

Skjema for ferdigstilling av Express 250

Dette skjemaet er nødvendig for å sikre at anleggsplassen for ChargePoint-ladestasjonen(e) for elbiler er klargjort som angitt, av deg eller den valgte leverandøren, før du begynner monteringen av ladestasjonen. Send inn det utfylte skjemaet og bildene som er angitt på slutten, til installdispatch@chargepoint.com. De detaljerte dataarkene, veiledninger for stedsutforming og monteringsveiledninger som definerer ChargePoint-spesifikasjoner, er tilgjengelige på følgende nettsted: chargepointuniversity.com.

VIKTIG: Alle monteringer må overholde lokale og regionale forskrifter. ChargePoint gir veiledning for utforming av betongunderlag i *veiledningen til stedsutforming for Express 250*, som gjelder for de fleste anleggsplasser. Størrelsen på betongunderlaget kan imidlertid variere i størrelse på grunn av forholdene på anleggsplassen. Kontroller at alle situasjonsplaner er fullstendige og godkjent av en byggingeniør for denne anleggsplassen.

Merk: Hvis montøren av stasjonen ankommer for å montere ladestasjonen og disse elementene er ufullstendige, vil det påløpe en separat avgift for ny utsending.

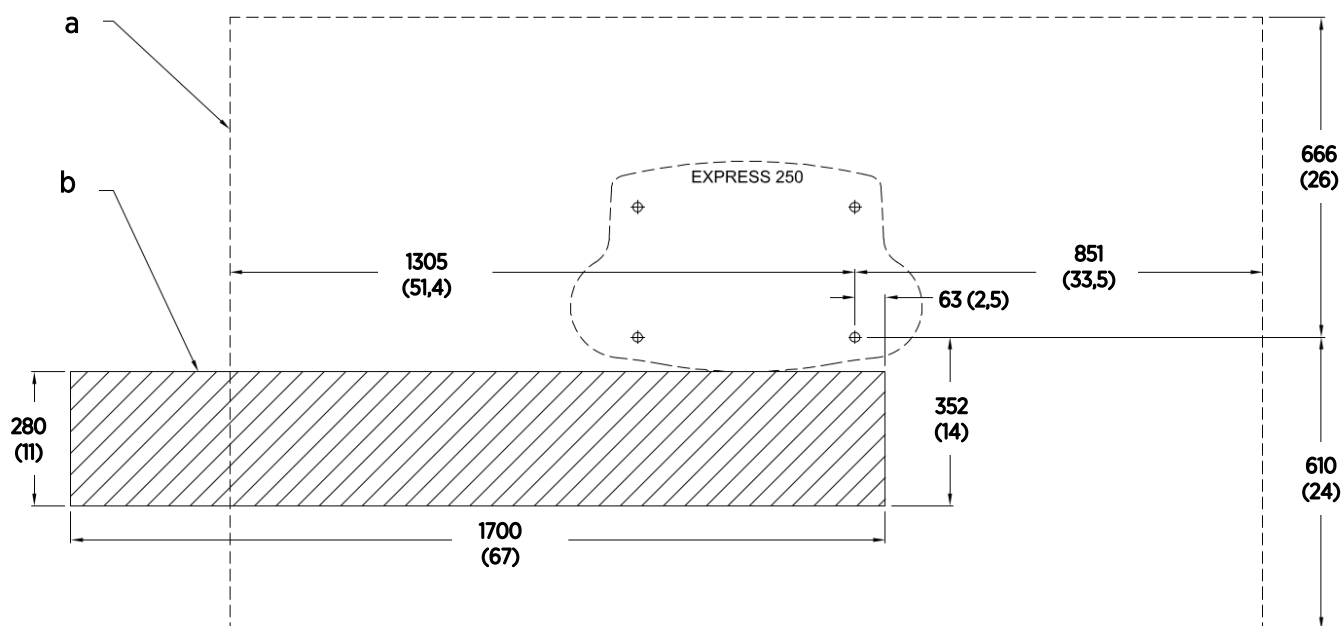
Informasjon om anleggsplass	Informasjon om leverandør
Adresse for anleggsplass:	Selskapsnavn:
	Navn på anleggsleder:
Antall Express 250-stasjoner som skal monteres:	Stillingstittel for anleggsleder:
Kontakt navn:	E-post for anleggsleder:
Kontakttelefon:	Telefon for anleggsleder:
E-postadresse for kontakt:	Dato for oppstart av arbeid:

Ta følgende bilder i byggeprosessen.

Nødvendige bilder	
☐	1. Alle grøfter er gravd, og rør/kanaler er på plass.
☐	2. Monteringsmalen for betong (MMB) er på plass med ankerbolter og rørdeler riktig satt inn, og MMB er i riktig høyde for å hindre bevegelse under fylling av betong.
☐	3. Betongunderlag er klart, viser at ankerbolter og rørdeler på plass for AC og shuntutløser.
☐	4. Kun paret: Rørdeler (eller mulighet for armert kabel) er montert for DC-ledere og Ethernet.
☐	5. Området rundt betongunderlaget, viser alle tilgjengelige klaringer for service.
☐	6. Det elektriske panelets spesifikasjonsmerke, skal vise total panelkapasitet.
☐	7. Det åpne elektriske panelet med det ikke-ledende frontpanelet fjernet, viser termineringer.
☐	8. Det åpne elektriske panelet med det ikke-ledende frontpanelet montert, viser nominelle strømstyrker for sikringer og etiketter for Express 250-tilkoblinger.
☐	9. Kun paret: Fronten på hver AC-frakobling (hvis aktuelt etter område).
☐	10. Ladestasjonene er plassert i midten av parkeringsplasser (med mindre den er plassert langs vei), med forsiden av stasjonene vendt mot kjøretøyet.

Konstruksjonsarbeid

- ☐ 1. Betongunderlaget er enten utformet og godkjent av en byggingeniør for denne bestemte anleggsplassen ELLER i samsvar med disse spesifikasjonene:
 - minst 305 mm dypt (eller dypt nok til å være 305 mm under frostdybden)
 - minst 1296 mm på hver side
 - inneholder armering nr. 13 eller større, topp og bunn, 305 mm på midten
 - betong med en styrke på minst 2500 PSI
- ☐ 2. Vegger, gjerder eller skråninger hindrer ikke vann i å dreneres fra betongunderlaget.
- ☐ 3. Monteringsmalen for betong (MMB) er montert i betongunderlaget, 50,8 mm under betongoverflaten, med ankerbolter i MMB.
- ☐ 4. AC-røret (maks. 50,8 mm størrelse) og shuntutløsserrøret (maks. 19,1 mm) er riktig plassert i MMB og kuttet ned til 76,2 mm over bakkenivå.
- ☐ 5. **Kun paret:** DC-røret (maks. 76,2 mm størrelse) og Ethernet-røret (maks. 19,1 mm størrelse) er plassert riktig i MMB og kuttet ned til 76,2 mm over bakkenivå.
- ☐ 6. **Serviceklaringen** med åpen plass (ikke nødvendigvis på systemnivå) går minimum 610 mm utenfor stasjonen foran, 1276 mm totalt foran til bak, 2156 mm side til side sentrert på stasjonen og 305 mm over stasjonen (a).
- ☐ 7. Forsiden på stasjonen har 352 mm med plass **på bakkenivå** fra det fremre høyre ankeret, som går 1700 mm til venstre, uten faste hindringer (gjerder, hjulstopp osv.) (b).
- ☐ 8. Ladestasjonene plasseres i midten av parkeringsplasser (med mindre den er plassert langs vei), med forsiden av stasjonen vendt mot kjøretøyet.
- ☐ 9. Baksiden av ladestasjonen er minst 305 mm (12 tommer) fra en eventuell vegg. Stasjoner som er plassert rygg mot rygg, har en klaring på minst 610 mm mellom seg.
- ☐ 10. Alle skilt, oppmerking av parkeringsplasser og elbil-merking er fullført i henhold til situasjonsplanene og lokale forskrifter.



Elektrisk arbeid

1. En dedikert sikring med riktig nominell spenning monteres for hver stasjon, i henhold til denne tabellen:

Nominell spenning	Maks. vekselstrøm	Størrelse på sikring
400 V (EU)	96 A	125 A
480 V (NA)	80 A	100 A (125 % kontinuerlig belastning kreves for Nord-Amerika)

2. Sikringer har shuntutløserfunksjonalitet hvis det er nødvendig med kabling for shuntutløser i henhold situasjonsplanen.

3. All nødvendig elektrisk infrastruktur er ferdigstilt i henhold til lokale forskrifter og ChargePoint-spesifikasjoner for 3-fasestrøm pluss jord, med riktig dimensjonert kabel på stasjonen. (Nøytral tilkobling er ikke nødvendig for drift av systemet.)

Nominell spenning	Nominell temperatur	Maks. ledningsstørrelse for terminaler
EU, ikke-armert: 600/1000 V	90 °C	35 mm ²
EU, armert: 600/1000 V	90 °C	35 mm ² , flere kjerner
NA: 600 V	90 °C	2 AWG

Noter størrelsen på AC-ledningen og den nominelle spenningen: _____

4. **Kun paret:** Alle de fire DC-kobberledningene monteres mellom stasjonene på følgende måte:

Nominell spenning	Nominell temperatur	Maks. ledningsstørrelse for terminaler	Isolasjonstype
EU, ikke-armert: 600/1000 V	90 °C	120 mm ²	XLPE
EU, armert: 600/1000 V	90 °C	120 mm ² , fire kjerner	XLPE
NA: 1000 V	90 °C	4/0 AWG	XHHW-2

Noter størrelse, nominell spenning og isolasjonstype for DC-ledningene: _____

5. **Kun paret:** En Ethernet Cat5e- eller Cat6-kabel for utendørs bruk, uten termineringer, trekkes mellom de to stasjonene med servicesløyfer på 3050 mm i hver ende.

6. Mobilsignalstyrken ved stasjonen er testet og oppfyller minimum -85 dBm RSRP.

Jeg, _____, bekrefter herved at arbeidsomfanget i dette skjemaet er riktig fylt ut.

Signatur

Dato