfører service på en stasjon med jordstroppe, går du til «Fjern kjølekontrolleren».



Fjerne det øvre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



Fjerne det midtre bakpanelet

Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). For eldre stasjoner må du passe på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig ned.



VIKTIG: Tynne ledninger (Small gauge wiring) ført langs sidene av rammen kan bli klippet over (sheared) hvis de blir fanget av panelflapper (panel tabs). Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

Fjerne det nedre bakpanelet

Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer fra deres tilsvarende spor på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstallering, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover



Åpne Power Module holderne (jordstroppe)

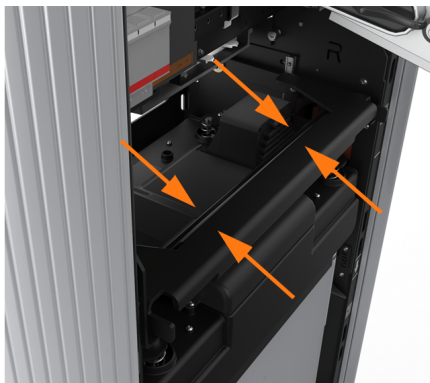


NOTE: Hvis stasjonen har EMI-skjold i stedet for jordingsstroppe (ground straps), se i stedet [Åpne Power Module-holderne \(EMI-skjermer\)](#).

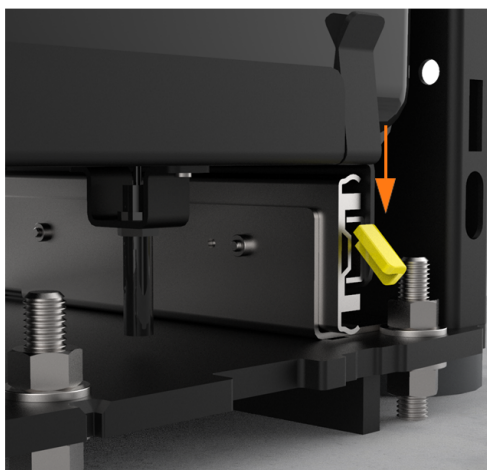
1. Bruk en T25 Torx for å fjerne de fremre og bakre M5-skrue og skivene (washers) som fester jordingsstroppene (ground straps) til Power Module-holderen (a) og Power Module (b) til Express 250-rammen (åtte skruer totalt). Behold skruene og skivene for bruk i et senere trinn.



2. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.



3. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.



Åpne Power Module holderne (EMI-skjermer)

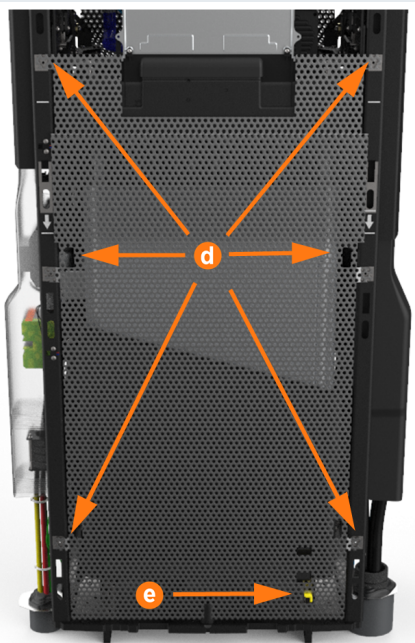


NOTE: Hvis stasjonen har jordstroppe i stedet for EMI-skjerming, kan du se «Åpne strømmodulholderne (jordstroppe)» i stedet.

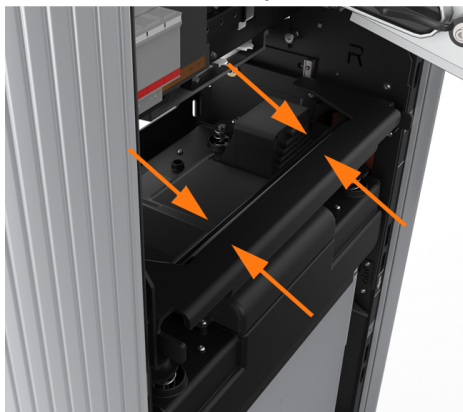
1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de seks T25-skruene og skivene fra den fremre EMI-skjermen (d).



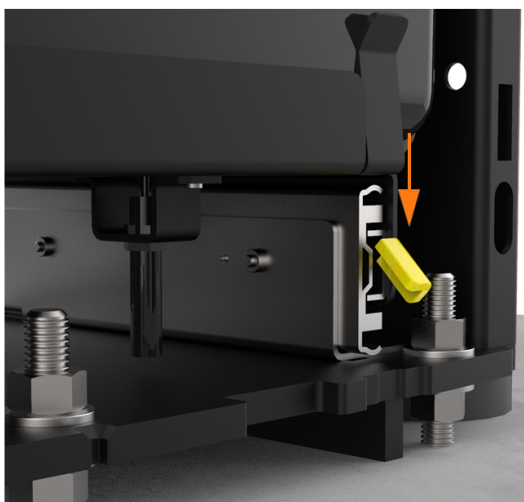
NOTE: Ved montering plasserer du den nederste utskjæringen over den gule utløserlåsen (e).



2. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.



3. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.

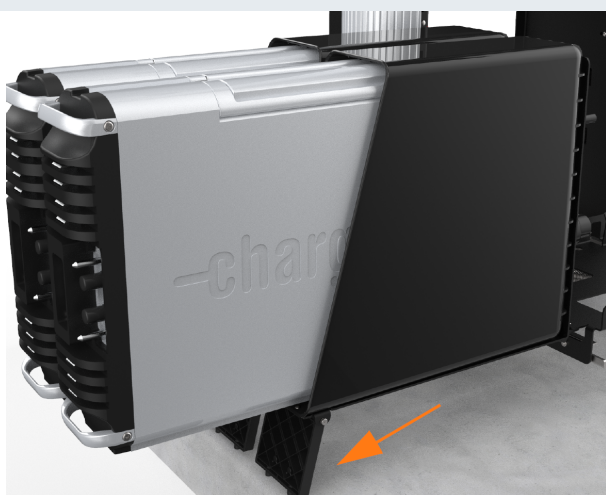


Fjerne Power Module-enheten

1. Vipp begge strømmodulholderne ned mot bakken, og la dem hvile på støttene (merket).



NOTE: Støttebenene må hvile på en overflate som er i nivå med bunnen av stasjonen.



2. Hvis du vil fjerne en Power Module-enhet, skyver du den delvis ut av holderen til du kan fjerne den helt ved hjelp av håndtakene.

Montere Power Module-enheten

1. Monter den bakre strømmodulen først. Strømmodulen løftes av to personer ved hjelp av de øvre håndtakene og skyves forsiktig inn i holderen med tilkoblingene vendt utover (a).



NOTE: Hvis bare én strømmodul skal monteres, må den monteres i den bakre holderen (b).

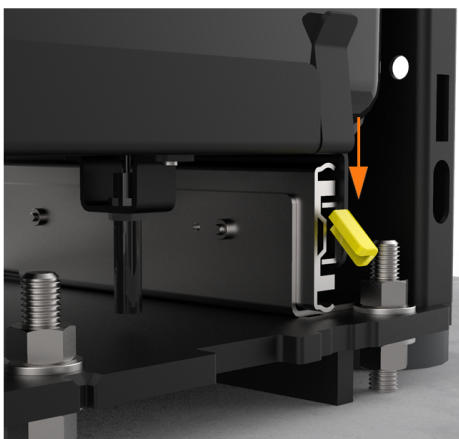
2. Når en strømmodul er plassert delvis inne i holderen, folder du håndtakene ned, slik at den kan skyves helt inn.
3. Gjenta trinnet for den andre strømmodulen, hvis det er aktuelt.
4. Løft én og én strømmodul til oppreist stilling.
5. Hvis det finnes jordstroppe:
 - a. Bruk en T25 Torx-trekker og fire M5-skruer til å feste en jordingsboltbrakett til hver side av begge Power Module-enhetene (to braketter og åtte skruer per Power Module-enhet).



- b. Bruk en 8 mm muttertrekker, to M5-muttre og to M5-skiver til å feste hver jordingsstropp til jordingsboltene på sidene av begge Power Module-enhetene.



6. Hvis det ikke allerede er gjort, fjerner du sikkerhetshettene fra kjølevæskeportene.
7. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du skyver skuffen på strømmodulen inn i stasjonen, til den låses på plass.



8. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen med begge hender, og senk den halvveis for å kontrollere innrettingen med portene og styrepinnene.
9. Senk Power Module-mekanismen til du hører et klikk når mekanismen låses på plass. Kontroller at mekanismen er helt koblet til alle strømmodulkontaktene. Power Module-mekanismen skal fullstendig dekke de øverste kantene på Power Module.



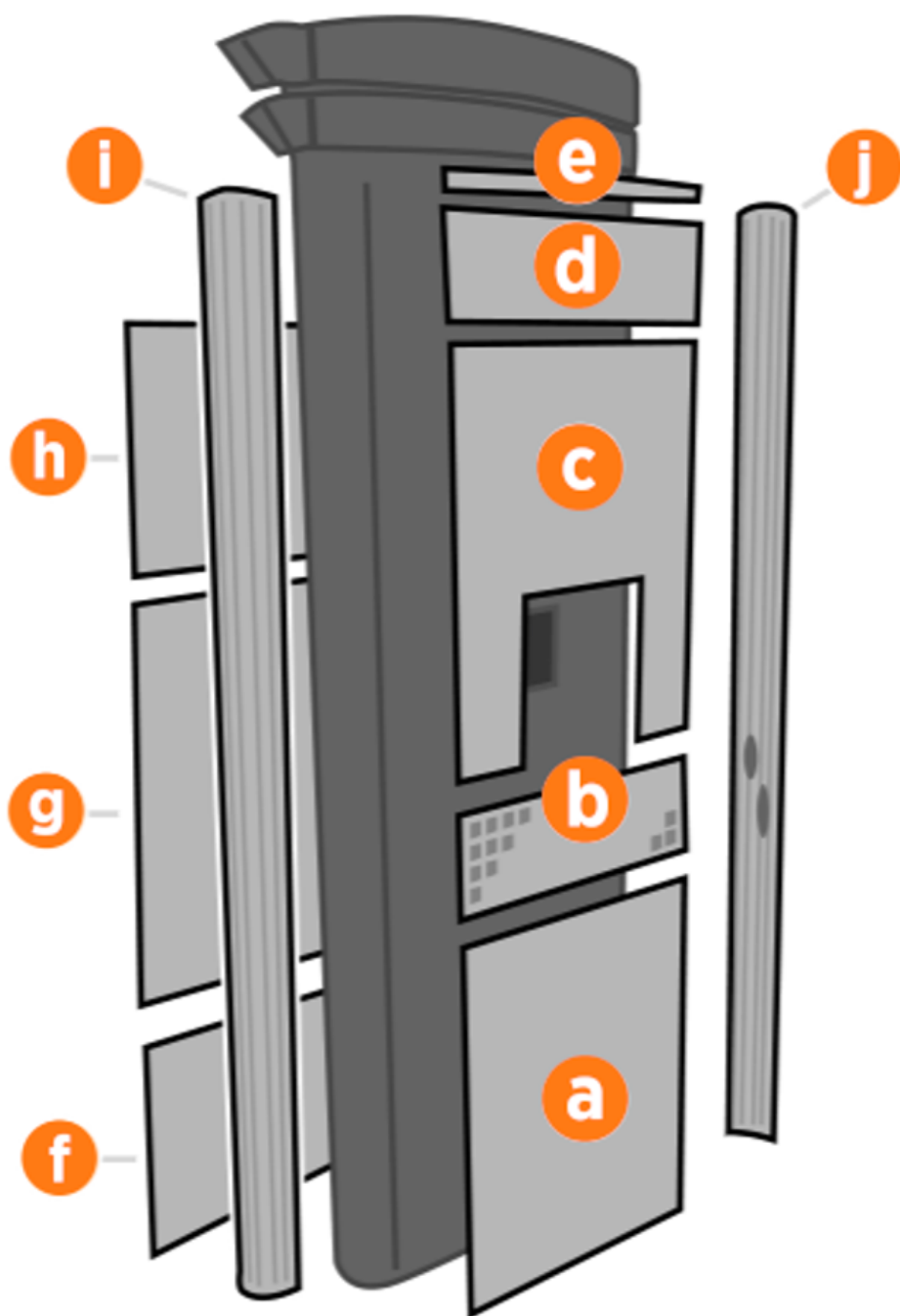
Hvis mekanismen ikke fester seg, hever du den på nytt og skyver strømmodulene til baksiden av stasjonen for å justere på nytt, og deretter prøver du igjen. Ikke bruk for mye kraft.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT EMI-SKJERMINGEN (HVIS AKTUELT), BAKPANELENE, FRONTPANELENE, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

Bytt ut Wago-etiketten 18

ChargePoint Wago-etiketten brukes på de øvre AC Wago-terminalene for å fraråde service eller tukling med fabrikkmonterte ledere som ikke må justeres i felten. Dette klistremerket er allerede påført på nyere Express 250-stasjoner. Tidligere stasjoner kan trenge ettermontering under montering eller service.

Hvis du vil ha hjelp, går du til chargepoint.com/support og finner nummeret for teknisk støtte i din region.

Fullfør følgende trinn for å erstatte Wago-etiketten i en Express 250-ladestasjon.

Du trenger følgende:

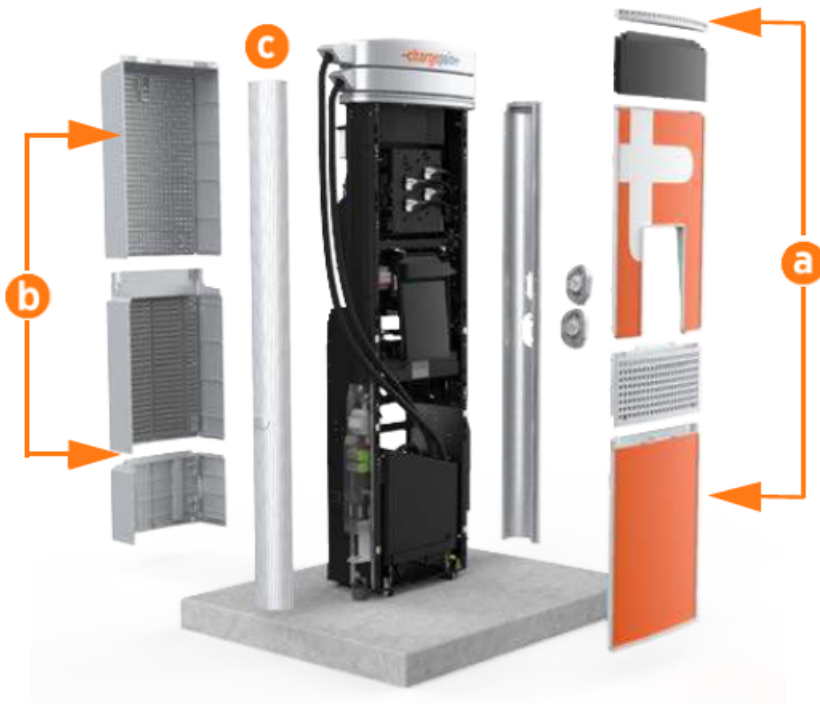
- sett for utskifting av ChargePoint Wago-etikett
CPE250-WAGO SABOTASJEETIKETT-F:
 - ark med Wago-etiketter
 - Isopropanolkluter



- hodelykt
- gardintrapp
- T25 Torx-trekker
- T20 Torx-trekker
- stjerneskrutrekker
- papirhåndkle eller ren klut
- sprittusj

Få tilgang til AC-ledningsterminalene

1. Fullfør montering eller service på Express 250 i henhold til ChargePoint-instruksjonene. STOPP før du skifter ut AC-ledningsdekslet.
2. Hvis servicehandlingen ikke innebar tilgang til AC-inngangskabelen, kan du se veiledningene for ChargePoint University på chargepoint.com/installers eller chargepoint.com/eu/installers etter behov for å fjerne dekselpanelene:
 - a. Ta av lyslisten, LED-displayet og de tre fremre dekselpanelene.
 - b. Ta av de tre bakre dekselpanelene.
 - c. Fjern venstre profil. La den høyre profilen være på plass.

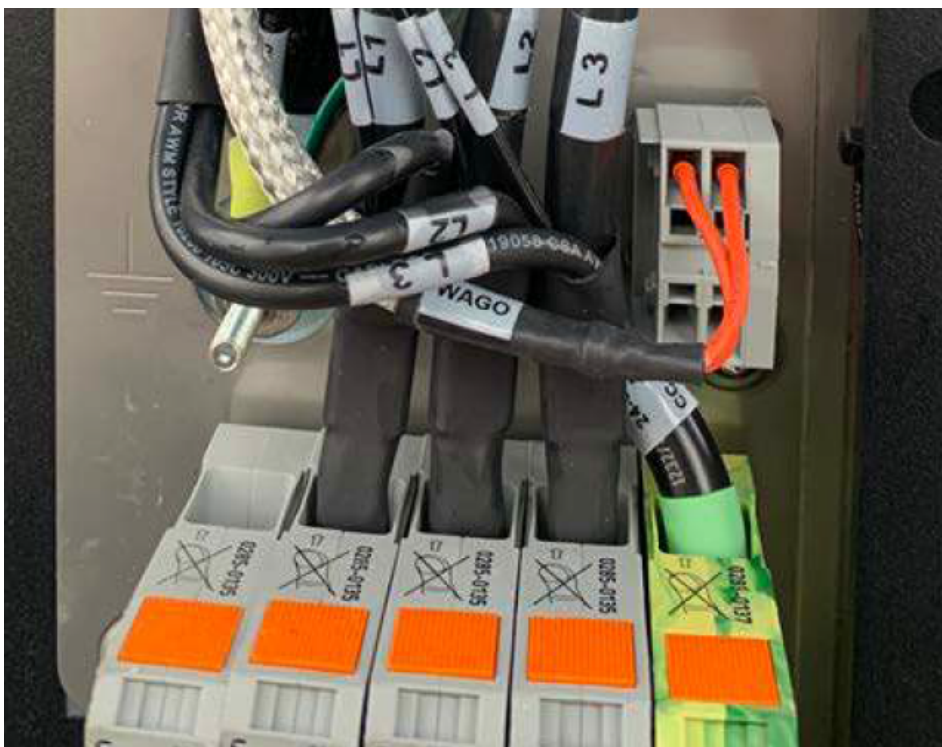


3. Fjern AC-ledningsdekslet.

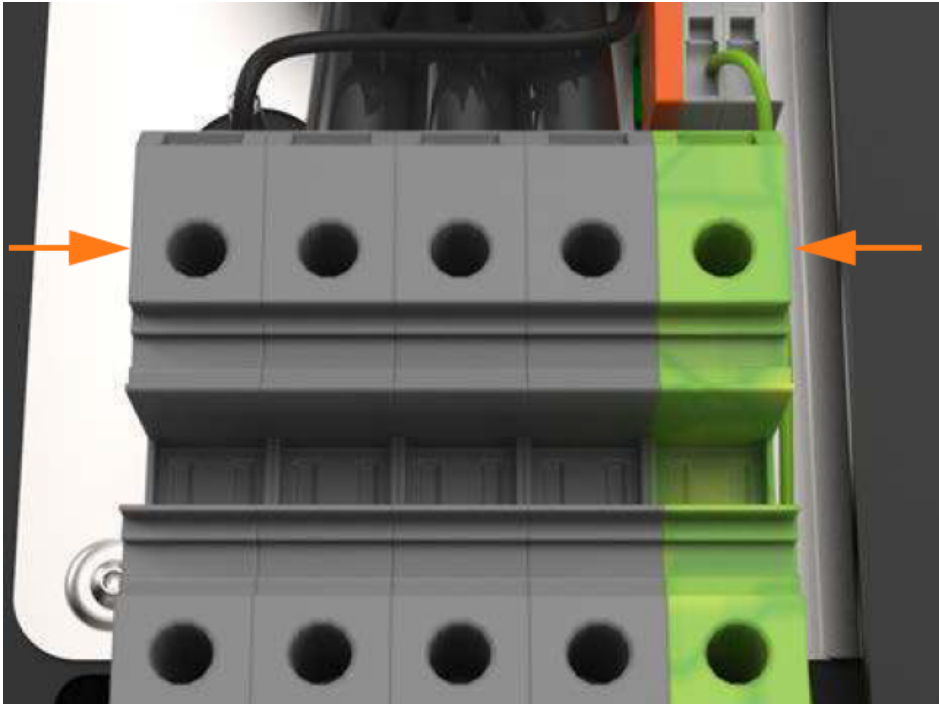


Monter Wago-etiketten

1. Utfør en trekk/trykk-test på alle shuntutløserledningene og lederne over AC-terminalene. Kontroller at alle de oransje knappene er i opp-stilling (i flukt), som vist.



2. Tørk av de ytre sidene på AC-terminalblokken med isopropanolkluter på linje med de øvre Wago-verktøyportene. Tørk terminalblokken med et papirhåndkle eller ren klut.



3. Fjern beskyttelsesfilmen fra etiketten for å avdekke limet.

4. Fest Wago-etiketten på stasjonen BARE på det stedet som er vist. Bruk en sprittusj for å merke etiketten med initialene til montøren eller serviceteknikeren og datoen da arbeidet ble utført.

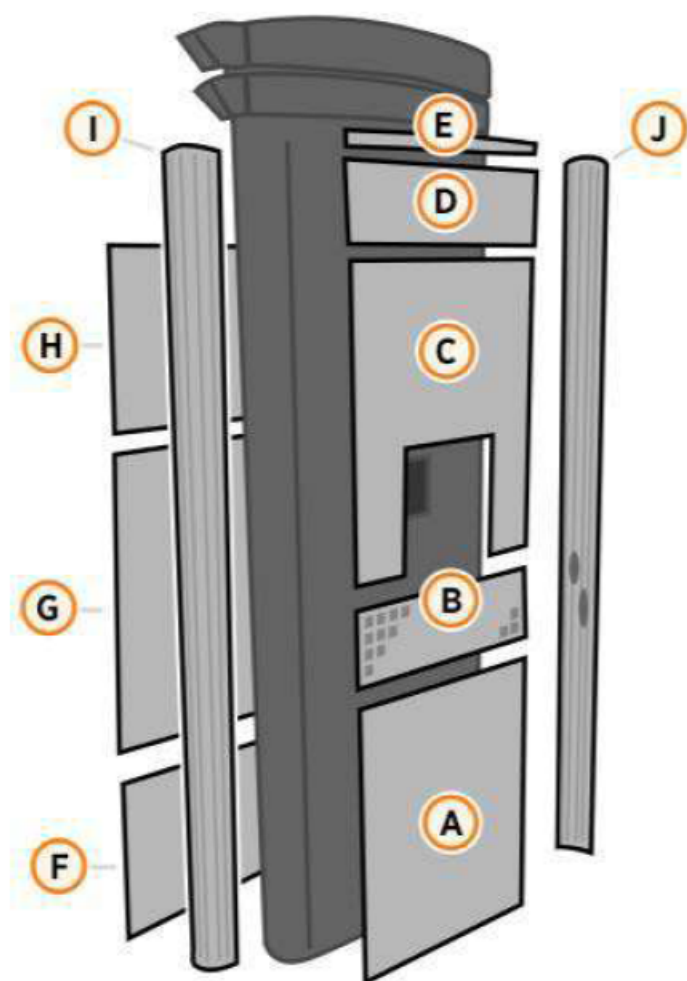


5. Gjennomfør trinnene ovenfor i omvendt rekkefølge for å montere alle dekselpanelene igjen:
 - AC-ledningsdeksel
 - Venstre profil
 - tre bakre dekselpaneler
 - tre fremre dekselpaneler
 - LED-skjerm
 - Lyslist

Slå på systemet

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen:



A	Nedre frontpanel
B	Midtre luftepanel
C	Øvre frontpanel
D	Sekundært display
E	Lyslist
F	Nedre bakpanel
G	Midtre bakpanel
H	Øvre bakpanel
I	Venstre profil
J	Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det oppstår en feil, må du slå av strømmen under arbeidet og ikke slå den på før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se monteringsveiledningen for Express 250.

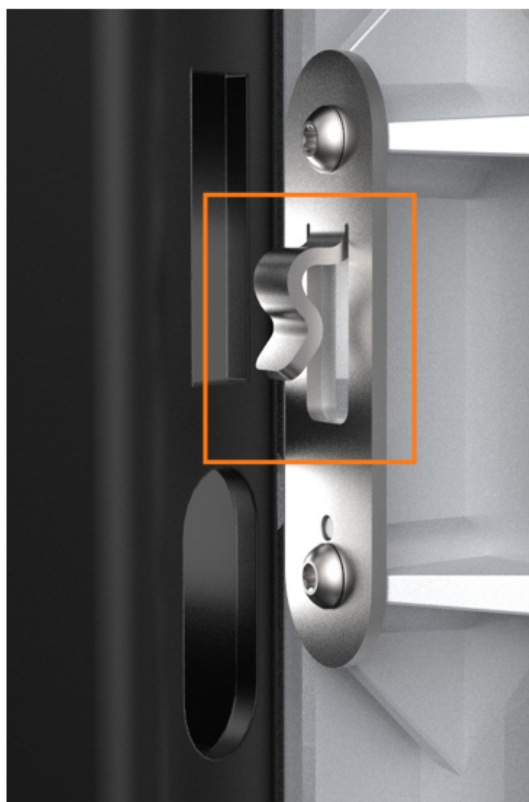
Bytt ut bakdekselpanelet 19

For å erstatte bakdekselpanelet (rear cover panel), fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-REAR-PANELS-F
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T25 Torx-trekker
- gardintrapp
- hodelykt

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

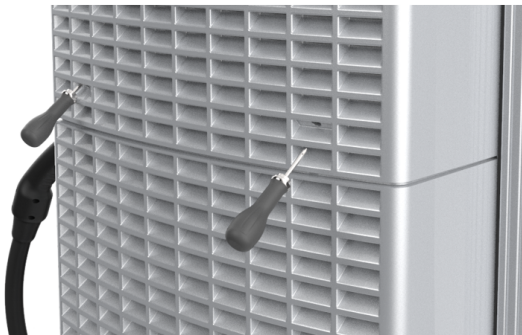
Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjerne det øvre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



Fjerne det midtre bakpanelet

Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). For eldre stasjoner må du passe på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig ned.





VIKTIG: Tynne ledninger (Small gauge wiring) ført langs sidene av rammen kan bli klippet over (sheared) hvis de blir fanget av panelflapper (panel tabs). Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

Fjerne det nedre bakpanelet

Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer fra deres tilsvarende spor på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover

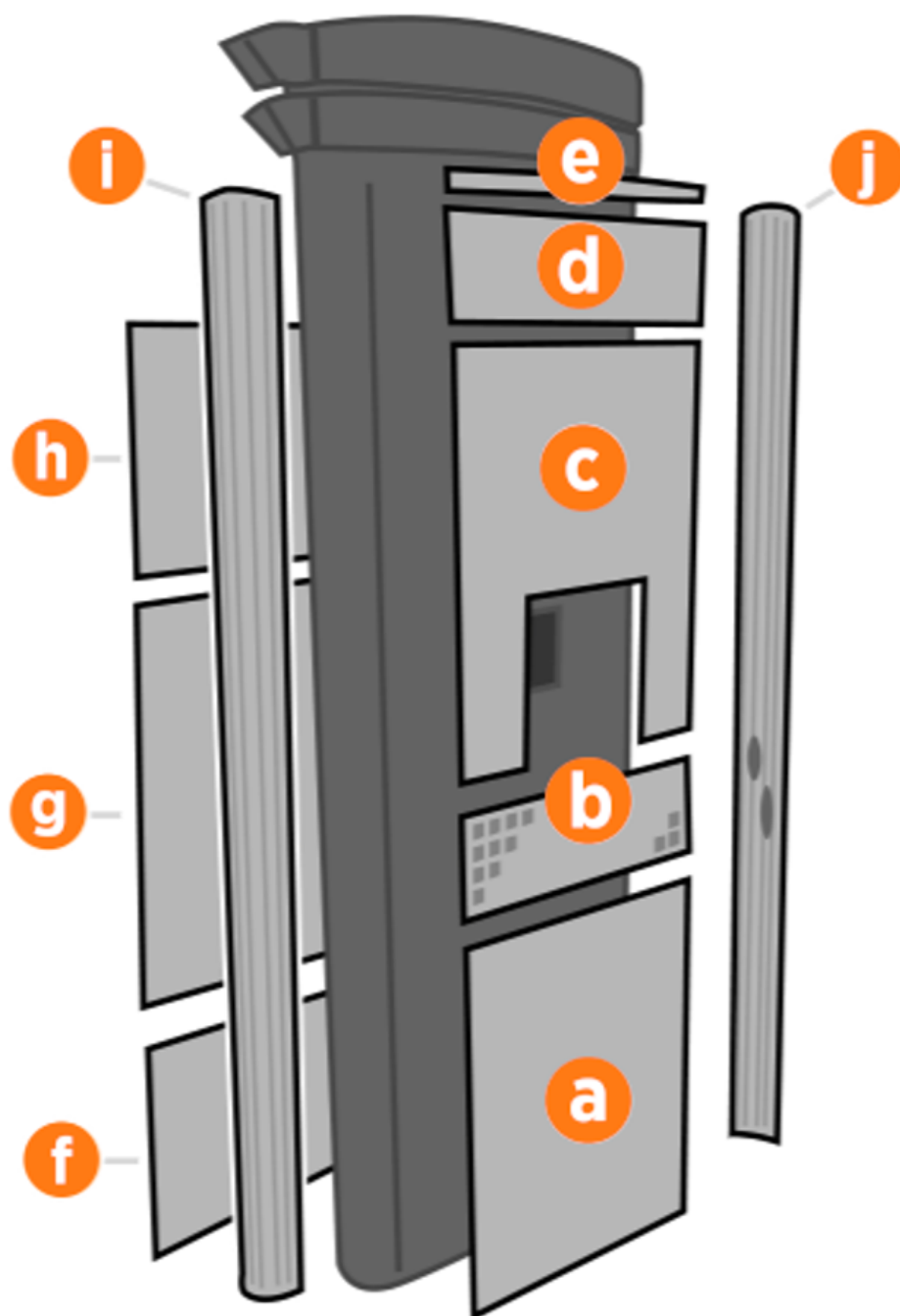


GJENNOMFØR TRINNENE OVENFOR I OMVENDT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DET NEDRE, MIDTRE OG ØVRE BAKPANELET.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

-
- i. Venstre profil
 - j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

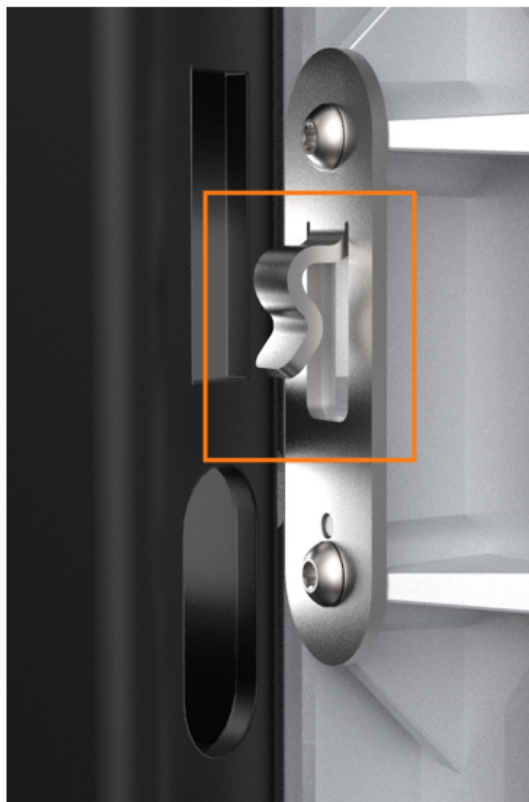
Bytt ut kjølevæsketanken 20

For å erstatte kjølevæsketanken, fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel CPE250-RESERVOIR-F
- ChargePoint-reservedel CPE250-COOLANT-F
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T25 Torx-trekker
- T27 Security Torx-sjåfør
- hodelykt
- Lås/merk utstyr
- vernebriller
- trakt
- 5–6 lofrie, absorberende kluter
- gardintrapp

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

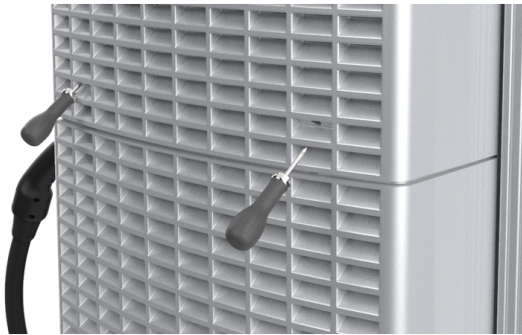
Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjerne det øvre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.

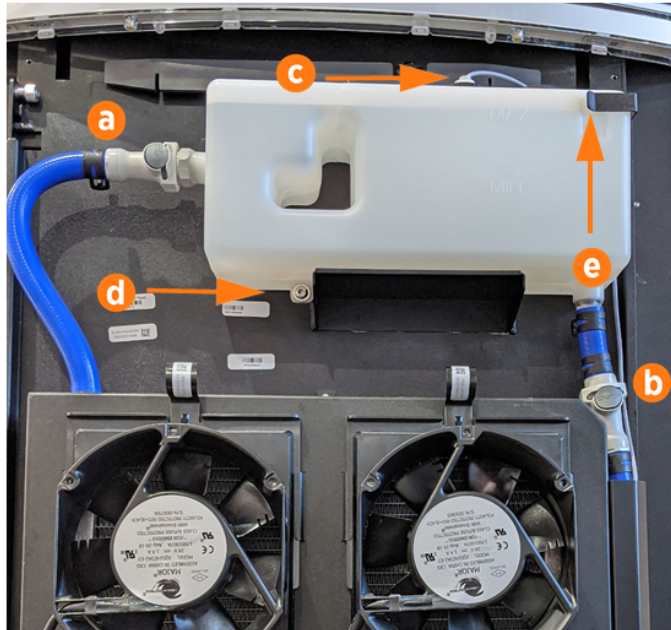


NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



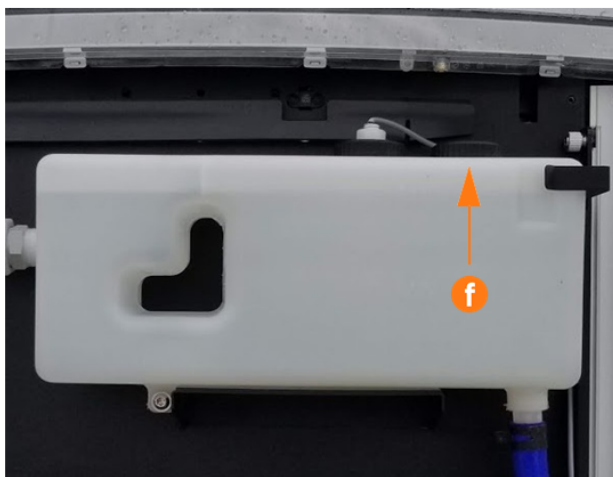
Skifte ut beholderen

1. Bruk absorberende kluter til å beskytte mot væskesøl. Koble fra de to ventilene med hurtigfrakobling som finnes på hver side av kjølevæskebeholderen (a og b).



2. Bruk absorberende kluter til å beskytte mot væskesøl, og skru løs nivåsensorlokket (c) fra toppen av beholderen. Tørk sensorlinjekomponentene, og sett dem forsiktig til side for senere montering.
3. Bruk en Torx T27-trekker til å fjerne den nedre beholderskruen (d). Ta vare på skruen for senere montering.
4. Skyv kjølevæskebeholderen forsiktig til venstre og opp for å løsne den fra braketten på høyre side (e) og hyllen.
5. Plasser den nye beholderen på hyllen, og skyv den mot høyre og ned til den sitter i braketten.
6. Bruk en Torx T27-trekker til å feste den nedre beholderskruen. Dreiemoment til 0,6 Nm (5 in-lb).
7. Monter nivåsensorledningen, og fest toppphetten.
8. Kople til begge hurtigkoblingene (a og b) på sidene. Hold en klut rundt hver ventil, og utfør en trekk- og-skyv-test for å sikre at de sitter godt fast.

9. Bruk en stige ved behov, skru av reservoarheten (f). Bruk trakten til å fylle på beholderen med kjølevæske opp til linjen som er merket MAX. Sett på reservebeholderheten igjen.



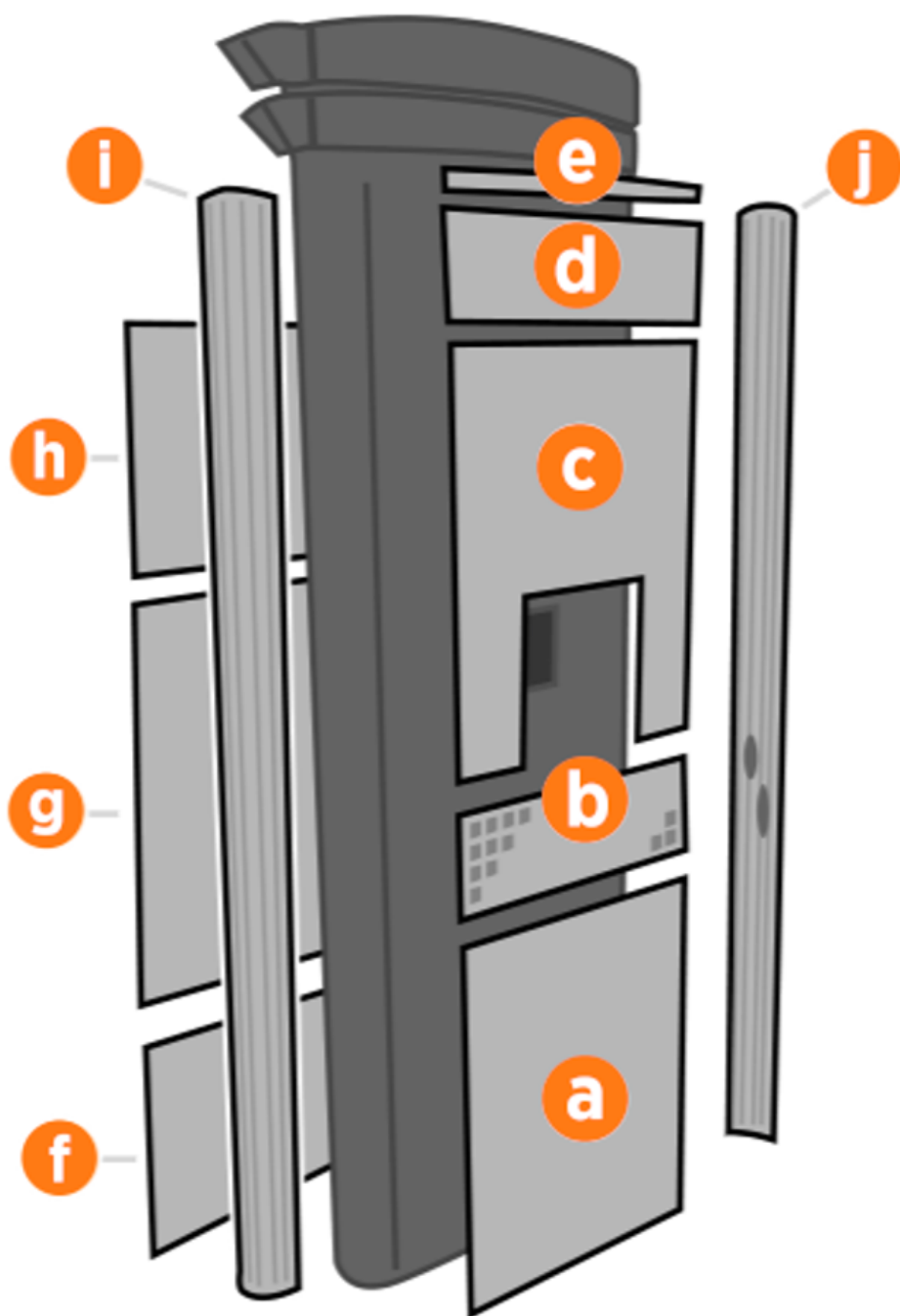
10. Kast den gamle beholderen når den er tom for kjølevæske.

GJENNOMFØR TRINNENE OVENFOR I OMVENDT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DET ØVRE BAKPANELET.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

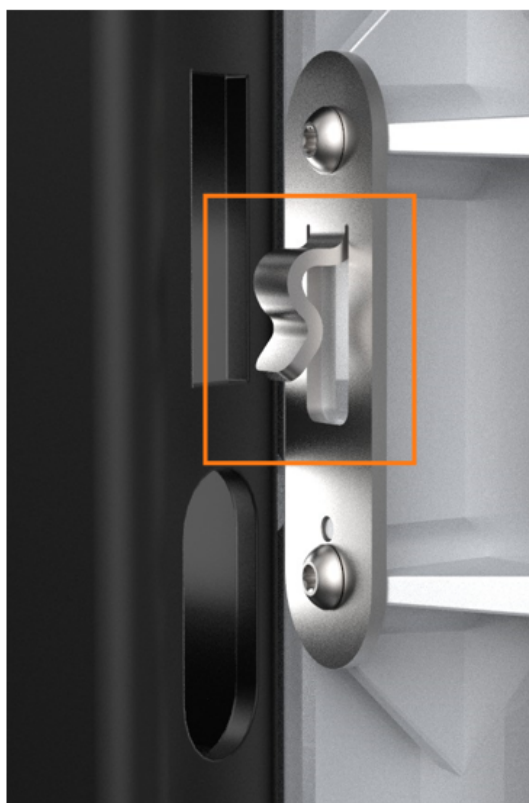
Bytt ut ledningen til 21 kjølenivåsensoren

For å erstatte kjølenivåsensorledningen, fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel: Kjølenivåsensorledning (levert av ChargePoint)
- hodelykt
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T20 Torx-trekker
- T25 Torx-trekker
- lofri, absorberende klut
- gardintrapp

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

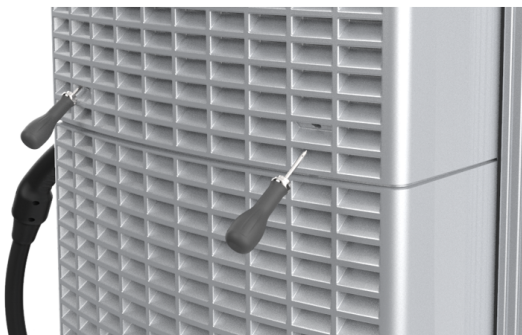
Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjerne det øvre og midtre bakpanelet

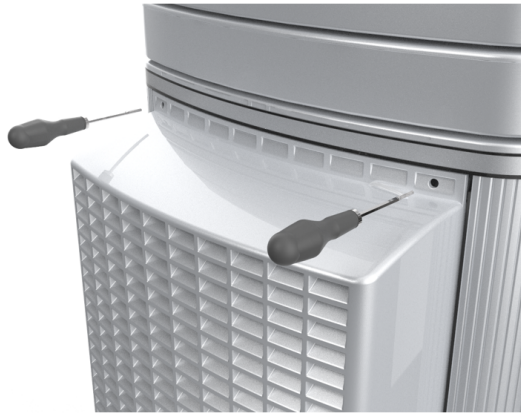
1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskrueene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



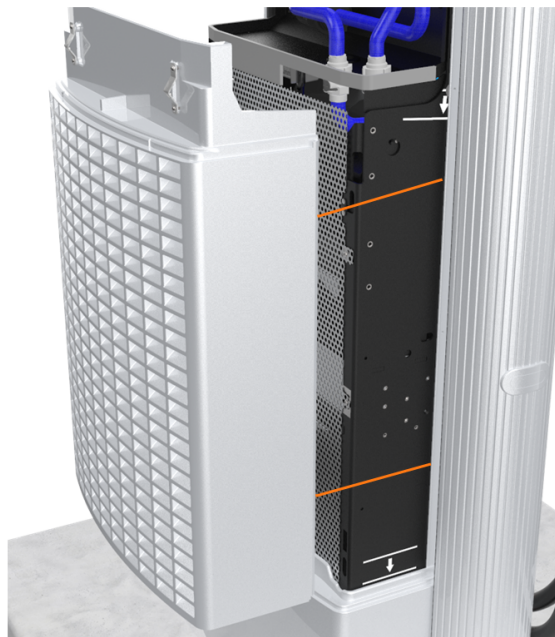
NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



3. Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



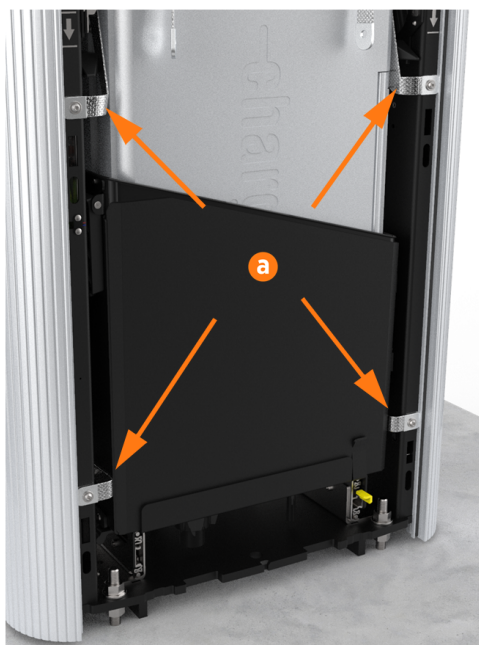
NOTE: Når du skifter ut panelet, klemmer du sidene av panelet innover så styretappene plasseres i C-kanalen i den vanntette pakningen. Pass på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig nedover.





VIKTIG: Små ledninger som er ført på sidene av rammen, kan bli skåret hvis de er fanget av panelfliker. Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

5. Finn ut om stasjonen har jordstroppe (A) eller EMI-skjerminger (b). En Express 250 trenger bare én av disse beskyttelsesmetodene. Hvis du utfører service på en stasjon med jordstroppe, går du til «Fjern ledningen til sensoren for kjølevæsketnivå».



Fjern bakpanelet og EMI-skjermingen

1. Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer (guide tabs) fra deres tilsvarende spor (slots) på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstallering, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover

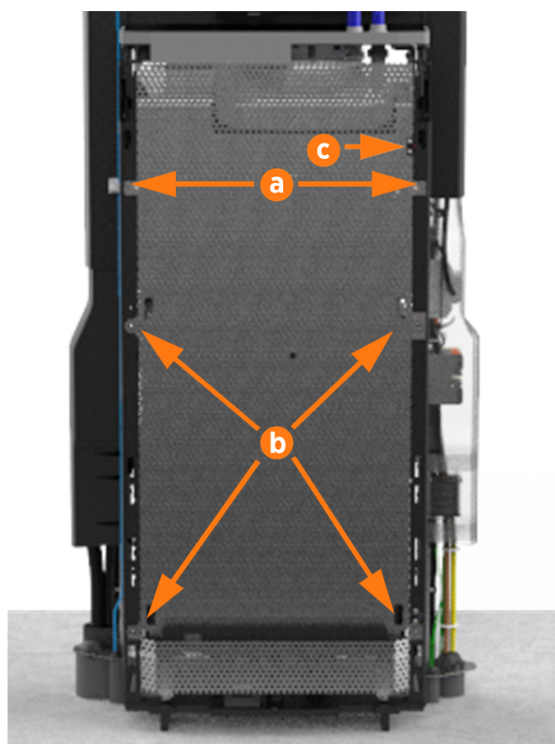


2. Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av én eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



NOTE: Ved montering må du kontrollere at utskjæringen på langsiden er på høyre side (c), slik at sensorledningen ikke blokkeres. Når du monterer på nytt, må du kontrollere at dreneringsslangen og dekselklaffen for kjølekontrolleren er inne i EMI-skjermingen.

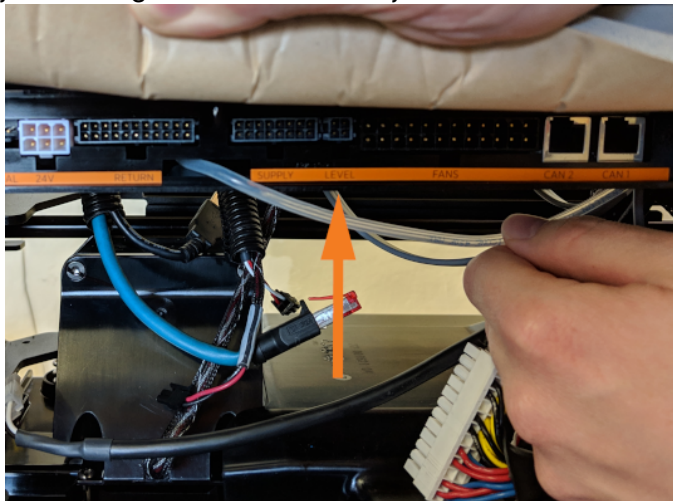


Fjern ledningen til sensoren for kjølevæskesnivå

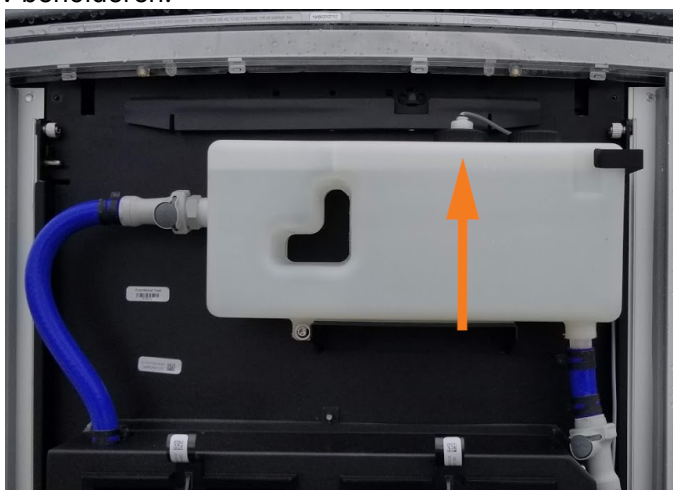
1. Identifiser kjølekontrolleren, som befinner seg bak den beskyttende skumkanten på den bakre midtre rammehyllen.



2. Fjern ledningen til sensoren for kjølevæskesnivå som er koblet til NIVÅ-porten fra kjølekontrolleren.



3. Før ledningen opp tilgangshullet og gjennom klipsene som fester ledningen til systemet.
4. Bruk absorberende kluter for å beskytte mot kjølevæskesøl, og skru av nivåsensorlokket fra toppen av beholderen.



5. Fjern ledningen og lokkenheten fra stasjonen.



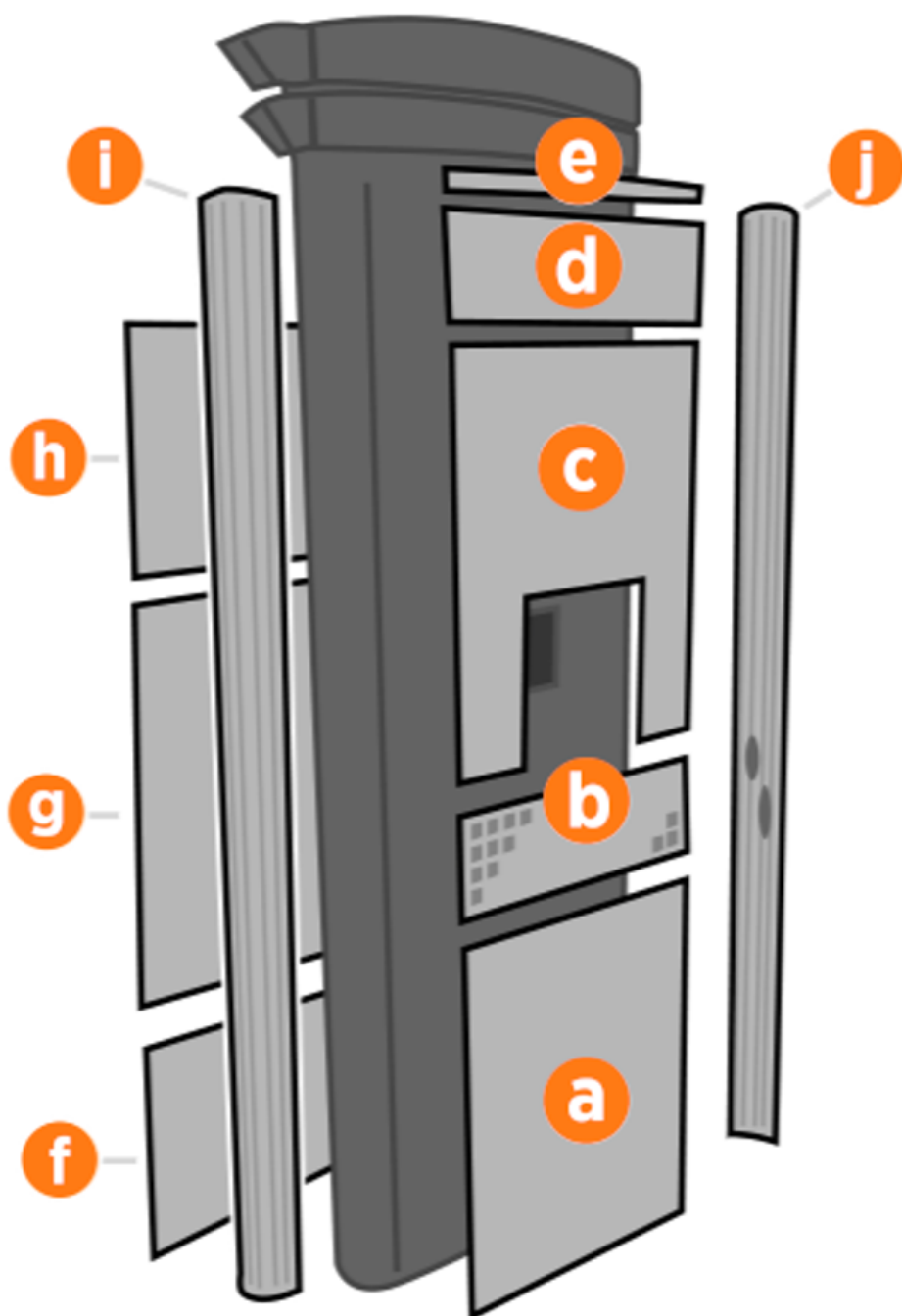
NOTE: Utfør en trykk/trekk-test når du installerer på nytt for å sikre at ledningen er sikker.

GJENNOMFØR TRINNENE OVENFOR I OMVENDT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT LEDNINGEN TIL SENSOREN FOR KJØLEVÆSKESNIVÅ, DEN BAKRE EMI-SKJERMINGEN (HVIS AKTUELT) OG BAKPANELENE.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

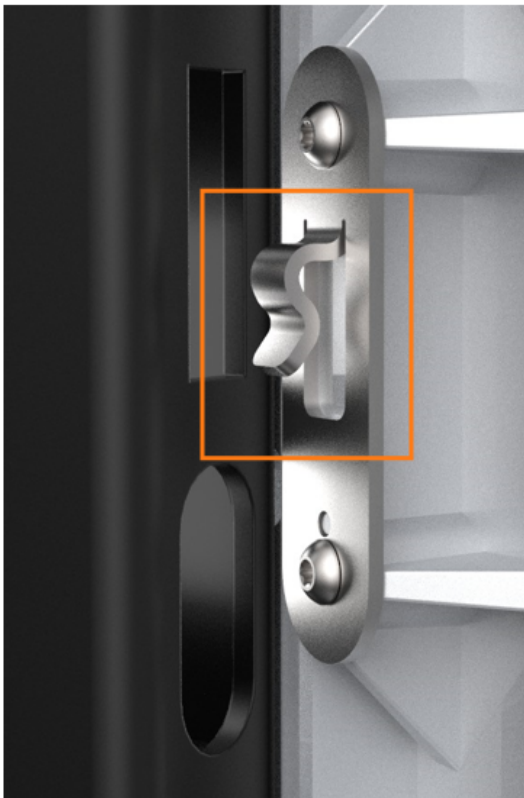
Bytt ut dekselpanelskiltet 22

For å erstatte dekselpanel-skiltet (cover panel sign), fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-erstatningsskilt
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T20 Security Torx-sjåfør
- T25 Torx-trekker
- rengjøringsvumper med isopropyl
- gardintrapp
- hodelykt

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern lyslisten

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

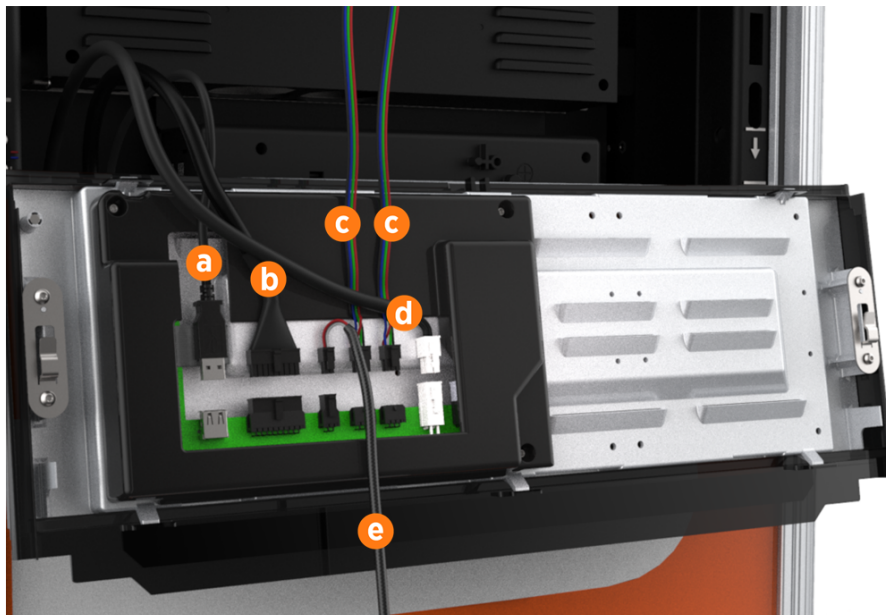
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



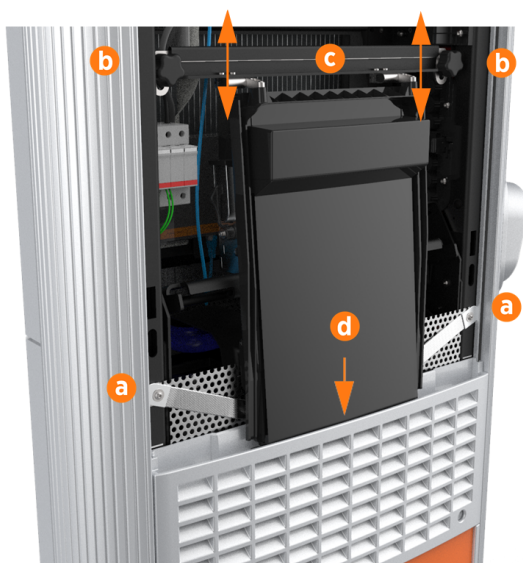
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne det midtre luftepanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

1. Koble de to avstandssensorledningene fra kontaktene nederst på berøringsskjermen og ledningsringen. Heng avstandsledningene foran på det midtre luftepanelet.



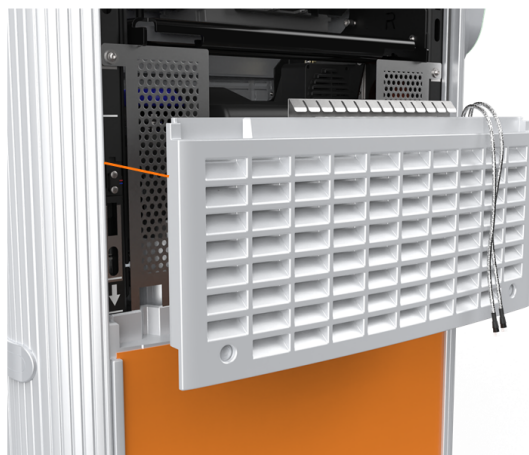
NOTE: Når du monterer det igjen, kobler du avstandssensorledningene til de tilhørende kontaktene: venstre ledning til venstre port og høyre ledning til høyre port. Før ledninger som ikke er i bruk, gjennom den høyre kabelringen under berøringsskjermen for å hindre at de kommer i klem i panelene.



2. Bruk to hender til å fjerne panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer på nytt, fører du begge nærhetskabelene under metallkanten for å henge foran panelet på høyre side (når du vender mot forsiden av ladestasjonen).



FORSIKTIG: Finnene på baksiden av det midtre luftepanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.

Fjerne det nedre frontpanelet

Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.

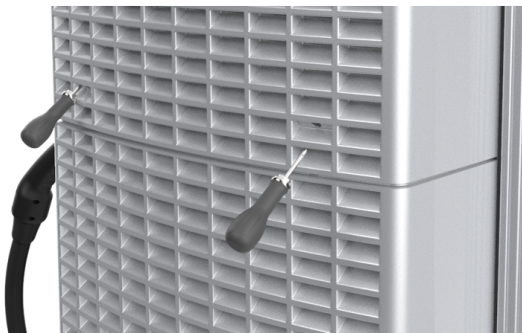


NOTE: Når du monterer det igjen, må du sørge for at panelet ikke lager rifter i eller ødelegger pakningene på de indre kantene til sideprofilene.



Fjerne det øvre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).



Fjerne det midtre bakpanelet

Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). For eldre stasjoner må du passe på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig ned.





VIKTIG: Tynne ledninger (Small gauge wiring) ført langs sidene av rammen kan bli klippet over (sheared) hvis de blir fanget av panelflapper (panel tabs). Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

Fjerne det nedre bakpanelet

Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer fra deres tilsvarende spor på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover



Skifte ut skiltet på det øvre frontpanelet

1. Bøy skiltet utover for hånd for å løsne limet som fester det til dekkplaten.
2. Skyv det eksisterende skiltet oppover og ut av sidesporene på panelet.
3. Bruk en svamp med isopropyl til å fjerne limrester og støv fra dekkpaneloverflatene.
4. Fjern beskyttelsen som dekker limbåndene på det nye skiltet.
5. Fest skiltet først rundt området til den U-formede berøringsskjermen og deretter øverst og på begge sidene.
6. Bøy hver av de lange kantene på skiltet forsiktig inn i sidesporet på panelet.
7. Pass på at skiltet er festet godt rundt toppen av det U-formede området, og trykk forsiktig ned på skiltet for å feste limet til dekselpanelet.

Skifte ut skiltet på det nedre frontpanelet

1. Bruk en T20 Torx-trekker til å fjerne de to skruene fra den nedre kantlisten. Ta vare på listen for gjenbruk.
2. Bøy skiltet utover i midten for hånd for å løsne limet som fester det til dekkplaten.
3. Skyv det eksisterende skiltet oppover og ut av sidesporene på panelet.
4. Bruk en svamp med isopropyl til å fjerne limrester og støv fra dekkpaneloverflatene.
5. Fjern beskyttelsen som dekker limbåndene på det nye skiltet.
6. Sett inn en av sidekantene til skiltet i panelets sidespor. Rett inn bunnkantene på skiltet og dekselet.
7. Bøy skiltet litt for å sette inn den andre sidekanten.
8. Trykk forsiktig ned på skiltet for å feste limet til dekselpanelet.
9. Juster den nedre kantlisten på plass. Bruk en T20 Torx-trekker til å sette i de to skruene.

Skifte ut skiltet på det nedre bakpanelet



NOTE: Nyere stasjoner har solide bunndekselpaneler bak som ikke kan ha skilt installert.

1. Bruk en T20 Torx-trekker til å fjerne de to skruene fra den nedre kantlisten. Ta vare på listen for gjenbruk.
2. Bøy skiltet utover i midten for hånd for å løsne limet som fester det til dekkplaten.
3. Skyv det eksisterende skiltet oppover og ut av sidesporene på panelet.
4. Bruk en svamp med isopropyl til å fjerne limrester og støv fra dekkpaneloverflatene.
5. Fjern beskyttelsen som dekker limbåndene på det nye skiltet.
6. Sett inn en av sidekantene til skiltet i panelets sidespor. Rett inn bunnkantene på skiltet og dekselet.
7. Bøy skiltet litt for å sette inn den andre sidekanten.
8. Trykk forsiktig ned på skiltet for å feste limet til dekselpanelet.
9. Juster den nedre kantlisten på plass. Bruk en T20 Torx-trekker til å sette i de to skruene.



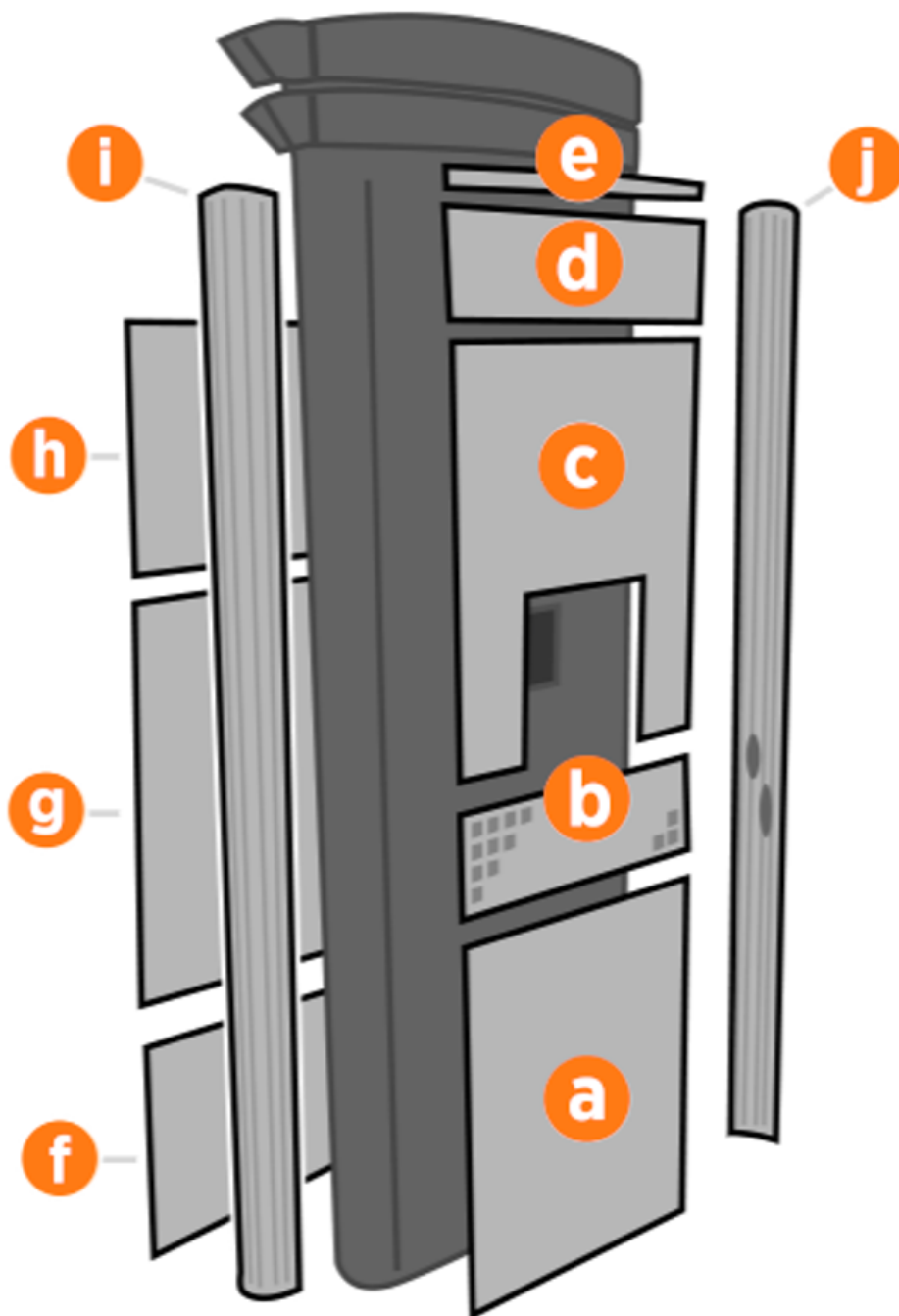
VIKTIG: Når du reinstallerer dekselpaneler, kan kantene på skiltene bli fanget eller bøyd. Kontroller at hvert skilt er satt helt inn i dekselpanelet, og at det ikke stikker opp forbi den øvre kanten på panelet.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSA TT REKKEFØLG E FOR Å SKIFTE UT BAKPANELENE, FRONTPANELENE, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel

- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel
- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

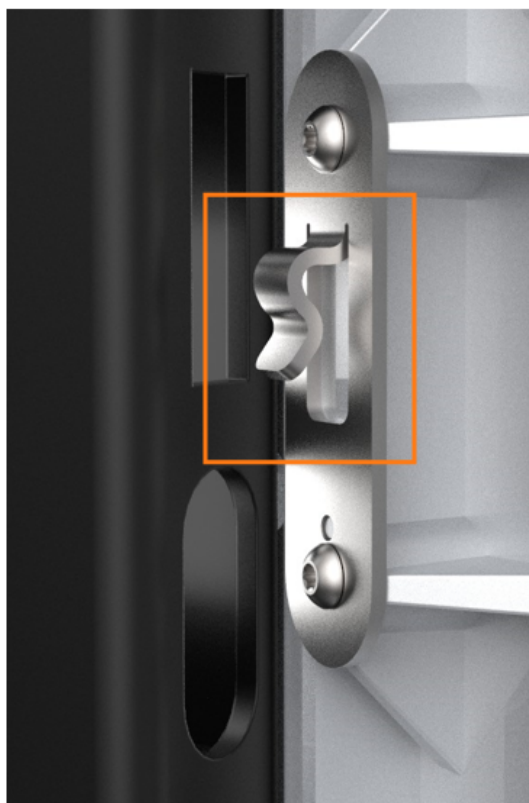
Bytt ut stasjonsstyringsenheten 23 (DCC)

For å erstatte stasjonsstyringsenheten, fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint-reservedel #CPE250-DCC-F
- T25 Torx-trekker
- hodelykt

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern Områdelysstangen

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

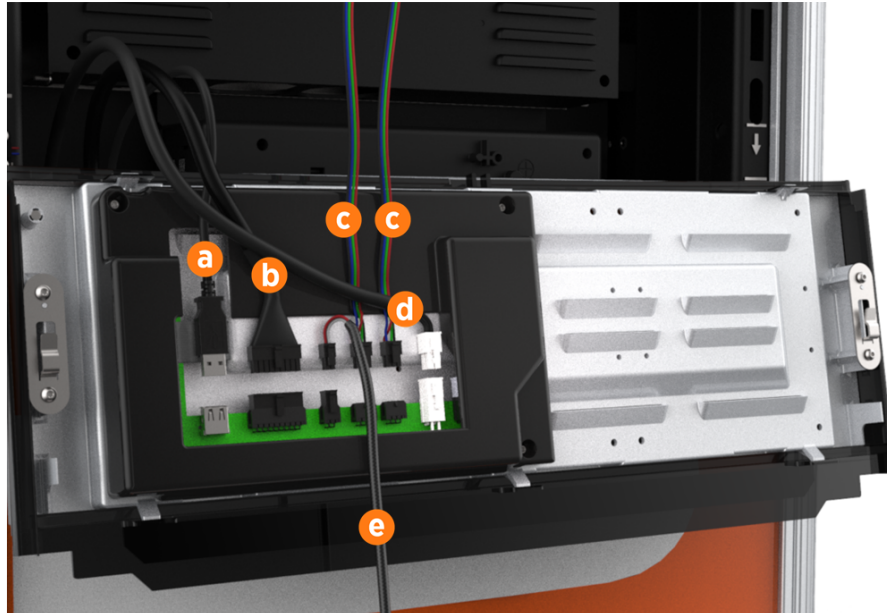
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



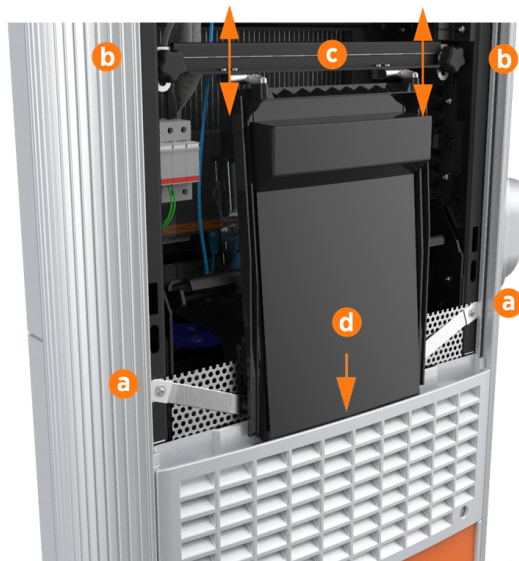
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne stasjonsstyringsenheten

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

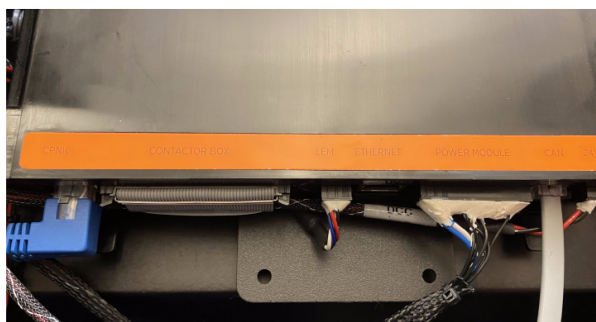
5. Finn stasjonshåndteringsenheten under berøringsskjermen på venstre side av monteringsskinnen (a).



NOTE: Merk deg kabelføringen før du fjerner enheten.



6. Hver kabel på enheten har en tapp som låser den på plass. Koble fra hver av de seks kablene ved å trykke på tappene for å løse ut:



- CPNK
- Kontaktorbånd
- LEM-strømsensor
- Power Module
- CAN-buss
- 24 V

7. Trekk i de to plasttappene under stasjonsstyringsenheten for å løsne enheten.
8. Trekk stasjonsstyringsenheten oppover for å løsne den fra den øvre skinnen og deretter mot deg for å fjerne den.

Fjern stasjonsstyringsenheten

1. Heng stasjonsstyringsenheten midlertidig på den øvre skinnen.
2. Koble de seks kablene til igjen i henhold til etikettene på enhetsdekslet.
3. Juster kabelføringen bak enheten for å sikre at den kan skyves fra bunnen av enheten på hver side. Skyv til den klikker på plass på den nederste skinnen.



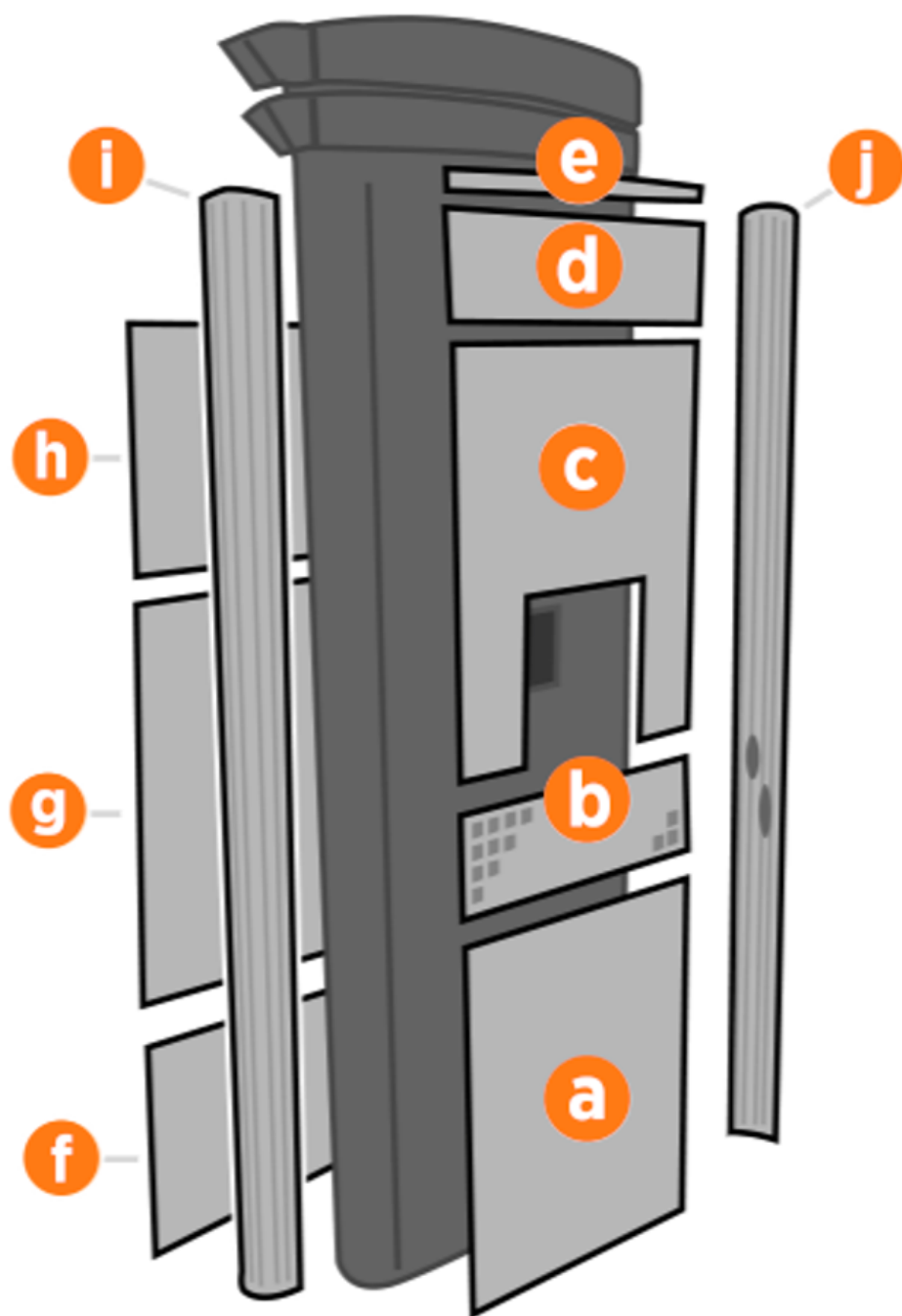
NOTE: Kontroller at alle kabler er flate mot skinnestangen og ikke er i klem.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DET ØVRE FRONTPANELET, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

Bytt ut ladekabelen 24

For å erstatte ladekabelen, fullfør følgende trinn.

Ta med følgende verktøy og materialer

ChargePoint-reservedel for ladekontaktypen: CCS1, CCS2, CHAdeMO eller NACS

Verktøy

Torx-skrutrekkersett



- T20
- T25
- T40
- T60



Torx-sikkerhetsskrutrekker

- T25



Hex-muttersjåfør, 10 mm (3/8 tommer)



Dielektrisk fett



Fargepenn for moment.



Hodelykt



Trappestige

Kontrollere innholdet i kabelutskiftningssettet

1. Kontroller den nye delen:

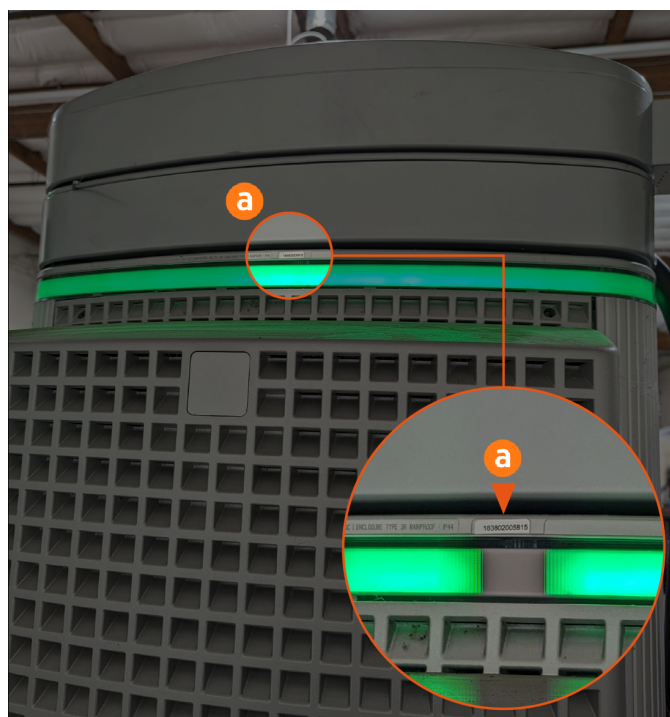
- Er dette riktig ladekabeltype for å erstatte kabelen på ladestasjonen? (CCS1, CCS2, CHAdeMO eller NACS)



- Er delen fri for fraktskader (skadet isolasjon, bøyd eller ødelagte pinner osv.)? Hvis delen har feil, må du ringe ChargePoint Support før du begynner å arbeide.
2. Plasser den ytre kabelklemmeoverflaten på en polstret overflate for å beskytte den mot riper til den monteres.

Monteringsrekkefølge

Kontroller serienummeret (a) som er plassert under svingarmer og over bakpanelene på baksiden av stasjonen.



Følg installasjonssekvensen listet nedenfor basert på serienummeret.

Serienumre 2133xxxx og høyere	Serienumre 1932xxxx til 2132xxxx	Serienumre Før 1932xxxx
1. Slå av stasjonen 2. Fjern lyslisten 3. Fjern LED-skjermen 4. Fjerne det øvre frontpanelet 5. Få tilgang til ladekablene 6. Oppdater kontaktoenheten (avansert) 7. Skifte ut den øvre kabelen 8. Montere ladestasjonen på nytt 9. Slå på stasjonen	1. Slå av stasjonen 2. Fjern lyslisten 3. Fjern LED-skjermen 4. Fjerne det øvre frontpanelet 5. Få tilgang til ladekablene 6. Bytt ut den øvre kabelen eller bytt ut den nedre kabelen 7. Montere ladestasjonen på nytt 8. Slå på stasjonen	1. Slå av stasjonen 2. Fjern lyslisten 3. Fjern LED-skjermen 4. Fjerne det øvre frontpanelet 5. Få tilgang til ladekablene 6. Skifte ut den øvre kabelen 7. Montere ladestasjonen på nytt 8. Slå på stasjonen

Vær oppmerksom på disse viktige hensynene:

- Enhver stasjon med et serienummer mindre enn 1932 kan erstatte den øvre kabelen, men ikke den nedre kabelen. Hvis du trenger å bytte ut bunnkabelen på en eldre stasjon, kan du ringe ChargePoint Støtte for å be om det komplette monteringssettet for svingarmen.
- Hvis stasjonen har et serienummer 2133xxxx eller høyere, må du fjerne kontakorboksen og flytte kontaktene.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern lyslisten

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

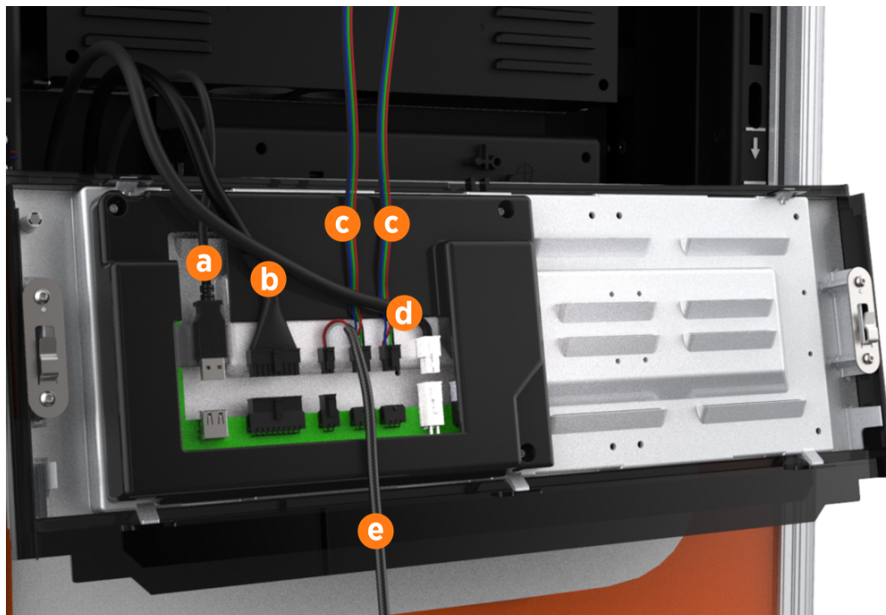
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.

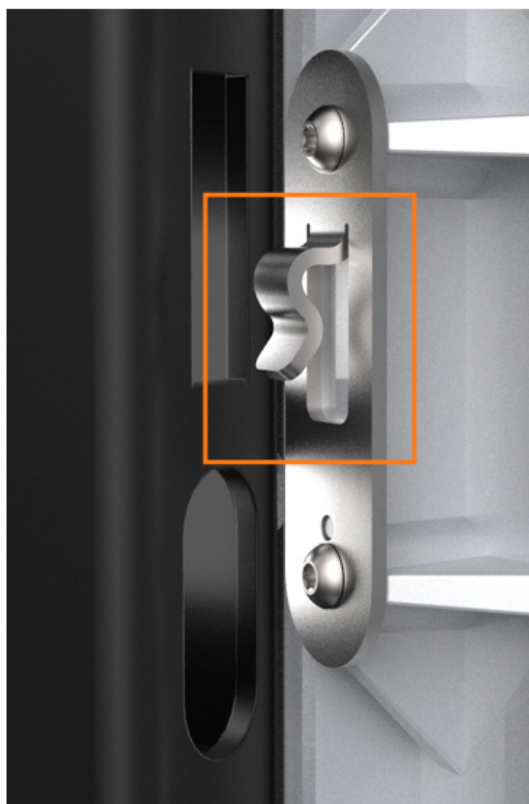


- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



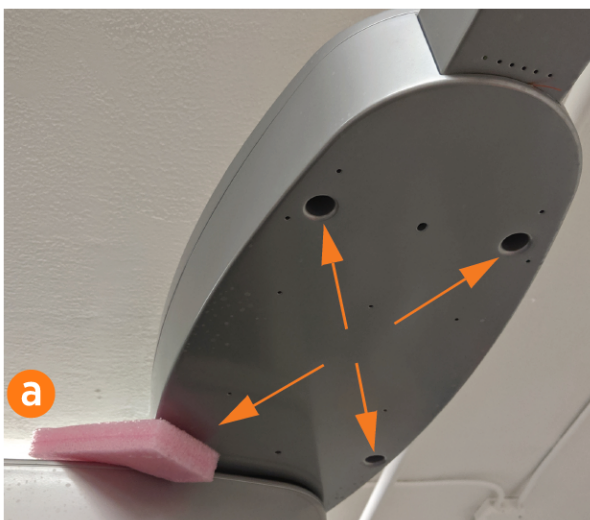
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Få tilgang til ladekablene

1. Avhylster (Unholster) begge kablene og legg dem på en polstret overflate.
2. Sving ut den øvre armen for å få tilgang. Bruk den medfølgende skumblokken **(a)** for å holde armen på plass.
3. Bruk en T25 Torx-skrutrekker til å løsne de fire M5-festeskrueene som holder topplokket til stasjonen nedenfra. Sett topplokket på en polstret overflate. Toppløkket må fjernes uansett om den øvre eller nedre kablen skiftes ut.



4. Før du fortsetter, ta et bilde av hvilken kabelsko (cable lug) som kobles til hvilket sko-landingspunkt (lug landing) på kontaktormonteringen (contactor assembly).

Kablene er fargekodet. Fargekodene er forskjellige for hver installerte ladekontakttype.

Hvis de fire første sifrene i serienummeret er mindre enn 2133, er det viktig at kablene kobles til de opprinnelige plasseringene.



NOTE: CHAdeMO har hvite og svarte fargekoder. NACS, CCS1 og CCS2 har røde og svarte fargekoder. Det er enklest å løsne alle kabler for å komme bedre til, selv om bare én kabel skal byttes ut.



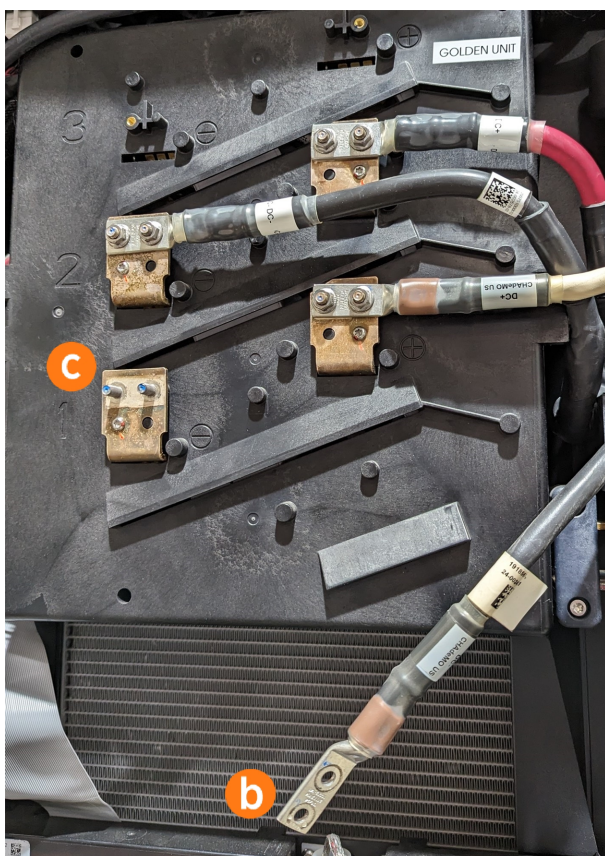
	CHAdeMo	CCS	NACS
Positiv	hvit	rød	rød
Negativ	svart	svart	svart

5. Bruk en 10 mm (3/8 tommer) pipe- eller muttertrekker for å fjerne alle 8 kontaktormutrene. Ta vare på mutrene for senere montering.

Fjern alle kontaktorkabelplugger **(b)** fra plugglandingene **(c)**.



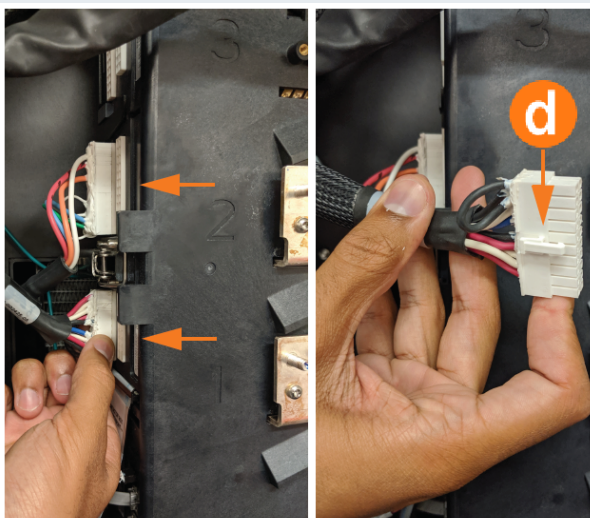
NOTE: Unngå å berøre kontaktområdet på skoen. Hold kabelskoene i kantene.



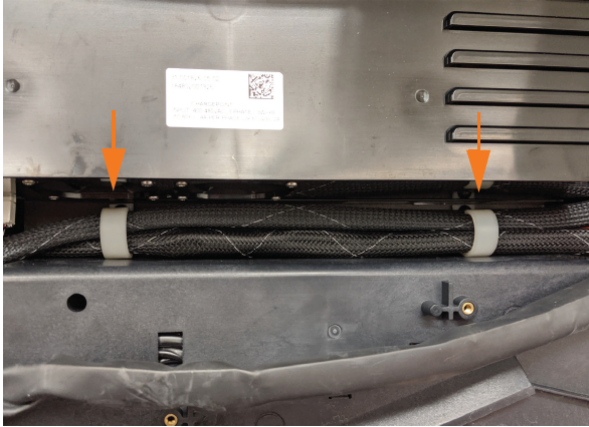
6. Ta et bilde av plasseringen av de to kommunikasjonskablene på venstre side av kontaktenheten.
7. Trykk på holdertappen (d) på baksiden av hver kommunikasjonskabel og fjern den fra kontaktenheten.



NOTE: Det finnes tre mulige ladekontaktspor (vist som 1, 2 og 3 på frontplastdekselet). Legg merke til plasseringen av hver kommunikasjonskontakt før du fjerner kablen.

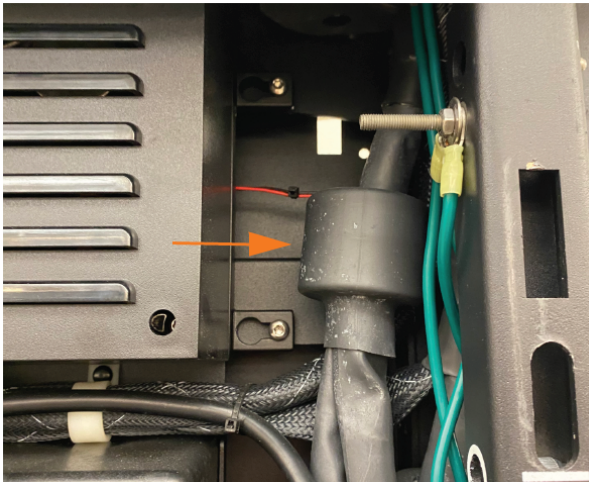


8. Fjern forsiktig kommunikationskablene fra P-klipsene som er montert mellom tilleggskraftforsyningen og kontaktenheten. P-klipsene åpnes øverst.



9. Trekk i alle kabler (kommunikasjon og ledning) så de henger ned på høyre side av ladestasjonen i en bunt.
10. Fjern DC-ferritten fra kabelbunten.

VIKTIG: Lagre likestrømsferritten. Den må monteres på nytt senere.

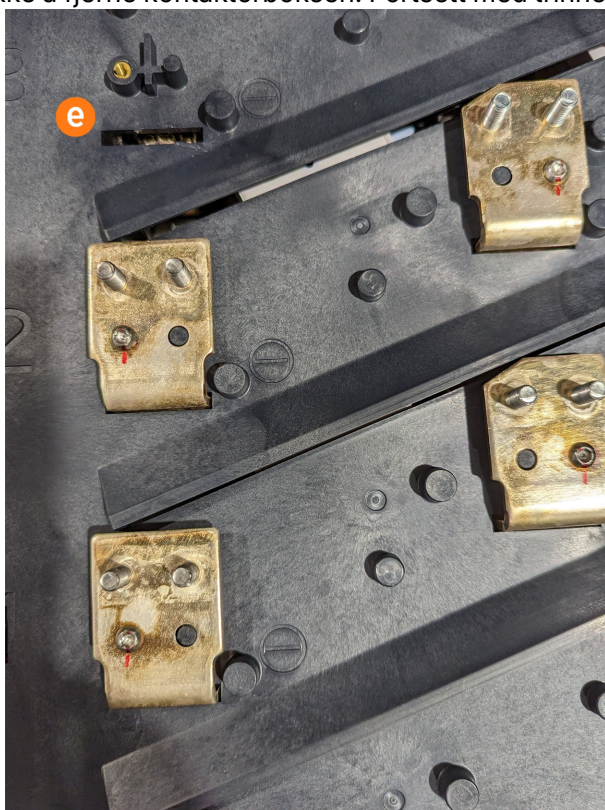


11. Hvis du erstatter en CHAdeMo-kabel med en NACS-kabel, må du se nøye på det øvre sporet, posisjon 3, på kontaktorboksen (e).

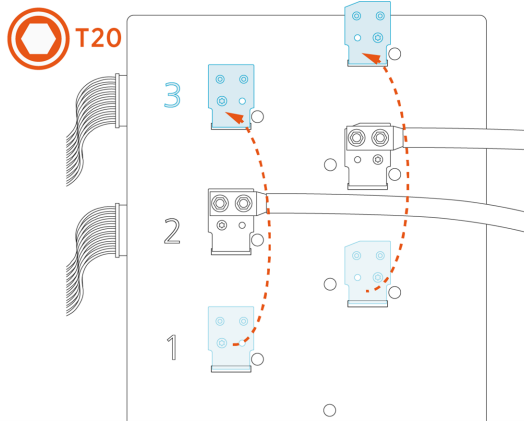
Hvis du ikke ser et relé gjennom posisjon 3, har stasjonen en 2-relékontaktorboks, og du må fjerne kontaktorboksen og flytte kontaktene. Fullfør trinnene i [Oppdater kontaktoenheten - avansert](#) før du fortsetter.



12. Hvis du kan se et relé gjennom spor nummer tre, har stasjonen en 3-relékontaktorboks, og du trenger ikke å fjerne kontaktorboksen. Fortsett med trinnene i dette avsnittet.

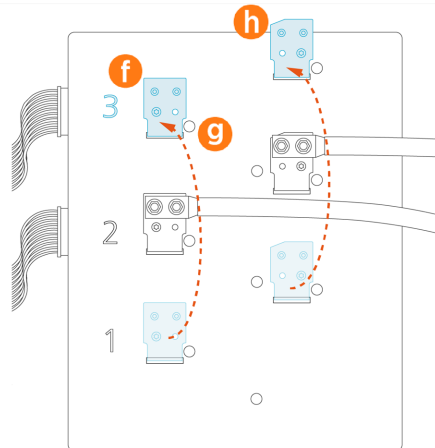


13. Bruk en T20 Torx-skrutrekker for å fjerne de to M4-skruene på hvert av de nedre settet med kabelsko-landingspunkter (lug landings).

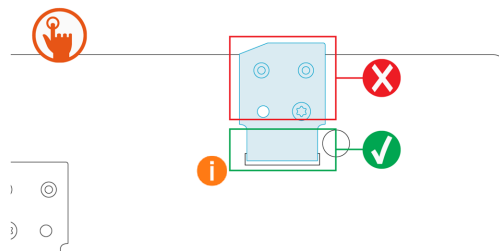


14. Flytt tappelandingene til posisjon 3.

- a. Juster hver tappelanding (**f**) med den riktige styrepinnen (**g**) på kontaktboksen. Den positive tappen har et hakket hjørne (**h**).



- b. For å montere tappelanding på kontaktboksen, trykker du ned bunnen (**i**) på tappelandingen.



- c. Bruk en T20 Torx-skrutrekker for å feste kabelskoene på kontaktboksen.

Trekk M4-skruene til 1,69 Nm (15 in-lb).

15. Velg ladekabelen som skal skiftes ut.

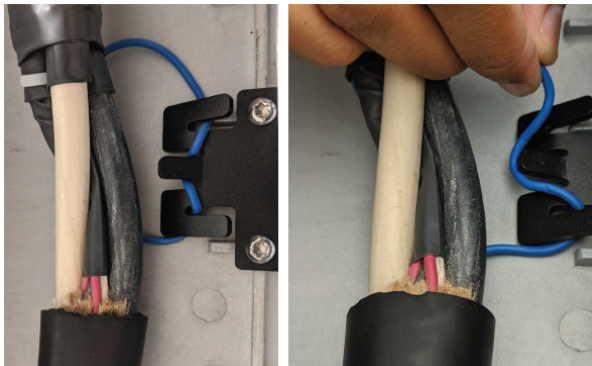
- a. For å erstatte toppkabelen, fortsett til neste avsnitt.
b. For å erstatte den nedre kabelen, hopp til [Skifte ut den nedre kabelen](#).

Skifte ut den øvre kablen

1. Identifiser den lille datakabelen som er festet til den øvre kablen. Trekk den ut fra strammertappen.



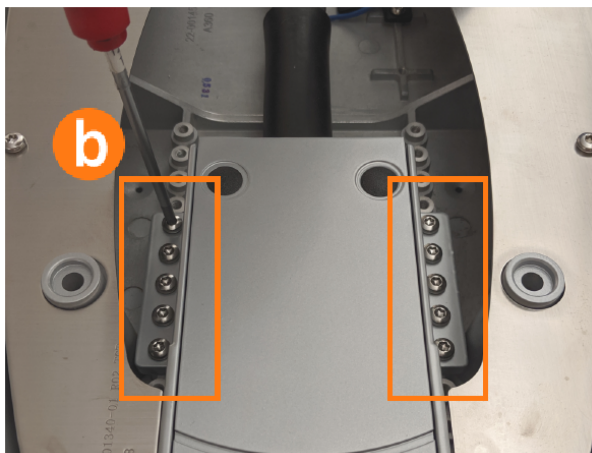
NOTE: Datakabelen er en annen farge, avhengig av kabeltypen.



2. Hvis pakningen er montert over toppen av kabelklemmen som vist, må du skjære av pakningen på toppen slik at den passer i kanalen på hver side.



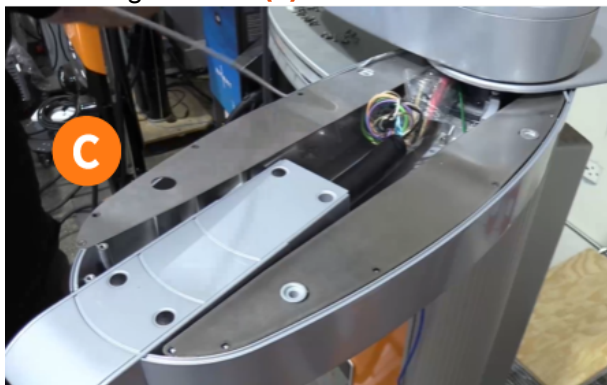
3. Hvis du kan se skruene (a) som holder kabelklemmen til stasjon, hopper du til trinn 6. Hvis du ikke kan se skruene, fullfører du trinn 4 og 5.



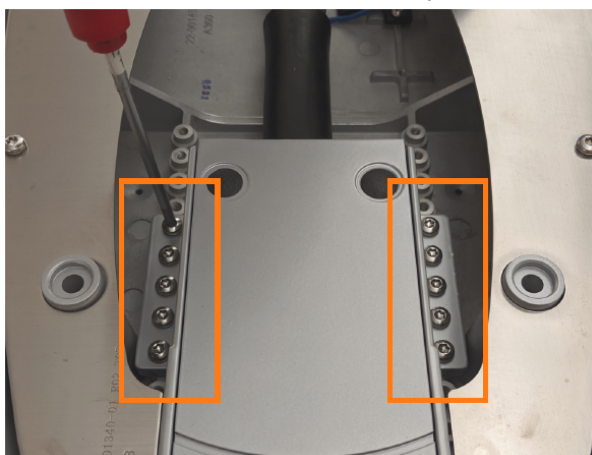
4. Bruk en T25 Torx-skrutrekker for å fjerne de ti M5-skruene som fester dekselet.



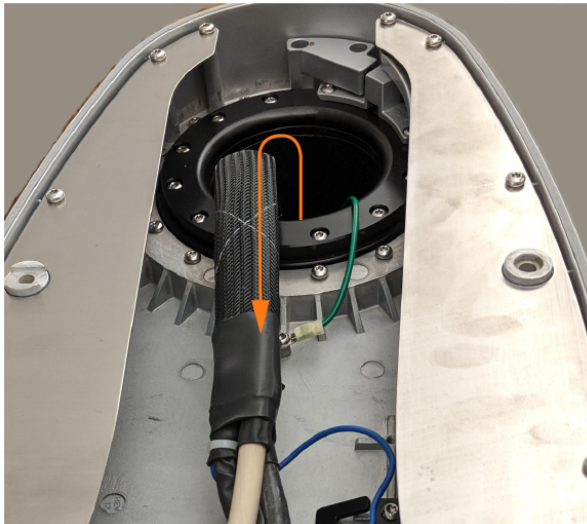
5. Løft forsiktig dekslet **(b)**.



6. Bruk en T25 Torx-skrutrekker for å fjerne de ti M5-skruene som holder kabelklemmen til stasjon.



7. Beveg kablene på den øverste kabelen forsiktig for å identifisere dem i den samlede bunten nedenfor. Trekk de tre ledningene for den øvre kabelen (ledere og kommunikasjon) opp gjennom huset til ladestasjonen og ut gjennom den runde åpningen øverst på stasjonen ved å trekke dem fra innsiden av den øvre armen.



8. Fjern hele kabelen fra stasjonen.
9. Fjern beskyttelsespakningen fra den nye kabelklemmen, og løft kabelklemmen opp til den øverste armen. Sett kabelklemmen inn i armen slik at skruemonteringsstappene holder den på plass for å bære vekten av kabelen.



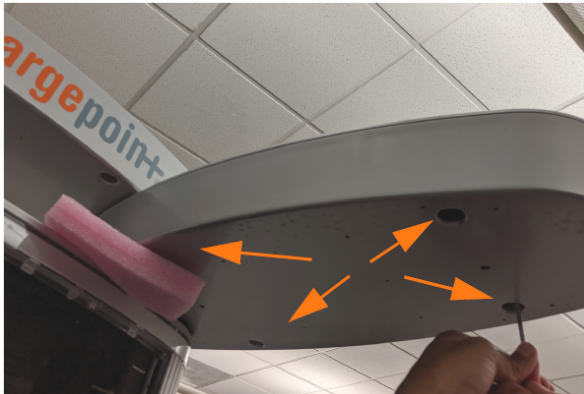
10. Bruk en T25 Torx-skrutrekker og ti M5-skruer for å feste kabelklemme til topparmen. **Dreiemoment til 4,5 Nm (40 in-lbs).**
11. Før de tre ledningene (positiv, negativ og kommunikasjon) gjennom den øverste armåpningen. Strekk deg gjennom den øverste runde åpningen i den øvre armen for å hjelpe til med å trekke ledningene gjennom. Når alle de tre kontaktene er gjennom den runde pakningen nederst på lagerstabelen, fortsetter du å føre ledningene gjennom fra undersiden av armene.
12. Plasser kabelklemmen i armen. For den øvre armen justerer du kabelklemmen slik at den andre halvsirkelen i huset **(b)** samsvarer med pakningslinjen i armen.



13. Når du har skiftet ut toppkabelen, hopper du til [Montere ladestasjonen på nytt](#).

Skifte ut den nedre kabelen

1. Sving ut den nedre armen for å få tilgang. Bruk den medfølgende skumblokken for å holde armen på plass.
2. Bruk en T25 Torx-skrutrekker for å løsne de fire M5-festeskrueene som holder bunnlokket til stasjonen nedenfra.

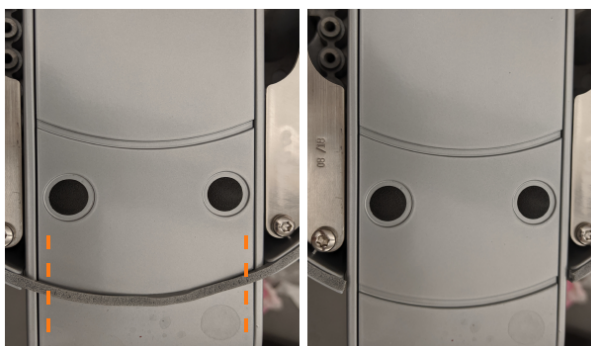


3. Sving bunnlokket til utsiden av stasjonen, slik at innsiden av den nedre armen eksponeres.

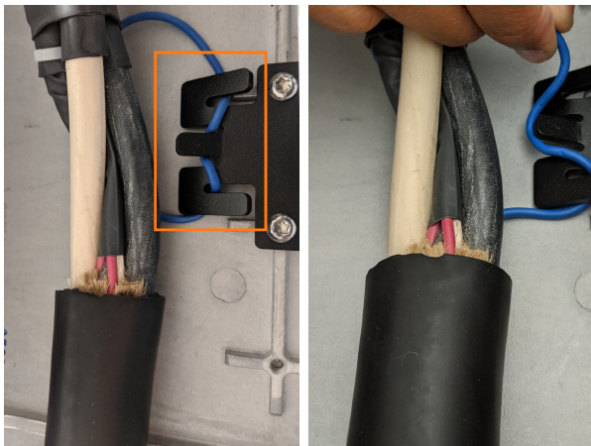


NOTE: Løft bunnlokket opp litt, slik at det går klar av armen og pakningen.

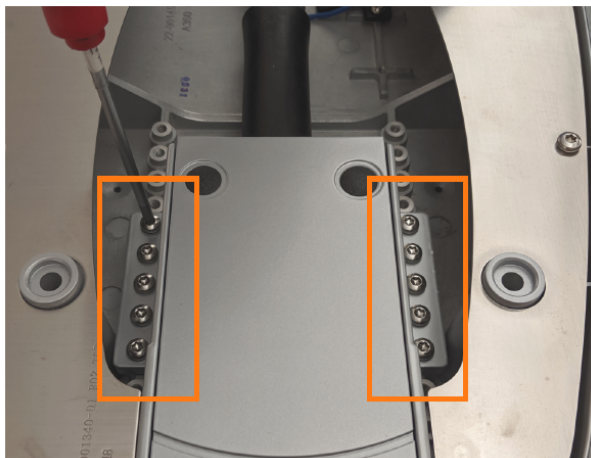
4. Hvis pakningen er montert over toppen av kabelklemmen som vist, må du kun skjære av pakningen på toppen slik at den passer i kanalen på hver side.



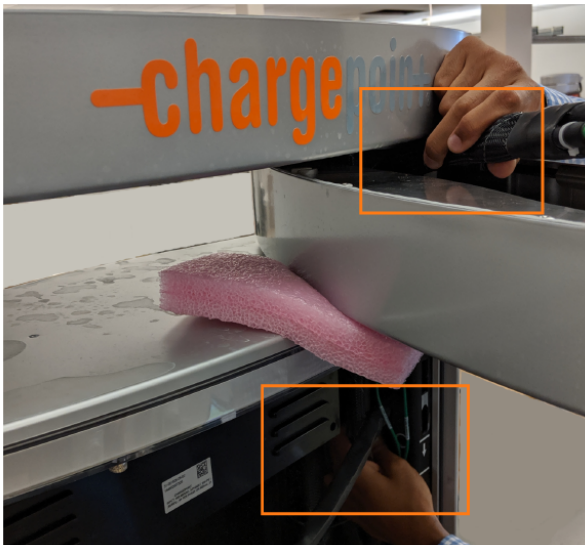
5. Identifiser den lille datakabelen som er festet til den øvre kabelen. Løsne den fra strammetappen.



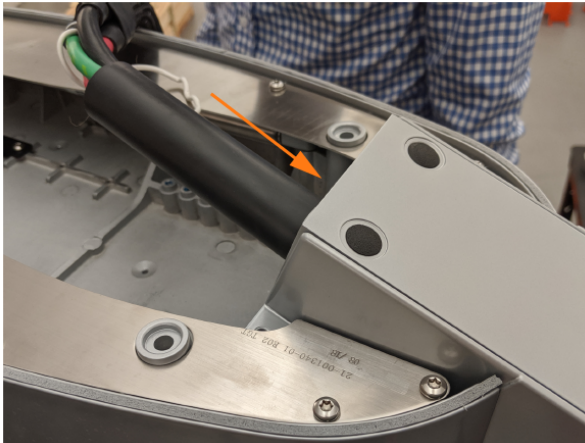
6. Bruk en T25 Torx-skrutrekker for å fjerne de ti M5-skrueene som holder kabelklemmen til stasjon.



7. Flytt den nedre armen slik at den står i en 45-graders vinkel ut fra ladestasjonen. Dette maksimerer størrelsen på ledningsåpningen. Bruk skumblokken til å blokkere på nytt.
8. Beveg kablene til den nedre kabelen forsiktig for å identifisere dem i den samlede bunten nedenfor. Trekk de tre ledningene for den nedre kabelen (ledere og kommunikasjon) opp gjennom huset til ladestasjonen og ut ved å trekke dem fra innsiden av den nedre armen. Fjern hele kabelen fra stasjonen.



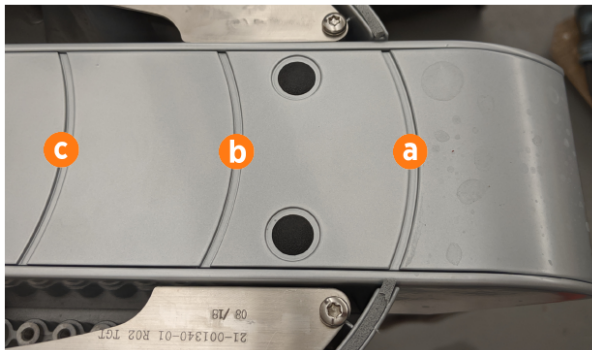
9. Fjern beskyttelsepakningen fra den nye kabelklemmen, og løft kabelklemmen opp til den nederste armen. Sett kabelklemmen inn i sporet i armen slik at skruemonteringstappene holder den på plass for å bære vekten av kabelen.



10. Bruk en T25 Torx-skrutrekker og ti M5-skruer for å feste kabelklemmenheten til bunnarmen.
Dreiemoment til 4,5 Nm (40 in-lb).
11. Før de tre ledningene (positiv, negativ og kommunikasjon) gjennom den nedre armåpningen, der den møter ladestasjonen. Strekk deg gjennom den øverste runde åpningen i den øvre armen for å hjelpe til med å trekke ledningene gjennom. Når alle de tre kontaktene er gjennom den runde pakningen nederst på lagerstabelen, fortsetter du å føre ledningene gjennom fra undersiden av armene.



12. Plasser kabelklemmen i armen. For den nedre armen justerer du kabelklemme slik at den første halvsirkelen i huset **(a)** samsvarer med pakningsledningen i armen.



13. Fortsett til neste avsnitt for å montere stasjonen på nytt.

Montere ladestasjonen på nytt

Se bildene i prosedyrene ovenfor ved utskifting av stasjonskomponentene:

1. Skru inn de ti skruene som holder kabelklemmen fast på armen. **Dreiemoment til 4,5 Nm (40 in-lb).**
2. Før datakabelen forsiktig gjennom strammeren, og pass på så du ikke overbelaster eller kutter ledningen.
3. Hvis du fjernet dekselet for å få tilgang til kabelklemme skruene, bytter du ut de ti skruene som holder dekselet på plass. **Dreiemoment til 5,3 Nm (47 tommer-lb).**
4. Kontroller plasseringen av pakningen for å sikre at den sitter i kanalen hele veien rundt armen.
5. Sett på lokket på toppen av armen. Bruk en T25 Torx-skrutrekker nedenfra for å feste de fire festeskruene. **Dreiemoment til 2,6 Nm (20 tommer-lb).**



NOTE: Når det gjelder bunnlokket, løfter du lokket litt opp for å hjelpe det med å gå klar av armen og pakningen.

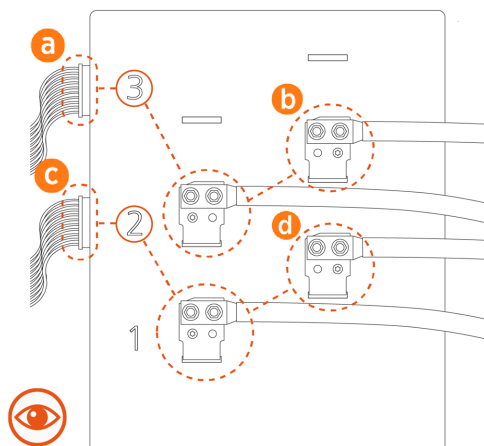
6. Fjern skumblokken som brukes til å holde svingarmen åpen, og la armen svinge tilbake til hjemmeposisjonen.
7. Sett topplokket på igjen.
8. Før kommunikasjonskablene gjennom P-klipsene i plast over kontaktboksen.

Koble til kommunikasjonskablene på venstre side av kontaktormontering (contactor assembly), og vær oppmerksom på hvilken kabel som hører hjemme i posisjon 1, 2 og 3.



VIKTIG: 2-relékontaktorbokser (bokser der kontaktene ble flyttet) har to aktive spor. Rute strømkontaktene gjennom sporene 1 og 2. Koble kommunikasjonskablene til henholdsvis sporene 2 og 3.

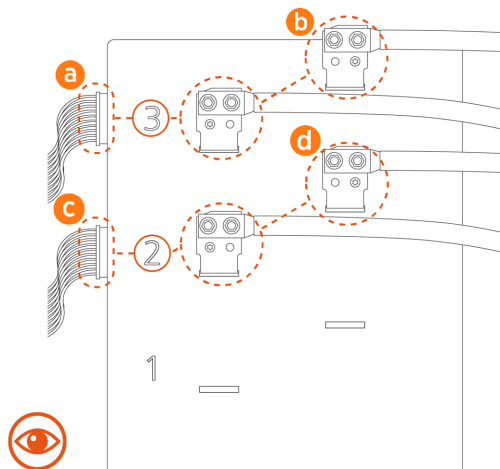
2-relékontaktorboks



9.

- a. NACS-kommunikasjonskabel
- b. NACS likestrøm-ladekabel
- c. CCS kommunikasjonskabel
- d. CCS likestrøm-ladekabel

3-relékontaktorboks

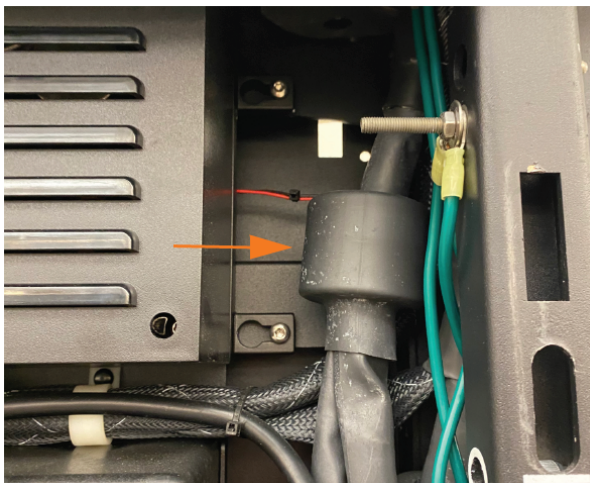


- a. NACS-kommunikasjonskabel
- b. NACS likestrøm-ladekabel

- c. CCS kommunikasjonskabel
 - d. CCS likestrøm-ladekabel
10. Påfør et tynt lag med dielektrisk fett på forsiden av hver sko på kontaktflaten.



VIKTIG: Kontroller at likestrøm-ferritt er montert på nytt før du bytter ut kontaktorpluggene.



11. Fest kontaktskoene med to muttere hver i henhold til de tidligere bildene.
12. Kontroller at de positive og negative tegnene på lederetikettene stemmer overens med tegnene som er trykt på plastoverflaten til kontaktenheten. CHAdEMO er alltid i posisjon 1 (laveste) når den er til stede. **Dreiemoment til 6,8 Nm (60 in-lb)** og merk med en malerpenn.



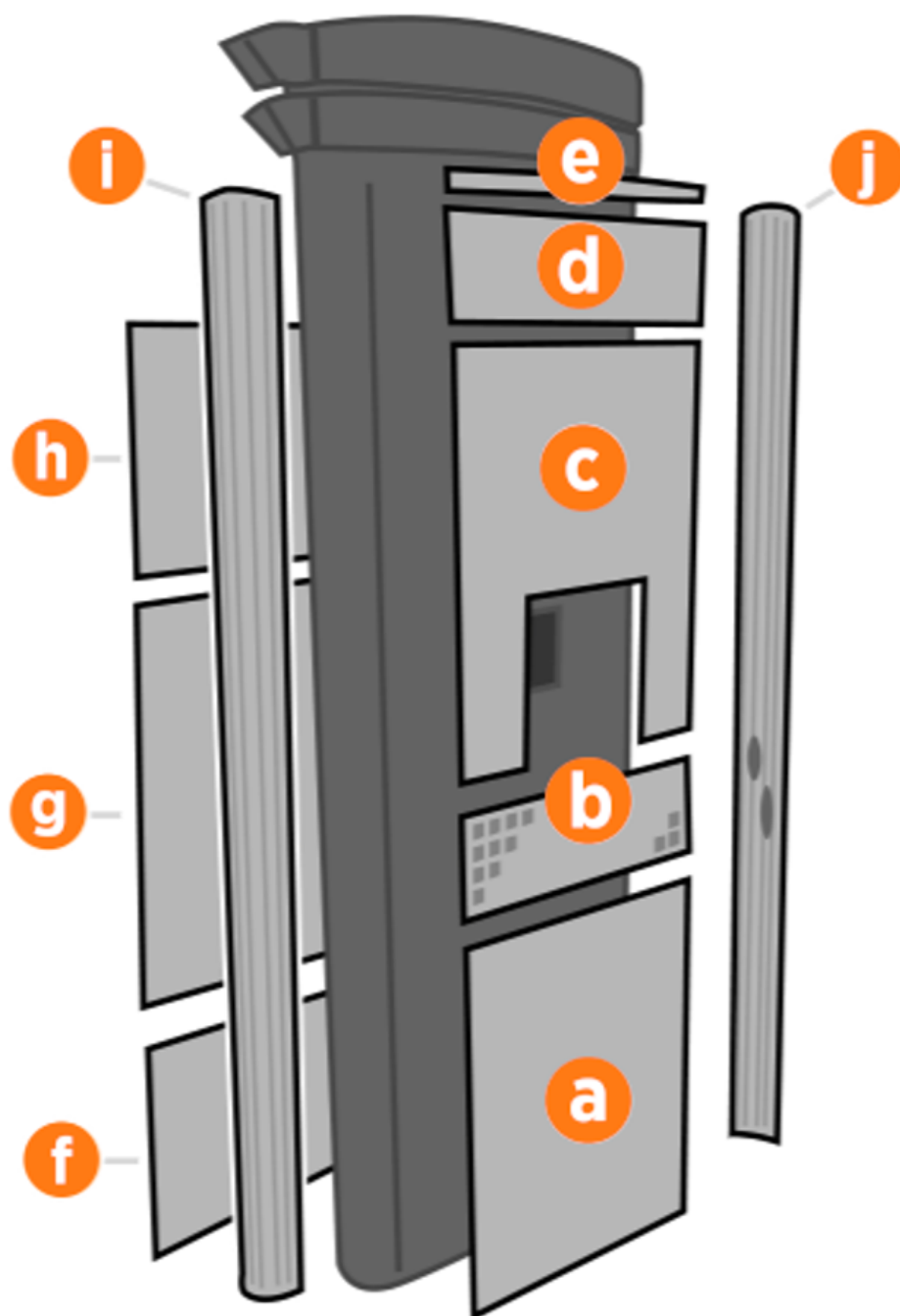
FORSIKTIG: Ikke monter kontaktorpluggene med omvendt positiv/negativ polaritet. Feil polaritet kan skade ladestasjonen eller kjøretøy som lader fra den.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DET ØVRE FRONTPANELET, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

Oppdater kontaktoenheten - avansert



VIKTIG: Du trenger bare å fjerne kontakorboksen og flytte kontaktene hvis du erstatter en ladekabel på en stasjon med en 2-relékontakorboks. Hvis stasjonen har en 3-relékontakorboks, trenger du ikke å fullføre prosedyren i dette avsnittet.

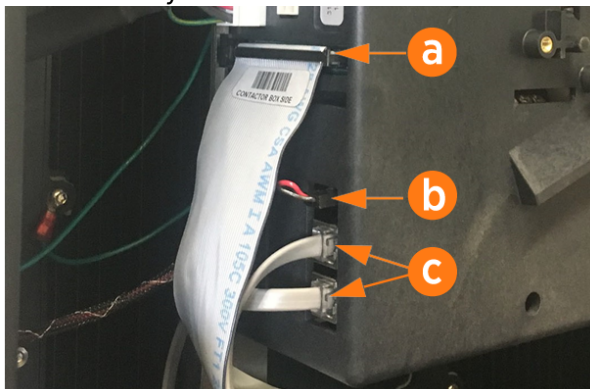


VIKTIG: Du må være en autorisert elektriker og fullføre nettbasert opplæring for å bli en sertifisert ChargePoint-montør. Hvis du ikke fullfører opplæringen, får du ikke tilgang til ChargePoint-nettverket for å fullføre monteringen.

Nettbasert opplæring er tilgjengelig på: chargepoint.com/installers

Hvis ladestasjonen ikke monteres av en ChargePoint-sertifisert montør, ved hjelp av en ChargePoint-godkjent metode, dekkes den ikke av garantien, og ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle feil.

1. Fjern den horisontale 50-pinneres båndkabelen (a). Skyv tappene utover. Vipp den forsiktig fra venstre mot høyre når du trekker ut kabelen.

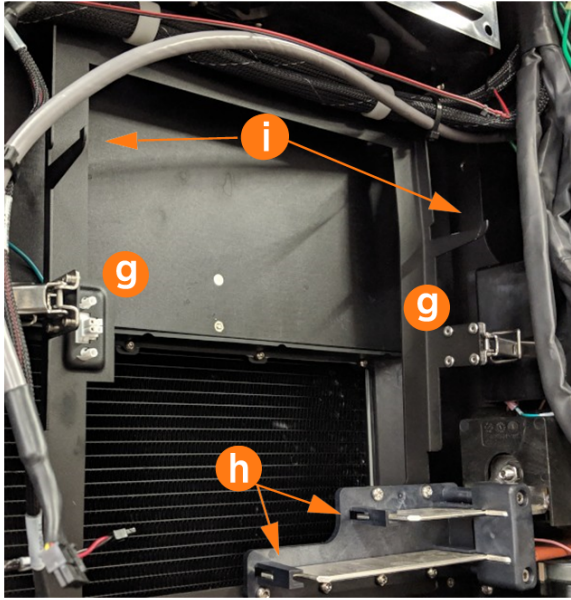


2. Fjern de to gjenværende kablene som er koblet til venstre side av kontaktoenheden: 24 V likestrøm (b) og CAN-kontakter (c).



NOTE: Hver kabel er koblet til den tilsvarende kontakten, bortsett fra CAN-kablene, som er utskiftbare.

3. Åpne låsene (d) på venstre og høyre side av kontaktorboksenheten ved å trykke ned på låsetappen og løfte spaken.



4. Koble kontaktoenheden fra de store samleskinneforbindelsene på bunnen (e) ved å holde den med to hender nær bunnen og gynte enheten litt mens du trekker utover.
5. Når samleskinnetilkoblingene løsner, trekker du enheten fremover langs støttearmene (f) og løfter den deretter bort fra stasjonen.



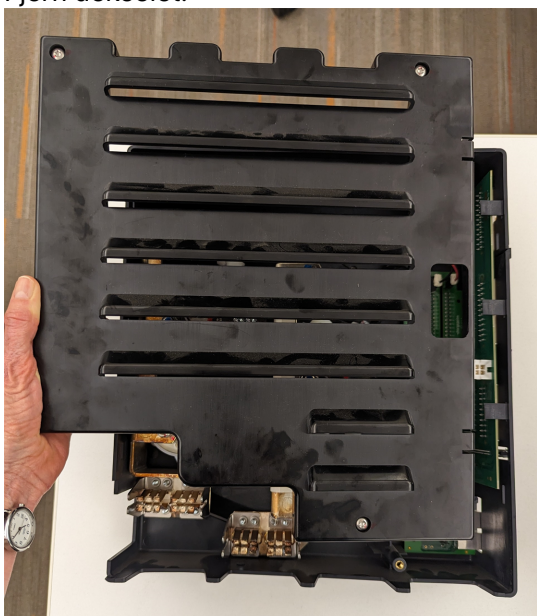
NOTE: Unngå å berøre kontaktområdet på tappene. Hold kabeltappene i kantene.

Flytt kontaktene

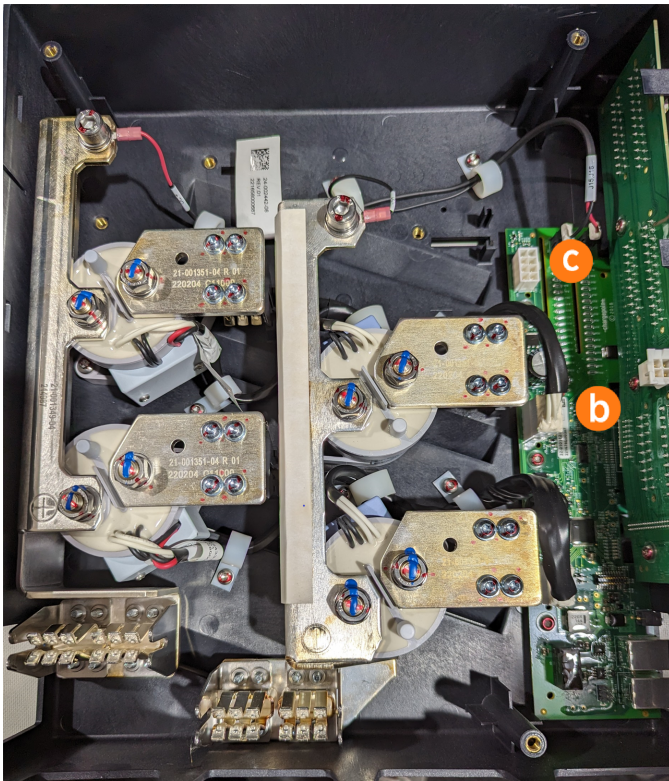
1. Bruk en T25 Torx-skrutrekker for å fjerne de tre skruene (a) som fester dekselet.



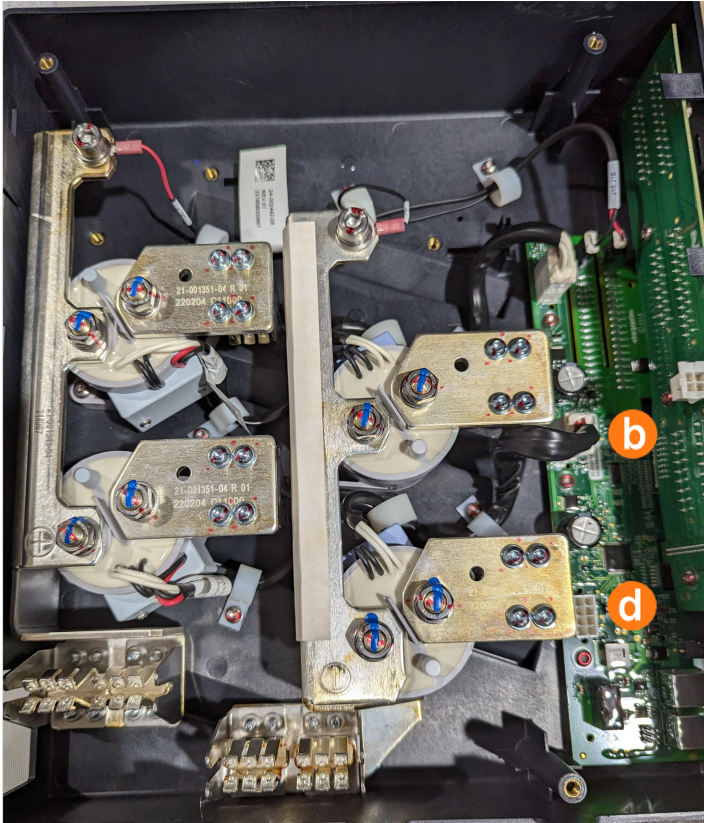
2. Fjern dekselet.



3. Koble kontakten fra posisjon 2 (b), og koble den til posisjon 3 (c).

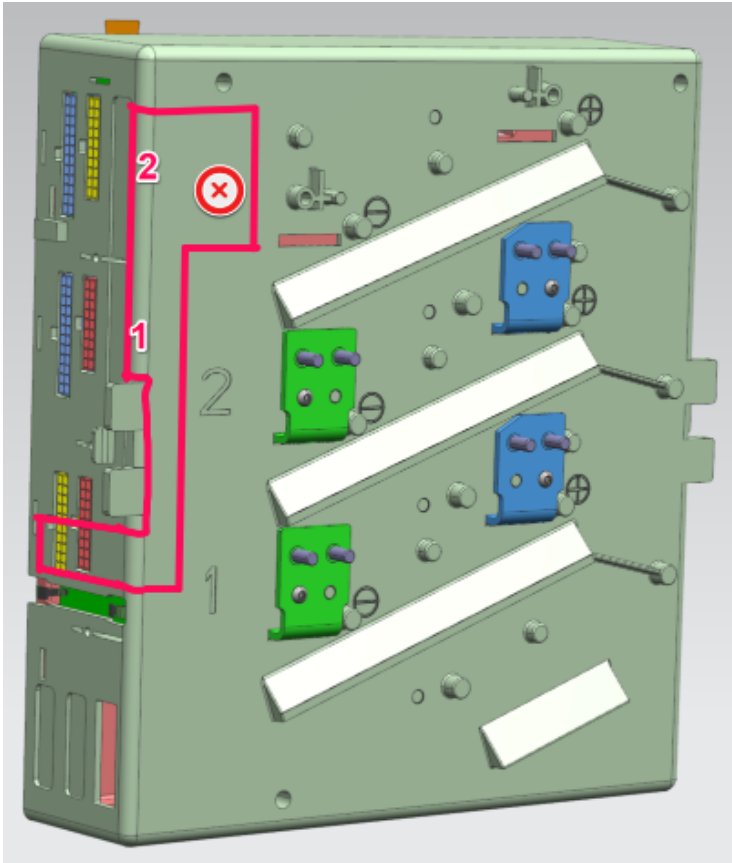


4. Koble kontakten fra posisjon 1 **(d)**, og koble den til posisjon 2 **(b)**.



5. Sett på dekslet. Bruk en T25 Torx-skrutrekker og tre skruer for å feste dekslet.

6. Plasser den inkluderte etiketten (label) på kontaktorboksen for å indikere de oppdaterte spor-numrene (slot numbers).



Skift kontaktenheten

1. Før montering kontrollerer du at låseklemmen er åpen og at den ikke blokkerer kontaktenheten.
2. Hvil justeringspinnene på kontaktenheten på støttekrokene.
3. Skyv kontaktenheten tilbake langs støttearmene. Skyv enheten for å koble inn samleskinnene til de sitter helt på plass.

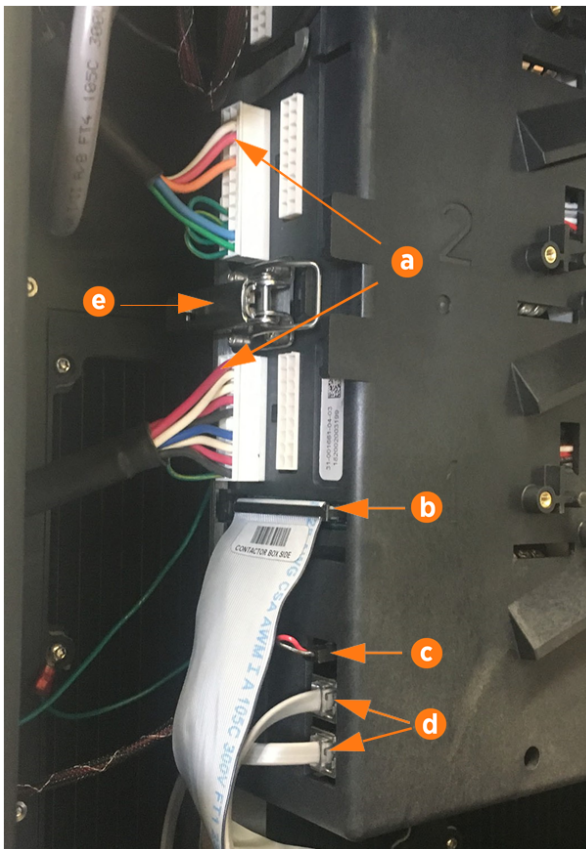


VIKTIG: Kontroller at kontaktene er justert før du trykker inn. Ikke bruk for mye kraft. Det kan ødelegge kontaktene. Når den er på plass, trekker du kontaktenheten forsiktig utover for å kontrollere at den sitter godt på plass.



NOTE: Kontroller at alle kabler er tilgjengelige uten at de er i klem eller sitter fast under kontaktenheten.

4. Fest smekklåsene på høyre og venstre side av kontaktenheten.
5. Koble hver kabel til igjen på venstre side av kontaktenheten.



- a. Ladekabelkommunikasjon
- b. DCC kommunikasjonsbånd



NOTE: Kontroller at nøkkelen er justert med hakken i stikkkontakten.

- c. 24 V likestrøm
- d. CAN-kontakter (utsiftbare)

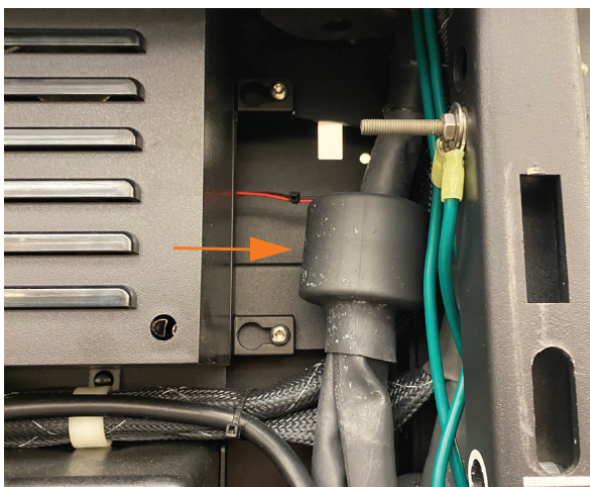


NOTE: Fest kontakthuset til sammenkoblingen på kontaktoenheten, og kontroller at tappene er i åpen stilling. Under tilkobling lukkes innsettingstappene automatisk på koblingshuset.

6. Påfør et tynt lag med dielektrisk fett på forsiden av hver sko på kontaktflaten.



VIKTIG: Kontroller at likestrøm-ferritt er montert på nytt før du bytter ut kontaktorpluggene.



7. Fest kontaktskoene med to muttere hver i henhold til de tidligere bildene.
8. Kontroller at de positive og negative tegnene på lederetikettene stemmer overens med tegnene som er trykt på plastoverflaten til kontaktenheten. **Dreiemoment til 6,8 Nm (60 in-lb)** og merk med en malerpenn.



FORSIKTIG: Ikke monter kontaktorpluggene med omvendt positiv/negativ polaritet. Feil polaritet kan skade ladestasjonen eller kjøretøy som lader fra den.

9. Skyv den overflødige kontaktkabelen ned på siden av skapet slik at den ikke er i veien for dekselpanelet i et senere trinn.

Gå til [Velg ladekabelen som skal skiftes ut](#). Fortsett med trinnene for å erstatte ladekabelen.

Bytt ut ladekabelen med en NACS- 25 kabel

For å erstatte ladekabelen med en NACS-kabel, fullfør følgende trinn.

Ta med følgende verktøy

Torx-skrutrekkersett



- T20
- T25
- T40
- T60



Torx sikkerhetsskrutrekker

- T25



Hex-mutter-sjåfør, 10 mm (3/8 tommer)



dielektrisk fett



Fargepenn for moment.



Hodelykt



Trappestige

Kontrollere innholdet i kabelutskiftningssettet

NACS



1. Inspiser den nye delen. Er delen fri for fraktskader (skadet isolasjon, bøyd eller ødelagte pinner osv.)? Hvis delen har feil, må du ringe ChargePoint Support før du begynner å arbeide.
2. Plasser den ytre kabelklemmeoverflaten på en polstret overflate for å beskytte den mot riper til den monteres.

Monteringsrekkefølge

Kontroller serienummeret (a) som er plassert under svingarmen og over bakpanelene på baksiden av stasjonen.



Følg monteringsrekkefølgen som er oppført nedenfor basert på serienummeret.

Serienumre 2133xxxx og høyere	Serienumre Før 2132xxxx
1. <u>Slå av stasjonen</u> 2. <u>Fjern området lyslisten</u> 3. <u>Fjern LED-skjermen</u> 4. <u>Fjerne det øvre frontpanelet</u> 5. <u>Få tilgang til ladekablene</u> 6. <u>Oppdater kontaktoenheten (avansert)</u> 7. <u>Skifte ut den øvre kabelen</u> 8. <u>Montere ladestasjonen på nytt</u> 9. <u>Slå på stasjonen</u>	1. <u>Slå av stasjonen</u> 2. <u>Fjern området lyslisten</u> 3. <u>Fjern LED-skjermen</u> 4. <u>Fjerne det øvre frontpanelet</u> 5. <u>Få tilgang til ladekablene</u> 6. <u>Skifte ut den øvre kabelen</u> 7. <u>Montere ladestasjonen på nytt</u> 8. <u>Slå på stasjonen</u>

Vær oppmerksom på disse viktige hensynene:

- Denne veiledningen beskriver hvordan du erstatter en CHAdeMO-kabel med en NACS-kabel. For detaljer om utskifting av en CCS-kabel, gå til [Serviceveiledning: Erstatt ladekabel](https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf) (https://docs.chargepoint.com/ref-docs-sec/content/pdfs/3-dc/express250/exp250_charge_cable-sg.pdf).
- Hvis stasjonen har et serienummer 2133xxxx eller høyere, må du kanskje fjerne kontaktorboksen og flytte kontaktene.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern området lyslisten

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



-
2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

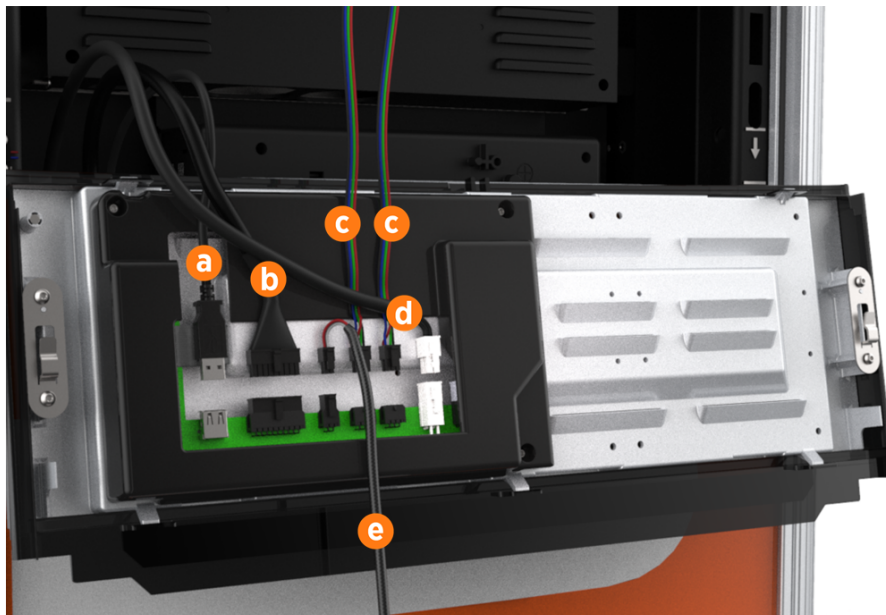
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.

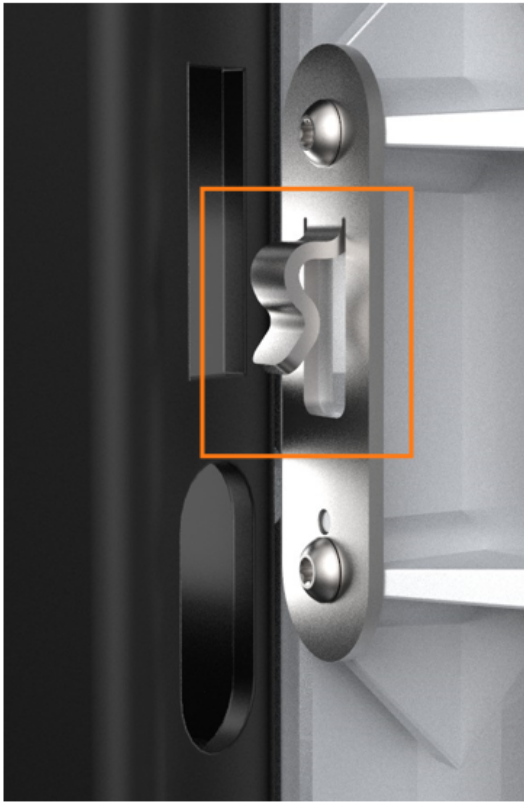


- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Få tilgang til ladekablene

1. Kablene er fargekodet. Fargekodene er forskjellige for hver installerte ladekontakttype.



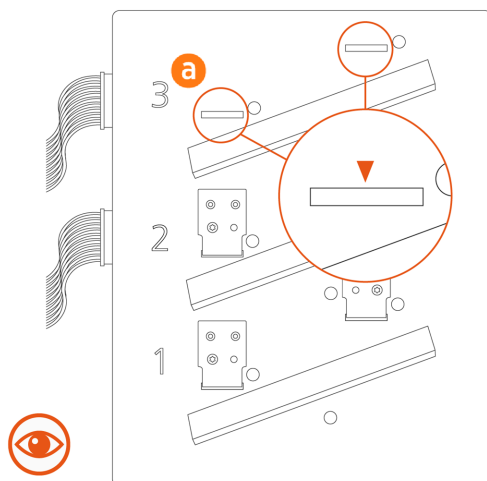
NOTE: CHAdeMO har hvite og svarte fargekoder. NACS, CCS1 og CCS2 har røde og svarte fargekoder. Det er enklest å løsne alle kabler for å komme bedre til, selv om bare én kabel skal byttes ut.



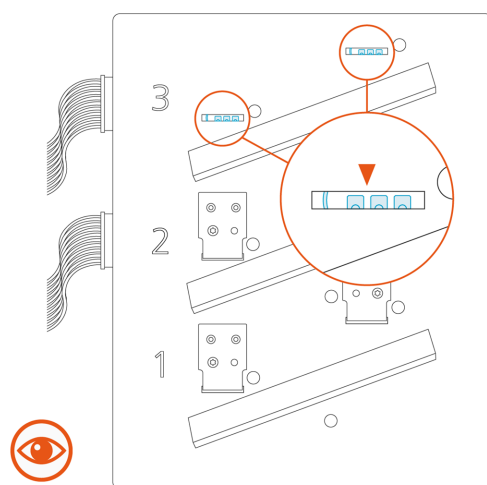
	CHAdemo	CCS	NACS
Positiv	hvit	rød	rød
Negativ	svart	svart	svart

2. Se nøye på den øvre sporet, posisjon 3, på kontaktorboksen (a).

Hvis du ikke ser et relé gjennom posisjon 3, har stasjonen en 2-relékontaktorboks, og du må fjerne kontaktorboksen og flytte kontaktene. Fullfør trinnene i [Oppdater kontaktorenheten - Avansert](#) før du fortsetter.



3. Hvis du kan se et relé gjennom spor nummer tre, har stasjonen en 3-relékontaktorboks, og du trenger ikke å fjerne kontaktorboksen. Fortsett med trinnene i dette avsnittet.



4. Bruk en 10 mm (3/8 tommer) muttertrekker for å fjerne de fire CHAdeMO-kontaktormutrene. Ta vare på mutrene for senere montering.

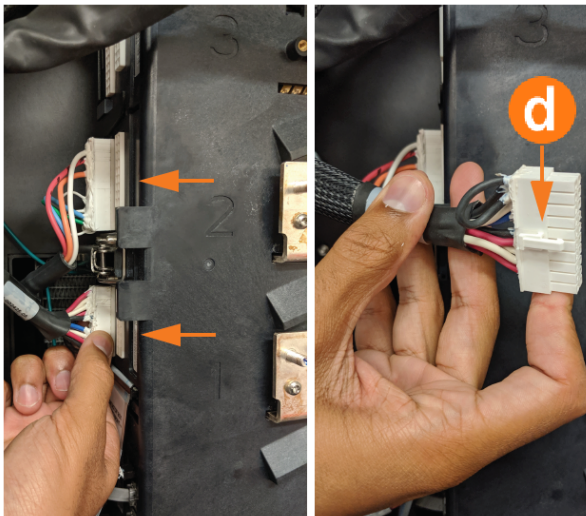
Fjern CHAdeMO-kontaktorkabelpluggene **(b)** fra plugglandingene **(c)**.



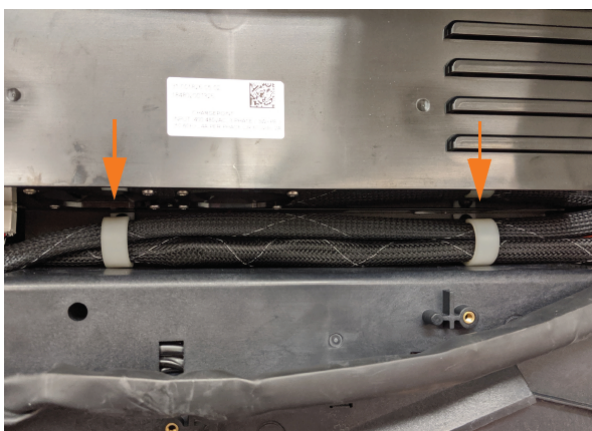
NOTE: Unngå å berøre kontaktområdet på skoen. Hold kabelskoene i kantene.



5. Trykk på holdertappen **(d)** på baksiden av CHAdeMO-kommunikasjonskabelen, og fjern den fra kontaktorens monteringsenhet.



6. Fjern CHAdeMO-kommunikasjonskabelen forsiktig fra P-klipsene som er montert mellom tilleggsstrømforsyningen og kontaktorens monteringsenhet. P-klipsene åpnes øverst.



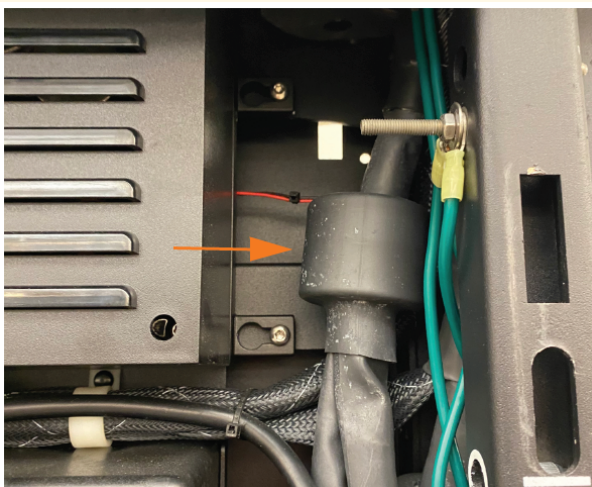
7. Trekk i begge CHAdeMO-kablene (kommunikasjon og leder) slik at de henger ned på høyre side av ladestasjonen i en bunt.
8. Fjern DC-ferritten fra kabelbunten.

VIKTIG: Lagre likestrømsferritten. Den må monteres på nytt senere.

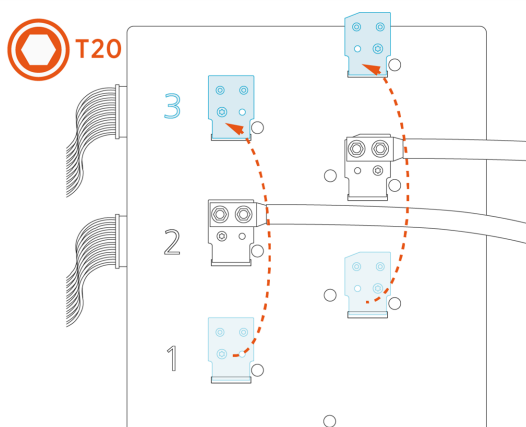


VIKTIG: Hvis du har en 2-relékontaktorboks (bestemt i trinn 2 ovenfor), fullfører du prosedyren i Oppdater kontaktorenheten. Etter at du har oppdatert kontaktorenheten, går du til Fjern og erstatt kabelen i svingarmen.

Hvis du har en 3-relékontaktorboks (bestemt i trinn 3 ovenfor), fortsett med trinn 9 og 10.

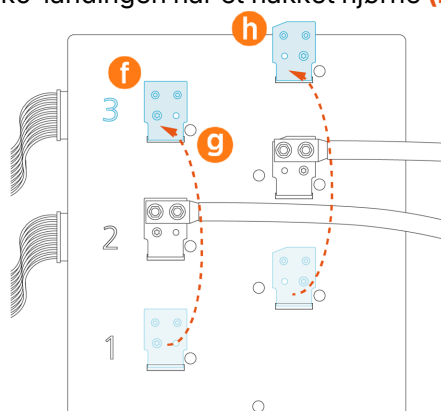


9. Bruk en T20 Torx-skrutrekker for å fjerne de to M4-skruene på hvert av de nedre settene med kabelsko.

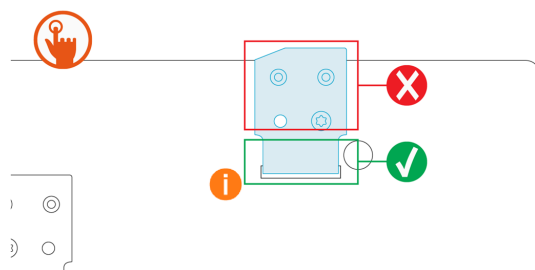


10. Flytt kabelsko-landinger til posisjon 3.

- a. Juster hver kabelsko-landing (f) med den riktige styrepinnen (g) på kontaktoren. Den positive kabelsko-landingen har et hakket hjørne (h).



- b. For å montere kabelsko-landingen på kontaktoren, trykk ned bunnen (i) på kabelsko-landingen.



- c. Bruk en T20 Torx-skrutrekker for å feste kabelskoene på kontaktorboksen.

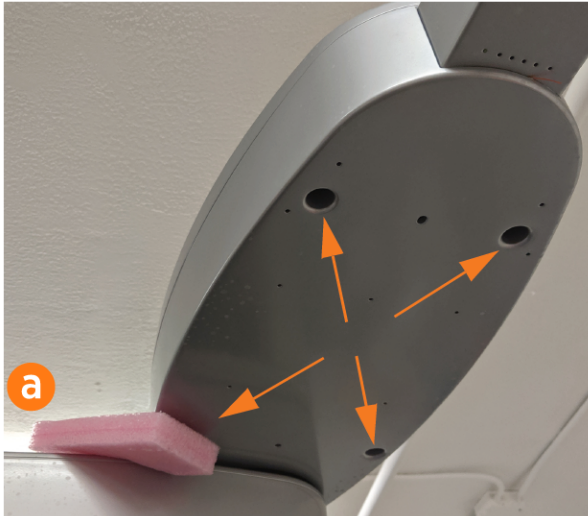
Trekk M4-skrueene til 1,69 Nm (15 in-lb).

Fjern og erstatt kabelen i svingarmen.

1. Ta ut begge kablene og legg dem på en polstret overflate.



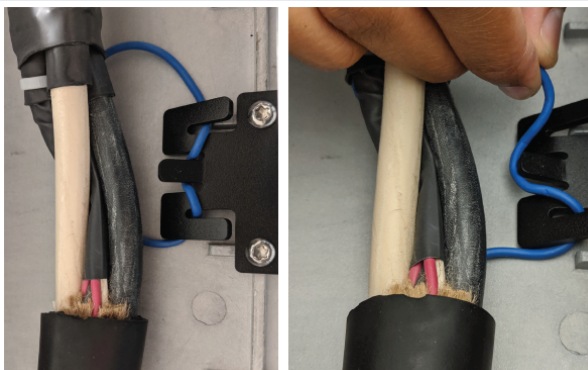
2. Sving ut den øvre armen for å få tilgang. Bruk den medfølgende skumblokken **(a)** for å holde armen på plass.



3. Bruk en T25 Torx-skrutrekker til å løsne de fire M5-festeskrueene som holder topplokket til stasjonen nedenfra. Sett topplokket på en polstret overflate. Toppløkket må fjernes uansett om den øvre eller nedre kabelen skiftes ut.
4. Identifiser den lille datakabelen som er festet til den øvre kabelen. Trekk den ut av spenningsfanen.



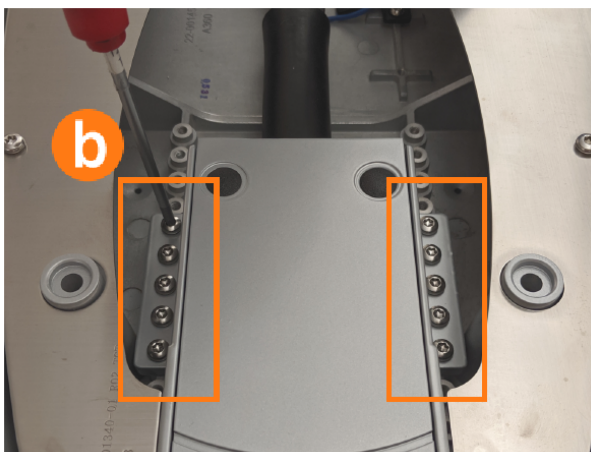
NOTE: Datakabelen er en annen farge, avhengig av kabeltypen.



5. Hvis pakningen er montert over toppen av kabelklemmen som vist, må du skjære av pakningen på toppen slik at den passer i kanalen på hver side.



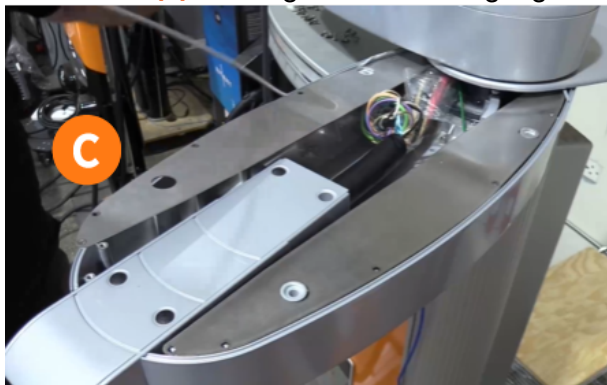
6. Hvis du kan se skruene **(b)** som holder kabelklemmen til stasjon, hopper du til trinn 9.
Hvis du ikke kan se skruene, fullfører du trinn 7 og 8.



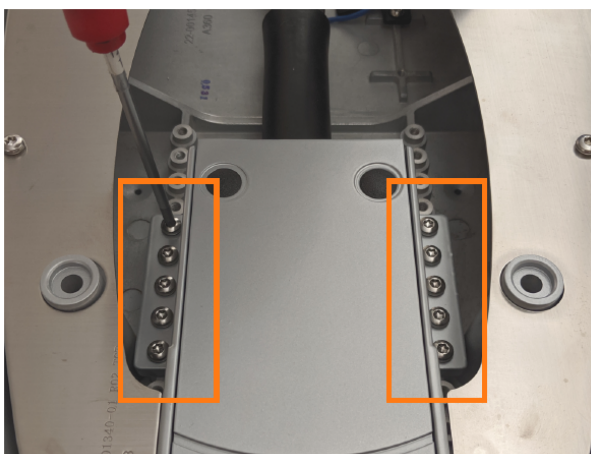
7. Bruk en T25 Torx-skrutrekker for å fjerne de ti M5-skruene som fester dekkelet.



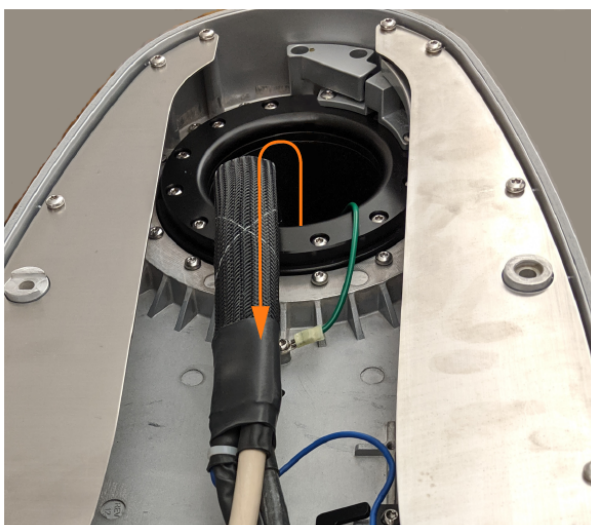
8. Løft dekkelet **(c)** forsiktig slik at du får tilgang til skruene i trinn 9.



9. Bruk en T25 Torx-skrutrekker for å fjerne de ti M5-skruene som holder kabelklemmen til stasjonen.



10. Beveg kablene på den øverste kabelen forsiktig for å identifisere dem i den samlede bunten nedenfor. Trekk de tre ledningene for den øvre kabelen (ledere og kommunikasjon) opp gjennom huset til ladestasjonen og ut gjennom den runde åpningen øverst på stasjonen ved å trekke dem fra innsiden av den øvre armen.



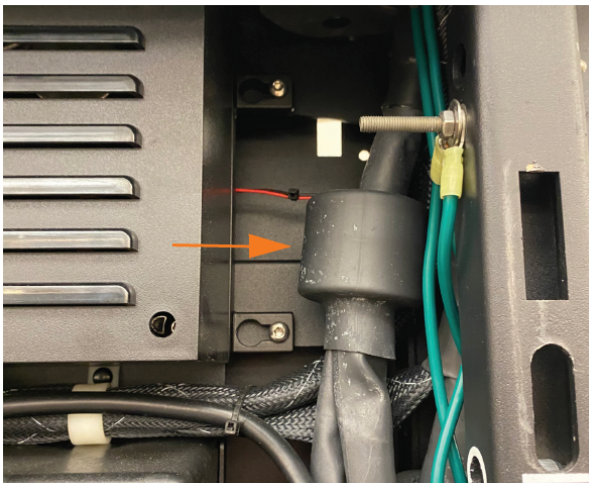
11. Fjern hele kabelen fra stasjonen.
Følg anbefalte retningslinjer for produktavhending når du kaster kabelen.
12. Fjern beskyttelsespakningen fra den nye kabelklemmen, og løft kabelklemmen opp til den øverste armen. Sett kabelklemmen inn i armen slik at skruemonteringstappene holder den på plass for å bære vekten av kabelen.



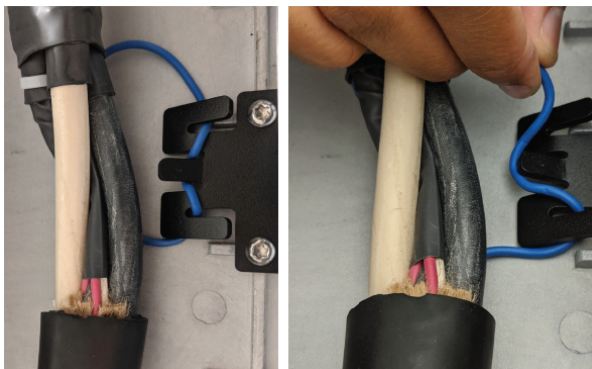
13. Plasser kabelklemmen i armen. For den øvre armen justerer du kabelklemmen slik at den andre halvsirkelen i huset **(b)** samsvarer med pakningsledningene i armen.



14. Bruk en T25 Torx-skrutrekker og ti M5-skruer for å feste kabelklemme til topparmen. **Dreiemoment til 4,5 Nm (40 in-lbs).**
15. Før de tre ledningene (positiv, negativ og kommunikasjon) gjennom den øverste armåpningen. Strekk deg gjennom den øverste runde åpningen i den øvre armen for å hjelpe til med å trekke ledningene gjennom. Når alle tre kontaktene er gjennom den sirkulære pakningen nederst på lagerstabelen, fortsetter du å føre ledningene gjennom fra under armene inne i stasjon.
16. Kontroller at likestrømferritt er montert på nytt før du bytter ut kontaktorpluggene.



17. Før datakabelen forsiktig gjennom strammeren, og pass på så du ikke overbelaster eller kutter ledningen.



18. Hvis du fjerner dekselet for å få tilgang til kabelklemmeskruene, bytter du ut de ti skruene som holder dekselet på plass. **Dreiemoment til 4,5 Nm (40 tommer-lb).**
19. Kontroller plasseringen av pakningen for å sikre at den sitter i kanalen hele veien rundt armen.
20. Sett på lokket på toppen av armen. Bruk en T25 Torx-skrutrekker nedenfra for å feste de fire festeskruene. **Dreiemoment til 2,6 Nm (20 in-lb).**



NOTE: Når det gjelder bunnlokket, løfter du lokket litt opp for å hjelpe det med å gå klar av armen og pakningen.

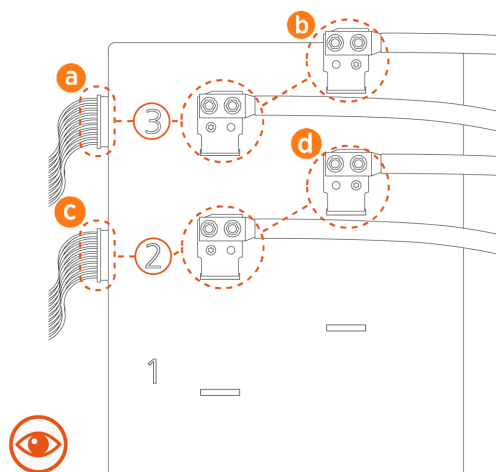
Monter kablene på nytt

Se bildene i prosedyrene ovenfor ved utskifting av stasjonskomponentene:

1. Før kommunikasjonskablene gjennom P-klipsene i plast over kontaktboksen.

2. Koble til kommunikasjonskabler på venstre side av kontaktorenheten, og vær oppmerksom på hvilken kabel som hører til i posisjonene 1, 2 og 3.

3-relékontaktorboks



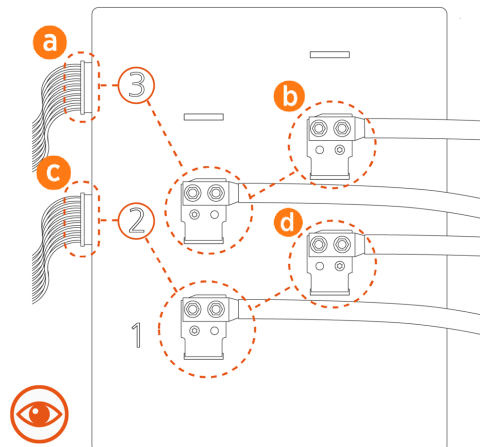
- a. NACS-kommunikasjonskabel
- b. NACS likestrømsladekabel
- c. CCS kommunikasjonskabel
- d. CCS likestrømsladekabel

2-relékontaktorboks



VIKTIG: Kontroller at 2-relékontaktorboksen er oppdatert som beskrevet i Oppdater kontaktorenheten - Avansert på side [348](#) før du fullfører dette trinnet.

2-relékontaktorbokser (bokser der kontaktene ble flyttet) har to aktive spor. Rute strømkontaktene gjennom sporene 1 og 2.



- a. NACS-kommunikasjonskabel
 - b. NACS likestrømsladekabel
 - c. CCS kommunikasjonskabel
 - d. CCS likestrømsladekabel
3. Påfør et tynt lag med dielektrisk fett på forsiden av hver sko på kontaktflaten.
 4. Kontroller at de positive og negative tegnene på lederetikettene stemmer overens med tegnene som er trykt på plastoverflaten til kontaktenheten. **Dreiemoment til 6,8 Nm (60 in-lb)** og merk med en malingspenn.



FORSIKTIG: Ikke monter kontaktorpluggene med omvendt positiv/negativ polaritet. Feil polaritet kan skade ladestasjonen eller kjøretøy som lader fra den.

5. Bytt ut kontaktorpluggene med to mutre hver, i henhold til bildene.
6. Skyv den overflødige kontaktkabelen ned på siden av skapet slik at den ikke er i veien for dekselpanelet i et senere trinn.
7. Gå til [Erstatt et hylster](#) for instruksjoner om hvordan du bytter ut hylsteret.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSA TT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DET ØVRE FRONTPANELET, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Montering fullført - Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Kjør en testlading. Hvis du har spørsmål, eller hvis du vil sikre at kabelen oppdages riktig, kontakter du ChargePoint støtte.

Oppdater kontaktorenheten - Avansert



VIKTIG: Ikke fullfør prosedyren i dette avsnittet hvis stasjonen har en 3-relékontakorboks. Du trenger bare å fjerne kontakorboksen og flytte kontaktene hvis du erstatter en ladekabel på en stasjon med en 2-relékontakorboks.



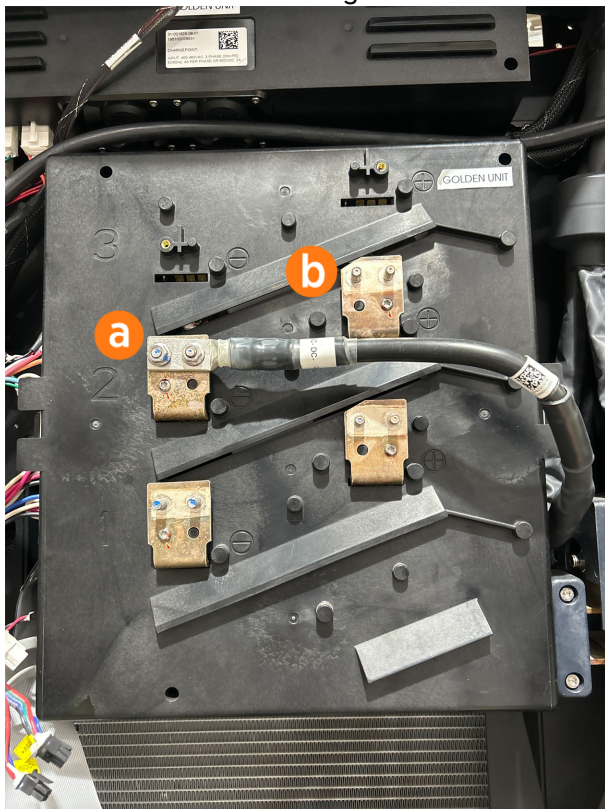
VIKTIG: Du må være en autorisert elektriker og fullføre nettbasert opplæring for å bli en sertifisert ChargePoint-montør. Hvis du ikke fullfører opplæringen, får du ikke tilgang til ChargePoint-nettverket for å fullføre monteringen.

Nettbasert opplæring er tilgjengelig på: chargepoint.com/installers

Hvis ladestasjonen ikke monteres av en ChargePoint-sertifisert montør, ved hjelp av en ChargePoint-godkjent metode, dekkes den ikke av garantien, og ChargePoint er ikke ansvarlig for eventuelle feil.

Fjern kontakorboksen

1. Bruk en 10 mm (3/8 tommer) muttertrekker for å fjerne de fire CCS-kontaktormutrene. Ta vare på mutrene for senere montering.

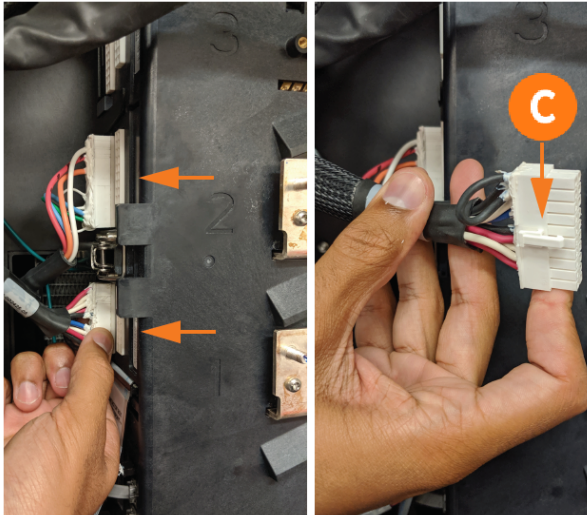


- Fjern CCS-kontaktorkabelpluggene **(a)** fra plugglandingene **(b)**.

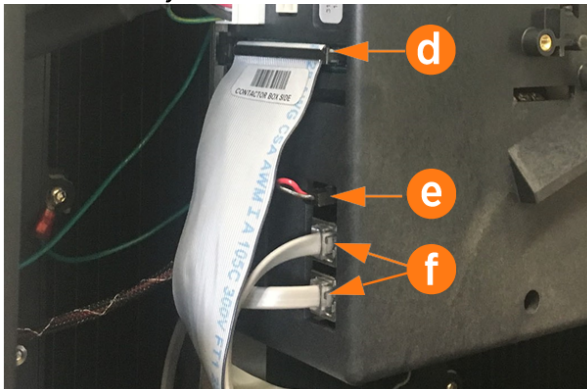


NOTE: Unngå å berøre kontaktområdet på skoen. Hold kabelskoene i kantene.

- Trykk på festetappen **(c)** på baksiden av kommunikasjonskabelen, og fjern den fra kontaktenheten.



- Fjern den horisontale 50-pinneres båndkabelen **(d)**. Skyv tappene utover. Vipp den forsiktig fra venstre mot høyre når du trekker ut kabelen.

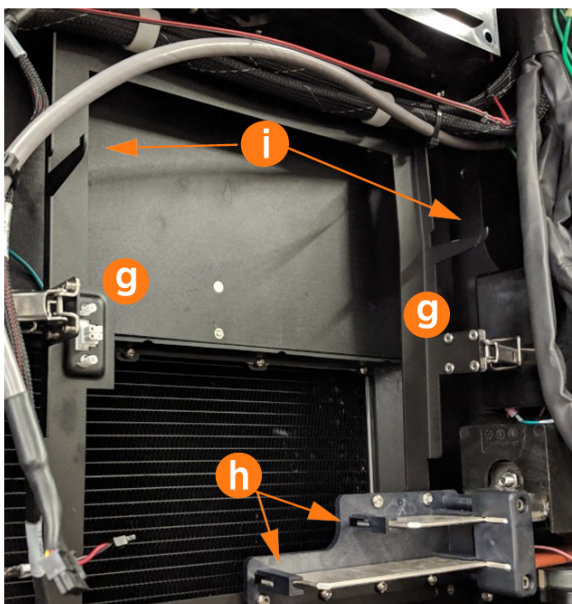


- Fjern de tre gjenværende CCS-kablene som er koblet til venstre side av kontaktenheten: 24 V likestrøm **(e)** og CAN-kontakter **(f)**.



NOTE: Hver kabel er koblet til den tilsvarende kontakt, bortsett fra CAN-kablene, som er utskiftbare.

- Åpne låsene **(g)** på venstre og høyre side av kontaktorboksenheten ved å trykke ned på låsetappen og løfte spaken.



7. Koble kontaktorenheten fra de store samleskinnetilkoblingene på bunnen (h) ved å holde den med to hender nær bunnen og gyngje enheten litt mens du trekker utover.
8. Når samleskinneforbindelsene løsner, trekker du enheten fremover langs støttearmene (i) og løfter den deretter bort fra stasjonen.



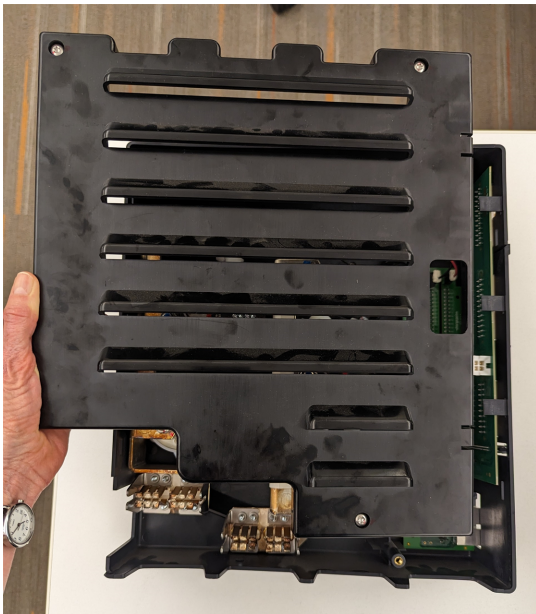
NOTE: Unngå å berøre kontaktområdet på tappen. Hold kabeltappene i kantene.

Flytt kontakter

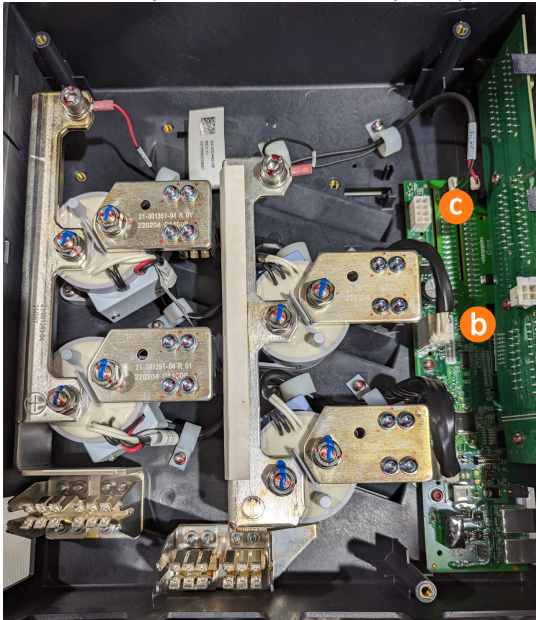
1. Bruk en T25 Torx-skrutrekker for å fjerne de tre skruene (a) som fester dekkelet.



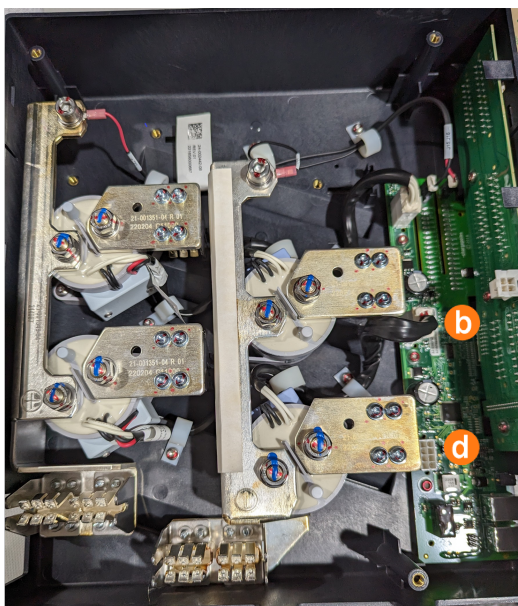
2. Fjern dekkelet.



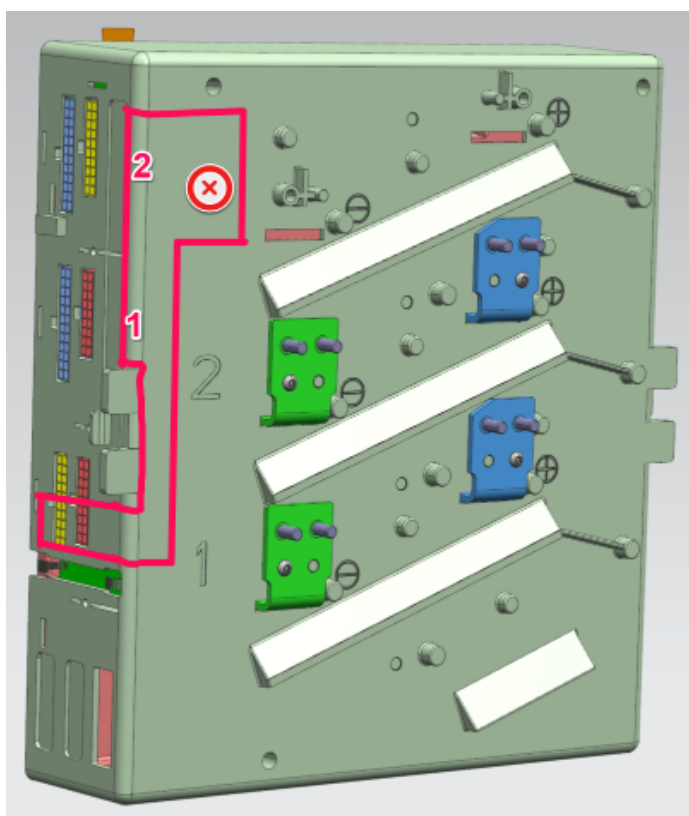
3. Koble fra 8-pinners kontakt fra posisjon 2 **(b)**, og koble den til posisjon 3 **(c)**.



4. Koble fra 8-pinners kontakt fra posisjon 1 **(d)**, og koble den til posisjon 2 **(b)**.



5. Sett på dekselet igjen. Bruk en T25 Torx-skrutrekker og tre skruer for å feste dekselet.
6. Plasser den medfølgende etiketten på kontaktorboksen som angir de oppdaterte spornumrene.



Skift kontaktenheten

1. Før montering kontrollerer du at låseklemmen er åpen og at den ikke blokkerer kontaktenheten.
2. Hvil justeringspinnene på kontaktenheten på støttekrokene.

3. Skyv kontaktenheten tilbake langs støttearmene. Skyv enheten for å koble inn samleskinnene til de sitter helt på plass.



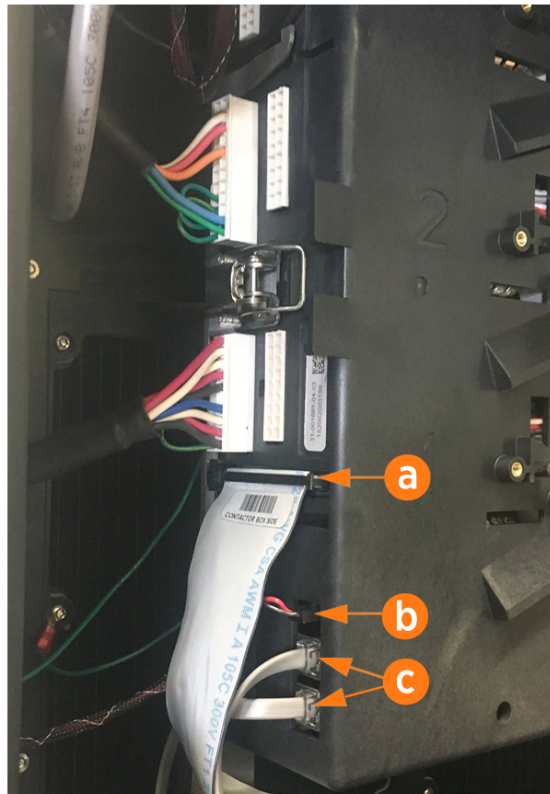
VIKTIG: Kontroller at kontaktene er justert før du trykker inn. Ikke bruk for mye kraft. Det kan ødelegge kontaktene. Når den er på plass, trekker du kontaktenheten forsiktig utover for å kontrollere at den sitter godt på plass.



NOTE: Kontroller at alle kabler er tilgjengelige uten at de er i klem eller sitter fast under kontaktenheten.

4. Fest smekklåsene på høyre og venstre side av kontaktenheten.

5. Koble hver kabel til igjen på venstre side av kontaktenheten.



a. DCC kommunikasjonsbånd



NOTE: Kontroller at nøkkelen er justert med hakken i stikkontakten.

b. 24 V likestrøm.

c. CAN-kontakter (utskiftbare)



NOTE: Fest kontakthuset til sammenkoblingen på kontaktoenheten, og kontroller at tappene er i åpen stilling. Under tilkobling klikker innsettingstappene automatisk på plass.

6. Gå til å [Skift svingarmenheten](#). Fortsett med trinnene for å erstatte ladekabelen.

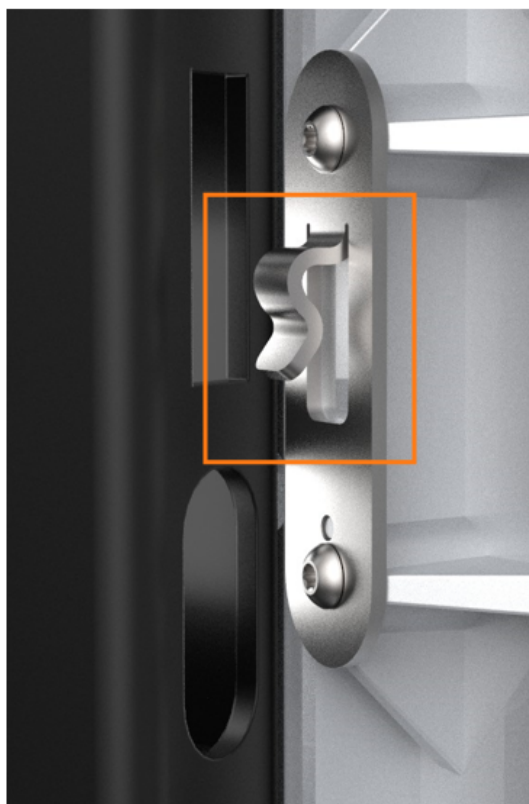
Skift svingarmenheten 26

For å erstatte svingarmen, fullfør følgende trinn.

Ta med følgende verktøy og materialer

- CCS1/CHAdMO: ChargePoint-erstatningsdel #CPE250-CABLE-CCS1-CHD-FCPE250
- CCS2/CHAdMO: ChargePoint-erstatningsdel #CPE250-CABLE-CCS2-CHD-FCPE250
- CCS1/CCS2: ChargePoint-erstatningsdel #CPE250-CABLE-CCS1-CCS2-FCPE250
- stjerneskrutrekker nr. 2
- T20 Security Torx-sjåfør
- T25 Torx-trekker
- liten skrutrekker med flatt hode
- 8 mm muttertrekker
- 10 mm (3/8 tommer) sekskantet nøkkel
- dielektrisk fett
- lakkpenn
- Tynt stykke papp, omtrent 25 mm (1 tomme) lang x 12 mm (0,5 tommer) bred x 3 mm (0,1 tomme) tykk
- C-klemme
- hodelykt
- gaffeltruck
- gardintrapp

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern Area Light Bar

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



-
2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

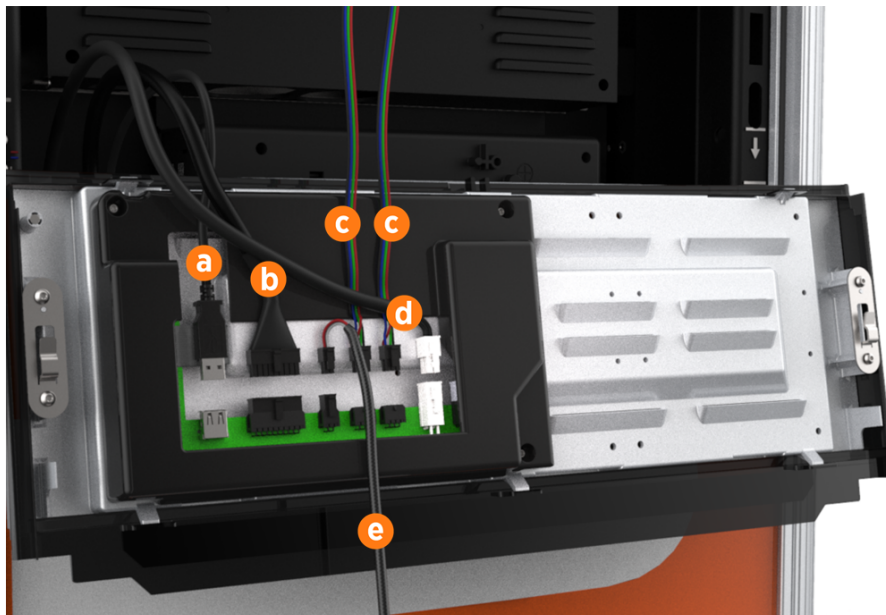
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



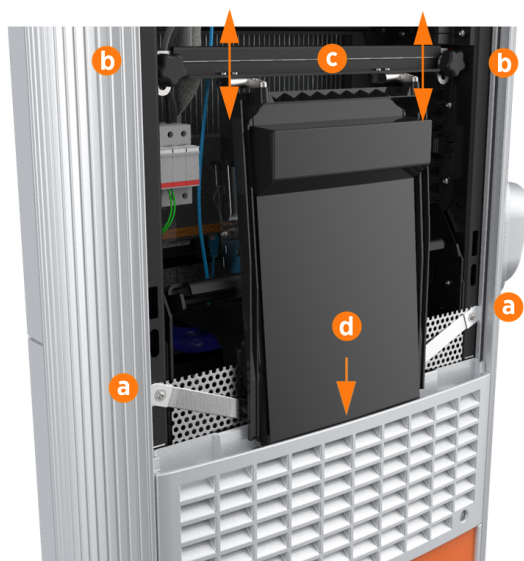
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne det midtre luftepanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

1. Koble de to avstandssensorledningene fra kontaktene nederst på berøringsskjermen og ledningsringen. Heng avstandsledningene foran på det midtre luftepanelet.



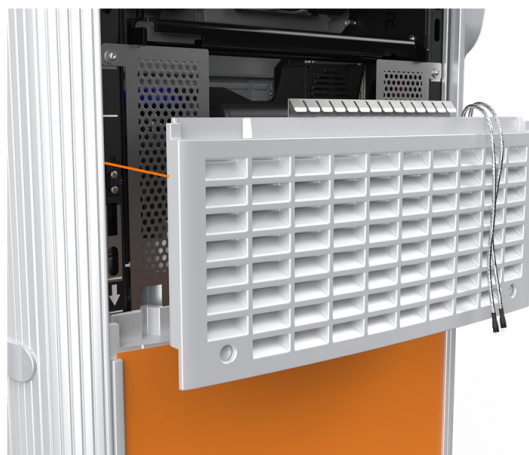
NOTE: Når du monterer det igjen, kobler du avstandssensorledningene til de tilhørende kontaktene: venstre ledning til venstre port og høyre ledning til høyre port. Før ledninger som ikke er i bruk, gjennom den høyre kabelringen under berøringsskjermen for å hindre at de kommer i klem i panelene.



2. Bruk to hender til å fjerne panelet ved å trekke det oppover slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



NOTE: Når du monterer på nytt, fører du begge nærhetskabelene under metallkanten for å henge foran panelet på høyre side (når du vender mot forsiden av ladestasjonen).



FORSIKTIG: Finnene på baksiden av det midtre luftepanelet er skarpe. Vær forsiktig når du håndterer panelet.

Fjerne det nedre frontpanelet

Fjern det nedre frontpanelet ved å løfte det opp fra nedre del av panelet slik at styretappene løsner fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.

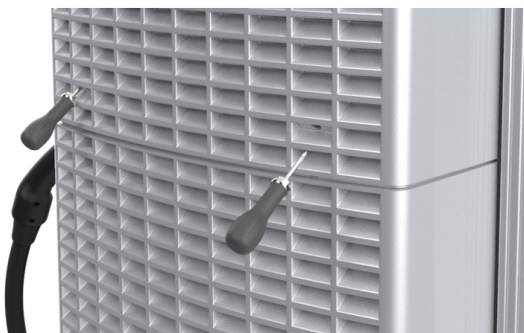


NOTE: Når du monterer det igjen, må du sørge for at panelet ikke lager rifter i eller ødelegger pakningene på de indre kantene til sideprofilene.



Fjerne det øvre bakpanelet

1. Bruk en T25 Torx-trekker (eller en stjerneskrutrekker for eldre ladestasjoner) til å løsne de to skjulte festeskruene i luftehullene til det øvre bakpanelet, som er innfelt i hvert nedre hjørne.



2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to festeskruene øverst på det øvre bakpanelet. Hold det øvre bakdekslet på skrå med to hender for å fjerne det, og før det med den nedre kanten.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket).

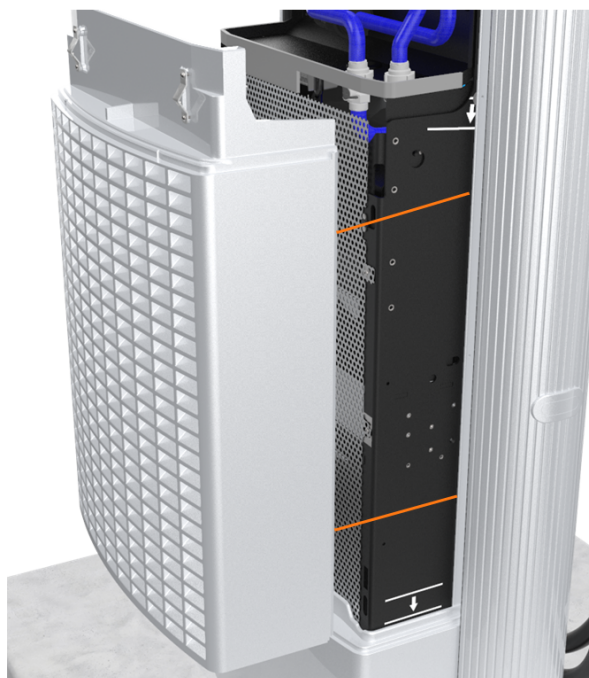


Fjerne det midtre bakpanelet

Løft det midtre bakpanelet rett opp og ut med begge hender for å løsne styretappene.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). For eldre stasjoner må du passe på at det nedre panelets skilt dekkes av kanten til det midtre panelet mens du skyver panelet forsiktig ned.





VIKTIG: Tynne ledninger (Small gauge wiring) ført langs sidene av rammen kan bli klippet over (sheared) hvis de blir fanget av panelflapper (panel tabs). Kontroller at alle ledninger fjernes fra styrehullene når du monterer de nedre og midtre bakpanelene.

Fjerne det nedre bakpanelet

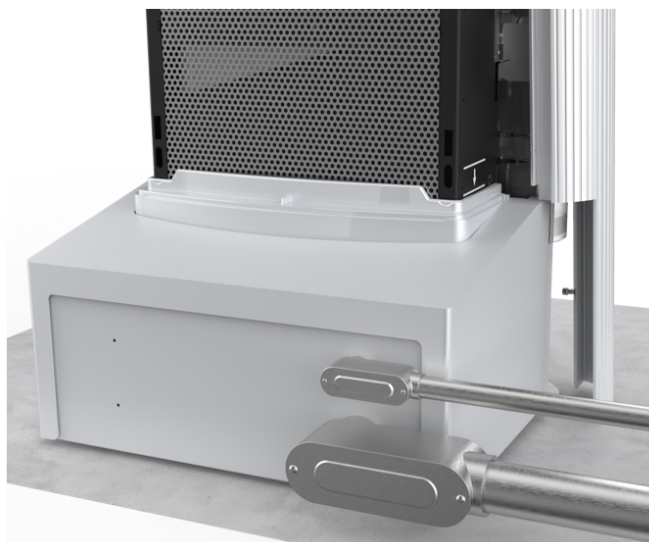
Bruk to hender, trekk forsiktig panelet oppover for å frigjøre panellets føringsklaffer fra deres tilsvarende spor på Express 250s ramme.



NOTE: Ved reinstaller, klem sidene av panelet innover for å få klaffene på plass i C-kanalen, innenfor den vanntette pakningen (watertight gasket). Skyv panelet forsiktig nedover



VIKTIG: For installasjon eller service kan Surface Conduit Entry (SCE)-ekstruderings fjernes uten å fjerne SCE eller det bakre bunnpanelet. Hvis det nedre panelet bak må fjernes, må du først ta av SCE-dekselet og løsne skruene på siden av bokssokkelen. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se veiledningen om Express 250 Surface Conduit Entry på ChargePoint University: chargepoint.com/installers.

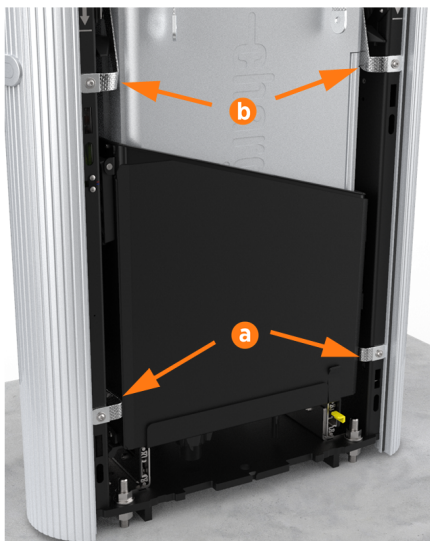


Åpne Power Modules holderne (Jordingsstroppe)



NOTE: Hvis stasjonen har EMI-skjold i stedet for jordingsstroppe (ground straps), se i stedet [Åpne Power Module-holderne \(EMI-skjermer\)](#).

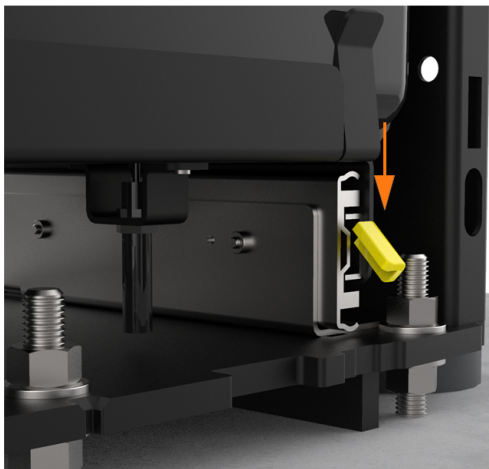
1. Bruk en T25 Torx for å fjerne de fremre og bakre M5-skrue og skivene (washers) som fester jordingsstroppene (ground straps) til Power Module-holderen (a) og Power Module (b) til Express 250-rammen (åtte skrue totalt). Behold skrue og skivene for bruk i et senere trinn.



2. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.



3. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.

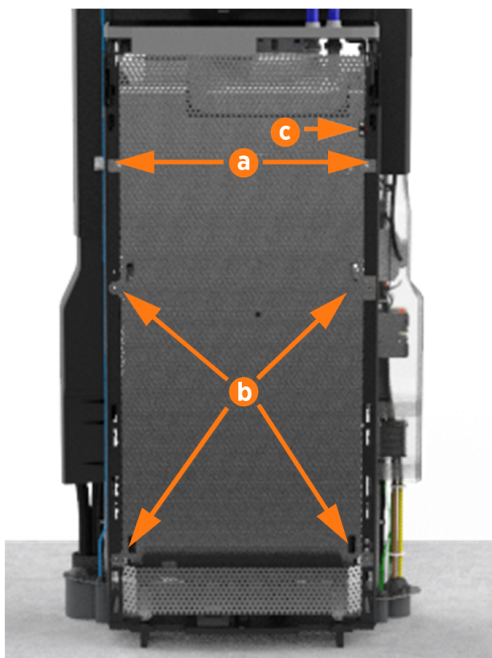


Åpne Power Module-holderne (EMI-skjermer)



NOTE: Hvis stasjonen har jordstroppe i stedet for EMI-skjerming, kan du se [Åpne Power Modules holderne \(Jordingsstroppe\)](#) i stedet.

1. Bruk en T20 Torx-trekker for å fjerne de to øverste skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (a).



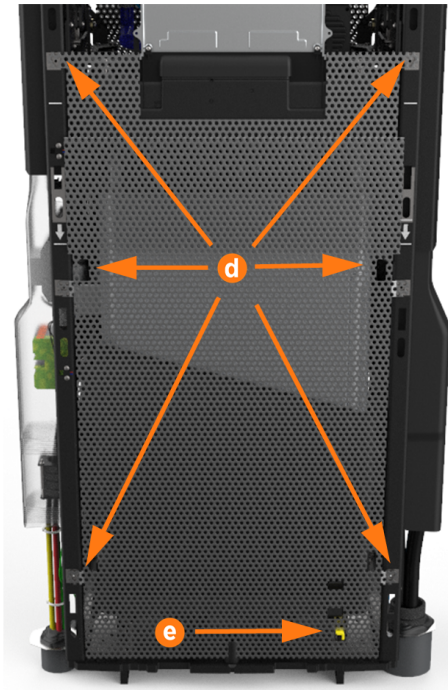
2. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de fire midtre og nedre skruene og skivene fra den bakre EMI-skjermen (b). Den bakre skjermen kan bestå av én eller to deler. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.

NOTE: Ved montering på nytt må du forsikre deg om:



- Utskjæringen på den lange kanten er på høyre side (c), slik at sensorledningen er fri.
- Dreneringsslangen og dekselklaffen for kjølekontrolleren er inne i EMI-skjermingen.

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne de seks T25-skruene og skivene fra den fremre EMI-skjermen (d).

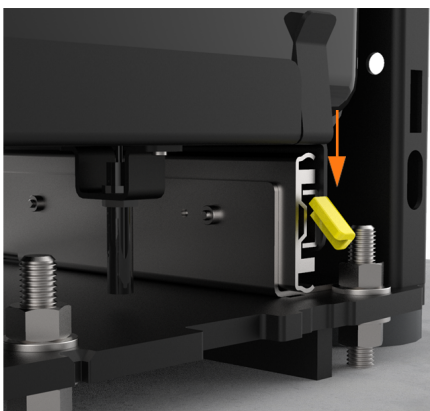


NOTE: Ved montering plasserer du den nederste utskjæringen over den gule utløserlåsen (e).

4. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen mot flensen med begge hender. Hev stangen for å vri Power Module-mekanismen helt oppover til låst posisjon. Dette sikrer nok avstand til at strømmodulene kan skyves under mekanismen.



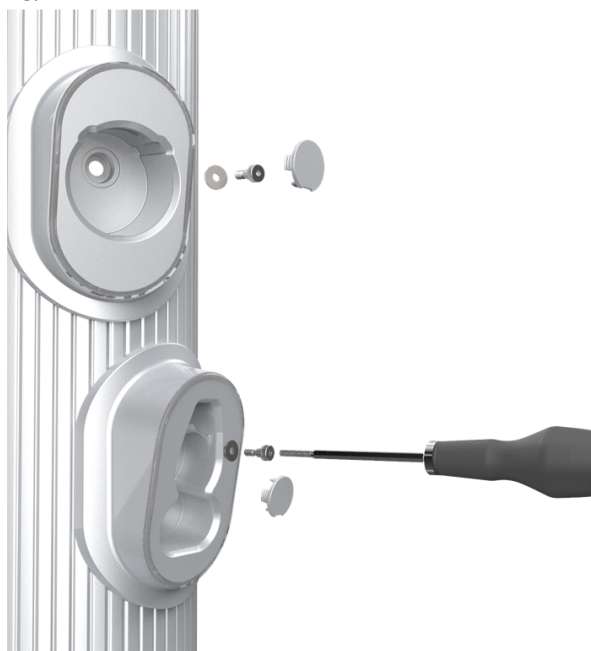
5. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du trekker skuffen på strømmodulen helt ut av stasjonen.



Fjern høyre profil

1. Fjern ladekablene fra hylstrene, og legg dem forsiktig på en polstret overflate slik at de ikke er i veien.
2. Sett en liten skrutrekker med flatt hode inn i hakket på hver plasthette for å fjerne den fra skruåpningen på hylsteret.

3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne den gummibelagte skiven og M5-skulderskruen. Sett dem til side for gjenbruk.



4. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løsner de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.

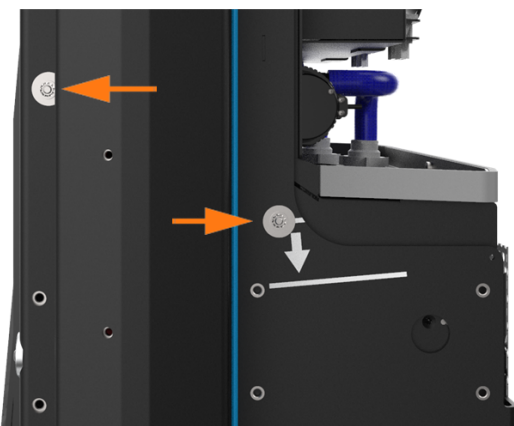


NOTE: Bilder viser skruestedene fra utsiden. Festene er tilgjengelige inne i rammen.

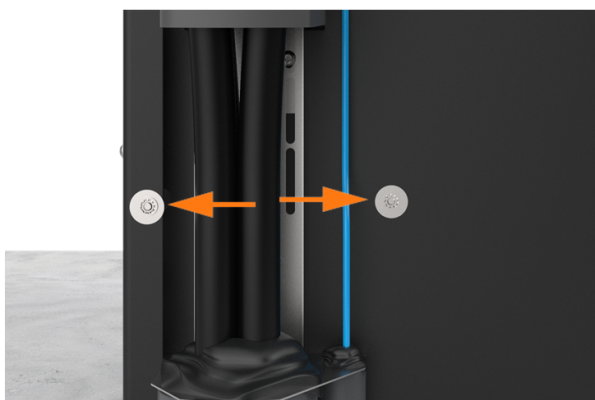


NOTE: De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

5. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to midtre festeskruene mens strømodulmekanismen fremdeles er i lukket stilling.



6. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de to nederste festeskruene.



7. Vipp den nedre delen av profilen lett for å hente ut den øvre kanten fra under den nedre kanten på lyslisten. Løft profilen av styrepinnene på hver side av rammen som holder profilen på plass.



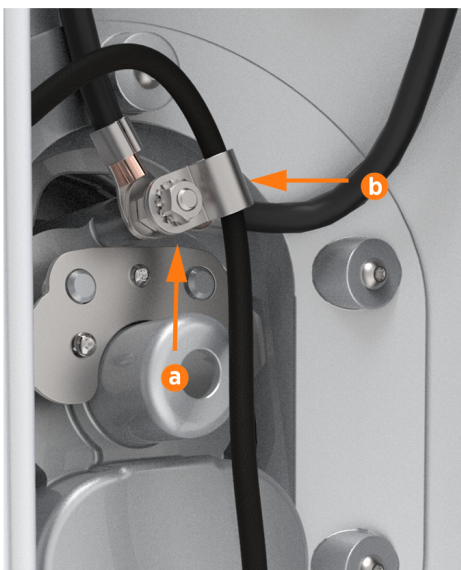
8. Koble den korteste kabelen fra det øvre hylsteret.

9. Koble den nest lengste kabelen fra det nedre hylsteret.



VIKTIG: Når du monterer på nytt, kontroller at disse tilkoblingene er riktig plassert, ellers fungerer ikke systemet.

10. Finn P-klemmen som er montert på en av hylstrene (det øvre eller nedre hylsteret avhengig av produktversjonen).
11. Fjern P-klipskomponentene fra hylsteret på profilen:
 - 1. generasjon, festet med skrue: Bruk en T25-trekker til å fjerne skruen og alle komponentene. Legg nøye merke til rekkefølgen på komponentene.
 - Generasjon 2, festet med mutter (a): Bruk en 8 mm (5/16 tommer) muttertrekker til å fjerne bare mutteren og P-klipsen.
12. Fjern den skjermede hylsterkabelen fra åpningen på P-klipsen (b).
13. Fjern den eksisterende profilen fra stasjonen.

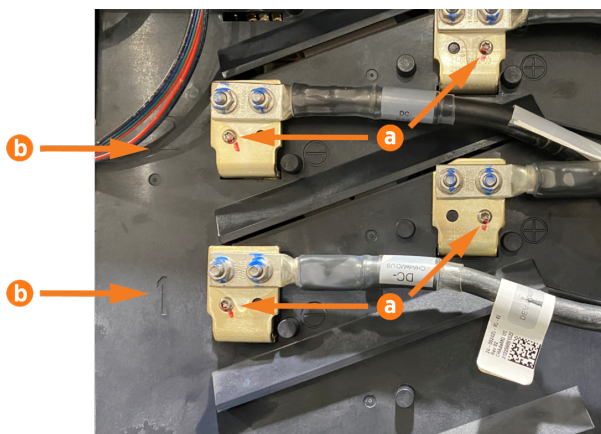


Fjern kontaktenheten



VIKTIG: Før du arbeider, ta et bilde av hvilke kabeltapper som plugges inn i hvilket spor på kontaktenheten. Kablene er fargekodet (svart er positiv, rød er negativ). Fargekodene er forskjellige for hver installerte ladekontakttype. Det er viktig at kablene kobles til de opprinnelige plasseringene igjen.

1. Bruk en T20 Torx-skrutrekker, fjern skruene (a) som fester kabelklaffene til fronten av kontaktorenheten.



2. Fjern kabeltappene ved å flytte dem litt frem og tilbake mens du trekker rett ut for å løsne.



NOTE: Unngå å berøre kontaktområdet på tappene. Hold kabeltappene i kantene.

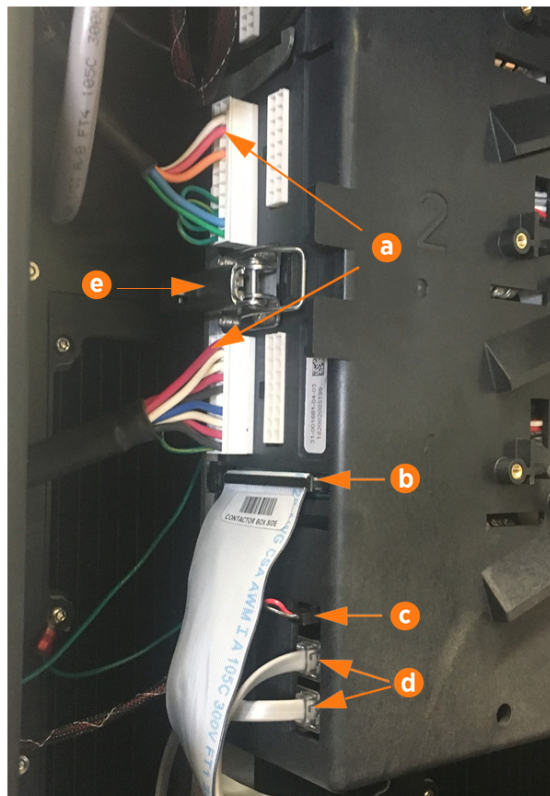


VIKTIG: Det er opptil tre mulige ladekontaktspor vist som 1, 2 og 3 på det fremre plastdekselet (b). Legg merke til plasseringen til hver kommunikasjonskontakt før fjerning. Hver kabel må festes til det opprinnelige kontaktporet på kontaktoenheten. Hvis du ikke gjør dette, kan det skade stasjonen eller bilen.

Hvis det opprinnelige kontaktstedet er ukjent, kan kabelen festes til kontaktoenheten basert på kontaktypen som er angitt med etiketten:

- CCS1/CCS2: #2 eller #3
- CHAdeMO: #1 eller #3

3. Fjern alle kabler som er koblet til venstre side av kontaktenheten:



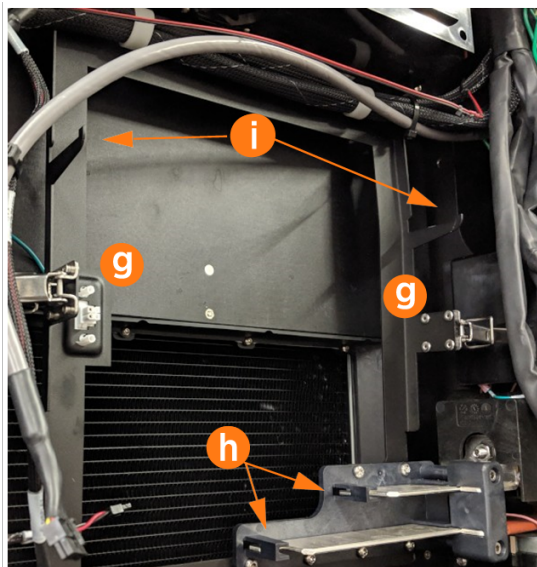
- a. Kommunikasjon med Charge-kabel (a)
- b. DCC kommunikasjonsbåndkabel (b)
- c. 24 V likestrøm strøm (c)
- d. CAN-kontakter (d)



NOTE: Hvis du vil fjerne den horisontale båndkabelen, skyver du tappene utover. Vipp den forsiktig fra venstre mot høyre når du trekker ut kabelen. Hver kabel er koblet til den tilsvarende kontakten, bortsett fra CAN-kablene, som er utskiftbare.

4. Åpne låsene på venstre og høyre side av kontaktorboksenheten ved å trykke ned på låsetappen og løfte spaken (e).
5. Koble kontaktenheten fra de store samleskinnetilkoblingene nederst (f) ved å holde den med to hender nær bunnen og vippe enheten litt mens du trekker utover.

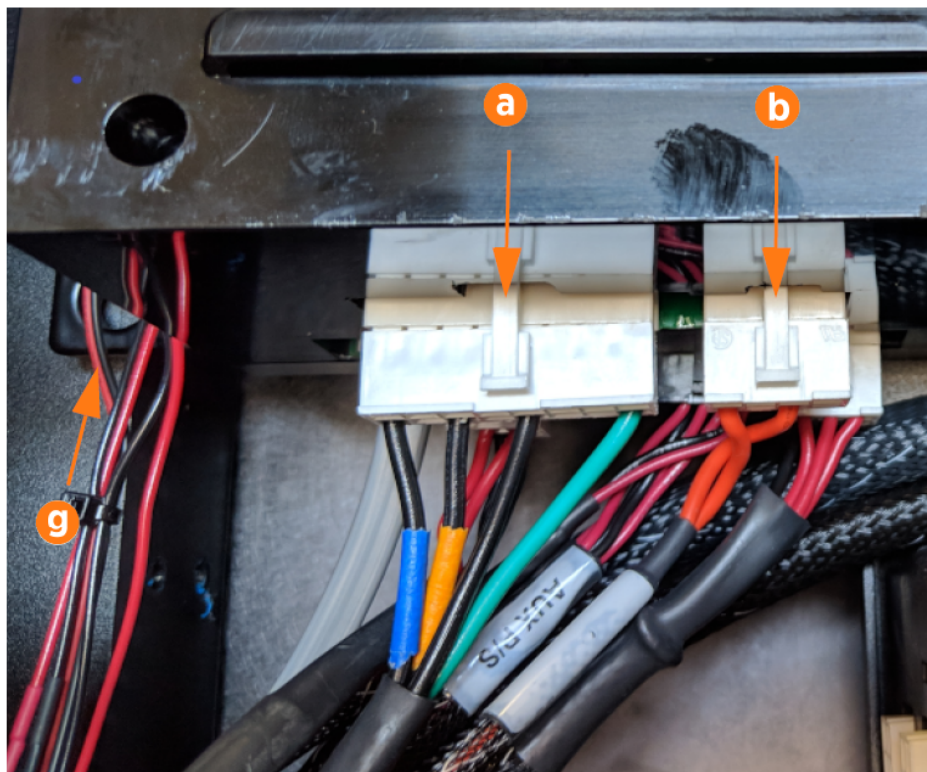
6. Når samleskinneforbindelsene er løsnet, trekker du enheten forover langs støttearmene (g) og løfter den deretter fritt fra stasjonen.



NOTE: Unngå å berøre kontaktområdet på tappen. Hold kabeltappene i kantene. Det er opptil tre mulige ladekontaktspor (vist som 1, 2 og 3 på det fremre plastdekselet). Legg merke til plasseringen til hver kommunikasjonskontakt før fjerning.

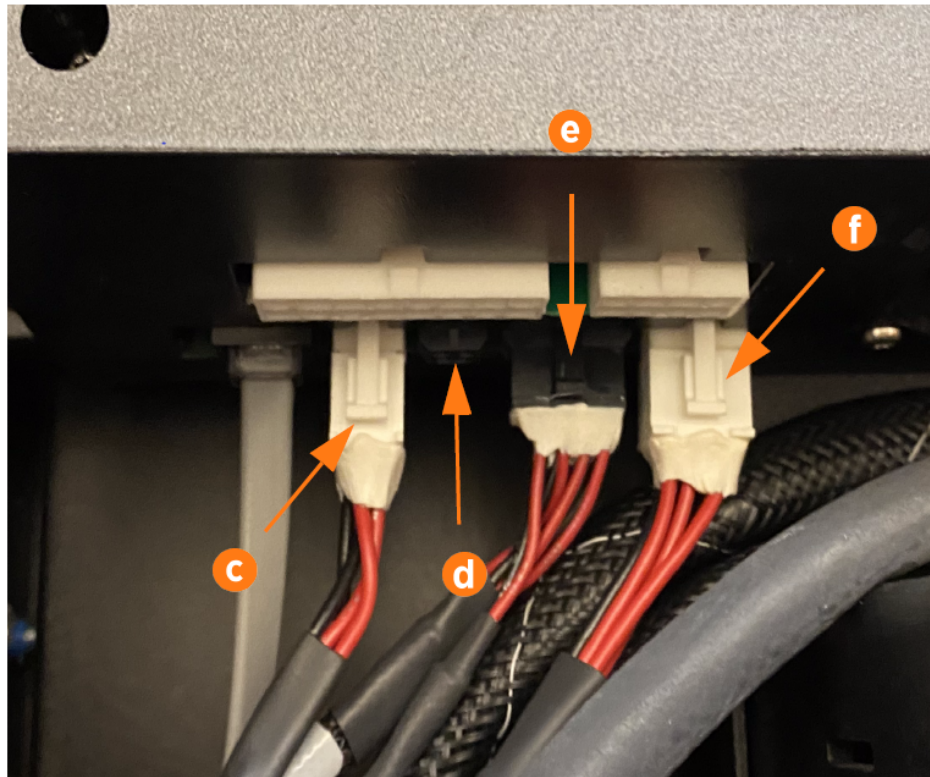
Fjern tilleggsstrømforsyningen

1. Koble de fem kontaktene fra tilleggskraftforsyningen:



- a. 480 V strøminngang
- b. Kontakt til shunttripprelé
- c. CAN-bussinngang
- d. I/U for kjøling
- e. 12 V strøm ut til interne komponenter
- f. LED-display 5 V

2. Bruk en T25 Torx-trekker til å løsne de fire skruene i hjørnene på tilleggskraftforsyningen. Ikke fjern skruene helt: La skruene stå i ladestasjonen, og flytt kraftforsyningen sideveis for å løsne den fra festetappene (g).



NOTE: Når du installerer den igjen, må du trekke til de fire skruene for hånd.

3. Skyv tilleggskraftforsyningen mot deg for å fjerne den.

Fjern svingarmenheten

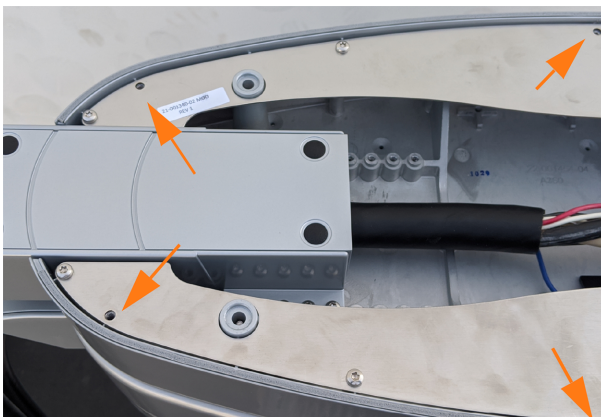
1. Bruk en 10 mm (3/8 tommer) sekskantnøkkel for å fjerne de to svingarmene fra rammen i øvre høyre hjørne.



2. Drei den øvre svingarmen åpen, og bruk papp eller annet ikke-ripende materiale til å føre den på plass. Bruk en T25 Torx for å løsne de fire M5-festeskrueene som holder topplokket til stasjonen nedenfra. Legg topplokket til side på en polstret overflate.



3. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne den andre og fjerde skruen fra venstre, langs både den fremre og bakre kanten (fire skruer totalt).



4. Før løftestroppen gjennom den øvre ringen på løfteplaten, slik at alle sløyfene kan plukkes opp av en gaffeltruck.



5. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste løfteplaten til venstre side av svingarmenheten. Trekk til alle de fire skruene for hånd.



6. Som et sikkerhetstiltak kan du plassere gaffeltrucken for å feste løfteplatestroppene. Kontroller at stroppene er festet minst 300 mm fra enden av gaffelen.



7. Fest en C-klemme på utsiden av stroppen for å feste den til gaffelen.
8. Bruk skum, en klut eller andre gjenstander som ikke skader, til å blokkere hullet på høyre side av rammen og hindre at skruene faller ned i stasjonen (hvitt skum vises).



9. Fjern ferrittringen fra hvert ladekabelpar.



NOTE: Ved montering skal den smale delen av bøssingen vende ned.



10. Bruk en T25 Torx-trekker for å fjerne en ekstern skrue ved siden av den høyre profilen, under kanten av LED-diffusjonsplaten.



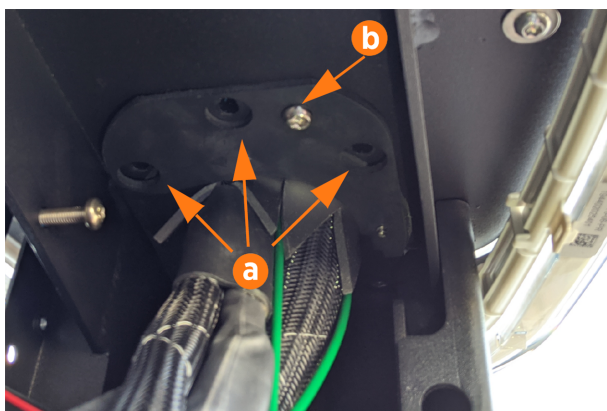
11. Bruk en T25 Torx-trekker for å fjerne seks skruer fra det runde huset under svingarmen (a, tre av de seks skruene vises). Bunt kablene, og flytt dem til venstre for å komme til de bakre skruene. Ta vare på skruene for gjenbruk.



NOTE: Ikke fjern de to skruene som holder pakningen festet til rammen (b). Pakningsskruene ser forskjellige ut fordi de ikke er innfelt i pakningen.



FORSIKTIG: Ikke slipp noen skruer inn i stasjonen. Festeordninger kan falle inn i samleskinnene og forårsake elektrisk feil eller skade.



12. Plasser én person på siden som holder kabelbunten. Løft gaffeltruckgaflene sakte minst 254 mm (10 tommer) over rammen.



13. Personen på bakken fører lederen, kommunikationskablene og jordledningene forsiktig opp gjennom stasjonens runde bøssingåpning mens gaffeltrucken fortsetter å løfte svingarmenheten bort fra stasjonen.



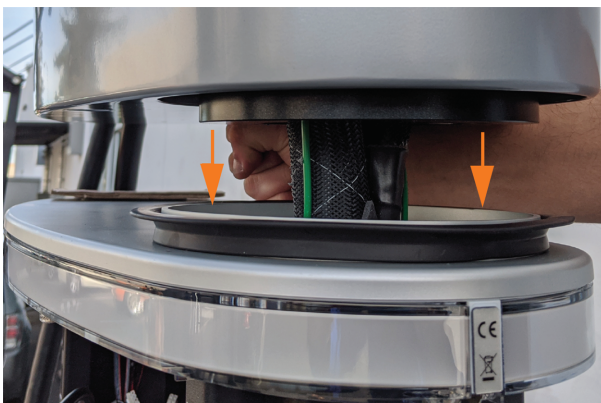
14. Sett den gamle svingarmenheten og kablene til side for senere innpakking i byttedelens kasse.
15. Flytt løfteplaten fra den gamle svingarmenheten til den nye. Trekk til alle de fire skruene for hånd.

Skift svingarmenheten

1. Bruk gaffeltrucken til å plassere den nye svingarmenheten minst 254 mm over stasjonen.
2. Mens enheten er hevet i luften, fører du lederne, kommunikasjonskablene og jordledningen forsiktig ned gjennom toppen av stasjonen og inn i den runde bøssingåpningen.
3. Plasser et stykke tynt papp som en shim på venstre side av rammens øvre nivåpute for å hjelpe til med å jevne ut svingarmer.



4. Juster høyre side av svingarmen slik at det runde huset passer inn i bøssingen.



5. Bruk gaffeltrucken til å senke svingarmenheten sakte på plass. Ikke fjern gaffeltrucken ennå.



6. Bruk en T25 Torx-trekker for å skifte ut den ene eksterne skruen ved siden av den høyre profilen. Dreiemoment til 4,5 Nm (40 in-lb).



FORSIKTIG: Ikke slipp noen skruer inn i stasjonen. Festeordninger kan falle inn i samleskinnene på stasjonen og forårsake elektrisk feil eller skade. Kontroller alle festeordninger før du fullfører prosedyren.

7. Bruk en T25 Torx-trekker for å skifte ut de seks skruene i det runde huset under svingarmen. De tre bøsingskruene til venstre (innvendig) for kablene skrues inn først og deretter de tre skruene på høyre side (utvendig) av kablene. Dreiemoment til 4,5 Nm (40 in-lb).
8. Fjern C-klemmen og gaffeltrucken.
9. Bruk en 10 mm (3/8 tommer) seksnøkkel for å feste jordledningene til svingarmen på nytt til rammen i øvre høyre hjørne, begge på samme bolt. Dreiemoment til 2,9 Nm (25 in-lb).
10. Fjern løfteplaten. Fest den til den gamle svingarmen som skal returneres til ChargePoint.
11. Skift den øvre svingarmplaten i henhold til tidligere instruksjoner. Dreiemoment til 2,9 Nm (25 in-lb).
12. Skift ferrittringene på hvert ladekabelpar.

Skift kontaktenheten

1. Før montering kontrollerer du at låseklemmen er åpen og at den ikke blokkerer kontaktenheten.
2. Hvil justeringspinnene på kontaktenheten på støttekrokene.

-
3. Skyv kontaktenheten tilbake langs støttearmene. Skyv enheten for å koble inn samleskinnene til de sitter helt på plass.



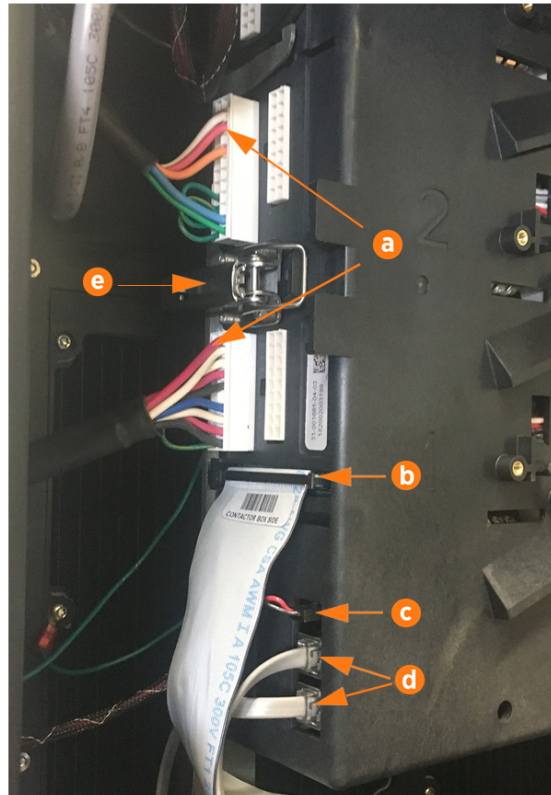
VIKTIG: Kontroller at kontaktene er justert før du trykker inn. Ikke bruk for mye kraft. Det kan ødelegge kontaktene. Når den er på plass, trekker du kontaktenheten forsiktig utover for å kontrollere at den sitter godt på plass.



NOTE: Kontroller at alle kabler er tilgjengelige uten at de er i klem eller sitter fast under kontaktenheten.

4. Fest smekklåsene på høyre og venstre side av kontaktenheten.
5. Koble hver kabel til igjen på venstre side av kontaktenheten.
6. Tørk av kontaktflaten på hver kabeltapp med isopropylalkoholkluter.
7. Når du har dobbeltkontrollert bildet av kabelplasseringen, skyver du hver kabeltapp inn i det tilhørende sporet. Kontroller at plaststyreposten er helt på plass slik at den er på nivå med overflaten på kabeltappen.
8. Bruk en T20 Torx-trekker til å trekke til skruen på hver kabeltapp igjen. Dreiemoment til 2,8 Nm (25 in-lb).

9. Skyv den overflødige kontaktkabelen ned på siden av skapet slik at den ikke er i veien for dekselpanelet i et senere trinn.



- a. Ladekabelkommunikasjon
- b. DCC kommunikasjonsbånd



NOTE: Kontroller at nøkkelen er justert med hakken i stikkontakten.

- c. 24 V DC strøm
- d. CAN-kontakter (utsiftbare)



NOTE: Fest kontakthuset til sammenkoblingen på kontaktoenheten, og kontroller at tappene er i åpen stilling. Under tilkobling lukkes innsettingstappene automatisk på koblingshuset.

Skift ut tilleggskraftforsyningen

1. Skyv tilleggskraftforsyningen inn i stasjonen over kontaktoenheten.
2. Kontroller at festetappene for nøkkelhullet i hjørnene på tilleggskraftforsyningen er på linje med de løse skruene på stasjonen. Trekk til skruene for hånd.

3. Koble til de fem kontaktene fra tilleggskraftforsyningen:

- a. 480 V strøminngang
- b. Kontakt til shunttripprelé
- c. CAN-bussinngang
- d. I/U for kjøling
- e. 12 V strøm ut til interne komponenter
- f. LED-display 5 V

Skifte ut høyre profil

1. Vipp den høyre profilen lett, og skyv den øvre kanten under den nedre kanten på lyslisten. Juster hullene i profilen etter styrepinnene på hver side av rammen på Express 250. Dette vil holde profilen midlertidig på plass.
2. Monter den skjermede hylsterkabelen og P-klipsen på profilhylsterne ved hjelp av enten en T25 Torx-driver (generasjon 1) eller en 8 mm (5/16 tommer) muttertrekker (generasjon 2).
3. Koble den lengste kabelen til bunnhylsteret og den korteste kabelen til topphylsteret.



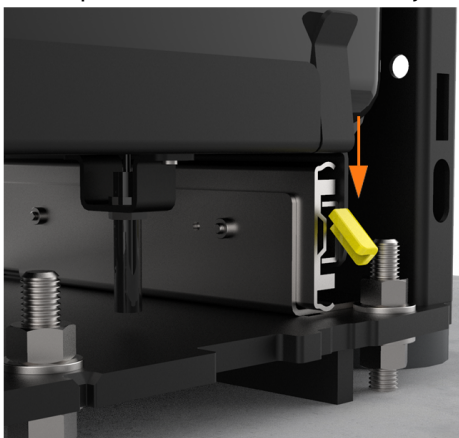
NOTE: Sørg for at tilkoblingene er riktig plassert, ellers vil systemet ikke fungere.

4. Bruk en gardintrapp, og hold profilen med den ene hånden samtidig som du løst fester de to øverste holdeskruene ved hjelp av T25 Torx-trekkeren som følger med.



NOTE: De øvre og midtre skruene er asymmetriske.

5. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to nederste skruene løst. For å ha tilgang til de nederste skruene må ikke strømmodulholderne være inne i ladestasjonen.
6. Bruk en T25 Torx-trekker til å feste de to midtre skruene like over strømmodulmekanismen løst. Det er lettere å komme til de midtre skruene med håndtaket på strømmodulmekanismen i lukket stilling (ned).
7. Trekk til alle profilskruene på høyre side.
8. Nederst til høyre på Express 250 trykker du på og holder den gule utløserlåsen mens du skyver skuffen på strømmodulen inn i stasjonen, til den låses på plass.



9. Klem utløserstangen på strømmodulmekanismen med begge hender, og senk den halvveis for å kontrollere innrettingen med portene og styrepinnene.
10. Senk Power Module-mekanismen til du hører et klikk når mekanismen låses på plass. Kontroller at mekanismen er helt koblet til alle strømmodulkontaktene. Power Module-mekanismen skal fullstendig dekke de øverste kantene på Power Module.



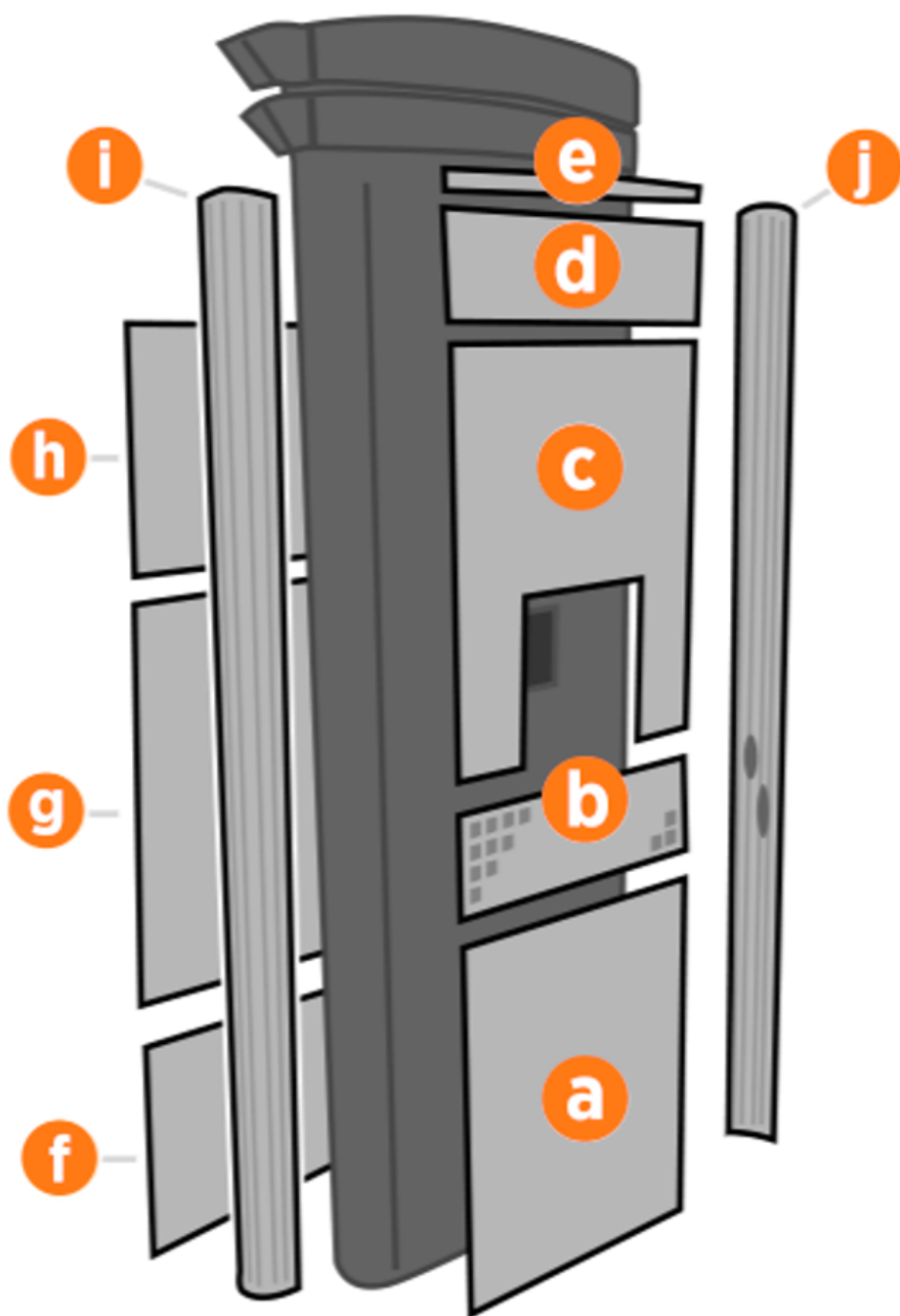
Hvis mekanismen ikke fester seg, hever du den på nytt og skyver strømmodulene til baksiden av stasjonen for å justere på nytt, og deretter prøver du igjen. Ikke bruk for mye kraft.

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT EMI-SKJERMINGEN (HVIS AKTUELT), BAKPANELENE, FRONTPANELENE, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

- i. Venstre profil
- j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

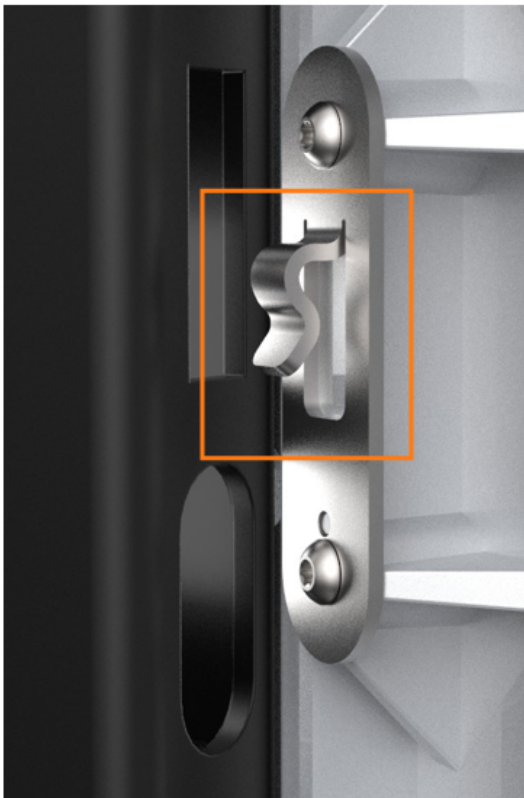
Bytt ut berøringsskjermen (CPNK) 27

For å erstatte berøringsskjermen (CPNK), fullfør følgende trinn:

Ta med følgende verktøy og materialer

- ChargePoint ChargePoint-reservedel for din region:
 - Nord-Amerika: #CPE250-CCOM-NA-F
 - Europa: #CPE250-CCOM-INT-F
- pakkseddelen fra reservedelspakken (inneholder konfigurasjonsinformasjon)
- T25 Torx-trekker
- gardintrapp
- hodelykt

Om panelene



Alle panelene på Express 250 har styretapper som passer inn i sporene på rammen til Express 250. Når du fjerner et panel, løfter du det opp slik at styretappene løsner fra sporene.



NOTE: Når du monterer et panel, plasserer du disse styretappene over de tilhørende sporene og trykker panelet ned.

Slå av stasjonen

Slå av på bryterpanelet, og lås/merk før du fortsetter arbeidet.



FARE: FARE FOR STØT. Koble fra strømmen til Express 250 på servicepanelet før du utfører denne prosedyren. Kretsen må ikke lede strøm før alle dekselpanelene er riktig montert og arbeidet er fullført. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Fjern områdelyslisten

1. Bruk en T25 Sikkerhetsskrutrekker, løsne de to fastskrudde skruene på områdelysstangen.



2. Koble fra strømkabelen som forbinder lyslisten til LED-displayet. Fjern lyslisten.



NOTE: Når du monterer på nytt, må du sørge for at pakningen på hver ende av lyslisten er riktig plassert rundt plastfliken.



Fjern LED-skjermen

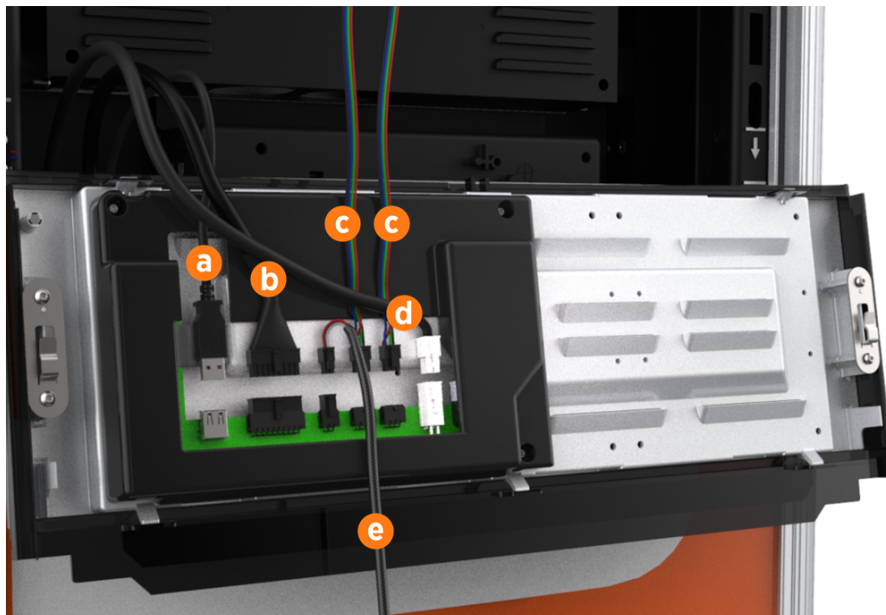
-
1. Skyv LED-displayet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.



2. Når LED-displayet er løsnet, må du koble fra de fem kablene fra baksiden.



NOTE: Ved reinstaller, koble de fem kablene til deres tilsvarende kontakter på baksiden av displayet. La områdelysstangen (e) være løs.



- a. Kommunikasjonskabel (USB-A)
- b. Hylsterlyskabel
- c. Områdelyskabel x 2 (utskiftbar)
- d. Strømledning (24 V)



VIKTIG: Ikke la LED-displayet henge fra kablene.

Fjerne det øvre frontpanelet



1. Bruk to hender, og trekk det øvre panelet oppover for å løsne styretappene fra de tilhørende sporene på Express 250-rammen.
2. Dekk berøringsskjermen med for eksempel en lofri klut for å hindre skade under service.



VIKTIG: Hvis du erstatter en ladekabel, må du gå til Erstatt en hylster for informasjon om utskifting av hylster FØR du monterer panelene på nytt.



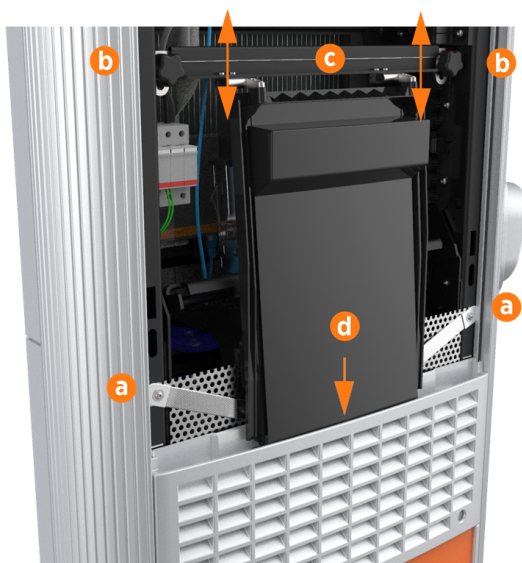
VIKTIG: Ved reinstaller, skyv bunnkanten innover for å posisjonere den inne i sporet (groove) i midtre ventilasjonspanel og feste kanten av skiltet (engage the edge of the sign). Skyv panelet forsiktig nedover til det sitter godt på plass.



VIKTIG: Ved reinstaller, sørg for at alle fem kablene på toppen av panelet ikke blir fanget av det fremre øvre panelet, og er lett tilgjengelige for reinstaller av LED-displayet.

Fjerne berøringsskjermen

1. Bruk en T25 Torx-trekker til å fjerne M5-skruen og skiven (a), og fest berøringsskjermens jordingsstropper til rammen. Ta vare på skruene og skivene for gjenbruk.



2. Løsne begge festeknottene (b), slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt og den nedre kanten på berøringsskjermen går klar av sporet til det midtre luftepanelet (d).

3. Med håndtrykk, vipp berøringsskjermen oppover i en 45-graders vinkel.



4. La berøringsskjermen gå tilbake til laveste posisjon vertikalt. Drei festeknottene med klokken for å feste den.



FORSIKTIG: Den nedre kanten og hjørnene på berøringsskjermen er skarpe. Vær forsiktig når du beveger deg under den hevede skjermen.

5. Koble fra alle kabler som er koblet til kontaktene på undersiden av berøringsskjermen, og fjern dem fra ledningsringene.
6. Mens du støtter berøringsskjermen, roter berøringsskjermens knapper kontinuerlig mot klokken til de er fullstendig fjernet. Fjern berøringsskjermen fra stasjonen.



Skifte ut berøringsskjermen

1. Juster krokene til monteringsbraketten til den nye berøringsskjermen over festeknottstøttene. Stram knottene nok til å sikre berøringsskjermen.

2. Koble alle kablene på undersiden av berøringsskjermen:
 - a. Nærhetssensorkabler x 2 (koble venstre ledning til venstre port, høyre ledning til høyre port)
 - b. Høytalerkabel
 - c. Kun Europa: meterkabel (hvis aktuelt)
 - d. 24 V likestrømskabel
 - e. CAT CPNK til DCC (stasjonsstyringsenhet)
 - f. LED-skjermkabel (USB-A)



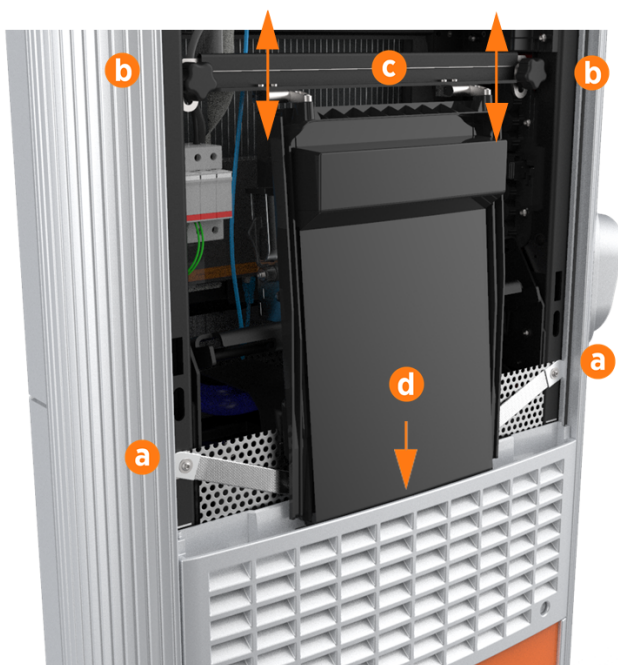
VIKTIG: Utfør en trekk-trykk-test for å sikre at hver kabel er riktig montert. Hvis du ikke kobler dem til riktig, vil systemet kanskje ikke slå seg på.

3. Koble kablene på avstandssensoren på det midtre luftepanelet til de tilhørende kontaktene på bunnen av berøringsskjermen: venstre kabel til venstre port og høyre kabel til høyre port.
4. Før ledninger som ikke er i bruk, gjennom den høyre kabelringen under berøringsskjermen for å hindre at de kommer i klem i panelene.
5. Før alle andre kabler gjennom ledningsringene på undersiden av berøringsskjermen.



VIKTIG: Sørg for at alle ledninger er pent organisert og trykket mot baksiden av Express 250 for å gjøre det mulig å senke berøringsskjermen enkelt inn i sporet på det midtre luftepanelet. Kontroller at ledningene ikke klemmes mellom berøringsskjermen og luftepanelet.

6. Bruk trykket fra hånden din til å dreie berøringsskjermen nedover. Løsne begge festeknottene (b) slik at stangen til berøringsskjermen (c) glir opp vertikalt. Stram knottene i høyeste posisjon. Vipp bunnen av berøringsskjermen inn i sporet i det midtre ventilasjonspanelet, og juster innhakkene i midten av bunnkanten (d) mot føringsryggen inne i panelsporet.



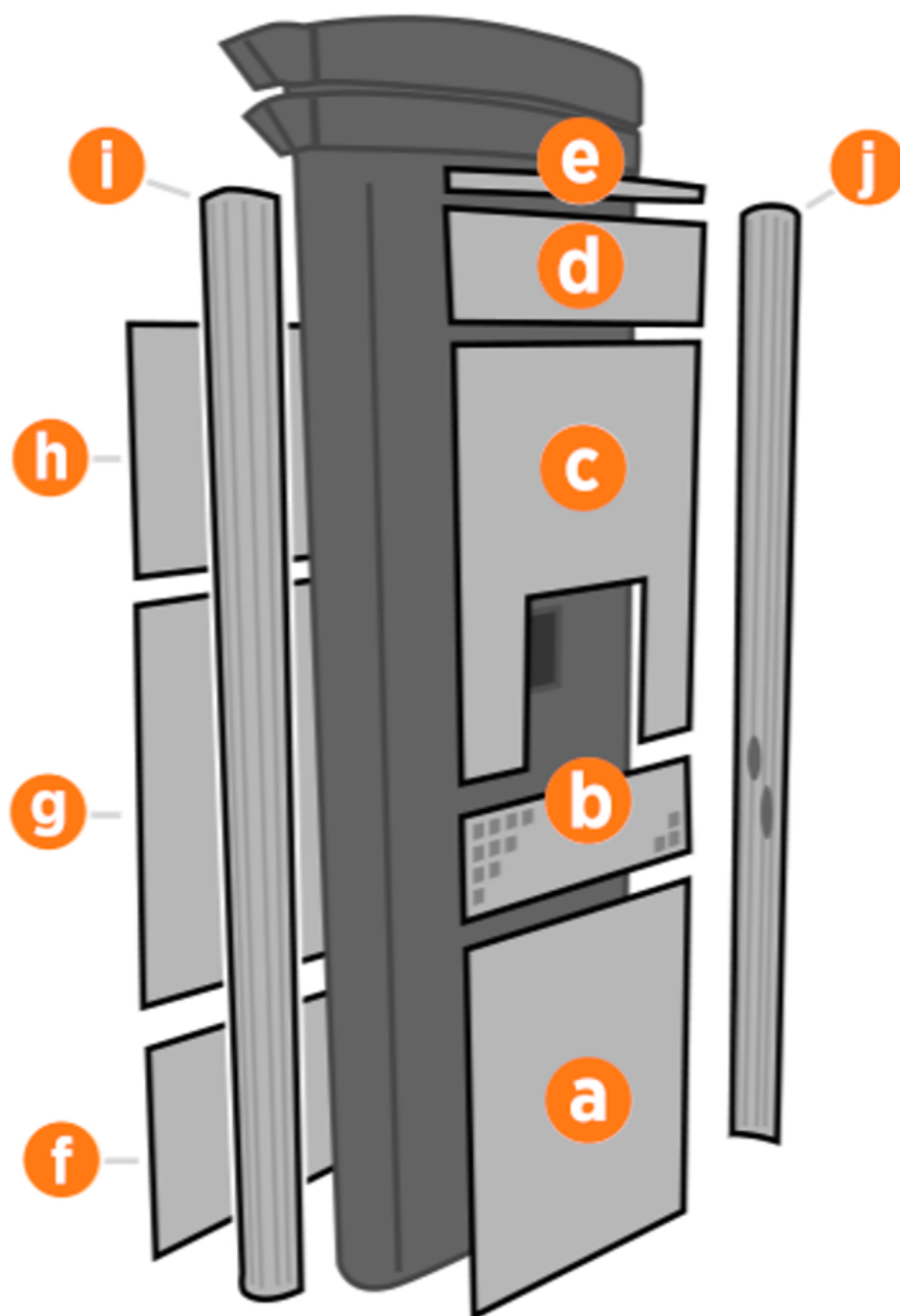
7. Hold trykket på kanten av berøringsskjermen for å plassere det godt i panelet, og løsne knottene for å senke skjermen igjen.
8. Med begge hender, hold bjelken (c) og roter toppen av stangen vekk fra deg for å lette spenningen ved festeknottene (retention knobs). Stram knottene for å sikre den.
9. Bruk en T25 Torx-sjåfør for å skifte ut M5-skruen og skiven (a) som fester hver jordstropp for berøringsskjermen til rammen. Trekk til med 4 Nm (35 in-lb).

UTFØR TRINNENE OVENFOR I MOTSATT REKKEFØLGE FOR Å SKIFTE UT DET ØVRE FRONTPANELET, LED-DISPLAYET OG LYSLISTEN.

Slå på stasjonen

Når alle dekselpanelene er montert, slår du på Express 250. Installasjonsveiviseren på skjermen veileder deg gjennom alle nødvendige trinn for å konfigurere Express 250 og bekrefte at den fungerer som den skal.

En installasjonsveivisertest kontrollerer at alle dekselpanelene er riktig montert og satt helt på plass. Kontroller nedre høyre hjørne av skjermen for eventuelle feilmeldinger. Hvis det vises meldinger om panelfeil, svarer panelbokstavene til denne illustrasjonen.



- a. Nedre frontpanel
- b. Midtre luftepanel
- c. Øvre frontpanel
- d. LED-skjerm
- e. Lyslist
- f. Nedre bakpanel
- g. Midtre bakpanel
- h. Øvre bakpanel

-
- i. Venstre profil
 - j. Høyre profil



FARE: FARE FOR STØT. Hvis det er en feil, slår du av strømmen på servicepanelet til BEGGE de sammenkoblede Express 250-ladestasjonene under arbeid og slår den ikke på igjen før alle panelene er montert på nytt. Innvendige komponenter kan utgjøre en støtfare. HVIS DU IKKE FØLGER DISSE INSTRUKSJONENE, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

Hvis et panel må monteres på nytt, går du gjennom prosedyrene ovenfor for å dobbeltsjekke at alle panelene sitter helt på plass, og at kantene på alle skiltene dekkes helt av de omkringliggende panelene. For ytterligere informasjon, se monteringsveiledningen for [Express 250](#).

Garantiinformasjon og ansvarsfraskrivelse

Garantien du mottok med ladestasjonen, er underlagt visse unntak og utelukkelse. Hvis du for eksempel bruker, monterer eller endrer ChargePoint®-ladestasjonen på en måte som ChargePoint®-ladestasjonen ikke er ment å bli brukt, montert eller endret på, blir garantien ugyldig. Du bør se gjennom garantien og gjøre deg kjent med vilkårene i den. ChargePoint-produktene leveres kun med en begrenset garanti, og ChargePoint, Inc. og tilhørende distributører fraskriver seg uttrykkelig alle indirekte garantier, inkludert garantier om utforming, salgbarhet, egnethet for et bestemt formål og ikke-overtredelse, så langt loven tillater det.

Ansvarsbegrensning

CHARGEPOINT ER IKKE ANSVARLIG FOR EVENTUELLE DIREKTE, INDIREKTE, TILFELDIGE, SPESIELLE, STRAFFERETTSLIGE ELLER KONSEKVENSMESSIGE SKADER, INKLUDERT UTEN BEGRENSNING TAPT FORTJENESTE, TAPT VIRKSOMHET, TAP AV DATA, TAP AV BRUK ELLER UTGIFTER TIL DEKNING DU PÅDRAR DEG SOM FØLGE AV ELLER KNYTTET TIL KJØP ELLER BRUK AV ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE LADESTASJONEN. DETTE GJELDER ENHVER FORM FOR ANSVAR, UANSETT OM DET ER KNYTTET TIL EN KONTRAKTSHANDLING, OBJEKTIVT ANSVAR, OPPREISNING (INKLUDERT FORSØMMELSE) ELLER ANNEN JURIDISK ELLER RETTTFERDIG FORM, SELV OM CHARGEPOINT VISSTE ELLER BURDE HA VISST OM MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. I ALLE TILFELLER KAN CHARGEPOINTS SAMLEDE ANSVAR FOR ALLE MULIGE KRAV I FORBINDELSE MED LADESTASJONEN IKKE OVERSTIGE PRISEN DU BETALTE FOR LADESTASJONEN. BEGRENSENINGENE SOM ER NEDFELT HER, ER MENT Å BEGRENSE CHARGEPOINTS ANSVAR OG SKAL GJELDE UANSETT EVENTUELLE FEIL I ET BEGRENSET RETTSMIDDEL.

FCC-samsvarserklæring

Dette utstyret er testet og funnet å være i samsvar med grensene for en digital enhet i klasse A i henhold til del 15 i FCC-reglene. Disse grensene er utformet for å gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens når utstyret brukes i et kommersielt miljø. Dette utstyret genererer, bruker og kan utstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke monteres og brukes i henhold til produsentens brukerhåndbok, kan det forårsake skadelig interferens med radiokommunikasjon. Bruk av dette utstyret i et boligområde forårsaker trolig skadelig interferens. I så fall må du korrigere interferensen for egen regning.

Viktig: Endringer eller modifikasjoner på dette produktet som ikke er godkjent av ChargePoint, Inc., kan påvirke EMC-samsvaret og oppheve autorisasjonen for bruk av dette produktet.

Eksponering for radiofrekvensenergi: Den utstrålte effekten av 802.11 b/g/n radio og mobilmodem (tilleggsutstyr) i denne enheten er under FDD-grensene for eksponering for radiofrekvens for ukontrollert utstyr. Antennen på dette produktet er minst 20 cm fra kroppen til brukeren når det brukes under normale forhold. Denne enheten må ikke brukes sammen med en annen antenne eller sender fra produsenten, avhengig av kravene i FCC-tildelingen.

ISED (tidligere Industry Canada)

Denne enheten samsvarer med lisensfritt RSS-standard(er) for Innovation, Science and Economic Development Canada (ISED). Bruken er underlagt følgende to betingelser: (1) Denne enheten kan ikke forårsake interferens, og (2) denne enheten må godta interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av utstyret.

Cet appareil est conforme aux flux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada (ISDE). L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter.

Erklæring om strålingseksponering: Dette utstyret overholder IC RSS-102-grensene for strålingseksponering som er angitt for et ukontrollert miljø. Dette utstyret skal monteres og betjenes med en minimumsavstand på 20 cm mellom radiatoren og kroppen din.

Énoncé d'exposition aux rayonnements: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ioniques RSS-102 Pour un environnement incontrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un Distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Se FCC/ISED.

FCC-/IC-samsvarsetiketter

Besøk chargepoint.com/labels